

Rautatietilasto Järnvägsstatistik Railway statistics

1978

HELSINKI 1979



Rautatiehallitus
Järnvägsstyrelsen
Finnish State Railways. Board of Administration

F1 3.5

656.2(480)

Suomen virallinen tilasto
XX:96

Finlands officiella statistik

Official statistics of Finland

Rautatietilasto Järnvägsstatistik Railway statistics



1978

HELSINKI 1979

ISSN 0357-0339

Helsinki 1979. Valtion painatuskeskus

Esi pu he

Vuoden 1978 Rautatietilasto on perusrakenteeltaan edellisen vuoden vastaavan julkaisun kaltainen. Joitakin pienhköjä tarkennuksia on kuitenkin suoritettu.

Helsingissä kesäkuun 6 päivänä 1979

F ö r o r d

Järnvägsstatistiken för år 1978 motsvarar i sin grundstruktur föregående års respektive publikation. Några små preciseringar har dock företagits.

Helsingfors, den 6 juni 1979

PAUL PAAVELA

Viljo Lipponen

Rautatietilastossa esiintyviä käsitteitä:

Liikennepituus	= oman radan ja VR:n liikennöimän vieraan radan yhteenlaskettu pituus
Sivutoiminen	= kuukausipalkkainen osapäivätoiminen (alle 20 viikkotuntia)
Junakilometri	= junan kulkema kilometrin matka
Bruttotonnikilometrit	= junan veturin ja vaunujen yhteinen bruttopaino tonneina \times vastaavat junakilometrit
Vedetyt bruttotonnikilometrit	= junan vaunujen bruttopaino tonneina \times vastaavat junakilometrit
Nettotonnikilometrit	= junassa kuljetetun tavarain ja matkustajien paino \times vastaavat junakilometrit
Vaununakselikilometrit	= junan vaunujen akselimäärä \times vastaavat junakilometrit
Veturikilometri	= veturin kulkema kilometrin matka
Veturin liikennekäyttöaika	= veturin käyttöaika matka-ajossa ja vaununvaihdossa yhteensä (ns. valmistus- ja lopetusaika mukaanluettuna)
Henkilökilometri	= matkustajan kulkema kilometrin matka
Tonnikilometri	= tavaratonnin kilometrin pituinen kuljetusmatka

Tauluissa on käytetty seuraavia symboleja:

»	= toisto
--	= ei mitään ilmoitettavaa
0 tai 0.0	= suure pienempi kuin puolet käytetystä yksiköstä
..	= tietoa ei ole saatu

Notions figurant dans la statistique ferroviaire:

Longueur exploitée	= longueur totale de la ligne des VR et celle d'un autre réseau exploitée par les VR
En emploi secondaire	= emploi partiel salarié par mois moins de 20 heures de travail par semaine
Trainskilomètre	= kilomètre parcouru par le train
Tonnes-kilomètres brutes	= poids brut total de la locomotive et des véhicules d'un train \times trains-kilomètres correspondants
Tonnes-kilomètres brutes remorquées	= poids brut des véhicules d'un train \times trains-kilomètres correspondants
Tonnes-kilomètres nettes	= poids des marchandises et des voyageurs transportés dans un train \times trains-kilomètres correspondants
Kilomètres-essieux-véhicule	= nombre d'essieux des véhicules d'un train \times trains-kilomètres correspondants
Locomotiveskilomètre	= kilomètre parcouru par la locomotive
Période de service en exploitation d'une locomotive	= période totale de service en service de ligne et de manoeuvres d'une locomotive (y compris la période dite de préparation et d'achèvement)
Voyageurskilomètre	= kilomètre parcouru par le train
Tonnes-kilomètre	= acheminement d'un kilomètre d'une tonne de marchandises

Les symboles suivants ont été employés dans les tableaux:

»	= répétition
--	= rien à signaler
0 ou 0.0	= la quantité est moindre que la moitié de l'unité employée
..	= information non obtenue

I järnvägsstatistiken förekommande begrepp:

Trafiklängd	= den egna banans och av VR trafikerad främmande banas sammanlagda längd
I bisyssla	= halvdagsanställd med månadslön (under 20 arbetstimmar i veckan)
Tågkilometer	= av tåget tillryggalagd en kilometer lång sträcka
Bruttotonkilometer	= sammanlagda bruttovikten av tågets lok och vagnar i ton \times motsvarande tågkilometer
Dragna bruttotonkilometer	= vagnarnas bruttovikt i tåget i ton \times motsvarande tågkilometer
Nettotonkilometer	= vikten av det gods och de resande, som har transporterats i tåget \times motsvarande tågkilometer
Vagnaxelkilometer	= vagnarnas axelantal i tåget \times motsvarande tågkilometer
Lokkilometer	= av loket tillryggalagd en kilometer lång sträcka
Lokets trafikdrifttid	= lokets drifttid i linjetjänst och vagnväxling sammanlagt (den s.k. förberednings- och avslutningstiden medräknad)
Personkilometer	= av passagerare tillryggalagd en kilometer lång sträcka
Tonkilometer	= en kilometer lång transportsträcka för ett godston

I tabellerna har använts följande symboler:

»	= repetition
--	= intet finns att redovisa
0 eller 0.0	= storheten mindre än hälften av den använda enheten
..	= uppgift ej tillgänglig

Conceptions appearing in Railway Statistics:

Length of line operated	= total length of own line and that of another Railway operated by the VR
In side-line occupation	= part-time occupation with monthly salary (less than 20 working hours a week)
Train-kilometre	= distance of one kilometre covered by the train
Gross ton-kilometres	= total gross weight of the locomotive and the carrying stock of a train in tons \times corresponding train-kilometres
Gross ton-kilometres hauled	= gross weight of the carrying stock of a train in tons \times corresponding train-kilometres
Net ton-kilometres	= weight of the goods and the passengers carried in a train \times corresponding train-kilometres
Vehicle-axle-kilometres	= number of axles of the vehicles of a train \times corresponding train-kilometres
Locomotive-kilometre	= distance of one kilometre covered by the locomotive
Period of service in operation of a locomotive	= total period of service of a locomotive in line and shunting service (incl. the so-called preparation and ending period)
Passenger-kilometre	= distance of one kilometre covered by the passenger
Ton-kilometre	= one conveyance kilometre of one ton of goods

The following symbols have been used in the tables:

»	= repetition
--	= nothing to indicate
0 or 0.0	= the quantity is smaller than half of the unit used
..	= information not available

SISÄLLYS

A.	Valtionrautatiet	Sivu
Taulu		
I.	Historiallinen katsaus	8
1.	Toiminta ja taloudellinen tulos vuosina 1862—1978	8
2.	Rataosat liikenteelle avaamisaikansa mukaan	10
II.	Vuosi 1978	11
1.	Käyttöomaisuus	11
1.1.	Rata ja rakennukset	11
1.1.1.	Rata ja sen päällysrakenne vuosina 1974—1978 ..	11
1.1.2.	Liikennöidyn radan pituus ja tason laatu vuoden 1978 lopussa	12
1.1.3.	Kaksi- tai useampiraiteiset radat vuoden 1978 lopussa	14
1.1.4.	Linjasuojastetut ja kauko-ohjatut radat vuoden 1978 lopussa	14
1.1.5.	Sähköistetyt radat vuoden 1978 lopussa	14
1.1.6.	Turvallitteet ja opastimet vuosien 1974—1978 lopussa	14
1.1.7.	Rakennukset ja ratapihakoneistot vuosien 1974—1978 lopussa	15
1.1.8.	Liikennepaikat vuosien 1974—1978 lopussa	15
1.1.9.	Rautatien ja maantien risteykset tien ja risteuksen laadun mukaan vuoden 1978 lopussa	16
1.1.10.	Rautatien ja maantien risteykset risteuksen laadun mukaan vuosien 1974—1978 lopussa	16
1.1.11.	Rataverkko vuoden 1978 lopussa	17
1.2.	Liiokuva kalusto	18
1.2.1.	Vetokalusto vuosien 1969—1978 lopussa	18
1.2.2.	Vaunut vuosien 1974—1978 lopussa	19
1.2.3.	Yleisen liikenteen henkilövaununoston matkustajapaikkaluku vuosien 1969—1978 lopussa	20
1.2.4.	Yleisen liikenteen VR:n tavaravaunujen kantavuus- tonnit vuosien 1974—1978 lopussa	21
1.2.5.	Yleisen liikenteen VR:n tavaravaunujen keskimää- räinen kantavuusnormimäärä akselia kohden vuosien 1969—1978 lopussa	21
2.	Henkilökunta	22
2.1.	Henkilökunta vuosien 1974—1978 lopussa	22
2.2.	Muutokset henkilökunnan lukumäärässä vuosina 1974—1978	22
2.3.	Henkilökunta keskimäärin vuosina 1969—1978 ...	23
2.4.	Työssä olleet vuosityöntekijät ja työtunnit toimin- noittain ja palvelussuhderyhmittäin vuonna 1978	24
2.5.	Jatkuvassa palvelussuhteessa oleva, päätoiminen henkilökunta ikäryhmittäin vuosien 1969 ja 1978 lopussa	26
2.6.	Henkilökunta toiminnoittain vuosina 1968—1978	27
2.7.	Henkilökunnan työstä poissaolot poissaolosyittäin vuosina 1974—1978	27
2.8.	Työtunnit ja poissaolopäivät vuosina 1969—1978	28
3.	Liikeyenne	29
3.1.	Junaliikenne	29
3.1.1.	Liikeyenan kaluston suoritteet	29
3.1.1.1.	Tärkeimmät juna- ja vetokalustosuoritteet vuosina 1974—1978	29
3.1.1.2.	Bruttotonnikilometrit, vedetyt bruttotonnikilometrit ja keskimääräiset junapainot (veturi mukaan- luetuna sekä ilman veturia) vetokalusto- ja juna- lajeittain vuonna 1978	31
3.1.1.3.	Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1978	32
3.1.1.4.	Rataosittainen junatiheys keskimäärin vuorokau- dessa vuonna 1978	44
3.1.1.5.	Bruttotonnit rataosittain vuonna 1978	45

INNEHÅLL

A.	Statsjärnvägarna	Sida
Tabell		
I.	Historisk översikt	8
1.	Verksamhet och ekonomiskt resultat åren 1862— 1978	8
2.	Bandelarna efter tidpunkten för öppnandet för trafik	10
II.	År 1978	11
1.	Anläggningskapital	11
1.1.	Bana och byggnader	11
1.1.1.	Bana och dess överbyggnad åren 1974—1978 ...	11
1.1.2.	Trafiklängd och planetens beskaffenhet vid slutet av år 1978	12
1.1.3.	Dubbel- eller flerspåriga banor vid slutet av år 1978	14
1.1.4.	Linjeblockering och fjärrstyrning av banor vid slutet av år 1978	14
1.1.5.	Elektrifierade banor vid slutet av år 1978	14
1.1.6.	Säkerhetsanläggningar och signaler vid slutet av åren 1974—1978	14
1.1.7.	Byggnader och bangårdsmaskinerier vid slutet av åren 1974—1978	15
1.1.8.	Trafikplatser vid slutet av åren 1974—1978	15
1.1.9.	Korsningar mellan järnväg och väg enligt vägens och korsningens beskaffenhet vid slutet av år 1978	16
1.1.10.	Korsningar mellan järnväg och väg enligt kors- ningens beskaffenhet vid slutet av åren 1974—1978	16
1.1.11.	Bannätet vid slutet av år 1978	17
1.2.	Rullande materiel	18
1.2.1.	Dragfordon vid slutet av åren 1969—1978	18
1.2.2.	Vagnar vid slutet av åren 1974—1978	19
1.2.3.	Antalet passagerarplatser i den allmänna trafikens personvagnpark vid slutet av åren 1969—1978 ..	20
1.2.4.	Bärighetston för VR:s godsvagnar i allmän trafik vid slutet av åren 1974—1978	21
1.2.5.	Medelbärighet i ton per axel för VR:s godsvagnar i allmän trafik vid slutet av åren 1969—1978 ...	21
2.	Personal	22
2.1.	Personalen vid slutet av åren 1974—1978	22
2.2.	Ändringar i personalantalet åren 1974—1978	22
2.3.	Personalen i medeltal åren 1969—1978	23
2.4.	I arbete varande årsanställda och arbetstimmar enligt funktioner och enligt tjänsteförhållandegrupp år 1978	24
2.5.	I fortsatt anställningsförhållande varande, i huvud- sysslor anställd personal enligt åldersgrupper vid slutet av åren 1969 och 1978	26
2.6.	Personalen enligt funktioner åren 1968—1978 ...	27
2.7.	Personalens frånvaro från arbete enligt skälen för frånvaron åren 1974—1978	27
2.8.	Arbetstimmar och frånvarodagar åren 1969—1978	28
3.	Trafik	29
3.1.	Tågtrafik	29
3.1.1.	Prestationer av rullande materiel	29
3.1.1.1.	Viktigaste tåg- och dragfordonprestationer åren 1974—1978	29
3.1.1.2.	Bruttotonkilometer, dragna bruttotonkilometer och medeltågvikter (inklusive och exklusive lok) per dragfordon- och tågslag år 1978	31
3.1.1.3.	Sammanfattningstabla per bandel år 1978	32
3.1.1.4.	Medeltågtäthet per dygn och bandel år 1978	44
3.1.1.5.	Bruttoton per bandel år 1978	45

Taulu	Sivu	Tabell	Sida
3.1.1.6. Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjäänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1978	50	3.1.1.6. Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1978	50
3.1.1.7. Vaununakselikilometrit juna- ja vaunulajeittain vuonna 1978	60	3.1.1.7. Vagnaxelkilometer per tåg- och vagnslag år 1978	60
3.1.1.8. Vetokaluston työ ja käyttöaika vetokalustolajeittain vuonna 1978	61	3.1.1.8. Dragfordonens arbete och användningstid per dragfordonslag år 1978	61
3.1.1.9. Vetokaluston energian kulutus ja veturikilometrit vetokalustolajeittain vuonna 1978	61	3.1.1.9. Dragfordonens energiförbrukning och lokkilometer per dragfordonslag år 1978	61
3.1.1.10. Vetokaluston liikennekäyttöaika, junakilometrit, bruttotonnikilometrit, vedetyt bruttotonnikilometrit ja nettotonnikilometrit vuonna 1978	62	3.1.1.10. Dragfordonens trafik användningstid, tågakilometer, bruttotonkilometer, dragna bruttotonkilometer och nettotonkilometer år 1978	62
3.1.1.11. Vetokaluston energian kulutus ja kustannukset vuosina 1974—1978	63	3.1.1.11. Dragfordonens energiförbrukning och -kostnader åren 1974—1978	63
3.1.1.12. Liikkuvan kaluston voitelu- ja lämmitysainesten kulutus ja kustannukset vuosina 1974—1978	63	3.1.1.12. Rullande materielens smörj- och värmeämnesförbrukning och -kostnader åren 1974—1978	63
3.1.1.13. Vetokaluston tarveainekustannukset 10:tä veturikilometriä kohden vuosina 1974—1978	63	3.1.1.13. Dragfordonens materialkostnader per 10 lokkilometer åren 1974—1978	63
3.1.2. Henkilöliikenne	64	3.1.2. Persontrafik	64
3.1.2.1. Henkilöliikenne matkalippulajeittain vuosina 1974—1978	64	3.1.2.1. Persontrafik enligt resebiljettslag åren 1974—1978	64
3.1.2.2. Henkilöliikenne matkalipputariffilajeittain vuosina 1974—1978	65	3.1.2.2. Persontrafik enligt resebiljetttariffslag åren 1974—1978	65
3.1.2.3. Erinäisillä lippulajeilla tehtyjen matkojen välimatkajakautuma vuonna 1978	66	3.1.2.3. Avståndsfördelning av resor gjorda med de enskilda biljettslagen år 1978	66
3.1.2.4. Henkilöliikenne liikennelajeittain vuosina 1974—1978	66	3.1.2.4. Persontrafik enligt trafikslag åren 1974—1978 ..	66
3.1.2.5. Tärkeimpien lippulajien matkojen luku ja henkilökilometrit vuosina 1969—1978	67	3.1.2.5. Antal resor och personkilometer för de viktigaste biljettslagen åren 1969—1978	67
3.1.3. Tavaraliikenne	68	3.1.3. Godstrafik	68
3.1.3.1. Tavaraliikenne kuljetuslajeittain vuosina 1969—1978	68	3.1.3.1. Godstrafik enligt transportslag åren 1969—1978 ..	68
3.1.3.2. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen painon välimatkaryhmittäinen jakautuma vuosina 1969—1978	70	3.1.3.2. Fördelning av godsets vikt enligt avståndsgrupper i den kommersiella fjärrgodstrafiken åren 1969—1978	70
3.1.3.3. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen painon ja tonnikilometriä kohden vuosina 1965—1978	71	3.1.3.3. Index för vikt och tonkilometer i den kommersiella fjärrgodstrafiken åren 1965—1978	71
3.1.3.4. Kaupallisen vaunukuormakaukoliikenteen lähetysten luku, paino ja tonnikilometrit välimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1978	72	3.1.3.4. Antalet försändelser, godsets vikt och tonkilometer enligt avstånds- och viktgrupper i den kommersiella vagnslastfjälltrafiken år 1978	72
3.1.3.5. Kaupallisen kappalestavarakaukoliikenteen lähetysten luku, paino ja tonnikilometrit välimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1978	75	3.1.3.5. Antalet försändelser, godsets vikt och tonkilometer enligt avstånds- och viktgrupper i den kommersiella stycke gods fjälltrafiken år 1978	75
3.1.3.6. Kaupallisen vaunukuormakaukoliikenteen paino ja tonnikilometrit tavaralajeittain vuosina 1974—1978	80	3.1.3.6. Godsets vikt och tonkilometer enligt varuslag i den kommersiella vagnslastfjälltrafiken åren 1974—1978	80
3.1.3.7. Liikennealuekartta	82	3.1.3.7. Trafikområdeskarta	82
3.1.3.8. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino ja tonnikilometrit lähetysliikennealueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1978	86	3.1.3.8. Försändelsernas vikt och tonkilometer enligt avsändningstrafikområde och varugrupper i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1978	86
3.1.3.9. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino ja tonnikilometrit määräliikennealueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1978	86	3.1.3.9. Försändelsernas vikt och tonkilometer enligt mottagningstrafikområde och varugrupper i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1978	86
3.1.3.10. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino lähetys- ja määräliikennealueittain vuonna 1978	90	3.1.3.10. Försändelsernas vikt enligt avsändnings- och mottagningstrafikområde i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1978	90
3.1.3.11. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen liikennealueittainen yhdistelmätaulu vuonna 1978	94	3.1.3.11. Kommersiella fjärrgodstrafikens sammanfattnings- tabel enligt trafikområden år 1978	94
3.1.3.12. Suomen ja ulkomaiden rautateiden välinen yhdysliikenne vuonna 1978	96	3.1.3.12. Samtrafiken mellan järnvägarna i Finland och utlandet år 1978	96
3.1.3.13. Kuormattuna kuljetetut tavaravaunut vuosina 1974—1978	97	3.1.3.13. Transporterade lastade godsvagnar åren 1974—1978	97
3.1.3.14. Kaupallinen vaunukuormaliikenne tavararyhmittäin vuosina 1974—1978	97	3.1.3.14. Kommersiella vagnslasttrafiken enligt varugrupper åren 1974—1978	97
3.2. Autoliikenne vuosina 1974—1978	98	3.2. Biltrafik åren 1974—1978	98
4. Talous	99	4. Ekonomi	99
4.1. Tuotot liikekirjanpidon mukaan	99	4.1. Intäkter enligt affärsbokföring	99
4.1.1. Henkilöliikennetuotot matkalippulajeittain vuosina 1974—1978	99	4.1.1. Persontrafikintäkter enligt resebiljettslag åren 1974—1978	99
4.1.2. Tavaraliikennetuotot vuosina 1974—1978	100	4.1.2. Godstrafikintäkter åren 1974—1978	100
4.1.3. Henkilöliikenne- ja tavaraliikennetuotot vuonna 1978 (piirros)	100	4.1.3. Persontrafik- och godstrafikintäkter år 1978 (ritning)	100
4.1.4. Muut tuotot tuottolajeittain vuosina 1974—1978	101	4.1.4. Övriga intäkter enligt intäktskälla åren 1974—1978	101
4.1.5. Tuottojen yhdistelmätaulu vuosina 1974—1978 ..	101	4.1.5. Sammanfattnings- tabel av intäkter åren 1974—1978	101
4.1.6. Tuotot tuottolajeittain vuoden 1969 keskimääräisen hintatason mukaan vuosina 1974—1978	101	4.1.6. Intäkter efter intäktskälla enligt 1969 års prisnivå i medeltal åren 1974—1978	101

Taulu		Sivu
4.2.	<i>Kulut liikekirjanpidon mukaan</i>	102
4.2.1.	Kulut toiminnoittain vuosina 1974—1978	102
4.2.2.	Kulut toiminnoittain ja kustannuslajeittain vuonna 1978	102
4.2.3.	Kulut kustannuslajeittain vuosina 1974—1978 ...	103
4.2.4.	Kulut toiminnoittain ja kustannuslajeittain vuoden 1969 keskimääräisen hintatason mukaan vuosina 1974—1978	103
4.2.5.	Tuotot ja tulos vuosina 1969—1978	104
4.2.6.	Kulut vuosina 1969—1978	105
4.2.7.	Tuotot ja kulut sekä tulos vuosina 1974—1978 ..	106
4.2.8.	Yksikkökustannukset vuosina 1968—1978	106
4.3.	<i>Käyttöomaisuus liikekirjanpidon mukaan</i>	107
4.3.1.	Käyttöomaisuuden arvonmuutokset vuonna 1978 .	107
4.3.2.	Käyttöomaisuuden arvonlisäykset vuosina 1974—1978	107
4.4.	<i>Indeksit</i>	108
4.4.1.	Liikenteen volyymi-indeksi vuosina 1968—1978 ..	108
4.4.2.	Kuljetusmaksujen hintaindeksi vuosina 1968—1978	108
4.4.3.	Kustannustekijäin hintaindeksi vuosina 1968—1978	110
4.4.4.	Investointitoiminnan hintaindeksi vuosina 1974—1978	111
4.4.5.	Työllisyysindeksi vuosina 1974—1978	111
5.	<i>Liikenneonnettomuudet</i>	112
5.1.	Liikenneonnettomuudet vuonna 1978	112
5.2.	Liikenneonnettomuuksia koskevat suhdeluvut vuosina 1974—1978	114

B. Yksityiset rautatiet

1.	Yksityiset rautatiet ja niiden toiminta vuosina 1974—1978	115
----	---	-----

C. Résumé sur les Chemins de fer de Finlande

		Pages
1.	Chemins de fer de l'État	116
2.	Chemins de fer Privés	132

Tabell		Sida
4.2.	<i>Kostnader enligt affärsbokföring</i>	102
4.2.1.	Kostnader enligt funktioner åren 1974—1978	102
4.2.2.	Kostnader enligt funktioner och kostnadsslag år 1978	102
4.2.3.	Kostnader enligt kostnadsslag åren 1974—1978 ..	103
4.2.4.	Kostnader enligt funktioner och kostnadsslag enligt 1969 års prisnivå i medeltal åren 1974—1978	103
4.2.5.	Intäkter och resultat åren 1969—1978	104
4.2.6.	Kostnader åren 1969—1978	105
4.2.7.	Intäkter och kostnader samt resultat åren 1974—1978	106
4.2.8.	Enhetskostnader åren 1968—1978	106
4.3.	<i>Anläggningsskapital enligt affärsbokföring</i>	107
4.3.1.	Anläggningsskapitalets värdeförändringar år 1978 .	107
4.3.2.	Anläggningsskapitalets värdeökningar åren 1974—1978	107
4.4.	<i>Index</i>	108
4.4.1.	Trafikens volymindex åren 1968—1978	108
4.4.2.	Transportavgifternas prisindex åren 1968—1978 ..	108
4.4.3.	Kostnadsfaktorernas prisindex åren 1968—1978 ..	110
4.4.4.	Investeringsverksamhetens prisindex åren 1974—1978	111
4.4.5.	Sysselsättningsindex för åren 1974—1978	111
5.	<i>Trafikolyckor</i>	112
5.1.	Trafikolyckor år 1978	112
5.2.	Proportionstal gällande trafikolyckor åren 1974—1978	114

B. Privata järnvägar

1.	Privata järnvägar och deras verksamhet åren 1974—1978	115
----	---	-----

C. Summary relating to the Railways of Finland

		Page
1.	State Railways	116
2.	Private Railways	132

A. Valtionrautatiet — Statsjärnvägarna

I. Historiallinen katsaus — Historisk översikt

1. Toiminta ja taloudellinen tulos vuosina 1862—1978 — Verksamhet och ekonomiskt resultat åren 1862—1978

1	2	3	4							11	12	13	14	15				19	20		
			Liikkuva kalusto Rullande materiel											Henkilökunta keskimäärin Personal i medeltal	Junakilometrit Tågkilometer						
			31/12												1000						
Vuosi — År	Oman radan pituus Agande banlängd km	31/12	Vetokalusto — Dragfordon							Henkilöliikenteen vaunut Vagnar i persontrafik	Tavaraliikenteen vaunut Vagnar i godsstrafik	Päätoimiset I huvudsysslor anställda	Sivutoimiset I bisysslor anställda	Höyryvetovoima Ångdrift	Dieselvetovoima Dieseldrift	Sähkövetovoima Eldrift	Yhteensä Summa	Vaunusakilometrit Vagnaxelkilometer	Matkojen luku ¹⁾ Antal resor ¹⁾		
			Höyryveturit Ånglok	Dieselveturit Diesellok	Dieselmotorivaun- nut ja raskaatot Dieselmotorvagnar och rullbussar	Sähkömoottori- vaunut Elmotorvagnar	Sähköveturit Eliok	Pienvetokalusto Smådragfordon	Yhteensä Summa												
1862	108	..	6	—	—	—	—	—	6	13	142	..	..	..	..	..	..	..	..	39	
1870	483	531	43	—	—	—	—	—	43	110	993	..	..	..	593	..	..	..	593	13 380	2 404
1880	852	1 005	98	—	—	—	—	—	98	231	2 176	1 594	..	..	1 685	..	..	..	1 685	57 019	1 813
1890	1 876	2 179	151	—	—	—	—	—	151	370	3 594	2 612	..	..	3 988	..	..	..	3 988	123 823	2 542
1900	2 650	3 304	310	—	—	—	—	—	310	755	8 547	4) 10 282	..	..	10 544	..	..	..	10 544	349 289	6 899
1910	3 356	4 568	500	—	—	—	—	—	500	1 114	14 149	15 179	..	..	14 470	..	..	..	14 470	486 953	14 463
1920	3 987	5 567	539	—	—	—	—	—	539	958	13 016	24 105	..	..	17 825	..	..	..	17 825	651 665	17 540
1930	5 010	6 983	773	—	—	3	—	—	776	1 364	22 012	29 165	..	..	23 147	220	..	..	23 367	855 946	22 033
1935	5 367	7 497	740	1	13	—	—	—	754	1 428	23 348	28 845	..	..	26 415	916	..	..	27 331	979 456	20 052
1938	5) 4 407	7 858	747	2	20	—	—	—	769	1 469	24 513	31 212	..	..	30 359	1 899	..	..	32 258	1 101 813	23 714
1945	4 668	6 715	741	4	22	—	—	—	767	1 471	23 201	38 547	..	..	28 188	526	..	..	28 714	1 052 181	61 344
1947	4 705	6 809	767	4	22	—	—	—	793	1 591	27 326	38 810	..	..	30 951	794	..	..	31 745	1 177 958	6) 60 115
1948	4 704	6 795	796	4	21	—	—	—	821	1 619	26 865	39 270	..	..	31 964	973	..	..	32 937	1 219 557	48 720
1949	4 714	6 842	812	4	20	—	—	—	836	1 630	27 248	39 588	..	..	31 703	1 133	..	..	32 836	1 171 496	43 945
1950	4 798	7 022	821	4	20	—	—	—	845	1 648	27 655	38 423	..	..	33 395	1 317	..	..	34 712	1 246 132	45 656
1951	4 799	7 085	817	2	20	—	—	—	839	1 600	27 345	37 235	..	..	35 307	1 353	..	..	36 660	1 351 916	45 091
1952	4 825	7 143	812	2	37	—	—	—	851	1 648	27 412	37 272	..	..	33 110	1 836	..	..	34 946	1 266 622	39 301
1953	4 855	7 261	807	13	38	—	—	—	858	1 646	26 909	37 079	..	..	31 791	3 026	..	..	34 817	1 219 535	36 905
1954	4 831	7 337	801	13	56	—	—	—	870	1 644	25 895	35 974	..	..	34 534	3 834	..	..	38 368	1 344 398	38 296
1955	4 889	7 453	798	18	80	—	—	..	896	1 617	26 169	36 073	..	..	35 192	5 796	..	..	40 988	1 370 521	39 444
1956	5 026	7 613	799	23	96	—	—	..	918	1 581	26 853	36 099	..	..	32 965	7 311	..	..	40 276	1 347 409	35 761
1957	5 097	7 749	766	33	126	—	—	..	925	1 548	27 105	36 678	..	..	31 591	9 881	..	..	41 472	1 355 476	34 018
1958	5 112	7 854	714	45	151	—	—	..	910	1 542	26 880	34 296	..	..	28 030	13 058	..	..	41 088	1 464 200	30 887
1959	10) 5 210	10) 8 003	10) 680	10) 82	10) 174	—	—	..	10) 936	10) 1 501	10) 26 543	34 691	..	10) 25 974	10) 17 600	..	10) 43 574	10) 1 533 800	10) 1 533 800	34 003	
1960	10) 5 314	10) 8 166	10) 659	10) 120	10) 192	—	—	..	10) 971	10) 1 495	10) 26 543	35 340	550	10) 24 820	10) 21 565	..	10) 46 385	10) 1 689 700	10) 1 689 700	36 603	
1961	5 318	8 269	658	153	212	—	—	131	1 154	1 484	27 303	35 484	596	21 996	24 684	..	..	46 680	1 712 200	39 205	
1962	5 348	8 399	639	179	231	—	—	150	1 199	1 495	27 334	35 959	594	18 853	28 100	..	..	46 953	1 708 200	37 339	
1963	5 354	8 444	639	201	232	—	—	178	1 250	1 472	27 407	36 079	591	15 592	28 716	..	..	44 308	1 622 800	30 900	
1964	5 388	8 500	606	259	246	—	—	180	1 291	1 447	27 051	35 414	573	11 621	34 826	..	..	46 447	1 658 700	31 732	
1965	5 458	8 560	514	306	261	—	—	184	1 265	1 380	26 887	34 903	558	6 622	40 246	..	..	46 868	1 709 600	31 171	
1966	5 544	8 705	456	335	276	—	—	200	1 267	1 346	26 469	34 876	541	4 680	42 997	..	..	47 677	1 901 700	31 518	
1967	5 607	8 732	364	354	276	—	—	215	1 209	1 240	25 310	33 609	522	3 642	42 820	..	..	46 462	1 877 900	29 820	
1968	5 688	8 736	363	365	276	3	—	228	1 235	1 185	25 374	32 116	471	2 266	42 367	..	..	44 633	1 847 800	27 589	
1969	5 637	8 733	276	363	273	5	—	245	1 162	1 095	25 369	30 068	434	1 665	41 357	475	..	..	43 497	1 881 200	25 628
1970	5 804	8 795	262	331	272	20	—	278	1 163	1 080	25 045	27 690	410	1 204	40 623	809	..	..	42 636	1 869 300	23 357
1971	5 873	8 909	262	351	270	31	—	268	1 182	1 055	24 805	26 878	368	674	39 448	1 633	..	..	41 755	1 791 900	24 870
1972	5 887	8 919	250	349	232	40	—	278	1 149	1 025	24 863	26 825	308	690	40 284	2 888	..	..	43 862	1 946 500	27 785
1973	5 897	8 923	250	349	232	50	4	273	1 158	1 042	24 471	26 870	273	534	40 309	3 708	..	..	44 551	1 963 400	29 635
1974	5 909	8 917	250	360	223	50	6	264	1 153	1 038	24 450	27 751	280	350	41 604	4 284	..	..	46 238	2 090 000	32 793
1975	5 918	8 938	250	369	223	60	27	259	1 188	1 055	24 862	29 002	277	70	38 288	6 203	..	..	44 561	1 948 900	35 546
1976	6 010	9 060	—	379	215	72	39	256	961	1 067	24 600	29 634	323	—	35 781	7 711	..	..	43 492	1 940 400	36 990
1977	6 063	9 131	—	384	215	80	51	259	989	1 076	24 496	29 333	306	—	33 758	8 804	..	..	42 562	1 858 200	36 762
1978	6 057	9 132	—	393	196	86	62	263	1 000	1 107	23 794	28 824	304	—	30 867	10737	..	..	41 604	1 802 100	37 262

1) Vapaalippuja ja autoliikennettä lukuunottamatta — Exkl. fribiljetter och biltrafik.

2) Paketteja, autoliikennettä ja oman tavarankuljetuksia lukuunottamatta. Elävät eläimet ja kuljetusneuvot puuttuvat myös tonnikilometreistä

3) Pääoma-arvo sisältää vuoden 1930 loppuun saakka ainoastaan liikenteelle avatun rataverkon, mutta v:sta 1935 alkaen myös rautatierakennukset —

4) Vuodesta 1900 alkaen työsuhteessa oleva henkilökunta mukaanluettuna — Inkl. personal i arbetsförhållande fr.o.m. år 1900.

5) Syrjäraiteet, jotka aikaisemmin on luettu ratapituuteen, on v:sta 1938 alkaen jätetty pois — Bispåren, som tidigare inberäknats i banlängden, ha

6) Arvioitu luku — Beräknat tal.

7) Vuodesta 1945 alkaen kiitotavara mukaanluettuna — Fr.o.m. år 1945 expressgods medräknat.

8) Vuodesta 1952 alkaen korvaus alennuskuljetuksista mukaanluettuna — Fr.o.m. 1952 ersättningar för rabatttransporter medräknade.

9) Vuodesta 1956 alkaen varsinainen paikallisliikenne mukaanluettuna — Fr.o.m. år 1956 egentliga lokaltrafiken medräknat.

10) Ei sisällä kapearaitaisen radan tietoja — Exkl. uppgifter om smalspårig bana.

11) Vuosina 1959—66 kirjanpidon mukaan ilmoitetut rahtialennukset vähennettyinä — Exkl. fraktnedsättningar uppförda i den kamerata bokföringen

12) Vuodesta 1971 alkaen varsinainen paikallisliikenne mukaanluettuna — Fr.o.m. år 1971 egentliga lokaltrafiken medräknat.

13) Vuodesta 1971 liikekirjanpidon mukaan — Fr.o.m. år 1971 enligt affärsbokföring.

1. HISTORISK ÖVERSIKT

Henkilökilometri ¹⁾ Personkilometri ¹⁾	21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31-35				
	Kaupallinen tavarakauppa Kommersiell gods		Tulot — Inkomster		Kaupallinen liikenne Kommersiell trafik		Muut Övriga		Yhteensä Summa		Käyttämät Driftutgifter		Tulot Resultat		Pääoma-arvo ²⁾ Kapitalvärde ²⁾		Keskilijennepituuden kilometriä kohden Per kilometer av medeltrafik- längd								
	1 000	Paino, 1 000 tonnia ¹⁾ Vikt, 1 000 ton ¹⁾	Tonnikilometri ¹⁾ Tonkilometer ¹⁾	Henkilö- liikenne Persontrafik		Tavara- liikenne Godstrafik		Muut Övriga		Yhteensä Summa		Käyttämät Driftutgifter		Tulot Resultat		Pääoma-arvo ²⁾ Kapitalvärde ²⁾		Junakilometri Tågkilometer	Henkilökilometri Personkilometer	Tonnikilometri Tonkilometer	Tulot Inkomster	Käyttämät Driftutgifter			
				1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	1 000	mk											
..	13	1	150	11	..				
18 028	132	7 925	8	52,3	6	41,2	1	6,5	15	14	..	..	420	1,9	57,5	25,3	47	45	..	..			
65 870	506	49 480	29	42,1	37	53,7	3	4,2	69	42	..	..	810	2,1	77,3	58,0	81	50	..	..			
126 076	954	104 052	52	43,9	65	54,8	2	1,3	119	72	..	..	1 430	2,2	68,7	56,7	64	39	..	..			
337 173	2 463	343 370	107	38,6	167	60,2	3	1,2	277	205	..	..	2 510	4,0	127,2	129,6	105	78	..	..			
554 928	3 860	462 005	195	44,0	240	54,3	7	1,7	442	365	..	..	78	4,4	160,0	140,7	135	111	..	..			
775 488	5 439	931 679	1 357	35,9	2 252	59,5	175	4,6	3 784	3 051	..	..	733	4,6	194,7	233,9	950	766	..	..			
1 035 028	9 574	1 592 327	2 630	33,3	4 942	62,6	325	4,1	7 897	7 249	..	..	648	6,1	60,0	313,9	1 557	1 429	..	..			
947 038	12 334	1 979 598	2 242	26,3	5 809	68,1	479	5,6	8 530	7 193	..	..	1 337	5,0	172,3	360,3	1 552	1 309	..	..			
1 227 670	13 731	2 263 070	3 020	27,1	7 547	67,8	566	5,1	11 133	9 231	..	..	1 903	5,6	228,8	421,8	2 075	1 721	..	..			
3 202 595	11 489	2 450 817	18 636	53,8	14 314	41,3	1 723	4,9	34 673	44 932	..	..	10 259	6,5	722,6	555,0	7 703	10 041	..	..			
2 885 499	15 645	3 453 792	30 635	37,1	47 126	57,1	4 842	5,8	82 603	85 142	..	..	2 539	6,8	617,4	738,8	17 443	18 001	..	..			
2 237 221	15 451	3 454 735	38 781	28,4	91 589	67,2	6 053	4,4	136 423	119 579	..	..	16 843	7,0	475,7	734,6	28 670	25 127	..	..			
2 078 048	13 926	3 000 604	33 810	27,9	81 381	67,9	6 239	5,1	121 430	130 788	..	..	9 359	7,0	440,8	643,8	25 746	27 763	..	..			
2 182 570	15 803	3 445 637	35 284	26,7	88 029	66,7	8 689	6,6	132 002	157 081	..	..	25 078	7,4	454,7	732,6	27 802	33 101	..	..			
2 304 522	19 461	4 423 297	47 100	22,2	149 675	70,5	15 588	7,3	212 363	205 050	..	..	7 313	7,7	477,3	926,7	44 462	42 931	..	..			
2 069 806	17 202	3 944 630	51 298	20,4	171 541	68,4	28 156	11,2	250 995	240 023	..	..	10 972	7,3	429,6	818,2	52 095	49 818	..	..			
2 058 762	15 580	3 676 902	49 488	21,9	154 197	68,2	22 481	9,9	226 166	230 254	..	..	4 089	7,2	423,3	755,9	46 498	47 339	..	..			
2 138 615	17 916	4 100 732	51 067	21,4	166 260	69,7	21 189	8,9	238 515	225 502	..	..	13 013	7,9	440,0	843,6	49 067	46 390	..	..			
2 260 463	19 158	4 482 223	54 069	21,5	171 865	68,5	25 074	10,0	251 008	255 663	..	..	4 655	8,4	464,0	920,0	51 521	52 476	..	..			
2 249 414	17 910	4 423 545	58 021	21,3	193 676	71,3	20 143	7,4	271 840	289 817	..	..	17 977	8,1	453,1	890,9	54 751	58 372	..	..			
2 248 596	17 688	4 333 733	61 280	21,5	201 324	70,5	22 827	8,0	285 431	303 295	..	..	17 864	8,2	446,1	859,8	56 627	60 171	..	..			
2 118 163	16 150	4 063 000	64 250	21,8	208 189	70,3	23 428	7,9	296 242	298 540	..	..	2 298	8,1	415,6	797,0	58 109	58 560	..	..			
2 272 486	17 044	4 205 100	65 709	21,8	209 774	69,5	26 176	8,7	301 659	305 559	..	..	3 900	8,4	440,1	814,4	58 427	59 182	..	..			
2 342 928	19 041	4 865 000	67 886	20,3	235 459	70,8	29 464	8,9	332 309	325 450	..	..	6 859	8,7	441,5	916,7	62 617	61 325	..	..			
2 603 190	18 784	4 718 800	72 448	20,9	244 107	70,5	29 766	8,6	346 321	348 500	..	..	2 179	8,8	448,8	886,0	65 025	65 434	..	..			
2 337 165	18 556	4 910 000	76 026	20,9	257 162	70,8	30 066	8,3	363 254	366 933	..	..	3 679	8,8	441,8	920,3	68 089	68 778	..	..			
1 952 609	18 118	4 928 100	72 687	20,5	252 002	71,1	29 690	8,4	354 379	390 350	..	..	35 971	8,3	364,2	910,2	66 103	72 813	..	..			
2 038 023	19 111	4 862 500	78 703	21,2	262 218	70,6	30 589	8,2	371 510	428 585	..	..	57 075	8,6	377,4	900,5	68 811	79 382	..	..			
2 049 624	20 556	5 182 900	77 537	20,6	267 362	70,8	32 558	8,6	377 457	454 551	..	..	77 094	8,7	379,3	959,3	69 861	84 129	..	..			
2 130 861	20 885	5 609 900	79 703	20,4	279 371	71,5	31 747	8,1	390 821	487 687	..	..	96 866	8,7	389,1	1 024,5	71 370	89 059	..	..			
2 152 660	21 658	5 596 400	87 896	21,0	296 477	71,0	33 388	8,0	417 761	524 725	..	..	106 964	8,3	386,5	1 004,7	75 092	94 206	..	..			
2 200 655	21 449	5 627 100	93 827	21,2	308 818	69,6	40 855	9,2	443 500	563 829	..	..	120 329	7,8	387,0	989,5	77 985	99 143	..	..			
2 153 799	22 422	6 026 000	97 335	20,1	340 812	70,3	46 384	9,6	484 531	600 401	..	..	115 870	7,6	376,4	1 053,1	84 679	104 929	..	..			
2 156 236	23 620	6 270 300	100 649	19,9	361 678	71,7	42 251	8,4	504 578	623 492	..	..	118 914	7,3	369,0	1 073,1	86 356	106 708	..	..			
2 348 560	22 399	5 756 300	107 974	20,4	383 862	72,5	37 680	7,1	529 516	670 318	..	..	140 802	7,1	397,4	974,0	89 597	113 421	..	..			
2 593 859	24 103	6 506 200	135 699	21,9	436 938	70,6	46 509	7,5	619 146	742 684	..	..	123 538	7,4	437,9	1 098,3	104 515	125 369	..	..			
2 773 244	26 515	7 010 900	159 857	22,2	507 803	70,5	53 029	7,3	720 689	847 700	..	..	127 010	7,5	467,4	1 181,7	121 471	142 879	..	..			
3 046 999	27 293	7 486 700	196 040	22,6	612 727	70,6	59 164	6,8	867 931	1 064 479	..	..	196 818	7,8	512,3	1 258,7	145 919	179 010	..	..			
3 135 164	22 657	6 438 200	237 470	24,6	653 332	67,8	72 892	7,6	963 694	1 331 639	..	..	367 945	7,5	526,7	1 081,5	161 884	223 692	..	..			
2 985 295	23 358	6 546 600	292 522	24,9	810 241	68,8	74 205	6,3	1 176 968	1 529 305	..	..	352 337	7,3	500,8	1 098,2	197 445	256 552	..	..			
2 977 155	22 079	6 398 800	331 817	25,6	878 256	67,7	86 629	6,7	1 296 702	1 677 206	..	..	380 504	7,0	492,6	1 058,7	214 544	277 499	..	..			
2 983 133	22 629	6 327 900	350 289	26,1	900 654	67,0	92 292	6,9	1 343 235	1 809 464	..	..	466 229	6,8	490,6	1 040,8	220 927	297 609	..	..			

vuoden 1920 loppuun saakka — Exkl. paket, biltrafik och transport av eget gods. I tonnikilometertalen inga före år 1921 ej heller djur och transportmedel. Kapitalvärdet innefattar till slutet av år 1930 endast det för trafik slutgiltigt öppnade järnvägsnätet, men fr.o.m. år 1935 även järnvägsbyggen.

fr.o.m. år 1938 utelämnats.

under åren 1959—1966.

2. Rataosat liikenteelle avaamisaikansa mukaan — Bandelarna efter tidpunkten för öppnandet för trafik

Rataosa Bandel	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km	Rataosa (jatkoa) Bandel (forts.)	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna	17. 3. 1862	107	Pori—Niinisalo	16. 12. 1933	64
Pasila, Fredriksberg—Vallila, Vallgård	6. 2. 1863	3	Rovaniemi—Kemijärvi	1. 9. 1934	83
Riihimäki—Lahti	1. 11. 1869	59	Lappeenranta—Imatra	1. 10. 1934	41
Lahti—Vesijärvi	1. 11. 1869	3	Niinisalo—Parkano	1. 1. 1935	37
Lahti—Vainikkala-rajaa, Vainikkala-gränsen	11. 9. 1870	155	Imatra—Vuoksenniska	16. 11. 1935	3
Hanko, Hangö—Hyvinkää	1) 8. 10. 1873	148	Vuoksenniska—Simpele	1. 11. 1937	39
Porvoo, Borgå—Kerava, Kervo	2) 16. 7. 1874	33	Parkano—Virrat	1. 11. 1937	51
Turku, Åbo—Toijala	22. 6. 1876	128	Hillon satamarata, Hillo hamnana	1. 12. 1937	6
Tampere—Hämeenlinna	22. 6. 1876	80	Toijala—Valkeakoski	1. 9. 1938	18
Turku, Åbo—Turun satama, Åbo hamn	22. 6. 1876	3	Virrat—Haapamäki	15. 11. 1938	40
Tampere—Vaasa, Vasa	29. 9. 1883	306	Kontiomäki—Hyrynsalmi	1. 12. 1939	46
Simola—Lappeenranta	1. 8. 1885	18	Varkaus—Vihtari	1. 12. 1939	65
Seinäjäki—Oulu	1. 11. 1886	335	Vihtari—Viinjärvi	22. 4. 1940	36
Oulu—Toppila	1. 11. 1886	4	Haukipudas—Martinniemi	1. 10. 1940	5
Kokkola, Karleby—Ykspihlaja, Yxpila	1. 11. 1886	5	Raippo—Melkkola	25. 8. 1941	2
Pännäinen, Bennäs—Leppäluoto, Alholmen	1. 11. 1887	14	Kemijärvi—Kelloselkä	1. 11. 1942	79
Kouvola—Kuopio	1. 10. 1889	275	Suolahti—Äänekoski	16. 11. 1942	7
Suonenjoki—Isvesi	1. 10. 1889	6	Simpele—Parikkala	1. 12. 1947	19
Kouvola—Kotka	1. 10. 1890	54	Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	20. 4. 1949	8
Kouvola—Kymintehdas	1. 10. 1892	7	Orivesi—Jämsä	15. 7. 1950	56
Vaasa, Vasa—Vaskiluoto, Vasklot	1. 8. 1893	4	Jämsä—Jämsänkoski	1. 7. 1951	4
Joensuu—Niirala-rajaa, Niirala-gränsen	1. 11. 1894	70	Ylihärjän haararata, Ylihärjä bibana	1. 10. 1951	10
Helsingin satamarata — Helsingfors hamnana	16. 12. 1894	6	Jämsä—Perälänlahti	1. 8. 1952	7
Imatra—Imatrankoski-rajaa, Imatrankoski-gränsen	16. 10. 1895	10	Hyrynsalmi—Laaaja	1. 12. 1952	18
Tampere—Pori	1. 11. 1895	134	Murtomäki—Otanmäki	1. 11. 1953	25
Peipohja—Rauma	3) 15. 4. 1897	47	Joutjärvi—Mukkola	1. 2. 1954	7
Kiukainen—Kauttua	3) 15. 4. 1897	13	Äänekoski—Saarijärvi kk	1. 4. 1955	30
Haapamäki—Jyväskylä	1. 11. 1897	77	Haapajärvi—Muuras	16. 12. 1954	23
Jyväskylä—Suolahti	1. 11. 1898	40	Laaaja—Pesiökylä	16. 9. 1955	10
Inkeroinen—Hamina	4) 5. 10. 1899	26	Pesiökylä—Ämmäsaari	1. 12. 1955	18
Pori—Mäntyluoto	1. 11. 1899	21	Muuras—Pihtipudas	1. 10. 1956	25
Tuomioja—Raahe	5) 5. 12. 1899	28	Siilinjärvi—Sänkimäki	15. 11. 1956	15
Kuopio—Isalmi	1. 7. 1902	85	Pesiökylä—Kovajärvi	15. 11. 1956	11
Pasila, Fredriksberg—Turku, Åbo	1. 9. 1903	196	Joensuu—Keskijärvi	15. 11. 1957	31
Tuira—Tornio	16. 10. 1903	129	Kovajärvi—Vääkiö	15. 11. 1957	10
Isalmi—Kajaani	16. 10. 1904	83	Sänkimäki—Juankoski	15. 11. 1957	27
Savonlinna—Parikkala	1. 2. 1908	60	Keskijärvi—Tuupovaara	15. 9. 1958	13
Laurila—Rovaniemi	16. 10. 1909	107	Saarijärvi kk—Enonjärvi	1. 1. 1959	29
Joensuu—Liekas	11. 9. 1910	104	Pihtipudas—Seläntaus	15. 1. 1959	7
Liekas—Nurmes	16. 10. 1911	56	Vääkiö—Leino	15. 1. 1959	20
Seinäjäki—Kristiinankaupunki, Kristinestad	1. 8. 1913	112	Leino—Taivalniska	1. 11. 1959	39
Perälä—Kaskinen, Kaskö	1. 8. 1913	24	Enonjärvi—Kannonkoski	1. 11. 1959	8
Huotokoski—Varkaus	1. 11. 1914	18	Kannonkoski—Varanen	1. 1. 1960	11
Pieksämäki—Savonlinna	1. 11. 1914	106	Seläntaus—Keitelelohja	15. 2. 1960	12
Jyväskylä—Pieksämäki	1. 6. 1918	79	Lahti—Valko, Valkom	2) 2. 5. 1960	77
Tornio—Tornio-rajaa, Tornio-gränsen	1. 4. 1919	2	Varanen—Keitelelohja	1. 10. 1960	19
Tornio—Kukkola	24. 3. 1922	17	Porvoo, Borgå—Porvoon keskusta, Borgå centr.	28. 5. 1961	1
Kukkola—Karunki	1. 1. 1923	10	Taivalniska—Taivaalkoski	1. 12. 1961	2
Kajaani—Kontiomäki	1. 1. 1923	26	Luumäki—Lappeenranta	15. 9. 1962	27
Turku, Åbo—Mynämäki	1. 9. 1923	30	Tuupovaara—Herajärvi	1. 8. 1963	9
Raisio—Naantali	16. 11. 1923	6	Kauliranta—Pello	3. 1. 1964	42
Isalmi—Kiuruvesi	1. 12. 1923	34	Kuusankosken yhdysrata, Kuusankoski förbindel-		
Mynämäki—Kalaranta	1. 9. 1924	36	sebana	7. 9. 1964	9
Kiuruvesi—Pyhäsalmi	1. 1. 1925	32	Pello—Sieppijärvi	1. 12. 1965	43
Pyhäsalmi—Haapajärvi	1. 8. 1925	33	Säkänemi—Puhos	1. 12. 1965	28
Haapajärvi—Ylivieska	1. 12. 1925	55	Sieppijärvi—Kolari	1. 12. 1966	21
Karunki—Korpikylä	1. 1. 1926	9	Puhos—Parikkala	1. 12. 1966	65
Paltamo—Vuokatti	16. 10. 1926	42	Herajärvi—Ilomantsi	1. 8. 1967	18
Vuokatti—Sotkamo	16. 10. 1926	6	Kolari—Äkäsjoki	1. 9. 1967	17
Korpikylä—Aavasaksa	1. 11. 1927	34	Teollisuusratoja—Industribanor	1. 12. 1967	28
Oulu—Muhos	1. 11. 1927	36	»	18. 3. 1968	49
Joensuu—Sysmäjärvi	1. 12. 1927	44	Juankoski—Luikonlahti	1. 11. 1968	25
Vuokatti—Saviha	23. 1. 1928	23	Seinäjäki—Uusi-Parkano	1. 1. 1970	84
Sysmäjärvi—Outokumpu	15. 5. 1928	3	Luikonlahti—Sysmäjärvi	1. 1. 1970	31
Aavasaksa—Kauliranta	1. 9. 1928	7	Täydennysratoja, Kompletteringsbanor	31. 5. 1970	3
Muhos—Utajärvi	1. 12. 1928	22	Parkano—Lielähti	1. 1. 1971	70
Lohja, Lojo—Lohjan kauppa	21. 12. 1928	3	Sköldvikin haararata — Sköldvik bibana	14. 2. 1972	11
Vilppula—Mänttä	1. 1. 1929	8	Vuonoksen haararata — Vuonos bibana	1. 3. 1972	3
Saviha—Rumo	1. 2. 1929	17	Niesa — Rautuvaara	1. 4. 1973	10
Utajärvi—Vaala	16. 10. 1929	34	Vuokatti—Lahnaslampi	1. 2. 1974	12
Rumo—Nurmes	1. 11. 1929	44	Huopalahti, Hoplaks—Martinaakso, Märtsendal	1. 6. 1975	8
Vaala—Paltamo	1. 12. 1930	57	Kontiomäki—Vartius	1. 11. 1976	93
Lahti—Heinola	22. 5. 1932	37	Jämsänkoski—Jyväskylä	1. 11. 1977	53

Yhteensä — Summa

6 057

1) Ostettu valtiolle 1. 5. 1875 — Inköpt av staten 1. 5. 1875.

2) » » 1. 10. 1917 — » » 1. 10. 1917.

3) » » 1. 7. 1950 — » » 1. 7. 1950.

4) » » 1. 1. 1916 — » » 1. 1. 1916.

5) » » 1. 3. 1926 — » » 1. 3. 1926.

6) » » 1. 1. 1959 — » » 1. 1. 1959.

II. Vuosi 1978 — År 1978

1. Käyttöomaisuus — Anläggningsskapital

1.1. Rata ja rakennukset — Bana och byggnader

1.1.1. Rata ja sen päällysrakenne vuosina 1974—1978 — Bana och dess överbyggnad åren 1974—1978

	1974	1975	1976	1977	1978
Raideleveys — Spårvidd 1.524 m					
Oman radan pituus — Ägande banlängd 31/12 km	5 909	5 918	6 010	6 063	6 057
Yksiraiteinen rata — Enkelspårig bana »	5 441	5 440	5 532	5 591	5 585
..... %	92.1	91.9	92.0	92.2	92.2
Siitä sähköistetty — Därav elektrifierad km	—	155	155	155	256
Kaksi- tai useampiraiteinen rata — Dubbel- eller merspårig bana km	468	477	477	472	472
..... %	7.9	8.1	8.0	7.8	7.8
Siitä sähköistetty — Därav elektrifierad km	185	239	239	360	419
Liikennepituus — Trafikerad banlängd 31/12 »	5 948	5 957	6 036	6 089	6 079
Oma rata — Ägen bana »	5 909	5 918	6 010	6 063	6 057
Vieras rata — Främmande bana »	39	39	26	26	22
Keskiliikennepituus — Medeltrafiklängd »	5 948	5 953	5 961	6 044	6 080
Pääraiteiden rataryhmitys ¹⁾ — Huvudspårens bangruppering ¹⁾ 31/12					
Rataryhmä A — Bangrupp A Raidekm — Spårkm	1 539	1 520	1 468	1 416	1 392
Rataryhmä B ₁ — Bangrupp B ₁ » »	1 134	1 107	1 098	996	948
Rataryhmä B ₂ — Bangrupp B ₂ » »	874	848	900	920	926
Rataryhmä C — Bangrupp C » »	2 851	2 941	3 042	3 223	3 282
Kiskot — Råler 31/12					
Raidepituus — Spårlängd Raidekm — Spårkm	8 917	8 938	9 060	9 131	9 132
Pääraiteet — Huvudspår » »	6 398	6 416	6 508	6 555	6 548
..... %	71.8	71.8	71.8	71.8	71.7
Kiskopainot — Rålsvikter					
< 45 kg/m Raidekm — Spårkm	3 388	3 351	3 276	3 172	3 104
..... %	53.0	52.2	50.3	48.4	47.4
≥ 45 » Raidekm — Spårkm	3 010	3 065	3 232	3 383	3 444
..... %	47.0	47.8	49.7	51.6	52.6
Sivu- ja syrjäraiteet—Sido- och bispår Raidekm — Spårkm	2 519	2 522	2 552	2 576	2 584
..... %	28.2	28.2	28.2	28.2	28.3
Vuoden aikana vaihdetut kiskot —					
Under året utbyttå råler Raidekm — Spårkm	95	74	115	198	138
Siitä pääraiteet — Därav huvudspår » »	86	61	102	185	98
Tukikerros, pääraiteet — Ballast, huvudspår 31/12 » »	6 398	6 416	6 508	6 555	6 548
Sora — Grus » »	2 568	2 527	2 487	2 367	2 297
..... %	40.1	39.4	38.2	36.1	35.1
Sepeli — Makadam Raidekm — Spårkm	3 830	3 889	4 021	4 188	4 251
..... %	59.9	60.6	61.8	63.9	64.9
Vuoden aikana sepelöity — Under året makadamiserat Raidekm — Spårkm	90	48	132	167	63
Ratapölkkyt — Sliprar 31/12 Kpl — St 1 000	13 906.0	13 922.7	14 139.9	14 237.9	14 310.2
Puiset — Av trä » » »	13 233.9	13 179.0	13 198.1	13 167.3	13 150.4
..... %	95.2	94.7	93.3	92.5	91.9
Betoniset — Av betong Kpl — St 1 000	672.1	743.7	941.8	1 070.6	1 159.8
..... %	4.8	5.3	6.7	7.5	8.1
Vuoden aikana vaihdetut ratapölkkyt —					
Under året utbyttå sliprar Kpl — St 1 000	285.3	267.3	317.9	326.3	257.4
Vaihteet — Växlar 31/12 Kpl — St	8 132	7 948	8 014	8 043	8 029
Raideristeykset — Spårkorsningar 31/12 » »	124	117	111	111	105
Kaarteiden pituus — Kurvornas längd 31/12					
Suorat osat — Råta delar Ratakkm — Bankkm	4 109	4 113	4 188	4 217	4 213
< 500 m » »	156	156	151	153	152
≥ 500 m » »	1 644	1 649	1 671	1 693	1 692
Kaltevuuksien pituus — Lutningarnas längd 31/12					
Vaakasorat osat — Horisontala delar .. Ratakkm — Bankkm	785	787	790	783	772
≤ 5 % » »	2 688	2 692	2 710	2 740	2 747
> 5 % ≤ 10 % » »	1 822	1 823	1 897	1 929	1 942
> 10 % » »	614	616	613	611	596
Tunnelit — Tunnlar Kpl — St	17	18	18	28	28
..... Metriä — Meter	8 174	8 400	8 400	19 346	19 338

¹⁾ Rataryhmä — Bangrupp

A	30	kg/metri — meter
B ₁	43, 54, 60	» » »
B ₂	43, 60	» » »
C	54	» » »

Tukikerros — Ballast
sora, sepeli — grus, makadam
sora — grus
sepeli — makadam
sepeli — makadam

1.1.2. Liikennöidyn radan pituus ja tason laatu vuoden 1978 lopussa — Trafiklängd och planets beskaffenhet vid slutet av

Rataosa — Bandel	Liikennepituus — Trafiklängd			Lyhin kaarteen säde Minsta kurvradie	Jyrkin nousu ja sen suurin pituus Högsta stigning och dess största längd		
	Valtion-rautateiden radat Statsjärnvägarnas banor	Vieraat radat Främmande banor	Yhteensä Summa		m	‰	m
	km						
Helsinki—Tampere, Helsingfors—Tammerfors	267.230	10.678	277.908	180	16.8	160	
Helsinki, Helsingfors—Tampere, Tammerfors	187.102	—	187.102	500	10.0	1 180	
Helsingin satamarata, Helsingfors hamnbana	5.810	—	5.810	200	10.0	560	
Pasila, Fredriksberg—Sörnäinen, Sörnäs	0.371	2.733	3.104	200	10.0	43	
Pasila, Fredriksberg—Vallila, Vallgård	4.607	—	4.607	320	10.0	140	
Oulunkylä, Äggelby—Herttoniemi, Herttonäs	0.863	7.768	8.631	398	10.0	1 310	
Kerava, Kervo—Porvoon keskusta, Borgå centrum	34.076	—	34.076	180	16.8	160	
Sköldvikin haararata — Sköldvik bibana	10.765	—	10.765	1 100	10.0	980	
Toijala—Valkeakoski	17.613	—	17.613	380	10.0	900	
Sääksjärvi—Lentokonetehtäas	6.023	0.177	6.200	200	12.0	960	
Riihimäki—Vainikkala—Parikkala	500.232	0.533	500.765	180	17.5	1 235	
Riihimäki—Vainikkala-rajaa, -gränsen	213.550	—	213.550	400	10.0	3 145	
Lahti—Heinola	37.404	—	37.404	500	12.0	1 500	
Lahti—Vesijärvi	3.143	—	3.143	180	17.5	1 235	
Lahti—Upolahti	1.568	0.260	1.828	400	7.0	380	
Lahti—Valko, Valkom	77.090	0.273	77.363	400	12.0	815	
Joutjärvi—Mukkula	7.039	—	7.039	200	15.0	700	
Koria—Keltti	5.316	—	5.316	300	11.5	540	
Luumäki—Parikkala	126.905	—	126.905	600	10.0	1 300	
Simola—Lappeenranta	18.420	—	18.420	297	12.5	475	
Imatra—Imatrankoski-rajaa, -gränsen	9.797	—	9.797	900	12.0	393	
Helsinki—Turku, Helsingfors—Åbo	207.437	—	207.437	265	20.0	560	
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo	198.758	—	198.758	265	13.5	540	
Huopalahti, Hoplaks — Martinlaakso, Märstensdal	8.679	—	8.679	600	20.0	560	
Hanko, Hangö—Hyvinkää	151.491	—	151.491	300	16.5	680	
Hanko, Hangö—Hyvinkää	148.004	—	148.004	300	11.0	720	
Lohja, Lojo—Tytyri	3.487	—	3.487	300	16.5	680	
Uusikaupunki—Toijala	214.741	1.456	216.197	200	15.0	200	
Turun satama, Åbo hamn—Toijala	132.573	—	132.573	240	15.0	200	
Turku, Åbo—Kalaranta	66.061	—	66.061	290	12.0	1 170	
Ihala—Viheriäinen	5.277	0.479	5.756	800	11.0	1 400	
Raisio—Naantali	6.105	—	6.105	460	12.0	320	
Naantalın sataman haararata, Naantali hamnbibana	1.927	—	1.927	200	12.0	240	
Uusikaupunki—Riikkihappo	2.798	0.977	3.775	320	12.0	250	
Tampere—Vaasa, Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kaskinen	603.348	—	603.348	250	13.0	880	
Tampere—Vaasa, Vasa	304.662	—	304.662	290	13.0	320	
Vilppula—Mänttä	7.715	—	7.715	250	12.0	340	
Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad	111.615	—	111.615	400	10.5	660	
Perälä—Kaskinen, Kaskö	24.797	—	24.797	350	10.8	790	
Vaasa, Vasa—Vaskiluoto, Vasklot	3.918	—	3.918	275	10.0	244	
Lielähti—Parkano—Seinäjoki	150.641	—	150.641	1 600	10.0	2 240	
Orivesi—Jyväskylä	119.615	—	119.615	300	13.0	880	
Orivesi—Jyväskylä	112.821	—	112.821	485	12.5	880	
Jämsä—Kaipola	6.794	—	6.794	300	13.0	880	
Seinäjoki—Äkäsjoki	789.352	8.174	797.526	200	12.0	260	
Seinäjoki—Tornio-rajaa, -gränsen	469.800	—	469.800	300	11.5	540	
Ylihärman haararata, Ylihärma bibana	9.473	—	9.473	400	12.0	260	
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	8.039	—	8.039	400	10.0	560	
Pännäinen, Bennäs—Leppäluoto, Alholmen	13.988	—	13.988	300	10.0	534	
Kokkola, Karleby—Ykspihlaja, Yxpila	5.015	—	5.015	500	10.0	624	
Vihanti—Ristonaho	11.764	—	11.764	1 200	10.0	740	
Tuomioja—Raahe	28.212	—	28.212	430	10.0	1 320	
Raahe—Lapaluoto	5.334	—	5.334	250	10.0	320	
Raahe—Rautaruukki	1.247	1.499	2.746	250	4.7	750	

år 1978

Rataosa — Bandel	Liikennepituus — Trafiklängd			Lyhin kaartein säde Minsta kurvradie	Jyrkin nousu ja sen suurin piteus Högsta stigning och dess största längd	
	Valtion-rautateiden radat Statsjärnvägarnas banor	Vieraat radat Främmande banor	Yhteensä Summa			
	km			m	‰	m
Oulu—Nuottasaari	2.991	3.009	6.000	200	8.0	300
Tuira—Toppila	1.428	—	1.428	—	9.0	715
Haukipudas—Martinniemi	5.181	—	5.181	400	9.0	860
Kemi—Ajos	8.786	1.685	10.471	250	11.0	300
Tornio—Röyttä	8.402	0.353	8.755	250	10.0	480
Tornio—Äkäsjoki	199.761	—	199.761	400	11.2	590
Tornio—Haparanda	—	0.925	0.925	—	—	—
Niesa — Rautuvaara	9.931	0.703	10.634	1 100	10.0	2 000
Kotka—Hamina—Taivalkoski	969.163	1.403	970.566	200	19.0	260
Kouvola—Kotka	53.627	—	53.627	250	10.0	740
Inkeroinen—Hamina	26.054	—	26.054	400	19.0	260
Hillon satamarata, Hillo hamnbana	5.816	—	5.816	600	10.0	390
Kouvola—Kontiomäki	461.890	—	461.890	380	12.0	1 920
Kouvola—Kuusankoski—Multamäki	17.633	—	17.633	280	14.0	440
Suonenjoki—Iisvesi	6.455	—	6.455	240	12.0	1 050
Siilinjärvi—Sysmäjärvi	98.624	—	98.624	400	10.0	2 120
Outokumpu—Vuonos	3.678	0.416	4.094	240	10.0	600
Murtomäki—Otanmäki	25.394	—	25.394	400	10.0	2 120
Kajaani—Lamminniemi	2.492	0.987	3.479	200	12.0	480
Kontiomäki—Vartius	93.856	—	93.856	818	10.0	740
Kontiomäki—Taivalkoski	155.953	—	155.953	600	12.0	1 290
Pesökylä—Ämmänsaari	17.691	—	17.691	370	12.0	1 060
Iisalmi—Ylivieska	156.153	—	156.153	450	10.0	2 000
Iisalmi—Ylivieska	154.123	—	154.123	450	10.0	2 000
Pyhäsalmen haararata, Pyhäsalmi bibana	2.030	—	2.030	600	7.0	380
Jyväskylä—Haapajärvi	210.919	—	210.919	417	10.0	4 034
Jyväskylä—Haapajärvi	210.919	—	210.919	417	10.0	4 034
Huutokoski—Joensuu, Nurmes—Parikkala	564.615	—	564.615	290	20.0	1 200
Huutokoski—Viinijärvi	118.202	—	118.202	300	11.5	480
Käpykangas—Outokumpu	47.122	—	47.122	400	20.0	1 200
Joensuu—Ilomantsi	71.070	—	71.070	800	12.0	1 728
Nurmes—Niirala-rajä, -gränsen	230.029	—	230.029	290	12.5	380
Liekka—Pankakoski	5.327	—	5.327	300	9.5	640
Säkäniemi—Parikkala	92.865	—	92.865	1 200	10.0	2 700
Tampere—Mäntyluoto	215.480	0.227	215.707	180	12.0	1 770
Tampere—Mäntyluoto	154.957	—	154.957	220	12.0	1 770
Peipohja—Rauma	47.217	—	47.217	400	12.0	1 075
Kiukainen—Kauttua	13.306	—	13.306	300	12.0	900
Haarlan haararata, Haarla bibana	—	0.227	0.227	180	12.0	227
Pori—Parikkala	515.383	—	515.383	260	12.0	4 500
Pori—Haapamäki	193.707	—	193.707	400	10.0	1 491
Haapamäki—Pieksämäki	157.106	—	157.106	400	12.0	4 500
Pieksämäki—Parikkala	164.570	—	164.570	260	12.0	2 027
Laurila—Kellosekä	278.326	—	278.326	350	12.5	820
Laurila—Kellosekä	269.339	—	269.339	350	12.5	820
Liedakkala—Kalkkimaa	8.987	—	8.987	350	12.0	860
Oulu—Nurmes	293.444	—	293.444	250	12.0	680
Oulu—Nurmes	274.802	—	274.802	490	10.0	2 484
Vuokatti—Sotkamo	6.245	—	6.245	250	8.0	320
Vuokatti—Lahnaslampi	12.397	—	12.397	300	12.0	680
Yhteensä — Summa	6 056.929	22.471	6 079.400	180	20.0	1 200

1.1.3. Kaksi- tai useampiraiteiset radat vuoden 1978 lopussa — Dubbel- eller flerspåriga banor vid slutet av år 1978

Rataosa — Bandel	Rata- pituus Banlängd
	km
Helsinki, Helsingfors—Luumäki	247.738
Kouvola—Inkeroinen	20.447
Riihimäki—Tampere	115.948
Messukylä—Orivesi	36.472
Helsinki, Helsingfors—Kirkkonummi, Kyrkslätt	37.345
Tampere—Lielähti	6.004
Huopalahti, Hoplaks—Martinlaakso, Mårtensdal	8.350
Yhteensä—Summa	472.304

1.1.4. Linjasuojastetut ja kauko-ohjatut radat vuoden 1978 lopussa —Linjeblockering och fjärrstyrning av banor vid slutet av år 1978

Rataosa — Bandel	Linja- suojastus Linje- blockering	Kauko- ohjaus Fjärr- styrning
	km	km
Helsinki, Helsingfors—Kirkkonummi, Kyrkslätt	35	—
Helsinki, Helsingfors—Riihimäki	71	—
Riihimäki—Tampere	115	—
Riihimäki—Kouvola	121	—
Kouvola—Luumäki	58	—
Luumäki—Lappeenranta	27	27
Kouvola—Pieksämäki	184	184
Joensuu—Parikkala	130	130
Tampere—Seinäjäki	161	161
Huopalahti, Hoplaks — Martinlaakso, Mårtensdal	8	8
Yhteensä — Summa	910	510

1.1.5. Sähköistetyt radat vuoden 1978 lopussa — Elektrifierade banor vid slutet av år 1978

Rataosa — Bandel	Avattu sähkö- junaliikenteelle Öppnad för eltågtrafik	Ratapituus — Banlängd			
		Yksiraiteinen rata Enkelspårig bana	Kaksiraiteinen rata Tvåspårig bana	Kolmiraitainen rata Trespårig bana	Yhteensä Summa
		metriä — meter			
Helsinki, Helsingfors—Kirkkonummi, Kyrkslätt	26. 1. 1969	—	37 362	—	37 362
Helsinki, Helsingfors ¹⁾ —Hiekkaharju, Sandkulla ¹⁾	1. 9. 1970	—	—	16 876	16 876
Hiekkaharju, Sandkulla—Kerava, Kervo	1. 12. 1970	—	8 719	3 113	11 832
Kerava, Kervo—Riihimäki	28. 1. 1972	—	42 446	—	42 446
Riihimäki—Toijala	1. 3. 1974	—	76 500	—	76 500
Toijala—Seinäjäki	3. 3. 1975	154 562	45 581	—	200 143
Huopalahti, Hoplaks—Martinlaakso, Mårtensdal	1. 6. 1975	329	8 350	—	8 679
Riihimäki—Kouvola	19. 6. 1977	—	121 600	—	121 600
Kouvola—Vainikkala	28. 5. 1978	34 406	58 910	—	93 316
Luumäki—Imatra	2. 7. 1978	66 214	—	—	66 214
Yhteensä — Summa		255 511	399 468	19 989	674 968

¹⁾ Sähköjunaliikenteen alkaessa oli Helsinki—Tikkurila kaksiraiteinen ja vain Tikkurila—Hiekkaharju kolmiraitainen. Kolmas raide välillä Helsinki—Oulunkylä avattiin 12. 7. 1971 ja Oulunkylä—Tikkurila 28. 5. 1972. — Vid början av eltågtrafiken var sträckan Helsingfors—Dickursby tvåspårig och endast sträckan Dickursby—Sandkulla trespårig. Tredje spåret på sträckan Helsingfors—Äggelby öppnades 12. 7. 1971 och på sträckan Äggelby—Sandkulla 28. 5. 1972.

1.1.6. Turvalaitteet ja opastimet vuosien 1974—1978 lopussa — Säkerhetsanläggningar och signaler vid slutet av åren 1974—78

	1974	1975	1976	1977	1978
Liikennepaikat, joilla on vaihde- ja opastinturvalaitos — Trafikplatser med växel- och signalsäkerhetsanläggning	229	235	233	248	246
Liikennepaikat, joilla on varmistuslukko- ja tai opastinturvalaitos — Trafikplatser med kontrolläs- och/eller signalsäkerhetsanläggning	552	547	547	543	557
Asetinlaitteet — Ställverk	311	301	290	283	280
Itsetoimiset linjasuojastukset, ratakm — Automatisk linjeblockeri, bankm	896	904	904	910	910
Siitä liikenteen kauko-ohjaus, ratakm — Därav fjärrstyrning av trafik, bankm	496	504	504	510	510
Vaihteet varmuuslukituksin — Växlar med säkerhetsföregling	4 701	4 802	4 740	4 672	4 756
Raitiensulut — Spårspärrar	1 416	1 425	1 423	1 443	1 429
Varmistuskot — Kontrolläs	1 310	1 300	1 251	1 266	1 286
Pääopastimet, siipi- ja valo-opastimet — Huvudsignaler, semaforer och ljussignaler	1 494	1 564	1 587	1 657	1 653
Suojastusopastimet — Blocksignaler	379	403	428	429	437
Esiopastimet — Försignaler	811	857	877	891	920
Raideopastimet — Spårsignaler	387	436	477	509	500
Vaihdonkielto-opastimet — Växlingsförbudssignaler	82	81	72	68	61
Muut opastimet — Övriga signaler	73	68	69	56	56

1.1.7. Rakennukset ja ratapihakoneistot vuosien 1974—1978 lopussa — Byggnader och bangårdsmaskinerier vid slutet av åren 1974—1978

	1974	1975	1976	1977	1978
Rakennukset — Byggnader	4 001	4 021	3 992	3 949	3 902
Hallinto- ja liikenne-rakennukset — Förvaltnings- och trafikbyggnader	1 179	1 205	1 208	1 184	1 187
Äsuirakennukset — Bostadsbyggnader	1 904	1 882	1 873	1 878	1 830
Tuotanto- ja varikkorakennukset — Produktions- och depåbyggnader	540	542	543	528	522
Varasto-, talous-, ym. rakennukset — Förräds-, social- mm. byggnader	378	392	368	359	363
Ratapihakoneistot — Bangårdsmaskinerier					
Kääntölavat — Vänbord	85	77	79	80	80
Vaunuväät — Vagnsvågar	44	48	46	45	43
Nosturit — Lyftkranar	60	58	57	51	57
Raidejarrut — Spårbromsar	12	12	12	12	12

1.1.8. Liikennepaikat vuosien 1974—1978 lopussa — Trafikplatser vid slutet av åren 1974—1978

	1974	1975	1976	1977	1978
Miehitetyt — Bemannade	344	349	344	339	331
Keskusasemat — Centralstationer	41	41	41	41	41
Asemat — Stationer	303	308	303	298	290
Miehitämättömät — Obemannade	758	725	684	658	653
Seisakkeet — Haltpunkter	497	484	504	476	466
Vaihteet — Växlar	261	241	180	182	187
Liikennepaikat yhteensä — Summa trafikplatser	1 102	1 074	1 028	997	984
Syrjäraitteet — Bispår	1 094	1 106	1 082	1 088	1 087

1.1.9. Rautatien ja maantien risteukset ¹⁾ tien ja risteuksen laadun mukaan vuoden 1978 lopussa — Korsningar ¹⁾ mellan järnväg och väg enligt vägens och korsningens beskaffenhet vid slutet av år 1978

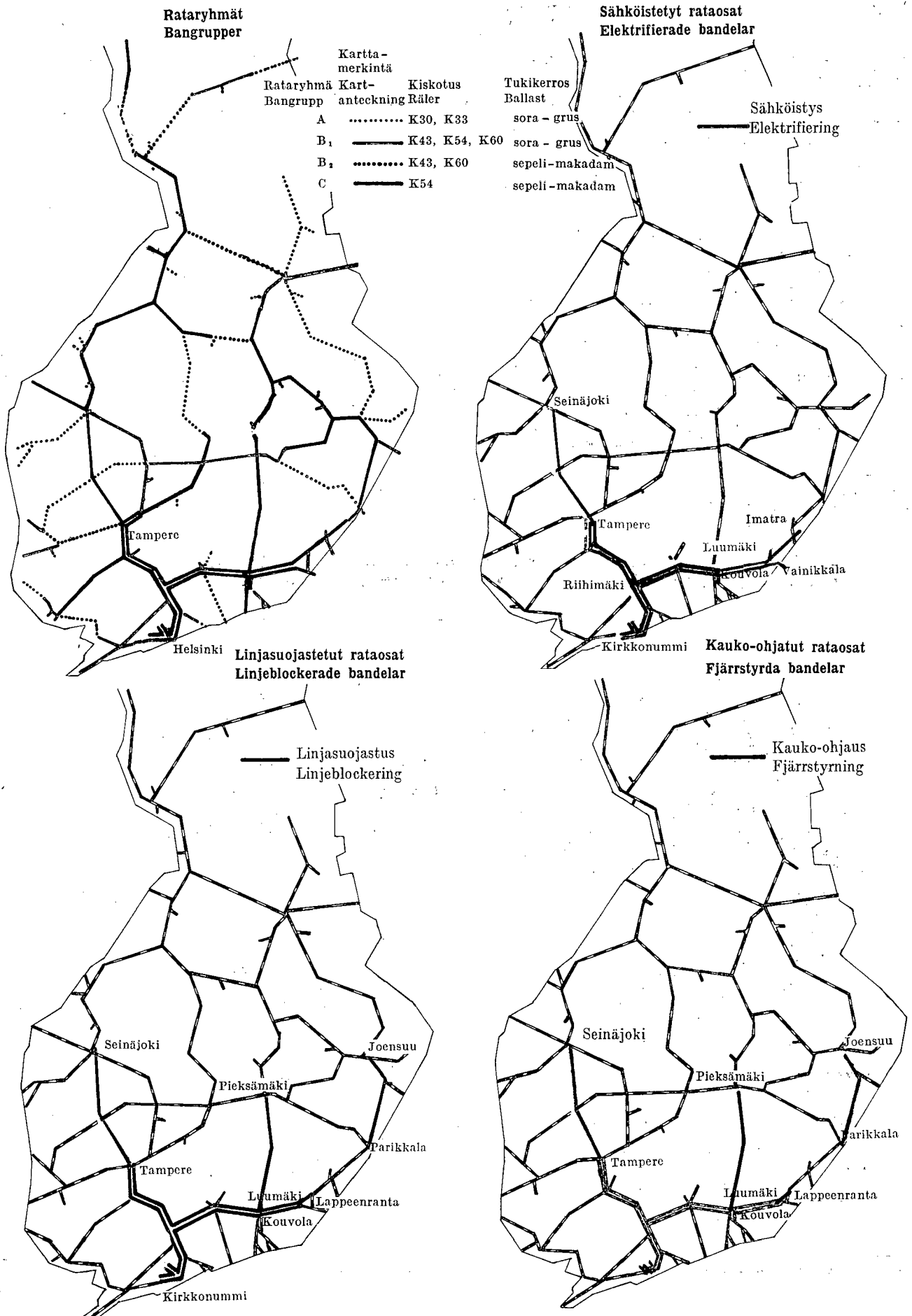
Tien laatu Vägens beskaffenhet	Eritasoristeukset Planskilda korsningar			Tasoristeukset — Plankorsningar										Tasoristeysten näköala Sikten vid plankorsningarna			
	ylikuskusillat — överfartbroar	alkuskusillat — underfartbroar	yhteensä — summa	Sillat, joilla on yhteinen ajorata rautatie- ja maantieliikenteelle Broar med gemensam körbana för järnvägs- o. landsvägstrafik					Muut tasoristeukset Övriga plankorsningar					kaikkiaan inalles	määräysten mukainen i enlighet med bestämmelserna	riittävä — otillräcklig	Viheltämissmerkit — Visselmärken
				tiepuomit vägbommar	valo- ja (tai) äänivaroitusslaitteet ljus- och (eller) ringsignaler	ilman turvalaitteita utan säkerhetsanläggningar	yhteensä summa	kokopuomit helbommar	puolipuoimit halvbommar	valo- ja (tai) äänivaroitusslaitteet ljus- och (eller) ringsignaler	turvalaittein Med säkerhetsanläggningar	ilman turvalaitteita Utan säkerhetsanläggningar	yhteensä summa				
Katu — Gata	85	121	206	—	—	—	—	9	37	76	307	23	452	452	215	237	28
Moottoritie — Motorväg	17	9	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valtatie — Huvudväg	104	31	135	4	—	—	4	—	3	14	12	1	30	34	21	13	5
Kantatie — Stamväg	40	20	60	—	—	—	—	1	9	12	14	—	36	36	13	23	14
Muu maantie — Annan landsväg	163	113	276	1	1	—	2	2	129	144	292	21	588	590	280	310	124
Paikallistie — Bygdeväg	59	72	131	1	—	1	2	—	103	100	846	241	1 290	1 292	522	770	197
Yksityinen tie — Privatväg	30	87	117	—	2	1	3	1	18	24	2 269	3 623	5 935	5 938	2 663	3 275	188
Talvitie — Vinterväg	4	1	5	—	—	—	—	—	—	—	20	289	309	309	104	205	—
Polkutie — Gångstig	4	27	31	—	—	—	—	—	3	2	30	73	108	108	26	82	12
Yhteensä — Summa	506	481	987	6	3	2	11	13	302	372	3 790	4 271	8 748	8 759	3 844	4 915	568

1.1.10. Rautatien ja maantien risteukset ¹⁾ risteuksen laadun mukaan vuosien 1974—1978 lopussa — Korsningar ¹⁾ mellan järnväg och väg enligt korsningens beskaffenhet vid slutet av åren 1974—1978

	1974	1975	1976	1977	1978
Eritasoristeukset — Planskilda korsningar	841	879	928	935	987
Tasoristeukset — Plankorsningar	9 250	9 212	9 147	8 927	8 759
Sillat, joilla on yhteinen ajorata rautatie- ja maantieliikenteelle — Broar med gemensam körbana för järnvägs- och landsvägstrafik	11	11	12	12	11
Muut tasoristeukset — Övriga plankorsningar	9 239	9 201	9 135	8 915	8 748
Koko- tai puolipuoimit — Hel- eller halv bommar	103	137	169	231	315
Valo- ja (tai) äänivaroitusslaitteet — Ljus- och (eller) ringsignaler	357	359	380	373	372
Ilman turvalaitteita — Utan säkerhetsanläggningar	8 779	8 705	8 586	8 311	8 061
Yhteensä — Summa	10 091	10 091	10 075	9 862	9 746

¹⁾ Rautateiden ja ulkopuolisten omistamat risteukset — Av järnvägarna och utomstående ägda korsningar.

1.1.11. Rataverkko vuoden 1978 lopussa — Bannätet vid slutet av år 1978

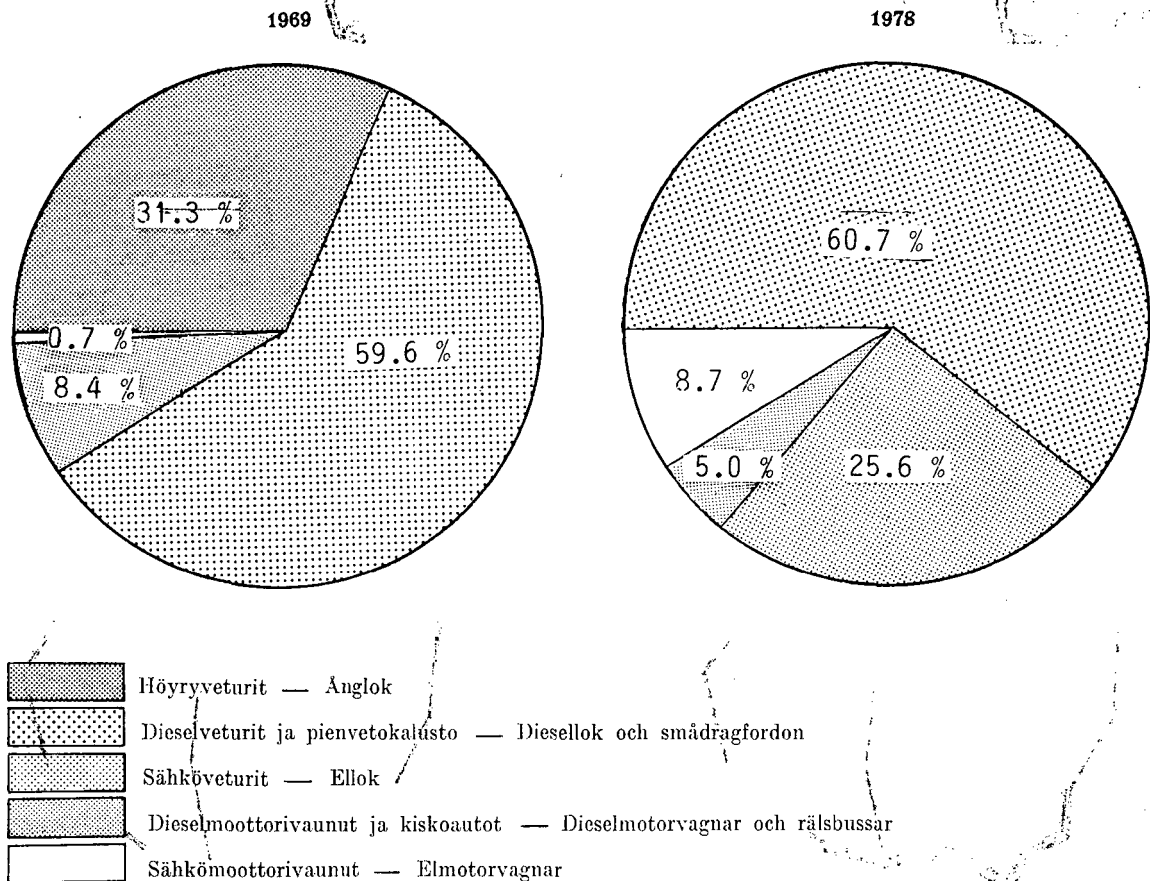


1.2. Liikkuva kalusto — Rullande materiel

1.2.1. Vetokalusto vuosien 1969—1978 lopussa — Dragfordon vid slutet av åren 1969—1978

	1969	1974	1975	1976	1977	1978
Höyryveturit ¹⁾ — Ånglok ¹⁾ kpl - st	276	250	250	—	—	—
< 750 kilovattia — kilovatt »	187	161	161	—	—	—
751—1 500 » »	89	89	89	—	—	—
yhteensä kilovattia — kilovatt tillsammans	206 535	191 403	191 403	—	—	—
Dieselveiturit — Diesellok kpl - st	363	360	369	379	384	393
< 750 kilovattia — kilovatt »	144	102	102	102	102	102
751—1 500 » »	165	205	214	225	232	241
> 1 500 » »	54	53	53	52	50	50
yhteensä kilovattia — kilovatt tillsammans	371 693	393 175	402 175	411 114	412 573	421 569
Sähköveturit — Ellok kpl - st	—	6	27	39	51	62
> 3 000 kilovattia — kilovatt »	—	6	27	39	51	62
yhteensä kilovattia — kilovatt tillsammans	—	18 600	83 700	120 900	158 100	192 200
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar kpl - st	69	48	48	48	48	48
< 750 kilovattia — kilovatt »	69	48	48	48	48	48
yhteensä kilovattia — kilovatt tillsammans	28 641	17 830	17 830	17 830	17 830	17 830
Sähkämoottorivaunut — Elmotorvagnar kpl - st	5	50	60	72	80	86
< 750 kilovattia — kilovatt »	—	—	10	22	30	36
751—1 500 » »	5	50	50	50	50	50
yhteensä kilovattia — kilovatt tillsammans	4 300	43 000	49 200	56 640	61 600	65 320
Kiskoautot — Rälsbussar kpl - st	204	175	175	167	167	148
< 260 kilovattia — kilovatt »	204	175	175	167	167	148
yhteensä kilovattia — kilovatt tillsammans	27 008	23 170	23 170	22 110	22 110	19 580
Pienvetokalusto — Smådragfordon kpl - st	241	264	259	256	259	263
< 260 kilovattia — kilovatt »	241	264	259	256	259	263
yhteensä kilovattia — kilovatt tillsammans	22 348	34 061	33 555	32 529	32 432	33 705
Yhteensä — Summa						
luku — antal kpl - st	1 158	1 153	1 188	961	989	1 000
yhteinen kW — kW tillsammans	660 525	721 239	801 033	661 123	704 645	750 204

Kilovattimäärien vetokalustolajittainen prosenttijakautuma vuosien 1969 ja 1978 lopussa — Procentuell fördelning av antalet kilovatt enligt dragfordonsslag vid slutet av åren 1969 och 1978



¹⁾ 1. 1. 1976 lukien varalla ja varastoituna — Fr.o.m. 1. 1. 1976 upplagrade för alla eventualiteter.

1.2.2. Vaunut vuosien 1974—1978 lopussa — Vagnar vid slutet av åren 1974—1978

	1974	1975	1976	1977	1978
Valtionrautateiden vaunut — Statsjärnvägarnas vagnar kpl - st	25 488	25 917	25 667	25 572	24 901
vaunujen aksleita — vagnaxlar	59 933	61 385	61 531	61 997	61 156
Henkilöliikenteen vaunut — Vagnar i persontrafik	1 038	1 055	1 067	1 076	1 107
vaunujen aksleita — vagnaxlar	3 961	4 043	4 091	4 111	4 161
matkustajapaikkoja ¹⁾ — passagerarplatser ¹⁾	50 699	52 024	53 087	53 518	55 073
Yleisen liikenteen vaunut — Vagnar för allmäntrafik	856	873	883	883	911
vaunujen aksleita — vagnaxlar	3 354	3 434	3 472	3 466	3 558
matkustajapaikkoja — passagerarplatser	50 530	51 855	52 918	53 349	54 924
Istumavaunut, teräsrakenteiset — Sittvagnar					
stålkonstruerade	270	287	320	350	385
vaunujen aksleita — vagnaxlar	1 080	1 148	1 280	1 400	1 540
matkustajapaikkoja — passagerarplatser	19 901	21 481	24 391	26 751	29 683
Istumavaunut, muut — Sittvagnar, övriga	376	373	343	316	303
vaunujen aksleita — vagnaxlar	1 504	1 492	1 372	1 264	1 212
matkustajapaikkoja — passagerarplatser	26 543	26 288	24 466	22 715	21 473
Makuuvaunut, teräsrakenteiset — Sovvagnar,					
stålkonstruerade	40	40	40	39	41
vaunujen aksleita — vagnaxlar	160	160	160	156	164
matkustajapaikkoja — passagerarplatser	1 320	1 320	1 320	1 287	1 357
Makuuvaunut, muut — Sovvagnar, övriga	67	67	66	65	62
vaunujen aksleita — vagnaxlar	268	268	264	260	248
matkustajapaikkoja — passagerarplatser	1 936	1 936	1 911	1 866	1 731
Sotilasvaunut — Militärvagnar	10	10	10	8	7
vaunujen aksleita — vagnaxlar	40	40	40	32	28
matkustajapaikkoja — passagerarplatser	500	500	500	400	350
Ravintolavaunut — Restaurangvagnar	8	19	26	26	26
vaunujen aksleita — vagnaxlar	32	76	104	104	104
Vankivaunut — Fångvagnar	7	7	7	7	7
vaunujen aksleita — vagnaxlar	28	28	28	28	28
matkustajapaikkoja — passagerarplatser	330	330	330	330	330
Konduktöörivaunut — Konduktörsvagnar	78	70	71	72	80
vaunujen aksleita — vagnaxlar	242	222	224	222	234
Virkavaunut — Vagnar för tjänstebruk	182	182	184	193	196
vaunujen aksleita — vagnaxlar	607	609	619	645	603
matkustajapaikkoja — passagerarplatser	169	169	169	169	149
Tavaraliikenteen vaunut — Vagnar i godstrafik	24 450	24 862	24 600	24 496	23 794
vaunujen aksleita — vagnaxlar	55 972	57 342	57 440	57 886	56 995
vaunujen kantavuus ²⁾ — vagnarnas bärighet ²⁾ tonnia — ton	625 531	652 856	664 128	680 371	681 054
Yleisen liikenteen vaunut — Vagnar för allmäntrafik kpl - st	21 511	22 005	21 778	21 727	21 017
vaunujen aksleita — vagnaxlar	49 656	51 150	51 293	51 836	50 912
vaunujen kantavuus — vagnarnas bärighet tonnia - ton	578 258	606 068	618 246	632 714	633 099
Katetut vaunut — Täckta vagnar kpl - st	7 467	7 866	7 514	7 618	7 194
vaunujen aksleita — vagnaxlar	14 980	15 790	15 096	15 392	14 646
vaunujen kantavuus — vagnarnas bärighet tonnia - ton	172 797	188 018	186 779	193 481	188 696
Avonaiset vaunut — Öppna vagnar kpl - st	13 114	13 120	13 183	13 032	12 836
vaunujen aksleita — vagnaxlar	31 478	31 790	32 368	32 618	32 708
vaunujen kantavuus — vagnarnas bärighet tonnia - ton	363 447	370 628	380 330	388 117	395 719
Säilövaunut — Cisternvagnar kpl - st	930	1 019	1 081	1 077	987
vaunujen aksleita — vagnaxlar	3 198	3 570	3 829	3 826	3 558
vaunujen kantavuus — vagnarnas bärighet tonnia - ton	42 014	47 422	51 137	51 116	48 684
Virkavaunut — Vagnar för tjänstebruk kpl - st	2 939	2 857	2 822	2 769	2 777
vaunujen aksleita — vagnaxlar	6 316	6 192	6 147	6 050	6 083
vaunujen kantavuus — vagnarnas bärighet tonnia - ton	47 273	46 788	45 882	47 657	47 955
Asiakkaiden vaunut — Klienternas vagnar kpl - st	761	731	651	566	450
vaunujen aksleita — vagnaxlar	2 318	2 223	2 010	1 768	1 452
vaunujen kantavuus — vagnarnas bärighet tonnia — ton	18 511	18 128	16 803	15 034	12 329
Postivaunut — Postvagnar kpl - st	74	63	62	60	60
vaunujen aksleita — vagnaxlar	288	248	244	236	236
vaunujen kantavuus — vagnarnas bärighet tonnia - ton	627	533	523	503	503
Tavaravaunut — Godsvagnar kpl - st	687	668	589	506	390
vaunujen aksleita — vagnaxlar	2 030	1 975	1 766	1 532	1 216
vaunujen kantavuus — vagnarnas bärighet tonnia - ton	17 884	17 595	16 280	14 531	11 826
Kaikki vaunut — Alla vagnar kpl - st	26 249	26 648	26 318	26 138	25 351
vaunujen aksleita — vagnaxlar	62 251	63 608	63 541	63 765	62 608

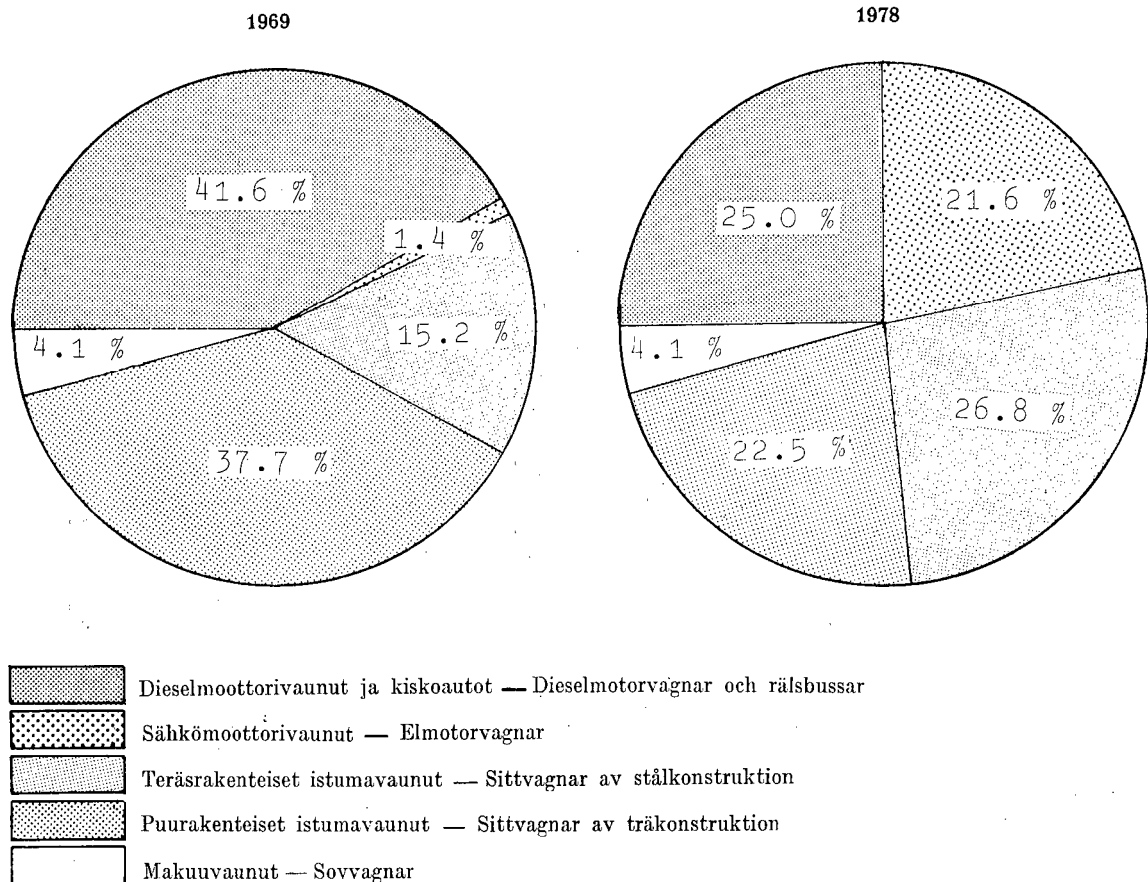
¹⁾ Moottorivaunuissa ja kiskoautoissa oli lisäksi matkustajapaikkoja vuonna 1974 19 116, 1975 20 136, 1976 20 832, 1977 21 648 ja 1978 21 006. I motorvagnarna och rälsbussarna var dessutom passagerarplatser år 1974 19 116, 1975 20 136, 1976 20 832, 1977 21 648 och 1978 21 006.

²⁾ Lisäksi oli tavaraliikenteessä kolme kiskoautoa, joiden yhteinen kantavuus oli 27 tonnia — Dessutom var i godstrafiken tre rälsbussar, deras gemensam bärighet var 27 ton.

1.2.3. Yleisen liikenteen henkilövaunun matkustajapaikkaluku vuosien 1969—1978 lopussa — Antalet passagerarplatser i den allmänna trafikens vagnpark vid slutet av åren 1969—1978

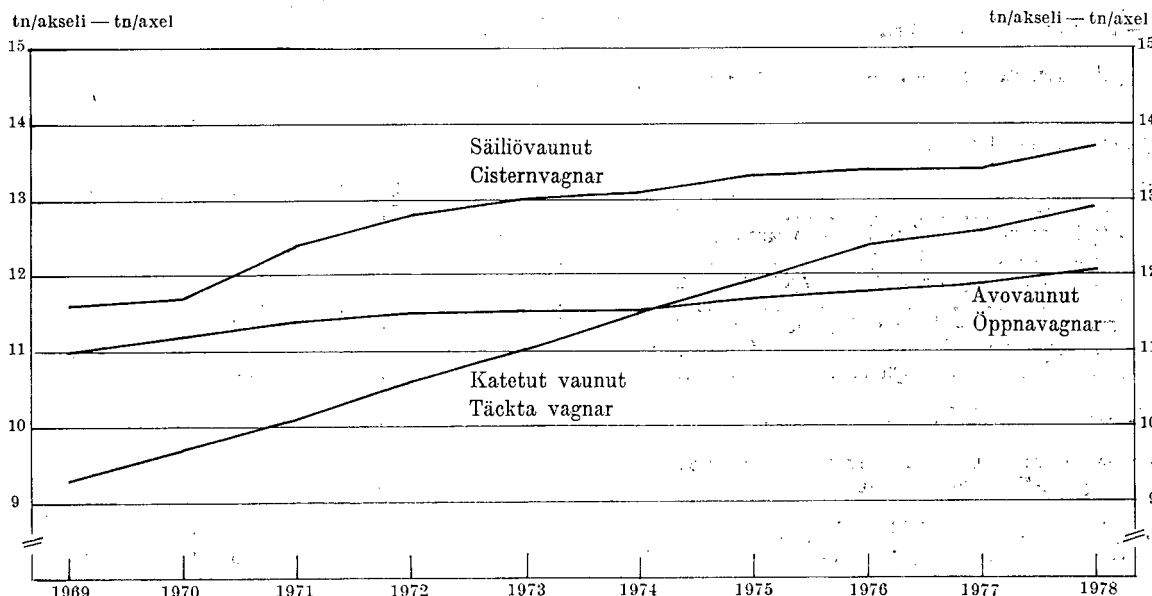
	1969	1974	1975	1976	1977	1978
Istumapaikkoja — Sittplatser	63 012	66 390	68 735	70 519	71 844	72 842
Dieselmootorivaunut — Dieselmotorvagnar	6 682	4 644	4 644	4 644	4 644	4 644
Kiskoautot — Rälsbussar	20 678	17 890	17 890	16 082	15 576	14 322
Sähkämootorivaunusto — Elmotorvagnparken	900	9 070	11 110	13 558	15 190	16 414
Muut istumavaunut — Övriga sittvagnar	34 752	34 786	35 091	36 235	36 434	37 462
Teräsrakenteiset — Stålkonstruerade	10 003	14 281	14 841	16 527	18 071	20 391
Puurakenteiset — Träkonstruerade	24 749	20 505	20 250	19 708	18 363	17 071
Makuupaikkoja — Sovplatser	2 662	3 256	3 256	3 231	3 153	3 088
Yhteensä — Summa	65 674	69 646	71 991	73 750	74 997	75 930

Matkustajapaikkojen prosentuaalinen jakaantuminen vuosien 1969 ja 1978 lopussa — Passagerarplatsernas procentuella fördelning vid slutet av åren 1969 och 1978



1.2.4. Yleisen liikenteen VR:n tavaravaunujen kantavuustonnit vuosien 1974—1978 lopussa — Bärighetston för VR:s gods-
vagnar i allmän trafik vid slutet av åren 1974—1978

	1974	1975	1976	1977	1978
Katetut vaunut — Täckta vagnar					
< 15 kantavuustonnia — bärighet i ton kpl - st	230	226	222	196	162
= 15 < 20 » » » » » »	1 960	1 500	718	496	63
= 20 < 30 » » » » » »	5 277	6 140	6 569	6 877	6 869
= 30 < » » » » » »	—	—	5	49	100
Yhteensä — Summa	7 467	7 866	7 514	7 618	7 194
%	34.7	35.8	34.5	35.0	34.2
Yhteensä kantavuustonnia — Summa bärighet i ton ..	172 797	188 018	186 779	193 481	188 696
%	29.9	31.0	30.2	30.6	29.8
Keskimääräinen kantavuustonnimäärä akselia kohden — Medelbärighet i ton per axel	11.5	11.9	12.4	12.6	12.9
Avonaiset vaunut — Öppna vagnar					
< 15 kantavuustonnia — bärighet i ton kpl - st	119	119	115	103	93
= 15 < 20 » » » » » »	6 787	6 568	6 422	6 073	5 674
= 20 < 30 » » » » » »	3 683	3 758	3 741	3 675	3 643
= 30 < 40 » » » » » »	17	—	—	—	—
= 40 < 50 » » » » » »	184	130	127	101	—
= 50 < » » » » » »	2 324	2 545	2 778	3 080	3 426
Yhteensä — Summa	13 114	13 120	13 183	13 032	12 836
%	61.0	59.6	60.5	60.0	61.1
Yhteensä kantavuustonnia — Summa bärighet i ton ..	363 447	370 628	380 330	388 117	395 719
%	62.8	61.2	61.5	61.3	62.5
Keskimääräinen kantavuustonnimäärä akselia kohden — Medelbärighet i ton per axel	11.5	11.7	11.8	11.9	12.1
Säiliövaunut — Cisternvagnar					
< 15 kantavuustonnia — bärighet i ton kpl - st	16	14	13	7	—
= 15 < 20 » » » » » »	—	—	—	—	—
= 20 < 30 » » » » » »	295	283	278	273	195
= 30 < 40 » » » » » »	—	—	—	—	—
= 40 < 50 » » » » » »	53	58	58	75	75
= 50 < » » » » » »	566	664	732	722	717
Yhteensä — Summa	930	1 019	1 081	1 077	987
%	4.3	4.6	5.0	5.0	4.7
Yhteensä kantavuustonnia — Summa bärighet i ton ..	42 014	47 422	51 137	51 116	48 684
%	7.3	7.8	8.3	8.1	7.7
Keskimääräinen kantavuustonnimäärä akselia kohden — Medelbärighet i ton per axel	13.1	13.3	13.4	13.4	13.7
Kaikki vaunut — Alla vagnar	21 511	22 005	21 778	21 727	21 017
kantavuustonnia — bärighet i ton	578 258	606 068	618 246	632 714	633 099
keskimäär. kantavuustonnimäärä akselia kohden — medelbärighet i ton per axel	11.6	11.8	12.1	12.2	12.4

1.2.5. Yleisen liikenteen VR:n tavaravaunujen keskimääräinen kantavuustonnimäärä akselia kohden vuosien 1969—1978
lopussa — Medelbärighet i ton per axel för VR:s godsvagnar i allmän trafik vid slutet av åren 1969—1978

2. Henkilökunta — Personal

2.1. Henkilökunta vuosien 1974—1978 lopussa — Personalen vid slutet av åren 1974—1978

Osasto Avdelning	1974	1975	1976	1977	1978				Työ- suhteessa Personal i arbetsför- hållande	Yhteensä Summa
					Virkasuhteessa I tjänsteförhållande					
					Vakinaiset Ordinarie	Yli- määräiset Extra ordinarie	Tilapäiset Tillfälligt anställda	Yhteensä Summa		
Päätöimiset — I huvudsysslor anställda										
Keskushallinto — Centralförvalt- ningen	1 193	1 227	1 239	1 231	640	194	13	847	393	1 240
Hallinto-osasto — Administrativa avdelningen	212	218	215	196	100	28	2	130	68	198
Talousoosasto — Ekonomiavdelnin- gen	372	381	367	359	192	26	—	218	131	349
Liikenneosasto — Trafikavdelnin- gen	172	168	175	180	137	28	1	166	21	187
Rataosasto — Banavdelningen	194	203	213	214	98	51	7	156	62	218
Koneosasto — Maskinavdelningen	145	159	168	182	65	40	3	108	79	187
Hankintaosasto — Upphandlings- avdelningen	98	98	101	100	48	21	—	69	32	101
Piirihallinto—Distriktsförvaltningen	26 986	27 843	28 228	27 630	13 372	3 186	1 131	17 689	9 437	27 126
Hallinto-osasto — Administrativa avdelningen	68	79	48	54	13	22	7	42	17	59
Liikenneosasto — Trafikavdelnin- gen	17 910	18 062	18 018	17 966	12 094	2 876	1 109	16 079	1 790	17 869
Rataosasto — Banavdelningen ...	5 555	5 997	6 468	6 025	933	107	14	1 054	4 618	5 672
Ratapiirit — Bandistrikter	4 973	5 406	5 832	5 743	924	103	14	1 041	4 538	5 579
Rautatierakennukset — Järn- vägsbyggnaderna	582	591	636	282	9	4	—	13	80	93
Koneosasto, konepajat — Maskin- avdelningen, verkstäderna	3 193	3 439	3 424	3 320	226	130	—	356	2 916	3 272
Hankintaosasto — Upphandlings- avdelningen	260	266	270	265	106	51	1	158	96	254
Yhteensä — Summa	28 179	29 070	29 467	28 861	14 012	3 380	1 144	18 536	9 830	28 366
Sivutoimiset — I bisysslor anställda	277	278	314	289	—	—	—	—	305	305

2.2. Muutokset henkilökunnan lukumäärässä vuosina 1974—1978 — Ändringar i personalantalet åren 1974—1978

	1974	1975	1976	1977	1978
Päätöimiset — I huvudsysslor anställda					
Jatkuvassa palvelussuhteessa olevat — I stadigvarande an- ställning					
Otettu palvelukseen — Nyanställda	4 005	3 285	1 918	1 370	1 232
Eronneet — Avgått	2 921	2 623	1 978	1 614	1 343
Kuolleet — Döda	87	74	92	73	81
Siirtynyt työkyvyttömyyseläkkeelle — Avgått med pen- sion på grund av arbetsoförmåga	598	520	483	359	268
Siirtynyt eläkkeelle iän perusteella — Avgått med ålder- domspension	401	439	412	417	439
Eronnut muusta syystä — Avgått på grund av andra skäl	1 776	1 507	906	695	476
Vapautettu, erotettu tai irtisanottu — Befriad från tjänst, avskedad eller uppsagd	59	83	85	70	79
Nettomuutos — Nettoförändring	1 084	662	— 60	—244	—111
Lyhytaikaisessa palvelussuhteessa olevat, nettomuutos — I kortvarigt tjänsteförhållande, nettoförändring	346	229	457	—362	—384
Sivutoimiset, nettomuutos — Anställda i bisysslor, nettoför- ändring	8	1	36	—25	16

2.3. Henkilökunta keskimäärin vuosina 1969—1978 — Personalen i medeltal åren 1969—1978

	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978
Palvelussuhdejakauma — Fördelning enligt tjänsteförhållande										
Päätoimiset — I huvudsysslor anställda										
Jatkuvassa palvelussuhteessa — I stadigvarande anställning ..	28 105	26 530	25 486	24 874	24 901	25 628	26 656	26 766	26 647	26 463
%	93.5	95.8	94.8	92.7	92.7	92.4	91.9	90.3	90.8	91.8
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	19 200	18 478	18 097	17 713	17 820	18 298	18 873	18 741	18 681	18 567
Työsuhteessa — I arbetsförhållande	8 905	8 052	7 386	7 161	7 081	7 330	7 783	8 025	7 966	7 896
Lyhytaikaisessa palvelussuht. — I kortvarig anställning	1 963	1 160	1 392	1 951	1 969	2 123	2 346	2 868	2 686	2 361
%	6.5	4.2	5.2	7.3	7.3	7.6	8.1	9.7	9.2	8.2
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	45	35	24	24	29	18	14	12	5	6
Työsuhteessa — I arbetsförhållande	1 918	1 125	1 368	1 927	1 940	2 105	2 332	2 856	2 681	2 355
Yhteensä — Summa	30 068	27 690	26 878	26 825	26 870	27 751	29 002	29 634	29 333	28 824
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	19 245	18 513	18 121	17 737	17 849	18 316	18 887	18 753	18 686	18 573
%	64.0	66.9	67.4	66.1	66.4	66.0	65.1	63.3	63.7	64.4
Työsuhteessa — I arbetsförhållande	10 823	9 177	8 757	9 088	9 021	9 435	10 115	10 881	10 647	10 251
%	36.0	33.1	32.6	33.9	33.6	34.0	34.9	36.7	36.3	35.6
Sivutoimiset — I bisysslor anställda										
Työsuht. — I arbetsförhållande	434	410	368	308	273	280	277	323	306	304
Koko henkilökunta — Hela personalen	30 502	28 100	27 246	27 133	27 143	28 031	29 279	29 957	29 639	29 128
Päätoimisen henkilökunnan tehtävajakautuma — I huvudsysslor anställd personals arbetsfördelning										
Käyttötoimintaan osallistuvat henkilöt — Personer i driftsverksamhet										
%	25 748	23 576	23 010	22 615	22 769	23 627	24 587	24 666	24 686	24 975
%	85.6	85.1	85.6	84.3	84.7	85.1	84.8	83.2	84.2	86.6
Investointitoimintaan osallistuvat henkilöt — Personer i investeringsverksamhet	4 320	4 114	3 868	4 210	4 101	4 124	4 415	4 968	4 647	3 849
%	14.4	14.9	14.4	15.7	15.3	14.9	15.2	16.8	15.8	13.4
Yhteensä — Summa	30 068	27 690	26 878	26 825	26 870	27 751	29 002	29 634	29 333	28 824

2.4. Työssä olleet vuosityöntekijät ja työtunnit toiminnoittain ja palvelussuhderyhmittäin vuonna 1978 — I arbete varande årsanställda och arbetstimmar enligt funktioner och enligt tjänsteförhållande grupp år 1978

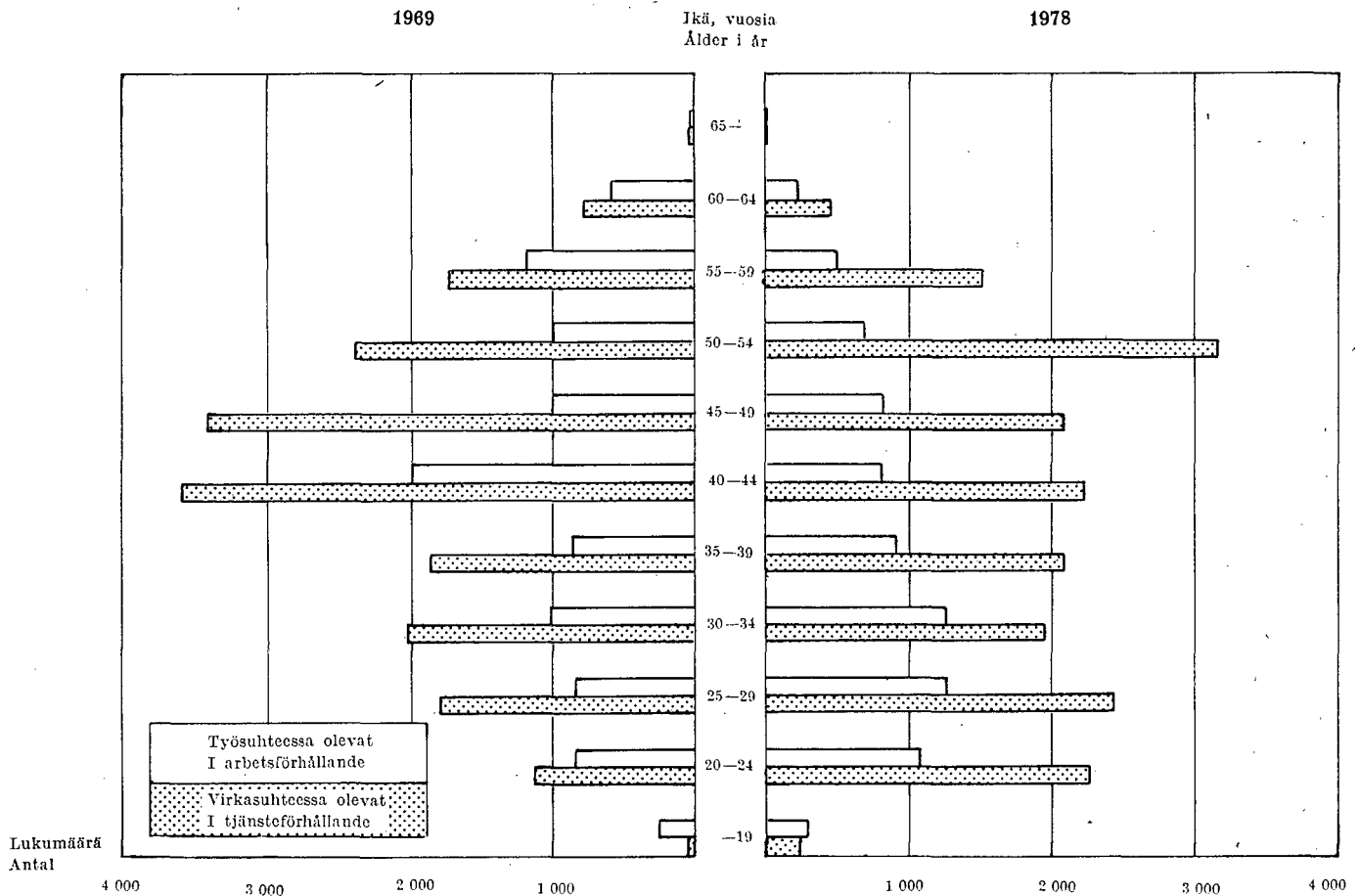
Toiminta Funktion	Työssä olleita keskimäärin I arbete varande i medeltal			Kaikki työtunnit Alla arbetstimmar				Näistä sunnuntai- työtunnit Därv söndags- arbetstimmar		
	Virkasuhteessa ¹⁾ I tjänsteför- hållande ¹⁾	Työsuhhteessa ²⁾ I arbets- förhållande ²⁾	Yhteensä Summa	Virkasuhteessa I tjänsteför- hållande	Työsuhhteessa I arbets- förhållande	Yhteensä Summa	1 000 tuntia — timmar			%
Materiaali- ja tuotantotoiminta — Material- och produktionsverksamhet	500	2 474	2 974	921	5 014	5 935	20	0.3		
Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter	138	16	154	244	30	274	—	—		
Varastointi ja jakelu — Upplagring och distribution	47	67	114	94	137	231	—	—		
Korjaustoiminta — Reparationsverksamhet	1	2	3	2	4	6	—	—		
Valmistus- ja jalostustoiminta — Tillverknings- och förädlingsverksamhet	3	28	31	6	57	63	—	—		
Konepajatoiminta — Verkstadsverksamhet	311	2 361	2 672	575	4 786	5 361	20	0.4		
Yleishallinto — Allmän förvaltning	333	176	509	596	312	908	3	0.4		
Liikenteen hoito — Trafikens handhavande	11 288	298	11 586	22 028	563	22 591	1 804	8.0		
Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter	1 113	111	1 224	2 073	217	2 290	59	2.6		
Vetokaluston käyttö liikenteessä — Dragfordonens användning i trafik	2 411	6	2 417	4 686	13	4 699	495	10.5		
dieselveturit — diesellok	1 563	—	1 563	2 999	—	2 999	273	9.1		
sähköveturit — elok	217	—	217	428	—	428	55	12.9		
dieselmootorivaunut ja kiskoautot — dieselmotorvagnar och rälsbussar	218	—	218	431	—	431	63	14.7		
sähkömootorivaunut — elmotorvagnar	102	—	102	216	—	216	35	16.3		
pienvetokalusto — smådragfordon	95	1	96	188	3	191	5	2.6		
erittelemätön käyttötoiminta — diverse verksamhet	216	5	221	424	10	434	64	14.6		
Liikennepaikkatoiminta henkilöliikenteessä — Trafikplatsverksamhet i persontrafiken	565	4	569	1 124	3	1 127	156	13.8		
Liikennepaikkatoiminta tavaraliikenteessä — Trafikplatsverksamhet i godstrafiken	1 928	8	1 936	3 811	14	3 825	138	3.6		
toimistotyö — kontorsarbete	567	4	571	1 118	6	1 124	21	1.8		
kappaletavaran käsittelytyö — styckegodshantering	1 257	4	1 261	2 487	8	2 495	107	4.3		
muu tavaraliikennetyö — övrigt godstrafikarbete	104	—	104	206	—	206	10	4.7		
Ratapihatointi — Bangårdsverksamhet	2 678	—	2 678	5 234	—	5 234	501	9.6		
junatoimistotyö — arbete i tågexpedition	451	—	451	886	—	886	78	8.9		
henkilöliikenteen junien vaihtotyö — persontrafik- tågagens växlingsarbete	61	—	61	121	—	121	19	15.3		
tavaraliikenteen junien vaihtotyö — godstrafiktågagens växlingsarbete	700	—	700	1 350	—	1 350	122	9.0		
terminaalivaihtotyö — terminalväxlingsarbete	505	—	505	979	—	979	45	4.6		
vaihde- ja äsetinlaitetyö — växel- och ställverksarbete	938	—	938	1 854	—	1 854	236	12.7		
muu ratapihatointi — övrig bangårdsverksamhet	23	—	23	44	—	44	1	3.4		
Junapalvelu — Tägtjänst	792	—	792	1 556	—	1 556	228	14.6		
henkilöliikenne — persontrafik	710	—	710	1 397	—	1 397	216	15.5		
tavaraliikenne — godstrafik	82	—	82	159	—	159	12	7.3		
Kaupallinen tieliikenne — Kommersiell vägtrafik	541	2	543	1 065	3	1 068	1	0.1		
toimistotyö — kontorsarbete	45	—	45	90	—	90	0	0.2		
kappaletavaraliikenne — styckegodstrafik	492	2	494	968	3	971	1	0.1		
paikallisliitännäkuljetus — lokalan slutningstransport	..	..	278	..	..	547	0	0.1
linjaliitännäkuljetus — linjeanslutningstransport	..	..	181	..	..	355	0	0.1
jakeluaseman liitännäiskuljetus — anslutningstransport från och till spridningstation	..	..	19	..	..	38	0	0.5
siirto- ja sopimuskuljetus — omlastnings- och av- talstransport	..	..	16	..	..	31	—	—
vaunukuormaliikenne — vagnslasttrafik	4	—	4	7	—	7	—	—		
Oman tavaran kuljetukset — Transporter av eget gods	58	1	59	116	2	118	3	2.9		
kiskoliikenne — rälsstrafik	42	—	42	81	0	81	3	4.0		
tieliikenne — landsvägstrafik	16	1	17	35	2	37	0	0.6		
Junaliikenteen ohjaus ja turvaaminen — Tågtrafikens styrning och betryggande	957	9	966	1 874	17	1 891	174	9.2		
Toimitilojen ylläpito ja käyttö sekä alueiden puhdistus ja hoito — Underhåll och användning av tjänste- utrymmen samt områdenas rengöring och skötsel	245	157	402	489	294	783	49	6.2		

¹⁾ Työpäivät/365. Vuorotaulujen tai valtion virastojen työajasta annetun asetuksen mukaiset vapaapäivät on sisällytetty työssäolopäiviin — Arbetsdagar/365. Fridagar, som ingår i arbetstidsdagarna enligt turtavlorna eller förordningen angående arbetstiden för statens ämbetsverk, inhålles i arbetstidsdagarna.

²⁾ Kuukausipalkkaiset: työpäivät/365. Tunti- ja urakkapalkkaiset: työtuntimäärä/2 040 vastaten 40 tunnin työviikkoa — Personer med månadslön: arbetsdagar/365. Personer med tim- och ackordlön: summa arbetstimmar/2 040, vilket timantal motsvarar 40 timmar per arbetsvecka.

Toiminta Funktion	Työssä olleita keskimäärin I arbete varande i medeltal			Kaikki työtunnit Alla arbetstimmar				Näistä sunnuntai- työtunnit Därav söndags- arbetstimmar	%
	Virkasuhteessa *) I tjänsteför- hållande *)	Työsuhhteessa *) I arbets- förhållande *)	Yhteensä Summa	Virkasuhteessa I tjänsteför- hållande	Työsuhhteessa I arbets- förhållande	Yhteensä Summa	1 000 tuntia — timmar		
Kaluston ja työkoneiden kunnossapito — Underhåll av materiel och arbetsmaskiner	1 766	1 059	2 825	3 569	2 147	5 716	533	9.3	
Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter	319	126	445	623	251	874	19	2.1	
Vetokaluston kunnossapito — Underhåll av dragfordon	668	496	1 164	1 359	1 012	2 371	265	11.2	
dieselveturit — diesellok	19	166	185	40	338	378	18	4.8	
sähköveturit — ellok	5	30	35	11	61	72	12	16.5	
dieselmootorivaunut ja kiskoautot — dieselmotorvagnar och rälsbussar	17	90	107	34	185	219	22	10.0	
sähkämootorivaunut — elmotorvagnar	11	34	46	23	70	93	15	16.4	
pienvetokalusto — smådragfordon	2	12	14	5	23	28	0	1.4	
erittelemätön korjaustoiminta — diverse reparationsverksamhet	614	164	777	1 246	335	1 581	198	12.5	
työnjohto — arbetsledning .....	..	..	82	..	..	169	11	6.5
ajovalmiushuolto — körberedskapsunderhåll .....	..	..	378	..	..	769	124	16.1
puhtaanapito ja jakautumaton korjaustoiminta — renhållning och ofördelad reparationsverksamhet .....	..	..	317	..	..	643	63	9.9
Vaunuston kunnossapito — Underhåll av vagnar	705	308	1 013	1 438	621	2 059	249	12.1	
henkilövaunut — personvagnar	382	241	623	778	483	1 261	189	15.0	
tavaravaunut — godsvagnar	318	62	380	650	126	776	60	7.6	
muut vaunut — övriga vagnar	5	5	10	10	12	22	0	0.9	
Autojen ja muiden liikennevälineiden sekä tavarankäsittelylaitteiden kunnossapito — Underhåll av bilar och övriga fordon samt av godshanteringsanordningar ..	69	37	106	139	75	214	0	0.1	
Työkoneiden ja muun kaluston kunnossapito — Underhåll av arbetsmaskiner och annan materiel	5	92	97	10	188	198	0	0.2	
Radan, rakennusten, rakenteiden ja kiinteiden laitteiden kunnossapito — Underhåll av bana, byggnader, konstruktioner och fasta anläggningar	923	2 601	3 524	1 887	5 246	7 133	61	0.8	
Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter	707	413	1 120	1 406	822	2 228	12	0.5	
Radan alusrakenteen ja ratasiltojen kunnossapito — Underhåll av banans underbyggnad och banbroar ..	1	59	60	3	119	122	1	0.4	
Radan päällysrakenne — Banans överbyggnad	18	888	906	37	1 813	1 850	2	0.1	
Ratalinja — Banlinje	12	506	518	24	1 033	1 057	1	0.2	
Ratapihat — Bangårdar	1	174	175	3	355	358	—	—	
Mittaus- ja merkitsemistyöt sekä vaihteet — Uppmättnings- och avvägningsarbeten samt växlar	5	208	213	10	425	435	1	0.1	
Tiet, tiesillat, alueet ja tasoristeykset — Vägar, vägbroar, områden och plankorsningar	5	403	408	10	823	833	18	2.2	
Ohjaus- ja turvalaitteet — Styr- och säkerhetsanläggningar	70	115	185	161	235	396	9	2.2	
Kiinteistöjen hoito — Skötsel av fastigheter	13	550	563	27	1 078	1 105	5	0.4	
Heikko- ja vahvavirtalaitteet — Svag- och starkströmsanordningar	88	129	217	193	266	459	5	1.0	
Sähköratöjen kunnossapito — Underhåll av elbanor ..	21	44	65	50	90	140	9	6.6	
Investointitoiminta — Investeringsverksamhet	401	2 032	2 433	775	4 111	4 886	8	0.2	
Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter	380	532	912	731	1 052	1 783	2	1.1	
Radan alusrakenne, tukikerros ja ratasilat — Banans underbyggnad, ballast och banbroar	6	488	494	14	995	1 009	2	0.2	
Radan päällysrakenne — Banans överbyggnad	6	597	603	14	1 217	1 231	4	0.3	
Tiet, tiesillat, alueet ja tasoristeykset — Vägar, vägbroar, områden och plankorsningar	1	81	82	1	165	166	—	—	
Rakennukset — Byggnader	3	106	109	7	216	223	0	0.2	
Turvalaitteet — Säkerhetsanläggningar	2	135	137	3	276	279	—	—	
Heikko- ja vahvavirtalaitteet — Svag- och starkströmsanordningar	3	93	96	5	190	195	0	0.1	
Yhteensä — Summa	15 211	8 640	23 851	29 776	17 393	47 169	2 429	5.2	

2.5. Jatkuvassa palvelussuhteessa oleva, päätoiminen henkilökunta ikäryhmittäin vuosien 1969 ja 1978 lopussa — I fortsatt anställningsförhållande varande, i huvudsysslor anställd personal enligt åldersgrupper vid slutet av åren 1969 och 1978



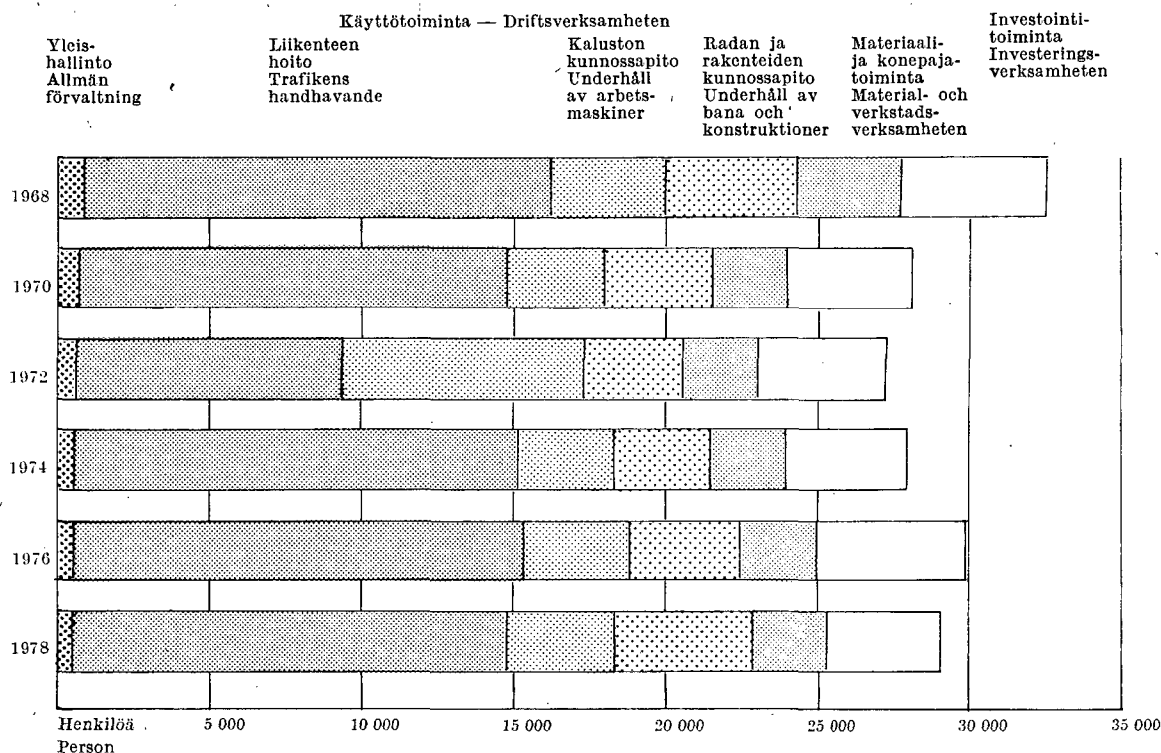
Vuoden 1969 lopussa — Vid slutet av år 1969

	Ikä, vuosia — Ålder i år											Yhteensä Summa
	—19	20—24	25—29	30—34	35—39	40—44	45—49	50—54	55—59	60—64	65—	
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande												
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	54	1 119	1 795	2 038	1 864	3 570	3 415	2 397	1 739	781	35	18 807
Miehet — Män	49	963	1 638	1 870	1 705	3 200	2 929	2 110	1 450	569	22	16 505
Naiset — Kvinnor	5	156	157	168	159	370	486	287	289	212	13	2 302
Työsuhteessa — I arbetsförhållande												
Työsuhteessa — I arbetsförhållande	258	857	849	1 008	856	994	1 000	972	1 176	598	11	8 579
Miehet — Män	229	760	772	920	761	872	860	810	1 023	515	7	7 529
Naiset — Kvinnor	29	97	77	88	95	122	140	162	153	83	4	1 050
Yhteensä — Summa	312	1 976	2 644	3 046	2 720	4 564	4 415	3 369	2 915	1 379	46	27 386

Vuoden 1978 lopussa — Vid slutet av år 1978

	Ikä, vuosia — Ålder i år											Yhteensä Summa
	—19	20—24	25—29	30—34	35—39	40—44	45—49	50—54	55—59	60—64	65—	
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande												
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	249	2 265	2 448	1 996	2 093	2 235	2 079	3 184	1 523	450	9	18 531
Miehet — Män	228	1 931	2 087	1 688	1 828	1 953	1 785	2 702	1 116	321	3	15 642
Naiset — Kvinnor	21	334	361	308	265	282	294	482	407	129	6	2 889
Työsuhteessa — I arbetsförhållande												
Työsuhteessa — I arbetsförhållande	278	1 069	1 266	1 251	901	833	815	696	493	223	2	7 827
Miehet — Män	251	951	1 119	1 085	762	696	680	602	415	189	1	6 751
Naiset — Kvinnor	27	118	147	166	139	137	135	94	78	34	1	1 076
Yhteensä — Summa	527	3 334	3 714	3 247	2 994	3 068	2 894	3 880	2 016	673	11	26 358

2.6. Henkilökunta toiminnoittain vuosina 1968—1978 — Personalen enligt funktioner åren 1968—1978

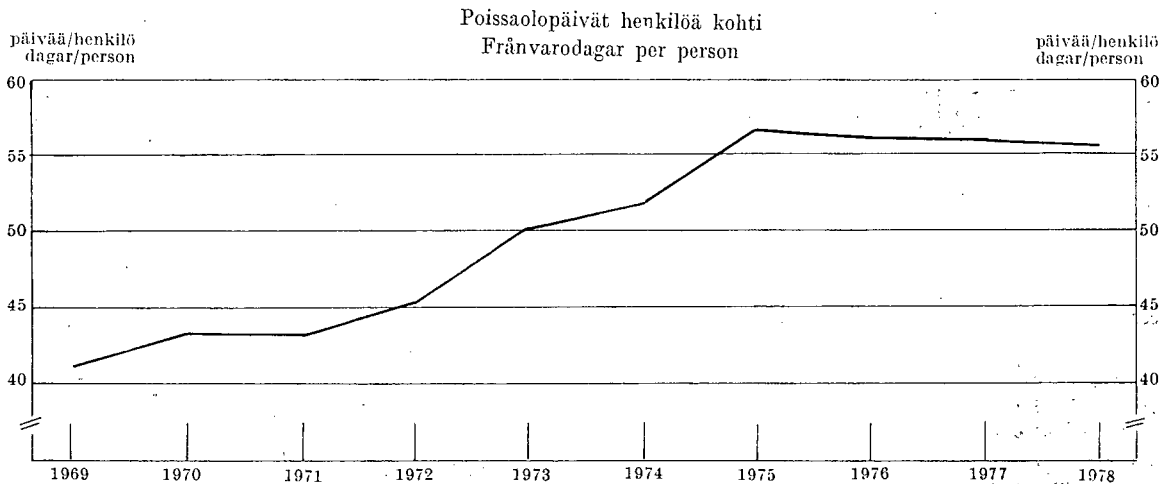
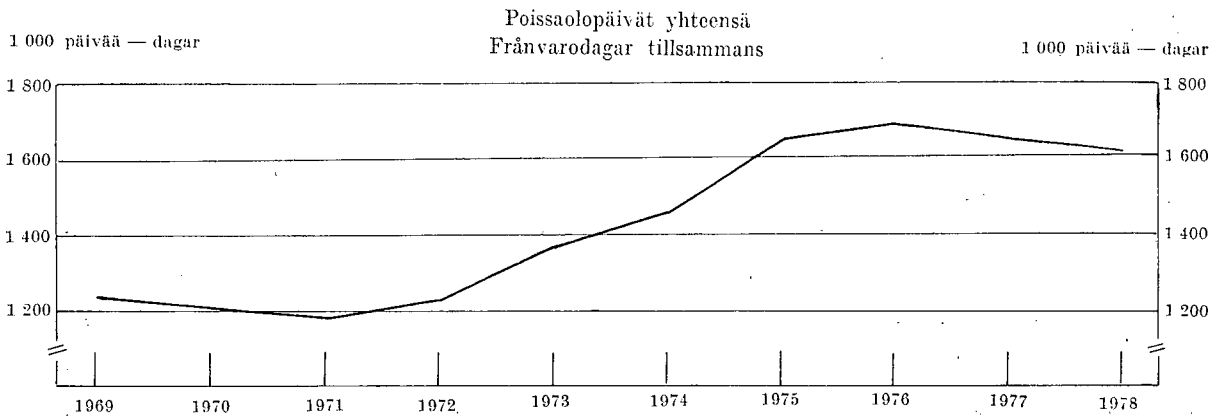
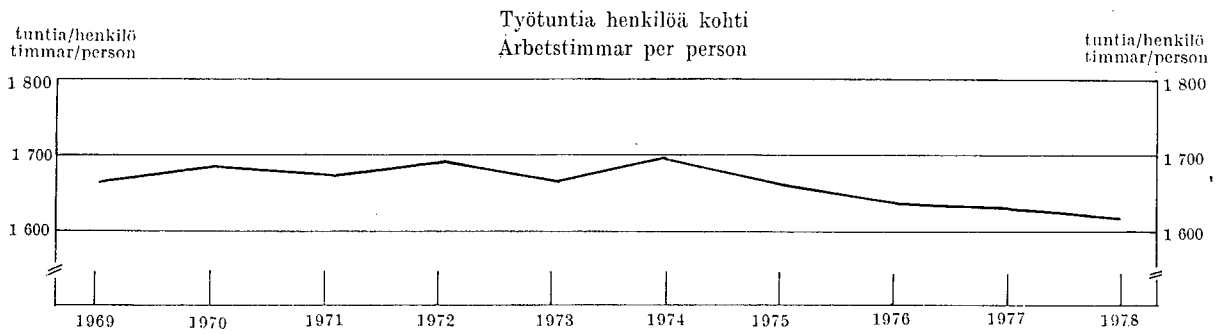
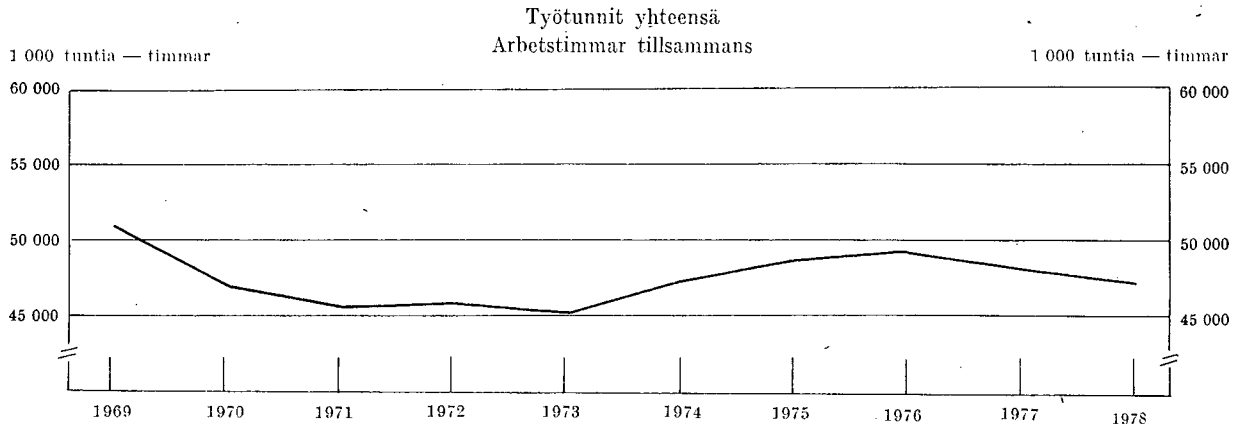
2.7. Henkilökunnan työstä poissaolot¹⁾ poissaolosyittäin vuosina 1974—1978 — Personalens frånvaro från arbete¹⁾ enligt skälen för frånvaron åren 1974—1978

	1974	1975	1976	1977	1978
	Päivä/henkilö/vuosi Dagar/person/år				
Vuosiloma — Årssemester	29.0	29.8	30.1	31.4	33.4
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	32.9	34.0	34.6	34.7	36.9
Työsuhteessa — I arbetsförhållande	21.7	22.1	22.6	25.4	27.0
Sairausloma — Sjukledighet	11.7	12.5	12.4	11.5	11.2
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	11.8	12.5	12.3	10.9	10.7
Työsuhteessa — I arbetsförhållande	11.3	12.4	12.6	12.5	12.0
Tapaturman aiheuttama loma — Olycksfallsledighet	1.4	1.2	1.1	1.0	1.1
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	1.4	1.1	1.1	0.9	1.0
Työsuhteessa — I arbetsförhållande	1.4	1.4	1.3	1.3	1.3
Koulutus — Utbildning	5.7	7.0	6.3	5.8	4.2
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	6.3	7.9	6.9	6.4	4.8
Työsuhteessa — I arbetsförhållande	4.6	5.3	5.1	4.8	3.2
Muu palkallinen poissaolo — Annan avlönad frånvaro från arbete	0.6	0.7	1.1	0.9	0.9
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	0.5	0.6	1.2	0.9	0.9
Työsuhteessa — I arbetsförhållande	0.9	0.8	0.9	0.9	1.0
Palkaton poissaolo ²⁾ — Oavlönad frånvaro ²⁾	3.5	5.3	6.9	7.1	6.3
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	5.4	8.3	8.3	8.4	7.4
Työsuhteessa ²⁾ — I arbetsförhållande ²⁾	4.7	5.0	4.5
Yhteensä²⁾ — Summa²⁾	51.9	56.5	57.9	57.7	57.1
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	58.3	64.4	64.4	62.2	61.7
Työsuhteessa ²⁾ — I arbetsförhållande ²⁾	39.9	42.0	47.2	49.9	49.0
Poissaolopäiviä yhteensä²⁾ — Summa frånvarodagar²⁾	1 000	1 456.4	1 652.6	1 738.3	1 710.9
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	»	1 069.7	1 216.1	1 208.9	1 163.9
Työsuhteessa ²⁾ — I arbetsförhållande ²⁾	»	386.7	436.5	529.4	547.0

¹⁾ Poissaoloon välittömästi liittyvät pyhä- ja vapaapäivät on laskettu poissaolopäiviksi vuosilomia lukuunottamatta — Helg- och fridagar, som ansluter sig direkt till frånvaron, har räknats som frånvarodagar exklusivt årssemester.

²⁾ Vuosina 1974—1975 ilman työsuhteessa olevien palkattomia poissaoloja — Utom i arbetsförhållande varande personers oavlönade frånvaro under åren 1974—1975.

2.8. Työtunnit ja poissaolopäivät vuosina 1969—1978 — Arbetstimmar och frånvarodagar åren 1969—1978



3. Liikenne — Trafik

3.1. Junaliikenne — Tågtrafik

3.1.1. Liikkuvan kaluston suoritteet — Prestationer av rullande materiel

3.1.1.1. Tärkeimmät juna- ja vetokalustosuoritteet vuosina 1974—1978 — Viktigaste tåg- och dragfordonprestationer åren 1974—1978

	1974	1975	1976	1977	1978
Junasuoritteet — Tågprestationer					
<i>Bruttotonnikilometrit — Bruttotonkilometer 1 000 000</i>	25 269.8	23 200.5	23 465.7	22 743.1	22 369.4
Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg	6 012.0	6 385.2	6 326.2	6 346.1	6 433.7
%	23.8	27.5	26.9	27.9	28.8
Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg	19 151.0	16 687.6	17 005.9	16 282.4	15 817.5
%	75.8	71.9	72.5	71.6	70.7
Virka- ja työjunat — Tjänste- och arbetståg	57.5	79.3	92.5	71.6	62.5
%	0.2	0.4	0.4	0.3	0.3
Yksinäiset veturit — Ensamma lok	49.3	48.4	41.1	43.0	55.7
%	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
<i>Vedetyt bruttotonnikilometrit — Dragna bruttotonkilometer 1 000 000</i>	21 395.8	19 495.3	19 739.0	19 136.6	18 814.4
Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg	4 056.0	4 356.5	4 325.0	4 404.5	4 494.4
%	19.0	22.3	21.9	23.0	23.9
Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg	17 291.3	15 069.5	15 333.8	14 670.4	14 265.1
%	80.8	77.3	77.7	76.7	75.8
Virka- ja työjunat — Tjänste- och arbetståg	48.5	69.3	80.2	61.7	54.9
%	0.2	0.4	0.4	0.3	0.3
<i>Nettotonnikilometrit — Nettotonkilometer 1 000 000</i>	8 201.6	7 176.3	7 384.2	7 122.4	7 051.9
Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg	340.8	375.7	371.3	380.0	386.3
%	4.1	5.3	5.0	5.3	5.5
Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg	7 838.1	6 770.4	6 979.9	6 716.6	6 640.1
%	95.6	94.3	94.5	94.3	94.1
Virka- ja työjunat — Tjänste- och arbetståg	22.7	30.2	33.0	25.8	25.5
%	0.3	0.4	0.5	0.4	0.4
<i>Junakilometrit — Tågakilometer 1 000</i>	46 238	44 561	43 492	42 562	41 604
Junalajeittain — Efter tågslag					
Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg	25 756	26 612	26 229	26 071	25 684
%	55.7	59.7	60.3	61.2	61.7
Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg	20 363	17 793	17 055	16 332	15 804
%	44.0	39.9	39.2	38.4	38.0
Virka- ja työjunat — Tjänste- och arbetståg	119	156	208	159	116
%	0.3	0.4	0.5	0.4	0.3
Vetokalustolajeittain — Efter dragfordonslag					
Höyryvetokalusto — Ångdragfordon	350	70	—	—	—
%	0.8	0.2	—	—	—
Dieselvetokalusto — Dieseldragfordon	41 604	38 288	35 781	33 758	30 867
%	90.0	85.9	82.3	79.3	74.2
Dieselveturit — Diesellok	29 466	26 357	24 527	22 893	20 888
Dieselmöottorivaunut — Dieselmotorvagnar	2 728	2 694	2 625	2 508	2 216
Kiskoautot — Rälsbussar	8 921	8 793	8 246	8 074	7 538
Pienvetokalusto — Smådragfordon	489	444	383	283	225
Sähkövetokalusto — Elektriskt dragfordon	4 284	6 203	7 711	8 804	10 737
%	9.2	13.9	17.7	20.7	25.8
Sähköveturit — Ellok	400	2 014	3 341	4 395	6 160
Sähkömöottorivaunut — Elmotorvagnar	3 884	4 189	4 370	4 409	4 577
<i>Vaununakselkilometrit — Vagnaxelkilometer 1 000 000</i>	2 090.0	1 948.9	1 940.4	1 858.2	1 802.1
Junalajeittain — Enligt tågslag					
Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg	508.1	534.3	522.7	517.9	516.6
%	24.3	27.4	26.9	27.9	28.7
Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg	1 576.7	1 406.4	1 408.1	1 332.9	1 279.5
%	75.0	72.2	72.6	71.7	71.0
Virka- ja työjunat — Tjänste- och arbetståg	5.2	8.2	9.6	7.4	6.0
%	0.3	0.4	0.5	0.4	0.3

	1974	1975	1976	1977	1978	
Vaunulajeittain — Enligt vagnslag						
Henkilövaunut — Personvagnar	484.1	507.1	501.5	493.5	493.8	
%	23.2	26.0	25.8	26.6	27.4	
Matkustajavaunut — Passengerarvagnar	335.8	358.4	356.9	345.8	354.8	
VR:n matkustajavaunut — VR:s passagerarvagnar	328.9	349.1	346.4	335.4	343.8	
SNTL:n matkustajavaunut — SRRF:s passagerarvagnar	6.9	9.3	10.5	10.4	11.0	
Dieselmoottorivaunut ja kiskoautot — Dieselmotorvagnar och rälsbussar	91.1	89.0	84.8	80.4	74.8	
Sähkömoottorivaunut — Elmotorvagnar	20.0	22.7	24.6	24.8	25.7	
Konduktööri- ja vankivaunut — Konduktörs- och fängvagnar	37.2	37.0	35.2	42.5	38.5	
Postivaunut — Postvagnar	10.9	10.3	9.2	10.2	8.3	
%	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	
Tavaravaunut — Godsvagnar	1 595.0	1 431.5	1 429.7	1 354.5	1 300.0	
%	76.3	73.5	73.7	72.9	72.1	
Kuormatut tavaravaunut — Lastade godsvagnar	1 012.3	899.3	872.1	813.2	772.3	
VR:n katetut tavaravaunut — VR:s täckta godsvagnar	297.5	256.7	232.5	227.1	223.8	
VR:n avonaiset tavaravaunut — VR:s öppna godsvagnar	533.1	438.8	426.7	382.8	377.5	
SNTL:n tavaravaunut — SRRF:s godsvagnar	160.7	180.8	188.6	181.7	148.8	
Asiakkaiden tavaravaunut — Klienternas godsvagnar	21.0	23.0	24.3	21.6	22.2	
Tyhjät tavaravaunut — Tomma godsvagnar	582.7	532.2	557.6	541.3	527.7	
VR:n katetut tavaravaunut — VR:s täckta godsvagnar	75.4	71.1	60.9	62.2	64.9	
VR:n avonaiset tavaravaunut — VR:s öppna godsvagnar	366.3	297.7	326.1	314.9	320.4	
SNTL:n tavaravaunut — SRRF:s godsvagnar ..	119.8	141.4	149.5	147.4	125.0	
Asiakkaiden tavaravaunut — Klienternas godsvagnar	21.2	22.0	21.1	16.8	17.4	
Tavaravaunujen tyhjänäkukuprosentti — Godsvagnarnas tomkörningsprocent	36.5	37.2	39.0	40.0	40.6	
VR:n katetut tavaravaunut — VR:s täckta godsvagnar	20.2	21.7	20.8	21.5	22.5	
VR:n avonaiset tavaravaunut — VR:s öppna godsvagnar	40.7	40.4	43.3	45.1	45.9	
SNTL:n tavaravaunut — SRRF:s godsvagnar	42.7	43.9	44.2	44.8	45.7	
Asiakkaiden tavaravaunut — Klienternas godsvagnar	50.2	48.9	46.5	43.8	43.9	
Vetokalustosuuritteet — Dragfordonprestationer						
Veturikilometrit — Lokkilometer	1 000	72 254	69 801	68 685	67 269	66 128
Höryvetokalusto — Ångdragfordon	%	764	197	—	—	—
%	1.1	0.3	—	—	—	
Dieselvevetokalusto — Dieseldragfordon	%	65 976	61 761	58 805	56 104	52 710
%	91.3	88.5	85.6	83.4	79.7	
Dieselvejurit — Diesellok	40 753	37 127	35 316	33 789	31 950	
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	8 009	8 051	7 975	7 711	6 989	
Kiskoautot — Rälsbussar	14 608	14 413	13 570	12 773	12 110	
Pienvetokalusto — Smådragfordon	2 606	2 170	1 944	1 831	1 661	
Sähkövetokalusto — Elektriskt dragfordon	%	5 514	7 843	9 880	11 165	13 418
%	7.6	11.2	14.4	16.6	20.3	
Sähköveturit — Ellok	451	2 119	3 607	4 862	6 825	
Sähkömoottorivaunut — Elmotorvagnar	5 063	5 724	6 273	6 303	6 593	

3.1.1.2. Bruttotonnikilometrit, vedetyt bruttotonnikilometrit ja keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna sekä ilman veturia) vetokalusto- ja junalajeittain vuonna 1978 — Bruttotonnikilometer, dragna bruttotonnikilometer och medeltågvikter (inklusive och exklusive lok) per dragfordon- och tågslag år 1978

	Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg					Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg				Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinäiset veturit Ensamna lok	Kaikkiaan tai keskimäärin Inalles eller i medeltal
	Erikoispikajunat Specialsmåttåg	Pikajunat Snåttåg	Henkilöjunat Personståg		Yhteensä tai keskimäärin Summa eller i medeltal	Kiitotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Jakelu- ja keräilyjunat Spridnings- och samlingståg	Yhteensä tai keskimäärin Summa eller i medeltal			
			Muut kuin Helsingin paikkajunat Övriga än Helsingfors lokståg	Helsingin paikallisjunat Helsingfors lokståg								
Bruttotonnikilometrit — Bruttotonnikilometer												
1 000 000	636.3	4 649.6	452.2	695.6	6 433.7	224.3	15 310.2	283.0	15 817.5	62.5	55.7	22 369.4
Dieselveturit — Diesellok	383.1	2 685.3	101.0	4.4	3 173.8	105.9	12 856.3	262.8	13 225.0	62.1	39.3	16 500.2
Sähköveturit — Ellok ...	253.2	1 498.5	—	80.1	1 831.8	116.4	2 450.6	—	2 567.0	—	11.1	4 409.9
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	—	465.8	10.6	—	476.4	—	—	—	—	—	1.2	477.6
Sähkämoottorivaunut — Elmotorvagnar	—	—	21.1	607.1	628.2	—	—	—	—	—	2.5	630.7
Kiskoautot — Rålsbussar	—	—	319.5	4.0	323.5	2.0	—	—	2.0	0.2	0.3	326.0
Pienvetokalusto — Smådragfordon	—	—	—	—	—	—	3.3	20.2	23.5	0.2	1.3	25.0
Vedetyt bruttotonnikilometrit — Dragna bruttotonnikilometer												
1 000 000	460.2	3 518.0	204.5	311.7	4 494.4	192.4	13 833.0	239.7	14 265.1	54.0	—	18 814.4
Dieselveturit — Diesellok	273.0	2 122.2	71.8	2.9	2 469.9	87.9	11 577.9	222.8	11 888.6	54.5	—	14 413.0
Sähköveturit — Ellok ...	187.2	1 248.5	—	68.7	1 504.4	102.5	2 252.1	—	2 354.6	—	—	3 859.0
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	—	147.3	3.1	—	150.4	—	—	—	—	—	—	150.4
Sähkämoottorivaunut — Elmotorvagnar	—	—	8.2	239.8	248.0	—	—	—	—	—	—	248.0
Kiskoautot — Rålsbussar	—	—	121.4	0.3	121.7	2.0	—	—	2.0	0.2	—	123.9
Pienvetokalusto — Smådragfordon	—	—	—	—	—	—	3.0	16.9	19.9	0.2	—	20.1
Keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna) tonnia — Medeltågvikter (inklusive lok) ton												
<i>Veturivetoiset — Dragna av lok</i>	323.7	472.4	235.4	545.2	438.9	619.2	1 045.0	382.9	1 004.2	537.1	—	767.6
Dieselveturit — Diesellok	322.2	454.4	235.4	200.0	420.4	540.3	1 027.9	505.4	1 000.2	540.0	—	789.9
Sähköveturit — Ellok ...	325.9	508.7	—	602.3	475.1	714.1	1 144.6	—	1 114.2	—	—	715.9
Pienvetokalusto — Smådragfordon	—	—	—	—	—	—	620.0	92.2	104.9	200.0	—	111.1
<i>Moottorivaunui- ja kisko- auto-vetoiset — Dragna av motorvagnar och råls- bussar</i>												
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	—	216.9	153.6	—	215.5	—	—	—	—	—	—	215.5
Sähkämoottorivaunut — Elmotorvagnar	—	—	111.1	138.4	137.8	—	—	—	—	—	—	137.8
Kiskoautot — Rålsbussar	—	—	43.3	38.1	43.2	37.7	—	—	37.7	—	—	43.2
Keskimääräiset junapainot (ilman veturia) tonnia — Medeltågvikter (exklusive lok) ton												
1 000 000	234.1	380.6	167.4	458.9	348.4	467.0	944.0	324.4	905.5	473.3	—	670.7
<i>Veturivetoiset — Dragna av lok</i>												
Dieselveturit — Diesellok	229.6	359.1	167.4	131.8	327.1	448.5	925.7	428.5	899.1	473.9	—	690.0
Sähköveturit — Ellok ...	240.9	423.8	—	516.5	390.2	628.8	1 051.9	—	1 022.0	—	—	626.5
Pienvetokalusto — Smådragfordon	—	—	—	—	—	—	600.0	77.2	88.8	184.0	—	89.3

3.1.1.3. Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1978 — Sammanfattningstablä per bandel år 1978

Rataosa Bandel	Junakilometrit Tågkilometer				Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer					Vaununakselikilometrit Vagnaxelkilometer				
	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinäiset veturit Eensamma lok	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat ¹⁾ Persontrafiktåg ¹⁾	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa
Helsinki, Helsingfors— Kerava, Kervo	29	1 224	69	—	1 293	277.0	51.7	—	2.7	331.4	21.5	4.8	—	26.3
Kerava, Kervo— Helsinki, Helsingfors ...		1 263	69	—	1 332	277.8	55.1	—	2.2	335.1	21.6	4.5	—	26.1
Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Hertonäs ..	9	—	3	—	3	—	1.8	—	—	1.8	—	0.2	—	0.2
Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Äggelby		—	2	—	2	—	1.7	—	—	1.7	—	0.2	—	0.2
Kerava, Kervo— Porvoo, Borgå	33	21	14	—	35	0.6	7.1	—	0.1	7.8	0.1	0.8	—	0.9
Porvoo, Borgå— Kerava, Kervo		23	17	—	40	0.6	13.4	—	0.1	14.1	0.1	0.8	—	0.9
Kerava, Kervo—Hyvinkää Hyvinkää—Kerava, Kervo	30	723	77	—	800	196.5	67.3	—	1.1	264.9	15.0	5.6	—	20.6
		734	78	—	812	197.8	63.4	—	0.9	262.1	15.0	5.6	—	20.6
Hyvinkää—Karjaa, Karis Karjaa, Karis—Hyvinkää .	99	79	113	—	192	4.2	99.1	—	0.1	103.4	0.9	8.3	—	9.2
		84	109	—	193	4.1	103.9	—	0.3	108.3	0.9	8.5	—	9.4
Hyvinkää—Riihimäki	12	296	49	—	345	77.7	43.6	—	0.6	121.9	6.1	3.5	—	9.6
Riihimäki—Hyvinkää		297	52	—	349	78.1	43.8	—	0.5	122.4	6.1	3.6	—	9.7
Riihimäki—Toijala	76	566	309	—	875	192.1	296.4	—	1.9	490.4	14.8	26.4	—	41.2
Toijala—Riihimäki		617	274	—	891	192.1	289.8	—	2.5	484.4	14.8	23.7	—	38.5
Toijala—Turku, Åbo	128	318	157	0	475	69.8	144.8	0.1	0.1	211.8	5.8	12.0	0.0	17.8
Turku, Åbo—Toijala		312	128	—	440	74.5	133.4	—	0.5	208.4	6.0	12.1	—	18.1
Toijala—Valkeakoski	17	—	11	—	11	—	9.5	—	0.1	9.6	—	0.8	—	0.8
Valkeakoski—Toijala		—	10	—	10	—	8.8	—	0.1	8.9	—	0.8	—	0.8
Toijala—Tampere	40	375	160	0	535	123.3	153.9	0.1	0.8	278.1	9.5	13.4	0.0	22.9
Tampere—Toijala		403	158	1	562	122.2	170.9	0.3	0.5	293.9	9.5	13.0	0.0	22.5
Tampere—Lielähti	6	26	38	0	64	9.8	35.8	0.1	0.0	45.7	0.8	2.8	0.0	3.6
Lielähti—Tampere		33	28	—	61	9.8	31.0	—	0.1	40.9	0.8	2.3	—	3.1
Lielähti—Parkano	69	171	165	0	336	88.1	152.9	0.3	0.1	241.4	6.7	14.5	0.0	21.2
Parkano—Lielähti		188	152	0	340	87.8	198.8	0.0	0.1	286.7	6.7	13.4	0.0	20.1
Lielähti—Peipohja	91	241	209	0	450	31.0	217.8	0.2	0.1	249.1	3.3	15.3	0.0	18.6
Peipohja—Lielähti		241	182	0	423	31.5	162.4	0.1	1.1	195.1	3.3	14.3	0.0	17.6
Peipohja—Pori	38	86	47	—	133	12.2	43.3	—	0.3	55.8	1.2	3.3	—	4.5
Pori—Peipohja		85	43	—	128	12.4	37.8	—	0.3	50.5	1.2	3.1	—	4.3
Pori—Mäntyluoto	21	—	19	—	19	—	17.4	—	0.2	17.6	—	1.1	—	1.1
Mäntyluoto—Pori		—	19	—	19	—	13.1	—	0.2	13.3	—	1.1	—	1.1
Peipohja—Rauma	47	60	48	—	108	2.4	52.3	—	0.1	54.8	0.5	3.3	—	3.8
Rauma—Peipohja		60	44	—	104	2.4	36.6	—	0.4	39.4	0.5	3.2	—	3.7
Kiukainen—Kauttua	14	—	3	—	3	—	1.2	—	—	1.2	—	0.1	—	0.1
Kauttua—Kiukainen		—	3	—	3	—	1.3	—	—	1.3	—	0.1	—	0.1
Tampere—Orivesi	42	238	76	2	316	36.6	68.4	1.1	0.5	106.6	3.4	5.5	0.1	9.0
Orivesi—Tampere		246	79	2	327	36.4	86.8	1.5	0.3	125.0	3.4	5.6	0.1	9.1

1) Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina — Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

Nettotonnikilometrit Nettotonkilometer	Nettotonnia Nettoton	Junatietheys vuorokaudessa Tägfäthet per dygn	Keskimääräinen junapaino Medeltägvikt				Junien keskimääräinen vaununakseliluku Tågens medelaxelantal				Liikkuvan kaluston kuljetuskäytön hyväksikäyttö prosentteina Utnyttjande av den rullande materielens transportkapacitet i procent				Rataosa Bandel		
			Ilman veturia Exklusive lok		Veturi mukaanluettuna Inklusive lok		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg										
			Sähkö- ja dieselveturien vetämät Dragna av el- och diesellok		Moottorivaunujen ja kiskoautojen vetämät Dragna av motorvagnar och rälsbussar		Sähkö- ja dieselveturit El- och diesellok		Moottorivaunut ja kiskoautot ¹⁾ Motorvagnar och rälsbussar ¹⁾		Tavaraaliikenteen junat Godsrafiktåg		Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg			Sähkö- ja dieselveturien vetokäytöstä Av el- och diesellokens dragförmläga	
			Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraaliikenteen junat Godsrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl		1 lk kl	2 lk kl
tonnia — ton												Kuormattujen tavaravaunujen kantavuudesta Av lastade godsavgagnarnas bärlighet					
31.8	1.10	122.1	388	689	—	150	34.9	12.2	71.2	—	77	46	53	34	Helsinki, Helsingfors— Kerava, Kervo		
37.1	1.28	125.8	380	724	—	145	34.2	11.9	66.2	—	76	48	54	54	Kerava, Kervo— Helsinki, Helsingfors		
0.6	0.07	0.9	—	617	—	—	—	—	61.4	—	66	—	—	90	Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Herttonäs		
0.5	0.06	0.6	—	632	—	—	—	—	66.8	—	73	—	—	43	Herttoniemi, Herttonäs— Oulunkylä, Äggelby		
1.2	0.04	2.9	—	413	—	30	—	6.0	53.0	—	38	—	20	68	Kerava, Kervo— Porvoo, Borgå		
7.2	0.22	3.3	—	732	—	27	—	5.8	48.0	—	60	—	19	91	Porvoo, Borgå— Kerava, Kervo		
36.6	1.22	73.1	374	784	—	148	33.5	12.3	72.2	—	77	47	53	44	Kerava, Kervo—Hyvinkää		
32.9	1.10	74.1	366	724	—	147	32.9	12.2	71.2	—	74	46	54	57	Hyvinkää—Kerava, Kervo		
45.1	0.46	5.3	—	761	—	53	—	11.0	73.6	—	60	—	29	71	Hyvinkää—Karjaa, Karis		
45.7	0.46	5.3	—	842	—	48	—	10.2	78.0	—	60	—	27	68	Karjaa, Karis—Hyvinkää		
20.2	1.69	78.8	371	796	—	141	33.8	12.3	72.3	—	73	47	38	52	Hyvinkää—Riihimäki		
19.8	1.65	79.7	364	750	—	142	33.2	12.4	70.0	—	71	45	38	68	Riihimäki—Hyvinkää		
127.5	1.69	31.5	380	873	—	174	33.7	16.0	85.5	—	68	52	62	55	Riihimäki—Toijala		
135.7	1.80	32.1	369	964	—	146	32.9	13.6	86.5	—	74	54	62	60	Toijala—Riihimäki		
62.0	0.48	10.2	269	815	579	122	23.7	14.1	76.8	51.0	60	20	53	68	Toijala—Turku, Abo		
57.9	0.45	9.4	301	936	—	121	25.8	14.1	94.7	—	68	25	55	50	Turku, Abo—Toijala		
3.7	0.22	1.8	—	760	—	—	—	—	71.6	—	52	—	—	71	Toijala—Valkeakoski		
2.9	0.17	1.6	—	737	—	—	—	—	77.9	—	51	—	—	50	Valkeakoski—Toijala		
65.4	1.64	36.6	365	870	311	173	32.2	16.4	84.2	55.7	70	45	60	55	Toijala—Tampere		
83.4	2.08	38.5	351	973	614	152	31.2	14.6	81.8	47.5	74	44	58	69	Tampere—Toijala		
15.1	2.52	29.2	437	846	590	129	39.2	13.4	73.8	59.0	75	15	42	70	Tampere—Lielähti		
14.3	2.38	27.9	451	991	—	85	40.4	10.5	81.5	—	80	18	41	79	Lielähti—Tampere		
53.5	0.77	13.3	445	841	637	304	39.8	27.2	87.8	45.8	73	63	69	46	Lielähti—Parkano		
105.0	1.52	13.5	444	1 210	376	156	39.6	13.9	88.5	70.0	83	57	65	80	Parkano—Lielähti		
105.0	1.15	13.6	285	933	574	76	26.1	11.0	73.4	42.7	73	15	42	80	Lielähti—Peipohja		
59.8	0.66	12.7	307	781	206	75	28.2	10.4	78.8	49.0	67	18	41	65	Peipohja—Lielähti		
18.7	0.49	9.6	293	829	—	79	26.2	10.5	70.9	—	68	10	27	71	Peipohja—Pori		
16.0	0.42	9.2	319	789	—	79	28.7	10.5	72.2	—	70	12	29	59	Pori—Peipohja		
8.4	0.40	2.4	—	833	—	—	—	—	58.2	—	75	—	—	86	Pori—Mäntyluoto		
4.4	0.21	2.4	—	626	—	—	—	—	59.2	—	60	—	—	91	Mäntyluoto—Pori		
26.7	0.57	6.3	—	979	—	40	—	7.6	68.4	—	80	6	34	89	Peipohja—Rauma		
12.0	0.26	6.1	—	726	—	41	—	7.8	73.2	—	69	17	37	89	Rauma—Peipohja		
0.5	0.03	0.6	—	322	—	—	—	—	29.6	—	33	—	—	77	Kiukainen—Kauttua		
0.4	0.03	0.6	—	301	—	—	—	—	30.5	—	35	—	—	58	Kauttua—Kiukainen		
27.7	0.66	20.6	303	785	444	81	27.0	10.6	72.5	53.8	60	28	45	67	Tampere—Orivesi		
45.5	1.08	21.3	275	993	600	74	24.8	10.4	71.4	50.9	71	31	43	80	Orivesi—Tampere		

Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1978 (jatk.) — Sammanfattningstabell per bandel år 1978 (forts.)

Rataosa Bandel	Rataosan liikennevittaus Bandelens trafiklängd	Junakilometrit Tågkilometer				Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer					Vaununakselikilometrit Vagnaxelkilometer			
		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virk- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinäiset veturit Ensamma lok	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat ¹⁾ Persontrafiktåg ¹⁾	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa
Orivesi—Jämsänkoski	60	64	79	3	146	21.5	76.3	2.4	0.1	100.3	1.6	6.0	0.2	7.8
Jämsänkoski—Orivesi		73	84	3	160	21.3	96.9	0.9	0.1	119.2	1.6	6.3	0.1	8.0
Jämsänkoski — Jyväskylä .	53	57	49	0	106	19.0	51.7	0.2	0.1	71.0	1.4	4.1	0.0	5.5
Jyväskylä — Jämsänkoski .		65	55	0	120	18.8	70.0	0.1	0.0	88.9	1.4	4.4	0.0	5.8
Orivesi—Haapamäki	72	145	35	0	180	28.6	21.7	0.0	0.1	50.4	2.5	2.4	0.0	4.9
Haapamäki—Orivesi		141	35	0	176	28.6	33.0	0.1	0.0	61.7	2.5	2.9	0.0	5.4
Haapamäki—Parkano	87	63	20	—	83	2.1	16.1	—	0.0	18.2	0.5	0.9	—	1.4
Parkano—Haapamäki		64	25	—	89	2.1	14.5	—	0.0	16.6	0.5	2.0	—	2.5
Parkano—Pori	107	72	38	—	110	2.4	36.2	—	0.0	38.6	0.6	2.1	—	2.7
Pori—Parkano		73	45	—	118	2.5	25.8	—	0.2	28.5	0.6	3.5	—	4.1
Parkano—Seinäjoki	84	207	203	—	410	107.2	194.5	—	0.2	301.9	8.1	18.5	—	26.6
Seinäjoki—Parkano		229	190	—	419	106.9	241.2	—	0.1	348.2	8.1	16.6	—	24.7
Haapamäki—Jyväskylä ...	78	156	49	0	205	18.5	40.8	0.0	0.0	59.3	2.0	3.6	0.0	5.6
Jyväskylä—Haapamäki ...		156	39	—	195	17.5	31.1	—	—	48.6	2.0	1.8	—	3.8
Jyväskylä—Saarijärvi	75	62	49	0	111	1.5	27.1	0.1	0.1	28.9	0.3	3.4	0.0	3.7
Saarijärvi—Jyväskylä		62	51	—	113	1.5	42.6	—	0.0	44.1	0.3	2.9	—	3.2
Saarijärvi—Haapajärvi	135	—	6	2	8	—	2.3	1.6	—	3.9	—	0.4	0.1	0.5
Haapajärvi—Saarijärvi		—	6	2	8	—	3.6	0.5	—	4.1	—	0.3	0.1	0.4
Haapamäki—Seinäjoki	118	274	44	—	318	35.6	38.7	—	0.3	74.6	3.6	4.1	—	7.7
Seinäjoki—Haapamäki		248	58	—	306	37.7	46.6	—	0.1	84.4	3.6	3.4	—	7.0
Seinäjoki—Kaskinen, Kaskö	112	—	46	—	46	—	33.2	—	0.0	33.2	—	3.0	—	3.0
Kaskinen, Kaskö—Seinäjoki		—	47	—	47	—	28.9	—	0.0	28.9	—	3.0	—	3.0
Perälä—Kristiinankaupunki, Kristinestad ..	25	—	2	—	2	—	0.2	—	—	0.2	—	0.0	—	0.0
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Perälä		—	2	—	2	—	0.4	—	—	0.4	—	0.0	—	0.0
Seinäjoki—Vaasa, Vasa ...	74	176	27	—	203	35.8	23.2	—	0.0	59.0	2.7	1.7	—	4.4
Vaasa, Vasa—Seinäjoki ...		181	23	—	204	32.8	19.9	—	0.1	52.8	2.6	1.8	—	4.4
Seinäjoki—Kokkola, Karleby	133	479	309	2	790	167.6	284.7	0.9	0.3	453.5	12.7	28.3	0.2	41.2
Kokkola, Karleby— Seinäjoki		467	330	2	799	162.7	380.5	2.3	0.3	545.8	12.4	25.9	0.2	38.5
Härmä—Ylihärmä	12	—	2	—	2	—	0.1	—	—	0.1	—	0.0	—	0.0
Ylihärmä—Härmä		—	2	—	2	—	0.2	—	—	0.2	—	0.0	—	0.0
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	8	—	0	—	0	—	0.0	—	—	0.0	—	0.0	—	0.0
Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki		—	0	—	0	—	0.0	—	—	0.0	—	0.0	—	0.0
Pännäinen, Bennäs— Pietarsaari, Jakobstad ..	11	—	6	—	6	—	5.3	—	—	5.3	—	0.4	—	0.4
Pietarsaari, Jakobstad— Pännäinen, Bennäs		—	6	—	6	—	4.3	—	—	4.3	—	0.4	—	0.4

¹⁾ Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina — Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

Nettotonkilometrit Nettotonkilometer	Nettotonnia Netoton	Junat Täggatthet per dygn	Keskimääräinen junapaino Medeltäggvikt				Junien keskimääräinen vaununakseliluku Tägens medelaxelantal				Liikkuvan kaluston kuljetuskyvyn hyväksikäyttö prosentteina Utnyttjande av den rullande materielens transportkapacitet i procent					Rataosa Bandel		
			Ilman veturia Exklusive lok		Veturi mukaanluettuna Inklusive lok		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg											
			Sähkö- ja dieselveturien vetämät Dragna av el- och diesellok		Moottorivaunujen ja kiskoautojen vetämät Dragna av motorvagnar och rälsbussar		Sähkö- ja dieselveturit El- och diesellok		Moottorivaunut ja kiskoautot ¹⁾ Motorvagnar och rälsbussar ¹⁾		Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg		Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg		Sähkö- ja dieselveturien vetokyvyksi Av el- och diesellokens dragförmåga			
			Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Sähkö- ja dieselveturit El- och diesellok	Moottorivaunut ja kiskoautot ¹⁾ Motorvagnar och rälsbussar ¹⁾	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Sähkö- ja dieselveturien vetokyvyksi Av el- och diesellokens dragförmåga	1 lk Kl	2 lk Kl	3 lk Kl	Kuormattujen tavaravaunujen kantavuudesta Av lastade godsavagnarnas bärlighet			
1 000 000			tonnia — ton															
32.2	0.54	6.7	264	848	719	281	23.5	25.1	77.5	54.6	59	28	55	72	Orivesi—Jämsänkoski			
49.6	0.83	7.3	254	1 036	260	211	23.0	18.8	76.3	51.2	70	34	60	82	Jämsänkoski—Orivesi			
20.6	0.39	5.5	263	935	800	281	23.4	25.2	83.2	80.0	64	28	53	67	Jämsänkoski—Jyväskylä			
36.3	0.69	6.2	254	1 156	335	212	23.0	18.9	79.9	72.0	75	31	56	87	Jyväskylä—Jämsänkoski			
7.4	0.10	6.9	325	524	326	90	29.7	11.0	70.6	55.0	53	24	41	46	Orivesi—Haapamäki			
17.0	0.24	6.7	279	828	474	81	25.6	11.3	83.2	31.5	69	24	41	54	Haapamäki—Orivesi			
9.7	0.11	2.6	—	760	—	33	—	7.7	44.6	—	89	—	13	92	Haapamäki—Parkano			
0.7	0.01	2.8	—	510	—	33	—	7.7	80.1	—	52	—	13	49	Parkano—Haapamäki			
21.1	0.20	2.8	—	873	—	33	—	8.0	54.5	—	89	—	14	85	Parkano—Pori			
0.9	0.01	3.0	—	488	—	34	—	8.0	78.3	—	48	—	17	32	Pori—Parkano			
68.5	0.82	13.3	446	875	—	306	39.9	27.4	91.2	—	73	63	69	47	Parkano—Seinäjoki			
126.4	1.50	13.6	442	1 183	—	157	39.5	14.1	87.5	—	83	57	65	78	Seinäjoki—Parkano			
14.8	0.19	7.2	232	730	356	70	20.3	11.1	73.6	29.0	62	29	43	52	Haapamäki—Jyväskylä			
16.6	0.21	6.9	212	700	—	67	18.9	10.9	48.4	—	58	30	43	76	Jyväskylä—Haapamäki			
7.8	0.10	4.0	—	494	169	23	—	5.4	70.4	29.0	52	—	18	55	Jyväskylä—Saarijärvi			
22.4	0.30	4.1	—	772	—	24	—	5.4	57.4	—	71	—	22	81	Saarijärvi—Jyväskylä			
1.3	0.01	0.2	—	303	919	—	—	—	54.3	71.6	43	—	—	57	Saarijärvi—Haapajärvi			
1.7	0.01	0.2	—	507	347	—	—	—	47.7	72.1	50	—	—	59	Haapajärvi—Saarijärvi			
15.6	0.13	7.4	247	717	—	52	23.2	9.5	92.8	—	49	11	29	54	Haapamäki—Seinäjoki			
22.3	0.19	7.1	231	702	—	50	21.2	10.7	59.4	—	62	13	30	59	Seinäjoki—Haapamäki			
14.1	0.13	1.1	—	657	—	—	—	—	65.9	—	74	—	—	54	Seinäjoki—Kaskinen, Kaskö			
9.4	0.08	1.1	—	544	—	—	—	—	64.5	—	65	—	—	57	Kaskinen, Kaskö—Seinäjoki			
0.1	0.00	0.2	—	93	—	—	—	—	9.6	—	34	—	—	44	Perälä—Kristiinankaupunki, Kristinestad			
0.2	0.01	0.2	—	221	—	—	—	—	20.5	—	93	—	—	65	Kristinankaupunki, Kristinestad—Perälä			
13.3	0.18	7.5	195	766	—	82	16.5	13.5	62.8	—	61	35	46	59	Seinäjoki—Vaasa, Vasa			
7.3	0.10	7.5	161	767	—	82	14.5	13.4	77.9	—	56	26	45	46	Vaasa, Vasa—Seinäjoki			
97.6	0.73	16.3	411	829	326	44	35.9	9.8	91.4	68.2	72	50	58	47	Seinäjoki—Kokkola, Karleby			
204.6	1.55	16.5	399	1 065	879	46	35.1	10.4	78.8	68.5	78	43	55	78	Kokkola, Karleby—Seinäjoki			
0.0	0.00	0.4	—	61	—	—	—	—	7.1	—	48	—	—	100	Härmä—Ylihärmä			
0.0	0.00	0.4	—	—	—	—	—	—	5.7	—	40	—	—	25	Ylihärmä—Härmä			
0.0	0.00	..	—	208	—	—	—	—	17.0	—	..	—	—	..	Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby			
0.0	0.00	..	—	44	—	—	—	—	2.0	—	..	—	—	..	Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki			
2.5	0.23	1.5	—	739	—	—	—	—	58.3	—	69	—	—	86	Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad			
1.5	0.14	1.5	—	609	—	—	—	—	62.1	—	63	—	—	69	Pietarsaari, Jakobstad—Pännäinen, Bennäs			

Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1978 (jatk.) — Sammanfattningstablä per bandel år 1978 (forts.)

Rataosa Bandel	Junakilometrit Täggkilometer					Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer					Vaununakselkilometrit Vagnaxelkilometer			
	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godsrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godsrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinäiset veturit Eensamma lok	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat ¹⁾ Persontrafiktåg ¹⁾	Tavaraliikenteen junat Godsrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa
Kokkola, Karleby— Ylivieska	79	197	190	12	399	91.8	196.8	5.7	0.3	294.6	6.5	18.4	0.8	25.7
Ylivieska—Kokkola, Karleby		197	211	13	421	90.2	271.1	11.2	0.1	372.6	6.5	17.1	0.8	24.4
Ylivieska—Haapajärvi Haapajärvi—Ylivieska	55	40 40	105 102	0 0	145 142	1.4 1.4	83.7 131.8	0.3 0.2	0.2 0.1	85.6 133.5	0.3 0.3	9.7 7.9	0.0 0.0	10.0 8.2
Ylivieska—Tuomioja	68	174	221	—	395	79.1	243.9	—	0.2	323.2	5.6	19.2	—	24.8
Tuomioja—Ylivieska		174	212	—	386	77.8	228.3	—	0.2	306.3	5.6	18.5	—	24.1
Tuomioja—Raahe	28	—	76	—	76	—	104.1	—	0.0	104.1	—	6.9	—	6.9
Raahe—Tuomioja		—	74	—	74	—	74.4	—	0.1	74.5	—	6.8	—	6.8
Tuomioja—Oulu	54	165	133	—	298	62.8	109.0	—	0.2	172.0	4.7	10.2	—	14.9
Oulu—Tuomioja		170	129	—	299	61.8	157.6	—	0.1	219.5	4.7	10.3	—	15.0
Oulu—Kemi	106	232	200	0	432	85.2	172.6	0.1	0.2	258.1	6.6	15.1	0.0	21.7
Kemi—Oulu		232	183	—	415	82.4	214.0	—	0.1	296.5	6.4	14.3	—	20.7
Kemi—Laurila	8	29	17	—	46	6.9	13.9	—	0.0	20.8	0.6	1.3	—	1.9
Laurila—Kemi		29	15	—	44	6.7	16.1	—	0.1	22.9	0.6	1.1	—	1.7
Laurila—Tornio	18	33	24	—	57	1.6	19.9	—	0.1	21.6	0.4	1.7	—	2.1
Tornio—Laurila		33	23	—	56	1.6	25.9	—	0.3	27.8	0.4	1.6	—	2.0
Tornio—Äkäsjoki	200	—	164	—	164	—	101.6	—	0.4	102.0	—	11.5	—	11.5
Äkäsjoki—Tornio		—	142	—	142	—	191.3	—	0.2	191.5	—	11.1	—	11.1
Laurila—Rovaniemi	106	200	67	—	267	81.9	49.0	—	0.0	130.9	6.1	4.6	—	10.7
Rovaniemi—Laurila		200	66	—	266	78.9	68.8	—	0.0	147.7	6.0	4.9	—	10.9
Rovaniemi—Kemijärvi Kemijärvi—Rovaniemi	83	61 61	47 48	0 0	108 109	10.5 9.9	28.5 44.4	0.1 0.2	0.1 0.1	39.2 54.6	0.9 0.8	3.1 2.9	0.0 0.0	4.0 3.7
Kemijärvi—Kellosekä Kellosekä—Kemijärvi	78	— —	18 19	0 0	18 19	— —	9.8 18.6	0.2 0.3	— —	10.0 18.9	— —	1.7 1.6	0.0 0.0	1.7 1.6
Riihimäki—Lahti	59	459	210	0	669	129.1	222.1	0.0	1.0	352.2	9.9	18.6	0.0	28.5
Lahti—Riihimäki		487	214	0	701	130.4	219.0	0.0	0.5	349.9	9.9	19.2	0.0	29.1
Lahti—Heinola	38	—	21	0	21	—	17.9	0.1	0.0	18.0	—	1.7	0.0	1.7
Heinola—Lahti		—	21	0	21	—	18.6	0.1	0.0	18.7	—	1.6	0.0	1.6
Lahti—Valko, Valkom Valko, Valkom—Lahti	78	— —	25 24	— —	25 24	— —	26.5 16.7	— —	— 0.1	26.5 16.8	— —	1.8 1.9	— —	1.8 1.9
Lahti—Kouvola	62	291	241	0	532	129.1	258.6	0.0	1.9	389.6	8.9	21.9	0.0	30.8
Kouvola—Lahti		302	260	0	562	131.0	266.3	0.1	0.4	397.8	8.9	22.9	0.0	31.8
Kouvola—Inkeroinen Inkeroinen—Kouvola	24	34 34	127 113	0 0	161 147	1.9 1.9	167.1 83.3	0.1 0.0	0.2 1.3	169.3 86.5	0.4 0.4	10.2 10.1	0.0 0.0	10.6 10.5
Inkeroinen—Kotka	30	43	91	—	134	2.4	113.1	—	0.2	115.7	0.6	7.1	—	7.7
Kotka—Inkeroinen		43	85	—	128	2.4	62.5	—	0.7	65.6	0.6	7.3	—	7.9

1) Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina — Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

Nettotonnikilometrit Nettotonkilometrer	Nettotonnia Nettoton	Junat Tjgätthet per dygn	Keskimääräinen junapaino Medeltägvikt				Junien keskimääräinen vaununakseliluku Tägens medelaxelantal				Liikkuvan kaluston kuljetuskyvyn hyväksikäyttö prosentteina Utnyttjande av den rullande materielens transportkapacitet - i procent				Rataosa Bandel		
			Ilman veturia Exklusive lok		Veturi mu- kaanluettuna Inklusive lok		Henkilö- liikenteen junat Persontrafiktag										
			Sähkö- ja diesel- veturien vetämät Dragna av el- och diesellok		Moottorivau- nujen ja kis- koautojen vetämät Dragna av motorvagnar och rälsbussar		Sähkö- ja dieselveturit El- och diesellok		Moottorivaunut ja kiskoautot ¹⁾ Motorvagnar och rälsbussar ¹⁾		Tavaraliikenteen junat Godstrafiktag		Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetstag			Sähkö- ja dieselveturien vetokyvystä Av el- och diesellokens dragförmåga	
			Henkilöliikenteen junat Persontrafiktag	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktag	Virka- ja työ- junat Tjänste- och arbetstag	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktag	Sähkö- ja dieselveturit El- och diesellok	Moottorivaunut ja kiskoautot ¹⁾ Motorvagnar och rälsbussar ¹⁾	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktag	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetstag	Sähkö- ja dieselveturien vetokyvystä Av el- och diesellokens dragförmåga	1 lk kl	2 lk kl	Kuormattujen tavaravaunujen kantavuudesta Av lastade godsavagnarnas bärlighet			
1 000 000			tonnia — ton														
71.6	0.91	13.8	426	934	406	42	37.4	8.3	96.6	64.8	74	44	61	58	Kokkola, Karleby— Ylivieska		
157.1	2.00	14.6	419	1 184	825	41	37.0	8.3	80.7	65.2	82	39	56	83	Ylivieska—Kokkola, Karleby		
14.9	0.27	7.2	—	701	540	34	—	7.7	92.3	54.4	63	—	16	73	Ylivieska—Haapajärvi		
74.3	1.35	7.1	—	1 194	792	34	—	7.7	77.2	63.0	82	—	23	78	Haapajärvi—Ylivieska		
111.9	1.65	15.9	425	1 010	—	47	37.4	9.6	86.7	—	75	41	60	65	Ylivieska—Tuomioja		
101.9	1.50	15.5	417	981	—	46	36.9	9.5	87.5	—	75	36	54	84	Tuomioja—Ylivieska		
54.8	1.96	7.4	—	1 267	—	—	—	—	91.3	—	85	—	—	89	Tuomioja—Raahe		
25.8	0.92	7.2	—	891	—	—	—	—	91.5	—	76	—	—	99	Raahe—Tuomioja		
34.7	0.64	15.1	418	721	—	36	37.3	7.7	77.8	—	67	39	58	47	Tuomioja—Oulu		
82.1	1.52	15.2	411	1 117	—	30	36.8	6.9	80.9	—	76	34	52	87	Oulu—Tuomioja		
65.6	0.62	11.2	399	766	663	61	35.1	13.0	75.6	61.0	78	46	56	60	Oulu—Kemi		
111.7	1.05	10.7	383	1 070	—	60	34.1	12.9	78.1	—	81	35	51	91	Kemi—Oulu		
4.9	0.61	15.8	406	710	—	51	36.1	11.3	74.1	—	71	39	35	66	Kemi—Laurila		
8.6	1.08	15.1	385	989	—	51	34.7	11.2	71.3	—	78	25	33	94	Laurila—Kemi		
6.8	0.38	8.7	—	735	—	48	—	10.7	74.2	—	72	—	23	75	Laurila—Tornio		
13.9	0.77	8.5	—	1 013	—	48	—	10.8	70.0	—	82	—	26	100	Tornio—Laurila		
10.0	0.05	2.3	—	520	—	—	—	—	76.2	—	62	—	—	68	Tornio—Äkäsjoki		
116.0	0.59	2.0	—	1 249	—	—	—	—	78.0	—	88	—	—	100	Äkäsjoki—Tornio		
19.4	0.18	6.9	389	639	—	66	34.7	13.7	67.6	—	71	32	40	44	Laurila—Rovaniemi		
35.2	0.33	6.9	373	945	—	64	33.7	13.7	74.2	—	75	24	37	72	Rovaniemi—Laurila		
6.4	0.08	3.6	260	519	920	23	23.2	5.0	66.2	90.0	63	18	24	51	Rovaniemi—Kemijärvi		
23.2	0.28	3.6	235	845	356	29	21.4	5.8	60.3	27.5	74	32	27	77	Kemijärvi—Rovaniemi		
0.7	0.01	0.6	—	444	495	—	—	—	94.6	110.7	38	—	—	39	Kemijärvi—Kellosoelkä		
9.7	0.12	0.7	—	886	865	—	—	—	85.0	100.3	73	—	—	54	Kellosoelkä—Kemijärvi		
101.9	1.73	31.0	360	972	217	48	30.3	8.7	89.2	17.0	76	44	63	50	Riihimäki—Lahti		
90.4	1.53	32.5	348	932	152	44	29.4	8.0	89.8	30.0	73	41	61	65	Lahti—Riihimäki		
6.7	0.18	1.5	—	754	343	—	—	—	79.7	45.7	59	—	—	60	Lahti—Heinola		
7.4	0.19	1.5	—	792	569	—	—	—	75.9	52.0	65	—	—	58	Heinola—Lahti		
12.4	0.16	0.9	—	939	—	—	—	—	72.9	—	64	—	—	66	Lahti—Valko, Valkom		
2.6	0.03	0.8	—	577	—	—	—	—	79.0	—	43	—	—	48	Valko, Valkom—Lahti		
115.0	1.85	23.5	362	995	207	346	30.4	28.8	91.4	50.0	76	39	61	51	Lahti—Kouvola		
112.9	1.82	24.8	352	948	626	350	29.5	29.5	89.4	50.0	72	36	59	71	Kouvola—Lahti		
94.8	3.95	18.4	—	1 219	1 200	56	—	13.0	80.3	85.0	82	—	27	83	Kouvola—Inkeroinen		
13.7	0.57	16.8	—	638	390	56	—	12.9	89.0	52.0	45	—	29	63	Inkeroinen—Kouvola		
63.4	2.11	12.2	—	1 141	—	57	—	13.0	78.6	—	77	—	25	81	Inkeroinen—Kotka		
12.0	0.40	11.7	—	631	—	56	—	13.0	85.6	—	42	—	26	63	Kotka—Inkeroinen		

Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1978 (jatk.) — Sammanfattningstablå per bandel år 1978 (forts.)

Rataosa Bandel	Junakilometrit Tågkilometer				Bruttotonnakilometrit Bruttotonkilometer					Vaununaksellikilometrit Vagnaxelkilometer						
	Rataosan liikennepituus Bandens trafiklängd	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg		Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg		Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinäiset vejurit Ensamma lok	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat ¹⁾ Persontrafiktåg ¹⁾		Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa
		km	1 000				1 000 000	1 000 000				1 000 000				
Inkeroinen—Hamina	26	—	56	—	56	—	77.4	—	—	77.4	—	4.4	—	—	4.4	
Hamina—Inkeroinen		—	47	—	47	—	35.1	—	0.7	35.8	—	4.4	—	—	4.4	
Kouvola—Mikkeli	113	282	254	2	538	94.6	231.3	1.2	1.4	328.5	7.3	22.0	0.1	29.4		
Mikkeli—Kouvola		279	275	2	556	90.6	361.1	1.2	1.1	454.0	7.1	23.8	0.1	31.0		
Kouvola—Kuusankoski ...	8	—	10	—	10	—	12.8	—	0.1	12.9	—	0.9	—	0.9		
Kuusankoski—Kouvola ...		—	10	0	10	—	10.3	0.0	0.1	10.4	—	0.9	0.0	0.9		
Multamäki—Kuusankoski	8	—	2	0	2	—	1.7	0.1	—	1.8	—	0.1	0.0	0.1		
Kuusankoski—Multamäki		—	1	—	1	—	0.5	—	—	0.5	—	0.1	—	0.1		
Mikkeli—Pieksämäki	71	145	160	0	305	58.0	141.7	0.0	0.5	200.2	4.3	13.2	0.0	17.5		
Pieksämäki—Mikkeli		143	176	0	319	55.5	225.4	0.0	0.3	281.2	4.1	14.6	0.0	18.7		
Pieksämäki—Jyväskylä ...	80	197	152	—	349	31.0	165.2	—	0.1	196.3	2.8	10.4	—	13.2		
Jyväskylä—Pieksämäki ...		188	154	0	342	30.9	128.2	0.1	0.2	159.4	2.8	11.6	0.0	14.4		
Pieksämäki—Huutokoski ..	31	77	52	—	129	9.6	42.8	—	0.1	52.5	1.2	4.1	—	5.3		
Huutokoski—Pieksämäki ..		85	50	0	135	9.6	54.2	0.0	0.1	63.9	1.2	3.5	0.0	4.7		
Pieksämäki—Kuopio	89	224	223	—	447	72.9	181.2	—	0.2	254.3	5.6	17.0	—	22.6		
Kuopio—Pieksämäki		234	225	—	459	69.6	268.8	—	0.4	338.8	5.5	17.7	—	23.2		
Kuopio—Siilinjärvi	25	46	60	0	106	14.1	43.0	0.1	0.5	57.7	1.1	4.4	0.0	5.5		
Siilinjärvi—Kuopio		47	64	—	111	13.2	70.1	—	0.2	83.5	1.1	4.4	—	5.5		
Siilinjärvi—Iisalmi	60	112	175	—	287	33.7	185.2	—	0.3	219.2	2.6	14.7	—	17.3		
Iisalmi—Siilinjärvi		113	196	—	309	31.6	197.7	—	0.6	229.9	2.5	16.2	—	18.7		
Siilinjärvi—Viinijärvi ...	112	—	154	3	157	—	108.3	2.5	1.2	112.0	—	13.5	0.2	13.7		
Viinijärvi—Siilinjärvi ...		—	172	3	175	—	230.2	1.4	0.1	231.7	—	13.8	0.2	14.0		
Iisalmi—Haapajärvi	99	72	175	0	247	2.5	222.9	0.1	0.1	225.6	0.6	14.4	0.0	15.0		
Haapajärvi—Iisalmi		72	167	0	239	2.5	149.3	0.0	0.2	152.0	0.6	16.8	0.0	17.4		
Iisalmi—Kontiomäki	109	164	151	1	316	55.0	130.4	0.5	1.3	187.2	4.0	12.2	0.0	16.2		
Kontiomäki—Iisalmi		164	152	1	317	53.3	164.0	0.4	0.4	218.1	4.0	11.4	0.0	15.4		
Murtomäki—Otanmäki ...	26	—	12	—	12	—	7.5	—	0.0	7.5	—	0.9	—	0.9		
Otanmäki—Murtomäki ...		—	12	—	12	—	17.6	—	0.0	17.6	—	0.8	—	0.8		
Kontiomäki—Oulu	166	181	167	—	348	41.7	203.2	—	0.1	245.0	3.2	12.2	—	15.4		
Oulu—Kontiomäki		182	158	—	340	43.1	145.0	—	0.1	188.2	3.2	12.8	—	16.0		
Kontiomäki—Taivalkoski .	156	57	34	1	92	1.4	15.3	0.2	0.0	16.9	0.3	2.8	0.0	3.1		
Taivalkoski—Kontiomäki .		57	36	1	94	1.3	27.4	0.1	0.0	28.8	0.3	2.7	0.0	3.0		
Pesiökylä—Ämmänsaari ...	18	—	4	—	4	—	1.0	—	—	1.0	—	0.1	—	0.1		
Ämmänsaari—Pesiökylä ...		—	4	—	4	—	1.7	—	—	1.7	—	0.1	—	0.1		
Kontiomäki—Vartius	95	—	21	4	25	—	14.6	2.1	0.1	16.8	—	1.2	0.2	1.4		
Vartius—Kontiomäki		—	21	3	24	—	13.9	1.3	0.1	15.3	—	1.1	0.1	1.2		
Kouvola—Luumäki	58	164	323	—	487	69.8	310.9	—	3.8	384.5	4.7	31.7	—	36.4		
Luumäki—Kouvola		165	355	0	520	71.1	461.5	0.1	1.4	534.1	4.8	31.6	0.0	36.4		

¹⁾ Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina — Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

Nettonnikilometrit Nettonkilometer		Junat Tägräthet per dygn	Keskimääräinen junapaino Medeltägvikt				Junien keskimääräinen vaununakselliluku Tågens medelaxelantal				Liikkuvan kaluston kuljetuskyvyn hyväksikäyttö prosentteina Utnyttjande av den rullande materielens transportkapacitet i procent				Rataosa Bandet		
Nettonnia Netton			Ilman veturia Exklusive lok		Veturi- mu- kaanluettuna Inklusive lok		Henkilö- liikenteen junat Persontrafiktåg										
			Sähkö- ja diesel- veturien vetämät Dragna av el- och diesellok		Moottorivaunujen ja kiskoautot ¹⁾ Motorvagnar och rälsbussar ¹⁾		Sähkö- ja dieselveturit El- och diesellok		Moottorivaunut ja kiskoautot ¹⁾ Motorvagnar och rälsbussar ¹⁾		Virkk- ja työjunat Tjänste- och arbetståg		Sähkö- ja dieselveturien vetokyvystä Av el- och diesellokens dragförmåga			Matkustajapaik- kojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser	
1 000 000			tonnia — ton		tonnia — ton		1 k kl		2 lk kl		1 k kl		2 lk kl			Kuormattujen tavaravaunujen kantavuudesta Av lastade godsvarnarnas bärlighet	
44.7	1.72	5.9	—	1 282	—	—	—	—	78.9	—	85	—	—	86	Inkeroinen—Hamina		
3.7	0.14	5.0	—	653	—	—	—	—	93.1	—	49	—	—	63	Hamina—Inkeroinen		
81.1	0.72	13.0	371	825	468	53	32.4	12.1	86.6	50.1	61	44	52	62	Kouvola—Mikkeli		
193.2	1.72	13.5	357	1 224	457	54	31.7	12.2	86.5	52.2	82	39	52	78	Mikkeli—Kouvola		
6.1	0.77	3.4	—	1 136	—	—	—	—	90.8	—	74	—	—	75	Kouvola—Kuusankoski		
3.6	0.45	3.4	—	915	260	—	—	—	92.6	40.0	65	—	—	92	Kuusankoski—Kouvola		
1.0	0.13	0.7	—	1 113	601	—	—	—	65.5	52.0	75	—	—	88	Multamäki—Kuusankoski		
0.0	0.00	0.3	—	878	—	—	—	—	138.4	—	66	—	—	100	Kuusankoski—Multamäki		
48.9	0.69	11.8	375	794	393	64	32.8	14.0	82.8	26.0	59	39	51	66	Mikkeli—Pieksämäki		
119.1	1.68	12.3	360	1 184	165	65	32.0	14.0	82.8	32.0	80	36	49	79	Pieksämäki—Mikkeli		
87.3	1.09	12.0	246	979	—	78	21.9	11.4	68.2	—	72	22	42	85	Pieksämäki—Jyväskylä		
42.7	0.53	11.7	261	728	286	79	22.5	11.8	75.4	22.3	61	20	41	58	Jyväskylä—Pieksämäki		
13.1	0.42	11.4	264	737	—	58	23.8	12.9	79.5	—	57	20	30	70	Pieksämäki—Huutokoski		
28.3	0.91	11.9	258	982	455	52	23.6	11.6	68.9	27.0	70	14	32	87	Huutokoski—Pieksämäki		
58.7	0.66	13.8	366	711	—	52	32.2	11.3	76.2	—	61	35	46	60	Pieksämäki—Kuopio		
136.8	1.55	14.1	348	1 089	—	45	31.3	9.8	79.0	—	80	31	43	80	Kuopio—Pieksämäki		
11.4	0.45	11.6	359	622	484	38	31.7	8.7	73.3	62.0	59	27	37	55	Kuopio—Siilinjärvi		
36.9	1.48	12.2	317	991	—	39	29.4	8.8	68.9	—	78	20	33	79	Siilinjärvi—Kuopio		
79.7	1.33	13.1	352	962	—	38	31.2	8.6	84.3	—	71	27	37	69	Siilinjärvi—Iisalmi		
79.7	1.33	14.1	315	906	—	39	29.1	8.7	82.9	—	73	20	33	80	Iisalmi—Siilinjärvi		
15.7	0.14	3.8	—	611	681	—	—	—	88.4	68.9	55	—	—	66	Siilinjärvi—Viinijärvi		
130.7	1.17	4.3	—	1 251	363	—	—	—	80.9	70.9	80	—	—	77	Viinijärvi—Siilinjärvi		
121.3	1.22	6.8	—	1 175	1 190	35	—	7.7	82.5	69.0	79	—	32	75	Iisalmi—Haapajarvi		
34.9	0.35	6.6	—	795	270	35	—	7.6	101.0	21.0	66	—	28	71	Haapajarvi—Iisalmi		
45.5	0.42	7.9	332	758	901	32	30.3	7.4	80.8	67.4	63	12	19	62	Iisalmi—Kontiomäki		
80.4	0.74	8.0	319	968	617	32	29.8	7.3	74.8	67.5	75	9	20	73	Kontiomäki—Iisalmi		
0.5	0.02	1.3	—	505	—	—	—	—	72.0	—	58	—	—	62	Murtomäki—Otanmäki		
10.9	0.42	1.3	—	1 347	—	—	—	—	67.3	—	90	—	—	100	Otanmäki—Murtomäki		
108.6	0.65	5.7	213	1 110	—	58	19.9	12.7	73.4	—	73	15	33	86	Kontiomäki—Oulu		
49.7	0.30	5.6	223	815	—	58	20.6	12.7	81.1	—	65	13	35	72	Oulu—Kontiomäki		
1.5	0.01	1.6	—	346	344	25	—	5.6	82.0	27.8	42	—	18	34	Kontiomäki—Taivalkoski		
13.6	0.09	1.7	—	663	126	24	—	5.3	73.8	28.0	74	—	20	47	Taivalkoski—Kontiomäki		
0.1	0.01	0.6	—	229	—	—	—	—	34.0	—	37	—	—	68	Pesiökylä—Ämmänsaari		
0.8	0.05	0.6	—	401	—	—	—	—	30.8	—	74	—	—	69	Ämmänsaari—Pesiökylä		
6.6	0.07	0.7	—	591	450	—	—	—	57.1	44.3	51	—	—	79	Kontiomäki—Vartius		
6.1	0.06	0.7	—	566	329	—	—	—	51.6	44.7	50	—	—	75	Vartius—Kontiomäki		
102.4	1.77	23.0	345	879	—	324	28.6	27.8	97.9	—	64	32	57	53	Kouvola—Luumäki		
249.4	4.30	24.6	349	1 217	1 169	329	28.9	28.4	89.1	62.0	83	30	56	79	Luumäki—Kouvola		

Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1978 (jatk.) — Sammanfattningstablå per bandel år 1978 (forts.)

Rataosa Bandel	Junakilometrit Tågkilometer					Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer					Vaununäkselfkilometrit Vagnaxelkilometer			
	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktag	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktag	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetstag	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktag	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktag	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetstag	Yksinäiset veturit Ensamma lok	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat ¹⁾ Persontrafiktag ¹⁾	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktag	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetstag	Yhteensä Summa
Luumäki—Lappeenranta ..	28	58	73	—	131	23.7	60.5	—	0.4	84.6	1.7	5.8	—	7.5
Lappeenranta—Luumäki ..		58	82	—	140	24.2	104.2	—	0.1	128.5	1.7	7.1	—	8.8
Luumäki—Vainikkala	33	24	104	—	128	11.1	111.1	—	1.7	123.9	0.7	11.4	—	12.1
Vainikkala—Luumäki		24	114	—	138	11.2	147.7	—	0.8	159.7	0.7	9.9	—	10.6
Simola—Lappeenranta	19	—	13	—	13	—	9.0	—	0.4	9.4	—	0.6	—	0.6
Lappeenranta—Simola		—	11	—	11	—	7.9	—	0.4	8.3	—	0.7	—	0.7
Lappeenranta—Imatra	39	81	102	—	183	32.2	77.2	—	1.0	110.4	2.4	8.2	—	10.6
Imatra—Lappeenranta		81	112	—	193	32.9	133.8	—	0.3	167.0	2.4	10.4	—	12.8
Imatra—Parikkala	61	96	92	—	188	38.5	68.6	—	0.1	107.2	2.8	7.8	—	10.6
Parikkala—Imatra		97	90	—	187	40.0	117.2	—	0.2	157.4	2.9	7.4	—	10.3
Parikkala—Säkäniemi	93	136	124	1	261	52.2	90.7	0.2	0.1	143.2	3.7	10.7	0.0	14.4
Säkäniemi—Parikkala		137	119	1	257	54.4	156.6	0.3	0.1	211.4	3.8	10.6	0.0	14.4
Säkäniemi—Niirala	31	24	36	2	62	0.8	31.9	1.3	0.5	34.5	0.2	4.5	0.1	4.8
Niirala—Säkäniemi		24	46	2	72	0.8	68.1	0.7	0.0	69.6	0.2	4.1	0.1	4.4
Säkäniemi—Joensuu	37	82	103	4	189	21.7	117.5	1.1	0.2	140.5	1.7	8.9	0.1	10.7
Joensuu—Säkäniemi		83	93	2	178	22.6	104.1	0.4	0.7	127.8	1.7	9.6	0.0	11.3
Parikkala—Savonlinna	59	87	21	6	114	9.3	6.8	2.3	0.0	18.4	1.0	0.8	0.2	2.0
Savonlinna—Parikkala		87	23	6	116	9.4	13.1	1.5	0.0	24.0	1.0	1.0	0.2	2.2
Savonlinna—Huutokoski ..	75	67	23	0	90	3.0	12.7	0.2	—	15.9	0.7	1.2	0.0	1.9
Huutokoski—Savonlinna ..		78	23	0	101	3.1	13.3	0.2	—	16.6	0.7	1.1	0.0	1.8
Huutokoski—Varkaus	18	39	22	—	61	4.8	20.8	—	0.0	25.6	0.5	2.0	—	2.5
Varkaus—Huutokoski		39	23	—	62	4.8	28.9	—	0.0	33.7	0.5	1.8	—	2.3
Varkaus—Viinijärvi	101	146	67	4	217	24.4	61.5	1.6	0.1	87.6	2.4	6.6	0.3	9.3
Viinijärvi—Varkaus		146	70	3	219	24.7	88.1	2.9	0.1	115.8	2.4	5.1	0.3	7.8
Viinijärvi—Joensuu	33	47	50	3	100	8.0	39.1	1.0	0.4	48.5	0.8	4.6	0.1	5.5
Joensuu—Viinijärvi		47	53	3	103	8.1	73.4	0.9	0.1	82.5	0.8	4.5	0.1	5.4
Joensuu—Ilomantsi	71	—	12	—	12	—	5.8	0.0	—	5.8	—	0.7	—	0.7
Ilomantsi—Joensuu		—	12	0	12	—	11.3	0.1	0.0	11.4	—	0.7	0.0	0.7
Joensuu—Nurmes	160	268	125	1	394	13.0	87.1	0.2	0.2	100.5	2.9	10.7	0.0	13.6
Nurmes—Joensuu		268	126	1	395	12.9	126.8	0.1	0.2	140.0	2.9	9.4	0.0	12.3
Nurmes—Kontiomäki	109	80	21	3	104	4.3	15.5	2.0	0.1	21.9	1.0	1.0	0.2	2.2
Kontiomäki—Nurmes		80	24	3	107	4.3	14.8	1.7	0.1	20.9	1.0	1.7	0.2	2.9
Vuokatti—Sotkamo	6	—	0	—	0	—	0.1	—	—	0.1	—	0.0	—	0.0
Sotkamo—Vuokatti		—	0	—	0	—	0.3	—	—	0.3	—	0.0	—	0.0
Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt	38	744	28	—	772	114.4	14.0	—	0.2	128.6	9.4	1.4	—	10.8
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors ...		770	25	—	795	115.0	10.5	—	0.2	125.7	9.5	1.0	—	10.5
Huopalahti, Hoplaks— Martinlaakso, Märstensdal	8	136	1	—	137	18.6	0.7	—	0.0	19.3	1.6	0.0	—	1.6
Martinlaakso, Märstensdal— Huopalahti, Hoplaks		139	1	—	140	18.6	0.3	—	0.0	18.9	1.6	0.0	—	1.6

1) Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina — Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

Nettotonnkilometrit Nettotonkilometer	Nettotonn Nettoton	Junat Täggat per dygn	Keskimääräinen junapaino Medeltågvik				Junien keskimääräinen vaununakseliluku Tågens medelaxelantal				Liikkuvan kaluston kuljetuskyvyn hyväkai- käyttö prosentteina Utnyttjande av den rullande materielens transportkapacitet i procent				Rataosa Bandel		
			Ilman veturia Exklusive lok		Veturi mu- kaanluettuna Inklusive lok		Henkilö- liikenteen junat Persontrafiktåg										
			Sähkö- ja diesel- veturien vetämät Dragna av el- och diesellok		Moottorivau- nujen ja kis- koautojen vetämät Dragna av motorvagnar och rälsbussar		Sähkö- ja dieselveturit El- och diesellok		Moottorivaunut ja kiskoautot *) Motorvagnar och rälsbussar *)		Tavaraliikenteen junat Godsrafiktåg		Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg			Sähkö- ja dieselveturien setokyvystä Av el- och diesellokens dragformåga	
			Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godsrafiktåg	Virka- ja työ- junat Tjänste- och arbetståg	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg					1 lk kl	2 lk kl	Kuormattujen tavaravaunujen kantavuudesta Av lastade godsavgagnas bärighet				
1 000 000		tonnia — ton															
18.7	0.67	12.8	328	740	—	327	29.4	28.2	79.7	—	59	32	57	61	Luumäki—Lappeenranta		
54.6	1.95	13.7	334	1 186	—	336	30.1	29.5	87.2	—	81	30	56	83	Lappeenranta—Luumäki		
37.1	1.12	10.6	375	980	—	—	27.1	—	110.5	—	68	—	—	49	Luumäki—Vainikkala		
80.7	2.44	11.5	376	1 203	—	—	27.1	—	87.4	—	83	—	—	77	Vainikkala—Luumäki		
4.6	0.24	1.9	—	621	—	—	—	—	44.8	—	50	—	—	78	Simola—Lappeenranta		
2.6	0.14	1.6	—	616	—	—	—	—	67.9	—	55	—	—	50	Lappeenranta—Simola		
25.0	0.64	12.9	317	669	—	316	29.2	28.4	80.8	—	55	24	45	56	Lappeenranta—Imatra		
68.6	1.76	13.6	326	1 101	—	312	29.9	28.1	92.8	—	76	21	44	73	Imatra—Lappeenranta		
16.1	0.26	8.4	331	666	—	179	29.8	15.6	85.2	—	57	24	49	58	Imatra—Parikkala		
66.6	1.09	8.4	342	1 208	—	170	30.8	14.6	82.0	—	81	19	44	81	Parikkala—Imatra		
20.4	0.22	7.7	296	648	156	—	26.9	—	85.8	30.4	56	19	39	59	Parikkala—Säkäniemi		
89.7	0.96	7.6	310	1 212	484	—	28.0	—	88.1	38.2	80	17	35	74	Säkäniemi—Parikkala		
3.9	0.12	5.5	—	777	608	33	—	8.1	124.7	47.1	53	—	10	64	Säkäniemi—Niirala		
39.9	1.29	6.4	—	1 380	295	33	—	8.0	90.1	46.1	89	—	10	72	Niirala—Säkäniemi		
55.9	1.51	14.0	297	1 046	255	34	27.0	8.0	86.5	20.1	73	18	34	71	Säkäniemi—Joensuu		
39.8	1.07	13.2	311	1 018	140	34	28.1	8.0	102.8	17.7	69	16	31	78	Joensuu—Säkäniemi		
2.9	0.05	5.3	127	249	358	81	11.8	11.4	41.4	32.3	31	8	35	59	Parikkala—Savonlinna		
7.3	0.12	5.3	127	501	208	83	11.8	11.5	44.4	33.2	43	9	35	63	Savonlinna—Parikkala		
4.7	0.06	3.3	—	494	346	45	—	10.6	54.1	46.5	59	—	28	62	Savonlinna—Huutokoski		
5.4	0.07	3.7	—	516	479	40	—	9.1	47.8	47.3	60	—	28	58	Huutokoski—Savonlinna		
6.1	0.34	9.3	274	848	—	45	24.6	10.0	92.8	—	58	20	30	74	Huutokoski—Varkaus		
15.5	0.86	9.4	266	1 129	—	45	24.2	10.1	75.9	—	72	14	30	88	Varkaus—Huutokoski		
15.4	0.15	5.9	246	808	372	56	22.7	12.7	97.4	79.4	59	14	22	58	Varkaus—Viinijärvi		
52.0	0.51	5.9	247	1 152	769	57	22.7	12.8	72.5	79.4	74	12	22	86	Viinijärvi—Varkaus		
8.0	0.24	8.3	251	702	224	57	23.3	12.7	94.4	25.5	56	14	22	59	Viinijärvi—Joensuu		
41.8	1.27	8.6	254	1 269	264	57	23.4	12.8	85.3	28.1	74	12	22	75	Joensuu—Viinijärvi		
0.7	0.01	0.5	—	393	—	—	—	—	61.1	—	38	—	—	64	Joensuu—Iloantsi		
6.2	0.09	0.5	—	848	137	—	—	—	60.3	14.7	73	—	—	75	Iloantsi—Joensuu		
25.4	0.16	6.8	—	614	357	49	—	11.0	85.4	33.3	61	—	31	54	Joensuu—Nurmes		
67.8	0.42	6.8	—	920	181	48	—	10.9	74.7	21.7	82	—	28	73	Nurmes—Joensuu		
8.5	0.08	2.6	—	647	580	55	—	12.6	49.0	59.6	72	—	22	78	Nurmes—Kontiomäki		
5.7	0.05	2.7	—	542	502	54	—	12.4	69.9	73.4	54	—	18	59	Kontiomäki—Nurmes		
0.0	0.00	0.0	—	210	—	—	—	—	29.0	—	18	—	—	100	Vuokatti—Sotkamo		
0.1	0.02	0.0	—	160	—	—	—	—	11.0	—	71	—	—	65	Sotkamo—Vuokatti		
9.9	0.28	55.7	259	438	—	143	23.1	11.9	57.9	—	52	32	37	38	Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt		
8.8	0.25	57.3	235	359	—	139	21.1	11.7	41.8	—	55	35	37	41	Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors		
0.9	0.12	46.9	—	858	—	136	—	11.7	53.4	—	87	—	35	89	Huopalahti, Hoplaks — Martinlaakso, Märtnsdal		
0.5	0.07	47.9	—	242	—	134	—	11.4	43.6	—	40	—	39	89	Martinlaakso, Märtnsdal — Huopalahti, Hoplaks ...		

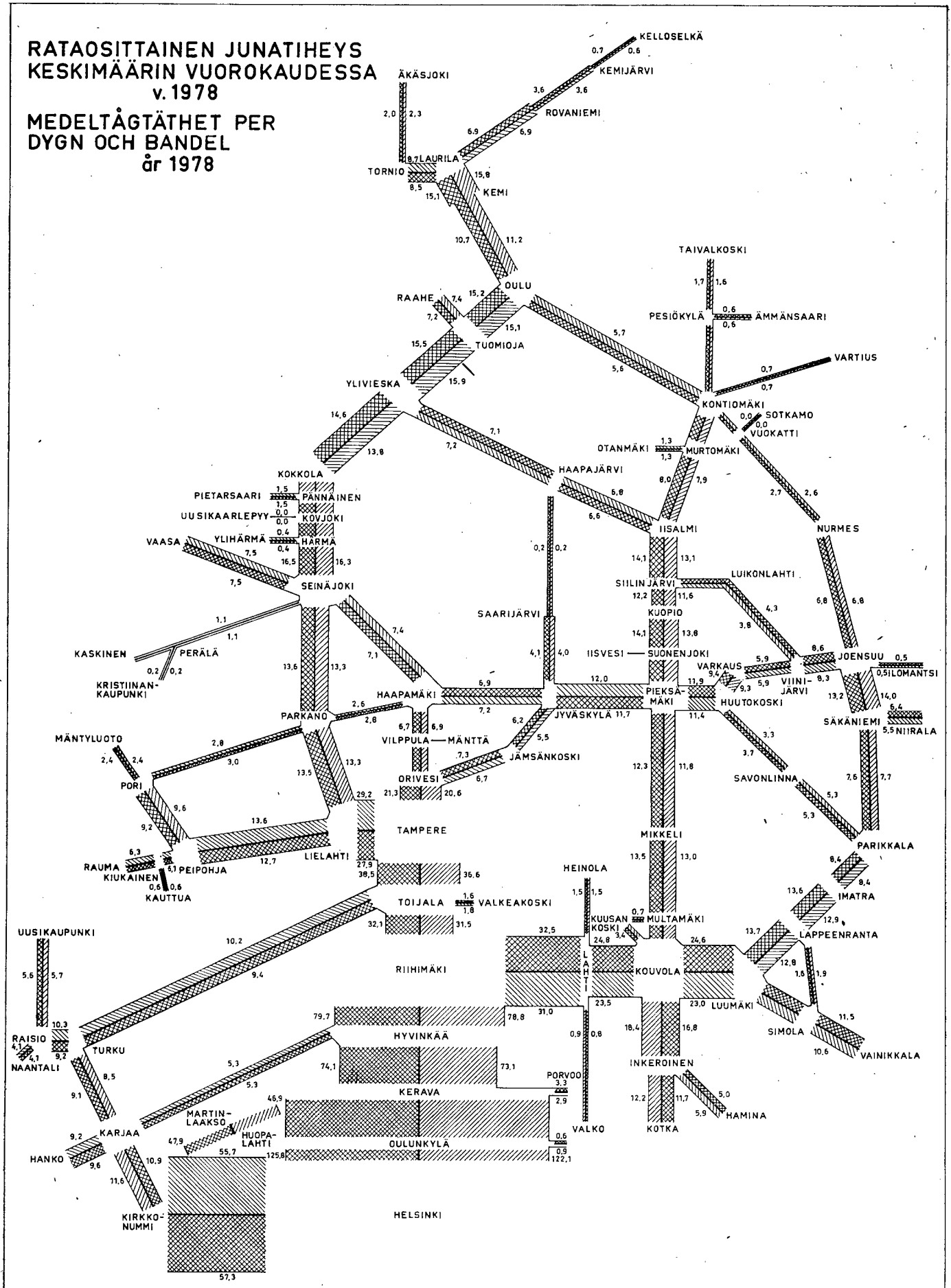
Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1978 (jatk.) — Sammanfattningstabla per bandel år 1978 (forts.)

Rataosa Bandel	Junakilometrit Tägkilometer				Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer					Vaununakselikilometrit Vagnaxelkilometer				
	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virko- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virko- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinäiset veturit Ensamma lok	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat ¹⁾ Persontrafiktåg ¹⁾	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virko- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa
Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt	49	194	14	—	208	31.9	8.8	—	0.0	40.7	2.6	0.8	—	3.4
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis		181	14	—	195	31.4	10.2	—	0.0	41.6	2.6	0.9	—	3.5
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö	50	122	46	—	168	6.6	38.7	—	0.0	45.3	1.3	2.3	—	3.6
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis		138	37	—	175	6.6	24.2	—	0.0	30.8	1.3	2.2	—	3.5
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	113	277	73	—	350	67.6	32.8	—	0.1	100.5	5.4	3.1	—	8.5
Turku, Åbo—Karjaa, Karis		302	73	—	375	68.7	35.7	—	0.0	104.4	5.4	3.8	—	9.2
Turku, Åbo—Raisio	8	22	8	0	30	2.2	4.4	0.0	0.0	6.6	0.2	0.4	0.0	0.6
Raisio—Turku, Åbo		20	7	—	27	2.1	4.2	—	0.1	6.4	0.2	0.3	—	0.5
Raisio—Naantali	6	8	1	—	9	1.3	0.5	—	—	1.8	0.1	0.1	—	0.2
Naantali—Raisio		8	1	—	9	1.2	0.6	—	—	1.8	0.1	0.1	—	0.2
Raisio—Uusikaupunki	57	96	23	—	119	3.4	17.7	—	—	21.1	0.7	1.3	—	2.0
Uusikaupunki—Raisio		96	21	0	117	3.4	13.9	0.0	0.0	17.3	0.7	1.3	0.0	2.0
Syrjäraiteet — Bispår		12	69	7	88	2.5	61.6	0.6	0.3	65.0	0.2	4.4	0.1	4.7
Yhteensä tai keskimäärin — Summa l. i medeltal		25 684	15 804	116	41 604	6 433.7	15 817.5	62.5	55.7	22 369.4	516.6	1 279.5	6.0	1 802.1

¹⁾ Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina — Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.





Nettotonkilometrit Nettotonkilometer	Nettotonnia Nettoton	Junattheys vuorokaudessa Tägethet per dygn	Keskimääräinen junapaino Medeltägvikt				Junien keskimääräinen vaununakseliluku Tågens medelaxelantal				Liikkuvan kaluston kuljetuskyvyn hyväksikäyttö prosentteina Utnyttjande av den rullande materielens transportkapacitet i procent				Rataosa Bandel
			Ilman veturia Exklusive lok		Veturi mukaanluettuna Inklusive lok		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg								
			Sähkö- ja dieselveturien vetämät Dragna av el- och diesellok		Moottorivaunujen ja kiskoautojen vetämät Dragna av motorvagnar och rälsbussar		Sähkö- ja dieselveturit El- och diesellok		Moottorivaunut ja kiskoautot ¹⁾ Motorvagnar och rälsbussar ¹⁾		Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg		Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg			Sähkö- ja dieselveturien vetokkykyt Av el- och diesellokens dragförmåga		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser
Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg					1 lk kl	2 lk kl	Kuormattujen tavaravaunujen kantavuudesta Av lastade godsavagnarnas bärighet					
1 000 000			tonnia — ton												
4.9	0.10	11.6	258	555	—	100	22.9	9.9	53.7	—	74	35	53	45	Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt
4.9	0.10	10.9	287	611	—	103	25.3	10.2	61.9	—	63	35	53	36	Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis
21.1	0.42	9.2	134	751	—	49	14.1	10.5	51.7	—	56	24	39	81	Karjaa, Karis—Hanko, Hangö
7.9	0.16	9.6	135	552	—	44	14.1	9.7	60.0	—	42	23	40	72	Hanko, Hangö—Karjaa, Karis
13.7	0.12	8.5	269	362	—	177	24.0	15.8	42.9	—	50	30	42	37	Karjaa, Karis—Turku, Abo
14.3	0.13	9.1	245	397	—	166	22.0	14.9	51.6	—	49	30	44	39	Turku, Abo—Karjaa, Karis
1.7	0.22	10.3	—	487	172	97	27.0	11.2	44.6	21.0	48	4	22	78	Turku, Abo—Raisio
1.7	0.21	9.2	—	561	—	102	—	11.8	50.9	—	50	7	28	83	Raisio—Turku, Abo
0.2	0.03	4.1	224	330	—	164	21.0	15.1	31.1	—	29	4	14	100	Raisio—Naantali
0.3	0.04	4.1	—	413	—	155	—	14.1	31.6	—	36	6	22	94	Naantali—Raisio
8.0	0.14	5.7	—	665	—	36	2.3	7.7	54.2	—	55	—	30	74	Raisio—Uusikaupunki
4.4	0.08	5.6	—	569	245	36	2.0	7.7	60.7	32.0	51	—	27	70	Uusikaupunki—Raisio
28.4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Syrjäraiteet — Bispår
7 051.9	—	—	348	906	473	100	30.9	11.5	81.0	51.7	71	38	49	70	Yhteensä tai keskimäärin — Summa l. i medeltal

3.1.1.4. Rataosittainen junatiheys keskimäärin vuorokaudessa vuonna 1978 — Medeltågtäthet per dygn och bandel år 1978

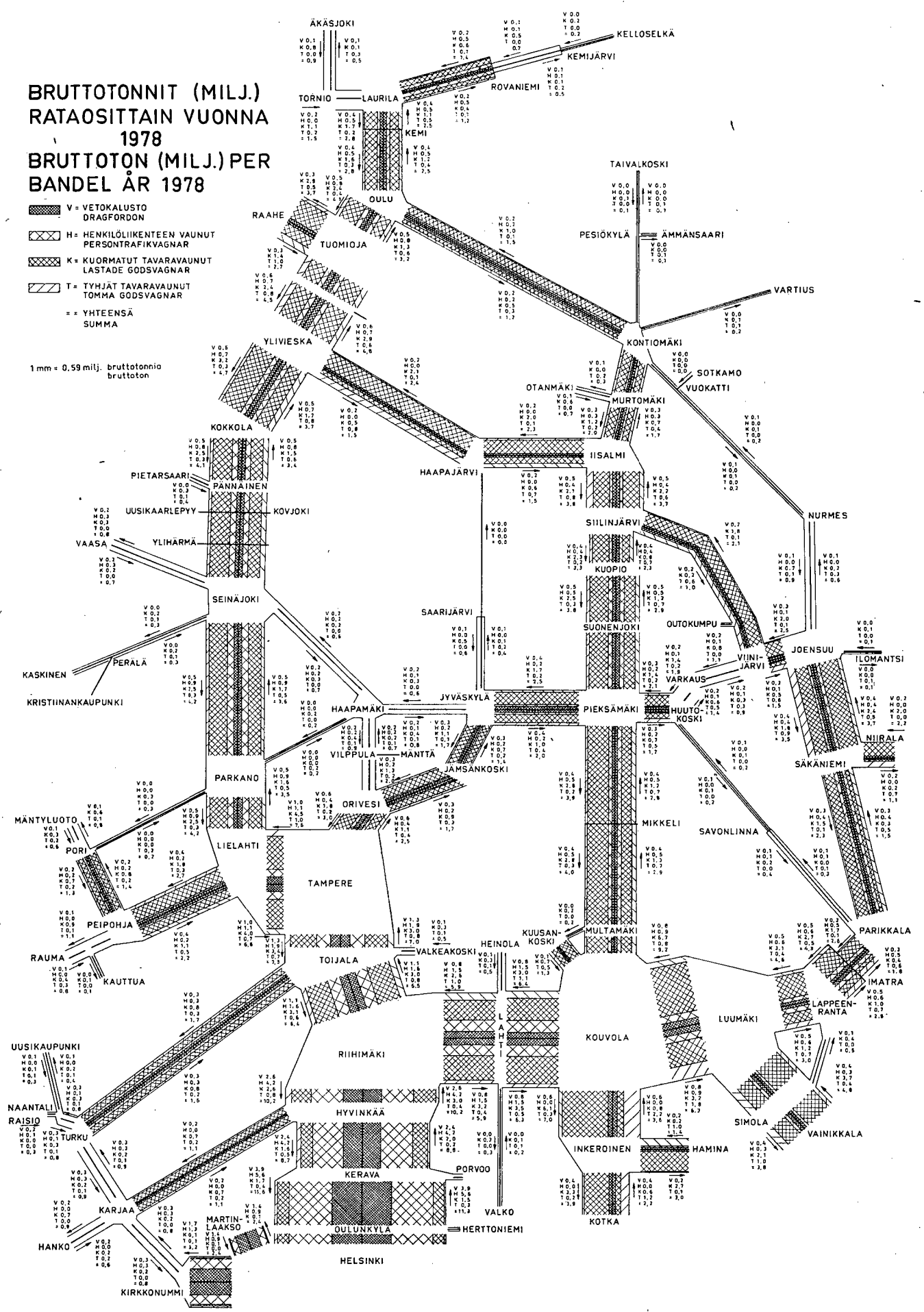


3.1.1.5. Bruttotonnit rataosittain vuonna 1978 — Bruttoton per bandel år 1978

**BRUTTOTONNIT (MILJ.)
RATAOSITTAIN VUONNA
1978
BRUTTOTON (MILJ.) PER
BANDEL ÅR 1978**

-  V = VETOKALUSTO DRAGFÖRDON
-  H = HENKILÖLIIKENTEEN VAUNUT PERSONTRAFIKVAGNAR
-  K = KUORMATUT TAVARAUAUNUT LASTADE GODSVAGNAR
-  T = TYHJÄT TAVARAUAUNUT TOMMA GODSVAGNAR
- = = YHTEENSÄ SUMMA

1mm = 0.59 milj. bruttotonnia bruttoton



3.1.1.5. Bruttotonnit rataosittain vuonna 1978 — Bruttoton per bandel år 1978

Rataosa — Bandel	Vetokalusto Dragfordon	Henkilö- ja postivaunut Person- och postvagnar	Kuormatut tavara- vaunut Lastade godsvagnar	Tyhjät tavara- vaunut Tomma godsvagnar	Yhteensä Summa
1 000 000 bruttotonnia — bruttoton					
Helsinki, Helsingfors—Kerava, Kervo	3.9	5.6	1.5	0.3	11.3
Kerava, Kervo—Helsinki, Helsingfors	3.9	5.6	1.7	0.4	11.6
Oulunkylä, Äggelby—Herttoniemi, Hertonäs	0.0	—	0.1	0.1	0.2
Herttoniemi, Hertonäs—Oulunkylä, Äggelby	0.0	—	0.1	0.1	0.2
Kerava, Kervo—Porvoo, Borgå	0.1	0.0	0.0	0.1	0.2
Porvoo, Borgå—Kerava, Kervo	0.1	0.0	0.3	0.0	0.4
Kerava, Kervo—Hyvinkää	2.4	4.2	2.0	0.2	8.8
Hyvinkää—Kerava, Kervo	2.4	4.2	1.6	0.5	8.7
Hyvinkää—Karjaa, Karis	0.2	0.0	0.7	0.2	1.1
Karjaa, Karis—Hyvinkää	0.2	0.0	0.7	0.2	1.1
Hyvinkää—Riihimäki	2.6	4.2	3.0	0.4	10.2
Riihimäki—Hyvinkää	2.6	4.2	2.6	0.8	10.2
Riihimäki—Toijala	1.1	1.6	3.0	0.8	6.5
Toijala—Riihimäki	1.1	1.6	3.1	0.6	6.4
Toijala—Turku, Åbo	0.3	0.3	0.8	0.3	1.7
Turku, Åbo—Toijala	0.3	0.3	0.8	0.2	1.6
Toijala—Valkeakoski	0.1	—	0.4	0.1	0.6
Valkeakoski—Toijala	0.1	—	0.3	0.1	0.5
Toijala—Tampere	1.3	1.9	3.0	0.8	7.0
Tampere—Toijala	1.3	1.9	3.4	0.7	7.3
Tampere—Lielähti	1.0	1.1	4.5	1.0	7.6
Lielähti—Tampere	1.0	1.1	4.0	0.7	6.8
Lielähti—Parkano	0.5	0.9	1.6	0.5	3.5
Parkano—Lielähti	0.5	0.9	2.5	0.3	4.2
Lielähti—Peipohja	0.4	0.2	1.8	0.3	2.7
Peipohja—Lielähti	0.4	0.2	1.1	0.5	2.2
Peipohja—Pori	0.2	0.2	0.8	0.2	1.4
Pori—Peipohja	0.2	0.2	0.7	0.2	1.3
Pori—Mäntyluoto	0.1	—	0.6	0.1	0.8
Mäntyluoto—Pori	0.1	—	0.3	0.2	0.6
Peipohja—Rauma	0.1	0.0	0.9	0.1	1.1
Rauma—Peipohja	0.1	0.0	0.4	0.3	0.8
Kiukainen—Kauttua	0.0	—	0.1	0.0	0.1
Kauttua—Kiukainen	0.0	—	0.1	0.0	0.1
Tampere—Orivesi	0.6	0.4	1.1	0.4	2.5
Orivesi—Tampere	0.6	0.4	1.8	0.2	3.0
Orivesi—Jämsänkoski	0.3	0.2	0.9	0.3	1.7
Jämsänkoski—Orivesi	0.3	0.2	1.3	0.2	2.0
Jämsänkoski—Jyväskylä	0.3	0.2	0.7	0.2	1.4
Jyväskylä—Jämsänkoski	0.3	0.2	1.1	0.1	1.7
Orivesi—Haapamäki	0.2	0.2	0.2	0.1	0.7
Haapamäki—Orivesi	0.2	0.2	0.4	0.1	0.9
Haapamäki—Parkano	0.0	0.0	0.2	0.0	0.2
Parkano—Haapamäki	0.0	0.0	0.0	0.2	0.2
Parkano—Pori	0.0	0.0	0.3	0.0	0.3
Pori—Parkano	0.0	0.0	0.0	0.2	0.2
Parkano—Seinäjoki	0.5	0.9	1.7	0.5	3.6
Seinäjoki—Parkano	0.5	0.9	2.5	0.3	4.2

Bruttotonnit rataosittain vuonna 1978 (jatk.) — Bruttoton per bandel år 1978 (forts.)

Rataosa — Bandel	Vetokalusto Dragfordon	Henkilö- ja postivaunut Person- och postvagnar	Kuormatut tavara- vaunut Lastade godsvagnar	Tyhjät tavara- vaunut Tomma godsvagnar	Yhteensä Summa
1 000 000 bruttotonnia — bruttoton					
Haapamäki—Jyväskylä	0.2	0.1	0.4	0.1	0.8
Jyväskylä—Haapamäki	0.2	0.1	0.3	0.0	0.6
Jyväskylä—Saarijärvi	0.1	0.0	0.1	0.2	0.4
Saarijärvi—Jyväskylä	0.1	0.0	0.5	0.0	0.6
Saarijärvi—Haapajärvi	0.0	—	0.0	0.0	0.0
Haapajärvi—Saarijärvi	0.0	—	0.0	0.0	0.0
Haapamäki—Seinäjoki	0.2	0.2	0.2	0.0	0.6
Seinäjoki—Haapamäki	0.2	0.2	0.3	0.0	0.7
Seinäjoki—Kaskinen, Kaskö	0.0	—	0.2	0.1	0.3
Kaskinen, Kaskö—Seinäjoki	0.0	—	0.2	0.1	0.3
Perälä—Kristiinankaupunki, Kristinestad	0.0	—	0.0	0.0	0.0
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Perälä	0.0	—	0.0	0.0	0.0
Seinäjoki—Vaasa, Vasa	0.2	0.3	0.3	0.0	0.8
Vaasa, Vasa—Seinäjoki	0.2	0.3	0.2	0.0	0.7
Seinäjoki—Kokkola, Karleby	0.5	0.8	1.5	0.6	3.4
Kokkola, Karleby—Seinäjoki	0.5	0.8	2.5	0.3	4.1
Härmä—Ylihärmä	0.0	—	0.0	0.0	0.0
Ylihärmä—Härmä	0.0	—	0.0	0.0	0.0
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	0.0	—	0.0	0.0	0.0
Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki	0.0	—	0.0	—	0.0
Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad	0.0	—	0.4	0.1	0.5
Pietarsaari, Jakobstad—Pännäinen, Bennäs	0.0	—	0.3	0.1	0.4
Kokkola, Karleby—Ylivieska	0.5	0.7	1.7	0.8	3.7
Ylivieska—Kokkola, Karleby	0.5	0.7	3.2	0.3	4.7
Ylivieska—Haapajärvi	0.2	0.0	0.5	0.8	1.5
Haapajärvi—Ylivieska	0.2	0.0	2.1	0.1	2.4
Ylivieska—Tuomioja	0.6	0.7	2.9	0.6	4.8
Tuomioja—Ylivieska	0.6	0.7	2.4	0.8	4.5
Tuomioja—Raahe	0.3	—	2.9	0.5	3.7
Raahe—Tuomioja	0.3	—	1.4	1.0	2.7
Tuomioja—Oulu	0.5	0.8	1.3	0.6	3.2
Oulu—Tuomioja	0.5	0.8	2.4	0.4	4.1
Oulu—Kemi	0.4	0.5	1.2	0.4	2.5
Kemi—Oulu	0.4	0.5	1.6	0.3	2.8
Kemi—Laurila	0.4	0.5	1.1	0.5	2.5
Laurila—Kemi	0.4	0.5	1.7	0.2	2.8
Laurila—Tornio	0.2	0.0	0.6	0.4	1.2
Tornio—Laurila	0.2	0.0	1.1	0.2	1.5
Tornio—Äkäsjoki	0.1	—	0.1	0.3	0.5
Äkäsjoki—Tornio	0.1	—	0.8	0.0	0.9
Laurila—Rovaniemi	0.2	0.5	0.4	0.1	1.2
Rovaniemi—Laurila	0.2	0.5	0.6	0.1	1.4
Rovaniemi—Kemijärvi	0.1	0.1	0.1	0.2	0.5
Kemijärvi—Rovaniemi	0.1	0.1	0.5	0.0	0.7
Kemijärvi—Kelloselkä	0.0	—	0.0	0.1	0.1
Kelloselkä—Kemijärvi	0.0	—	0.2	0.0	0.2
Riihimäki—Lahti	0.8	1.5	3.2	0.4	5.9
Lahti—Riihimäki	0.8	1.5	2.6	1.0	5.9

Bruttotonnit rataosittain vuonna 1978 (jatk.) — Bruttoton per bandel år 1978 (forts.)

Rataosa — Bandel	Vetokalusto Dragfordon	Henkilö- ja postivaunut Person- och postvagnar	Kuormatut tavara- vaunut Lastade godsvagnar	Tyhjät tavara- vaunut Tomma godsvagnar	Yhteensä Summa
1 000 000 bruttotonnia — bruttoton					
Lahti—Heinola	0.1	—	0.3	-0.1	0.5
Heinola—Lahti	0.1	—	0.3	0.1	0.5
Lahti—Valko, Valkom	0.0	—	0.3	0.0	0.3
Valko, Valkom—Lahti	0.0	—	0.1	0.1	0.2
Lahti—Kouvola	0.8	1.5	3.5	0.5	6.3
Kouvola—Lahti	0.8	1.5	3.0	1.1	6.4
Kouvola—Inkeroinen	0.6	0.0	6.1	0.3	7.0
Inkeroinen—Kouvola	0.6	0.0	0.8	2.2	3.6
Inkeroinen—Kotka	0.4	0.0	3.3	0.2	3.9
Kotka—Inkeroinen	0.4	0.0	0.6	1.2	2.2
Inkeroinen—Hamina	0.2	—	2.7	0.1	3.0
Hamina—Inkeroinen	0.2	—	0.2	1.0	1.4
Kouvola—Mikkeli	0.4	0.5	1.3	0.7	2.9
Mikkeli—Kouvola	0.4	0.5	2.8	0.3	4.0
Kouvola—Kuusankoski	0.1	—	1.2	0.3	1.6
Kuusankoski—Kouvola	0.1	—	0.7	0.5	1.3
Multamäki—Kuusankoski	0.0	—	0.2	0.0	0.2
Kuusankoski—Multamäki	0.0	—	0.0	0.1	0.1
Mikkeli—Pieksämäki	0.4	0.5	1.2	0.7	2.8
Pieksämäki—Mikkeli	0.4	0.5	2.8	0.2	3.9
Pieksämäki—Jyväskylä	0.4	0.2	1.7	0.2	2.5
Jyväskylä—Pieksämäki	0.4	0.2	1.0	0.4	2.0
Pieksämäki—Huutokoski	0.3	0.2	0.7	0.5	1.7
Huutokoski—Pieksämäki	0.3	0.2	1.4	0.2	2.1
Pieksämäki—Kuopio	0.5	0.5	1.2	0.7	2.9
Kuopio—Pieksämäki	0.5	0.5	2.5	0.3	3.8
Kuopio—Siilinjärvi	0.4	0.4	0.8	0.7	2.3
Siilinjärvi—Kuopio	0.4	0.4	2.3	0.2	3.3
Siilinjärvi—Iisalmi	0.5	0.4	2.2	0.6	3.7
Iisalmi—Siilinjärvi	0.5	0.4	2.1	0.8	3.8
Siilinjärvi—Viinijärvi	0.2	—	0.2	0.6	1.0
Viinijärvi—Siilinjärvi	0.2	—	1.8	0.1	2.1
Iisalmi—Haapajärvi	0.2	0.0	2.0	0.1	2.3
Haapajärvi—Iisalmi	0.2	0.0	0.6	0.7	1.5
Iisalmi—Kontiomäki	0.3	0.3	0.7	0.4	1.7
Kontiomäki—Iisalmi	0.3	0.3	1.2	0.2	2.0
Murtomäki—Otanmäki	0.1	—	0.0	0.2	0.3
Otanmäki—Murtomäki	0.1	—	0.6	0.0	0.7
Kontiomäki—Oulu	0.2	0.2	1.0	0.1	1.5
Oulu—Kontiomäki	0.2	0.2	0.5	0.3	1.2
Kontiomäki—Taivalkoski	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1
Taivalkoski—Kontiomäki	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1
Pesiökylä—Ämmänsaari	0.0	—	0.0	0.1	0.1
Ämmänsaari—Pesiökylä	0.0	—	0.1	0.0	0.1
Kontiomäki—Vartius	0.0	—	0.1	0.1	0.2
Vartius—Kontiomäki	0.0	—	0.1	0.1	0.2
Kouvola—Luumäki	0.8	0.9	3.2	1.8	6.7
Luumäki—Kouvola	0.8	0.9	6.7	0.8	9.2
Luumäki—Lappeenranta	0.5	0.6	1.2	0.7	3.0
Lappeenranta—Luumäki	0.5	0.6	3.1	0.4	4.6

Bruttotonnit rataosittain vuonna 1978 (jatk.) — Bruttoton per bandel år 1978 (forts.)

Rataosa — Bandel	Vetokalusto Dragfordon	Henkilö- ja postivaunut Person- och postvagnar	Kuormatut tavara- vaunut Lastade godsvagnar	Tyhjät tavara- vaunut Tomma godsvagnar	Yhteensä Summa
1 000 000 bruttotonnia — bruttoton					
Luumäki—Vainikkala	0.4	0.3	2.1	1.0	3.8
Vainikkala—Luumäki	0.4	0.3	3.7	0.4	4.8
Simola—Lappeenranta	0.1	—	0.4	0.0	0.5
Lappeenranta—Simola	0.1	—	0.2	0.1	0.4
Lappeenranta—Imatra	0.5	0.6	1.0	0.7	2.8
Imatra—Lappeenranta	0.5	0.6	2.7	0.5	4.3
Imatra—Parikkala	0.3	0.5	0.4	0.6	1.8
Parikkala—Imatra	0.3	0.5	1.7	0.1	2.6
Parikkala—Säkäniemi	0.3	0.4	0.3	0.5	1.5
Säkäniemi—Parikkala	0.3	0.4	1.5	0.1	2.3
Säkäniemi—Niirala	0.2	0.0	0.2	0.7	1.1
Niirala—Säkäniemi	0.2	0.0	2.0	0.0	2.2
Säkäniemi—Joensuu	0.4	0.4	2.4	0.5	3.7
Joensuu—Säkäniemi	0.4	0.4	1.8	0.9	3.5
Parikkala—Savonlinna	0.1	0.1	0.0	0.1	0.3
Savonlinna—Parikkala	0.1	0.1	0.2	0.0	0.4
Savonlinna—Huutokoski	0.1	0.0	0.1	0.0	0.2
Huutokoski—Savonlinna	0.1	0.0	0.1	0.0	0.2
Huutokoski—Varkaus	0.2	0.1	0.6	0.5	1.4
Varkaus—Huutokoski	0.2	0.1	1.4	0.2	1.9
Varkaus—Viinijärvi	0.2	0.1	0.3	0.3	0.9
Viinijärvi—Varkaus	0.2	0.1	0.8	0.0	1.1
Viinijärvi—Joensuu	0.3	0.1	0.5	0.6	1.5
Joensuu—Viinijärvi	0.3	0.1	2.0	0.1	2.5
Joensuu—Iloantsi	0.0	—	0.0	0.1	0.1
Iloantsi—Joensuu	0.0	—	0.1	0.0	0.1
Joensuu—Nurmes	0.1	0.0	0.2	0.3	0.6
Nurmes—Joensuu	0.1	0.0	0.7	0.1	0.9
Nurmes—Kontiomäki	0.1	0.0	0.1	0.0	0.2
Kontiomäki—Nurmes	0.1	0.0	0.1	0.0	0.2
Vuokatti—Sotkamo	0.0	—	0.0	0.0	0.0
Sotkamo—Vuokatti	0.0	—	0.0	0.0	0.0
Helsinki, Helsingfors—Kirkkonummi, Kyrkslätt	1.7	1.3	0.1	0.1	3.2
Kirkkonummi, Kyrkslätt—Helsinki, Helsingfors	1.7	1.3	0.1	0.1	3.2
Huopalahti, Hoplaks — Martinlaakso, Mårtensdal	1.4	0.9	0.1	—	2.4
Martinlaakso, Mårtensdal — Huopalahti, Hoplaks	1.4	0.9	0.1	0.0	2.4
Karjaa, Karis—Kirkkonummi, Kyrkslätt	0.3	0.3	0.2	0.0	0.8
Kirkkonummi, Kyrkslätt—Karjaa, Karis	0.3	0.3	0.2	0.0	0.8
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö	0.2	0.0	0.7	0.0	0.9
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis	0.2	0.0	0.2	0.2	0.6
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	0.3	0.3	0.2	0.1	0.9
Turku, Åbo—Karjaa, Karis	0.3	0.3	0.2	0.1	0.9
Turku, Åbo—Raisio	0.3	0.1	0.3	0.1	0.8
Raisio—Turku, Åbo	0.3	0.1	0.3	0.1	0.8
Raisio—Naantali	0.2	0.1	0.0	0.0	0.3
Naantali—Raisio	0.2	0.1	0.0	0.0	0.3
Raisio—Uusikaupunki	0.1	0.0	0.2	0.1	0.4
Uusikaupunki—Raisio	0.1	0.0	0.1	0.1	0.3
Keskimäärin — I medeltal	0.6	0.7	1.9	0.5	3.7

3.1.1.6. Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1978 —

Rataosa — Bandel	Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		
		kuor- matut lastade	tyhjat tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjat tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjat tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjat tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti
		1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		
Helsinki, Helsingfors— Kerava, Kervo	29	2.1	0.2	9	1.0	0.7	40	3.1	0.9	22	0.3	0.2	34
Kerava, Kervo—Helsinki, Helsingfors		1.5	0.9	40	1.2	0.5	27	2.7	1.4	34	0.3	0.2	32
Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Hertonäs ..	9	0.0	0.1	96	0.0	0.0	60	0.0	0.1	75	0.0	0.0	32
Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Äggelby		0.1	0.0	2	0.0	0.0	55	0.1	0.0	33	0.0	0.0	65
Kerava, Kervo—Porvoo, Borgå	33	0.1	0.0	13	0.0	0.6	92	0.1	0.6	83	0.0	0.0	79
Porvoo, Borgå—Kerava, Kervo		0.0	0.0	50	0.6	0.1	9	0.6	0.1	13	0.0	0.0	28
Kerava, Kervo—Hyvinkää Hyvinkää—Kerava, Kervo	30	2.4	0.1	3	1.8	0.7	27	4.2	0.8	15	0.4	0.2	32
		1.4	1.1	44	1.3	1.2	49	2.7	2.3	47	0.4	0.2	40
Hyvinkää—Karjaa, Karis .	99	1.8	0.5	21	2.1	1.3	39	3.9	1.8	32	0.2	0.2	52
Karjaa, Karis—Hyvinkää .		1.4	0.7	32	2.4	1.3	36	3.8	2.0	34	0.3	0.3	53
Hyvinkää—Riihimäki	12	1.1	0.1	5	1.1	0.5	31	2.2	0.6	20	0.2	0.1	32
Riihimäki—Hyvinkää		0.8	0.5	40	0.9	0.7	43	1.7	1.2	41	0.2	0.1	48
Riihimäki—Toijala	76	6.5	0.4	5	5.8	4.3	43	12.3	4.7	28	3.6	4.4	55
Toijala—Riihimäki		4.7	0.5	10	5.9	3.7	38	10.6	4.2	28	4.9	2.6	35
Toijala—Turku, Åbo	128	2.0	2.0	50	3.2	2.4	43	5.2	4.4	46	1.6	0.9	34
Turku, Åbo—Toijala		3.9	0.2	6	3.2	2.4	42	7.1	2.6	27	1.1	1.5	57
Toijala—Valkeakoski	17	0.0	0.1	78	0.1	0.1	48	0.1	0.2	68	0.3	0.2	44
Valkeakoski—Toijala		0.2	0.0	3	0.0	0.1	88	0.2	0.1	31	0.2	0.3	53
Toijala—Tampere	40	4.2	0.1	3	3.1	2.8	47	7.3	2.9	29	0.8	1.9	71
Tampere—Toijala		2.5	1.1	31	4.0	2.3	36	6.5	3.4	34	1.8	0.6	26
Tampere—Lielähti	6	0.8	0.1	4	0.8	0.6	45	1.6	0.7	30	0.1	0.2	72
Lielähti—Tampere		0.4	0.2	36	0.7	0.4	37	1.1	0.6	37	0.2	0.1	23
Lielähti—Parkano	69	5.1	0.1	2	3.0	5.2	64	8.1	5.3	40	0.4	0.6	61
Parkano—Lielähti		3.0	1.3	30	6.8	1.5	18	9.8	2.8	22	0.6	0.2	21
Lielähti—Peipohja	91	3.8	0.1	3	5.6	2.2	28	9.4	2.3	20	0.8	1.5	66
Peipohja—Lielähti		2.1	1.9	47	2.3	4.5	67	4.4	6.4	59	1.6	0.7	29
Peipohja—Pori	38	0.6	0.1	11	1.3	0.9	40	1.9	1.0	34	0.0	0.3	89
Pori—Peipohja		0.6	0.2	27	1.1	0.8	43	1.7	1.0	38	0.4	0.0	9
Pori—Mäntyluoto	21	0.2	0.0	1	0.6	0.3	33	0.8	0.3	28	0.0	0.0	88
Mäntyluoto—Pori		0.0	0.2	91	0.4	0.5	59	0.4	0.7	65	0.0	0.0	18
Peipohja—Rauma	47	1.1	0.0	1	0.8	0.6	42	1.9	0.6	24	0.4	0.2	38
Rauma—Peipohja		0.2	0.9	84	0.5	0.9	61	0.7	1.8	71	0.2	0.3	61
Kiukainen—Kauttua	14	0.0	0.0	23	0.0	0.0	32	0.0	0.0	31	0.0	0.0	95
Kauttua—Kiukainen		0.0	0.0	23	0.0	0.1	86	0.0	0.1	73	0.0	0.0	1
Tampere—Orivesi	42	1.3	0.5	27	1.5	1.8	56	2.8	2.3	46	0.1	0.3	89
Orivesi—Tampere		1.5	0.1	7	2.4	1.2	32	3.9	1.3	24	0.3	0.1	17
Orivesi—Jämsänkoski	60	1.4	0.5	27	1.9	2.0	51	3.3	2.5	43	0.0	0.2	97
Jämsänkoski—Orivesi		1.7	0.1	7	2.8	1.4	33	4.5	1.5	25	0.2	0.0	12
Jämsänkoski—Jyväskylä ..	53	1.0	0.1	11	1.2	1.6	57	2.2	1.7	43	0.0	0.0	49
Jyväskylä—Jämsänkoski ..		1.0	0.1	7	2.3	0.9	27	3.3	1.0	22	0.0	0.0	75
Orivesi—Haapamäki	72	0.5	0.2	31	0.4	1.2	74	0.9	1.4	61	0.0	0.1	76
Haapamäki—Orivesi		0.7	0.2	22	1.5	0.4	20	2.2	0.6	21	0.1	0.0	26
Haapamäki—Parkano	87	0.0	0.0	8	0.8	0.0	2	0.8	0.0	2	—	—	—
Parkano—Haapamäki		0.0	0.1	85	0.1	1.8	95	0.1	1.9	95	0.0	0.0	60

Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1978

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar			Kaikki tavaravaunut Alla godsvagnar			Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	Rataosa — Bandel
kuormatut lastade	tyhjätkomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körningsprocent	kuormatut lastade	tyhjätkomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körningsprocent	kuormatut lastade	tyhjätkomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körningsprocent		
1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer				
0.0	0.1	79	0.3	0.3	42	3.4	1.2	25	29	Helsinki, Helsingfors— Kerava, Kervo
0.1	0.0	31	0.4	0.2	32	3.1	1.6	34		Kerava, Kervo— Helsinki, Helsingfors
0.0	0.0	23	0.0	0.0	32	0.0	0.1	66	9	Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Herttonäs
0.0	0.0	58	0.0	0.0	65	0.1	0.0	39		Herttoniemi, Herttonäs— Oulunkylä, Äggelby
0.0	0.0	46	0.0	0.0	57	0.1	0.6	80	33	Kerava, Kervo— Porvoo, Borgå
0.0	0.0	50	0.0	0.0	42	0.6	0.1	17		Porvoo, Borgå— Kerava, Kervo
0.0	0.1	76	0.4	0.3	41	4.6	1.1	19	30	Kerava, Kervo—Hyvinkää
0.1	0.1	39	0.5	0.3	40	3.0	2.6	46		Hyvinkää—Kerava, Kervo
1.3	1.1	45	1.5	1.3	46	5.4	3.1	37	99	Hyvinkää—Karjaa, Karis
1.7	0.6	26	2.0	0.9	32	5.8	2.9	33		Karjaa, Karis—Hyvinkää
0.2	0.1	31	0.4	0.2	31	2.6	0.8	22	12	Hyvinkää—Riihimäki
0.2	0.2	43	0.4	0.3	45	2.1	1.5	42		Riihimäki—Hyvinkää
1.1	0.8	41	4.7	5.2	52	17.0	9.9	37	76	Riihimäki—Toijala
1.0	0.8	44	5.9	3.4	37	16.5	7.6	32		Toijala—Riihimäki
0.1	0.3	82	1.7	1.2	41	6.9	5.6	45	128	Toijala—Turku, Åbo
0.4	0.1	28	1.5	1.6	52	8.6	4.2	33		Turku, Åbo—Toijala
0.0	0.0	9	0.3	0.2	42	0.4	0.4	51	17	Toijala—Valkeakoski
0.0	0.0	74	0.2	0.3	54	0.4	0.4	47		Valkeakoski—Toijala
0.6	0.4	43	1.4	2.3	63	8.7	5.2	38	40	Toijala—Tampere
0.6	0.4	44	2.4	1.0	31	8.9	4.4	33		Tampere—Toijala
0.0	0.1	69	0.1	0.3	71	1.7	1.0	37	6	Tampere—Lielähti
0.1	0.0	19	0.3	0.1	22	1.4	0.7	34		Lielähti—Tampere
0.4	0.2	26	0.8	0.8	48	8.9	6.1	41	69	Lielähti—Parkano
0.2	0.3	63	0.8	0.5	38	10.6	3.3	24		Parkano—Lielähti
0.2	1.3	87	1.0	2.8	74	10.4	5.1	33	91	Lielähti—Peipohja
1.2	0.1	9	2.8	0.8	22	7.2	7.2	50		Peipohja—Lielähti
0.1	0.0	36	0.1	0.3	81	2.0	1.3	40	38	Peipohja—Pori
0.0	0.1	58	0.4	0.1	17	2.1	1.1	35		Pori—Peipohja
0.0	0.0	5	0.0	0.0	40	0.8	0.3	28	21	Pori—Mäntyluoto
0.0	0.0	89	0.0	0.0	61	0.4	0.7	65		Mäntyluoto—Pori
0.0	0.1	89	0.4	0.3	48	2.3	0.9	29	47	Peipohja—Rauma
0.1	0.0	9	0.3	0.3	51	1.0	2.1	67		Rauma—Peipohja
0.0	—	—	0.0	0.0	90	0.0	0.0	51	14	Kiukainen—Kauttua
0.0	0.0	92	0.0	0.0	5	0.0	0.1	52		Kauttua—Kiukainen
0.2	0.1	23	0.3	0.4	56	3.1	2.7	47	42	Tampere—Orivesi
0.0	0.2	77	0.3	0.3	46	4.2	1.6	27		Orivesi—Tampere
0.3	0.1	18	0.3	0.3	51	3.6	2.8	44	60	Orivesi—Jämsänkoski
0.1	0.3	83	0.3	0.3	50	4.8	1.8	27		Jämsänkoski—Orivesi
0.2	0.0	13	0.2	0.0	15	2.4	1.7	41	53	Jämsänkoski—Jyväskylän
0.0	0.2	89	0.0	0.2	88	3.3	1.2	26		Jyväskylän—Jämsänkoski
0.1	0.0	34	0.1	0.1	59	1.0	1.5	60	72	Orivesi—Haapamäki
0.0	0.1	69	0.1	0.1	45	2.3	0.7	23		Haapamäki—Orivesi
0.0	0.0	21	0.0	0.0	21	0.8	0.0	3	87	Haapamäki—Parkano
—	0.0	100	0.0	0.0	68	0.1	1.9	95		Parkano—Haapamäki

Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1978 (jatk.) —

Rataosa — Bandel	Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		
		kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent
		1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		
Parkano—Pori	107	0.1	0.0	3	1.9	0.1	3	2.0	0.1	3	0.0	0.0	84
Pori—Parkano		0.1	0.1	61	0.1	3.3	97	0.2	3.4	96	0.0	0.0	56
Parkano—Seinäjäki	84	6.4	0.2	3	3.9	6.6	63	10.3	6.8	40	0.5	0.8	62
Seinäjäki—Parkano		3.8	1.6	30	8.3	1.9	18	12.1	3.5	22	0.8	0.2	23
Haapamäki—Jyväskylä ...	78	1.3	0.1	2	0.7	1.5	69	2.0	1.6	44	0.0	0.1	78
Jyväskylä—Haapamäki ...		0.4	0.0	6	1.2	0.2	15	1.6	0.2	13	0.1	0.0	11
Jyväskylä—Saarijärvi	75	0.2	0.4	71	0.8	1.7	66	1.0	2.1	67	0.0	0.1	84
Saarijärvi—Jyväskylä		0.4	0.0	5	1.7	0.5	23	2.1	0.5	20	0.1	0.0	22
Saarijärvi—Haapajärvi	135	0.0	0.0	3	0.2	0.3	66	0.2	0.3	61	0.0	0.0	35
Haapajärvi—Saarijärvi		0.0	0.0	52	0.2	0.1	37	0.2	0.1	38	—	—	—
Haapamäki—Seinäjäki	118	0.7	0.1	8	1.3	1.9	60	2.0	2.0	51	0.1	0.0	19
Seinäjäki—Haapamäki		1.6	0.2	10	1.1	0.4	27	2.7	0.6	18	0.0	0.1	81
Seinäjäki—Kaskinen, Kaskö	112	0.4	0.4	51	1.5	0.3	15	1.9	0.7	27	0.0	0.0	82
Kaskinen, Kaskö—Seinäjäki		0.8	0.0	7	0.5	1.3	73	1.3	1.3	52	0.0	0.0	28
Perälä—Kristiinan- kaupunki, Kristinestad ..	25	0.0	0.0	30	0.0	0.0	28	0.0	0.0	29	—	—	—
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Perälä		0.0	0.0	39	0.0	0.0	31	0.0	0.0	35	—	—	—
Seinäjäki—Vaasa, Vasa ...	74	0.7	0.1	9	0.7	0.2	26	1.4	0.3	19	0.1	0.0	20
Vaasa, Vasa—Seinäjäki ...		0.6	0.1	19	0.4	0.6	61	1.0	0.7	43	0.0	0.1	70
Seinäjäki—Kokkola, Karleby	133	9.0	0.5	5	5.5	12.4	69	14.5	12.9	47	0.6	0.9	59
Kokkola, Karleby— Seinäjäki		5.8	2.3	29	14.3	2.9	17	20.1	5.2	20	0.7	0.4	39
Härmä—Ylihärmä	12	—	—	—	0.0	0.0	8	0.0	0.0	8	—	—	—
Ylihärmä—Härmä		—	—	—	0.0	0.0	8	0.0	0.0	8	—	—	—
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	8	0.0	0.0	80	0.0	0.0	60	0.0	0.0	70	—	—	—
Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki		0.0	—	—	0.0	—	—	0.0	—	—	—	—	—
Pännäinen, Bennäs— Pietarsaari, Jakobstad ..	11	0.0	0.1	75	0.2	0.0	5	0.2	0.1	21	0.0	0.1	99
Pietarsaari, Jakobstad— Pännäinen, Bennäs		0.1	0.0	5	0.0	0.2	83	0.1	0.2	64	0.1	0.0	4
Kokkola, Karleby— Ylivieska	79	5.0	0.2	3	4.0	9.7	71	9.0	9.9	52	0.3	0.3	48
Ylivieska—Kokkola, Karleby		2.8	1.7	38	11.8	1.5	12	14.6	3.2	18	0.1	0.2	63
Ylivieska—Haapajärvi	55	0.7	0.1	8	0.4	3.9	90	1.1	4.0	78	0.3	4.1	93
Haapajärvi—Ylivieska		0.2	0.2	56	3.3	0.4	10	3.5	0.6	15	3.7	0.0	1
Ylivieska—Tuomioja	68	3.7	0.2	4	4.4	6.1	58	8.1	6.3	44	4.8	0.2	4
Tuomioja—Ylivieska		2.4	1.1	30	6.9	3.5	34	9.3	4.6	33	0.3	4.4	94
Tuomioja—Raahe	28	0.0	0.0	36	2.9	2.1	42	2.9	2.1	42	1.8	—	—
Raahe—Tuomioja		0.0	0.0	48	2.1	2.9	59	2.1	2.9	58	0.0	1.7	99
Tuomioja—Oulu	54	3.4	0.2	5	1.7	4.5	73	5.1	4.7	48	0.4	0.3	39
Oulu—Tuomioja		2.0	1.3	40	5.2	1.2	19	7.2	2.5	26	0.2	0.5	65
Oulu—Kemi	106	4.1	0.1	3	3.7	6.6	64	7.8	6.7	46	0.4	0.4	49
Kemi—Oulu		2.4	1.8	42	7.0	2.3	25	9.4	4.1	30	0.4	0.4	48
Kemi—Laurila	8	0.2	0.1	12	0.3	0.6	70	0.5	0.7	56	0.1	0.0	17
Laurila—Kemi		0.2	0.1	37	0.6	0.1	21	0.8	0.2	25	0.0	0.0	76

Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1978 (forts.)

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar			Kaikki tavaravaunut Alla godsvagnar			Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	Rataosa — Bandel
kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent		
1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer				
0.0	0.0	82	0.0	0.0	83	2.0	0.1	4	107	Parkano—Pori
0.0	0.0	91	0.0	0.0	60	0.2	3.4	95		Pori—Parkano
0.5	0.2	26	1.0	1.0	49	11.3	7.8	41	84	Parkano—Seinäjäki
0.2	0.4	64	1.0	0.6	40	13.1	4.1	24		Seinäjäki—Parkano
0.0	0.0	34	0.0	0.1	58	2.0	1.7	44	78	Haapamäki—Jyväskylä
0.0	0.0	90	0.1	0.0	33	1.7	0.2	14		Jyväskylä—Haapamäki
0.1	0.0	13	0.1	0.1	49	1.1	2.2	65	75	Jyväskylä—Saarijärvi
0.0	0.1	92	0.1	0.1	55	2.2	0.6	22		Saarijärvi—Jyväskylä
0.0	0.0	50	0.0	0.0	39	0.2	0.3	61	135	Saarijärvi—Haapajärvi
—	—	—	—	—	—	0.2	0.1	38		Haapajärvi—Saarijärvi
0.0	0.0	45	0.1	0.0	20	2.1	2.0	49	118	Haapamäki—Seinäjäki
0.0	0.0	30	0.0	0.1	67	2.7	0.7	20		Seinäjäki—Haapamäki
0.3	0.1	15	0.3	0.1	20	2.2	0.8	26	112	Seinäjäki—Kaskinen, Kaskö
0.1	0.3	86	0.1	0.3	81	1.4	1.6	55		Kaskinen, Kaskö—Seinäjäki
0.0	0.0	86	0.0	0.0	60	0.0	0.0	31	25	Perälä—Kristiinankaupunki, Kristinestad
0.0	0.0	72	0.0	0.0	70	0.0	0.0	39		Kristinankaupunki, Kristinestad—Perälä
0.0	0.0	17	0.1	0.0	19	1.5	0.3	19	74	Seinäjäki—Vaasa, Vasa
0.0	0.0	85	0.0	0.1	72	1.0	0.8	45		Vaasa, Vasa—Seinäjäki
0.5	0.2	33	1.1	1.1	51	15.6	14.0	47	133	Seinäjäki—Kokkola, Karleby
0.3	0.4	55	1.0	0.8	45	21.1	6.0	22		Kokkola, Karleby—Seinäjäki
—	—	—	—	—	—	0.0	0.0	91	12	Härmä—Ylihärmä
—	—	—	—	—	—	0.0	0.0	8		Ylihärmä—Härmä
—	—	—	—	—	—	0.0	0.0	70	8	Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby
—	—	—	—	—	—	0.0	—	—		Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki
0.0	0.0	26	0.0	0.1	88	0.2	0.2	33	11	Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad
0.0	0.0	75	0.1	0.0	13	0.2	0.2	56		Pietarsaari, Jakobstad—Pännäinen, Bennäs
0.2	0.2	43	0.5	0.5	46	9.5	10.4	52	79	Kokkola, Karleby—Ylivieska
0.2	0.2	47	0.3	0.4	55	14.9	3.6	20		Ylivieska—Kokkola, Karleby
0.1	0.0	10	0.4	4.1	91	1.5	8.1	84	55	Ylivieska—Haapajärvi
0.0	0.0	85	3.7	0.0	1	7.2	0.6	8		Haapajärvi—Ylivieska
0.2	0.1	45	5.0	0.3	7	13.1	6.6	34	68	Ylivieska—Tuomioja
0.2	0.1	34	0.5	4.5	90	9.8	9.1	48		Tuomioja—Ylivieska
0.0	0.0	5	1.8	0.0	0	4.7	2.1	31	28	Tuomioja—Raahe
0.0	0.0	92	0.0	1.7	99	2.1	4.6	69		Raahe—Tuomioja
0.1	0.1	60	0.5	0.4	44	5.6	5.1	48	54	Tuomioja—Oulu
0.3	0.1	28	0.5	0.6	53	7.7	3.1	29		Oulu—Tuomioja
0.4	0.0	2	0.8	0.4	34	8.6	7.1	45	106	Oulu—Kemi
0.0	0.4	97	0.4	0.8	64	9.8	4.9	33		Kemi—Oulu
0.0	0.0	1	0.1	0.0	10	0.6	0.7	54	8	Kemi—Laurila
—	0.0	100	0.0	0.0	85	0.8	0.2	27		Laurila—Kemi

Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1978 (jatk.) —

Rataosa — Bandel	Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		
		kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent
		1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagn axelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		
Laurila—Tornio	18	0.2	—	—	0.4	1.0	70	0.6	1.0	63	0.1	0.0	19
Tornio—Laurila		0.1	0.1	70	1.0	0.3	23	1.1	0.4	29	0.0	0.1	70
Tornio—Äkäsjoki	200	0.3	0.0	5	0.9	10.2	93	1.2	10.2	90	—	—	—
Äkäsjoki—Tornio		0.1	0.2	72	8.7	2.1	11	8.8	2.3	13	0.0	0.0	14
Laurila—Rovaniemi	106	2.1	0.3	13	0.9	1.5	63	3.0	1.8	38	0.0	0.0	66
Rovaniemi—Laurila		1.9	0.6	25	2.0	0.5	18	3.9	1.1	22	0.0	0.0	16
Rovaniemi—Kemijärvi	83	0.4	0.7	61	0.3	1.4	83	0.7	2.1	74	0.0	0.0	59
Kemijärvi—Rovaniemi		1.0	0.1	9	1.3	0.2	12	2.3	0.3	11	0.0	0.0	22
Kemijärvi—Kellosekä	78	0.1	0.0	1	0.0	1.5	98	0.1	1.5	92	—	—	—
Kellosekä—Kemijärvi		0.0	0.1	97	1.5	0.0	2	1.5	0.1	8	—	—	—
Riihimäki—Lahti	59	4.1	0.1	3	4.6	1.8	29	8.7	1.9	18	5.2	2.3	30
Lahti—Riihimäki		2.9	2.7	48	3.2	2.7	46	6.1	5.4	47	3.4	3.7	52
Lahti—Heinola	38	0.0	0.1	82	0.4	0.5	60	0.4	0.6	64	0.5	0.2	27
Heinola—Lahti		0.2	0.0	2	0.6	0.2	23	0.8	0.2	19	0.2	0.4	67
Lahti—Valko, Valkom	78	0.3	0.0	3	1.2	0.2	17	1.5	0.2	14	0.0	0.1	66
Valko, Valkom—Lahti		0.0	0.3	87	0.3	1.2	80	0.3	1.5	81	0.1	0.0	32
Lahti—Kouvola	62	4.2	0.1	3	5.3	1.9	26	9.5	2.0	18	6.3	3.4	35
Kouvola—Lahti		2.4	3.3	58	3.8	3.4	47	6.2	6.7	52	4.9	4.5	48
Kouvola—Inkeroinen	24	3.4	0.0	1	3.9	0.8	17	7.3	0.8	10	1.5	0.5	24
Inkeroinen—Kouvola		0.3	3.3	92	0.7	3.8	84	1.0	7.1	87	0.6	1.3	68
Inkeroinen—Kotka	30	2.8	0.0	1	2.4	0.9	26	5.2	0.9	14	0.9	0.2	20
Kotka—Inkeroinen		0.3	2.8	91	0.8	2.3	73	1.1	5.1	82	0.3	0.8	69
Inkeroinen—Hamina	26	1.6	0.0	1	1.6	0.2	9	3.2	0.2	5	0.8	0.2	19
Hamina—Inkeroinen		0.1	1.5	96	0.2	1.6	90	0.3	3.1	93	0.2	0.8	80
Kouvola—Mikkeli	113	3.8	1.3	25	4.5	10.7	70	8.3	12.0	59	1.4	0.8	36
Mikkeli—Kouvola		6.6	0.6	8	11.2	3.6	24	17.8	4.2	19	1.3	0.5	28
Kouvola—Kuusankoski	8	0.0	0.2	100	0.1	0.0	23	0.1	0.2	66	0.5	0.1	8
Kuusankoski—Kouvola		0.2	—	—	0.0	0.1	89	0.2	0.1	38	0.1	0.5	92
Multamäki—Kuusankoski	8	—	—	—	0.1	0.0	2	0.1	0.0	2	—	—	—
Kuusankoski—Multamäki		—	—	—	—	0.1	100	0.0	0.1	100	0.0	0.0	90
Mikkeli—Pieksämäki	71	2.0	1.1	34	2.7	6.3	70	4.7	7.4	61	0.8	0.5	37
Pieksämäki—Mikkeli		4.1	0.3	7	6.8	2.2	24	10.9	2.5	19	0.8	0.3	26
Pieksämäki—Jyväskylä	80	1.5	0.2	13	6.2	1.5	19	7.7	1.7	18	0.4	0.5	53
Jyväskylä—Pieksämäki		2.4	0.4	15	2.5	5.2	68	4.9	5.6	54	0.5	0.4	43
Pieksämäki—Huutokoski	31	0.5	0.7	58	0.7	1.3	67	1.2	2.0	64	0.2	0.6	75
Huutokoski—Pieksämäki		1.0	0.2	13	1.3	0.5	29	2.3	0.7	23	0.3	0.2	45
Pieksämäki—Kuopio	89	3.3	0.6	15	3.0	9.0	75	6.3	9.6	60	0.9	0.3	28
Kuopio—Pieksämäki		3.5	0.8	18	9.2	2.2	20	12.7	3.0	19	0.7	1.3	66
Kuopio—Siilinjärvi	25	0.8	0.2	24	0.6	2.6	80	1.4	2.8	67	0.1	0.2	56
Siilinjärvi—Kuopio		0.9	0.2	19	2.5	0.4	14	3.4	0.6	15	0.2	0.2	49
Siilinjärvi—Iisalmi	60	1.5	0.3	17	3.1	5.4	63	4.6	5.7	55	4.1	0.3	6
Iisalmi—Siilinjärvi		1.8	0.6	25	5.3	3.3	38	7.1	3.9	35	0.6	4.4	88
Siilinjärvi—Viinijärvi	112	0.5	0.1	10	0.8	3.4	83	1.3	3.5	74	0.6	8.3	94
Viinijärvi—Siilinjärvi		0.2	0.1	37	2.8	1.2	30	3.0	1.3	30	9.5	0.1	2
Iisalmi—Haapajärvi	99	0.4	0.4	49	5.0	1.7	26	5.4	2.1	28	6.8	0.1	1
Haapajärvi—Iisalmi		1.2	0.2	14	1.9	5.4	74	3.1	5.6	64	0.5	7.4	93

Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1978 (forts.)

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar			Kaikki tavaravaunut Alla godsvagnar			Rataosan liitteenpituus Bandelens trafiklängd km	Rataosa — Bandel
kuormatut lastade	tyhjät tommat	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körningsprocent	kuormatut lastade	tyhjät tommat	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körningsprocent	kuormatut lastade	tyhjät tommat	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körningsprocent		
1 000 000 vaunun-akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun-akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun-akselikilometriä vagnaxelkilometer				
0.0	0.0	2	0.1	0.0	15	0.7	1.0	60	18	Laurila—Tornio
0.0	0.0	100	0.0	0.1	76	1.1	0.5	32		Tornio—Laurila
0.0	0.0	29	0.0	0.0	74	1.2	10.2	90	200	Tornio—Äkäsjoki
—	0.0	100	0.0	0.0	24	8.8	2.3	13		Äkäsjoki—Tornio
0.3	0.0	1	0.3	0.0	3	3.3	1.8	36	106	Laurila—Rovaniemi
0.0	0.3	99	0.0	0.3	95	3.9	1.4	26		Rovaniemi—Laurila
0.3	0.0	1	0.3	0.0	4	1.0	2.1	68	83	Rovaniemi—Kemijärvi
0.0	0.2	99	0.0	0.2	94	2.3	0.5	18		Kemijärvi—Rovaniemi
—	—	—	—	—	—	0.1	1.5	92	78	Kemijärvi—Kellosekä
—	—	—	—	—	—	1.5	0.1	8		Kellosekä—Kemijärvi
0.4	0.3	40	5.6	2.6	31	14.3	4.5	24	59	Riihimäki—Lahti
0.3	0.3	49	3.7	4.0	52	9.8	9.4	49		Lahti—Riihimäki
0.0	0.0	65	0.5	0.2	28	0.9	0.8	50	38	Lahti—Heinola
0.0	0.0	18	0.2	0.4	66	1.0	0.6	38		Heinola—Lahti
0.0	0.0	60	0.0	0.1	66	1.5	0.3	17	78	Lahti—Valko, Valkom
0.0	0.0	27	0.1	0.0	32	0.4	1.5	78		Valko, Valkom—Lahti
0.3	0.3	42	6.6	3.7	36	16.1	5.7	26	62	Lahti—Kouvola
0.3	0.3	49	5.2	4.8	48	11.4	11.5	50		Kouvola—Lahti
0.0	0.0	47	1.5	0.5	24	8.8	1.3	13	24	Kouvola—Inkeroinen
0.0	0.0	52	0.6	1.3	68	1.6	8.4	84		Inkeroinen—Kouvola
0.0	0.0	24	0.9	0.2	20	6.1	1.1	15	30	Inkeroinen—Kotka
0.0	0.0	75	0.3	0.8	69	1.4	5.9	80		Kotka—Inkeroinen
0.0	0.0	82	0.8	0.2	19	4.0	0.4	9	26	Inkeroinen—Hamina
0.0	0.0	22	0.2	0.8	79	0.5	3.9	90		Hamina—Inkeroinen
0.0	0.1	65	1.4	0.9	38	9.7	12.9	57	113	Kouvola—Mikkeli
0.2	0.1	35	1.5	0.6	29	19.3	4.8	20		Mikkeli—Kouvola
0.0	0.0	99	0.5	0.1	10	0.6	0.3	35	8	Kouvola—Kuusankoski
0.0	—	—	0.1	0.5	91	0.3	0.6	67		Kuusankoski—Kouvola
—	—	—	—	—	—	0.1	0.0	2	8	Multamäki—Kuusankoski
—	—	—	0.0	0.0	90	0.0	0.1	97		Kuusankoski—Multamäki
0.0	0.0	64	0.8	0.5	38	5.5	7.9	59	71	Mikkeli—Pieksämäki
0.1	0.1	37	0.9	0.4	27	11.8	2.9	19		Pieksämäki—Mikkeli
0.1	0.2	88	0.5	0.7	60	8.2	2.4	23	80	Pieksämäki—Jyväskylä
0.2	0.1	30	0.7	0.5	40	5.6	6.1	52		Jyväskylä—Pieksämäki
0.1	0.0	10	0.3	0.6	71	1.5	2.6	65	31	Pieksämäki—Huutokoski
0.0	0.1	88	0.3	0.3	50	2.6	1.0	27		Huutokoski—Pieksämäki
0.1	0.1	50	1.0	0.4	31	7.3	10.0	58	89	Pieksämäki—Kuopio
0.1	0.1	52	0.8	1.4	65	13.5	4.4	25		Kuopio—Pieksämäki
0.0	0.0	55	0.1	0.2	56	1.5	3.0	66	25	Kuopio—Siilinjärvi
0.1	0.1	47	0.3	0.3	49	3.7	0.9	19		Siilinjärvi—Kuopio
0.0	0.2	89	4.1	0.5	9	8.7	6.2	41	60	Siilinjärvi—Iisalmi
0.2	0.0	17	0.8	4.4	85	7.9	8.3	51		Iisalmi—Siilinjärvi
—	0.0	100	0.6	8.3	94	1.9	11.8	87	112	Siilinjärvi—Viinijärvi
0.0	0.0	8	9.5	0.1	2	12.5	1.4	11		Viinijärvi—Siilinjärvi
0.0	0.0	89	6.8	0.1	1	12.2	2.2	15	99	Iisalmi—Haapajärvi
0.3	0.0	9	0.8	7.4	90	3.9	13.0	77		Haapajärvi—Iisalmi

Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1978 (jatk.) —

Rataosa — Bandel	Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		
		kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent
		1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		
Iisalmi—Kontiomäki	109	2.4	0.4	14	3.2	5.4	63	5.6	5.8	51	0.2	0.5	77
Kontiomäki—Iisalmi		2.3	0.5	18	5.8	2.2	27	8.1	2.7	25	0.5	0.1	11
Murtomäki—Otanmäki	26	0.0	0.0	5	0.1	0.8	94	0.1	0.8	94	0.0	0.0	32
Otanmäki—Murtomäki		0.0	0.0	59	0.8	0.0	2	0.8	0.0	2	0.0	0.0	48
Kontiomäki—Oulu	166	2.4	0.1	6	7.5	1.6	17	9.9	1.7	15	0.1	0.1	65
Oulu—Kontiomäki		2.6	0.5	15	2.2	6.9	76	4.8	7.4	61	0.3	0.1	22
Kontiomäki—Taivalkoski .	156	0.2	0.0	5	0.1	2.4	95	0.3	2.4	88	0.0	0.0	97
Taivalkoski—Kontiomäki .		0.0	0.1	72	2.3	0.1	5	2.3	0.2	10	0.0	0.0	4
Pesiökylä—Ämmänsaari ...	18	0.0	0.0	9	0.0	0.1	96	0.0	0.1	89	0.0	0.0	95
Ämmänsaari—Pesiökylä ...		0.0	0.0	98	0.1	0.0	4	0.1	0.0	14	0.0	0.0	18
Kontiomäki—Vartius	95	0.0	0.0	5	0.6	0.6	51	0.6	0.6	50	0.0	0.0	10
Vartius—Kontiomäki		0.0	0.0	92	0.6	0.5	42	0.6	0.5	43	0.0	0.0	99
Kouvola—Luumäki	58	1.5	2.1	59	3.5	5.7	62	5.0	7.8	61	8.7	9.6	53
Luumäki—Kouvola		3.6	0.2	4	7.2	1.9	21	10.8	2.1	16	12.5	5.8	32
Luumäki—Lappeenranta ..	28	0.7	1.0	60	1.5	2.4	61	2.2	3.4	61	0.0	0.0	48
Lappeenranta—Luumäki ..		1.7	0.1	4	3.3	0.6	16	5.0	0.7	12	0.1	1.1	92
Luumäki—Vainikkala	33	0.0	0.0	23	0.2	0.3	64	0.2	0.3	59	5.1	5.7	52
Vainikkala—Luumäki		0.0	0.0	39	0.2	0.4	71	0.2	0.4	69	7.3	2.0	22
Simola—Lappeenranta	19	0.0	0.0	88	0.0	0.1	91	0.0	0.1	91	0.4	0.1	14
Lappeenranta—Simola		0.0	—	—	0.0	0.0	40	0.0	0.0	39	0.3	0.4	52
Lappeenranta—Imatra	39	0.7	1.2	61	2.0	3.5	64	2.7	4.7	63	0.5	0.1	16
Imatra—Lappeenranta		2.0	0.1	4	4.7	1.0	18	6.7	1.1	14	0.6	1.8	74
Imatra—Parikkala	61	0.8	0.1	10	0.9	5.3	86	1.7	5.4	76	0.3	0.3	53
Parikkala—Imatra		0.8	0.2	17	5.3	0.6	10	6.1	0.8	11	0.3	0.1	32
Parikkala—Säkäniemi	93	1.0	0.1	11	1.2	7.3	85	2.2	7.4	77	0.2	0.7	76
Säkäniemi—Parikkala		1.1	0.2	13	7.4	0.9	11	8.5	1.1	11	0.8	0.1	6
Säkäniemi—Niirala	31	0.0	0.0	7	0.1	0.4	82	0.1	0.4	79	0.3	3.8	92
Niirala—Säkäniemi		0.0	0.0	79	0.2	0.3	60	0.2	0.3	61	3.8	0.0	1
Säkäniemi—Joensuu	37	0.4	0.1	14	0.7	2.8	79	1.1	2.9	72	4.5	0.3	7
Joensuu—Säkäniemi		0.5	0.0	11	2.7	1.0	26	3.2	1.0	24	0.7	4.5	86
Parikkala—Savonlinna	59	0.0	0.0	11	0.3	0.7	72	0.3	0.7	70	0.0	0.0	32
Savonlinna—Parikkala		0.1	0.0	29	0.8	0.2	22	0.9	0.2	23	0.0	0.1	71
Savonlinna—Huutokoski ..	75	0.1	0.3	71	0.5	0.3	43	0.6	0.6	52	0.0	0.0	78
Huutokoski—Savonlinna ..		0.3	0.0	1	0.4	0.4	50	0.7	0.4	35	0.0	0.0	21
Huutokoski—Varkaus	18	0.2	0.4	66	0.3	0.6	68	0.5	1.0	67	0.1	0.4	77
Varkaus—Huutokoski		0.6	0.0	2	0.6	0.3	29	1.2	0.3	19	0.2	0.1	42
Varkaus—Viinijärvi	101	0.9	0.2	14	0.6	2.7	82	1.5	2.9	65	0.3	2.0	85
Viinijärvi—Varkaus		0.8	0.2	18	2.8	0.4	12	3.6	0.6	14	1.1	0.0	6
Viinijärvi—Joensuu	33	0.4	0.1	14	0.3	0.6	69	0.7	0.7	50	0.2	3.0	92
Joensuu—Viinijärvi		0.3	0.1	24	0.6	0.4	41	0.9	0.5	36	3.2	0.1	2
Joensuu—Ilomantsi	71	0.0	0.0	3	0.1	0.7	92	0.1	0.7	89	0.0	0.0	57
Ilomantsi—Joensuu		0.0	0.0	82	0.7	0.0	4	0.7	0.0	7	0.0	0.0	46
Joensuu—Nurmes	160	0.9	0.6	41	1.3	6.1	83	2.2	6.7	76	1.2	0.4	25
Nurmes—Joensuu		1.2	0.2	14	5.7	0.6	9	6.9	0.8	10	0.4	1.1	72
Nurmes—Kontiomäki	109	0.0	0.1	68	0.8	0.3	25	0.8	0.4	30	0.0	0.0	45
Kontiomäki—Nurmes		0.1	0.0	27	0.5	1.0	67	0.6	1.0	63	0.1	0.1	42

Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1978 (forts.)

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar			Kaikki tavaravaunut Alla godsvagnar			Rataosan liikenne- pitämys Bandelens trafiklängd km	Rataosa — Bandel
kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent		
1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer				
0.0	0.3	93	0.2	0.8	82	5.8	6.6	53	109	Iisalmi—Kontiomäki
0.1	0.0	28	0.6	0.1	15	8.7	2.8	24		Kontiomäki—Iisalmi
0.0	0.0	68	0.0	0.0	47	0.1	0.8	93	26	Murtomäki—Otanmäki
0.0	0.0	26	0.0	0.0	38	0.8	0.0	3		Otanmäki—Murtomäki
0.0	0.4	97	0.1	0.5	88	10.0	2.2	19	166	Kontiomäki—Oulu
0.2	0.1	30	0.5	0.2	28	5.3	7.6	59		Oulu—Kontiomäki
—	—	—	0.0	0.0	97	0.3	2.4	88	156	Kontiomäki—Taivalkoski
—	—	—	0.0	0.0	4	2.3	0.2	10		Taivalkoski—Kontiomäki
—	—	—	0.0	0.0	95	0.0	0.1	89	18	Pesiökylä—Ämmänsaari
—	—	—	0.0	0.0	18	0.1	0.0	14		Ämmänsaari—Pesiökylä
—	—	—	0.0	0.0	14	0.6	0.6	49	95	Kontiomäki—Vartius
—	—	—	0.0	0.0	99	0.6	0.5	44		Vartius—Kontiomäki
0.3	0.1	32	9.0	9.7	52	14.0	17.5	56	58	Kouvola—Luumäki
0.1	0.2	63	12.6	6.0	32	23.4	8.1	26		Luumäki—Kouvola
0.1	0.1	30	0.1	0.1	34	2.3	3.5	60	28	Luumäki—Lappeenranta
0.1	0.1	65	0.2	1.2	89	5.2	1.9	27		Lappeenranta—Luumäki
0.0	—	—	5.1	5.7	52	5.3	6.0	53	33	Luumäki—Vainikkala
—	0.0	100	7.3	2.0	22	7.5	2.4	24		Vainikkala—Luumäki
—	0.0	100	0.4	0.1	15	0.4	0.2	25	19	Simola—Lappeenranta
—	—	—	0.3	0.4	52	0.3	0.4	51		Lappeenranta—Simola
0.2	0.1	34	0.7	0.2	21	3.4	4.9	59	39	Lappeenranta—Imatra
0.1	0.2	64	0.7	2.0	73	7.4	3.1	29		Imatra—Lappeenranta
0.0	0.0	60	0.3	0.3	54	2.0	5.7	75	61	Imatra—Parikkala
0.0	0.0	36	0.3	0.1	32	6.4	0.9	12		Parikkala—Imatra
0.1	0.1	55	0.3	0.8	74	2.5	8.2	76	93	Parikkala—Säkäniemi
0.1	0.0	42	0.9	0.1	9	9.4	1.2	11		Säkäniemi—Parikkala
—	—	—	0.3	3.8	92	0.4	4.2	90	31	Säkäniemi—Niirala
—	—	—	3.8	0.0	1	4.0	0.3	7		Niirala—Säkäniemi
0.0	0.0	53	4.5	0.3	7	5.6	3.2	36	37	Säkäniemi—Joensuu
0.0	0.0	48	0.7	4.5	86	3.9	5.5	58		Joensuu—Säkäniemi
0.0	0.0	93	0.0	0.0	33	0.3	0.7	67	59	Parikkala—Savonlinna
0.0	0.0	26	0.0	0.1	70	0.9	0.3	26		Savonlinna—Parikkala
—	0.0	100	0.0	0.0	79	0.6	0.6	52	75	Savonlinna—Huutokoski
—	0.0	100	0.0	0.0	27	0.7	0.4	35		Huutokoski—Savonlinna
0.0	0.0	13	0.1	0.4	72	0.6	1.4	68	18	Huutokoski—Varkaus
0.0	0.0	84	0.2	0.1	47	1.4	0.4	23		Varkaus—Huutokoski
0.2	0.0	5	0.5	2.0	80	2.0	4.9	71	101	Varkaus—Viinijärvi
0.0	0.2	94	1.1	0.2	17	4.7	0.8	14		Viinijärvi—Varkaus
0.1	0.0	10	0.3	3.0	91	1.0	3.7	78	33	Viinijärvi—Joensuu
0.0	0.0	92	3.2	0.1	3	4.1	0.6	13		Joensuu—Viinijärvi
—	—	—	0.0	0.0	56	0.1	0.7	89	71	Joensuu—Ilomantsi
—	—	—	0.0	0.0	47	0.7	0.0	8		Ilomantsi—Joensuu
0.1	0.1	33	1.3	0.5	26	3.5	7.2	67	160	Joensuu—Nurmes
0.1	0.1	73	0.5	1.2	72	7.4	2.0	22		Nurmes—Joensuu
0.0	—	—	0.0	0.0	43	0.8	0.4	31	109	Nurmes—Kontiomäki
—	0.0	100	0.1	0.1	44	0.7	1.1	61		Kontiomäki—Nurmes

Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajittain vuonna 1978 (jatk.) —

Rataosa — Bandel	Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		
		kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent
		1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		
Vuokatti—Sotkamo	6	0.0	—	—	0.0	0.0	99	0.0	0.0	96	—	—	—
Sotkamo—Vuokatti		0.0	0.0	92	0.0	0.0	40	0.0	0.0	43	—	—	—
Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt	38	0.4	0.3	43	0.2	0.2	37	0.6	0.5	41	0.1	0.0	42
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors ...		0.3	0.1	29	0.1	0.2	62	0.4	0.3	45	0.1	0.1	63
Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt	49	0.3	0.1	23	0.1	0.1	48	0.4	0.2	34	0.0	0.0	66
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis		0.4	0.1	11	0.1	0.1	44	0.5	0.2	22	0.0	0.0	84
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö	50	0.7	0.0	2	0.5	0.2	27	1.2	0.2	14	0.0	0.0	30
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis		0.2	0.5	73	0.2	0.5	71	0.4	1.0	72	0.0	0.0	53
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	113	1.1	0.2	15	0.8	0.6	45	1.9	0.8	30	0.1	0.0	37
Turku, Åbo—Karjaa, Karis		1.0	0.1	13	1.1	1.1	49	2.1	1.2	37	0.1	0.2	82
Turku, Åbo—Raisio	8	0.0	0.1	97	0.0	0.1	68	0.0	0.2	81	0.1	0.0	5
Raisio—Turku, Åbo		0.1	0.0	4	0.1	0.0	33	0.2	0.0	21	0.0	0.1	91
Raisio—Naantali	6	0.0	0.0	98	0.0	0.0	53	0.0	0.0	65	0.0	0.0	26
Naantali—Raisio		0.0	0.0	5	0.0	0.0	35	0.0	0.0	27	0.0	0.0	14
Raisio—Uusikaupunki	57	0.0	0.3	92	0.1	0.1	63	0.1	0.4	79	0.6	0.0	1
Uusikaupunki—Raisio		0.3	0.0	5	0.1	0.1	49	0.4	0.1	24	0.0	0.6	95
Syrjäraiteet — Bispår		0.3	0.0	3	2.1	2.2	51	2.4	2.2	48	0.0	0.0	44
Kaikki tavaravaunut — Alla godsvagnar		223.8	64.9	22	377.5	320.4	46	601.3	385.3	39	148.8	125.0	46

Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1978 (forts.)

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar			Kaikki tavaravaunut Alla godsvagnar			Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd	Rataosa — Bandel
kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent		
1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			km	
—	—	—	—	—	—	0.0	0.0	97	6	Vuokatti—Sotkamo
—	—	—	—	—	—	0.0	0.0	35		Sotkamo—Vuokatti
0.1	0.1	27	0.2	0.1	34	0.8	0.6	40	38	Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt— Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors
0.1	0.0	27	0.1	0.1	40	0.5	0.4	44		
0.1	0.0	16	0.1	0.0	21	0.5	0.2	31	49	Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt— Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis
0.1	0.0	17	0.1	0.0	29	0.6	0.2	23		
0.9	0.1	7	0.9	0.1	8	2.1	0.3	12	50	Karjaa, Karis—Hanko, Hangö
0.6	0.3	33	0.6	0.3	35	1.0	1.3	57		Hanko, Hangö—Karjaa, Karis
0.1	0.1	35	0.2	0.1	36	2.1	0.9	31	113	Karjaa, Karis—Turku, Åbo
0.1	0.1	44	0.2	0.3	69	2.3	1.5	41		Turku, Åbo—Karjaa, Karis
0.0	0.0	67	0.1	0.0	16	0.1	0.2	51	8	Turku, Åbo—Raisio
0.0	0.0	29	0.0	0.1	82	0.2	0.1	50		Raisio—Turku, Åbo
—	—	—	0.0	0.0	33	0.0	0.0	62	6	Raisio—Naantali
—	—	—	0.0	0.0	14	0.0	0.0	26		Naantali—Raisio
0.1	0.1	53	0.7	0.1	11	0.8	0.5	39	57	Raisio—Uusikaupunki
0.1	0.1	49	0.1	0.7	88	0.5	0.8	63		Uusikaupunki—Raisio
0.1	0.1	50	0.1	0.1	47	2.5	2.3	48		Syrjäraiteet — Bispår
22.2	17.4	44	171.0	142.4	45	772.3	527.7	41		Kaikki tavaravaunut — Alla godsvagnar

3.1.1.7. Vaununakselikilometrit juna- ja vaunulajeittain vuonna 1978 — Vagnaxelkilometer per tåg- och vagnslag år 1978

Juna- ja vetokalustolaji Tåg- och dragfordonslag	VR:n matkustajavaunut VR:s passagerarvagnar	VR:n konduktööri- ja vankivaunut VR:s konduktörs- och fångvagnar	Dieselmoottorivaunut ja kiskoautot Dieselmotorvagnar och rälsbussar	Sähkämoottorivaunut Elmotorvagnar	SNTL:n henkilövaunut SRRF:s personvagnar	Postivaunut Postvagnar	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvarnar	VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvarnar	SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvarnar	Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvarnar	Yhteensä — Summa
	1 000 000 vaununakselikilometriä — vagnaxelkilometer										
Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg	342.6	37.3	74.6	25.7	11.0	7.6	17.8	0.0	—	—	516.6
Erikoispikajunat — Specialsnälltåg	38.4	2.0	—	—	0.0	0.0	—	—	—	—	40.4
Dieselveturit — Diesellok	22.9	1.2	—	—	—	—	—	—	—	—	24.1
Sähköveturit — Ellok	15.5	0.8	—	—	0.0	0.0	—	—	—	—	16.3
Pikajunat — Snälltåg	254.7	23.3	26.8	—	11.0	7.0	15.4	0.0	—	—	338.2
Dieselveturit — Diesellok	155.4	15.4	—	—	2.3	4.6	10.7	0.0	—	—	188.9
Sähköveturit — Ellok	85.7	7.9	—	—	8.2	2.4	4.7	0.0	—	—	108.9
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	13.6	—	26.8	—	—	—	—	—	—	—	40.4
Henkilöjunat — Persontåg											
Ilman Helsingin paikallisjunia — Utan Helsingfors lokaltåg	17.5	11.8	47.0	0.8	—	0.6	2.4	—	—	—	80.1
Dieselveturit — Diesellok	5.0	0.7	—	—	—	0.1	0.6	—	—	—	6.4
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	0.3	—	0.7	—	—	—	—	—	—	—	1.0
Sähkämoottorivaunut — Elmotorvagnar	0.8	—	—	0.8	—	—	—	—	—	—	1.6
Kiskoautot — Rälsbussar	11.4	11.1	46.3	—	—	0.5	1.8	—	—	—	71.1
Helsingin paikallisjunat — Helsingfors lokaltåg ...	32.0	0.2	0.8	24.9	—	—	—	—	—	—	57.9
Dieselveturit — Diesellok	0.3	0.0	—	—	—	—	—	—	—	—	0.3
Sähköveturit — Ellok	7.0	0.2	—	—	—	—	—	—	—	—	7.2
Sähkämoottorivaunut — Elmotorvagnar	24.7	0.0	—	24.9	—	—	—	—	—	—	49.6
Kiskoautot — Rälsbussar	0.0	0.0	0.8	—	—	—	—	—	—	—	0.8
Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg	1.2	1.0	0.2	—	—	0.7	270.8	692.3	273.8	39.5	1 279.5
Kiitotavarajunat — Expressgodståg	0.0	0.0	0.2	—	—	0.2	19.3	0.5	0.0	0.0	20.2
Dieselveturit — Diesellok	0.0	0.0	—	—	—	0.2	8.7	0.3	0.0	0.0	9.2
Sähköveturit — Ellok	0.0	0.0	—	—	—	0.0	10.3	0.2	0.0	0.0	10.5
Kiskoautot — Rälsbussar	—	—	0.2	—	—	—	0.3	—	—	—	0.5
Tavarajunat — Godståg	1.2	0.5	—	—	—	0.2	246.3	670.0	272.1	38.8	1 229.1
Dieselveturit — Diesellok	1.0	0.5	—	—	—	0.2	199.2	585.8	212.2	29.7	1 028.6
Sähköveturit — Ellok	0.2	0.0	—	—	—	0.0	47.0	84.0	59.9	9.1	200.2
Pienvetokalusto — Smådragfordon	—	—	—	—	—	—	0.1	0.2	0.0	—	0.3
Jakelu- ja keräilyjunat — Spridnings- och samlingståg											
Dieselveturit — Diesellok	0.0	0.5	—	—	—	0.3	5.2	21.8	1.7	0.7	30.2
Dieselveturit — Diesellok	0.0	0.5	—	—	—	0.3	4.7	20.4	1.5	0.7	28.1
Pienvetokalusto — Smådragfordon	0.0	0.0	—	—	—	—	0.5	1.4	0.2	0.0	2.1
Virka- ja työjunat — Tjänste- och arbetståg	0.0	0.2	—	—	—	—	0.1	5.6	0.0	0.1	6.0
Dieselveturit — Diesellok	0.0	0.2	—	—	—	—	0.1	5.6	0.0	0.1	6.0
Kiskoautot — Rälsbussar	—	—	—	—	—	—	0.0	0.0	—	—	0.0
Pienvetokalusto — Smådragfordon	—	—	—	—	—	—	0.0	0.0	—	—	0.0
Yhteensä — Summa	343.8	38.5	74.8	25.7	11.0	8.3	288.7	697.9	273.8	39.6	1 802.1
Dieselveturit — Diesellok	184.6	18.5	—	—	2.8	5.4	224.0	612.1	213.7	30.5	1 291.6
Sähköveturit — Ellok	108.4	8.9	—	—	8.2	2.4	62.0	84.2	59.9	9.1	343.1
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	13.9	—	27.5	—	—	—	—	—	—	—	41.4
Sähkämoottorivaunut — Elmotorvagnar	25.5	—	—	25.7	—	—	—	—	—	—	51.2
Kiskoautot — Rälsbussar	11.4	11.1	47.3	—	—	0.5	2.1	—	—	—	72.4
Pienvetokalusto — Smådragfordon	0.0	0.0	—	—	—	—	0.6	1.6	0.2	—	2.4
Kaikkiaan — Inalles	343.8	38.5	74.8	25.7	11.0	8.3	288.7	697.9	273.8	39.6	1 802.1

3.1.1.8. Vetokaluston työ ja käyttöaika vetokalustolajeittain vuonna 1978
Dragfordonens arbete och användningstid per dragfordonslag år 1978

Vetokalustolaji Dragfordonslag	Työ Arbete	Käyttöaika — Användningstid										
		Liikennekäyttöaika Trafikanvändningstid					Muu käyttöaika Annan användningstid					Kaik- kiaan Inalles	Veturi- vuoro- kausia Lok- dygn
	Bruttotonnim matka-ajossa Bruttotonnim i linjetjänst	Matka-ajoa Linjetjänst	Vaununvaihtoa Vagnsväxling	Valmistus- ja lopetusajaa Tid för förberedelse och avslutning	Yhteensä Summa	Käyttövalmiinta Brukberedskap	Huollossa tai korjattavana varikolla Under omskötsel eller- reparation å depå	Konepajakorjausta odotta- massa Väntande på verkstadsrepa- ration	Konepajakorjauksessa Under reparation i verkstad	Yhteensä Summa	1 000 000			1 000 veturituntia — lottimmar
Dieselveturit — Diesellok	16 500.2	570	525	279	1 374	1 641	199	15	101	1 956	3 330	138 742
Sähköveturit — Ellok	4 409.9	101	10	44	155	284	32	2	22	340	495	20 596
Dieselmoottorivau- nut — Dieselmotor- vagnar	477.6	91	1	41	133	182	62	5	38	287	420	17 492
Sähkämoottorivau- nut — Elmotor- vagnar	630.7	122	6	49	177	473	31	7	24	535	712	29 682
Kiskoautot — Rälls- bussar	326.0	233	9	125	367	851	75	3	56	985	1 352	56 345
Pienvetokalusto — Smådragfordon ..	25.0	14	107	24	145	717	27	12	20	776	921	38 403
Yhteensä — Summa	22 369.4	1 131	658	562	2 351	4 148	426	44	261	4 879	7 230	301 260

3.1.1.9. Vetokaluston energian kulutus ja veturikilometrit vetokalustolajeittain vuonna 1978
Dragfordonens energiförbrukning och lokkilometer per dragfordonslag år 1978

Vetokalustolaji Dragfordonslag	Energiälaji Energislag		Veturikilometrit — Lokkilometer											
	Dieselpolttonestettä Dieselbränsle 1 000 litraa, liter	Sähkö — Elektricitet 1 000 Kwh	Erikoispikajunat Specialsnälltåg	Pikajunat Snälltåg	Henkilöjunat Persontåg		Kiihtotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Jakelu- ja keräilyjunat Spridnings- och samlings- tåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Päivystysveturit Dejourlok	Apuveturit Hjälplok	Yksinäiset veturit Ensamma lok	Yhteensä — Summa
					Ilman Helsingin paikallisjunia Utan Helsingfors lokaltåg	Helsingin paikallis- junat Helsingfors lokaltåg								
Dieselveturit — Diesellok	86 667	—	1 202	6 002	450	23	189	13 289	546	503	4 801	569	4 376	31 950
Sähköveturit — Ellok	—	81 384	787	2 992	—	146	163	2 244	—	32	56	209	196	6 825
Dieselmoottorivau- nut — Dieselmotor- vagnar	5 699	—	—	6 795	166	—	—	—	—	2	2	24	—	6 989
Sähkämoottorivau- nut — Elmotor- vagnar	—	52 465	—	—	199	6 210	—	—	—	13	123	48	—	6 593
Kiskoautot — Rälls- bussar	5 782	—	—	—	11 764	213	79	—	—	36	3	15	—	12 110
Pienvetokalusto — Smådragfordon ..	720	—	—	—	—	—	—	9	387	28	1 166	71	—	1 661
Yhteensä — Summa	98 868	133 849	1 989	15 789	12 579	6 592	431	15 542	933	614	6 151	936	4 572	66 128

3.1.1.10. Vetokaluston liikennekäyttöaika, junakilometrit, bruttotonnikilometrit, vedetyt bruttotonnikilometrit ja nettotonnikilometrit vuonna 1978 — Dragfordonens trafikavändningstid, tågakilometer, bruttotonkilometer, dragna bruttotonkilometer och nettotonkilometer år 1978

Juna- ja vetokalustolaj, Tåg- och dragfordonslag	Liikennekäyt- töaika, tuntia Trafikanvänd- ningstid, timmar 100	Junakilometrit Tågakilometer 1 000	Liikennekäyt- töaika 100 Junakm kohden Trafikanvänd- ningstimmer per 100 tågkm	Bruttotonni- kilometrit Bruttoton- kilometer 1 000 000	Vedetyt brutto- tonnikilometrit Dragna brutto- tonnikilometer 1 000 000	Nettotonni- kilometrit Nettoton- kilometer 1 000 000	Nettopaino junaan kohd., tn Nettovikt per tåg, tn
Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg	8 952	25 684	3.48	6 433.7	4 494.4	386.3	15
Erikoispikajunat — Specialsnälltåg	312	1 966	1.59	636.3	460.2	22.6	12
Dieselveturit — Diesellok	198	1 189	1.66	383.1	273.0	11.8	10
Sähköveturit — Ellok	114	777	1.47	253.2	187.2	10.8	14
Pikajunat — Snälltåg	3 072	11 003	2.79	4 649.6	3 518.0	282.6	26
Dieselveturit — Diesellok	1 279	5 910	2.16	2 685.3	2 122.2	161.0	27
Sähköveturit — Ellok	539	2 946	1.83	1 498.5	1 248.5	91.5	31
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	1 254	2 147	5.84	465.8	147.3	30.1	14
Sähkämoottorivaunut — Elmotorvagnar	—	—	—	—	—	—	—
Henkilöjunat — Persontåg							
Ilman Helsingin paikallisjunia — Utan Helsingfors lokaltåg	3 851	8 068	4.77	452.2	204.5	41.1	5
Dieselveturit — Diesellok	157	429	3.66	101.0	71.8	7.4	17
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	81	69	11.73	10.6	3.1	0.4	4
Sähkämoottorivaunut — Elmotorvagnar	31	190	1.63	21.1	8.2	1.3	7
Kiskoautot — Rälsbussar	3 582	7 380	4.85	319.5	121.4	32.0	4
Helsingin paikallisjunat — Helsingfors lokaltåg	1 717	4 647	3.69	695.6	311.7	40.0	9
Dieselveturit — Diesellok	9	22	4.09	4.4	2.9	0.3	14
Sähköveturit — Ellok	48	133	3.61	80.1	68.7	7.7	58
Sähkämoottorivaunut — Elmotorvagnar	1 604	4 387	3.65	607.1	239.8	31.8	7
Kiskoautot — Rälsbussar	56	105	5.33	4.0	0.3	0.2	2
Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg	7 792	15 804	4.93	15 817.5	14 265.1	6 640.1	420
Kiitotavarajunat — Expressgodståg	110	412	2.67	224.3	192.4	50.2	122
Dieselveturit — Diesellok	46	196	2.34	105.9	87.9	22.4	114
Sähköveturit — Ellok	39	163	2.39	116.4	102.5	27.6	169
Kiskoautot — Rälsbussar	25	53	4.71	2.0	2.0	0.2	4
Tavarajunat — Godståg	7 122	14 653	4.86	15 310.2	13 833.0	6 492.1	443
Dieselveturit — Diesellok	6 394	12 507	5.11	12 856.3	11 577.9	5 455.1	436
Sähköveturit — Ellok	724	2 141	3.38	2 450.6	2 252.1	1 035.6	484
Pienvetokalusto — Smådragfordon	4	5	8.00	3.3	3.0	1.4	280
Jakelu- ja keräilyjunat — Spridnings- och samlingståg	560	739	7.58	283.0	239.7	97.8	133
Dieselveturit — Diesellok	350	520	6.73	262.8	222.8	91.4	176
Pienvetokalusto — Smådragfordon	210	219	9.59	20.2	16.9	6.4	29
Virka- ja työjunat — Tjänste- och arbetståg	364	116	..	62.5	54.9	25.5	226
Dieselveturit — Diesellok	305	115	..	62.1	54.5	25.3	224
Sähköveturit — Ellok	13	—	..	—	—	—	—
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	1	—	..	—	—	—	—
Sähkämoottorivaunut — Elmotorvagnar	4	—	..	—	—	—	—
Kiskoautot — Rälsbussar	13	0	..	0.2	0.2	0.1	..
Pienvetokalusto — Smådragfordon	28	1	..	0.2	0.2	0.1	238
Kaikki junalajit — Alla tågslag	17 108	41 604	4.04	22 313.7	18 814.4	7 051.9	170
Yksinäiset veturit — Ensamma lok	290	—	—	55.7	—	—	—
Dieselveturit — Diesellok	206	—	—	39.3	—	—	—
Sähköveturit — Ellok	38	—	—	11.1	—	—	—
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	5	—	—	1.2	—	—	—
Sähkämoottorivaunut — Elmotorvagnar	3	—	—	2.5	—	—	—
Kiskoautot — Rälsbussar	4	—	—	0.3	—	—	—
Pienvetokalusto — Smådragfordon	34	—	—	1.3	—	—	—
Päivystysveturit — Dejourlok	6 153	—	—	—	—	—	—
Dieselveturit — Diesellok	4 802	—	—	—	—	—	—
Sähköveturit — Ellok	56	—	—	—	—	—	—
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	2	—	—	—	—	—	—
Sähkämoottorivaunut — Elmotorvagnar	123	—	—	—	—	—	—
Kiskoautot — Rälsbussar	3	—	—	—	—	—	—
Pienvetokalusto — Smådragfordon	1 167	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	23 551	41 604	4.04	22 369.4	18 814.4	7 051.9	170
Dieselveturit — Diesellok	13 746	20 888	4.06	16 500.2	14 413.0	5 774.7	276
Sähköveturit — Ellok	1 571	6 160	2.37	4 409.9	3 859.0	1 173.2	191
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	1 343	2 216	6.02	477.6	150.4	30.5	14
Sähkämoottorivaunut — Elmotorvagnar	1 765	4 577	3.57	630.7	248.0	33.1	7
Kiskoautot — Rälsbussar	3 683	7 538	4.85	326.0	123.9	32.5	4
Pienvetokalusto — Smådragfordon	1 443	225	9.51	25.0	20.1	7.9	35
Kaikkiaan — Inalles	23 551	41 604	4.04	22 369.4	18 814.4	7 051.9	170

3.1.1.11. Vetokaluston energian kulutus ja kustannukset vuosina 1974—1978
Dragfordonens energiförbrukning och -kostnader åren 1974—1978

	1974	1975	1976	1977	1978
Halot — Ved	1 000 m ³	3	1	—	—
	1 000 mk	122	86	—	—
	mk/m ³	47.9	80.7	—	—
Kivihiihi — Stenkol	1 000 tn	13	4	—	—
	1 000 mk	1 300	431	—	—
	mk/t	100.0	120.0	—	—
Dieselpolttoöljy ¹⁾ — Dieselbrännolja ¹⁾	1 000 l	125 807	112 711	111 344	105 912
	1 000 mk	37 761	44 160	40 090	45 542
	p/l	30.0	39.2	36.0	43.0
Sähkö ²⁾ — Elektricitet ²⁾	1 000 Kwh	39 406	66 498	96 077	111 929
	1 000 mk	5 120	8 210	12 620	16 074
	p/Kwh	13.0	12.4	13.1	14.4
Energian kustannukset yhteensä —					
Summa energikostnader	1 000 mk	44 303	52 887	52 710	61 616
				61 616	70 995

3.1.1.12. Liikkuvan kaluston voitelu- ja lämmitysainneiden kulutus ja kustannukset vuosina 1974—1978
Rullande materielens smörj- och värmeämnensförbrukning och -kostnader åren 1974—1978

	1974	1975	1976	1977	1978
Vetokalusto — Dragfordon					
Voitelurasva- ja öljy — Smörjfett- och olja	1 000 kg	1 817	1 600	1 457	1 454
	1 000 mk	1 766	2 070	2 020	2 233
Vaunusto — Vagnpark					
Voitelurasva- ja öljy — Smörjfett- och olja	1 000 kg	125	108	90	65
	1 000 mk	31	34	57	62
Lämmitys — Värmning					
Dieselpolttoneste — Dieselbrännolja	1 000 l	1 968	1 974	3 359	3 760
	1 000 mk	592	778	1 209	1 617
Halot — Ved	1 000 m ³	6	6	8	8
	1 000 mk	284	525	720	787
Yhteensä — Summa					
Voiteluaineet — Smörjämnen	1 000 mk	1 797	2 104	2 077	2 295
Lämmitysaineet — Värmeämnen	1 000 mk	876	1 303	1 929	2 404
				2 404	2 711

3.1.1.13. Vetokaluston tarveainekustannukset 10:tä veturikilometriä kohden vuosina 1974—1978
Dragfordonens materialkostnader per 10 lokkilometer åren 1974—1978

	1974	1975	1976	1977	1978
Energian kustannukset — Enerikostnader					
Höryveturit — Ånglok	mk	18.62	26.22	—	—
Dieselveturit — Diesellok	»	8.17	10.46	9.93	11.82
Sähköveturit — Ellok	»	25.08	18.29	19.71	21.53
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	»	2.40	2.95	2.90	3.30
Sähkämoottorivaunut — Elmotorvagnar	»	7.88	7.57	8.78	8.89
Kiskoautot — Rålsbussar	»	1.37	1.73	1.74	2.11
Pienvetokalusto — Smådragfordon	»	2.06	2.15	1.84	1.96
Kaikki vetokalustolajit keskimäärin — Alla dragfordonslag i medeltal	»	6.13	7.58	7.67	9.16
Voiteluaineen kustannukset — Smörjämneskostnader					
Höryveturit — Ånglok	mk	0.41	0.55	—	—
Dieselveturit — Diesellok	»	0.34	0.46	0.46	0.54
Sähköveturit — Ellok	»	1.05	0.02	0.01	0.02
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	»	0.14	0.17	0.17	0.19
Sähkämoottorivaunut — Elmotorvagnar	»	0.00	0.01	0.03	0.05
Kiskoautot — Rålsbussar	»	0.08	0.11	0.13	0.15
Pienvetokalusto — Smådragfordon	»	0.19	0.22	0.22	0.24
Kaikki vetokalustolajit keskimäärin — Alla dragfordonslag i medeltal	»	0.25	0.30	0.30	0.33

¹⁾ Moottorivaunujen ja kiskoautojen sekä niiden liitevaunujen lämmitys mukaanluettuna — Inklusive värmning av motorvagnar och rålsbussar samt deras släpvagnar.

²⁾ Vuodesta 1974 Helsingin lähiliikenteen puurakennevaunujen lämmitys mukaanluettuna — Inklusive fr.o.m. år 1974 värmning av Helsingfors närtrafiks vagnar av träkonstruktion.

3.1.2. Henkilöliikenne — Persontrafik

3.1.2.1. Henkilöliikenne matkalippulajeittain vuosina 1974—1978 — Persontrafik enligt resebiljettslag åren 1974—1978

Lippulaji Biljettslag	1974	1975	1976	1977	1978		
					1. luokka 1. klass	2. luokka 2. klass	Yhteensä Summa
1. Matkat, 1 000 — Resor, 1 000							
<i>Lippulajeittain — Enligt biljettslag</i>							
Menoliput — Enkla biljetter	5 998	6 950	6 884	6 468	67	5 976	6 043
Meno- ja paluuliput — Tur- och returbiljetter ..	7 958	7 480	6 712	6 293	132	5 758	5 890
Sarjaliput — Seriebiljetter	2 304	1 956	1 491	1 090	—	703	703
Kuukausiliput — Månadsbiljetter							
rajoitetulle matkalle — för begränsad resa ..	9 750	10 844	12 449	13 161	—	13 894	13 894
kaikille radoille — för alla banor	43	39	24	23	—	19	19
Koululaisliput — Skolbiljetter	2 659	2 790	3 077	3 270	—	3 233	3 233
Työläiskuukausiliput — Arbetarmånadsbiljetter	103	83	70	71	—	—	—
Yleisiliput — Allmänna tidsbiljetter	9	7	7	6	1	6	7
Pääkaupunkiliput — Huvudstadsbiljetter	31	24	24	22	25	—	25
Matkailuliput — Turistbiljetter	45	54	64	46	2	44	46
Kansainväliset liput — Internationella biljetter	101	134	146	131	30	135	165
Seurueliput — Sällskapsbiljetter	97	115	103	86	3	80	83
Perheliput — Familjebiljetter	153	148	151	120	3	138	141
Valtion laitosten ja julkisten yhdyskuntien yleis- liput — Allmänna tidsbiljetter för statsinrätt- ning och officiella samfund	5	6	4	2	2	—	2
Kansanedustajaliput — Riksdagsmannabiljetter	23	23	23	24	24	—	24
Sotilasliput — Militärbiljetter	383	298	340	253	17	320	337
Vankikuljetukset — Fångtransporter	11	9	9	8	—	8	8
Maksumerkit — Betalningskvittenser	3 090	2 472	2 286	2 169	—	1 955	1 955
Sopimusmatkat — Avtalsresor	30	25	17	9	1	6	7
Helsingin kaupungin liikennelaitoksen liput — Helsingfors stads trafikverkets biljetter	—	2 089	3 109	3 510	—	4 680	4 680
Yhteensä — Summa	32 793	35 546	36 990	36 762	307	36 955	37 262
<i>Luokittain — Enligt klass</i>							
1. luokka — klass	348	332	312	297	—	—	307
2. » »	32 445	35 214	36 678	36 465	—	—	36 955
2. Henkilökilometrit, 1 000 — Personkilo- meter, 1 000							
<i>Lippulajeittain — Enligt biljettslag</i>							
Menoliput — Enkla biljetter	693 269.9	710 937.1	671 951.3	657 123.1	20 307.4	633 440.1	653 747.5
Meno- ja paluuliput — Tur- och returbiljetter ..	1 591 043.2	1 636 306.3	1 491 913.1	1 471 970.0	37 141.3	1 398 039.1	1 435 180.4
Sarjaliput — Seriebiljetter	38 954.5	36 008.5	27 684.0	21 957.9	—	14 635.9	14 635.9
Kuukausiliput — Månadsbiljetter							
rajoitetulle matkalle — för begränsad resa ...	278 608.3	298 566.4	327 964.3	391 604.2	—	403 629.3	403 629.3
kaikille radoille — för alla banor	4 316.0	3 874.7	2 411.7	2 341.5	—	1 908.4	1 908.4
Koululaisliput — Skolbiljetter	59 580.4	63 409.5	69 756.5	82 355.0	—	81 615.2	81 615.2
Työläiskuukausiliput — Arbetarmånadsbiljetter	1 725.6	1 503.0	1 251.4	1 273.4	—	—	—
Yleisiliput — Allmänna tidsbiljetter	930.0	720.0	720.0	540.0	120.0	570.0	690.0
Pääkaupunkiliput — Huvudstadsbiljetter	11 758.0	11 046.0	9 723.8	8 421.1	9 796.3	—	9 796.3
Matkailuliput — Turistbiljetter	21 458.2	23 842.6	25 445.9	19 565.7	892.3	18 753.0	19 645.3
Kansainväliset liput — Internationella biljetter	27 053.1	38 741.1	40 078.0	37 512.4	7 894.9	37 640.8	45 535.7
Seurueliput — Sällskapsbiljetter	32 152.8	34 346.9	39 343.1	37 155.3	1 837.8	34 595.5	36 433.3
Perheliput — Familjebiljetter	60 929.0	61 493.1	56 480.2	46 831.1	1 464.5	56 057.9	57 522.4
Valtion laitosten ja julkisten yhdyskuntien yleis- liput — Allmänna tidsbiljetter för statsinrätt- ning och officiella samfund	540.0	570.0	420.0	240.0	180.0	—	180.0
Kansanedustajaliput — Riksdagsmannabiljetter	5 700.0	5 700.0	5 700.0	6 000.0	6 000.0	—	6 000.0
Sotilasliput — Militärbiljetter	91 091.2	70 949.4	80 848.2	60 769.9	4 214.6	76 722.0	80 936.6
Vankikuljetukset — Fångtransporter	4 477.6	4 323.9	4 617.6	4 631.8	—	4 631.8	4 631.8
Maksumerkit — Betalningskvittenser	115 688.5	109 250.7	100 360.7	96 570.2	—	90 862.3	90 862.3
Sopimusmatkat — Avtalsresor	7 723.6	6 870.1	3 748.3	2 213.1	420.4	2 322.2	2 742.6
Helsingin kaupungin liikennelaitoksen liput — Helsingfors stads trafikverkets biljetter	—	16 705.0	24 876.6	28 079.4	—	37 440.0	37 440.0
Yhteensä — Summa	3 046 999.9	3 135 164.3	2 985 294.7	2 977 155.1	90 269.5	2 892 863.5	2 983 133.0
<i>Luokittain — Enligt klass</i>							
1. luokka — klass	99 701.4	95 664.4	88 275.9	90 175.0	—	—	90 269.5
2. » »	2 947 298.5	3 039 499.9	2 897 018.8	2 886 980.1	—	—	2 892 863.5

Henkilöliikenne matkalippulajeittain vuosina 1974—1978 (jatk.) — Persontraffiken enligt resebiljettslag åren 1974—1978 (forts.)

Lippulaji Biljettslag	1974	1975	1976	1977	1978		
					1. luokka 1. klass	2. luokka 2. klass	Yhteensä Summa
3. Matkojen keskipituus, km — Medelreselängd, km							
<i>Lippulajeittain — Enligt biljettslag</i>							
Menoliput — Enkla biljetter	115.5	102.2	97.6	101.6	303.1	106.1	108.2
Meno- ja paluuliput — Tur- och returbiljetter ..	199.9	218.7	222.3	233.9	281.4	242.8	243.7
Sarjaliput — Seriebiljetter	16.9	18.4	18.6	20.1	—	20.8	20.8
Kuukausiliput — Månadsbiljetter							
rajoitetulle matkalle — för begränsad resa	28.5	27.5	26.3	29.8	—	29.1	29.1
kaikille radoille — för alla banor	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Koululaisliput — Skolbiljetter	22.4	22.7	22.7	25.2	—	25.2	25.2
Työläiskuukausiliput — Arbetarmånadsbiljetter	16.7	18.1	17.9	17.9	—	—	—
Yleisliput — Allmänna tidsbiljetter	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Pääkaupunkiliput — Huvudstadsbiljetter	379.2	460.2	405.2	382.8	391.9	—	391.9
Matkailuliput — Turistbiljetter	476.8	441.5	397.6	425.3	446.2	426.2	427.1
Kansainväliset liput — Internationella biljetter	267.8	289.1	274.5	286.4	263.2	278.8	276.0
Seurueliput — Sällskapsbiljetter	331.4	298.6	382.0	432.0	612.6	432.4	439.0
Perheliput — Familjebiljetter	398.2	415.4	374.0	390.3	488.2	406.2	408.0
Valtion laitosten ja julkisten yhdyskuntien yleis-							
liput — Allmänna tidsbiljetter för statsinrätt-							
ning och officiella samfund	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	—	100.0
Kansanedustajaliput — Riksdagsmannabiljetter	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	—	250.0
Sotilasliput — Militärbiljetter	238.0	238.0	238.0	240.0	240.0	240.0	240.0
Vankikuljetukset — Fångtransporter	407.0	480.4	513.1	579.0	—	579.0	579.0
Maksumerkit — Betalningskvittenser	37.4	44.1	43.9	44.5	—	46.5	46.5
Sopimusmatkat — Avtalsresor	257.4	274.8	220.5	245.9	420.4	387.0	391.8
Helsingin kaupungin liikennelaitoksen liput —							
Helsingfors stads trafikverkets biljetter	—	8.0	8.0	8.0	—	8.0	8.0
Kaikkien lippulajien keskimatka — Medelreselängd för alla biljettslag							
	92.9	88.2	80.7	81.0	294.0	78.3	80.1
<i>Luokittain — Enligt klass</i>							
1. luokka — klass	286.4	288.1	282.9	303.6	—	—	294.0
2. ” ”	90.8	86.3	79.0	79.2	—	—	78.3
4. Erilliset suhdeluvut — Skilda proportionstal							
<i>Henkilökilometriä keskimäärin — Personkilometer i medeltal</i>							
keskiliiikennepituuden km:iä kohden — per ban-							
km av medeltrafiklängd	512 273	526 653	500 804	492 580	14 847	475 800	490 647
henkilöliikenteen junien junakm:iä kohden —							
per tågkm i persontrafik	118.3	117.8	113.8	114.2	3.5	112.6	116.1

3.1.2.2. Henkilöliikenne matkalipputarifilajeittain vuosina 1974—1978 — Persontrafik enligt resebiljetttariffslag åren 1974—1978

	1974	1975	1976	1977	1978
Menolipputariffin mukaiset liput — Biljetter enligt turbiljetttariff	19 746	21 398	20 946	19 913	19 706
%	60.2	60.2	56.6	54.2	52.9
1 lk - 1 kl matkaa - resor 1 000	263	265	244	235	237
2 lk - 2 kl ” ” ”	19 483	21 133	20 702	19 678	19 469
henkilökilometriä - personkilometer 1 000 000	2 580.5	2 667.6	2 478.1	2 416.8	2 391.0
Kuukausilipputariffin mukaiset liput — Biljetter enligt månadsbiljetttariff	12 600	13 793	15 655	16 555	17 180
%	38.4	38.8	42.3	45.0	46.1
1 lk - 1 kl matkaa - resor 1 000	44	36	31	27	28
2 lk - 2 kl ” ” ”	12 556	13 757	15 624	16 528	17 152
henkilökilometriä - personkilometer 1 000 000	357.4	379.7	412.2	486.7	497.8
Muut ¹⁾ — Övriga ¹⁾	447	355	389	294	376
%	1.4	1.0	1.1	0.8	1.0
1 lk - 1 kl matkaa - resor 1 000	41	31	37	35	42
2 lk - 2 kl ” ” ”	406	324	352	259	334
henkilökilometriä - personkilometer 1 000 000	109.0	87.8	94.9	73.6	94.3
Yhteensä — Summa	32 793	35 546	36 990	36 762	37 262
1 lk - 1 kl ” ” ”	348	332	312	297	307
2 lk - 2 kl ” ” ”	32 445	35 214	36 678	36 465	36 955
henkilökilometriä - personkilometer 1 000 000	3 046.9	3 135.1	2 985.2	2 977.1	2 983.1

¹⁾ Kansanedustaja- ja sotilasliput, sopimusmatkat ja vankikuljetukset — Riksdagsmannä- och militärbiljetter, avtalsresor och fångtransporter.

3.1.2.3. Erinäisillä lippulajeilla tehtyjen matkojen välimatkajakautuma vuonna 1978 — Avståndsfördelning av resor gjorda med de enskilda biljettslagen år 1978

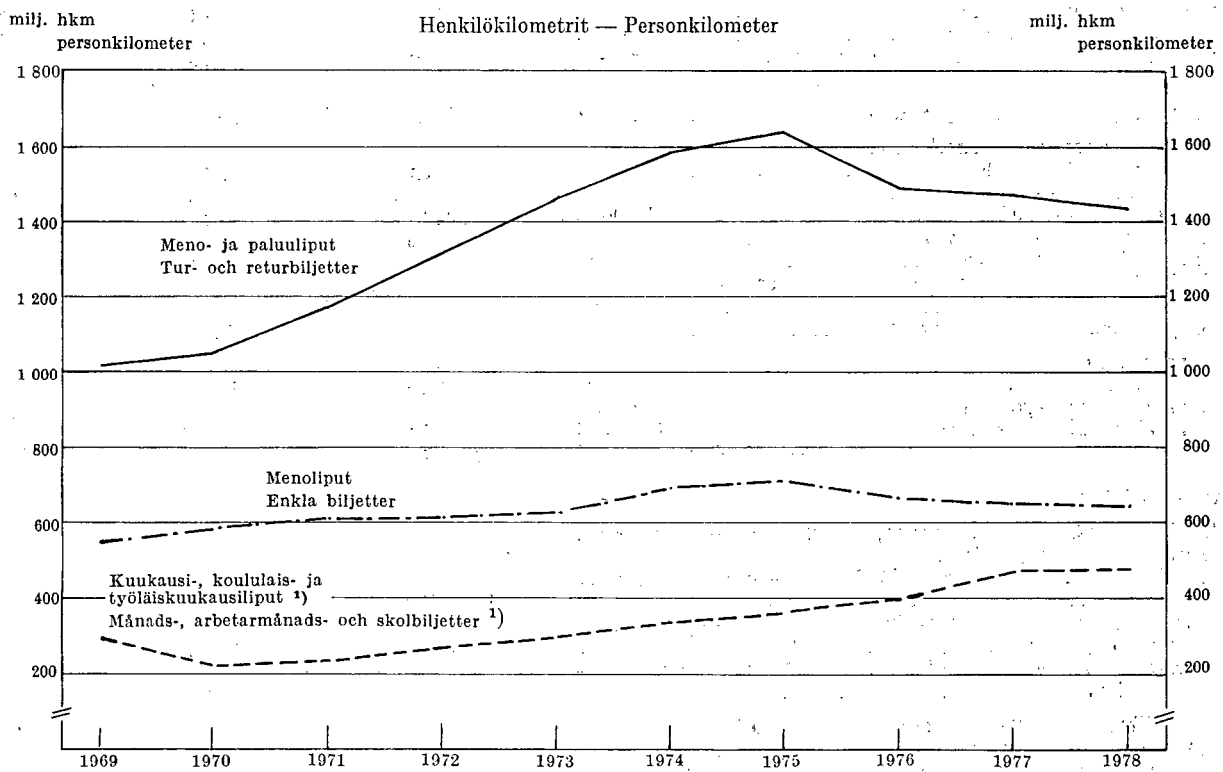
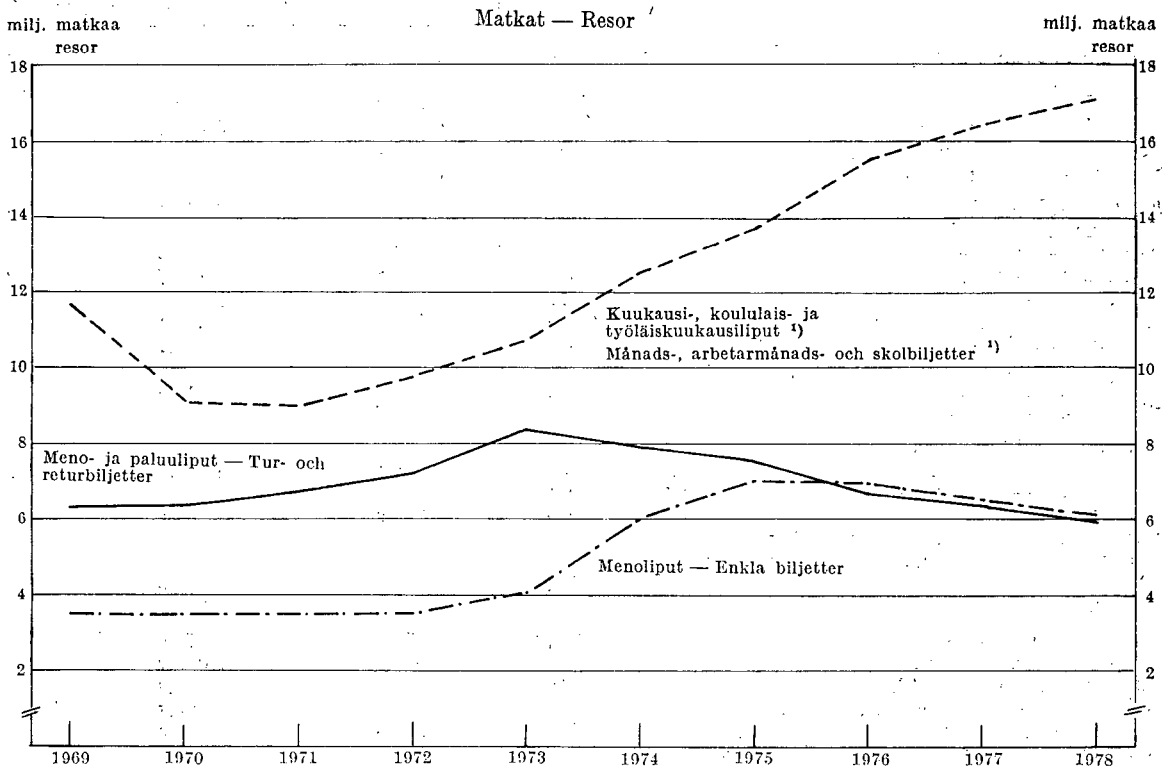
Välimatkaryhmä Avståndsgrupp	Menolliput Enkla biljetter	Meno- ja paluuliput Tur- och returbiljetter	Sarjaliput Seriebiljetter	Kuukausiliput ¹⁾ Månads- biljetter ¹⁾	Koululaisliput Skolbiljetter	Kansainväiset liput Internationella biljetter
	1 000 matkaa — resor					
1— 5 km	18.4	6.1	2.0	15.4	22.0	5.5
6— 10 »	676.5	32.7	237.9	1 012.3	565.0	—
11— 15 »	124.3	83.2	10.0	247.8	136.4	—
16— 20 »	801.1	23.1	3.0	119.9	77.0	—
21— 25 »	1 129.3	44.1	320.6	7 376.2	1 592.3	—
26— 30 »	41.5	16.4	3.5	84.7	65.7	1.1
31— 35 »	488.1	30.0	98.5	3 138.8	425.0	—
36— 40 »	120.6	73.3	5.0	255.9	81.4	0.2
41— 45 »	73.9	35.6	3.5	111.1	35.2	—
46— 50 »	71.2	47.0	4.0	152.3	28.6	—
51— 60 »	175.1	235.9	11.5	761.6	103.1	—
61— 70 »	180.5	208.9	3.0	423.3	55.0	—
71— 80 »	102.8	241.1	—	53.9	18.7	—
81— 90 »	80.7	142.4	—	18.7	3.3	—
91— 100 »	100.9	88.0	—	5.5	1.1	10.3
101— 120 »	194.2	441.0	—	69.3	9.9	1.8
121— 140 »	186.0	413.7	—	24.2	7.7	6.6
141— 160 »	116.2	259.6	—	2.2	1.1	7.5
161— 180 »	90.2	201.0	—	1.1	4.4	3.9
181— 200 »	313.3	880.6	—	17.6	—	2.7
201— 250 »	134.1	298.4	—	1.1	—	9.9
251— 300 »	133.1	299.8	—	—	—	92.2
301— 350 »	222.5	483.6	—	1.1	—	4.5
351— 400 »	77.9	203.3	—	—	—	1.0
401— 450 »	89.9	246.0	—	—	—	2.1
451— 500 »	75.4	221.9	—	—	—	5.9
501— 600 »	93.0	255.8	—	—	—	2.1
601— 700 »	75.7	210.7	—	—	—	2.5
701— 800 »	23.7	72.7	—	—	—	1.2
801— 900 »	26.3	76.8	—	—	—	3.5
901—1 000 »	5.4	15.6	—	—	—	0.4
1 001—1 200 »	0.9	1.6	—	—	—	0.3
1 201— »	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	6 042.7	5 890.4	702.5	13 894.0	3 232.9	165.2

¹⁾ Lukuunottamatta kaikilla radoilla kelpaavia kuukausilippuja — Exklusive månadsbiljetter för alla banor.

3.1.2.4. Henkilöliikenne liikennelajeittain vuosina 1974—1978 — Persontrafik enligt trafikslag åren 1974—1978

	1974	1975	1976	1977	1978
Matkat, 1 000 — Resor, 1 000					
Kaukoliikenne yli 75 km — Fjärrtrafik över 75 km	9 035	9 260	8 714	8 446	8 574
%	27.5	26.1	23.6	23.0	23.0
Helsingin lähiliikenne — Helsingfors närtrafik	18 951	21 861	24 350	24 879	25 672
%	57.8	61.5	65.8	67.7	68.9
Muu paikallisliikenne enintään 75 km — Övrig lokaltrafik högst 75 km	4 807	4 425	3 926	3 437	3 016
%	14.7	12.4	10.6	9.3	8.1
Yhteensä — Summa	32 793	35 546	36 990	36 762	37 262
Henkilökilometrit, 1 000 000 — Personkilometer, 1 000 000					
Kaukoliikenne yli 75 km — Fjärrtrafik över 75 km	2 471	2 508	2 321	2 262	2 284
%	81.1	80.0	77.8	76.0	76.6
Helsingin lähiliikenne — Helsingfors närtrafik	436	492	533	597	594
%	14.3	15.7	17.9	20.0	19.9
Muu paikallisliikenne enintään 75 km — Övrig lokaltrafik högst 75 km	140	135	131	118	105
%	4.6	4.3	4.4	4.0	3.5
Yhteensä — Summa	3 047	3 135	2 985	2 977	2 983

3.1.2.5. Tärkeimpien lippulajien matkojen luku ja henkilökilometrit vuosina 1969—1978 — Antal resor och personkilometer för de viktigaste biljettslagen åren 1969—1978



¹⁾ Työläiskuukausiliput vuosina 1969—1977 — Arbetarmänadsbiljetter åren 1969—1977.

3.1.3. Tavaraliikenne — Godstrafik

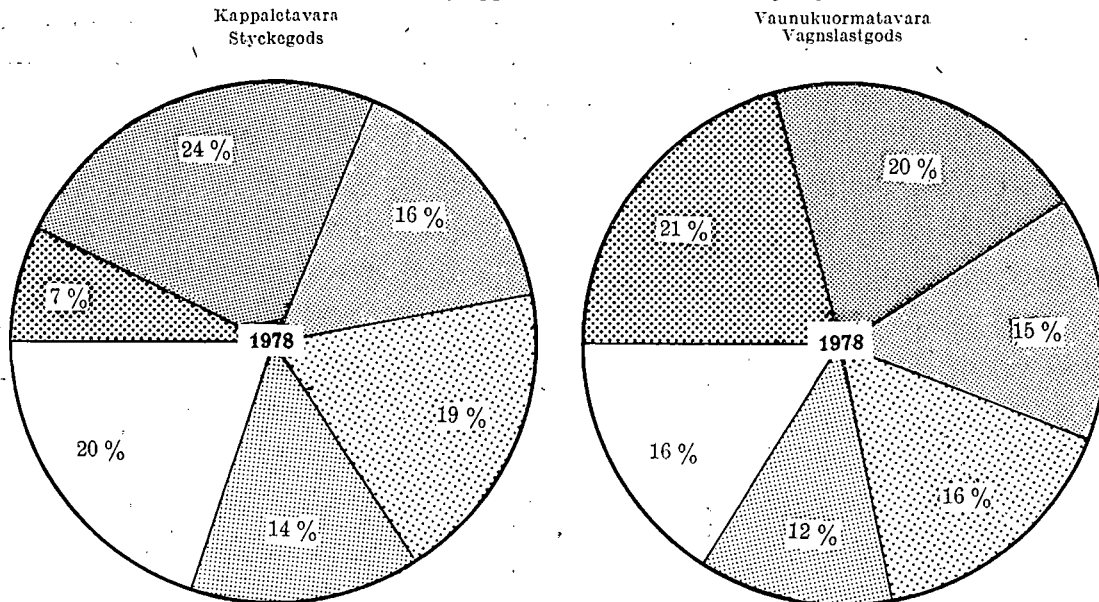
3.1.3.1. Tavaraliikenne kuljetuslajeittain vuosina 1969—1978 — Godstrafik enligt transportslag åren 1969—1978

		1969	1970	1971
Kaupallinen liikenne — Kommersiell trafik	1 000 t	22 422.4	23 619.8	22 398.8
Kaukoliikenne — Fjärrtrafik	»	21 975.2	23 104.4	21 950.0
tonnikilometrit — tonkilometer	1 000 000	6 026.0	6 270.3	5 751.8
keskikuljetusmatka — medeltransportlängd	km	274.2	271.4	262.0
kuljetusmaksu — transportavgift	1 000 mk	343 029	353 491	373 808
<i>Rahditavara — Fraktgods</i>	1 000 t	21 904.8	23 024.6	21 873.8
<i>Vaunukuormatavara — Vagnslastgods</i>				
lähetykset — försändelser	1 000	467.0	480.6	448.9
vaunukuormat — vagnslaster	»	1 224.3	1 260.7	1 182.8
tavaran paino — godsets vikt	1 000 t	21 247.3	22 372.9	21 261.9
tonnikilometrit — tonkilometer	1 000 000	5 782.0	6 020.1	5 522.9
keskikuljetusmatka — medeltransportlängd	km	272.1	269.1	259.8
keskimääräinen kuljetusmaksu — medeltransport- avgift	p/tkm	4.91	4.86	5.49
kuljetusmaksu — transportavgift	1 000 mk	283 877	292 863	303 160
<i>Kappaletavara — Styckegods</i>				
lähetykset — försändelser	1 000	4 079.1	4 112.5	3 765.3
tavaran paino — godsets vikt	1 000 t	657.5	651.6	611.9
tonnikilometrit — tonkilometer	1 000 000	218.9	221.5	202.6
keskikuljetusmatka — medeltransportlängd	km	332.9	339.9	331.2
keskimääräinen kuljetusmaksu — medeltransport- avgift	p/tkm	20.60	20.48	26.26
kuljetusmaksu — transportavgift	1 000 mk	45 104	45 363	53 201
<i>Kiitotavara — Expressgods</i>	1 000 t	70.4	79.9	76.2
lähetykset — försändelser	1 000	1 959.3	2 038.7	1 787.2
tavaran paino — godsets vikt	1 000 t	70.4	79.9	76.2
tonnikilometrit — tonkilometer	1 000 000	25.1	28.7	26.3
keskikuljetusmatka — medeltransportlängd	km	355.8	359.4	345.1
keskimääräinen kuljetusmaksu — medeltransport- avgift	p/tkm	56.02	53.11	66.34
kuljetusmaksu — transportavgift	1 000 mk	14 048	15 265	17 447
Paikallisliikenne¹⁾ — Lokaltrafik¹⁾	1 000 t	447.2	515.4	448.8
vaunukuormat — vagnslaster	1 000	34.3	30.8	25.8
tavaran paino — godsets vikt	1 000 t	447.2	515.4	448.8
tonnikilometrit — tonkilometer	1 000 000	..	..	4.5
keskimääräinen kuljetusmaksu — medeltransportavgift ..	mk/vk	24.27	29.09	39.78
Oman tavaran kuljetukset — Transport av eget gods	1 000 t	2 076.6	1 222.3	1 109.7
<i>Vaunukuormatavara — Vagnslastgods</i>				
lähetykset — försändelser	1 000	17.7	26.7	21.9
vaunukuormat — vagnslaster	»	147.9	74.5	64.2
tavaran paino — godsets vikt	1 000 t	2 046.4	1 202.4	1 090.2
tonnikilometrit — tonkilometer	1 000 000	220.9	132.3	127.8
keskikuljetusmatka — medeltransportlängd	km	108.0	110.1	117.2
keskimääräinen kuljetusmaksu — medeltransport- avgift	p/tkm	4.02	5.35	5.16
kuljetusmaksu — transportavgift	1 000 mk	8 880	17 199	6 594
<i>Kappaletavara — Styckegods</i>				
lähetykset — försändelser	1 000	124.5	102.6	101.1
tavaran paino — godsets vikt	1 000 t	30.2	19.9	19.5
tonnikilometrit — tonkilometer	1 000 000	7.5	4.5	4.9
Kaikkiaan — Inalles	1 000 t	24 499.0	24 842.1	23 508.5
Suhdeluvut — Relationstal				
<i>Tonnikilometriä, kaupallinen tavara, kaukoliikenne — Tonkilometer, kommersiellt gods, fjärrtrafik</i>				
keskiliikennepituuden kilometriä kohden — per kilometer av medeltrafiklängden		1 053 128	1 073 130	973 232
tavaraliikenteen junien junakilometriä kohden — per tågakilometer i godsförande tåg		308.4	320.2	307.3
tavaravaunujen vaununakselikilometriä kohden — per godsvagn-axelkilometer		4.2	4.4	4.3
<i>Tavaraliikenteen tuotot — Intäkter av godstransporter</i>				
rahtitavara — fraktgods, tonnilta, mk — per ton, mk				
vaunukuormatavara — vagnslastgods, tonnilta, mk — per ton, mk ..		13.36	13.09	14.26
kappaletavara — styckegods, tonnilta, mk — per ton, mk ..		68.60	69.58	86.94
kiitotavara — expressgods, tonnilta, mk — per ton, mk		199.55	191.05	228.96

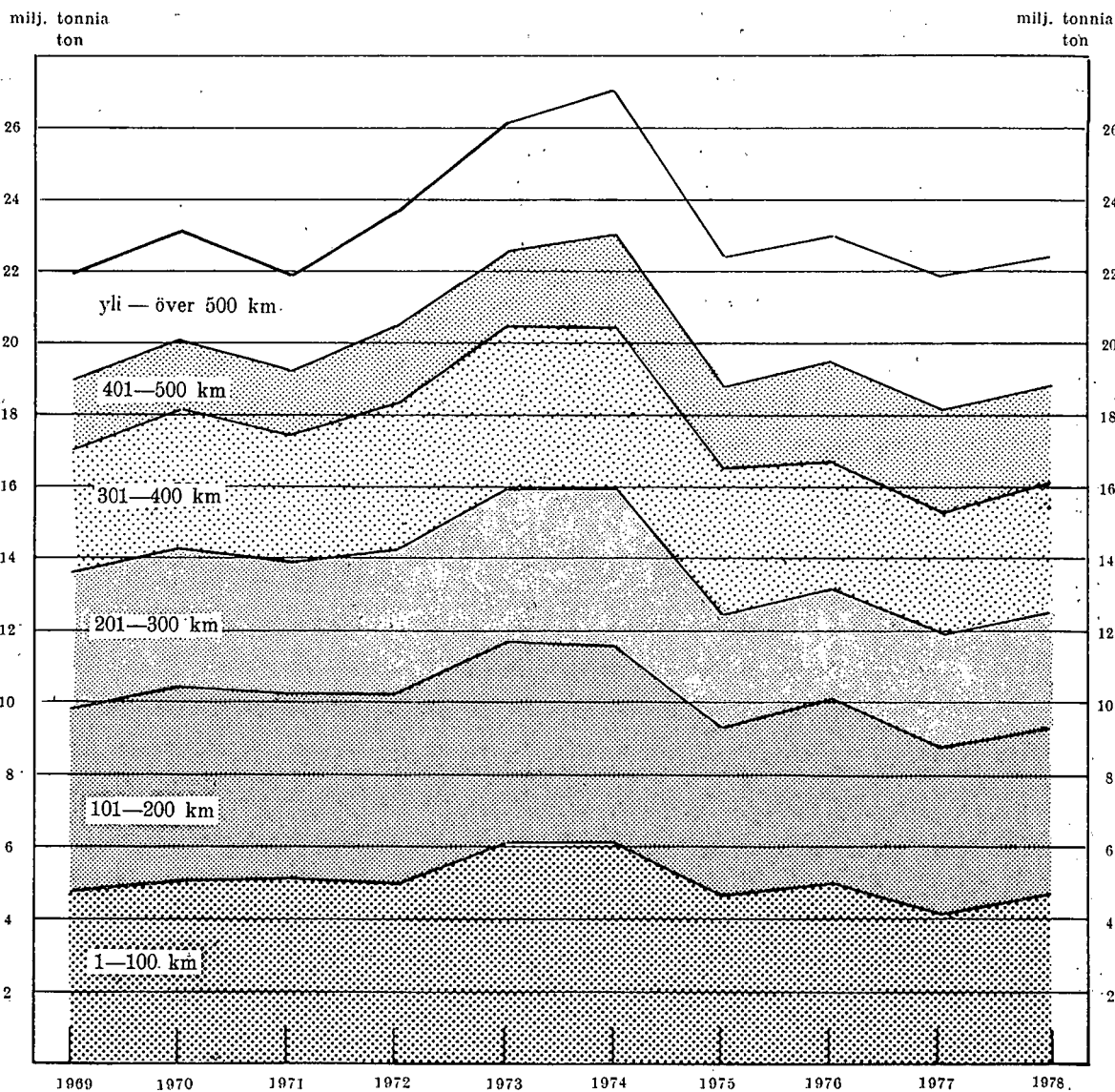
¹⁾ Varsinainen paikallisliikenne (TS § 52) — Egentlig lokaltrafik (TS § 52).

1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978
24 102.9	26 514.7	27 293.1	22 657.1	23 357.7	22 078.5	22 629.5
23 742.0	26 168.2	27 027.8	22 424.4	23 107.7	21 873.0	22 398.3
6 502.6	7 007.4	7 484.1	6 435.9	6 544.1	6 396.7	6 325.6
273.8	267.7	276.9	287.0	283.2	292.4	282.4
434 180	491 946	577 093	635 380	..	807 343	842 970
23 660.8	26 092.8	26 953.6	22 359.8	23 054.0	21 829.9	22 366.1
461.8	512.9	538.3	481.2	460.4	438.5	411.9
1 258.6	1 357.8	1 418.8	1 190.6	1 192.3	1 087.9	1 080.3
23 015.6	25 378.5	26 308.9	21 799.6	22 579.5	21 421.4	21 976.7
6 260.3	6 746.6	7 238.5	6 217.0	6 355.9	6 242.5	6 183.7
271.9	265.8	275.1	285.1	281.4	291.4	281.3
5.73	6.04	6.67	8.51	10.16	11.31	12.01
358 725	407 910	482 824	529 271	645 995	706 170	743 200
3 726.9	3 679.0	3 262.7	2 957.6	2 606.3	2 256.2	2 161.6
645.2	714.3	644.7	560.2	474.5	408.5	389.4
214.3	234.0	218.7	195.1	167.9	138.2	129.9
332.7	327.5	339.3	348.2	353.8	338.2	333.5
26.64	27.79	32.77	41.94	62.89	55.48	60.34
57 079	65 033	71 653	81 817	..	76 685	78 392
81.2	75.4	74.2	64.6	53.7	43.1	32.2
1 802.6	1 736.5	1 711.8	1 556.4	1 300.7	1 033.5	785.6
81.2	75.4	74.2	64.6	53.7	43.1	32.2
28.0	26.8	26.9	23.8	20.3	16.0	12.0
345.1	355.2	361.8	368.0	378.9	371.5	373.2
65.76	70.89	84.08	102.08	140.82	153.05	177.88
18 376	19 003	22 616	24 292	..	24 488	21 378
360.9	346.5	265.8	232.7	250.0	205.5	231.2
20.9	19.6	13.8	11.6	9.7	9.8	10.9
360.9	346.5	265.8	232.7	250.0	205.5	231.2
3.6	3.5	2.6	2.3	2.5	2.1	2.3
37.92	45.82	63.38	91.33	109.63	124.00	124.25
1 884.4	1 872.9	1 051.1	1 735.0	1 961.1	2 012.6	1 872.2
22.5	14.7	11.3	15.2	14.2	13.2	11.9
131.7	122.2	57.6	108.9	130.3	121.1	99.4
1 865.8	1 856.3	1 032.8	1 719.8	1 944.8	1 995.1	1 856.2
192.2	167.1	134.6	178.2	170.6	176.3	160.0
103.0	90.0	130.3	103.6	87.7	88.3	86.2
5.64	7.30	6.33	8.72	16.91	16.71	16.76
10 840	12 198	8 520	15 539	28 848	29 460	26 816
98.0	105.3	103.5	102.8	97.9	93.6	88.8
18.6	16.6	18.3	15.2	16.3	17.5	16.6
4.1	4.2	4.4	4.0	4.1	4.3	3.9
25 987.3	28 387.6	28 344.2	24 392.1	25 318.8	24 091.1	24 502.3
1 097 670	1 181 089	1 258 255	1 081 119	1 097 819	1 058 355	1 040 395
330.7	358.7	367.5	361.7	383.7	391.7	400.3
4.4	4.7	4.7	4.5	4.6	4.7	4.9
15.59	16.07	18.35	24.28	28.61	32.97	33.82
88.47	91.04	111.14	146.05	..	187.72	201.32
226.31	252.03	304.80	376.04	..	568.17	663.91

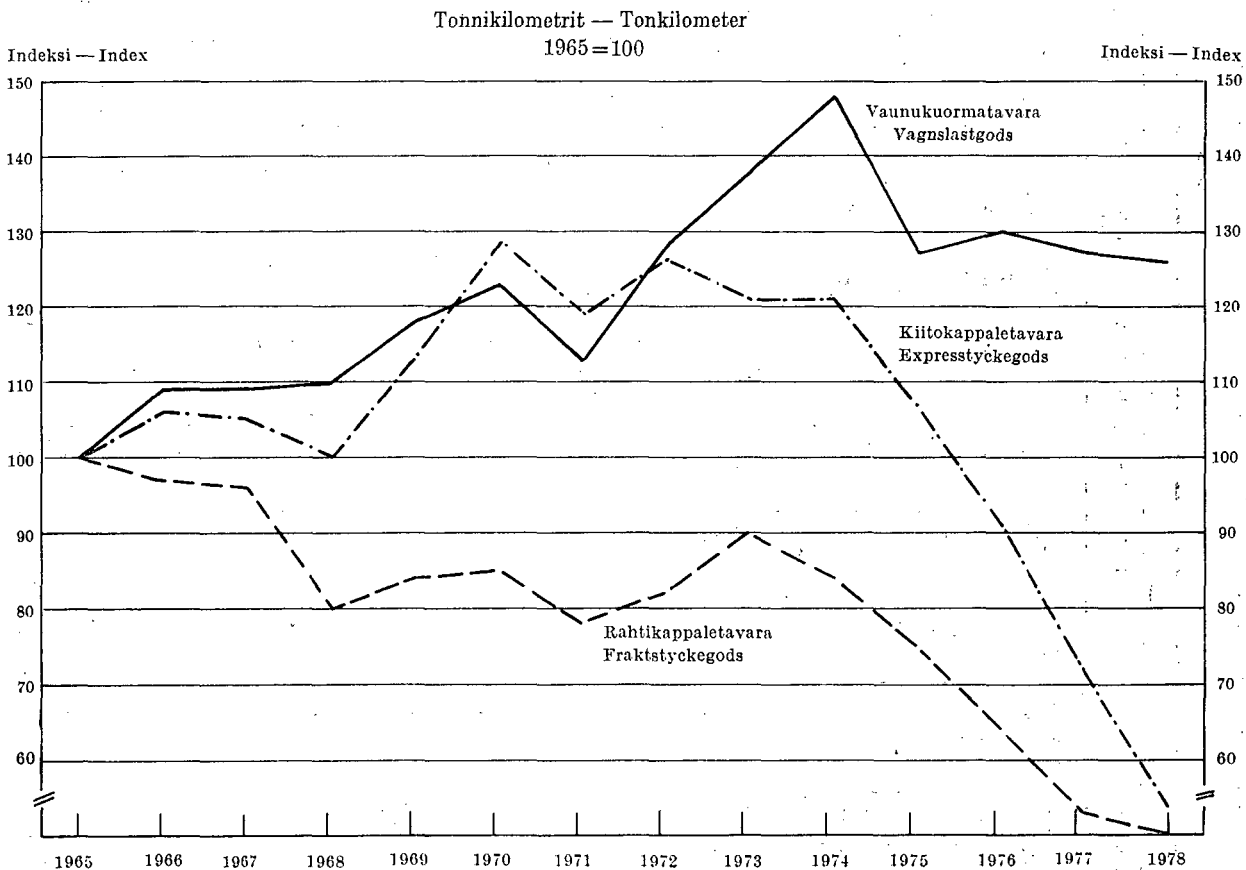
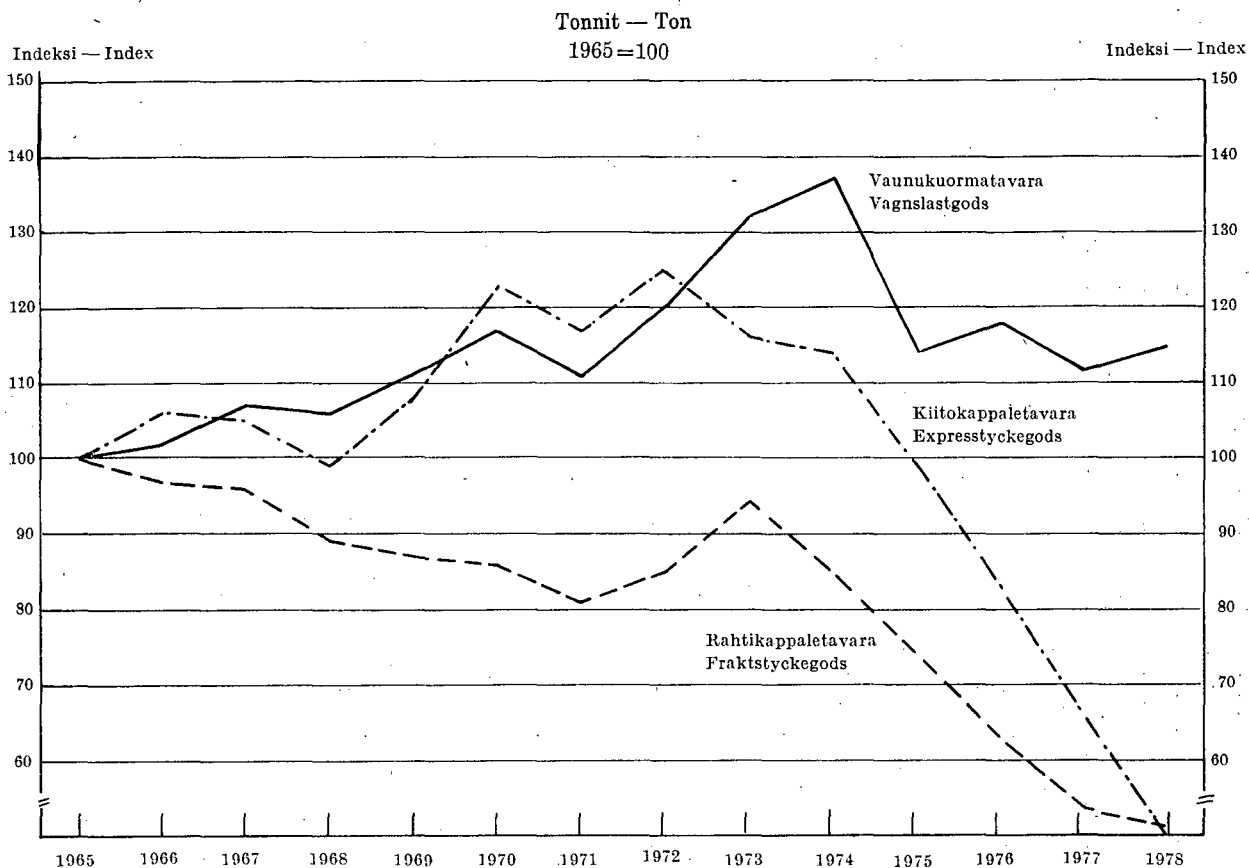
3.1.3.2. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen painon välimatkaryhmittäinen jakautuma vuosina 1969—1978
 Fördelning av godsets vikt enligt avståndsgrupper i den kommersiella fjärrgodstrafiken åren 1969—1978



Tavarakaukoliikenne yhteensä
 Fjärrgodstrafiken tillsammans



3.1.3.3. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen painon ja tonnikilometrien indeksi vuosina 1965—1978 — Index för vikt och tonkilometer i den kommersiella fjärrgodstrafiken åren 1965—1978



3.1.3.4. Kaupallisen vaukuormakaukoliikenteen lähetyksen luku, paino ja tonnikilometrit välimatkaja- ja painoryhmittäin vuonna 1978
Antalet försändelser, godsets vikt och tonkilometer enligt avstånds- och viktgrupper i den kommersiella vagnstasfjärrtrafiken år 1978

lähetyksen luku — antalet försändelser

Painojakautuma Viktfordelning	Välimatekajakautuma, km — Avståndsfordelning, km										Yhteensä Summa								
	1—20	21—40	41—60	61—80	81—100	101—150	151—200	201—250	251—300	301—350		351—400	401—450	451—500	501—600	601—700	701—800	801—900	901—
— 5 000 kg	1 113	1 059	505	231	434	1 794	3 354	2 262	3 694	6 032	2 552	3 326	2 461	3 388	3 814	1 165	874	743	38 801
5 001—6 000 »	388	104	100	128	122	687	606	500	751	762	464	605	528	691	543	226	213	69	7 487
6 001—7 000 »	295	75	70	32	37	404	391	549	718	615	329	485	396	433	502	184	267	37	5 809
7 001—8 000 »	164	71	68	40	67	355	635	529	675	620	366	478	314	429	437	147	137	20	5 552
8 001—9 000 »	148	63	61	29	53	428	283	345	469	511	326	377	219	322	439	118	88	15	4 284
9 001—10 000 »	256	61	54	40	59	452	513	508	608	647	342	490	426	601	687	235	229	27	6 235
10 001—12 000 »	338	117	129	93	289	861	1 453	663	893	1 418	434	643	577	681	834	250	217	32	9 922
12 001—14 000 »	542	99	68	106	129	745	989	566	697	912	343	632	435	479	551	132	195	47	7 617
14 001—16 000 »	845	185	112	268	283	914	1 241	1 110	1 531	1 578	1 211	1 179	1 131	1 455	1 205	437	348	93	15 126
16 001—18 000 »	665	293	123	530	510	899	1 193	676	1 113	1 261	962	552	916	1 278	904	202	297	124	12 498
18 001—20 000 »	1 349	949	279	514	430	2 378	2 069	1 547	1 985	2 643	1 420	1 320	1 381	1 777	1 707	404	218	53	22 423
20 001—22 000 »	1 330	931	262	199	394	1 874	832	874	1 055	2 233	697	727	857	1 159	1 119	225	410	59	15 237
22 001—24 000 »	851	845	211	327	411	1 287	1 267	568	1 094	1 846	703	690	663	1 002	815	225	152	20	12 977
24 001—26 000 »	718	554	340	355	394	1 341	1 464	1 368	1 187	2 468	1 337	1 253	1 019	1 720	1 687	328	390	33	17 956
26 001—28 000 »	535	224	218	238	429	1 035	1 019	706	806	1 144	706	727	508	593	702	143	150	7	9 890
28 001—30 000 »	842	398	217	214	699	1 210	774	286	512	1 237	386	354	511	344	279	70	32	13	8 378
30 001—40 000 »	5 676	2 150	680	1 753	8 881	10 079	4 301	1 371	2 513	3 844	2 145	1 812	2 342	15 729	1 799	394	331	38	65 838
40 001—50 000 »	2 749	2 024	912	1 400	2 845	6 091	3 140	2 421	2 881	2 673	2 855	2 325	1 599	3 302	1 278	397	397	37	39 326
50 001—60 000 »	1 375	1 743	1 023	1 141	2 624	8 559	3 436	2 568	2 537	2 598	2 315	1 466	1 999	1 609	1 238	464	197	25	36 917
60 001—70 000 »	388	501	369	594	701	4 065	984	3 444	1 938	1 235	790	353	1 469	2 395	457	299	80	12	20 494
70 001—80 000 »	92	191	218	158	184	611	528	802	531	595	416	383	393	334	285	136	25	3	5 885
80 001—90 000 »	40	183	179	121	144	263	464	403	325	430	377	291	207	250	172	64	8	4	3 925
90 001—100 000 »	40	304	144	116	103	271	400	332	370	288	226	228	149	182	147	44	10	7	3 361
100 001—110 000 »	46	213	178	69	140	269	376	348	280	521	287	191	156	171	154	57	16	—	3 472
110 001—120 000 »	65	123	103	65	38	318	250	243	187	221	137	168	141	115	86	44	18	7	2 329
120 001—130 000 »	35	114	46	90	43	133	191	159	140	173	128	151	116	96	62	22	2	—	1 701
130 001—140 000 »	24	416	164	69	51	285	279	204	210	266	366	133	199	150	54	32	9	2	2 913
140 001—150 000 »	17	236	96	56	41	136	251	139	238	142	103	121	80	121	71	29	7	—	1 884
150 001—170 000 »	21	195	128	60	28	183	264	192	221	210	187	213	177	129	71	36	23	3	2 281
170 001—190 000 »	24	211	143	112	38	188	401	242	251	240	327	209	177	100	70	34	10	—	2 777
190 001—210 000 »	19	116	100	38	12	92	207	115	147	108	172	79	80	91	35	30	9	3	1 453
210 001—230 000 »	9	133	120	135	32	124	261	335	201	121	130	118	106	63	56	19	12	2	1 977
230 001—250 000 »	12	117	99	60	17	56	203	122	94	77	64	73	54	54	35	16	8	2	1 163
250 001—300 000 »	11	221	100	132	59	185	437	213	263	127	155	142	164	85	97	53	13	—	2 457
300 001—350 000 »	18	111	122	58	20	248	325	153	192	446	256	235	200	255	55	47	5	2	2 748
350 001—400 000 »	8	48	117	43	152	118	217	276	258	323	196	39	161	106	49	15	2	—	2 128
400 001—450 000 »	9	24	32	404	161	196	114	223	107	84	57	44	104	17	24	14	3	—	1 617
450 001—500 000 »	1	3	1	6	5	78	20	33	52	127	35	156	23	12	15	17	4	—	588
500 001—	148	50	78	20	267	111	577	254	131	738	212	730	101	835	204	35	7	3	4 521
Yhteensä — Summa	21 176	15 455	7 969	10 034	21 326	49 323	35 609	27 649	31 555	41 534	24 514	23 998	22 479	42 553	22 729	6 789	5 413	1 542	411 947

3.1.3.4. Kaupallisen vaunuormakaukoliikenteen lähetyksen luku, paino ja tonnikilometrit välimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1978 (jatkk.)
Antalet försändelser, godsets vikt och tonnikilometer enligt avstånds- och viktgrupper i den kommersiella vagnslastfjärrtrafiken år 1978 (forts.)

tonnikilometrit — tonkilometer

Painojakautuma Viktfordelning	Välimatkakautuma, km — Avståndsfördelning, km											Yhteensä Summa							
	1—20	21—40	41—60	61—80	81—100	101—150	151—200	201—250	251—300	301—350	351—400		401—450	451—500	501—600	601—700	701—800	801—900	901—
— 5 000 kg	35	105	80	50	126	726	1 502	1 453	2 654	3 981	2 338	3 752	3 222	4 256	5 455	2 083	2 239	947	34 994
5 001—6 000 »	23	17	29	48	61	508	571	620	1 166	1 372	964	1 423	3 222	2 101	1 990	953	995	355	14 592
6 001—7 000 »	23	15	33	10	22	337	446	803	1 314	1 317	1 035	1 337	1 231	1 544	2 160	908	1 504	231	14 027
7 001—8 000 »	12	16	25	21	47	346	913	899	1 462	1 527	1 035	1 507	1 136	1 772	2 157	839	887	140	14 741
8 001—9 000 »	11	16	27	17	42	470	429	658	1 128	1 428	1 049	1 355	887	1 512	2 380	755	642	122	12 928
9 001—10 000 »	26	18	27	27	51	566	858	1 099	1 626	2 051	1 242	2 007	1 961	3 202	4 344	1 702	1 886	251	22 944
10 001—12 000 »	36	39	71	70	322	1 273	2 864	1 641	2 753	4 973	1 792	2 993	3 028	4 103	5 902	2 095	2 017	338	36 310
12 001—14 000 »	68	40	45	92	158	1 335	2 106	1 641	2 541	3 826	1 678	3 548	2 694	3 449	4 706	1 289	2 169	580	31 965
14 001—16 000 »	116	84	89	261	405	1 813	3 350	3 818	6 411	7 715	6 837	7 626	8 160	12 027	11 919	4 882	4 426	1 339	81 278
16 001—18 000 »	99	161	111	592	791	2 012	3 659	2 626	5 272	6 939	6 166	4 032	7 417	12 077	10 938	2 546	4 273	2 000	70 811
18 001—20 000 »	211	558	285	689	773	6 183	7 115	6 821	10 608	16 410	10 414	10 972	12 883	18 896	21 982	5 871	3 528	1 000	135 199
20 001—22 000 »	260	588	290	293	804	5 155	3 064	4 076	6 142	15 013	5 461	6 508	8 568	13 432	15 318	3 512	7 233	1 152	96 869
22 001—24 000 »	195	608	260	559	919	3 820	5 180	3 009	6 980	13 564	6 058	6 728	7 269	12 672	12 178	3 782	2 932	421	87 134
24 001—26 000 »	178	421	450	620	952	4 296	6 528	4 296	8 142	19 777	12 555	13 313	12 137	23 436	27 281	6 124	8 176	776	152 862
26 001—28 000 »	157	188	316	458	1 127	3 616	4 878	4 267	6 000	9 830	7 106	8 238	6 512	8 686	12 173	2 875	3 333	162	79 922
28 001—30 000 »	247	369	339	432	1 982	4 596	4 113	1 836	4 193	11 266	4 175	4 335	7 013	5 572	5 167	1 539	782	341	58 297
30 001—40 000 »	2 015	2 523	1 233	4 218	29 938	44 650	27 021	10 812	24 961	42 517	27 698	26 691	38 025	308 065	39 144	10 202	9 107	1 256	650 076
40 001—50 000 »	1 332	3 038	2 090	4 423	12 366	37 368	24 652	24 839	36 409	39 282	47 568	44 201	34 510	80 246	36 677	13 405	14 997	1 521	488 924
50 001—60 000 »	1 007	3 091	2 802	4 597	13 930	66 364	32 211	31 741	38 434	46 241	46 876	33 463	51 671	48 394	42 777	18 413	8 742	1 284	492 038
60 001—70 000 »	223	1 020	1 308	2 689	4 314	35 810	10 761	50 087	34 944	19 227	23 318	33 771	83 771	83 192	19 479	14 321	4 352	785	375 666
70 001—80 000 »	76	436	871	827	1 215	5 311	6 887	13 267	10 856	14 651	11 426	12 109	13 814	13 657	13 893	7 400	1 592	227	128 515
80 001—90 000 »	43	502	830	695	1 113	2 958	6 981	7 557	7 732	11 900	11 789	10 447	8 305	11 535	9 606	4 124	515	330	96 962
90 001—100 000 »	46	919	743	777	898	3 464	6 877	7 041	9 832	8 977	8 139	9 078	6 850	9 522	9 033	3 122	819	570	86 707
100 001—110 000 »	65	705	1 031	506	1 314	3 815	7 102	8 168	8 168	18 282	11 144	8 449	7 784	9 818	10 470	4 544	1 383	—	102 748
110 001—120 000 »	99	465	647	529	367	4 927	5 095	6 219	6 039	8 374	5 946	8 201	7 807	7 162	6 382	3 781	1 705	724	74 469
120 001—130 000 »	50	432	306	768	440	2 177	4 285	4 245	4 785	7 071	5 911	7 835	6 731	6 468	4 955	2 077	1 53	—	58 679
130 001—140 000 »	41	1 804	1 194	646	604	5 150	6 603	6 048	7 879	11 813	18 543	7 470	12 868	10 762	4 620	3 225	1 050	198	100 518
140 001—150 000 »	23	1 097	749	573	492	2 604	6 487	4 428	9 713	6 832	5 606	7 350	5 589	9 502	6 524	3 214	881	—	71 544
150 001—170 000 »	31	977	1 101	690	371	3 822	7 424	6 776	10 019	10 335	11 171	14 177	8 847	11 051	7 152	4 390	3 063	481	102 378
170 001—190 000 »	49	1 271	1 399	1 424	578	4 616	12 781	9 678	12 789	13 915	22 248	15 620	15 092	9 804	8 259	4 546	1 623	—	135 692
190 001—210 000 »	39	749	1 102	526	204	2 462	7 276	5 170	8 366	7 086	12 905	6 707	7 589	10 035	4 490	4 537	1 565	625	81 433
210 001—230 000 »	27	990	1 432	2 077	608	3 613	10 100	16 297	12 494	8 527	10 533	10 898	11 163	7 555	7 719	3 204	2 294	338	109 869
230 001—250 000 »	18	1 016	1 287	1 031	335	1 753	8 385	6 538	6 507	6 142	5 846	7 428	6 284	7 130	5 303	2 898	1 537	338	69 776
250 001—300 000 »	32	2 075	1 452	2 566	1 538	6 749	20 924	13 290	20 419	11 640	15 942	16 055	21 059	12 824	17 097	10 771	3 053	—	177 486
300 001—350 000 »	44	1 250	2 265	1 347	570	10 673	18 456	11 255	17 879	48 732	31 446	32 258	31 080	44 793	11 296	11 475	1 299	434	276 552
350 001—400 000 »	40	630	2 349	1 163	5 332	5 892	14 534	24 051	27 411	38 161	27 905	6 168	28 349	20 669	11 328	3 972	1 482	—	218 436
400 001—450 000 »	45	361	742	12 197	6 494	11 123	8 599	21 204	12 631	12 002	9 074	7 961	21 520	3 867	6 395	4 418	1 066	—	139 699
450 001—500 000 »	1	28	27	206	177	5 014	1 615	3 453	7 047	20 387	6 318	31 805	5 013	3 150	4 434	5 810	1 631	—	96 116
500 001—	1 813	4 287	16 770	930	12 345	8 751	75 684	40 388	22 977	175 703	55 749	237 648	26 164	348 705	83 945	15 579	4 292	2 876	1 134 506
Yhteensä — Summa	8 856	32 899	46 197	49 644	104 125	316 118	378 316	375 539	426 683	716 004	498 652	665 011	505 399	1 206 643	516 028	201 183	114 223	22 142	6 133 662

3.1.3.5. Kaupallisen kappaletavarakaukoliikenteen lähetyksen luku, paino ja tonnikipometrit välimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1978
Antalet försändelser, godsets vikt och tonkilometer enligt avstånds- och viktrupper i den kommersiella stycke gods järntrafiken år 1978

lähetyksen luku — antalet försändelser

Painojakautuma Viktfördelning	Välimatkajakautuma, km — Avståndsfordelning, km															Yhteensä Summa			
	1—20	21—40	41—60	61—80	81—100	101—150	151—200	201—250	251—300	301—350	351—400	401—450	451—500	501—600	601—700		701—800	801—900	901—
1—30 kg	2 414	4 691	6 114	19 013	5 799	59 752	136 950	62 967	52 923	161 398	42 529	70 313	84 207	87 190	82 617	29 304	20 392	11 018	939 591
31—50 »	4 229	2 263	3 734	11 354	3 308	34 882	70 380	32 897	25 205	79 393	19 257	35 988	41 179	41 757	37 115	14 279	8 160	4 617	469 997
51—100 »	18 875	5 459	7 991	21 449	6 921	69 591	135 515	64 238	54 947	133 725	41 584	60 049	62 587	69 947	59 425	20 081	13 442	7 969	853 795
101—150 »	3 313	1 391	2 964	5 539	2 385	17 633	32 233	18 843	13 303	29 447	10 873	14 218	14 110	15 545	13 255	4 904	2 870	1 500	204 326
151—200 »	313	540	1 139	2 510	841	7 402	15 151	9 190	5 435	13 405	4 655	6 513	5 753	6 744	5 346	2 030	1 471	755	89 193
201—300 »	327	687	1 594	2 739	992	8 540	16 579	10 817	6 736	15 183	5 660	7 822	6 974	7 611	6 696	2 551	1 572	770	103 850
301—400 »	175	360	767	1 425	560	4 491	8 861	5 484	3 356	7 500	2 677	3 953	3 478	4 129	3 394	1 263	888	424	53 185
401—500 »	108	232	544	944	379	3 028	5 923	3 695	2 319	5 221	2 025	2 846	2 456	2 685	2 280	883	546	298	36 412
501—750 »	1 593	466	1 137	2 226	753	7 115	13 526	7 537	5 479	12 040	4 633	6 715	5 275	7 377	5 927	1 878	1 216	761	85 654
751—1 000 »	772	148	729	1 434	346	3 835	7 595	4 476	3 507	6 257	2 641	3 772	3 006	3 618	3 061	1 220	976	344	47 737
1 001—1 500 »	104	129	396	646	196	2 221	4 242	2 509	1 729	3 304	1 356	2 028	1 635	1 914	1 730	588	453	164	25 344
1 501—2 000 »	83	62	161	302	94	1 050	1 932	1 119	874	1 503	649	852	787	810	888	282	246	87	11 781
2 001—2 500 »	227	37	163	307	67	903	1 887	973	782	1 452	635	886	771	995	868	261	201	117	11 532
2 501—3 000 »	150	33	128	150	50	621	1 267	689	636	906	421	651	607	729	598	334	135	37	8 142
3 001—3 500 »	14	34	27	69	35	194	484	304	182	342	176	210	175	227	185	106	50	16	2 830
3 501—4 000 »	8	8	22	35	6	140	335	160	120	224	119	128	116	120	172	47	28	13	1 801
4 001—4 500 »	7	7	11	29	21	88	167	96	66	152	66	79	74	87	103	25	25	10	1 113
4 501— »	34	5	7	20	6	51	202	116	44	99	50	49	67	55	69	16	11	—	901
Yhteensä — Summa	32 746	16 552	27 628	70 191	22 789	221 537	453 229	226 110	177 643	471 551	140 006	217 072	233 257	251 540	223 729	80 052	52 682	28 900	2 947 184

3.1.3.5. Kaupallisen kappaletavarakaukoliikenteen lähetyksen luku, paino ja tonnikilometrit välimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1978 (jatk.)
 Antalet försändelser, godsets vikt och tonkilometer enligt avstånds- och viktgrupper i den kommersiella styckegodsfraktrafiken år 1978 (forts.)

tavarain paino — godsets vikt

Painojakautuma Viktfördelning	Välimatkajakautuma, km — Avståndsfordelning, km																Yhteensä Summa		
	tonnia — ton																		
	1—20	21—40	41—60	61—80	81—100	101—150	151—200	201—250	251—300	301—350	351—400	401—450	451—500	501—600	601—700	701—800		801—900	901—
1—30 kg » ...	47	81	105	310	97	1 022	2 290	1 035	890	2 717	725	1 179	1 409	1 417	1 349	490	343	177	15 683
31—50 » ...	173	97	154	468	188	1 432	2 850	1 346	1 028	3 190	774	1 458	1 642	1 683	1 470	577	327	189	18 996
51—100 » ...	1 431	399	602	1 572	506	5 143	9 977	4 834	4 046	9 730	3 060	4 423	4 573	5 094	4 318	1 469	965	575	62 717
101—150 » ...	383	170	356	677	289	2 170	3 951	2 322	1 631	3 619	1 323	1 734	1 708	1 891	1 823	596	351	185	24 979
151—200 » ...	56	96	204	447	151	1 325	2 699	1 644	969	2 396	830	1 163	1 032	1 206	958	361	262	136	15 935
201—300 » ...	81	173	399	687	249	2 145	4 134	2 709	1 690	3 805	1 414	1 965	1 748	1 901	1 675	639	394	194	26 002
301—400 » ...	63	129	273	505	199	1 586	3 136	1 944	1 187	2 659	950	1 393	1 231	1 459	1 203	448	313	151	18 829
401—500 » ...	50	107	248	432	173	1 386	2 707	1 696	1 065	2 389	928	1 310	1 124	1 228	1 043	403	250	136	16 675
501—750 » ...	1 087	300	740	1 432	488	4 610	8 779	4 873	3 565	7 788	3 009	4 396	3 423	4 824	3 867	1 222	792	494	55 689
751—1 000 » ...	613	131	609	1 200	294	3 247	6 407	3 815	2 949	5 306	2 231	3 199	2 563	3 044	2 590	1 012	809	300	40 319
1 001—1 500 » ...	126	163	480	793	234	2 734	5 238	3 078	2 126	4 071	1 671	2 484	2 011	2 345	2 131	724	564	202	31 175
1 501—2 000 » ...	147	109	279	523	162	1 845	3 372	1 972	1 534	2 637	1 141	1 500	1 382	1 418	1 382	496	430	155	20 645
2 001—2 500 » ...	532	83	363	689	152	2 051	4 295	2 201	1 775	3 311	1 442	2 019	1 756	2 270	1 987	590	462	266	26 244
2 501—3 000 » ...	408	88	343	411	139	1 701	3 466	1 873	1 729	2 469	1 147	1 768	1 649	1 956	1 641	902	368	103	22 161
3 001—3 500 » ...	44	110	87	225	113	627	1 572	981	588	1 107	570	679	572	734	600	341	162	53	9 165
3 501—4 000 » ...	31	30	81	131	23	527	1 264	600	453	845	452	484	438	452	653	179	106	49	6 798
4 001—4 500 » ...	29	30	47	125	90	373	708	409	279	646	280	338	314	369	437	107	106	42	4 729
4 501—	201	24	33	93	30	240	1 281	563	210	546	246	242	369	261	389	74	56	—	4 858
Yhteensä — Summa	5 502	2 320	5 403	10 720	3 527	34 164	68 126	37 895	27 714	59 221	22 193	31 734	28 944	33 552	29 487	10 630	7 060	3 407	421 599

3.1.3.5. Kaupallisen kappaletavarakolikenteen lähetyksen luku, paino ja tonnikilometrit välimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1978 (jatk.)
 Antalet försändelser, godsets vikt och tonnikilometer enligt avstånds- och viktrupper i den kommersiella stycke godsfraktrafiken år 1978 (forts.)

tonnikilometrit — tonkilometer

Painojakautuma Viktfördelning	Välimatkajakautuma, km — Avståndsfordelning, km													Yhteensä Summa					
	1—20	21—40	41—60	61—80	81—100	101—150	151—200	201—250	251—300	301—350	351—400	401—450	451—500		501—600	601—700	701—800	801—900	901—
1—30 kg	0	2	5	22	8	125	419	176	243	894	270	499	664	758	886	375	303	166	5 815
31—50 »	0	3	8	34	12	176	520	242	282	1 050	289	618	777	904	967	442	289	178	6 791
51—100 »	2	14	32	115	44	633	1 811	924	1 111	3 187	1 147	1 872	2 167	2 741	2 830	1 118	850	542	21 140
101—150 »	1	6	19	49	25	267	716	390	446	1 182	496	735	810	1 020	1 061	447	306	174	8 150
151—200 »	0	3	11	33	13	163	490	244	264	783	310	492	489	651	627	273	239	128	5 203
201—300 »	0	6	21	50	22	264	750	417	461	1 244	531	832	828	1 028	1 095	482	345	183	8 559
301—400 »	0	4	15	37	18	195	569	292	324	868	357	590	584	790	788	388	273	143	6 185
401—500 »	0	4	13	31	15	171	492	263	290	781	348	564	533	665	683	305	218	129	5 495
501—750 »	2	10	40	103	43	573	1 595	906	972	2 558	1 129	1 857	1 625	2 610	2 538	922	690	466	18 639
751—1 000 »	1	5	33	88	26	395	1 165	684	803	1 724	841	1 349	1 219	1 656	1 681	768	710	282	13 430
1 001—1 500 »	0	6	26	56	21	336	951	512	578	1 330	629	1 052	957	1 278	1 393	544	492	189	10 350
1 501—2 000 »	0	4	15	37	14	226	612	331	415	857	429	635	657	771	1 012	372	375	147	6 909
2 001—2 500 »	1	3	20	50	14	249	779	418	483	1 086	543	855	833	1 239	1 299	443	405	253	8 973
2 501—3 000 »	0	3	18	30	13	207	629	379	471	800	432	745	785	1 058	1 065	669	323	95	7 722
3 001—3 500 »	0	4	5	15	10	77	288	170	160	359	213	287	273	397	391	255	140	50	3 094
3 501—4 000 »	0	1	4	9	2	64	235	112	124	276	170	204	208	248	426	134	91	46	2 354
4 001—4 500 »	0	1	3	8	8	46	129	72	76	212	104	142	149	203	286	79	93	39	1 650
4 501—	0	1	2	6	3	30	243	51	56	178	92	102	178	143	256	55	49	—	1 445
Yhteensä — Summa	7	80	290	773	311	4 197	12 393	6 583	7 559	19 369	8 330	13 420	13 736	18 160	19 284	8 021	6 181	3 210	141 904

1 000 tonnikilometriä — tonkilometer

3.1.3.6. Kaupallisen vaunuormakaukoliikenteen paino ja tonnikipometrit tavaralajeittain vuosina 1974—1978 —Godsets

Tavaralaji Varuslag	1974	1975
	1 000 tonnia — ton	
Kasvis- ja eläintuotteet — Växt- och djurprodukter	744	640
Vilja — Spannmål	200	188
Viljatuotteet — Spannmålsprodukter	51	52
Juurikasvit ja vihannekset — Rotfrukter och grönsaker	103	80
Maitotaloustuotteet — Mjölkhushållningsprodukter	37	31
Liha ja kala sekä niiden jalosteet — Kött och fisk samt produkter därav	20	9
Marjat ja hedelmät sekä kasvirasvat ja -öljyt — Bär och frukt samt växtfett och -oljor	16	14
Juomat sekä muut ravinto- ja nautintoaineet — Drycker samt andra närings- och njutningsmedel	87	72
Karjanrehut — Boskapsfoder	220	184
Muut kasvis- ja eläintuotteet — Andra växt- och djurprodukter	10	10
Kivennäist tuotteet — Mineralprodukter	6 794	6 223
Muokkaamattomat kivet — Obearbetade stenar	289	229
Talkki y.m. — Talk m.m.	166	164
Nestemäiset polttoaineet — Flytande bränsle	1 467	1 516
Kivihiili ja koksi — Stenkol och koks	687	621
Malmi ja malmirikasteet — Malm och malmanrikningar	2 600	2 261
Turve — Torv	71	55
Kalkki — Kalk	58	51
Sementti — Cement	691	589
Asbesti, kipsi-, sementti- ja keinotekoisesta kivistä valmistetut teokset — Asbest-, gips- och cementtillverkningar samt tillverkningar av konstgjord sten	63	45
Savi- ja grafiittiteokset — Ler- och grafitvaror	72	61
Lasi ja lasitavarat — Glas och glasvaror	64	53
Muut kivennäist tuotteet — Övriga mineralprodukter	566	578
Puu ja puuteokset — Trä och träarbeten	8 781	6 895
Tukit ja pylväät — Stockar och stolpar	1 235	753
Ainespinotavara — Travat virke	4 546	3 861
Sahatavara — Sågvara	1 238	821
Halot — Ved	10	—
Hake — Hackelse	780	1 049
Levytuotteet — Skivprodukter	318	300
Rakennuspusepän teokset ja muut puuteokset — Byggnadssnickerialster och övriga träarbeten	654	111
Paperiteollisuustuotteet — Pappersindustriprodukter	5 136	3 435
Selluloosa ja puuhioke — Cellulosa och trämassa	1 501	1 006
Sanomalehti- ja painopaperi — Tidnings- och tryckpapper	1 871	1 313
Voimapaperi — Kraftpapper	213	154
Kartonki ja pahvi — Kartong och papp	814	457
Kuitulevyt — Fiberplatter	104	—
Paperimassa-, pahvi-, kartonki- ja paperiteokset — Pappermassa-, papp-, kartong- och pappersfabrikat	208	198
Muut paperiteollisuustuotteet — Övriga pappersindustriprodukter	425	307
Metalliteollisuustuotteet — Metallindustriprodukter	2 295	2 135
Rauta ja teräs — Järn och stål	175	120
Metallit lukuunottamatta rautaa ja terästä — Metaller exklusive järn och stål	50	48
Ainesrauta ja -teräs — Ämnesjärn och -stål	1 523	1 343
Rauta- ja teräsromu — Järn- och stålskrot	283	339
Rautalanka- ja rautalevyteokset — Järntråds- och järnplåtsarbeten	41	39
Muunlaiset rauta- ja metalliteokset — Andra järn- och metallarbeten	223	246
Koneet ja laitteet — Maskiner och apparater	324	349
Maanviljelys- ja meijerikoneet — Jordbruks- och mejerimaskiner	36	36
Tehdas- ja työkoneet — Industri- och arbetsmaskiner	122	137
Sähkökoneet ja -laitteet — Elektriska maskiner och tillverkningar	39	40
Kuljetusvälineet — Transportmedel	102	106
Muut koneet ja laitteet — Övriga maskiner och apparater	25	30
Kemian teollisuuden tuotteet — Produkter av kemisk industri	2 056	1 937
Alkuaineet ja hapot — Grundämnen och syror	121	141
Kaasut, karbidit ja metallioksidit — Gaser, karbider och metalloxyder	300	298
Halogenien yhdisteet ja hydroksidit — Halogenföreningar och hydroxyder	120	116
Suolat — Salter	130	90
Alkoholit, fenolit ja eetterit — Alkohol, fenol och eter	84	38
Lannoitteet — Gödselämnen	1 060	1 034
Parkitusaineet, valkuaisaineet ja liimat — Garvämnen, albuminen och limämnen	33	28
Väriaineet — Färgämnen	46	32
Muovit, kautsut ja tekohartsit — Plaster, kautschuker och konstgjorda hartser	94	81
Muut kemian teollisuuden tuotteet — Övriga produkter av kemisk industri	68	79
Muut tuotteet — Övriga produkter	179	186
Vaunuormaliikenne yhteensä — Summa vagnslasstrafik	26 309	21 800

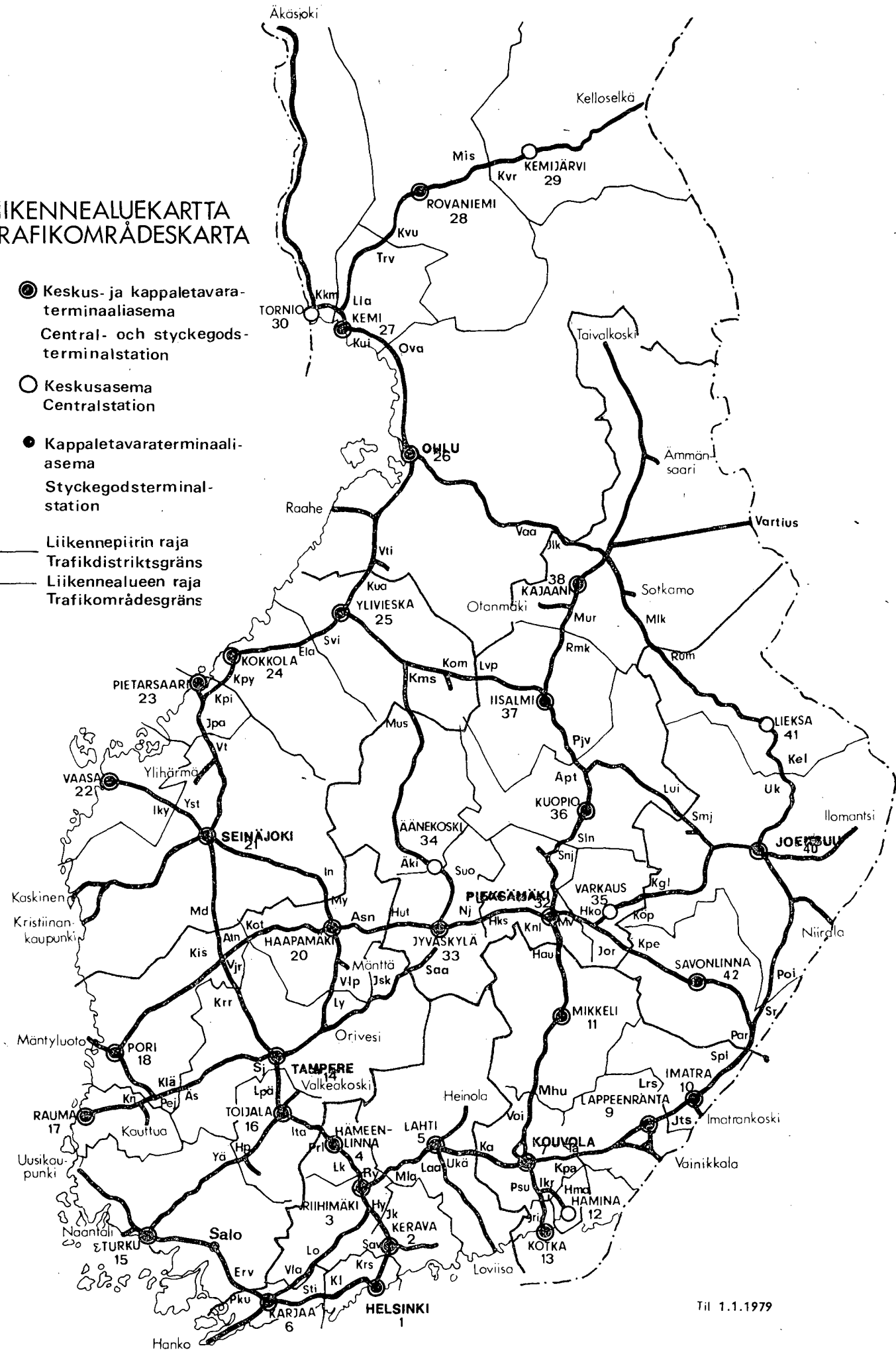
vikt och tonkilometer enligt varuslag i den kommersiella vägnslastfjarrtrafiken åren 1974—1978

1976	1977	1978	1974	1975	1976	1977	1978
1 000 000 tonnikilometriä -- tonkilometer							
509	518	507	247	220	176	170	150
161	133	176	66	61	49	30	39
34	28	29	16	17	12	10	10
65	76	85	23	20	16	19	22
31	36	35	12	10	10	12	11
15	21	20	-8	3	4	6	5
13	16	14	6	6	5	7	6
52	71	47	23	18	13	21	11
129	129	93	90	82	64	62	43
9	8	8	3	3	3	3	3
6 133	6 080	5 876	2 064	1 955	1 956	2 054	1 918
241	219	221	72	65	98	100	93
58	43	41	67	66	16	17	15
1 628	1 465	1 488	373	409	388	352	346
620	734	675	330	341	364	388	334
2 684	2 633	2 207	768	647	808	902	782
97	189	428	13	13	15	34	61
37	38	36	31	28	20	21	21
471	416	386	210	185	150	127	127
56	69	78	25	19	22	24	27
51	45	44	30	25	22	21	20
32	33	34	21	19	12	11	11
158	196	238	124	138	41	57	81
7 174	5 863	6 225	1 892	1 537	1 542	1 373	1 407
782	707	717	278	187	191	166	173
3 752	2 595	2 825	815	736	630	491	504
987	1 100	1 261	351	238	282	318	373
1 307	1 158	1 050	3	265	337	305	240
268	239	305	91	82	76	70	93
78	64	67	137	29	26	23	24
3 665	3 880	4 206	1 310	868	879	942	1 026
1 041	1 107	1 217	396	268	262	285	322
751	834	981	421	282	160	193	233
135	149	180	50	34	34	36	41
759	750	730	222	129	197	195	192
179	171	191	71	67	65	61	68
800	869	907	118	88	161	172	170
2 152	2 205	2 372	818	783	791	790	902
92	78	120	78	43	37	25	33
83	60	53	14	13	28	23	21
1 376	1 466	1 642	577	546	560	578	667
337	326	338	80	95	98	99	131
23	24	19	13	13	8	8	6
241	251	200	56	73	60	57	44
290	246	198	105	114	98	83	69
31	28	25	11	12	11	11	10
132	111	86	43	49	47	39	30
26	19	18	12	12	8	6	6
90	81	64	31	32	29	25	22
11	7	5	8	9	3	2	1
2 259	2 196	2 189	744	674	796	708	603
64	79	44	47	47	20	20	15
544	627	449	115	119	231	229	152
76	41	33	36	31	19	13	12
226	236	203	42	28	53	48	33
43	38	42	26	10	8	6	8
899	667	783	406	370	320	217	234
12	12	10	9	8	3	5	4
36	46	61	12	8	11	15	19
202	282	406	32	27	80	103	75
157	168	158	19	26	51	52	51
398	433	404	58	66	118	123	109
22 580	21 421	21 977	7 238	6 217	6 356	6 243	6 184

LIIKENNEALUEKARTTA
TRAFIKOMRÅDESKARTA

- Keskus- ja kappaletavara-
terminaaliasema
Central- och styckegods-
terminalstation
- Keskusasema
Centralstation
- Kappaletavaraterminaal-
iasema
Styckegodsterminaal-
station

- Liikennepiirin raja
- Trafikdistriktsgräns
- Liikennealueen raja
- Trafikområdesgräns



Liikennealueiden rajojen nimilyhennykset — Namnförkortningar för trafikområdenas gränser

Apt = Alapitkä	Kpa = Kaipiainen	Pku = Pohjankuru, Skuru
Asn = Asunta	Kpe = Kolkontaipale	Poi = Poiksilta
Atn = Aitoneva	Kpi = Kolppi, Källby	Prl = Parola
Ela = Eskola	Kpy = Kruunupyy, Kronoby	Psu = Pikkusuo
Erv = Ervelä	Krr = Karhejärvi	Rmk = Rasimäki
Hau = Haukivuori	Krs = Korso	Rum = Rumo
Hko = Huutokoski	Kua = Kilpua	Ry = Ryttylä
Hks = Hankasalmi	Kui = Kuivaniemi	Saa = Saakoski
Hp = Humpvila	Kvr = Kuusivaara	Sav = Savio
Hut = Huttula	Kvu = Koivu	Sj = Sääksjärvi
Hy = Hyvinkää	Köp = Könönpelto	Slu = Salminen
Ikr = Inkeroinen	Laa = Lappila	Smj = Sysmäjärvi
Iky = Isokyrö	Lk = Leppäkoski	Snj = Suonenjoki
In = Inha	Lla = Laurila	Spl = Simpele
Ita = Iittala	Lo = Lohja, Lojo	Sr = Saari
Jk = Jokela	Lpä = Lempäälä	Sti = Siuntio, Sjundea
Jlk = Jaalanka	Lrs = Lauritsala	Suo = Suolahti
Jor = Joroinen	Lui = Luikonlahti	Svi = Sievi
Jpa = Jepua, Jeppo	Lvp = Lavapuro	Ta = Taavetti
Jri = Juurikorpi	Ly = Lyly	Trv = Tervola
Jsk = Jämsänkoski	Md = Madesjärvi	Uk = Ukkola
Jts = Joutseno	Mhu = Mouhu	Ukä = Uusikylä
Ka = Kausala	Mis = Misi	Vaa = Vaala
Kel = Kelvä	Mla = Mommila	Vjr = Vahojärvi
Kgl = Kangaslampi	Mlk = Maanselkä	Vla = Virkkala, Virkby
Kis = Kuivasjärvi	Mur = Murtomäki	Vlp = Vilppula
Kkm = Kaakamo	Mus = Muuras	Voi = Voikoski
Kl = Kela, Käla	Mv = Maavesi	Vt = Voltti
Klä = Kyttälä	My = Myllymäki	Vti = Vihanti
Kms = Kumiseva	Nj = Niemisjärvi	Yst = Ylistaro
Kn = Kiukainen	Ova = Olhava	Yä = Ypäjä
Knl = Kantala	Par = Parikkala	Äki = Äänekoski
Kom = Komu	Pej = Peipohja	Äs = Äetsä
Kot = Korte	Pjv = Pajujärvi	

3.1.3.8. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino ja tonnikiometrit lähetysliikennealueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1978 — Försändelsernas vikt och tonkilometer enligt avsändningstrafikområden och varugrupper i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1978

tavaran paino — godsets vikt

Lähetysliikennealue Avsändningstrafikområde	Vaunukuormatavara — Vagnslastgods							
	Elävät eläimet, eläintuotteet Levande djur, animaliska produkter	Kasvituotteet, koriteokset Vegetabiliska produkter, korgmakeriarbeten	Eläin- ja kasvirasvat ja -öljyt; niiden hajottamistuotteet; vahat Animaliska och vegetabiliska fetter och oljor samt spaltning-produkter därav; vaxer	Elintarviketeollisuuden tuotteet; juomat; alkoholi; etikka; tupakka Produkter av livsmedelsindustrin; drycker; alkoholi; ättika; tobak	Kivennäis- tuotteet Minera- liska produkter	Kemian- teollisuuden ja siihen liittyvän teollisuuden tuotteet Produkter av kemiska och närstående industrier	Lannoit- teet Gödsel- medel	Vuodat, nahat, teokset niistä; kautsut ja -tuotteet Hudar, skinn och läder; varor därav; kautschuker och varor därav
	1 000 tonnia — ton							
1. Helsinki, Helsingfors ..	5	31	1	25	20	18	3	2
2. Kerava, Kervo	0	4	—	—	355	31	1	0
3. Riihimäki	0	4	—	1	32	6	2	1
4. Hämeenlinna	—	40	0	12	0	1	0	—
5. Lahti	4	8	1	0	9	22	—	0
6. Karjaa, Karis	0	12	0	0	115	36	0	8
7. Kouvola	1	32	—	0	1	32	0	0
8. Vainikkala	—	0	—	—	2	1	0	0
9. Lappeenranta	1	13	—	1	162	0	0	0
10. Imatra	0	0	—	4	0	17	0	—
11. Mikkeli	0	3	—	—	0	0	—	0
12. Hamina	—	0	—	—	32	7	1	—
13. Kotka	0	5	—	6	35	28	2	0
14. Tampere	0	5	—	3	1	134	0	5
15. Turku, Åbo	2	48	0	31	104	43	49	1
16. Toijala	0	2	0	—	0	7	0	0
17. Rauma	0	0	—	16	110	12	4	0
18. Pori	0	11	—	0	312	60	41	0
19. Orivesi	—	0	—	—	0	0	—	0
20. Haapamäki	0	0	—	—	58	0	—	—
21. Seinäjoki	7	47	—	1	90	25	1	0
22. Vaasa, Vasa	0	24	—	16	1	2	0	0
23. Pietarsaari, Jakobstad	—	1	0	0	—	1	—	—
24. Kokkola, Karleby	2	0	—	0	190	50	80	0
25. Ylivieska	2	7	—	—	151	0	0	0
26. Oulu	0	5	2	11	104	108	108	4
27. Kemi	1	0	0	0	12	0	9	0
28. Rovaniemi	0	—	—	—	0	—	—	—
29. Kemijärvi	0	0	—	0	0	0	0	—
30. Tornio	0	0	—	0	676	4	0	0
31. Raahel	—	—	—	—	5	10	—	—
32. Pieksämäki	0	1	—	0	16	0	—	—
33. Jyväskylä	0	1	—	0	1	0	0	0
34. Äänekoski	0	0	—	—	0	7	—	—
35. Varkaus	3	9	—	1	36	0	—	0
36. Kuopio	0	2	—	0	417	15	122	0
37. Iisalmi	3	4	—	0	36	0	—	—
38. Kajaani	2	—	—	0	506	5	0	0
40. Joensuu	3	1	—	0	445	8	—	0
41. Lieksa	0	0	—	—	0	0	—	3
42. Savonlinna	0	16	—	—	20	0	1	0
Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar	—	0	—	—	—	2	—	0
Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer ..	1	8	2	2	1 828	656	225	3
Yhteensä — Summa	37	344	6	130	5 882	1 348	649	27

tavaran paino—godsets vikt

Vaunuormatavara — Vagnslastgods									Kappale- tavara Stycke- gods	Yhteensä Summa
Puu ja -teokset, korkki ja -teokset Trä och varor därav, kork och varor därav	Pahvin ja paperin valmistus- aineet, pahvi ja paperi Material för papp- och pappers- tillverk- ning; papp och papper	Tekstiili- aineet ja -tavarat Textil- material och textil- varor	Teokset kivestä, betonista, rauta- tai teräsbetonista, muista kiven- näisaineista Varor av sten, betong, betongjärn eller -stål, andra mineraliska material	Keraami- set tuotteet; lasi ja lasi- tavarat Keramiska produkter; glas och glasvaror	Metallit, koneet, kuljetus- välineet Metaller, maskiner, transport- medel	Aseet, ammukset ja räjähdys- aineet, tulitikut, radioaktiiviset aineet Vapen, ammunition och spräng- ämnen, tändstickor, radioaktiva ämnen	Muut tavarat Övriga varor	Yhteensä Summa		
7	9	3	2	2	187	0	84	399	104	503
6	0	0	2	2	9	—	7	417	15	432
53	15	0	17	0	37	0	1	169	29	198
36	3	0	5	0	293	—	8	398	10	408
283	69	0	0	3	67	0	5	471	27	498
6	135	3	1	17	189	3	4	529	12	541
297	823	0	1	0	16	—	2	1 205	7	1 212
0	7	2	—	—	7	—	0	19	—	19
145	198	0	11	0	3	—	7	541	5	546
208	548	0	1	0	60	—	8	846	3	849
82	0	0	0	—	3	—	0	88	3	91
18	12	0	0	0	11	0	49	130	—	130
7	37	1	1	1	22	—	16	161	7	168
5	146	1	1	0	32	0	11	344	35	379
23	10	1	3	5	122	0	13	455	43	498
26	126	26	0	3	9	—	1	200	4	204
2	101	0	0	0	11	0	6	262	4	266
55	65	1	0	2	111	0	15	673	12	685
49	195	0	—	—	3	—	1	248	0	248
82	41	1	0	—	2	—	0	184	5	189
37	43	0	0	2	15	1	3	272	11	283
2	1	1	0	0	14	—	2	63	9	72
4	105	0	0	0	8	—	5	124	6	130
16	0	0	0	0	20	—	9	367	7	374
150	0	0	—	0	6	0	1	317	2	319
166	128	0	2	13	13	0	11	675	12	687
33	175	0	0	0	2	—	2	234	3	237
14	1	—	0	0	2	0	13	30	2	32
114	128	—	—	—	0	—	3	245	1	246
44	1	0	8	0	85	0	2	820	0	820
2	0	—	0	0	899	—	0	916	0	916
123	0	0	4	0	9	0	0	153	6	159
422	77	0	0	0	16	2	3	522	10	532
50	102	—	0	0	1	—	1	161	—	161
84	272	0	—	0	5	—	2	412	—	412
164	83	1	1	1	7	0	2	815	5	820
271	1	0	0	1	3	0	1	320	3	323
565	200	1	0	0	5	0	3	1 287	2	1 289
622	134	0	0	1	13	0	2	1 229	9	1 238
298	49	0	0	—	1	—	1	352	0	352
128	0	0	0	0	3	—	1	169	2	171
6	160	0	1	6	4	—	1	180	0	180
1 507	6	10	18	14	222	1	72	4 575	6	4 581
6 212	‡ 206	52	79	73	2 547	7	378	21 977	421	22 398

3.1.3.8. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino ja tonnikipometrit lähetysliikennealueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1978 (jatk.) — Försändelsernas vikt och tonkilometer enligt avsändningstrafikområden och varugrupper i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1978 (forts.)

tonnikipometrit — tonkilometer

Lähetysliikennealue Avsändningstrafikområde	Vaunukuormatavara — Vagnslastgods							
	Elävät eläimet, eläintuotteet Levande djur, animaliska produkter	Kasvit tuotteet, koriteokset Vegetabiliska produkter, korgmakeriarbeten	Eläin- ja kasvirasvat ja -öljyt; niiden hajottamistuotteet; vahat Animaliska och vegetabiliska fetter och oljor samt spaltningssprodukter därav; vaxer	Elintarviketeollisuuden tuotteet; juomat; alkoholi; etikka; tupakka Produkter av livsmedelsindustrin; drycker; alkoholi; ättika; tobak	Kivennäis- tuotteet Mineraliska produkter	Kemianteollisuuden ja siihen liittyvän teollisuuden tuotteet Produkter av kemiska och närstående industrier	Lannoitteet Gödselmedel	Vuodat, nahat, teokset niistä; kausut ja -tuotteet Hudar, skinn och läder; varor därav; kauschuker och varor därav
	1 000 000 tonnikipometriä — tonkilometer							
1. Helsinki, Helsingfors ..	1	8	1	9	5	4	0	1
2. Kerava, Kervo	0	1	—	—	127	10	0	0
3. Riihimäki	0	2	—	0	13	1	1	0
4. Hämeenlinna	—	10	0	6	0	0	0	—
5. Lahti	1	1	0	0	1	3	—	0
6. Karjaa, Karis	0	2	0	0	25	11	0	2
7. Kouvola	0	5	—	0	0	6	0	0
8. Vainikkala	—	0	—	—	1	0	0	0
9. Lappeenranta	0	3	—	0	61	0	0	0
10. Imatra	0	0	—	1	0	2	0	—
11. Mikkeli	0	1	—	—	0	0	—	0
12. Hamina	—	0	—	—	9	1	0	—
13. Kotka	0	2	—	2	11	5	0	0
14. Tampere	0	1	—	1	0	46	0	2
15. Turku, Åbo	1	16	0	17	44	18	17	0
16. Toijala	0	0	0	—	0	2	0	0
17. Rauma	0	0	—	8	27	3	1	0
18. Pori	0	3	—	0	29	25	18	0
19. Orivesi	—	0	—	—	0	0	—	0
20. Haapamäki	0	0	—	—	5	0	—	—
21. Seinäjoki	3	9	—	1	16	9	0	0
22. Vaasa, Vasa	0	5	—	5	0	1	0	0
23. Pietarsaari, Jakobstad ..	—	1	0	0	—	0	—	—
24. Kokkola, Karleby	1	0	—	0	38	19	26	0
25. Ylivieska	1	2	—	—	39	0	0	0
26. Oulu	0	2	1	2	23	39	46	2
27. Kemi	1	0	0	0	3	0	4	0
28. Rovaniemi	0	—	—	—	0	—	—	—
29. Kemijärvi	0	0	—	0	0	0	0	—
30. Tornio	0	0	—	0	272	3	0	0
31. Raahel	—	—	—	—	3	3	—	—
32. Pieksämäki	0	0	—	0	5	0	—	—
33. Jyväskylä	0	0	—	0	0	0	0	0
34. Äänekoski	0	0	—	—	0	3	—	—
35. Varkaus	1	3	—	0	14	0	—	0
36. Kuopio	0	1	—	0	99	7	41	0
37. Iisalmi	1	1	—	0	15	0	—	—
38. Kajaani	1	—	—	0	218	3	0	0
40. Joensuu	0	0	—	0	173	3	—	0
41. Lieksa	0	0	—	—	0	0	—	2
42. Savonlinna	0	5	—	—	12	0	0	0
Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar	—	0	—	—	—	1	—	0
Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer ..	0	3	1	1	594	140	47	1
Yhteensä — Summa	12	87	3	53	1 882	368	201	10

tonnikilometrit — tonkilometer

Vaunukuormatavara — Vagnslastgods									Kappale- tavara Stycke- gods	Yhteensä Summa
Puu ja teokset, korkki ja teokset Trä och varor därav, kork och varor därav	Pahvin ja paperin valmistus- aineet; pahvi ja paperi Material för papp- och pappers- tillverk- ning; papp och paper	Tekstiili- aineet ja tavarat Textil- material och textil- varor	Teokset kivestä, betonista, rauta- tai teräsbetonista, muista kiven- näisaineista Varor av sten, betong, betongjärn eller -stål, andra mineraliska material	Keraami- set tuotteet; lasi ja lasi- tavarat Keramiska produkter; glas och glasvaror	Metallit, koneet, kuljetus- välineet Metaller, maskiner, transport- medel	Aseet, ammukset ja räjähdys- aineet, tulitikut, radioaktiiviset aineet Vapen, ammunition och spräng- ämnen, tändstickor, radioaktiva ämnen	Muut tavarat Övriga varor	Yhteensä Summa		
1	3	1	1	1	42	0	20	98	39	137
1	0	0	1	1	3	—	2	146	5	151
6	4	0	9	0	13	0	1	50	8	58
7	1	0	2	0	81	—	3	110	3	113
49	14	0	0	0	18	0	1	88	8	96
2	17	1	1	9	54	2	1	127	4	131
10	55	0	1	0	3	—	1	81	1	82
0	0	0	—	—	0	—	0	1	—	1
24	30	0	1	0	0	—	2	121	2	123
37	109	0	0	0	22	—	1	172	1	173
15	0	0	0	—	1	—	0	17	1	18
4	2	0	0	0	2	0	7	25	—	25
1	7	0	0	0	3	—	3	34	2	36
1	42	1	0	0	11	0	3	108	9	117
8	4	0	1	3	50	0	4	183	17	200
5	33	7	0	1	4	—	0	52	1	53
1	45	0	0	0	5	0	2	92	2	94
8	21	1	0	1	16	0	5	127	5	132
16	59	0	—	—	1	—	0	76	0	76
21	15	0	0	—	1	—	0	42	1	43
8	15	0	0	1	6	0	1	69	3	72
1	0	0	0	0	6	—	1	19	4	23
2	49	0	0	0	3	—	3	58	2	60
4	0	0	0	0	9	—	4	101	2	103
42	0	0	—	0	2	0	1	87	1	88
62	36	0	1	5	7	0	4	230	3	233
6	104	0	0	0	1	—	2	121	1	122
7	1	—	0	0	1	0	8	17	1	18
44	29	—	—	—	0	—	1	74	1	75
9	0	0	5	0	35	0	2	326	0	326
1	0	—	0	0	480	—	0	487	0	487
34	0	0	2	0	3	0	0	44	2	46
53	25	0	0	0	6	1	1	86	3	89
20	39	—	0	0	0	—	0	62	—	62
27	83	0	—	0	1	—	1	130	—	130
57	32	0	0	0	3	0	1	241	2	243
100	0	0	0	0	2	0	0	119	1	120
181	69	1	0	0	2	0	2	477	1	478
210	47	0	0	0	5	0	1	439	3	442
118	18	0	0	—	1	—	0	139	0	139
35	0	0	0	0	1	—	0	53	1	54
1	15	0	0	3	1	—	0	21	0	21
162	2	4	2	5	59	0	13	1 034	2	1 036
1 401	1 025	16	27	30	964	3	102	6 184	142	6 326

3.1.3.9. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino ja tonnikilometrit määrälli-
 kennealueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1978 — Försändelsernas vikt och tonkilometer enligt mottagnings-
 trafikområden och varugrupper i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1978

tavaran paino — godsets vikt

Määrälli- kennealue Mottagnings- trafikområde	Vaunuormatavara — Vagnslastgods							
	Elävät eläimet, eläintuotteet Levande djur, animaliska produkter	Kasvituotteet, koriteokset Vegetabiliska produkter, korgmakeri- arbeten	Eläin- ja kasvi- rasvat ja -öljyt; niiden hajoittamis- tuotteet; vahat Animaliska och vegetabi- liska fetter och oljor samt spaltning- produkter därav; vaxer	Elintarvike- teollisuuden tuotteet; juomat; alkoholi; etikka; tupakka Produkter av livsmedels- industrin; drycker; alkohol; ättika; tobak	Kivennais- tuotteet Minera- liska produkter	Kemian- teollisuuden ja siihen liittyvän teollisuuden tuotteet Produkter av kemiska och närstående industrier	Lannoit- teet Gödsel- medel	Vuodat, nahat, teokset niistä; kautsut ja -tuotteet Hudar, skinn och läder; varor därav; kautschuker och varor därav
	1 000 tonnia — ton							
1. Helsinki, Helsingfors ..	0	26	0	4	119	27	7	2
2. Kerava, Kervo	0	0	—	0	4	33	18	0
3. Riihimäki	0	1	0	1	17	23	17	0
4. Hämeenlinna	0	61	—	8	24	10	11	0
5. Lahti	0	0	0	1	146	17	11	0
6. Karjaa, Karis	1	1	1	0	20	11	11	0
7. Kouvola	1	3	0	2	72	5	14	0
8. Vainikkala	—	0	—	1	4	2	0	—
9. Lappeenranta	0	1	—	1	135	18	13	0
10. Imatra	0	3	0	1	236	49	7	—
11. Mikkeli	—	1	0	2	6	0	6	0
12. Hamina	—	1	0	0	152	307	5	0
13. Kotka	—	14	0	1	85	99	132	0
14. Tampere	0	11	0	5	492	20	6	15
15. Turku, Åbo	0	8	2	3	24	103	15	0
16. Toijala	0	0	0	0	13	22	9	1
17. Rauma	—	27	1	0	115	15	1	—
18. Pori	1	1	0	0	400	22	29	1
19. Orivesi	—	—	—	0	87	4	5	—
20. Haapamäki	0	0	—	0	75	8	3	0
21. Seinäjoki	0	25	1	6	5	17	23	0
22. Vaasa, Vasa	—	40	0	17	7	4	4	0
23. Pietarsaari, Jakobstad ..	—	11	0	3	2	16	2	0
24. Kokkola, Karleby	0	5	—	2	346	16	41	1
25. Ylivieska	0	6	0	0	8	3	5	0
26. Oulu	0	25	0	24	116	18	17	0
27. Kemi	0	1	0	3	36	31	2	0
28. Rovaniemi	0	4	0	10	24	3	6	0
29. Kemijärvi	0	1	0	4	15	17	4	0
30. Tornio	0	2	—	2	48	17	3	0
31. Raahelä	0	0	—	0	1 837	2	0	0
32. Pieksämäki	0	1	0	0	6	1	6	—
33. Jyväskylä	0	1	—	1	273	23	6	0
34. Äänekoski	0	0	0	0	17	19	5	—
35. Varkaus	—	0	—	0	208	2	3	—
36. Kuopio	—	8	—	4	394	199	121	0
37. Iisalmi	0	4	—	4	4	1	12	0
38. Kajaani	0	2	0	5	89	24	16	0
40. Joensuu	0	4	0	9	164	50	27	0
41. Lieksa	—	2	—	4	20	4	12	3
42. Savonlinna	0	0	—	1	12	2	10	0
Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar	—	—	—	0	0	12	1	—
Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer ..	34	43	1	1	25	72	3	4
Yhteensä — Summa	37	344	6	130	5 882	1 348	649	27

tavarain paino — godsets vikt

Vaunuormatavara — Vagnslastgods									Kappale- tavara Stycke- gods	Yhteensä Summa
Puuv ja -teokset, korkki ja -teokset Trä och varor därav, kork och varor därav	Pahvin ja paperin valmistus- aineet; pahvi ja paperi Material för papp- och pappers- tillverk- ning; papp och papper	Tekstiili- aineet ja -tavarat Textil- material och textil- varor	Teokset kivestä, betonista, rauta- tai teräsbetonista, muista kiven- näisaineista Varor av sten, betong, betongjärn eller -stål, andra mineraliska material	Keraami- set tuotteet; lasi ja lasi- tavarat Keramiska produkter; glas och glasvaror	Metallit, koneet, kuljetus- välineet Metaller, maskiner, transport- medel	Aseet, ammukset ja räjähdys- aineet, tulitikut, radioaktiiviset aineet Vapen, ammunition och spräng- ämnen, tändstickor, radioaktiva ämnen	Muut tavarat Övriga varor	Yhteensä Summa		
169	129	5	3	2	194	0	66	753	35	788
1	1	0	0	1	22	0	5	85	7	92
14	14	2	4	1	63	0	3	160	13	173
2	4	0	0	0	540	0	8	668	7	675
255	77	0	0	4	83	0	4	598	18	616
83	245	2	1	2	161	0	2	541	5	546
1 032	155	0	0	0	30	0	3	1 317	10	1 327
0	7	2	—	0	11	—	0	27	—	27
300	1	0	1	1	7	0	5	483	9	492
703	27	0	0	9	203	0	5	1 243	5	1 248
9	0	1	1	1	7	0	1	35	8	43
554	689	0	0	0	10	0	11	1 729	—	1 729
445	1 043	3	0	0	36	0	12	1 870	7	1 877
30	9	3	2	2	57	0	9	661	33	694
43	16	3	0	1	244	0	10	472	27	499
105	27	4	0	0	38	—	2	221	2	223
128	256	1	0	0	45	0	3	592	4	596
200	89	5	0	2	107	0	11	868	10	878
22	92	0	0	0	1	0	1	212	—	212
19	2	0	0	0	1	0	1	109	3	112
85	3	1	2	3	22	1	7	201	23	224
19	2	0	1	1	28	0	6	129	11	140
173	12	0	0	0	8	—	2	229	4	233
51	1	0	1	0	13	0	7	484	10	494
0	0	0	0	0	22	1	1	46	8	54
125	135	0	7	4	31	0	10	512	32	544
115	138	0	1	1	4	0	1	333	11	344
5	1	0	2	2	10	0	11	78	12	90
3	0	0	0	1	1	—	4	50	3	53
35	2	0	1	4	83	2	1	200	0	200
1	1	0	1	9	174	—	1	2 026	—	2 026
0	1	0	0	1	4	—	0	20	10	30
386	36	0	2	2	24	1	2	757	18	775
94	1	—	0	0	2	—	0	138	—	138
17	10	0	0	1	4	—	1	246	0	246
44	16	1	1	2	12	0	1	803	17	820
5	0	0	1	1	6	0	2	40	8	48
160	38	2	14	3	21	1	4	379	14	393
239	2	0	14	4	21	—	2	536	23	559
3	46	0	1	1	2	0	0	98	—	98
6	0	0	0	1	4	0	0	36	7	43
360	92	0	—	1	3	—	0	469	—	469
172	786	17	18	5	188	1	153	1 523	7	1 530
6 212	4 206	52	79	73	2 547	7	378	21 977	421	22 398

3.1.3.9. Kaupallisen tavarakauliikenteen lähetysten paino ja tonnakilometrit määrällikennealueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1978 (jatk.) — Försändelsernas vikt och tonkilometer enligt mottagningstrafikområden och varugrupper i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1978 (forts.)

tonnakilometrit — tonkilometer

Määrällikennealue Mottagningstrafikområde	Vaunuquormatavara — Vagnslastgods							
	Elävät eläimet, eläintuotteet Levande djur, animaliska produkter	Kasvit tuotteet, koriteokset Vegetabiliska produkter, korgmakeriarbeten	Eläin- ja kasvirasvat ja -öljyt, niiden hajottamistuotteet; vahat Animaliska och vegetabiliska fetter och oljor samt spaltningstuotteet därav; vaxer	Elintarviketeollisuuden tuotteet; juomat; alkoholi; etikka; tupakka Produkter av livsmedelsindustrin; drycker; alkohol; ättika; tobak	Kivennäis- tuotteet Mineraaliska produkter	Kemianteollisuuden ja siihen liittyvän teollisuuden tuotteet Produkter av kemiska och närstående industrier	Lannoitteet Gödselmedel	Vuodet, nahat, teokset niistä; kautsut ja -tuotteet Hudar, skinn och läder; varor därav; kautschuker och varor därav
1 000 000 tonnakilometriä — tonkilometer								
1. Helsinki, Helsingfors ..	0	3	0	1	22	5	3	1
2. Kerava, Kervo	0	0	—	0	1	8	9	0
3. Riihimäki	0	0	0	0	4	5	7	0
4. Hämeenlinna	0	13	—	1	3	2	4	0
5. Lahti	0	0	0	0	29	2	5	0
6. Karjaa, Karis	0	1	1	0	11	4	4	0
7. Kouvolaa	1	0	0	1	17	1	6	0
8. Vainikkala	—	0	—	0	0	0	0	—
9. Lappeenranta	0	0	—	0	9	5	6	0
10. Imatra	0	1	0	0	33	18	2	—
11. Mikkeli	—	1	0	1	1	0	3	0
12. Hamina	—	0	0	0	25	49	2	0
13. Kotka	—	4	0	0	13	15	19	0
14. Tampere	0	2	0	1	70	6	3	5
15. Turku, Åbo	0	1	1	1	5	46	6	0
16. Toijala	0	0	0	0	3	5	3	0
17. Rauma	—	8	1	0	56	5	0	—
18. Pori	0	0	0	0	205	9	11	0
19. Orivesi	—	—	—	0	28	1	2	—
20. Haapamäki	0	0	—	0	11	2	1	0
21. Seinäjoki	0	5	0	2	2	6	8	0
22. Vaasa, Vasa	—	10	0	5	4	2	1	0
23. Pietarsaari, Jakobstad ..	—	2	0	1	1	6	0	0
24. Kokkola, Karleby	0	2	—	1	102	6	15	0
25. Ylivieska	0	2	0	0	3	1	1	0
26. Oulu	0	10	0	15	51	11	7	1
27. Kemi	0	0	0	1	16	9	1	0
28. Rovaniemi	0	3	0	4	12	2	3	0
29. Kemijärvi	0	1	0	3	6	6	2	0
30. Tornio	0	1	—	2	22	9	1	0
31. Raahel	0	0	—	0	755	2	0	0
32. Pieksämäki	0	0	0	0	2	0	2	—
33. Jyväskylä	0	0	—	0	93	7	2	0
34. Äänekoski	0	0	0	0	5	6	2	—
35. Varkaus	—	0	—	0	68	1	1	—
36. Kuopio	—	3	—	2	92	58	32	0
37. Iisalmi	0	2	—	2	1	0	3	0
38. Kajaani	0	1	0	3	41	8	6	0
40. Joensuu	0	2	0	4	41	18	9	0
41. Lieksa	—	1	—	2	7	2	4	2
42. Savonlinna	0	0	—	0	2	0	4	0
Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar	—	—	—	0	0	2	0	—
Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer ..	11	8	0	0	10	18	1	1
Yhteensä — Summa	12	87	3	53	1 882	368	201	10

tonnikilometrit — tonkilometer

Vaunuormatavara — Vagnslastgods									Kappale- tavara Stycke- gods	Yhteensä Summa
Puu ja -teokset, korkki ja -teokset Trä och varor därav, kork och varor därav	Pahvin ja paperin valmistus- aineet; pahvi ja paperi Material för papp- och pappers- tillverk- ning; papp och papper	Tekstiili- aineet ja -tavarat Textil- material och textil- varor	Teokset kivestä, betonista, rauta- tai teräsbetonista, muista kiven- näisaineista Varor av sten, betong, betongjärn eller -stål, andra mineraliska material	Keraami- set tuotteet; lasi ja lasi- tavarat Keramiska produkter; glas och glasvaror	Metallit, koneet, kuljetus- välineet Metaller, maskiner, transport- medel	Aseet, ammukset ja räjähdys- aineet, tulitikut, radioaktiiviset aineet Vapen, ammunition och spräng- ämnen, tändstickor, radioaktiva ämnen	Muut tavarat Övriga varor	Yhteensä Summa		
45	40	1	0	1	60	0	14	196	10	206
0	0	0	0	0	9	0	2	29	1	30
6	4	1	1	0	17	0	1	46	2	48
0	2	0	0	0	296	0	3	324	1	325
63	23	0	0	1	23	0	1	147	3	150
35	72	1	0	0	57	0	1	187	1	188
150	18	0	0	0	8	0	1	203	2	205
0	2	1	—	0	0	—	0	3	—	3
65	0	0	0	0	3	0	3	91	3	94
117	7	0	0	3	62	0	1	244	2	246
1	0	0	0	0	3	0	0	10	2	12
157	124	0	0	0	2	0	2	361	—	361
137	209	1	0	0	9	0	2	409	2	411
10	4	1	0	1	20	0	3	126	6	132
20	4	1	0	1	77	0	3	166	6	172
31	9	1	0	0	11	—	1	64	1	65
52	82	0	0	0	26	0	1	231	1	232
66	23	2	0	1	14	0	3	334	3	337
6	36	0	0	0	0	0	1	74	—	74
4	1	0	0	0	1	0	0	20	1	21
39	1	0	1	1	8	0	2	75	6	81
8	1	0	1	1	11	0	2	46	4	50
66	5	0	0	0	3	—	1	85	2	87
9	0	0	1	0	4	0	3	143	4	147
0	0	0	0	0	4	1	1	13	3	16
31	25	0	4	2	18	0	4	179	17	196
32	30	0	1	1	2	0	0	93	7	100
3	0	0	2	1	7	0	6	43	9	52
1	0	0	0	1	1	—	2	23	2	25
12	2	0	1	3	29	1	1	84	0	84
0	1	0	0	6	81	—	1	846	—	846
0	1	0	0	0	1	—	0	6	3	9
36	11	0	1	1	8	0	1	160	5	165
30	0	—	0	0	1	—	0	44	—	44
4	3	0	0	0	1	—	0	78	0	78
10	5	0	1	1	5	0	0	209	7	216
1	0	0	0	0	2	0	1	12	4	16
2	8	1	8	1	13	0	2	94	7	101
30	1	0	2	1	10	—	1	119	10	129
1	14	0	0	0	1	0	0	34	—	34
2	0	0	0	1	2	0	0	11	3	14
80	20	0	—	0	1	—	0	103	—	103
39	237	5	3	1	53	1	31	419	2	421
1 401	1 025	16	27	30	964	3	102	6 184	142	6 326

3.1.3.10. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino lähetys- ja määrällikennealueittain vuonna 1978 — Försändelsernas vikt enligt avsändnings- och mottagningstrafikområden i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1978

Lähetysliikennealue Avsändningstrafikområde	Määrällikennealue — Mottagningstrafikområde									
	1 Hki	2 Ke	3 Ri	4 Hl	5 Lh	6 Kr	7 Kv	8 Vna	9 Lr	10 Imr
	1 000 tonnia — ton									
1. Helsinki, Helsingfors ..	80	7	21	15	23	6	11	0	4	27
2. Kerava, Kervo	51	0	4	10	1	10	1	0	8	5
3. Riihimäki	38	1	1	2	7	3	4	0	2	14
4. Hämeenlinna	30	1	7	6	6	40	3	0	1	3
5. Lahti	34	1	2	5	75	6	71	0	8	44
6. Karjaa, Karis	54	3	20	25	12	120	6	—	3	40
7. Kouvola	18	12	0	9	4	25	165	0	7	3
8. Vainikkala	0	0	0	0	0	1	0	—	1	0
9. Lappeenranta	14	0	3	13	17	11	2	0	0	1
10. Imatra	26	1	9	1	48	27	10	—	2	4
11. Mikkeli	8	0	1	3	7	2	16	—	0	1
12. Hamina	8	—	0	0	2	3	5	0	0	13
13. Kotka	4	0	1	1	10	3	9	1	1	7
14. Tampere	14	21	6	2	2	4	3	7	8	44
15. Turku, Åbo	15	6	19	11	5	12	12	0	3	46
16. Toijala	39	0	0	1	6	4	2	2	1	2
17. Rauma	6	0	0	0	1	26	0	—	1	2
18. Pori	8	2	2	4	4	6	3	—	4	7
19. Orivesi	5	0	0	0	1	9	0	—	0	1
20. Haapamäki	9	0	1	0	1	4	1	—	0	5
21. Seinäjoki	4	0	5	0	2	5	6	—	0	4
22. Vaasa, Vasa	2	1	1	1	1	1	1	0	1	3
23. Pietarsaari, Jakobstad ..	3	0	5	0	3	5	2	—	0	1
24. Kokkola, Karleby	3	4	3	11	2	3	2	0	2	2
25. Ylivieska	1	0	0	1	1	3	1	—	0	7
26. Oulu	8	3	4	4	6	7	13	0	3	3
27. Kemi	9	0	1	0	8	12	1	—	0	1
28. Rovaniemi	1	0	0	2	0	0	0	—	3	0
29. Kemijärvi	0	0	0	1	0	0	0	—	0	0
30. Tornio	10	1	1	—	1	0	0	—	0	—
31. Raahе	40	10	20	523	12	28	6	—	5	4
32. Pieksämäki	3	0	1	1	12	3	26	—	2	18
33. Jyväskylä	12	1	1	1	11	3	1	0	0	14
34. Äänekoski	2	0	0	0	2	48	19	0	0	7
35. Varkaus	14	0	0	2	4	9	3	—	1	1
36. Kuopio	15	9	12	3	43	4	47	0	16	18
37. Iisalmi	3	0	2	0	4	3	60	0	11	60
38. Kajaani	13	0	0	0	8	18	55	—	6	22
40. Joensuu	22	1	6	1	23	7	33	0	102	211
41. Lieksa	6	1	0	3	7	3	13	—	54	120
42. Savonlinna	14	0	2	10	4	1	18	—	4	21
Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar	0	0	0	0	0	1	118	—	0	1
Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer ..	142	6	12	3	230	60	578	17	228	461
Yhteensä — Summa	788	92	173	675	616	546	1 327	27	492	1 248

Määrällikennealue — Mottagningstrafikområde

11 Mi	12 Hma	13 Kta	14 Tpe	15 Tku	16 Tl	17 Rma	18 Pri	19 Ov	20 Hpk	21 Sk	22 Vs	23 Pts
4	1	6	22	22	3	3	8	0	1	15	17	5
1	—	0	8	2	0	0	2	0	8	1	1	1
2	4	4	6	3	3	1	2	0	12	4	2	2
1	7	4	5	126	2	3	5	0	0	9	10	1
1	36	38	5	6	1	56	4	0	0	3	2	3
3	3	10	88	22	23	3	13	1	2	5	8	1
0	249	417	1	1	1	3	7	0	0	1	1	0
0	1	1	0	0	0	—	0	0	0	0	—	0
0	166	96	1	1	1	1	2	0	0	1	1	0
0	253	278	3	9	8	32	1	0	0	1	1	1
6	13	14	1	1	0	1	2	0	0	0	0	0
—	—	9	0	1	0	1	1	0	0	0	0	1
1	3	0	1	1	0	0	1	0	0	0	3	0
1	2	6	5	8	3	29	14	3	4	16	1	15
3	1	5	15	44	12	1	4	11	2	19	19	4
1	5	10	1	13	0	11	15	2	0	2	0	0
1	3	7	36	1	11	0	3	34	0	3	2	0
2	3	3	293	2	3	20	149	0	6	7	5	5
0	9	17	0	5	0	125	18	0	0	0	6	—
0	11	5	5	3	11	7	48	0	49	1	0	6
1	1	1	76	2	2	14	1	7	9	8	16	11
0	0	0	3	2	0	9	1	0	0	9	10	1
0	1	6	1	1	6	12	10	6	0	2	0	1
1	1	1	3	4	1	1	8	2	1	8	1	5
0	0	2	2	2	0	0	56	0	3	22	2	8
3	15	2	11	10	3	30	25	32	1	44	2	58
1	10	45	5	1	4	16	5	0	0	1	0	2
0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	5
0	1	0	0	0	0	2	4	—	0	0	0	28
—	0	1	1	5	0	4	1	0	—	0	1	7
0	—	2	25	58	13	35	7	—	0	7	4	0
0	21	8	1	1	0	1	13	0	0	1	1	0
1	18	40	1	2	0	13	31	0	0	1	1	2
0	7	18	0	0	2	6	19	0	0	2	0	1
0	143	131	0	1	0	3	39	0	1	1	4	0
1	46	46	3	15	1	6	54	5	3	5	1	0
1	25	19	4	1	0	1	10	13	3	3	0	3
0	41	82	21	1	0	7	128	24	2	18	1	48
1	100	148	3	17	0	26	154	70	0	2	1	1
0	44	24	5	1	0	3	1	1	1	0	0	1
0	16	26	0	4	0	0	2	0	0	0	0	4
0	1	4	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0
6	468	341	32	100	109	110	7	1	4	1	15	2
43	1 729	1 877	694	499	223	596	878	212	112	224	140	233

3.1.3.10. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino lähetys- ja määrälliikennealueittain vuonna 1978 (jatk.) —
Försändelsernas vikt enligt avsändnings- och mottagningstrafikområden i den kommersiella fjärrgodstrafiken år
1978 (forts.)

Lähetysliikennealue Avsändningstrafikområde	Määrälliikennealue — Mottagningstrafikområde									
	24 Kok	25 Yv	26 OI	27 Kem	28 Roi	29 Kjå	30 Tor	31 Rhe	32 Pm	33 Jy
	1 000 tonnia — ton									
1. Helsinki, Helsingfors ..	7	3	22	4	8	1	3	9	3	9
2. Kerava, Kervo	5	0	3	2	1	0	3	2	1	107
3. Riihimäki	2	1	10	1	2	0	1	8	1	3
4. Hämeenlinna	1	4	6	1	3	2	1	67	1	1
5. Lahti	1	1	5	1	2	0	1	2	1	2
6. Karjaa, Karis	3	1	10	1	2	0	3	11	1	7
7. Kouvola	1	0	1	0	0	0	0	1	1	0
8. Vainikkala	0	0	0	0	—	—	—	—	—	0
9. Lappeenranta	1	0	10	0	2	0	0	0	3	39
10. Imatra	0	0	2	1	1	0	1	2	0	1
11. Mikkeli	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12. Hamina	0	0	1	0	0	—	—	0	0	1
13. Kotka	0	0	1	0	0	0	0	0	2	1
14. Tampere	3	2	3	2	2	1	0	3	1	3
15. Turku, Åbo	5	4	43	3	11	2	10	10	3	48
16. Toijala	0	0	3	1	1	1	2	0	0	1
17. Rauma	2	0	9	0	1	1	1	1	0	38
18. Pori	5	2	7	7	3	2	5	5	2	8
19. Orivesi	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
20. Haapamäki	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0
21. Seinäjoki	20	2	9	1	2	1	2	1	1	48
22. Vaasa, Vasa	1	1	2	0	2	0	2	1	0	1
23. Pietarsaari, Jakobstad ..	0	0	7	2	0	0	2	0	0	1
24. Kokkola, Karleby	4	4	3	11	3	5	2	184	1	1
25. Ylivieska	120	0	5	0	0	0	2	0	0	26
26. Oulu	77	3	25	27	17	18	14	2	3	6
27. Kemi	1	1	26	1	1	10	1	0	0	1
28. Rovaniemi	1	1	5	2	0	0	0	0	0	0
29. Kemijärvi	0	0	10	179	0	3	5	0	0	2
30. Tornio	1	2	69	34	17	1	35	585	0	0
31. Raahе	6	17	2	0	0	0	53	1	1	4
32. Pieksämäki	2	0	3	1	1	0	3	1	0	7
33. Jyväskylä	0	0	3	1	1	0	6	0	0	305
34. Äänekoski	—	0	0	1	0	0	0	—	0	1
35. Varkaus	1	0	1	0	0	0	0	4	0	0
36. Kuopio	14	0	2	3	1	0	4	195	3	3
37. Iisalmi	12	0	5	1	1	0	5	0	0	22
38. Kajaani	4	0	180	18	2	0	2	286	0	8
40. Joensuu	163	0	6	0	1	0	3	0	0	10
41. Lieksa	0	0	4	23	1	0	2	0	0	2
42. Savonlinna	0	5	3	7	0	4	0	0	0	2
Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar	0	0	5	0	0	0	1	0	0	0
Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer ..	31	0	31	8	0	0	25	645	1	55
Yhteensä—Summa	494	54	544	344	90	53	200	2 026	30	775

Määräliikennealue — Mottagningstrafikområde

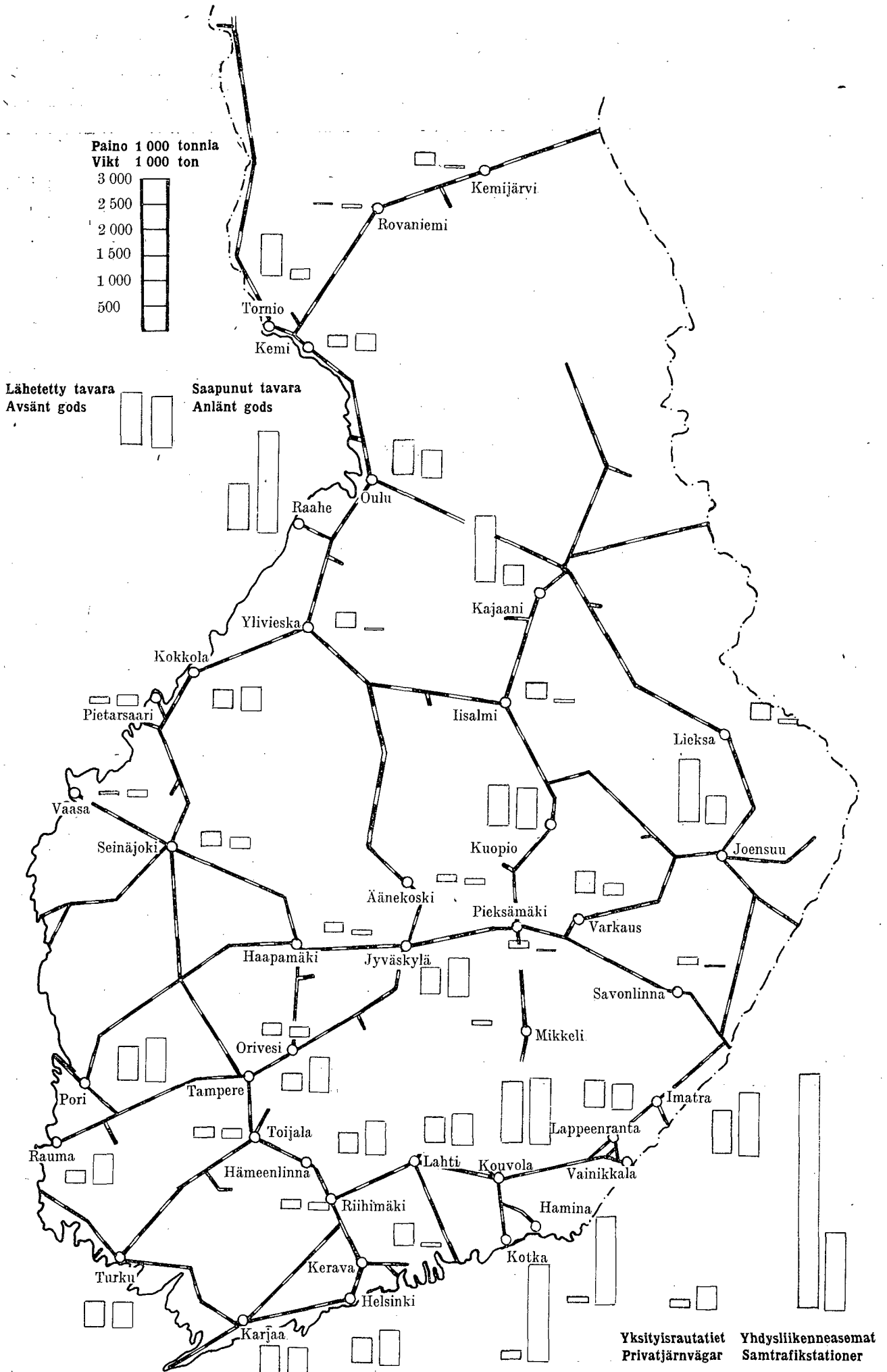
34 Äki	35 Var	36 Kuo	37 Ilm	38 Kaj	40 Jns	41 Lis	42 SI	Yksityis- rautatiet Privat- järnvägar	Yhdys- liikenne- asemat Samtrafik- stationer	Yhteensä Summa
0	2	8	4	6	9	2	2	1	99	503
0	79	56	1	3	38	1	1	0	15	432
5	7	3	2	8	4	0	1	2	20	198
1	0	1	2	4	6	1	1	0	35	408
0	0	2	1	5	3	6	1	8	55	498
1	0	3	1	11	4	1	0	1	15	541
0	0	13	1	1	2	1	1	132	133	1 212
—	0	0	0	0	0	0	0	—	15	19
—	0	43	1	29	31	8	1	12	35	546
—	0	1	0	2	8	12	0	30	73	349
3	—	0	1	1	0	0	0	7	2	91
—	7	5	0	0	7	0	0	0	65	130
0	23	3	1	1	11	2	1	3	72	168
12	0	2	1	2	17	5	1	7	94	379
2	1	30	3	9	10	5	2	3	25	498
0	1	1	0	2	2	0	0	0	72	204
0	0	2	1	2	2	0	0	0	69	266
1	3	17	2	5	6	3	1	1	62	685
0	0	0	—	0	0	0	—	1	50	248
0	0	1	0	1	1	0	0	2	14	189
2	0	1	1	1	1	1	1	—	13	283
0	0	4	2	1	4	1	1	0	2	72
0	0	1	0	0	1	0	1	0	50	130
1	0	60	1	5	7	2	2	0	9	374
16	6	26	0	1	1	0	2	0	3	319
8	2	40	6	77	19	4	3	3	46	687
1	0	0	0	4	0	3	0	0	65	237
6	0	0	0	2	0	0	0	—	1	32
2	—	0	0	0	0	0	0	—	9	246
1	0	0	0	25	0	0	—	0	17	820
0	1	1	1	12	2	0	2	1	13	916
0	—	1	2	1	5	1	0	13	5	159
1	1	4	1	1	2	0	1	3	48	532
—	0	0	0	0	0	0	0	16	10	161
0	—	0	0	0	3	—	0	27	19	412
2	1	163	10	5	16	4	6	22	13	820
21	2	0	1	0	2	0	0	15	10	323
16	1	13	0	159	14	1	0	38	52	1 289
29	11	10	1	1	5	12	0	22	35	1 238
0	1	1	0	0	1	7	0	6	16	352
4	0	13	0	0	1	0	0	2	4	171
0	9	1	0	1	1	0	0	—	34	180
3	88	290	0	5	313	15	11	91	36	4 581
138	246	820	48	393	559	98	43	469	1 530	22 398

3.1.3.11. Kaupallisen tavarakaupunkiliikenteen liikennealueittainen yhdistelmätaulu vuonna 1978 — Sammanfattningstabell enligt trafikområden i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1978

Liikennealue Trafikområde	Lähetetty tavara — Avsändt gods					Saapunut tavara — Anlänt gods				
	tavarain paino godsets vikt		tonnikilometrit tonkilometer		keskikul- jetusmatka medeltrans- portlängd	tavarain paino godsets vikt		tonnikilometrit tonkilometer		keskikul- jetusmatka medeltrans- portlängd
	1 000 tonnia-ton	%	1 000 000	%		1 000 tonnia-ton	%	1 000 000	%	
Helsinki, Helsingfors	503	2.2	137	2.2	272	788	3.5	206	3.3	261
Kerava, Kervo	432	1.9	151	2.4	348	92	0.4	30	0.5	324
Riihimäki	198	0.9	58	0.9	290	173	0.8	48	0.8	278
Hämeenlinna	408	1.8	113	1.8	276	675	3.0	325	5.1	481
Lahti	498	2.2	96	1.5	193	616	2.8	150	2.4	244
Karjaa, Karis	541	2.4	131	2.1	242	546	2.4	188	3.0	344
Kouvola	1 212	5.4	82	1.3	67	1 327	5.9	204	3.2	154
Vainikkala	19	0.1	1	0.0	70	27	0.1	3	0.0	121
Lappeenranta	546	2.4	123	1.9	225	492	2.2	94	1.5	191
Imatra	849	3.8	173	2.7	203	1 248	5.6	246	3.9	197
Mikkeli	91	0.4	18	0.3	193	43	0.2	12	0.2	291
Hamina	130	0.6	25	0.4	193	1 729	7.7	361	5.7	208
Kotka	168	0.7	36	0.6	211	1 877	8.4	411	6.5	219
Tampere	379	1.7	117	1.8	309	694	3.1	132	2.1	190
Turku, Åbo	498	2.2	200	3.2	401	499	2.2	172	2.7	345
Toijala	204	0.9	53	0.8	260	223	1.0	65	1.0	291
Rauma	266	1.2	94	1.5	354	596	2.7	232	3.7	388
Pori	685	3.1	132	2.1	192	878	3.9	337	5.3	383
Orivesi	248	1.1	76	1.2	306	212	1.0	74	1.2	346
Haapamäki	189	0.8	43	0.7	229	112	0.5	21	0.3	186
Seinäjoki	283	1.3	72	1.1	254	224	1.0	81	1.3	359
Vaasa, Vasa	72	0.3	23	0.4	319	140	0.6	49	0.8	353
Pietarsaari, Jakobstad	130	0.6	60	0.9	462	233	1.0	87	1.4	371
Kokkola, Karleby	374	1.7	103	1.6	274	494	2.2	147	2.3	297
Ylivieska	319	1.4	88	1.4	274	54	0.3	16	0.3	290
Oulu	687	3.1	233	3.7	339	544	2.4	196	3.1	360
Kemi	237	1.1	122	1.9	514	344	1.5	100	1.6	289
Rovaniemi	32	0.1	18	0.3	554	90	0.4	52	0.8	577
Kemijärvi	246	1.1	75	1.2	303	53	0.2	25	0.4	466
Tornio	820	3.7	326	5.1	397	200	0.9	84	1.3	419
Raahe	916	4.1	487	7.7	531	2 026	9.1	846	13.4	417
Pieksämäki	159	0.7	46	0.7	285	30	0.1	9	0.1	311
Jyväskylä	532	2.4	89	1.4	168	775	3.5	165	2.6	212
Äänekoski	161	0.7	62	1.0	383	138	0.6	44	0.7	319
Varkaus	412	1.8	130	2.1	315	246	1.1	79	1.2	321
Kuopio	820	3.7	243	3.8	296	820	3.7	216	3.4	263
Isalmi	323	1.4	120	1.9	373	48	0.2	16	0.3	342
Kajaani	1 289	5.8	478	7.6	370	393	1.8	101	1.6	257
Joensuu	1 238	5.5	442	7.0	356	559	2.5	129	2.0	230
Lieksa	352	1.6	139	2.2	393	98	0.4	34	0.5	345
Savonlinna	171	0.8	54	0.9	316	43	0.2	14	0.2	328
Yksityisrautatiet — Privat- järnvägar	180	0.8	21	0.3	115	469	2.1	104	1.6	220
Yhdysliikenneasemat ¹⁾ — Samtrafikstationer ¹⁾	4 581	20.5	1 036	16.4	226	1 530	6.8	421	6.7	274
Vainikkala	2 559	11.4	496	7.8	194	1 210	5.4	332	5.3	275
Imatrankoski	636	2.9	49	0.8	78	2	0.0	1	0.0	427
Niirala	1 347	6.0	481	7.6	357	117	0.5	35	0.6	297
Turku, Åbo	3	0.0	1	0.0	268	2	0.0	1	0.0	198
Tornio	16	0.1	9	0.2	581	182	0.8	52	0.8	287
Helsinki, Helsingfors	20	0.1	0	0.0	10	17	0.1	0	0.0	8
Yhteensä — Summa	22 398	100.0	6 326	100.0	282	22 398	100.0	6 326	100.0	282

¹⁾ Lähetetty tavara: ulkomailta Suomeen. Saapunut tavara: Suomesta ulkomaille — Avsändt gods: från utlandet till Finland. Anlänt gods: från Finland till utlandet.

Kaupallisen tavarakaukoliikenteen painot liikennealueittain vuonna 1978 — Kommersiella fjärrgodstrafikens vikter enligt trafikområden år 1978



3.1.3.12. Suomen ja ulkomaiden rautateiden välinen yhdysliikenne vuonna 1978
Samtrafiken mellan järnvägarna i Finland och utlandet år 1978

Raja-asema ja vaunulaji Gräns- station och vagnslag	Suomalaiset vaunut ¹⁾ Finska vagnar ¹⁾						Ulkomaiset vaunut ¹⁾ Utländska vagnar ¹⁾						Yhteensä ¹⁾ Summa ¹⁾						Yhdysliikenteessä kuljetettu- jen vaunujen lukumäärä ¹⁾ Antal transporterade vagnar
	Lähtenyt Suomesta Avsända från Finland			Saapunut Suomeen Ankomna till Finland			Lähtenyt Suomesta Avsända från Finland			Saapunut Suomeen Ankomna till Finland			Lähtenyt Suomesta Avsända från Finland			Saapunut Suomeen Ankomna till Finland			
	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	
Itäinen liikenne — Östlig trafik																			
tavara- vaunut — gods- vagnar ...	—	820	820	603	225	828	96 510	179 964	276 474	211 842	64 632	276 474	96 510	180 784	277 294	212 445	64 857	277 302	554 5
Vainikkala	—	20	20	—	20	20	89 834	91 848	181 682	123 070	34 050	157 120	89 834	91 868	181 702	123 070	34 070	157 140	338 8
Imatran- koski	—	—	—	—	—	—	576	29 256	29 832	27 664	30 574	58 238	576	29 256	29 832	27 664	30 574	58 238	88 0
Niirala ...	—	800	800	603	205	808	6 100	58 860	64 960	61 108	8	61 116	6 100	59 660	65 760	61 711	213	61 924	127 6
henkilö- vaunut — person- vagnar ...	—	—	—	—	—	—	—	—	4 859	—	—	4 859	—	—	4 859	—	—	4 859	9 7
Vainikkala	—	—	—	—	—	—	—	—	4 859	—	—	4 859	—	—	4 859	—	—	4 859	9 7
Läntinen liikenne — Västlig trafik																			
tavara- vaunut — gods- vagnar ...	9 255	—	9 255	255	9 000	9 255	1 460	761	2 221	1 241	980	2 221	10 715	761	11 476	1 496	9 980	11 476	22 9
Tornio ...	9 255	—	9 255	255	9 000	9 255	1 460	761	2 221	1 241	980	2 221	10 715	761	11 476	1 496	9 980	11 476	22 9
Yhdys- liikenne kaikkiaan Summa sam- trafiken																			
tavara- vaunut — gods- vagnar ...	9 255	820	10 075	858	9 225	10 083	97 970	180 725	278 695	213 083	65 612	278 695	107 225	181 545	288 770	213 941	74 837	288 778	577 5
henkilö- vaunut — person- vagnar ...	—	—	—	—	—	—	—	—	4 859	—	—	4 859	—	—	4 859	—	—	4 859	9 7

¹⁾ 4-akselinen tavaravaunu on laskettu kahdeksi vaunuksi — 4-axlig godsvagn har räknats som två vagnar.

3.1.3.13. Kuormattuna kuljetetut tavaravaunut¹⁾ vuosina 1974—1978 — Transporterade lastade godsvagnar¹⁾ åren 1974—1978

	1974	1975	1976	1977	1978
	1 000				
Kaupallinen liikenne — Kommersiell trafik					
Kappaletavara — Styckegods	285	267	234	184	166
Vaunuormatavara — Vagnslastgods	1 428	1 207	1 210	1 099	1 092
Kaukoliikenne — Fjälltrafik	1 408	1 191	1 192	1 088	1 081
Suomalaiset vaunut — Finska vagnar	1 050	832	800	748	761
Suomessa kuormatut SNTL:n vaunut — I Finland lastade SRRF:s vagnar	79	92	95	93	100
Kuormatut tavaravaunut SNTL:stä — Lastade godsvagnar från SRRF	279	267	297	247	220
Paikallisliikenne — Lokaltrafik	20	16	18	11	11
Yhteensä — Summa	1 713	1 474	1 444	1 233	1 258
Oma tavara — Eget gods	15	17	17	28	31
Kaikkiaan — Inalles	1 728	1 491	1 461	1 311	1 289
Suomessa kuormatut tavaravaunut — I Finland lastade godsvagnar					
Kaupallinen liikenne — Kommersiell trafik	1 434	1 207	1 147	1 036	1 038
Kappaletavara — Styckegods	285	267	234	184	166
Vaunuormatavara — Vagnslastgods	1 149	940	913	852	872
Suomalaiset vaunut — Finska vagnar	1 070	848	818	759	772
SNTL:n vaunut — SRRF:s vagnar	79	92	95	93	100
Oma tavara — Eget gods	15	17	17	28	31
Yhteensä — Summa	1 449	1 224	1 164	1 064	1 069
Kuormatut tavaravaunut SNTL:stä — Lastade godsvagnar från SRRF	279	267	297	247	220
Kaikkiaan — Inalles	1 728	1 491	1 461	1 311	1 289
Siitä vienti — Därav export	325	240	257	273	296
» tuonti — » import	358	328	344	261	228

3.1.3.14. Kaupallinen vaunuormaliikenne^{1) 2)} tavararyhmittäin vuosina 1974—1978 — Kommersiella vagnslasttrafikken^{1) 2)} enligt varugrupper åren 1974—1978

	1974	1975	1976	1977	1978
	1 000				
Kaukoliikenne — Fjälltrafik	1 130	1 191	1 192	1 088	1 081
Kasvis- ja eläintuotteet — Växt- och djurprodukter	39	36	27	28	28
Kivennäist tuotteet — Mineralprodukter	215	276	268	262	249
Puu ja puuteokset — Trä och träarbeten	339	399	404	306	318
Paperiteollisuustuotteet — Pappersindustriprodukter	252	176	180	187	196
Metalliteollisuustuotteet — Metallindustriprodukter	108	115	110	111	113
Koneet ja laitteet — Maskiner och apparater	43	59	54	46	37
Kemian teollisuuden tuotteet — Produkter av kemisk industri	96	104	114	110	104
Muut tuotteet — Övriga produkter	38	26	35	38	36
Paikallisliikenne — Lokaltrafik	20	16	18	11	11
Yhteensä — Summa	1 150	1 207	1 210	1 099	1 092

¹⁾ 4-akselinen tavaravaunu on laskettu kahdeksi vaunuksi — 4-axlig godsvagn har räknats som två vagnar.

²⁾ Vuonna 1974 Suomessa kuormattu vaunuormaliikenne — År 1974 i Finland lastad vagnslasttrafik.

3.2. Autoliikenne vuosina 1974—1978 — Biltrafik åren 1974—1978

Toimintamuoto Verksamhetsform	1974	1975	1976
Kotiinkuljetustoiminta — Hemtransportverksamhet			
autojen luku — antal bilar 31/12	253	271	289
ajokilometrit — körkilometer 1 000 km	2 416	2 337	2 337
tavaran paino — godsets vikt 1 000 kg	374 185	358 764	339 524
Jakelinjaliikenne — Spridningslinjetrafik			
linjojen pituus keskimäärin — linjernas längd i medeltal km	2 566	2 545	2 411
autojen luku — antal bilar 31/12	89	85	69
ajokilometrit — körkilometer 1 000 km	2 357	2 274	2 043
tavaran paino — godsets vikt 1 000 kg	186 696	170 609	148 836
tonnikilometrit — tonkilometer tkm	5 961 228	5 497 501	4 829 886
Tavaralinjaliikenne — Godslinjetrafik			
linjojen pituus keskimäärin — linjernas längd i medeltal km	1 103	1 103	1 117
autojen luku — antal bilar 31/12	17	17	18
ajokilometrit — körkilometer 1 000 km	757	750	705
tavaran paino — godsets vikt 1 000 kg	35 541	32 584	33 397
tonnikilometrit — tonkilometer tkm	2 369 709	2 211 478	2 202 737
Kappaletavaran nopeutus- ja siirtokuljetukset — Stycke-godsets accelererade och omlastningstransporter			
linjojen pituus keskimäärin — linjernas längd i medeltal km	405	508	556
autojen luku — antal bilar 31/12	19	18	18
ajokilometrit — körkilometer 1 000 km	318	257	263
tavaran paino — godsets vikt 1 000 kg	32 579	25 672	29 305
tonnikilometrit — tonkilometer tkm	514 713	339 021	545 099
Oman tavaran kuljetukset — Transporter av eget gods			
autojen luku — antal bilar 31/12	4	5	6
ajokilometrit — körkilometer 1 000 km	31	41	46
tavaran paino — godsets vikt 1 000 kg	5 747	4 509	4 110
Yhteensä — Summa			
autojen luku — antal bilar 31/12	382	396	400
ajokilometrit — körkilometer 1 000 km	5 879	5 659	5 394
matkustajien luku — antal passagerare 1 000	—	—	—
tavaran paino — godsets vikt 1 000 kg	634 748	592 138	555 172
tonnikilometrit — tonkilometer tkm	8 845 650	8 048 000	7 577 722
	1977	1978	
Paikallisliitännäkuljetukset — Lokalanslutningstransporter			
autojen luku — antal bilar 31/12	300	278	
ajokilometrit — körkilometer 1 000 km	2 222	2 232	
tavaran paino — godsets vikt 1 000 kg	334 237	310 640	
Linjaliitännäkuljetukset — Linjeanslutningstransporter			
linjojen pituus keskimäärin — linjernas längd i medeltal km	3 127	3 245	
autojen luku — antal bilar 31/12	84	88	
ajokilometrit — körkilometer 1 000 km	3 054	3 021	
tavaran paino — godsets vikt 1 000 kg	210 517	208 829	
tonnikilometrit — tonkilometer tkm	8 989 865	9 058 039	
Kappaletavaran siirtokuljetukset — Stycke-godsets omlastningstransporter			
linjojen pituus keskimäärin — linjernas längd i medeltal km	251	289	
autojen luku — antal bilar 31/12	13	11	
ajokilometrit — körkilometer 1 000 km	165	203	
tavaran paino — godsets vikt 1 000 kg	20 526	23 441	
tonnikilometrit — tonkilometer tkm	211 340	419 856	
Oman tavaran kuljetukset — Transporter av eget gods			
autojen luku — antal bilar 31/12	6	7	
ajokilometrit — körkilometer 1 000 km	44	47	
tavaran paino — godsets vikt 1 000 kg	4 390	3 641	
Yhteensä — Summa			
autojen luku — antal bilar 31/12	403	384	
ajokilometrit — körkilometer 1 000 km	5 485	5 553	
tavaran paino — godsets vikt 1 000 kg	569 670	546 551	
tonnikilometrit — tonkilometer tkm	9 201 205	9 477 895	

4. Talous — Ekonomi

4.1. Tuotot liikekirjanpidon mukaan — Intäkter enligt affärsbokföring

4.1.1. Henkilöliikennetuotot matkalippulajeittain vuosina 1974—1978 — Persontrafikintäkter enligt resebiljettslag åren 1974—1978

Tuottolaji Intäktskälla	1974	1975	1976	1977	1978	%
	1 000 mk					
Matkalipputuotot — Intäkter av resebiljetter	171 388	203 892	250 638	277 626	293 712	90.38
Menoliput — Enkla biljetter	56 280	68 368	83 759	94 898	99 847	30.73
Meno- ja paluuliput — Tur- och returbiljetter ...	73 084	85 026	99 102	107 447	110 903	34.13
Sarjaliput — Seriebiljetter	3 177	3 549	3 749	3 238	2 566	0.79
Kuukausiliput — Månadsbiljetter						
rajoitetulle matkalle — för begränsad resa	11 762	15 178	21 189	25 383	28 191	8.67
kaikille radoille — för alla banor	381	400	325	362	350	0.11
Koululaisliput — Skolbiljetter	1 910	2 489	3 390	4 126	4 485	1.38
Työläiskuukausiliput — Arbetarmånadsbiljetter	69	75	74	78	—	—
Yleisiliput — Allmänna tidsbiljetter	128	124	124	142	212	0.06
Pääkaupunkiliput — Huvudstadsbiljetter	542	598	647	704	840	0.26
Matkailuliput — Turistbiljetter	1 793	2 143	4 075	3 582	3 651	1.12
Kansainväliset liput — Internationella biljetter	2 248	2 653	3 372	4 062	6 434	1.98
Seurueliput — Sällskapsbiljetter	1 566	1 874	1 398	974	954	0.29
Perheliput — Familjebiljetter	2 480	2 684	4 031	4 343	5 222	1.61
Valtion laitosten ja julkisten yhdyskuntien yleis- liput — Allmänna tidsbiljetter för stats- inrättning och officiella samfund	90	110	129	77	63	0.02
Kansanedustajaliput — Riksdagsmannabiljetter	449	591	814	1 346	—	—
Sotilasliput — Militärbiljetter	4 404	3 528	5 413	4 626	5 328	1.64
Vankikuljetukset — Fångtransporter	298	321	425	462	488	0.15
Maksumerkit — Betalningskvittenser	10 201	11 642	14 238	16 118	15 980	4.92
Sopimusmatkat — Avtalsresor	526	554	435	358	335	0.10
Helsingin kaupungin liikennelaitoksen liput — Helsingfors stads trafikverkets biljetter	—	1 985	3 949	5 300	7 863	2.42
Muut henkilöliikennetuotot — Övriga intäkter av persontrafik	27 610	24 538	27 867	31 336	31 242	9.62
Makuu-, lepo- ja istumapaikkaliput sekä auto- paikkaliput — Sov-, ligg- och sittplatsbiljetter samt bilplatsbiljetter	17 337	20 170	22 978	23 589	26 343	8.11
Matkatavara — Resgods	1 216	1 283	1 796	1 838	1 572	0.48
Säilytystavara — Resgodsuppbevaring	1 090	1 142	1 134	1 728	1 795	0.55
Vieraat liput — Främmande biljetter	—	671	1 096	1 703	—	—
Muut tuotot — Övriga intäkter	1 093	1 272	863	2 478	1 532	0.48
Yhteensä — Summa	102 124	228 430	278 505	308 962	324 954	100.0
Vähennykset — Avdrag	5 132	3 910	6 398	3 046	4 194	1.3
Henkilöliikennetuotot — Intäkter av persontrafik	186 992	224 520	272 107	305 916	320 760	98.7
Korvans alennuskuljetuksista — Ersättning för transporter med rabatt	5 548	6 950	11 115	16 947	17 609	—
Eräät rautatieliikennekorvaukset — Särskilda ersättningar för järnvägstrafik	3 500	6 000	9 300	8 954	11 920	—
Kaupalliset henkilöliikennetuotot — Kommersiella intäkter av persontrafik	196 040	237 470	292 522	331 817	350 289	—

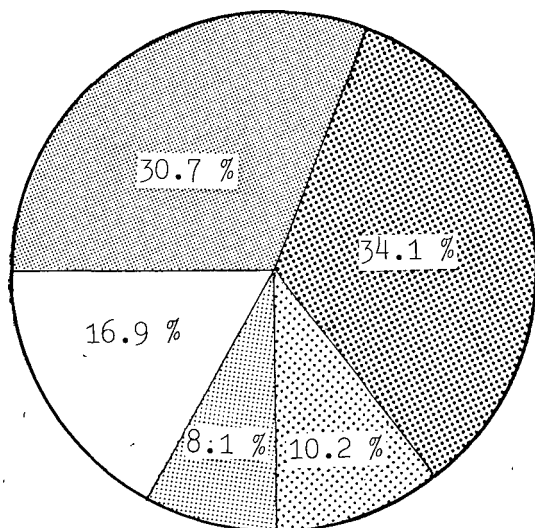
4.1.2. Tavaraliikennetuotot vuosina 1974—1978 — Godstrafikintäkter åren 1974—1978



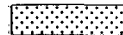
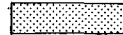
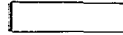
Tuottolaji Intäktskälla	1974	1975	1976	1977	1978
	1 000 mk				
Vaunukuormakaukoliikenne — Vagnslastfjärrtrafik	482 824	529 271	645 995	706 170	743 200
Kasvis- ja eläintuotteet — Växt- och djurprodukter	18 633	20 135	19 634	22 186	21 833
Kivennäist tuotteet — Mineralprodukter	115 572	142 666	163 259	188 388	191 426
Puu ja puuteokset — Trä och träarbeten	129 825	133 474	163 839	163 115	174 737
Paperiteollisuustuotteet — Pappersindustriprodukter	95 031	80 829	98 957	118 983	137 204
Metalliteollisuustuotteet — Metallindustriprodukter	47 924	59 092	69 845	78 148	90 832
Koneet ja laitteet — Maskiner och apparater	15 323	22 965	24 337	23 231	20 400
Kemian teollisuuden tuotteet — Produkter av kemisk industri	54 298	61 249	90 897	94 038	88 936
Muut tuotteet — Övriga produkter	6 218	8 861	15 227	18 081	17 832
Kiito- ja rahtikappaletavara — Express- och fraktstyckegods					
kiskoliikenne — räls trafik	94 269	106 109	140 392	101 173	99 770
liitántärahdit — anslutningsfrakter	—	—	—	46 845	47 174
Muut tavaraliikennetuotot — Övriga godstrafikintäkter	35 966	19 003	25 613	42 091	35 117
Yhteensä — Summa	613 059	654 333	812 000	896 279	925 261
Vähennykset — Avdrag	7 534	7 715	8 343	25 523	33 159
Tavaraliikennetuotot — Intäkter av godstrafik	605 525	646 668	803 657	870 756	892 102
Korvaus alennuskuljetuksista — Ersättning för transporter med rabatt	7 202	6 664	6 584	7 500	8 552
Kaupalliset tavaraliikennetuotot — Kommerciella intäkter av godstrafik	612 727	653 332	810 241	878 256	900 654

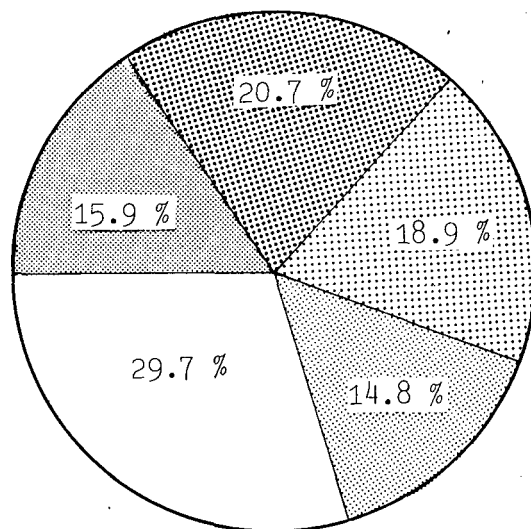
4.1.3. Henkilöliikennetuotot — Persontrafikintäkter



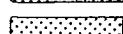

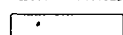
Tavaraliikennetuotot — Godstrafikintäkter

vuonna — år 1978



-  Menoliput — Enkla biljetter
-  Meno- ja paluuliput — Tur- och returbiljetter
-  Kuukausiliput — Månadsbiljetter
-  Makuu-, lepo- ja istumapaikkaliput — Sov-, ligg- och sittplatsbiljetter
-  Muut henkilöliikennetuotot — Övriga persontrafikintäkter



-  Kiito- ja rahtikappaletavara — Express- och fraktstyckegods
-  Kivennäist tuotteet — Mineralprodukter
-  Puu ja puuteokset — Trä och träarbeten
-  Paperiteollisuustuotteet — Pappersindustriprodukter
-  Muut tavaraliikennetuotot — Övriga godstrafikintäkter

4.1.4. Muut tuotot tuottolajeittain vuosina 1974—1978 — Övriga intäkter enligt intäktskälla åren 1974—1978

Tuottolaji Intäktskälla	1974	1975	1976	1977	1978
	1 000 mk				
Materiaalin myynti — Försäljning av material	975	1 891	1 966	1 708	8 339
Perimättömän, liiketavaran ja löytötavaran myyntituotot — Försäljningsintäkter av outtaget gods, övertaligt gods och hittegods	506	815	514	421	325
Käyttöomaisuuden myynti — Försäljning av anläggingskapital	4 490	9 891	5 678	5 644	5 654
Tuotot apu- ja sivutoiminnoista — Intäkter av hjälp- och bisysslor	27 395	29 479	30 491	42 326	34 981
Tuotot maa-alueista — Intäkter av jordområden	688	724	784	761	892
Tuotot asuinhuoneistoista ja liiketilöjen vuokratuotot — Intäk- ter av bostadslokaler och affärslokalers hyresintäkter	14 083	16 983	19 285	21 467	23 637
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	859	1 176	1 046	1 399	1 160
Muut sekalaiset tuotot — Övriga diverse intäkter	3 568	4 633	6 341	3 603	7 204
Yhteensä — Summa	52 564	65 592	66 105	77 329	82 192

4.1.5. Tuottojen yhdistelmätaulu vuosina 1974—1978 — Sammanfattningstabla av intäkter åren 1974—1978

	1974	1975	1976	1977	1978
	1 000 mk				
Kaupalliset henkilöliikennetuotot — Kommersiella intäkter av persontrafik	196 040	237 470	292 522	331 817	350 289
Kaupalliset tavaraliikennetuotot — Kommersiella intäkter av godstrafik	612 727	653 332	810 241	878 256	900 654
Tuotot postinkuljetuksesta — Intäkter av posttransporter	6 600	7 300	8 100	9 300	10 100
Muut tuotot — Andra intäkter	52 564	65 592	66 105	77 329	82 192
Yhteensä — Summa	867 931	963 694	1 176 968	1 296 702	1 343 235

4.1.6. Tuotot tuottolajeittain vuoden 1969 keskimääräisen hintatason mukaan vuosina 1974—1978 — Intäkter efter intäktskälla enligt 1969 års prisnivå i medeltal åren 1974—1978

	1974	1975	1976	1977	1978
	1 000 mk				
Kaupalliset henkilöliikennetuotot — Kommersiella intäkter av persontrafik	143 940	148 230	146 550	145 020	145 050
Kaupalliset tavaraliikennetuotot — Kommersiella intäkter av godstrafik	432 110	359 570	369 130	359 970	355 290
Tuotot postinkuljetuksesta — Intäkter av posttransporter	5 010	4 880	4 730	4 780	4 590
Muut tuotot — Andra intäkter	35 420	36 800	36 760	37 720	39 670
Yhteensä — Summa	616 480	549 480	557 170	547 490	544 600

4.2. Kulut liikekirjanpidon mukaan — Kostnader enligt affärsbokföring

4.2.1. Kulut toiminnoittain vuosina 1974—1978 — Kostnader enligt funktioner åren 1974—1978

	1974	1975	1976	1977	1978
	1 000 mk				
Yleishallinto — Allmän förvaltning	41 328	53 428	62 384	59 402	64 560
Suunnittelu, johto ja valvonta — Planering, ledning och kontroll	6 363	7 670	8 952	8 496	9 009
Sosiaalitoiminta — Socialverksamhet	9 015	11 721	14 515	8 460	9 534
Lomat ja koulutus — Semestrar och utbildning	4 186	5 592	7 104	7 139	7 634
Taloussuunnittelu — Ekonomisk planering	12 737	17 132	18 890	20 934	23 428
Toimitilojen ylläpito ja käyttö — Fastighetskostnader	1 976	2 649	2 845	3 469	3 615
Laitoksen yhteiskustannukset — Verkets gemensamma kostnader	7 051	8 664	10 078	10 904	11 340
Liikenteenhoito — Skötsel av trafik	557 961	693 525	766 980	808 644	844 418
Yhteiskustannukset — Gemensamma kostnader	127 587	173 274	196 628	207 517	212 736
Vetokaluston käyttö — Dragfordonens användning	146 186	173 263	189 004	203 477	217 763
Liikennepaikkatoiminta henkilöliikenteessä — Stationstjänst i persontrafik	15 726	21 317	25 091	26 883	28 661
Liikennepaikkatoiminta tavaraliikenteessä — Stationstjänst i godstrafik	88 984	100 365	101 521	104 932	105 021
Ratapihat toiminta — Bangårdstjänst	83 023	104 466	118 809	125 488	132 932
Kaupallinen kiskoliikenne — Kommersiell rälstrafik	54 326	69 786	80 466	84 466	89 153
Kaupallinen tieliikenne — Kommersiell landsvägstrafik	40 630	48 882	52 201	52 284	54 729
Oman tavaran kuljetukset — Transporter av eget gods	1 499	2 172	3 260	3 597	3 423
Kaluston kunnossapito — Underhåll av materiel	188 939	254 274	311 167	340 043	362 453
Yhteiskustannukset — Gemensamma kostnader	32 154	42 873	52 914	60 217	66 325
Vetokaluston kunnossapito — Underhåll av dragfordon	85 380	112 451	138 368	148 169	153 624
Vaunuston kunnossapito — Underhåll av vagnsparken	58 968	83 224	101 711	111 307	120 583
Autojen kunnossapito — Underhåll av bilar	3 075	3 892	4 723	5 244	5 914
Muiden liikennevälineiden kunnossapito — Underhåll av övriga trafikmedel	3 832	5 465	5 545	6 227	6 351
Työkoneiden kunnossapito — Underhåll av arbetsmaskiner	1 280	1 115	2 421	2 610	2 818
Muiden koneiden kunnossapito — Underhåll av övriga maskiner	4 250	5 254	5 485	6 269	6 838
Radan, rakennusten ja laitteiden kunnossapito — Underhåll av bana, byggnader och anläggningar	112 627	165 120	194 562	233 335	275 471
Yhteiskustannukset — Gemensamma kostnader	41 654	72 064	89 748	97 492	110 707
Alusrakenteen kunnossapito — Underhåll av underbyggnad	13 386	12 598	18 022	1 749	1 770
Ratasiltojen ja muiden kiinteiden rakenteiden kunnossapito — Underhåll av banbroar och övriga fasta konstruktioner	1 809	2 578	3 384	3 355	2 715
Päällysrakenteen kunnossapito — Underhåll av överbyggnad	25 263	36 891	34 267	45 443	58 284
Teiden, tiesiltojen, alueiden, katujen ja tasoistestysten kunnossapito — Underhåll av vägar, vägbroar, områden, gator och plankorsningar	4 620	5 702	6 611	20 101	19 969
Ohjaus- ja turvalaitteiden kunnossapito — Underhåll av styrnings- och säkerhetsanläggningar	5 721	8 511	10 380	12 313	13 514
Rakennusten kunnossapito — Underhåll av byggnader	11 161	14 574	16 156	32 283	44 969
Heikkovirtalaitteiden kunnossapito — Underhåll av svagströmsanläggningar	6 581	8 412	10 588	11 427	12 116
Vahvavirtalaitteiden kunnossapito — Underhåll av starkströmsanläggningar	1 542	1 977	2 614	4 928	6 324
Sähköratojen kunnossapito — Underhåll av elbanor	890	1 813	2 792	4 244	5 103
Muu toiminta — Övrig verksamhet	163 894	165 292	194 212	235 782	262 562
Yhteensä — Summa	1 064 749	1 331 639	1 529 305	1 677 206	1 809 464

4.2.2. Kulut toiminnoittain ja kustannuslajeittain vuonna 1978 — Kostnader enligt funktioner och kostnadslag år 1978

	Palkat Löner	Muut henkilökulut — Övriga personalkostnader	Materiaali ja energia Material och energi	Poistot Avskrivningar	Muut kulut Övriga kostnader	Yhteensä Summa
	1 000 mk					
Yleishallinto — Allmän förvaltning	27 426	19 004	3 369	—	14 761	64 560
Liikenteen hoito — Skötsel av trafik	575 736	140 871	91 013	—	36 798	844 418
Kaluston kunnossapito — Underhåll av materiel	130 587	32 291	63 030	—	136 545	362 453
Radan, rakennusten ja laitteiden kunnossapito — Underhåll av bana, byggnader och anläggningar	144 941	45 644	54 208	—	30 678	275 471
Muu toiminta — Övrig verksamhet	4 162	1 291	1 303	238 700	17 106	262 562
Yhteensä — Summa	882 852	239 101	212 923	238 700	235 888	1 809 464

4.2.3. Kulut kustannuslajeittain vuosina 1974—1978 — Kostnader enligt kostnadsslag åren 1974—1978

	1974	1975	1976	1977	1978
	1 000 mk				
Palkat — Löner	529 932	675 620	784 341	832 360	882 852
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	444 568	569 273	659 697	684 794	714 233
Työssäolopalkat — Arbetslöner	378 517	478 123	552 882	567 277	589 190
Lomapalkat — Semesterlöner	66 051	91 150	106 815	117 517	125 043
Työsuhteessa — I arbetsförhållande	85 364	106 347	124 644	147 566	168 619
Työssäolopalkat — Arbetslöner	72 652	87 560	103 961	121 747	138 401
Lomapalkat — Semesterlöner	12 712	18 787	20 683	25 819	30 218
Muut henkilökulut — Övriga personalkostnader	139 263	184 198	217 870	229 766	239 101
Eläkkeet — Pensioner	77 678	100 507	116 876	123 291	129 772
Sosiaaliturvamaksut — Socialskyddsavgifter	41 945	57 268	69 089	71 192	71 844
Muut — Övriga	19 640	26 423	31 905	35 283	37 485
Materiaali ja energia — Material och energi	120 153	158 714	165 878	190 763	212 923
Vetokaluston energia — Dragfordonens energi	46 926	56 423	57 067	68 510	76 724
Muu materiaali ja energia — Övrig material och energi	73 227	102 291	108 811	122 253	136 199
Muut kulut — Övriga kostnader	141 113	168 480	186 921	220 519	235 888
Konepajakorjaukset — Reparationsarbeten vid järnvägsverkstäderna	65 409	90 274	108 728	131 569	135 576
Muut — Övriga	75 704	78 206	78 193	88 950	100 312
Kulut yhteensä ennen poistoja — Summa kostnader före avskrivningar	930 461	1 187 012	1 355 010	1 473 408	1 570 764
Poistot — Avskrivningar	134 288	144 627	174 295	203 798	238 700
Yhteensä — Summa	1 064 749	1 331 639	1 529 305	1 677 206	1 809 464

4.2.4. Kulut toiminnoittain ja kustannuslajeittain vuoden 1969 keskimääräisen hintatason mukaan vuosina 1974—1978
Kostnader enligt funktioner och kostnadsslag enligt 1969 års prisnivå i medeltal åren 1974—1978

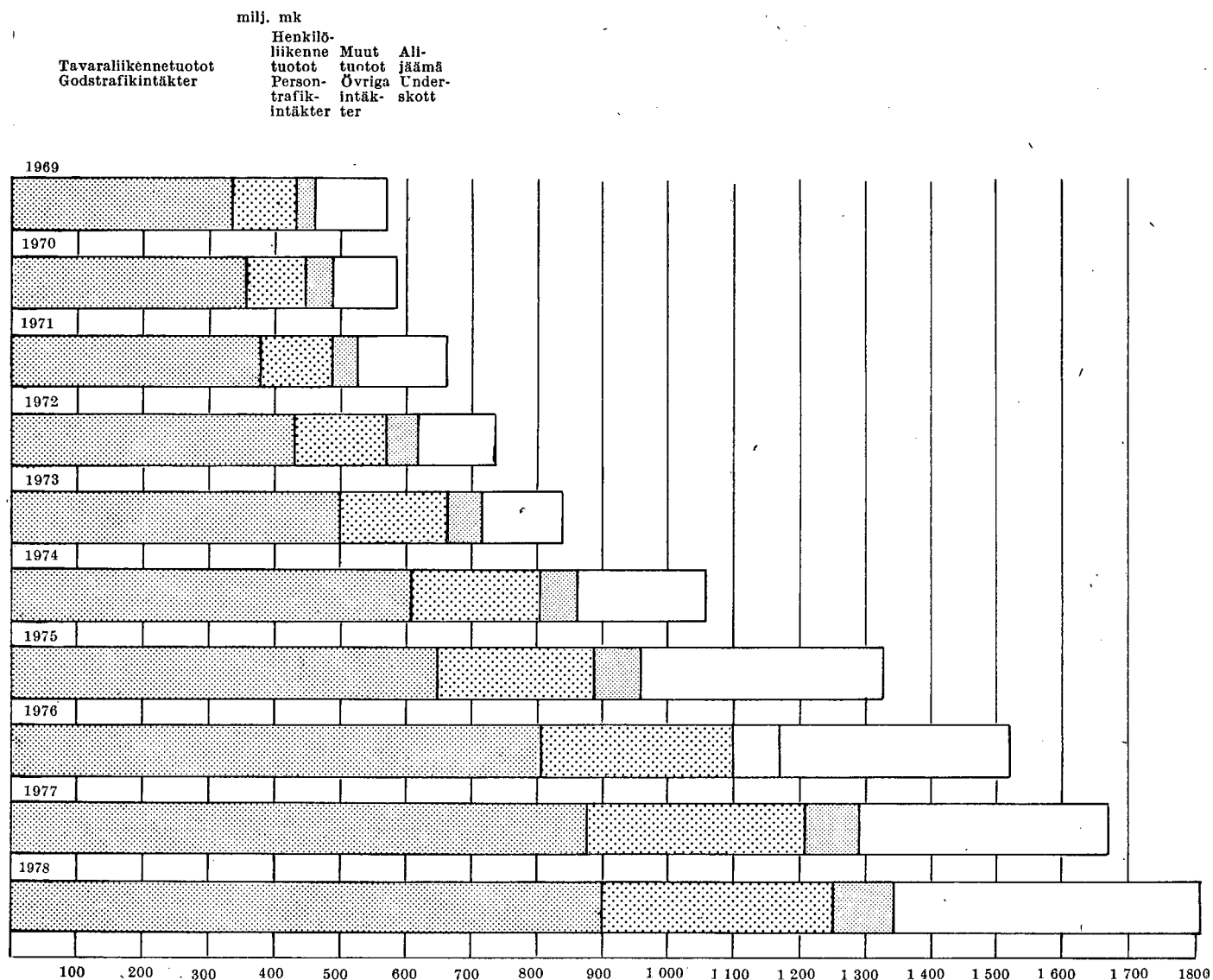
a) Toiminnoittain — Enligt funktioner

	1974	1975	1976	1977	1978
	1 000 mk				
Yleishallinto — Allmän förvaltning	24 220	24 300	24 130	21 760	22 700
Liikenteen hoito — Skötsel av trafik	316 820	318 020	311 020	299 500	295 870
Kaluston kunnossapito — Underhåll av materiel	108 940	112 210	119 160	119 730	119 920
Radan, rakennusten ja laitteiden kunnossapito — Underhåll av bana, byggnader och anläggningar	59 630	70 270	73 080	77 450	89 610
Muu toiminta — Övrig verksamhet	113 570	108 700	112 720	114 460	118 160
Yhteensä — Summa	623 180	633 500	640 110	632 900	646 260

b) Kustannuslajeittain — Enligt kostnadsslag

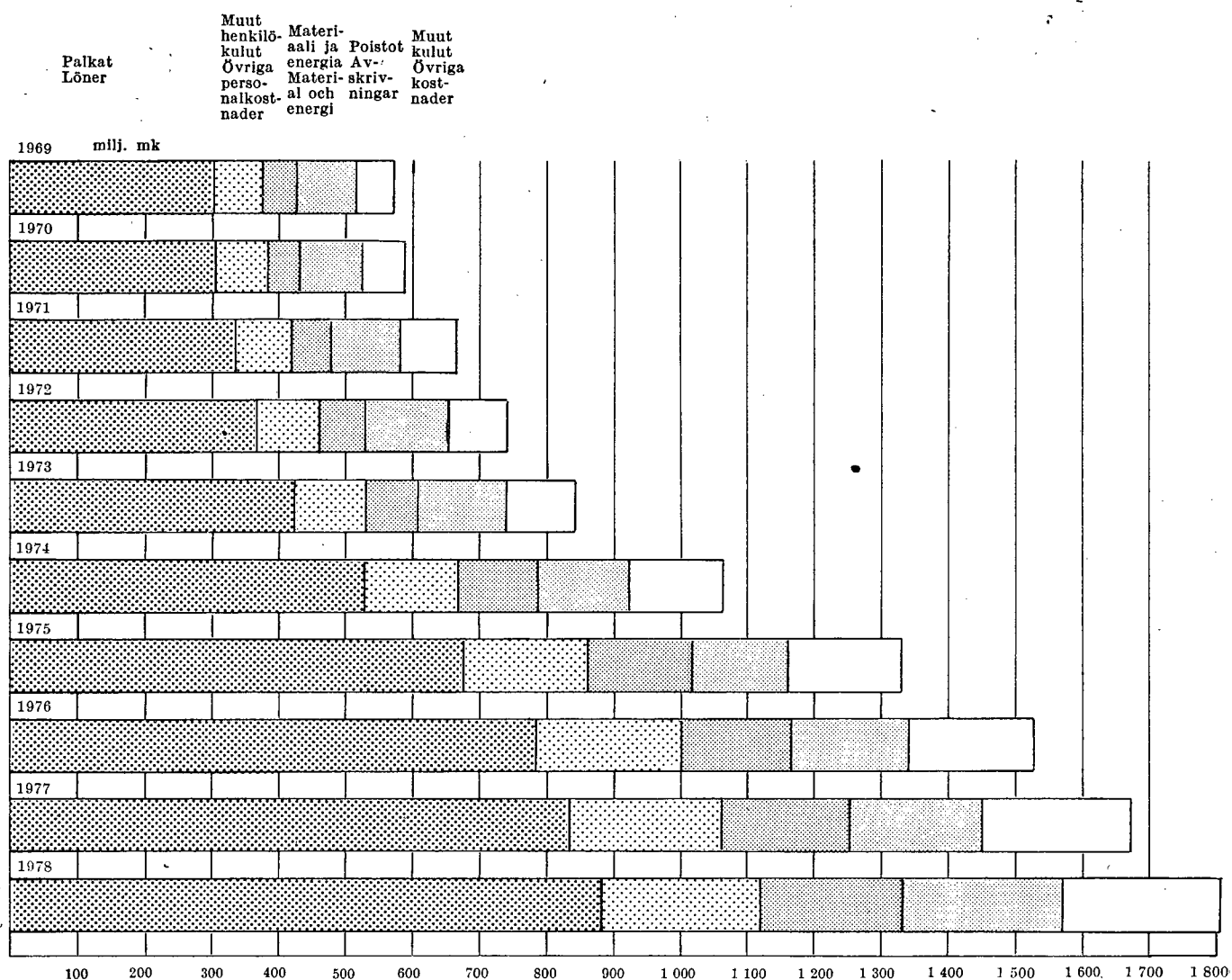
	1974	1975	1976	1977	1978
	1 000 mk				
Palkat — Löner	308 460	314 240	317 160	310 810	313 730
Muut henkilökulut — Övriga personalkostnader	78 240	80 720	81 660	81 070	81 080
Materiaali ja energia — Material och energi	56 200	59 750	60 190	59 440	61 820
Muut kulut — Övriga kostnader	81 660	78 360	73 300	74 150	76 510
Kulut yhteensä ennen poistoja — Summa kostnader före avskrivningar	524 560	533 070	532 310	525 470	533 140
Poistot — Avskrivningar	98 620	100 430	107 800	107 430	113 120
Yhteensä — Summa	623 180	633 500	640 110	632 900	646 260

4.2.5. Tuotot ja tulos vuosina 1969—1978 — Intäkter och resultat åren 1969—1978



	1969	1974	1975	1976	1977	1978
	1 000 mk					
Henkilöliikennetuotot — Intäkter av persontrafik	97 040	196 040	237 470	292 522	331 817	350 289
Tavaraliikennetuotot — Intäkter av godstrafik .	340 380	612 727	653 332	810 241	878 256	900 654
Tuotot postinkuljetuksesta — Intäkter av post- transporter	7 500	6 600	7 300	8 100	9 300	10 100
Muut tuotot — Övriga intäkter	22 440	52 564	65 592	66 105	77 329	82 192
Yhteensä — Summa	467 360	867 931	963 694	1 176 968	1 296 702	1 343 235
Tulos ennen poistoja — Resultat före avskriv- ningar	— 15 380	— 62 530	—223 318	—178 042	—176 706	—238 700
Alijäämä — Underskott	—106 910	—196 818	—367 945	—352 337	—380 504	—466 229

4.2.6. Kulut vuosina 1969—1978 — Kostnader åren 1969—1978

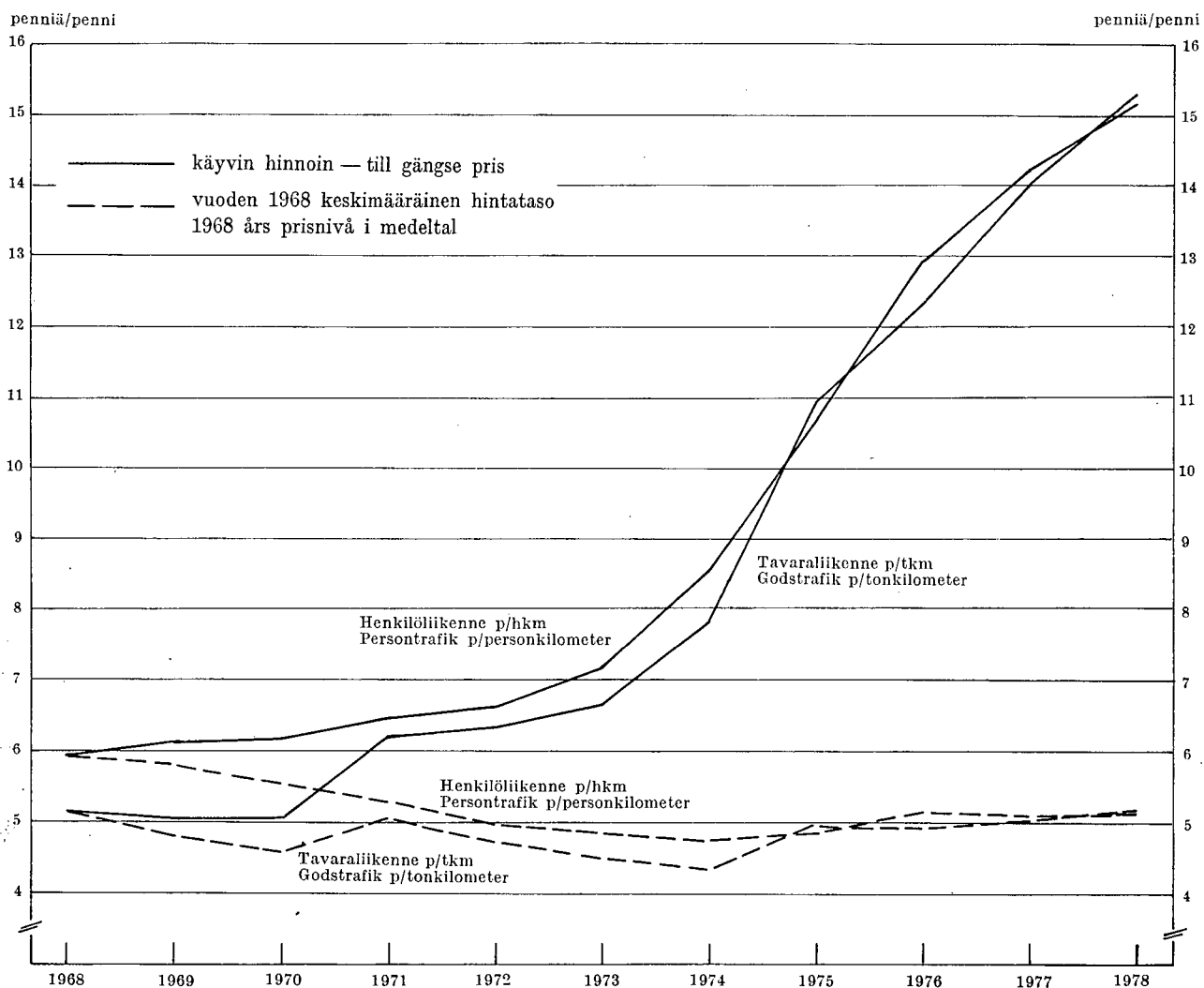


	1969	1974	1975	1976	1977	1978
	1 000 mk					
Palkat — Löner	304 770	529 932	675 620	784 341	832 360	882 852
Muut henkilökulut — Övriga personalkostnader	72 720	139 263	184 198	217 870	229 766	239 101
Materiaali ja energia — Material och energi	47 590	120 153	158 714	165 878	190 763	212 923
Muut kulut — Övriga kostnader	57 660	141 113	168 480	186 921	220 519	235 888
Kulut yhteensä ennen poistoja — Summa kostnader före avskrivningar	482 740	930 461	1 187 012	1 355 010	1 473 408	1 570 764
Poistot — Avskrivningar	91 530	134 288	144 627	174 295	203 798	238 700
Yhteensä — Summa	574 270	1 064 749	1 331 639	1 529 305	1 677 206	1 809 464

4.2.7. Tuotot ja kulut sekä tulos vuosina 1974—1978 — Intäkter och kostnader samt resultat åren 1974—1978

	1974	1975	1976	1977	1978
<i>Käyvin hinnoin — Till gängse priser</i>					
Tuotot — Intäkter 1 000 mk	867 931	963 694	1 176 968	1 296 702	1 343 235
Kulut ennen poistoja — Kostnader före avskrivningar »	930 461	1 187 012	1 355 010	1 473 408	1 570 764
Poistot — Avskrivningar »	134 288	144 627	174 295	203 798	238 700
Kulut poistot mukaanluettuina — Kostnader avskrivningar medräknade »	1 064 749	1 331 639	1 529 305	1 677 206	1 809 464
Tulos ennen poistoja — Resultat före avskrivningar »	— 62 530	— 223 318	— 178 042	— 176 706	— 238 700
Tulos poistot mukaanluettuina — Resultat avskrivningar medräknade »	— 196 818	— 367 945	— 352 337	— 380 504	— 466 229
Tulos %:ina tuotoista — Resultat i % av intäkter ennen poistoja — före avskrivningar »	— 7.2	— 23.2	— 15.1	— 13.6	— 17.8
poistot mukaanluettuina — avskrivningar medräknade »	— 22.7	— 38.2	— 29.9	— 29.3	— 34.7
<i>Vuoden 1969 keskimääräisen hintatason mukaan — Enligt 1969 års prisnivå i medeltal</i>					
Tuotot — Intäkter 1 000 mk	616 480	549 480	557 170	547 490	544 600
Kulut ennen poistoja — Kostnader före avskrivningar »	524 560	533 070	532 310	525 470	533 140
Poistot — Avskrivningar »	98 620	100 430	107 800	107 430	113 120
Kulut poistot mukaanluettuina — Kostnader avskrivningar medräknade »	623 180	633 500	640 110	632 900	646 260
Tulos ennen poistoja — Resultat före avskrivningar »	91 920	16 410	24 860	22 020	11 460
Tulos poistot mukaanluettuina — Resultat avskrivningar medräknade »	— 6 700	— 84 020	— 82 940	— 85 410	— 101 660
Tulos %:ina tuotoista — Resultat i % av intäkter ennen poistoja — före avskrivningar »	14.9	3.0	4.5	4.0	2.1
poistot mukaanluettuina — avskrivningar medräknade »	— 1.1	— 15.3	— 14.9	— 15.6	— 18.7

4.2.8. Yksikkökustannukset vuosina 1968—1978 — Enhetskostnader åren 1968—1978



4.3. Käyttöomaisuus liikekirjanpidon mukaan — Anlagningskapital enligt affärsbokföring

4.3.1. Käyttöomaisuuden arvonmuutokset vuonna 1978 — Anlagningskapitalets värdeförändringar år 1978

	Arvo 1. 1. Värde 1. 1.	Lisäys 1978 Ökning 1978	Poisto 1978 Avskrivning 1978	Arvo 31. 12. Värde 31. 12.
1 000 mk				
Valtionrautatiet — Statsjärnvägarna	3 273 300	776 137	238 701	3 810 736
Maa- ja vesialueet — Jord- och vattenområden	141 712	4 440	315	145 836
Rata — Banan	1 475 392	262 795	51 540	1 686 647
Ohjau- ja turvalaitteet — Styr- och säkerhetsanläggningar	87 986	46 440	13 465	120 962
Sähköistyksen kiinteät laitteet — Fasta anläggningar av elektrifiering ..	225 834	71 828	5 629	292 033
Vahva- ja heikkovirtalaitteet — Stark- och svagströmanläggningar	112 575	39 962	11 960	140 577
Rakennukset — Byggnader	169 381	56 058	8 946	216 493
Vetokalusto — Dragfordon	420 883	134 846	59 720	496 009
Dieselveturit — Diesellok	142 427	46 382	22 786	166 023
Sähköveturit — Ellok	101 076	46 586	14 766	132 896
Dieselmoottorijunat — Dieselmotortåg	4 255	—8	667	3 580
Sähkämoottorijunat — Elmotortåg	173 125	41 886	21 501	193 510
Vaunusto — Vagnpark	567 405	130 718	69 991	628 132
Henkilövaunut — Personvagnar	129 226	52 883	18 217	163 892
Tavaravaunut — Godsvagnar	438 179	77 835	51 774	464 240
Työkoneet — Arbetsmaskiner	45 962	23 255	10 457	58 760
Autot — Bilar	20 329	5 794	6 678	19 445
Aineeton käyttöomaisuus — Immateriella anlagningskapital	5 841	1	—	5 842
Valtionrautateiden tuotantolaitokset ja materiaalitoiminta — Statsjärnvägarnas produktionsinrättningar och materialverksamhet	48 101	28 506	6 365	70 242
Konepajojen käyttöomaisuus — Verkstädernas anlagningskapital	40 732	23 300	5 630	58 402
Materiaalitoiminnan käyttöomaisuus — Materialverksamhetens anlagningskapital	7 369	5 206	735	11 840
Yhteensä — Summa	3 321 401	804 643	245 066	3 880 978

4.3.2. Käyttöomaisuuden arvonlisäykset vuosina 1974—1978 — Anlagningskapitalets värdeökningar åren 1974—1978

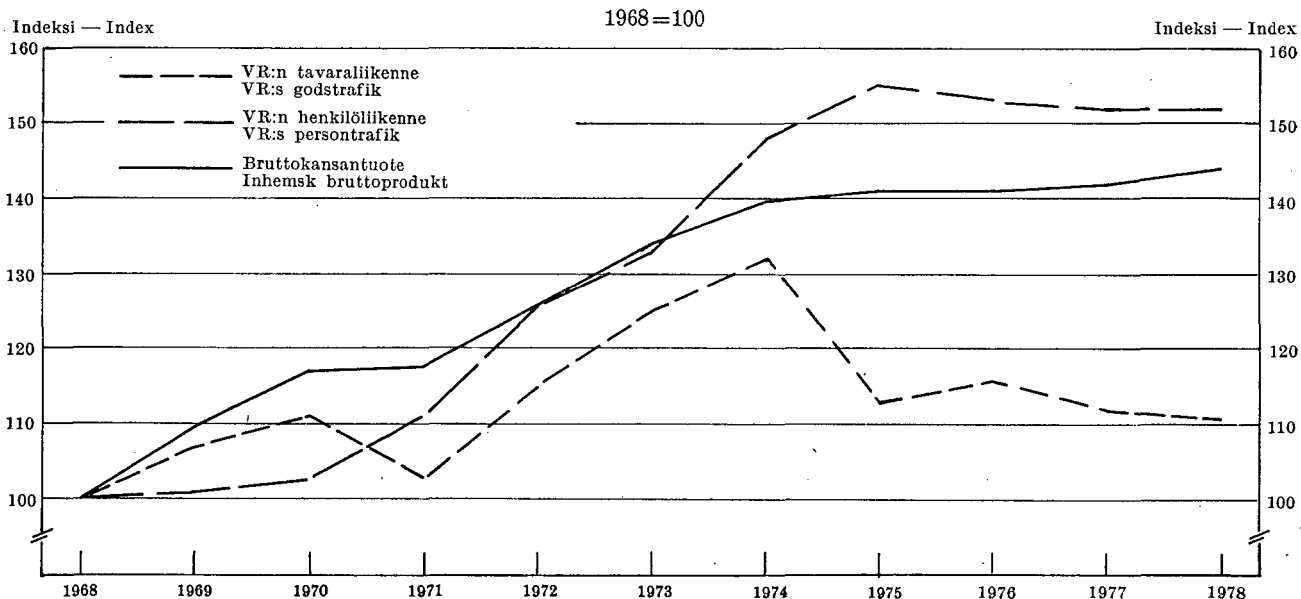
	1974	1975	1976	1977	1978
1 000 mk					
Valtionrautatiet — Statsjärnvägarna	448 005	717 816	795 283	790 047	776 137
Maa- ja vesialueet — Jord- och vattenområden	1 700	5 424	8 549	5 188	4 440
Rata — Banan	207 116	320 059	377 784	333 545	262 795
Ohjau- ja turvalaitteet — Styr- och säkerhetsanläggningar	12 112	18 288	19 159	26 746	46 440
Sähköistyksen kiinteät laitteet — Fasta anläggningar av elektrifiering	28 254	52 224	58 919	67 870	71 828
Vahva- ja heikkovirtalaitteet — Stark- och svagströmanläggningar	22 350	14 279	28 916	36 007	39 962
Rakennukset — Byggnader	21 019	44 551	35 798	38 309	56 058
Vetokalusto — Dragfordon	34 047	101 737	122 705	103 295	134 846
Dieselveturit — Diesellok	22 430	29 701	27 523	28 772	46 382
Sähköveturit — Ellok	6 942	37 392	25 218	40 938	46 586
Dieselmoottorijunat — Dieselmotortåg	450	151	1 245	—	—8
Sähkämoottorijunat — Elmotortåg	4 225	34 493	68 720	33 585	41 886
Vaunusto — Vagnpark	111 200	136 586	125 169	140 173	130 718
Henkilövaunut — Personvagnar	22 424	22 479	38 880	35 935	52 883
Tavaravaunut — Godsvagnar	88 776	114 107	86 289	104 238	77 835
Työkoneet ja autot — Arbetsmaskiner och bilar	10 207	21 700	17 531	38 944	29 049
Aineeton käyttöomaisuus — Immateriella anlagningskapital	—	2 968	753	—	1
Valtionrautateiden tuotantolaitokset ja materiaalitoiminta — Statsjärnvägarnas produktionsinrättningar och materialverksamhet	4 391	7 617	9 847	13 006	28 506
Konepajojen käyttöomaisuus — Verkstädernas anlagningskapital	3 874	7 290	9 360	11 937	23 300
Materiaalitoiminnan käyttöomaisuus — Materialverksamhetens anlagningskapital	517	327	487	1 069	5 206
Yhteensä — Summa	452 396	725 433	805 130	803 053	804 643

4.4. Indeksit — Index

4.4.1. Liikenteen volyymi-indeksi vuosina 1968—1978 — Trafikens volyminindex åren 1968—1978

1969 = 100

	1974	1975	1976	1977	1978
Henkilöliikenne — Persontrafik	146	153	151	149	149
Menoliput — Enkla biljetter	143	146	140	135	127
Meno- ja paluuliput — Tur- och returbiljetter	138	137	123	117	112
Kuukausi- ja koululaisliput — Månads- och skolbiljetter ..	115	127	139	144	149
Muut liput — Andra biljetter	168	169	174	171	181
Muut tuotot — Andra intäkter	171	213	232	234	252
Tavaraliikenne — Godstrafik	123	106	108	105	104
Kappaletavara — Stycke gods	106	99	90	65	58
Vaunukuormatavara — Vagnslast gods	126	107	110	106	106
Kasvis- ja eläintuotteet — Växt- och djurprodukter	107	94	76	78	69
Kivennäistäuotteet — Mineralprodukter	114	108	101	116	108
Puu ja puuteokset — Trä och träarbeten	127	101	103	90	93
Paperiteollisuustuotteet — Pappersindustriprodukter	115	78	80	84	89
Metalliteollisuustuotteet — Metallindustriprodukter	181	175	173	175	200
Koneet ja laitteet — Maskiner och apparater	163	151	126	123	101
Kemian teollisuuden tuotteet — Produkter av kemisk industri	137	125	161	126	108
Muut tuotteet — Övriga produkter	142	159	298	313	256
Postinkuljetus — Posttransport	67	65	63	64	61
Koko rautatieliikenne — Hela järnvägstrafiken	128	117	118	115	115

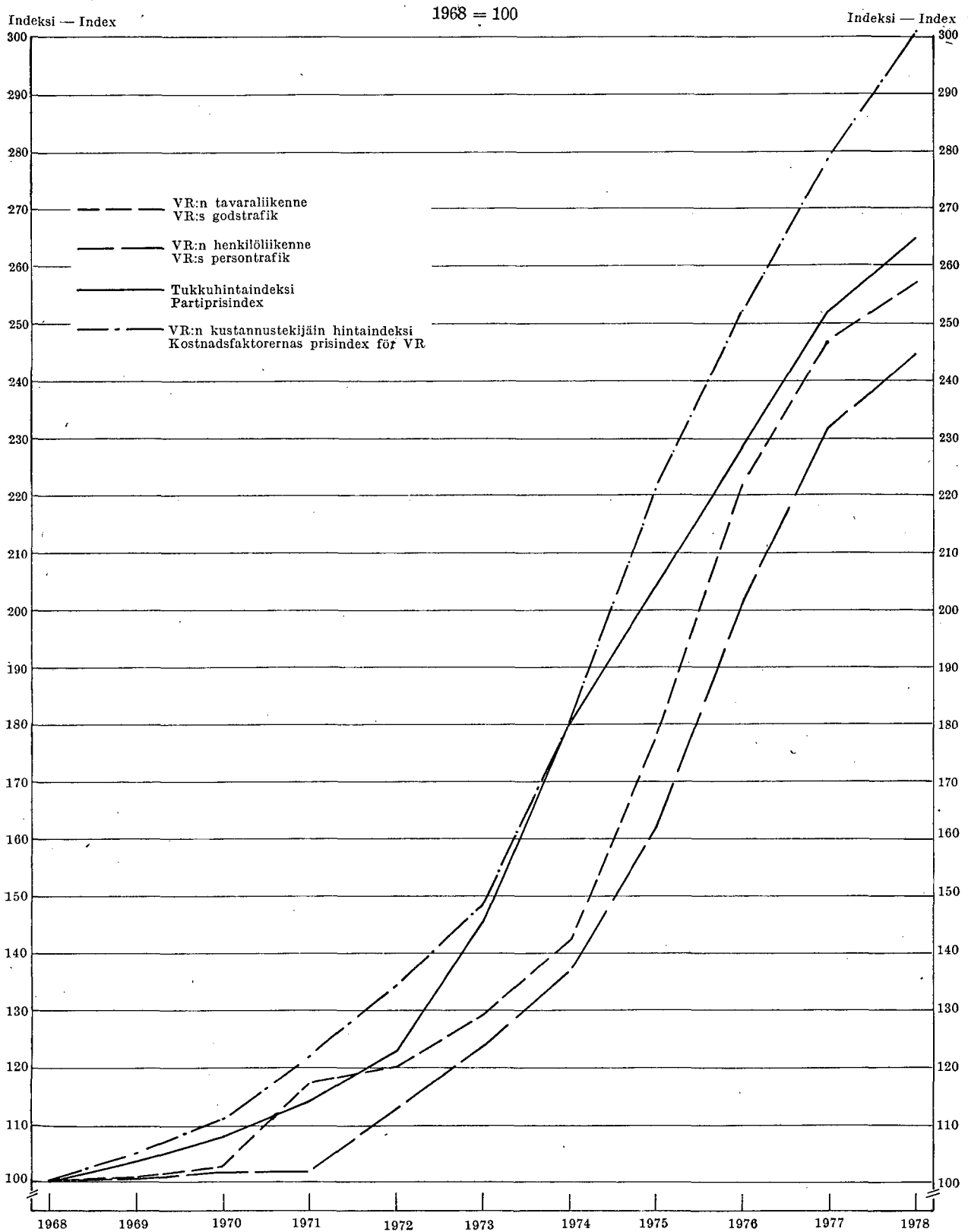


4.4.2. Kuljetusmaksujen hintaindeksi vuosina 1968—1978 — Transportavgifternas prisindex åren 1968—1978

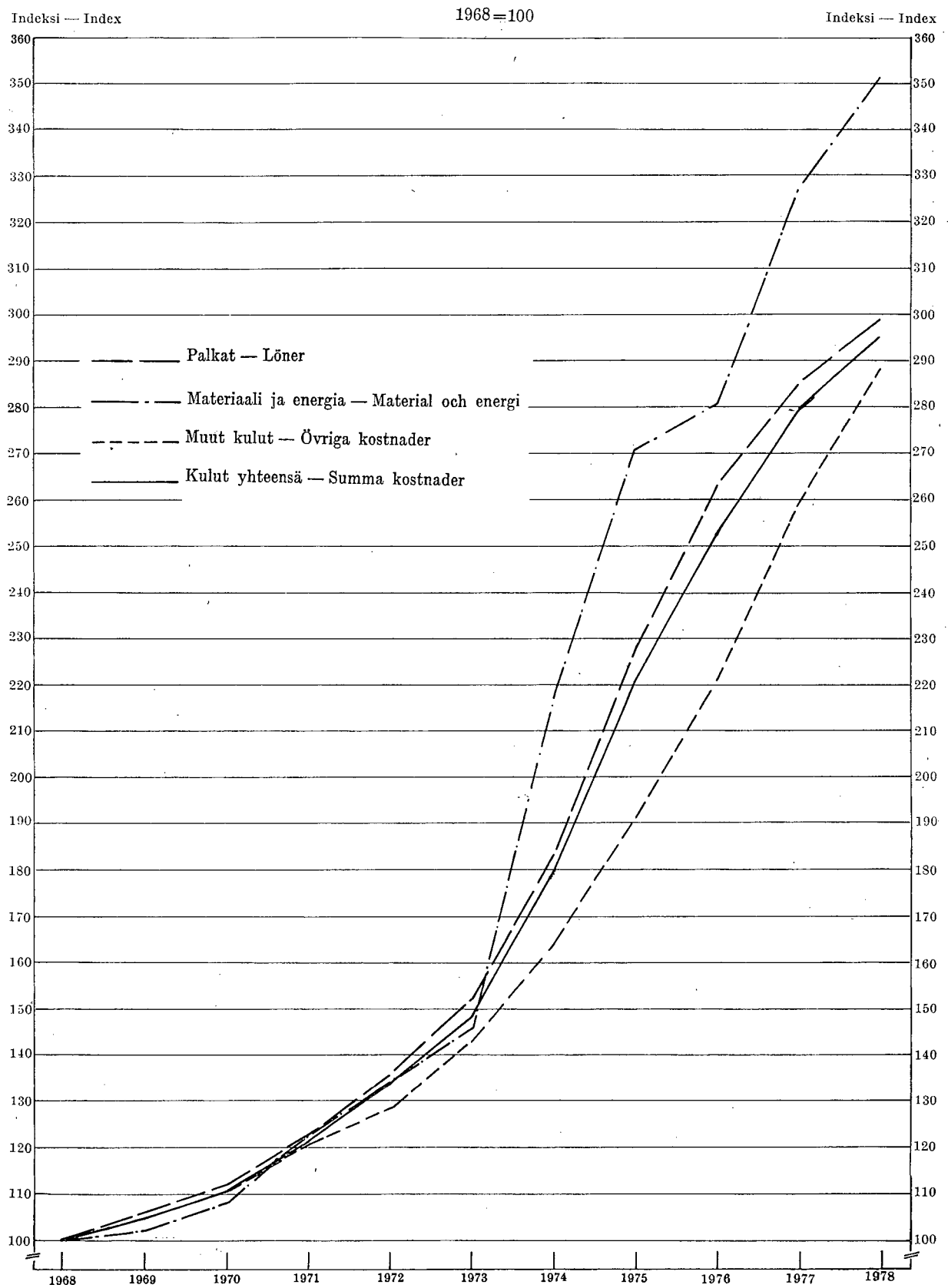
1969 = 100

	1974	1975	1976	1977	1978
Henkilöliikenne — Persontrafik	136	160	200	229	242
Tavaraliikenne — Godstrafik	142	175	220	245	254
Postinkuljetus — Posttransport	132	150	171	194	220
Koko rautatieliikenne — Hela järnvägstrafiken	140	172	212	239	248

4.4.2. Kuljetusmaksujen hintaindeksi vuosina 1968—1978 (jatk.) — Transportavgifternas prisindex åren 1968—1978 (forts.)



4.4.3. Kustannustekijäin hintaindeksi vuosina 1968—1978 — Kostnadsfaktorernas prisindex åren 1968—1978



4.4.3. Kustannustekijäin hintaindeksi vuosina 1968—1978 (jatk.) — Kostnadsfaktorernas prisindex åren 1968—1978 (forts.)

1969 = 100

	1974	1975	1976	1977	1978
Kustannuslajeittain — Enligt kostnadslag					
Palkat — Löner	172	215	247	268	281
Muut henkilökulut — Övriga personalkostnader	178	228	267	283	295
Energia — Energi	247	309	291	338	365
Materiaali — Material	197	241	267	286	301
Muut kulut — Övriga kostnader	173	215	255	277	308
Kulut yhteensä ennen poistoja — Summa kostnader före avskrivningar	177	223	254	280	295
Poistot — Avskrivningar	136	144	162	190	211
Yleisindeksi — Allmänna index	171	210	239	265	280
Toiminnoittain — Enligt funktioner					
Yleishallinto — Allmän förvaltning	171	220	259	273	289
Liikenteen hoito — Skötsel av trafik	176	218	247	270	285
Kaluston kunnossapito — Underhåll av materiel	173	227	261	284	302
Radan, rakennusten ja laitteiden kunnossapito — Underhåll av bana, byggnader och anläggningar	189	235	266	283	307
Muu toiminta — Övrig verksamhet	144	152	172	195	221
Yleisindeksi — Allmänna index	171	210	239	265	280

4.4.4. Investointitoiminnan hintaindeksi vuosina 1974—1978 — Investeringsverksamhetens prisindex åren 1974—1978

1969 = 100

	1974	1975	1976	1977	1978
Maa- ja vesialueet — Jord- och vattenområden	154	197	218	243	255
Rata — Banan	191	240	270	294	313
Vahva- ja heikkovirtalaitteet — Stark- och svagströmanläggningar	204	231	264	303	333
Rakennukset — Byggnader	191	225	262	276	304
Vetokalusto — Dragfordon	201	238	271	295	310
Vaunusto — Vagnpark	185	234	279	315	332
Työkoneet ja autot — Arbetsmaskiner och bilar	190	228	240	267	285
Yleisindeksi — Allmänna index	191	237	270	298	316

4.4.5. Työllisyysindeksi vuosina 1974—1978 — Sysselsättningsindex för åren 1974—1978

1969 = 100

Toiminta Funktion	1974	1975	1976	1977	1978
Yleishallinto — Allmän förvaltning	93	93	95	94	91
Liikenteen hoito — Trafikens handhavande	102	100	99	97	95
Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter	114	125	127	127	130
Vetokaluston käyttö — Dragfordonens användning	105	99	97	95	92
Liikennepaikkatoiminta henkilöliikenteessä — Trafikplatsverksamhet i persontrafiken	102	118	120	122	120
Liikennepaikkatoiminta tavaraliikenteessä — Trafikplatsverksamhet i godstrafiken	101	104	99	94	90
Ratapihatoinninta — Bangårdsverksamhet	103	105	104	103	101
Junapalvelu — Tågtjänst	116	126	128	128	126
Autopalvelu — Biltjänst	85	82	78	81	78
Muu toiminta — Övrig verksamhet	75	71	72	70	71
Kaluston ja työkoneiden kunnossapito — Underhåll av materiel och arbetsmaskiner	99	99	101	101	102
Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter	102	105	109	112	116
Vetokalusto — Dragfordon	99	97	99	98	99
Vaunusto — Vagnpark	100	103	104	104	104
Muu kalusto — Övrig materiel	82	85	87	87	88
Radan, rakennusten, rakenteiden ja kiinteiden laitteiden kunnossapito — Underhåll av bana, byggnader, konstruktioner och fasta anläggningar	89	93	98	104	109
Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter	102	105	115	114	115
Rata — Banan	85	82	80	84	89
Rakennukset — Byggnader	83	97	104	115	120
Kiinteät laitteet — Fasta konstruktioner	96	110	118	130	138
Koko käyttötoiminta — Hela driftverksamheten	99	98	99	98	98
Sijoitustoiminta — Investeringsverksamheten	86	92	98	90	75
Konepajatoiminta — Verkstadsverksamheten	87	90	90	87	85
Materiaalitoiminta — Materialverksamheten	57	59	60	60	58
Yhteensä — Summa	95	96	97	95	94

5.1. Liikenneonnettomuudet vuonna 1978 (jatk.) — Trafikolyckor år 1978 (forts.)

Onnettomuustapauksen laatu Olyckshändelsens art	Onnettomuustapaukset Antal olyckshändelser			Kuolleet tai vaikeasti loukkaantuneet Antal dödade eller svårt skadade															
	Liikennepalkoilla A trafikplåser	Liikennepalkkojen välillä — Mellan trafikplatserna	Yhteensä Summa	Matkustajat Resande				Rautatieläiset Järnvägsmän				Muut Övriga				Yhteensä Summa			
				Kuolleet Dödade	Loukkaan- tuneet Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleet Dödade	Loukkaan- tuneet Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleet Dödade	Loukkaan- tuneet Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleet Dödade	Loukkaan- tuneet Skadade	Yhteensä Summa				
Yliajot, joihin ei liity varsinaista rautatie- liikenneonnettomuutta — Överkörningar, till vilka inte ansluter sig egentlig järnvägsolycka	91	93	184	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	59	48	107	59	49	108
Tasoylikäytävällä — Vid plankorsning	63	77	140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	37	66	29	37	66
Moottoriajoneuvon — Av motorfordon..	57	76	133	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	36	61	25	36	61
Jalankulkijan tai pyöräilijän — Av fot- gängare eller cyklist	6	1	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	5	4	1	5
Tasoylikäytävällä, puomein — Vid plan- korsning med bommar	2	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	2	—	2
Moottoriajoneuvon — Av motorfordon	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	1
Jalankulkijan tai pyöräilijän — Av fot- gängare eller cyklist	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	1
Tasoylikäytävällä, valo- ja (tai) äänivaroi- tuslaittein — Vid plankorsning med ljus- och (eller) ringsignaler	17	13	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	11	13	2	11	13
Moottoriajoneuvon — Av motorfordon	16	13	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	11	12	1	11	12
Jalankulkijan tai pyöräilijän — Av fot- gängare eller cyklist	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	1
Tasoylikäytävällä, ilman turvalaitteita — Vid plankorsning utan säkerhetsanlägg- ningar	44	62	106	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	26	51	25	26	51
Moottoriajoneuvon — Av motorfordon	40	62	102	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	25	48	23	25	48
Jalankulkijan tai pyöräilijän — Av fot- gängare eller cyklist	4	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	3	2	1	3
Muually — Annorstädes	28	16	44	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	30	11	41	30	12	42
3. Muut rautatien käyttöön liittyvät onnettomuudet																			
Övriga olyckor i samband med järnvägsdriften	13	5	18	3	9	12	4	2	6	—	—	—	—	—	—	—	7	11	18
Putoaminen liikkuvasta junasta — Fall från tåg i gång	1	3	4	1	3	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	4
Putoaminen liikkuvaan junaan astuttaessa tai siitä poistuttaessa — Fall vid uppstigande på tåg i gång eller nedstigande från det..	7	1	8	2	6	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6	8
Onnettomuudet rata-alueella työskenneltäessä	5	1	6	—	—	—	4	2	6	—	—	—	—	—	—	—	4	2	6
Olyckorna vid arbete på banområde	2	—	2	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Putoaminen veturista tai vaunusta — Fall från lokomotiv eller vagn	2	1	3	—	—	—	—	—	3	—	3	—	—	—	—	—	3	—	3
Yliajo — Överkörning	2	1	3	—	—	—	—	—	3	—	3	—	—	—	—	—	3	—	3
Muunlainen onnettomuus — Annan olycks- händelse	1	—	1	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Tulipalo liikkuvassa kalustossa — Eldsvåda i rullande materiel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Muunlainen onnettomuus — Annan olycks- händelse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	157	118	275	3	10	13	4	6	10	62	55	117	69	71	140				

5.2. Liikenneonnettomuuksia koskevat suhdeluvut vuosina 1974—1978
Proportionstal gällande trafikolyckor åren 1974—1978

	1974	1975	1976	1977	1978
Matkustajia — Resande					
1 milj. matkaa kohden kuollut — Dödade per 1 milj. resor	0.27	0.14	0.05	0.11	0.08
1 milj. matkaa kohden loukkaantunut — Skadade per 1 milj. resor	0.91	0.70	0.70	1.12	0.27
100 milj. henkilökm kohden kuollut — Dödade per 100 milj. personkilometer	0.30	0.16	0.07	0.13	0.10
100 milj. henkilökm kohden loukkaantunut — Skadade per 100 milj. personkilometer	0.98	0.80	0.87	1.38	0.34
Rautatieläisiä — Järnvägsmän					
1 000 rautatieläistä kohden kuollut — Dödade per 1 000 järnvägsmän	0.07	0.03	0.17	0.07	0.14
1 000 rautatieläistä kohden loukkaantunut — Skadade per 1 000 järnvägsmän	0.25	0.34	0.33	0.78	0.21
1 milj. junakm kohden kuollut — Dödade per 1 milj. tågkm	0.04	0.02	0.12	0.05	0.10
1 milj. junakm kohden loukkaantunut — Skadade per 1 milj. tågkm	0.15	0.22	0.23	0.54	0.14
10 milj. vaununakselikm kohden kuollut — Dödade per 10 milj. vagnaxelkm	0.01	0.00	0.03	0.01	0.02
10 milj. vaununakselikm kohden loukkaantunut — Skadade per 10 milj. vagnaxelkm	0.03	0.05	0.05	0.12	0.03
Muita henkilöitä — Övriga personer					
1 milj. junakm kohden kuollut — Dödade per 1 milj. tågkm	2.06	1.48	1.77	1.39	1.49
1 milj. junakm kohden loukkaantunut — Skadade per 1 milj. tågkm	1.60	1.35	1.24	1.15	1.32
Kuolleita ja loukkaantuneita henkilöitä kaikkiaan — Dödade och skadade personer inalles					
1 milj. junakm kohden — Per 1 milj. tågkm	4.69	3.75	4.00	4.18	3.37
10 milj. vaununakselikm kohden — Per 10 milj. vagnaxelkm	1.04	0.86	0.90	0.96	0.78
Onnettomuustapauksia kaikkiaan — Totalantalet olycks- händelser					
1 milj. junakm kohden — Per 1 milj. tågkm	8.89	7.68	7.68	7.40	6.61
10 milj. vaununakselikm kohden — Per 10 milj. vagnaxelkm	1.97	1.76	1.72	1.70	1.53

B. Yksityiset rautatiet — Privata järnvägar

**1. Yksityiset rautatiet ja niiden toiminta vuosina 1974—1978
Privata järnvägar och deras verksamhet åren 1974—1978**

	1974	1975	1976	1977	1978
Karhula — Sunila					
Avattu liikenteelle — Öppnad för trafik 3. 5. 1900					
Raideleveys — Spårvidd 1.524 m					
Raidepituus vuoden lopussa — Spårlängd vid årets slut . . km	10.742	11.130	11.130	11.130	11.130
Pääraiteet — Huvudspår »	6.454	6.060	6.060	6.060	6.060
Sivu- ja syrjäraiteet — Sido- och bispår »	4.288	5.070	5.070	5.070	5.070
Liikennepituus vuoden lopussa — Trafiklängd vid årets slut »	6.5	6.1	6.1	6.1	6.1
Liikennepaikat vuoden lopussa — Trafikplatser vid årets slut	1	1	1	1	1
Liikkuva kalusto vuoden lopussa — Rullande materiel vid årets slut					
Höyryveturit — Ånglok	—	—	—	—	—
Moottoriveturit — Motorlok	2	2	2	2	2
Henkilökunta vuoden lopussa — Personal vid årets slut	31	31	29	26	33
Junien lukumäärä — Antal tåg					
Vuodessa — Under året	3 446	3 050	2 900	2 500	2 510
Vuorokaudessa — Under dygnet	12.0	10.0	9.0	8.0	8.0
Junakilometrit — Tågakilometer	22 054	19 520	18 560	16 000	16 064
Kuljetettu tavara — Transporterat gods					
1 000 tonnia — 1 000 ton	956	751	802	684	652
1 000 tonnkm — 1 000 tonkm	6 118	4 806	5 133	4 378	4 176
Pääoma-arvo vuoden lopussa — Kapitalvärde vid årets slut 1 000 mk	397.7	443.2	443.2	443.2	443.2
Tulot — Inkomster » »	8 864.4	9 744.3	12 088.8	12 026.1	10 459.4
Siitä tavaraliikennetuloja — Därav godstrafikin- komster » »	8 815.8	9 712.5	12 057.6	11 961.3	10 416.0
Menot — Utgifter » »	9 068.5	10 242.1	12 385.6	12 126.3	10 377.7
Ylijäämä tai vajaus (—) — Över- eller under- skott (—) » »	— 204.1	— 497.8	— 296.8	— 100.2	81.7
Jokioinen — Minkiö ¹⁾					
	1978				
Avattu liikenteelle — Öppnad för trafik 25. 6. 1978					
Raideleveys — Spårvidd 0.750 m					
Raidepituus vuoden lopussa — Spårlängd vid årets slut . km	6.880				
Pääraiteet — Huvudspår »	6.420				
Sivu- ja syrjäraiteet — Sido- och bispår »	0.460				
Liikennepituus vuoden lopussa — Trafiklängd vid årets slut »	6.4				
Liikennepaikat vuoden lopussa — Trafikplatser vid årets slut	3				
Liikkuva kalusto vuoden lopussa — Rullande materiel vid årets slut					
Höyryveturit — Ånglok	1				
Moottoriveturit — Motorlok	2				
Henkilövaunut — Personvagnar	5				
Tavaravaunut — Godsvagnar	11				
Junien lukumäärä — Antal tåg	199				
Junakilometrit — Tågakilometer	1 075				
Matkat — Resor	3 983				
Henkilökilometrit — Personkilometer	25 491				
Pääoma-arvo vuoden lopussa — Kapitalvärde vid årets slut 1 000 mk	285				

¹⁾ Museorautatieyhdistys ry harjoittaa museojunahenkilöliikennettä 1. 4. 1974 toimintansa lopettaneen Jokioisten yksityisrautatien keskiosalla — Musco- rautatieyhdistys r.f. upprätthåller museitågtrafik för personer på mellersta delen av Jokioinens privatbana, som nedlades 1. 4. 1974.

C. Résumé sur les Chemins de fer de Finlande — C. Summary relating to the Railways of Finland

1. Chemins de fer de l'État — State Railways

Rapport annuel à l'Union Internationale des Chemins
de fer (UIC).Annual report to the International Union of Railway
(UIC).

Col.		1978	1977	Col.	
	Tableau 1—11. Lignes et voies. Longueur				Table 1—11. Lines and tracks. Length
	Trafic ferroviaire				Rail traffic
3	Ecartement des rails: 1,524 m			3	Rail gauge: 1,524 m
	Longueur des lignes à la fin de l'exercice				Length of lines at the end of the year
4	Lignes non électrifiées km	5 382	5 548	4	Lines not electrified km
5	Lignes électrifiées ¹⁾ »	675	515	5	Electrified lines ¹⁾ »
6	Total (Col. 4 + 5)..... »	6 057	6 063	6	Total (Cols. 4 + 5)..... »
	Longueur moyenne exploitée des lignes				Average length of lines worked
	Lignes non électrifiées				Lines not electrified
7	à simple voie km	5 352	5 417	7	single track km
8	à double voie et plus »	124	168	8	double and more than double track »
	Lignes électrifiées				Electrified lines
9	à simple voie km	208	155	9	single track km
10	à double voie et plus »	396	304	10	double and more than double track »
11	Total (Col. 7 + 8 + 9 + 10) »	6 080	6 044	11	Total (Cols. 7 + 8 + 9 + 10) »
	Lignes exploitées				Lines worked
12	en trafic voyageurs et marchandises .. km	4 623	4 605	12	for passenger and goods traffic km
13	en trafic voyageurs seulement »	12	12	13	for passenger traffic only »
14	en trafic marchandises seulement »	1 445	1 427	14	for goods traffic only »
	Longueur des voies à la fin de l'exercice				Length of tracks at the end of the year
	Non électrifiées				Not electrified
15	voies principales km	5 441	5 666	15	running tracks km
16	autres voies »	2 399	2 356	16	other tracks »
	Électrifiées				Electrified
17	voies principales km	1 107	889	17	running tracks km
18	autres voies »	185	185	18	other tracks »
19	Total (Col. 15 + 16 + 17 + 18) »	9 132	9 096	19	Total (Cols. 15 + 16 + 17 + 18) »
	Transports routiers				Road traffic
	Longueur moyenne exploitée des lignes				Average length of lines worked
21	à marchandises km	3 245	3 378	21	goods km
	Tableau 1—12. Lignes et installations. Consistance²⁾	1978	1975		Table 1—12. Lines and equipment. Composition ²⁾
	Longueur des rails				Length of rails
5	moins de 45 kgs au mètre km	..	5 676	5	less than 45 kg per metre km
6	45 kgs et moins de 54 kgs au mètre ... »	—	—	6	45 kg and less than 54 kg per metre »
7	54 kgs et plus au mètre »	..	3 262	7	54 kg and over per metre »
8	total (Col. 5 à 7) »	..	8 938	8	total (Cols. 5 to 7) »
9	dont longs rails soudés »	..	1 894	9	of which long-welded rails »
	Traverses				Sleepers
11	en bois km de voies	..	8 485	11	wood track km
12	en béton » » »	..	453	12	concrete » »
13	Nombre d'appareils de voies »	..	8 740	13	Number of points and crossings
	Nombre de gares, stations, haltes ouvertes au public				Number of stations, stopping points and halts open to the public
14	total »	..	1 074	14	total »
15	en trafic commercial voyageurs »	..	823	15	for commercial passenger traffic »
16	en trafic commercial marchandises »	..	590	16	for commercial goods traffic »
17	Distance moyenne entre deux gares, stations et haltes ouvertes au public (Col. 11 tab. 1—11; Col. 14 tab. 1—12) km	..	5.5	17	Average distance between two stations, stopping points and halts open to the public (Col. 11 of tab. 1—11; Col. 14 of tab. 1—12) km
	Nombre de passages à niveau				Number of level crossings
18	avec barrières »	..	25	18	with barriers »
	avec signalisation automatique				with automatic signalling
19	et demi-barrières »	..	118	19	and half-barriers »
20	sans barrières »	..	361	20	without barriers »
21	sans barrières ou demi-barrières et sans signalisation automatique »	..	8 705	21	without barriers or half-barriers and without automatic signalling »

¹⁾ Lignes alimentées en courant alternatif 25 000 volts 50 périodes, sous caténaire. — Lines fed by 25 000 volt, 50 cycle, alternating current (catenary system).

²⁾ Le tableau 1—12 est établi uniquement les ans également divisibles par cinq — Table 1—12 is prepared only in years evenly divisible by five.

Col.		1978	1975	Col.	
22	total (Col. 18 à 21) .....	..	9 212	22	total (Cols. 18 to 21)
	dont publics pour				of which public level crossings for
	véhicules				vehicles
23	avec barrières .....	..	25	23	with barriers
	avec signalisation automatique				with automatic signalling
24	et demi-barrières .....	..	112	24	and half-barriers
25	sans barrières .....	..	341	25	without barriers
26	sans barrières ou demi-barrières et sans			26	without barriers or half-barriers and with-
	signalisation automatique .....	..	2 217		out automatic signalling
27	piétons .....	..	112	27	pedestrians
28	dont privés .....	..	6 405	28	of which private level crossings
	<i>Ponts-rail</i>				<i>Railway bridges</i>
29	Nombre total .....	..	1 530	29	Total number
30	Longueur totale	m	29 236	30	Total length
	<i>Tunnels</i>				<i>Tunnels</i>
31	Nombre total .....	..	18	31	Total number
32	Longueur totale	m	8 400	32	Total length
	<i>Longueur des lignes exploitées équipées avec bloc-</i>				<i>Length of lines in operation equipped with the block</i>
	<i>système</i>				<i>system</i>
	Bloc-système				Block system
35	automatique	km	904	35	automatic
37	Système de régulation centrale par circuits			37	Central train control system by special
	téléphoniques spéciaux	»	504		telephone circuits
	<i>Nombre de postes et cabines de signalisation</i>				<i>Number of signal-boxes and cabins in operation</i>
38	avec transmission mécanique .....	..	133	38	with mechanical transmission
39	avec transmission électromécanique .....	..	1	39	with electromechanical transmission
40	avec transmission électrique (tout-relais) .....	..	114	40	with electric transmission (all-relay)
	<i>Profil. Longueur des lignes</i>				<i>Contour. Length of lines</i>
41	horizontales	km	787	41	level lines
42	»	%	13.3	42	»
43	en pente jusqu'à 5 ‰	%	45.5	43	gradients up to 5 ‰
44	» de 5 à 10 ‰	%	30.8	44	» from 5 to 10 ‰
45	» de 10 à 25 ‰	%	10.4	45	» 10 to 25 ‰
46	» de plus de 25 ‰	%	—	46	» above 25 ‰
47	» total	km	5 131	47	» total
48	»	%	86.7	48	»
	<i>Tracé. Longueur des lignes</i>				<i>Alignment. Length of lines</i>
49	en alignement droit	km	4 113	49	straight sections
50	»	%	69.5	50	»
	Tableau 1—21. Matériel de traction. Effectifs	1978	1977		Table 1—21. Tractive Stock. Stock and power
	et puissance (à la fin de l'exercice)				(at the end of the year)
	<i>Matériel ferroviaire</i>				<i>Rail stock</i>
	Locomotives à vapeur				Steam locomotives
	Nombre				Number
4	jusqu'à 750 kW	—	—	4	up to and including 750 kW
5	751 à 1 500 kW	—	—	5	751 to 1 500 kW
7	total	—	—	7	total
8	Puissance totale	—	—	8	Total power
	Locotracteurs et locomotives Diesel et à				kW
	systèmes spéciaux				Diesel and special system locomotives and
	Nombre				light rail motor tractors
9	locotracteurs (jusqu'à 110 kW)	97	105	9	Number
	locomotives				light rail motor tractors (up to 110 kW)
10	111 à 750 kW	268	256	10	locomotives
11	751 à 1 500 kW	241	232	11	111 to 750 kW
12	au-dessus de 1 500 kW	50	50	12	751 to 1 500 kW
13	total	656	643	13	above 1 500 kW
14	Puissance totale	455 228	444 959	14	total
15	Puissance totale (Locotracteurs exclus)	446 686	435 773	15	Total power
	Locomotives électriques				kW
	Nombre				Total power (excluding light rail motor
21	au-dessus de 3 000 kW	62	51	21	tractors)
23	Puissance totale	192 200	158 100	23	Electric locomotives
	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux				Number
	Isolées				above 3 000 kW
	Nombre				Total power
25	jusqu'à 260 kW	148	167	25	kW
28	Puissance totale	19 580	22 094	28	Diesel and special system railcars
	Rames indeformables				Single units
29	Nombre	48	48	29	Number
30	Nombre total des véhicules	72	72	30	up to and including 260 kW
31	Puissance totale	17 818	17 818	31	Total power
					kW
					Indivisible coach sets
					Number
					Total number of vehicles
					Total power
					kW

Col.		1978	1977	Col.	
	Automotrices électriques				Electric railcars
	Rames indeformables				Indivisible coach sets
36	Nombre	86	80	36	Number
37	Nombre total des véhicules	172	160	37	Total number of vehicles
38	Puissance totale	65 320	61 600	38	Total power kW
	Matériel routier				Road stock
	Véhicules automobiles				Motor vehicles
	Nombre appartenant au réseau				Number railway owned
40	Camions	99	97	40	Lorries
	Tableau 1—22. Matériel de traction. Utilisation et immobilisations. Nombre moyen				Table 1—22. Tractive Stock. Available and out of service. Average number
	<i>Locomotives à disposition de l'exploitation</i>				<i>Locomotives available for operating purposes</i>
	Locomotives à vapeur				Steam locomotives
4	total	—	—	4	total
5	immobilisées pour entretien et réparation en bon état (Col. 4—5)	—	—	5	out of service for maintenance and repair in working order (Col. 4—5)
6	de locomotives utilisées	—	—	6	locomotives used
8	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 6: Col. 4)	—	—	8	Ratio of the number in working order to the total number (Col. 6: Col. 4)
9	Rapport du nombre de locomotives utilisées à l'effectif en bon état (Col. 7: Col. 6)	—	—	9	Ratio of the number of locomotives used to the number in working order (Col. 7: Col. 6)
	Locomotives diesel et à systèmes spéciaux sans locotracteurs				Diesel and special system locomotives excluding light rail motor tractors
10	total	390	384	10	total
11	immobilisées pour entretien et réparation en bon état (Col. 10—11)	37	40	11	out of service for maintenance and repair in working order (Col. 10—11)
12	de locomotives utilisées	353	344	12	locomotives used
14	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 12: Col. 10)	0.91	0.90	14	Ratio of the number in working order to the total number (Col. 12: Col. 10)
15	Rapport du nombre de locomotives utilisées à l'effectif en bon état (Col. 13: Col. 12)	1.00	1.00	15	Ratio of the number of locomotives used to the number in working order (Col. 13: Col. 12)
	Locomotives électriques				Electric locomotives
16	total	57	46	16	total
17	immobilisées pour entretien et réparation en bon état (Col. 16—Col. 17)	6	5	17	out of service for maintenance and repair in working order (Col. 16—Col. 17)
18	de locomotives utilisées	51	41	18	locomotives used
19	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 18: Col. 16)	0.89	0.89	19	Ratio of the number in working order to the total number (Col. 18: Col. 16)
20	Rapport du nombre de locomotives utilisées à l'effectif en bon état (Col. 19: Col. 18) ..	1.00	1.00	20	Ratio of the number of locomotives used to the number in working order (Col. 19: Col. 18)
	<i>Automotrices à disposition de l'exploitation</i>				<i>Railcars available for operating purposes</i>
	Automotrices diesel et à systèmes spéciaux				Diesel and special system railcars
22	total	202	215	22	total
23	immobilisées pour entretien et réparation en bon état (Col. 22—23)	27	28	23	out of service for maintenance and repair in working order (Col. 22—23)
24	des automotrices utilisées	175	187	24	railcars used
25	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 24: Col. 22)	0.87	0.87	25	Ratio of the number in working order to the total number (Col. 24: Col. 22)
26	Rapport du nombre des automotrices utilisées à l'effectif en bon état (Col. 25: Col. 24)	1.00	1.00	26	Ratio of the number of railcars used to the number in working order (Col. 25: Col. 24)
	Automotrices électriques				Electric railcars
28	total	82	77	28	total
29	immobilisées pour entretien et réparation en bon état (Col. 28—29)	7	7	29	out of service for maintenance and repair in working order (Col. 28—29)
30	des automotrices utilisées	75	70	30	railcars used
31	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 30: Col. 28)	0.91	0.91	31	Ratio of the number in working order to the total number (Col. 30: Col. 28)
32	Rapport du nombre des automotrices utilisées à l'effectif en bon état (Col. 31: Col. 30)	1.00	1.00	32	Ratio of the number of railcars used to the number in working order (Col. 31: Col. 30)
	Tableau 1—31. Matériel de transport: Voitures,¹⁾ fourgons et diverse, autocars et remorques. Effectifs des véhicules et nombre de places				Table 1—31. Transport stock: Carriages,¹⁾ vans and various other vehicles, motor coaches and trailers. Stock available and carrying capacity
	<i>Effectifs à la fin de l'exercice</i>				<i>Stock at the end of the year</i>
	Matériel ferroviaire				Rail stock
	<i>Véhicules des réseaux pour but commercial</i>				<i>Railway-owned vehicles for commercial purpose</i>
	Effectifs				Stock
4	Voitures	618	604	4	Carriages
5	Automotrices	279	293	5	Railcars
6	Remorques d'automotrices	213	207	6	Railcar trailers
7	Effectif total (Col. 4 à 6)	1 110	1 104	7	Total (Col. 4 to 6)

¹⁾ Y compris les automotrices (déjà dénombrées dans les Tableaux 1—21 et 1—22) et leur remorques — Including railcars (already enumerated in Tables 1—21 and 1—22) and their trailers.

Col.		1978	1977	Col.	
10	dont voitures climatisées	6	6	10	including air-conditioned carriages
12	» voitures-restaurants	26	26	12	» restaurant cars
13	» voitures-couchettes	5	8	13	» couchette coaches
14	» voitures-lits	98	96	14	» sleeping cars
16	» automotrices et remorques (des col. 5 et 6)	479	487	16	» railcars and trailers (of Cols. 5 and 6)
	Nombre de places				Carrying capacity
	Assises				Seats
17	1ère classe	2 218	1 994	17	1st class
18	2e classe	69 944	68 774	18	2nd class
20	Couchettes, 2e classe	225	360	20	Couchettes 2nd class
21	Voitures-lits 1ère + 2e cl. (nombre maximal)	2 863	2 793	21	Sleeping cars 1st and 2nd class (maximum number)
	Assises et couchées				Seating and sleeping accommodation
22	total (Col. 17 + 18 + 20 + 21)	75 250	73 921	22	total (Cols. 17 + 18 + 20 + 21)
23	moyen par voiture [Col. 22: (Col. 7—Col. 12)]	69.4	68.6	23	average number per carriage (Col. 22: Col. 7—Col. 12)
24	Debout (des véhicules des Col. 15 et 16) ..	23 600	23 085	24	Standing room in vehicles of (Cols. 15 & 16)
	Fourgons				Vans
25	Effectif total	80	72	25	Total stock
	Véhicules de particuliers				Privately owned rail stock
	Fourgons				Vans
28	Effectif total	60	60	28	Total stock
29	dont wagons-poste	60	60	29	including mail-vans
	Nombre moyen de voitures, automotrices et remorques à disposition de l'exploitation				Average number of carriages, railcars and trailers available for operating purposes
30	Total	1 107	1 100	30	Total
31	Immobilisées pour entretien et réparation	76	85	31	Out of service for maintenance and repair
32	En bon état (Col. 30—31)	1 031	1 015	32	In working order (Col. 30—31)
33	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total. (Col. 32: Col. 30)	0.93	0.92	33	Ratio between stock in working order and total stock (Col. 32: Col. 30)
	Tableau 1—32. Matériel de transport: Wagons, camions et remorques. Effectifs, utilisation et immobilisations				Table 1—32. Transport stock: Wagons, lorries and trailers. Stock, available and out of service
	<i>Effectifs à la fin de l'exercice</i>				<i>Stock at the end of the year</i>
	<i>Véhicules des réseaux pour but commercial</i>				<i>Railway-owned vehicles for commercial purpose</i>
	Matériel ferroviaire				Rail stock
	Wagons couverts				Covered wagons
4	Effectif	6 026	6 464	4	Stock
5	Capacité totale	158 996	166 270	5	Total capacity
6	Capacité moyenne par wagon (Col. 5: Col. 4)	26.4	25.7	6	Average capacity per wagon (Col. 5: Col. 4)
	Wagons tombereaux				High-sided open wagons
7	Effectif	644	574	7	Stock
8	Capacité totale	17 801	13 741	8	Total capacity
9	Capacité moyenne par wagon (Col. 8: Col. 7)	27.6	23.9	9	Average capacity per wagon (Col. 8: Col. 7)
	Wagons plats				Flat wagons
10	Effectif	10 222	10 148	10	Stock
11	Capacité totale	306 743	295 554	11	Total capacity
12	Capacité moyenne par wagon (Col. 11: Col. 10)	30.0	29.1	12	Average capacity per wagon (Col. 11: Col. 10)
	Autres wagons				Other wagons
13	Effectif	4 128	4 544	13	Stock
14	Capacité totale	149 579	157 219	14	Total capacity
15	Capacité moyenne par wagon (Col. 14: Col. 13)	36.2	34.6	15	Average capacity per wagon (Col. 14: Col. 13)
	Total des wagons				All wagons
16	Effectif (Col. 4 + 7 + 10 + 13)	21 020	21 730	16	Stock (Cols. 4 + 7 + 10 + 13)
18	Capacité totale (Col. 5 + 8 + 11 + 14)	633 119	632 784	18	Total capacity (Cols. 5 + 8 + 11 + 14)
19	Capacité moyenne par wagon (Col. 18: Col. 16)	30.1	29.1	19	Average capacity per wagon (Col. 18: Col. 16)
	Matériel routier				Road stock
	Camions et remorques				Lorries and trailers
20	Effectif	141	140	20	Stock
21	Capacité totale	1 556	1 583	21	Total capacity

Col.		1978	1977	Col.	
	<i>Véhicules de particuliers</i>				<i>Private owners' vehicles</i>
	Matériel ferroviaire				Rail stock
	Wagons				Wagons
22	Effectif	390	506	22	Stock
23	Capacité totale	11 826	14 531	23	Total capacity
24	Capacité moyenne par wagon (Col. 23: Col. 22) »	30.3	28.7	24	Average capacity per wagon (Col. 23: Col. 22) »
	Nombre moyen de wagons à disposition de l'exploitation				Average number of wagons available for operating purposes
27	Total	21 823	22 303	27	Total
28	Immobilisés pour entretien et réparation	890	866	28	Out of service for maintenance and repair
29	En bon état (Col. 27—28)	20 933	21 437	29	In working order (Col. 27—28)
33	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 29: Col. 27)	0.96	0.96	33	Ratio between the stock in working order and total stock (Col. 29: Col. 27)
34	Rapport de l'effectif disponible à l'effectif en bon état (Col. 32: Col. 29)	1.00	1.00	34	Ratio between the total stock available and stock in working order (Col. 32: Col. 29)
35	Effectif moyen des wagons affectés exclusivement à des transports de service	2 773	2 796	35	Average stock of wagons used exclusively for departmental traffic
	Tableau 1—4. Effectifs moyens de personnel				Table 1—4. Average staff strength
3	Effectif de l'administration générale	¹⁾ 1 059	¹⁾ 1 066	3	General management
	Exploitation ferroviaire				Railway operation
	Mouvement et trafic				Operation and traffic
7	Effectif des services régionaux	367	360	7	Regional offices
9	» du service des gares	8 188	8 091	9	Stations
10	» du service des trains	2 541	2 705	10	Train services
11	Total (Col. 7 + 9 + 10)	11 096	11 156	11	Total (Cols. 7 + 9 + 10)
	Matériel et traction				Rolling stock and motive power
15	Effectif du service de conduite des véhicules moteurs	3 240	3 092	15	Driving staff of motor vehicles
16	» des ateliers principaux	1 747	1 892	16	Main workshops
17	» de l'autre personnel	3 086	3 250	17	Other staff
18	Total (Col. 15 + 16 + 17)	8 073	8 234	18	Total (Cols. 15 + 16 + 17)
19	Renouvellement	²⁾ ..	²⁾ ..	19	Renewal
20	Total (Col. 18 + 19)	8 073	8 234	20	Total (Cols. 18 + 19)
	Installations fixes				Way and works
22	Effectif des services régionaux	313	294	22	Regional offices
24	» de l'entretien et de la surveillance des installations fixes	3 260	3 117	24	Maintenance and supervision of way and works
25	Renouvellement	²⁾ ..	²⁾ ..	25	Renewal
26	Total (Col. 22 + 24 + 25)	3 573	3 411	26	Total (Cols. 22 + 24 + 25)
27	Total (Col. 3 + 11 + 20 + 26)	23 801	23 867	27	Total (Cols. 3 + 11 + 20 + 26)
	Autres exploitations				Other operations
28	Effectif des services routiers	183	181	28	Road transport services
30	» d'autres services	991	³⁾ 638	30	Various
31	Effectif des travaux d'établissement de reconstruction	3 849	⁴⁾ 4 647	31	New works, reconstruction, etc.
	Total du personnel du réseau				Total staff belonging to the railway
32	Total du personnel (Col. 27 + 28 + 30 + 31)	28 824	29 333	32	Total staff (Cols. 27 + 28 + 30 + 31)
33	dont administration centrale (Col. 3)	1 059	1 066	33	Amount for headquarter offices (Col. 3)
34	dont administrations régionales (Col. 7 + 22)	680	654	34	regional offices (Cols. 7 + 22)
	Décomposition du total de la col. 32 en personnel				Division of staff shown in Col. 32 into
35	Personnel statutaire	17 391	17 362	35	Permanent staff
36	» temporaire	1 183	1 324	36	Temporary staff
37	» affermé	10 250	10 647	37	Contractual staff
38	Travailleurs fournis par des firmes	830	744	38	Staff supplied by private firms
39	Effectif total (Col. 32 + 38)	29 654	30 077	39	Total strength (Cols. 32 + 38)
40	Pourcentage d'indisponibilité pour maladies et blessures du personnel du réseau	3.37	3.42	40	Percentage of unavailability of railway's staff due to sickness and injury

¹⁾ Le personnel d'investissement a été porté à Col. 31 — The investment staff has been carried over to Col. 31.

²⁾ Personnel compris dans la col. 31 — Staff included in col. 31.

³⁾ Effectif du personnel des magasins du Service d'Approvisionnements et du personnel du service de camionnage pour la livraison à domicile — Staff of the stores of the Supplies-Department and staff allocated to cartage delivery services to domicile.

⁴⁾ Y compris le personnel des col. 19 et 25 — Including staff of cols. 19 and 25.

Col.		1978	1977	Col.	
	Tableau 2—111. Parcours des trains				Table 2—111. Train-kilometres
	<i>Locomotives à vapeur</i>				<i>Steam locomotives</i>
4	affectées au trafic voyageurs 1 000 km	—	—	4	Passenger traffic 1 000 km
5	» » » marchandises .. »	—	—	5	Goods traffic »
6	autres »	—	—	6	Other traffics »
7	total (Col.4 à 6) »	—	—	7	total (Cols. 4 to 6) »
	<i>Locotracteurs et locomotives Diesel et à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel and special system locomotives and light rail motor tractors</i>
8	affectés au trafic voyageurs 1 000 km	7 550	8 482	8	Passenger traffic 1 000 km
9	» » » marchandises .. »	13 447	14 535	9	Goods traffic »
10	autres »	116	159	10	Other traffics »
11	total (Col. 8 à 10) »	21 113	23 176	11	total (Cols. 8 to 10) »
	<i>Locomotives électriques</i>				<i>Electric locomotives</i>
12	affectées au trafic voyageurs 1 000 km	3 856	2 736	12	Passenger traffic 1 000 km
13	affectées au trafic marchandises .. »	2 304	1 659	13	Goods traffic »
14	autres »	—	—	14	Other traffics »
15	total (Col. 12 à 14) »	6 160	4 395	15	total (Cols. 12 to 14) »
	<i>Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel and special system railcars</i>
16	affectées au trafic voyageurs 1 000 km	9 701	10 444	16	Passenger traffic 1 000 km
17	» » » marchandises .. »	53	138	17	Goods traffic »
18	autres »	—	—	18	Other traffics »
19	total (Col. 16 à 18) »	9 754	10 582	19	total (Cols. 16 to 18) »
	<i>Automotrices électriques</i>				<i>Electric railcars</i>
20	affectées au trafic voyageurs 1 000 km	4 577	4 409	20	Passenger traffic 1 000 km
22	autres »	—	—	22	Other traffics »
23	total (Col. 20 + 22) »	4 577	4 409	23	total (Cols. 20 + 22) »
	<i>Tous modes de traction</i>				<i>All types of traction</i>
24	affectés au trafic voyageurs (Col. 4 + 8 + 12 + 16 + 20) ... 1 000 km	25 684	26 071	24	Passenger traffic (Cols. 4 + 8 + 12 + 16 + 20) 1 000 km
25	affectés au trafic marchandises (Col. 5 + 9 + 13 + 17) »	15 804	16 332	25	Goods traffic (Cols. 5 + 9 + 13 + 17) »
26	autres (Col. 6 + 10 + 14 + 18 + 22) .. »	116	159	26	Other traffics (Cols. 6 + 10 + 14 + 18 + 22) »
27	total (Col. 24 à 26) »	41 604	42 562	27	total (Cols. 24 to 26) »
	Tableau 2—112. Tonnage kilométrique brut remorqué des trains				Table 2—112. Train gross tonne-kilometres hauled
	<i>Locomotives à vapeur</i>				<i>Steam locomotives</i>
4	affectées au trafic voyageurs 1 000 km	—	—	4	Passenger traffic 1 000 km
5	» » » marchandises .. »	—	—	5	Goods traffic »
6	autres »	—	—	6	Other traffics »
7	total (Col. 4 à 6) »	—	—	7	total (Cols. 4 to 6) »
	<i>Locotracteurs et locomotives Diesel et à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel and special system locomotives and light rail motor tractors</i>
8	affectés au trafic voyageurs 1 000 km	2 469 900	2 743 000	8	Passenger traffic 1 000 km
9	» » » marchandises .. »	11 908 500	12 898 300	9	Goods traffic »
10	autres »	54 700	61 700	10	Other traffics »
11	total (Col. 8 à 10) »	14 433 100	15 703 000	11	total (Cols. 8 to 10) »
	<i>Locomotives électriques</i>				<i>Electric locomotives</i>
12	affectées au trafic voyageurs 1 000 km	1 504 400	1 102 500	12	Passenger traffic 1 000 km
13	» » » marchandises .. »	2 354 600	1 766 700	13	Goods traffic »
14	autres »	—	—	14	Other traffics »
15	total (Col. 12 à 14) »	3 859 000	2 869 200	15	total (Cols. 12 to 14) »
	<i>Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel and special system railcars</i>
16	affectées au trafic voyageurs 1 000 km	272 100	312 400	16	Passenger traffic 1 000 km
17	» » » marchandises .. »	2 000	5 400	17	Goods traffic »
18	autres »	200	—	18	Other traffics »
19	total (Col. 16 à 18) »	274 300	317 800	19	total (Cols. 16 to 18) »
	<i>Automotrices électriques</i>				<i>Electric railcars</i>
20	affectées au trafic voyageurs 1 000 km	248 000	246 600	20	Passenger traffic 1 000 km
22	autres »	—	—	22	Other traffics »
23	total (Col. 20 + 22) »	248 000	246 600	23	total (Cols. 20 + 22) »

Col.		1978	1977	Col.	
	<i>Tous modes de traction</i>				<i>All types of traction</i>
24	affectés au trafic voyageurs (Col. 4 + 8 + 12 + 16 + 20) ... 1 000 km	4 494 400	4 404 500	24	Passenger traffic (Cols. 4 + 8 + 12 + 16 + 20) 1 000 km
25	affectés au trafic marchandises (Col. 5 + 9 + 13 + 17)	14 265 100	14 670 400	25	Goods traffic (Cols. 5 + 9 + 13 + 17) »
26	autres (Col. 6 + 10 + 14 + 18 + 22)	54 900	61 700	26	Other traffics (Cols. 6 + 10 + 14 + 18 + 22) »
27	total (Col. 24 à 26)	18 814 400	19 136 600	27	total (Cols. 24 to 26) »
	Tableau 2—12. Parcours du matériel roulant ¹⁾				Table 2—12. Rolling stock-kilometres ¹⁾
	Parcours des véhicules moteurs par mode de traction				Tractive vehicle kilometres by type of traction
	Matériel ferroviaire				Rail stock
	<i>Locomotives à vapeur</i>				<i>Steam locomotives</i>
4	en renfort (en tête ou en queue) .. 1 000 km	—	—	4	assisting required (at front or rear) 1 000 km
5	isolées ou en adjonction	—	—	5	light or assisting not required »
6	trilage	—	—	6	shunting »
7	total (Col. 4 à 6 + Col. 7 tab. 2—111)	—	—	7	total (Cols. 4 to 6 + Col. 7 of tab. 2—111) »
	<i>Locotracteurs et locomotives Diesel et à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel and special system locomotives and light rail motor tractors</i>
9	en renfort (en tête ou en queue) .. 1 000 km	5 109	5 011	9	assisting required (at front or rear) 1 000 km
10	isolés ou en adjonction	625	519	10	light or assisting not required »
11	trilage	6 764	6 924	11	shunting »
12	total avec locotracteurs (Col. 9 à 11 + Col. 11 tab. 2—111)	33 611	35 630	12	total light rail motor tractors included (Cols. 9 to 11 + Col. 11 of tab. 2—111) »
14	sans locotracteurs	31 951	33 799	14	light rail motor tractors excluded »
	<i>Locomotives électriques</i>				<i>Electric locomotives</i>
15	en renfort (en tête ou en queue) .. 1 000 km	319	321	15	assisting required (at front or rear) 1 000 km
16	isolées ou en adjonction	208	72	16	light or assisting not required »
17	trilage	138	55	17	shunting »
18	total (Col. 15 à 17 + Col. 15 tab. 2—111)	6 825	4 843	18	total (Cols. 15 to 17 + Col. 15 of tab. 2—111) »
	<i>Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel and special system railcars</i>
21	en renfort ou en augmentation de la capacité de transport	9 198	9 843	21	assisting required or to increase transport capacity 1 000 km
22	isolées ou en adjonction (à vide) ..	39	22	22	light or assisting not required (empty) »
23	trilage	108	51	23	shunting »
24	total (Col. 21 à 23 + Col. 19 tab. 2—111)	19 099	20 498	24	total (Cols. 21 to 23 + Col. 19 of tab. 2—111) »
	<i>Automotrices électriques</i>				<i>Electric railcars</i>
26	en renfort ou en augmentation de la capacité de transport	1 844	1 796	26	assisting required or to increase transport capacity 1 000 km
27	isolées ou en adjonction (à vide) ...	48	7	27	light or assisting not required (empty) »
28	trilage	124	91	28	shunting »
29	total (Col. 26 à 28 + Col. 23 tab. 2—111)	6 593	6 303	29	total (Cols. 26 to 28 + Col. 23 of tab. 2—111) »
	<i>Tous modes de traction</i>				<i>All types of traction</i>
31	en renfort ou en augmentation de la capacité de transport (Col. 4 + 9 + 15 + 21 + 26)	16 470	16 971	31	assisting required or to increase transport capacity (Cols. 4 + 9 + 15 + 21 + 26) 1 000 km
32	isolés ou en adjonction (Col. 5 + 10 + 16 + 22 + 27)	920	620	32	light or assisting not required (Cols. 5 + 10 + 16 + 22 + 27) »
33	trilage (Col. 6 + 11 + 17 + 23 + 28) ..	7 134	7 121	33	shunting (Cols. 6 + 11 + 17 + 23 + 28) »
34	total (Col. 31 à 33 + Col. 27 tab. 2—111)	66 128	67 274	34	total (Cols. 31 to 33 + Col. 27 of tab. 2—111) »
	Matériel automobile routier				Road motor vehicles
38	Camions	3 224	3 219	38	Lorries 1 000 km
41	dont par véhicules appartenant au réseau	3 224	3 219	41	including railway owned

¹⁾ Triage (1 heure = 10 km) — Shunting (1 hour = 10 kms).

Col.		1978	1977	Col.	
	Parcours des véhicules remorques¹⁾				Distances covered by hauled vehicles¹⁾
	Matériel ferroviaire				Rail stock
42	Voitures 1 000 km	112 722	114 759	42	Carriages 1 000 km
43	Wagons chargés	299 172	313 003	43	Wagons loaded
44	vides	200 454	203 738	44	empty
45	total (Col. 43 + 44)	499 626	516 741	45	total (Cols. 43 + 44)
46	Fourgons	12 796	15 514	46	Vans
	Matériel routier				Road vehicles
48	Remorques de camions et tracteurs 1 000 km	1 400	1 450	48	Lorry and tractor trailers 1 000 km
	Tableau 2—13. Moyennes diverses relatives aux parcours				Table 2—13. Miscellaneous averages relating to rolling stock-kilometres
	<i>Charge moyenne brute d'un train par mode de traction</i>				<i>Average gross load of a train by type of traction</i>
	Locomotives à vapeur				Steam locomotives
4	voyageurs (Col. 4 tab. 2—112: Col. 4 tab. 2—111)	—	—	4	passenger (Col. 4 of tab. 2—112: Col. 4 of tab. 2—111)
5	marchandises (Col. 5 tab. 2—112: Col. 5 tab. 2—111)	—	—	5	goods (Col. 5 of tab. 2—112: Col. 5 of tab. 2—111)
	Locotracteurs et locomotives Diesel et à systèmes spéciaux				Diesel and special system locomotives and light rail motor tractors
6	voyageurs (Col. 8 tab. 2—112: Col. 8 tab. 2—111)	327	323	6	passenger (Col. 8 of tab. 2—112: Col. 8 of tab. 2—111)
7	marchandises (Col. 9 tab. 2—112: Col. 9 tab. 2—111)	886	887	7	goods (Col. 9 of tab. 2—112: Col. 9 of tab. 2—111)
	Locomotives électriques				Electric locomotives
8	voyageurs (Col. 12 tab. 2—112: Col. 12 tab. 2—111)	390	403	8	passenger (Col. 12 of tab. 2—112: Col. 12 of tab. 2—111)
9	marchandises (Col. 13 tab. 2—112: Col. 13 tab. 2—111)	1 022	1 065	9	goods (Col. 13 of tab. 2—112: Col. 13 of tab. 2—111)
	Automotrices diesel et à systèmes spéciaux				Diesel and special system railcars
10	voyageurs (Col. 16 tab. 2—112: Col. 16 tab. 2—111)	28	30	10	passenger (Col. 16 of tab. 2—112: Col. 16 of tab. 2—111)
	Automotrices électriques				Electric railcars
11	voyageurs (Col. 20 tab. 2—112: Col. 20 tab. 2—111)	54	56	11	passenger (Col. 20 of tab. 2—112: Col. 20 of tab. 2—111)
	<i>Pourcentage des parcours des véhicules moteurs ferroviaires</i>				<i>Percentage of rail tractive vehicle kilometres</i>
	En renfort (en tête ou en queue)				Assisting required (at front or rear)
12	Locomotives à vapeur (Col. 4 tab. 2—12 × 100: Col. 7 tab. 2—111)	—	—	12	Steam locomotives (Col. 4 of tab. 2—12 × 100: Col. 7 of tab. 2—111)
13	Locotracteurs et locomotives Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 9 tab. 2—12 × 100: Col. 11 tab. 2—111)	24.2	21.6	13	Diesel and special system locomotives and light rail motor tractors (Col. 9 of tab. 2—12 × 100: Col. 11 of tab. 2—111)
14	Locomotives électriques (Col. 15 tab. 2—12 × 100: Col. 15 tab. 2—111)	5.2	7.3	14	Electric locomotives (Col. 15 of tab. 2—12 × 100: Col. 15 of tab. 2—111)
	Isolés ou en adjonction				Light or assisting not required
15	Locomotives à vapeur (Col. 5 tab. 2—12 × 100: Col. 7 tab. 2—111)	—	—	15	Steam locomotives (Col. 5 of tab. 2—12 × 100: Col. 7 of tab. 2—111)
16	Locotracteurs et locomotives Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 10 tab. 2—12 × 100: Col. 11 tab. 2—111)	3.0	2.2	16	Diesel and special system locomotives and light rail motor tractors (Col. 10 of tab. 2—12 × 100: Col. 11 of tab. 2—111)
17	Locomotives électriques (Col. 16 tab. 2—12 × 100: Col. 15 tab. 2—111)	3.4	1.6	17	Electric locomotives (Col. 16 of tab. 2—12 × 100: Col. 15 of tab. 2—111)
18	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 22 tab. 2—12 × 100: Col. 19 tab. 2—111)	0.4	0.2	18	Diesel and special system railcars (Col. 22 of tab. 2—12 × 100: Col. 19 of tab. 2—111)
19	Automotrices électriques (Col. 27 tab. 2—12 × 100: Col. 23 tab. 2—111)	1.1	0.2	19	Electric railcars (Col. 27 of tab. 2—12 × 100: Col. 23 of tab. 2—111)
	<i>Parcours moyen annuel des véhicules moteurs ferroviaires par véhicule moteur utilisé</i>				<i>Average annual rail tractive vehicle kilometres per tractive vehicle used</i>
20	Locomotives à vapeur (Col. 8 tab. 2—12 × 1 000: Col. 7 tab. 1—22)	—	—	20	Steam locomotives (Col. 8 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 7 of tab. 1—22)
21	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux sans locotracteurs (Col. 14 tab. 2—12 × 1 000: Col. 13 tab. 1—22) ..	90 513	98 253	21	Diesel and special system locomotives (excluding light rail motor tractors) (Col. 14 tab. 2—12 × 1 000: Col. 13 tab. 1—22) ..

¹⁾ Résultats obtenus par transformation des essieux kilomètres. Il a été compté un wagon pour 2 essieux sur la base d'un inventaire à la fin de l'exercice reprenant le nombre de wagons à 2 et à 4 essieux — Results obtained by conversion of axle-kilometres. Two axles were counted as one wagon on the basis of an inventory dated at the end of the year, giving the number of two-axled and four-axled wagons.

Col.		1978	1977	Col.	
22	Locomotives électriques (Col. 18 tab. 2—12 × 1 000; Col. 19 tab. 1—22)..... km	133 824	118 122	22	Electric locomotives (Col. 18 of tab. 2—12 × 1 000; Col. 19 of tab. 1—22)..... km
23	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 24 tab. 2—12 × 1 000; Col. 25 tab. 1—22)..... »	109 137	109 615	23	Diesel and special system railcars (Col. 24 of tab. 2—12 × 1 000; Col. 25 of tab. 1—22)..... km
24	Automotrices électriques (Col. 29 tab. 2—12 × 1 000; Col. 31 tab. 1—22) ... »	87 907	90 043	24	Electric railcars (Col. 29 of tab. 2—12 × 1 000; Col. 31 of tab. 1—22)..... »
	<i>Parcours moyen annuel des voitures et wagons</i>				<i>Average annual carriage and wagon-kilometres</i>
25	Voitures (Col. 42 tab. 2—12 × 1 000; Col. 30 tab. 1—31)..... km	101 827	104 326	25	Carriages (Col. 42 of tab. 2—12 × 1 000; Col. 30 of tab. 1—31)..... km
26	Wagons chargés et vides (Col. 45 tab. 2—12 × 1 000; Col. 27 + 35 tab. 1—32) »	20 313	20 588	26	Wagons loaded and empty (Col. 45 of tab. 2—12 × 1 000; Cols. 27 + 35 of tab. 1—32) »
27	chargés (Col. 43 tab. 2—12 × 1 000; Col. 27 + 35 tab. 1—32) »	12 163	12 471	27	loaded (Col. 43 of tab. 2—12 × 1 000; Cols. 27 + 35 of tab. 1—32)..... »
28	Rapport des parcours des wagons chargés aux parcours totaux des wagons (Col. 27; Col. 26)	0.6	0.6	28	Ratio of loaded to total wagon-kilometres (Col. 27; Col. 26)
	Tableau 2—2. Trafic des voyageurs ¹⁾				Table 2—2. Passenger traffic ¹⁾
	Trafic ferroviaire				Rail traffic
	<i>Nombre de voyageurs transportés</i>				<i>Number of passengers carried</i>
4	en 1ère classe	307 000	297 000	4	1st class
5	en 2ème classe	36 955 000	36 465 000	5	2nd class
6	total (Col. 4 + 5)	37 262 000	36 762 000	6	total (Cols. 4 + 5)
	<i>Nombre de voyageurs-kilomètres</i>				<i>Number of passenger-kilometres</i>
7	en 1ère classe 1 000 km	90 300	90 100	7	1st class 1 000 km
8	en 2ème classe »	2 892 800	2 887 000	8	2nd class »
9	total (Col. 7 + 8) »	2 983 100	2 977 100	9	total (Cols. 7 + 8) »
10	par kilomètre exploité (Col. 9 × 1 000; Col. 12 + 13 tab. 1—11)	643 603	644 813	10	per kilometre of line worked (Col. 9 × 1 000; Cols. 12 + 13 of tab. 1—11)
11	par train-kilomètres des trains affectés au trafic voyageurs (Col. 9; Col. 24 tab. 2—111)	116.1	114.2	11	per passenger train-kilometre (Col. 9; Col. 24 of tab. 2—111)
12	<i>Parcours moyen d'un voyageur</i> (Col. 9 × 1 000; Col. 6)..... km	80.1	81.0	12	<i>Average passenger journey</i> (Col. 9 × 1 000; Col. 6)..... km
	<i>Bagages</i>				<i>Baggage</i>
13	Nombre de tonnes	12 950	15 508	13	Number of tonnes
13a	dont véhicules automobiles accompagnés ..	10 952	11 325	13a	amount for accompanied motor vehicles
14	Nombre de tonnes-kilomètres 1 000 km	..	..	14	Number of tonne-kilometres 1 000 km
14a	dont véhicules automobiles accompagnés ....	..	..	14a	amount for accompanied motor vehicles
	Tableau 2—3. Trafic des marchandises				Table 2—3. Goods traffic
	Trafic ferroviaire				Rail traffic
	<i>Tonnes transportées</i>				<i>Tonnes carried</i>
	<i>Transports commerciaux</i>				<i>Public traffic</i>
	<i>Par catégorie de trafic</i>				<i>By traffic category</i>
4	Colis express	32 200	43 100	4	Express parcels
5	Envois de détail	389 400	408 500	5	Smalls traffic
6	Wagons complets ²⁾	21 976 700	21 421 400	6	Full wagon loads ²⁾
7	Total (Col. 4 + 5 + 6)	22 398 300	21 873 000	7	Total (Cols. 4 + 5 + 6)
	<i>Suivant l'origine</i>				<i>According to point of origin</i>
8	Marchandises chargées dans les gares du réseau	17 751 216	16 872 607	8	Goods loaded on the system
	Marchandises entrées chargées (sauf transit international de la Col. 11) ou en provenance de transbordement				Goods entered as loaded (except those in international transit to be shown in Col. 11) or resulting from a transshipment
9	des autres réseaux du pays	179 663	164 487	9	from other railway systems in the country
10	des réseaux étrangers	4 459 420	4 823 796	10	from foreign railway systems
11	Marchandises en transit international entre deux points frontières terrestres	8 001	12 110	11	Goods in international transit between two land frontier points
12	Total (Col. 8 à 11 = Col. 7)	22 398 300	21 873 000	12	Total (Cols. 8 to 11 = Col. 7)
13	Transports en service	1 872 800	2 012 600	13	Departmental traffic
14	Total général (Col. 12 + 13)	24 271 100	23 885 600	14	Grand total (Cols. 12 + 13)

¹⁾ Voyageurs payants — Fare paying passengers.

²⁾ Non compris tonnes du trafic local — Excluding tonnes in respect of local traffic

Col.		1978	1977	Col.	
	<i>Tonnes-kilomètres</i>				<i>Tonne-kilometres</i>
	Transports commerciaux				Public traffic
	Par catégorie de trafic				By traffic category
15	Colis express 1 000 km	12 000	16 000	15	Express parcels 1 000 km
16	Envois de détail »	129 900	138 200	16	Smalls traffic »
17	Wagons complets ¹⁾ »	6 183 700	6 242 500	17	Full wagon loads ¹⁾ »
18	Total (Col. 15 + 16 + 17) »	6 325 600	6 396 700	18	Total (Cols. 15 + 16 + 17) »
	Suivant l'origine				According to point of origin
19	Marchandises chargées dans les gares du réseau »	5 323 345	5 070 431	19	Goods loaded at stations on the system 1 000 km
20	Marchandises entrées chargées (sauf transit international de la Col. 22) ou en provenance de transbordement des autres réseaux du pays 1 000 km	20 670	20 933	20	Goods entered as loaded (except those in international transit to be shown in Col. 22) or resulting from a transshipment from other railway systems in the country 1 000 km
21	des réseaux étrangers »	974 963	1 295 657	21	from foreign railway systems »
22	Marchandises en transit inter- national entre deux points frontières terrestres 1 000 km	6 622	9 679	22	Goods in international transit between two land frontier points »
23	Total (Col. 19 à 22 = Col. 18) »	6 325 600	6 396 700	23	Total (Cols. 19 to 22 = Col. 18) »
24	Transports en service »	163 900	180 600	24	Departmental traffic »
25	Total général (Col. 23 + 24) »	6 489 500	6 577 300	25	Grand total (Cols. 23 + 24) »
	Par kilomètre exploité				Per kilometre worked
26	Transports commerciaux (Col. 23 × 1 000: Col. 12 + 14 tab. 1—11) »	1 042 452	1 060 461	26	Public traffic (Col. 23 × 1 000: Cols. 12 + 14 of tab. 1—11) »
27	Trafic total (Col. 25 × 1 000: Col. 12 + 14 tab. 1—11) »	1 069 463	1 090 401	27	Total traffic (Col. 25 × 1 000: Cols. 12 + 14 of tab. 1—11) »
28	Par km de wagon à marchandises (Col. 25: Col. 45 tab. 2—12) »	13.0	12.7	28	Per goods wagon-kilometre (Col. 25: Col. 45 of tab. 2—12) »
29	Par train-kilomètre des trains affectés au trafic marchandises et autres (Col. 25: Col. 25 + 26 tab. 2—111) »	407.6	398.8	29	Per goods train and other kilometre (Col. 25: Cols. 25 + 26 of tab. 2—111) »
	<i>Parcours moyen d'une tonne</i>				<i>Average length of haul of one tonne</i>
30	Transports commerciaux (Col. 23 × 1 000: Col. 12) km	282.4	292.4	30	Public traffic (Col. 23 × 1 000: Col. 12) km
31	Trafic total (Col. 25 × 1 000: Col. 14) »	267.4	275.4	31	Total traffic (Col. 25 × 1 000: Col. 14) »
	Trafic routier				Road traffic
	<i>Tonnes transportées</i>				<i>Tonnes carried</i>
32	Marchandises de détail »	} 232 270	} 229 376	32	Small consignments
33	Charges complètes »			33	Full vehicle loads
	<i>Tonnes-kilomètres</i>				<i>Tonne-kilometres</i>
34	Marchandises de détail 1 000 km	} 9 478	} 9 041	34	Small consignments 1 000 km
35	Charges complètes »			35	Full vehicle loads »
	Tous trafics				All traffics
38	Nombre de tonnes-kilomètres (Col. 25 + 34 + 35) 1 000 km	6 498 978	6 586 341	38	Number of tonne-kilometres (Cols. 25 + 34 + 35) 1 000 km
	Tableau 2—4. Rendement du matériel roulant				Table 2—4. Efficiency of rolling stock used
	<i>Nombre annuel de tonnes-kilomètres brutes remor- quées</i>				<i>Annual number of gross tonne-kilometres hailed</i>
	Par kilomètre de véhicule moteur				Per tractive kilometre
4	Locomotive à vapeur (Col. 7 tab. 2—112: Col. 7 — Col. 6 tab. 2—12) km	—	—	4	Steam locomotive (Col. 7 of tab. 2—112: Col. 7 — Col. 6 of tab. 2—12) km
5	Locotracteur et locomotive Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 11 tab. 2—112: Col. 12 — Col. 11 tab. 2—12) »	538	441	5	Diesel and special system locomotive and light rail motor tractor (Col. 11 of tab. 2—112: Col. 12 — Col. 11 of tab. 2—12) »
6	Locomotive électrique (Col. 15 tab. 2—112: Col. 18 — Col. 17 tab. 2—12) »	577	592	6	Electric locomotive (Col. 15 of tab. 2— 112: Col. 18 — Col. 17 of tab. 2—12) »
7	Automotrice Diesel et à systémes spé- ciaux (Col. 19 tab. 2—112: Col. 24 — Col. 23 tab. 2—12) »	14	16	7	Diesel or special system railcars (Col. 19 of tab. 2—112: Col. 24 — Col. 23 of tab. 2—12) »
8	Automotrice électrique (Col. 23 tab. 2—112: Col. 29 — Col. 28 tab. 2—12) »	38	39	8	Electric railcar (Col. 23 of tab. 2—112: Col. 29 — Col. 28 of tab. 2—12) »
9	Total (Col. 27 tab. 2—112: Col. 34 — Col. 33 tab. 2—12) »	319	284	9	Total (Col. 27 of tab. 2—112: Col. 34 — Col. 33 of tab. 2—12) »

¹⁾ Non compris tonnes-kilomètres du trafic local — Excluding tonne-kms in respect of local traffic.

Col.		1978	1977	Col.	
	<i>Nombre annuel de voyageurs-kilomètres du trafic commercial</i>				<i>Annual number of public traffic passenger-kilometres</i>
10	par voiture de l'effectif (Col. 9 tab. 2-2; Col. 30 tab. 1-31) 1 000 km	2 695	2 706	10	per carriage of operating stock (Col. 9 of tab. 2-2; Col. 30 of tab. 1-31) 1 000 km
11	par place de voiture de l'effectif (Col. 9 tab. 2-2 × 1 000; Col. 23 × Col. 30 tab. 1-31) km	38 829	39 453	11	per seat of operating stock (Col. 9 of tab. 2-2 × 1 000; Col. 23 × Col. 30 of tab. 1-31) km
12	par voiture-kilomètre (Col. 9 tab. 2-2; Col. 42 tab. 2-12) »	26.46	25.94	12	per carriage-kilometre (Col. 9 of tab. 2-2; Col. 42 of tab. 2-12) »
13	par place offerte kilomètre (Col. 12; Col. 23 tab. 1-31) »	0.38	0.38	13	per seat-offered kilometre (Col. 12; Col. 23 of tab. 1-31) »
	<i>Nombre annuel de tonnes-kilomètres</i>				<i>Annual number of tonne-kilometres</i>
	<i>Trafic commercial</i>				<i>Public traffic</i>
14	par wagon de l'effectif (Col. 23 tab. 2-3; Col. 27 tab. 1-32) 1 000 km	290	287	14	per wagon of operating stock (Col. 23 of tab. 2-3; Col. 27 of tab. 1-32) 1 000 km
15	par tonne de capacité des wagons de l'effectif ¹⁾ km	9 629	9 859	15	per tonne of capacity of wagons of operating stock ¹⁾ km
	<i>Trafic total</i>				<i>Total traffic</i>
16	par wagon-kilomètre (Col. 25 tab. 2-3; Col. 45 tab. 2-12) »	12.99	12.73	16	per wagon-kilometre (Col. 25 of tab. 2-3; Col. 45 of tab. 2-12) »
17	par tonne offerte kilomètre ²⁾ »	0.43	0.44	17	per tonne-offered kilometre ²⁾ »
	<i>Nombre annuel de wagons chargés ³⁾</i>				<i>Annual number of wagons loaded ³⁾</i>
	<i>En trafic commercial seul</i>				<i>Public traffic only</i>
18	dans les gares du réseau et entrés chargés sur le réseau t	1 246 832	1 282 640	18	in the system's stations and entered loaded upon the system t
19	dans les gares du réseau et des réseaux secondaires en contact »	1 026 848	1 043 010	19	in stations of the system and of the secondary systems in contact »
	<i>Tous trafics</i>				<i>All traffics</i>
20	dans les gares du réseau et entrés chargés sur le réseau t	1 277 713	1 311 198	20	in the system's stations and entered loaded upon the system t
23	dans les gares du réseau et des réseaux secondaires en contact »	1 057 729	1 071 568	23	in stations of the system and of the secondary systems in contact »
	<i>Chargement moyen d'un wagon chargé</i>				<i>Average wagon-load</i>
24	En trafic commercial seul (Col. 12 tab. 2-3; Col. 18) t	18.0	17.1	24	Public traffic only (Col. 12 of tab. 2-3; Col. 18) t
25	Tous trafics (Col. 14 tab. 2-3; Col. 20) »	19.0	18.2	25	All traffics (Col. 14 of tab. 2-3; Col. 20) »
	<i>Coefficient moyen d'utilisation du nombre moyen de wagons tous trafics</i>				<i>Average coefficient of available wagons used, all traffics</i>
26	(Col. 20; Col. 27 + 35 tab. 1-32 × 365 ou 366)	0.14	0.14	26	(Col. 20; Cols. 27 + 35 of tab. 1-32 × 365 or 366)
	<i>Parcours moyen d'un chargement</i>				<i>Average length of haul</i>
27	(Col. 43 tab. 2-12 × 1 000; Col. 20) km	234	239	27	(Col. 43 of tab. 2-12 × 1 000; Col. 20) km
Tableau 3-1. Bilan					
Actif					
<i>Immobilisations</i>					
<i>Terrains et installations fixes</i>					
4	Valeur d'acquisition ou de construction 1 000 mk	2 694 403	2 289 184	4	Land and fixed installations Value of acquisition or construction 1 000 mk
5	Amortissements »	91 855	76 304	5	Depreciation »
6	Net (Col. 4-5) »	2 602 548	2 212 880	6	Net (Col. 4-5) »
<i>Matériel de transport</i>					
7	Valeur d'acquisition ou de construction 1 000 mk	1 279 975	1 127 904	7	Transport stock Value of acquisition or construction 1 000 mk
8	Amortissements »	136 389	119 287	8	Depreciation »
9	Net (Col. 7-8) »	1 143 586	1 008 617	9	Net (Col. 7-8) »
Table 3-1. Balance					
Assets					
<i>Fixed assets</i>					
<i>Land and fixed installations</i>					
4	Value of acquisition or construction 1 000 mk	2 694 403	2 289 184	4	Land and fixed installations Value of acquisition or construction 1 000 mk
5	Depreciation »	91 855	76 304	5	Depreciation »
6	Net (Col. 4-5) »	2 602 548	2 212 880	6	Net (Col. 4-5) »
<i>Transport stock</i>					
7	Value of acquisition or construction 1 000 mk	1 279 975	1 127 904	7	Transport stock Value of acquisition or construction 1 000 mk
8	Depreciation »	136 389	119 287	8	Depreciation »
9	Net (Col. 7-8) »	1 143 586	1 008 617	9	Net (Col. 7-8) »

¹⁾ Le nombre de tonnes-kilomètres du trafic commercial par tonne de capacité de wagon de l'effectif est obtenu en divisant le nombre de tonnes-kilomètres (Col. 23 tab. 2-3 × 1 000) par la capacité totale de l'effectif total moyen (Col. 27 tab. 1-32) — The number of tonne-kilometres of commercial traffic, per tonne of wagon capacity, is obtained by dividing the number of tonne-kilometres (Col. 23 of tab. 2-3 × 1 000) by the total capacity of the average total stock (Col. 27 of tab. 1-32).

²⁾ Le nombre de tonnes-kilomètres du trafic total par tonne offerte kilomètre est obtenu en divisant le nombre de tonnes-kilomètres par wagon-kilomètre (Col. 16) par la capacité moyenne d'un wagon — The number of tonne-kilometres for total traffic per tonne offered kilometre is obtained by dividing the number of tonne-kilometres per wagon-kilometre (Col. 16) by the average wagon capacity.

³⁾ Un wagon à quatre essieux est compté pour deux wagons — One 4-axled wagon is accounted for as 2 wagons.

Col.		1978	1977	Col.	
10	Autres matériels Valeur d'acquisition ou de construction	1 000 mk		10	Other equipment Value of acquisition or construction
		151 666	112 475		1 000 mk
11	Amortissements	»		11	Depreciation
		16 822	12 571		»
12	Net (Col. 10—11)	»		12	Net (Col. 10—11)
		134 844	99 904		»
15	Total (Col. 6 + 9 + 12)	»		15	Total (Cols. 6 + 9 + 12)
		3 880 978	3 321 401		»
16	Stocks	1 000 mk		16	Stores
		276 529	260 858		1 000 mk
	Valeurs réalisables et disponibles				Realisable and available assets
17	Débiteurs	1 000 mk		17	Debtors
		137 175	164 784		1 000 mk
18	Autres valeurs	»		18	Other assets
		5 477	4 054		»
19	Total (Col. 17 + 18)	»		19	Total (Cols. 17 + 18)
		142 652	168 838		»
	Résultats				Results
21	Perte de l'exercice	1 000 mk		21	Loss on the financial year
		466 229	380 504		1 000 mk
22	Ensemble de l'actif (Col. 15 + 16 + 19 + 21)	1 000 mk		22	Total assets (Cols. 15 + 16 + 19 + 20 + 21)
		4 766 388	4 131 601		1 000 mk
	Passif				Liabilities
	Capital et réserves				Capital and reserves
23	Capital propre	1 000 mk		23	Capital proper
		4 721 118	4 090 978		1 000 mk
24	Réserves ¹⁾	»		24	Reserves ¹⁾
		—	—		»
	Dettes à court terme				Short-term debts
28	Créditeurs	1 000 mk		28	Creditors
		45 270	40 623		1 000 mk
	Résultats				Results
31	Bénéfice de l'exercice	1 000 mk		31	Profits on previous financial years
		—	—		1 000 mk
32	Ensemble du passif (Col. 23 à 31)	1 000 mk		32	Total liabilities (Cols. 23 to 31)
		4 766 388	4 131 601		1 000 mk
	Tableau 3—2. Charges et produits par nature				Table 3—2. Specific charges and results for the financial year
	Résultats de l'exploitation générale et de l'exercice				
	Charges de personnel				Staff charges
4	Rémunération du personnel en activité	1 000 mk		4	Salaries of staff in activity
		882 852	832 360		1 000 mk
5	Pensions	»		5	Pensions
		129 771	123 291		»
6	Charges sociales diverses	»		6	Various social charges
		109 329	106 475		»
7	Total (Col. 4 à 6)	»		7	Total (Cols. 4 to 6)
		1 121 952	1 062 126		»
	Matières et prestations de tiers				Materials and services rendered by third parties
8	Combustibles, carburants et énergie électrique	1 000 mk		8	Fuel, motor fuel, electricity
		102 413	100 171		1 000 mk
9	Divers	»		9	Various
		311 162	310 101		»
10	Total (Col. 8 + 9)	»		10	Total (Cols. 8 + 9)
		413 575	410 272		»
11	Impôts et taxes	»		11	Taxes and dues
		774	1 011		»
12	Dotations d'amortissement	»		12	Amounts allocated to depreciation
		238 700	203 797		»
14	Intérêts	»		14	Interest
		34 463	..		»
15	Total des charges	»		15	Total charges
		1 809 464	1 677 206		»
16	Produits du trafic	»		16	Traffic profits
		1 261 043	1 219 373		»
17	Produits financiers et produits divers	»		17	Other profits
		82 192	77 329		»
20	Total des produits	»		20	Total profits
		1 343 235	1 296 702		»
21	Ensemble des charges d'exploitation	»		21	Total charges of operation
		1 809 464	1 677 206		»
22	Ensemble des produits d'exploitation	»		22	Total profits
		1 343 235	1 296 702		»
23	Résultat de l'exploitation générale	»		23	Results of general operating
		— 466 229	— 380 504		»
25	Bénéfice (+) ou Perte (—) de l'exercice	»		25	Excess (+) or deficiency (—)
		— 466 229	— 380 504		»
26	Coefficient d'exploitation (Col. 21: Col. 22)	»		26	Operating coefficient (Col. 21: Col. 22)
		1.347	1.293		»
	Tableau 3—3 Charges d'exploitation				Table 3—3. Operating charges
	Charges de l'exploitation ferroviaire				Charges for railway operation
4	Administration générale	1 000 mk		4	General management
		45 618	44 374		1 000 mk
5	Charges générales	»		5	General charges
		268 034	259 737		»
6	Mouvement et trafic	»		6	Operating and traffic
		456 222	438 128		»
7	Matériel et traction				Rolling stock and motive power
7	Total	»		7	Total
		622 731	582 687		»
8	dont amortissement ou renouvellement	»		8	of which amount for depreciation or renewal
		129 711	112 263		»

¹⁾ Les fonds de réserve ne sont pas inclus dans le capital — The reserve funds are not included in capital.

Col.		1978	1977	Col.	
9	Installations fixes			9	Way and works
10	Total 1 000 mk	327 083	272 998	10	Total 1 000 mk
	dont amortissement ou renouvellement	98 172	81 037		of which amount for depreciation or renewal
11	Total (Col. 4 + 5 + 6 + 7 + 9)	1 719 688	1 597 924	11	Total (Cols. 4 + 5 + 6 + 7 + 9)
	Charges des autres exploitations				Charges for other types of operation
12	Services routiers 1 000 mk	55 849	52 491	12	Road services 1 000 mk
14	Divers	33 927	26 791	14	Various
15	Total (Col. 12 à 14)	89 776	79 282	15	Total (Cols. 12 to 14)
	Charges totales				Total charges
16	Total des charges d'exploitation classées (Col. 11 + 15) 1 000 mk	1 809 464	1 677 206	16	Total charges (Cols. 11 + 15) 1 000 mk
17	dont amortissement ou renouvellement	238 700	203 798	17	of which amount for depreciation or renewal
19	Ensemble des charges d'exploitation (Col. 21 tab. 3—2)	1 809 464	1 677 206	19	Total charges of operation (Col. 21 of tab. 3—2)
	Tableau 3—4. Produits d'exploitation				Table 3—4. Operating revenue
	Produits de l'exploitation ferroviaire				Railway operating revenue
4	Produits totaux du trafic des voyageurs et du trafic des bagages (Col. 17 tab. 3—41) 1 000 mk	320 150	305 801	4	Total revenue from passenger traffic and baggage traffic (Col. 17 of tab. 3—41) 1 000 mk
5	Produits totaux du trafic des marchandises et du trafic de la poste (Col. 18 tab. 3—42)	855 192	833 071	5	Total revenue from goods traffic and postal traffic (Col. 18 of tab. 3—42)
6	Contributions et produits divers	611	115	6	Various revenue and contributions
7	Total (Col. 4 + 5 + 6)	1 175 953	1 138 987	7	Total (Cols. 4 + 5 + 6)
	Produits des autres exploitations				Other operating revenue
9	Services routiers			9	Road services
14	Marchandises 1 000 mk	47 009	46 985	14	Goods 1 000 mk
15	Divers	82 192	77 329	15	Various
16	Compensations tarifaires	26 161	24 447	16	Remunerations for transportations at a reduction 1 000 mk
17	Total (Col. 9 à 15)	155 362	148 761	17	Total (Cols. 9 to 15)
18	Compensations portées en atténuation des charges et différences d'incorporation 1 000 mk	11 920	8 954	18	Remunerations of railway traffic 1 000 mk
	Ensemble des produits d'exploitation (Col. 7 + 16 + 17) (Col. 22 tab. 3—2) 1 000 mk	1 343 235	1 296 702		Total revenue from traffic (Cols. 7 + 16 + 17) (Col. 22 of tab. 3—2) 1 000 mk
	Tableau 3—41. Produits de l'exploitation ferroviaire. Produits du trafic des voyageurs et du trafic des bagages				Table 3—41. Railway operating revenue. Passenger and baggage traffic revenue
	Trafic des voyageurs				Passenger traffic
	Produits				Revenue
4	1ère classe 1 000 mk	10 950	11 061	4	1st class 1 000 mk
5	2ème classe	277 958	263 404	5	2nd class
6	total (Col. 4 + 5)	288 908	274 465	6	total (Cols. 4 + 5)
	Produit moyen par voyageur				Average revenue per passenger
7	1ère classe (Col. 4 × 1 000: Col. 4 tab. 2—2) mk	35.67	37.24	7	1st class (Col. 4 × 1 000: Col. 4 of tab. 2—2) mk
8	2ème classe (Col. 5 × 1 000: Col. 5 tab. 2—2)	7.52	7.22	8	2nd class (Col. 5 × 1 000: Col. 5 of tab. 2—2)
9	moyenne générale (Col. 6 × 1 000: Col. 6 tab. 2—2)	7.75	7.47	9	general average (Col. 6 × 1 000: Col. 6 of tab. 2—2)
	Produit moyen par voyageur-kilomètre				Average revenue per passenger-kilometre
10	1ère classe (Col. 4: Col. 7 tab. 2—2) ... mk	0.121	0.123	10	1st class (Col. 4: Col. 7 of tab. 2—2) mk
11	2ème classe (Col. 5: Col. 8 tab. 2—2)	0.096	0.091	11	2nd class (Col. 5: Col. 8 of tab. 2—2)
12	moyenne générale (Col. 6: Col. 9 tab. 2—2)	0.097	0.092	12	general average (Col. 6: Col. 9 of tab. 2—2)

Col.		1978	1977	Col.	
	Trafic des bagages				Baggage traffic
13	Produits totales 1 000 mk	3 113	1 838	13	Total revenue 1 000 mk
14	dont véhicules automobiles accom- pagnés *	1 541	1 359	14	amount for accompanied road motor vehicles
	Produits accessoires				Accessory revenue
15	Produits accessoires du trafic des voyageurs 1 000 mk	26 334	27 770	15	Accessory revenue from passenger traffic 1 000 mk
16	Produits accessoires du trafic des bagages ¹⁾ *	1 795	1 728	16	Accessory revenue from baggage traffic ¹⁾
	Produits du trafic des voyageurs et du trafic des bagages				Revenue from passenger traffic and from baggage traffic
17	Produits totales (Col. 6 + 13 + 15 + 16) 1 000 mk	320 150	305 801	17	Total revenue (Cols. 6 + 13 + 15 + 16) 1 000 mk
	Tableau 3—42. Produits de l'exploitation ferro- viaire. Produits du trafic des marchandises et du trafic de la poste				Table 3—42. Railway operating revenue. Goods traffic and postal traffic revenue
	Trafic des marchandises				Goods traffic
	<i>Produits</i>				<i>Revenue</i>
4	Colis express 1 000 mk	24 337	23 474	4	Express parcels 1 000 mk
5	Envois de détail *	73 010	74 333	5	Part-load consignments
6	Wagons complets *	713 874	684 648	6	Full wagon loads
7	Total (Col. 4 à 6) *	811 221	782 455	7	Total (Cols. 4 to 6)
	<i>Produit moyen par tonne transportée</i>				<i>Average revenue per tonne carried</i>
8	Colis express (Col. 4 × 1 000: Col. 4 tab. 2—3) mk	755.81	544.64	8	Express parcels (Col. 4 × 1 000: Col. 4 of tab. 2—3) mk
9	Envois de détail (Col. 5 × 1 000: Col. 5 tab. 2—3) *	187.49	181.97	9	Part-load consignments (Col. 5 × 1 000: Col. 5 of tab. 2—3)
10	Wagons complets (Col. 6 × 1 000: Col. 6 tab. 2—3) *	32.48	31.96	10	Full wagon loads (Col. 6 × 1 000: Col. 6 of tab. 2—3)
11	Moyenne générale (Col. 7 × 1 000: Col. 7 tab. 2—3) *	36.22	35.77	11	General average (Col. 7 × 1 000: Col. 7 of tab. 2—3)
	<i>Produit moyen par tonne-kilomètre</i>				<i>Average revenue per tonne-kilometre</i>
12	Colis express (Col. 4: Col. 15 tab. 2—3) .. mk	2.028	1.467	12	Express parcels (Col. 4: Col. 15 of tab. 2—3) mk
13	Envois de détail (Col. 5: Col. 16 tab. 2—3) *	0.562	0.538	13	Part-load consignments (Col. 5: Col. 16 of tab. 2—3)
14	Wagons complets (Col. 6: Col. 17 tab. 2—3) *	0.115	0.110	14	Full wagon loads (Col. 6: Col. 17 of tab. 2—3)
15	Moyenne générale (Col. 7: Col. 18 tab. 2—3) *	0.128	0.122	15	General average (Col. 7: Col. 18 of tab. 2—3) *
	Produits accessoires du trafic des marchandises				Accessory revenue from goods traffic
16	Produits totales 1 000 mk	33 871	41 316	16	Total revenue 1 000 mk
	Produits du trafic de la poste				Revenue from postal traffic
17	Produits totales 1 000 mk	10 100	9 300	17	Total revenue 1 000 mk
	Produits totaux				Total revenue
18	Produits totaux (Col. 7 + 16 + 17) 1 000 mk	855 192	833 071	18	Total revenue (Col. 7 + 16 + 17) 1 000 mk
	Tableau 4—1. Combustibles, carburants, énergie électrique et lubrifiants pour les véhicules moteurs				Table 4—1. Fuel, motor fuel, electricity and lubricants for tractive vehicles
	Véhicules ferroviaires				Rail vehicles
	<i>Traction vapeur</i>				<i>Steam traction</i>
	Combustibles solides et liquides				Solid and liquid fuels
3	Consommation de charbon 1 000 t	—	—	3	Coal consumption 1 000 t
5	Autres combustibles solides Consommation de bois 1 000 t	—	—	5	Other solid fuels Consumption of wood 1 000 t
7	Consommation totale (en milliers de tonnes d'équivalent charbon)	—	—	7	Total consumption (in thousands of tonnes of coal equivalent)
8	Consommation unitaire (en kg d'équivalent charbon) par km de véhicule moteur (Col. 7: Col. 7 tab. 2—12)	—	—	8	Unit consumption (in kg of coal equi- valent) per tractive unit kilometre (Col. 7: Col. 7 of tab. 2—12)
9	par 1 000 tonnes-kilomètres brutes re- morquées (Col. 7: Col. 7 tab. 2—112)	—	—	9	per 1 000 gross tonne-kilometres hauled (Col. 7: Col. 7 of tab. 2—112)

¹⁾ Produits provenant de la consigne — Revenue from left baggage room charges.

Col.		1978	1977	Col.	
	<i>Traction Diesel ou à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel or special systems of traction</i>
	Carburants				Motor fuels
10	Consommation de carburant Diesel	85	94	10	Consumption of Diesel oil
12	Consommation totale (en milliers de tonnes d'équivalent carburant Diesel)	85	94	12	Total consumption (in thousands of tonnes of Diesel oil equivalent)
13	Consommation unitaire (en kg d'équivalent carburant Diesel) par km de véhicule moteur (Col. 12: Col. 13 + 24 tab. 2—12)	1.61	1.67	13	Unit consumption (in kg of Diesel oil equivalent) per tractive unit km (Col. 12: Cols. 13 + 24 of tab. 2—12)
14	par 1 000 tonnes-kilomètres brutes remorquées (Col. 12: Col. 11 + 19 tab. 2—112)	5.78	5.87	14	per 1 000 gross tonne-kilometres hauled (Col. 12: Cols. 11 + 19 of tab. 2—112)
15	<i>Energie électrique</i>			15	<i>Electricity</i>
	Consommation totale (en millions de kW/h)	134	112		Total consumption (in millions of kW/h)
16	Consommation unitaire (en kW/h) par km de véhicule moteur (Col. 15: Col. 18 + 29 tab. 2—12)	9.99	10.05	16	Unit consumption (in kW/h) per tractive unit km (Col. 15: Cols. 18 + 29 of tab. 2—12)
17	par 1 000 tonnes-kilomètres brutes remorquées (Col. 15: Col. 15 + 23 tab. 2—112)	32.63	35.95	17	per 1 000 gross tonne-kilometres hauled (Col. 15: Cols. 15 + 23 of tab. 2—112)
18	Consommation totale de lubrifiants	1 436	1 454	18	Total consumption of lubricants
	Véhicules routiers				Road vehicles
19	Consommation de carburant Diesel .. 1 000 t	1	1	19	Consumption of Diesel oil .. 1 000 t
Tableau 4—2. Accidents d'exploitation					
Trafic ferroviaire					
<i>Nombre des accidents</i>					
Collisions entre deux éléments de matériel roulant ¹⁾					
3	trains	1	8	3	train
4	manoeuvres	9	24	4	during shunting operations
5	Collisions entre un élément de matériel roulant et un obstacle à un passage à niveau ¹⁾ ..	158	135	5	Collisions between rolling stock and an obstacle at a level crossing ¹⁾ ..
6	Collisions d'un élément de matériel roulant contre un obstacle ¹⁾	1	12	6	Collisions between rolling stock and an obstacle ¹⁾
Déraillements ¹⁾					
7	de trains	15	11	7	train
8	de manoeuvres	12	13	8	during shunting operations
Nombre des collisions et déraillements					
9	total (Col. 3 à 8)	196	203	9	Total number of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
10	par 1 000 000 de trains-kilomètres (Col. 9 × 1 000: Col. 27 tab. 2—111)	4.71	4.77	10	per 1 000 000 train-kilometres (Col. 9 × 1 000: Col. 27 of tab. 2—111)
11	Autres accidents de matériel	16	27	11	Other rolling stock accidents
12	Accidents de personnes en relation avec du matériel en mouvement	63	85	12	Casualties caused by rolling stock in motion
<i>Nombre des tués et blessés</i>					
Voyageurs tués					
13	par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8)	—	2	13	Passengers killed as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
14	par suite d'autres causes (Col. 11 + 12) ..	3	2	14	of other causes (Cols. 11 + 12) ..
Agents tués					
15	par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8)	4	2	15	Railway servants killed as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
16	par suite d'autres causes (Col. 11 + 12) ..	—	—	16	of other causes (Cols. 11 + 12) ..
Personnes étrangères tués					
17	par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8)	28	—	17	Other persons killed as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
18	par suite d'autres causes (Col. 11 + 12) ..	34	59	18	of other causes (Cols. 11 + 12) ..
19	Tués total (Col. 13 à 18)	69	65	19	Total number of killed (Cols. 13 to 18)
Voyageurs blessés					
20	par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8)	1	27	20	Passengers injured as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
21	par suite d'autres causes (Col. 11 + 12) ..	9	14	21	of other causes (Cols. 11 + 12) ..

¹⁾ Non compris que les accidents provoquant mort d'hommes ou des blessures graves (ayant entraîné, selon les données parvenues ou selon toute probabilité, une incapacité de travail de 14 jours au moins) ou dégâts importants (dommages au matériels des chemins de fer supérieurs à 5 000 uic francs — These figures include only the accidents resulting in death of a person or serious injury (causing, according to the received information or in all probability, an incapacity for work during 14 days at least) or considerable material damage (goods of the State Railways damaged in value over 5 000 uic francs).

Col.		1978	1977	Col.	
22	Agents blessés par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8)	3	15	22	Railway servants injured as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
23	par suite d'autres causes (Col. 11 + 12) ..	3	8	23	of other causes (Cols. 11 + 12)
24	Personnes étrangères blessées par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8)	36	—	24	Other persons injured as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
25	par suite d'autres causes (Col. 11 + 12) ..	19	49	25	of other causes (Cols. 11 + 12)
26	Blessés total (Col. 20 à 25)	71	113	26	Total number of injured (Cols. 20 to 25) Per 10 000 000 passenger-kilometres
27	Par 10 000 000 de voyageurs-kilomètres voyageurs tués [(Col. 13 + 14): (Col. 9 tab. 2—2: 10 000)]	0.010	0.013	27	passengers killed [(Cols. 13 + 14): (Col. 9 of tab. 2—2: 10 000)]
28	voyageurs blessés [(Col. 20 + 21): (Col. 9 tab. 2—2: 10 000)]	0.034	0.138	28	passengers injured [(Cols. 20 + 21): (Col. 9 of tab. 2—2: 10 000)]
29	Par 1 000 000 de véhicules moteurs-kilomètres agents tués [(Col. 15 + 16) × 1 000]: [Col. 34—(Col. 31 + 32) du tab. 2—12]	0.08	0.04	29	Per 1 000 000 motive vehicle kilometres railway servants killed [(Cols. 15 + 16) × 1 000]: [Col. 34 — (Cols. 31 + 32) of tab. 2—12]
30	agents blessés [(Col. 22 + 23) × 1 000]: [Col. 34 — (Col. 31 + 32) du tab. 2—12]	0.12	0.46	30	railway servants injured [(Cols. 22 + 23) × 1 000]: [Col. 34 — (Cols. 31 + 32) of tab. 2—12]
	Traffic routier				Road traffic
31	Nombre d'accidents	60	61	31	Number of accidents
32	» de tués	—	—	32	» » killed
33	» de blessés	—	1	33	» » injured
	Tableau 4—4. Conditions terminales et transports combinés				Table 4—4. Terminal conditions and combined transport
	Embranchements de particuliers				Private sidings
3	Nombre d'embranchements de particuliers à la fin de l'exercice	869	918	3	Number of private sidings at the end of the working year
	Containers				Containers
	Effectifs à la fin de l'exercice				Number at the end of the working year
	<i>Petits containers</i>				<i>Small containers</i>
15	du réseau	30	30	15	railway owned
16	de particuliers	—	—	16	privately owned
17	Nombre de containers à charge expédiés .....	..	..	17	Number of loaded containers forwarded
18	Poids réel des marchandises .....	..	..	18	Effective weight of goods 1 000 t
	<i>Containers moyens</i>				<i>Medium-sized containers</i>
	du réseau				railway owned
19	normaux	—	—	19	normal
20	à porteur aménagé	785	785	20	fitted for special conveyance (p.a.)
	de particuliers				privately owned
21	normaux	10	..	21	normal
22	à porteur aménagé	—	..	22	fitted for special conveyance (p.a.)
23	Nombre de wagons chargés de containers à charge ou taxés à vide	2 744	3 766	23	Number of wagons with loaded or charged-empty containers
24	Nombre de containers à charge expédiés	10 976	15 060	24	Number of loaded containers forwarded
25	Poids réel des marchandises	55	75	25	Effective weight of goods 1 000 t
26	Nombre de containers à charge pris ou remis à domicile par le réseau	—	—	26	Number of loaded containers collected or delivered by the railway (door-to-door)
	<i>Grands containers</i>				<i>Large containers</i>
27	du réseau	38	38	27	railway owned
28	de particuliers	—	—	28	privately owned
	A charge				Loaded
	expédiés des gares du réseau (sauf gares maritimes)				forwarded from railway stations (except harbour stations)
29	nombre de containers	4 739	6 203	29	number of containers
30	poids réel des marchandises	82	95	30	effective weight of goods 1 000 t
	expédiés des gares maritimes				forwarded from harbour stations
31	nombre de containers	6 385	6 371	31	number of containers
32	poids réel des marchandises	102	91	32	effective weight of goods 1 000 t
	en provenance des réseaux étrangers (sauf transit international des col. 35 et 36)				from foreign railways (except international transit in cols. 35 and 36)
33	nombre de containers	4 538	4 693	33	number of containers
34	poids réel des marchandises	61	50	34	effective weight of goods 1 000 t

Col.		1978	1977	Col.	
	en transit international entre deux points frontières terrestres				in international transit via two land frontier points
35	nombre de containers	—	2	35	number of containers
36	poids réel des marchandises 1 000 t	—	0	36	effective weight of goods 1 000 t
	total				total
37	nombre de containers	15 662	17 267	37	number of containers
38	poids réel des marchandises 1 000 t	245	236	38	effective weight of goods 1 000 t
	A vide				Empty
	nombre de containers				number of containers
39	expédiés des gares du réseau gares mari- times comprises	6 757	9 942	39	forwarded from railway stations including harbour stations
40	en provenance des réseaux étrangers (sauf transit international de la col. 41)	101	67	40	from foreign railways (except in inter- national transit, Col. 41)
41	en transit international entre deux points frontières terrestres	—	—	41	in international transit between two land frontier points
42	total	6 858	10 009	42	total

2. Chemins de fer Privés. Données principales en 1978 — Private Railways. Principal informations in 1978

1	2	3	4	5	6	7
Lignes, exploitées par des sociétés d'actionnaires Lines, managed by jointstock companies	Ecartement des rails Rail gauge	Longueur des lignes exploitées Length of lines worked 31/12	Longueur des voies Length of tracks 31/12	Parcours des trains en kilomètres Train-kilometres	Nombre de tonnes Number of tonnes	Nombre de tonnes- kilomètres Number of tonne- kilometres
	m	km			1 000 t	1 000
Kymi—Karhula	1.524	6.1	11.1	16 064	652	4 176

1	8	9	10	11	12	13	14
Lignes, exploitées par des sociétés d'actionnaires Lines, managed by jointstock companies	Produits — Revenue			Charges d'exploitation Operating charges	Excédent ou perte (—) Excess or defi- ciency (—) (Col. 10— Col. 11)	Coefficient d'exploitation Operating coefficient (Col. 11 × 100: Col. 10)	Nombre de fonction- naires Number of officials 31/12
	Marchandises Goods traffic	Autres Others	Total (Col. 8 + 9)				
	Milliers de marks finnois — Thousands of Finnish marks						
Kymi—Karhula	10 416	43	10 459	10 378	+81	99.2	33

