

XX

# RAUTATIETILASTO JÄRNVÄGSSTATISTIK

VUODELTA — FÖR ÅR

1958

---

VUOSIJULKAISU — ÅRSPUBLIKATION

76



Painos 500 kpl.  
Upplaga 500 ex.

HELSINKI — HELSINGFORS

vuosijulkaisu vuodelta 1960 / årspublicering för året 1960

19499

1960

## Esi pu he

Vuoden 1958 Rautatietilastoon on tehty huomattavia muutoksia. Tärkeimmät niistä ovat seuraavat.

1) Taulut, jotka aikaisemmin olivat sijoitetut kahteen osastoon, ovat nyt yhdessä osastossa.

2) Taulujen järjestys ja numerointi on muutettu UIC:n vuositilaston mukaiseksi.

3) Junaliikennetilaston taulusto on täydellisesti uusittu. Se on laadittu Rautatietilaston uudistamistoimikunnan mietinnössä esitettyjen periaatteiden mukaan. Niiden johtavana ajatuksena on ollut junaliikennetilaston luominen sellaiseksi, että se tehokkaasti palvelee käytännöllisen rautatietoiminnan ja rautatietutkimuksen tarpeita. Tärkeimmät uudistukset ovat seuraavat: a) Ryhmittely on muutettu rautatiekohtaiseksi. Huomattavin muutos on tapahtunut maantieteellisen ryhmittelyn piirissä, missä historiallis-maantieteellisten rataosien tilalle on asetettu junanvarusteluvälin pituiset rataosat molempine kulkusuuntineen. b) Uusia tietoaloja on lisätty. Niistä mainittakoon bruttotonnikilometrejä, nettotonnikilometrejä, vetureiden käyttöajan jakaantumista, liikuvan kaluston kuljetuskyvyn hyväksikäyttöä ja itäisen tavarayhdysliikenteen vaunutasetta esittävät tietoalat. c) Eri tietoalojen monipuolisen yhdistämisen avulla saatu ilmiöiden tarkastelukulmien lisääntyminen kohottaa huomattavasti junaliikennetilaston käyttötehoa.

4) Taloustilastossa on tulot ja käyttömenot julkaistu kahden eri periaatteen, nimittäin a) kameraalisen kirjanpidon ja b) kustannuslaskentatoimen, mukaan.

Helsingissä, rautatiehallituksessa, joulukuun 15 päivänä 1959.

**Erkki Aalto**

**Mauno Laisaari**

## F ö r o r d

I järnvägsstatistiken för år 1958 har gjorts märkbara ändringar. De viktigaste av dem äro följande.

1) Tabellerna, vilka tidigare voro placerade i tvenne avdelningar, finnes nu i en avdelning.

2) Tabellernas ordningsföljd och numrering har ändrats i enlighet med UIC:s årsstatistik.

3) Tågtrafikstatistikens tabeller har fullständigt förnyats. De har uppgjorts enligt principer, som framställts i ett betänkande av kommittén för förnyandet av järnvägsstatistiken. Deras ledande tanke har varit, att åstadkomma en tågtrafikstatistik, som effektivt betjänar den praktiska järnvägsverksamhetens och järnvägsundersökningens behov. De viktigaste reformerna äro följande: a) Grupperingen har ändrats till mera järnvägsbetonad. Den viktigaste förändringen har skett i den geografiska grupperingens krets, varvid de historisk — geografiska bandelarna ersatts av bandelar mellan tågutrustningsstationerna i båda färdriktningarna. b) Nya kunskapsområden har utökats. Bland dessa kunna nämnas bruttotonnikilometer, nettotonnikilometer, fördelningen av lokens drifttid, utnyttjande av den rullande materielens transportkapacitet samt kunskapsområden som framställa vangsbalansen i den östra samtrafiken. c) Genom att mångsidigt förena de olika kunskapsområdena har man kunnat utöka företeelsernas observationspunkter och därigenom i anmärkningsvärd grad kunnat höja tågtrafikstatistikens driftseffekt.

4) I ekonomistatistiken hava inkomsterna och driftsutgifterna publicerats enligt tvenne olika principer, nämligen a) enligt den kameraala bokföringen och b) enligt kostnads kalkylen.

Helsingfors, järnvägsstyrelsen, den 15 december 1959.

*Ilmari Rannisto*

*Rautatietilastossa esiintyviä käsitteitä:*

Veturikilometrit	= veturin kulkema matka kilometreinä.
Junakilometrit	= junan kulkema matka kilometreinä.
Henkilökilometrit	= matkustajan rautateitse kulkema matka kilometreinä.
Tonnikilometrit	= tavaralähteyksen paino tonneina $\times$ kuljetusmatka kilometreinä.
Bruttotonnikilometrit	= junan veturin ja vaunujen yhteinen bruttopaino tonneina $\times$ vastaavat junakilometrit.
Vedetyt bruttotonnikilometrit	= junan vaunujen bruttopaino tonneina $\times$ vastaavat junakilometrit.
Nettotonnikilometrit	= junassa kuljetetun tavaran ja matkustajien paino $\times$ vastaavat junakilometrit.
Vaununakselikilometrit	= junan vaunujen akselimäärä $\times$ vastaavat junakilometrit.
Veturin liikennekäyttöaika	= veturin käyttöaika matka-ajossa ja vaununvaihdossa yhteensä (ns. valmistus- ja lopetus-aika mukaan luettuna).

*Tauluissa on käytetty seuraavia symboleja:*

»	= toisto.
—	= ei mitään ilmoitettavaa.
0 tai 0.0	= suurempi kuin puolet käytetystä yksiköstä.
..	= tietoa ei ole saatu.
..	= loogisesti mahdoton esitettäväksi.

*I järnvägsstatistiken förekommande begrepp:*

Lokkilometer	= den av loket tillryggalagda sträckan i kilometer.
Tågkilometer	= den av tåget tillryggalagda sträckan i kilometer.
Personkilometer	= den av passageraren per järnväg tillryggalagda sträckan i kilometer.
Tonkilometer	= godsfransändelsens vikt i ton $\times$ transportsträckan i kilometer.
Bruttotonkilometer	= sammanlagda bruttovikten av tågets lok och vagnar i ton $\times$ motsvarande tågkilometer.
Dragna bruttotonkilometer	= vagnarnas bruttovikt i tåget i ton $\times$ motsvarande tågkilometer.
Nettotonkilometer	= vikten av det gods och de resande som har transporterats i tåget $\times$ motsvarande tågkilometer.
Vagnaxelkilometer	= vagnarnas axelantal i tåget $\times$ motsvarande tågkilometer.
Lokets trafikdrifftid	= lokets drifftid i linjetjänst och vagnväxling sammanlagt (den s. k. förberednings- och avslutningstiden medräknad).

*I tabellerna har använts följande symboler:*

»	= repetition.
—	= intet finnes att redovisa.
0 eller 0.0	= storheten mindre än hälften av den använda enheten.
..	= uppgift ej tillgänglig.
..	= logiskt omöjlig uppgift.

## SISÄLLYS

A.	Valtionrautatiet	Sivu
I.	Historiallinen katsaus	7
1.	Rataosat liikenteelle avaamisaijiansa mukaan	7
2.	Toiminta ja taloudelliset tulokset vuosina 1862—1958	8
II.	Vuosi 1958	12
1.	Taulut	
1.	<i>Kiskoliikenteen käyttömaisuus ja henkilökunta</i>	12
1.1.1.	Liikennöidyn radan pituus ja tason laatu vuoden 1958 lopussa	12
1.1.2.	Kaksiraiteiset radat vuoden 1958 lopussa	13
1.1.3.	Radan päällysrakenne ja liikennepaikat vuonna 1958	14
1.1.4.	Rakennukset ja ratapihakoneistot vuoden 1958 lopussa	16
1.1.5.	Turvalaitteet, opastimet ja merkit vuoden 1958 lopussa	16
1.1.6.	Rata-, liikenne- ja raidepituus vuosina 1954—1958	18
1.1.7.	Kiskojen vaihto ja eri kiskolajit %:na raidepituudesta vuosina 1954—1958	18
1.1.8.	Rautatien ja maantien risteykset vuoden 1958 lopussa	18
1.2.	Veturit vuoden 1958 lopussa	19
1.3.	Vaunut vuoden 1958 lopussa	20
1.4.	Henkilökunta keskimäärin vuosina 1956—1958	22
2.	<i>Liikenne</i>	23
2.1.1.	<i>Junasuoritteet</i>	23
2.1.1.1.	Bruttotonnikilometrit veturisarjoittain ja junalajeittain vuonna 1958	23
2.1.1.2.	Vedetyt bruttotonnikilometrit veturisarjoittain ja junalajeittain vuonna 1958	24
2.1.1.3.	Vedetyt bruttotonnikilometrit liikennekäyttötuntia kohden vuonna 1958	25
2.1.1.4.	Keskimääräiset junapainot (ilman veturia) veturisarjoittain ja junalajeittain vuonna 1958	26
2.1.1.5.	Vaununakselikilometrit vuonna 1958	27
2.1.1.6.	Junatiheys, junakilometrit, bruttotonnikilometrit ja nettotonnikilometrit rataosittain vuonna 1958	28
2.1.1.7.	Eri rataosilla kuljetetut bruttotonnit vuonna 1958	32
2.1.1.8.	Keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1958	36
2.1.1.9.	Keskimääräiset junapainot (ilman veturia) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1958	41
2.1.1.10.	Junien keskimääräinen vaununakseliluku rataosittain vuonna 1958	46
2.1.1.11.	Liikkuvan kaluston kuljetuskapasiteetin hyväksikäyttö prosentteissa vuonna 1958	51
2.1.1.12.	Suomen ja Neuvostoliiton rautateiden välinen yhdysliikenne vuonna 1958	56
2.1.2.	<i>Veturisuoritteet</i>	57
2.1.2.1.	Veturien työ- ja käyttöaika sekä korjauskustannukset vuonna 1958	57
2.1.2.2.	Veturien liikennekäyttöaika, junakilometrit, nettotonnikilometrit, kulutetut polttoaineet, vedetyt bruttotonnikilometrit ja bruttotonnikilometrit vuonna 1958	59
2.1.2.3.	Veturien kuluttamat polttoaineet ja suorittamat veturikilometrit vuonna 1958	60
2.1.2.4.	Veturikilometriä liikennekäyttötuntia kohden vuonna 1958	61
2.1.2.5.	Veturien ja moottorivaunujen polttoainekulutus konejaksottain vuosina 1957—1958	62
2.1.2.6.	Liikkuvan kaluston voiteluainekulutus konejaksottain vuosina 1957—1958	62
2.1.2.7.	Veturien ja moottorivaunujen tarveainekustannukset 10:tä veturikilometriä kohden vuosina 1957—1958	62

## INNEHÅLL

A.	Statsjärnvägarna	Sid.
I.	Historisk översikt	7
1.	Bandelarna efter tidpunkten för öppnandet för trafik	7
2.	Verksamhet och ekonomiska resultat åren 1862—1958	8
II.	År 1958	12
1.	Tabeller	
1.	<i>Materiel för tågtrafik och personal</i>	12
1.1.1.	Trafik- och banlängd samt planets beskaffenhet vid slutet av år 1958	12
1.1.2.	Dubbelspåriga banor vid slutet av år 1958	13
1.1.3.	Banans överbyggnad och trafikplatserna år 1958	14
1.1.4.	Byggnader och bangårdsmaskiner vid slutet av år 1958	16
1.1.5.	Säkerhetsanläggningar, signaler och märken vid slutet av år 1958	16
1.1.6.	Ban-, trafik- och spårlängden åren 1954—1958	18
1.1.7.	Rälsutbytet och de olika rälstyperna i % av spårlängden åren 1954—1958	18
1.1.8.	Korsningar mellan järnväg och väg vid slutet av år 1958	18
1.2.	Lok vid slutet av år 1958	19
1.3.	Vagnar vid slutet av år 1958	20
1.4.	Personalens medeltal åren 1956—1958	22
2.	<i>Trafik</i>	23
2.1.1.	<i>Tågprestationer</i>	23
2.1.1.1.	Bruttotonkilometer per lokserie och tågslag år 1958	23
2.1.1.2.	Dragna bruttotonkilometer per lokserie och tågslag år 1958	24
2.1.1.3.	Dragna bruttotonkilometer per trafik användningstimm e år 1958	25
2.1.1.4.	Medeltågvikter (exklusive lok) per lokserie och tågslag år 1958	26
2.1.1.5.	Vagnaxelkilometer år 1958	27
2.1.1.6.	Tågtäthet, tågakilometer, bruttotonkilometer och nettotonkilometer per bandel år 1958	28
2.1.1.7.	På olika bandelar transporterade bruttoton år 1958	32
2.1.1.8.	Medeltågvikter (inklusive lok) per bandel och tågslag år 1958	36
2.1.1.9.	Medeltågvikter (exklusive lok) bandel och tågslag år 1958	41
2.1.1.10.	Tågens medelaxelantal per bandel år 1958	46
2.1.1.11.	Utnyttjande av den rörliga materielens transportkapacitet i procent år 1958	51
2.1.1.12.	Samtrafiken mellan järnvägarna i Finland och Sovjet Unionen år 1958	56
2.1.2.	<i>Lokprestationer</i>	57
2.1.2.1.	Lokens arbete och användningstid samt reparationskostnader år 1958	57
2.1.2.2.	Lokens trafik användningstid, tågakilometer, nettotonkilometer, förbrukade bränslen, dragna bruttotonkilometer och bruttotonkilometer år 1958	59
2.1.2.3.	Av lok förbrukade bränslen och utförda lokkilometer år 1958	60
2.1.2.4.	Lokkilometer per trafik användningstimm e år 1958	61
2.1.2.5.	Lokens och motorvagnarnas bränsleförbrukning fördelad efter maskinsektion åren 1957—1958	62
2.1.2.6.	Rullande materielens smörjämnesförbrukning fördelad efter maskinsektion åren 1957—1958	62
2.1.2.7.	Lokens och motorvagnarnas materialkostnad per 10 lokkilometer åren 1957—1958	62

Taulu		Sivu	Tabell		Sid.
2.2.	<i>Henkilöliikenne</i> .....	64	2.2.	<i>Persontrafik</i> .....	64
2.2.1.	Henkilöliikenne vuosina 1954—1958 .....	64	2.2.1.	Persontrafiken åren 1954—1958 .....	64
2.2.2.	Henkilöliikenne matkalippulajeittain vuosina 1956—1958 .....	64	2.2.2.	Persontrafiken efter resebiljett åren 1956—1958 ..	64
2.3.	<i>Tavaraliikenne</i> .....	65	2.3.	<i>Godstrafik</i> .....	65
2.3.1.	Lähetetty tavara vuosina 1949—1958 .....	65	2.3.1.	Avsant gods åren 1949—1958 .....	65
2.3.2.	Kaupallinen tavarakaukoliikenne tavaralajeittain vuonna 1958 .....	65	2.3.2.	Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt varuslag år 1958 .....	65
2.3.3.	Kaupallinen tavarakaukoliikenne tariffiluokittain ja välimatkaryhmittäin vuonna 1958 .....	67	2.3.3.	Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt tariffklass och avståndsgrupp år 1958 .....	67
2.3.4.	Kaupallinen tavarakaukoliikenne lähetysliikennealueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1958 .....	68	2.3.4.	Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt avsändnings- trafikområde och varugrupp år 1958 .....	68
2.3.5.	Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten jakautuminen painon mukaan vuonna 1958 .....	70	2.3.5.	Försändelsernas fördelning enligt vikt i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1958 .....	70
2.3.6.	Valtionrautateiden oman tavaran kuljetukset vuonna 1958 .....	71	2.3.6.	Transport av statsjärnvägarnas eget gods år 1958 .....	71
2.4.	<i>Autoliikenne vuosina 1957—1958</i> .....	72	2.4.	<i>Biltrafik åren 1957—1958</i> .....	72
	<i>Liikennealuekartta</i> .....	76		<i>Trafikdistriktskarta</i> .....	76
3.	<i>Talous</i> .....	77	3.	<i>Ekonomi</i> .....	77
3.1.	<i>Tulot</i> .....	77	3.1.	<i>Inkomster</i> .....	77
3.1.1.	Henkilöliikennetulot matkalippulajeittain vuosina 1956—1958 .....	77	3.1.1.	Persontrafikinkomster efter resebiljett åren 1956—1958 .....	77
3.1.2.	Tavaraliikennetulot vuosina 1956—1958 .....	78	3.1.2.	Godstrafikinkomster åren 1956—1958 .....	78
3.1.3.	Kokonaistulot vuosina 1957—1958 .....	78	3.1.3.	Totalinkomster åren 1957—1958 .....	78
	A. Tulot kameraalisen kirjanpidon mukaan vuosina 1957—1958 .....	78		A. Inkomster enligt kameralköföring år 1957—1958 .....	78
	B. Tulot kustannuslaskentatoimen mukaan vuonna 1958 .....	79		B. Inkomster enligt kostnadskalkylering år 1958 ..	79
3.1.4.	Tulojen lisäys tai vähennys edellisestä vuodesta ja kokonaistulot rata-, juna- ja vaununakselikilometriä kohden vuosina 1954—1958 .....	79	3.1.4.	Inkomstökning eller -minskning från föregående år och totalinkomster per ban-, tåg- och vagnaxelkilometer åren 1954—1958 .....	79
3.4.	<i>Menot</i> .....	80	3.4.	<i>Utgifter</i> .....	80
3.4.1.1.	Menot vuosina 1957—1958 .....	80	3.4.1.1.	Utgifter åren 1957—1958 .....	80
	A. Käyttömenot kameraalisen kirjanpidon mukaan vuosina 1957—1958 .....	80		A. Driftutgifter enligt kameralköföring åren 1957—1958 .....	80
	B. Menot kustannuslaskentatoimen mukaan vuonna 1958 .....	84		B. Utgifter enligt kostnadskalkylering åren 1958 ..	84
3.4.1.2.	Käyttömenot vuosina 1954—1958 .....	85	3.4.1.2.	Driftutgifter åren 1954—1958 .....	85
3.4.1.3.	Käyttömenot rata-, juna- ja vaununakselikilometriä kohden vuosina 1956—1958 .....	85	3.4.1.3.	Driftutgifter per ban-, tåg- och vagnaxelkilometer åren 1956—1958 .....	85
3.4.2.	Pääomamenot vuosina 1956—1958 .....	85	3.4.2.	Kapitalutgifter åren 1956—1958 .....	85
3.5.1.	Tulot, menot ja käyttöylijäämä tai -vajaus vuosina 1949—1958 .....	86	3.5.1.	Inkomster, utgifter och driftöverskott eller -underskott åren 1949—1958 .....	86
3.5.2.	Käyttöylijäämä tai -vajaus vuosina 1954—1958 ..	86	3.5.2.	Driftöverskott eller -underskott åren 1954—1958 ..	86
3.7.1.	Kaluston ja kiinteistöjen arvo vuosina 1956—1958 ..	86	3.7.1.	Inventarier och fastigheter åren 1956—1958 .....	86
3.7.2.	Pääoma-arvon lisäys omaisuusryhmittäin vuosina 1956—1958 .....	87	3.7.2.	Kapitalvärdets ökning efter egendoms-kategorier åren 1956—1958 .....	87
4.	<i>Muu toiminta</i> .....	88	4.	<i>Annan verksamhet</i> .....	88
4.1.1.	Eri varastojen keskimääräinen varastoarvo ja tarveaineiden kulutus vuonna 1958 .....	88	4.1.1.	Lagerbeståndets medelvärde och förbrukningen av materialier vid de olika förråden år 1958 .....	88
4.1.2.	Eri varastojen tavaravaihto vuonna 1958 .....	88	4.1.2.	Varuomsättningen vid de olika förråden år 1958 ..	88
4.2.1.	Liikenneonnettomuudet vuonna 1958 .....	90	4.2.1.	Trafikolyckorna år 1958 .....	90
4.2.2.	Liikenneonnettomuudet vuosina 1957—1958 .....	90	4.2.2.	Trafikolyckorna åren 1957—1958 .....	90
4.3.1.	Valokaasun valmistus ja tarveaineiden kulutus kaasutehtaissa vuosina 1957—1958 .....	92	4.3.1.	Framställningen av lysgas och materialförbrukningen vid gasverk åren 1957—1958 .....	92
4.3.2.	Sähkölaitokset ja viestityslaitos vuosina 1956—1958 ..	92	4.3.2.	Elverk och förbindelseanläggningar åren 1956—1958 ..	92
2.	Résumé sur les Chemins de fer de Finlande	Pages	2.	Summary relating to the Railways of Finland	Page
1.	Chemins de fer de l'État .....	94	1.	State Railways .....	94
2.	Chemins de fer Privés .....	108	2.	Private Railways .....	108
3.	<i>Piirros</i>	Sivu	3.	<i>Ritning</i>	Sid.
1.	Eri rataosilla vuonna 1958 kuljetetut bruttotonnimäärät (milj.) .....	109	1.	På olika bandelar år 1958 transporterade bruttoton (milj.) .....	109
<b>B.</b>	<b>Yksityiset rautatiet</b>		<b>B.</b>	<b>Privata järnvägar</b>	
1.	Yksityiset rautatiet ja niiden toiminta vuosina 1957—1958 .....	110	1.	Privata järnvägar och deras verksamhet åren 1957—1958 .....	110

# A. Valtionrautatiet — Statsjärnvägarna

## I. Historiallinen katsaus — Historisk översikt

### 1. Rataosat liikenteelle avaamisaikansa mukaan — Bandelarna efter tidpunkten för öppnandet för trafik

Rata ja rataosa Bana och bandel	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km	Rata ja rataosa (jatkoa) Bana och bandel (forts.)	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km	
<b>Helsingin—Hämeenlinnan—Parikkalan rata, Helsingfors—Hämeenlinna—Parikkala bana</b>		<b>546</b>	Kouvola—Kuusankoski	1. 10. 92	5	
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna	17. 3. 62	107	Inkeroinen—Hamina	4) 5. 10. 99	26	
Pasila, Fredriksberg—Sörnäinen, Sörnäs	6. 2. 63	3	Kuopio—Isalmi	1. 7. 02	85	
Riihimäki—Lahti	1. 11. 69	59	Voikan haararata, Voikka bibana	10. 7. 02	5	
Lahti—Vesijärvi	1. 11. 69	3	Isalmi—Kajaani	16. 10. 04	83	
Lahti—Vainikkala-rajaa, Vainikkala-gränsen	11. 9. 70	155	Kajaani—Kontiomäki	1. 1. 23	26	
Porvoo, Borgå—Kerava	1) 16. 7. 74	33	Isalmi—Kiuruvesi	1. 12. 23	34	
Simola—Rapasaari	1. 8. 85	22	Kiuruvesi—Pyhäsalmi	1. 1. 25	32	
Helsingin satamarata, H:fors hamnbana	16. 12. 85	6	Pyhäsalmi—Haapajärvi	1. 8. 25	33	
Imatra—Imatrankoski-rajaa, Imatrankoski-gränsen	16. 10. 95	10	Haapajärvi—Ylivieska	1. 12. 25	55	
Lahti—Heinola	22. 5. 32	37	Hillon satamarata, Hillon hamnbana	1. 12. 37	6	
Lappeenranta—Imatra	1. 10. 34	41	Kontiomäki—Vääkiö	1. 12. 39	95	
Imatra—Vuoksenniska	16. 11. 35	3	Murtomäki—Otanmäki	1. 11. 53	25	
Vuoksenniska—Simpele	1. 11. 37	39	Pesiökylä—Ämmänsaari	1. 12. 55	18	
Raippo—Melkkola	25. 8. 41	2	Haapajärvi—Pihtipudas	1. 10. 56	49	
Simpele—Parikkala	1. 12. 47	19	Siilinjärvi—Juankoski	15. 11. 56	43	
Joutjärvi—Mukkula	1. 2. 54	7				
<b>Helsingin—Turun rata, Helsingfors—Åbo banan</b>		<b>196</b>	<b>Karjalan rata, Karelska banan</b>		<b>442</b>	
Pasila, Fredriksberg—Turku, Åbo	1. 9. 03	196	Joensuu—Niirala-rajaa, Niirala-gränsen	1. 11. 94	70	
<b>Hangan rata, Hangöbanan</b>		<b>151</b>	Joensuu—Lieksa	11. 9. 10	104	
Hanko, Hangö—Hyvinkää	2) 8. 10. 73	148	Lieksä—Nurmes	16. 10. 10	56	
Lohja—Lohjan kauppala	21. 12. 28	3	Huutokoski—Varkaus	1. 11. 14	18	
<b>Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rata, Åbo—Tampere—Hämeenlinna bana</b>		<b>301</b>	Joensuu—Sysmäjärvi	1. 12. 27	46	
Turku, Åbo—Toijala	22. 6. 76	128	Sysmäjärvi—Outokumpu	15. 5. 28	3	
Tampere—Hämeenlinna	22. 6. 76	80	Varkaus—Vihtari	1. 12. 39	65	
Turku, Åbo—Turun satama, Åbo hamn	22. 6. 76	3	Vihtari—Viinijärvi	22. 4. 40	36	
Turku, Åbo—Mynämäki	1. 9. 23	30	Joensuu—Kovero	15. 11. 57	44	
Raisio—Naantali	16. 11. 23	6				
Mynämäki—Uusikaupunki (Kalaranta)	1. 9. 24	36	<b>Porin rata, Poribanan</b>		<b>217</b>	
Toijala—Valkeakoski	1. 9. 38	18	Tampere—Pori	1. 11. 95	135	
<b>Vaasan rata, Vasabanan</b>		<b>520</b>	Peipohja—Rauma	5) 15. 4. 97	48	
Tampere—Vaasa, Vasa	29. 9. 83	306	Kiukainen—Kauttua	5) 15. 4. 97	13	
Vaasa, Vasa—Vaskiluoto, Vasklot	1. 8. 93	4	Pori—Mäntyluoto	1. 11. 99	21	
Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad	1. 8. 13	112				
Perälä—Kaskinen, Kaskö	1. 8. 13	24	<b>Porin—Parikkalan rata, Pori—Parikkala bana</b>		<b>600</b>	
Vilppula—Mänttä	1. 1. 29	8	Haapamäki—Jyväskylä	1. 11. 97	77	
Orivesi—Jämsä	15. 7. 50	56	Jyväskylä—Suolahti	1. 11. 98	40	
Jämsä—Jämsänkoski	1. 7. 51	4	Savonlinna—Parikkala-rajaa, Parikkala-gränsen	1. 2. 08	68	
» —Perälänlahti	1. 8. 52	6	Pieksämäki—Savonlinna	1. 11. 14	106	
<b>Oulun rata, Oulubanan</b>		<b>629</b>	Jyväskylä—Pieksämäki	1. 6. 18	79	
Seinäjoki—Oulu	1. 11. 86	335	Pori—Niinisalo	16. 12. 33	64	
Oulu—Toppila	1. 11. 86	4	Niinisalo—Parkano	1. 1. 35	37	
Kokkola, Gamlakarleby—Ykspihlaja, Yxpila	1. 11. 86	5	Parkano—Virratt	1. 11. 37	51	
Pännäinen, Bennäs—Leppäluoto, Alholmen	1. 11. 87	14	Virratt—Haapamäki	15. 11. 38	40	
Tuomioja—Raahe	3) 5. 12. 99	28	Suolahti—Äänekoski	16. 11. 42	8	
Tuira—Tornio	16. 10. 03	129	Äänekoski—Saarijärvi kk	1. 4. 55	30	
Tornio—Tornio-rajaa, Tornio-gränsen	1. 4. 19	2	<b>Rovaniemen rata, Rovaniemibanan</b>		<b>277</b>	
Tornio—Kukkola	24. 3. 22	17	Laurila—Rovaniemi	16. 10. 09	107	
Kukkola—Karunki	1. 1. 23	10	Rovaniemi—Kemijärvi	1. 9. 34	83	
Karunki—Korpikylä	1. 1. 26	9	Kemijärvi—Kelloselkä-rajaa, Kelloselkä-gränsen	1. 11. 42	87	
Korpikylä—Aavasaksa	1. 11. 27	34				
Aavasaksa—Kauliranta	1. 9. 28	7	<b>Oulun—Nurmesen rata, Oulu—Nurmes bana</b>		<b>281</b>	
Haukipudas—Martinniemi	1. 10. 40	5	Paltamo—Vuokatti	16. 10. 26	42	
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	20. 4. 49	8	Vuokatti—Sotkamo	16. 10. 26	6	
Ylihärmän haararata, Ylihärmä bibana	1. 10. 51	10	Oulu—Muhos	1. 11. 27	36	
Vihanti—Ristonaho	1. 12. 53	12	Vuokatti—Saviaho	23. 1. 28	23	
<b>Savon rata, Savolaksbanan</b>		<b>952</b>	Muhos—Utajärvi	1. 12. 28	22	
Kouvola—Kuopio	1. 10. 89	272	Saviaho—Rumo	1. 2. 29	17	
Suonenjoki—Iisvesi	1. 10. 89	6	Utajärvi—Vaala	16. 10. 29	34	
Kouvola—Kotka	1. 10. 90	54	Rumo—Nurmes	1. 11. 29	44	
			Vaala—Paltamo	1. 12. 30	57	
			<b>Yhteensä, Summa</b>		<b>5 112</b>	
			1) Ostettu valtiolle	1. 10. -17. —	Inköpt av staten	1. 10. -17.
			2) » »	1. 5. -75. —	» »	1. 5. -75.
			3) » »	1. 3. -26. —	» »	1. 3. -26.
			4) » »	1. 1. -16. —	» »	1. 1. -16.
			5) » »	1. 7. -50. —	» »	1. 7. -50.

## 2. Toiminta ja taloudelliset tulokset vuosina 1862—1958 — Verksamhet och ekonomiska resultat åren 1862—1958

1	2	3	4			5	6	7	8	9	10	11	12	13
Vuonna År	VR:n omistamien raitteiden pituus SJ:s ägande spårängd 2/1,5 km	VR:n liikennöimän radan pituus Av SJ trafikerad banlängd 2/1,5	VR:n liikkuva kalusto SJ:s rullande materiel 2/1,5			Henkilövaunuja Personvagnar	Tavara- ja matkaka- varavaunuja Gods- och resgodsvagnar	Viran- ja toimenhalkijoiden Innehavare av tjänst el. befattning	Junakilometriä <sup>1)</sup> Tågkilometer <sup>1)</sup>	Vaunnaakselkilometriä <sup>1)</sup> Vagnaxelkilometer <sup>1)</sup>	Henkilökilometriä <sup>1)</sup> Personkilometer <sup>1)</sup>	Tonnikilometriä <sup>2)</sup> Tonkilometer <sup>2)</sup>	Matkojen luku <sup>3)</sup> Antal resor <sup>3)</sup>	Tonniin luku <sup>2)</sup> Antal ton <sup>2)</sup>
			Veturiteita ja moottori- vaunuja Lok och motorvagnar	Henkilövaunuja Personvagnar	Tavara- ja matkaka- varavaunuja Gods- och resgodsvagnar									
1000:ta — 1000-tal														
1862		108	6	13	142								39	13
1863		111	6	15	217								64	40
1864		111	6	15	225				3 270		5) 3 505	3 315	84	34
1865		111	6	20	283				3 177				79	43
1866		111											66	48
1867		111	8							3 332		2 933	57	44
1868		111	8	22	276			142	3 793	3 317		3 037	55	52
1869		172	19	27	508			200	5 564	3 640		3 827	61	78
1870	531	483	43	110	993			593	13 380	18 028		7 925	404	132
1871	539	490	47	118	1 058	887		856	28 501	31 582		17 903	613	181
1872	542	490	47	121	1 088	934		1 081	34 309	41 801		24 380	803	227
1873	552	492	48	121	1 188	965		1 110	35 614	44 360		27 401	921	243
1874	555	492	54	127	1 244	1 009		1 180	42 905	48 258		32 504	1 087	320
1875	722	638	70	166	1 563	1 086		1 324	46 960	58 819		38 954	1 242	374
1876	976	853	98	215	2 093	1 670		1 870	60 834	66 363		45 892	1 475	439
1877	997	853	98	228	2 207	1 678		2 064	67 107	66 914		51 810	1 441	485
1878	1 002	852	98	231	2 204	1 667		1 830	58 078	68 568		44 826	1 583	445
1879	1 003	852	98	231	2 206	1 605		1 679	52 713	67 650		41 196	1 782	417
1880	1 005	852	98	231	2 176	1 594		1 749	57 019	65 870		49 480	1 813	506
1881	1 007	852	98	247	2 176	1 583		1 795	60 377	63 560		52 193	1 715	510
1882	1 012	853	98	248	2 177	1 583		1 900	68 270	67 958		69 203	1 813	643
1883	1 344	1 159	113	275	2 484	1 810		2 000	66 964	67 541		59 912	1 775	548
1884	1 349	1 159	113	275	2 494	1 817		2 268	69 282	70 895		60 778	1 837	589
1885	1 376	1 179	115	295	2 494	1 863		2 427	77 359	75 712		71 512	1 844	688
1886	1 758	1 513	132	302	2 749	2 114		2 704	80 719	80 999		69 371	1 861	613
1887	1 783	1 540	133	315	2 824	2 163		3 081	89 013	93 212		72 722	2 067	638
1888	1 787	1 540	135	332	2 844	2 201		3 205	100 143	101 669		89 726	2 103	750
1889	2 105	1 823	146	356	3 328	2 428		3 359	109 936	104 493		98 460	2 206	862
1890	2 179	1 876	151	370	3 594	2 612		3 750	123 828	126 076		104 052	2 542	954
1891	2 191	1 877	151	407	3 819	2 733		4 116	141 522	136 941		120 383	2 600	1 043
1892	2 294	1 954	160	424	4 045	2 906		4 357	146 903	127 959		126 802	2 537	962
1893	2 455	2 098	170	465	4 255	3 153		4 930	158 072	132 212		146 550	2 556	1 088
1894	2 633	2 242	175	472	4 516	3 392		5 202	170 862	136 177		151 146	2 535	1 114
1895	2 832	2 390	191	487	4 853	3 691		5 612	181 034	148 602		158 874	3 022	1 228
1896	2 843	2 390	195	512	5 403	3 901		6 166	202 900	178 559		179 715	3 608	1 445
1897	2 963	2 473	209	540	5 728	4 152		6 713	236 130	222 399		212 748	4 263	1 667
1898	3 078	2 516	245	634	6 416	4 437		7 796	267 965	282 881		239 782	5 596	1 897
1899	3 276	2 648	268	652	7 557	5 121		8 886	311 202	318 904		287 125	6 224	2 219
1900	3 304	2 650	310	755	8 547	5 550		9 770	349 289	337 173		343 370	6 899	2 463
1901	3 371	2 652	357	810	9 207	5 943		9 780	343 128	338 354		304 384	7 227	2 317
1902	3 551	2 745	381	845	9 870	6 318		10 156	363 135	341 846		316 862	7 258	2 323
1903	3 861	2 962	394	845	10 520	6 880		11 014	404 182	382 286		377 877	8 299	2 813
1904	4 002	3 046	413	845	11 170	7 268		11 784	420 419	389 546		376 195	8 794	2 928
1905	4 049	3 046	445	944	11 665	7 550		11 928	424 681	425 787		350 588	9 716	2 798
1906	4 079	3 046	455	962	12 160	7 933		12 500	442 935	522 656		376 288	11 338	3 094
1907	4 134	3 055	463	974	12 994	8 478		12 843	467 477	518 174		425 159	11 885	3 475
1908	4 280	3 139	474	1 022	13 378	8 811		13 215	488 640	494 952		434 568	12 330	3 566
1909	4 441	3 252	489	1 080	13 869	8 863		13 500	482 396	527 686		442 585	12 914	3 665
1910	4 568	3 356	500	1 114	14 149	10 351		13 354	486 953	554 928		462 005	14 463	3 860

1) Valmiilla radoilla. — På färdiga banor.

2) Paitsi vapaalipuilla ja autoliikenteessä. — Utom med fribiljetter och i biltrafik.

3) Kiilotavaraa, paketteja ja autoliikennettä lukuunottamatta. Elävät eläimet ja kuljetusneuvot puuttuvat myös tonnikilometreistä v:een 1920

4) Pääoma-arvo sisältää v:een 1931 ainoastaan liikenteelle lopullisesti avatun rataverkon, mutta v:sta 1932 alkaen myös rautatierakennukset. —

5) Ilman vankeja ja sotaväkeä. — Utom fångar och militär.





1 Vuonna (jatkoa) År (forts.)	2 VR:n onistamien raitteiden pituus S:ns agande spårängd. km	3 VR:n liikennöimän radan pituus Av SJ trafikrad banlängd km	4 VR:n liikkuva kalusto SJ:s rullande materiel 21/12			7 Viran- ja toimenhaltijojen Imnehavare av tjänst el. befattning	8 Junakilometriä Tågkilometer	9 Vaununselkilometriä Vagnaxelkilometer	10 Henkilökilometriä Personkilometer	11 Tonnikilometriä Tonkilometer	12 Matkojen luku Antal resor	13 Tonniin luku Antal ton
			5 Veureita ja moottori-vaunuja Lok och motorvagnar	6 Henkilövaunuja, Personvagnar	6 Tavara- ja matka-tavaravaunuja Gods- och resgods-vagnar							
1911	4 679	3 421	502	1 129	14 303	10 295	13 821	533 544	593 889	557 924	15 176	4 496
1912	4 714	3 421	501	1 125	14 464	10 572	14 255	543 479	622 429	595 768	16 291	4 641
1913	4 908	3 561	496	1 140	14 732	11 298	14 503	579 337	704 493	649 485	18 310	4 963
1914	5 095	3 684	511	1 166	15 205	11 794	14 227	611 172	734 649	684 761	19 495	4 444
1915	5 134	3 685	527	1 174	15 565	14 551	18 056	796 607	773 088	1 278 636	18 102	5 208
1916	5 402	3 793	543	1 194	16 457	16 290	20 512	927 011	1 074 351	1 483 295	25 204	6 278
1917	5 480	3 828	560	1 188	16 647	17 104	19 168	818 154	1 193 575	1 215 850	33 417	4 955
1918	5 375	3 866	507	850	12 682	14 378	9 124	357 987	586 128	297 661	12 448	1 965
1919	5 543	3 985	507	892	12 596	15 317	14 621	532 631	678 598	616 481	13 888	4 198
1920	5 567	3 988	539	958	13 016	15 802	17 007	651 665	775 488	931 679	17 549	5 439
1921	5 606	3 991	565	973	14 287	13 706	16 344	630 187	682 547	834 740	18 387	5 163
1922	5 748	4 092	567	964	14 289	13 926	17 191	720 612	982 678	1 135 283	21 549	6 884
1923	5 789	4 240	580	995	15 388	15 180	19 495	815 545	1 024 120	1 350 592	25 424	8 276
1924	5 916	4 296	630	1 064	16 091	15 556	19 679	812 823	1 062 389	1 336 897	28 812	8 171
1925	6 120	4 524	659	1 158	16 728	15 437	19 429	812 496	908 471	1 442 164	22 104	8 905
1926	6 331	4 664	692	1 232	17 133	15 014	20 597	861 587	939 979	1 629 798	22 464	10 068
1927	6 497	4 829	693	1 247	19 603	15 294	21 326	907 705	982 678	1 768 546	22 784	11 143
1928	6 696	4 936	732	1 264	20 394	15 612	21 862	912 720	1 084 683	1 837 309	23 988	11 479
1929	6 874	5 040	758	1 356	21 866	15 982	22 405	914 572	1 093 861	1 804 348	23 716	10 707
1930	6 983	5 128	776	1 364	22 012	15 667	22 466	855 946	1 035 028	1 592 327	22 033	9 574
1931	6 997	5 136	781	1 436	22 753	15 200	22 541	801 453	907 405	1 444 114	20 224	8 522
1932	7 111	5 224	780	1 453	22 879	14 750	23 221	817 805	829 858	1 481 051	19 226	8 761
1933	7 234	5 318	783	1 459	22 997	14 550	24 259	865 283	817 174	1 674 097	18 120	10 491
1934	7 415	5 455	767	1 442	23 150	14 902	25 642	950 411	890 140	1 966 283	19 282	12 554
1935	7 497	5 501	754	1 428	23 348	15 167	26 499	979 456	947 038	1 979 598	20 052	12 334
1936	7 528	5 510	759	1 422	23 741	15 349	28 257	1 045 249	1 005 581	2 193 992	20 857	13 671
1937	7 705	5 653	757	1 426	24 227	16 059	30 685	1 152 410	1 142 499	2 586 505	22 800	15 710
1938	7 858	5 409	769	1 469	24 513	16 893	31 327	1 101 813	1 227 670	2 263 070	23 714	13 731
1939	8 028	5 531	781	1 535	24 793	17 221	26 622	1 136 540	1 366 534	2 159 079	24 223	12 495
1940	6 515	4 596	700	1 350	21 632	17 586	22 617	1 139 722	1 779 500	2 149 100	25 257	9 513
1941	..	5 490	703	1 392	22 036	17 625	30 230	1 244 124	2 055 000	2 589 000	29 092	11 106
1942	8 071	6 098	739	1 429	23 060	19 022	31 599	1 389 996	2 970 000	2 963 000	34 140	13 205
1943	..	6 114	754	1 429	24 392	20 483	34 332	1 442 756	3 539 000	3 981 000	42 157	13 971
1944	6 741	4 219	770	..	..	21 265	32 555	1 290 791	4 181 000	3 456 000	50 005	12 151
1945	6 715	4 513	767	1 471	23 261	21 888	28 084	1 052 181	3 202 595	2 459 817	61 344	11 489
1946	6 731	4 607	768	1 565	26 872	23 181	30 914	1 159 188	2 985 824	3 182 149	59 717	14 610
1947	6 808	4 713	793	1 591	27 326	23 424	31 602	1 177 958	2 885 499	3 453 792	60 115	15 645
1948	6 795	4 711	821	1 619	26 365	24 265	32 706	1 217 557	2 237 221	3 454 735	48 720	15 451
1949	6 837	4 641	836	1 630	27 248	23 632	32 584	1 171 496	2 078 048	3 000 604	43 945	13 926
1950	7 017	4 726	845	1 648	27 655	23 227	34 566	1 246 132	2 182 570	3 445 637	45 656	15 803
1951	7 085	4 823	839	1 600	27 345	23 106	36 558	1 351 916	2 304 522	4 423 297	45 091	19 461
1952	7 139	4 843	851	1 648	27 412	22 949	34 618	1 266 622	2 069 806	3 944 630	39 301	17 202
1953	7 261	4 880	858	1 646	26 909	21 966	34 490	1 219 535	2 058 762	3 676 902	36 905	15 580
1954	7 337	4 842	870	1 644	25 895	21 492	38 043	1 344 398	2 138 615	4 100 732	38 296	17 916
1955	7 440	4 900	896	1 617	26 169	21 834	40 732	1 370 521	2 260 463	4 482 223	39 444	19 158
1956	7 538	5 031	918	1 581	26 853	21 221	39 986	1 347 409	2 249 414	4 423 545	35 761	17 910
1957	7 605	5 100	925	1 548	27 105	21 536	41 296	1 355 476	2 248 596	4 333 733	34 018	17 688
1958	7 766	5 106	910	1 542	26 880	20 862	41 874	1 464 200	2 118 163	4 063 000	30 887	16 150

<sup>1)</sup> Tiedot vailinaisia tammi—huhtikuun osalta. — Uppgifterna ofullständiga för tiden januari—april.

<sup>2)</sup> Taulussa ei ole otettu huomioon v. 1923 perustetun rautatierakennusosaston henkilökuntaa. — Tabellen omfattar icke personalen vid den år 1923

<sup>3)</sup> Tästä lähtien on jätetty pois eräitä henkilöryhmiä, jotka aikaisemmin on luettu viran- ja toimenhaltijoihin, mutta nyt on katsottu työläisiksi. — År utelämnats.

<sup>4)</sup> Syrjäraiteet, jotka aikaisemmin on luettu ratapituuteen, on v:sta 1938 jätetty pois. — Bispåren, som tidigare inberäknats i banlängden, ha fr. o. m

<sup>5)</sup> Sotatoimien vuoksi luovutettuja rataosia vähentämättä. — Utan avdrag av bandelar, som uppgivits till följd av krigsoperationerna.

<sup>6)</sup> Ainoastaan tammi—lokakuun ajalta. — Endast för perioden januari—oktober.

<sup>7)</sup> Tästä puuttuvat moottorivaunujen akselkilometrit marras—joulukuulta. — I uppgiften saknas antalet motorvagnaxelkilometer för november—

<sup>8)</sup> Ainoastaan huhti—joulukuun ajalta. — Endast för perioden april—december.

<sup>9)</sup> Tästä puuttuvat moottorivaunujen akselkilometrit tammi—maaliskuulta. — I uppgiften saknas antalet motorvagnaxelkilometer för perioden

<sup>10)</sup> Ratapituuteen sisältyy Itä-Karjalan ratoja 268 km v. 1941 ja 428 km vv. 1942—43. — I banlängden ingå östkarelska banor med 268 km år 1941

<sup>11)</sup> Vallattuja vaunuja ja vetureita lukuunottamatta. — Exklusive krigsbyteslok och -vagnar.

<sup>12)</sup> Arvioitu luku. — Beräknat tal.

<sup>13)</sup> Vuodesta 1945 alkaen kiitotavara mukaanluettuna. — Fr. o. m. År 1945 expressgods medräknad.

<sup>14)</sup> Vuodesta 1946 alkaen kaikkien junien (moottorivaunut mukaanluettuna) valmiilla radoilla. — Fr. o. m. År 1946 för alla tåg (motorvagnar)

<sup>15)</sup> Vuodesta 1956 alkaen varsinainen paikallisiirtehen mukaan luettuna. — Fr. o. m. År 1956 egentliga lokaltrafiken medräknad.

<sup>16)</sup> Tähän sisältyy vuodesta 1956 alkaen korvaus alennuskuljetuksista. — Häri ingår fr. o. m. År 1956 ersättning för transporter med rabatt.

14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31	
Tulot — Inkomster																				Ratakilometriä kohden keskimäärin I medeltal per bankilometer															
Henkilöliikenteestä Persontrafik		Tavara- liikenteestä Godstrafik		Muut tulot Övriga inkomster		Yhteensä Summa		Käyttömenot Driftutgifter		Käyttöyllijäämä tai -vajaus (-) Driftöverskott el. -underskott (-)		Pääoma-arvo Kapitalvärde 31/12		Korko keskim. pääoma-arv. Rääntä på medelkapitalvärdet		Junakm Tågkm		Vaunukesikkm Vagnaxelkm		Henkilökm Personkm		Tonnikm Tonktn		Tuloja Inkomster		Käyttömenoja Driftutgifter		Käyttöyllijäämä tai -vajaus (-) Driftöverskott el. -underskott (-)							
1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk		1 000 mk		Milj. mk		%		1 000 km		1 000 km		1 000 km		1 000 km		1 000 km		1 000 km		1 000 km		1 000 km		1 000 km					
20 852	41.7	28 151	56.2	1 060	2.1	50 063	36 763	13 300	413	3.27	4.1	158.2	176.1	165.5	14.8	10.9	3.9																		
22 484	42.1	30 022	56.1	974	1.8	53 480	38 674	14 806	417	3.57	4.2	158.9	181.9	174.1	15.6	11.3	4.3																		
24 971	42.6	32 486	55.5	1 137	1.9	58 594	40 335	18 259	440	4.27	4.2	166.5	202.4	186.6	16.8	11.6	5.2																		
24 553	41.9	32 701	55.9	1 271	2.2	58 525	41 982	16 543	458	3.72	4.0	170.6	205.1	191.2	16.3	11.7	4.6																		
24 317	29.7	54 463	66.6	3 021	3.7	81 801	50 101	31 700	470	5.91	4.9	216.2	209.8	347.3	22.2	13.6	8.6																		
35 349	31.6	73 052	65.4	3 329	3.0	111 730	76 880	34 850	502	4.62	5.5	247.6	287.0	396.2	29.5	20.3	9.2																		
50 831	34.6	91 180	62.1	4 846	3.3	146 857	159 500	12 643	530	0.92	5.0	215.2	313.9	319.8	38.6	41.9	3.3																		
70 273	55.0	54 801	42.9	2 742	2.1	127 816	150 332	22 516	509	0.75	2.5	93.3	152.8	77.6	33.0	38.8	5.8																		
124 471	40.8	175 495	57.4	5 575	1.8	305 541	213 388	92 153	561	2.72	3.7	136.1	173.4	157.5	78.1	54.5	23.6																		
135 729	35.9	225 194	59.5	17 485	4.6	378 408	305 150	73 258	607	1.86	4.3	163.6	194.7	233.9	95.0	76.6	18.4																		
164 330	35.6	273 405	59.3	23 737	5.1	461 472	418 461	43 011	679	0.92	4.1	157.9	171.1	209.2	115.7	104.9	10.8																		
185 402	33.1	358 837	64.1	15 281	2.8	559 520	455 307	104 213	865	2.17	4.3	176.9	223.7	278.7	137.4	111.8	25.6																		
211 890	33.6	401 115	63.5	18 313	2.9	631 318	505 760	125 558	4 659	2.57	4.7	195.0	244.8	322.9	150.9	120.9	30.0																		
218 577	34.1	396 309	61.8	26 678	4.1	641 564	570 179	71 385	4 912	1.48	4.6	190.8	249.4	313.9	150.6	133.9	16.7																		
238 470	32.8	458 334	63.1	29 420	4.1	726 224	579 767	146 457	5 187	2.89	4.4	182.5	183.4	324.0	163.2	130.3	32.9																		
244 915	31.1	509 194	64.7	32 414	4.2	786 523	656 650	129 873	5 293	2.50	4.5	187.7	204.7	355.0	171.3	143.0	28.3																		
257 219	30.8	545 586	65.2	33 376	4.0	836 181	684 541	151 640	5 459	2.83	4.5	193.0	208.9	376.0	177.8	145.6	32.2																		
283 674	31.8	571 264	64.1	36 933	4.1	891 871	713 010	178 861	5 720	3.21	4.5	188.2	223.7	378.9	183.9	147.0	36.9																		
285 751	32.5	558 914	63.6	34 583	3.9	879 248	747 539	131 709	5 898	2.27	4.5	183.7	219.7	362.5	176.6	149.9	26.7																		
263 031	33.3	494 205	62.6	32 511	4.1	789 747	724 928	64 819	6 105	1.08	4.4	168.8	204.1	313.9	155.7	142.9	12.8																		
222 848	32.1	441 269	63.6	29 337	4.3	693 454	668 980	24 474	6 157	0.40	4.4	156.3	176.9	281.6	135.2	130.4	4.8																		
196 438	29.0	435 772	64.4	44 873	6.6	677 083	682 108	5 025	6 405	0.08	4.5	157.5	159.8	285.3	130.4	131.4	1.0																		
193 807	26.7	487 796	67.2	44 219	6.1	725 822	655 032	70 790	6 497	1.10	4.6	165.1	155.9	319.4	138.5	125.0	13.5																		
213 408	25.7	568 644	68.6	47 450	5.7	829 502	673 848	155 654	5 927	2.64	4.8	177.2	166.0	366.7	154.7	125.7	29.0																		
224 234	26.3	580 875	68.1	47 857	5.6	852 966	719 288	133 678	5 986	2.24	4.8	178.2	172.3	360.3	155.2	130.9	24.3																		
237 650	25.7	637 859	68.9	50 399	5.4	925 908	754 568	171 340	6 081	2.84	5.1	189.9	182.7	398.5	168.2	137.1	31.1																		
269 663	25.3	739 381	69.4	56 985	5.3	1 066 029	825 033	240 996	6 205	3.92	5.5	208.2	206.4	467.2	192.5	149.0	43.5																		
302 003	27.1	754 745	67.8	56 597	5.1	1 113 345	923 094	190 251	6 322	3.04	5.8	205.4	223.8	421.8	207.5	172.1	35.4																		
337 390	29.3	756 558	65.8	56 623	4.9	1 150 571	939 999	210 572	6 507	3.28	4.9	209.7	252.1	398.4	212.3	173.4	38.9																		
472 060	37.0	742 798	58.3	60 005	4.7	1 274 863	998 960	275 903	5 719	4.74	4.7	238.9	373.0	450.5	267.2	209.4	57.8																		
585 781	36.9	937 677	59.0	65 407	4.1	1 588 865	1 197 551	391 314	5 925	6.79	6.3	260.4	430.1	541.9	332.5	250.6	81.9																		
1 080 976	44.6	1 265 136	52.1	79 663	3.3	2 425 775	1 754 128	671 647	6 233	11.05	5.5	240.9	514.6	513.4	420.3	304.0	116.3																		
1 508 262	49.1	1 448 103	47.1	114 101	3.8	3 070 466	2 174 396	896 070	6 732	13.82	5.6	236.4	579.9	652.3	503.1	356.3	146.8																		
1 648 545	54.0	1 282 738	42.0	122 694	4.0	3 053 977	2 687 943	366 034	7 052	5.31	6.1	240.3	778.3	643.3	568.5	500.4	68.1																		
1 863 602	53.8	1 431 386	41.3	172 340	4.9	3 467 328	4 493 201	-1 025 873	7 757	-13.85	6.3	237.4	722.6	555.0	770.3	1 004.1	-233.8																		
3 545 910	41.8	3 202 839	52.6	337 569	5.6	6 086 318	6 485 911	-399 593	9 022	-4.76	6.7	252.9	651.5	694.3	1 309.3	1 397.8	-88.5																		
3 063 507	37.1	4 712 615	57.1	484 211	5.8	8 260 333	8 514 247	-253 914	10 372	-2.62	6.8	252.0	617.4	738.8	1 744.3	1 800.1	-55.8																		
3 878 080	28.4	9 158 858	67.2	605 317	4.4	13 642 255	11 957 916	1 684 339	12 345	14.83	7.0	258.9	475.7	734.6	2 867.0	2 512.7	354.3																		
3 380 968	27.9	8 138 057	67.0	623 863	5.1	12 142 888	13 078 828	-935 940	15 927	-6.62	7.0	251.4	440.8	643.8	2 574.6	2 776.3	-201.7																		
3 528 448	26.7	8 802 936	66.7	868 933	6.6	13 200 317	15 708 082	-2 507 765	20 287	-13.85	7.3	264.9	454.7	732.6	2 780.2	3 310.1	-529.9																		
4 710 017	22.2	14 967 531	70.5	1 558 754	7.3	21 236 302	20 505 007	731 295	24 610	3.25	7.7	283.1	477.3	926.7	4 446.2	4 293.1	153.1																		
4 129 792	20.4	17 402 085	69.3	2 567 623	10.3	25 099 500	24 002 252	1 097 248	31 050	3.94	7.2	263.8	429.6	818.2	5 209.5	4 981.8	227.7																		
4 948 832	21.9	16 200 570	71.6	1 467 164	6.3	22 616 566	23 025 449	-408 883	39 133	-1.17	7.1	250.7	423.3	755.9	4 649.8	4 733.9	-84.1																		
5 106 736	21.4	17 243 000	72.2	1 501 818	6.4	23 851 554	22 550 237	1 301 317	46 509	3.03	7.8	276.6	440.0	843.6	4 906.7	4 639.0	267.7																		
5 381 079	21.4	17 536 480	69.8	2 183 270	8.8	25 100 829	25 566 345	-465 516	53 436	-0.9	8.4	281.3	464.0	920.0	5 152.1	5 247.6	-95.5																		
5 752 788	21.2	18 603 489	68.4	2 827 680	10.4	27 183 957	28 981 695	-1 797 738	61 043	-2.9	8.0	268.1	453.1	890.9	5 475.1	5 837.2	-362.1																		
6 023 769	21.1	19 492 824	68.3	3 026 463	10.6	28 543 056	30 329 474	-1 786 418	70 154	-2.7	8.1	265.9	446.1	859.8	5 662.7	6 017.1	-354.4																		
6 357 963	21.5	20 161 128	68.1	3 105 117	10.4	29 624 208	29 853 974	-229 766	82 898	-0.3	8.2	287.2	415.6	797.0	5 810.9	5 856.0	-45.1																		

rundade järnvägsbyggnadsavdelningen.  
 vissa grupper av personalen, som tidigare räknats såsom innehavare av tjänst eller befattning, men numera betraktas såsom arbetare, ha fr. o. m. detta r 1938 utelämnats.

ecember.  
 anuari—mars.  
 ch 428 km åren 1942—43.

redräknade) & färdiga banor.

## II. Vuosi 1958 — År 1958

## I. Taulut — Tabeller

## 1. Kiskoliikenteen käyttömaisuus ja henkilökunta — Materiel för tågtrafik och personal

## 1.1.1. Liikennöidyn radan pituus ja tason laatu vuoden 1958 lopussa — Trafik- och banlängd samt planets beskaffenhet vid

Rata- jakso Ban- sektion	Rataosa sekä pää- ja haararadat Bandel samt huvud- och bibanor	Rata- ja liikennepituus vuoden lopussa Ban- och trafiklängd vid årets slut	Lyhin kaarte- säde Minsta kurvradie	Jyrkin nousu ja sen suurin pituus Högsta stigning och dess största längd	
				km	m
	<b>Helsingin—Hämeenlinnan—Parikkalan rata, Helsingfors—Hämeenlinna— Parik- kala banan</b>	<b>553.872</b>	<b>200</b>		
	a) Valtionrautateiden radat — Statsjärnvägarnas banor	545.712	200	20.0	1 277
1, 2	Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna	107.403	400	14.7	140
1	Helsingin satamarata, Helsingfors hamnbana	6.342	200	10.0	560
1	Pasila, Fredriksberg—Sörnäinen, Sörnäs	3.397	350	12.0	200
1	Oulunkylä, Äggelby — Oulunkylä, Äggelby, km 7.631	0.240	—	—	—
1	Kerava—Porvoo, Borgå	33.422	296	16.8	160
2, 9	Riihimäki—Vainikkala-rajaa, -gränsen	213.571	300	10.0	2 583
2	Lahti—Heinola	37.404	500	12.0	1 500
2	Lahti—Vesijärvi	3.143	245	16.6	1 235
2	Joutjärvi—Mukkula	7.196	200	14.0	700
9, 11	Raippo—Parikkala	117.268	300	12.5	1 187
9	Simolan yhdysrata, Simola förbindelsebana	2.245	300	12.5	169
9	Lappeenranta—Rapasaari	3.654	1 485	20.0	1 277
9	Imatra—Imatrankoski-rajaa, -gränsen	10.427	900	12.0	393
	b) Vieraat <sup>1)</sup> radat—Främmande <sup>1)</sup> banor	8.160	350		
	Oulunkylä, Äggelby, km 7.631—Herttoniemi, Herttonäs	8.160	350		
	<b>Helsingin—Turun rata, Helsingfors — Åbo banan</b>	<b>196.442</b>	<b>265</b>	<b>15.5</b>	<b>80</b>
1, 2, 3	Pasila, Fredriksberg—Turku, Åbo	196.442	265	15.5	80
	<b>Hangon rata, Hangö banan</b>	<b>151.401</b>	<b>300</b>	<b>16.5</b>	<b>680</b>
2	Hanko, Hangö—Hyvinkää	148.004	300	14.6	107
2	Lohja—Lohjan kauppala	3.487	300	16.5	680
	<b>Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rata, Åbo—Tampere—Hämeenlinna banan</b>	<b>300.749</b>	<b>225</b>	<b>11.0</b>	<b>560</b>
2, 3, 4	Hämeenlinna—Tampere	79.845	500	10.0	1 970
3	Toijala—Valkeakoski	17.718	380	10.0	900
3	Turun satama, Åbo hamn—Toijala	130.869	225	10.0	2 300
3	Turku, Åbo—Kalaranta	66.061	300	11.0	376
3	Raisio—Naantali	6.256	400	11.0	560
	<b>Vaasan rata, Vasa banan</b>	<b>519.810</b>	<b>250</b>	<b>18.0</b>	<b>120</b>
4, 5, 6	Tampere—Vaasa, Vasa	305.938	290	18.0	120
4	Orivesi—Jämsänkoski	59.570	500	12.0	2 805
4	Jämsä—Perälänlahti	5.815	300	12.0	864
5	Vilppula—Mänttä	7.980	250	12.0	340
6	Seinäjäki—Kristiinankaupunki, Kristinestad	111.792	400	10.0	1 960
6	Perälä—Kaskinen, Kaskö	24.797	350	10.0	944
6	Vaasa, Vasa—Vaskiluoto, Vasklot	3.918	275	10.0	244
	<b>Oulun rata, Oulu banan</b>	<b>629.202</b>	<b>300</b>	<b>12.0</b>	<b>500</b>
	a) Valtionrautateiden radat—Statsjärnvägarnas banor	628.367	300	12.0	500
6, 7, 8	Seinäjäki—Tornio-rajaa, -gränsen	469.350	300	10.0	2 000
6	Ylihärjän haararata, Ylihärjä bibana	9.473	400	12.0	420
6	Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	8.039	400	10.0	560
6	Pännäinen, Bennäs—Leppäluoto, Alholmen	13.988	300	10.0	534
6	Kokkola, Gamlakarleby—Ykspihlaja, Yxpila	5.015	300	10.0	253
7	Vihanti—Ristonaho	11.764	1 200	10.0	740
7	Tuomioja—Raahe	28.264	425	12.0	500
7	Tuira—Toppila	1.405	—	10.0	715
8	Haukipudas—Martinniemi	5.082	400	9.0	860
8	Tornio—Kauliranta	75.987	350	10.0	1 280
	b) Vieraat <sup>1)</sup> radat—Främmande <sup>1)</sup> banor	0.925	400	8.0	234
	Tornio-rajaa, -gränsen—Haparanda	0.925	400	8.0	234
	<b>Savon rata, Savolaks banan</b>	<b>952.452</b>	<b>280</b>	<b>22.0</b>	<b>240</b>
9	Kouvola—Kotka	53.529	300	10.0	698
9	Inkeroinen—Hamina	26.444	400	19.0	260
9	Hillon satamarata, Hillo hamnbana	6.098	400	10.0	407
9, 10, 11	Kouvola—Kontiomäki	466.728	300	12.0	2 020
9	Kouvola—Kuusankoski	4.817	300	20.0	400
9	Voikan haararata, Voikka bibana	4.782	280	22.0	240
10	Suonenjoki—Iisvesi	6.290	600	12.0	1 050
10	Siilinjärvi—Juankoski	42.540	400	10.0	1 660

<sup>1)</sup> Muiden omistamat, mutta valtionrautateiden liikennöimät pää- ja haararadat. — I andras ägo befintliga, men av statsjärnvägarna trafikerade huvud- och bibanor.

slutet av år 1958

Rata- jako Ban- sektion	Rataosa sekä pää- ja haararadat Bandel samt huvud- och bibanor	Rata- ja liikennepituus vuoden lopussa Ban- och trafiklängd vid årets slut. km	Lyhin kaarteen säde Minsta kurvradie	Jyrkin nousu ja sen suurin pituus Högsta stigning och dess största längd	
		km	m	‰	m
7, 10	Iisalmi — Ylivieska .....	154.123	500	10.0	2 067
7	Haapajärvi — Pihtipudas .....	48.817	500	10.0	930
10	Murtomäki — Otanmäki .....	25.383	400	10.0	2 120
10	Kontiomäki — Vääkiö .....	95.210	700	12.0	2 010
10	Pesioykylä — Ämmänsaari .....	17.691	400	12.0	1 060
	<b>Karjalan rata, Karelska banan</b> .....	<b>441.514</b>	<b>200</b>	<b>20.0</b>	<b>1 200</b>
11, 12	Huutokoski — Viinijärvi .....	118.604	400	12.0	640
12	Kurapuro — Outokumpu .....	48.141	200	20.0	1 200
12	Joensuu — Kovero .....	44.370	500	12.0	1 700
12	Nurmes — Niirola-raja, -gränsen .....	230.399	250	12.0	1 600
	<b>Porin rata, Pori banan</b> .....	<b>218.202</b>	...	...	...
	a) <i>Valtionrautateiden radat—Statsjärnvägarnas banor</i> .....	<i>217.272</i>	<i>270</i>	<i>12.0</i>	<i>1 075</i>
4	Tampere — Mäntyluoto .....	155.670	270	12.0	1 000
4	Peipohja — Rauma, km 332.738 .....	48.296	400	12.0	1 075
4	Kiukainen — Kauttua .....	13.306	300	12.0	900
	b) <i>Vieraat<sup>1)</sup> radat—Främmande<sup>1)</sup> banor</i> .....	<i>0.930</i>	...	...	...
	Rauma, km 332.738 — Rauman satama .....	0.930	...	...	...
	<b>Porin—Parikkalan rata, Pori—Parikkala banan</b> .....	<b>599.688</b>	<b>300</b>	<b>20.0</b>	<b>963</b>
4, 5	Pori — Haapamäki .....	192.688	490	10.0	1 500
5, 11	Haapamäki — Pieksämäki .....	156.862	400	12.0	2 150
11	Pieksämäki — Parikkala-raja <sup>2)</sup> , -gränsen <sup>2)</sup> .....	173.403	300	12.0	1 340
5	Jyväskylä — Saarijärvi kk .....	76.735	300	20.0	963
	<b>Rovaniemen rata, Rovaniemi banan</b> .....	<b>277.392</b>	<b>350</b>	<b>12.0</b>	<b>3 074</b>
8	Laurila — Kellosekä-raja <sup>2)</sup> , -gränsen <sup>2)</sup> .....	277.392	350	12.0	3 074
	<b>Oulun—Nurmeksen rata, Oulu—Nurmes banan</b> .....	<b>280.842</b>	<b>250</b>	<b>10.0</b>	<b>2 640</b>
7, 10, 12	Oulu — Nurmes .....	274.597	300	10.0	2 640
10	Vuokatti — Sotkamo .....	6.245	250	8.0	320
	<b>Yhteensä, Summa</b> .....	<b>5 121.746</b>	...	...	...
	Suutar, Därav:				
	<b>VR:n omistaman radan pituus, SJ:s ägande banlängd</b> .....	<b>5 111.731</b>	<b>200</b>	<b>22.0</b>	<b>240</b>
	Vieraiden omistaman radan pituus, Främmande banlängd .....	10.015	...	...	...
	<b>Liikennepituus, Trafiklängd 31/12 1958</b> .....	<b>5 105.941</b>	...	...	...
	<b>Keskimääräinen liikennepituus, Medeltrafiklängd 1958</b> .....	<b>5 098.109</b>	...	...	...

## 1.1.2. Kaksiraiteiset radat vuoden 1958 lopussa — Dubbelspåriga banor vid slutet av år 1958

Ratajako Bansektion	Rataosa — Bandel	Rata- ja liikenne- pituus Ban- och trafik- längd
		km
1, 2, 9	Helsinki, Helsingfors — Kouvola .....	191.100
9	Kaipiainen — Kaitjärvi .....	11.692
9	Kouvola — Inkeroinen .....	23.558
2	Riihimäki — Hämeenlinna .....	36.232
3, 4	Toijala — Tampere .....	40.155
1	Pasila, Fredriksberg — Pitäjänmäki, Sockenbacka .....	5.402
11	Pieksämäki — Nikkarila .....	4.665
	<b>Yhteensä, Summa</b> .....	<b>312.804</b>

<sup>1)</sup> Rataosaa Kellosekä—Kellosekä-raja, 6.969 km ja Parikkala—Parikkala-raja, 8.836 km, ei liikennöity. — Bandelen Kellosekä—Kellosekä-gränsen, 6.969 km och Parikkala—Parikkala-gränsen, 8.836 km har icke trafikerats.



						Ratapölykt — Sliprar					
Raiteiden koko pituudesta oli: Av hela spårlängden utgjorde:						Vuoden kuluessa vaihdettiin: Under året utbyttes:		Vuoden lopussa oli radassa: Vid årets slut voro nedlagda:			
muunlaisia övriga	Raiteiden koko pituus Hela spår- längden	pää- ja haararatoja huvud- och bibanor			syriä- ja sivuraiteita bi- och sidospår	kaikkia raiteita alla spår	kyllästä- mättömiä oimpregne- rerade	kylläset- tyjä impregne- rerade	kyllästä- mättömiä oimpregne- rerade	kylläset- tyjä impregne- rerade	yhteensä summa
		yksi- raiteisia enspåriga	kaksi- raiteisia dubbel- spåriga	yhteensä- summa							
Kappaletta — Stycken											
370	468 297	119 937	124 522	244 459	223 838	468 297	3 900	10 230	214 450	453 079	667 529
3 707	841 899	244 992	321 860	566 852	275 047	841 899	18 403	18 539	244 798	1 002 402	1 247 200
533	501 451	329 642	5 532	335 174	166 277	501 451	3 979	16 317	237 957	508 056	746 013
—	725 426	376 252	74 778	451 030	274 396	725 426	111 319	24 535	496 174	610 354	1 106 528
512	668 519	487 490	—	487 490	181 029	668 519	16 013	2 203	606 573	371 465	978 038
288	645 570	466 763	—	466 763	178 807	645 570	78 987	3 797	735 081	210 539	945 620
—	736 447	536 759	—	536 759	199 688	736 447	41 041	1 780	1 078 391	14 447	1 092 838
10 607	669 008	487 635	—	487 635	181 373	669 008	36 008	733	1 016 372	2 820	1 019 192
—	703 839	327 977	89 586	417 563	286 276	703 839	13 104	3 854	359 714	699 199	1 058 913
—	601 991	446 234	—	446 234	155 757	601 991	2 264	4 131	824 358	83 827	908 185
151	624 807	441 176	9 330	450 506	174 301	624 807	22 948	5 268	530 796	406 172	936 968
—	578 528	445 713	—	445 713	132 815	578 528	31 108	—	849 495	30 936	880 431
16 218	7 765 782	4 710 570	625 608	5 336 178	2 429 604	7 765 782	379 074	91 387	7 194 159	4 393 296	11 587 455

Liikennepaikkoja vuoden lopussa — Trafikplatser vid årets slut																	
Liikennejakso Trafiksektion																	
Itsenäisiä — Självständiga										Epäitsenäisiä — Osjälvständiga							
Asemia — Stationer																	
I luokan I klass	II luokan II klass	III luokan III klass	IV luokan IV klass	Yhteensä Summa	Fysakkeja — Hällplatser	Yhteensä — Summa	Saamia — Hamnar	Linjatoimistoja Linjebyråer	Laturivaihteita Plattformväxlar	Latureita — Platförmner	Seisakvaihteita Haltpunktväxlar	Seisakkeita — Haltpunkter	Vaihteita — Växlar	Yhteensä — Summa	Kaikkiaan liikennepaikkoja Summa trafikplatser	Syriäraiteita — Bispår	
1	2	10	6	19	4	23	3	1	7	10	4	34	—	59	82	181	
2	3	6	16	27	11	38	—	—	11	2	10	58	1	82	120	137	
3	—	5	18	24	3	27	1	—	10	1	3	44	—	59	86	76	
4	3	11	24	40	15	55	1	3	26	5	14	95	3	147	202	135	
5	3	8	31	43	13	56	3	—	25	1	12	75	3	119	175	112	
6	5	4	25	34	16	50	—	1	38	—	31	160	6	236	286	123	
7	3	7	23	35	16	51	—	1	13	—	9	79	4	106	157	159	
8	1	4	14	19	9	28	—	1	20	—	9	65	4	99	127	45	
9	5	6	18	29	12	41	—	2	35	3	5	103	6	154	195	153	
<b>Yhteensä—Summa</b>	<b>9</b>	<b>25</b>	<b>61</b>	<b>175</b>	<b>270</b>	<b>99</b>	<b>369</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>185</b>	<b>22</b>	<b>97</b>	<b>713</b>	<b>27</b>	<b>1 061</b>	<b>1 430</b>	<b>1 121</b>







1.1.6. Rata-, liikenne- ja raidepituus vuosina 1954—1958 — Ban-, trafik- och spårlängden åren 1954—1958

Vuonna — År	Ratapituus Banlängd <sup>31/12</sup>	Siitä kaksi- raiteista rataa Därav dubbel- spårig bana	Liikennepituus — Trafiklängd <sup>31/12</sup>			Keski- liikenne- pituus Medel- trafik- längd	Raidepituus — Spårlängd <sup>31/12</sup>		
			Omien ratojen Ägande banlängd	Vieraiden ratojen Främ- mande banor	Yhteensä Summa		Pää- ja haararadat Huvud- och bi- banor	Sivu- yms. raiteet Sido- m. fl. s. spår	Yhteensä Summa
	km								
1954	4 831	261	4 831	11	4 842	4 861	5 093	2 244	7 337
1955	4 889	259	4 889	11	4 900	4 872	5 125	2 315	7 440
1956	5 026	276	5 020	11	5 031	4 965	5 228	2 310	7 538
1957	5 097	290	5 090	10	5 100	5 041	5 243	2 362	7 605
1958	5 112	313	5 096	10	5 106	5 098	5 336	2 430	7 766

1.1.7. Kiskojen vaihto ja eri kiskolajit %:na raidepituudesta vuosina 1954—1958 — Rälsubytet och de olika rälstyperna i % av spårlängden åren 1954—1958

Vuonna År	Eri kiskolajit lisääntyivät tai vähentyivät (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år av de olika rälstyperna							Vuoden lopussa oli radassa kiskoja Nedlagda räls vid årets slut								
	22.343	25	30	33.480	43.567	59.740	Muun- laisia Övriga typer	Yh- teensä Summa	22.343	25	30	33.480	43.567	59.740	Muun- laisia Övriga typer	Yh- teensä Summa
	kg/m								kg/m							
	km								%							
1954..	— 10	— 33	— 44	7	130	24	—	74	5.99	6.88	64.41	1.62	19.01	1.79	0.30	100.00
1955..	— 25	— 134	121	19	114	8	—	103	5.57	4.99	65.14	1.85	20.27	1.88	0.30	100.00
1956..	— 26	— 9	9	5	118	2	— 1	98	5.15	4.81	64.40	1.89	21.58	1.88	0.29	100.00
1957..	— 16	— 18	— 177	10	272	—	— 4	67	4.89	4.53	61.51	2.00	24.98	1.86	0.23	100.00
1958..	— 27	— 15	— 69	— 2	275	—	— 1	161	4.44	4.25	59.35	1.94	27.99	1.83	0.20	100.00

1.1.8. Rautatien ja maantien risteykset vuoden 1958 lopussa — Korsningar mellan järnväg och väg vid slutet av år 1958

Tien laatu Vägens beskaffenhet	Eritasoisia risteys- korsningar i olika plan			Tasoristeys- korsningar i samma plan																	
	ylikulkusilta- ja alikulku- siltoja — överfarts- broar	alikulku- siltoja — underfarts- broar	yhteensä — summa	Siltoja, joilla on yhteinen ajorata rautatie- ja maan- tieliiken- teelle Broar med gemensam körbana för järn- vägs- och lands- vägstrafik		Tiepuomeja ja veräjä Vägbommar och grindar				Muita laitteita Andra anordningar				joissa näkö- ala on — där utsikten är							
				tiepuomeilla varustettuja med vägbommar	ilman tiepuomeja utan vägbommar	junailmoitella varustet. med tågalarmsignal	ilman junailmoitinta utan tågalarmsignal	aina vartioituja alltid bevakade	osittain vartioituja delvis bevakade	ilman vartiointia obevakade	itsetoimivia — automaattiska	puolitkain itsetoimivia halvautomatiska	käsin hoidettavia handskött	vain risteysmerkeillä varustettuja med enbart korsningsmärken	vain »Varokaa junaan-tauluilla varustettuja med enbart »Varnas för tåga-tavlor	Ilman mitään laitteita, — Utan varje anordning	Yhteensä — Summa	tieain ja valtionevoston ohjeiden mukainen i enlighet med vägiagens och statsrådets föreskrifter	riittämätön — ofullräcklig	Viheltämismerkkejä — Visselmärken	Risteysmerkkien etumerkkejä - Varningsmärken för korsningsmärkena
Katu — Gata	53	44	97	1	—	4	20	1	1	1	2	2	1	71	—	8	112	30	82	19	9
I luokan maantie (valttie) — Lands- väg av I klass (allmän landsväg)	73	53	126	11	—	5	16	4	6	1	13	5	1	172	1	1	236	122	114	126	63
Muu maantie — Annan landsväg	44	41	85	2	3	12	11	4	3	7	18	8	3	346	1	11	429	232	197	214	89
Maantienä talvella pidettävä tie — Som landsväg använd vinterväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	3	13	10	3	5	1
Kunnan- tai kylätie — Socken- eller byväg	9	27	36	—	—	5	4	—	2	19	6	4	1	875	20	337	1 273	717	556	354	34
Kunnan- tai kylätienä talvella pidet- tävää tie — Som socken- eller byväg använd vinterväg	2	1	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	21	5	38	65	46	19	9	1
Tilustie — Ägoväg	4	26	30	—	—	—	2	—	—	136	—	—	—	400	72	4 801	5 411	3 326	2 085	73	2
Jalkatie — Gångbana	6	8	14	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	4	1	32	40	24	16	—	—
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>191</b>	<b>200</b>	<b>391</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>26</b>	<b>53</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>168</b>	<b>39</b>	<b>19</b>	<b>6</b>	<b>1 899</b>	<b>100</b>	<b>5 231</b>	<b>7 579</b>	<b>4 507</b>	<b>3 072</b>	<b>800</b>	<b>199</b>







## 1.4. Henkilökunta keskimäärin vuosina 1956—1958 — Personalens medelantal åren 1956—1958

Osasto — Avdelning	1958				1957	1956	1958					
	Vaki- naisia Ord- narie	Yli- mää- räisiä Extra- ordi- narie	Työ- läisiä Arbe- tare	Yh- teensä Summa			Varsi- nai- sessa työssä I ordi- narie arbete	Sijai- sina Vikarie	Koulu- tuk- sessa I skol- ning	Työmäärärahoilla Med arbetsanslag		
										Työn- johtajia Arbets- ledare	Työ- läisiä Arbe- tare	Koulu- tuksessa I skol- ning
<b>Keskushallinto — Centralförvaltningen ..</b>	<b>534</b>	<b>252</b>	<b>99</b>	<b>885</b>	<b>855</b>	<b>830</b>	<b>759</b>	<b>87</b>	<b>12</b>	—	<b>27</b>	—
Rautatiehallitus — Järnvägsstyrelsen ...	10	—	—	10	10	10	10	—	—	—	—	—
Hallinto-osasto — Administrativa avd. ...	43	34	27	104	90	89	90	10	4	—	—	—
Talousoosasto — Ekonomiavdelningen ...	38	10	64	112	110	105	86	4	—	—	22	—
Rataosasto — Banavdelningen .....	58	38	5	101	98	98	89	7	—	—	5	—
Koneosasto — Maskinavdelningen .....	76	48	—	124	111	106	112	12	—	—	—	—
Varasto-osasto — Förrådsavdelningen ..	49	25	—	74	74	64	65	8	1	—	—	—
Liikenneosasto — Trafikavdelningen ....	53	38	—	91	86	81	79	12	—	—	—	—
Tariffiosasto — Tariffavdelningen .....	207	59	3	269	276	277	228	34	7	—	—	—
<b>Linjahallinto — Linjeförvaltningen .....</b>	<b>14 862</b>	<b>5 214</b>	<b>11 192</b>	<b>31 268</b>	<b>33 847</b>	<b>33 385</b>	<b>17 953</b>	<b>2 731</b>	<b>155</b>	<b>131</b>	<b>10 003</b>	<b>295</b>
Talousoosasto — Ekonomiavdelningen ...	69	82	19	170	164	152	154	16	—	—	—	—
Rataosasto — Banavdelningen .....	1 146	48	4 875	6 069	6 942	6 697	1 168	141	—	—	4 760	—
Koneosasto — Maskinavdelningen .....	4 254	1 928	4 639	10 821	11 589	11 271	5 294	805	83	94	4 250	295
Konejaksot — Maskinsektionerna ....	3 979	1 707	793	6 479	6 690	6 536	4 862	747	77	15	751	27
Sähkökonepaja — Elverkstaden .....	83	86	199	368	396	385	148	21	—	1	197	1
Pääkonepajat — Huvudverkstäderna ..	192	135	3 647	3 974	4 503	4 350	284	37	6	78	3 302	267
Varasto-osasto — Förrådsavdelningen ..	157	135	1 039	1 331	1 547	1 637	270	27	4	37	993	—
Liikenneosasto — Trafikavdelningen ....	9 236	3 021	620	12 877	13 605	13 628	11 067	1 742	68	—	—	—
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>15 396</b>	<b>5 466</b>	<b>11 291</b>	<b>32 153</b>	<b>34 702</b>	<b>34 215</b>	<b>18 712</b>	<b>2 818</b>	<b>167</b>	<b>131</b>	<b>10 030</b>	<b>295</b>
Rautatierakennusosasto — Järnvägs- byggnadsavdelningen .....	37	169	1 937	2 143	1 976	1 884	70	8	1	126	1 937	1
<b>Kaikkiaan — Inalles</b>	<b>15 433</b>	<b>5 635</b>	<b>13 228</b>	<b>34 296</b>	<b>36 678</b>	<b>36 099</b>	<b>18 782</b>	<b>2 826</b>	<b>168</b>	<b>257</b>	<b>11 967</b>	<b>296</b>
	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (→) från föregående år						%					
<b>Keskushallinto — Centralförvaltningen ..</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>30</b>	<b>25</b>	<b>37</b>	<b>85.8</b>	<b>9.8</b>	<b>1.4</b>	—	<b>3.0</b>	—
Rautatiehallitus — Järnvägsstyrelsen ...	—	—	—	—	—	—	100.0	—	—	—	—	—
Hallinto-osasto — Administrativa avd. ...	2	3	9	14	1	3	86.5	9.6	3.9	—	—	—
Talousoosasto — Ekonomiavdelningen ...	—	—	2	2	5	—	76.8	3.6	—	—	19.6	—
Rataosasto — Banavdelningen .....	—	3	—	3	—	14	88.1	6.9	—	—	5.0	—
Koneosasto — Maskinavdelningen .....	15	2	—	13	5	7	90.3	9.7	—	—	—	—
Varasto-osasto — Förrådsavdelningen ..	3	3	—	—	10	6	87.8	10.8	1.4	—	—	—
Liikenneosasto — Trafikavdelningen ....	4	1	—	5	5	5	86.8	13.2	—	—	—	—
Tariffiosasto — Tariffavdelningen .....	—	5	—	2	7	1	84.8	12.6	2.6	—	—	—
<b>Linjahallinto — Linjeförvaltningen .....</b>	<b>— 131</b>	<b>— 564</b>	<b>— 1 884</b>	<b>— 2 579</b>	<b>462</b>	<b>196</b>	<b>57.4</b>	<b>8.7</b>	<b>0.5</b>	<b>0.4</b>	<b>32.1</b>	<b>0.9</b>
Talousoosasto — Ekonomiavdelningen ...	1	3	2	6	12	10	90.6	9.4	—	—	—	—
Rataosasto — Banavdelningen .....	15	—	888	873	245	377	19.2	2.3	—	—	78.5	—
Koneosasto — Maskinavdelningen .....	9	195	582	768	318	113	48.9	7.4	0.8	0.9	39.3	2.7
Konejaksot — Maskinsektionerna ....	7	188	30	211	154	114	75.0	11.5	1.2	0.2	11.6	0.5
Sähkökonepaja — Elverkstaden .....	—	2	1	27	11	27	40.2	5.7	—	0.3	53.5	0.3
Pääkonepajat — Huvudverkstäderna ..	4	8	525	529	153	200	7.1	0.9	0.1	2.0	83.2	6.7
Varasto-osasto — Förrådsavdelningen ..	2	6	212	216	90	64	20.3	2.0	0.3	2.8	74.6	—
Liikenneosasto — Trafikavdelningen ....	— 158	— 366	— 204	— 728	— 23	— 240	85.9	13.5	0.6	—	—	—
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>— 112</b>	<b>— 562</b>	<b>— 1 875</b>	<b>— 2 549</b>	<b>487</b>	<b>233</b>	<b>58.2</b>	<b>8.8</b>	<b>0.5</b>	<b>0.4</b>	<b>31.2</b>	<b>0.9</b>
Rautatierakennusosasto — Järnvägs- byggnadsavdelningen .....	4	17	146	167	92	207	3.2	0.4	0.0	5.9	90.5	0.0
<b>Kaikkiaan — Inalles</b>	<b>— 108</b>	<b>— 545</b>	<b>— 1 729</b>	<b>— 2 382</b>	<b>579</b>	<b>26</b>	<b>54.8</b>	<b>8.2</b>	<b>0.5</b>	<b>0.7</b>	<b>34.9</b>	<b>0.9</b>

## 2. Liikenne — Trafik

## 2.1.1. Junasuoritteet — Tågprestationer

2.1.1.1. Bruttotonnikilometrit veturisarjoittain ja junalajeittain vuonna 1958 — Bruttotonnikilometer per lokserie och tågslag år 1958

Veturilaji ja veturisarja Lokslag och lokserie	Kiitojunat Expressståg	Pikajunat Snälltåg	Henkilöjunat Personståg	Helsingin paikallisjunat Helsingfors lokaltåg	Sekajunat Blandade tåg	Kiiltoavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Rangeringståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetsståg	Yksimäiset veturit Ensamma Lok	Päivyskijät <sup>1)</sup> Dejourlok <sup>1)</sup>	Yhteensä Summa
	1 000 000 bruttotonnikm — bruttotonnikm											
<i>Höyryveturit — Ånglok</i> . . . . .	0.32	2 082.13	1 220.27	262.73	121.16	349.12	10 170.34	632.84	275.64	63.45	44.05	15 222.05
Hk 1 . . . . .	—	—	0.12	—	—	—	0.63	0.01	0.17	0.03	0.08	1.04
Hk 2 . . . . .	—	—	11.81	0.11	—	—	6.54	2.81	0.77	0.41	0.24	22.69
Hk 3 . . . . .	—	0.13	8.74	6.19	4.38	—	1.41	1.99	0.97	0.24	0.12	24.17
Hk 5 . . . . .	—	—	3.96	—	0.22	—	1.10	0.40	0.34	0.07	0.30	6.39
Hv 1 . . . . .	0.09	493.63	280.89	—	20.65	101.64	110.91	10.79	1.20	1.78	0.11	1 021.69
Hv 2 . . . . .	0.15	134.65	323.72	69.79	44.36	14.94	62.78	1.85	0.11	0.66	0.07	653.08
Hv 3 . . . . .	—	231.37	303.02	0.35	34.83	21.78	54.58	0.81	0.28	0.66	—	647.68
Hv 4 . . . . .	—	4.36	95.23	0.08	1.64	—	7.58	4.23	1.53	0.65	0.44	115.74
Hr 1 . . . . .	—	1 106.95	105.95	5.80	—	85.20	49.81	—	1.25	1.92	—	1 356.88
Pr 1 . . . . .	—	0.11	0.06	127.53	—	—	24.53	3.02	0.38	0.93	0.46	157.02
Pr 2 . . . . .	0.08	3.35	12.00	13.43	1.50	0.56	9.30	6.16	0.05	0.25	0.06	46.74
Tk 1 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	0.01	0.09	—	0.10
Tk 2 . . . . .	—	—	0.03	—	—	—	—	0.13	0.21	0.07	2.37	2.81
Tk 3 . . . . .	—	—	4.66	4.38	12.88	—	1 075.39	346.97	128.79	10.34	21.42	1 604.83
Tv 1 . . . . .	—	—	7.92	—	0.39	—	3 167.91	205.72	114.87	16.27	3.44	3 516.52
Tv 2 . . . . .	—	—	0.26	—	0.04	0.06	683.60	37.87	1.82	2.14	0.14	725.93
Tr 1 . . . . .	—	106.96	61.49	32.32	0.27	124.78	3 942.06	6.28	21.33	20.08	11.15	4 326.72
Tr 2 . . . . .	—	0.62	0.41	2.75	—	0.16	968.11	0.28	0.53	4.50	0.51	977.87
Sk 2 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sk 3 . . . . .	—	—	—	—	—	—	1.24	0.55	0.97	0.16	—	2.92
Sk 4 . . . . .	—	—	—	—	—	—	0.09	—	0.06	0.09	1.13	1.37
Vk 2 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.04	0.07	0.11
Vk 3 . . . . .	—	—	—	—	—	—	1.46	2.82	—	0.20	0.02	4.50
Vk 5 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.02	—	0.02
Vr 1 . . . . .	—	—	—	—	—	—	1.11	0.05	—	1.14	0.30	2.60
Vr 2 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.28	1.15	1.43
Vr 3 . . . . .	—	—	—	—	—	—	0.12	0.10	—	0.09	0.14	0.45
Vr 5 . . . . .	—	—	—	—	—	—	0.08	—	—	0.34	0.33	0.75
<i>Moottoriveturit — Motorlok</i> . . . . .	2.21	77.32	11.67	1.74	—	—	11.19	5.27	0.11	1.17	3.92	114.60
Vv 12 . . . . .	—	—	0.74	—	—	—	0.60	1.90	—	0.00	0.27	3.51
Vv 13 . . . . .	—	—	—	—	—	—	0.63	1.34	0.04	0.43	2.30	4.74
Vv 14 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	0.07	0.11	1.30	1.48
Sv 11 . . . . .	—	—	0.16	—	—	—	0.08	0.34	—	—	—	0.58
Hr 11 . . . . .	2.21	74.72	10.77	—	—	—	—	—	—	0.27	—	87.97
Vr 11 . . . . .	—	0.08	—	1.74	—	—	9.88	1.69	—	0.29	0.05	13.73
K D s 1 . . . . .	—	2.52	—	—	—	—	—	—	—	0.07	—	2.59
<i>Moottorivaunut — Motor- vagnar</i> . . . . .	105.00	100.77	141.10	—	—	—	—	—	—	0.99	—	347.86
Ds 2 . . . . .	—	—	0.08	—	—	—	—	—	—	—	—	0.08
Ds 3 . . . . .	—	—	0.10	—	—	—	—	—	—	—	—	0.10
Dm 2 . . . . .	—	—	16.62	—	—	—	—	—	—	0.12	—	16.74
Dm 3 . . . . .	—	—	29.40	—	—	—	—	—	—	0.12	—	29.52
Dm 4 . . . . .	105.00	100.77	94.90	—	—	—	—	—	—	0.75	—	301.42
<i>Kiskoautot — Rålsbussar</i> . . . . .	—	—	356.43	24.52	—	—	—	—	0.05	1.43	—	382.43
Dm 6 . . . . .	—	—	21.66	14.98	—	—	—	—	—	0.18	—	36.82
Dm 7 . . . . .	—	—	334.77	9.54	—	—	—	—	—	1.25	—	345.61
<b>Kaikkiaan — Inalles</b> . . . . .	<b>107.53</b>	<b>2 260.22</b>	<b>1 729.47</b>	<b>288.99</b>	<b>121.16</b>	<b>349.12</b>	<b>10 181.53</b>	<b>638.11</b>	<b>275.80</b>	<b>67.04</b>	<b>47.97</b>	<b>16 066.94</b>

1) Matka-ajossa. — I linjetjänst.

## 2.1.1.2. Vedetyt bruttotonnikilometrit veturisarjoittain ja junalajeittain vuonna 1958 — Dragna bruttotonnikilometer per lokserie och tågslag år 1958

Veturilaji ja veturisarja Lokslag och lokserie	Kiitotjunat Expressståg	Pikotjunat Snälltåg	Henkilöjunat Personståg	Helsingin paikkaliisjunat Helsingfors lokaltåg	Sekajunat Blandade tåg	Kiitotvarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Rangeringståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Päivystäjät <sup>1)</sup> Dejourlok <sup>1)</sup>	Yhteensä Summa
1 000 000 bruttotonnikm — bruttotonkm											
<i>Höyryveturit — Ånglok</i>	0.17	1 517.59	785.72	172.16	87.97	259.83	8 669.86	506.28	224.10	33.97	12 257.65
Hk 1	—	—	0.07	—	—	—	0.47	0.00	0.08	0.07	0.69
Hk 2	—	—	6.98	0.08	—	—	5.31	2.06	0.38	0.19	15.00
Hk 3	—	0.10	5.15	4.10	2.81	—	1.07	1.42	0.69	0.08	15.42
Hk 5	—	—	2.30	—	0.16	—	0.84	0.30	0.21	0.21	4.02
Hv 1	0.05	376.36	182.04	—	13.54	76.29	89.66	8.01	0.89	0.08	746.92
Hv 2	0.08	100.84	214.06	47.55	33.24	11.38	51.25	1.29	0.06	0.04	459.79
Hv 3	—	175.97	195.86	0.24	25.98	16.16	43.58	0.59	0.15	—	458.53
Hv 4	—	3.31	59.91	0.05	1.17	—	6.20	3.30	0.96	0.34	75.24
Hr 1	—	782.03	68.10	3.32	—	63.09	39.53	—	0.89	—	956.96
Pr 1	—	0.07	0.03	84.67	—	—	20.88	1.82	0.28	0.39	108.14
Pr 2	0.04	2.44	7.30	8.30	0.99	0.39	7.51	4.10	0.02	0.05	31.14
Tk 1	—	—	—	—	—	—	—	—	0.00	—	0.00
Tk 2	—	—	0.01	—	—	—	—	0.08	0.12	1.75	1.96
Tk 3	—	—	2.44	2.86	9.60	—	920.83	279.95	104.66	16.30	1 336.64
Tv 1	—	—	4.33	—	0.29	—	2 728.12	166.20	95.74	2.70	2 997.38
Tv 2	—	—	0.18	—	0.03	0.04	584.98	29.26	1.36	0.11	615.96
Tr 1	—	76.00	36.73	19.50	0.16	92.38	3 334.61	4.88	16.52	8.92	3 589.70
Tr 2	—	0.47	0.23	1.49	—	0.10	831.91	0.25	0.41	0.41	835.27
Sk 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sk 3	—	—	—	—	—	—	1.00	0.40	0.67	—	2.07
Sk 4	—	—	—	—	—	—	0.06	—	0.01	0.86	0.93
Vk 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.05	0.05
Vk 3	—	—	—	—	—	—	1.06	2.26	—	0.00	3.32
Vk 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vr 1	—	—	—	—	—	—	0.85	0.02	—	0.18	1.05
Vr 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.92	0.92
Vr 3	—	—	—	—	—	—	0.09	0.09	—	0.11	0.29
Vr 5	—	—	—	—	—	—	0.05	—	—	0.21	0.26
<i>Moottoriveturit — Motorlok</i>	1.69	56.22	8.79	1.25	—	—	10.04	4.57	0.03	2.73	55.32
Vv 12	—	—	0.63	—	—	—	0.57	1.78	—	0.26	3.24
Vv 13	—	—	—	—	—	—	0.49	1.08	0.01	1.95	3.53
Vv 14	—	—	—	—	—	—	—	—	0.02	0.47	0.49
Sv 11	—	—	0.13	—	—	—	0.07	0.32	—	—	0.52
Hr 11	1.69	54.11	8.03	—	—	—	—	—	—	—	63.83
Vr 11	—	0.05	—	1.25	—	—	8.91	1.39	—	0.05	11.65
K D s 1	—	2.06	—	—	—	—	—	—	—	—	2.06
<i>Moottorivaunut — Motorvagnar</i>	72.57	71.23	72.37	—	—	—	—	—	—	—	216.17
Ds 2	—	—	0.00	—	—	—	—	—	—	—	0.00
Ds 3	—	—	0.00	—	—	—	—	—	—	—	0.00
Dm 2	—	—	4.49	—	—	—	—	—	—	—	4.49
Dm 3	—	—	13.54	—	—	—	—	—	—	—	13.54
Dm 4	72.57	71.23	54.34	—	—	—	—	—	—	—	198.14
<i>Kiskoaunut — Rålsbussar</i>	—	—	152.75	12.23	—	—	—	—	—	—	164.98
Dm 6	—	—	10.66	7.67	—	—	—	—	—	—	18.33
Dm 7	—	—	142.09	4.56	—	—	—	—	—	—	146.65
<b>Kaikkiaan — Inalles</b>	<b>74.43</b>	<b>1 645.04</b>	<b>1 019.63</b>	<b>185.64</b>	<b>87.97</b>	<b>259.83</b>	<b>8 679.90</b>	<b>510.85</b>	<b>224.13</b>	<b>36.70</b>	<b>12 724.12</b>

<sup>1)</sup> Matka-ajossa. — I linjetjänst.



## 2.1.1.3. Vedetyt bruttotonnikilometrit liikennekäyttötuntia kohden vuonna 1958 — Dagna bruttotonnikilometer per trafik-användningstimme år 1958

Veturilaji ja veturisarja Lokslag och lokserie	Kiitojunat Expressståg	Pikajunat Snälltåg	Henkilöjunat Persontåg	Helsingin paikallisjunat Helsingfors lokaltåg	Sekajunat Blandade tåg	Kiitotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Rangeringsståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinäiset veturit Eensamma lok	Päivystäjät <sup>1)</sup> Dejourloki	Kaikki junalajit Alla tågslag
<i>Höyryveturit — Ånglok</i>	8 481.0	8 977.6	3 142.9	2 016.4	3 774.6	7 819.6	9 094.4	2 809.1	2 189.5	—	45.7	4 746.5
Hk 1	—	—	1 446.8	—	—	—	2 400.5	72.7	110.5	—	53.1	298.3
Hk 2	—	—	1 388.5	3 443.4	—	—	3 224.3	2 071.6	231.7	—	12.1	597.8
Hk 3	—	2 047.0	1 578.2	2 077.5	2 104.5	—	1 653.0	2 356.7	253.2	—	20.5	1 055.5
Hk 5	—	—	1 305.1	—	896.7	—	1 460.7	2 356.5	149.1	—	19.2	262.6
Hv 1	—	7 754.8	2 949.3	—	2 721.2	5 652.0	5 891.1	2 977.3	929.5	—	21.0	4 894.3
Hv 2	—	7 000.2	3 338.3	2 694.5	4 646.7	7 105.6	6 917.8	1 722.2	148.9	—	30.3	3 981.1
Hv 3	—	8 485.0	3 625.2	4 575.0	5 136.0	7 211.2	6 533.6	2 190.7	480.3	—	—	5 099.3
Hv 4	—	4 557.9	1 892.7	2 037.5	2 056.8	—	4 070.7	2 241.0	310.6	—	42.4	1 582.8
Hr 1	—	10 214.3	5 967.7	3 368.0	—	9 778.5	10 084.9	—	2 295.0	—	—	9 520.9
Pr 1	—	4 050.0	740.5	1 607.1	—	—	5 449.5	763.2	519.2	—	98.0	1 681.0
Pf 2	—	7 721.2	1 845.1	2 234.7	3 968.6	5 332.4	3 621.6	2 345.8	620.0	—	317.6	2 493.6
Tk 1	—	—	—	—	—	—	—	—	12.0	—	—	0.8
Tk 2	—	—	144.5	—	—	—	—	811.5	72.5	—	103.8	102.9
Tk 3	—	—	1 156.5	1 484.9	2 701.4	—	5 489.2	2 706.2	1 889.0	—	125.2	2 820.0
Tv 1	—	—	1 632.8	—	2 168.4	—	7 667.6	3 080.4	4 063.5	—	114.6	6 361.7
Tv 2	—	—	12 728.5	—	9 266.6	7 840.0	8 887.8	3 685.1	1 935.1	—	72.1	7 953.5
Tr 1	—	10 065.2	4 558.3	3 425.2	1 991.2	9 921.1	12 844.4	2 010.7	3 451.1	—	1 058.2	11 430.8
Tr 2	—	11 412.1	4 290.5	2 901.5	—	3 270.9	14 024.5	18 200.0	3 453.3	—	919.3	13 389.7
Sk 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sk 3	—	—	—	—	—	—	4 727.9	2 662.6	253.8	—	—	218.6
Sk 4	—	—	—	—	—	—	1 402.1	—	31.9	—	29.0	31.2
Vk 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.1
Vk 3	—	—	—	—	—	—	2 146.8	2 205.6	—	—	0.2	115.2
Vk 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vr 1	—	—	—	—	—	—	2 449.8	572.9	—	—	—	0.8
Vr 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.9
Vr 3	—	—	—	—	—	—	10 400.0	1 325.3	—	—	—	10.3
Vr 5	—	—	—	—	—	—	2 842.1	—	—	—	—	9.2
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.4
<i>Moottoriveturit — Motorlok</i>	8 519.9	5 796.8	3 742.1	977.7	—	—	6 195.9	1 263.2	54.5	—	24.3	640.8
Vk 11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vk 12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vk 13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vv 11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vv 12	—	—	1 209.1	—	—	—	4 608.1	1 677.4	—	—	46.1	435.9
Vv 13	—	—	—	—	—	—	1 494.4	1 706.9	51.8	—	26.5	46.8
Vv 14	—	—	—	—	—	—	—	—	70.2	—	29.3	29.6
Sv 11	—	—	933.3	—	—	—	1 690.0	3 218.0	—	—	—	358.4
Hr 11	8 519.9	5 677.0	4 780.4	—	—	—	—	—	—	—	—	5 507.2
Vr 11	—	4 107.6	—	977.7	—	—	7 880.8	760.6	—	—	3.4	666.7
K D s 1	—	13 289.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 299.0
<i>Moottorivaunut — Motor- vagnar</i>	3 919.8	4 010.7	947.4	—	—	—	—	—	—	—	—	1 901.2
Ds 2	—	—	45.9	—	—	—	—	—	—	—	—	45.9
Ds 3	—	—	23.0	—	—	—	—	—	—	—	—	23.0
Dm 2	—	—	243.4	—	—	—	—	—	—	—	—	240.7
Dm 3	—	—	738.6	—	—	—	—	—	—	—	—	734.2
Dm 4	3 919.8	4 012.7	1 381.8	—	—	—	—	—	—	—	—	2 596.2
<i>Kiskoautot — Rålsbussar</i>	—	—	359.6	306.3	—	—	—	—	—	—	—	351.8
Dm 6	—	—	325.1	304.1	—	—	—	—	—	—	—	313.0
Dm 7	—	—	362.4	310.0	—	—	—	—	—	—	—	357.3
<b>Kaikki veturilajit — Alla lokslag</b>	<b>3 973.6</b>	<b>8 371.7</b>	<b>1 353.2</b>	<b>1 466.6</b>	<b>3 774.6</b>	<b>7 819.6</b>	<b>9 089.5</b>	<b>2 778.8</b>	<b>2 161.1</b>	<b>—</b>	<b>42.0</b>	<b>3 857.7</b>

<sup>1)</sup> Matka-ajossa. — I linjetjänst.

## 2.1.1.4. Keskimääräiset junapainot (ilman veturia) veturisarjoittain ja junalajeittain vuonna 1958 — Medeltägvikter (exklusive lok) per lokserie och tågslag år 1958

Veturilaji ja veturisarja Lokslag och lokserie	Kiitojunat Expressståg	Pikajunat Snälltåg	Henkilöjunat Persontåg	Helsingin paikallisjunat Helsingfors lokaltåg	Sekajunat Blandade tåg	Kiitotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Rangeringsståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Päivystäjät <sup>1)</sup> Dejourlok <sup>1)</sup>	Kaikki junalajit Alla tågslag
	tonnia — ton										
<i>Högrypveturit — Anglok</i> . . . . .	111.3	305.6	158.8	171.7	218.7	323.5	638.9	319.2	359.9	267.0	437.3
Hk 1 . . . . .	—	—	85.0	—	—	—	236.5	12.0	54.0	335.0	149.1
Hk 2 . . . . .	—	—	93.8	198.0	—	—	301.9	179.2	66.4	231.5	135.8
Hk 3 . . . . .	—	—	94.7	129.8	117.9	—	223.2	163.3	163.9	129.2	119.6
Hk 5 . . . . .	—	—	77.6	—	148.4	—	187.6	168.9	86.0	141.5	98.5
Hv 1 . . . . .	142.8	263.4	149.4	—	154.2	243.6	363.5	233.6	246.3	197.5	224.0
Hv 2 . . . . .	99.0	253.4	162.3	177.4	248.3	266.0	420.4	188.9	102.0	103.5	200.6
Hv 3 . . . . .	—	293.3	166.7	198.3	267.0	261.5	431.9	267.9	110.1	—	224.8
Hv 4 . . . . .	—	213.5	115.7	122.3	169.9	—	324.8	242.7	114.6	208.3	129.0
Hr 1 . . . . .	—	339.4	253.7	188.9	—	402.4	542.3	—	340.7	—	339.0
Pr 1 . . . . .	—	145.8	68.5	164.0	—	—	480.1	126.4	233.7	428.7	187.3
Pr 2 . . . . .	104.5	287.0	164.3	171.4	205.9	246.6	444.5	211.4	124.0	505.0	215.2
Tk 1 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	12.0	—	12.0
Tk 2 . . . . .	—	—	30.0	—	—	—	—	105.5	74.5	157.9	141.6
Tk 3 . . . . .	—	—	81.3	137.6	213.8	—	464.9	305.0	318.1	232.5	393.9
Tv 1 . . . . .	—	—	108.1	—	320.4	—	567.3	374.1	447.0	325.6	543.3
Tv 2 . . . . .	—	—	222.8	—	278.0	196.0	610.9	343.5	295.7	367.3	587.4
Tr 1 . . . . .	—	364.5	212.0	218.6	199.1	408.0	786.0	497.8	480.3	571.8	717.9
Tr 2 . . . . .	—	467.9	189.5	177.2	—	253.5	915.4	1 274.0	518.0	583.1	906.4
Sk 3 . . . . .	—	—	—	—	—	—	226.7	142.6	124.9	—	164.4
Sk 4 . . . . .	—	—	—	—	—	—	129.0	—	14.5	186.1	158.0
Vk 2 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	184.7	18.7
Vk 3 . . . . .	—	—	—	—	—	—	132.3	201.5	—	26.7	170.4
Vr 1 . . . . .	—	—	—	—	—	—	132.1	35.3	—	66.0	107.3
Vr 2 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	218.1	218.1
Vr 3 . . . . .	—	—	—	—	—	—	234.0	444.0	—	372.7	326.9
Vr 5 . . . . .	—	—	—	—	—	—	135.0	—	—	100.0	105.6
<i>Moottoriveturit — Motorlok</i> . . . . .	201.3	166.3	165.6	142.2	—	—	456.1	199.8	13.5	90.6	175.8
Vv 12 . . . . .	—	—	83.8	—	—	—	236.2	195.4	—	372.6	163.8
Vv 13 . . . . .	—	—	—	—	—	—	135.3	169.6	12.5	221.8	180.3
Vv 14 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	14.2	23.3	22.8
Sv 11 . . . . .	—	—	85.8	—	—	—	84.5	160.9	—	—	119.7
Hr 11 . . . . .	201.3	162.7	182.6	—	—	—	—	—	—	—	165.8
Vr 11 . . . . .	—	106.8	—	142.2	—	—	586.4	257.2	—	226.0	387.1
K D s 1 . . . . .	—	412.0	—	—	—	—	—	—	—	—	412.0
<i>Moottorivagnut — Motorvagnar</i> . . . . .	105.8	113.9	45.9	—	—	—	—	—	—	—	74.8
Ds 2 . . . . .	—	—	2.5	—	—	—	—	—	—	—	2.5
Ds 3 . . . . .	—	—	2.5	—	—	—	—	—	—	—	2.5
Dm 2 . . . . .	—	—	14.1	—	—	—	—	—	—	—	14.1
Dm 3 . . . . .	—	—	34.2	—	—	—	—	—	—	—	34.2
Dm 4 . . . . .	105.8	113.9	63.2	—	—	—	—	—	—	—	91.3
<i>Kiskoautot — Rälsbussar</i> . . . . .	—	—	16.8	21.0	—	—	—	—	—	—	17.0
Dm 6 . . . . .	—	—	17.2	20.6	—	—	—	—	—	—	18.4
Dm 7 . . . . .	—	—	16.8	21.7	—	—	—	—	—	—	16.9
<b>Kaikki veturilajit — Alla lokslag</b> . . . . .	<b>107.0</b>	<b>277.5</b>	<b>65.0</b>	<b>116.5</b>	<b>218.7</b>	<b>323.5</b>	<b>638.6</b>	<b>317.5</b>	<b>356.9</b>	<b>233.2</b>	<b>303.9</b>

<sup>1)</sup> Matka-ajossa. — I linjetjänst.

## 2.1.1.5. Vaununakselikilometrit vuonna 1958 — Vagnaxelkilometer år 1958

Vaunulaji — Vagnslag	VR:n henkilövaunut SJ:s personvagnar	SNTL:n henkilövaunut SRRF:s personvagnar	Konduktööri-, matkatavara- ja vankivaunut Konduktörs-, resgods- och fångvagnar	Posti- ja lennätinhallituksen vaunut Post- och telegrafstyrelsens vagnar	VR:n kaatetut tavara-vaunut SJ:s täkta godsagnar	VR:n avonaiset tavara-vaunut SJ:s öppna godsagnar	SNTL:n tavara-vaunut SRRF:s godsagnar	Asiakkeiden tavara-vaunut Klienternas godsagnar	Yhteensä — Summa
	1 000 000 vaununakselikilometriä — vagnaxelkilometer								
Kii-tojunat — Expresståg .....	8.4	—	0.0	—	—	—	—	—	8.4
Pikajunat (höyry- ja moottoriveturit) — Snälltåg (ång- och motorlok) .....	137.1	3.2	20.9	5.9	1.3	0.0	0.0	0.1	168.5
Pikajunat (moottorivaunut) — Snälltåg (motorvagnar)	6.4	—	1.2	—	—	—	—	—	7.6
Henkilöjunat (höyry- ja moottoriveturit) — Persontåg (ång- och motorlok) .....	56.5	0.2	17.3	11.7	5.4	0.2	0.0	0.0	91.3
Henkilöjunat (moottorivaunut) — Persontåg (motor- vagnar) .....	5.0	—	2.4	0.6	0.2	0.0	—	—	8.2
Henkilöjunat (kiskoautot) — Persontåg (rälsbussar) ...	24.1	—	11.9	0.3	—	—	—	—	36.3
Helsingin paikallisjunat (höyry- ja moottoriveturit) — Helsingfors lokaltåg (ång- och motorlok) .....	16.3	—	2.2	0.4	0.1	0.0	—	—	19.0
Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) — Helsingfors lokaltåg (rälsbussar) .....	2.0	—	0.6	—	—	—	—	—	2.6
Sekajunat — Blandade tåg .....	3.5	—	1.3	0.5	3.5	1.8	0.0	0.0	10.6
Kiitotavarajunat — Expressgodståg .....	0.3	—	5.2	6.7	20.7	1.1	0.0	0.0	34.0
Tavarajunat — Godståg .....	1.7	—	3.8	1.9	382.3	470.0	80.2	39.6	979.5
Järjestelyjunat — Rangeringståg .....	0.1	—	3.3	0.0	17.2	41.2	2.9	1.2	65.9
Virka- ja työjunat — Tjänste- och arbetståg .....	0.1	—	0.8	0.0	0.7	26.4	0.1	0.0	28.1
Päivystäjät <sup>1)</sup> — Dejourlok <sup>1)</sup> .....	0.0	—	0.1	0.0	1.0	2.8	0.2	0.1	4.2
<b>Yhteensä — Summa</b> .....	<b>261.5</b>	<b>3.4</b>	<b>71.0</b>	<b>28.0</b>	<b>432.4</b>	<b>543.5</b>	<b>83.4</b>	<b>41.0</b>	<b>1 464.2</b>

<sup>1)</sup> Matka-ajossa. — I linjetjänst.

2.1.1.6. Junatiheys, junakilometrit, bruttotonnikilometrit ja nettotonnikilometrit rataosittain vuonna 1958 — Tägtäthet, tågkilometer, bruttotonkilometer och nettotonkilometer per bandel år 1958

Rataosa — Bandel	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd km	Junakilometreja Tågkilometer 1 000	Junatiheys vuorokaudessa Tägtäthet per dygn	Bruttotonnikilometreja Bruttotonkilometer 1 000 000	Rastus ratakm kohden (bruttotonna) Belastning per bankm (bruttoton) 1 000 000	Nettotonnikilometreja Nettotonkilometer 1 000 000	Nettotonnia ratakm kohden Nettoton per bankm 1 000 000
Helsinki, Helsingfors—Kerava	29	653	61.69	236.2	8.15	36.6	1.26
Kerava—Helsinki, Helsingfors		668	63.10	245.1	8.45	40.7	1.40
Oulunkylä, Äggelby—Herttoniemi, Herttonäs	9	5	1.44	1.5	0.17	0.6	0.07
Herttoniemi, Herttonäs—Oulunkylä, Äggelby		5	1.44	1.3	0.14	0.4	0.05
Kerava—Porvoo, Borgå	33	89	7.36	7.0	0.22	1.2	0.04
Porvoo, Borgå—Kerava		96	7.96	8.2	0.25	2.1	0.06
Kerava—Hyvinkää	30	508	46.36	206.4	6.88	33.9	1.13
Hyvinkää—Kerava		495	45.20	211.7	7.05	39.4	1.31
Hyvinkää—Karjaa, Karis	99	345	9.54	112.1	1.13	38.3	0.39
Karjaa, Karis—Hyvinkää		314	8.68	118.5	1.20	47.5	0.48
Hyvinkää—Riihimäki	12	214	48.83	86.1	7.18	17.1	1.42
Riihimäki—Hyvinkää		231	52.66	94.2	7.84	18.3	1.52
Riihimäki—Toijala	76	732	26.38	405.8	5.34	129.3	1.70
Toijala—Riihimäki		735	26.48	322.1	4.24	67.8	0.89
Toijala—Turku, Åbo	128	674	14.42	237.9	1.85	59.0	0.46
Turku, Åbo—Toijala		672	14.38	251.1	1.96	75.0	0.59
Toijala—Valkeakoski	17	16	2.52	10.7	0.62	5.3	0.31
Valkeakoski—Toijala		18	2.88	8.5	0.50	2.3	0.14
Toijala—Tampere	40	482	33.00	241.2	6.04	66.0	1.65
Tampere—Toijala		482	33.00	227.6	5.69	57.1	1.43
Tampere—Peipohja	97	594	16.77	229.6	2.38	81.0	0.84
Peipohja—Tampere		550	15.52	200.9	2.07	62.3	0.64
Peipohja—Pori	38	168	12.10	58.4	1.54	16.3	0.43
Pori—Peipohja		162	11.65	53.4	1.39	15.2	0.40
Pori—Mäntyluoto	21	38	4.95	26.5	1.26	13.9	0.66
Mäntyluoto—Pori		32	4.14	16.5	0.80	5.5	0.26
Peipohja—Rauma	47	130	7.57	48.6	1.03	21.2	0.45
Rauma—Peipohja		128	7.44	40.7	0.86	13.9	0.29
Kiukainen—Kauttua	14	4	0.71	2.0	0.14	1.0	0.07
Kauttua—Kiukainen		3	0.57	0.4	0.03	0.1	0.00
Tampere—Orivesi	42	386	25.16	195.5	4.65	53.5	1.27
Orivesi—Tampere		399	26.02	193.6	4.61	57.1	1.36
Orivesi—Jämsänkoski	60	139	6.33	34.4	0.58	10.5	0.17
Jämsänkoski—Orivesi		132	6.01	37.9	0.64	14.8	0.25
Orivesi—Haapamäki	72	516	19.62	285.3	3.96	77.9	1.08
Haapamäki—Orivesi		519	19.73	266.6	3.70	71.4	0.99
Vilppula—Mänttä	9	9	2.66	4.1	0.50	2.0	0.22
Mänttä—Vilppula		7	2.11	2.4	0.31	0.7	0.08
Haapamäki—Pori	194	511	7.21	195.6	1.01	95.9	0.49
Pori—Haapamäki		502	7.08	131.5	0.69	29.3	0.15
Haapamäki—Jyväskylä	78	367	12.88	136.6	1.75	29.1	0.37
Jyväskylä—Haapamäki		402	14.11	175.1	2.24	69.5	0.89
Jyväskylä—Saarijärvi	75	200	7.29	33.7	0.45	11.4	0.15
Saarijärvi—Jyväskylä		211	7.70	35.6	0.47	10.8	0.14

*Junatiheys, junakilometrit, bruttotonnikilometrit ja nettotonnikilometrit rataosittain vuonna 1958 (jatk.) — Tägtäthet, tågkilometer, bruttotonkilometer och nettotonkilometer per bandel år 1958 (forts.)*

Rataosa — Bandel	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd km	Junakilometreja Tågkilometer 1 000	Junatiheys vuorokaudessa Tägtäthet per dygn	Bruttotonnikilometreja Bruttotonkilometer 1 000 000	Rasitus ratakm kohden (bruttotonnia) Belastning per bankm (bruttoton) 1 000 000	Nettotonnikilometreja Nettotonkilometer 1 000 000	Nettotonnia ratakm kohden Nettoton per bankm 1 000 000
Haapamäki—Seinäjoki	118	783	18.17	386.3	3.27	124.0	1.05
Seinäjoki—Haapamäki		729	16.92	311.4	2.63	67.8	0.57
Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad	112	256	6.25	46.7	0.42	18.9	0.17
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki		263	6.42	33.9	0.31	4.8	0.04
Perälä—Kaskinen, Kaskö	25	13	1.40	6.5	0.24	3.2	0.13
Kaskinen, Kaskö—Perälä		8	0.84	1.9	0.08	0.2	0.01
Seinäjoki—Vaasa, Vasa	74	270	9.98	81.3	1.10	21.0	0.28
Vaasa, Vasa—Seinäjoki		272	10.06	73.3	1.00	13.7	0.19
Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby	133	715	14.72	291.5	2.20	84.2	0.63
Kokkola, Gamlakarleby—Seinäjoki		700	14.41	281.7	2.12	86.7	0.65
Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad	11	8	1.90	2.0	0.19	0.6	0.05
Pietarsaari, Jakobstad—Pännäinen, Bennäs		11	2.72	2.5	0.22	0.6	0.06
Kokkola, Gamlakarleby—Ylivieska	79	397	13.75	158.5	2.01	41.4	0.52
Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby		400	13.86	168.5	2.12	60.7	0.77
Ylivieska—Haapajärvi	55	158	7.85	28.1	0.52	4.7	0.09
Haapajärvi—Ylivieska		157	7.81	42.8	0.78	21.4	0.39
Haapajärvi—Pihtipudas	48	40	2.27	4.1	0.08	0.9	0.02
Pihtipudas—Haapajärvi		43	2.43	6.2	0.13	3.0	0.06
Ylivieska—Oulu	122	608	13.64	231.0	1.89	68.9	0.56
Oulu—Ylivieska		603	13.54	235.0	1.93	71.4	0.59
Tuomioja—Raahe	28	60	5.85	9.3	0.32	4.2	0.15
Raahe—Tuomioja		60	5.85	3.7	0.14	0.5	0.02
Oulu—Kemi	106	431	11.13	137.0	1.29	41.0	0.39
Kemi—Oulu		422	10.90	145.7	1.38	50.3	0.47
Kemi—Laurila	8	49	16.75	8.2	1.03	2.6	0.32
Laurila—Kemi		50	17.00	10.3	1.28	2.8	0.35
Laurila—Tornio	18	57	8.66	5.6	0.31	1.8	0.10
Tornio—Laurila		59	8.94	4.5	0.25	1.0	0.06
Tornio—Kauliranta	75	101	3.68	6.0	0.09	1.2	0.02
Kauliranta—Tornio		89	3.24	6.2	0.09	1.5	0.02
Tornio—Haparanda	4	5	3.25	0.4	0.10	0.1	0.02
Haparanda—Tornio		5	3.25	0.3	0.07	0.0	0.00
Laurila—Rovaniemi	106	294	7.59	73.6	0.70	24.1	0.23
Rovaniemi—Laurila		300	7.74	72.2	0.68	16.4	0.16
Rovaniemi—Kemijärvi	83	125	4.12	13.5	0.16	2.9	0.03
Kemijärvi—Rovaniemi		118	3.89	15.1	0.19	5.4	0.06
Kemijärvi—Kellosekä	78	13	0.44	3.1	0.03	0.5	0.01
Kellosekä—Kemijärvi		13	0.44	4.4	0.05	1.9	0.02
Riihimäki—Lahti	59	603	28.00	254.9	4.32	62.5	1.06
Lahti—Riihimäki		612	28.40	330.3	5.60	113.3	1.92
Lahti—Heinola	38	145	10.44	14.5	0.38	1.8	0.05
Heinola—Lahti		133	9.57	17.4	0.46	5.6	0.15
Lahti—Kouvola	62	547	24.16	262.4	4.24	64.7	1.04
Kouvola—Lahti		577	25.48	323.7	5.24	108.0	1.74

*Junatiheys, junakilometrit, bruttotonnikilometrit ja nettotonnikilometrit rataosittain vuonna 1958 (jatk.) — Tägtätthet, tågkilometer, bruttotonkilometer och nettotonkilometer per bandel år 1958 (forts.)*

Rataosa — Bandel	Rataosan liikennepiittuus Bandelens trafiklängd km	Junakilometreja Tågkilometer 1 000	Junatiheys vuorokaudessa Tägtätthet per dygn	Bruttotonnikilometreja Bruttotonkilometer 1 000 000	Rasitus ratakm kohden (bruttotonia) Belastning per bankm (bruttoton) 1 000 000	Nettotonnikilometreja Nettotonkilometer 1 000 000	Nettotonia ratakm kohden Netton per bankm 1 000 000
Kouvola—Inkeroinen	21	216	28.14	134.3	6.40	62.8	2.99
Inkeroinen—Kouvola		211	27.52	94.8	4.51	22.1	1.05
Inkeroinen—Kotka	30	182	16.60	115.5	3.85	53.8	1.79
Kotka—Inkeroinen		176	16.06	85.6	2.86	20.6	0.69
Inkeroinen—Hamina	26	140	14.73	51.6	1.99	24.6	0.95
Hamina—Inkeroinen		145	15.26	31.9	1.22	7.8	0.30
Kouvola—Mikkeli	113	871	21.11	410.8	3.63	92.6	0.82
Mikkeli—Kouvola		854	20.69	535.1	4.74	225.5	1.99
Kouvola—Kuusankoski	5	4	2.00	4.0	0.81	1.9	0.39
Kuusankoski—Kouvola		5	2.60	3.3	0.65	1.0	0.21
Harju—Voikka	7	3	1.14	2.0	0.31	0.8	0.11
Voikka—Harju		4	1.42	2.8	0.39	1.0	0.14
Mikkeli—Pieksämäki	71	505	19.47	233.5	3.29	53.6	0.75
Pieksämäki—Mikkeli		509	19.63	296.5	4.18	121.6	1.71
Pieksämäki—Jyväskylä	80	336	11.50	137.4	1.73	56.6	0.71
Jyväskylä—Pieksämäki		325	11.12	114.3	1.44	28.5	0.36
Pieksämäki—Huutokoski	31	189	16.67	62.9	2.04	13.2	0.43
Huutokoski—Pieksämäki		197	17.38	77.1	2.49	32.8	1.06
Pieksämäki—Kuopio	89	459	14.12	184.9	2.09	47.4	0.53
Kuopio—Pieksämäki		436	13.41	192.7	2.17	72.0	0.81
Suonenjoki—Iisvesi	6	2	0.83	0.7	0.07	0.0	0.00
Iisvesi—Suonenjoki		4	1.66	2.9	0.45	1.7	0.28
Kuopio—Iisalmi	85	264	8.50	101.1	1.19	27.6	0.32
Iisalmi—Kuopio		269	8.65	115.7	1.35	44.6	0.52
Siiinjärvi—Juankoski	42	14	0.90	6.8	0.16	2.7	0.06
Juankoski—Siiinjärvi		12	0.76	4.6	0.11	1.3	0.03
Iisalmi—Haapajärvi	99	224	6.19	51.7	0.53	24.6	0.25
Haapajärvi—Iisalmi		232	6.41	43.6	0.44	11.8	0.12
Iisalmi—Kontiomäki	109	436	10.95	137.6	1.26	45.8	0.42
Kontiomäki—Iisalmi		424	10.65	130.4	1.20	42.3	0.39
Murtomäki—Otanmäki	26	22	2.30	7.2	0.28	0.2	0.01
Otanmäki—Murtomäki		26	2.73	20.6	0.78	11.9	0.46
Kontiomäki—Oulu	166	493	8.13	241.6	1.45	128.4	0.77
Oulu—Kontiomäki		502	8.28	139.0	0.84	24.1	0.15
Kontiomäki—Vääkiö	95	95	2.73	14.5	0.15	3.2	0.03
Vääkiö—Kontiomäki		105	3.02	19.8	0.21	7.4	0.08
Pesiökylä—Ämmäsaari	18	20	3.00	1.9	0.10	0.5	0.03
Ämmäsaari—Pesiökylä		17	2.55	1.8	0.09	0.4	0.02
Kouvola—Imatra	135	742	15.05	362.2	2.69	85.2	0.63
Imatra—Kouvola		769	15.60	533.7	3.96	233.1	1.73
Raippo—Vainikkala	13	55	11.53	17.6	1.44	4.8	0.37
Vainikkala—Raippo		72	15.15	42.7	3.21	21.0	1.61
Imatra—Parikkala	61	143	6.40	44.5	0.72	11.8	0.19
Parikkala—Imatra		171	7.67	61.0	1.01	22.6	0.37

*Junatiheys, junakilometrit, bruttotonnikilometrit ja nettotonnikilometrit rataosittain vuonna 1958 (jatk.) — Tägtäthet, tågkilometer, bruttotonkilometer och nettotonkilometer per bandel år 1958 (forts.)*

Rataosa — Bandel	Rataosan liikennepitus Bandelens trafiklängd km	Junakilometrejä Tågkilometer 1 000	Junatiheys vuorokaudessa; Tägtäthet per dygn	Bruttotonnikilometrejä Bruttotonkilometer 1 000 000	Rastus ratakm kohden (bruttotonia) Belastning per bankm (bruttoton) 1 000 000	Nettotonnikilometrejä Nettotonkilometer 1 000 000	Nettotonia ratakm kohden Nettoton per bankm 1 000 000
Imatra—Imatrankoski .....	5	7	3.80	2.4	0.49	1.1	0.23
Imatrankoski—Imatra .....		7	3.80	1.8	0.35	0.5	0.09
Parikkala—Savonlinna .....	59	172	7.98	43.4	0.74	10.8	0.18
Savonlinna—Parikkala .....		174	8.06	48.9	0.83	16.9	0.29
Savonlinna—Huutokoski .....	75	193	7.04	47.8	0.64	11.9	0.16
Huutokoski—Savonlinna .....		169	6.17	54.5	0.72	18.6	0.25
Huutokoski—Joensuu .....	152	547	9.85	221.4	1.46	44.6	0.29
Joensuu—Huutokoski .....		565	10.17	291.9	1.92	134.0	0.88
Viinijärvi—Outokumpu .....	15	15	2.73	5.3	0.35	0.6	0.04
Outokumpu—Viinijärvi .....		16	2.86	11.2	0.75	6.3	0.42
Joensuu—Kovero .....	44	29	1.79	7.7	0.18	1.5	0.03
Kovero—Joensuu .....		24	1.47	7.4	0.17	2.5	0.06
Joensuu—Niirala .....	68	175	7.04	45.8	0.67	18.5	0.27
Niirala—Joensuu .....		204	8.20	25.6	0.37	9.4	0.14
Joensuu—Nurmes .....	160	532	9.10	75.2	0.47	17.6	0.11
Nurmes—Joensuu .....		525	8.98	122.2	0.77	52.4	0.33
Nurmes—Kontiomäki .....	109	214	5.37	37.5	0.35	16.0	0.15
Kontiomäki—Nurmes .....		186	4.66	41.0	0.38	11.0	0.10
Vuokatti—Sotkamo .....	6	2	0.83	0.6	0.10	0.1	0.02
Sotkamo—Vuokatti .....		2	0.83	0.7	0.13	0.4	0.06
Helsinki, Helsingfors—Kirkkonummi, Kyrkslätt .....	38	283	20.39	52.5	1.39	7.6	0.20
Kirkkonummi, Kyrkslätt—Helsinki, Helsingfors .....		292	21.05	51.7	1.41	5.3	0.14
Karjaa, Karis—Kirkkonummi, Kyrkslätt .....	49	162	9.04	33.8	0.69	5.4	0.11
Kirkkonummi, Kyrkslätt—Karjaa, Karis .....		154	8.59	32.5	0.65	5.6	0.11
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö .....	50	151	8.26	27.2	0.54	7.6	0.15
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis .....		156	8.54	30.5	0.62	8.6	0.17
Karjaa, Karis—Turku, Åbo .....	113	413	10.00	119.2	1.06	27.3	0.24
Turku, Åbo—Karjaa, Karis .....		434	10.52	135.7	1.21	33.0	0.29
Turku, Åbo—Raisio .....	8	40	13.62	7.0	0.87	1.4	0.17
Raisio—Turku, Åbo .....		34	11.62	5.0	0.66	0.5	0.06
Raisio—Naantali .....	6	17	7.66	1.9	0.31	0.3	0.04
Naantali—Raisio .....		13	5.83	1.3	0.22	0.1	0.01
Raisio—Unsikaupunki .....	57	107	5.14	19.3	0.34	2.4	0.04
Unsikaupunki—Raisio .....		108	5.17	19.5	0.35	2.0	0.03
<i>Rautatierakenmukset — Järnvägsbyggen</i> .....	—	27	—	9.7	—	3.2	—
<b>Yhteensä koko rataverkolla — Summa för hela bannätet</b> .....	—	<b>41 874</b>	—	<b>16 066.9</b>	—	<b>4 896.6</b>	—

## 2.1.1.7. Eri rataosilla kuljetetut bruttotonnit vuonna 1958 — På olika bandelar transporterade bruttoton år 1958

Rataosa — Bandel	Rataosan pituus Bandelens längd	Veturit Lok	Henkilö- vaunut Person- vagnar	Kuormatut tavara- vaunut Lastade godsvagnar	Tyhjät tavara- vaunut Tomma godsvagnar	Yhteensä Summa
	km	1 000 000 bruttotonnia — bruttoton				
Helsinki, Helsingfors—Kerava .....	29	2.27	3.70	2.03	0.15	8.15
Kerava—Helsinki, Helsingfors .....		2.33	3.91	1.93	0.28	8.45
Oulunkylä, Aggelby—Herttoniemi, Hertonäs .....	9	0.03	0.01	0.11	0.02	0.17
Herttoniemi, Hertonäs—Oulunkylä, Aggelby .....		0.03	0.01	0.09	0.01	0.14
Kerava—Porvoo, Borgå .....	33	0.08	0.07	0.06	0.01	0.22
Porvoo, Borgå—Kerava .....		0.08	0.06	0.10	0.01	0.25
Kerava—Hyvinkää .....	30	1.84	2.91	1.98	0.15	6.88
Hyvinkää—Kerava .....		1.81	2.91	2.03	0.30	7.05
Hyvinkää—Karjaa, Karis .....	99	0.23	0.07	0.66	0.17	1.13
Karjaa, Karis—Hyvinkää .....		0.20	0.07	0.85	0.08	1.20
Hyvinkää—Riihimäki .....	12	1.82	2.68	2.47	0.21	7.18
Riihimäki—Hyvinkää .....		2.00	3.14	2.28	0.42	7.84
Riihimäki—Toijala .....	76	1.06	1.20	3.00	0.08	5.34
Toijala—Riihimäki .....		1.06	1.31	1.52	0.35	4.24
Toijala—Turku, Åbo .....	128	0.42	0.47	0.74	0.22	1.85
Turku, Åbo—Toijala .....		0.42	0.48	0.98	0.08	1.96
Toijala—Valkeakoski .....	17	0.07	0.00	0.49	0.06	0.62
Valkeakoski—Toijala .....		0.08	0.00	0.25	0.17	0.50
Toijala—Tampere .....	40	1.31	1.67	2.86	0.20	6.04
Tampere—Toijala .....		1.31	1.47	2.39	0.52	5.69
Tampere—Peipohja .....	97	0.50	0.38	1.39	0.11	2.38
Peipohja—Tampere .....		0.45	0.33	1.07	0.22	2.07
Peipohja—Pori .....	38	0.36	0.31	0.73	0.14	1.54
Pori—Peipohja .....		0.33	0.32	0.63	0.11	1.39
Pori—Mäntyluoto .....	21	0.14	0.01	1.08	0.03	1.26
Mäntyluoto—Pori .....		0.14	0.01	0.43	0.22	0.80
Peipohja—Rauma .....	47	0.17	0.05	0.74	0.07	1.03
Rauma—Peipohja .....		0.17	0.05	0.48	0.16	0.86
Kiukainen—Kauttua .....	14	0.02	0.00	0.11	0.01	0.14
Kauttua—Kiukainen .....		0.01	0.00	0.01	0.01	0.03
Tampere—Orivesi .....	42	0.98	0.94	2.38	0.35	4.65
Orivesi—Tampere .....		1.00	1.09	2.24	0.28	4.61
Orivesi—Jämsänkoski .....	60	0.15	0.06	0.28	0.09	0.58
Jämsänkoski—Orivesi .....		0.14	0.06	0.40	0.04	0.64
Orivesi—Haapamäki .....	72	0.81	0.90	2.01	0.24	3.96
Haapamäki—Orivesi .....		0.81	0.89	1.66	0.34	3.70
Vilppula—Mänttä .....	9	0.07	0.00	0.39	0.04	0.50
Mänttä—Vilppula .....		0.07	0.00	0.15	0.09	0.31
Haapamäki—Pori .....	194	0.15	0.03	0.81	0.02	1.01
Pori—Haapamäki .....		0.15	0.04	0.27	0.23	0.69
Haapamäki—Jyväskylä .....	78	0.39	0.30	0.69	0.37	1.75
Jyväskylä—Haapamäki .....		0.42	0.30	1.45	0.07	2.24
Jyväskylä—Saarijärvi .....	75	0.12	0.03	0.26	0.04	0.45
Saarijärvi—Jyväskylä .....		0.13	0.03	0.23	0.08	0.47
Haapamäki—Seinäjoki .....	118	0.64	0.67	1.90	0.06	3.27
Seinäjoki—Haapamäki .....		0.60	0.62	0.98	0.43	2.63
Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad .....	112	0.10	0.04	0.27	0.01	0.42
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki .....		0.10	0.04	0.08	0.09	0.31



Eri rataosilla kuljetetut bruttotonnit vuonna 1958 (jatk.) — På olika bandelar transporterade bruttoton år 1958 (forts.)

Rataosa — Bandel	Rataosan pituus Bandelens längd	Veturit Lok	Henkilö- vaunut Person- vagnar	Kuormatut tavara- vaunut Lastade godsvagnar	Tyhjät tavara- vaunut Tomma godsvagnar	Yhteensä Summa
	km	1 000 000 bruttotonnia — bruttoton				
Perälä—Kaskinen, Kaskö	25	0.03	0.00	0.21	0.00	0.24
Kaskinen, Kaskö—Perälä		0.03	0.00	0.02	0.03	0.08
Seinäjäki—Vaasa, Vasa	74	0.25	0.34	0.50	0.01	1.10
Vaasa, Vasa—Seinäjäki		0.25	0.31	0.32	0.12	1.00
Seinäjäki—Kokkola, Gamlakarleby	133	0.38	0.43	1.25	0.14	2.20
Kokkola, Gamlakarleby—Seinäjäki		0.38	0.42	1.07	0.25	2.12
Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki	8	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad	11	0.06	0.02	0.09	0.02	0.19
Pietarsaari, Jakobstad—Pännäinen, Bennäs		0.06	0.03	0.11	0.02	0.22
Kokkola, Gamlakarleby—Ylivieska	79	0.36	0.39	1.10	0.16	2.01
Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby		0.35	0.36	1.23	0.18	2.12
Ylivieska—Haapajärvi	55	0.13	0.03	0.15	0.21	0.52
Haapajärvi—Ylivieska		0.13	0.03	0.61	0.01	0.78
Haapajärvi—Pihtipudas	48	0.03	0.00	0.03	0.02	0.08
Pihtipudas—Haapajärvi		0.03	0.00	0.10	0.00	0.13
Ylivieska—Oulu	122	0.35	0.38	1.05	0.11	1.89
Oulu—Ylivieska		0.36	0.41	0.94	0.22	1.93
Tuomioja—Raahe	28	0.06	0.02	0.23	0.01	0.32
Raahe—Tuomioja		0.06	0.03	0.02	0.03	0.14
Oulu—Kemi	106	0.24	0.24	0.73	0.08	1.29
Kemi—Oulu		0.25	0.22	0.73	0.18	1.38
Kemi—Laurila	8	0.23	0.17	0.59	0.04	1.03
Laurila—Kemi		0.26	0.21	0.60	0.21	1.28
Laurila—Tornio	18	0.09	0.04	0.17	0.01	0.31
Tornio—Laurila		0.09	0.03	0.09	0.04	0.25
Tornio—Kauliranta	75	0.03	0.02	0.03	0.01	0.09
Kauliranta—Tornio		0.03	0.02	0.03	0.01	0.09
Tornio—Haparanda	4	0.04	0.02	0.04	0.00	0.10
Haparanda—Tornio		0.04	0.01	0.01	0.01	0.07
Laurila—Rovaniemi	106	0.13	0.12	0.41	0.04	0.70
Rovaniemi—Laurila		0.13	0.12	0.25	0.18	0.68
Rovaniemi—Kemijärvi	83	0.05	0.02	0.06	0.03	0.16
Kemijärvi—Rovaniemi		0.04	0.02	0.11	0.02	0.19
Kemijärvi—Kellosekä	78	0.01	0.00	0.01	0.01	0.03
Kellosekä—Kemijärvi		0.01	0.00	0.04	0.00	0.05
Riihimäki—Lahti	59	1.00	1.03	2.00	0.29	4.32
Lahti—Riihimäki		1.06	1.18	3.11	0.25	5.60
Lahti—Heinola	38	0.14	0.10	0.07	0.07	0.38
Heinola—Lahti		0.13	0.10	0.23	0.00	0.46
Lahti—Kouvola	62	0.98	1.05	2.02	0.19	4.24
Kouvola—Lahti		1.01	1.03	2.84	0.36	5.24
Kouvola—Inkeroinen	21	1.06	0.39	4.82	0.13	6.40
Inkeroinen—Kouvola		1.04	0.32	1.78	1.37	4.51
Inkeroinen—Kotka	30	0.61	0.27	2.90	0.07	3.85
Kotka—Inkeroinen		0.61	0.27	1.15	0.83	2.86
Inkeroinen—Hamina	26	0.40	0.04	1.53	0.02	1.99
Hamina—Inkeroinen		0.39	0.04	0.49	0.30	1.22

Eri rataosilla kuljetetut bruttotonnit vuonna 1958 (jatk.) — På olika bandelar transporterade bruttoton år 1958 (forts.)

Rataosa — Bandel	Rataosan pituus Bandelens längd	Veturit Lok	Henkilö- vaunut Person- vagnar	Kuormatut tavara- vaunut Lastade godsvagnar	Tyhjät tavara- vaunut Tomma godsvagnar	Yhteensä Summa
	km	1 000 000 bruttotonnia — bruttoton				
Kouvola—Mikkeli	113	0.81	0.62	1.52	0.68	3.63
Mikkeli—Kouvola		0.80	0.57	3.27	0.10	4.74
Kouvola—Kuusankoski	5	0.14	0.01	0.61	0.05	0.81
Kuusankoski—Kouvola		0.14	0.01	0.33	0.17	0.65
Harju—Voikka	7	0.08	0.01	0.17	0.05	0.31
Voikka—Harju		0.08	0.01	0.23	0.07	0.39
Mikkeli—Pieksämäki	71	0.72	0.60	1.38	0.59	3.29
Pieksämäki—Mikkeli		0.71	0.59	2.81	0.07	4.18
Pieksämäki—Jyväskylä	80	0.33	0.22	1.12	0.06	1.73
Jyväskylä—Pieksämäki		0.31	0.20	0.66	0.27	1.44
Pieksämäki—Huutokoski	31	0.43	0.27	0.78	0.56	2.04
Huutokoski—Pieksämäki		0.43	0.29	1.71	0.06	2.49
Pieksämäki—Kuopio	89	0.42	0.45	0.98	0.24	2.09
Kuopio—Pieksämäki		0.38	0.38	1.30	0.11	2.17
Suonenjoki—Iisvesi	6	0.00	0.00	0.00	0.07	0.07
Iisvesi—Suonenjoki		0.01	0.01	0.40	0.03	0.45
Kuopio—Iisalmi	85	0.25	0.17	0.62	0.15	1.19
Iisalmi—Kuopio		0.25	0.20	0.85	0.05	1.35
Siiinjärvi—Juankoski	42	0.02	0.00	0.11	0.03	0.16
Juankoski—Siiinjärvi		0.02	0.00	0.05	0.04	0.11
Iisalmi—Haapajärvi	99	0.10	0.03	0.38	0.02	0.53
Haapajärvi—Iisalmi		0.10	0.03	0.19	0.12	0.44
Iisalmi—Kontiomäki	109	0.26	0.15	0.73	0.12	1.26
Kontiomäki—Iisalmi		0.25	0.18	0.63	0.14	1.20
Murtomäki—Otanmäki	26	0.08	0.00	0.02	0.18	0.28
Otanmäki—Murtomäki		0.09	0.00	0.69	0.00	0.78
Kontiomäki—Oulu	166	0.18	0.03	1.23	0.01	1.45
Oulu—Kontiomäki		0.18	0.03	0.26	0.37	0.84
Kontiomäki—Vääkiö	95	0.05	0.01	0.06	0.03	0.15
Vääkiö—Kontiomäki		0.05	0.01	0.13	0.02	0.21
Pesiökylä—Ämmänsaari	18	0.04	0.01	0.05	0.00	0.10
Ämmänsaari—Pesiökylä		0.04	0.01	0.03	0.01	0.09
Kouvola—Imatra	135	0.66	0.42	1.11	0.50	2.69
Imatra—Kouvola		0.68	0.42	2.75	0.11	3.96
Raippo—Vainikkala	13	0.46	0.10	0.69	0.19	1.44
Vainikkala—Raippo		0.46	0.14	2.45	0.16	3.21
Imatra—Parikkala	61	0.15	0.12	0.35	0.10	0.72
Parikkala—Imatra		0.19	0.20	0.58	0.04	1.01
Imatra—Imatrankoski	5	0.10	0.00	0.36	0.03	0.49
Imatrankoski—Imatra		0.10	0.00	0.16	0.09	0.35
Parikkala—Savonlinna	59	0.17	0.16	0.30	0.11	0.74
Savonlinna—Parikkala		0.17	0.17	0.45	0.04	0.83
Savonlinna—Huutokoski	75	0.14	0.12	0.28	0.10	0.64
Huutokoski—Savonlinna		0.14	0.12	0.41	0.05	0.72
Huutokoski—Joensuu	152	0.27	0.17	0.57	0.45	1.46
Joensuu—Huutokoski		0.27	0.16	1.41	0.08	1.92
Viinjärvi—Outokumpu	15	0.08	0.00	0.06	0.21	0.35
Outokumpu—Viinjärvi		0.09	0.00	0.65	0.01	0.75

Eri rataosilla kuljetetut bruttotonnit vuonna 1958 (jatk.) — På olika bandelar transporterade bruttoton år 1958 (forts.)

Rataosa — Bandel	Rataosan pituus Bandelens längd	Veturit Lok	Henkilö- vaunut Person- vagnar	Kuormatut tavara- vaunut Lastade godsvagnar	Tyhjät tavara- vaunut Tomma godsvagnar	Yhteensä Summa
	km	1 000 000 bruttotonnia — bruttoton				
Joensuu—Kovero .....	44	0.05	0.02	0.05	0.06	0.18
Kovero—Joensuu .....		0.04	0.01	0.09	0.03	0.17
Joensuu—Niirala .....	68	0.12	0.02	0.45	0.08	0.67
Niirala—Joensuu .....		0.12	0.03	0.21	0.01	0.37
Joensuu—Nurmes .....	160	0.15	0.04	0.19	0.09	0.47
Nurmes—Joensuu .....		0.15	0.03	0.56	0.03	0.77
Nurmes—Kontiomäki .....	109	0.08	0.02	0.23	0.02	0.35
Kontiomäki—Nurmes .....		0.08	0.02	0.18	0.10	0.38
Vuokatti—Sotkamo .....	6	0.03	0.00	0.04	0.03	0.10
Sotkamo—Vuokatti .....		0.03	0.00	0.10	0.00	0.13
Helsinki, Helsingfors—Kirkkonummi, Kyrkslätt .....	38	0.43	0.67	0.27	0.02	1.39
Kirkkonummi, Kyrkslätt—Helsinki, Helsingfors .....		0.45	0.73	0.19	0.04	1.41
Karjaa, Karis—Kirkkonummi, Kyrkslätt .....	49	0.20	0.27	0.19	0.03	0.69
Kirkkonummi, Kyrkslätt—Karjaa, Karis .....		0.17	0.32	0.14	0.02	0.65
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö .....	50	0.14	0.09	0.25	0.06	0.54
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis .....		0.15	0.11	0.28	0.08	0.62
Karjaa, Karis—Turku, Åbo .....	113	0.27	0.32	0.43	0.04	1.06
Turku, Åbo—Karjaa, Karis .....		0.28	0.34	0.51	0.08	1.21
Turku, Åbo—Raisio .....	8	0.29	0.30	0.24	0.04	0.87
Raisio—Turku, Åbo .....		0.29	0.26	0.08	0.03	0.66
Raisio—Naantali .....	6	0.13	0.13	0.05	0.00	0.31
Naantali—Raisio .....		0.12	0.09	0.01	0.00	0.22
Raisio—Uusikaupunki .....	57	0.13	0.15	0.05	0.01	0.34
Uusikaupunki—Raisio .....		0.13	0.15	0.05	0.02	0.35

2.1.1.8. Keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1958 — Medeltågvikter (inklusive lok) per bandel och tågslag år 1958

Rataosa — Bandel	Kiitojunat — Expressståg	Pikajunat (höyry- ja moottoriveturit) Snälltåg (ång- och motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyry- ja moottoriveturit) Personståg (ång- och motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Personståg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Personståg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyry- ja moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (ång- och motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat Bländade tåg	Kiitotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Rangeringståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinäiset veturit Ensamma lok	Pääyvästajit <sup>1)</sup> Dejourlok	Kaikki junalajit Alla tågslag
	tonnia — ton															
Helsinki, Helsingfors— Kerava .....	158.0	465.3	164.9	388.4	—	—	268.4	61.9	—	553.0	742.6	346.5	427.8	91.3	522.5	361.8
Kerava—Helsinki, Helsingfors .....	156.0	472.5	163.6	391.5	—	—	270.0	61.9	—	424.9	792.7	229.2	460.1	104.6	365.0	366.8
Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Herttonäs ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	303.3	—	—	187.7	296.5
Herttoniemi, Herttonäs— Oulunkylä, Äggelby ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	256.5	—	—	493.0	261.3
Kerava—Porvoo, Borgå ...	—	—	—	—	—	—	184.7	24.6	—	—	358.5	—	—	73.0	—	78.6
Porvoo, Borgå—Kerava ...	—	—	—	—	—	—	175.6	24.1	—	—	—	463.5	—	—	—	84.6
Kerava—Hyvinkää .....	158.0	473.4	162.8	378.0	—	—	269.3	45.3	—	531.4	771.7	—	178.5	84.7	—	406.1
Hyvinkää—Kerava .....	156.0	472.5	163.4	379.5	—	—	271.8	51.1	—	423.6	870.0	—	85.0	80.5	—	427.5
Hyvinkää—Karjaa, Karis .	—	—	—	201.7	—	35.0	—	—	—	—	532.5	392.7	256.2	70.9	130.1	324.7
Karjaa, Karis—Hyvinkää .	—	—	—	215.4	—	34.9	—	—	—	—	651.8	316.3	384.7	76.1	85.3	377.1
Hyvinkää—Riihimäki .....	158.0	482.4	163.7	330.1	—	35.3	294.7	39.6	—	535.1	738.7	630.4	408.3	102.7	—	402.4
Riihimäki—Hyvinkää .....	156.0	486.4	161.9	335.7	—	36.1	282.8	56.0	—	436.4	709.9	443.9	122.0	80.2	—	407.0
Riihimäki—Toijala .....	156.4	445.8	165.4	258.4	—	34.6	—	—	—	593.6	1 038.9	256.2	426.2	52.1	195.5	554.6
Toijala—Riihimäki .....	155.7	449.3	164.5	247.0	—	35.4	—	—	—	463.8	809.5	203.5	290.3	93.6	116.0	438.1
Toijala—Turku, Åbo .....	—	266.6	—	234.8	106.3	45.2	—	—	—	—	584.6	306.8	—	43.8	148.0	353.2
Turku, Åbo—Toijala .....	—	281.8	—	228.0	110.8	47.4	—	—	—	—	647.8	382.7	—	57.1	196.0	373.8
Toijala—Valkeakoski .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	704.6	—	—	73.0	—	665.5
Valkeakoski—Toijala .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	568.1	—	—	89.0	—	470.4
Toijala—Tampere .....	154.6	430.0	170.5	255.6	—	49.0	—	—	—	593.9	970.1	565.0	435.5	50.6	233.0	500.5
Tampere—Toijala .....	156.0	435.9	163.7	235.1	—	45.2	—	—	243.2	494.4	832.2	—	746.7	72.9	194.3	472.6
Tampere—Peipohja .....	151.5	205.6	156.6	206.0	..	42.2	—	—	—	—	611.9	506.5	596.5	93.4	342.4	386.3
Peipohja—Tampere .....	151.5	212.0	157.8	205.7	..	49.3	—	—	—	—	587.7	501.1	512.4	81.2	238.8	365.6
Peipohja—Pori .....	150.0	207.9	155.6	210.0	—	42.8	—	—	—	—	578.1	647.0	476.0	80.8	—	348.0
Pori—Peipohja .....	149.5	204.2	155.2	209.0	—	47.9	—	—	—	—	583.6	737.0	300.3	80.7	—	329.3
Pori—Mäntyluoto .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	720.0	460.7	755.0	89.0	—	698.2
Mäntyluoto—Pori .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	668.3	564.7	276.5	81.0	—	522.2
Peipohja—Rauma .....	—	—	—	145.8	68.4	—	—	—	—	—	661.0	389.5	256.2	67.6	—	374.9
Rauma—Peipohja .....	—	—	—	144.1	69.9	—	—	—	—	—	540.6	520.6	206.9	73.0	—	314.9
Kiukainen—Kauttua .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	590.0	487.3	—	—	—	519.7
Kauttua—Kiukainen .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	219.2	—	73.0	—	149.0
Tampere—Orivesi .....	—	394.6	159.1	217.8	132.7	—	—	—	292.9	720.9	867.9	327.3	454.5	76.2	180.4	506.2
Orivesi—Tampere .....	—	389.0	157.9	208.9	152.6	—	—	—	—	528.4	823.5	—	809.7	80.0	147.0	485.3
Orivesi—Jämsänkoski .....	—	—	—	163.5	60.7	—	—	—	—	—	559.6	—	285.8	77.4	—	248.5
Jämsänkoski—Orivesi .....	—	—	—	148.3	59.6	—	—	—	—	—	692.2	556.7	103.0	73.0	—	287.4
Orivesi—Haapamäki .....	—	393.6	158.2	234.8	131.9	—	—	—	261.6	720.9	926.4	290.2	694.9	58.7	287.5	553.4
Haapamäki—Orivesi .....	—	383.1	162.3	216.1	170.6	—	—	—	—	530.9	918.4	304.7	361.0	82.2	259.8	513.4
Vilppula—Mänttä .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	458.1	458.1
Mänttä—Vilppula .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	336.4	336.4

<sup>1)</sup> Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1958 (jatk.) — Medeltägvikter (inklusive lok) per bandel och tågslag år 1958 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kittojunat — Expresståg	Pikajunat (höyry- ja moottoriveturit) Snälltåg (ång- och motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyry- ja moottoriveturit) Persontåg (ång- och motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Persontåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Persontåg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyry- ja moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (ång- och motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat Blandade tåg	Kittovarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Rangeringståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinäiset veturit Ensamma lok	Päivystäjät <sup>1)</sup> Dejourlok	Kaikki junalajit Alla tågslag
	tonnla — ton															
Haapamäki—Pori .....	—	—	—	170.7	39.5	31.5	—	—	—	—	815.7	560.7	259.0	83.3	394.0	383.1
Pori—Haapamäki .....	—	—	—	167.3	40.0	31.5	—	—	—	—	545.4	541.0	107.0	86.8	345.9	261.9
Haapamäki—Jyväskylä ...	—	—	—	322.1	163.9	43.9	—	—	251.4	—	644.8	333.8	260.3	103.6	—	372.2
Jyväskylä—Haapamäki ...	—	191.5	—	285.5	133.1	43.1	—	—	—	—	943.6	345.6	127.1	52.1	—	435.9
Jyväskylä—Saarijärvi ....	—	—	—	—	—	42.2	—	—	—	—	310.1	245.9	690.0	73.0	—	168.8
Saarijärvi—Jyväskylä .....	—	—	—	—	—	41.3	—	—	—	—	387.0	344.2	334.2	73.0	—	168.8
Haapamäki—Seinäjoki ....	—	383.0	164.2	276.1	—	36.5	—	—	—	606.0	871.8	289.5	680.5	66.9	—	493.4
Seinäjoki—Haapamäki ....	—	380.3	172.6	264.4	—	36.8	—	—	—	575.4	760.0	338.6	377.1	84.8	—	426.8
Seinäjoki—Kristiinan- kaupunki, Kristinestad ..	—	—	—	—	—	32.2	—	—	—	309.1	769.9	358.0	182.3	17.0	—	182.4
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki ..	—	—	—	—	—	32.2	—	—	—	206.6	403.8	315.4	479.2	55.0	—	128.8
Perälä—Kaskinen, Kaskö .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	695.9	339.8	—	—	—	502.2
Kaskinen, Kaskö—Perälä .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	410.5	198.6	—	—	—	224.1
Seinäjoki—Vaasa, Vasa ...	—	—	—	279.7	—	40.2	—	—	—	—	553.4	—	81.0	72.3	—	300.9
Vaasa, Vasa—Seinäjoki ...	—	—	—	266.2	—	40.7	—	—	281.1	—	615.7	444.2	73.3	75.9	—	269.6
Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby .....	—	389.3	—	—	—	34.2	—	—	—	432.3	654.1	318.8	423.8	74.3	—	407.2
Kokkola, Gamlakarleby— Seinäjoki .....	—	374.9	—	—	—	34.1	—	—	—	288.5	719.8	304.6	462.7	79.4	—	402.8
Pännäinen, Bennäs— Pietarsaari, Jakobstad ..	—	—	—	—	—	—	—	—	282.0	—	216.0	—	—	—	219.3	250.5
Pietarsaari, Jakobstad— Pännäinen, Bennäs .....	—	—	—	—	—	—	—	—	350.9	—	111.0	—	—	—	587.0	234.2
Kokkola, Gamlakarleby— Ylivieska .....	—	368.1	—	—	—	33.8	—	—	—	399.6	638.1	—	281.6	77.4	—	399.7
Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby .....	—	348.3	—	—	—	34.0	—	—	—	255.5	705.8	444.0	598.1	61.0	—	420.0
Ylivieska—Haapajärvi ....	—	—	—	153.3	—	35.6	—	—	—	—	371.2	271.0	442.5	82.6	—	177.9
Haapajärvi—Ylivieska ....	—	—	—	—	—	35.9	—	—	—	—	641.1	448.2	780.1	73.0	—	271.7
Haapajärvi—Pihtipudas ...	—	—	—	—	—	20.5	—	—	—	—	—	311.3	334.6	66.0	—	102.3
Pihtipudas—Haapajärvi ...	—	—	—	—	—	19.4	—	—	—	—	300.0	552.8	225.0	66.0	—	146.5
Ylivieska—Oulu .....	—	380.9	—	227.1	—	40.3	—	—	—	417.6	681.2	368.5	356.8	59.1	—	379.8
Oulu—Ylivieska .....	—	353.7	—	—	—	47.6	—	—	364.0	264.8	685.7	394.6	544.9	85.2	—	390.1
Tuomioja—Raahe .....	—	—	—	104.3	—	27.4	—	—	—	—	577.7	—	—	64.0	—	155.4
Raahe—Tuomioja .....	—	—	—	100.4	—	27.3	—	—	—	—	293.7	—	—	—	—	61.9
Oulu—Kemi .....	—	331.8	—	—	—	48.8	—	—	—	—	706.3	268.0	86.0	96.0	261.5	317.9
Kemi—Oulu .....	—	306.5	—	—	—	53.0	—	—	—	—	736.4	528.5	91.5	75.3	284.7	345.1
Kemi—Laurila .....	—	—	—	—	—	34.8	—	—	—	—	552.5	—	207.0	73.0	—	169.0
Laurila—Kemi .....	—	—	—	—	—	37.3	—	—	—	—	622.8	602.9	88.0	67.4	—	206.6
Laurila—Tornio .....	—	—	—	251.5	—	34.2	—	—	—	—	551.8	—	—	73.0	484.6	97.8
Tornio—Laurila .....	—	—	—	224.9	—	34.7	—	—	—	—	435.9	—	—	65.0	—	76.0
Tornio—Kauliranta .....	—	—	—	—	—	30.1	—	—	—	—	—	264.8	—	—	—	58.7
Kauliranta—Tornio .....	—	—	—	—	—	32.1	—	—	—	—	—	303.5	—	—	—	69.2

<sup>1)</sup> Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1958 (jatk.) — Medeltågvikter (inklusive lok) per bandel och tågslag år 1958 (forts.)

Rataosa — Bandel	tonnia — ton														
	Kiitajunat — Expressståg	Pikajunat (höyry- ja moottoriveturit) Snälltåg (ång- och motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyry- ja moottoriveturit) Personståg (ång- och motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Personståg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Personståg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyry- ja moottoriveturit) Helsingfors lokståg (ång- och motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokståg (rälsbussar)	Sekajunat Blandade tåg	Kiitotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Rangeringsståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinäiset veturit Ensamma lok	Päivystäjät <sup>1)</sup> Dejourlok <sup>1)</sup>
Tornio—Haparanda .....	—	—	—	201.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	255.2	97.8
Haparanda—Tornio .....	—	—	—	199.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	117.6	58.0
Laurila—Rovaniemi .....	—	—	—	290.2	—	40.8	—	—	—	603.2	365.4	90.0	70.5	—	250.1
Rovaniemi—Laurila .....	—	—	—	267.0	—	44.3	—	—	—	605.6	385.9	93.8	73.0	—	240.7
Rovaniemi—Kemijärvi .....	—	—	—	—	—	31.5	—	—	—	321.4	—	231.6	69.0	—	108.0
Kemijärvi—Rovaniemi .....	—	—	—	—	—	25.7	—	—	—	458.1	418.5	269.3	56.0	—	127.6
Kemijärvi—Kellosekä .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	249.4	—	—	68.0	242.4
Kellosekä—Kemijärvi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	330.3	—	—	373.4	349.4
Riihimäki—Lahti .....	157.6	476.2	161.7	292.0	107.2	37.8	—	—	624.8	876.3	217.5	176.4	105.5	—	422.9
Lahti—Riihimäki .....	159.4	494.7	162.1	294.0	106.0	40.1	—	—	480.6	1 150.8	381.6	433.4	85.6	—	539.7
Lahti—Heinola .....	—	—	—	151.6	—	32.0	—	—	—	324.8	591.0	86.0	54.9	—	100.3
Heinola—Lahti .....	—	—	—	163.0	—	32.1	—	—	—	433.4	519.2	84.0	48.3	—	131.4
Lahti—Kouvola .....	156.6	475.4	158.9	313.5	106.9	26.0	—	—	592.3	892.6	270.6	115.5	125.3	251.8	480.1
Kouvola—Lahti .....	154.9	481.4	159.2	290.4	91.7	29.1	—	—	489.8	1 086.3	294.2	93.4	71.2	841.3	560.8
Kouvola—Inkeroinen .....	—	—	—	222.7	96.4	—	—	—	—	1 080.5	409.1	557.6	67.8	—	619.9
Inkeroinen—Kouvola .....	—	—	—	203.5	109.9	—	—	—	—	784.9	361.1	425.6	130.2	—	449.2
Inkeroinen—Kotka .....	—	—	—	198.8	119.0	—	—	—	—	1 147.9	—	343.5	108.7	204.0	634.7
Kotka—Inkeroinen .....	—	—	—	193.3	131.7	—	—	—	—	843.8	—	823.5	131.1	—	485.3
Inkeroinen—Hamina .....	—	—	—	—	55.9	—	—	—	—	1 037.6	—	505.0	48.0	72.7	368.6
Hamina—Inkeroinen .....	—	—	—	—	56.4	—	—	—	—	782.4	—	185.8	135.5	63.6	219.5
Kouvola—Mikkeli .....	155.5	446.3	—	213.6	95.5	—	—	—	361.2	758.7	319.0	—	113.9	433.7	471.5
Mikkeli—Kouvola .....	156.8	436.3	—	228.6	94.3	—	—	—	401.5	1 004.6	469.8	440.9	116.8	554.3	626.7
Kouvola—Kuusankoski .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	911.7	911.7
Kuusankoski—Kouvola .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	632.4	632.4
Harju—Voikka .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	648.2	—	—	690.4	676.3
Voikka—Harju .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	571.4	—	—	691.7	646.9
Mikkeli—Pieksämäki .....	151.1	428.9	—	236.6	94.5	32.6	—	—	312.8	743.1	484.3	307.8	115.8	—	462.3
Pieksämäki—Mikkeli .....	151.2	447.3	—	219.0	95.2	35.2	—	—	423.6	1 021.5	337.5	552.0	57.2	—	582.6
Pieksämäki—Jyväskylä .....	—	220.5	—	282.4	164.9	45.8	—	357.9	—	865.6	426.9	214.0	59.1	—	409.3
Jyväskylä—Pieksämäki .....	—	190.5	—	300.8	162.8	45.9	—	356.7	—	739.6	380.1	514.4	64.8	—	352.1
Pieksämäki—Huutokoski .....	—	496.0	—	348.1	161.2	50.7	—	431.7	182.8	531.0	373.2	197.8	83.7	—	332.5
Huutokoski—Pieksämäki .....	—	461.6	—	356.2	160.8	47.6	—	440.7	248.0	662.4	587.5	457.7	51.5	—	391.9
Pieksämäki—Kuopio .....	154.3	419.0	—	246.1	—	45.8	—	199.0	—	658.7	219.2	479.1	78.8	249.5	402.3
Kuopio—Pieksämäki .....	152.8	401.2	—	260.2	—	43.1	—	184.3	—	810.5	475.8	243.9	56.9	202.1	441.6
Suonenjoki—Iisvesi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78.0	375.0	276.0
Iisvesi—Suonenjoki .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	744.8	744.8
Kuopio—Iisalmi .....	—	393.4	—	265.2	—	52.2	—	217.3	—	589.4	209.9	277.1	80.0	—	383.6
Iisalmi—Kuopio .....	—	391.4	168.8	237.5	—	51.9	—	—	—	760.2	371.4	195.8	92.6	—	429.0
Siilinjärvi—Juankoski .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	173.9	525.2	—	—	506.9
Juankoski—Siilinjärvi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	316.6	419.5	—	—	396.4

<sup>1)</sup> Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna), rataosittain ja junalajeittain vuonna 1958 (jatk.) — Medeltågvikter (inklusive lok) per bandel och tågslag år 1958 (forts.)

Rataosa — Bandel	tonnia — ton															
	Kiitojunat — Expressståg	Pikajunat (höyry- ja moottoriveturit) Snälltåg (ång- och motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyry- ja moottori- veturit) (ång- och motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Persontåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Persontåg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyry- ja moottoriveturit)	Helsingfors lokaltåg (ång- och motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat Diändade tåg	Kiitotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Rangeringståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinäiset veturit Ensamma lok	Päivystäjät <sup>1)</sup> Dejourlok <sup>1)</sup>
Iisalmi—Haapajarvi .....	—	—	—	151.3	—	38.4	—	—	—	—	482.9	240.8	742.3	61.5	—	231.7
Haapajarvi—Iisalmi .....	—	—	—	192.4	—	38.7	—	—	—	—	487.1	274.2	410.4	74.7	—	186.4
Iisalmi—Kontiomäki .....	—	338.9	—	262.0	48.8	36.2	—	—	—	—	632.3	231.0	357.8	88.0	—	315.1
Kontiomäki—Iisalmi .....	—	329.4	—	256.2	49.5	36.0	—	—	—	—	590.7	329.3	620.1	94.4	—	306.6
Murtomäki—Otanmäki .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	371.9	204.4	319.9	91.0	—	321.1
Otanmäki—Murtomäki .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	827.0	340.7	754.0	—	—	806.4
Kontiomäki—Oulu .....	—	—	—	—	—	46.2	—	—	—	—	888.3	543.7	640.3	86.3	—	490.0
Oulu—Kontiomäki .....	—	—	—	—	—	45.3	—	—	—	—	519.6	309.2	307.3	86.4	—	276.9
Kontiomäki—Vääkiö .....	—	—	—	—	—	31.9	—	—	—	—	283.3	437.2	287.6	54.3	—	153.1
Vääkiö—Kontiomäki .....	—	—	—	—	—	31.0	—	—	—	—	622.2	429.1	120.0	35.7	—	186.8
Pesiökylä—Ämmänsaari .....	—	—	—	—	—	30.2	—	—	—	—	—	295.3	—	—	—	86.7
Ämmänsaari—Pesiökylä .....	—	—	—	—	—	30.3	—	—	—	—	—	286.3	116.0	—	—	103.6
Kouvola—Imatra .....	143.8	422.8	122.0	288.8	47.1	33.6	—	—	184.7	—	742.1	341.5	255.0	134.4	186.2	487.8
Imatra—Kouvola .....	144.7	408.1	122.2	288.8	60.2	34.5	—	—	—	—	1 064.7	355.4	363.9	105.5	250.5	694.0
Raippo—Vainikkala .....	—	—	—	—	39.3	—	—	—	—	—	640.5	273.5	159.0	135.8	220.8	322.2
Vainikkala—Raippo .....	—	—	—	—	39.3	—	—	—	—	—	1 102.3	—	159.0	143.0	649.0	593.1
Imatra—Parikkala .....	143.9	—	—	298.3	—	33.7	—	—	424.6	—	618.0	498.0	87.0	79.4	119.6	311.7
Parikkala—Imatra .....	148.9	—	—	259.1	—	34.8	—	—	369.4	—	760.0	627.0	68.0	78.0	132.0	358.1
Imatra—Imatrankoski .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95.0	—	370.6	354.6
Imatrankoski—Imatra .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87.0	—	257.2	243.0
Parikkala—Savonlinna .....	144.0	—	—	287.8	—	32.3	—	—	321.8	—	511.9	404.4	89.0	77.0	—	253.0
Savonlinna—Parikkala .....	143.4	—	—	259.0	—	36.5	—	—	341.4	—	710.0	446.6	90.0	69.0	—	281.2
Savonlinna—Huutokoski .....	—	—	—	280.9	160.6	39.8	—	—	436.6	—	668.7	542.1	111.3	89.0	—	247.9
Huutokoski—Savonlinna .....	—	—	—	277.5	157.5	49.4	—	—	435.0	—	784.2	551.3	79.6	17.0	—	323.5
Huutokoski—Joensuu .....	—	447.8	—	375.6	—	55.7	—	—	—	170.3	592.4	424.0	205.4	62.1	—	404.6
Joensuu—Huutokoski .....	—	449.3	—	353.9	—	55.9	—	—	—	231.1	806.7	435.8	118.4	82.0	—	516.6
Viinijärvi—Outokumpu .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	401.4	—	—	81.0	—	365.1
Outokumpu—Viinijärvi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	755.5	—	200.5	73.0	—	707.2
Joensuu—Kovero .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	228.3	262.5	—	—	261.5
Kovero—Joensuu .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	301.0	308.3	—	—	308.2
Joensuu—Niirala .....	—	—	—	150.8	—	35.5	—	—	—	—	798.6	468.3	87.5	17.0	—	262.5
Niirala—Joensuu .....	—	—	—	144.1	—	35.2	—	—	—	—	555.2	264.7	85.9	78.5	—	125.4
Joensuu—Nurmes .....	—	—	—	162.0	—	44.5	—	—	—	—	348.6	351.4	154.1	72.4	—	141.4
Nurmes—Joensuu .....	—	—	—	199.0	—	41.9	—	—	—	—	622.9	434.5	195.4	66.3	—	232.9
Nurmes—Kontiomäki .....	—	—	—	—	—	32.3	—	—	—	—	601.9	476.2	404.3	66.3	—	175.2
Kontiomäki—Nurmes .....	—	—	—	—	—	39.9	—	—	—	—	529.4	523.6	527.8	101.0	488.3	221.0
Vuokatti—Sotkamo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	303.0	—	—	—	303.0
Sotkamo—Vuokatti .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	482.3	—	—	—	482.3
Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt	155.7	321.7	165.4	241.3	151.0	25.2	232.3	43.7	—	—	475.9	416.8	319.4	68.9	—	185.5
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors .....	155.6	298.9	164.0	226.0	137.0	59.1	234.6	40.5	—	—	505.2	246.9	205.6	93.0	—	177.0

<sup>1)</sup> Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1958 (jatk.) — Medeltägvikter (inklusive lok) per bandel och tågslag år 1958 (forts.)

Rataosa — Bandel	tonnia — ton															
	Kiihojunat — Expressståg	Pikajunat (höyry- ja moottoriveturit) Snälltåg (ång- och motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyry- ja moottoriveturit) Persontåg (ång- och motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Persontåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Persontåg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyry- ja moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (ång- och motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat Blandade tåg	Kiikotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Raangeringståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksimäiset veturit Ensamma lok	Pälyvystäjät <sup>1)</sup> Dejourlok <sup>1)</sup>	Kaikki junalajit Alla tågslag
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis .....	157.7	318.3	170.6	251.9	150.7	27.4	—	32.5	—	—	499.7	—	538.3	74.0	—	210.8
Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt	155.7	296.6	162.5	229.1	143.5	31.2	—	36.8	—	—	423.6	—	197.5	78.6	—	208.2
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö .....	—	—	—	158.0	—	40.1	—	—	—	—	555.5	—	—	70.4	—	179.8
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis .....	—	262.8	—	173.4	—	38.2	—	—	—	—	590.1	535.2	—	81.0	—	194.9
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	152.5	310.0	158.5	201.0	129.5	—	—	—	169.9	—	534.3	252.7	343.9	53.7	253.9	288.7
Turku, Åbo—Karjaa, Karis	152.4	287.1	159.9	202.1	145.0	—	—	—	—	—	562.2	274.8	245.5	45.6	225.3	312.8
Turku, Åbo—Raisio .....	—	—	—	173.5	73.7	32.0	—	—	227.6	—	318.0	448.4	—	—	—	175.1
Raisio—Turku, Åbo .....	—	—	—	174.2	73.4	31.8	—	—	196.5	—	151.0	305.8	—	—	—	148.2
Raisio—Naantali .....	—	—	—	127.9	70.6	32.4	—	—	—	—	—	212.5	—	15.0	—	110.3
Naantali—Raisio .....	—	—	—	140.9	67.3	32.0	—	—	—	—	—	168.5	—	—	—	96.2
Raisio—Uusikaupunki .....	—	—	—	197.5	85.4	35.8	—	—	215.7	—	299.0	279.4	234.0	—	—	181.7
Uusikaupunki—Raisio .....	—	—	—	204.4	85.3	34.8	—	—	200.6	—	334.3	260.1	210.0	—	—	179.8
Rautatierakenmukset — Järn- vägsbyggen .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	353.2	—	—	353.2
Keskimäärin koko rataver- kolla — I medeltal på hela bannätet .....	154.6	407.2	161.1	246.3	89.4	39.2	261.5	42.1	301.2	434.7	749.1	396.6	439.2	85.4	304.8	383.7

<sup>1)</sup> Matka-ajossa. — I linjetjänst.



## 2.1.1.9. Keskimääräiset junapainot (ilman veturia) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1958 — Medeltågvikter (exklusive lok) per bandel och tågslag år 1958

Rataosa — Bandel	Kittojunat — Expressståg	Pikajunat (höyry- ja moottoriveturit) Snälltåg (ång- och motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkijunat (höyry- ja moottoriveturit) Personståg (ång- och motorlok)	Henkijunat (moottorivaunut) Personståg (motorvagnar)	Henkijunat (kiskoautot) Personståg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyry- ja moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (ång- och motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat Blandade tåg	Kittoavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Rangeringståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Päivystäjät <sup>1)</sup> Dejourlok <sup>1)</sup>	Kaikki junalajit Alla tågslag
	tonnia — ton														
Helsinki, Helsingfors— Kerava .....	110.2	331.7	117.6	246.5	—	—	179.3	35.1	—	412.2	610.4	293.0	314.0	499.0	268.7
Kerava—Helsinki, Helsingfors .....	107.6	338.6	116.3	249.4	—	—	182.6	35.3	—	283.4	656.8	151.9	345.3	301.0	271.5
Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Herttonäs ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	251.7	—	174.6	247.2
Herttoniemi, Herttonäs— Oulunkylä, Äggelby .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200.2	—	480.0	205.9
Kerava—Porvoo, Borgå... Porvoo, Borgå—Kerava...	—	—	—	—	—	—	115.6	9.0	—	—	285.9	—	—	—	49.5
	—	—	—	—	—	—	106.7	8.5	—	—	—	390.5	—	—	56.5
Kerava—Hyvinkää .....	110.2	338.7	115.5	238.0	—	—	171.7	22.7	—	390.0	639.9	—	71.5	—	304.8
Hyvinkää—Kerava .....	107.6	337.9	116.0	242.7	—	—	172.4	24.9	—	281.6	737.1	—	12.0	—	323.3
Hyvinkää—Karjaa, Karis .. Karjaa, Karis—Hyvinkää ..	—	—	—	124.4	—	17.7	—	—	—	—	445.7	306.8	178.1	88.0	265.8
	—	—	—	139.1	—	17.5	—	—	—	—	564.8	229.8	301.0	43.2	319.5
Hyvinkää—Riihimäki .....	110.2	347.9	116.3	200.1	—	16.8	189.1	19.1	—	393.6	622.5	542.4	319.3	—	312.7
Riihimäki—Hyvinkää .....	107.6	349.6	114.5	204.4	—	16.8	181.6	28.9	—	295.9	599.9	354.9	49.0	—	313.9
Riihimäki—Toijala .....	108.5	315.3	117.8	158.0	—	13.6	—	—	—	452.5	900.7	182.5	348.9	132.7	446.7
Toijala—Riihimäki .....	107.0	317.9	116.9	148.7	—	14.1	—	—	—	320.9	668.7	129.8	208.8	53.0	339.0
Toijala—Turku, Åbo .....	—	184.9	—	153.3	59.3	23.0	—	—	—	—	496.5	239.7	—	65.0	277.9
Turku, Åbo—Toijala .....	—	199.8	—	146.5	63.8	24.3	—	—	—	—	561.0	309.7	—	115.0	299.8
Toijala—Valkeakoski .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	619.7	—	—	—	619.7
Valkeakoski—Toijala .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	492.6	—	—	—	492.6
Toijala—Tampere .....	107.0	302.6	123.1	162.3	—	21.9	—	—	—	452.6	840.5	484.0	312.9	161.8	398.2
Tampere—Toijala .....	108.0	309.8	116.3	146.1	—	20.9	—	—	173.4	351.4	696.6	—	625.8	122.4	374.4
Tampere—Peipohja .....	104.0	122.6	109.1	124.7	..	19.8	—	—	—	—	523.1	417.5	508.8	282.5	308.5
Peipohja—Tampere .....	104.0	128.2	110.3	124.9	..	24.1	—	—	—	—	499.2	413.4	425.2	178.8	295.1
Peipohja—Pori .....	102.5	124.9	108.0	125.6	—	20.5	—	—	—	—	490.9	559.3	394.3	—	272.7
Pori—Peipohja .....	102.3	121.4	107.8	124.9	—	22.3	—	—	—	—	496.0	664.0	222.6	—	252.6
Pori—Mäntyluoto .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	638.8	378.6	666.0	—	623.3
Mäntyluoto—Pori .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	585.3	475.6	196.0	—	569.3
Peipohja—Rauma .....	—	—	—	77.5	30.4	—	—	—	—	—	586.0	316.1	181.6	—	319.6
Rauma—Peipohja .....	—	—	—	75.2	31.8	—	—	—	—	—	464.5	447.6	131.5	—	265.7
Kiukainen—Kauttua .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	517.0	414.2	—	—	446.7
Kauttua—Kiukainen .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	146.1	—	—	146.1
Tampere—Orivesi .....	—	282.9	111.3	138.1	85.1	—	—	—	204.1	580.0	739.0	255.0	328.8	120.4	412.6
Orivesi—Tampere .....	—	276.7	110.5	127.0	105.2	—	—	—	—	385.4	700.7	—	678.0	87.0	391.5
Orivesi—Jämsänkoski .....	—	—	—	88.5	21.1	—	—	—	—	—	471.4	—	207.0	—	188.4
Jämsänkoski—Orivesi .....	—	—	—	72.6	19.8	—	—	—	—	—	602.0	469.0	14.0	—	223.5
Orivesi—Haapamäki .....	—	279.6	110.5	150.6	84.3	—	—	—	172.4	579.4	791.6	217.2	606.2	214.9	453.8
Haapamäki—Orivesi .....	—	269.2	114.7	131.9	123.0	—	—	—	—	388.4	782.1	231.6	272.4	188.3	417.6
Vilppula—Mänttä .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	383.4
Mänttä—Vilppula .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	261.6

<sup>1)</sup> Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Keskimääräiset junapainot (ilman veturia) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1958 (jatk.) — Medeltågvikter (exklusive lok) per bandel och tågslag år 1958 (forts.)

Rataosa — Bandel	tonnia — ton														
	Kiitotjunat — Expressståg	Pikajunat (höyry- ja moottoriveturit) Snälltåg (ång- och motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyry- ja moottoriveturit) Persontåg (ång- och motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Persontåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Persontåg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyry- ja moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (ång- och motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat Blandade tåg	Kiitotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Rangeringståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Päivystäjät <sup>1)</sup> Dejourlok <sup>1)</sup>	Kalkki junalajit Alla tågslag
Haapamäki—Pori .....	—	—	—	96.4	1.5	14.3	—	—	—	—	726.9	471.9	174.6	320.9	329.6
Pori—Haapamäki .....	—	—	—	94.2	1.9	14.3	—	—	—	—	454.4	452.4	18.0	272.5	214.2
Haapamäki—Jyväskylä ...	—	—	—	237.5	116.0	17.0	—	—	166.1	—	524.0	260.7	188.2	—	291.1
Jyväskylä—Haapamäki ...	—	110.5	—	200.5	85.4	16.2	—	—	—	—	810.6	272.6	63.3	—	357.2
Jyväskylä—Saarijärvi ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	237.1	172.8	617.7	—	127.2
Saarijärvi—Jyväskylä .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	313.0	271.1	261.2	—	123.9
Haapamäki—Seinäjoki ...	—	275.3	116.5	190.4	—	16.4	—	—	—	—	465.4	744.8	212.6	591.1	405.7
Seinäjoki—Haapamäki ...	—	272.5	125.0	178.9	—	16.5	—	—	—	—	432.4	626.8	264.3	287.8	342.2
Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	228.0	679.6	285.0	109.2	—
Kristinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	125.6	313.1	242.4	406.1	89.2
Perälä—Kaskinen, Kaskö ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	608.3	266.7	—	—
Kaskinen, Kaskö—Perälä ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	333.5	125.5	—	—
Seinäjoki—Vaasa, Vasa ...	—	—	—	198.3	—	16.5	—	—	—	—	—	467.8	—	15.0	—
Vaasa, Vasa—Seinäjoki ...	—	—	—	184.7	—	17.4	—	—	200.0	—	—	530.2	358.9	14.3	—
Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby .....	—	307.4	—	—	—	16.0	—	—	—	—	351.3	560.7	246.2	325.6	—
Kokkola, Gamlakarleby—Seinäjoki .....	—	291.7	—	—	—	15.9	—	—	—	—	207.4	621.8	227.1	381.3	—
Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	211.5	—	147.0	—	—	152.0
Pietarsaari, Jakobstad—Pännäinen, Bennäs .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	279.7	—	38.0	—	—	514.0
Kokkola, Gamlakarleby—Ylivieska .....	—	284.7	—	—	—	15.8	—	—	—	—	318.5	546.8	—	203.5	—
Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby .....	—	266.8	—	—	—	15.7	—	—	—	—	175.1	617.4	366.0	523.0	—
Ylivieska—Haapajärvi ...	—	—	—	84.0	—	14.6	—	—	—	—	—	296.7	195.0	363.7	—
Haapajärvi—Ylivieska ...	—	—	—	—	—	14.1	—	—	—	—	—	263.8	374.8	698.4	—
Haapajärvi—Pihtipudas ...	—	—	—	—	—	2.7	—	—	—	—	—	—	238.3	266.6	—
Pihtipudas—Haapajärvi ...	—	—	—	—	—	2.1	—	—	—	—	—	227.0	479.8	159.0	—
Ylivieska—Oulu .....	—	297.5	—	146.0	—	15.9	—	—	—	—	336.6	581.6	290.4	274.9	—
Oulu—Ylivieska .....	—	271.1	—	—	—	18.9	—	—	283.0	—	183.7	590.9	319.1	462.0	—
Tuomioja—Raahe .....	—	—	—	48.2	—	10.2	—	—	—	—	—	501.5	—	—	—
Raahe—Tuomioja .....	—	—	—	41.0	—	10.2	—	—	—	—	—	222.1	—	—	—
Oulu—Kemi .....	—	250.9	—	—	—	21.1	—	—	—	—	—	613.1	187.0	15.5	217.7
Kemi—Oulu .....	—	225.6	—	—	—	23.1	—	—	—	—	—	643.7	438.2	17.0	229.0
Kemi—Laurila .....	—	—	—	—	—	13.4	—	—	—	—	—	480.9	—	142.0	—
Laurila—Kemi .....	—	—	—	—	—	14.4	—	—	—	—	—	549.8	529.9	15.0	—
Laurila—Tornio .....	—	—	—	173.6	—	12.4	—	—	—	—	—	481.7	—	—	414.6
Tornio—Laurila .....	—	—	—	143.8	—	12.5	—	—	—	—	—	364.1	—	—	—
Tornio—Kauliranta .....	—	—	—	—	—	13.0	—	—	—	—	—	—	196.7	—	—
Kauliranta—Tornio .....	—	—	—	—	—	13.6	—	—	—	—	—	—	234.9	—	—

<sup>1)</sup> Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Keskimääräiset junapainot (ilman veturia) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1958 (jatk.) — Medeltägvikter (exklusive lok) per bandel och tågslag år 1958 (forts.)

Rataosa — Bandel	tonnia — ton														
	Kiihojunat — Expressståg	Pikajunat (höyry- ja moottoriveturit) Snalltåg (ång- och motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snalltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyry- ja moottoriveturit) Persontåg (ång- och motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Persontåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Persontåg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyry- ja moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (ång- och motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat Blandade tåg	Kiitotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Rangeringståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Päivystäjät <sup>1)</sup> Dejourlok <sup>1)</sup>	Kaikki junalajit Alla tågslag
Tornio—Haparanda .....	—	—	—	120.0	—	..	—	—	—	—	—	—	—	191.3	60.0
Haparanda—Tornio .....	—	—	—	118.5	—	..	—	—	—	—	—	—	—	52.8	24.3
Laurila—Rovaniemi .....	—	—	—	222.4	—	18.3	—	—	—	528.2	292.4	17.0	—	205.4	—
Rovaniemi—Laurila .....	—	—	—	197.9	—	19.5	—	—	—	530.0	312.8	36.6	—	194.3	—
Rovaniemi—Kemijärvi .....	—	—	—	—	—	14.3	—	—	—	244.3	—	158.5	—	75.0	—
Kemijärvi—Rovaniemi .....	—	—	—	—	—	14.1	—	—	—	379.8	340.8	196.3	—	100.1	—
Kemijärvi—Kellosekä .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	179.5	—	—	12.0	173.0
Kellosekä—Kemijärvi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	261.2	—	—	308.6	279.3
Riihimäki—Lahti .....	110.1	335.6	114.4	171.8	62.5	19.0	—	—	483.3	733.7	134.0	92.8	—	333.7	—
Lahti—Riihimäki .....	111.7	353.9	114.7	172.6	61.4	20.5	—	—	339.4	1 007.5	294.7	350.8	—	441.9	—
Lahti—Heinola .....	—	—	—	83.7	—	15.0	—	—	—	251.5	518.0	13.0	—	65.9	—
Heinola—Lahti .....	—	—	—	94.7	—	14.6	—	—	—	360.8	445.0	16.0	—	95.0	—
Lahti—Kouvola .....	108.8	334.6	111.7	186.2	61.6	9.6	—	—	450.8	749.1	187.7	27.5	168.8	379.3	—
Kouvola—Lahti .....	107.4	340.4	111.9	163.8	47.5	11.9	—	—	348.7	942.9	206.6	23.9	756.7	457.9	—
Kouvola—Inkeroinen .....	—	—	—	134.6	51.6	—	—	—	—	937.9	336.1	435.2	—	522.3	—
Inkeroinen—Kouvola .....	—	—	—	114.4	65.0	—	—	—	—	640.9	288.1	282.6	—	364.8	—
Inkeroinen—Kotka .....	—	—	—	109.1	72.9	—	—	—	—	1 006.3	—	227.5	155.0	537.1	—
Kotka—Inkeroinen .....	—	—	—	104.8	85.1	—	—	—	—	700.7	—	707.5	—	392.7	—
Inkeroinen—Hamina .....	—	—	—	—	13.8	—	—	—	—	896.0	—	400.4	28.5	296.2	—
Hamina—Inkeroinen .....	—	—	—	—	13.7	—	—	—	—	641.2	—	96.1	19.8	159.0	—
Kouvola—Mikkeli .....	107.9	346.1	—	123.3	51.1	—	—	—	261.1	616.3	226.0	—	326.6	373.0	—
Mikkeli—Kouvola .....	109.2	342.3	—	138.4	50.0	—	—	—	307.5	866.6	374.1	341.0	411.3	524.5	—
Kouvola—Kuusankoski .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	769.9	769.9
Kuusankoski—Kouvola .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	492.2	492.2
Harju—Voikka .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	502.2	—	547.3	533.3	—
Voikka—Harju .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	428.3	—	548.6	503.9	—
Mikkeli—Pieksämäki .....	103.9	332.0	—	156.7	49.5	15.3	—	—	216.5	602.7	399.8	215.0	—	368.0	—
Pieksämäki—Mikkeli .....	103.9	352.5	—	139.8	50.1	16.6	—	—	324.4	880.5	250.5	466.6	—	485.6	—
Pieksämäki—Jyväskylä .....	—	138.9	—	199.0	117.1	20.4	—	—	270.3	739.7	342.6	140.7	—	335.1	—
Jyväskylä—Pieksämäki .....	—	109.5	—	217.9	115.0	20.7	—	—	269.3	613.5	297.3	443.9	—	279.4	—
Pieksämäki—Huutokoski .....	—	405.0	—	261.1	113.4	20.8	—	—	344.4	91.7	439.2	284.1	118.5	265.7	—
Huutokoski—Pieksämäki .....	—	378.6	—	266.0	112.8	19.2	—	—	353.1	157.0	571.4	499.1	384.6	327.6	—
Pieksämäki—Kuopio .....	106.6	320.4	—	162.9	—	21.1	—	—	133.0	—	558.5	141.9	400.1	174.7	326.4
Kuopio—Pieksämäki .....	105.3	309.7	—	175.5	—	19.6	—	—	115.6	—	707.7	389.4	164.4	127.9	367.5
Suonenjoki—Iisvesi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	300.0	300.0
Iisvesi—Suonenjoki .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	668.2	668.2
Kuopio—Iisalmi .....	—	300.6	—	177.0	—	24.3	—	—	137.3	—	493.0	137.2	205.1	—	308.5
Iisalmi—Kuopio .....	—	298.4	120.7	150.2	—	24.4	—	—	—	—	658.4	297.9	125.2	—	354.3
Sijlinjärvi—Juankoski .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100.8	452.1	—	433.9
Juankoski—Sijlinjärvi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	243.6	346.4	—	323.4

<sup>1)</sup> Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Keskimääräiset junapainot (ilman veturia) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1958 (jatk.) — Medeltägvikter (exklusive lok) per bandel och tågslag år 1958 (forts.)

Rataosa — Bandel	tonnia — ton														
	Kiitojunat — Expressståg	Pikajunat (höyry- ja moottoriveturit) Snälltåg (ång- och motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyry- ja moottoriveturit) Personståg (ång- och motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Personståg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Personståg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyry- ja moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (ång- och motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat Blandade tåg	Kiitotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Rangeringståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Päivystäjät <sup>1)</sup> Dejourlok <sup>1)</sup>	Kalkki junalajit Alla tågslag
Iisalmi—Haapajarvi .....	—	—	—	83.7	—	16.0	—	—	—	—	408.1	171.9	660.0	—	188.7
Haapajarvi—Iisalmi .....	—	—	—	124.4	—	15.9	—	—	—	—	408.4	214.3	332.2	—	145.1
Iisalmi—Kontiomäki .....	—	253.1	—	176.4	2.5	16.7	—	—	—	—	535.3	157.7	270.2	—	251.5
Kontiomäki—Iisalmi .....	—	243.2	—	171.9	2.5	16.7	—	—	—	—	491.7	257.0	533.0	—	245.0
Murtomäki—Otanmäki .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	271.6	131.3	231.3	—	245.2
Otanmäki—Murtomäki .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	730.4	267.6	665.6	—	711.8
Kontiomäki—Oulu .....	—	—	—	—	—	20.0	—	—	—	—	796.4	463.8	568.0	—	429.6
Oulu—Kontiomäki .....	—	—	—	—	—	19.5	—	—	—	—	427.7	232.1	228.8	—	223.4
Kontiomäki—Vääkiö .....	—	—	—	—	—	13.5	—	—	—	—	180.0	336.9	213.9	—	108.1
Vääkiö—Kontiomäki .....	—	—	—	—	—	13.0	—	—	—	—	524.8	328.0	43.7	—	140.9
Pesiökylä—Ämmänsaari .....	—	—	—	—	—	11.8	—	—	—	—	—	194.3	—	—	57.9
Ämmänsaari—Pesiökylä .....	—	—	—	—	—	12.7	—	—	—	—	—	185.2	15.0	—	61.5
Kouvola—Imatra .....	96.4	307.9	75.0	181.1	6.1	16.6	—	—	—	96.9	601.8	251.8	161.6	115.3	394.5
Imatra—Kouvola .....	97.3	297.6	75.0	180.5	19.3	16.7	—	—	—	—	924.9	257.0	254.6	179.2	582.0
Raippo—Vainikkala .....	—	—	—	—	1.2	—	—	—	—	—	516.7	184.5	16.0	133.0	260.0
Vainikkala—Raippo .....	—	—	—	—	1.2	—	—	—	—	—	966.9	—	16.0	555.8	499.2
Imatra—Parikkala .....	96.4	—	—	213.0	—	16.7	—	—	343.7	—	534.0	412.0	14.0	46.6	250.8
Parikkala—Imatra .....	96.4	—	—	174.3	—	16.7	—	—	288.4	—	677.2	542.4	8.3	58.2	292.4
Imatra—Imatrankoski .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.0	297.5	281.1
Imatrankoski—Imatra .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.0	184.9	178.1
Parikkala—Savonlinna .....	96.4	—	—	202.4	—	14.7	—	—	245.2	—	432.2	331.4	16.0	—	198.2
Savonlinna—Parikkala .....	96.0	—	—	173.8	—	16.4	—	—	264.0	—	631.0	373.6	17.0	—	223.6
Savonlinna—Huutokoski .....	—	—	—	190.4	112.9	16.5	—	—	348.2	—	579.5	453.4	33.7	—	197.3
Huutokoski—Savonlinna .....	—	—	—	187.0	110.1	20.4	—	—	346.6	—	691.2	463.2	14.5	—	262.5
Huutokoski—Joensuu .....	—	360.8	—	286.1	—	22.7	—	—	—	81.7	502.9	350.8	130.2	—	334.1
Joensuu—Huutokoski .....	—	358.3	—	265.8	—	22.8	—	—	—	141.5	718.0	362.7	48.8	—	448.3
Viinijärvi—Outokumpu .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	313.6	—	—	—	313.6
Outokumpu—Viinijärvi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	670.4	—	131.5	—	656.2
Joensuu—Kovero .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	147.2	190.0	—	188.9
Kovero—Joensuu .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	212.0	235.4	—	235.0
Joensuu—Niirala .....	—	—	—	81.7	—	13.6	—	—	—	—	704.3	396.9	16.5	—	219.3
Niirala—Joensuu .....	—	—	—	70.6	—	13.6	—	—	—	—	465.8	192.6	12.8	—	94.5
Joensuu—Nurmes .....	—	—	—	95.0	—	17.1	—	—	—	—	270.1	278.5	81.1	—	100.3
Nurmes—Joensuu .....	—	—	—	134.0	—	16.4	—	—	—	—	543.6	361.1	123.5	—	188.9
Nurmes—Kontiomäki .....	—	—	—	—	—	10.4	—	—	—	—	509.3	400.5	322.6	—	136.5
Kontiomäki—Nurmes .....	—	—	—	—	—	12.9	—	—	—	—	432.3	448.4	458.5	423.3	173.9
Vuokatti—Sotkamo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	217.5	—	—	217.5
Sotkamo—Vuokatti .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	388.2	—	—	388.2
Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt	108.6	240.1	118.3	159.9	103.7	10.2	149.2	21.7	—	—	383.6	341.5	245.1	—	128.7
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors .....	108.5	217.2	117.0	144.6	90.0	29.4	151.2	19.9	—	—	406.4	172.6	131.7	—	119.5

<sup>1)</sup> Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Keskimääräiset junapainot (ilman veturia) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1958 (jatk.) — Medeltägvikter (exklusive lok) per bandel och tågslag år 1958 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiitojunat — Expressståg	Pikajunat (höyry- ja moottoriveturit) Snälltåg (ång- och motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkijunat (höyry- ja moottoriveturit) Personståg (ång- och motorlok)	Henkijunat (moottorivaunut) Personståg (motorvagnar)	Henkijunat (kiskoautot) Personståg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyry- ja moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (ång- och motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat Bländade tåg	Kiitotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Rangeringståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Päivystäärit <sup>1)</sup> Dejourlok <sup>1)</sup>	Kaikki junalajit Alla tågslag
	tonnia — ton														
Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt	108.6	215.1	115.4	148.1	96.3	15.2	—	18.2	—	—	326.6	—	126.2	—	150.8
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis .....	109.6	236.8	123.5	170.4	103.4	12.3	—	16.5	—	—	402.4	—	462.0	—	157.1
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö .....	—	—	—	89.4	—	20.2	—	—	—	—	466.8	—	—	—	135.4
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis .....	—	180.8	—	104.3	—	19.4	—	—	—	—	499.9	446.5	—	—	148.7
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	105.4	229.3	111.5	118.9	82.3	—	—	—	88.4	—	440.8	190.6	265.4	215.7	219.0
Turku, Åbo—Karjaa, Karis	105.3	205.6	112.8	120.6	97.7	—	—	—	—	—	472.9	190.4	169.2	182.9	244.0
Turku, Åbo—Raisio .....	—	—	—	100.9	26.6	13.7	—	—	146.0	—	235.0	366.9	—	—	113.6
Raisio—Turku, Åbo .....	—	—	—	102.1	26.4	14.3	—	—	115.3	—	70.0	224.8	—	—	87.3
Raisio—Naantali .....	—	—	—	78.6	23.6	12.4	—	—	—	—	—	140.3	—	—	66.0
Naantali—Raisio .....	—	—	—	68.2	20.2	13.9	—	—	—	—	—	79.5	—	—	43.7
Raisio—Uusikaupunki ....	—	—	—	116.1	38.4	18.2	—	—	134.6	—	217.5	219.2	153.0	—	112.2
Uusikaupunki—Raisio ....	—	—	—	122.8	38.3	17.7	—	—	119.1	—	256.8	193.0	137.0	—	111.5
Rautatierakennukset — Järn- vägsbyggen .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	281.3	—	281.3
Keskimäärin koko rataver- kolla — I medeltal på hela bannät .....	107.0	296.7	113.8	158.8	45.8	16.7	171.4	20.9	218.6	323.5	638.6	317.5	356.9	233.1	309.6

<sup>1)</sup> Matka-ajossa. — I linjetjänst.

## 2.1.1.10. Junien keskimääräinen vaununakseliluku rataosittain vuonna 1958 — Tågens medelaxeltantal per bandel år 1958

Rataosa — Bandel	Kiitojunat — Expressståg	Pikajunat (höyry- ja moottoriveturit) Snälltåg (ång- och motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyry- ja moottoriveturit) Persontåg (ång- och motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Persontåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Persontåg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyry- ja moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (ång-och motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat Blandade tåg	Kiitotavarajunat Expressståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Ränneringståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Päivyskijät <sup>1)</sup> Dejourlok <sup>2)</sup>	Kaikki junaajit Alla tågslag
Helsinki, Helsingfors—Kerava .....	12.4	34.8	12.3	27.6	—	—	19.1	6.5	—	53.3	75.5	33.6	38.0	48.8	30.4
Kerava—Helsinki, Helsingfors .....	12.1	35.5	12.2	28.4	—	—	19.5	5.9	—	33.6	74.4	23.3	45.3	35.0	29.9
Oulunkylä, Äggelby—Herttoniemi, Hertonäs ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29.7	—	19.3	29.1
Herttoniemi, Hertonäs—Oulunkylä, Äggelby .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26.6	—	48.0	27.1
Kerava—Porvoo, Borgå ...	—	—	—	—	—	—	13.2	1.7	—	—	39.2	—	—	—	6.8
Porvoo, Borgå—Kerava ...	—	—	—	—	—	—	12.2	1.6	—	—	—	42.3	—	—	6.7
Kerava—Hyvinkää .....	12.4	35.5	12.3	26.5	—	—	19.7	5.5	—	51.5	79.5	—	8.5	—	35.4
Hyvinkää—Kerava .....	12.1	35.3	12.2	27.5	—	—	19.5	6.1	—	33.8	83.8	—	2.0	—	35.9
Hyvinkää—Karjaa, Karis .	—	—	—	14.7	—	4.2	—	—	—	—	54.4	38.4	35.8	10.0	33.2
Karjaa, Karis—Hyvinkää .	—	—	—	17.1	—	4.2	—	—	—	—	60.3	30.5	34.7	6.3	35.4
Hyvinkää—Riihimäki .....	12.4	36.3	12.4	22.9	—	4.4	21.3	4.3	—	51.8	72.6	71.5	29.3	—	35.6
Riihimäki—Hyvinkää .....	12.1	36.7	12.0	23.5	—	4.5	20.2	6.8	—	33.2	68.8	41.2	8.0	—	35.1
Riihimäki—Toijala .....	12.2	33.6	12.5	18.1	—	2.8	—	—	—	62.2	89.7	21.1	35.3	18.5	46.3
Toijala—Riihimäki .....	12.0	34.0	12.4	17.3	—	2.9	—	—	—	39.8	81.5	18.6	40.0	7.8	39.9
Toijala—Turku, Åbo .....	—	20.5	—	17.7	6.5	5.7	—	—	—	—	59.5	32.0	—	8.0	32.9
Turku, Åbo—Toijala .....	—	22.0	—	16.9	6.9	6.0	—	—	—	—	58.3	37.3	—	18.0	32.3
Toijala—Valkeakoski .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62.5	—	—	—	62.5
Valkeakoski—Toijala .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76.5	—	—	—	76.5
Toijala—Tampere .....	12.0	32.2	13.1	18.2	—	4.3	—	—	—	61.2	88.1	90.0	83.6	18.4	43.4
Tampere—Toijala .....	12.1	33.2	12.4	16.5	—	4.2	—	—	21.4	45.7	82.6	—	68.4	18.1	43.4
Tampere—Peipohja .....	12.0	13.8	12.0	14.4	..	5.1	—	—	—	—	52.6	39.0	57.9	26.4	32.0
Peipohja—Tampere .....	12.0	14.3	12.1	14.6	..	6.1	—	—	—	—	56.2	49.5	66.3	27.7	33.8
Peipohja—Pori .....	12.0	14.1	12.1	14.5	—	5.2	—	—	—	—	54.8	74.6	44.2	—	31.8
Pori—Peipohja .....	12.0	13.7	12.1	14.4	—	5.7	—	—	—	—	54.4	75.2	52.7	—	28.3
Pori—Mäntyluoto .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59.4	35.0	68.7	—	58.1
Mäntyluoto—Pori .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79.0	76.0	54.5	—	77.8
Peipohja—Rauma .....	—	—	—	9.3	3.1	—	—	—	—	—	58.7	34.8	28.0	—	32.8
Rauma—Peipohja .....	—	—	—	9.0	3.4	—	—	—	—	—	58.1	46.5	29.7	—	32.9
Kiukainen—Kauttua .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44.0	38.8	—	—	40.4
Kauttua—Kiukainen .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.2	—	—	21.2
Tampere—Orivesi .....	—	30.6	12.0	16.1	9.7	—	—	—	27.3	77.5	85.8	40.7	73.4	12.4	49.1
Orivesi—Tampere .....	—	29.8	12.0	15.1	11.9	—	—	—	—	51.7	76.5	—	73.9	13.3	43.3
Orivesi—Jämsänkoski .....	—	—	—	10.8	2.6	—	—	—	—	—	56.0	—	20.4	—	22.5
Jämsänkoski—Orivesi .....	—	—	—	8.9	2.2	—	—	—	—	—	54.2	54.4	2.0	—	22.2
Orivesi—Haapamäki .....	—	30.1	12.0	17.6	9.7	—	—	—	23.2	79.7	94.4	34.4	59.0	24.2	53.2
Haapamäki—Orivesi .....	—	29.0	12.5	15.7	14.0	—	—	—	—	52.1	89.7	25.3	57.3	22.9	48.2
Vilppula—Mänttä .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36.6
Mänttä—Vilppula .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39.5
Haapamäki—Pori .....	—	—	—	11.6	—	3.8	—	—	—	—	67.0	44.7	16.8	37.5	31.7
Pori—Haapamäki .....	—	—	—	11.7	0.0	3.8	—	—	—	—	73.9	68.3	3.0	30.7	34.7

1) Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Junien keskimääräinen vaununakseliluku rataosittain vuonna 1958 (jatk.) — Tågens medelaxelantal per bandel år 1958 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiitajat — Expressståg	Pikajunat (höyry- ja moottoriveturit) Snallståg (ång- och motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snallståg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyry- ja moottoriveturit) Personståg (ång- och motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Personståg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Personståg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyry- ja moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (ång- och motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat Blandade tåg	Kiitotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Raangeringsståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetsståg	Päivystäjät <sup>1)</sup> Dejourlok <sup>1)</sup>	Kaikki junalajit Alla tågslag
Haapamäki—Jyväskylä ...	—	—	—	26.7	12.4	3.8	—	—	19.7	—	79.5	49.4	20.2	—	42.0
Jyväskylä—Haapamäki ...	—	13.0	—	22.1	9.3	3.6	—	—	—	—	78.5	29.4	13.8	—	36.2
Jyväskylä—Saarijärvi ...	—	—	—	—	—	3.8	—	—	—	—	36.2	23.9	63.8	—	16.9
Saarijärvi—Jyväskylä ...	—	—	—	—	—	3.7	—	—	—	—	29.7	28.5	65.9	—	17.8
Haapamäki—Seinäjoki ...	—	29.7	12.7	22.6	—	4.1	—	—	—	62.5	80.3	25.6	58.7	—	44.7
Seinäjoki—Haapamäki ...	—	29.4	13.6	21.1	—	4.1	—	—	—	58.8	85.0	32.4	58.4	—	44.8
Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad	—	—	—	—	—	4.1	—	—	—	23.0	57.4	31.4	31.1	—	15.5
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki	—	—	—	—	—	4.1	—	—	—	17.1	68.0	37.6	41.8	—	16.2
Perälä—Kaskinen, Kaskö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50.9	27.5	—	—	38.0
Kaskinen, Kaskö—Perälä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73.0	21.8	—	—	27.9
Seinäjoki—Vaasa, Vasa	—	—	—	23.0	—	4.3	—	—	—	—	48.4	—	2.0	—	26.4
Vaasa, Vasa—Seinäjoki	—	—	—	21.1	—	4.5	—	—	24.6	—	71.5	51.4	2.0	—	27.7
Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby	—	34.2	—	—	—	4.1	—	—	—	47.5	68.4	26.7	66.6	—	42.4
Kokkola, Gamlakarleby—Seinäjoki	—	31.8	—	—	—	4.1	—	—	—	26.6	73.0	31.3	45.2	—	40.4
Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad	—	—	—	—	—	—	—	—	26.1	—	14.9	—	—	20.3	21.1
Pietarsaari, Jakobstad—Pännäinen, Bennäs	—	—	—	—	—	—	—	—	35.8	—	5.9	—	—	42.5	20.4
Kokkola, Gamlakarleby—Ylivieska	—	31.8	—	—	—	4.1	—	—	—	43.7	71.6	—	50.5	—	44.0
Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby	—	29.2	—	—	—	4.0	—	—	—	21.8	64.9	46.4	52.3	—	38.5
Ylivieska—Haapajärvi	—	—	—	10.0	—	3.6	—	—	—	—	50.7	38.0	76.0	—	25.1
Haapajärvi—Ylivieska	—	—	—	—	—	3.4	—	—	—	—	51.8	34.6	62.2	—	21.9
Haapajärvi—Pihtipudas	—	—	—	—	—	0.2	—	—	—	—	—	42.0	28.7	—	11.1
Pihtipudas—Haapajärvi	—	—	—	—	—	0.1	—	—	—	—	20.0	42.1	44.0	—	10.5
Ylivieska—Oulu	—	32.9	—	16.0	—	3.6	—	—	—	44.5	68.8	40.4	61.0	—	37.6
Oulu—Ylivieska	—	29.5	—	—	—	4.3	—	—	42.0	23.2	68.1	37.9	66.2	—	37.2
Tuomioja—Raahе	—	—	—	6.0	—	2.9	—	—	—	—	47.5	—	—	—	13.3
Raahе—Tuomioja	—	—	—	5.2	—	2.9	—	—	—	—	39.7	—	—	—	7.4
Oulu—Kemi	—	28.1	—	—	—	4.5	—	—	—	—	72.4	36.0	2.0	22.7	31.3
Kemi—Oulu	—	24.9	—	—	—	4.8	—	—	—	—	73.0	51.4	2.0	26.8	33.2
Kemi—Laurila	—	—	—	—	—	2.6	—	—	—	—	55.4	—	38.0	—	16.3
Laurila—Kemi	—	—	—	—	—	3.0	—	—	—	—	70.9	58.7	2.0	—	21.3
Laurila—Tornio	—	—	—	20.0	—	2.4	—	—	—	—	49.6	—	—	46.4	8.2
Tornio—Laurila	—	—	—	16.0	—	2.5	—	—	—	—	49.5	—	—	—	7.2
Tornio—Kauliranta	—	—	—	—	—	3.5	—	—	—	—	—	24.2	—	—	6.0
Kauliranta—Tornio	—	—	—	—	—	3.7	—	—	—	—	—	25.4	—	—	6.7
Tornio—Haparanda	—	—	—	14.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.2	6.1
Haparanda—Tornio	—	—	—	12.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.8	4.0
Laurila—Rovaniemi	—	—	—	25.0	—	4.0	—	—	—	—	61.9	53.6	2.0	—	25.0
Rovaniemi—Laurila	—	—	—	21.5 <sup>1)</sup>	—	4.2	—	—	—	—	73.4	53.5	8.4	—	27.7

<sup>1)</sup> Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Junien keskimääräinen vaununakseliluku rataosittain vuonna 1958 (jatk.) — Tågens medelaxelantal per bandel år 1958 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiitojunat — Expressståg	Pikajunat (höyry- ja moottoriveturit) Snälltåg (ång- och motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyry- ja moottoriveturit) Persontåg (ång- och motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Persontåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Persontåg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyry- ja moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (ång- och motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat Blandade tåg	Kiitotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Rängingståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Päivystäjät <sup>1)</sup> Dejourlok <sup>1)</sup>	Kaikki junalajit Alla tågslag
Rovaniemi—Kemijärvi . . . . .	—	—	—	—	—	3.9	—	—	—	—	36.8	—	19.4	—	12.5
Kemijärvi—Rovaniemi . . . . .	—	—	—	—	—	3.2	—	—	—	—	42.2	34.3	35.3	—	12.4
Kemijärvi—Kellosele . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31.0	—	2.0	29.9
Kellosele—Kemijärvi . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25.4	—	23.6	28.3
Riihimäki—Lahti . . . . .	12.2	35.0	12.1	19.6	7.4	4.4	—	—	—	60.6	87.7	21.6	17.1	—	39.3
Lahti—Riihimäki . . . . .	12.4	36.9	12.2	19.6	7.5	4.7	—	—	—	42.6	94.6	31.5	31.5	—	43.7
Lahti—Heinola . . . . .	—	—	—	9.8	—	3.6	—	—	—	—	43.8	46.0	2.0	—	11.0
Heinola—Lahti . . . . .	—	—	—	11.0	—	3.4	—	—	—	—	34.4	42.8	2.0	—	10.7
Lahti—Kouvola . . . . .	12.4	35.2	12.0	21.7	6.9	2.0	—	—	—	57.9	85.7	23.2	4.5	26.0	42.9
Kouvola—Lahti . . . . .	12.2	35.6	12.1	18.8	5.5	2.7	—	—	—	44.0	93.0	24.4	3.4	59.5	46.5
Kouvola—Inkeroinen . . . . .	—	—	—	15.4	5.5	—	—	—	—	—	84.9	32.4	46.0	—	48.2
Inkeroinen—Kouvola . . . . .	—	—	—	13.6	7.1	—	—	—	—	—	97.2	42.9	45.0	—	53.9
Inkeroinen—Kotka . . . . .	—	—	—	12.6	8.3	—	—	—	—	—	90.4	—	44.0	15.0	49.4
Kotka—Inkeroinen . . . . .	—	—	—	12.8	9.7	—	—	—	—	—	102.1	—	76.0	—	55.9
Inkeroinen—Hamina . . . . .	—	—	—	—	1.4	—	—	—	—	—	80.8	—	44.9	2.9	26.9
Hamina—Inkeroinen . . . . .	—	—	—	—	1.4	—	—	—	—	—	90.9	—	22.9	2.0	22.2
Kouvola—Mikkeli . . . . .	12.1	37.2	—	14.7	6.0	—	—	—	—	35.4	88.4	40.8	—	38.0	51.1
Mikkeli—Kouvola . . . . .	12.3	36.6	—	16.4	5.8	—	—	—	—	42.8	81.2	38.6	37.7	36.0	51.1
Kouvola—Kuusankoski . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75.1	75.1
Kuusankoski—Kouvola . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67.5	67.5
Harju—Voikka . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56.2	—	62.2	60.2
Voikka—Harju . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56.4	—	61.6	59.7
Mikkeli—Pieksämäki . . . . .	12.0	36.0	—	18.6	5.7	3.7	—	—	—	28.1	84.9	41.4	55.9	—	49.4
Pieksämäki—Mikkeli . . . . .	12.0	37.7	—	15.9	5.7	4.0	—	—	—	45.4	82.8	22.4	50.5	—	47.6
Pieksämäki—Jyväskylä . . . . .	—	15.0	—	21.5	12.2	4.3	—	—	29.1	—	70.4	35.0	35.0	—	33.7
Jyväskylä—Pieksämäki . . . . .	—	12.0	—	24.5	12.0	4.4	—	—	36.5	—	88.4	38.4	49.0	—	38.8
Pieksämäki—Huutokoski . . . . .	—	44.0	—	28.9	12.0	4.8	—	—	41.2	13.5	67.7	38.3	32.0	—	39.5
Huutokoski—Pieksämäki . . . . .	—	40.0	—	29.4	12.0	4.4	—	—	38.5	18.0	54.3	47.2	42.0	—	32.8
Pieksämäki—Kuopio . . . . .	12.3	34.8	—	19.9	—	5.0	—	—	18.0	—	73.3	19.9	44.8	21.9	41.6
Kuopio—Pieksämäki . . . . .	12.1	33.7	—	21.2	—	4.8	—	—	14.7	—	69.7	41.5	40.5	22.9	38.4
Suonenjoki—Iisvesi . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70.1	70.1
Iisvesi—Suonenjoki . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58.7	58.7
Kuopio—Iisalmi . . . . .	—	32.2	—	21.5	—	5.7	—	—	17.5	—	64.5	17.1	29.3	—	39.8
Iisalmi—Kuopio . . . . .	—	31.5	12.0	17.2	—	5.7	—	—	—	—	63.2	33.4	24.7	—	36.1
Siilinjärvi—Juankoski . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.4	63.2	—	60.8
Juankoski—Siilinjärvi . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27.0	63.8	—	55.5
Iisalmi—Haapajärvi . . . . .	—	—	—	10.8	—	4.1	—	—	—	—	40.1	21.2	58.5	—	19.5
Haapajärvi—Iisalmi . . . . .	—	—	—	14.7	—	4.1	—	—	—	—	53.1	23.0	69.9	—	22.6
Iisalmi—Kontiomäki . . . . .	—	27.3	—	20.5	—	4.0	—	—	—	—	57.6	28.6	57.6	—	29.7
Kontiomäki—Iisalmi . . . . .	—	26.0	—	19.4	—	4.0	—	—	—	—	59.4	25.2	53.1	—	29.1
Murtomäki—Otanmäki . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59.4	22.9	56.5	—	55.1
Otanmäki—Murtomäki . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56.3	22.7	59.2	—	56.5

<sup>1)</sup> Matka-ajossa. — I linjetjänst.



Junien keskimääräinen vaununakseliluku rataosittain vuonna 1958 (jatk.) — Tågens medelaxelantal per bandel år 1958 (forts.)

Rataosa — Bandel	Käitojunat — Expressståg	Pikajunat (höyry- ja moottoriveturit) Snälltåg (ång- och motorlok)	Pikajunat (moottorivagnar) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyry- ja moottoriveturit) Personståg (ång- och motorlok)	Henkilöjunat (moottorivagnar) Personståg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Personståg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyry- ja moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (ång- och motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat Blandade tåg	Kiitotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Rangeringståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Päivystäjät <sup>1)</sup> Dejourlok <sup>1)</sup>	Kaikki junalajit Alla tågslag
Kontiomäki—Oulu .....	—	—	—	—	—	4.8	—	—	—	—	67.7	52.5	53.9	—	38.4
Oulu—Kontiomäki .....	—	—	—	—	—	4.6	—	—	—	—	74.9	38.4	56.1	—	39.8
Kontiomäki—Vääkiö .....	—	—	—	—	—	3.6	—	—	—	—	36.6	47.5	31.2	—	17.4
Vääkiö—Kontiomäki .....	—	—	—	—	—	3.5	—	—	—	—	48.0	37.0	10.0	—	16.2
Pesiökylä—Ämmäsaari ...	—	—	—	—	—	3.1	—	—	—	—	—	23.3	—	—	8.2
Ämmäsaari—Pesiökylä ...	—	—	—	—	—	3.4	—	—	—	—	—	26.0	2.0	—	9.8
Kouvola—Imatra .....	12.0	30.6	8.0	20.6	0.5	4.0	—	—	11.3	—	80.2	31.7	23.8	19.9	50.5
Imatra—Kouvola .....	12.0	29.9	8.0	20.2	2.1	4.0	—	—	—	—	76.7	27.4	34.2	19.4	50.5
Raippo—Vainikkala .....	—	—	—	..	—	—	—	—	—	—	54.7	19.0	2.0	14.2	27.1
Vainikkala—Raippo .....	—	—	—	..	—	—	—	—	—	—	64.1	—	2.0	42.9	33.8
Imatra—Parikkala .....	12.0	—	—	24.5	—	4.0	—	—	43.5	—	70.7	51.9	2.0	6.4	32.2
Parikkala—Imatra .....	12.0	—	—	19.3	—	4.0	—	—	31.3	—	64.6	56.2	1.3	7.0	30.2
Imatra—Imatrankoski ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.0	27.8	26.2
Imatrankoski—Imatra ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.0	26.5	24.5
Parikkala—Savonlinna ...	12.0	—	—	23.5	—	3.4	—	—	32.9	—	56.3	44.6	2.0	—	25.9
Savonlinna—Parikkala ...	12.0	—	—	19.2	—	3.8	—	—	27.4	—	59.7	40.6	2.0	—	23.6
Savonlinna—Huutokoski ...	—	—	—	21.0	12.0	4.0	—	—	39.3	—	75.7	63.7	6.0	—	25.7
Huutokoski—Savonlinna ...	—	—	—	20.5	11.8	4.8	—	—	41.4	—	70.5	50.5	1.7	—	29.3
Huutokoski—Joensuu .....	—	38.0	—	31.3	—	4.8	—	—	—	11.6	78.6	54.7	13.8	—	50.4
Joensuu—Huutokoski .....	—	38.0	—	28.9	—	4.9	—	—	—	19.3	68.2	38.5	12.0	—	44.1
Viinijärvi—Outokumpu ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64.7	—	—	—	64.7
Outokumpu—Viinijärvi ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59.9	—	11.0	—	58.6
Joensuu—Kovero .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34.5	35.5	—	35.5
Kovero—Joensuu .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.0	34.4	—	34.2
Joensuu—Niirala .....	—	—	—	10.0	—	3.4	—	—	—	—	61.6	58.8	2.0	—	23.1
Niirala—Joensuu .....	—	—	—	8.5	—	3.5	—	—	—	—	39.6	18.6	2.0	—	10.0
Joensuu—Nurmes .....	—	—	—	11.0	—	4.3	—	—	—	—	35.7	38.9	11.7	—	14.8
Nurmes—Joensuu .....	—	—	—	16.0	—	3.9	—	—	—	—	48.5	37.0	16.2	—	18.9
Nurmes—Kontiomäki .....	—	—	—	—	—	2.1	—	—	—	—	46.4	38.5	55.9	—	14.4
Kontiomäki—Nurmes .....	—	—	—	—	—	2.6	—	—	—	—	59.1	68.4	53.6	33.3	25.3
Vuokatti—Sotkamo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27.1	—	—	27.1
Sotkamo—Vuokatti .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37.0	—	—	37.0
Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt	12.0	25.0	12.4	18.1	11.8	2.4	16.9	5.0	—	—	44.1	35.1	29.5	—	15.2
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors ...	12.0	22.9	12.4	16.4	10.0	7.5	17.1	4.5	—	—	52.9	29.2	34.0	—	14.7
Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt	12.0	22.6	12.2	16.6	10.6	3.8	—	4.6	—	—	40.6	—	29.5	—	17.8
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis .....	12.1	24.8	12.8	19.2	11.4	3.1	—	4.1	—	—	51.0	—	43.3	—	18.3
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö .....	—	—	—	10.6	—	4.8	—	—	—	—	56.7	—	—	—	17.7
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis .....	—	20.0	—	12.8	—	4.7	—	—	—	—	61.4	56.8	—	—	19.6

<sup>1)</sup> Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Junien keskimääräinen vaununakseliluku rataosittain vuonna 1958 (jatk.) — Tågens medelaxeltal per bandel år 1958 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiitojunat — Expressståg	Pikajunat (höyry- ja moottoriveturit) Snällståg (ång- och motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snällståg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyry- ja moottoriveturit) Persontåg (ång- och motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Persontåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Persontåg (tågsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyry- ja moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (ång- och motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (tågsbussar)	Sekajunat Blandade tåg	Kiitotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Rangeringståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Päivystäjät <sup>1)</sup> Dejourlok <sup>1)</sup>	Kaikki junalejit Alla tågslag
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	12.0	24.6	12.0	14.1	9.3	—	—	—	11.0	—	52.9	20.6	36.5	23.2	25.6
Turku, Åbo—Karjaa, Karis	12.0	21.9	12.2	14.2	10.8	—	—	—	—	—	57.6	22.2	36.0	30.4	29.0
Turku, Åbo—Raisio .....	—	—	—	11.6	2.8	3.1	—	—	17.7	—	22.0	37.4	—	—	12.6
Raisio—Turku, Åbo .....	—	—	—	12.0	2.8	3.3	—	—	14.1	—	10.0	30.2	—	—	10.9
Raisio—Naantali .....	—	—	—	8.9	2.6	2.7	—	—	—	—	—	15.4	—	—	7.7
Naantali—Raisio .....	—	—	—	8.0	2.0	3.2	—	—	—	—	—	13.3	—	—	5.8
Raisio—Uusikaupunki ....	—	—	—	13.3	4.0	4.3	—	—	16.5	—	17.0	25.7	42.0	—	13.3
Uusikaupunki—Raisio ....	—	—	—	14.4	4.0	4.1	—	—	14.8	—	41.7	25.8	18.0	—	14.3
<i>Rautatierakennukset — Järnvägsbyggen</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44.8	—	44.8
<b>Keskimäärin koko rataverkolla — I medeltal på hela bannätet</b> .....	<b>12.1</b>	<b>31.7</b>	<b>12.2</b>	<b>18.2</b>	<b>5.2</b>	<b>4.0</b>	<b>18.8</b>	<b>4.5</b>	<b>26.6</b>	<b>42.4</b>	<b>72.1</b>	<b>38.0</b>	<b>50.1</b>	<b>27.0</b>	<b>35.6</b>

<sup>1)</sup> Matka-ajossa. — I linjetjänst.

## 2.1.1.11. Liikkuvan kaluston kuljetuskapasiteetin hyväksikäyttö prosenteissa vuonna 1958 — Utnyttjande av den rörliga materielens transportkapacitet i procent år 1958

Rataosa — Bandel	Pikajunissa (höyry- ja moottoriveturit) — I snäll-tåg (ång- och motorlok)	Henkilöjunissa (höyry- ja moottoriveturit) — I person-tåg (ång- och motorlok)	Helsingin paikallisjunissa (höyryveturit) — Helsingfors lokaltåg (ånglok)	Sekajunissa I blandade tåg	Kiitotavara-junissa I express-godståg	Tavara-junissa I godståg	Järjestely-junissa I rangers-tåg	Virka- ja työjunissa I tjänste- och arbets-tåg	Päivystä-jissä <sup>1)</sup> I dejourlok <sup>1)</sup>	Keskimäärin kaikissa junalajeissa I medeltal i alla tågslag						
	Veturien vetokyvystä Lokens dragformåga	Veturien vetokyvystä Lokens dragformåga	Veturien vetokyvystä Lokens dragformåga	Veturien vetokyvystä Lokens dragformåga	Veturien vetokyvystä Lokens dragformåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragformåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragformåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragformåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragformåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet		
Helsinki, Helsingfors— Kerava .....	63	37	39	—	61	33	61	51	43	74	49	71	80	73	52	50
Kerava—Helsinki, Helsingfors .....	64	40	40	—	39	39	63	70	23	56	54	84	45	69	53	70
Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Hertonäs ..	—	—	—	—	—	—	—	—	37	70	—	—	29	72	36	70
Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Äggelby ....	—	—	—	—	—	—	—	—	29	54	—	—	80	70	30	55
Kerava—Porvoo, Borgå ...	—	—	38	—	—	—	43	57	—	—	—	—	—	—	41	57
Porvoo, Borgå—Kerava ...	—	—	33	—	—	—	—	—	55	78	—	—	—	—	46	77
Kerava—Hyvinkää .....	64	36	35	—	57	29	65	50	—	—	8	33	—	—	56	49
Hyvinkää—Kerava .....	64	39	34	—	39	34	73	68	—	—	2	—	—	—	58	68
Hyvinkää—Karjaa, Karis .	—	31	—	—	—	—	60	73	40	82	25	83	15	67	54	74
Karjaa, Karis—Hyvinkää .	—	34	—	—	—	—	73	73	30	67	40	..	8	30	65	73
Hyvinkää—Riihimäki .....	66	33	35	—	57	29	67	58	68	53	39	86	—	—	58	56
Riihimäki—Hyvinkää .....	64	36	36	—	41	55	68	73	46	61	7	63	—	—	58	73
Riihimäki—Toijala .....	60	33	—	—	65	29	78	66	27	86	51	98	25	80	68	65
Toijala—Riihimäki .....	61	33	—	—	41	31	59	64	19	68	29	86	9	61	56	64
Toijala—Turku, Åbo .....	51	39	—	—	—	—	67	77	41	66	—	—	11	94	55	77
Turku, Åbo—Toijala .....	55	36	—	—	—	—	78	74	45	58	—	—	28	78	60	73
Toijala—Valkeakoski .....	—	—	—	—	—	—	85	94	—	—	—	—	—	—	85	94
Valkeakoski—Toijala .....	—	—	—	—	—	—	69	69	—	—	—	—	—	—	69	69
Toijala—Tampere .....	59	33	—	—	65	22	80	65	84	54	33	—	24	78	63	63
Tampere—Toijala .....	63	33	—	49	45	26	63	69	—	—	68	73	18	69	57	68
Tampere—Peipohja .....	33	35	—	—	—	—	82	77	66	99	76	69	47	95	66	77
Peipohja—Tampere .....	35	34	—	—	—	—	80	79	63	79	67	71	31	83	63	79
Peipohja—Pori .....	27	28	—	—	—	—	68	71	70	78	53	72	—	—	51	72
Pori—Peipohja .....	27	28	—	—	—	—	69	82	97	93	37	94	—	—	49	82
Pori—Mäntyluoto .....	—	—	—	—	—	—	83	86	52	86	81	77	—	—	81	86
Mäntyluoto—Pori .....	—	—	—	—	—	—	75	90	63	90	27	—	—	—	73	90
Peipohja—Rauma .....	—	28	—	—	—	—	78	84	48	82	29	55	—	—	67	83
Rauma—Peipohja .....	—	27	—	—	—	—	83	82	79	83	23	63	—	—	77	82
Kiukainen—Kauttua .....	—	—	—	—	—	—	93	97	73	91	—	—	—	—	79	93
Kauttua—Kiukainen .....	—	—	—	—	—	—	—	—	27	77	—	—	—	—	27	77
Tampere—Orivesi .....	68	41	—	57	81	30	83	65	48	74	36	63	18	83	71	63
Orivesi—Tampere .....	66	38	—	—	53	27	82	76	—	—	72	72	13	74	70	74
Orivesi—Jämsänkoski .....	—	29	—	—	—	—	72	89	—	—	43	84	—	—	63	89
Jämsänkoski—Orivesi .....	—	23	—	—	—	—	89	86	72	81	2	—	—	—	71	85

<sup>1)</sup> Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Liikkuvan kaluston kuljetuskapasiteetin hyväksikäyttö prosenteissa vuonna 1958 (jatk.) — Utnyttjande av den rörliga materielens transportkapacitet i procent år 1958 (forts.)

Rataosa — Bandel	Pikajunissa (höyry- ja moottoriveturit) — I snäll-tåg (ång- och motorlok)	Henkilöjunissa (höyry- ja moottoriveturit) — I person-tåg (ång- och motorlok)	Helsingin paikallisjunissa (höyryveturit) — Helsingfors lokaltåg (ånglok)	Sekajunissa I blandade tåg	Kiitotavarajunissa I expressgodståg	Tavarajunissa I godståg	Järjestelyjunissa I rangeringståg	Virka- ja työjunissa I tjänste- och arbetståg	Päivystäjissä <sup>1)</sup> I dejourlokt <sup>1)</sup>	Keskimäärin kaikissa junalajeissa I medeltal i alla tågslag						
	Veturien vetokykyä Lokens dragförmåga	Veturien vetokykyä Lokens dragförmåga	Veturien vetokykyä Lokens dragförmåga	Veturien vetokykyä Lokens dragförmåga	Veturien vetokykyä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokykyä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokykyä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokykyä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokykyä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet		
Orivesi—Haapamäki .....	67	43	—	47	80	27	86	62	39	66	90	75	42	70	76	60
Haapamäki—Orivesi .....	64	39	—	—	54	27	84	75	44	79	41	76	36	85	71	73
Vilppula—Mänttä .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	98	53	98
Mänttä—Vilppula .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	73	37	73
Haapamäki—Pori .....	—	27	—	—	—	—	90	86	59	91	24	76	47	79	82	86
Pori—Haapamäki .....	—	28	—	—	—	—	57	76	57	81	2	—	39	92	54	78
Haapamäki—Jyväskylä ...	—	67	—	43	—	—	64	60	53	62	36	77	—	—	63	60
Jyväskylä—Haapamäki ...	33	56	—	—	—	—	88	79	51	79	15	—	—	—	78	79
Jyväskylä—Saarijärvi ....	—	—	—	—	—	—	70	60	36	59	91	75	—	—	68	69
Saarijärvi—Jyväskylä ....	—	—	—	—	—	—	91	79	54	77	37	53	—	—	60	78
Haapamäki—Seinäjoki ...	63	57	—	—	68	34	86	63	40	78	87	75	—	—	77	62
Seinäjoki—Haapamäki ....	65	54	—	—	59	32	69	68	50	77	42	72	—	—	65	65
Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad ..	—	—	—	—	49	80	90	..	42	68	16	—	—	—	57	88
Kristinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki .	—	—	—	—	27	36	43	92	36	55	60	78	—	—	36	57
Perälä—Kaskinen, Kaskö .	—	—	—	—	—	—	94	92	39	78	—	—	—	—	63	87
Kaskinen, Kaskö—Perälä .	—	—	—	—	—	—	60	25	18	44	—	—	—	—	22	43
Seinäjoki—Vaasa, Vasa ...	—	53	—	—	—	—	80	64	—	—	4	—	—	—	68	64
Vaasa, Vasa—Seinäjoki ...	—	49	—	52	—	—	83	62	57	66	4	—	—	—	62	63
Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby .....	76	—	—	—	74	29	76	56	39	79	37	73	—	—	75	54
Kokkola, Gamlakarleby—Seinäjoki .....	70	—	—	—	44	57	78	78	38	55	53	81	—	—	73	77
Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad ..	—	—	—	33	—	—	24	95	—	—	—	—	25	73	29	92
Pietarsaari, Jakobstad—Pännäinen, Bennäs .....	—	—	—	43	—	—	5	73	—	—	—	—	76	98	24	89
Kokkola, Gamlakarleby—Ylivieska .....	70	—	—	—	67	29	75	58	—	—	28	67	—	—	70	56
Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby .....	67	—	—	—	37	38	84	85	51	80	73	87	—	—	74	84
Ylivieska—Haapajärvi ....	—	36	—	—	—	—	43	72	30	75	50	74	—	—	44	72
Haapajärvi—Ylivieska ....	—	—	—	—	—	—	78	87	55	89	92	94	—	—	71	89
Haapajärvi—Pihtipudas ...	—	—	—	—	—	—	—	—	35	69	52	75	—	—	38	71
Pihtipudas—Haapajärvi ...	—	—	—	—	—	—	32	99	70	97	37	—	—	—	67	97
Ylivieska—Oulu .....	75	38	—	—	72	34	78	60	44	81	39	76	—	—	74	59
Oulu—Ylivieska .....	70	—	—	94	40	43	79	83	48	79	63	83	—	—	72	82
Tuomioja—Raahe .....	—	21	—	—	—	—	77	89	—	—	—	—	—	—	77	89
Raahe—Tuomioja .....	—	17	—	—	—	—	36	62	—	—	—	—	—	—	34	62

<sup>1)</sup> Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Liikkuvan kaluston kuljetuskapasiteetin hyväksikäyttö prosentteissa vuonna 1958 (jatk.) — Utnyttjande av den rörliga materielens transportkapacitet i procent år 1958 (forts.)

Rataosa — Bandel	Pikajunissa (höyry- ja moottoriveturit) — I snäll-tåg (ång- och motorlok)	Henkilöjunissa (höyry- ja moottoriveturit) — I person-tåg (ång- och motorlok)	Helsingin paikallisjunissa (höyryveturit) — Helsingfors lokaltåg (ånglok)	Sekajunissa I blandade tåg	Kiitotavarajunissa I express-godståg	Tavarajunissa I godståg	Järjestelyjunissa I rangerings-tåg	Virka- ja työjunissa I tjänste- och arbets-tåg	Päivystäjissä <sup>1)</sup> I dejourlok <sup>1)</sup>	Keskimäärin kaikissa junalajeissa I medeltal i alla tågslag				
	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet
Oulu—Kemi .....	62	—	—	—	—	81	59	30	2	—	51	88	76	59
Kemi—Oulu .....	58	—	—	—	—	83	87	59	3	—	44	92	76	87
Kemi—Laurila .....	—	—	—	—	—	75	59	—	35	—	—	—	72	59
Laurila—Kemi .....	—	—	—	—	—	83	78	76	5	—	—	—	79	80
Laurila—Tornio .....	—	45	—	—	—	78	73	—	—	—	70	65	72	73
Tornio—Laurila .....	—	36	—	—	—	56	67	—	—	—	—	—	54	67
Tornio—Kauliranta .....	—	—	—	—	—	—	—	36	76	—	—	—	36	76
Kauliranta—Tornio .....	—	—	—	—	—	—	—	41	85	—	—	—	41	85
Tornio—Haparanda .....	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	38	78	34	78
Haparanda—Tornio .....	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	11	18	15	18
Laurila—Rovaniemi .....	—	66	—	—	—	76	61	43	69	3	—	—	74	61
Rovaniemi—Laurila .....	—	58	—	—	—	76	74	46	80	11	—	—	67	75
Rovaniemi—Kemijärvi .....	—	—	—	—	—	45	59	—	29	65	—	—	44	59
Kemijärvi—Rovaniemi .....	—	—	—	—	—	68	79	65	90	36	50	—	66	79
Kemijärvi—Kellosekä .....	—	—	—	—	—	—	—	36	66	—	4	—	35	66
Kellosekä—Kemijärvi .....	—	—	—	—	—	—	—	54	85	—	79	—	57	77
Riihimäki—Lahti .....	61	31	—	—	70	63	56	17	75	12	51	—	59	55
Lahti—Riihimäki .....	63	32	—	—	51	84	78	36	82	46	97	—	73	77
Lahti—Heinola .....	—	31	—	—	—	47	69	94	95	4	—	—	41	69
Heinola—Lahti .....	—	34	—	—	—	67	80	81	77	5	—	—	57	79
Lahti—Kouvola .....	60	32	—	—	66	64	55	21	80	4	25	17	60	54
Kouvola—Lahti .....	60	29	—	—	52	80	80	25	80	5	31	77	71	79
Kouvola—Inkeroinen .....	—	33	—	—	—	74	87	48	79	49	73	—	69	87
Inkeroinen—Kouvola .....	—	28	—	—	—	52	78	41	68	23	72	—	49	78
Inkeroinen—Kotka .....	—	27	—	—	—	79	86	—	—	22	58	32	73	86
Kotka—Inkeroinen .....	—	26	—	—	—	58	78	—	—	67	70	—	54	78
Inkeroinen—Hamina .....	—	—	—	—	—	86	87	—	—	50	64	14	82	87
Hamina—Inkeroinen .....	—	—	—	—	—	65	85	—	—	13	45	10	58	85
Kouvola—Mikkeli .....	87	31	—	—	64	64	62	34	66	—	46	87	63	60
Mikkeli—Kouvola .....	91	39	—	—	77	91	83	54	82	47	67	43	86	82
Kouvola—Kuusankoski .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84	84	90
Kuusankoski—Kouvola .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	53	89
Harju—Voikka .....	—	—	—	—	—	—	—	51	—	—	59	94	56	97
Voikka—Harju .....	—	—	—	—	—	—	—	43	98	—	59	89	53	92
Mikkeli—Pieksämäki .....	86	50	—	—	53	63	64	65	96	31	—	—	64	64
Pieksämäki—Mikkeli .....	88	46	—	—	76	90	82	39	90	75	72	—	86	81

<sup>1)</sup> Matka-ajossa. — I linjetjänst.

*Liikkuvan kaluston kuljetuskapasiteetin hyväksikäyttö prosentteissa vuonna 1958 (jatk.) — Utnyttjande av den rörliga materielens transportkapacitet i procent år 1958 (forts.)*

	Pikajunissa (höyry- ja moottoriveturit) — I snäll-tåg (ång- och motorlok)		Henkilöjunissa (höyry- ja moottoriveturit) — I person-tåg (ång- och motorlok)		Helsingin paikallisjunissa (höyryveturit) — Helsingfors lokaltåg (ånglok)		Sekajunissa I blandade tåg		Kiitotavara-junissa I express-godståg		Tavara-junissa I godståg		Järjestely-junissa I rangerings-tåg		Virka- ja työjunissa I tjänste- och arbets-tåg		Pälvystä-jissä <sup>1)</sup> I dejourlok <sup>1)</sup>		Keskimäärin kaikissa junalajeissa I medeltal i alla tågslag	
	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet
Pieksämäki—Jyväskylä ...	39	57	—	66	—	—	86	84	52	84	26	78	—	—	76	84				
Jyväskylä—Pieksämäki ...	23	62	—	63	—	—	69	61	46	76	84	68	—	—	65	63				
Pieksämäki—Huutokoski ..	—	64	—	70	26	23	57	65	36	75	18	—	—	—	57	65				
Huutokoski—Pieksämäki ..	—	71	—	86	46	53	85	83	75	88	71	72	—	—	83	83				
Pieksämäki—Kuopio .....	85	43	—	34	—	—	71	61	23	84	67	70	29	84	68	61				
Kuopio—Pieksämäki .....	87	46	—	33	—	—	89	84	57	82	27	96	22	62	79	84				
Suonenjoki—Iisvesi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	30	52	30				
Iisvesi—Suonenjoki .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89	94	89	94				
Kuopio—Iisalmi .....	88	47	—	42	—	—	70	60	26	72	41	68	—	—	65	60				
Iisalmi—Kuopio .....	90	40	—	—	—	—	90	83	56	81	26	54	—	—	78	83				
Siilinjärvi—Juankoski .....	—	—	—	—	—	—	—	—	18	76	61	65	—	—	59	65				
Juankoski—Siilinjärvi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	44	83	47	75	—	—	46	77				
Iisalmi—Haapajärvi .....	—	30	—	—	—	—	60	84	28	86	86	98	—	—	66	89				
Haapajärvi—Iisalmi .....	—	46	—	—	—	—	57	80	39	84	46	73	—	—	51	80				
Iisalmi—Kontiomäki .....	81	52	—	—	—	—	75	74	30	63	41	69	—	—	68	74				
Kontiomäki—Iisalmi .....	78	49	—	—	—	—	67	81	49	86	82	92	—	—	65	83				
Murtomäki—Otanmäki ....	—	—	—	—	—	—	31	66	24	84	29	79	—	—	30	71				
Otanmäki—Murtomäki ....	—	—	—	—	—	—	81	97	54	96	97	90	—	—	84	96				
Kontiomäki—Oulu .....	—	—	—	—	—	—	92	92	66	78	79	90	—	—	91	92				
Oulu—Kontiomäki .....	—	—	—	—	—	—	55	72	36	75	33	81	—	—	54	72				
Kontiomäki—Vääkiö .....	—	—	—	—	—	—	27	32	51	58	45	59	—	—	45	56				
Vääkiö—Kontiomäki .....	—	—	—	—	—	—	83	85	50	78	8	—	—	—	56	81				
Pesiökylä—Ämmänsaari ...	—	—	—	—	—	—	—	—	29	58	—	—	—	—	29	58				
Ämmänsaari—Pesiökylä ...	—	—	—	—	—	—	—	—	28	69	2	—	—	—	27	69				
Kouvola—Imatra .....	67	36	—	23	—	—	58	66	35	91	21	70	18	89	54	66				
Imatra—Kouvola .....	70	35	—	—	—	—	87	93	36	82	29	70	28	78	75	92				
Raippo—Vainikkala .....	—	..	—	—	—	—	52	56	22	82	2	—	17	71	46	56				
Vainikkala—Raippo .....	—	..	—	—	—	—	92	98	—	—	2	—	66	..	77	98				
Imatra—Parikkala .....	—	53	—	63	—	—	65	73	53	77	2	25	7	98	58	74				
Parikkala—Imatra .....	—	43	—	65	—	—	90	88	71	79	2	—	9	90	68	85				
Imatra—Imatrankoski ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	93	56	93				
Imatrankoski—Imatra ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	40	76	37	76				
Parikkala—Savonlinna ....	—	59	—	82	—	—	72	77	61	77	3	—	—	—	67	77				
Savonlinna—Parikkala ....	—	45	—	70	—	—	87	85	57	82	3	—	—	—	65	84				
Savonlinna—Huutokoski ..	—	53	—	82	—	—	87	79	68	82	7	10	—	—	79	79				
Huutokoski—Savonlinna ..	—	43	—	72	—	—	85	83	58	83	3	—	—	—	73	83				

<sup>1)</sup> Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Liikkuvan kaluston kuljetuskapasiteetin hyväksikäyttö prosentteissa vuonna 1958 (jatk.) — Utnyttjande av den rörliga materielens transportkapacitet i procent år 1958 (forts.)

Rataosa — Bandel	Pikajunissa (höyry- ja moottoriveturit) — I snäll-tåg (ång- och motorlok)	Henkilöjunissa (höyry- ja moottoriveturit) — I person-tåg (ång- och motorlok)	Helsingin paikallisjunissa (höyryveturit) — Helsingfors lokaltåg (Ånglok)	Sekajunissa I blandade tåg	Kiitotavara-junissa I express-godståg	Tavara-junissa I godståg	Järjestely-junissa I rangerings-tåg	Virka- ja työjunissa I tjänste- och arbets-tåg	Päivystä-jissä <sup>1)</sup> I dejourlok <sup>1)</sup>	Keskimäärin kaikissa junalajeissa I medeltal i alla tågslag						
	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet		
Huutokoski—Joensuu .....	100	68	—	—	22	28	67	61	49	71	22	75	—	—	65	62
Joensuu—Huutokoski .....	83	62	—	—	34	37	92	85	53	87	9	0	—	—	85	85
Viinijärvi—Outokumpu ...	—	—	—	—	—	—	52	91	—	—	—	—	—	—	52	91
Outokumpu—Viinijärvi ...	—	—	—	—	—	—	87	93	—	—	24	..	—	—	86	93
Joensuu—Kovero .....	—	—	—	—	—	—	—	—	28	13	35	60	—	—	35	72
Kovero—Joensuu .....	—	—	—	—	—	—	—	—	31	..	42	67	—	—	42	67
Joensuu—Niirala .....	—	18	—	—	—	—	92	70	64	69	3	—	—	—	83	70
Niirala—Joensuu .....	—	26	—	—	—	—	58	88	29	87	2	—	—	—	46	87
Joensuu—Nurmes .....	—	37	—	—	—	—	52	70	53	70	15	72	—	—	51	70
Nurmes—Joensuu .....	—	40	—	—	—	—	94	71	67	80	22	77	—	—	85	73
Nurmes—Kontiomäki .....	—	—	—	—	—	—	66	90	58	87	46	88	—	—	60	88
Kontiomäki—Nurmes .....	—	—	—	—	—	—	55	64	65	68	63	74	92	80	61	67
Vuokatti—Sotkamo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	24	51	—	—	—	—	24	51
Sotkamo—Vuokatti .....	—	—	—	—	—	—	—	—	53	81	—	—	—	—	53	81
Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt	67	44	34	—	—	—	50	57	48	75	41	82	—	—	41	59
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors....	61	38	34	—	—	—	49	60	25	54	21	16	—	—	38	60
Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt	59	38	—	—	—	—	39	64	—	—	21	69	—	—	44	64
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis .....	66	44	—	—	—	—	52	58	—	—	68	87	—	—	55	58
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö .....	—	26	—	—	—	—	59	77	—	—	—	—	—	—	49	77
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis .....	42	30	—	—	—	—	63	86	55	59	—	—	—	—	51	75
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	79	36	—	24	—	—	68	56	41	81	46	77	59	85	59	57
Turku, Åbo—Karjaa, Karis	71	35	—	—	—	—	78	62	30	78	32	93	43	76	64	62
Turku, Åbo—Raisio .....	—	23	—	32	—	—	43	..	48	89	—	—	—	—	33	90
Raisio—Turku, Åbo .....	—	23	—	26	—	—	19	69	31	75	—	—	—	—	25	75
Raisio—Naantali .....	—	17	—	—	—	—	—	—	20	74	—	—	—	—	18	74
Naantali—Raisio .....	—	16	—	—	—	—	—	—	10	46	—	—	—	—	15	46
Raisio—Uusikaupunki ....	—	27	—	29	—	—	44	..	38	79	27	—	—	—	29	84
Uusikaupunki—Raisio ....	—	29	—	27	—	—	44	57	34	74	21	88	—	—	30	67
Rautatierakennukset — Järn- vägsbyggen .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	73	—	—	52	73
<b>Keskimäärin koko rataver- kolla — I medeltal på hela bannätet .....</b>	<b>66</b>	<b>40</b>	<b>37</b>	<b>53</b>	<b>57</b>	<b>33</b>	<b>75</b>	<b>73</b>	<b>48</b>	<b>75</b>	<b>53</b>	<b>88</b>	<b>41</b>	<b>86</b>	<b>68</b>	<b>73</b>

<sup>1)</sup> Matka-ajossa. — I linjetjänst.

## 2.1.1.12. Suomen ja Neuvostoliiton rautateiden välinen yhdysliikenne vuonna 1958 — Samtrafiken mellan järnvägarna i Finland och Sovjet Unionen år 1958

Raja-asema ja vaunulaji <sup>1)</sup> Gränsstation och vagnslag <sup>1)</sup>	Suomalaiset vaunut <sup>1)</sup> Finska vagnar <sup>1)</sup>						Venäläiset vaunut <sup>1)</sup> Ryska vagnar <sup>1)</sup>						Kaikkiaan <sup>1)</sup> Inalles <sup>1)</sup>						Kauti liikenteessä kuljettujen vaunujen lukumäärä <sup>1)</sup> Antal transporterade vagnar i transittrafik <sup>1)</sup>
	Lähtenyt Avsända			Saapunut Ankomna			Lähtenyt Avsända			Saapunut Ankomna			Lähtenyt Avsända			Saapunut Ankomna			
	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	
<i>Vainikkala</i> .....	1 215	—	1 221	94	3 399	3 499	25 806	14 370	42 950	51 070	8 605	62 449	27 021	14 370	44 171	51 164	12 004	65 948	110 119
tavaravaunut—gods- vagnar .....	1 215	—	1 215	94	3 399	3 493	25 806	14 370	40 176	51 070	8 605	59 675	27 021	14 370	41 391	51 164	12 004	63 168	104 559
henkilövaunut — personvagnar .....	—	—	6	—	—	6	—	—	2 774	—	—	2 774	—	—	2 780	—	—	2 780	5 560
<i>Imatrankoski</i> .....	1 567	—	1 567	—	1 720	1 720	618	188	806	—	50	50	2 185	188	2 373	—	1 770	1 770	4 143
tavaravaunut—gods- vagnar .....	1 567	—	1 567	—	1 720	1 720	618	188	806	—	50	50	2 185	188	2 373	—	1 770	1 770	4 143
henkilövaunut — personvagnar .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Parikkala</i> .....	1 006	—	1 006	—	874	874	2 630	410	3 040	18	2 425	2 443	3 636	410	4 046	18	3 299	3 317	7 363
tavaravaunut—gods- vagnar .....	1 006	—	1 006	—	874	874	2 630	410	3 040	18	2 425	2 443	3 636	410	4 046	18	3 299	3 317	7 363
henkilövaunut — personvagnar .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Niirala</i> .....	3 000	—	3 000	—	703	703	15 644	2 784	18 428	1 534	118	1 652	18 644	2 784	21 428	1 534	821	2 355	23 783
tavaravaunut—gods- vagnar .....	3 000	—	3 000	—	703	703	15 644	2 784	18 428	1 534	118	1 652	18 644	2 784	21 428	1 534	821	2 355	23 783
henkilövaunut — personvagnar .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>6 788</b>	<b>—</b>	<b>6 794</b>	<b>94</b>	<b>6 696</b>	<b>6 796</b>	<b>44 698</b>	<b>17 752</b>	<b>65 224</b>	<b>52 622</b>	<b>11 198</b>	<b>66 594</b>	<b>51 486</b>	<b>17 752</b>	<b>72 018</b>	<b>52 716</b>	<b>17 894</b>	<b>73 390</b>	<b>145 408</b>
tavaravaunut—gods- vagnar .....	6 788	—	6 788	94	6 696	6 790	44 698	17 752	62 450	52 622	11 198	63 820	51 486	17 752	69 238	52 716	17 894	70 610	139 848
henkilövaunut — personvagnar .....	—	—	6	—	—	6	—	—	2 774	—	—	2 774	—	—	2 780	—	—	2 780	5 560

<sup>1)</sup> 4-akselinen tavaravaunu on laskettu kahdeksi vaunuksi. — 4-axlig godsvagn har räknats som två vagnar.



## 2.1.2. Veturisuoritteet — Lokprestationer

2.1.2.1. Veturien työ- ja käyttöaika sekä korjauskustannukset vuonna 1958 — Lokens arbete och användningstid samt reparationskostnader år 1958

Veturilaji, veturisarja ja konejakso Lokslag, lokserie och maskinsektion	Työ Arbete		Käyttöaika Användningstid		Käyttäjän jakaantuminen Användningstidens fördelning										Korjaus- kustan- nukset Repara- tions- kostnader
	Bruttotonnimik matka-ajossa Bruttotonnim i linje- tjänst 1 000 000	Muunnettuja vaunun- akselien Omräknade vagn- axelkm. 1 000 000	Veturivuorokausia Lokdygn	Veturitunteja Loktimmar 1 000	Matka-ajossa i linjetjänst	Vaununvalhdossa i vagnväxling	Odottamassa määrättyä tehtävää Väntande på visst uppdrag	Varalla oloa i beredskap	Huollossa tai korjat- tavana varikolla Under omskötsel eller reparation. å depot	Konepajakorjausta odottamassa Väntande på verk- stadsreparation	Konepajakorjauksessa Under reparation i verkstad	Yhteensä Summa	1 000 mk		
<i>Höyryveturit — Anglok</i>	15 222.0	2 083.4	272 860	6 549	25	14	21	22	10	2	6	100	1 190 150		
Hk 1	1.0	0.6	1 759	42	1	4	4	81	2	8	—	100	1 641		
Hk 2	22.7	6.6	5 022	121	7	14	22	45	10	2	—	100	3 499		
Hk 3	24.2	4.1	3 593	86	10	7	27	47	5	3	1	100	4 236		
Hk 5	6.4	3.8	5 195	125	3	10	12	68	3	4	—	100	1 984		
Hv 1	1 021.7	123.1	14 967	359	40	2	27	12	12	0	7	100	79 164		
Hv 2	653.1	77.5	12 013	288	39	1	34	9	9	1	7	100	53 190		
Hv 3	647.7	73.1	9 121	219	41	0	30	7	9	4	9	100	69 140		
Hv 4	115.7	14.7	9 094	218	16	5	26	40	8	3	2	100	15 337		
Hr 1	1 356.9	146.5	8 046	193	52	0	29	1	8	0	10	100	66 054		
Pr 1	157.0	24.7	5 845	140	30	12	39	5	5	1	8	100	38 833		
Pr 2	46.7	6.9	1 488	36	30	5	29	10	13	0	13	100	9 818		
Tk 1	0.1	0.7	1 916	46	0	6	4	79	6	5	—	100	842		
Tk 2	2.8	4.8	10 664	256	1	11	6	69	3	6	4	100	2 868		
Tk 3	1 604.8	287.9	50 435	1 210	20	18	24	24	10	0	4	100	167 782		
Tv 1	3 516.6	433.9	47 729	1 145	35	7	22	16	11	0	9	100	271 102		
Tv 2	725.9	85.4	6 935	166	42	4	22	8	15	1	8	100	49 683		
Tr 1	4 326.7	489.4	24 459	587	50	3	22	7	9	0	9	100	149 937		
Tr 2	977.9	100.8	7 299	176	34	1	19	5	23	3	15	100	74 329		
Sk 2	—	0.5	365	9	0	21	16	57	6	—	—	100	237		
Sk 3	2.9	2.4	7 626	183	1	4	5	81	3	3	3	100	3 931		
Sk 4	1.4	7.6	4 777	115	0	26	15	32	13	14	—	100	4 176		
Vk 2	0.1	1.7	728	18	0	39	27	14	15	1	4	100	2 071		
Vk 3	4.5	7.4	2 555	61	2	45	15	16	11	7	4	100	5 151		
Vk 5	0.0	1.2	730	18	0	28	21	26	22	—	3	100	863		
Vr 1	2.6	83.9	14 117	339	0	61	15	8	7	1	8	100	54 764		
Vr 2	1.4	35.6	5 828	140	1	63	14	11	8	0	3	100	23 466		
Vr 3	0.4	15.8	1 915	46	0	70	11	3	5	0	11	100	9 470		
Vr 5	0.8	42.8	8 639	207	0	51	15	16	9	1	8	100	26 582		
<i>Moottoriveturit — Motorlok</i>	114.6	48.2	13 432	322	6	36	21	13	6	1	17	100	57 981		
Vk 11	—	0.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Vk 12	—	0.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Vk 13	—	0.0	184	4	—	1	—	99	—	—	—	100	170		
Vv 11	—	0.1	118	3	—	89	9	2	—	—	—	100	—		
Vv 12	3.5	2.8	1 312	31	5	24	18	8	4	0	41	100	7 236		
Vv 13	4.7	22.7	6 272	151	2	48	22	13	6	1	8	100	13 224		
Vv 14	1.5	5.0	1 825	44	1	37	18	14	6	1	23	100	11 453		
Sv 11	0.6	0.5	334	8	3	15	15	14	26	—	27	100	2 728		
Hr 11	88.0	9.7	1 825	44	27	—	24	10	4	1	34	100	21 884		
Vr 11	13.7	6.9	1 549	37	9	38	23	10	11	—	9	100	1 286		
K D s 1	2.6	0.3	13	0	61	—	23	—	16	—	—	100	—		
<i>Moottorivaunut — Motor- vagnar</i>	347.9	38.7	11 006	264	43	0	26	7	5	4	15	100	190 348		
Ds 2	0.1	0.0	302	7	1	—	—	6	—	93	—	100	23		
Ds 3	0.1	0.0	151	4	6	—	18	31	6	39	—	100	76		
Dm 2	16.8	2.1	2 214	53	42	1	22	6	7	2	20	100	10 674		
Dm 3	29.5	3.6	1 480	36	49	0	19	5	4	0	23	100	—		
Dm 4	301.4	33.0	6 675	160	46	0	31	5	5	0	13	100	179 572		
Bm 2	—	—	92	2	—	—	—	66	—	34	—	100	2		
Bm 3	—	—	92	2	—	—	—	66	—	34	—	100	1		
<i>Kiskoautot — Rälssassar</i>	382.4	78.4	39 342	944	49	0	34	4	10	0	3	100	261 154		
Dm 6	36.8	7.9	5 235	126	46	1	35	2	11	0	5	100	49 737		
Dm 7	345.6	70.5	34 107	818	50	0	33	4	10	0	3	100	211 417		
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>16 066.9</b>	<b>2 248.7</b>	<b>336 640</b>	<b>8 079</b>	<b>28</b>	<b>13</b>	<b>23</b>	<b>19</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>100</b>	<b>1 699 633</b>		

## 2.1.2.1. Veturien työ- ja käyttöaika sekä korjauskustannukset vuonna 1958 (jatk.) — Lokens arbete och användningstid samt reparationskostnader år 1958 (forts.)

Veturilaji, veturisarja ja konejakso Lokslag, lokserie och maskinsektion	Työ Arbete		Käyttöaika Användningstid		Käyttäjän jakaantuminen Användningstidens fördelning										Korjauskustannukset Reparationskostnader
	Bruttotonnikm matka-ajossa Bruttotonnikm i linjetjänst 1 000 000	Muunnettu ja vaununkäselikm Omräknade vagnaxelkm 1 000 000	Veturivuorokausia Lokdygn	Veturitunteja Loktimmar 1 000	Matka-ajossa i linjetjänst	Vaunuvaihdossa i vagnväxling	Odottamassa määrättyä tehtävää Väntande på visst uppdrag	Varalle oloa i beredskap	Huollossa tai korjattavana varikolla Under omskötsel eller reparation å depot	Koneparakorjausta odottamassa Väntande på verkstadsreparation	Koneparakorjauksessa Under reparation i verkstad	Yhteensä Summa	1 000 mk		
1 konejakso — maskinsektion	2 198.5	293.7	31 853	764	27	16	29	12	6	1	9	100	..		
2 » »	1 592.4	218.2	41 322	992	27	11	25	15	13	1	8	100	..		
3 » »	920.2	126.7	19 646	472	30	12	27	16	7	0	8	100	..		
4 » »	2 509.1	357.4	48 239	1 158	27	16	24	15	9	1	8	100	..		
5 » »	1 519.6	222.7	36 177	868	26	12	18	24	13	2	5	100	..		
6 » »	1 337.4	201.0	42 019	1 008	27	10	27	19	10	3	4	100	..		
7 » »	3 190.0	423.7	48 078	1 154	28	17	19	20	7	1	8	100	..		
8 » »	680.5	99.4	20 136	483	33	9	22	20	11	0	5	100	..		
9 » »	2 119.2	305.9	49 170	1 180	28	11	20	25	8	2	6	100	..		
<b>Yhteensä — Summa .....</b>	<b>16 066.9</b>	<b>2 248.7</b>	<b>336 640</b>	<b>8 079</b>	<b>28</b>	<b>13</b>	<b>23</b>	<b>19</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>100</b>	<b>..</b>		

2.1.2.2. Veturien liikennekäyttöaika, junakilometrit, nettotonnikilometrit, kulutetut polttoaineet, vedetyt bruttotonnikilometrit ja bruttotonnikilometrit vuonna 1958 — Lokens trafik användningstid, tågkilometer, nettotonkilometer, förbrukade bränslen, dragna bruttotonkilometer och bruttotonkilometer år 1958

Junalaji ja veturilaji Tågslag och lokslag	Liikennekäyttöaika, tuntia Trafikanvändningstid, timmar 100	Junakilometrejä Tågkilometer 1 000	Nettotonnikilometrejä Nettotonkilometer 1 000 000	Liikennekäyttöaika 100 junakilometriä kohden Trafikanvändningstimmar per 100 tågkilometer	Nettotonnia junakilometriä kohden Netton per tågkilometer	Kulutettu polttoainetta Bränsle förbrukats				Vedetyt bruttotonnikilometrit Dragna bruttotonkilometer 1 000 000	Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer 1 000 000
						halkeja ved 1 000 m <sup>3</sup>	hiiliä kol 1 000 tonnia, ton	polttoturvetta brännory 1 000 tonnia, ton	dieselöljyä dieseltolja 1 000 litraa, liter		
Kiitojunat — Expressståg .....	187	696	6.8	2.69	10	—	0.1	—	787	74.4	107.5
Pikajunat (höyry- ja moottoriveturit) — Snälltåg (ång- och motorlok) .....	1 788	5 303	110.9	3.37	21	1.2	65.3	0.0	576	1 573.8	2 159.5
Pikajunat (moottorivaunut) — Snälltåg (motorvagnar) .....	178	626	6.7	2.84	11	—	—	—	744	71.2	100.8
Henkilöjunat (höyry- ja moottoriveturit — Persontåg (ång- och motorlok) .....	2 524	5 002	67.0	5.05	13	36.9	53.8	0.0	115	794.5	1 231.9
Henkilöjunat (moottorivaunut) — Person- tåg (motorvagnar) .....	763	1 578	8.3	4.84	5	—	—	—	1 649	72.4	141.1
Henkilöjunat (kiskoautot) — Persontåg (rälsbussar) .....	4 248	9 098	41.4	4.67	5	—	—	—	4 149	152.8	356.4
Helsingin paikallisjunat (höyry- ja moot- toriveturit) — Helsingfors lokaltåg (ång- och motorlok) .....	867	1 011	16.7	8.57	16	0.2	17.2	0.0	34	173.4	264.4
Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) — Helsingfors lokaltåg (rälsbussar) .....	399	583	4.3	6.85	7	—	—	—	330	12.2	24.5
Sekajunat — Blandade tåg .....	233	402	19.8	5.79	49	4.0	4.6	0.4	—	88.0	121.2
Kiitotavarajunat — Expressgodståg .....	332	803	68.7	4.14	86	0.2	10.7	—	—	259.8	349.1
Tavarajunat — Godståg .....	9 549	13 592	4 203.1	7.03	309	496.7	149.3	7.6	49	8 679.9	10 181.5
Järjestelyjunat — Rangeringståg .....	1 839	1 609	227.3	11.43	141	115.7	4.6	2.0	58	510.9	638.1
Virka- ja työjunat — Tjänste- och arbets- tåg .....	1 037	628	97.9	16.52	156	60.1	2.4	0.1	10	224.2	275.8
<i>Yhteensä eri junalajeissa — Tillsammans i olika tågslag .....</i>	<i>23 944</i>	<i>40 931</i>	<i>4 878.9</i>	<i>5.85</i>	<i>119</i>	<i>715.0</i>	<i>308.0</i>	<i>10.1</i>	<i>8 501</i>	<i>12 687.5</i>	<i>15 951.8</i>
Yksinäiset veturit — Ensamma lok .....	476	786	—	6.06	—	14.4	4.6	0.1	72	—	67.1
Päivystäjät <sup>1)</sup> — Tåg i dejourttjänst <sup>1)</sup> ...	8 563	157	17.7	—	112	139.6	40.0	1.2	1 037	36.7	48.0
<b>Yhteensä koko rataverkolla — Summa för hela bannätet .....</b>	<b>32 983</b>	<b>41 874</b>	<b>4 896.6</b>	<b>7.88</b>	<b>117</b>	<b>869.0</b>	<b>352.6</b>	<b>11.4</b>	<b>9 610</b>	<b>12 724.2</b>	<b>16 066.9</b>
Höyryveturit — Ånglok .....	25 825	28 683	4 816.1	9.00	168	869.0	352.6	11.4	—	12 257.7	15 222.0
Moottoriveturit — Motorlok .....	1 332	510	13.1	26.12	26	—	—	—	1 913	85.3	114.6
Moottorivaunut — Motorvagnar .....	1 137	2 912	21.7	3.90	7	—	—	—	3 187	216.2	347.9
Kiskoautot — Rälsbussar .....	4 689	9 769	45.7	4.80	5	—	—	—	4 510	165.0	382.4
<b>Yhteensä koko rataverkolla — Summa för hela bannätet .....</b>	<b>32 983</b>	<b>41 874</b>	<b>4 896.6</b>	<b>7.88</b>	<b>117</b>	<b>869.0</b>	<b>352.6</b>	<b>11.4</b>	<b>9 610</b>	<b>12 724.2</b>	<b>16 066.9</b>

<sup>1)</sup> Matka-ajossa ja vaununvaihdossa. — I linjetjänst och i vagnsväxling.

## 2.1.2.3. Veturien kuluttamat polttoaineet ja suorittamat veturikilometrit vuonna 1958 — Av lok förbrukade bränslen och utförda lokkilometer år 1958

Veturilaji ja veturisarja Lokslag och lokserie	Halkoja — Ved 1 000 m <sup>3</sup>	Hiiliä — Kol 1 000 tonnia, ton	Polttoainetta — Bräntorv 1 000 tonnia, ton	Dieselöljyä — Dieselölja 1 000 litraa, liter	Veturikilometrejä <sup>1)</sup> Lokkilometer <sup>1)</sup> 1 000	Veturikilometrien jakaantuminen % — Fördelning av lokkilometer %													
						kiitojunissa i expressitåg	pikajunissa i snälltåg	henkilöjunissa i persontåg	Helsingin paikallisjunissa Helsingfors lokaltåg	sekajunissa i blandade tåg	kiitotavarajunissa i expressgodståg	tavarajunissa i godståg	järjestelyjunissa i rangeringståg	virka- ja työjunissa i tjänste- och arbetståg	apuveturina som hjälplök	yksinäisenä veturina som ensamt lok	päivystäjänä <sup>1)</sup> som dejourlök <sup>1)</sup>	yhteensä — summa	
<b>Höyryveturit — Ånglok</b>	<b>869.0</b>	<b>352.6</b>	<b>11.4</b>	<b>—</b>	<b>38 753</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>37</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>100</b>	
Hk 1	1.4	—	—	—	25	—	—	4	—	—	—	7	2	26	5	—	51	100	
Hk 2	10.1	0.9	—	—	297	—	0	23	0	—	—	6	5	6	1	—	52	100	
Hk 3	7.5	0.5	—	—	196	—	0	28	13	11	—	4	5	16	1	—	20	100	
Hk 5	7.3	0.0	—	—	166	—	17	—	1	1	—	4	1	8	0	—	66	100	
Hv 1	0.7	42.2	0.0	—	3 464	0	42	35	0	3	9	7	1	0	1	1	1	100	
Hv 2	0.3	29.5	0.0	—	2 372	0	17	56	12	6	2	5	0	0	1	0	1	100	
Hv 3	0.1	25.4	—	—	2 081	—	29	56	0	5	3	5	0	0	2	0	0	100	
Hv 4	36.5	0.1	—	—	710	—	2	74	0	1	—	3	3	5	0	1	11	100	
Hr 1	0.1	40.3	—	—	2 838	—	81	9	1	—	6	3	—	0	0	0	0	100	
Pr 1	0.0	11.3	0.0	—	754	—	0	0	82	—	—	7	3	1	0	0	5	100	
Pr 2	0.0	3.1	—	—	174	0	5	23	30	3	1	15	16	0	0	1	1	100	
Tk 1	1.5	—	—	—	28	—	—	—	—	0	—	1	—	8	1	2	88	100	
Tk 2	6.8	0.1	0.2	—	195	—	—	1	—	—	—	1	1	8	0	1	88	100	
Tk 3	313.6	4.2	2.5	—	5 970	0	0	0	0	1	0	38	23	11	2	3	22	100	
Tv 1	350.8	26.0	8.5	—	6 736	—	0	0	—	0	0	76	10	5	2	3	4	100	
Tv 2	74.2	2.3	—	—	1 171	—	—	—	—	0	0	85	10	1	1	2	1	100	
Tr 1	0.5	102.1	0.1	—	5 365	—	4	3	2	0	4	81	0	1	0	0	2	100	
Tr 2	0.2	28.0	—	—	978	—	0	0	1	—	0	95	0	0	0	3	1	100	
Sk 2	0.6	—	—	—	19	—	—	—	—	—	0	0	—	—	—	2	98	100	
Sk 3	4.3	0.0	—	—	98	—	—	—	—	—	—	4	2	27	3	3	64	100	
Sk 4	9.6	0.7	0.1	—	299	—	—	—	—	—	—	0	—	1	0	1	98	100	
Vk 2	1.8	0.2	—	—	69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	99	100	
Vk 3	10.8	0.1	—	—	296	—	—	—	—	—	—	2	5	0	—	1	92	100	
Vk 5	0.0	0.4	—	—	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	99	100	
Vr 1	21.3	13.3	0.0	—	2 120	—	—	—	—	—	—	0	0	0	—	1	99	100	
Vr 2	8.7	5.8	—	—	892	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	1	99	100	
Vr 3	0.1	3.7	—	—	317	—	—	—	—	—	—	0	0	0	—	1	99	100	
Vr 5	0.2	12.4	—	—	1 074	—	—	—	—	—	—	0	—	0	—	1	99	100	
<b>Moottoriveturit — Motorlok.</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>1 913</b>	<b>1 631</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>69</b>	<b>100</b>	
Vk 11	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	100	
Vk 12	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	100	
Vk 13	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	100	
Vv 11	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	100	
Vv 12	—	—	—	101	80	—	—	9	—	—	—	3	17	0	0	1	70	100	
Vv 13	—	—	—	686	765	—	—	—	—	—	—	1	1	0	0	2	96	100	
Vv 14	—	—	—	142	168	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	97	100	
Sv 11	—	—	—	24	17	—	—	12	—	—	—	5	11	1	—	0	71	100	
Hr 11	—	—	—	683	390	2	85	12	—	—	—	—	—	—	—	1	—	100	
Vr 11	—	—	—	252	182	—	0	—	9	—	—	8	8	0	1	3	71	100	
K D s 1	—	—	—	10	6	—	86	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	100	
<b>Moottorivaunut — Motorvagnar</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>3 187</b>	<b>2 940</b>	<b>24</b>	<b>21</b>	<b>54</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>1</b>	<b>100</b>	
Ds 2	—	—	—	1	1	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	
Ds 3	—	—	—	2	2	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	
Dm 2	—	—	—	175	327	—	—	99	—	—	—	—	—	—	—	1	—	100	
Dm 3	—	—	—	332	410	—	0	99	—	—	—	—	—	—	—	1	—	100	
Dm 4	—	—	—	2 677	2 200	32	28	39	—	—	—	—	—	—	—	1	—	100	
<b>Kiskoautot — Rålsbussar</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>4 510</b>	<b>13 167</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>93</b>	<b>6</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>0</b>	<b>—</b>	<b>1</b>	<b>—</b>	<b>100</b>	
Dm 6	—	—	—	467	1 248	—	—	59	40	—	—	—	—	0	—	1	—	100	
Dm 7	—	—	—	4 043	11 919	—	—	97	2	—	—	—	—	0	—	1	—	100	
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>869.0</b>	<b>352.6</b>	<b>11.4</b>	<b>9 610</b>	<b>56 491</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>34</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>100</b>	

1) Matka-ajossa ja vaununvaihdossa. — I linjetjänst och i vagnväxling.

## 2.1.2.4. Veturikilometriä liikennekäyttötuntia kohden vuonna 1958 — Lokkilometer per trafikavändningstimme år 1958

Veturilaji ja veturisarja Lokslag och lokserie	Kiitojunissa I expressståg	Pikajunissa I snälltåg	Henkilöjunissa I persontåg	Helsingin paikallisjunissa Helsingfors lokaltåg	Sekajunissa I blandade tåg	Kiitoa varajunissa I expressgodståg	Tavarajunissa I godståg	Järjestelyjunissa I rangeringståg	Virka- ja työjunissa I tjänste- och arbetståg	Yksinäisenä veturina Som ensamt lok	Päivystäjänä <sup>1)</sup> Som dejourlok <sup>1)</sup>	Kaikki junalajit Alla tågslag
<i>Höyryveturit — Anglok</i>	29.1	29.8	19.9	13.1	17.7	24.6	15.4	13.1	11.9	16.0	10.0	15.0
Hk 1	—	—	22.0	—	—	—	14.2	11.9	9.4	15.3	10.0	10.7
Hk 2	—	20.7	16.4	17.1	—	—	12.3	15.7	10.2	16.1	10.0	11.9
Hk 3	—	26.7	17.0	13.3	16.4	—	12.9	15.1	11.6	17.8	10.0	13.4
Hk 5	—	—	15.8	15.7	9.7	—	12.6	16.0	9.5	16.3	10.0	10.9
Hv 1	32.7	30.0	19.8	14.7	18.1	24.0	17.3	15.5	11.2	18.1	10.0	22.7
Hv 2	36.7	28.6	20.9	15.8	18.5	26.7	18.7	13.6	11.7	15.8	10.0	20.5
Hv 3	—	29.5	21.7	16.4	20.0	26.6	19.3	13.2	9.0	15.1	10.0	23.1
Hv 4	—	24.2	16.5	17.3	12.5	—	13.2	12.7	11.0	16.6	10.0	14.9
Hr 1	—	30.2	22.7	15.3	—	24.7	19.1	—	11.4	17.8	10.0	28.2
Pr 1	—	19.2	17.2	11.8	—	—	13.0	10.3	11.7	15.0	10.1	11.7
Pr 2	20.4	23.9	12.3	14.1	18.7	17.9	13.0	15.5	10.7	16.3	10.0	13.9
Tk 1	—	—	—	—	7.2	—	11.6	—	10.4	15.6	10.0	10.2
Tk 2	—	—	18.2	—	—	—	12.5	12.4	10.2	6.6	10.2	10.2
Tk 3	24.2	18.1	14.4	13.1	13.6	17.8	14.2	13.4	11.4	15.2	10.1	12.6
Tv 1	—	27.8	15.0	—	14.8	73.8	14.8	12.5	13.7	16.1	10.1	14.3
Tv 2	—	—	15.7	—	12.1	26.5	15.4	14.2	13.6	15.2	10.0	15.1
Tr 1	—	29.2	21.7	15.5	19.7	24.6	16.5	7.7	12.7	17.2	12.8	17.1
Tr 2	—	31.4	16.9	15.1	—	15.8	15.7	9.9	12.9	16.0	10.2	15.7
Sk 2	—	—	—	—	8.6	—	8.2	—	—	15.5	10.0	10.1
Sk 3	—	—	—	—	—	—	17.2	13.8	10.2	14.2	10.0	10.4
Sk 4	—	—	—	—	—	—	11.3	—	11.0	17.9	10.0	10.0
Vk 2	—	—	—	—	—	—	10.9	—	—	15.6	10.0	10.1
Vk 3	—	—	—	—	—	—	13.4	14.1	10.1	15.7	10.0	10.3
Vk 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.7	10.0	10.1
Vr 1	—	—	—	—	—	—	15.1	17.9	10.1	14.8	10.0	10.0
Vr 2	—	—	—	—	—	—	—	—	9.8	15.9	10.0	10.0
Vr 3	—	—	—	—	—	—	16.2	11.0	10.0	16.0	10.0	10.0
Vr 5	—	—	—	—	—	—	12.6	—	10.0	12.6	10.0	10.0
<i>Moottoriveturit — Motorlok</i>	42.7	34.7	23.7	12.3	—	—	15.5	10.8	10.7	16.9	10.0	12.2
Vk 11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.0	10.0
Vk 12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.7	7.7
Vk 13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.0	10.0
Vv 11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.8	6.8
Vv 12	—	—	13.4	—	—	—	22.7	12.4	10.0	10.6	9.9	10.7
Vv 13	—	—	—	—	—	—	16.2	14.3	11.4	16.3	10.0	10.2
Vv 14	—	—	—	—	—	—	—	—	9.1	14.3	10.0	10.0
Sv 11	—	—	13.2	—	—	—	18.8	19.2	15.8	4.2	10.0	11.2
Hr 11	42.7	34.7	27.8	—	—	—	—	—	—	21.9	—	33.6
Vr 11*	—	22.1	—	12.3	—	—	14.2	8.2	14.3	18.4	10.0	10.4
K D s 1	—	35.6	—	—	—	—	—	—	—	20.8	—	32.3
<i>Moottorivaunut — Motorvagnar</i>	37.5	35.5	20.8	—	—	—	—	—	—	22.8	—	25.9
Ds 2	—	—	10.4	—	—	—	—	—	—	—	—	10.4
Ds 3	—	—	11.9	—	—	—	—	—	—	—	—	11.9
Dm 2	—	—	17.5	—	—	—	—	—	—	20.6	—	17.5
Dm 3	—	20.9	22.2	—	—	—	—	—	—	23.8	—	22.2
Dm 4	37.5	35.5	21.8	—	—	—	—	—	—	23.4	—	28.8
<i>Kiskoautot — Rålsbussar</i>	—	—	28.9	19.9	—	—	—	—	20.5	25.6	—	28.0
Dm 6	—	—	22.4	19.8	—	—	—	—	20.2	21.0	—	21.3
Dm 7	—	—	29.4	20.2	—	—	—	—	20.6	26.5	—	29.0
<b>Kaikki veturilajit — Alla lokslag</b>	<b>37.5</b>	<b>30.6</b>	<b>25.1</b>	<b>15.2</b>	<b>17.7</b>	<b>24.6</b>	<b>15.4</b>	<b>13.1</b>	<b>11.9</b>	<b>16.8</b>	<b>10.0</b>	<b>17.1</b>

<sup>1)</sup> Matka-ajossa ja vaununvaihdossa. — I linjetjänst och i vagnsväxling.

## 2.1.2.5. Veturien ja moottorivaunujen polttoainekulutus konejaksottain vuosina 1957—1958 — Lokens och motorvagnarnas

Konejaksok Maskinsektion	Halot — Ved				Kivihili — Stenkol			
	m <sup>3</sup>	Kustannus — Kostnad			Tonnia Ton	Kustannus — Kostnad		
		Kaikkiaan Inalles	m <sup>3</sup> :ää kohden Per m <sup>3</sup>	%:ia kokonais- kustannuksista I procent av total- kostnaderna		Kaikkiaan Inalles	Tonnia kohden Per ton	%:ia kokonais- kustannuksista I procent av total- kostnaderna
1. ....	3 952	6 553 345	1 658	1.24	79 474.6	514 006 754	6 467	97.40
2. ....	87 287	141 040 615	1 615	32.58	42 463.8	272 636 385	6 420	62.97
3. ....	4 136	6 485 005	1 567	2.75	32 545.5	210 405 315	6 464	89.17
4. ....	132 683	213 891 920	1 612	33.43	60 170.5	389 405 580	6 471	60.86
5. ....	125 765	201 976 485	1 605	49.43	26 754.4	175 057 900	6 543	42.84
6. ....	161 668	261 286 650	1 616	77.30	6 666.8	44 343 110	6 651	13.12
7. ....	46 884	76 102 555	1 623	11.74	78 485.8	503 557 720	6 415	77.65
8. ....	93 921	151 954 570	1 617	87.82	328.0	2 187 800	6 670	1.26
9. ....	212 295	344 283 410	1 621	64.12	26 906.8	174 002 140	6 466	32.41
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>868 591</b>	<b>1 403 574 555</b>	<b>1 615</b>	<b>35.61</b>	<b>353 796.2</b>	<b>2 285 602 704</b>	<b>6 460</b>	<b>57.99</b>
Vuonna — År 1957 <sup>1)</sup> ....	926 733	1 618 217 035	1 746	34.86	382 570.3	2 701 379 790	7 061	58.19

## 2.1.2.6. Liikkuvan kaluston voiteluainekulutus konejaksottain vuosina 1957—1958 — Rullande materielens smörjämnesför-

Kone- jaksok Maskin- sektion	Veturit ja moottorivaunut — Lok och motorvagnar										Yhteensä Summa	Kustannus Kostnad		
	Rasvaa Fett	Öljy — Olja								Moottori- Motor-			Muuta Av annat slag	
		Sylinteri- — Cylinder-				Kone- Maskin-	Vaunu- Vagns-	Kaasu- Gas-	Moottori- — Motor-					
		Tavallista Vanlig	Tulistimia varten För överhettare	Kone- Maskin-	Vaunu- Vagns-				Kaasu- Gas-					Bensini
kg											kg	mk		
1. ....	835	6 952	67 808	59 375	179 893	—	—	—	19 067	33	—	333 963	11 119 900	
2. ....	6 321	9 016	32 100	21 858	104 834	4	—	—	20 244	—	—	194 377	6 899 414	
3. ....	470	2 421	13 730	19 159	72 983	1 132	—	—	24 479	6	20 198	154 578	4 891 940	
4. ....	1 536	13 401	44 449	45 276	176 106	3 959	—	—	37 825	—	10 870	333 422	10 991 666	
5. ....	292	6 724	23 353	479	141 977	261	1 600	—	8 207	16	174	183 083	4 883 902	
6. ....	1 215	4 966	22 338	13	97 674	2 378	409	—	28 295	213	329	157 830	5 404 580	
7. ....	776	53	61 799	1 018	347 207	8 729	—	—	49 223	—	5 905	474 710	13 981 992	
8. ....	176	1 910	11 523	19	43 279	1 714	—	—	19 055	23	11 353	89 052	2 767 914	
9. ....	478	2 011	45 547	1 509	203 177	7 718	1 479	—	14 010	14	6 489	282 432	7 585 336	
<b>Yht. - Summa</b>	<b>12 099</b>	<b>47 454</b>	<b>322 647</b>	<b>148 706</b>	<b>1 367 130</b>	<b>25 895</b>	<b>3 488</b>	<b>220 405</b>	<b>305</b>	<b>55 318</b>	<b>2 203 447</b>	<b>68 526 644</b>		
V. — År 1957 <sup>1)</sup>	10 947	54 969	341 018	122 118	1 747 735	8 828	2 904	200 224	614	31 635	2 520 992	64 430 246		

## 2.1.2.7. Veturien ja moottorivaunujen tarveainekustannukset 10:tä veturikilometriä kohden vuosina 1957—1958 — Lokens

	Höyrveturit Ånglok																		
	Hk 1	Hk 2	Hk 3	Hk 5	Hv 1	Hv 2	Hv 3	Hv 4	Hr 1	Pr 1	Pr 2	Tk 1	Tk 2	Tk 3	Tv 1	Tv 2	Tr 1	Tr 2	Sk 2
	mk																		
Polttoainekustannukset — Bränslekostnader .....	953	762	789	736	792	804	786	841	915	972	1 158	884	642	916	1 150	1 160	1 223	1 823	483
Voiteluainekustannukset — Smörjämneskostnader ...	11	9	12	10	10	13	13	11	18	19	26	11	14	10	11	11	22	27	9
Vuonna 1957—År 1957 Polttoainekustannukset — Bränslekostnader .....	1 024	815	880	883	876	865	847	878	1 003	999	1 206	976	801	1 046	1 259	1 282	1 372	1 852	544
Voiteluainekustannukset — Smörjämneskostnader ...	12	8	10	10	9	11	11	9	15	14	20	11	11	9	10	11	19	22	7

1) Rautatierakennuksia lukuunottamatta. — Exkl. järnvägsbyggen.



## 2.2. Henkilöliikenne — Persontrafik

## 2.2.1. Henkilöliikenne vuosina 1954—1958 — Persontrafiken åren 1954—1958

Vuonna År	Matkojen luku Antal resor			Henkilökilometrejä Personkilometer			Matkojen keskipituus Medelreselängd	Matkoja asukasta kohden Resor per invånare	Henkilökilometriä keskimäärin Personkilometer i medeltal		
	Kaikkiaan Inalles	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år		Kaikkiaan Inalles	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år				Keski- liikenne- pituuden km:ää Per bankm av medel- trafik- längden	Henkilö-, seka-, kiitotavara- ja sotilasjunien junakm:ia kohden Per tågkilometer i passagerar-, blanda- de, expressgods- och militärtåg	Matkus- tajavau- nujen akselikm kohden Per axel- km för passagerar- vagnarna
		1 000:ia	I 1 000-tal		%	1 000:ia					
1954 ....	38 296	1 391	3.8	2 138 615	79 853	3.9	56	9.0	439 954	90.7	7.7
1955 ....	39 444	1 148	3.0	2 260 463	121 848	5.7	57	9.4	463 970	95.3	8.1
1956 ....	35 761	— 3 683	— 9.3	2 249 414	— 11 049	— 0.5	63	9.0	453 054	95.7	8.6
1957 ....	34 018	— 1 743	— 4.9	2 248 595	— 819	— 0.0	66	7.8	446 100	92.1	8.6
1958 ....	30 887	— 3 131	— 9.2	2 118 163	— 130 432	— 5.8	69	7.0	415 489	84.4	8.1

## 2.2.2. Henkilöliikenne matkalippulajeittain vuosina 1956—1958 — Persontrafiken efter resebiljett åren 1956—1958

Lippulaji Biljettslag	1958								Matkojen luku Antal resor	
	Matkojen luku — Antal resor						1 000:ia henkilö- kilometrejä 1 000-tal person- kilometer	Mat- kojen keski- pituus Medel- rese- längd	1957	1956
	Luokissa — I klass		Yhteensä Summa	%	Lisäys tai vähennys (—) v:sta 1957 Ökning eller minskning (—) från år 1957					
	1	2			1 000:ia — I 1 000-tal	1 000	%	km	1 000:ia — I 1 000-tal	
Menoliput—Enkla biljetter .....	104	4 873	4 977	16.1	— 893	—15.2	569 286.2	114.4	5 870	6 507
Meno- ja paluuliput—Tur- o. returbiljetter	97	6 887	6 984	22.6	— 642	— 8.4	871 219.7	124.7	7 626	7 335
Alennuskortit <sup>1)</sup> — Rabattkort <sup>1)</sup> .....	—	40	40	0.1	— 464	—92.1	346.0	8.7	504	986
Kuukausiliput — Månadsbiljetter .....	36	12 216	12 252	39.7	— 528	— 4.1	325 368.0	26.6	12 780	12 808
Koululaisliput — Skolbiljetter .....	—	3 840	3 840	12.4	— 276	— 6.7	81 204.0	21.1	4 116	4 300
Työläisiliput — Arbetarbiljetter .....	.	529	529	1.7	— 160	—23.2	8 865.0	16.8	689	895
Alennuskortit <sup>1)</sup> — Rabattkort <sup>1)</sup> .....	.	8	8	0.0	— 126	— 94.0	97.8	12.2	134	202
Kuukausiliput — Månadsbiljetter .....	.	521	521	1.7	— 34	— 6.1	8 767.2	16.8	555	693
Yleisiliput — Allmänna årsbiljetter .....	6	2	8	0.0	3	60.0	780.0	100.0	5	7
Kuukausiliput kaikille radoille — Månads- biljetter för alla banor .....	44	204	248	0.8	85	52.1	24 766.4	100.0	163	136
Pääkaupunkiliput — Huvudstadsbiljetter	6	—	6	0.0	1	20.0	3 542.3	549.2	5	6
Matkailuliput — Turistbiljetter .....	4	45	49	0.2	0	0.0	22 130.8	491.8	49	50
Matkatoimistokuponit — Resebyråkupong- er .....	10	27	37	0.1	3	8.8	8 665.4	234.2	34	31
Kansainväliset liput — Internationella biljetter .....	1	22	23	0.1	— 7	—23.3	5 050.4	219.6	30	28
Seurueliput — Sällskapsbiljetter .....	3	169	172	0.6	— 16	— 8.5	44 363.2	257.9	188	176
Perheliput — Familjebiljetter .....	2	122	124	0.4	4	3.3	42 320.1	341.3	120	121
Rengasliput <sup>2)</sup> — Ringresobiljetter <sup>2)</sup> ....	10	133	143	0.5	— 38	—21.0	12 685.3	88.7	181	231
Rengaslippujen lisäliput — Tilläggsbiljet- ter i ringresor .....	1	17	18	0.0	— 3	—14.3	1 903.8	105.8	21	27
Alueliput — Distriktsbiljetter .....	14	73	87	0.3	— 6	— 6.5	11 211.4	128.9	93	90
Eduskuntaliput — Riksdagsbiljetter .....	23	—	23	0.1	0	0.0	5 750.0	250.0	23	23
Sotilaskuljetukset — Militärtransporter ..	11	144	155	0.5	— 69	—30.8	36 937.6	238.0	224	231
Vankikuljetukset — Fångtransporter .....	—	38	38	0.1	6	18.8	8 874.3	233.0	32	28
Konduktörsinshekkiliput — Konduktörs- checkbiljetter .....	.	1 134	1 134	3.7	— 131	—10.4	32 893.5	29.0	1 265	1 745
<b>Yhteensä, Summa</b>	<b>372</b>	<b>30 515</b>	<b>30 887</b>	<b>100.0</b>	<b>— 3 131</b>	<b>— 9.2</b>	<b>2 118 163.4</b>	<b>68.6</b>	<b>34 018</b>	<b>35 761</b>
Vuonna 1957 — År 1957 .....	530	33 488	34 018	—	—	—	—	66.1	—	—
» 1956 — » 1956 .....	671	35 090	35 761	—	—	—	—	62.9	—	—
% vuonna 1958 — år 1958 .....	1.2	98.8	100.0	—	—	—	—	—	—	—
% » 1957 — » 1957 .....	1.6	98.4	100.0	—	—	—	—	—	—	—
1 000:ia henkilökilometrejä v. 1958 — 1 000- tal personkilometer år 1958 .....	92 563.2	2 025 600.2	2 118 163.4	—	—	—	—	—	—	—
Matkojen keskipituus v. 1958, km — Medelreselängd år 1958, km .....	248.8	66.4	68.6	—	—	—	—	—	—	—

<sup>1)</sup> Vuonna 1958 vain tammikuussa. — År 1958 endast i januari.<sup>2)</sup> Matkojen luku = rautatiekupongkien luku. — Antal resor = antal järnvägs kuponger.



## 2.3. Tavaraliikenne — Godstrafik

## 2.3.1. Lähetetty tavara vuosina 1949—1958 — Avsant gods åren 1949—1958

Vuonna År	Lähetetty tavara — Avsant gods							1 000 tonnikilometriä <sup>1)</sup> 1 000 tonkilometer <sup>2)</sup>		Keskimääräinen kuljetusmatka <sup>3)</sup> Medeltransportlängd <sup>4)</sup> km	Asukasta kohden, kg Per invånare, kg	Tonnikilometriä <sup>1)</sup> Tonkilometer <sup>2)</sup>				
	Rahtitavaraa Fraktagods	Pikatavaraa Ligods	Pientavaraa Smågods	Kiitotavaraa Expressgods	Varsinainen paikallisliikenne Egentliga lokaltrafik	Yhteensä — Summa	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år		Kaikkiaan Inalles			Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år	Keski- liikenne- pituuden km:ää kohden Per km av medel- transport- längden	Seka-, kiitotavara-, sotilas-, tavara- ja järjestelyjunien I blandade, express- gods-, militär-, gods- och rangeringståg	juna- kilometriä kohden Per tåg- kilometer	tavara- vaunujen akselikm:ää kohden Per gods- vagnaxel- km
							Kaikkiaan Inalles	%								
	1 000 tonnia — I 1 000 ton															
1949 ..	13 697	151	61	17	—	13 926	-1 525	-9.87	3 000 604	-454 131	216	3 449	643 961	185.4	3.8	
1950 ..	15 513	139	132	19	—	15 803	1 877	13.48	3 445 637	445 033	218	3 914	732 664	195.9	3.8	
1951 ..	19 128	149	161	23	—	19 461	3 658	23.15	4 423 297	977 660	228	4 778	926 104	221.8	4.6	
1952 ..	16 883	122	173	24	—	17 202	-2 259	-11.61	3 944 630	-478 667	229	4 178	818 728	217.4	4.2	
1953 ..	15 280	104	170	26	—	15 580	-1 622	-9.43	3 676 902	-267 728	236	3 762	755 942	223.7	4.4	
1954 ..	17 654	39	181	42	—	17 916	2 336	15.00	4 100 732	423 830	229	4 250	843 564	230.6	4.3	
1955 ..	18 912	—	193	53	—	19 158	1 242	6.93	4 482 223	381 491	234	4 491	919 997	237.4	4.6	
1956 ..	17 490	—	—	97	323	17 910	-1 248	-6.51	4 423 545	-58 678	252	4 481	890 945	240.7	4.5	
1957 ..	17 177	—	—	104	407	17 688	-222	-1.24	4 333 733	-89 812	251	4 064	859 771	242.1	4.3	
1958 ..	15 642	—	—	86	422	16 150	-1 538	-8.69	4 063 000	-270 733	258	3 691	796 979	247.7	3.8	

## 2.3.2. Kaupallinen tavarakaukoliikenne tavaralajeittain vuonna 1958 — Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt varuslag år 1958

Tavararyhmä ja -laji Varugrupp och -slag	Rahtimaksut Fraktavgifter		Tavaran paino Godsets vikt		Tonnikilometrit Tonkilometer	
	Milj. mk	%	1 000 t	%	Milj. tkm	%
<b>I. Ravinto- ja nautintoaineita — Närings- och njutningsmedel</b>	<b>2 041</b>	<b>9.97</b>	<b>1 132</b>	<b>7.20</b>	<b>343</b>	<b>8.44</b>
Ohraa — Korn	30	0.15	24	0.15	6	0.15
Ruista — Råg	158	0.77	113	0.72	35	0.86
Vehnää — Vete	502	2.45	384	2.44	110	2.71
Kauraa — Havre	92	0.45	55	0.35	19	0.47
Muuta jauhamatonta viljaa — Annan omalen spannmål	24	0.12	20	0.13	4	0.10
Muita jauhoja ja ryynejä — Annat mjöl och gryn	241	1.18	128	0.81	44	1.08
Perunoita — Potatis	42	0.20	15	0.10	5	0.12
Muita juurikasveja — Andra rotfrukter	85	0.41	74	0.47	10	0.25
Maitoa — Mjolk	15	0.07	10	0.06	0	0.00
Voita ja juustoa — Smör och ost	32	0.16	12	0.08	4	0.10
Lihaa ja lihavalmisteita — Kött och köttprodukter	86	0.42	15	0.10	5	0.12
Kalaa ja kalavalmisteita — Fisk och fiskprodukter	61	0.30	12	0.08	4	0.10
Sokeria ja sokerivalmisteita — Socker och sockerprodukter	272	1.33	144	0.91	48	1.18
Hedelmiä ja siirtomaatavaroita — Frukt och kolonialvaror	133	0.65	34	0.22	13	0.32
Juomia — Drycker	70	0.34	25	0.16	11	0.27
Muita — Övriga	198	0.97	67	0.42	25	0.61
<b>II. Muita maataloustavaroita — Andra lantmannavaror</b>	<b>1 547</b>	<b>7.56</b>	<b>1 106</b>	<b>7.03</b>	<b>343</b>	<b>8.44</b>
Korsirehua — Ströfoder	12	0.06	6	0.04	2	0.05
Maissia — Majs	42	0.21	33	0.21	8	0.20
Väkirehuja — Kraftfoder	376	1.84	278	1.76	82	2.02
Väkilannoitteita — Konstgödsel	983	4.80	758	4.82	241	5.93
Muita lannoitteita — Andra gödselämnen	1	0.00	1	0.01	0	0.00
Muita — Övriga	133	0.65	30	0.19	10	0.24

) Kaukoliikenteessä. — I fjärrtrafik.

*Kaupallinen tavarakaukoliikenne tavaralajeittain vuonna 1958 (jatk.) — Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt varuslag år 1958 (forts.)*

Tavararyhmä ja -laji Varugrupp och -slag	Rahtimaksut Fraktagifter		Tavarain paino Godsets vikt		Tonnikilometrit Tonkilometer	
	Milj. mk	%	1 000 t	%	Milj. tkm	%
<b>III. Kivi- ja maalajeja ja valmisteita niistä — Sten- och jordarter samt fabrikat därav</b>	<b>3 293</b>	<b>16.09</b>	<b>3 170</b>	<b>20.16</b>	<b>815</b>	<b>20.06</b>
Tavallista hiekkaa — Vanlig sand	8	0.04	14	0.09	1	0.03
Muita maalajeja — Andra jordarter	164	0.80	144	0.92	35	0.86
Graniittia, graniittiteoksia ja kalkkikiveä — Granit och tillverkningar därav samt kalksten	503	2.46	523	3.32	133	3.27
Kivihiiliä ja koksia — Stenkol och koks	620	3.03	838	5.33	123	3.03
Sementtiä ja sementtiteoksia — Cement och tillverkningar därav	490	2.39	365	2.32	158	3.89
Kalkkia — Kalk	115	0.56	108	0.69	30	0.74
Turvetta ja turvevalmisteita — Torv och tillverkningar därav	12	0.06	35	0.22	5	0.12
Malmia — Malm	892	4.36	863	5.49	250	6.15
Tiiliä — Tegel	142	0.69	112	0.71	35	0.86
Muita — Övriga	347	1.70	168	1.07	45	1.11
<b>IV. Puutavaroita — Trävaror</b>	<b>4 284</b>	<b>20.93</b>	<b>5 090</b>	<b>32.36</b>	<b>1 182</b>	<b>29.09</b>
Havupuu- ja koivutukkeja sekä pölkköjä — Barrträ- och björkstockar samt kubb	447	2.18	369	2.35	131	3.22
Paperipuita — Pappersved	1 673	8.17	1 726	10.97	390	9.60
Kaivospölkköjä — Gruvstötter	216	1.06	231	1.47	48	1.18
Muita pyöreätä puutavaraa — Annat rundvirke	100	0.49	78	0.49	25	0.62
Veistettyä ja sahattua järeätä puutavaraa — Bilade och sågade grova trävaror	54	0.26	40	0.25	12	0.30
Lankkuja, soiroja ja lautoja — Plankor, battens och bräder	1 047	5.12	1 009	6.42	213	5.24
Muita saha- ja höyläämötavaraa — Övriga såg- och hyvlerivaror	128	0.63	110	0.70	27	0.66
Halkoja — Ved	234	1.14	639	4.06	190	4.68
Muita polttopuuta — Annan brännved	44	0.21	94	0.60	17	0.42
Muita — Övriga	341	1.67	794	5.05	129	3.17
<b>V. Puuteoksia — Träarbeten</b>	<b>677</b>	<b>3.31</b>	<b>263</b>	<b>1.67</b>	<b>69</b>	<b>1.70</b>
Vaneeria ja vaneeriteoksia — Faner och tillverkningar därav	252	1.23	154	0.98	37	0.91
Muita — Övriga	425	2.08	109	0.69	32	0.79
<b>VI. Paperiteollisuustavaroita — Pappersindustrivaror</b>	<b>3 989</b>	<b>19.49</b>	<b>2 753</b>	<b>17.50</b>	<b>701</b>	<b>17.25</b>
Puuhioketta — Trämassa	58	0.28	66	0.42	9	0.22
Selluloosaa — Cellulosa	1 712	8.37	1 241	7.89	367	9.03
Pahvia ja kartonkia — Papp och kartong	753	3.68	474	3.01	117	2.88
Paperia ja paperiteoksia — Papper och pappersfabrikat	1 158	5.66	856	5.44	172	4.23
Muita — Övriga	308	1.50	116	0.74	36	0.89
<b>VII. Metalliteollisuustavaroita — Metallindustrivaror</b>	<b>1 432</b>	<b>7.00</b>	<b>814</b>	<b>5.18</b>	<b>225</b>	<b>5.54</b>
Takkirautaa ja romua — Tackjärn och skrot	245	1.20	222	1.41	60	1.48
Ainesrautaa ja -terästä — Ämnesjärn och -stål	504	2.46	337	2.15	99	2.44
Muita — Övriga	683	3.34	255	1.62	66	1.62
<b>VIII. Koneita ja laitteita sekä kuljetusneuvoja — Maskiner och apparater samt transportmedel</b>	<b>782</b>	<b>3.82</b>	<b>204</b>	<b>1.30</b>	<b>65</b>	<b>1.60</b>
Koneita ja työkaluja — Maskiner och arbetsredskap	652	3.18	178	1.13	57	1.40
Muita — Övriga	130	0.64	26	0.17	8	0.20
<b>IX. Kemiallisen ja muun edellä mainitsemattoman teollisuuden tuotteita ja raaka-aineita — Produkter och råämnen av kemisk och annan icke förenämnd industri</b>	<b>2 177</b>	<b>10.64</b>	<b>1 095</b>	<b>6.96</b>	<b>280</b>	<b>6.90</b>
Öljyjä, rasvoja, tervoja, kautsua ym. — Oljor, fett, tjäror, kautschuk m. m.	725	3.54	327	2.08	101	2.49
Kemikaloita — Kemikalier	916	4.48	616	3.91	138	3.40
Kutoma- ja punomateollisuustavaroita — Textil- och tvinnindustrivaror	385	1.88	108	0.69	28	0.69
Nahka-, luu- ja karvateollisuustavaroita — Läder-, ben- och hårindustrivaror	80	0.39	20	0.13	6	0.15
Muita — Övriga	71	0.35	24	0.15	7	0.17
<b>X. Muita tavaroita — Övriga varor</b>	<b>244</b>	<b>1.19</b>	<b>101</b>	<b>0.64</b>	<b>40</b>	<b>0.98</b>
Sotilastavaraa — Militärgods	189	0.92	89	0.56	35	0.86
Muita — Övriga	55	0.27	12	0.08	5	0.12
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>20 466</b>	<b>100.00</b>	<b>15 728</b>	<b>100.00</b>	<b>4 063</b>	<b>100.00</b>

2.3.3. Kaupallinen tavarakaukoliikenne tariffiluokittain ja välimatkaryhmittäin vuonna 1958 — Kommersiella fjärrgods-  
trafiken enligt tariffklass och avståndsgrupp år 1958

Välimatkaryhmä Avståndsgrupp	Tariffiluokka — Tariffklass															Yhteensä Summa	
	K	Kp	A	A <sub>1</sub> <sup>1)</sup>	A <sub>2</sub> <sup>2)</sup>	3 <sup>3)</sup>	4	5	6	7	8	9	10	H <sub>1</sub>	H <sub>2</sub>		H <sub>3</sub>
a) Rahimaksut, milj. mk — Fraktavgifter, milj. mk																	
1— 9 km	1	2	3	1	0	1	6	36	7	16	26	16	2	—	0	—	117
10— 19 »	3	5	8	1	—	1	8	7	6	6	14	32	2	0	2	—	95
20— 29 »	4	5	12	2	0	1	21	18	7	4	40	21	9	0	13	—	157
30— 39 »	4	5	14	2	1	1	2	79	14	16	35	41	2	1	2	0	219
40— 49 »	4	3	16	4	0	0	1	4	2	3	38	41	15	1	6	0	138
50— 59 »	7	5	23	6	1	1	4	39	35	17	40	65	9	2	22	0	276
60— 69 »	5	4	18	4	0	2	4	83	14	8	27	57	4	3	10	1	244
70— 79 »	8	4	25	6	1	2	3	8	4	8	33	63	25	4	9	1	204
80— 89 »	6	4	22	5	0	2	7	20	6	34	39	43	6	1	9	0	204
90— 99 »	5	2	21	4	1	0	7	16	4	28	41	40	8	1	12	1	191
100—199 »	101	29	335	107	13	42	144	508	569	159	863	917	190	29	100	8	4 114
200—299 »	80	21	298	95	12	63	176	653	190	209	623	995	410	50	74	5	3 954
300—399 »	91	25	322	114	14	62	188	609	212	173	480	507	266	31	64	3	3 161
400—499 »	86	24	275	98	13	38	127	432	239	146	652	515	178	33	22	4	2 882
500—599 »	54	20	196	71	8	27	58	201	76	63	495	338	101	23	20	6	1 757
600—699 »	32	15	120	48	6	21	57	184	83	60	300	109	50	24	5	4	1 126
700—799 »	38	11	102	46	5	22	43	93	91	98	175	80	12	2	0	0	810
800—899 »	16	5	54	23	2	10	22	30	61	12	96	25	30	—	—	0	386
900— »	24	7	78	28	3	6	25	28	22	7	63	112	26	—	—	2	431
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>569</b>	<b>196</b>	<b>1 942</b>	<b>665</b>	<b>80</b>	<b>302</b>	<b>903</b>	<b>3 048</b>	<b>1 642</b>	<b>1 067</b>	<b>4 080</b>	<b>4 017</b>	<b>1 345</b>	<b>205</b>	<b>370</b>	<b>35</b>	<b>20 466</b>
b) Tavarán paino, 1 000 t — Godssets vikt, 1 000 t																	
1— 9 km	1	1	2	1	0	4	15	87	15	46	88	72	10	—	3	—	345
10— 19 »	1	2	5	2	—	4	17	20	18	24	51	88	8	2	19	—	261
20— 29 »	1	1	9	2	0	1	54	45	19	11	126	68	23	3	90	—	453
30— 39 »	1	2	8	2	0	2	3	150	29	33	74	115	6	9	10	1	445
40— 49 »	1	1	8	3	0	0	1	6	3	5	78	94	38	5	28	3	274
50— 59 »	1	1	10	4	1	1	5	55	58	26	75	141	20	11	91	4	504
60— 69 »	1	1	8	2	0	2	5	111	20	13	45	106	9	20	37	4	384
70— 79 »	1	1	10	3	0	2	4	9	6	12	53	121	51	19	30	8	330
80— 89 »	1	1	8	2	0	1	6	21	6	47	57	74	10	5	29	3	271
90— 99 »	1	1	7	2	0	0	7	16	5	35	55	65	13	7	35	4	253
100—199 »	11	5	99	41	6	24	96	404	476	148	922	1 123	248	108	239	37	3 987
200—299 »	9	3	69	27	4	29	87	386	121	154	510	918	404	130	127	19	2 997
300—399 »	7	3	64	28	4	25	80	306	114	104	315	383	214	68	90	9	1 814
400—499 »	7	2	49	21	3	14	50	193	117	82	385	349	132	66	27	10	1 507
500—599 »	4	2	32	14	2	9	21	82	35	31	282	210	65	41	24	13	867
600—699 »	3	1	19	9	1	6	19	67	33	32	146	62	27	40	5	8	478
700—799 »	3	1	16	8	1	6	12	32	36	40	81	43	5	2	0	1	287
800—899 »	1	0	8	4	0	3	6	9	23	5	45	12	16	—	—	1	133
900— »	1	1	10	4	1	1	7	8	8	3	27	53	11	—	—	3	138
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>56</b>	<b>30</b>	<b>441</b>	<b>179</b>	<b>23</b>	<b>134</b>	<b>495</b>	<b>2 007</b>	<b>1 142</b>	<b>851</b>	<b>3 415</b>	<b>4 097</b>	<b>1 310</b>	<b>536</b>	<b>884</b>	<b>128</b>	<b>15 728</b>
c) Tonnakilometrit, milj. tkm — Tonkilometer, milj. tkm																	
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>21</b>	<b>7</b>	<b>138</b>	<b>61</b>	<b>8</b>	<b>43</b>	<b>136</b>	<b>498</b>	<b>307</b>	<b>221</b>	<b>950</b>	<b>979</b>	<b>357</b>	<b>157</b>	<b>144</b>	<b>36</b>	<b>4 063</b>

1) A<sub>1</sub> kesäkuu—joulukuu. — A<sub>1</sub> juni—december.2) A<sub>2</sub> marraskuu—joulukuu. — A<sub>2</sub> november—december.

3) 3 lk vain tammikuu—toukokuu. — Januari—maj endast 3 kl.

## 2.3.4. Kaupallinen tavarakaukoliikenne lähetyliikennealueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1958 — Kommersiella fjärrgods-

Lähetysliikennealue Avsändningstrafikområde	Ravinto- ja nautintoaineet Närings- och njutningsmedel	Muut maatalous- tavarat Andra lantman- varor	Kivi- ja maalajit ja valmisteet niistä Sten- och jordarter samt fabrikat därav	Puutavarat Trävaror
			<i>a) Rahtimaksut, milj. mk —</i>	
Helsingin, Helsingfors	313	54	201	9
Riihimäen	58	32	182	90
Karjaan, Karis	54	22	348	5
Hämeenlinnan	52	20	3	48
Lahden	47	6	23	161
Turun, Åbo	230	85	291	6
Toijalan	10	5	38	28
Tampereen	58	28	60	144
Rauman	16	12	155	9
Porin	32	207	57	91
Haapamäen	5	2	3	229
Seinäjoen	160	56	43	66
Kokkolan, Gamlakarleby	26	112	9	18
Ylivieskan	18	7	17	115
Oulun	51	179	96	40
Kemin	7	1	80	35
Rovaniemen	3	1	5	112
Kajaanin	6	3	310	468
Iisalmen	6	5	7	281
Kuopion	26	3	25	179
Pieksämäen	9	2	91	439
Jyväskylän	38	2	21	259
Savonlinnan	12	1	68	95
Joensuun	13	5	449	781
Mikkelin	8	2	1	145
Kouvolan	38	22	68	111
Kotkan	84	122	186	19
Lappeenrannan	13	22	240	170
Imatran	3	1	11	107
Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar	7	1	19	7
Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer	587	431	170	3
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>1 990</b>	<b>1 451</b>	<b>3 277</b>	<b>4 270</b>
			<i>b) Tavarain paino, 1 000 t —</i>	
Helsingin, Helsingfors	159	39	164	7
Riihimäen	36	15	160	161
Karjaan, Karis	29	12	352	11
Hämeenlinnan	32	14	2	76
Lahden	26	3	12	259
Turun, Åbo	136	71	212	9
Toijalan	7	2	28	41
Tampereen	27	13	55	244
Rauman	21	8	171	11
Porin	21	204	80	179
Haapamäen	2	1	1	326
Seinäjoen	88	37	42	83
Kokkolan, Gamlakarleby	8	89	11	28
Ylivieskan	11	2	15	126
Oulun	25	109	137	105
Kemin	2	0	93	60
Rovaniemen	1	0	3	87
Kajaanin	2	1	334	388
Iisalmen	3	2	7	253
Kuopion	11	1	18	156
Pieksämäen	2	1	90	450
Jyväskylän	10	1	15	286
Savonlinnan	6	0	56	128
Joensuun	4	1	322	773
Mikkelin	3	1	1	207
Kouvolan	25	14	71	216
Kotkan	40	106	323	22
Lappeenrannan	4	22	191	224
Imatran	2	0	14	139
Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar	4	0	6	10
Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer	370	271	178	2
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>1 117</b>	<b>1 040</b>	<b>3 164</b>	<b>5 067</b>
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>335</b>	<b>322</b>	<b>813</b>	<b>1 177</b>
			<i>c) Tonnikilometrit, milj. tkm —</i>	

trafiken enligt avsändningstrafikområde och varugrupp år 1958

Puuteokset Träarbeten	Paperiteollisuus- tavarat Pappersindustri- varor	Metalliteollisuus- tavarat Metallindustri- varor	Koneet ja laitteet sekä kuljetus- neuvot Maskiner och apparater samt transportmedel	Kemiallisen ja muun edellä mai- nitsemättömän teollisuuden tuot- teet ja raaka-aineet Produkter och råämnen av kemisk och annan icke förenämnd industri	Muu tavara Övriga varor	Yhteensä Summa
--------------------------	---	---	--	---	----------------------------	-------------------

Fraktaavgifter, milj. mk

33	123	300	227	334	49	1 643
35	64	66	53	102	22	704
9	15	92	41	43	11	640
18	5	10	11	7	36	210
114	26	69	21	21	11	499
12	12	130	49	279	49	1 143
36	179	11	7	43	5	362
20	581	53	55	232	32	1 263
5	52	20	6	38	3	316
8	59	83	21	212	14	784
11	104	9	3	10	9	385
19	6	37	53	78	25	543
6	63	20	21	54	18	347
2	1	2	3	2	2	169
10	223	29	24	86	33	771
6	378	10	8	26	4	555
6	1	7	12	5	34	186
4	218	10	6	7	4	1 036
2	1	1	2	2	3	310
41	70	9	7	21	23	404
34	244	25	9	10	6	869
90	217	52	36	43	17	775
41	26	5	8	5	3	264
29	90	33	9	9	15	1 433
12	2	4	3	4	12	193
11	409	7	8	46	14	734
7	66	27	11	251	19	792
26	177	5	12	16	10	691
5	476	103	4	38	4	752
15	90	47	7	9	2	204
0	1	134	35	127	1	1 489
667	3 979	1 410	772	2 160	490	20 466

Godsets vikt, 1 000 t

6	43	154	52	137	19	780
17	36	23	13	28	10	499
1	14	48	8	14	6	495
8	1	4	3	2	19	161
34	18	30	7	4	8	401
3	6	86	13	143	24	703
21	124	4	3	20	2	252
7	354	21	17	116	15	869
2	28	15	2	25	2	285
2	72	87	5	153	7	810
4	54	5	1	3	5	402
3	2	12	10	33	12	322
1	35	8	4	23	10	217
0	0	1	1	0	1	157
2	128	15	6	40	19	586
1	178	4	2	10	1	351
1	0	2	3	1	13	111
1	112	4	2	2	1	847
0	0	1	1	1	1	269
17	32	3	2	4	9	253
15	135	10	3	3	5	714
37	111	23	11	10	8	512
20	15	2	2	1	2	232
12	38	15	3	2	7	1 177
7	2	2	1	1	8	233
7	505	4	3	30	10	885
2	50	18	5	179	10	755
17	158	3	4	9	4	636
1	370	59	1	15	2	603
10	125	17	3	4	1	180
0	0	125	12	73	0	1 031
259	2 746	805	203	1 086	241	15 728

Tonkilometer, milj. tkm

68	699	221	64	279	85	4 063
----	-----	-----	----	-----	----	-------

2.3.5. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten jakautuminen painon mukaan vuonna 1958.— Försändelsernas fördelning enligt vikt i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1958.

Painojakautuma Viktfordelning	Kuljetettu tavara kaikkiaan Inalles transporterat gods						Siitä vaunukuormatavaruokkien mukaan rahditettuja Därav debiterade enligt vagnslastgodsklasser					
	Lähetysää Försändelser		Rahtimaksut Fraktavgifter		Tavaran paino Godsets vikt		Lähetysää Försändelser		Rahtimaksut Fraktavgifter		Tavaran paino Godsets vikt	
	1 000	%	Milj. mk	%	1 000 t	%	1 000	%	Milj. mk	%	1 000 t	%
1— 99 kg	4 815	71.0	1 114	5.4	146	0.9	0	0.0	0	0.0	0	0.0
100— 999 »	1 266	18.7	1 463	7.1	332	2.1	0	0.0	3	0.0	0	0.0
1 000— 1 999 »	81	1.2	434	2.1	108	0.7	4	0.7	33	0.2	5	0.0
2 000— 2 999 »	32	0.5	290	1.4	75	0.5	6	1.0	79	0.5	14	0.1
3 000— 3 999 »	19	0.3	211	1.0	65	0.4	7	1.2	89	0.5	25	0.2
4 000— 4 999 »	14	0.2	180	0.9	61	0.4	9	1.6	125	0.7	40	0.3
5 000— 5 999 »	12	0.2	164	0.8	66	0.4	12	2.1	159	0.9	64	0.4
6 000— 6 999 »	12	0.2	172	0.8	74	0.5	11	1.9	166	1.0	72	0.5
7 000— 7 999 »	9	0.1	135	0.7	67	0.4	9	1.6	133	0.8	66	0.4
8 000— 8 999 »	9	0.1	139	0.7	72	0.5	9	1.6	137	0.8	71	0.5
9 000— 9 999 »	10	0.1	165	0.8	97	0.6	10	1.7	164	1.0	97	0.6
10 000— 10 999 »	18	0.3	285	1.4	185	1.2	18	3.1	284	1.7	184	1.2
11 000— 11 999 »	15	0.2	229	1.1	166	1.1	15	2.6	229	1.3	166	1.1
12 000— 12 999 »	31	0.5	453	2.2	377	2.4	31	5.4	453	2.7	376	2.5
13 000— 13 999 »	63	0.9	1 035	5.1	824	5.2	63	10.9	1 034	6.1	824	5.5
14 000— 14 999 »	40	0.6	640	3.1	573	3.7	40	6.9	640	3.7	573	3.8
15 000— 15 999 »	83	1.2	1 378	6.7	1 257	8.0	83	14.4	1 378	8.1	1 257	8.4
16 000— 16 999 »	74	1.1	1 264	6.2	1 202	7.6	74	12.8	1 264	7.4	1 202	8.0
17 000— 17 999 »	30	0.4	420	2.1	513	3.3	30	5.2	420	2.5	513	3.4
18 000— 18 999 »	18	0.3	264	1.3	325	2.1	18	3.1	264	1.5	325	2.2
19 000— 19 999 »	13	0.2	193	0.9	242	1.5	13	2.2	193	1.1	242	1.6
20 000— 20 999 »	14	0.2	323	1.6	289	1.8	14	2.4	323	1.9	289	1.9
21 000— 21 999 »	4	0.1	83	0.4	93	0.6	4	0.7	83	0.5	93	0.6
22 000— 22 999 »	3	0.0	73	0.4	78	0.5	3	0.5	73	0.4	78	0.5
23 000— 23 999 »	4	0.1	113	0.6	99	0.6	4	0.7	113	0.7	100	0.7
24 000— 24 999 »	3	0.0	94	0.5	78	0.5	3	0.5	94	0.6	78	0.5
25 000— 25 999 »	3	0.0	74	0.4	70	0.4	3	0.5	73	0.4	70	0.5
26 000— 26 999 »	4	0.1	108	0.5	106	0.7	4	0.7	108	0.6	106	0.7
27 000— 27 999 »	2	0.0	73	0.4	63	0.4	2	0.3	73	0.4	63	0.4
28 000— 28 999 »	4	0.1	92	0.4	98	0.6	4	0.7	92	0.5	98	0.7
29 000— 29 999 »	3	0.0	106	0.5	87	0.6	3	0.5	106	0.6	87	0.6
30 000— 30 999 »	5	0.1	176	0.9	159	1.0	5	0.9	176	1.0	159	1.1
31 000— »	67	1.0	8 523	41.6	7 681	48.8	67	11.6	8 523	49.9	7 681	51.1
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>6 780</b>	<b>100.0</b>	<b>20 466</b>	<b>100.0</b>	<b>15 728</b>	<b>100.0</b>	<b>578</b>	<b>100.0</b>	<b>17 084</b>	<b>100.0</b>	<b>15 018</b>	<b>100.0</b>

## 2.3.6. Valtionrautateiden oman tavarankuljetukset vuonna 1958 — Transport av statsjärnvägarnas eget gods år 1958

Taveralaji Godsslag	Rahtimaksut Fraktavgifter		Tavaran paino Godsets vikt	
	1 000 000 mk	%	1 000 t	%
Päällyssoraa — Ballastning	5	0.8	23	1.7
Hiekkaa — Sand	2	0.3	5	0.4
Muita maalajeja — Andra jordarter	0	0.0	0	0.0
Kiviä — Sten	43	7.1	125	9.3
Kivihiltä ja koksia — Stenkol och koks	235	39.0	578	42.8
Tiiliä — Tegel	2	0.3	2	0.1
Ratapölkkyjä — Syllar	83	13.8	108	8.0
Muita puutavaroita — Andra trävaror	17	2.8	18	1.3
Halkoja — Ved	104	17.3	317	23.5
Ratakiskoja — Järnvägsskenor	46	7.6	44	3.3
Rautaa — Järn	3	0.5	5	0.4
Koneita — Maskiner	27	4.5	45	3.3
Muita metalliteollisuustavaroita — Andra metallindustrivaror	4	0.7	12	0.9
Öljyä — Oljor	15	2.5	22	1.6
Jäätä — Is	—	—	—	—
Polttoturvetta — Brännrorv	6	1.0	24	1.8
Sekalaisia tavaroita — Övriga varor	11	1.8	21	1.6
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>603</b>	<b>100.0</b>	<b>1 349</b>	<b>100.0</b>

## 2.4. Autoliikenne vuosina 1957—1958 — Biltrafik åren 1957—1958

Autolinjat Billinjer	Linja avattu liikenteelle Linjen öppnad för trafik	Linjojen pituus Linjernas längd km	Autojen luku Antal bilar	Auto- kilometriä, yhteensä Summa bilkilometer	Matkustajien lukum. ja tava- ran paino, kg Resandens antal och godsets vikt, kg
<b>1. Henkilöliikennelinjat — Persontrafiklinjer</b>		<b>386</b>	<b>26</b>	<b>1 564 189</b>	<b>1 445 792</b>
Vilppula—Mänttä, Vilppula—Kolho	16. 2. 53	26	3	183 633	281 187
Pori—Mäntyluoto—Uniluoto, Pori—Harjavalta—Riste, Pori—Niinisalo	1. 6. 53	134	7	405 211	316 486
Toijala—Valkeakoski, Toijala—Hämeenlinna, Linnainen—Sääksmäki, Toijala—Urjala	3. 1. 55	152	11	629 369	657 845
Rauma—Peipohja	3. 6. 56	64	3	256 993	97 299
Pietarsaari—Pännäinen	3. 6. 56	10	2	88 983	92 975
<b>2. Varsinaiset tavaralinjat — Egentliga godslinjer</b>		<b>2 066</b>	<b>27</b>	<b>1 407 205</b>	<b>38 955 607</b>
Helsinki, Helsingfors—Kotka	1. 8. 38	138	2	151 323	3 641 895
» » —Turku, Åbo	15. 7. 46	167	2	228 086	4 290 822
» » —Loimaa	15. 7. 46	162	2	115 589	2 154 495
» » —Lahti	2. 5. 49	128	1	85 693	1 827 971
Mikkeli—Juva	1. 3. 57	50	1/2	16 963	353 879
Turku, Åbo—Pori	1. 7. 47	163	4 1/2	223 245	5 297 439
Vaasa, Vasa—Närpiö, Närpes	1. 7. 47	82	1/2	19 166	466 783
Jyväskylä—Karstula	1. 7. 47	100	1	51 270	1 831 189
Lahti—Tampere	1. 7. 47	183	2	73 713	2 337 244
» —Jyväskylä	1. 7. 47	193	2	107 970	3 085 192
» —Loviisa, Lovisa	1. 8. 52	92	3	134 058	6 461 414
Kotka—Miehikkälä	1. 8. 47	73	1	33 311	2 255 891
Mikkeli—Kangasniemi	1. 3. 57	58	1/2	21 042	510 301
Jyväskylä—Joutsa	19. 11. 48	76	1/2	18 443	525 529
Imatra—Puumala	1. 11. 49	64	1/2	14 662	430 108
Lahti—Joutsa	19. 11. 48	106	2	63 712	2 185 658
Äänekoski—Viitasaari	23. 10. 46	62	1	40 236	1 047 297
Lapua—Vimpeli	1. 10. 58	55	1/2	4 446	96 500
Kauhava—Evijärvi	1. 10. 58	114	1/2	4 277	156 000
<b>3. Jakelulinjat — Spridningslinjer</b>		<b>3 155</b>	<b>76</b>	<b>2 310 660</b>	<b>129 469 568</b>
Riihimäki—Hämeenlinna	15. 3. 51	63	1 1/2	7 701	580 190
» —Lahti	15. 3. 51	74	1	43 936	1 589 187
Lahti—Mankala	1. 3. 50	33	1 1/2	22 985	2 139 689
Kouvola—Kausala	1. 3. 50	25	1	25 473	2 642 955
» —Luumäki	1. 3. 50	68	1	41 103	2 011 805
Lappeenranta—Imatra	1. 3. 50	42	1	30 169	1 626 445
Imatra—Parikkala	1. 7. 53	75	1	49 244	2 612 344
Karjaa, Karis—Tammisaari, Ekenäs	1. 12. 56	16	1/2	400	33 750
» » —Lohja	1. 12. 52	39	1	24 779	1 869 488
Riihimäki—Lohja	1. 12. 52	95	1	57 138	2 296 752
Turku, Åbo—Vinkkilä	1. 6. 53	64	1	39 086	1 409 356
» » —Naantali	1. 6. 52	19	1/2	42 644	4 493 159
» » —Loimaa	30. 1. 56	77	2	84 007	3 508 328
Salo—Turku, Åbo	1. 5. 53	57	1	46 092	2 790 839
Hämeenlinna—Toijala	16. 3. 51	50	1	48 772	3 186 975
Tampere—Toijala	15. 3. 51	42	3	60 065	6 164 537
Seinäjäki—Töysä	1. 6. 53	80	2	96 561	3 533 433
» —Voltti	1. 6. 53	82	3	52 339	2 050 245
» —Pietarsaari, Jakobstad	1. 1. 58	124	1	80 931	1 614 512
Orivesi—Korkeakoski	15. 5. 52	27	1	15 316	1 710 602
Tampere—Siitama	15. 3. 51	56	2	65 723	4 345 606
Kokkola, Gamlakarleby—Jepua, Jeppo	1. 6. 53	73	2	84 331	4 481 135
Seinäjäki—Vaasa, Vasa	1. 1. 57	100	1	57 789	2 671 194
Mikkeli—Pieksämäki	1. 6. 51	92	1	52 556	1 048 866
» —Mäntyharju	1. 6. 51	49	1	39 401	1 860 096
Kouvola—Inkeroinen	1. 6. 53	26	2	38 999	4 155 800
Kotka—Liikkala	1. 10. 58	37	2	4 116	193 806
Pieksämäki—Hankasalmi	30. 1. 56	64	1	39 283	1 270 104
» —Kerisalo	30. 1. 56	135	1	39 118	948 761
Savonlinna—Parikkala	1. 6. 53	69	1 1/2	50 764	2 659 445
» —Kolkontaipale	30. 1. 51	155	1	37 377	963 955
Jyväskylä—Laukaa	1. 4. 53	35	1	22 445	1 582 751
» —Haapamäki	16. 4. 50	89	2	63 603	2 870 925
» —Niemisjärvi	30. 1. 56	51	1	29 676	1 073 956
Pori—Mäntyluoto	1. 11. 51	23	1	15 696	1 050 217
» —Peipohja	1. 6. 51	45	2	54 161	3 805 000
Karjaa, Karis—Siuntio, Sjundeå	1. 6. 58	54	1/2	19 901	462 759
Riihimäki—Ryttylä	1. 4. 58	49	1/2	12 843	907 558
Haapamäki—Ähtäri	1. 6. 53	84	2 1/2	62 392	3 199 000



Tulot Inkomster	Käyttömenot—Driftutgifter								Käyttö- ylijäämä tai -vajaus (—) Driftöverskott eller -underskott (—)
	Palkat Löner	Polttoaineet Bränsle	Voiteluöljy Smörjolja	Korjaukset Reparationer	Renkaat Bildäck	Autovajan vuokra - Hyra för bilgarage	Muut kulut Övriga kostnader	Yhteensä Summa	
mk									
102 800 719	26 124 396	9 305 196	1 418 738	9 038 589	6 131 840	3 000	1 046 752	53 068 511	49 732 208
12 867 874	3 093 989	1 245 212	151 866	1 243 172	507 555	—	186 239	6 428 033	6 439 841
26 311 497	6 863 164	2 379 745	421 698	2 441 004	1 690 166	3 000	139 824	13 938 601	12 372 896
41 395 586	10 480 709	3 491 290	379 523	3 399 213	3 085 039	—	561 134	21 396 908	19 998 678
16 502 954	3 559 833	1 589 063	300 366	1 305 086	655 870	—	85 295	7 495 513	9 007 441
5 722 808	2 126 701	599 886	165 285	650 114	193 210	—	74 260	3 809 456	1 913 352
81 150 441	42 543 213	10 828 557	1 176 029	12 445 043	4 742 144	—	861 825	72 596 811	8 553 630
7 877 939	5 515 628	1 400 627	191 241	1 374 571	586 371	—	104 778	9 173 216	1 295 277
12 550 026	6 898 459	1 709 172	237 688	2 216 240	807 710	—	181 420	12 050 689	499 337
6 190 580	3 865 908	893 478	142 832	802 903	178 424	—	87 936	5 971 481	219 099
4 496 265	3 619 768	674 520	117 260	736 070	407 462	—	64 402	5 619 482	1 123 217
706 185	264 160	259 510	16 560	93 290	25 000	—	15 708	674 228	31 957
13 286 890	4 425 301	1 268 930	130 036	2 010 897	753 120	—	75 525	8 663 809	4 623 081
940 715	389 191	312 961	12 350	172 307	—	—	15 817	902 626	38 089
3 623 378	2 010 401	223 586	23 048	190 635	187 420	—	8 795	2 643 885	979 493
3 698 914	1 753 021	384 528	56 448	526 766	60 000	—	48 654	2 829 417	869 497
6 235 444	3 527 191	695 977	62 253	1 091 508	343 644	—	77 317	5 797 890	437 554
10 473 378	5 320 170	1 126 602	63 770	1 712 389	679 009	—	62 767	8 964 707	1 508 671
2 177 094	938 000	191 270	15 545	321 138	187 875	—	19 091	1 672 919	504 175
803 890	287 332	344 649	25 122	110 974	32 120	—	15 751	815 998	12 108
909 420	530 151	70 744	3 853	76 547	—	—	1 810	683 105	226 315
890 380	362 408	199 171	850	144 413	—	—	618	707 090	183 290
4 065 913	1 963 760	439 439	31 080	636 048	368 634	—	35 955	3 474 916	590 997
1 710 665	639 858	579 689	42 063	200 897	42 840	—	24 240	1 529 587	181 078
235 250	111 432	27 407	2 208	8 004	41 665	—	10 757	201 473	33 772
278 115	121 024	26 297	2 192	19 446	40 850	—	10 484	220 293	57 822
164 968 016	62 252 026	23 654 155	1 649 883	17 997 659	5 563 464	256 000	1 748 463	113 121 650	51 846 366
394 687	135 670	137 592	4 104	55 231	—	—	—	332 597	62 090
2 206 895	1 076 610	619 838	11 452	368 457	81 330	—	13 737	2 171 424	35 471
3 669 574	1 990 720	211 960	22 911	844 581	145 332	—	43 014	3 258 518	411 056
2 987 120	1 460 432	182 150	17 700	507 577	65 280	—	18 127	2 251 266	735 854
2 889 420	1 160 090	220 690	34 100	192 249	—	—	21 796	1 628 925	1 260 495
1 870 482	554 244	543 410	49 262	201 352	79 277	—	7 611	1 435 156	435 326
3 606 120	1 621 659	397 349	20 340	420 937	201 670	—	15 087	2 677 042	929 078
43 470	17 000	5 539	325	3 587	—	—	—	26 451	17 019
1 891 145	395 200	384 064	22 152	165 316	11 985	48 000	25 102	1 051 819	839 396
2 758 386	605 420	296 263	20 376	140 777	161 930	—	25 712	1 250 478	1 507 908
2 553 885	1 389 633	445 243	16 508	412 253	—	—	9 623	2 273 260	280 625
4 330 265	2 109 903	442 054	16 740	502 055	—	—	31 125	3 101 877	1 228 388
5 628 700	2 442 766	344 522	38 382	606 398	239 930	—	48 342	3 720 340	1 908 360
2 991 822	1 323 021	199 749	35 083	104 679	168 273	—	22 873	1 853 678	1 138 144
3 566 417	934 980	530 200	49 891	328 265	308 080	—	8 174	2 159 590	1 406 827
6 020 872	2 645 389	812 016	35 268	689 522	12 816	—	74 847	4 269 858	1 751 014
6 750 744	1 894 004	482 157	38 148	538 534	337 076	—	56 433	3 346 352	3 404 392
3 393 462	1 009 508	313 008	21 740	241 115	214 616	—	40 403	1 840 390	1 553 072
4 974 136	980 177	423 376	30 827	390 718	151 354	—	44 770	2 021 222	2 952 914
1 685 165	674 101	168 154	8 203	122 916	—	—	33 334	1 006 708	678 457
5 497 708	2 303 323	771 756	47 850	643 975	34 393	—	78 867	3 880 164	1 617 544
5 409 469	2 173 588	803 480	48 472	517 374	172 218	—	58 087	3 773 219	1 636 250
4 268 198	1 358 417	243 190	21 831	192 902	289 566	—	42 269	2 148 175	2 120 023
3 112 256	1 103 384	930 879	42 983	511 056	87 230	—	45 088	2 720 620	391 636
2 650 148	1 060 910	699 596	40 257	386 952	178 765	—	35 164	2 401 644	248 504
4 513 210	2 257 830	463 970	20 550	360 562	51 000	—	13 620	3 167 532	1 345 678
217 598	85 991	20 100	3 450	29 840	—	—	5 140	144 521	73 077
2 616 430	508 496	168 432	37 815	140 793	4 610	40 000	29 957	930 103	1 686 327
2 297 554	570 208	517 366	30 655	88 506	193 496	—	31 532	1 431 763	865 791
3 249 211	858 904	347 712	78 759	335 805	228 749	84 000	17 737	1 951 666	1 297 545
2 203 999	655 249	598 420	43 104	416 084	38 142	84 000	4 165	1 839 164	364 835
1 558 255	684 833	262 599	4 757	287 081	60 200	—	11 212	1 310 682	247 573
4 059 193	1 963 619	814 088	19 976	292 212	35 955	—	27 419	3 153 269	905 924
1 939 555	987 120	420 325	8 542	171 588	—	—	6 587	1 594 162	345 393
963 940	229 791	212 130	11 798	34 993	—	—	9 759	498 471	465 469
3 758 463	1 239 719	586 770	45 146	246 419	153 370	—	13 352	2 284 776	1 473 687
983 495	246 450	124 502	30 218	108 810	—	—	24 656	534 636	448 859
1 118 119	385 775	237 750	5 040	107 628	10 555	—	—	746 748	371 371
3 094 401	1 276 481	1 039 299	54 930	247 688	35 955	—	36 260	2 690 613	403 788

Autoliikenne vuosina 1957—1958 (jatk.) — Biltrafik åren 1957—1958 (forts.)

Autolinjat Billinjer.	Linja avattu liikenteelle Linjen öppnad för trafik	Linjojen pituus Linjernas längd km	Autojen luku Antal bilar	Auto- kilometriä, yhteensä Summa bilkilometer	Matkustajien lukum. ja tavarain paino, kg Resandens antal och god- sets vikt, kg
Peipohja—Kauvatsa	1. 9. 55	28	1	16 837	1 719 376
Pori—Parkano	30. 1. 56	120	2	121 806	3 899 913
Rauma—Kauvatsa	1. 6. 53	39	2	62 077	2 366 653
Vammala—Äetsä	15. 5. 52	32	2	43 259	2 811 149
Tampere—Vammala	1. 6. 51	65	3	79 462	8 249 666
Kouvola—Vuohijärvi	1. 6. 55	45	1	28 703	1 219 878
Helsinki, Helsingfors—Kirkkonummi, Kyrkslätt	1. 6. 58	46	2	79 064	7 131 940
Lahti—Heinola	1. 6. 56	43	2	23 547	1 160 710
Helsinki, Helsingfors—Lohja	1. 6. 57	62	1	33 580	1 574 652
» » —Porvoo, Borgå	3. 6. 56	78	2	66 175	3 388 329
» » —Järvenpää	1. 1. 58	37	1	32 271	2 953 921
Hämeenlinna—Turenki	1. 4. 58	17	1	11 737	1 423 238
Riihimäki—Hyvinkää	1. 6. 58	34	1	17 461	2 052 280
Hyvinkää—Nuppulinna	1. 6. 58	15	1	4 609	383 415
Pieksämäki—Suontee	1. 4. 58	26	1	10 340	637 314
Seinäjäki—Panttila	1. 6. 58	30	1	20 817	1 081 609
<b>4. Tavarain kotiinkuljetus — Hemforsling av gods</b>			<b>300</b>	<b>3 800 762</b>	<b>514 969 256</b>
Haapamäki	1. 12. 52		½	9 909	313 194
Hamina	15. 9. 52		3	26 206	3 053 741
Hanko, Hangö	1. 1. 53		1	6 935	1 236 051
Heinola	1. 1. 32		1	24 566	2 438 611
Helsinki rahtitavara, Helsingfors fraktgods	1. 4. 37		37	416 852	41 006 491
» kiitotavara, » expressgods	1. 4. 37		—	—	1 236 330
Hyvinkää	1. 8. 39		5	65 839	10 500 070
Hämeenlinna	1. 3. 33		11	154 263	19 779 701
Imatra	15. 5. 47		9	156 257	20 934 267
Jyväskylä	1. 8. 31		12	116 675	24 361 099
Jämsä	15. 5. 52		2	25 284	2 604 874
Järvenpää	1. 7. 46		2	43 122	7 084 435
Karjaa, Karis	1. 12. 52		3½	26 352	5 158 370
Kauhava	1. 6. 57		1	19 776	1 767 270
Kokkola, Gamlakarleby	1. 6. 31		9	74 474	19 651 497
Kotka	1. 6. 33		12	169 951	21 766 915
Kouvola	1. 5. 36		16	186 448	26 889 788
Lahti	1. 4. 34		31½	677 928	48 887 581
Lappeenranta	1. 10. 34		12	133 136	25 254 752
Lapua	1. 6. 57		2	25 268	3 287 011
Lohja	1. 6. 34		2	30 588	4 089 685
Loimaa	15. 10. 56		3	32 585	6 079 910
Mikkeli	1. 4. 34		8	77 002	15 271 065
Naantali	1. 10. 58		½	600	399 300
Nokia	1. 3. 57		1	76 634	9 512 439
Orivesi	1. 3. 58		1	8 134	1 788 737
Pieksämäki	1. 8. 39		3	39 579	6 477 972
Pietarsaari, Jakobstad	1. 9. 35		5	39 997	6 696 102
Pori	1. 9. 40		7	43 686	6 566 662
Porvoo, Borgå	1. 12. 32		3	27 306	5 727 096
Rauma	1. 6. 53		3	20 260	3 051 123
Riihimäki	1. 4. 35		6	121 086	11 247 835
Saarijärvi	16. 6. 55		1	6 100	1 637 863
Salo	1. 5. 47		4	37 207	8 835 583
Savonlinna	1. 5. 38		2½	25 049	4 071 495
Seinäjäki	1. 2. 33		9	70 804	8 822 271
Suolahti	1. 9. 56		—	—	1 094 115
Tammisaari, Ekenäs	1. 12. 56		1	11 298	2 213 290
Tampere	1. 11. 34		20	180 589	25 547 272
Toijala	15. 5. 52		3	35 574	2 387 603
Turku, Åbo	1. 11. 29		25	274 076	50 174 376
Uusikaarlepyy, Nykarleby	1. 1. 58		—	1 890	866 295
Vaasa, Vasa	1. 5. 30		7½	64 211	16 379 942
Vallila, Vallgård	1. 1. 36		1	10 405	1 895 651
Vammala	1. 9. 55		2	18 368	3 877 823
Varkaus	1. 2. 51		2	21 012	4 249 565
Valkeakoski	15. 10. 56		3	89 995	8 086 473
Vilppula	1. 3. 57		5	66 235	8 542 441
Äänekoski	1. 4. 53		1	11 251	2 167 224
<b>Yhteensä — Summa</b>		<b>5 607</b>	<b>429</b>	<b>9 082 816</b>	
Vuonna, År 1957		5 055	416	8 699 273	

) Korvaukset vieraille autoille. — Ersättning för främmande bilar.

Tulot Inkomster:	Käyttömenot—Driftutgifter								Käyttölijäämä tal -vajaus (—) Driftöverskott eller -underskott (—)
	Palkat Löner	Polttoaineet Bränsle	Voiteluöljy Smörjolja	Korjaukset Reparationer	Renkaat Bildäck	Autovajan vuokra Hyra för bilgarage	Muut kulut Övriga kostnader	Yhteensä Summa	
1 177 469	939 528	256 706	12 723	274 941	64 522	—	81 169	1 629 589	— 452 120
7 697 546	2 623 303	974 986	105 510	698 763	392 284	—	40 492	4 835 338	2 862 208
4 038 349	1 192 768	457 021	61 254	530 038	113 266	—	27 031	2 381 378	1 656 971
3 215 945	1 269 843	589 576	19 031	215 042	—	—	12 011	2 105 503	1 110 442
7 480 105	3 111 122	1 344 734	39 050	1 236 399	51 426	—	76 294	5 859 025	1 621 080
2 400 695	698 919	364 065	8 450	244 821	137 488	—	7 611	1 461 354	939 341
5 492 395	2 035 300	932 860	93 562	1 072 292	298 339	—	147 293	4 579 646	912 749
2 154 510	1 361 946	201 507	9 623	221 650	71 582	—	8 900	1 875 208	279 302
1 729 910	412 955	196 335	49 119	343 890	—	—	36 635	1 038 934	690 976
3 976 125	1 397 800	632 036	80 263	402 278	170 572	—	58 089	2 741 038	1 235 087
2 720 745	1 137 815	368 062	37 452	280 855	100 184	—	49 614	1 973 982	746 763
1 495 935	424 408	185 160	18 638	99 088	1 870	—	1 024	730 188	765 747
913 156	289 195	126 256	5 759	83 287	268 718	—	140 137	913 352	— 196
430 370	268 887	62 560	5 064	19 074	—	—	8 705	364 290	66 080
774 998	144 422	149 113	3 080	27 723	—	—	—	324 338	450 660
1 545 794	573 200	391 480	11 660	290 731	140 060	—	22 477	1 429 608	116 186
<b>413 933 152</b>	<b>235 086 847</b>	<b>51 402 611</b>	<b>2 007 112</b>	<b>37 505 361</b>	<b>5 920 386</b>	<b>6 736 289</b>	<b>2 668 529</b>	<b>341 327 135</b>	<b>72 606 017</b>
521 363	197 236	163 539	—	662	—	—	—	361 437	159 926
2 642 627	1 220 736	292 065	13 915	190 690	28 341	—	6 372	1 752 119	890 508
744 408	369 397	97 516	6 799	48 759	4 085	192 102	8 515	727 173	17 235
2 431 593	1 875 229	341 518	17 702	428 046	132 900	—	24 304	2 819 699	— 388 106
37 495 330	30 718 537	5 991 615	293 536	4 445 125	508 726	1) 838 440	386 530	43 182 509	— 5 687 179
3 808 640	—	—	—	—	—	1) 4 578 570	—	4 578 570	— 769 930
8 467 108	4 846 368	1 001 624	89 784	526 298	42 580	—	11 762	6 518 416	1 948 692
16 138 030	6 452 183	2 027 114	112 376	1 131 734	206 555	—	35 584	9 965 546	6 172 484
16 072 570	9 177 310	2 232 632	52 188	1 549 786	244 924	—	84 088	13 340 928	2 731 642
16 169 387	10 514 797	1 758 788	49 440	997 119	80 497	—	171 367	13 572 008	2 597 379
2 351 384	1 467 252	432 090	27 093	269 855	48 705	50 000	10 015	2 305 010	46 374
4 936 840	2 530 236	696 178	28 416	307 525	95 500	48 000	27 272	3 733 127	1 203 713
4 216 416	1 897 106	547 079	27 198	298 753	33 710	48 000	37 142	2 888 988	1 327 428
1 812 304	863 531	212 104	11 006	285 874	11 136	—	39 566	1 423 207	389 097
12 899 102	7 308 739	1 205 222	35 148	686 772	66 574	—	172 963	9 475 418	3 423 684
17 643 990	9 740 848	1 939 280	74 325	1 218 639	689 601	—	183 918	13 846 661	3 797 329
24 571 010	12 060 521	2 206 593	113 050	2 184 813	99 048	—	15 694	16 679 719	7 891 291
43 522 895	18 149 830	6 473 106	260 916	5 723 545	2 143 473	—	349 144	33 100 014	10 422 881
17 523 265	9 664 500	2 110 690	42 060	1 115 480	215 123	—	60 590	13 208 443	4 314 822
2 652 643	1 205 022	310 764	8 001	292 089	24 166	—	25 731	1 865 773	786 870
3 362 913	2 078 735	536 480	8 587	202 008	—	1) 42 295	16 339	2 884 444	478 469
3 848 863	2 406 371	439 855	8 539	121 154	34 429	—	18 812	3 029 160	819 703
11 767 907	7 194 183	1 158 865	48 620	594 691	30 655	—	98 922	9 125 936	2 641 971
456 780	137 082	4 859	245	5 656	—	—	252	148 094	308 686
7 699 600	3 014 427	888 506	76 050	1 119 368	13 096	—	33 760	5 145 207	2 554 393
1 494 474	559 628	163 355	—	95 056	—	—	5 134	823 173	671 301
5 028 249	2 014 707	713 608	31 220	278 842	112 028	30 000	46 005	3 226 410	1 801 839
4 632 115	2 548 682	679 448	32 874	452 110	44 940	—	23 588	3 781 642	850 473
5 578 400	3 405 595	585 859	35 867	512 427	219 830	—	25 352	4 784 930	793 470
4 670 970	2 830 699	457 391	1 770	137 358	12 725	—	18 200	3 458 143	1 212 827
2 467 471	1 634 851	313 108	19 666	188 084	41 471	—	5 287	2 202 467	265 004
9 041 685	4 875 960	1 363 135	35 788	1 300 208	66 684	—	43 089	7 684 864	1 356 821
1 339 436	796 625	125 015	4 972	28 147	21 420	—	5 550	981 729	357 707
5 857 811	3 629 925	514 792	33 856	384 502	75 310	—	13 514	4 651 899	1 205 912
3 606 520	2 523 784	445 315	30 577	648 567	134 065	72 000	60 695	3 915 003	— 308 483
7 285 770	3 834 825	892 195	15 731	736 843	29 154	—	118 179	5 626 927	1 658 843
816 922	168 390	—	—	—	—	1) 761 282	—	929 672	— 112 750
1 847 901	839 300	192 898	18 485	52 872	—	39 600	6 000	1 149 155	698 746
21 641 304	12 971 181	2 634 746	92 440	3 209 757	92 858	—	110 396	19 111 378	2 529 926
2 369 352	1 544 624	440 818	17 362	162 675	—	—	29 567	2 195 046	174 306
33 538 989	22 690 906	3 579 905	90 952	2 982 789	196 766	—	82 631	29 623 949	3 915 040
728 012	251 163	1 088	—	—	—	—	—	252 251	475 761
10 682 815	7 168 748	1 124 307	23 550	759 324	57 383	—	61 751	9 195 063	1 487 752
1 581 955	920 215	166 897	8 500	130 291	—	—	8 735	1 234 638	347 317
3 222 180	1 264 722	286 438	16 792	184 078	15 295	—	6 198	1 773 523	1 448 657
2 921 731	2 119 636	429 594	10 708	84 818	4 293	36 000	20 080	2 705 129	216 602
11 105 530	6 640 961	1 638 758	43 052	641 442	25 500	—	109 742	9 099 455	2 006 075
6 907 908	3 484 650	1 354 806	22 198	580 152	12 547	—	46 304	5 500 657	1 407 251
1 808 684	1 276 894	231 053	15 758	210 528	4 293	—	3 900	1 742 426	66 258
<b>762 852 328</b>	<b>366 006 482</b>	<b>95 190 519</b>	<b>6 251 762</b>	<b>76 986 652</b>	<b>22 357 834</b>	<b>6 995 289</b>	<b>6 325 569</b>	<b>580 114 107</b>	<b>182 738 221</b>
740 813 503	357 749 031	84 879 597	5 157 232	65 647 373	16 870 704	4 041 937	7 458 816	541 804 690	199 008 813



## 3. Talous — Ekonomi

## 3.1. Tulot — Inkomster

## 3.1.1. Henkilöliikennetulot matkalippulajeittain vuosina 1956—1958 — Persontrafikinkomster efter resebiljett åren 1956—1958

Tulolaji Inkomstskälla	1958						1957		1956	
	1 luokka klass	2 luokka klass	Yhteensä Summa	%	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år		Keskimäärin I medeltal		1957	1956
					1000 mk	%	Matkaa kohden Per resa	Henkilö- kilometriä kohden Per person- kilometer		
Matkaliput — Resebiljetter ...	359 305	5 178 922	5 753 092	90.28	328 094	6.04	186	2.72	5 424 998	5 450 478
Menoliput — Enkla biljetter ..	132 885	1 873 163	2 006 048	31.48	63 358	3.26	403	3.52	1 942 690	2 357 488
Meno- ja paluuliput — Tur- och returbiljetter .....	135 589	2 367 074	2 502 663	39.27	283 532	12.77	358	2.87	2 219 131	1 738 421
Alennuskortit <sup>1)</sup> — Rabattkort <sup>1)</sup>	—	1 620	1 620	0.02	—21 585	—93.01	41	4.68	23 205	39 042
Kuukausiliput — Månadsbil- jetter .....	4 211	363 139	367 350	5.77	1 009	0.27	30	1.12	366 341	365 614
Koululaisliput — Skolbiljetter	—	77 531	77 531	1.22	— 6 015	— 7.19	20	0.95	83 546	59 169
Työläisiliput — Arbetarbiljetter	—	10 134	10 134	0.15	— 4 830	—32.27	19	1.14	14 964	18 670
Menoliput — Enkla biljetter ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 163
Meno- ja paluuliput — Tur- och returbiljetter .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	799
Alennuskortit <sup>1)</sup> — Rabattkort <sup>1)</sup> ..	—	225	225	0.00	— 3 883	— 94.52	28	2.29	4 108	5 355
Kuukausiliput — Månadsbiljetter ..	—	9 909	9 909	0.15	— 947	— 8.72	19	1.13	10 856	11 353
Yleisiliput — Allmänna års- biljetter .....	3 755	780	4 535	0.08	1 675	58.56	567	5.81	2 860	3 965
Pääkaupunkiliput — Huvud- stadsbiljetter .....	5 970	—	5 970	0.09	1 250	26.48	995	1.69	4 720	5 740
Kuukausiliput kaikille radoille — Månadsbiljetter för alla banor .....	14 196	46 895	61 091	0.96	20 208	49.42	246	2.47	40 883	34 508
Matkailuliput — Turistbiljetter	8 372	65 150	73 522	1.15	12 866	21.21	1 500	3.32	60 656	59 733
Matkatoimistokupongit — Rese- byråkuponger .....	11 329	17 596	28 925	0.46	1 863	6.88	782	3.34	27 062	8 730
Kansainväliset liput — Inter- nationella biljetter .....	1 850	15 363	17 213	0.27	1 387	8.05	748	3.41	15 826	124 363
Seurueliput — Sällskapsbiljetter	3 038	91 979	95 017	1.49	—33 612	—26.13	552	2.14	128 629	84 770
Perheliput — Familjebiljetter	3 078	85 841	88 919	1.39	15 203	20.62	717	2.10	73 716	76 664
Rengasliput — Ringresebiljetter	2 762	29 811	32 573	0.51	— 9 754	—23.04	228	2.57	42 327	67 065
Rengaslippujen lisäliput — Till- läggsbiljetter i ringresor ....	304	5 751	6 055	0.10	— 191	— 3.05	336	3.18	6 246	—
Alueliput — Distriktsbiljetter ..	3 344	6 754	10 098	0.16	— 414	— 3.94	116	0.90	10 512	9 468
Eduskuntaliput — Riksdags- biljetter .....	14 303	—	14 303	0.22	598	4.36	622	2.49	13 705	14 323
Sotilaskuljetukset — Militär- transporter .....	14 319	120 341	134 660	2.11	—38 322	—22.15	869	3.65	172 982	185 114
Vankikuljetukset — Fång- transporter .....	—	—	23 394	0.37	204	0.87	616	2.64	23 190	18 341
Konduktöörinshekkiliput — Konduktörscheckbiljetter ..	—	—	191 471	3.01	39 664	26.12	169	5.82	151 807	179 290
Muu henkilöliikennetulos — Övrig uppdebitering av per- sontrafik .....	—	—	619 315	9.72	—25 990	— 4.02	—	—	645 305	557 422
Autoliput <sup>2)</sup> — Bussbiljetter <sup>2)</sup> ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34 929
Makuupaikkaliput — Sovplats- biljetter .....	—	—	286 442	4.49	13 432	4.92	—	—	273 010	244 672
Pikajunien lisäliput ja paikka- liput — Tilläggstiljetter i snälltåg och platsbiljetter ..	—	—	146 905	2.32	—37 242	—20.22	—	—	184 147	117 127
Ylimääräiset junat <sup>3)</sup> — Extra tåg <sup>3)</sup> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 325
Oy. Matkahuollon autolipuista <sup>4)</sup> — Matkahuolto Ab:s buss- biljetter <sup>4)</sup> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	335
Etumaksuja matkatoimistoilta — Förhandsbetalningar från resebyråer .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	250
Matkatavara — Resgods .....	—	—	125 374	1.96	12 523	11.10	—	—	112 851	108 471
Vieraiden kotimaisten liikenne- laitosten lipuista — Främman- de inhemska trafikverks bil- jetter .....	—	—	7 136	0.12	38	0.53	—	—	7 098	—
Muut tulot — Övriga inkomster	—	—	53 458	0.83	—14 741	—21.61	—	—	68 199	41 313
Koko henkilöliikennetulos — Hela uppdebiteringen av per- sontrafik .....	—	—	6 372 407	100.00	302 104	4.98	206	3.01	6 070 303	6 007 900
Vähennykset — Avdrag .....	—	—	14 444	0.23	—32 090	—68.96	—	—	46 534	255 112
Todelliset henkilöliikennetulot — Verkliga inkomst av person- trafik .....	—	—	6 357 963	99.77	334 194	5.54	206	3.00	6 023 769	5 752 788

1) Vuonna 1958 vain tammikuussa. — År 1958 endast i januari.

2) Vuodesta 1957 lähtien sisältyvät autolipuista saadut tulot autotuloihin. — Fr. o. m. år 1957 ingår bussbiljetterna i busstrafikinkomsterna.

3) Vuodesta 1957 lähtien sisältyvät ylim. junista saadut tulot nimikkeeseen »Muut tulot». — Fr. o. m. år 1957 ingår de av extra tågen influtna inkomsterna under rubriken »Övriga inkomster».

4) Vuodesta 1957 lähtien sisältyvät Oy Matkahuollon autoliput nimikkeeseen »Vieraiden kotimaisten liikennelaitosten liput». — Fr. o. m. år 1957 ingår Matkahuolto Ab:s bussbiljetter under rubriken »Främmande inhemska trafikverks biljetter».

3.1.2. Tavaraliikennetulot <sup>1)</sup> vuosina 1956—1958 — Godstrafikinkomster <sup>1)</sup> åren 1956—1958

Tulolaji Inkomstkälla	1958				1957	1956
	Tulon määrä Inkomstbelopp	%	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år			
			1 000 mk	%		
Rahti-, kiito- ja pikatavara — Frakt-, express- och ilgods .....	19 269 685	98.03	810 406	4.39	18 459 279	17 849 922
Rahtitavara — Fraktgods .....	18 515 946	94.19	733 356	4.12	17 782 590	17 181 216
Kiitotavara — Expressgods .....	753 739	3.84	77 600	11.47	676 139	666 085
Pikatavara — Ilgods .....	—	—	550	—	550	2 621
Muut tavaraliikennetulot — Övriga godstrafikinkomster .....	387 099	1.97	—	—	905 047	1 220 284
<b>Koko tavaraliikennetulos — Hela uppdebiteringen av godstrafik</b> .....	<b>19 656 784</b>	<b>100.00</b>	<b>292 458</b>	<b>1.51</b>	<b>19 364 326</b>	<b>19 070 206</b>
Vähennykset — Avdrag .....	307 433	1.56	—226 152	—42.38	533 585	833 625
<b>Todelliset tavaraliikennetulot — Verklig inkomst av godstrafik</b> .....	<b>19 349 351</b>	<b>98.44</b>	<b>518 610</b>	<b>2.75</b>	<b>18 830 741</b>	<b>18 236 581</b>

## 3.1.3. Kokonaistulot vuosina 1957—1958 — Totalinkomster åren 1957—1958

A. Tulot kameraalisen kirjanpidon mukaan vuosina 1957—1958 — Inkomster enligt kameralbokföring åren 1957—1958

Tulolaji Inkomstkälla	1958		1957
	Tulon määrä Inkomstbelopp	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år	
<b>1. Henkilöliikennetulos <sup>2)</sup> — Uppdebitering av persontrafik <sup>2)</sup> .....</b>	<b>6 543 106 273</b>	<b>349 527 316</b>	<b>6 193 578 957</b>
<b>2. Tavaraliikennetulos <sup>3)</sup> — Uppdebitering av godstrafik <sup>3)</sup> .....</b>	<b>19 656 784 314</b>	<b>292 458 749</b>	<b>19 364 325 565</b>
<b>3. Autoliikennetulos — Uppdebitering av biltrafik .....</b>	<b>1 083 396 101</b>	<b>32 237 469</b>	<b>1 051 158 632</b>
Henkilöliikennetulos — Inkomst av persontrafik .....	173 784 998	4 730 059	169 054 939
Valtionrautateiden — Statsjärnvägarnas .....	104 489 699	211 575	104 278 124
Oy Pohjolan Liikenteen — Pohjolan Liikenne Ab:s .....	69 295 299	4 518 484	64 776 815
Tavaraliikennetulos — Inkomst av godstrafik .....	792 702 634	— 26 993 206	819 695 890
Valtionrautateiden — Statsjärnvägarnas .....	540 837 178	— 36 368 117	577 205 295
Oy Pohjolan Liikenteen — Pohjolan Liikenne Ab:s .....	251 865 506	9 374 911	242 490 595
Muut autoliikennetulot (Valtionrautateiden) — Övriga biltrafikinkomster (Statsjärnvägarnas) .....	116 908 419	54 500 616	62 407 803
<b>4. Muu liikennetulos — Övrig uppdebitering av trafik .....</b>	<b>930 577 260</b>	<b>— 21 174 171</b>	<b>951 751 431</b>
Lennätintulot — Telegrafinkomster .....	3 102 597	— 1 272 858	4 375 455
Tulot VR:n oman tavaran kuljetuksesta — Inkomster från transport av SJ:s eget gods .....	927 474 663	— 19 901 313	947 375 976
<b>5. Vuokratulot — Hyresinkomster .....</b>	<b>72 836 340</b>	<b>— 11 405 166</b>	<b>84 241 506</b>
<b>6. Myyntitulot — Försäljningsinkomster .....</b>	<b>7 636 200</b>	<b>7 426 061</b>	<b>210 139</b>
<b>7. Korvaus postinkuljetuksesta — Ersättning för posttransporter .....</b>	<b>360 389 435</b>	<b>389 435</b>	<b>360 000 000</b>
<b>8. Korvaus alennuskuljetuksista — Ersättning för transporter med rabatt .....</b>	<b>811 775 945</b>	<b>149 692 990</b>	<b>662 082 955</b>
<b>9. Sekalainen tulotus — Diverse uppdebitering .....</b>	<b>972 278 666</b>	<b>84 516 807</b>	<b>887 761 859</b>
<b>Koko tulotus — Summa uppdebiterade inkomster .....</b>	<b>30 438 780 534</b>	<b>883 669 490</b>	<b>29 555 111 044</b>
Vähennykset — Avdrag .....	814 572 970	—197 481 650	1 012 054 620
<b>Todelliset tulot — Verklig inkomst .....</b>	<b>29 624 207 564</b>	<b>1 081 151 140</b>	<b>28 543 056 424</b>
Henkilöliikennetulos — Inkomst av persontrafik .....	6 357 962 930	334 193 658	6 023 769 272
Tavaraliikennetulos — Inkomst av godstrafik .....	19 349 351 794	518 610 961	18 830 740 833
Autoliikennetulos — Inkomst av biltrafik .....	762 235 296	18 344 074	743 891 222
Muut liikennetulot — Övriga trafikinkomster .....	929 740 958	— 20 617 680	950 358 638
Vuokratulot — Hyresinkomster .....	72 836 340	— 11 405 166	84 241 506
Myyntitulot — Försäljningsinkomster .....	7 636 200	7 426 061	210 139
Korvaus postinkuljetuksesta — Ersättning för posttransporter .....	360 389 435	389 435	360 000 000
Korvaus alennuskuljetuksista — Ersättning för transporter med rabatt .....	811 775 945	149 692 990	662 082 955
Sekalaiset tulot — Diverse inkomster .....	972 278 666	84 516 807	887 761 859

<sup>1)</sup> Kisko, liikenteen. — Tågtrafik.<sup>2)</sup> Ks. taulu 3. 1. — Se tabell 3. 1.<sup>3)</sup> Ks. taulu 3. 2. — Se tabell 3. 2.

B. Tulot kustannuslaskentatoimen mukaan vuonna 1958 <sup>1)</sup> — Inkomster enligt kostnadskalkylering <sup>1)</sup> år 1958

Tulolaji Inkomstskälla	1958 1 000 000 mk
<b>1. Liikennetulot — Trafikinkomster</b>	<b>28 571.5</b>
Kiskoliikenteen tulot — Inkomster av tågtrafik	25 707.3
Henkilöliikenne — Persontrafik	6 358.0
Tavaraliikenne — Godstrafik	19 349.3
Autoliikenteen tulot — Inkomster av biltrafik	762.2
Henkilöliikenne — Persontrafik	104.5
Tavaraliikenne — Godstrafik	657.7
Lennätinliikennetulot — Inkomster av telegraftrafik	2.3
Tulot VR:n oman tavarankuljetuksesta — Inkomster från transport av SJ:s eget gods	927.5
Korvaus postinkuljetuksesta — Ersättning för posttransporter	360.4
Korvaus alennuskuljetuksista — Ersättning för transporter med rabatt	811.8
<b>2. Vuokratulot — Hyresinkomster</b>	<b>717.2</b>
Asunnot — Bostäder	393.8
Liikehuoneistot — Affärslokaler	35.3
Asemaravintolat ja kahvilat — Stationsrestauranger och kaféer	80.8
Kioskit — Kiosker	67.8
Virkamieshuoneet, asuntovaunut ja majoitushuoneet — Tjänstemannarum, bostadsvagnar och inkvarteringsrum	4.0
Aluevuokratulot — Inkomster av arrendeområden	79.8
Mainostilojen vuokratulot — Inkomster av reklamplatser	12.1
Sopimuksiin perustuvat korvaukset — Ersättningar grundade på avtal	17.0
Korvaus liikkuvan kaluston käytöstä — Ersättning för användning av rullande materiel	21.8
Muut vuokratulot ja korvaukset — Övriga hyresinkomster och ersättningar	4.9
<b>3. Myyntitulot — Försäljningsinkomster</b>	<b>210.6</b>
Uudistusrahastoon siirrettävät myyntitulot — Försäljningsinkomster som överförts till förnyelsefonden	122.7
Erinäisten apu- ja sivutoimintojen myyntitulot — Försäljningsinkomster av vissa hjälp- och bisysslor	20.9
Tulot perimättömän tavaran myynnistä — Inkomst genom försäljning av outtaget gods	2.6
Omien matkatoimistojen myyntipalkkiot — De egna resebyråernas försäljningsprovisioner	7.6
Muut myyntitulot — Övriga försäljningsinkomster	56.6
<b>4. Sekalaiset tulot — Diverse inkomster</b>	<b>124.6</b>
Rakennustulot — Byggnadsinkomster	—
Kunnossapito- ja korjaustulot — Inkomster av underhåll och reparationer	2.2
Muut laskutustyöt ja palvelukset — Övriga faktureringsarbeten och tjänster	0.2
Henkilökunnalta perittävät korvaukset — Ersättningar uppburna av personalen	2.2
Rahtiliikenteen korvaukset — Ersättningar för fraktkredit	39.2
Valtion tapaturmatuomistojen suoritus — Statens olycksfallsbyrås likvider	15.1
Terveydenhuoltokeskusten kantamat tulot — Av hälsovårdscentralen uppburna inkomster	1.1
Muut sekalaiset tulot — Andra diverse inkomster	64.6
<b>Tulot yhteensä — Inkomster sammanlagt</b>	<b>29 624</b>

3.1.4. Tulojen lisäys tai vähennys edellisestä vuodesta ja kokonaistulot <sup>2)</sup> rata-, juna- ja vaununakselikilometriä kohden vuosina 1954—1958 — Inkomstökning eller -minskning från föregående år och totalinkomster <sup>2)</sup> per ban-, tåg- och vagnaxelkilometer åren 1954—1958

Vuonna År	Kokonaistuloista olivat: Totalinkomsterna:				Tulojen lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Inkomstökning eller -minskning (—) från föregående år								Kokonaistulot <sup>3)</sup> Totalinkomsterna <sup>2)</sup>					
	henkilöliikennetulot persontrafikinkomster	tavaraliikennetulot godstrafikinkomster	autoliikennetulot biltrafikinkomster	muut tulot andra inkomster	henkilöliikennetulojen persontrafikinkomster	tavaraliikennetulojen godstrafikinkomster	autoliikennetulojen biltrafikinkomster	muiden tulojen andra inkomster	kokonaistulojen totalinkomsterna	keskilikennepiikenteen rataakm kohden — per bankm av medeltrafiklängden	junakm kohden <sup>2)</sup> per tågkm <sup>2)</sup>	vaununakselikm kohden <sup>2)</sup> per vagnaxelkm <sup>2)</sup>	1 000 mk	mk	mk			
																%	1 000 mk	%
1954..	21.4	72.2	1.8	4.6	157 905	3.2	1 042 256	6.4	86 002	25.0	—	51 174	-4.5	1 234 989	5.5	4 907	634	17: 74
1955..	21.4	69.8	1.9	6.9	274 343	5.4	293 477	1.7	52 639	12.3	628 816	58.6	1 249 275	5.2	5 152	623	18: 31	
1956..	21.2	68.4	2.2	8.2	371 708	6.9	1 067 011	6.0	107 586	22.3	536 823	31.6	2 083 128	7.7	5 475	679	20: 29	
1957..	21.1	68.3	2.6	8.0	270 981	4.7	889 335	4.8	154 199	26.1	44 584	2.0	1 359 099	5.0	5 515	683	20: 71	
1958..	21.5	68.1	2.6	7.8	334 194	5.5	668 304	3.4	18 344	2.5	60 309	2.6	1 081 151	3.8	5 661	713	19: 71	

<sup>1)</sup> Kukin taulukon luvuista on pyöristetty erikseen, mistä aiheutuu, etteivät sarake- ja rivisummat aina täsmää. — Varje tal i tabellen är utjämnat skilt för sig, vilket gör att kolumn- och radsummorna icke alltid stämmer överens.

<sup>2)</sup> Ilman autoliikennetuloja. — Exklusive biltrafikinkomster.

<sup>3)</sup> Liikennejunien. — För trafikåtg.

## 3.4. Menot — Utgifter

3.4.1.1. Menot vuosina 1957—1958 — Utgifter åren 1957—1958

A. Käyttömenot kameraalisen kirjanpidon mukaan vuosina 1957—1958 — Driftutgifter enligt kameralbokföring åren

Menolajit — Utgiftsgrupper	Keskushallinto Centralförvaltningen		Linjahallinto — Linjeförvaltningen					
	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. före- gående år	Talousosasto Ekonomiavdelningen		Rataosasto Banavdelningen		Koneosasto <sup>1)</sup> Maskinavdelningen <sup>1)</sup>	
			Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. före- gående år
	mk							
<b>1. Henkilömenot — Personalut- gifter</b> .....	<b>692 233 377</b>	<b>59 620 715</b>	<b>2 945 644 854</b>	<b>251 487 993</b>	<b>786 231 269</b>	<b>47 370 409</b>	<b>4 351 996 573</b>	<b>143 414 556</b>
<b>Palkkaukset — Avlöningar</b> .....	<b>552 147 298</b>	<b>52 955 476</b>	<b>137 582 607</b>	<b>9 470 598</b>	<b>700 804 762</b>	<b>45 378 182</b>	<b>3 432 970 434</b>	<b>89 814 562</b>
Vakinaisen henkilökunnan palk- kaukset—Avlöningar åt ordinarie personal .....	404 596 573	76 008 263	43 611 071	6 819 168	630 520 573	96 383 893	2 679 938 340	351 414 891
Ylimääräisen henkilökunnan ja työ- voiman palkkiot — Arvoden åt extra personal och arbetskraft ..	145 086 607	15 512 492	88 467 387	4 700 619	67 212 996	7 757 393	564 726 230	25 965 759
Viransijaisten palkkiot — Vikari- atsarvoden .....	2 464 118	973 100	5 504 149	2 038 800	3 071 193	585 416	188 305 864	12 257 181
Indeksikorotukset — Indexförhöj- ningar .....	—	—39 538 379	—	—4 087 989	—	—59 348 520	—	—247 891 751
<b>Muut henkilömenot — Övriga per- sonalutgifter</b> .....	<b>140 086 079</b>	<b>6 665 239</b>	<b>2 808 062 247</b>	<b>242 017 395</b>	<b>85 426 507</b>	<b>1 992 227</b>	<b>919 026 139</b>	<b>53 599 994</b>
Virantoimitusrahat ja palkinnot tarveaineiden säästämistä — Tjänstgöringspenningar och prem- ier för inbesparande av för- nödenheter .....	—	—	1 038 213	—11 869 305	44 487 093	5 135 951	702 651 263	26 161 308
Matka- ja muuttokustannukset sekä päivärahat — Rese- och flytt- ningskostnader samt dagtraktamen- ten .....	13 912 596	—1 042 298	953 035	—225 757	8 747 556	1 312 111	37 582 843	2 700 603
Vakinaiset eläkkeet — Ordinarie pensioner .....	92 902 875	6 982 300	2 067 420 656	204 778 769	—	—	—	—
Ylimääräiset eläkkeet — Extraordi- narie pensioner .....	25 175		2 502 700		—	—	—	—
Apuraha perhe-eläkelaitokselle — Bidrag åt familjepensionsfonden ..	—	—	605 736 538	38 948 038	—	—	—	—
Ammattiopetus — Yrkesundervis- ning .....	7 783 391	—4 865 797	—	—	—	—	—	—
Tapaturmakorvaukset — Skade- stånd för olycksfall .....	—	—	104 209 177	8 438 858	—	—	—	—
Muut huoltotoimenpiteet — Övriga välfärdsanordningar .....	—	—	22 132 789	865 147	—	—	—	—
Lapsilisät ja kansaneläkemaksut — Barnbidrags- och folkpensions- premier .....	25 462 042	5 591 034	4 058 189	1 081 645	31 427 483	5 802 887	177 450 096	24 819 475
Päivärahat Pohjois-Suomen hävi- tetyllä alueella — Dagtraktamen- ten på det krigshärjade området i norra Finland .....	—	—	10 950	—	764 375	13 180	1 341 937	81 392
<b>2. Asiamenot — Sakutgifter</b> .....	<b>68 711 784</b>	<b>960 608</b>	<b>407 385 468</b>	<b>26 890 599</b>	<b>3 909 838 119</b>	<b>—137 074 303</b>	<b>7 730 676 754</b>	<b>—945 415 711</b>
<b>Kalusto ja käyttöaineet — Inventa- rier och driftmaterialier</b> .....	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>273 370 982</b>	<b>7 362 786</b>	<b>34 550 413</b>	<b>2 993 889</b>	<b>4 097 683 720</b>	<b>—778 841 928</b>
Käyttökaluksen täydentäminen, kunnossapito ja tarkastus — Komplettering och underhåll av inventarier, jämte inventering ..	..	..	2 853 810	—277 602	12 637 526	142 011	8 762 965	868 067
Pääjohtajan käyttövarat — General- direktörens dispositionsmedel ..	75 000	—	—	—	—	—	—	—
Polttoaineet — Bränsle .....	..	..	47 447 085	—14 792 025	13 687 549	1 946 264	3 905 604 324	—780 936 518
Muut käyttöaineet ja sekalainen hankinta — Övriga driftmateria- lier och diverse anskaffning ..	..	..	223 070 087	22 432 413	8 225 338	905 614	—183 316 431	2 962 657

<sup>1)</sup> Pääkonepajaja lukuunottamatta. — Exkl. huvudverkstiderna. — <sup>2)</sup> Puutavaraliikettä ja muita tuotantolaitoksia lukuunottamatta. — Exkl. trävaru-



1957—1958

Liikenneosasto Trafikavdelningen		Varasto-osasto *) Förrådsavdelningen *)		Rautatierakennusosasto Järnvägsbyggnads- avdelningen		Yhteensä linjahallinto Summa linjeförvaltningen		Yhteensä keskus- ja linjahallinto Summa central- och linjeförvaltningen	
Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. före- gående år
7 928 005 000	61 725 053	195 859 259	4 790 061	49 259 661	7 116 484	16 256 996 616	515 904 556	16 949 229 993	575 525 271
6 834 098 867	43 990 989	181 680 068	3 167 935	45 638 067	5 944 835	11 332 774 805	197 767 101	11 884 922 103	250 722 577
5 180 494 830	699 671 842	101 714 550	14 341 032	23 810 071	5 751 939	8 660 089 435	1 174 382 765	9 064 686 008	1 250 391 028
1 296 709 920	—166 861 283	79 045 571	— 215 422	21 827 996	2 230 339	2 117 990 100	— 178 354 113	2 263 076 707	— 162 841 621
356 894 117	9 049 650	919 947	— 1 249 507	—	—	554 695 270	22 681 540	557 159 388	23 654 640
—	—497 869 220	—	— 9 708 168	—	—2 037 443	—	— 820 943 091	—	— 860 481 470
1 093 906 133	17 734 064	14 179 191	1 622 126	3 621 594	1 171 649	4 924 221 811	318 137 455	5 064 307 890	324 802 694
703 890 114	— 20 914 916	1 794 360	— 412 537	1 270 921	— 17 494	1 455 131 964	— 12 188 895	1 455 131 964	— 12 188 895
61 638 294	— 2 379 461	4 138 535	828 710	—	—	113 060 263	2 236 206	126 972 859	1 193 908
—	—	—	—	—	—	2 067 420 656	204 778 769	2 160 323 531	211 761 069
—	—	—	—	—	—	2 502 700	2 527 875	—	—
—	—	—	—	—	—	605 736 538	38 948 038	605 736 538	38 948 038
—	—	—	—	—	—	—	7 783 391	7 783 391	4 865 797
—	—	—	—	—	—	104 209 177	8 438 858	104 209 177	8 438 858
—	—	—	—	—	—	22 132 789	865 147	22 132 789	865 147
325 355 601	41 246 716	8 227 006	1 221 133	2 122 623	1 158 768	548 640 998	75 330 624	574 103 040	80 921 658
3 022 124	— 218 275	19 290	— 15 180	228 050	30 375	5 386 726	— 271 292	5 386 726	— 271 292
729 126 184	56 013 987	59 006 133	—52 400 092	—	—	12 836 032 658	—1 051 985 520	12 904 744 442	—1 051 024 912
490 035 921	31 642 006	10 080 175	—46 634 947	—	—	4 905 721 211	— 783 478 194	—	—
35 351 342	— 4 395 271	4 748 021	— 2 237 706	—	—	64 353 664	— 7 636 635	—	—
293 192 190	25 630 902	1 080 215	—41 513 174	—	—	4 261 011 363	— 809 664 551	75 000	—
161 492 389	10 406 375	4 251 939	— 2 884 067	—	—	580 356 184	33 822 992	—	—

rörelsen och andra produktionsinrättningarna.

## A. Käyttömenot kameraalisen kirjanpidon mukaan vuosina 1957—1958 (jatk.) — Driftutgifter enligt kameralbokföring

Menolajit — Utgiftsgrupper	Keskushallinto Centralförvaltningen		Linjahallinto — Linjeförvaltningen					
			Taloussasto Ekonomiavdelningen		Rätasasto Banavdelningen		Koneosasto Maskinavdelningen	
	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. före- gående år
mk.								
<b>Rata ja rakennukset — Bana och byggnader</b> .....	—	—	4 477 828	669 936	3 252 327 635	—196 597 435	94 459 116	— 12 361 354
Radan, rata-alueen ja rakennusten kunnossa- ja puhtaanapito — Underhåll av bana, banområde och byggnader jämte renhållning	—	—	4 477 828	669 936	3 246 405 337	—200 622 977	15 326 790	— 4 095 953
Sähkövoimalaitosten sekä vahvavirta-, lennätin- ja puhelinjohtojen kunnossapito — Underhåll av elektriska kraftanläggningar jämte ledningar för starkström, telegraf och telefon .....	—	—	—	—	5 922 298	4 025 542	79 132 326	— 8 265 401
<b>Liikkuva kalusto — Rullande materiel</b> .....	—	—	—	—	60 590 515	— 9 908 859	3 064 018 990	—195 499 914
Liikkuvan kaluston, työkonoiden ja koneellisten laitteiden kunnossapito — Underhåll av rullande materiel, arbetsmaskiner och maskinella anordningar .....	—	—	—	—	60 590 515	— 9 908 859	3 064 018 990	—195 499 914
Korvaus vieraan liikkuvan kaluston käytöstä — Ersättning för begagnandet av främmande rullande materiel .....	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Muut asiamenot — Övriga sakutgifter</b> .....	—	—	129 536 658	18 857 877	562 369 556	66 438 102	474 514 928	41 287 485
Painatuskustannukset — Tryckningskostnader .....	1 840 000	— 660 000	62 443 670	— 2 591 733	—	—	—	—
Vahingonkorvaukset ja palosuojelumenot — Skadeersättningar och brandskyddsutgifter .....	—	—	15 134 496	— 1 139 807	454 463	— 575 022	1 868 648	— 870 680
Verot — Skatter .....	—	—	16 657 949	4 105 241	—	—	—	—
Postilaitokselle postinkuljetuksesta suoritettava korvaus, — Ersättning åt postverket för befordran av post .....	—	—	12 000 000	—	—	—	—	—
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	—	—	20 599 687	18 008 210	3 652 001	454 999	1 420 279	— 197 936
Liiketaloudellinen tutkimuselin — Företagsekonomiska forskningsorgan .....	4 323 475	— 99 436	—	—	—	—	—	—
Arvaamattomiin tarpeisiin ministeriön käytettäväksi — För oförutsedda behov till ministeriets förfogande .....	—	—	—	— 200 000	—	—	—	—
Arvaamattomiin tarpeisiin rautatiehallituksen käytettäväksi — För oförutsedda behov till järnvägsstyrelsens förfogande .....	—	—	799 256	— 167 034	—	—	—	—
Kuoletukset — Amorteringar .....	—	—	1 901 600	843 000	558 263 092	66 558 125	471 226 001	42 356 101
<b>Yhteensä käyttömenoja — Summa driftutgifter</b> .....	760 945 161	60 581 323	3 353 030 322	278 378 592	4 696 069 388	— 89 703 894	12 082 673 327	—802 001 155
Siitä: — Därav:								
Menoja, lukuunottamatta kuoletuksia ja rautatierakennusosaston henkilömenoja — Utgifter efter avdrag av amortering och personalutgifter vid järnvägsbyggnadsavdelningen .....	737 456 976	58 949 992	3 351 128 722	277 535 592	4 137 806 296	—156 262 019	11 611 447 326	—844 357 256
Vuonna, År 1957 <sup>1)</sup>	678 506 984	45 799 472	3 073 593 130	329 024 471	4 294 068 315	— 16 804 011	12 455 804 582	318 502 510

<sup>1)</sup> Ilman kuoletuksia ja rautatierakennusosaston henkilömenoja. — Utan amortering och personalutgifter vid järnvägsbyggnadsavdelningen.

Åren 1957—1958. (forts.)

Liikenneosasto Trafikavdelningen		Varasto-osasto Förrådsavdelningen		Rautatierakennusosasto Järnvägsbyggnads- avdelningen		Yhteensä linjahallinto Summa linjeförvaltningen		Yhteensä keskus- ja linjahallinto Summa central- och linjeförvaltningen	
Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. före- gående år
8 304 000	85 302	560 934	4 017 438	—	—	3 360 129 513	212 391 593	3 360 129 513	212 391 593
8 304 000	85 302	560 934	4 017 438	—	—	3 275 074 889	208 151 734	3 275 074 889	208 151 734
—	—	—	—	—	—	85 054 624	4 239 859	85 054 624	4 239 859
104 708 559	10 845 666	23 340 340	3 323 605	—	—	3 252 658 404	197 886 712	3 252 658 404	197 886 712
95 701 470	6 888 824	23 340 340	3 323 605	—	—	3 243 651 315	201 843 554	3 243 651 315	201 843 554
9 007 089	3 956 842	—	—	—	—	9 007 089	3 956 842	9 007 089	3 956 842
126 077 704	13 611 617	25 024 684	1 575 898	—	—	1 317 523 530	141 770 979	1 317 523 530	141 770 979
—	—	—	—	—	—	62 443 670	2 591 733	62 443 670	2 591 733
21 214 859	1 296 632	—	—	—	—	38 672 466	1 288 877	38 672 466	1 288 877
—	—	—	—	—	—	16 657 949	4 105 241	16 657 949	4 105 241
17 009 745	2 007 957	1 288 943	708 877	—	—	12 000 000	—	12 000 000	—
—	—	—	—	—	—	43 970 655	19 564 353	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	4 323 475	99 436
—	—	—	—	—	—	—	—	200 000	200 000
87 853 100	10 307 028	23 735 741	2 284 775	—	—	799 256	167 034	799 256	167 034
—	—	—	—	—	—	1 142 979 534	122 349 029	1 142 979 534	122 349 029
8 657 131 184	117 739 040	254 865 392	47 610 031	49 259 661	7 116 484	29 093 029 274	536 080 964	29 853 974 435	475 499 641
8 569 278 084	107 432 012	231 129 651	49 894 806	—	—	27 900 790 079	665 546 477	28 638 247 055	606 596 485
8 461 846 072	443 800 770	281 024 457	74 025 629	—	—	28 566 336 556	1 148 549 369	29 244 843 540	1 194 348 841

B. Menot kustannuslaskentatoimen mukaan vuonna 1958 <sup>1)</sup> — Utgifter enligt kostnadskalkylering <sup>1)</sup> år 1958

Toiminta Funktion	Palkkakustannukset Löneutgifter	Sosiaalkustannukset Socialkostnader	Ainekustannukset Materialkostnader	Vieraat palvelukset Främmande tjänster	Pääomakustannukset <sup>2)</sup> Kapitalutgifter <sup>2)</sup>	Sekalaiset kustannukset <sup>3)</sup> Diverse utgifter <sup>3)</sup>	Yhteensä Summa
	1 000 000 mk						
Hallinto <sup>4)</sup> — Förvaltning <sup>4)</sup> .....	1 026.8	250.7	59.1	122.5	53.9	17.4	1 530.4
Henkilökunnan ylläpito <sup>5)</sup> — Personalens underhåll <sup>5)</sup> .....	292.4	2 815.9	158.8	33.9	—	0.4	3 301.4
Käyttö — Användning .....	8 925.6	1 702.1	4 303.0	88.2	1 404.0	28.1	16 451.0
Asemapalvelus — Stationstjänst .....	3 765.7	174.4	99.9	54.4	25.9	0.1	4 120.5
Ratapihapäivystys — Bangårdsejourering .....	1 942.7	83.3	584.6	1.6	73.9	—	2 686.2
liikennehenkilökunta — trafikpersonal .....	1 229.4	53.9	0.3	0.0	—	—	1 283.6
vetovoiman käyttö — dragkraftens användning .....	702.9	28.9	578.0	1.6	64.4	—	1 375.8
lokomoottorien käyttö — rälstraktorernas användning .....	10.4	0.4	6.3	0.0	9.5	—	26.7
Kuljetus — Transport .....	3 114.6	142.0	3 598.9	18.1	613.6	0.4	7 487.5
junapalvelus — tågtjänst .....	658.5	28.8	1.6	0.1	—	—	689.1
vetovoiman käyttö — dragkraftens användning .....	1 799.7	78.0	3 333.2	0.0	254.3	—	5 465.1
vaunun käyttö — vagnparkens användning .....	250.0	15.1	137.8	11.3	275.2	—	689.5
autojen käyttö — bilarnas användning .....	406.2	20.0	126.3	6.7	84.1	0.4	643.6
Käyttö yleensä — Användning i allmänhet .....	102.6	1 302.5	19.5	13.9	690.7	27.6	2 156.7
siitä liikennevahingot — därav trafikskador .....	0.1	0.2	0.4	—	—	27.5	28.2
Teknillisten tuotantohyödykkeiden ylläpito — Underhåll av tekniska produktionsföremåden .....	3 586.5	451.0	1 909.6	2 912.7	125.9	3.6	8 989.2
Vetovoima — Dragkraft .....	762.2	52.7	166.7	1 293.4	—	0.0	2 275.1
Vaunusto — Vagnpark .....	365.2	17.7	120.6	1 229.7	—	—	1 733.2
Lokomoottorit — Rälstraktorer .....	0.1	0.0	1.7	0.3	—	—	2.0
Lükküva kalusto yleensä — Rullande materiel i allmänhet .....	34.9	11.9	8.3	13.0	28.9	2.7	99.8
siitä vauriokorjaukset — därav reparationer av skada .....	1.5	0.0	1.1	8.5	—	—	11.2
Kaupallisen liikenteen autot — Bilar för kommersiell trafik .....	24.9	1.1	48.5	22.9	—	—	97.4
Rata laitteineen — Bana med anläggningar .....	1 888.6	300.9	1 160.8	316.9	—	0.9	3 668.2
siitä vauriokorjaukset — därav reparationer av skador .....	1.8	0.0	0.9	0.2	—	0.1	3.0
Rakennukset (asuin- ja huoltorakennuksia lukuunottamatta — Byggnader (bostads- och socialvårdsbyggnader undantagna) .....	324.1	41.0	346.2	23.0	—	0.0	734.4
Turvallisuus- ja merkinantolaitteet — Säkerhets- och signalanläggningar .....	38.2	4.3	10.9	1.1	—	—	54.4
Heikko- ja vahvavirtalaitteet — Svag- och starkströmsanläggningar .....	145.3	21.0	36.3	7.2	—	0.0	210.0
Rata, rakennukset ja laitteet yleensä — Bana, byggnader och anläggningar i allmänhet .....	3.0	0.2	9.6	4.9	96.9	—	114.7
<b>Yhteensä — Summa</b> .....	<b>13 830</b>	<b>5 222</b>	<b>6 430</b>	<b>3 158</b>	<b>1 583</b>	<b>49</b> <sup>6)</sup>	<b>30 279</b>

<sup>1)</sup> Kukin taulukon luvuista on pyöristetty erikseen, mistä aiheutuu, etteivät sarake- ja rivisummat aina täsmää. — Varje tal i tabellen är utjämnat skilt för sig, vilket gör att kolumn- och radsummorna icke alltid stämma överens.

<sup>2)</sup> Sisältää verot ja poistot. Poistot jakaantuvat taulun eri kohtiin seuraavasti:

kohta 1: keskushallinnon ja talousosaston kaluston sekä varasto-osaston työkalu- ja välineiden, öljysäilöiden ja autojen poistot

kohta 2: ylläpitoon käytettyjen työkalu- ja välineiden, öljysäilöiden ja autojen sekä liikkuvan kaluston ylläpitoon käytettyjen rakennusten poistot

kohta 3: muiden kuin edellä mainittujen tuotantohyödykkeiden poistot.

Innehåller skatter och avskrivningar. Avskrivningarna fördelar sig på tabellens olika punkter enligt följande:

punkt 1: avskrivningar på centralförvaltningens och ekonomiafdelningens inventarier samt förrådsavdelningens arbetsmaskiner, oljecisterner och bilar

punkt 2: avskrivningar på arbetsmaskiner och bilar använda för underhåll samt på byggnader använda för underhåll av rullande materiel

punkt 3: avskrivningar på andra än ovan nämnda produktionsföremåden.

<sup>3)</sup> Sisältää pääjohtajan, rautatiehallituksen ja ministeriön käyttövarat sekä korvaukset ulkopolisille aiheutuneesta ruumiinvammasta ja vieraalle omaisuudelle satuneesta vahingosta. — Innehåller generaldirektörens, järnvägsstyrelsens och ministeriets dispositionsmedel samt ersättningar för på utomstående förorsakad kroppskada och på främmande egendom inträffad skada.

<sup>4)</sup> Sisältää keskushallinnon liikenne- ja konejakoisten toimistojen sekä talous- ja varasto-osaston linjahallinnon käyttömenot. — Innehåller centralförvaltningens-, trafik- och maskinsektionernas expeditioners, ekonomi- och förrådsavdelningens linjeförvaltningens driftutgifter.

<sup>5)</sup> Sisältää sosiaal- ja koulutustoiminnan, asuin- ja huoltorakennusten ylläpidon (poistoja lukuunottamatta) sekä eläkemenot. — Innehåller social- och skolningsverksamheten, bostads- och socialvårdsbyggnadernas underhåll (avskrivningarna icke medräknade) samt pensionsutgifter.

<sup>6)</sup> Siitä edellä olevaan erittelyyn sisällyttämättömiä helmikuun menorästejä 6.8 milj.mk. — Därav februarimånads utgiftsrest på 6.8 milj.mk, som icke ingår i ovan angivna specificering.

## 3.4.1.2. Käyttömenot vuosina 1954—1958 — Driftutgifter åren 1954—1958

Vuonna År	Henkilömenot Personal- utgifter		Asiament Sakutgifter		Kokonaismenot Totalutgifter		Keskushallin- Central- förvaltningen	Linjahallinnon Linjeför- valtningen	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år							
									Henkilö- menojen Personal- utgifter		Asia- menojen Sak- utgifter		Keskushallinnon menojen Central- förvaltningen		Linjahallinnon menojen Linje- förvaltningen	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%			1000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
1954..	11 510 441	51.0	11 039 796	49.0	22 550 237	100.0	2.1	97.9	22 461	0.2	-497 673	-4.3	427	0.1	-475 638	-2.1
1955..	13 251 613	51.8	12 314 732	48.2	25 566 345	100.0	2.1	97.9	1 741 172	15.1	1 274 936	11.5	74 671	16.0	2 941 437	13.3
1956..	15 175 338	52.4	13 806 357	47.6	28 981 695	100.0	2.2	97.8	1 923 725	12.7	1 491 625	10.8	103 745	19.2	3 311 605	13.2
1957..	16 373 705	54.0	13 955 769	46.0	30 329 474	100.0	2.3	97.7	1 198 367	7.9	149 412	1.1	55 064	8.5	1 292 715	4.6
1958..	16 949 230	56.8	12 904 744	43.2	29 853 974	100.0	2.5	97.5	575 525	3.5	-1 051 025	-7.5	60 581	8.6	-536 081	-1.8

## 3.4.1.3. Käyttömenot rata-, juna- ja vaununakselikilometriä kohden vuosina 1956—1958 — Driftutgifter per ban-, tåg- och vagnaxelkilometer åren 1956—1958

	Ratakilometriä kohden, mk Per bankm, i mk			Junakilometriä kohden, mk Per tågkm, i mk			Vaununakselikilometriä kohden, mk Per vagnaxelkm, i mk		
	1956	1957	1958	1956	1957	1958	1956	1957	1958
	Keskushallinto — Centralförvaltning. Linjahallinto — Linjeförvaltning. ... Yhteensä — Summa	129 970 5 707 230 5 837 200	138 961 5 878 792 6 017 753	149 263 5 706 753 5 856 016	15: 91 698: 85 714: 76	16: 95 717: 47 734: 42	18: 17 694: 77 712: 94	0: 48 21: 03 21: 51	0: 51 21: 85 22: 36
Henkilömenot — Personalutgifter Asiament — Sakutgifter .....	3 056 463 2 780 737	3 248 751 2 769 002	3 324 682 2 531 334	374: 27 340: 49	396: 49 337: 93	404: 76 308: 18	11: 26 10: 25	12: 07 10: 29	11: 58 8: 81

## 3.4.2. Pääomamenot vuosina 1956—1958 — Kapitalutgifter åren 1956—1958

Menolaji Utgiftens beskaffenhet	1956		1957		1958		1956		1957		1958	
	Kaikkiaan Inalles	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år	Kaikkiaan Inalles	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år	Kaikkiaan Inalles	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år	Kaikkiaan Inalles	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år	Pääomamenoi- noista Av kapital- ut- gifterna			
	Milj. mk	%	Milj. mk	%	Milj. mk	%	Milj. mk	%				
Rautatierakennot — Järnvägsbyggen ....	2 247.97	- 1.98	0.08	2 335.86	87.89	3.90	2 368.22	32.36	1.38	16.93		
Läikkuvan kaluston lisääminen — Komplettering av rullande materieln .....	2 631.18	-154.43	- 5.54	2 831.60	200.42	7.61	3 693.57	861.97	30.44	26.40		
Uudis- ja uusimistyöt: — Nybyggnads- o. förnyelsearbeten: .....	3 129.21	869.34	38.46	4 595.48	1 466.27	46.85	7 454.39	2 858.91	62.21	53.29		
valmiilla radoilla — på färdiga banor ...	3 067.50	950.80	44.91	4 480.75	1 413.25	46.07	7 368.34	2 887.59	64.44	52.68		
pääkonepajoissa — vid huvudverkstäderna tuotantolaitoksissa — vid produktionsin- rättningarna .....	54.48	- 86.82	- 61.44	105.00	50.52	92.73	71.97	-33.03	-31.46	0.51		
Työkoneet, autot ym.: — Arbetsmaskiner, bilar m.m.: .....	7.23	5.36	286.63	9.73	2.50	34.57	14.08	4.35	44.71	0.10		
valmiilla radoilla — på färdiga banor ...	552.18	130.29	30.88	457.78	-94.40	-17.09	472.06	14.28	3.12	3.38		
pääkonepajoissa — vid huvudverkstäderna tuotantolaitoksissa — vid produktionsin- rättningarna .....	507.30	118.77	30.56	420.83	-86.47	-17.04	437.62	16.79	3.99	3.13		
Yhteensä — Summa	41.04	13.13	47.04	35.70	- 5.34	-13.01	32.92	- 2.78	- 7.79	0.24		
	3.84	- 1.61	- 29.54	1.25	- 2.59	-67.44	1.52	0.27	21.60	0.01		
	8 560.54	843.22	10.92	10 220.72	1 660.18	19.39	13 988.24	3 767.52	36.86	100.00		

3.5.1. Tulot, menot ja käyttölijäämä tai -vaja-  
us vuosina 1949—1958 — Inkomster, utgifter och driftöverskott eller -underskott åren 1949—1958

Vuonna År	Tulot — Inkomster					Käyttömenot — Driftutgifter					Käyttöli- jäämä tai -vaja- us (—) Driftöver- skott eller -under- skott (—)	
	Kaikkiaan Inalles	Lisäys t. vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning el. minskning (—) från föregående år		Henkilö- liikenteestä Från person- trafiken	Tavara- liikenteestä Från gods- trafiken	Kaikkiaan Inalles	Lisäys t. vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning el. minskning (—) från föregående år		Henkilö- menot Personal- utgifter	Asiamenot Sakutgifter		%:na tuloista i % av inkomst- erna
		Milj. mk	%				Milj. mk	Milj. mk				
1949..	12 142.89	—1 499.36	—10.99	3 380.97	8 138.06	13 078.83	1 120.91	9.37	6 526.10	6 552.73	107.71	— 935.94
1950..	13 200.32	1 057.43	8.71	3 528.45	8 802.94	15 708.09	2 629.26	13.92	8 647.07	7 061.02	119.00	—2 507.77
1951..	21 236.30	8 035.98	60.88	4 710.02	14 967.53	20 505.01	4 796.92	30.54	11 002.18	9 502.83	96.56	731.29
1952..	25 099.50	3 833.20	17.86	5 129.79	17 402.09	24 002.25	3 497.24	17.06	11 516.20	12 486.05	95.63	1 097.25
1953..	22 616.57	—2 482.93	— 9.89	4 948.83	16 200.57	23 025.45	—976.80	— 4.07	11 487.98	11 537.47	101.81	— 408.88
1954..	23 851.55	1 234.98	5.46	5 106.74	17 243.00	22 550.24	—475.21	— 2.06	11 510.44	11 039.80	94.54	1 301.31
1955..	25 100.83	1 249.28	5.24	5 381.08	17 536.48	25 566.35	3 016.11	13.38	13 251.61	12 314.74	101.85	— 465.52
1956..	27 183.96	2 083.13	7.66	5 752.79	18 603.49	28 981.70	3 415.35	13.36	15 175.34	13 806.36	106.61	—1 797.74
1957..	28 543.06	1 359.10	5.00	6 023.76	19 492.82	30 329.47	1 347.77	4.65	16 373.70	13 955.77	106.25	—1 786.41
1958..	29 624.21	1 081.15	3.79	6 357.96	20 161.13	29 853.97	—475.50	— 1.57	16 949.23	12 904.74	100.77	— 229.76

3.5.2. Käyttölijäämä tai -vaja-  
us vuosina 1954—1958 — Driftöverskott eller -underskott åren 1954—1958

Vuonna År	Kaikkiaan Inalles	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år	Tuloista Av inkomsterna	Keski- määräisestä pääoma- arvosta Av medel- kapitalvärdet	Ratakilometriä kohden Per bankilometer		Juna- kilometriä kohden <sup>1)</sup> Per tåg- kilometer <sup>1)</sup>	Väunakseli- kilometriä kohden Per vagn- axelkilometer
					vuodessa per år	päivässä per dag		
					1 000 mk	%		
1954	1 301 317	1 710 200	5.5	3.0	267 706	733: 44	34: 21	0: 97
1955	— 465 516	— 1 766 833	— 1.9	— 0.9	— 95 549	— 261: 78	— 11: 43	— 0: 34
1956	— 1 797 738	— 1 332 222	— 6.6	— 3.1	— 362 082	— 992: 01	— 44: 34	— 1: 33
1957	— 1 786 418	11 320	— 6.3	— 2.7	— 354 448	— 971: 09	— 43: 25	— 1: 31
1958	— 229 766	1 556 652	— 0.8	— 0.3	— 45 070	— 123: 48	— 5: 49	— 0: 16

## 3.7.1. Kaluston ja kiinteistöjen arvo vuosina 1956—1958 — Inventarier och fastigheter åren 1956—1958

	Arvo <sup>31/12</sup> 1956 Värde <sup>31/12</sup> 1956	Arvo <sup>31/12</sup> 1957 Värde <sup>31/12</sup> 1957	Lisäykset 1958 Ökning 1958	Kuole- tukset 1958 Amortering 1958	Muut vähen- nykset 1958 Övriga minskningar 1958	Arvo <sup>31/12</sup> 1958 Värde <sup>31/12</sup> 1958
	mk	mk	mk	mk	mk	mk
	<b>I. Kalusto — Inventarier</b>	<b>18 298 772 666</b>	<b>21 043 575 484</b>	<b>4 662 319 380</b>	<b>684 615 970</b>	<b>366 096 360</b>
Keskushallinnossa — Centraförvaltningen	60 168 370	70 650 788	12 155 178	1 901 600	6 092 645	74 811 721
Linjahallinnossa — Linjeförvaltningen	17 217 870 329	19 867 772 631	4 232 285 847	648 244 670	100 417 761	23 351 396 047
Talousoasastossa — Ekonomiavdelningen	22 890 827	24 358 138	5 085 567	—	426 018	29 017 687
Rataosastossa — Banavdelningen	827 731 971	911 272 190	214 903 130	75 602 400	11 173 318	1 039 399 602
Koneosastossa — Maskinavdelningen	14 980 246 290	17 401 295 268	3 762 030 924	471 223 470	2 398 397	20 689 704 325
veturit — lok	5 532 261 220	6 295 156 780	1 756 379 863	176 238 291	—	7 875 298 352
moottorivaunut — motorvagnar	2 332 915 969	2 801 273 678	736 827 763	68 732 102	—	3 469 369 339
henkilövaunut — personvagnar	2 457 649 460	2 773 960 147	525 760 839	81 856 963	—	3 217 864 023
tavaravaunut — godsvagnar	4 568 379 480	5 425 422 275	725 261 522	142 232 814	—	6 008 450 983
muu kalusto — övriga inventarier	89 040 161	105 482 388	17 800 937	2 163 300	2 398 397	118 721 628
Liiikenneosastossa — Trafikavdelningen	1 011 715 147	1 155 399 789	238 692 586	77 971 100	30 570 641	1 285 550 634
Varasto-osastossa — Förrådsavdelningen	375 286 094	375 447 246	11 573 640	23 447 700	55 849 387	307 723 799
<b>Pääkonepajoissa — Huvudverkstäderna</b>	<b>558 134 223</b>	<b>587 496 068</b>	<b>70 675 337</b>	<b>31 493 600</b>	<b>16 472 135</b>	<b>610 205 670</b>
Pieksämäen konepajassa — verkstaden i Pieksämäki	—	35 535 640	2 197 659	1 430 800	130 000	36 172 499
Pasilan » » » Fredriksberg	134 097 237	133 896 024	12 607 054	7 372 700	1 947 145	137 183 233
Turun » » » Åbo	58 904 268	64 062 446	26 435 821	2 988 500	8 820 611	78 689 156
Vaasan » » » Vasa	21 079 770	22 771 725	636 129	1 169 400	210 089	22 028 365
Oulun » » » Oulu	16 160 902	19 115 349	2 100 310	855 400	757 254	19 603 005
Kuopion » » » Kuopio	47 492 392	30 751 566	2 896 301	1 192 000	394 080	32 061 787
Hyvinkään » » » Hyvinkää	280 399 654	281 363 318	23 802 063	16 484 800	4 212 956	284 467 625
<b>Tuotantolaitoksissa — Produktionsinrättningar</b>	<b>47 118 358</b>	<b>46 275 550</b>	<b>2 832 153</b>	<b>2 976 100</b>	<b>1 106 462</b>	<b>45 025 141</b>
<b>Rautatierakennusosastossa — Järnvägsbyggnadsavdel- ningen</b>	<b>415 481 386</b>	<b>471 380 447</b>	<b>344 370 865</b>	—	<b>242 007 357</b>	<b>573 743 955</b>

<sup>1)</sup> Kaikkien junien (moottorivaunut mukaanluettuina) valmiilla radoilla. — För alla tåg (motorvagnar medräknade) & färdiga banor.

Kaluston ja kiinteistöjen arvo vuosina 1956—1958 (jatk.) — Inventarier och fastigheter åren 1956—1958 (forts.)

	Arvo 31/12 1956 Värde 31/12 1956	Arvo 31/12 1957 Värde 31/12 1957	Lisäykset 1958 Ökning 1958	Kuole- tukset 1958 Amortering 1958	Muut vähen- nykset 1958 Övriga minskningar 1958	Arvo 31/12 1958 Värde 31/12 1958
	mk	mk	mk	mk	mk	mk
<b>II. Kiinteistöt — Fastigheter</b>	<b>43 752 745 691</b>	<b>50 209 822 345</b>	<b>9 823 264 855</b>	<b>500 256 800</b>	<b>27 050 096</b>	<b>59 505 780 304</b>
Täysin valmiit radat — Fullt färdiga banor	25 794 167 460	29 842 244 313	7 368 395 525	471 480 600	8 649 064	36 730 510 174
Maa- ja vesialueet — Jord- och vattenområden	997 030 565	1 211 891 373	251 869 055	—	—	1 463 760 428
Pengerrys — Terrassering	4 860 002 196	5 438 633 618	608 891 028	—	—	6 047 524 646
Päälyssora — Ballastning	1 871 110 511	2 427 671 552	577 977 008	—	—	3 005 648 560
Tunnelit — Tunnlar	99 628 307	185 189 133	53 439 174	—	—	238 628 307
Kivi- ja puulaiturit — Plattformer av sten el. trä	285 314 846	324 638 855	23 857 174	8 228 600	—	340 267 429
Viemärijohtot ja ojat — Avloppsledningar och diken	375 499 615	440 727 590	68 134 015	—	—	508 861 605
Kiskot tarvikkeineen — Råler med tillbehör	7 150 810 854	8 433 136 091	4 237 346 238	214 524 355	—	12 455 957 974
Vaihteet — Växlar	1 017 374 759	1 146 090 892	182 623 259	30 521 245	—	1 298 192 906
Rautatie- ja maantiesillat — Järnvägs- o. landsvägsbroar	2 239 439 762	2 626 320 963	439 817 038	55 986 000	—	3 010 152 001
Merkinanto- ja turvalaitteet — Signal- o. säkerhets- anläggningar	569 910 444	730 216 179	215 305 733	22 796 400	—	922 725 512
Lennätin- ja puhelinlaitteet — Telegraf- och telefon- anläggningar	375 308 588	418 162 888	150 762 083	7 506 200	—	561 418 771
Rakennukset (paitsi seurt) — Byggnader (utom föl- jande)	4 587 335 923	4 922 926 019	359 055 608	91 746 700	7 649 064	5 182 585 863
Veturitalit ja vesitornit — Lokstall och vattentorn	660 888 675	727 272 865	83 279 812	13 217 800	1 000 000	796 334 877
Vesitornien säiliöt ja johdot — Cisterner i och ledningar till vattentornen	71 999 097	80 070 697	10 027 932	2 880 000	—	87 218 629
Erilliset vesiviskurit — Fristående vattenkastare	60 715 330	73 042 968	1 811 385	2 428 600	—	72 425 753
Vaunuvaa'at ja kääntölavat — Vagnvägar och vändskivor	138 150 964	153 145 697	15 080 312	4 144 600	—	164 081 409
Öljysäiliöt — Oljecisterner	115 023 783	140 546 951	33 537 876	1 725 400	—	172 359 427
Variikkojen ja pumppuoneiden kiinteät sisustukset — Fasta inredningen i depåerna och pumphusen	36 865 191	42 182 191	2 211 296	1 843 300	—	42 550 187
Kaasulaitosten kiinteät sisustukset — Fasta inredningen i gasverken	7 828 681	7 586 581	—	234 900	—	7 351 681
Sähkövalaistus- ja -voimalaitteet johtoverkkoineen — Elektr. belynings- o. kraftanläggningar m. ledningar	273 929 369	312 791 210	53 369 499	13 696 500	—	352 464 209
Rauman rata — Rauma järnväg	175 000 000	175 000 000	—	—	—	175 000 000
Pääkonepajat — Huvudverkstäderna	1 401 635 656	1 469 779 812	72 572 949	26 421 100	16 906 642	1 499 025 019
Tuotantolaitokset — Produktionsinrättningar	66 265 042	73 832 857	14 078 212	2 355 100	452 919	85 103 050
Rautatierakennukset — Järnvägsbyggen	16 315 677 533	18 648 965 363	2 368 218 169	—	1 041 471	21 016 142 061
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>62 051 518 357</b>	<b>71 253 397 829</b>	<b>14 485 584 235</b>	<b>1 184 872 770</b>	<b>393 146 456</b>	<b>84 160 962 838</b>
Sititä pääomaan kuulumaton kalusto — Därav till kapi- talet icke hörande inventarier	1 008 159 077	1 099 470 271	418 142 152	—	254 299 234	1 263 313 189
<b>Pääoma-arvo — Kapitalvärde</b>	<b>61 043 359 280</b>	<b>70 153 927 558</b>	<b>14 067 442 083</b>	<b>1 184 872 770</b>	<b>138 847 222</b>	<b>82 897 649 649</b>
Kaluston — Inventariernas	17 290 613 589	19 944 105 213	4 244 177 228	684 615 970	111 797 126	23 391 869 345
Kiinteistöjen — Fastigheternas	43 752 745 691	50 209 822 345	9 823 264 855	500 256 800	27 050 096	59 505 780 304
<b>Keskimäärin — I medeltal</b>	<b>57 239 790 447</b>	<b>65 598 643 419</b>				<b>76 525 788 603</b>

3.7.2. Pääoma-arvon lisäys omaisuusryhmittäin vuosina 1956—1958 — Kapitalvärdets ökning efter egendoms-kategorier åren 1956—1958

Omaisuusryhmä Egendoms-kategori	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år					
	1956		1957		1958	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
<b>Kiinteistöt — Fastigheter</b>	<b>4 939 995</b>	<b>12.73</b>	<b>6 457 076</b>	<b>14.75</b>	<b>9 295 958</b>	<b>18.51</b>
Valmiit radat — Färdiga banor	2 668 108	21.36	4 048 076	15.69	6 888 266	23.08
Pääkonepajat — Huvudverkstäderna	21 803	1.58	68 144	4.86	29 245	1.99
Tuotantolaitokset — Produktionsinrättningarna	6 354	10.61	7 568	11.42	11 270	15.26
Rautatierakennukset — Järnvägsbyggen	2 243 730	15.54	2 333 288	16.58	2 367 177	12.69
<b>Pääomaan luettava kalusto — I kapitalvärdet ingående inventarier</b>	<b>2 667 143</b>	<b>18.24</b>	<b>2 653 492</b>	<b>15.34</b>	<b>3 447 764</b>	<b>17.29</b>
Liiikkiva. kalusto — Rullande materiel	2 310 219	18.36	2 404 607	16.14	3 275 170	18.94
Työkoneet, autot yms. — Arbetsmaskiner, bilar m. m.	356 924	17.47	248 885	10.37	172 594	6.52
Valmiilla radoilla — På färdiga banor	338 477	21.58	235 293	12.33	157 119	7.33
Pääkonepajoissa — Vid huvudverkstäderna	13 322	3.05	14 960	3.32	16 903	3.64
Tuotantolaitoksissa — Vid produktionsinrättningarna	5 125	13.40	— 1 368	—3.21	— 1 428	— 3.47
<b>Koko pääoma-arvo — Hela kapitalvärdet</b>	<b>7 607 138</b>	<b>14.24</b>	<b>9 110 568</b>	<b>14.92</b>	<b>12 743 722</b>	<b>18.17</b>

## 4. Muu toiminta — Annan verksamhet

## 4.1.1. Eri varastojen keskimääräinen varastoarvo ja tarveaineiden kulutus vuonna 1958 — Lagerbeständets medelvärde och

Varasto Förråd	Halkoja Ved	Kivihiliä Stenkol	Koksia Koks	Poltto- turvetta Bräntorv	Neste- mäisiä Poltto- aineita Flytande bränslen	Saha- tavaraa Sågat virke	Rata- ja vaihd- epölkkyjä Sliprar	Muuta erikois- puu- tavaraa Diverse special virke	Rata- kiskoja ja kisko- tarvikkeita Skenor och sken- tillbehör	Vaihteita ja vaihde- tarvikkeita Växlar och växel- tillbehör
<b>1958</b>										
Keskimääräinen varastoarvo, 1000:ta markkaa — Lagerbeständets medelvärde i 1000-										
Helsinki	—	5 298,7	3 937,5	—	40 140,5	28 113,2	—	—	404 058,5	147 210,3
Hyvinkää	—	204,5	73,2	—	6 294,8	1 000,7	—	—	30 794,8	2 370,2
Turku	—	577,7	—	—	35 618,2	15 485,8	—	—	1 248 190,8	98 919,1
Oulu	—	348,7	106,9	—	62 160,7	16 928,9	—	15,3	540 182,3	59 440,3
Kuopio	—	—	59,1	—	23 630,8	8 784,0	10,4	—	342 834,8	81 510,1
Popu	154 400,6	1 492 731,6	837,1	31 696,9	1,8	262,5	935 842,2	11 906,8	—	—
<b>Kaikkiaan, Inalles</b>	<b>154 400,6</b>	<b>1 499 161,2</b>	<b>5 013,8</b>	<b>31 696,9</b>	<b>176 846,8</b>	<b>70 575,1</b>	<b>935 852,6</b>	<b>11 922,1</b>	<b>2 566 061,2</b>	<b>389 459,0</b>
<b>1958</b>										
Tarveaineiden kulutus, 1000:ta markkaa — Förbrukning av materialier i 1000-tal mark										
Helsinki	63,7	704,2	2 761,0	—	103 179,8	66 449,5	—	—	473 872,3	70 476,5
Hyvinkää	—	22,2	144,1	—	11 551,3	2 824,2	—	—	4 956,7	4 929,1
Turku	—	700,8	—	—	85 424,9	33 406,5	—	—	2 191 519,0	97 350,6
Oulu	—	549,2	30,4	—	60 615,7	32 652,2	—	61,1	370 636,0	16 752,4
Kuopio	—	—	35,8	—	58 008,1	35 653,2	43,5	—	1 252 681,0	60 707,3
Popu	1 756 087,0	2 351 521,0	5 233,7	81 495,8	9,6	10,6	1 613 795,7	16 291,3	—	—
<b>Yhteensä, Summa</b>	<b>1 756 150,7</b>	<b>2 353 557,4</b>	<b>8 205,0</b>	<b>81 495,8</b>	<b>318 789,4</b>	<b>170 996,2</b>	<b>1 613 839,2</b>	<b>16 352,4</b>	<b>4 293 665,0</b>	<b>250 215,9</b>
Tilisiirrot, Kontoöverför.	1 457,4	—	—	9,0	13 985,6	298,0	80,8	26,0	—	—
Myynnit, Försäljningar	108 241,2	36 205,4	—	—	6 091,8	98,0	4 728,5	36,5	10 829,6	18 715,6
<b>Kaikkiaan, Inalles</b>	<b>1 865 849,3</b>	<b>2 389 762,8</b>	<b>8 205,0</b>	<b>81 504,8</b>	<b>338 866,8</b>	<b>171 392,2</b>	<b>1 618 648,5</b>	<b>16 414,9</b>	<b>4 304 494,6</b>	<b>268 931,5</b>
Kulutus prosentteina varastoarvosta — Förbrukning i procent av lagerbeståndet										
Vuonna, År 1958	257	159	164	257	192	243	169	138	168	69

## 4.1.2. Eri varastojen tavaranvaihto vuonna 1958 — Varuomsättningen vid de olika förråden år 1958

Varasto Förråd	Säästö Saldo 1. 1. 58	Vastaanotettu: — Mottaget:						Seka- laista Diverse	Rahti- luotot Frakt- kredit	Tilisiirrot Konto- över- föringar	Siirrot muista varastoista Över- föringar från andra förråd	L u o - keskus- hallin- nolle central- förvalt- ningen	
		ulkomailta genom import	yksityisiltä kotimaasta genom inhemska uppköp	valtion- rauta- teiden pääkone- pajoista från stats- järn- vägarnas huvud- verk- städer	valtion- rauta- teiden puu- tavara- liikkeeltä från stats- järn- vägarnas trävaru- rörelse	valtion polttoaine- toimistoilta från statens bränsle- byrå	muilta valtion- laji- toksilta från andra stats- inrätt- ningar						Yhteensä Summa
1000:ta markkaa — 1000-tal mark													
Helsinki	1 705 684,3	553 448,4	1 031 346,6	290 820,4	44 858,3	—	641,2	1 921 776,5	111 859,2	27 605,0	89 883,3	105 120,3	16 955,6
Hyvinkää	712 280,6	280 069,0	260 274,8	147 589,7	7 918,3	—	30 371,5	735 223,3	6 402,4	2 702,2	24 729,4	79 918,2	4 388,2
Turku	1 984 853,6	837 619,3	588 025,7	175 659,7	22 286,8	—	15 955,6	1 639 547,1	22 932,1	13 406,6	115 819,2	145 611,0	—
Oulu	783 978,4	46 776,9	481 661,1	28 538,4	28 486,5	—	15 326,9	600 789,8	18 217,6	13 850,5	15 260,4	130 414,5	—
Kuopio	1 382 613,0	67 846,8	401 200,0	40 448,2	35 595,0	0,9	13 534,4	564 631,3	22 484,2	8 164,5	9 366,8	277 638,5	—
Popu	3 005 510,7	2 383 407,2	361 230,0	1 132,8	779 128,8	1 840 225,8	1 566,2	5 375 690,8	124 124,8	407 122,6	358 813,9	9 713,2	180,7
<b>Yht., Summa</b>	<b>9 574 920,6</b>	<b>4 169 167,6</b>	<b>3 123 738,2</b>	<b>690 189,2</b>	<b>918 273,7</b>	<b>1 849 894,3</b>	<b>86 395,8</b>	<b>10 837 658,8</b>	<b>306 020,3</b>	<b>472 851,4</b>	<b>613 873,0</b>	<b>748 415,7</b>	<b>21 524,5</b>

## Debet:

Säästö 1. 1. 58, Saldo 1. 1. 58													0 574 920,6
Vastaanotettu, Emottaget											10 837 658,8		
Sekalaista, Diverse											778 871,8		
Siirrot tavartileille, Överföringar till varukonton											613 873,0		12 230 403,6
Siirrot muista varastoista, Överföringar från andra förråd													748 415,6
													<b>22 553 739,8</b>



## förbrukningen av materialier vid de olika förråden år 1958

Höyry- veterin- erikois- varaasia Reserv- delar för änglok	Jousia Fjädrar	Lukitus- tarvikkeita För- reglings material	Metalleja Metaller	Putkia ja putkenosia Rör och rördelar	Pyörästö- tarvikkeita Hjulsats tillbehör	Sähkö- tarvikkeita El- material	Teräs- levyjä Stålplåtar	Terästä Stål	Öllyjä Oljor	Muita tarve- aineita Övriga materialier	Yhteensä Summa
228,0	13 793,8	—	33 989,2	6 754,6	129 921,7	42 662,8	74 820,6	37 030,3	29 440,7	439 671,5	1 446 071,9
113 585,3	10 972,1	90 314,2	9 368,8	18 838,3	70 686,4	98 352,9	75 085,4	72 493,6	552,4	169 877,2	770 864,8
371,6	1 632,2	—	679,9	1 505,3	6 938,3	1 570,2	2 683,4	72 719,7	4 502,5	109 715,8	1 691 110,5
35 138,8	4 184,6	0,7	1 349,0	650,9	14 444,6	1 718,4	2 738,1	7 094,5	4 562,8	63 113,5	811 168,0
25 191,4	2 554,1	620,5	1 586,3	610,3	17 011,1	1 429,9	2 527,4	10 542,5	3 722,2	70 372,3	592 997,2
—	—	—	—	—	—	—	60,6	186,1	—	32 425,4	2 660 351,6
174 515,1	33 136,8	90 935,4	46 973,2	28 339,4	239 002,1	145 734,2	157 915,5	200 066,7	42 780,8	972 175,7	7 972 564,0
622,7	53 034,7	—	57 309,2	14 379,3	140 522,2	30 900,2	68 916,2	102 675,9	64 973,7	867 875,0	2 178 776,1
54 695,4	18 641,4	73 148,6	9 887,2	11 838,9	21 880,6	180 464,5	27 011,6	70 780,7	1 698,4	172 243,9	667 618,8
31,7	1 574,2	—	2 317,2	1 514,9	4 938,8	5 852,1	6 074,1	40 767,0	20 125,8	383 524,4	2 875 122,0
6 376,7	7 341,2	51,2	3 038,8	1 226,6	12 951,8	6 990,6	2 414,4	6 494,5	13 688,5	168 622,7	710 494,0
16 091,7	7 749,3	7 449,0	10 645,0	872,0	52 393,1	4 879,1	2 749,6	10 426,4	14 083,6	270 724,5	1 805 192,2
—	—	—	—	—	—	—	0,9	1,6	—	12 529,1	5 836 976,3
77 818,2	88 340,8	80 648,8	83 197,4	29 831,7	232 686,5	229 086,5	108 086,8	291 146,1	114 570,0	1 875 519,6	14 074 179,4
—	—	0,6	4,2	5,4	3,4	29,0	207,0	54,0	762,9	13 686,4	30 609,7
65,8	150,1	1 141,8	4 172,1	252,4	302,1	153,3	166,5	3 638,9	651,8	237 755,2	433 396,6
77 884,0	88 490,9	81 791,2	87 373,7	30 089,5	232 992,0	229 268,8	108 440,3	294 839,0	115 984,7	2 126 961,2	14 538 185,7
45	267	90	186	106	97	157	69	147	271	219	182

## vutettu:— Utgivet till:

talous- osastolle ekonomi- avdelning	rataosastolle banavdelning	kone- osastolle maskin- avdelning	liikenne- osastolle trafikav- delning	varasto- osastolle ja puutav- liikkeelle förråds- avdelning och trävarurör.	rautatie- rakennus- osastolle järnvägs- bygg- nads- avdelning	pääkone- pajoille huvud- verk- städerna	Yhteensä Summa	Seka- laista Diverse	Tili- siirrot Konto- över- föringar	Myynnit: — Försäljningar:			Siirrot muihin varasto- toihin Över- föringar till andra förråd	Säästö Saldo 31. 12. 58
										muille valtion laitok- sille till andra stats- inrätt.	yksi- tyisille till enskilda	Yhteensä Summa		
2 826,1	733 668,0	195 303,7	248 688,6	34 633,5	8 550,7	938 141,0	2 178 776,2	5 261,2	89 883,3	6 876,5	158 333,5	165 210,0	391 481,7	1 131 316,2
144,1	184 527,2	55 230,6	5 479,8	2 955,0	6 168,1	408 725,8	667 618,8	—	24 729,4	—	15 583,4	15 583,4	111 611,7	741 712,8
1 927,6	2 356 463,2	138 290,5	63 250,9	1 793,2	15 993,0	297 803,3	2 875 121,7	—	115 819,2	8 981,6	31 786,3	40 767,9	158 346,3	732 114,5
1 724,1	479 317,0	85 470,6	35 042,7	741,0	3 305,1	104 952,0	710 552,5	—	15 280,4	3 117,2	22 224,9	25 342,1	74 662,6	736 693,6
521,1	1 084 816,9	94 608,2	31 087,4	974,7	407 883,9	205 300,1	1 805 192,3	—	9 366,8	3 132,4	20 804,7	23 937,1	11 043,1	415 359,0
36 611,5	1 059 796,8	3 847 125,1	139 828,4	439 020,1	179 683,1	134 730,6	5 836 976,3	106 106,7	358 813,9	48 069,9	114 486,2	162 556,1	1 270,3	2 815 252,7
43 754,5	5 878 589,1	4 416 028,7	523 377,8	480 117,5	621 192,9	2 089 652,8	14 074 237,8	111 367,9	613 873,0	70 177,6	363 219,0	433 396,8	748 415,7	6 572 448,8

## Kredit:

Luovutettu eri osastoille, Utgivet till olika avdelningar	14 074 237,8	
Siirrot tavartileiltä, Överföringar från varukonton	613 873,0	
Sekalaista, Diverse	111 367,9	
Myynnit muille valtionlaitoksille ja yksityisille, Försäljningar till andra statsinrättningar och enskilda	433 396,5	15 232 875,2
Siirrot muihin varastoihin, Överföringar till andra förråd		748 415,8
Säästö 31. 12. 58, Saldo 31. 12. 58		6 572 448,8
		<b>22 553 739,8</b>

4.2.1. Liikenneonnettomuudet vuonna 1958 — Trafikolyckorna år 1958

Onnettomuustapauksen laatu Olyckshändelsens art	Onnettomuustapauksien luku — Antal olyckshändelser																
	Liikennepaikoilla Å trafikplats	Liikennepaikkain välillä Mellan trafikplatserna	Yhteensä Summa	Sellaisia, jotka aiheuttavat Olyckshändelser, som förorsakat		Tammikuussa Januari	Helmikuussa Februari	Maaliskuussa Mars	Huhtikuussa April	Toukokuussa Maj	Kesäkuussa Juni	Heinäkuussa Juli	Elokuussa Augusti	Syyskuussa September	Lokakuussa Oktober	Marraskuussa November	Joulukuussa December
				hengen menetyksen tai vaikean vamman forlost av livet eller svåra skador	huomattavat aineelliset vahingot betydande materiella skador												
<i>Yhteentörmäys — Sammanstötning</i> .....	10	—	10	—	5	2	1	—	1	—	—	1	1	1	—	2	1
<i>Törmäys kiinteään esineeseen — Kollision med fast föremål</i> ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Radalla suistuminen — Urspärning</i> .....	21	13	34	—	11	1	5	6	2	3	4	2	2	—	2	5	2
<i>Putoaminen veturista tai vauusta — Fall från lok eller vagn</i> .....	1	3	4	4	—	1	—	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—
<i>Astuminen liikkuvaan junaan tai pois — Uppstigande på l. nedstigande från tåg i gång</i> ..	2	—	2	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—
<i>Työskentely rata-alueella — Arbete å banområde</i> .....	12	7	19	19	—	1	4	—	—	2	—	—	2	2	3	3	2
<i>Yhajo: — Överkörning</i> .....	77	89	166	101	54	18	13	17	13	12	3	10	14	16	15	23	12
<i>Tasoylikäytävällä: — vid vägövergång:</i> .....	45	64	109	47	54	14	7	12	8	2	3	7	10	11	9	17	9
<i>mootoriajoneuvon — av motorfordon</i> .....	38	55	93	34	54	13	5	12	6	2	2	7	8	9	7	16	6
<i>hevosajoneuvon — av hästfordon</i> ..	—	2	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Jalankulkijan, pyörällijän yms. — av fotgängare, cyklist o. a. d.</i> ..	7	7	14	13	—	1	2	—	—	—	1	—	2	—	2	1	3
<i>eläinten — av djur</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>muualla — annorstädes</i> .....	32	25	57	54	—	4	6	5	5	10	3	4	5	6	6	3	—
<i>Tulipalo: — Eldsvåda:</i> .....	7	6	13	—	8	1	—	1	4	1	—	1	1	2	1	1	—
<i>junassa — i tåg</i> .....	3	6	9	—	6	1	—	—	4	1	—	1	1	1	—	—	—
<i>muualla — annorstädes</i> .....	4	—	4	—	2	—	—	1	—	—	—	1	—	1	1	—	—
<i>Muunlainen onnettomuustapaus — Annan olyckshändelse</i> ..	12	8	20	2	6	1	3	2	—	3	—	2	1	2	3	3	—
<b>Yhteensä — Summa</b> .....	<b>142</b>	<b>126</b>	<b>268</b>	<b>128</b>	<b>84</b>	<b>25</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>20</b>	<b>22</b>	<b>7</b>	<b>14</b>	<b>22</b>	<b>24</b>	<b>23</b>	<b>37</b>	<b>20</b>

4.2.2. Liikenneonnettomuudet vuosina 1957—1958 — Trafikolyckorna åren 1957—1958

Onnettomuustapauksen laatu Olyckshändelsens art	Onnettomuustapauksista Olyckshändelser					Onnettomuuden uhreiksi joutuneista oli: Uppdelning av de personliga olycksfallen:											
	kuului eri ryhmän fordelade på olika grupper	sattui som inträffat		oli sellaisia, joissa varvid		Matkustajia Resande			Rautatieläisiä Järnvägsmän			Muita Övriga					
		liikennepaikoilla Å trafikplatser	liikennepaikkain välillä mellan trafikplatserna	oli kuolleita tai vaikeasti loukkaantuneita—personer dödade eller svårt skadats	aineelliset vahingot olivat suuret — förorsakats stora materiella skador	Kuolleita Dödade	Loukkaantuneita Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleita Dödade	Loukkaantuneita Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleita Dödade	Loukkaantuneita Skadade	Yhteensä Summa	Kaikkiaan Inalles		
<i>Yhteentörmäys — Sammanstötning</i> .....	3.7	3.7	—	—	1.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Törmäys kiinteään esineeseen — Kollision med fast föremål</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Radalla suistuminen — Urspärning</i> ..	12.7	7.8	4.9	—	4.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Putoaminen veturista tai vauusta — Fall från lokomotiv eller vagn</i> .....	1.5	0.4	1.1	1.5	—	0.7	2.1	2.8	—	—	—	—	—	—	—	—	2.8
<i>Astuminen liikkuvaan junaan tai pois — Uppstigande på eller nedstigande från tåg i gång</i> .....	0.8	0.8	—	0.8	—	0.7	0.7	1.4	—	—	—	—	—	—	—	—	1.4
<i>Työskentely rata-alueella — Arbete å banområde</i> .....	7.1	4.5	2.6	7.1	—	—	—	—	6.3	7.0	13.3	—	—	—	—	—	13.3
<i>Yhajo — Överkörning</i> .....	61.9	28.7	33.2	37.7	20.2	—	—	—	—	0.7	0.7	44.1	36.3	80.4	81.1	—	81.1
<i>Tasoylikäytävällä — Vid vägövergång</i> ..	40.7	16.8	23.9	17.5	20.2	—	—	—	—	0.7	0.7	22.4	20.3	42.7	43.4	—	43.4
<i>mootoriajoneuvon — Av motorfordon</i> .....	34.7	14.2	20.5	12.7	20.2	—	—	—	—	0.7	0.7	15.4	17.5	32.9	33.6	—	33.6
<i>hevosajoneuvon — Av hästfordon</i> .....	0.8	—	0.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Jalankulkijan, pyörällijän yms. — Av fotgängare, cyklist o.a.d.</i> ..	5.2	2.6	2.6	4.8	—	—	—	—	—	—	—	7.0	2.8	9.8	9.8	—	9.8
<i>eläinten — Av djur</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Muualla — Annorstädes</i> .....	21.2	11.9	9.3	20.2	—	—	—	—	—	—	—	21.7	16.0	37.7	37.7	—	37.7
<i>Tulipalo — Eldsvåda</i> .....	4.8	2.6	2.2	—	3.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Junassa — I tåg</i> .....	3.3	1.1	2.2	—	2.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Muualla — Annorstädes</i> .....	1.5	1.5	—	—	0.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Muunlainen — Annan olyckshändelse</i> ..	7.5	4.5	3.0	0.8	2.2	—	—	—	—	—	—	0.7	0.7	1.4	1.4	—	1.4
<b>Kaikkiaan — Inalles</b> .....	<b>100.0</b>	<b>53.0</b>	<b>47.0</b>	<b>47.9</b>	<b>31.4</b>	<b>1.4</b>	<b>2.8</b>	<b>4.2</b>	<b>6.3</b>	<b>7.7</b>	<b>14.0</b>	<b>44.8</b>	<b>37.0</b>	<b>81.8</b>	<b>100.0</b>	<b>—</b>	<b>100.0</b>

Onnettomuus- tapauksen laatu Olyckshändelsens art	Kuolleita tai vaikeasti loukkaantuneita — Antal dödade eller svårt skadade											
	Matkustajia Resande			Rautatieläisiä Järnvägsmän			Muita Övriga			Kaikkiaan Inalles		
	Kuolleita Dödade	Loukkaan- tuneita Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleita Dödade	Loukkaan- tuneita Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleita Dödade	Loukkaan- tuneita Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleita Dödade	Loukkaan- tuneita Skadade	Yhteensä Summa
<i>Yhteentörmäys — Sammanstötning</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Törmäys kiinteään esineeseen — Kollision med fast föremål</i> ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Radalla suistuminen — Urspärning</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Putoaminen veturista tai vau- nusta — Fall från lok eller vagn</i> .....	1	3	4	—	—	—	—	—	—	1	3	4
<i>Astuminen liikkuvaan junaan tai pois — Uppstigande på l. nedstigande från tåg i gång</i> ..	1	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	2
<i>Työskentely rata-alueella — Ar- bete å banområde</i> .....	—	—	—	9	10	19	—	—	—	9	10	19
<i>Yhajo: — Överkörning:</i> .....	—	—	—	—	1	1	63	52	115	63	53	116
<i>tasoylikäytävällä: — vid väg- övergång:</i> .....	—	—	—	—	1	1	32	29	61	32	30	62
<i>mootoriajoneuvon — av motor- fordon</i> .....	—	—	—	—	1	1	22	25	47	22	26	48
<i>hevosajoneuvon — av hästfordon jalankulkijan, pyöräilijän yms. — av fotgängare, cyklist o. a. d.</i>	—	—	—	—	—	—	10	4	14	10	4	14
<i>muualla — annorstädes</i> .....	—	—	—	—	—	—	31	23	54	31	23	54
<i>Tulipalo: — Eldsvåda:</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>junassa — i tåg</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>muualla — annorstädes</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Muunlainen onnettomuustapaus — Annan olyckshändelse</i> ..	—	—	—	—	—	—	1	1	2	1	1	2
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>20</b>	<b>64</b>	<b>53</b>	<b>117</b>	<b>75</b>	<b>68</b>	<b>143</b>

Onnettomuustapausten suhteellisen yleisyyden selvilleaami-  
seksi esitetään vielä seuraavat suhdeluvut:

<i>Matkustajia:</i>	1958	1957
1 milj. matkaa kohden kuollut .....	0.06	0.76
1 milj. matkaa kohden loukkaantunut .....	0.13	0.70
100 milj. henkilökm kohden kuollut .....	0.09	1.15
100 milj. henkilökm kohden loukkaantunut .....	0.19	1.07

<i>Rautatieläisiä ja rautatien työläisiä:</i>		
1 000 rautatieläistä kohden kuollut .....	0.26	0.38
1 000 rautatieläistä kohden loukkaantunut .....	0.32	0.35
1 milj. junakm kohden kuollut .....	0.21	0.34
1 milj. junakm kohden loukkaantunut .....	0.26	0.31
10 milj. vaununakselikm kohden kuollut .....	0.06	0.10
10 milj. vaununakselikm kohden loukkaantunut .....	0.08	0.09

<i>Muita henkilöitä:</i>		
1 milj. junakm kohden kuollut .....	1.53	2.00
1 milj. junakm kohden loukkaantunut .....	1.27	1.49

<i>Kuolleita ja loukkaantuneita henkilöitä kaikkiaan:</i>		
1 milj. junakm kohden .....	3.41	5.35
10 milj. vaununakselikm kohden .....	0.98	1.63

<i>Onnettomuustapauksia kaikkiaan:</i>		
1 milj. junakm kohden .....	6.40	6.94
10 milj. vaununakselikm kohden .....	1.83	2.12

För belysandet av olyckshändelsernas relativa talrikhet ha  
slutligen följande proportionstal uppställts:

<i>Resande:</i>	
Dödade per 1 milj. resor	0.76
Skadade per 1 milj. resor	0.70
Dödade per 100 milj. personkilometer	1.15
Skadade per 100 milj. personkilometer	1.07

<i>Järnvägsmän och arbetare:</i>	
Dödade per 1 000 järnvägsmän	0.38
Skadade per 1 000 järnvägsmän	0.35
Dödade per 1 milj. tågkm	0.34
Skadade per 1 milj. tågkm	0.31
Dödade per 10 milj. vagnaxelkm	0.10
Skadade per 10 milj. vagnaxelkm	0.09

<i>Övriga personer:</i>	
Dödade per 1 milj. tågkm	2.00
Skadade per 1 milj. tågkm	1.49

<i>Skadade och dödade personer inalles:</i>	
Per 1 milj. tågkm	5.35
Per 10 milj. vagnaxelkm	1.63

<i>Totalantalet olyckshändelser:</i>	
Per 1 milj. tågkm	6.94
Per 10 milj. vagnaxelkm	2.12

## 4.3.1. Valokaasun valmistus ja tarveaineiden kulutus kaasutehtaissa vuosina 1957—1958 — Framställningen av lysgas och

Kaasutehdas Gasverk	Valmistettu valokaasua (kokoonturista- matonta), m <sup>3</sup> Framställning av lysgas (okomprimerad) i m <sup>3</sup>	Kulutettu kaasunvalmistus- öljyä, kg Förbrukning av gasberedningsolja i kg	Kaasunsaanti öljykiloa kohden, m <sup>3</sup> Gasutbyte i m <sup>3</sup> per kg olja	Kaasunvalmistuksessa maksetut palkat (paitsi kaasumestarin) Löner (utom gasmästarens) vid gasframställningen	
				Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m <sup>3</sup> kohden Per m <sup>3</sup> gas
Markkaa — Mark					
Pasila, Fredriksberg .....	139 575	278 265	0.50	3 602 933	25: 81
Kouvola .....	35 780	73 191	0.49	2 274 770	63: 58
Seinäjäki .....	71 995	125 048	0.58	2 356 670	32: 73
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>247 350</b>	<b>476 504</b>	<b>0.52</b>	<b>8 234 373</b>	<b>33: 29</b>
Vuonna — År 1957	258 551	448 984	0.58	7 231 402	27: 97

## 4.3.2. Sähkölaitokset ja viestityslaitos vuosina 1956—1958 — Elverk och förbindelseanläggningar åren 1956—1958

Vuonna År	VR:n omat sähkölaitokset <sup>1)</sup> SJ:s egna elverk <sup>2)</sup>				Yleisestä verkostosta otetun sähkön kulutus Elförbrukningen från det allmänna nätverket							
	Kone-teho 31/12 kW Generator- effekt 31/12 i kW	Kehitetty kWh Alstrade kWh	Kehitys- kustan- nukset, mk Kostnad för alstrad energi i mk	Keski- hinta kWh:lta, mk Medelpris per kWh i mk	Liittymismäärä 31/12 Anslutningsvärde 31/12				Yhteensä Summa kW	Energian kulutus kWh — Förbrukning av elektrisk energi i kWh		
					Lamppuja — Lampor		Moottoreita Motorer			Valo Ljus	Voima Kraft	Yhteensä Summa
					kpl. — st.	kW	kpl.—st.	kW				
1956 ..	1 330.0	1 398 700	6 931 106	4: 96	63 453	5 676.5	4 452	17 219.9	22 896.4	11 262 915	8 104 131	19 367 046
1957 ..	1 330.0	1 420 800	8 082 777	5: 69	68 037	7 139.5	4 686	17 273.0	24 412.5	12 714 167	8 385 684	21 099 851
1958 ..	1 330.0	1 427 800	8 728 008	6: 11	71 240	7 779.0	5 012	18 093.6	25 872.6	12 908 702	7 661 472	20 570 174

<sup>1)</sup> Helsingissä ja Hankasalmen sahalla. — I Helsingfors och Hankasalmi såg.

<sup>2)</sup> Lisäksi maantielinjalla Varkaus — Viinijärvi 214 johdinkilometriä. — Härtili kommer på landsvägslinjen Varkaus — Viinijärvi 214 trådkilometer.

## materialförbrukningen vid gasverk åren 1957—1958

Kaasunvalmistuksen tarveainekustannukset Materialkostnader för framställning av gas				Korjaustöiden tarveainekustannukset ja palkat sekä konepajojen korjauskulut Kostnader för materialier och löner vid reparationsarbetena samt verkstädernas reparationsräkningar		Yhteensä Kustannuksia Summa kostnader	
Kaasunvalmistusöljy Gasberedningsolja		Polttoaineet (koksit, halot, kivihiilet, polttoöljy, sähkö) Bränsle (koks, ved, stenkol, brännolja, elektricitet)					
Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m <sup>3</sup> kohden Per m <sup>3</sup> gas	Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m <sup>3</sup> kohden Per m <sup>3</sup> gas	Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m <sup>3</sup> kohden Per m <sup>3</sup> gas	Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m <sup>3</sup> kohden Per m <sup>3</sup> gas
5 497 250	39: 39	1 186 615	8: 50	1 387 884	9: 94	11 674 682	83: 64
1 439 801	40: 24	342 380	9: 57	557 272	15: 57	4 614 223	128: 96
2 482 630	34: 48	1 304 056	18: 11	996 837	13: 86	7 140 193	99: 18
<b>9 419 681</b>	<b>38: 08</b>	<b>2 833 051</b>	<b>11: 45</b>	<b>2 941 993</b>	<b>11: 89</b>	<b>23 429 098</b>	<b>94: 72</b>
7 391 742	28: 59	2 137 045	8: 27	1 280 057	4: 95	18 040 246	69: 77

Kustannukset, mk Kostnad i mk		VR:n viestityslaitos—SJ:s förbindelsanläggningar									
Yhteensä Summa	Keskihinta kWh:lta Medelpris per kWh	Lennätinjohtoja Telegrafledningar km	Puhelinjohtoja <sup>2)</sup> Telefonledningar <sup>2)</sup>	Opastinjohtoja Signalledningar	Posti- ja lennätin- laitoksen johtoja Post- och telegraf- styrelsens ledningar	Lennätinasemia Telegrafstationer			Lennätinkoneita Telegrafapparater kpl. — st.	Puhelinkeskuskoneita ja -pöytiiä Telefoncentral- apparater och -bord	Puhelimia Telefoner
						joissa on lennätinkone med telegrafapparater	ilman lennätinkoneita utan telegrafapparater	Yhteensä Summa			
163 120 216	8: 40	—	44 486	1 946	45 211	—	—	—	10	366	6 102
178 477 921	8: 40	—	45 567	2 012	45 045	—	—	—	3	383	6 554
191 358 887	9: 30	—	46 328	2 159	45 209	—	—	—	3	385	6 725

## 2. Résumé sur les Chemins de fer de Finlande — Summary relating to the Railways of Finland

## 1. Chemins de fer de l'Etat — State Railways

Rapport annuel à l'Union Internationale des Chemins de fer (UIC).

Annual report to the International Union of Railways (UIC).

Col.		1958	1957 <sup>1)</sup>	Col.	
	<b>Tableau 1—11. Lignes et voies. Longueur.</b>				<b>Table 1—11. Lines and tracks. Length.</b>
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
3	Ecartement des rails: 1.524 m.			3	Rail gauge: 1.524 m.
	Longueur des lignes à la fin de l'exercice.				Length of lines at the end of the year.
	Lignes non électrifiées				Lines not electrified
4	à simple voie ..... km	4 800	4 807	4	single track ..... km
5	à double voie ..... »	312	289	5	double track ..... »
6	total (Col. 4 + 5) ..... »	5 112	5 096	6	total (Cols. 4 + 5) ..... »
	Longueur moyenne exploitée des lignes.				Average length of lines worked.
11	Lignes non électrifiées ..... km	5 098	5 040	11	Lines not electrified ..... km
	Longueur des voies à la fin de l'exercice.				Length of track at the end of the year.
	Lignes non électrifiées				Lines not electrified
14	voies principales ..... km	5 425	5 387	14	running track ..... km
15	autres voies ..... »	2 437	2 362	15	other track ..... »
18	total (Col. 14 + 15) ..... »	7 862	7 749	18	total (Cols. 14 + 15) ..... »
	Trafic routier.				Road traffic.
	Longueur moyenne exploitée des lignes.				Average length of lines worked.
19	à voyageurs ..... km	391	452	19	of passengers ..... km
20	à marchandises ..... »	5 207	4 603	20	of goods ..... »
	<b>Tableau 1—12. Lignes et installations. Consistance.<sup>1)</sup></b>				<b>Table 1—12. Composition of Lines and Equipment.<sup>1)</sup></b>
	Longueur des rails.				Length of rail.
4	moins de 45 kgs au mètre ..... km		7 300	4	less than 45 kgs. per metre ..... km
5	45 kgs et plus au mètre ..... »		140	5	45 kgs. and over per metre ..... »
6	total ..... »		7 440	6	total ..... »
7	Nombre d'appareils de voies ..... »		8 027	7	Number of connections, etc. .... »
8	Nombre de traverses en bois ..... en milliers		11 130	8	Number of sleepers wooden ..... in thousands
11	Nombre de gares, stations, haltes ouvertes au public.		1 380	11	Number of stations and halts open to the public.
12	Distance moyenne entre deux gares, stations ou haltes ouvertes au public. (Col. II tab. I—II: Col. II) ..... »		3.59	12	Average distance between two stations or halts open to the public. (Col. II of tab. I—II: Col. II).
13	Nombre d'embranchements particuliers ..... »		1 085	13	Number of private sidings. .... »
	Nombre de passages à niveau.				Number of level crossings.
	Non gardés sans barrières				Unguarded without gates
	sans signalisation automatique				without automatic signalling
14	total ..... »		7 253	14	total ..... »
15	exclusivement réservés aux piétons ..... »		19	15	for pedestrians only ..... »
16	avec signalisation automatique ..... »		25	16	with automatic signalling ..... »
	Gardés				Guarded
17	avec barrières normalement ouvertes ..... »		116	17	with gates normally open ..... »
19	sans barrières ..... »		8	19	without gates ..... »
20	Longueur des lignes équipées avec bloc-system. automatique ..... »		10	20	Length of lines equipped with the block system. automatic ..... »
	Nombre de postes et cabines de signalisation.				Number of signal boxes and cabins.
23	avec transmission mécanique ..... »		320	23	with mechanical transmission ..... »
24	avec transmission électrique ..... »		6	24	with electrical transmission ..... »
	<b>Tableau 1—21. Matériel de traction. Effectifs et puissance.</b>				<b>Table 1—21. Tractive Stock. Gross operating stock and power.</b>
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
	Locomotives.				Locomotives.
	Locomotives à vapeur.				Steam locomotives.
5	351 à 1 000 CV ..... »	471	523	5	351 to 1 000 h.p. .... »
6	1 001 à 2 000 CV ..... »	243	243	6	1 001 to 2 000 h.p. .... »
9	total ..... »	714	766	9	total ..... »
10	Puissance totale CV ..... »	643 297	667 279	10	Total power h.p. .... »

<sup>1)</sup> Les données du tableau 1—12 datent de l'année 1955. — The figures of the table 1—12 are from the year 1955.

Col.		1958	1957	Col.	
	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux.				Diesel and special system.
11	jusqu'à 350 CV .....	30	30	11	up to 350 h.p.
12	351 à 1 000 CV .....	18	9	12	351 to 1 000 h.p.
13	1 001 à 2 000 CV .....	6	—	13	1 001 to 2 000 h. p.
15	total .....	54	39	15	total
16	Puissance totale CV .....	29 864	14 654	16	Total power h.p.
	<i>Automotrices.</i>				<i>Railcars.</i>
	Diesel et à systèmes spéciaux.				Diesel and special system.
	Isolées				Single units
32	jusqu'à 350 CV .....	128	110	32	up to 350 h.p.
33	plus de 350 CV .....	23	16	33	above 350 h.p.
34	total .....	151	126	34	total
35	Puissance totale CV .....	39 340	32 210	35	Total power h.p.
	Trafic routier.				Road traffic.
	Vehicules automobiles.				Motor vehicles.
	appartenant à l'administration.				belonging to the administration
39	Autobus .....	27	26	39	Bus
40	Camions .....	102	93	40	Motor vans
	appartenant des entreprises				belonging to the enterprises
42	Autobus .....	100	87	42	Bus
43	Camions .....	124	126	43	Motor vans
	<b>Tableau 1—22. Matériel de traction. Utilisation et immobilisations.</b>				<b>Table 1—22. Tractive Stock. Available and out of service.</b>
	<i>Locomotives à disposition de l'exploitation.</i>				<i>Locomotives available for operating purposes.</i>
	Locomotives à vapeur.				Steam locomotives.
	Nombre moyen				Average number
4	total .....	748	782	4	total
5	immobilisées pour entretien et réparation	57	51	5	out of service for maintenance and repair
6	en bon état (Col. 4—Col. 5) .....	691	731	6	in working order (Col. 4—Col. 5)
7	de locomotives utilisées .....	613	702	7	of locomotives employed
8	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif			8	Ratio of the available stock in working order
	total (Col. 6: Col. 4) .....	0.92	0.93		to total available (Col. 6: Col. 4)
9	Rapport du nombre de locomotives utilisées			9	Ratio of number of locomotives employed
	à l'effectif en bon état (Col. 7: Col. 6) .....	0.89	0.96		in working order (Col. 7: Col. 6)
	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux.				Diesel and special system.
	Nombre moyen				Average number
10	total .....	36	24	10	total
11	immobilisées pour entretien et réparation	6	7	11	out of service for maintenance and repair
12	en bon état (Col. 10—Col. 11) .....	30	17	12	in working order (Col. 10—Col. 11)
13	de locomotives utilisées .....	29	16	13	of locomotives employed
14	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif			14	Ratio of the available stock in working order
	total (Col. 12: Col. 10) .....	0.83	0.71		to total available (Col. 12: Col. 10)
15	Rapport du nombre de locomotives utilisées			15	Ratio of number of locomotives employed
	à l'effectif en bon état (Col. 13: Col. 12) ..	0.97	0.94		in working order (Col. 13: Col. 12)
	<i>Automotrices à disposition de l'exploitation.</i>				<i>Railcars available for operating purposes.</i>
	Diesel et à systèmes spéciaux.				Diesel and special system.
	Nombre moyen				Average number
28	total .....	140	112	28	total
29	immobilisées pour entretien et réparation	8	11	29	out of service for maintenance and repair
30	en bon état (Col. 28—Col. 29) .....	132	101	30	in working order (Col. 28—Col. 29)
31	des automotrices utilisées .....	123	97	31	of railcars employed
32	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif			32	Ratio of the available stock in working order
	total (Col. 30: Col. 28) .....	0.94	0.90		to total available (Col. 30: Col. 28)
33	Rapport du nombre des automotrices utilisées			33	Ratio of number of railcars employed in
	à l'effectif en bon état (Col. 31: Col. 30) ..	0.93	0.96		working order (Col. 31: Col. 30)
	<b>Tableau 1—31. Matériel de transport: Voitures, fourgons, autobus et remorques. Effectifs, utilisation et immobilisations.</b>				<b>Table 1—31. Carrying stock: Carriages, vans, bus and trailers. Gross operating stock; available and out of service.</b>
	<i>Véhicules des administrations de chemins de fer.</i>				<i>Railway-owned vehicles.</i>
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
	Voitures.				Carriages.
	Effectif				Stock
4	métalliques ou métallisées .....	18	18	4	metal or composite
5	autres .....	1 115	1 096	5	other
6	total (Col. 4 + 5) .....	1 133	1 114	6	total (Cols. 4+5)

Col.		1958	1957	Col.	
	Nombre de places				Number of seats
7	de 1ère classe .....	6 988	6 988	7	1st class
8	de 2ème classe <sup>1)</sup> .....	68 059	66 325	8	2nd class <sup>1)</sup>
9	total (Col. 7 + 8) .....	75 047	73 313	9	total (Cols. 7 + 8)
10	moyen par voiture (Col. 9: Col. 6) .....	66.2	65.8	10	average per vehicle (Col. 9: Col. 6)
	<b>Fourgons.</b>				<b>Vans.</b>
11	Effectif total .....	394	408	11	Total stock
	<b>Trafic routier.</b>				<b>Road traffic.</b>
	Autobus et remorques.				Bus and trailers.
12	Effectif total .....	27	26	12	Total stock
13	Nombre total de places .....	1 017	1 017	13	Total number of seats
	<i>Véhicules de particuliers.</i>				<i>Privately-owned wagons.</i>
	<b>Trafic ferroviaire.</b>				<b>Railway traffic.</b>
	Voitures.				Carriages.
14	Effectif total .....	9	9	14	Total stock
	<b>Fourgons.</b>				<b>Vans.</b>
15	Effectif total .....	110	110	15	Total stock
	<i>Véhicules des entreprises.</i>				<i>Vehicles of the enterprises.</i>
	<b>Trafic routier.</b>				<b>Road traffic.</b>
	Autobus et remorques.				Bus and trailers.
16	Effectif total .....	100	87	16	Total stock
17	Nombre total de places .....	3 552	2 956	17	Total number of seats
	<i>Véhicules des administrations de chemins de fer.</i>				<i>Railway-owned vehicles.</i>
	<b>Trafic ferroviaire.</b>				<b>Railway traffic.</b>
	Nombre moyen de voitures à disposition de l'exploitation.				Average number of vehicles available for operating purposes.
18	Total .....	1 124	1 105	18	Total
19	Immobilisées pour entretien et réparation	88	90	19	Out of service for maintenance and repair
20	En bon état (Col. 18—Col. 19) .....	1 036	1 015	20	In working order (Col. 18—Col. 19)
21	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total. (Col. 20: Col. 18) .....	0.92	0.92	21	Ratio of the available stock in working order to total available. (Col. 20: Col. 18)
	<b>Tableau 1—32. Matériel de transport: Wagons, camions et remorques. Effectifs, utilisation et immobilisations.</b>				<b>Table 1—32. Carrying stock: Wagons, motor-vans and trailers. Gross operating stock, available and out of service.</b>
	<i>Véhicules des administrations de chemins de fer.</i>				<i>Railway-owned vehicles.</i>
	<b>Trafic ferroviaire.</b>				<b>Railway traffic.</b>
	<b>Wagons couverts.</b>				<b>Covered wagons.</b>
4	Effectif .....	9 480	9 785	4	Stock
5	Capacité totale .....	1 000 t	156	5	Total capacity
6	Capacité moyenne par wagon en tonnes (Col. 5 × 1 000: Col. 4) ..	16.2	15.9	6	Average capacity per wagon in tonnes (Col. 5 × 1 000: Col. 4)
	<b>Wagons découverts à hauts bords.</b>				<b>High-sided open wagons.</b>
7	Effectif .....	1 028	976	7	Stock
8	Capacité totale .....	1 000 t	12	8	Total capacity
9	Capacité moyenne par wagon en tonnes (Col. 8 × 1 000: Col. 7)	12.6	12.3	9	Average capacity per wagon in tonnes (Col. 8 × 1 000: Col. 7)
	<b>Wagons découverts à bords bas ou sans bords.</b>				<b>Low-sided or flat open wagons.</b>
10	Effectif .....	12 592	12 677	10	Stock
11	Capacité totale .....	1 000 t	230	11	Total capacity
12	Capacité moyenne par wagon en tonnes (Col. 11 × 1 000: Col. 10) ..	18.3	18.1	12	Average capacity per wagon in tonnes (Col. 11 × 1 000: Col. 10)
	<b>Wagons spéciaux.</b>				<b>Special wagons.</b>
13	Effectif .....	2 772	2 661	13	Stock
14	Capacité totale .....	1 000 t	41	14	Total capacity
15	Capacité moyenne par wagon en tonnes (Col. 14 × 1 000: Col. 13)	15.9	15.4	15	Average capacity per wagon in tonnes (Col. 14 × 1 000: Col. 13)
	<b>Total des wagons.</b>				<b>Total.</b>
16	Effectif (Col. 4 + 7 + 10 + 13)	25 872	26 099	16	Stock (Cols. 4 + 7 + 10 + 13)
17	Capacité totale (Col. 5 + 8 + 11 + 14) .....	1 000 t	441	17	Total capacity (Cols. 5 + 8 + 11 + 14)
18	Capacité moyenne par wagon en tonnes (Col. 17 × 1 000: Col. 16)	17.0	16.8	18	Average capacity per wagon in tonnes (Col. 17 × 1 000: Col. 16)

<sup>1)</sup> Non compris les voitures cellulaires, etc. — Excluding the prisoner carriages, etc.



Col.		1958	1957	Col.	
	Trafic routier.				Road traffic.
	Camions et remorques.				Motor vans and trailers.
19	Effectif .....	157	148	19	Stock
20	Capacité totale ..... 1 000 t	1 696	1 722	20	Total capacity ..... 1 000 t
	<i>Véhicules de particuliers.</i>				<i>Privately-owned vehicles.</i>
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
21	Effectif .....	876	838	21	Stock
22	Capacité totale ..... 1 000 t	17	17	22	Total capacity ..... 1 000 t
23	Capacité moyenne par wagon en tonnes (Col. 22 × 1 000: Col. 21) .....	19.4	20.3	23	Average capacity per wagon in tonnes (Col. 22 × 1 000: Col. 21)
	<i>Véhicules des entreprises.</i>				<i>Vehicles of the enterprises.</i>
	Trafic routier.				Road traffic.
	Camions et remorques.				Motor vans and trailers.
24	Effectif .....	182	192	24	Stock
25	Capacité totale ..... 1 000 t	800	750	25	Total capacity ..... 1 000 t
	<i>Wagons des administrations de chemins de fer.</i>				<i>Railway-owned wagons.</i>
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
	<i>Nombre moyen de wagons à disposition de l'exploitation.</i>				<i>Average number of wagons available for operating purposes.</i>
26	Total .....	25 986	26 832	26	Total
27	Immobilisés pour entretien et réparation	1 117	1 046	27	Out of service for maintenance or repair
28	En bon état (Col. 26—Col. 27) .....	24 869	25 786	28	In working order (Col. 26—Col. 27)
	<i>Rapport.</i>				<i>Ratio.</i>
31	de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 28: Col. 26) .....	0.96	0.96	31	between the stock in working order and total stock (Col. 28: Col. 26)
33	Effectif moyen des wagons affectés exclusivement à des transports de service. ....	1 007	1 163	33	Average stock of wagons exclusively used for departmental traffic.
	<b>Tableau 1—41. Personnel<sup>1)</sup> en activité. Effectifs moyens.</b>				<b>Table 1—41. Active staff<sup>1)</sup>. Strength.</b>
	<i>Personnel utilisé à l'exploitation.</i>				<i>Staff employed upon operating.</i>
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
	Administration générale.				General management.
4	Effectif administration centrale .....	885	854	4	Strength of general management.
	Mouvement et trafic.				Operation and traffic.
7	Effectif services régionaux .....	126	103	7	Strength of district offices
8	» service des gares .....	8 603	8 884	8	» » stations
9	» service des trains .....	3 310	3 735	9	» » train services
10	Total (Col. 7 + 8 + 9) .....	12 039	12 722	10	Total (Cols. 7 + 8 + 9)
	Traction et matériel roulant.				Motive power and rolling stock.
11	Effectif services régionaux .....	138	135	11	Strength of district offices
12	» service de conduite des machines	4 145	4 354	12	» » driving staff
13	Effectif ateliers principaux .....	3 615	3 887	13	» » main workshops
14	» personnel autre que celui des col. 11, 12 et 13 .....	2 564	2 201	14	» » other staff than that in Cols. 11, 12 and 13
15	Total (Col. 11 + 12 + 13 + 14) .....	10 462	10 577	15	Total (Cols. 11 + 12 + 13 + 14).
16	Renouvellement .....	— <sup>2)</sup>	— <sup>2)</sup>	16	Renewal
	Installations fixes.				Fixed installations.
17	Effectif services régionaux .....	86	88	17	Strength of district offices
18	» entretien et surveillance des installa- tions fixes .....	4 227	5 348	18	» » maintenance and supervision of fixed installations
19	Total (Col. 17 + 18) .....	4 313	5 436	19	Total (Cols. 17 + 18)
20	Renouvellement .....	— <sup>2)</sup>	— <sup>2)</sup>	20	Renewal
	Trafic routier.				Road traffic.
21	Effectif total .....	838	860	21	Total strength
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
	Services divers. <sup>3)</sup>				Miscellaneous. <sup>3)</sup>
22	Effectif total .....	1 501	1 711	22	Total strength
23	Renouvellement .....	— <sup>2)</sup>	— <sup>2)</sup>	23	Renewal

<sup>1)</sup> Y compris les ouvriers. — Including the workers. — <sup>2)</sup> Le nombre des personnes employées aux travaux de renouvellement ne peut pas être tiré au clair et ne paraît pas ainsi en nombre séparé. — The number of persons employed at the works of renewal cannot be given separately. — <sup>3)</sup> Magasins généraux, service du bois, etc. — Stores, timber service, etc.

Col.		1958	1957	Col.	
	Tous trafics. Effectif total.				All traffic. Total strength.
24	Sans renouvellement (Col. 4 + 10 + 15 + 19 + 21 + 22) .....	30 038	32 160	24	Excluding renewal (Cols. 4 + 10 + 15 + 19 + 21 + 22)
25	Renouvellement (Col. 16 + 20 + 23) .....	— <sup>1)</sup>	— <sup>1)</sup>	25	Renewal (Cols. 16 + 20 + 23)
26	Total général (Col. 24 + 25) .....	30 038	32 160	26	Gross total (Cols. 24 + 25)
27	Effectif du personnel utilisé à des comptes autres que l'exploitation et le renouvellement. ....	4 512	4 496	27	Strength of staff for all accounts other than operating and renewal.
28	Effectif du personnel à tous comptes. (Col. 26 + 27) .....	34 550	36 656	28	Strength of staff for all accounts. (Cols. 26 + 27)
30	Dépenses brutes pour le personnel à tous comptes. .... 1 000 marc	14 180 642	13 855 901	30	Gross expenditure upon staff for all accounts. 1 000 mark
<b>Tableau 2—111. Parcours des trains par mode de traction.</b>				<b>Table 2—111. Train-kilometres.</b>	
<i>Locomotives à vapeur.</i>				<i>Steam locomotives.</i>	
4	affectées au trafic voyageurs <sup>2)</sup> ... 1 000 km	11 019	13 606	4	Passenger traffic <sup>2)</sup> ... 1 000 km
5	» » » marchandises <sup>2)</sup> »	16 388	17 216	5	Goods traffic <sup>2)</sup> »
6	autres .....	623	574	6	Other traffic »
7	total (Col. 4 à 6) .....	28 030	31 396	7	total (Cols. 4 to 6) »
<i>Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux.</i>				<i>Diesel and special system locomotives.</i>	
8	affectées au trafic voyageurs <sup>2)</sup> .... 1 000 km	408	239	8	Passenger traffic <sup>2)</sup> ... 1 000 km
9	» » » marchandises <sup>2)</sup> ... »	75	3	9	Goods traffic <sup>2)</sup> »
10	autres .....	2	—	10	Other traffic »
11	total (Col. 8 à 10) .....	485	242	11	total (Cols. 8 to 10) »
<i>Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux.</i>				<i>Diesel and special system railcars.</i>	
20	affectées au trafic voyageurs .... 1 000 km	12 570	9 639	20	Passenger traffic ... 1 000 km
22	autres .....	3	—	22	Other traffic »
23	total (Col. 20 à 22) .....	12 573	9 639	23	total (Cols. 20 to 22) »
<i>Tous modes de traction.</i>				<i>All types traction.</i>	
24	affectées au trafic voyageurs (Col. 4 + 8 + 20) .....	23 997	23 484	24	Passenger traffic (Cols. 4 + 8 + 20) 1 000 km
25	affectées au trafic marchandises (Col. 5 + 9) .....	16 463	17 219	25	Goods traffic (Cols. 5 + 9) »
26	autres (Col. 6 + 10 + 22) .....	628	574	26	Other traffic (Cols. 6 + 10 + 22) »
27	total (Col. 24 à 26) .....	41 088	41 277	27	total (Cols. 24 to 26) »
<b>Tableau 2—112. Tonnage kilométrique brut remorqué des trains.</b>				<b>Table 2—112. Train gross tonnekilometres.</b>	
<i>Locomotives à vapeur.</i>				<i>Steam locomotives.</i>	
4	affectées au trafic voyageurs <sup>2)</sup> ... 1 000 km	2 497 500	.	4	Passenger traffic <sup>2)</sup> ... 1 000 km
5	» » » marchandises <sup>2)</sup> . »	9 536 000	.	5	Goods traffic <sup>2)</sup> »
6	autres .....	224 200	.	6	Other traffic »
7	total (Col. 4 à 6) .....	12 257 700	.	7	total (Cols. 4 to 6) »
<i>Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux.</i>				<i>Diesel and special system locomotives.</i>	
8	affectées au trafic voyageurs <sup>2)</sup> .... 1 000 km	68 000	.	8	Passenger traffic <sup>2)</sup> ... 1 000 km
9	» » » marchandises <sup>2)</sup> . »	17 300	.	9	Goods traffic <sup>2)</sup> »
11	total (Col. 8 + 9) .....	81 300	.	11	total (Cols. 8 + 9) »
<i>Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux.</i>				<i>Diesel and special system railcars.</i>	
20	affectées au trafic voyageurs <sup>2)</sup> ... 1 000 km	727 800	.	20	Passenger traffic <sup>2)</sup> ... 1 000 km
21	» » » marchandises <sup>2)</sup> . »	2 400	.	21	Goods traffic <sup>2)</sup> »
22	autres .....	100	.	22	Other traffic »
23	total (Col. 20 à 22) .....	730 300	.	23	total (Cols. 20 to 22) »
<i>Tous modes de traction.</i>				<i>All types traction.</i>	
24	affectées au trafic voyageurs (Col. 4 + 8 + 20) .....	3 293 300	.	24	Passenger traffic (Cols. 4 + 8 + 20) 1 000 km
25	affectées au trafic marchandises (Col. 5 + 9 + 21) .....	9 555 700	.	25	Goods traffic (Cols. 5 + 9 + 21) »

<sup>1)</sup> Le nombre des personnes employées aux travaux de renouvellement ne peut pas être tiré au clair et ne paraît pas ainsi en nombre séparé. — The number of persons employed at the works of renewal cannot be given separately. — <sup>2)</sup> Les parcours des trains mixtes ont été répartis entre les colonnes 4 et 5 à proportion des kilomètres-essieux pour les voitures et les wagons des trains mixtes. — Mixedtrain-kilometres are divided between the columns 4 and 5 pro rata to the carriage-and wagon-axle-kilometres of the passenger-carriages and goods wagons of the trains mixed.

Col.		1958	1957	Col.	
26	autres (Col. 6 + 22) ..... 1 000 km	224 300		26	Other traffic (Cols. 6 + 22) ..... 1 000 km
27	total (Col. 24 à 26) ..... »	13 073 300		27	total (Cols. 24 to 26) ..... »
<b>Tableau 2—12. Parcours du matériel roulant.<sup>1)</sup></b>			<b>Table 2—12. Rolling stock-kilometres.<sup>1)</sup></b>		
<b>Parcours des véhicules moteurs par mode de traction.</b>			<b>Motive vehicle kilometres by type of traction.</b>		
Trafic ferroviaire.			Railway traffic.		
<i>Locomotives à vapeur.</i>			<i>Steam locomotives.</i>		
4	en renfort (en tête ou en queue) .. 1 000 km	403	416	4	assisting required (at front or rear) 1 000 km
5	isolées ou en adjonction ..... »	654	801	5	light or assisting not required ..... »
6	triage ..... »	9 335	10 671	6	shunting ..... »
7	total (Col. 4 à 6 + Col. 7 tab. 2—111) ..... »	38 422	43 284	7	total (Cols. 4 to 6 + Col. 7 of tab. 2—111) ..... »
<i>Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux.</i>			<i>Diesel and special system locomotives.</i>		
8	en renfort (en tête ou en queue) .. 1 000 km	2	—	8	assisting required (at front or rear) 1 000 km
9	isolées ou en adjonction ..... »	25	19	9	light or assisting not required ..... »
10	triage ..... »	1 137	622	10	shunting ..... »
11	total (Col. 8 à 10 + Col. 11 tab. 2—111) ..... »	1 649	883	11	total (Cols. 8 to 10 + Col. 11 tab. 2—111) ..... »
<i>Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux.</i>			<i>Diesel and special system railcars.</i>		
19	en adjonction ..... 1 000 km	3 517	2 084	19	assisting not required ..... 1 000 km
20	triage ..... »	17	—	20	shunting ..... »
21	total (Col. 19 + 20 + Col. 23 tab. 2—111) ..... »	16 107	11 723	21	total (Cols. 19 + 20 + Col. 23 of tab. 2—111) ..... »
<i>Tous modes de traction.</i>			<i>All types of traction.</i>		
22	en renfort (en tête ou en queue) (Col. 4 + 8) ..... 1 000 km	405	416	22	assisting required (at front or rear) (Cols. 4 + 8) ..... 1 000 km
23	isolées ou en adjonction (Col. 5 + 9 + 19) ..... »	4 196	2 904	23	light or assisting not required (Cols. 5 + 9 + 19) ..... »
24	triage (Col. 6 + 10 + 20) ..... »	10 489	11 293	24	shunting (Cols. 6 + 10 + 20) ..... »
25	total (Col. 7 + 11 + 21) ..... »	56 178	55 890	25	total (Cols. 7 + 11 + 21) ..... »
Trafic routier.			Road traffic.		
27	Autobus ..... 1 000 km	<sup>2)</sup> 9 868	<sup>2)</sup> 9 301	27	Bus ..... 1 000 km
28	Camions ..... »	<sup>2)</sup> 8 074	<sup>2)</sup> 7 601	28	Motor vans ..... »
30	total (Col. 27 + 28) ..... »	<sup>2)</sup> 17 942	<sup>2)</sup> 16 902	30	total (Cols. 27 + 28) ..... »
31	dont en régie ..... »	5 308	5 138	31	of self-management ..... »
<b>Parcours des véhicules remorques.<sup>3)</sup></b>			<b>Vehicle-kilometres.<sup>3)</sup></b>		
Trafic ferroviaire.			Railway traffic.		
Véhicules incorporés dans les trains de voyageurs et les trains mixtes.			Vehicles introduced in passenger trains and in mixed trains.		
32	Voitures ..... 1 000 km	84 423	79 686	32	Carriages ..... 1 000 km
33	Fourgons ..... »	30 870	25 835	33	Vans ..... »
Wagons			Wagons		
34	chargés ..... »	359 449	374 186	34	loaded ..... »
35	vides ..... »	144 466	97 767	35	empty ..... »
36	total ..... »	503 915	471 953	36	total ..... »
37	Fourgons incorporés dans les trains de marchandises et de service. .... »	<sup>4)</sup>	3 011	37	Luggage vans introduced in goods trains and in service traffic trains. .... »
Trafic routier.			Road traffic.		
39	Remorques de camions et tracteurs 1 000 km	55		39	Lorry and tractor trailers ..... 1 000 km
<b>Tableau 2—13. Moyennes diverses relatives aux parcours.</b>			<b>Table 2—13. Miscellaneous averages relating to rolling stock-kilometres.</b>		
<i>Charge moyenne brute d'un train par mode de traction.</i>			<i>Average gross load of locomotive-hauled trains by type of traction.</i>		
<i>Locomotives à vapeur.</i>			<i>Steam locomotives.</i>		
4	voyageurs (Col. 4 tab. 2—112; Col. 4 tab. 2—111) ..... t	227		4	passengers (Col. 4 of tab. 2—112; Col. 4 of tab. 2—111) ..... t

<sup>1)</sup> Triage (1 heure = 10 km). — Shunting (1 hour = 10 kms). — <sup>2)</sup> Les chiffres concernent le trafic automobiles des Chemins de fer et des entreprises. — The figures cover the road car traffic of the railways and of the enterprises. — <sup>3)</sup> Les parcours des véhicules (= x) ont été calculés d'après l'équation suivante: x: nombre de kilomètres-essieux = nombre de véhicules: nombre des essieux des véhicules. — Vehicle runs (= x) are calculated by means of the following equation: x: number of vehicle-axle-kilometres = number of vehicles: number of vehicle-axes. — <sup>4)</sup> La donnée du col. 37 est comprise dans la donnée du col. 33. — The data given in col. 37 are comprised in those given in col. 33.

Col.		1958	1957	Col.	
5	marchandises (Col. 5 tab. 2—112: Col. 5 tab. 2—111) .....	582		5	goods (Col. 5 of tab. 2—112: Col. 5 of tab. 2—111) .....
6	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux voyageurs (Col. 8 tab. 2—112: Col. 8 tab. 2—111) .....	167		6	Diesel and special system locomotives passengers (Col. 8 of tab. 2—112: Col. 8 of tab. 2—111) .....
7	marchandises (Col. 9 tab. 2—112: Col. 9 tab. 2—111) .....	231		7	goods (Col. 9 of tab. 2—112: Col. 9 of tab. 2—111) .....
	<i>Pourcentage des parcours des engins moteurs.</i>				<i>Percentage of motive-unit-kilometres.</i>
	En renfort (en tête ou en queue).				Assisting required (at front or rear).
10	Locomotives à vapeur (Col. 4 tab. 2—12 × 100: Col. 7 tab. 2—111) .....	1.44	1.33	10	Steam locomotives (Col. 4 of tab. 2—12 × 100: Col. 7 of tab. 2—111) .....
11	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 8 tab. 2—12 × 100: Col. 11 tab. 2—111) Isolés ou en adjonction.	0.41	—	11	Diesel and special system locomotives (Col. 8 of tab. 2—12 × 100: Col. 11 of tab. 2—111) Light or assisting not required.
13	Locomotives à vapeur (Col. 5 tab. 2—12 × 100: Col. 7 tab. 2—111) .....	2.33	2.55	13	Steam locomotives (Col. 5 of tab. 2—12 × 100: Col. 7 of tab. 2—111) .....
14	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 9 tab. 2—12 × 100: Col. 11 tab. 2—111) .....	5.15	7.85	14	Diesel and special system locomotives (Col. 9 of tab. 2—12 × 100: Col. 11 of tab. 2—111) .....
17	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 19 tab. 2—12 × 100: Col. 20 tab. 2—111) .....	27.97	21.62	17	Diesel and special system railcars (Col. 19 of tab. 2—12 × 100: Col. 20 of tab. 2—111) .....
	<i>Parcours moyen annuel des véhicules moteurs.</i>				<i>Average annual motive-units-kilometres.</i>
18	Locomotives à vapeur (Col. 7 tab. 2—12 × 1 000: Col. 7 tab. 1—22) .....	62 679	61 658	18	Steam locomotives (Col. 7 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 7 of tab. 1—22) .....
19	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 11 tab. 2—12 × 1 000: Col. 13 tab. 1—22) .....	56 862	55 188	19	Diesel and special system locomotives (Col. 11 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 13 of tab. 1—22) .....
22	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 21 tab. 2—12 × 1 000: Col. 31 tab. 1—22) .....	130 951	120 856	22	Diesel and special system railcars (Col. 21 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 31 of tab. 1—22) .....
	<i>Parcours moyen annuel des voitures et wagons.</i>				<i>Average annual carriage and wagon-kilometres.</i>
23	Voitures. (Col. 32 tab. 2—12 × 1 000: Col. 18 tab. 1—31) .....	75 109	72 114	23	Carriages. (Col. 32 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 18 tab. 1—31) .....
24	Wagons chargés et vides (Col. 36 tab. 2—12 × 1 000: Col. 26 + 33 tab. 1—32) .....	18 668	16 858	24	Wagons loaded and empty (Col. 36 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 26 + 33 of tab. 1—32) .....
25	chargés (Col. 34 tab. 2—12 × 1 000: Col. 26 + 33 tab. 1—32) .....	13 316	13 366	25	loaded (Col. 34 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 26 + 33 of tab. 1—32) .....
26	Rapport des parcours des wagons chargés aux parcours totaux des wagons. (Col. 25: Col. 24) .....	0.71	0.79	26	Ratio of loaded to total wagon-kilometres. (Col. 25: Col. 24) .....
<b>Tableau 2—2. Trafic voyageurs.</b>				<b>Table 2—2. Passenger traffic.</b>	
<b>Trafic ferroviaire.</b>				<b>Railway traffic.</b>	
<i>Nombre de voyageurs transportés. <sup>1)</sup></i>				<i>Number of passengers carried. <sup>1)</sup></i>	
4	en 1ère classe .....	372 000	530 000	4	1st class .....
5	en 2ème classe <sup>2)</sup> .....	30 515 000	33 488 000	5	2nd class <sup>2)</sup> .....
6	total (Col. 4 + 5) .....	30 887 000	34 018 000	6	total (Cols. 4 + 5) .....
<i>Nombre de voyageurs-kilomètres. <sup>1)</sup></i>				<i>Number of passenger-kilometres. <sup>1)</sup></i>	
7	en 1ère classe .....	92 563	113 297	7	1st class .....
8	en 2ème classe <sup>2)</sup> .....	2 025 600	2 135 299	8	2nd class <sup>2)</sup> .....
9	total (Col. 7 + 8) .....	2 118 163	2 248 596	9	total (Cols. 7 + 8) .....
10	par kilomètre exploité (Col. 9 × 1 000: Col. 11 tab. 1—11) .....	452 116	486 498	10	per kilometre of line worked (Col. 9 × 1 000: Col. 11 of tab. 1—11) .....
11	par train-kilomètre des trains affectés au trafic voyageurs (Col. 9: Col. 24 tab. 2—111) .....	88.3	95.8	11	per passenger train-kilometre (Col. 9: Col. 24 of tab. 2—111) .....
12	<i>Parcours moyen d'un voyageur.</i> (Col. 9 × 1 000: Col. 6) .....	68.6	66.1	12	<i>Average passenger journey.</i> (Col. 9 × 1 000: Col. 6) .....

<sup>1)</sup> Non compris les permis de libre circulation, les billets vendus par les conducteurs dans les trains et les billets d'automobile. — Excluding the free tickets sold by the conductors in the trains and automobile tickets. — <sup>2)</sup> Y compris les voyageurs des trains d'ouvriers. — Including the passengers of worker-trains.

Col.		1958	1957	Col.	
	<i>Bagages.</i>				<i>Baggage.</i>
13	Nombre de tonnes .....	15 097	16 940	13	Number of tonnes
14	» » tonnes-kilomètres <sup>1)</sup> .. 1 000 km	6 009	6 403	14	» » tonne-kilometres <sup>1)</sup> 1 000 km
	<i>Trafic routier.</i>				<i>Road traffic.</i>
15	Nombre de voyageurs transportés .....	1 445 792	1 429 273	15	Number of passengers carried.
	<b>Tableau 2—3. Trafic marchandises.</b>				<b>Table 2—3. Goods traffic.</b>
	<i>Trafic ferroviaire.</i>				<i>Railway traffic.</i>
	<i>Tonnes chargées et entrées chargées.</i>				<i>Tonnes loaded and entered loaded.</i>
	Transports commerciaux.				Public traffic.
	Suivant la tarification.				According to rate charged.
	Colis express et marchandises G.V.				Express parcels and fast goods service.
4	Marchandises de détail .....	76 400	91 200	4	Small consignments
5	En wagons complets .....			5	Complete wagon loads
	Marchandises P.V.				Ordinary goods service.
6	Marchandises de détail .....	634 300	703 100	6	Small consignments
7	En wagons complets .....	15 439 200	16 894 300	7	Complete wagon loads
	Suivant l'origine.				According to point of origin.
8	Marchandises chargées dans les gares du réseau .....	14 938 600	15 968 900	8	Goods loaded at stations on the system
	Marchandises entrées chargées (sauf transit) ou en provenance de transbordement				Goods entered loaded (except in transit) or resulting from a transshipment from other railway systems in the country
9	des autres réseaux du Pays .....	180 100	203 100	9	from other foreign railway systems
10	des autres réseaux étrangers .....	1 031 200	1 516 600	10	Goods in transit from other railways
11	Marchandises en transit provenant des chemins de fer, soit du Pays, soit de l'étranger .....			11	both local to the country and from abroad
12	Total (Col. 4 + 5 + 6 + 7 = Col. 8 + 9 + 10 + 11) .....	16 149 900	17 688 600	12	Total (Cols. 4 + 5 + 6 + 7 = Cols. 8 + 9 + 10 + 11)
13	Transports en service. ....	1 348 400	1 481 100	13	Service traffic.
14	Total général. (Col. 12 + 13) .....	17 498 300	19 169 700	14	Gross total. (Cols. 12 + 13)
	<i>Tonnes-kilomètres.</i>				<i>Tonne-kilometres.</i>
	Transports commerciaux.				Public traffic.
	Suivant la tarification.				According to rate charged.
	Colis express et marchandises G. V.				Express parcels and fast goods service.
15	Marchandises de détail .... 1 000 tkm	23 300	26 500	15	Small consignments 1 000 tkm
16	En wagons complets .....			16	Complete wagon loads
	Marchandises P. V.				Ordinary goods service.
17	Marchandises de détail .... 1 000 tkm	202 500	219 600	17	Small consignments 1 000 tkm
18	En wagons complets .....	3 837 300	4 087 600	18	Complete wagon loads
23	Total (Col. 15+16+17+18) ... 1 000 tkm	4 063 100	4 333 700	23	Total (Cols. 15+16+17+18) 1 000 tkm
24	Transports en service. ....	222 900	229 400	24	Service traffic.
25	Total général. (Col. 23 + 24) ....	4 286 000	4 563 100	25	Gross total. (Cols. 23 + 24)
	Par kilomètre exploité				Per kilometre worked
26	Transports commerciaux (Col. 23 × 1 000: Col. 11 tab. 1—11)	796 999	859 861	26	Public traffic (Col. 23 × 1 000: Col. 11 of tab. 1—11)
27	Trafic total (Col. 25 × 1 000: Col. 11 tab. 1—11) .....	840 722	905 377	27	Total traffic (Col. 25 × 1 000: Col. 11 of tab. 1—11)
28	Par km de wagon à marchandises (Col. 25: Col. 36 tab. 2—12) ....	8.5	9.7	28	Per goods wagon-kilometre (Col. 25: Col. 36 of tab. 2—12)
29	Par train-kilomètre des trains affectés au trafic marchandises et autres (Col. 25: Col. 25 + 26 tab. 2—111) .....	250.8	256.5	29	Per goods train and «others» kilometre (Col. 25: Cols. 25 + 26 of tab. 2—111)
	<i>Parcours moyen d'une tonne.</i>				<i>Average length of haul of one tonne.</i>
30	Transports commerciaux. (Col. 23 × 1 000: Col. 12) .....	251.6	245.0	30	Public traffic. (Col. 23 × 1 000: Col. 12) km
31	Trafic total. (Col. 25 × 1 000: Col. 14) »	244.9	238.0	31	Total traffic. (Col. 25 × 1 000: Col. 14) »
	<i>Trafic routier.</i>				<i>Road traffic.</i>
	<i>Tonnes chargées.</i>				<i>Tonnes loaded.</i>
32	Marchandises de détail .....	168 425	177 054	32	Small consignments
33	Charges complètes .....			33	Complete load

<sup>1)</sup> Produit du tonnage par la distance tarifaire correspondant à la recette moyenne d'une tonne. — Product of the tonnage multiplied with the tariff distance corresponding to the average revenue per 1 ton carried.

Col.		1958	1957	Col.	
	<b>Tableau 2—4. Rendement du matériel roulant.</b>				<b>Table 2—4. Efficiency of rolling stock user.</b>
	<i>Nombre annuel de tonnes kilométriques brutes remorquées.</i>				<i>Annual number of gross tonne-kilometres hauled.</i>
	Par locomotive.				Per locomotive.
4	à vapeur (Col. 7 tab. 2—112: Col. 4 tab. 1—22) ..... 1 000 km	16 387		4	steam (Col. 7 of tab. 2—112: Col. 4 of tab. 1—22) ..... 1 000 km
5	Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 11 tab. 2—112: Col. 10 tab. 1—22) »	2 258		5	Diesel and special system (Col. 11 of tab. 2—112: Col. 10 of tab. 1—22) »
	Par kilomètre de locomotive.				Per locomotive-kilometre.
7	à vapeur (Col. 7 tab. 2—112: Col. 7 tab. 2—12) ..... »	319		7	steam (Col. 7 of tab. 2—112: Col. 7 of tab. 2—12) ..... »
8	Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 11 tab. 2—112: Col. 11 tab. 2—12) »	49		8	Diesel and special system (Col. 11 of tab. 2—112: Col. 11 of tab. 2—12) »
	<i>Nombre annuel de voyageurs-kilomètres du trafic commercial.</i>				<i>Annual number of public traffic passenger-kilometres.</i>
10	par voiture de l'effectif (Col. 9 tab. 2—2: Col. 18 tab. 1—31) 1 000 km	1 884	2 035	10	per carriage of operating stock (Col. 9 of tab. 2—2: Col. 18 of tab. 1—31) ..... 1 000 km
11	par place de voiture de l'effectif (Col. 9 tab. 2—2 × 1 000: Col. 10 × Col. 18 tab. 1—31) .....	28 466	30 926	11	per seat of operating stock (Col. 9 of tab. 2—2 × 1 000: Col. 10 × Col. 18 of tab. 1—31) .....
12	par voiture-kilomètre (Col. 9 tab. 2—2: Col. 32 tab. 2—12)	25.09	28.22	12	per carriage-kilometre (Col. 9 of tab. 2—2: Col. 32 of tab. 2—12)
13	par place offerte kilomètre (Col. 12: Col. 10 tab. 1—31) .....	0.38	0.43	13	per «seat-offered» kilometre (Col. 12: Col. 10 of tab. 1—31)
	<i>Nombre annuel de tonnes-kilomètres. Trafic commercial.</i>				<i>Annual number of tonne-kilometres. Public traffic.</i>
14	par wagon de l'effectif (Col. 23 tab. 2—3: Col. 26 tab. 1—32) ..... 1 000 km	156	162	14	per wagon of operating stock (Col. 23 of tab. 2—3: Col. 26 of tab. 1—32) ..... 1 000 km
15	par tonne de capacité des wagons de l'effectif <sup>1)</sup> .....	8 864	9 515	15	per tonne of capacity of wagons of operating stock <sup>1)</sup> .....
16	par wagon-kilomètre (Col. 25 tab. 2—3: Col. 36 tab. 2—12) .....	8.51	9.67	16	per wagon-kilometre (Col. 25 of tab. 2—3: Col. 36 of tab. 2—12)
17	par tonne offerte kilomètre <sup>2)</sup> ..	0.48	0.57	17	per «tonne-offered» kilometre <sup>2)</sup>
	<i>Nombre annuel de wagons chargés. En trafic commercial seul.</i>				<i>Annual number of wagons loaded. Public traffic only.</i>
18	dans les gares du réseau et entrés chargés sur le réseau .....	1 478 765	1 650 303	18	in the system's stations and entered loaded upon the system
19	dans les gares du réseau et des réseaux secondaires en contact .....	1 457 376	1 601 978	19	in the system's stations and of the secondary railroads in contact
	Tous trafics.				All traffic.
20	dans les gares du réseau et entrés chargés sur le réseau .....	1 560 716	1 752 560	20	in the system's stations and entered loaded upon the system
23	dans les gares du réseau et des réseaux secondaires en contact .....	1 539 327	1 704 235	23	in the system's stations and of the secondary railroads in contact
	<i>Chargement moyen d'un wagon chargé. En trafic commercial seul. (Col. 12 tab. 2—3: Col. 18) ..... t</i>	10.9	10.7	24	<i>Average wagon-load. Public traffic only. (Col. 12 of tab. 2—3: Col. 18) ..... t</i>
25	Tous trafics. (Col. 14 tab. 2—3: Col. 20) .. »	11.2	10.9	25	All traffic. (Col. 14 of tab. 2—3: Col. 20) »
26	<i>Coefficient moyen d'utilisation en wagons disponibles tous trafics. (Col. 20: Col. 28 tab. 1—32 × 365 ou 366)</i>	0.17	0.19	26	<i>Average co-efficient of available wagon-user, all traffic. (Col. 20: Col. 28 of tab. 1—32 × 365 or 366)</i>
27	<i>Parcours moyen d'un chargement. (Col. 34 tab. 2—12 × 1 000: Col. 20) .... km</i>	230	214	27	<i>Average length of haul. (Col. 34 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 20) ..... km</i>
	<b>Tableau 3—1. Recettes du trafic voyageurs.</b>				<b>Table 3—1. Passenger traffic receipts.</b>
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
	<i>Recettes.</i>				<i>Receipts.</i>
4	1ère classe ..... 1 000 mk	342 068	308 138	4	1st class ..... 1 000 mk
5	2ème classe ..... »	5 175 153	4 813 305	5	2nd class ..... »
6	total (Col. 4 + 5) ..... »	5 517 221	5 121 443	6	total (Cols. 4 + 5) ..... »

<sup>1)</sup> Le nombre de tonnes-kilomètres du trafic commercial par tonne de capacité de wagons à l'effectif est obtenu en divisant le nombre de tonnes-kilomètres (colonne 23 du tableau 2—3 × 1 000) par la capacité totale de l'effectif total moyen (colonne 26 du tableau 1—32). — The number of tonne-kilometres of the commercial traffic per ton of capacity of the rolling stock is obtained by dividing the number of tonne-kilometres (column 23 of table 2—3 × 1 000) by the total capacity of the average rolling stock (column 26 of the table 1—32). — <sup>2)</sup> Le nombre de tonnes-kilomètres du trafic total par tonne offerte kilomètre est obtenu en divisant le nombre de tonnes-kilomètres par wagon-kilomètre (col. 16) par la capacité moyenne d'un wagon. — The number of tonne-kilometres of the traffic total per ton offered kilometre is obtained by dividing the number of tonne-kilometres per wagon-kilometre (col. 16) by the average capacity of a wagon.

Col.		1958	1957	Col.	
7	<i>Recette moyenne par voyageur.</i> 1ère classe (Col. 4 × 1 000: Col. 4 tab. 2-2) ..... mk	919.54	581.39	7	<i>Average receipt per passenger.</i> 1st class (Col. 4 × 1 000: Col. 4 of tab. 2-2) ..... mk
8	2ème classe (Col. 5 × 1 000: Col. 5 tab. 2-2) ..... »	169.59	143.73	8	2nd class (Col. 5 × 1 000: Col. 5 of tab. 2-2) ..... »
9	moyenne générale (Col. 6 × 1 000: Col. 6 tab. 2-2) ..... »	178.63	150.55	9	general average (Col. 6 × 1 000: Col. 6 of tab. 2-2) ..... »
10	<i>Recette moyenne par voyageur-kilomètre.</i> 1ère classe (Col. 4: Col. 7 tab. 2-2) .... mk	3.696	2.720	10	<i>Average receipt per passenger-kilometre.</i> 1st class (Col. 4: Col. 7 of tab. 2-2) mk
11	2ème classe (Col. 5: Col. 8 tab. 2-2) .... »	2.555	2.254	11	2nd class (Col. 5: Col. 8 of tab. 2-2) »
12	moyenne générale (Col. 6: Col. 9 tab. 2-2) »	2.605	2.278	12	general average (Col. 6: Col. 9 of tab. 2-2) »
13	<i>Recettes bagages.</i> ..... 1 000 mk	125 374	112 851	13	<i>Baggage receipts.</i> ..... 1 000 mk
14	Trafic routier. <i>Recettes totales</i> ..... 1 000 mk	104 490	104 278	14	Road traffic. <i>Total receipts</i> ..... 1 000 mk
	Tous trafics.				All traffic.
16	<i>Recettes totales du trafic voyageurs.</i> (Col. 6 + 13 + 14) ..... 1 000 mk	5 747 085	5 338 572	16	<i>Total passenger traffic receipts.</i> (Cols. 6 + 13 + 14) ..... 1 000 mk
	<b>Tableau 3-2. Recettes du trafic marchandises.</b>				<b>Table 3-2. Goods traffic receipts.</b>
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
8	<i>Recettes.</i> Transports commerciaux. .... 1 000 mk	19 774 029	18 525 370	8	<i>Receipts.</i> Public traffic. .... 1 000 mk
9	» en service. .... »	927 475	947 376	9	Service » ..... »
10	Total général. (Col. 8 + 9) ..... »	20 701 504	19 472 746	10	Gross total. (Cols. 8 + 9) ..... »
15	<i>Recette moyenne par tonne transportée.</i> Transports commerciaux. (Col. 8 × 1 000: Col. 12 tab. 2-3) ..... mk	1 224.41	1 047.31	15	<i>Average receipt per tonne carried.</i> Public traffic. (Col. 8 × 1 000: Col. 12 of tab. 2-3) ..... mk
20	<i>Recette moyenne par tonne-kilomètre.</i> Transports commerciaux. (Col. 8: Col. 23 tab. 2-3) ..... mk	4.867	4.275	20	<i>Average receipt per tonne-kilometre.</i> Public traffic. (Col. 8: Col. 23 of tab. 2-3) ..... mk
21	Trafic routier. <i>Recettes totales</i> ..... 1 000 mk	540 837	577 205	21	Road traffic. <i>Total receipts</i> ..... 1 000 mk
23	Tous trafics. <i>Recettes totales du trafic marchandises</i> (Col. 10 + 21) ..... 1 000 mk	21 242 341	20 049 951	23	All traffic. <i>Total goods traffic receipts</i> (Cols. 10+21) 1 000 mk
	<b>Tableau 3-3. Recettes totales.</b>				<b>Table 3-3. Total receipts.</b>
	<i>Recettes.</i>				<i>Receipts.</i>
4	Trafic voyageurs. (Col. 16 tab. 3-1) Recette ..... 1 000 mk	5 747 085	5 338 572	4	Passenger traffic. (Col. 16 of tab. 3-1) Amount ..... 1 000 mk
5	% du total de la Col. 15 ..... 19.4	19.4	18.7	5	% of Col. 15
6	Trafic marchandises. (Col. 23 tab. 3-2) Recette ..... 1 000 mk	21 242 341	20 049 951	6	Goods traffic. (Col. 23 of tab. 3-2) Amount ..... 1 000 mk
7	% du total de la Col. 15 ..... 71.7	71.7	70.3	7	% of Col. 15
8	Trafic voyageurs et marchandises. (Col. 4 + 6) ..... 1 000 mk	26 989 426	25 388 523	8	Passenger and goods traffic. (Cols. 4 + 6) ..... 1 000 mk
9	Accessoires du trafic. <sup>1)</sup> voyageurs ..... 1 000 mk	723 004	789 685	9	Miscellaneous traffic. <sup>1)</sup> passenger ..... 1 000 mk
10	marchandises ..... »	864 397	1 389 862	10	goods ..... »
11	total ..... »	1 587 401	2 179 547	11	total ..... »
12	% du total de la Col. 15 ..... 5.4	5.4	7.6	12	% of Col. 15
13	En dehors du trafic. <sup>2)</sup> Recette ..... 1 000 mk	1 047 381	974 986	13	Other than traffic receipts. <sup>2)</sup> Receipts ..... 1 000 mk
14	% du total de la Col. 15 ..... 3.5	3.5	3.4	14	% of Col. 15
15	Total (Col. 8 + 11 + 13) ..... 1 000 mk	29 624 208	28 543 056	15	Total (Cols. 8 + 11 + 13) ..... 1 000 mk

<sup>1)</sup> Recettes provenant des wagons-poste, des billets de couchette, de la consigne des bagages, des frais de stationnement et de magasinage, du courtage douanier, du trafic routier, etc. — Payment of the transport of mail vans, revenue from sleeping-car tickets, revenues from stopping-places and warehousing charges for customs clearing, incomes from road traffic, etc. — <sup>2)</sup> Locations, ventes, télégraphe, etc. — Rents, sales, telegraph, etc.

Col.		1958	1957	Col.	
	<b>Tableau 3—41. Dépenses d'exploitation.</b>				<b>Table 3—41. Working expenses.</b>
	Tous trafics.				All traffic.
	<i>Administration générale.</i>				<i>General management.</i>
4	Total ..... 1 000 mk <sup>1)</sup>	668 017 <sup>1)</sup>	614 418	4	Total ..... 1 000 mk
5	dont de personnel ..... »	599 305	546 742	5	of which staff ..... »
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
	<i>Mouvement et trafic.</i>				<i>Operation and traffic.</i>
6	Total ..... 1 000 mk <sup>2)</sup>	7 987 801 <sup>2)</sup>	7 997 587	6	Total ..... 1 000 mk
7	dont de personnel ..... »	7 561 699	7 508 531	7	of which staff ..... »
	<i>Traction.</i>				<i>Traction.</i>
8	Total ..... 1 000 mk <sup>3)</sup>	9 894 580 <sup>3)</sup>	10 650 528	8	Total ..... 1 000 mk
9	dont de combustible, carburant et énergie électrique pour les véhicules moteurs ..... »	3 905 604	4 686 541	9	of which fuel, motor fuel and electricity for tractive stock ..... »
10	dont de personnel ..... »	4 040 273	3 902 948	10	of which staff ..... »
	<i>Matériel roulant.</i>				<i>Rolling stock.</i>
	Sans renouvellement.				Excluding renewals.
11	Total ..... 1 000 mk <sup>4)</sup>	1 716 867 <sup>4)</sup>	1 805 276	11	Total ..... 1 000 mk
13	dont de personnel ..... »	311 724	305 634	13	of which staff ..... »
14	Renouvellement ..... »	471 226	428 870	14	Renewals ..... »
	<i>Installations fixes.</i>				<i>Fixed installations.</i>
	Sans renouvellement.				Excluding renewals.
15	Total ..... 1 000 mk <sup>5)</sup>	4 137 806 <sup>5)</sup>	4 294 068	15	Total ..... 1 000 mk
16	dont de personnel ..... »	786 231	738 861	16	of which staff ..... »
17	Renouvellement ..... »	558 263	491 705	17	Renewals ..... »
	Trafic routier.				Road traffic.
	<i>Trafic routier.</i>				<i>Road traffic.</i>
	Sans renouvellement.				Excluding renewals.
18	Total ..... 1 000 mk <sup>6)</sup>	581 477 <sup>6)</sup>	541 805	18	Total ..... 1 000 mk
19	dont de personnel ..... »	366 306	357 749	19	of which staff ..... »
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
	<i>Divers.</i>				<i>Miscellaneous.</i>
	Sans renouvellement.				Excluding renewals.
21	Total ..... 1 000 mk <sup>7)</sup>	906 599 <sup>7)</sup>	922 685	21	Total ..... 1 000 mk
22	dont de personnel ..... »	465 844	453 293	22	of which staff ..... »
23	Renouvellement ..... »	25 637	22 510	23	Renewals ..... »
	Tous trafics.				All traffic.
	<i>Principales catégories de dépenses.</i>				<i>Principal categories of expenses.</i>
	Sans renouvellement.				Excluding renewals.
24	Total (Col. 4 + 6 + 8 + 11 + 15 + 18 + 21) ..... 1 000 mk	25 893 147	26 826 367	24	Total (Cols. 4 + 6 + 8 + 11 + 15 + 18 + 21) ..... 1 000 mk
25	dont de personnel (Col. 5 + 7 + 10 + 13 + 16 + 19 + 22) ..... »	14 131 382	13 813 758	25	of which staff (Cols. 5 + 7 + 10 + 13 + 16 + 19 + 22) ..... »
26	Renouvellement (Col. 14 + 17 + 23) ..... »	1 055 126	943 085	26	Renewals (Cols. 14 + 17 + 23) ..... »
	<i>Total général des dépenses.</i>				<i>Gross total of expenses.</i>
	De personnel				Staff.
28	traitements, salaires, à l'exception des charges sociales et patronales ..... 1 000 mk	13 425 277	13 191 778	28	Salaries and wages, etc. excluding social insurances, benevolent allocations, etc. .... 1 000 mk
29	charges sociales et patronales ... »	706 105	621 980	29	Social insurances, benevolent allocations, etc. .... »
30	total (Col. 28 + 29 ou 25) ..... »	14 131 382	13 813 758	30	Total (Cols. 28 + 29 or 25) .... »
31	charges de retraites ..... »	2 768 588	2 517 879	31	Pensions ..... »
32	total des dépenses de personnel (Col. 30 + 31) ..... »	16 899 970	16 331 637	32	Total staff expenses (Cols. 30 + 31) ..... »/

<sup>1)</sup> Traitements, salaires, charges de famille, frais de bureau et divers de l'administration centrale. — Salaries, wages, family charges, office expenses and miscellaneous in connection with the central administration. — <sup>2)</sup> Traitements, salaires, charges de famille, indemnités de service, etc. du trafic ferroviaire; frais d'éclairage et de chauffage des gares et voitures, etc.; amortissements correspondants. — Salaries, wages, family charges and service allowances, etc. of the railway traffic; lighting and heating expenses of stations and carriages, etc.; corresponding amortizations. — <sup>3)</sup> Traitements, salaires, charges de famille, indemnités de service, etc. de la traction; frais de combustibles, carburants et lubrifiants de la traction; entretien de la traction, etc.; amortissements correspondants. — Salaries, wages, family charges, service allowances, etc. for traction; fuel and lubricants for traction; upkeep of traction, etc.; corresponding amortizations. — <sup>4)</sup> Traitements, salaires, charges de famille, indemnités de service, etc. du matériel roulant; entretien du matériel roulant, etc.; amortissements correspondants. — Salaries, wages, family charges, service allowances, etc. for rolling stock; upkeep of rolling stock, etc.; corresponding amortizations. — <sup>5)</sup> Traitements, salaires, charges de famille et autres dépenses pour la surveillance et l'entretien de la voie et des bâtiments; amortissements correspondants. — Salaries, wages, family charges and other expenses for the surveillance and maintenance of permanent ways and buildings; corresponding amortizations. — <sup>6)</sup> Traitements, salaires, charges de famille et autres dépenses pour le trafic routier. — Salaries, wages, family charges and miscellaneous of road traffic. — <sup>7)</sup> Traitements, salaires, charges de famille et divers des caisses régionales et des magasins généraux; amortissements correspondants. — Salaries, wages, family charges and miscellaneous of district cashiers offices and of general stores; corresponding amortizations.



Col.		1958	1957	Col.	
33	Autres que celles de personnel de combustibles, de carburant et d'énergie électrique . . . . . 1 000 mk	4 261 011	5 070 676	33	Other than staff. Fuel, motor fuel and electricity 1 000 mk
34	autres sans renouvellement et sans combustibles, etc. (Col. 24—25—33) . . . . . »	7 500 754	7 941 933	34	Other expenses excluding renewals and fuel, etc. (Col. 24—25—33) »
35	de renouvellement (Col. 26) . . . . . »	1 055 126	943 085	35	Renewals (Col. 26) »
36	total (Col. 33 + 34 + 35) . . . . . »	12 816 891	13 955 694	36	Total (Cols. 33 + 34 + 35) »
37	Total général. (Col. 32 + 36) . . . . . »	29 716 861	30 287 331	37	Gross total. (Cols. 32 + 36) »
38	Coefficient d'exploitation. (Col. 37 × 100: Col. 15 tab. 3—3) . . . . .	100.31	106.11	38	Working coefficient (operating ratio). (Col. 37 × 100: Col. 15 tab. 3—3)
<b>Tableau 3—42. Charges de renouvellement et de retraites.</b>				<b>Table 3—42. Charges of renewals and of pensions.</b>	
<i>Charges renouvellement.</i>				<i>Charges of renewals.</i>	
9	Matériel roulant . . . . . 1 000 mk	471 226	428 870	9	Rolling stock . . . . . 1 000 mk
10	Installations fixes . . . . . »	558 263	491 705	10	Fixed installations . . . . . »
11	Autres installations . . . . . »	113 491	100 056	11	Other installations . . . . . »
12	Total (Col. 9 + 10 + 11) . . . . . »	1 142 980	1 020 631	12	Total (Cols. 9 + 10 + 11) . . . . . »
16	Retraites. . . . . 1 000 mk	2 768 588	2 517 879	16	Pensions. . . . . 1 000 mk
<b>Tableau 3—5. Resultats financiers de la gestion.</b>				<b>Table 3—5. Financial results of management.</b>	
4	Produits nets ou insuffisances des recettes de l'exploitation. (Col. 15 tab. 3—3—Col. 37 tab. 3—41) . . . . . 1 000 mk <sup>1)</sup>	—92 653	—1 744 275	4	Net traffic etc. receipts or deficit. (Col. 15 of tab. 3—3 — Col. 37 of tab. 3—41) . . . . . 1 000 mk
10	Charges totales. (Col. 37 tab. 3—41) . . . . . 1 000 mk	29 716 861	30 287 331	10	Total charges. (Col. 37 of tab. 3—41) . . . . . 1 000 mk
11	Excédents ou insuffisances des recettes par rapport aux charges totales. (Col. 4) . . . . . 1 000 mk	— 92 653	— 1 744 275	11	Excess or deficiency of receipts as compared with total charges. (Col. 4) . . . . . 1 000 mk
12	Rapport en % des charges totales aux recettes. (Col. 10 × 100: Col. 15 tab. 3—3) . . . . .	100.3	106.1	12	Percentage of total charges to receipts. (Col. 10 × 100: Col. 15 of tab. 3—3)
<b>Tableau 3—6. Bilan.</b>				<b>Table 3—6. Balance sheet.</b>	
<i>Actif.</i>				<i>Assets.</i>	
4	Dépenses d'établissement et de travaux complémentaires autres que le matériel roulant . . . . . 1 000 mk	47 295 704	39 913 539	4	First cost and cost of subsequent works, excluding rolling stock 1 000 mk
5	Matériel roulant . . . . . »	20 570 983	17 295 813	5	Rolling stock . . . . . »
6	Approvisionnements . . . . . »	7 263 093	7 924 656	6	Stores . . . . . »
7	Debiteurs et divers . . . . . »	2 266 746	4 369 526	7	Debtors and various . . . . . »
8	Caisse, Banque, Portefeuille . . . . . »	476 072	555 887	8	Cash in hand and at bank . . . . . »
9	Insuffisance de l'exercice . . . . . »	92 653	1 744 275	9	Balance. (Deficit if any) . . . . . »
10	Total de l'actif (Col. 4 à 9) . . . . . »	77 965 251	71 803 696	10	Total assets (Cols. 4 to 9) . . . . . »
<i>Passif.</i>				<i>Liabilities.</i>	
13	Réserves <sup>2)</sup> . . . . . 1 000 mk	5 525 978	4 712 500	13	Reserves <sup>2)</sup> . . . . . 1 000 mk
14	Caisse de retraite et de prévoyance . . . . . »	49	47	14	Pension and provident funds . . . . . »
15	Créditeurs et divers <sup>3)</sup> . . . . . »	72 439 224	67 091 149	15	Creditors and various <sup>3)</sup> . . . . . »
16	Produit de l'exercice . . . . . »	—	—	16	Balance (Surplus if any) . . . . . »
17	Total du passif (Col. 13 à 16) . . . . . »	77 965 251	71 803 696	17	Total liabilities (Cols. 13 to 16) . . . . . »
<b>Tableau 4—1. Combustibles, carburants, énergie électrique et lubrifiants pour les engins moteurs.</b>				<b>Table 4—1. Fuel, motor fuel, electricity and lubricants for traction purposes.</b>	
<i>Combustibles solides.</i>				<i>Solid fuels.</i>	
<i>Bois.</i>				<i>Wood.</i>	
5	Quantités consommées . . . . . 1 000 m <sup>3</sup>	869	927	5	Quantities used . . . . . 1 000 m <sup>3</sup>
8	Prix unitaire moyen au m <sup>3</sup> <sup>4)</sup> . . . . . mk	1 614	1 745	8	Average unit-price per cubic-metre <sup>4)</sup> . . . . . mk
<i>Houille.</i>				<i>Coal.</i>	
5	Quantités consommées . . . . . 1 000 t	353	383	5	Quantities used . . . . . 1 000 t
8	Prix unitaire moyen à la tonne <sup>4)</sup> . . . . . mk	6 395	7 059	8	Average unit-price per tonne <sup>4)</sup> . . . . . mk
<i>Tourbe.</i>				<i>Peat.</i>	
5	Quantités consommées . . . . . 1 000 t	11	48	5	Quantities used . . . . . 1 000 t
8	Prix unitaire moyen à la tonne <sup>4)</sup> . . . . . mk	4 584	4 500	8	Average unit-price per tonne <sup>4)</sup> . . . . . mk

<sup>1)</sup> L'insuffisance a été couverte par l'État. — The deficit has been covered by the State. — <sup>2)</sup> Allocations reportées à l'année suivante. — Allocations carried to the following year. — <sup>3)</sup> Se décompose comme il suit: En 1957: Valeur du réseau 66 166 415 et autres créditeurs et divers 924 734 milliers de marcs et en 1958: Valeur du réseau 71 356 906 et autres créditeurs et divers 1 082 318 milliers de marcs. — Made up as follows: During 1957: Value of the system, 66 166 415 and other creditors and various 924 734 thousand marks and during 1958: Value of the system 71 356 906 and other creditors and various 1 082 318 thousand marks. — <sup>4)</sup> Marcs finnois. — Finnish marks.

Col.		1958	1957	Col.	
	<i>Carburants et combustibles liquides.</i>				<i>Motor fuels and other liquid fuels.</i>
	<i>Naphte.</i>				<i>Naphtha.</i>
	Quantités consommées.				Quantities used.
10	Véhicules ferroviaires ..... 1 000 t	8	6	10	Railway vehicles ..... 1 000 t
11	» routiers ..... »	1	1	11	Road » ..... »
15	Prix unitaire moyen au kg <sup>1)</sup> ..... mk	23	17	15	Average unit-price per kg <sup>1)</sup> ..... mk
	<i>Essence.</i>				<i>Petrol.</i>
	Quantités consommées.				Quantities used.
12	Autres véhicules ..... 1 000 t	1	1	12	Other vehicles ..... 1 000 t
15	Prix unitaire moyen au kg <sup>1)</sup> ..... mk	69	38	15	Average unit-price per kg <sup>1)</sup> ..... mk
	<i>Lubrifiants.</i>				<i>Lubricants.</i>
	<i>Huile.</i>				<i>Oil.</i>
	Quantités consommées par le matériel moteur.				Quantities used by motive-power
22	Véhicules ferroviaires ..... t	2 203	2 521	22	Railway vehicles ..... t
23	» routiers ..... »	26	3	23	Road » ..... »
24	Autres véhicules ..... »	18	2	24	Other » ..... »
28	Prix unitaire moyen au kg <sup>1)</sup> ..... mk	21	26	28	Average unit-price per kg <sup>1)</sup> ..... mk
	<b>Tableau 4—2. Accidents.</b>				<b>Table 4—2. Accidents.</b>
	<i>Trafic ferroviare.</i>				<i>Railway traffic.</i>
	<i>Nombre des accidents.</i>				<i>Number of accidents.</i>
	Collisions entre deux éléments de matériel roulant				Collisions between rolling stock
3	en pleine voie ..... —		3	3	in open track
4	dans les gares <sup>2)</sup> ..... 10		12	4	in stations <sup>2)</sup> ..... 12
5	total (Col. 3 + 4) ..... 10		15	5	total (Cols. 3 + 4) ..... 15
6	Collisions d'un élément de matériel roulant contre un obstacle fixe ..... —		—	6	Collisions between rolling stock and a fixed obstacle ..... —
	Déraillements				Derailments
7	en pleine voie ..... 13		12	7	in open track ..... 12
8	dans les gares <sup>2)</sup> ..... 21		27	8	in stations <sup>2)</sup> ..... 27
9	total (Col. 7 + 8) ..... 34		39	9	total (Cols. 7 + 8) ..... 39
	Nombre de collisions et de déraillements				Number of collisions and derailments
10	total (Col. 5 + 6 + 9) ..... 44		54	10	total (Cols. 5 + 6 + 9) ..... 54
11	par 100 kilomètres de longueur exploitée (Col. 10 × 100: Col. 11 tab. 1—11) ..... 0.86		1.07	11	per 100 kilometres of line worked (Col. 10 × 100: Col. 11 of tab. 1—11) ..... 1.07
12	par 1 000 000 de voitures- ou de wagons-kilomètres (Col. 10 × 1 000: Col. 32 + 33 + 36 + 37 tab. 2—12) ..... 0.07		0.09	12	per 1 000 000 carriage- or wagon-kilometres (Col. 10 × 1 000: Cols. 32 + 33 + 36 + 37 of tab. 2—12) ..... 0.09
13	par 1 000 000 de trains-kilomètres (Col. 10 × 1 000: Col. 27 tab. 2—111) ..... 1.07		1.31	13	per 1 000 000 train-kilometres (Col. 10 × 1 000: Col. 27 of tab. 2—111) ..... 1.31
14	Accidents aux passages à niveau <sup>3)</sup> ..... 109		106	14	Accidents at level crossings <sup>3)</sup> ..... 106
15	Autres <sup>4)</sup> ..... 115		93	15	Other <sup>4)</sup> ..... 93
	<i>Nombre des tués et blessés.</i>				<i>Number of killed and injured.</i>
	<i>Voyageurs tués</i>				<i>Killed passengers</i>
16	par suite d'accidents de trains ..... —		22	16	as a result of train accidents ..... 22
17	par suite d'autres causes ..... 2		4	17	from other causes ..... 4
	<i>Agents tués</i>				<i>Killed railway servants</i>
18	par suite d'accidents de trains ..... —		5	18	as a result of train accidents ..... 5
19	par suite d'autres causes ..... 9		9	19	from other causes ..... 9
20	Personnes étrangères tuées ..... 64		83	20	Other killed persons ..... 83
21	Tués total (Col. 16 à 20) ..... 75		123	21	Killed total (Cols. 16 to 20) ..... 123
	<i>Voyageurs blessés</i>				<i>Injured passengers</i>
22	par suite d'accidents de trains ..... —		17	22	as a result of train accidents ..... 17
23	par suite d'autres causes ..... 4		7	23	from other causes ..... 7
	<i>Agents blessés</i>				<i>Injured railway servants</i>
24	par suite d'accidents de trains ..... —		3	24	as a result of train accidents ..... 3
25	par suite d'autres causes ..... 11		10	25	from other causes ..... 10
26	Personnes étrangères blessées ..... 53		62	26	Other injured persons ..... 62
27	Blessés total <sup>5)</sup> (Col. 22 à 26) ..... 68		99	27	Injured total <sup>5)</sup> (Cols. 22 to 26) ..... 99

<sup>1)</sup> Marcs finnois. — Finnish marks. — <sup>2)</sup> Non compris que les accidents qui provoquent mort d'hommes ou blessures graves (ayant entraîné, selon les données parvenues ou selon toute probabilité, une incapacité de travail de 14 jours au moins) ou dégâts matériels importants (dommages ou matériel des chemins de fer supérieurs à 1 000 francs or). — These figures include only the accidents resulting in death of a person or serious injury (causing, according to the received informations or in all probability, an incapacity for work during 14 days at least) or considerable material damage (goods of the State Railways damaged in value over 1 000 gold francs). — <sup>3)</sup> Y compris les accidents ayant entraîné, soit mort d'hommes ou blessures graves, mort d'animaux, soit causé la destruction de véhicules routiers. — Accidents whereby persons were killed or seriously injured, cattle killed or road vehicles wrecked. —

<sup>4)</sup> Non compris que les accidents ayant entraîné mort d'hommes ou blessures graves. — Accidents whereby persons were killed or seriously injured. —

<sup>5)</sup> Y compris les personnes dont les blessures ont entraîné, soit la mort dans un délai de plus de 24 heures après l'accident, soit une incapacité de travail de 14 jours au moins. — Including the persons whose injuries caused death after 24 hours of the accident or incapacity for work during at least 14 days.

Col.		1958	1957	Col.	
28	Par 10 000 000 de voyageurs-kilomètres voyageurs tués [(Col. 16 + 17): (Col. 9 tab. 2—2: 10 000)]	0.01	0.12	28	Per 10 000 000 passenger-kilometres killed passengers [(Cols. 16 + 17): (Col. 9 of tab. 2—2: 10 000)]
29	voyageurs blessés [(Col. 22 + 23): (Col. 9 tab. 2—2: 10 000)]	0.02	0.11	29	injured passengers [(Cols. 22 + 23): (Col. 9 of tab. 2—2: 10 000)]
30	Par 1 000 000 de trains-kilomètres agents tués [(Col. 18 + 19): (Col. 27 tab. 2—111: 1 000)]	0.22	0.34	30	Per 1 000 000 train-kilometres killed railway servants [(Cols. 18 + 19): (Col. 27 of tab. 2—111: 1 000)]
31	agents blessés [(Col. 24 + 25): (Col. 27 tab. 2—111: 1 000)]	0.27	0.32	31	injured railway servants [(Cols. 24 + 25): (Col. 27 of tab. 2—111: 1 000)]
32	personnes étrangères tuées [Col. 20: (Col. 27 tab. 2—111: 1 000)]	1.56	2.02	32	other killed persons [Col. 20: (Col. 27 of tab. 2—111: 1 000)]
33	personnes étrangères blessées [Col. 26: (Col. 27 tab. 2—111: 1 000)]	1.29	1.51	33	other injured persons [Col. 26: (Col. 27 of tab. 2—111: 1 000)]
	<b>Trafic routier.</b>				<b>Road traffic.</b>
34	Nombre d'accidents	162	181	34	Number of accidents
35	» de tués	1	1	35	» » killed
36	» de blessés	6	10	36	» » injured
	<b>Tableau 4—3. Impôts.</b>				<b>Table 4—3. Taxes.</b>
	<i>Impôts non recouverts directement sur le public.</i>				<i>Taxes not recovered directly from the public.</i>
	Impôts compris dans les dépenses d'exploitation.				Taxes included in the working expenses.
14	total 1 000 mk	465 560	479 916	14	total 1 000 mk
15	% par rapport aux dépenses d'exploitation (Col. 14 × 100: Col. 37 tab. 3—41)	1.57	1.58	15	% of working expenses (Col. 14 × 100: Col. 37 of tab. 3—41)
18	Ensemble des impôts. 1 000 mk	465 560	479 916	18	Total taxes. 1 000 mk
	<b>Tableau 4—4. Opérations terminales.</b>				<b>Table 4—4. Terminal operations.</b>
	<i>Embranchements particuliers.</i>				<i>Private sidings.</i>
3	Nombre d'embranchements particuliers à la fin de l'exercice.	1 121	1 102	3	Number of private sidings at the end of the year.
	<i>Containers.</i>				<i>Containers.</i>
	Effectifs à la fin de l'exercice.				Number at the end of the year.
16	Appartenant à l'administration; petits	517	517	16	Belonging to the administration; small
24	Transport de marchandises de détail prises ou remises à domicile.	514 969	509 862	24	Part-load traffic (small consignments) collected or delivered.

## 2. Chemins de fer Privés. Données principales en 1958 — Private Railways. Principal informations in 1958

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lignes, exploitées par des sociétés d'actionnaires Lines, managed by jointstock companies	Ecartement des rails Rail gauge	Longueur des lignes exploitées Length of line worked 31/12	Longueur des voies Length of track 31/12	Parcours des trains en kilomètres Train-kilometres	Nombre de voyageurs Number of passengers	Nombre de voyageurs-kilomètres Number of passenger-kilometres	Nombre de tonnes Number of tons	Nombre de tonnes-kilomètres Number of tonne-kilometres
	m	km				1 000 km	1 000 t	1 000 mk
<i>Voie large, Wide gauge</i> ..	—	6.5	9.0	26 880	—	—	533	3 412
Kymi—Karhula .....	1 524	6.5	9.0	26 880	—	—	533	3 412
<i>Voie étroite, Narrow gauge</i> ..	—	149.5	187.3	146 464	8 730	185	192	9 166
Forssa—Humppila .....	0.750	22.4	25.9	23 794	—	—	47	848
Valko—Loviisa—Niemi ..	»	81.7	105.8	79 470	—	—	115	7 071
Hyvinkää—Karkkila .....	»	45.4	55.6	43 200	8 730	185	30	1 247
<b>Total</b>	—	<b>156.0</b>	<b>196.3</b>	<b>173 344</b>	<b>8 730</b>	<b>185</b>	<b>725</b>	<b>12 578</b>

1	10	11	12	13	14	15	16	17
Lignes, exploitées par des sociétés d'actionnaires Lines, managed by jointstock companies	Recettes — Revenues				Dépenses d'exploitation Working expenses	Excédent ou perte (—) Excess or deficiency (—) (Col. 13— Col. 14)	Coefficient d'exploitation Working Coefficient (Col. 14 × 100: Col. 13)	Nombre de fonctionnaires <sup>1)</sup> Number of officials <sup>1)</sup>
	Voyageurs Passenger Traffic	Marchandises goods Traffic	Autres Other revenues	Total (Col. 10 + 11 + 12)				
	Marcs finnois — Finnish marks							31/12
<i>Voie large, Wide gauge</i> ..	—	337 371 485	—	337 371 485	337 371 485	± 0	100.0	40
Kymi—Karhula .....	—	337 371 485	—	337 371 485	337 371 485	± 0	100.0	40
<i>Voie étroite, Narrow gauge</i> ..	898 630	106 763 292	4 553 844	112 215 766	113 187 461	— 971 695	100.9	157
Forssa—Humppila .....	—	22 805 892	1 728 363	24 534 255	24 390 855	+ 143 400	99.4	54
Valko—Loviisa—Niemi ..	—	63 472 560	—	63 472 560	59 698 488	+3 774 072	94.1	63
Hyvinkää—Karkkila .....	898 630	20 484 840	2 825 481	24 208 951	29 098 118	—4 889 167	120.2	40
<b>Total</b>	<b>898 630</b>	<b>444 134 777</b>	<b>4 553 844</b>	<b>449 587 251</b>	<b>450 558 946</b>	<b>— 971 695</b>	<b>100.2</b>	<b>197</b>

<sup>1)</sup> Non compris les ouvriers. — Workers excluded.



## B. Yksityiset rautatiet — Privata järnvägar

## 1. Yksityiset rautatiet ja niiden toiminta vuosina 1957—1958 — Privata järnvägar och deras verksamhet åren 1957—1958

Rautatie Järnväg	Raide- leveys Spårvidd	Myönnytys annettu Kon- cessionen beviljad	Rata avattu liikenteelle Banan öppnad för trafik	Raidepituus vuoden lopussa Spårlängd vid årets slut			Liikennepituus vuoden lopussa Trafiklängd vid årets slut	Liikennepaikat vuoden lopussa Trafikplatser vid årets slut	
	m	Päivämäärä — Datum		Pääraidetta Huvudspår	Sivu- ja syrjä- raiteita Sido- och bispår	Yhteensä Summa		Asemia Stationer	Työskenteijä ja laiturii- vaiheteita Hållplatser och plattformväxlar
				kilometriä — kilometer					
<b>1958</b>									
<i>Leveäraiteiset — Bredspåriga</i> .....	1.524			6.454	2.578	9.032	6.5	2	—
Karhulan—Sunilan, Karhula—Sunila .....	1.524	18. 11. 1897	3. 5. 1900	6.454	2.578	9.032	6.5	2	—
<i>Kapeäraiteiset — Smalspåriga</i> .....	0.750			149.547	37.699	187.246	149.5	11	18
Loviisan, Lovisa .....	0.750	17. 3. 1898	29. 8. 1900	81.740	24.018	105.758	81.7	6	10
Jokioisten, Jokioinen .....	0.750	18. 3. 1897	7. 12. 1898	22.400	3.451	25.851	22.4	2	1
Hyvinkään—Karkkilan, Hyvinkää—Karkkila .....	0.750	23. 12. 1907	7. 11. 1911	45.407	10.230	55.637	45.4	3	7
<b>Kaikki yksityisradat — Alla privatbanor</b>	<b>0.750—1.524</b>			<b>156.001</b>	<b>40.277</b>	<b>196.278</b>	<b>156.0</b>	<b>13</b>	<b>18</b>
Vuonna, År 1957 .....	0.750—1.524			156.001	40.404	196.405	156.0	13	18

Rautatie Järnväg	Liikenne — Trafik						Tulot — Inkomster		
	Junien luku- määrä Antal tåg		Junakilometrejä Tågkilometer	Matkoiden luku Antal resor	1 000:ta henkilöä 1 000-tal personer	Kuljetettu tavara — Trans- porterat gods		Henkilö- liikenteestä Av person- trafiken	Tavara- liikenteestä Av gods- trafiken
	Vuodessa Under året	Vuorokaudessa Under dygnet				1 000:ta tonnia 1 000-tal ton	1 000:ta tonnikm 1 000-tal tonkm		
mk									
<b>1958</b>									
<i>Leveäraiteiset — Bredspåriga</i> .....	4 200	14.0	26 880	—	—	533	3 412	—	337 371 485
Karhulan—Sunilan, Karhula—Sunila .....	4 200	14.0	26 880	—	—	533	3 412	—	337 371 485
<i>Kapeäraiteiset — Smalspåriga</i> .....	2 975	8.5	146 464	8 730	185	192	9 166	898 630	106 763 292
Loviisan, Lovisa .....	981	2.7	79 470	—	—	115	7 071	—	63 472 560
Jokioisten, Jokioinen .....	1 034	2.8	23 794	—	—	47	848	—	22 805 892
Hyvinkään—Karkkilan, Hyvinkää—Karkkila .....	960	3.0	43 200	8 730	185	30	1 247	898 630	20 484 840
<b>Kaikki yksityisradat — Alla privatbanor</b>	<b>7 175</b>	<b>22.5</b>	<b>173 344</b>	<b>8 730</b>	<b>185</b>	<b>725</b>	<b>12 578</b>	<b>898 630</b>	<b>444 134 777</b>
Vuonna, År 1957 .....	8 212	24.4	187 843	15 763	355	951	14 874	1 434 930	555 971 843

Radan laatu vuoden lopussa Banans beskaffenhet vid årets slut					Liikkuva kalusto vuoden lopussa Rullande materiel vid årets slut						Virkkailoita vuoden lopussa Funktionärer vid årets slut	Pääoma-arvo vuoden lopussa Kapitalvärde vid årets slut			
Kiskonpaino Bäslviktt	Ratapolkkyjen suurin väli	Största sylvastånd	Suurin pyöräpaino Största hjultryck	Suurin nousu Största stigning	Lyhin kaartein säde	Minusta kurvradie	Höyryvetureita Ånglok	Moottorivetureita Motorlok	Moottorivaunuja Motorvagnar	Henkilövaunuja Personvagnar		Tavara- ja kondukt- vaunuja — Gods- o. konduktörsvagnar	Alkuperäiset rakennus- kustannukset Ursprunglig anläggnings- kostnad	Myöhemmät radan pääoma-arvoa enentävät kustannukset Senare nedlagda kostnader, som öka banans kapitalvärde	Yhteensä Summa
kg/m	m	t	‰	m	Luku — Antal						mk				
30.0	0.570	7.0	12.0	200	3	—	—	—	—	—	40	9 362 779	30 405 133	39 767 912	—
30.0	0.570	7.0	12.0	200	3	—	—	—	—	—	40	9 362 779	30 405 133	39 767 912	—
17.0	0.720	4.0	25.0	100	11	3	1	3	362	157	8 138 520	86 130 541	94 269 061	750 000	
17.0	0.667	3.0	16.0	150	4	3	1	—	196	63	5 474 720	58 117 211	63 591 931	750 000.	
	0.700	4.0	16.0	120	3	—	—	—	67	54	1 111 040	25 166 090	26 277 130	—	
	0.720	3.0	25.0	100	4	—	—	3	99	40	1 552 760	2 847 240	4 400 000	—	
17.0	0.720	7.0	25.0	100	14	3	1	3	362	197	17 501 299	116 535 674	134 036 973	750 000	
17.0	0.720	7.0	25.0	100	14	3	1	3	402	207	17 501 299	104 535 674	122 036 973	750 000	

Muut tulot Övriga inkomster	Yhteensä Summa	Menot — Utgifter					Yhteensä Summa	Ylijäämä tai vajaus (—) Över- eller underskott (—)	Pääasialliset korjaustyöt Huvudsakliga reparations- arbeten	
		Keskus- hallinto Central- förvaltningen	Liikenne- osasto Trafik- avdelningen	Rataosasto Ban- avdelningen	Kone- osasto Maskin- avdelningen	Vaihdettu rata- pölkkyjä Utbytta sliprar			Käytetty soraä Utsläpat grus	
								kpl. — st.	m³	
—	337 371 485	4 100 000	300 775 507	14 010 000	18 485 978	337 371 485	± 0	724	695	
—	337 371 485	4 100 000	300 775 507	14 010 000	18 485 978	337 371 485	± 0	724	695	
4 553 844	112 215 766	12 024 141	42 448 790	13 570 396	45 144 134	113 187 461	— 971 695	2 290	15	
—	63 472 560	8 987 443	19 336 651	4 717 485	26 656 909	59 698 488	+3 774 072	—	—	
1 728 363	24 534 255	149 400	7 444 010	2 943 000	13 854 445	24 390 855	+ 143 400	- 2 290	15	
2 825 481	24 208 951	2 887 298	15 668 129	5 909 911	4 632 780	29 098 118	-4 889 167	—	—	
4 553 844	449 587 251	16 124 141	343 224 297	27 580 396	63 630 112	450 558 946	— 971 695	3 014	710	
4 230 809	561 637 582	12 765 965	446 572 599	43 436 911	67 585 108	570 360 583	-8 723 001	13 121	380	