

XX.

RAUTATIETILASTO JÄRNVÄGSSTATISTIK

VUODELTA — FÖR ÅR

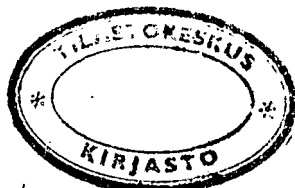
1952.

VUOSIJULKAISU — ÅRSPUBLIKATION

72.



Painos 700, kpl.
Upplaga 700, ex.



HELSINKI — HELSINGFORS

1954

24081

36 000 enemmän kuin vuosi sitten. Työttömyysaste oli nyt 3.5 %, kun se vuotta aiemmin oli 1.9 %.

Tehtyjä työpäiviä oli huhti-kesäkuussa n. 2 % vähemmän kuin viime vuoden vastavana aikana.

Siirtyminen uudistettuun työvoimatiedusteluun

Työvoimatiedustelussa siirrytään heinäkuun tuloksista lähtien uudistettuun tiedusteluun, joka on ollut käynnissä jo kuluvan vuoden alusta lähtien. Uutta tiedustelua on suoritettu rinnakkain vanhan kanssa. Tästä johtuen vanhassa tiedustelussa on jouduttu suorittamaan eräitä menetelmällisiä muutoksia, jotka heikentävät vanhan tiedustelun tulosten luotettavuutta etenkin II neljänneksellä. Otoskoko on mm. pienennetty tämän vuoden alusta puoleen aikaisemmasta.

E s i p u h e.

Painatuskustannusten vähentämiseksi päätti rautatiehallitus jättää painattamatta vuoden 1951 Rautatietilaston, jonka käsikirjoitus on tietoja tarvitsevien käytettävissä tilastotoimistossa. Nyt ilmestyvään vuoden 1952 tilastoon on senvuoksi sisällytetty myöskin tärkeimmät vuoden 1951 tiedot.

Säästämissyistä ilmestyy tämäkin tilaston vuosikerta yhtä suppeana kuin vuoden 1950 laitos. Vuosikirjan tauluston jakaantuminen kahteen eri osaan, nimittäin »Yhteenveto- ja suhdelukutauluihin» ja »Varsinaisiin tauluihin», johtuu aikaisempina vuosina esiintyneen tekstiosaston jälkivaikutuksesta.

Helsingissä, rautatiehallituksessa huhtikuun 23 päivänä 1954.

Mauno Laisaari.

F ö r o r d.

För att minska tryckningskostnaderna beslöt järnvägsstyrelsen, att icke låta trycka Järnvägsstatistiken för år 1951. I manuskript stå dock uppgifterna för nämnda år till disposition å statistiska byrån. I den nu publicerade statistiken för år 1952 ingå jämväl de viktigaste uppgifterna för år 1951.

Av sparsamhetsskäl utkommer också denna årgång av statistiken i lika sammanträngd form som 1950 års publikation. Uppdelningen av årspublikationens statistiska sifferuppgifter i tvenne avdelningar, »Sammandrags- och proportionstalstabeller» och »Egentliga tabeller», beror på, att den under tidigare år förekommande textavdelningen fortfarande påverkar tabelluppställningarna.

Helsingfors, å järnvägsstyrelsen den 23 april 1954.

H. Roos.

Ilmari Rannisto.

SISÄLLYS.

Yhteenveto- ja suhdelukutaulut.

<i>A. Valtionrautatiet vuonna 1952.</i>		Sivu
I. Historiallinen katsaus		11
1. Rataosät liikenteelle avaamisaikansa mukaan		11
2. Valtionrautateiden toiminta ja taloudelliset tulokset vuosina 1862—1952		12
II. Radan rakenne ja liikennepaikat		16
1. Rata-, liikenne- ja raidepituus vuosina 1948—1952		16
2. Kiskojen vaihto ja eri kiskolajit %:na raidepituudesta vuosina 1948—1952		16
3. Eri arvoiset liikennepaikat %:na liikennepaikkain koko luvusta vuosina 1948—1952		17
III. Liikkuva kalusto		17
1. Veturien ja moottorivaunujen luku vuosien 1947—1952 lopussa		17
2. Liikennöityjen vaunujen luku vuosien 1950—1952 lopussa		18
IV. Liikkuvan kaluston työ		18
1. Juna-, veturi- ja vaununakselikilometrit vuosina 1950—1952		18
2. Juna-, veturi- ja vaununakselikilometrit konejaksotain vuosina 1950—1952		19
3. Juna- ja vaununakselikilometrit ratakilometriä kohden vuosina 1950—1952		19
V. Henkilöliikenne		20
1. Henkilöliikenne vuosina 1950—1952		20
2. Henkilöliikenne matkalippulajeittain vuosina 1950—1952		20
3. Liikennealueiden sisäinen ja niiden välinen henkilöyhdysliikenne %:na vuonna 1952		21
VI. Tavaraliikenne		22
1. Lähetetty tavara vuosina 1945—1952		22
2. Lähetetty vaunukuorma- ja kappaletavara vuonna 1952		22
3. Liikennealueiden sisäinen ja niiden välinen tavarayhdysliikenne %:na vuonna 1952		23
4. Eri tavarain suhteellinen osuus tavaraliikenteestä vuonna 1952		24
5. Eri liikennealueitten suhteellinen osuus eri tavarain liikenteestä vuonna 1952		25
VII. Talous		26
1. Tulot, menot ja käyttöylijäämä tai -vajaus vuosina 1940—1952		26
2. Tulojen lisäys tai vähennys edellisestä vuodesta vuosina 1947—1952		26
3. Tulot rata-, juna- ja vaununakselikilometriä kohden vuosina 1947—1952		26
4. Henkilöliikennetulot matkalippulajeittain vuosina 1950—1952		27
5. Tavaraliikennetulot vuosina 1951—1952		28
6. Käyttömenot vuosina 1947—1952		28
7. Käyttömenot rata-, juna- ja vaununakselikilometriä kohden vuosina 1949—1952		28
8. Käyttömenot menoryhmittäin vuosina 1950—1952 ..		28
9. Pääomamenot vuosina 1950—1952		29
10. Käyttöylijäämä tai -vajaus vuosina 1949—1952 ..		29
11. Pääoma-arvon lisäys omaisuusryhmittäin vuosina 1950—1952		29

INNEHÅLL.

Sammandrags- och proportionstaltstabeller.

<i>A. Statsjärnvägarna år 1952.</i>		Sid.
I. Historisk översikt		11
1. Bandelarna efter tidpunkten för öppnandet för trafik		11
2. Statsjärnvägarnas verksamhet och ekonomiska resultat åren 1862—1952		12
II. Banans beskaffenhet och trafikplatserna		16
1. Ban-, trafik- och spårlängden åren 1948—1952		16
2. Rålsutbytet och de olika rålstyperna i % av spårlängden åren 1948—1952		16
3. De olikartade trafikplatserna i % av totalantalet trafikplatser åren 1948—1952		17
III. Rullande materielen		17
1. Lokens och motorvagnarnas antal vid slutet av åren 1947—1952		17
2. Antalet vagnar i regelbunden trafik vid slutet av åren 1950—1952		18
IV. Rullande materielens arbete		18
1. Tåg-, lok- och vagnaxelkilometer åren 1950—1952 ..		18
2. Tåg-, lok- och vagnaxelkilometer efter maskinsektion åren 1950—1952		19
3. Tåg- och vagnaxelkilometer per bankilometer åren 1950—1952		19
V. Persontrafiken		20
1. Persontrafiken åren 1950—1952		20
2. Persontrafiken efter resebiljett åren 1950—1952 ..		20
3. Trafikområdenas interna och inbördes personsamtrafik i % år 1952		21
VI. Godstrafiken		22
1. Avsant gods åren 1945—1952		22
2. Avsant vagnslast- och stycke gods år 1952		22
3. Trafikområdenas interna och inbördes godssamtrafik i % år 1952		23
4. De olika varugruppernas procentuella andel av godstrafiken år 1952		24
5. De olika trafikområdenas procentuella andel av varugrupptransporterna år 1952		25
VII. Ekonomi		26
1. Inkomster, utgifter och driftöverskott eller -underskott åren 1940—1952		26
2. Inkomstökning eller -minskning från föregående år, åren 1947—1952		26
3. Inkomster per ban-, tåg- och vagnaxelkilometer åren 1947—1952		26
4. Persontrafikinkomster efter resebiljett åren 1950—1952		27
5. Godstrafikinkomster åren 1951—1952		28
6. Driftutgifter åren 1947—1952		28
7. Driftutgifter per ban-, tåg- och vagnaxelkilometer åren 1949—1952		28
8. Driftutgifter efter utgiftsgrupper åren 1950—1952 ..		28
9. Kapitalutgifter åren 1950—1952		29
10. Driftöverskott eller -underskott åren 1949—1952 ..		29
11. Kapitalvärdets ökning efter egendoms-kategorier åren 1950—1952		29

	Sivu
VIII. Liikenneonnettomuudet	30
1. Liikenneonnettomuudet vuosina 1951—1952	30
IX. Henkilökunta	31
1. Henkilökunta keskimäärin vuosina 1950—1952	31

B. Yksityiset rautatiet vuonna 1952.

1. Liikenteen muutokset edellisestä vuodesta vuosina 1950—1952	32
2. Talouden kehitys vuosina 1950—1952	32

Varsinaiset taulut.

A. Valtionrautatiet vuonna 1952.

Taulu	I. Rata ja rakennukset 1952.	Sivu
1.	Valtionrautateiden liikennöimän radan pituus ja tason laatu vuoden 1952 lopussa	34
2.	Radan päällysrakenne ja liikennepaikat vuonna 1952 ...	36
3.	Rakennukset ja ratapihakoneistot vuoden 1952 lopussa ..	38
4.	Turvalaitteet, opastimet ja merkit vuoden 1952 lopussa..	38
5.	Rautatien ja maantien risteykset vuoden 1952 lopussa ..	40
	II. Liikkuva kalusto ja sen käyttö 1952.	
6.	Valtionrautateiden höyry- ja moottoriveturit sekä moottorivaunut vuoden 1952 lopussa	40
7.	Valtionrautateiden vakinaisesti liikennöimät-vaunut-vuoden 1952 lopussa	42
8.	Höyryveturien työ konejaksottain, rataosittain ja kuukausittain vuonna 1952	44
9.	Vaununakselikilometrit omilla ja vierailta radoilla sekä eri junalajien keskimääräinen vaununakseliluku vuonna 1952 ..	46
10.	Vaununakselikilometrit liikennöidyillä valtionrautateilla junalajeittain vuonna 1952	48
11.	Junat ja junakilometrit vuonna 1952	53
12.	Moottorivaunujen työ vuonna 1952	59
13.	Höyry- ja moottoriveturien sekä moottorivaunujen työ ja korjauskustannukset veturilajeittain vuonna 1952	60
14.	Höyryveturien keskimääräinen luku ja höyryveturipäivät vuonna 1952	62
15.	Tavaravaunujen tyhjänäkulku vuonna 1952	63
16.	Veturien ja moottorivaunujen polttoainekulutus konejaksottain vuosina 1951—1952	64
17.	Liikkuvan kaluston voiteluainekulutus konejaksottain vuosina 1951—1952	64
18.	Valokaasun valmistus ja tarveaineiden kulutus valtionrautateiden kaasutehtaissa vuosina 1951—1952	64
19.	Sähkölaitokset ja viestilyslaitos vuosina 1950—1952 ...	64
20.	Veturien tarveainekustannukset 10:tä veturikilometriä kohden vuosina 1951—1952	66

III. Liikenne 1952.

21.	Valtionrautateiden henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain vuonna 1952	68
22.	Liikennealueiden sisäinen ja niiden välinen henkilöliikenne vuonna 1952	92
23.	Tavaraliikenne tavararyhmittäin ja liikennealueittain vuonna 1952	94
24.	Valtionrautateiden autoliikenne vuosina 1951—1952	138

IV. Talous 1952.

25.	Valtionrautateiden kaluston ja kiinteistöjen arvo vuosina 1950—1952	140
26.	Valtionrautateiden hallinnon eri osastojen käyttömenot vuosina 1951—1952	142

V. Liikenneonnettomuudet 1952.

27.	Liikenneonnettomuudet vuonna 1952	146
-----	---	-----

B. Yksityiset rautatiet vuonna 1952.

28.	Yksityiset rautatiet ja niiden toiminta vuosina 1951—1952	148
-----	---	-----

	Sid.
VIII. Trafikolyckorna	30
1. Trafikolyckorna åren 1951—1952	30
IX. Personalen	31
1. Personalens medeltal åren 1950—1952	31

B. Enskilda järnvägar år 1952.

1. Förändringar i trafiken från föregående år, åren 1950—1952	32
2. Ekonomisk utveckling åren 1950—1952	32

Egentliga tabeller.

A. Statsjärnvägarna år 1952.

Tabell	I. Bana och byggnader 1952.	Sid.
1.	Statsjärnvägarnas trafik- och banlängd samt planets beskaffenhet vid slutet av år 1952	34
2.	Banans överbyggnad och trafikplatserna år 1952	36
3.	Byggnader och bangårdsmaskinerier vid slutet av år 1952 ..	38
4.	Säkerhetsinrättningar, signaler och märken vid slutet av år 1952	38
5.	Korsningar mellan järnväg och väg vid slutet av år 1952 ..	40
	II. Rullande materiel och dess användning 1952.	
6.	Statsjärnvägarnas ång- och motorlok samt motorvagnar vid slutet av år 1952	40
7.	Av statsjärnvägarna i regelbunden trafik använda vagnar vid slutet av år 1952	42
8.	Ångloken arbete med fördelning efter maskinsektion, bandel och månad år 1952	44
9.	Antalet vagnaxelkilometer på egna och främmande banor samt antalet vagnaxlar i medeltal uti olika tågslag år 1952 ..	46
10.	Antalet vagnaxelkilometer i olika tågslag på trafikerade statsbanor år 1952	48
11.	Tåg och tågilometer år 1952	53
12.	Motorvagnarnas arbete år 1952	59
13.	Ång- och motorloken samt motorvagnarnas arbete och reparationskostnader med fördelning efter lagslag år 1952 ..	60
14.	Antal ånglok i medeltal och ånglokdagar år 1952	62
15.	Tomkörning av godsvagnar år 1952	63
16.	Lokens och motorvagnarnas bränsleförbrukning fördelad efter maskinsektion åren 1951—1952	64
17.	Rullande materielens smörjämnesförbrukning fördelad efter maskinsektion åren 1951—1952	64
18.	Framställningen av lysgas och materialförbrukningen vid statsjärnvägarnas gasverk åren 1951—1952	64
19.	Elverk och förbindelseanläggningar åren 1950—1952 ...	64
20.	Lokens materialkostnad per 10 lokkilometer åren 1951—1952	66

III. Trafik 1952.

21.	Person- och godstrafiken vid statsjärnvägarna fördelad efter trafikplats år 1952	68
22.	Persontrafiken inom trafikområdena och mellan dem år 1952	92
23.	Godstrafiken fördelad efter varugrupper och trafikområden år 1952	94
24.	Statsjärnvägarnas biltrafik åren 1951—1952	138

IV. Ekonomi 1952.

25.	Värdet av statsjärnvägarnas inventarier och fastigheter åren 1950—1952	140
26.	Statsjärnvägarnas driftutgifter vid de olika avdelningarna av förvaltningen åren 1951—1952	142

V. Trafikolyckorna 1952.

27.	Trafikolyckorna år 1952	146
-----	-------------------------------	-----

B. Enskilda järnvägar år 1952.

28.	Enskilda järnvägar och deras verksamhet åren 1951—1952	148
-----	--	-----

Résumé sur les Chemins de fer de Finlande.

Tabl.	<i>Chemins de fer de l'État:</i>	Pages
1-11.	Longueur des lignes et voies en 1951 et 1952	150
1-12.	Consistance des lignes et installations au 31 décembre en 1951 et 1952	150
1-21, 22.	Matériel de traction au 31 décembre en 1951 et 1952	150
1-31, 32.	Matériel de Transport au 31 décembre en 1951 et 1952	152
1-41.	Personnel en 1951 et 1952	154
2-111.	Parcours des trains en 1951 et 1952	156
2-12.	Parcours du matériel roulant en 1951 et 1952	156
2-13.	Moyennes diverses relatives aux parcours en 1951 et 1952	156
2-2.	Trafic voyageurs en 1951 et 1952	158
2-3.	Trafic marchandises en 1951 et 1952	158
2-4.	Rendement du matériel roulant en 1951 et 1952	160
3-1.	Recettes du trafic voyageurs en 1951 et 1952	160
3-2.	Recettes du trafic marchandises en 1951 et 1952	162
3-3.	Recettes totales en 1951 et 1952	162
3-4.	Dépenses d'exploitation en 1951 et 1952	162
3-6.	Résultats financiers de la gestion en 1951 et 1952	164
3-7.	Bilan au 31 décembre en 1951 et 1952	164
4-1.	Combustibles et lubrifiants en 1951 et 1952	166
4-2.	Accidents en 1951 et 1952	166
4-3.	Impôts en 1951 et 1952	168
<i>Chemins de fer Privés:</i>		
5.	Données principales en 1952	168
	Liikennealuekartta	169

Synopsis relating to the Railways of Finland.

Table	<i>State Railways:</i>	Page
1-11.	Length of line and track in 1951 and 1952	150
1-12.	Composition of lines and equipment on December 31st, in 1951 and 1952	150
1-21, 22.	Tractive Stock on December 31st, in 1951 and 1952	150
1-31, 32.	Coaching and Wagon Stock on December 31st, in 1951 and 1952	152
1-41.	Staff in 1951 and 1952	154
2-111.	Train kilometres in 1951 and 1952	156
2-12.	Engine and Vehicle-axle kilometres in 1951 and 1952 ..	156
2-13.	Different average numbers relating to runnings in 1951 and 1952	156
2-2.	Passenger Traffic in 1951 and 1952	158
2-3.	Goods Traffic in 1951 and 1952	158
2-4.	Efficiency of use of the rolling stock in 1951 and 1952	160
3-1.	Revenues from Passenger Traffic in 1951 and 1952	160
3-2.	Revenues from Goods Traffic in 1951 and 1952	162
3-3.	Total Revenues in 1951 and 1952	162
3-4.	Working Expenses in 1951 and 1952	162
3-6.	Financial Results in 1951 and 1952	164
3-7.	Balance Sheet on December 31st, in 1951 and 1952	164
4-1.	Fuel and Lubricants in 1951 and 1952	166
4-2.	Accidents in 1951 and 1952	166
4-3.	Taxes in 1951 and 1952	168
<i>Private Railways:</i>		
5.	Principal informations in 1952	168
	Karta över trafikområdena	169

**YHTEENVETO- JA SUHDELUKUTAULUT
SAMMANDRAGS- OCH PROPORTIONSTALSTABELLER**

1952

A. Valtionrautatiet vuonna 1952. — A. Statsjärnvägarna år 1952.

I. Historiallinen katsaus. — I. Historisk översikt.

1. Rataosat liikenteelle avaamisaikansa mukaan.

1. Bandelarna efter tidpunkten för öppnandet för trafik.

Rata ja rataosa Bana och bandel	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km	Rata ja rataosa (jatkoa) Bana och bandel (forts.)	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km
Helsingin—Hämeenlinnan—Parikkalan rata, Helsingfors—Hämeenlinna—Parikkala bana		563	Savon rata, Savolaksbanan		790
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna	17. 3. 62	108	Kouvola—Kuopio	1. 10. 89	273
Pasila, Fredriksberg—Sörnäinen, Sörnäs	6. 2. 63	4	Suonenjoki—Iisvesi	1. 10. 89	6
Riihimäki—Lahti	1. 11. 69	59	Kouvola—Kotka	1. 10. 90	54
Lahti—Vesijärvi	1. 11. 69	3	Kouvola—Kuusankoski	1. 10. 92	5
Lahti—Vainikkala-raja, Vainikkala-gränsen	11. 9. 70	155	Inkeroinen—Hamina	4) 5. 10. 99	26
Porvoo, Borgå—Kerava	16. 7. 74	33	Kuopio—Iisalmi	1. 7. 02	86
Simola—Rapasaari	1. 8. 85	20	Voikan haararata, Voikka bibana	10. 7. 02	5
Helsingin satamarata, H:fors hamnbana	16. 12. 85	6	Iisalmi—Kajaani	16. 10. 04	83
Imatra—Imatrankoski-raja, Imatrankoski-gränsen	16. 10. 95	10	Kajaani—Kontiomäki	1. 1. 23	25
Pasila, Fredriksberg—Luoma-raja, Bobäck-gränsen	1. 9. 03	25	Iisalmi—Kiuruvesi	1. 12. 23	34
Lahti—Jyränkö	1. 1. 32	35	Kiuruvesi—Pyhäsalmi	1. 1. 25	32
Jyränkö—Heinola	22. 5. 32	2	Pyhäsalmi—Haapajärvi	1. 8. 25	33
Lappeenranta—Imatra	1. 10. 34	39	Haapajärvi—Ylivieska	1. 12. 25	55
Imatra—Vuoksenniska	16. 11. 35	3	Hillon satamarata, Hillo hamnbana	1. 12. 37	7
Vuoksenniska—Kaukopää	16. 11. 35	2	Kontiomäki—Laaja	1. 12. 39	66
Vuoksenniska—Simpele	1. 11. 37	39	Karjalan rata, Karelska banan		397
Raippo—Melkkola	25. 8. 41	1	Joensuu—Niirala-raja, Niirala-gränsen	1. 11. 94	70
Simpele—Parikkala	1. 12. 47	19	Joensuu—Lieksa	11. 9. 10	104
Hangon rata, Hangöbanan		206	Lieksa—Nurmes	16. 10. 10	56
Hanko, Hangö—Hyvinkää	2) 8. 10. 73	148	Huutokoski—Varkaus	1. 11. 14	18
Karjaa, Karis—Koski	1. 11. 99	28	Joensuu—Sysmäjärvi	1. 12. 27	45
Karjaa, Karis—Tähtelä-raja, Täkter-gränsen	1. 9. 03	27	Sysmäjärvi—Outokumpu	15. 5. 28	3
Lohja—Lohjan kauppala	21. 12. 28	3	Varkaus—Vihtari	1. 12. 39	65
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rata, Åbo—Tampere—Hämeenlinna bana		386	Vihtari—Viinijärvi	22. 4. 40	36
Turku, Åbo—Toijala	22. 6. 76	128	Porin rata, Poribanan		217
Tampere—Hämeenlinna	22. 6. 76	80	Tampere—Pori	1. 11. 95	135
Turku, Åbo—Turun satama, Åbo hamn	22. 6. 76	3	Peipohja—Rauma	5) 15. 4. 97	48
Turku, Åbo—Koski	1. 11. 99	84	Kiukainen—Kauttua	5) 15. 4. 97	14
Turku, Åbo—Mynämäki	1. 9. 23	30	Pori—Mäntyluoto	1. 11. 99	20
Raisio—Naantali	16. 11. 23	6	Porin—Parikkalan rata, Pori—Parikkala bana ..		570
Mynämäki—Uusikaupunki	1. 9. 24	36	Haapamäki—Jyväskylä	1. 11. 97	77
Toijala—Valkeakoski	1. 9. 38	19	Jyväskylä—Suolahti	1. 11. 98	40
Vaasan rata, Vasabanan		515	Savonlinna—Parikkala-raja, Parikkala-gränsen	1. 2. 08	68
Tampere—Vaasa, Vasa	29. 9. 83	306	Pieksämäki—Savonlinna	1. 11. 14	106
Vaasa, Vasa—Vaskiluoto, Vasklot	1. 8. 93	4	Jyväskylä—Pieksämäki	1. 6. 18	80
Seinäjäki—Kristiinankaupunki, Kristinestad	1. 8. 13	112	Pori—Niinisalo	16. 12. 33	64
Perälä—Kaskinen, Kaskö	1. 8. 13	25	Niinisalo—Parkano	1. 1. 35	37
Vilppula—Mänttä	1. 1. 29	8	Parkano—Virrat	1. 11. 37	51
Orivesi—Torkkeli	1. 12. 46	13	Virrat—Haapamäki	15. 11. 38	40
Torkkeli—Talviainen	1. 12. 47	7	Suolahti—Äänekoski	16. 11. 42	7
Talviainen—Länkipohja	1. 12. 48	8	Rovaniemen rata, Rovaniemibanan		277
Länkipohja—Eväjärvi	1. 10. 49	6	Laurila—Rovaniemi	16. 10. 09	107
Eväjärvi—Jämsä	15. 7. 50	22	Rovaniemi—Kemijärvi	1. 9. 34	83
Jämsä—Jämsänkoski	1. 7. 51	4	Kemijärvi—Kellosekä-raja, Kellosekä-gränsen	1. 11. 42	87
Oulun rata, Oulubanan		624	Oulun—Nurmeksen rata, Oulu—Nurmes bana ..		280
Seinäjäki—Oulu	1. 11. 86	335	Paltamo—Vuokatti	16. 10. 26	42
Oulu—Toppila	1. 11. 86	4	Vuokatti—Sotkamo	16. 10. 26	6
Kokkola, Gamlakarleby—Ykspihlaja, Yxpila	1. 11. 86	4	Oulu—Muho	1. 11. 27	36
Pännäinen, Bennäs—Leppäluoto, Alholmen	1. 11. 87	14	Vuokatti—Saviaho	23. 1. 28	23
Lappi—Raaha	3) 5. 12. 99	28	Muho—Utajärvi	1. 12. 28	22
Tuuri—Tornio	16. 10. 03	129	Saviaho—Rumo	1. 2. 29	17
Tornio—Tornio-raja, Tornio-gränsen	1. 4. 19	2	Utajärvi—Vaala	16. 10. 29	34
Tornio—Kukkola	24. 3. 22	17	Rumo—Nurmes	1. 11. 29	43
Kukkola—Karunki	1. 1. 23	10	Vaala—Paltamo	1. 12. 30	57
Karunki—Korpikylä	1. 1. 26	9	Yhteensä, Summa		4 825
Korpikylä—Aavasaksa	1. 11. 27	34			
Aavasaksa—Kauliranta	1. 9. 28	7			
Röytän haararata, Röyttä bibana	1. 9. 28	7			
Haukipudas—Martinniemi	1. 10. 40	6			
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	20) 4. 49	8			
Ylihärmän haararata, Ylihärmä bibana	1. 10. 51	10			

1) Ostettu valtiolle 1. 10. -17. — Inköpt av staten 1. 10. -17.
 2) » » 1. 5. -75. — » » » 1. 5. -75.
 3) » » 1. 3. -26. — » » » 1. 3. -26.
 4) » » 1. 1. -16. — » » » 1. 1. -16.
 5) » » 1. 7. -50. — » » » 1. 7. -50.

2. Valtionrautateiden toiminta ja taloudelliset tulokset vuosina 1862—1952. —

1 Vuonna Ar	2 VR:n omistamien raitteiden pituus SJ:s ägande spårängd 21/15 km	3 VR:n liikennöimän radan pituus Av SJ trafikerad banlängd 21/15 km	4 VR:n liikkuva kalusto SJ:s rullande materiel 21/15			7 Viran- ja toimenhaltijoiden Innehavare av tjänst el. befattning	8 Junakilometriä ¹⁾ Tågkilometer ¹⁾	9 Vaunumaksakilometriä ¹⁾ Vagnaxelkilometer ¹⁾	10 Henkilökilometriä ²⁾ Personkilometer ²⁾	11 Tonnikilometriä ²⁾ Tonkilometer ²⁾	12 Yht. henkilö- ja tonni- kilometriä S:a person- och ton- kilometer	13 Matkojen luku ³⁾ Antal resor ³⁾	14 Tonniin luku ⁴⁾ Antal ton ⁴⁾
			Veturit ja moottori- vaunuja Lok och motorvagnar	Henkilövaunuja Personvagnar	Tavara- ja matka- tavara- ja matka- vaunuja Gods- och resgods- vagnar									1000:ta—1000-tal
1862	..	108	6	13	142	..	..	..	..	..	..	39	13
1863	..	111	6	15	217	..	..	3 270	..	..	6 820	64	40
1864	..	111	6	15	225	..	..	3 177	..	..	..	84	34
1865	..	111	6	20	283	..	..	..	..	..	..	79	43
1866	..	111	..	..	..	..	..	..	..	..	..	66	48
1867	..	111	8	..	..	..	..	..	3 332	2 933	6 265	57	44
1868	..	111	8	22	276	..	142	3 793	3 317	3 037	6 354	55	52
1869	..	172	19	27	508	..	200	5 564	3 640	3 827	7 467	61	78
1870	531	483	43	110	993	..	593	13 380	18 028	7 925	25 953	404	132
1871	539	490	47	118	1 058	887	856	28 501	31 582	17 903	49 485	613	181
1872	542	490	47	121	1 088	934	1 081	34 309	41 801	24 380	66 181	803	227
1873	552	492	48	121	1 188	965	1 110	35 614	44 360	27 401	71 761	921	243
1874	555	492	54	127	1 244	1 009	1 180	42 905	48 258	32 504	80 762	1 087	320
1875	722	638	70	166	1 563	1 086	1 324	46 960	58 819	38 954	97 773	1 242	374
1876	976	853	98	215	2 093	1 670	1 870	60 834	66 363	45 892	112 255	1 475	439
1877	997	853	98	228	2 207	1 678	2 064	67 107	66 914	51 810	118 724	1 441	485
1878	1 002	852	98	231	2 204	1 667	1 830	58 078	68 568	44 826	113 394	1 583	445
1879	1 003	852	98	231	2 206	1 605	1 679	52 713	67 650	41 196	108 846	1 782	417
1880	1 005	852	98	231	2 176	1 594	1 749	57 019	65 870	49 480	115 350	1 813	506
1881	1 007	852	98	247	2 176	1 583	1 795	60 377	63 560	52 193	115 753	1 715	510
1882	1 012	853	98	248	2 177	1 583	1 900	68 270	67 958	69 203	137 161	1 813	643
1883	1 344	1 159	113	275	2 484	1 810	2 000	66 964	67 541	59 912	127 453	1 775	548
1884	1 349	1 159	113	275	2 494	1 817	2 268	69 282	70 895	60 778	131 673	1 837	589
1885	1 376	1 179	115	295	2 494	1 863	2 427	77 259	75 712	71 512	147 224	1 844	688
1886	1 758	1 513	132	302	2 749	2 114	2 704	80 719	80 999	69 371	150 370	1 861	613
1887	1 783	1 540	133	315	2 824	2 163	3 081	89 013	93 212	72 722	165 934	2 067	638
1888	1 787	1 540	135	332	2 844	2 201	3 205	100 143	101 669	89 726	191 395	2 103	750
1889	2 105	1 823	146	356	3 328	2 428	3 359	109 936	104 493	98 460	202 953	2 206	862
1890	2 179	1 876	151	370	3 594	2 612	3 750	123 828	126 076	104 052	230 128	2 542	954
1891	2 191	1 877	151	407	3 819	2 733	4 116	141 522	136 941	120 383	257 324	2 600	1 043
1892	2 294	1 954	160	424	4 045	2 906	4 357	146 903	127 959	126 802	254 761	2 537	962
1893	2 455	2 098	170	465	4 255	3 153	4 930	158 072	132 212	146 550	278 762	2 556	1 088
1894	2 633	2 242	175	472	4 516	3 392	5 202	170 862	136 177	151 146	287 323	2 535	1 114
1895	2 832	2 390	191	487	4 853	3 691	5 612	181 034	148 602	158 874	307 476	3 022	1 228
1896	2 843	2 390	195	512	5 403	3 901	6 166	202 900	178 559	179 715	358 274	3 608	1 445
1897	2 963	2 473	209	540	5 728	4 152	6 713	236 130	222 399	212 748	435 147	4 263	1 667
1898	3 078	2 516	245	634	6 416	4 437	7 796	267 965	282 881	239 782	522 663	5 596	1 897
1899	3 276	2 648	268	652	7 557	5 121	8 886	311 202	318 904	287 125	606 029	6 224	2 219
1900	3 304	2 650	310	755	8 547	5 550	9 770	349 289	337 173	343 370	680 543	6 899	2 463
1901	3 371	2 652	357	810	9 207	5 943	9 780	343 128	338 354	304 384	642 738	7 227	2 317
1902	3 551	2 745	381	845	9 870	6 318	10 156	363 135	341 846	316 862	658 708	7 258	2 323
1903	3 861	2 962	394	845	10 520	6 880	11 014	404 182	382 286	377 877	760 163	8 299	2 313
1904	4 002	3 046	413	845	11 170	7 268	11 784	420 419	389 546	376 195	765 741	8 794	2 928
1905	4 049	3 046	445	944	11 665	7 550	11 928	424 681	425 787	350 588	776 375	9 716	2 798
1906	4 079	3 046	455	962	12 160	7 933	12 500	442 935	522 656	376 288	898 944	11 338	3 094
1907	4 134	3 055	463	974	12 994	8 478	12 843	467 477	518 174	425 159	943 333	11 885	3 475
1908	4 280	3 139	474	1 022	13 378	8 811	13 215	488 640	494 952	434 568	929 520	12 330	3 566
1909	4 441	3 252	489	1 080	13 869	8 863	13 500	482 396	527 686	442 585	970 271	12 914	3 665
1910	4 568	3 356	500	1 114	14 149	10 351	13 354	486 953	554 928	462 005	1 016 933	14 463	3 860

1) Valmiilla radoilla. — På färdiga banor.

2) Paitsi vapaalipuilla ja autoliikenteessä. — Utom med fribiljetter och i biltrafik.

3) Kiitotavaraa, paketteja ja autoliikennettä lukuunottamatta. Elävät eläimet ja kuljetusneuvot puuttuvat myös tonnikilometreistä v:een 1920

4) Pääoma-arvo sisältää v:een 1931 ainoastaan liikenteelle lopullisesti avatun rataverkon, mutta v:sta 1932 alkaen myös rautatierakennukset. —

5) Uman vankeja ja sotaväkeä. — Utom fångar och militär.

2. Statsjärnvägnas verksamhet och ekonomiska resultat åren 1862—1952.

15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32			
Tulot — Inkomster														Käyttömenot Driftutgifter	Käyttölijäämä tai -vajaus (—) Driftöverskott el. -underskott (—)	Pääoma-arvo *) Kapitalvärde *) 1/15	Korko keskim. pääoma-arv. Bäntä på medelkapital- värdet	Ratakilometriä kohden keskimäärin I medeltal per bankilometer																			
Henkilö- liikenteestä Persontrafik				Tavara- liikenteestä Godstrafik				Muut tulot Övriga inkomster				Yhteensä Summa						Junakm Tågkm	Vaununakselikm Vagnaxelkm	Henkilökkm Personkm	Tonnikm Tonkm	Tuloja Inkomster	Käyttömenoja Driftutgifter	Käyttölijäämä tai -vajaus (—) Driftöverskott I. -underskott (—)													
1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 m k		Milj. mk	%	1 000 km		1 000 mk																									
..	..	..	..	..	..	..	..	123	..	..	..	15	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..	..	..	..	..	..	..	..	558	597	—	39	15	0.27	..	29.7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..	..	..	..	..	..	..	..	464	540	—	76	15	0.52	..	28.9	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..	..	..	..	..	..	..	..	521	439	..	82	15	0.56	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
152	33.0	299	64.6	11	2.4	462	421	41	15	0.28	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
133	30.9	273	63.5	24	5.6	430	429	1	15	0.01	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
130	29.3	282	63.7	31	7.0	443	354	89	15	0.61	1.3	34.2	29.9	27.4	4.0	3.2	0.8	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
144	29.0	327	65.9	25	5.1	496	327	169	19	1.09	1.7	47.6	31.1	32.7	4.2	2.8	1.4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
771	52.3	608	41.2	96	6.5	1 475	1 422	53	42	0.17	1.9	42.7	57.5	25.3	4.7	4.5	0.2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1 313	49.5	1 273	48.0	65	2.5	2 651	1 844	807	43	1.90	1.8	58.9	65.3	37.0	5.5	3.8	1.7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1 713	49.5	1 682	48.6	65	1.9	3 460	2 051	1 409	43	3.27	2.2	70.1	85.4	49.8	7.1	4.2	2.9	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1 819	48.4	1 873	49.8	67	1.8	3 759	2 269	1 490	44	3.40	2.3	72.8	90.6	56.0	7.7	4.6	3.1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2 061	45.7	2 362	52.4	86	1.9	4 509	2 632	1 877	45	4.23	2.4	87.2	98.1	66.1	9.2	5.4	3.8	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2 368	44.6	2 771	52.2	166	3.2	5 305	3 769	1 536	56	2.89	2.2	77.9	97.5	64.6	8.8	6.2	2.6	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
3 028	44.0	3 608	52.5	242	3.5	6 878	4 501	2 377	78	3.51	2.5	81.0	88.3	61.1	9.2	6.0	3.2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2 730	40.2	3 895	57.4	160	2.4	6 785	5 166	1 619	79	2.07	2.4	78.7	78.4	60.7	8.0	6.1	1.9	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2 675	42.2	3 476	54.9	183	2.9	6 334	4 983	1 351	80	1.70	2.1	68.1	80.4	52.6	7.4	5.8	1.6	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2 648	43.3	3 115	51.0	347	5.7	6 110	4 387	1 723	80	2.15	2.0	61.8	79.4	48.3	7.1	5.1	2.0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2 898	42.1	3 700	53.7	288	4.2	6 886	4 258	2 628	81	3.25	2.1	66.9	77.3	58.0	8.1	5.0	3.1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2 949	40.8	3 890	53.8	396	5.4	7 235	4 501	2 734	82	3.35	2.1	70.8	74.6	61.2	8.5	5.3	3.2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
3 074	38.8	4 591	58.0	252	3.2	7 917	4 743	3 174	82	3.88	2.2	80.1	79.7	81.2	9.3	5.6	3.7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
3 055	40.0	4 217	55.2	372	4.8	7 644	4 919	2 725	97	3.17	2.1	72.0	72.6	64.4	8.2	5.3	2.9	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
3 302	42.1	4 355	55.5	191	2.4	7 848	5 028	2 820	98	2.89	2.0	59.8	61.2	52.4	6.7	4.3	2.4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
3 418	40.4	4 906	58.1	127	1.5	8 451	4 915	3 536	99	3.58	2.1	66.9	64.9	61.3	7.2	4.2	3.0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
3 445	42.0	4 632	56.5	123	1.5	8 200	5 216	2 984	120	2.90	2.2	65.3	65.5	56.1	6.6	4.2	2.4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
3 597	42.9	4 665	55.7	120	1.4	8 382	5 386	2 996	120	2.50	2.0	58.3	61.0	47.6	5.5	3.5	2.0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
3 914	40.7	5 565	57.8	147	1.5	9 626	5 946	3 680	121	3.05	2.1	65.0	66.0	58.3	6.3	3.9	2.4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
4 265	40.6	6 080	58.0	144	1.4	10 489	6 228	4 261	139	3.39	2.1	68.3	64.9	61.1	6.5	3.9	2.6	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
5 191	43.9	6 487	54.8	153	1.3	11 831	7 163	4 668	143	3.33	2.0	67.4	68.7	56.7	6.4	3.9	2.5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
5 475	43.0	7 079	55.6	178	1.4	12 732	8 205	4 527	145	3.14	2.2	75.4	72.9	64.1	6.8	4.4	2.4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
5 100	41.4	7 068	57.4	154	1.2	12 322	8 631	3 691	154	2.50	2.3	77.7	67.7	67.1	6.5	4.6	1.9	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
5 256	39.2	7 990	59.6	158	1.2	13 404	9 113	4 291	166	2.74	2.5	79.8	66.8	74.0	6.8	4.6	2.2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
5 462	38.2	8 656	60.5	183	1.3	14 301	9 187	5 114	178	3.05	2.5	80.5	64.2	71.2	6.7	4.3	2.4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
6 070	39.3	9 212	59.6	174	1.1	15 456	10 120	5 336	193	2.94	2.5	79.8	65.5	70.0	6.8	4.5	2.3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
7 194	40.3	10 483	58.7	190	1.0	17 867	10 800	7 067	195	3.64	2.6	84.9	74.7	75.2	7.5	4.5	3.0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
7 700	39.5	11 621	59.5	203	1.0	19 524	12 282	7 242	205	3.65	2.8	98.1	92.4	88.4	8.1	5.1	3.0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
8 976	40.8	12 776	58.1	252	1.1	22 004	14 386	7 618	215	3.62	2.9	108.0	114.0	96.6	8.9	5.8	3.1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
10 090	40.3	14 653	58.5	304	1.2	25 047	17 503	7 544	239	3.37	3.5	122.5	125.6	113.0	9.9	6.9	3.0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
10 700	38.6	16 662	60.2	336	1.2	27 698	20 545	7 153	251	2.92	3.7	131.8	127.2	129.6	10.5	7.8	2.7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
10 714	40.3	15 478	58.2	409	1.5	26 601	21 848	4 753	262	1.85	3.9	129.4	127.6	114.7	10.0	8.2	1.8	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
10 637	39.5	15 940	59.2	354	1.3	26 931	23 081	3 850	280	1.42	3.8	134.5	126.6	117.4	10.0	8.5	1.5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
11 724	38.9	18 058	59.8	400	1.3	30 182	24 557	5 625	311	1.94	3.																										

1	2	3	4			5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Vuonna (År) (Forts.)	VR:n omistamien raitteiden pituus SJ:s ägande spårängd 31/12	VR:n liikennöimän radan pituus Av SJ trafikerad banlängd 31/12	VR:n liikkuva kalusto SJ:s rullande materiel 31/12			Henkilövaunuja Personvagnar	Tavara- ja matkavaunuja Gods- och resgodsvagnar	Viran- ja toimenhaltijoiden Innehavare av tjänst el. befattning	Junakilometriä Tätkilometer	Vaununsakselkilometriä Vagnaxelkilometer	Henkilökilometriä Personkilometer	Tonnikilometriä Tonkilometer	Yht. henkilö- ja tonnikilometriä S:a person- och tonkilometer	Matkojen luku Antal resor	Tonniin luku Antal ton
			Veturit ja moottorivaunuja Lok och motorvagnar	1000:ta—1000-tal											
km															
1911	4 679	3 421	502	1 129	14 303	10 295	13 821	533 544	593 889	557 924	1 151 813	15 176	4 496		
1912	4 714	3 421	501	1 125	14 464	10 572	14 255	543 479	622 429	595 768	1 218 197	16 291	4 641		
1913	4 908	3 561	496	1 140	14 732	11 298	14 503	579 337	704 493	649 485	1 353 978	18 310	4 963		
1914	5 095	3 684	511	1 166	15 205	11 794	14 227	611 172	734 649	684 761	1 419 410	19 495	4 444		
1915	5 134	3 685	527	1 174	15 565	14 551	18 056	796 607	773 088	1 278 636	2 051 724	18 102	5 208		
1916	5 402	3 793	543	1 194	16 457	16 290	20 512	927 011	1 074 351	1 483 295	2 557 646	25 204	6 278		
1917	5 480	3 828	560	1 188	16 647	17 104	19 168	818 154	1 193 575	1 215 850	2 409 425	33 417	4 955		
1918	5 375	3 866	507	850	12 682	14 378	9 124	357 987	586 128	297 661	883 789	12 448	1 965		
1919	5 543	3 985	507	892	12 596	15 317	14 621	532 631	678 598	616 481	1 295 079	13 888	4 198		
1920	5 567	3 988	539	958	13 016	15 802	17 007	651 665	775 488	931 679	1 707 167	17 549	5 439		
1921	5 606	3 991	565	973	14 287	13 706	16 344	630 187	682 547	834 740	1 517 287	18 387	5 163		
1922	5 748	4 092	567	964	14 289	13 926	17 191	720 612	911 204	1 135 283	2 046 487	21 549	6 884		
1923	5 789	4 240	580	995	15 388	15 180	19 495	815 545	1 024 120	1 350 592	2 374 712	25 424	8 276		
1924	5 916	4 296	630	1 064	16 091	15 556	19 679	812 823	1 062 389	1 336 897	2 399 286	28 812	8 171		
1925	6 120	4 524	659	1 158	16 728	15 437	19 429	812 496	908 471	1 442 164	2 350 635	22 104	8 905		
1926	6 331	4 664	692	1 232	17 133	15 014	20 597	861 587	939 979	1 629 798	2 569 777	22 464	10 068		
1927	6 497	4 829	693	1 247	19 603	15 294	21 326	907 705	982 678	1 768 546	2 751 224	22 784	11 143		
1928	6 696	4 936	732	1 264	20 394	15 612	21 862	912 720	1 084 683	1 837 309	2 921 992	23 988	11 479		
1929	6 874	5 040	758	1 356	21 866	15 982	22 405	914 572	1 093 861	1 804 348	2 898 209	23 716	10 707		
1930	6 983	5 128	776	1 364	22 012	15 667	22 466	855 946	1 035 028	1 592 327	2 627 355	22 033	9 574		
1931	6 997	5 136	781	1 436	22 753	15 200	22 541	801 453	907 405	1 444 114	2 351 519	20 224	8 522		
1932	7 111	5 224	780	1 453	22 879	14 750	23 221	817 805	829 858	1 481 051	2 310 909	19 226	8 761		
1933	7 234	5 318	783	1 459	22 997	14 550	24 259	865 283	817 174	1 674 097	2 491 271	18 120	10 491		
1934	7 415	5 455	767	1 442	23 150	14 902	25 642	950 411	890 140	1 966 283	2 856 423	19 282	12 554		
1935	7 497	5 501	754	1 428	23 348	15 167	26 499	979 456	947 038	1 979 598	2 926 636	20 052	12 334		
1936	7 528	5 510	759	1 422	23 741	15 349	28 257	1 045 249	1 005 581	2 193 992	3 199 573	20 857	13 671		
1937	7 705	5 653	757	1 426	24 227	16 059	30 685	1 152 410	1 142 499	2 586 505	3 729 004	22 800	15 710		
1938	7 858	5 409	769	1 469	24 513	16 893	31 327	1 101 813	1 227 670	2 263 070	3 490 740	23 714	13 731		
1939	8 028	5 531	781	1 535	24 793	17 221	26 622	1 136 540	1 366 534	2 159 079	3 525 613	24 223	12 495		
1940	6 515	4 596	700	1 350	21 632	17 586	22 617	1 139 722	1 779 500	2 149 100	3 928 600	25 257	9 513		
1941	..	5 490	703	1 392	22 036	17 625	30 230	1 244 124	2 055 000	2 589 000	4 644 000	29 092	11 106		
1942	8 071	6 098	739	1 429	23 060	19 022	31 599	1 389 996	2 970 000	2 963 000	5 933 000	34 140	13 205		
1943	..	6 114	754	1 429	24 392	20 483	34 332	1 442 756	3 539 000	3 981 000	7 520 000	42 157	13 971		
1944	6 741	4 219	770	..	..	21 265	32 555	1 290 791	4 181 000	3 456 000	7 637 000	50 005	12 151
1945	6 715	4 513	767	1 471	23 261	21 888	28 084	1 052 181	3 202 595	2 459 817	5 662 412	61 344	11 489		
1946	6 731	4 607	768	1 565	26 872	23 181	30 914	1 159 188	2 985 824	3 182 149	6 167 973	59 717	14 610		
1947	6 808	4 713	793	1 591	27 326	23 424	31 602	1 177 958	2 885 499	3 453 792	6 339 291	60 115	15 645		
1948	6 795	4 711	821	1 619	26 365	24 265	32 706	1 217 557	2 237 221	3 454 735	5 691 956	48 720	15 451		
1949	6 837	4 641	836	1 630	27 248	23 632	32 584	1 171 496	2 078 048	3 000 604	5 078 652	43 945	13 926		
1950	7 017	4 726	845	1 648	27 655	23 227	34 566	1 246 132	2 182 570	3 445 637	5 628 207	45 656	15 803		
1951	7 085	4 823	839	1 600	27 345	23 106	36 558	1 351 916	2 304 522	4 423 297	6 727 819	45 091	19 461		
1952	7 139	4 843	851	1 648	27 412	22 949	34 618	1 266 622	2 069 806	3 944 630	6 014 436	39 182	17 202		

¹⁾ Tiedot vaillinaisia tammi—huhtikuun osalta. — Uppgifterna ofullständiga för tiden januari—april.

²⁾ Taulussa ei ole otettu huomioon v. 1923 perustetun rautatierakennusosaston henkilökuntaa. — Tabellen omfattar icke personalen vid den år 1923 är utelämnats.

³⁾ Tästä lähtien on jätetty pois eräitä henkilöryhmiä, jotka aikaisemmin on luettu viran- ja toimenhaltijoihin, mutta nyt on katsottu työläisiksi. —

⁴⁾ Syrjäraiteet, jotka aikaisemmin on luettu ratapituuteen, on v:sta 1938 jätetty pois. — Bispåren, som tidigare inberäknats i banlängden, ha fr. o. m.

⁵⁾ Sotatoimien vuoksi luovutettuja rataosia vähentämättä. — Utan avdrag av bandelar, som uppgivits till följd av krigsoperationerna.

⁶⁾ Ainoastaan tammi—lokakuun ajalta. — Endast för perioden januari—oktober.

⁷⁾ Tästä puuttuvat moottorivaunujen akselkilometrit marras—joulukuulta. — I uppgiften saknas antalet motorvagnaxelkilometer för november—

⁸⁾ Ainoastaan huhti—joulukuun ajalta. — Endast för perioden april—december.

⁹⁾ Tästä puuttuvat moottorivaunujen akselkilometrit tammi—maaliskuulta. — I uppgiften saknas antalet motorvagnaxelkilometer för perioden

¹⁰⁾ Ratapituuteen sisältyy Itä-Karjalan ratoja 268 km v. 1941 ja 428 km v. 1942—43. — I banlängden ingår östkarleiska banor med 268 km år 1941

¹¹⁾ Vallattuja vaunuja ja vetureita lukuunottamatta. — Exklusive krigsbyteslok och -vagnar.

¹²⁾ Arvioitu luku. — Beräknat tal.

¹³⁾ Vuodesta 1945 alkaen kiitotavara mukaanluettuna. — Fr. o. m. år 1945 expressgods medräknad.

¹⁴⁾ Vuodesta 1946 alkaen kaikkien junien (moottorivaunut mukaanluettuina) valmiilla radoilla. — Fr. o. m. år 1946 för alla tåg (motorvagnar

15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32	
Tulot — Inkomster																		Ratakilometriä kohden keskimäärin I medeltal per bankilometer																	
Henkilö- liikenteestä Persontrafik		Tavara- liikenteestä Godstrafik		Muut tulot Övriga inkomster		Yhteensä Summa		Käyttömenot Driftutgifter		Käyttöllyijäämä tai -vajaus (—) Driftöverskott el. -underskott (—)		Pääoma-arvo Kapitalvärde 31/12		Korko keskim. pääoma-arv. Räntä på medeltalkapital- värdet		Junakm Tågkm		Vaununakselikm Vagnaxelkmm		Henkilökmm Personkmm		/Tonnikm Tonkmm		Tuloja Inkomster		Käyttömenöjä Driftutgifter		Käyttöllyijäämä tai -vajaus (—) Driftöverskott l. -underskott (—)							
1 000 mk		%		1 000 mk		%		1 000 mk		%		1 000 m k		%		%		%		%		%		%		%		%		%		%			
20 852	41.7	28 151	56.2	1 060	2.1	50 063	36 763	13 300	413	3.27	4.1	158.2	176.1	165.5	14.8	10.9	3.9																		
22 484	42.1	30 022	56.1	974	1.8	53 480	38 674	14 806	417	3.57	4.2	158.9	181.9	174.1	15.6	11.3	4.3																		
24 971	42.6	32 486	55.5	1 137	1.9	58 594	40 335	18 259	440	4.27	4.2	166.5	202.4	186.6	16.8	11.6	5.2																		
24 553	41.9	32 701	55.9	1 271	2.2	58 525	41 982	16 543	458	3.72	4.0	170.6	205.1	191.2	16.3	11.7	4.6																		
24 317	29.7	54 463	66.6	3 021	3.7	81 801	50 101	31 700	470	5.91	4.9	216.2	209.8	347.3	22.2	13.6	8.6																		
35 349	31.6	73 052	65.4	3 329	3.0	111 730	76 880	34 850	502	4.62	5.5	247.6	287.0	396.2	29.5	20.3	9.2																		
50 831	34.6	91 180	62.1	4 846	3.3	146 857	159 500	12 643	530	0.92	5.0	215.2	313.9	319.8	38.6	41.9	3.3																		
70 273	55.0	54 801	42.9	2 742	2.1	127 816	150 332	22 516	509	0.75	2.5	93.3	152.8	77.6	33.0	38.8	5.8																		
124 471	40.8	175 495	57.4	5 575	1.8	305 541	213 388	92 153	561	2.72	3.7	136.1	173.4	157.5	78.1	54.5	23.6																		
135 729	35.9	225 194	59.5	17 485	4.6	378 408	305 150	73 258	607	1.86	4.3	163.6	194.7	233.9	95.0	76.6	18.4																		
164 330	35.6	273 405	59.3	23 737	5.1	461 472	418 461	43 011	679	0.92	4.1	157.9	171.1	209.2	115.7	104.9	10.8																		
185 402	33.1	358 837	64.1	15 281	2.8	559 520	455 307	104 213	865	2.17	4.3	176.9	223.7	278.7	137.4	111.8	25.6																		
211 890	33.6	401 115	63.5	18 313	2.9	631 318	505 760	125 558	4 659	2.57	4.7	195.0	244.8	322.9	150.9	120.9	30.0																		
218 577	34.1	396 309	61.8	26 678	4.1	641 564	570 179	71 385	4 912	1.48	4.6	190.8	249.4	313.9	150.6	133.9	16.7																		
238 470	32.8	458 334	63.1	29 420	4.1	726 224	579 767	146 457	5 187	2.89	4.4	182.5	183.4	324.0	163.2	130.3	32.9																		
244 915	31.1	509 194	64.7	32 414	4.2	786 523	656 650	129 873	5 293	2.50	4.5	187.7	204.7	355.0	171.3	143.0	28.3																		
257 219	30.8	545 586	65.2	33 376	4.0	836 181	684 541	151 640	5 459	2.83	4.5	193.0	208.9	376.0	177.8	145.6	32.2																		
283 674	31.8	571 264	64.1	36 933	4.1	891 871	713 010	178 861	5 720	3.21	4.5	188.2	223.7	378.9	183.9	147.0	36.9																		
285 751	32.5	558 914	63.6	34 583	3.9	879 248	747 539	131 709	5 898	2.27	4.5	183.7	219.7	362.5	176.6	149.9	26.7																		
263 031	33.3	494 205	62.6	32 511	4.1	789 747	724 928	64 819	6 105	1.08	4.4	168.8	204.1	313.9	155.7	142.9	12.8																		
222 848	32.1	441 269	63.6	29 337	4.3	693 454	668 980	24 474	6 157	0.40	4.4	156.3	176.9	281.6	135.2	130.4	4.8																		
196 438	29.0	435 772	64.4	44 873	6.6	677 083	682 108	5 025	6 405	0.08	4.5	157.5	159.8	285.3	130.4	131.4	1.0																		
193 807	26.7	487 796	67.2	44 219	6.1	725 822	655 032	70 790	6 497	1.10	4.6	165.1	155.9	319.4	138.5	125.0	13.5																		
213 408	25.7	568 644	68.6	47 450	5.7	829 502	673 848	155 654	5 927	2.64	4.8	177.2	166.0	366.7	154.7	125.7	29.0																		
224 234	26.3	580 875	68.1	47 857	5.6	852 966	719 288	133 678	5 986	2.24	4.8	178.2	172.3	360.3	155.2	130.9	24.3																		
237 650	25.7	637 859	68.9	50 399	5.4	925 908	754 568	171 340	6 081	2.84	5.1	189.9	182.7	398.5	168.2	137.1	31.1																		
269 663	25.3	739 381	69.4	56 935	5.3	1 066 029	825 033	240 996	6 205	3.92	5.5	208.2	206.4	467.2	192.5	149.0	43.5																		
302 003	27.1	754 745	67.8	56 597	5.1	1 113 345	923 094	190 251	6 322	3.04	5.8	205.4	228.8	421.8	207.5	172.1	35.4																		
337 390	29.3	756 558	65.8	56 623	4.9	1 150 571	939 999	210 572	6 507	3.28	4.9	209.7	252.1	398.4	212.3	173.4	38.9																		
472 060	37.0	742 798	58.3	60 005	4.7	1 274 863	998 960	275 903	5 719	4.74	4.7	238.9	373.0	450.5	267.2	209.4	57.8																		
585 781	36.9	937 677	59.0	65 407	4.1	1 588 865	1 197 551	391 314	5 925	6.79	6.3	260.4	430.1	541.9	332.5	250.6	81.9																		
1 080 976	44.6	1 265 136	52.1	79 663	3.3	2 425 775	1 754 128	671 647	6 233	11.05	5.5	240.9	514.6	513.4	420.3	304.0	116.3																		
1 508 262	49.1	1 448 103	47.1	114 101	3.8	3 070 466	2 174 396	896 070	6 732	13.82	5.6	236.4	579.9	652.3	503.1	356.3	146.8																		
1 648 545	54.0	1 282 738	42.0	122 694	4.0	3 053 977	2 687 943	366 034	7 052	5.31	6.1	240.3	778.3	643.3	568.5	500.4	68.1																		
1 863 602	53.8	1 431 386	41.3	172 340	4.9	3 467 328	4 493 201	1 025 873	7 757	13.85	6.3	237.4	722.6	555.0	770.3	1 004.1	233.8																		
2 545 910	41.8	3 202 839	52.6	337 569	5.6	6 086 318	6 485 911	399 593	9 022	4.76	6.7	252.9	651.5	694.3	1 309.3	1 397.8	88.5																		
3 063 507	37.1	4 712 615	57.1	484 211	5.8	8 260 333	8 514 247	253 914	10 372	2.62	6.8	252.0	617.4	738.8	1 744.3	1 800.1	55.8																		
3 878 080	28.4	9 158 858	67.2	605 317	4.4	13 642 255	11 957 916	1 684 339	12 345	14.83	7.0	258.9	475.7	734.6	2 867.0	2 512.7	354.3																		
3 380 968	27.9	8 138 057	67.0	623 863	5.1	12 142 888	13 078 828	935 940	15 927	6.62	7.0	251.4	440.8	643.8	2 574.6	2 776.3	201.7																		
3 528 448	26.7	8 802 936	66.7	868 933	6.6	13 200 317	15 708 082	2 507 765	20 287	13.85	7.3	264.9	454.7	732.6	2 780.2	3 310.1	529.9																		
4 710 017	22.2	14 967 531	70.5	1 558 754	7.3	21 236 302	20 505 007	731 295	24 610	3.25	7.7	283.1	477.3	926.2	4 446.2	4 293.1	153.1																		
5 129 792	20.4	18 102 085	72.1	1 867 623	7.5	25 099 500	24 002 252	1 097 248	31 050	0.00	7.2	263.8	429.6	818.7	5 209.5	4 981.8	227.7																		

grundade järnvägsbyggnadsavdelningen.

Vissa grupper av personalen, som tidigare räknats såsom innehavare av tjänst eller befattning, men numera betraktas såsom arbetare, ha fr. o. m. detta

år 1938 utelämnats.

december.

januari—mars.

och 428 km åren 1942—43.

medräknade) & färdiga banor.

II. Radan rakenne ja liikennepaikat. — II. Banans beskaffenhet och trafikplatserna.

(Taulut 1—5. — Tabellerna 1—5.)

1. Rata-, liikenne- ja raidepituus vuosina 1948—1952.

1. Ban-, trafik- och spårlängden åren 1948—1952.

Liikennealue Trafikområde	Ratapituus Banlängd ^{31/12}	Siitä kaksi- raiteista rataa Därav dubbel- spårig linje	Liikennepituus ^{31/12} Trafiklängd ^{31/12}			Keski- liikenne- pituus Medel- trafik- längd	Raidepituus — Spårlängd ^{31/12}		
			Omien ratojen Ägande banlängd	Vieraiden ratojen Främmande banor	Yhteensä Summa		Pää- ja haararadat Huvud- och bibanor	Sivu- yms. raiteet Sido- m. fl. s. spår	Yhteensä Summa
km									
1952									
Helsingin, Helsingfors	196	70	196	10	206	206	266	228	494
Riihimäen	200	53	200	—	200	200	253	141	394
Hangon, Hangö	142	—	142	—	142	142	142	94	236
Turun, Åbo	254	—	254	—	254	254	254	110	364
Tampereen	337	22	337	—	337	337	355	198	553
Porin	279	—	279	1	280	280	280	122	402
Jyväskylän	298	—	298	—	298	298	298	111	409
Vaasan, Vasa	376	—	376	—	376	376	376	126	502
Kokkolan, Gamlakarleby	247	—	247	—	247	247	247	77	324
Oulun	290	—	290	—	290	290	290	96	386
Kemin	202	—	202	1	203	196	202	95	297
Rovaniemen	236	—	229	—	229	229	236	61	297
Kajaanin	236	—	236	—	236	218	236	64	300
Joensuun	390	—	390	1	391	391	390	95	485
Kuopion	305	—	305	—	305	305	305	91	396
Mikkelin	307	5	307	—	307	307	311	125	436
Kotkan	240	35	240	—	240	240	275	170	445
Lappeenrannan	290	—	290	12	302	302	290	129	419
Yhteensä, Summa	4 825	185	4 818	25	4 843	4 818	5 006	2 133	7 139
Vuonna, År 1951	4 799	172	4 799	24	4 823	4 776	4 975	2 110	7 085
» » 1950	4 798	163	4 704	22	4 726	4 703	4 956	2 061	7 017
» » 1949	4 714	147	4 620	21	4 641	4 660	4 856	1 981	6 837
» » 1948	4 704	147	4 689	22	4 711	4 703	4 851	1 944	6 795

2. Kiskojen vaihto ja eri kiskolajit %:na raidepituudesta vuosina 1948—1952.

2. Rälstutbytet och de olika rälstyperna i % av spårlängden åren 1948—1952.

Vuonna År	Eri kiskolajit lisääntyivät tai vähentyivät (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år av de olika rälstyperna								Vuoden lopussa oli radassa kiskoja Nedlagda räls vid årets slut																						
	22.343	25	30	33.480	43.567	59.740	Muun- laisia Övriga typer	Yh- teensä Summa	22.343	25	30	33.480	43.567	59.740	Muun- laisia Övriga typer	Yh- teensä Summa															
	kg/m								kg/m																						
km																%															
1948..	— 45	81	— 47	—	— 2	—	—	— 13	10.79	10.38	64.17	3.29	11.02	—	0.35	100.00															
1949..	— 28	— 89	— 55	— 3	215	—	1	41	10.30	9.01	62.98	3.24	14.10	—	0.37	100.00															
1950..	— 47	2	161	— 32	95	—	1	180	9.37	8.81	63.66	2.70	15.09	—	0.37	100.00															
1951..	— 78	— 2	82	— 49	70	44	1	68	8.18	8.70	64.20	1.97	15.94	0.63	0.38	100.00															
1952..	— 19	— 31	73	— 48	71	14	— 5	55	7.86	8.19	64.73	1.29	16.81	0.82	0.30	100.00															

3. Eri arvoiset liikennepaikat %:na liikennepaikkain koko luvusta vuosina 1950—1952.
3. De olikartade trafikplatserna i % av totalantalet trafikplatser åren 1950—1952.

Liikennealue Trafikområde	Vakinaisista liikennepaikoista oli: Av ordinarie trafikplatser voro:										Keskimäärin liikennepaikkaa kohden Per trafikplats	
	Asemia ja pysäkkejä Stationer och haltplatser	Laituri- vaiheteita Plattform- växlar	Laitureita Plattformer	Seisakkeita Haltpunkter	Satama- ja syrjäraiteita Hamn- och bispår	Muita Övriga	Yhteensä Summa	Virkamiehen hoitamia Sädana som skötas av tjänsteman	Muita Övriga	Eri liikenne- alueilla A resp. trafik- område	Liikenne- pituutta Trafiklängd	Raidepituutta Spårängd
	%										m	
1952												
Helsingin, Helsingfors	11.2	3.6	5.2	11.2	68.5	0.3	100.0	11.2	88.8	10.1	1 364	3 272
Riihimäen	16.8	4.2	—	21.0	58.0	—	100.0	16.8	83.2	5.8	1 399	2 755
Hangon, Hangö	20.0	7.1	1.4	18.6	50.0	2.9	100.0	20.0	80.0	2.8	2 029	3 371
Turun, Åbo	16.8	7.4	2.7	28.4	43.6	1.1	100.0	16.8	83.2	6.0	1 705	2 443
Tampereen	17.2	5.9	5.9	36.0	33.0	2.0	100.0	17.2	82.8	8.2	1 660	2 724
Porin	19.9	12.5	—	22.8	39.7	5.1	100.0	19.9	80.1	5.5	2 059	2 956
Jyväskylän	16.0	8.3	0.6	25.0	48.7	1.4	100.0	16.0	84.0	6.3	1 910	2 622
Vaasan, Vasa	20.5	7.2	0.6	35.5	31.9	4.3	100.0	20.5	79.5	6.7	2 265	3 024
Kokkolan, Gamlakarleby	19.0	3.8	1.9	27.6	46.7	1.0	100.0	19.0	81.0	4.2	2 352	3 086
Oulun	14.2	7.8	0.7	36.2	39.0	2.1	100.0	14.2	85.8	5.7	2 057	2 738
Kemin	12.2	24.3	—	24.3	39.2	—	100.0	12.2	87.8	3.0	2 743	4 013
Rovaniemen	11.9	18.6	—	50.8	16.9	1.8	100.0	11.9	88.1	2.5	3 881	5 034
Kajaanin	14.7	17.3	—	40.0	25.3	2.7	100.0	14.7	85.3	3.1	3 147	4 000
Joensuun	18.4	12.5	3.9	36.8	28.3	0.1	100.0	18.4	81.6	6.2	2 572	3 191
Kuopion	13.2	11.4	—	49.4	25.3	0.7	100.0	13.2	86.8	6.5	1 930	2 506
Mikkelin	21.0	12.6	0.8	30.3	33.6	1.7	100.0	21.0	79.0	4.8	2 580	3 664
Kotkan	15.6	4.0	1.2	26.6	52.0	0.6	100.0	15.6	84.4	7.0	1 387	2 572
Lappeenrannan	21.7	10.1	4.3	25.4	38.4	0.1	100.0	21.7	78.3	5.6	2 188	3 036
Kaikkiaan, Inalles	16.6	8.7	2.0	29.3	41.8	1.6	100.0	16.6	83.4	100.0	1 958	2 886
Vuonna, År 1951	16.5	9.0	2.2	29.5	41.3	1.5	100.0	17.0	83.0	100.0	2 002	2 946
» » 1950	17.9	9.8	2.4	30.8	37.4	1.7	100.0	18.3	81.7	100.0	2 100	3 117

III. Liikkuva kalusto. — III. Rullande materielen.

(Taulut 6—7. — Tabellerna 6—7.)

1. Veturien ja moottorivaunujen luku vuosien 1947—1952 lopussa.
1. Lokens och motorvagnarnas antal vid slutet av åren 1947—1952.

Vuonna År	Höryvetureita — Ånglok										Moottorivetureita Motorlok	Yhteensä Summa lok	Moottorivaunuja — Motorvagnar						
	Tenderivetureita — Tenderlok					Tankkivetureita — Tanklok							Yhteensä Summa	Niissä akselita Antal axlar i dem					
	6-kytkyisiä 6-kopplade		8-kytkyisiä 8-kopplade	10-kytkyisiä 10-kopplade	Yhteensä Summa	6-kytkyisiä 6-kopplade		8-kytkyisiä 8-kopplade	10-kytkyisiä 10-kopplade	Yhteensä Summa					Yhteensä Summa	2-akselisia 2-axliga	4-akselisia 4-axliga		
	H	S	T	V		P	P	V	Bm								Dm	Ds	
1947..	216	131	309	20	676	66	4	16	5	91	767	4	771	2			3	7	10	22	84
1948..	220	129	315	20	684	87	4	16	5	112	796	4	800	1	3	7	10	21	82
1949..	222	129	327	20	698	89	4	16	5	114	812	4	816	—	3	7	10	20	80
1950..	221	124	340	20	705	89	4	18	5	116	821	4	825	—	3	7	10	20	80
1951..	221	117	343	20	701	89	4	18	5	116	817	2	819	—	3	7	10	20	80
1952..	219	108	350	20	697	88	4	18	5	115	812	2	814	—	3	25	9	37	148

2. Liikennöityjen vaunujen luku vuosien 1950—1952 lopussa.
2. Antalet vagnar i regelbunden trafik vid slutet av åren 1950—1952.

Ajankohta Tidpunkt	VR:n vaunuja — SJ:s vagnar										Vakinaisia vieraita vaunuja Främmande vagnar i regelbunden trafik				Kaikki vakinaiset vaunut Samtliga vagnar i regelbunden trafik				
	henkilö- person-					tavara- gods-					posti- ja henkilö- post- och person-								
	matkustaja- passagerar-	sairas- — sjuk-	vanki- — fång-	konduktööri- konduktörs-	virkakäyttöön ¹⁾ för tjänstebruk ¹⁾	Yhteensä Summa	liikenne- trafik-		virka- tjänste-		Kaik- kiaan omia vaunuja Summa egna vagnar	posti- ja len- nätinlaitoksen post- och asunto- bostads- telegrafverkets	ravintola- — restaurang	Summa		tavara- gods-	Kaikkiaan vieraita vaunuja Summa främmande vagnar		
							katett. ja säiliö- tölkä o. östern-	avonaisia öppna	katett. ja säiliö- tölkä o. östern-	avonaisia öppna								Yhteensä Summa	
<i>Vaunuja: — Vagnar:</i>																			
31. 12. 1950	1 020	1	28	492	107	1 648	12 831	14 273	352	199	27 655	29 303	107	9	9	125	530	655	29 958
31. 12. 1951	982	1	26	481	110	1 600	12 563	14 180	402	200	27 345	28 945	103	11	9	123	551	674	29 619
31. 12. 1952	1 015	1	25	485	122	1 648	12 486	14 178	465	283	27 412	29 060	110	11	9	130	617	747	29 807
<i>Akseleita: — Axlar:</i>																			
31. 12. 1950	3 228	2	64	1 076	306	4 676	25 726	31 338	751	402	58 217	62 893	394	22	36	452	1 306	1 758	64 651
31. 12. 1951	3 160	2	60	1 054	308	4 584	25 190	31 124	862	404	57 580	62 164	384	30	36	450	1 376	1 826	63 990
31. 12. 1952	3 336	2	58	1 082	332	4 810	25 046	31 144	995	570	57 755	62 565	401	30	36	467	1 573	2 040	64 605

IV. Liikkuvan kaluston työ. — IV. Rullande materielens arbete.

(Taulut 8—13. — Tabellerna 8—13.)

1. Juna-, veturi- ja vaununakselikilometrit vuosina 1950—1952.

1. Tåg-, lok- och vagnaxelkilometer åren 1950—1952.

Junalaji Tågslag	Juna- kilometriä Tåg- kilometer	Veturi- kilometriä Lok- kilometer	Vaununakselikilometriä — Vagnaxelkilometer				
			Matkustaja- yms. vaunujen Passagerar- o. a. d. vagnar	Konduk- tööri- vaunujen Konduk- törs- vagnar	Posti- ja vieraiden henkilö- vaunujen Post- och främmande person- vagnar	Tavara- vaunujen Gods- vagnar	Yhteensä Summa
1 000:ia — I 1 000-tal							
1952							
Pika- ja henkilöjunat — Snäll- och persontåg	16 064 704	16 125 346	237 662.7	51 581.7	26 714.5	10 918.0	326 876.9
Höyryveturijunat — Ånglokståg	14 228 461	14 289 103	226 595.1	49 803.1	26 521.5	10 798.7	313 778.4
Moottorivaununat — Motorvagnståg	1 836 243	1 836 243	11 067.6	1 718.6	193.0	119.3	13 098.5
Diesel-moottorivaunut — Diesel-motorvagnar	1 659 103	1 659 103	10 359.0	1 718.6	193.0	119.3	12 389.9
Bensiinmoottorivaunut — Bensinmotorvagnar	177 140	177 140	708.6	—	—	—	708.6
Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat — Blandade, ilgods- och militärtåg	4 524 144	4 547 936	23 487.3	9 226.9	3 509.9	145 908.0	182 132.1
Tavarajunat — Godståg	10 103 365	10 272 971	3 089.4	3 196.9	175.4	614 794.0	621 255.7
Järjestelyjunat — Rangeringståg	3 520 767	3 521 406	610.6	5 978.9	2.3	126 673.0	133 264.8
Liikennejunat — Trafiktåg	34 212 980	34 467 659	264 850.0	69 934.4	30 402.1	898 293.0	1 263 529.5
Virka- ja työjunat — Tjänste- och arbetståg	405 108	405 170	15.3	157.3	—	2 920.0	3 092.6
Junaliikenne, Tågtrafik	34 618 088	34 872 829	264 865.3	70 141.7	30 402.1	901 213.0	1 266 622.1
Vaununvaihto — Vagnsväxling	—	13 598 280	..	..	..	..	..
Yksinäiset ja 2-vedossa tarpeettomat veturit — Ensamma och i dubbeldragning icke erforderliga lok	—	907 165	—	—	—	—	—
Korjauksessa käyneet moottorivaunut — Motorvagnar till och från verkstad	—	69 143	—	—	—	—	—
Valmiilla radoilla — På färdiga banor	34 618 088	49 447 417	264 865.3	70 141.7	30 402.1	901 213.0	1 266 622.1
Rautatierakennuksilla — På järnvägsbyggnader	328 624	336 549	0.8	110.9	—	3 622.1	3 733.8
Yksityisrautateilla — På privatjärnvägar	—	—	—	—	—	638.5	638.5
Yhteensä — Summa	34 946 712	49 783 966	264 866.1	70 252.6	30 402.1	905 473.6	1 270 994.4
Vuonna — År 1951	36 660 162	53 112 701	257 238.5	73 231.0	31 724.4	992 024.7	1 354 218.6
» — » 1950	34 711 518	50 219 342	255 781.3	74 809.5	34 690.8	887 083.7	1 252 365.3
Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta — Ökning eller minskning (—) från föregående år							
Vuonna — År 1952	—1 713 450	—3 328 735	7 627.6	—2 978.4	—1 322.3	—86 551.1	—83 224.2
» — » 1951	1 948 644	2 893 359	1 457.2	—1 578.5	—2 966.4	104 941.0	101 853.3
» — » 1950	1 875 668	2 493 967	9 146.8	—1 874.6	—2 475.2	64 059.0	68 856.0
Prosentteina — I procent							
Vuonna — År 1952	—4.67	6.27	2.97	—4.07	—4.17	—8.72	—6.15
» — » 1951	5.61	5.76	0.57	—2.11	—8.55	11.83	8.13
» — » 1950	5.71	5.23	3.71	—2.44	—6.66	7.78	5.82

¹⁾ Virkakäyttöön kuuluviksi on v. 1950 alkaen tässä luettu ns. erikoisvaunut, jotka aikaisemmissa tilastoissa kuuluivat ryhmään »vanki-, sairaus-, yms. vaunuja». — Här ha från början av år 1950 till personvagnar för tjänstebruk hänförs de s. k. specialvagnarna, vilka i tidigare årsstatistiker funnits antecknade i gruppen »fång-, sjuk- m. fl. dyl. vagnar.»

2. Juna-, veturi- ja vaununakselikilometrit konejaksottain vuosina 1950—1952.
2. Tåg-, lok- och vagnaxelkilometer efter maskinsektion åren 1950—1952.

Konejaksot Maskinsektion	Junakilometriä ¹⁾ Tågakilometer ¹⁾		Veturi- ja vaununakselikilometriä Lokkilometer		1 000:ia vaununakselikilometriä Vagnaxelkilometer i 1 000-tal	
	Kaikkiaan Inalles	Veturia kohden Per lok	Kaikkiaan Inalles	Veturia kohden Per lok	Kaikkiaan Inalles	Veturia kohden Per lok
1952						
Höyry- ja moottoriveturit — Ång- och motorlok ...	33 110 469	40 902	47 878 580	59 146	1 257 257	1 553
1.	3 674 103	42 574	5 505 158	63 791	122 808	1 423
2.	3 154 317	33 450	4 851 724	51 450	168 443	1 786
3.	1 982 866	48 839	2 734 457	67 351	68 349	1 683
4.	5 205 211	40 761	7 572 036	59 296	170 597	1 336
5.	3 914 079	42 360	5 493 027	59 448	151 782	1 643
6.	3 128 086	36 415	4 695 460	54 662	102 486	1 193
7.	4 606 554	37 821	6 993 033	57 414	217 844	1 789
8.	1 783 379	50 378	2 359 566	66 654	64 716	1 828
9.	5 333 250	45 544	7 337 570	62 661	186 498	1 593
Rautatierakennukset — Järnvägsbyggen	328 624	41 078	336 549	42 069	3 734	468
Moottorivaunut — Motorvagnar	1 836 243	72 579	1 905 386	75 312	13 099	518
Yhteensä, Summa	34 946 712	41 862	49 783 966	59 636	1 270 356	1 522
Vuonna, År 1951	36 660 162	43 477	53 112 701	62 989	1 350 951	1 602
» » 1950	34 711 518	41 711	50 219 342	60 345	1 248 483	1 500

3. Juna- ja vaununakselikilometrit ratakilometriä kohden vuosina 1950—1952.
3. Tåg- och vagnaxelkilometer per bankilometer åren 1950—1952.

Rata Bana	Ratakilometriä kohden laskettuna tuli vuorokaudessa: — Per bankilometer och dygn:													
	Pika- ja henkilö- junien I snäll- och persontåg		Seka-, pika- tavara- ja sotilasjunien I blandade, ilgods- och militärtåg		Tavara- junien I godståg		Järjestely- junien I rangerings- tåg		Yhteensä liikenne- junien I samtliga trafiktåg		Virka- ja työjunien I tjänste- och arbetståg		Kaikkien junien I alla tåg	
	Junakilometriä Tågakilometer	Vaununakselikm Vagnaxelkilometer	Junakilometriä Tågakilometer	Vaununakselikm Vagnaxelkilometer	Junakilometriä Tågakilometer	Vaununakselikm Vagnaxelkilometer	Junakilometriä Tågakilometer	Vaununakselikm Vagnaxelkilometer	Junakilometriä Tågakilometer	Vaununakselikm Vagnaxelkilometer	Junakilometriä Tågakilometer	Vaununakselikm Vagnaxelkilometer	Junakilometriä Tågakilometer	Vaununakselikm Vagnaxelkilometer
1952														
Höyryveturijunat — Ångloktåg														
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Parikkala ..	19.6	492.4	2.4	148.4	9.5	715.4	2.1	62.4	33.6	1 418.6	0.3	1.8	33.9	1 420.4
Hangon, Hangö	5.2	80.6	2.3	81.5	3.2	177.2	1.9	83.0	12.6	422.3	0.2	1.6	12.8	423.9
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna	12.2	285.7	3.5	155.2	5.2	393.5	1.9	70.9	22.8	905.3	0.1	2.1	22.9	907.4
Vaasan, Vasa	8.3	203.5	4.3	168.3	5.0	286.5	2.9	114.5	20.5	772.8	0.2	0.5	20.7	773.3
Oulun, Oulu	6.3	165.7	4.0	168.8	2.6	144.9	2.2	91.4	15.1	570.8	0.2	3.5	15.3	574.3
Savon, Savolaks	7.5	149.9	1.7	76.0	8.1	510.6	1.8	77.1	19.1	813.6	0.2	1.9	19.3	815.5
Karjalan, Karelska	4.8	80.9	1.1	36.7	5.4	282.0	1.7	62.9	13.0	462.5	0.2	0.6	13.2	463.1
Porin, Pori	8.0	120.5	1.5	35.9	9.1	403.7	2.6	88.5	21.2	648.6	0.2	1.0	21.4	649.6
Pori—Parikkala	4.7	71.2	2.7	74.6	6.3	331.6	1.7	58.0	15.4	535.4	0.4	2.0	15.8	537.4
Rovaniemen, Rovaniemi	2.1	43.8	1.7	40.2	1.3	78.4	1.4	44.0	6.5	206.4	0.3	1.4	6.8	207.8
Oulu—Nurmes	3.3	55.5	1.4	33.1	3.3	194.9	1.5	64.8	9.5	348.3	0.5	8.1	10.0	356.4
Liikennöidyillä valtionradoilla, På trafikerade stats- banor	8.1	177.9	2.6	103.3	5.7	352.3	2.0	75.6	18.4	709.1	0.2	1.8	18.6	710.9
Moottorivaunu- ja motorvagnståg	1.0	4.2	—	—	—	—	—	—	1.0	4.2	—	—	1.0	4.2
1951														
Höyryveturijunat, Ångloktåg	8.5	182.1	2.5	96.8	6.8	409.6	2.1	78.3	19.9	766.8	0.3	2.8	20.2	769.6
Moottorivaunu- ja motorvagnståg	0.8	4.5	—	—	—	—	—	—	0.8	4.5	—	—	0.8	4.5
1950														
Höyryveturijunat, Ångloktåg	8.9	187.4	2.3	81.7	5.8	360.1	2.1	88.4	19.1	717.6	0.3	4.2	19.4	721.8
Moottorivaunu- ja motorvagnståg	0.8	4.1	—	—	—	—	—	—	0.8	4.1	—	—	0.8	4.1

¹⁾ Kaikkien junien. — För alla tåg.

V. Henkilöliikenne. — V. Persontrafiken.

(Taulut 21—22. — Tabellerna 21—22.)

1. Henkilöliikenne vuosina 1950—1952. — 1. Persontrafiken åren 1950—1952.

Vuonna År	Matkojen luku Antal resor			Henkilökilometriä Personkilometer			Matkojen keskipituus Medelreselängd km	Matkoja asukasta kohden Resor per invånare	Henkilökilometriä keskimäärin Personkilometer i medeltal		
	Kaikkiaan Inalles	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år		Kaikkiaan Inalles	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år				Keski- liikenne- pituuden km:ia kohden Per kilomet- eter av medeltrafik- längden	Henkilö-, seka- pikatavara- ja sotilasjunien junakm:ia kohden Per tågkilometer i passagerar-, blan- dada, ilgods- och militärtåg	Matkustaja- vaunujen akseli- kilometriä kohden Per axel- km för passagerar- vagnarna
		1 000:ia — I 1 000-tal	%		1 000:ia — I 1 000-tal	%					
1950	45 656	1 711	3.9	2 182 570	42 471	1.9	48	11.3	464 080	106.8	8.5
1951	45 091	— 565	— 1.2	2 304 522	121 952	5.6	51	11.1	482 521	111.9	9.0
1952	39 182	— 5 909	— 13.1	2 069 806	— 234 716	— 10.2	53	9.4	429 598	100.5	7.8

2. Henkilöliikenne matkalippulajeittain vuosina 1950—1952.

2. Persontrafiken efter resebiljett åren 1950—1952.

Lippulaji Biljettslag	1952										Matkojen luku Antal resor	
	Matkojen luku — Antal resor										1951	1950
	Luokissa — I klass			Yhteensä Summa	%	Lisäys tai vähennys (—) v:sta 1951 Ökning eller minskning (—) från år 1951	1 000:ia henkilö- kilometriä 1 000-tal person- kilometer	Mat- kojen keski- pituus Medel- reselängd km	1 000:ia — I 1 000-tal			
	I	II	III							1 000	%	
Menoliput — Enkla biljetter	0	308	7 278	7 586	19.4	— 939	— 11.0	871 100.0	114.6	8 499	8 386	
Meno- ja paluuliput — Tur- o. returbiljetter	0	181	6 523	6 704	17.1	— 1 812	— 21.3	489 609.9	71.7	8 495	9 130	
Alennuskortit — Rabattkort	—	6	1 057	1 063	2.7	3	0.3	13 574.0	12.8	1 060	938	
Kuukausiliput — Månadsbiljetter	—	404	14 318	14 722	37.6	— 2 334	— 13.7	351 006.9	23.8	17 056	17 083	
Koululaisliput — Skolbiljetter	—	72	4 345	4 417	11.3	— 627	— 12.4	95 646.5	21.7	5 044	5 197	
Työläisiliput — Arbetarbiljetter	—	—	1 619	1 619	4.1	— 439	— 21.3	25 007.3	14.8	1 927	1 975	
Menoliput — Enkla biljetter	—	—	55	55	0.1	5	10.0	854.2	15.6	50	37	
Meno- ja paluuliput — Tur- och returbiljetter	—	—	27	27	0.1	— 4	— 12.9	427.3	7.8	31	33	
Alennuskortit — Rabattkort	—	—	391	391	1.0	77	19.6	4 672.4	12.0	314	255	
Kuukausiliput — Månadsbiljetter	—	—	1 146	1 146	2.9	— 386	— 25.2	19 053.4	16.6	1 532	1 650	
Yleisiliput — Allmänna årsbiljetter	—	6	5	11	0.0	— 7	— 38.9	1 140.0	100.0	18	89	
Kuukausiliput kaikille radoille — Månads- biljetter för alla banor	—	47	82	129	0.3	— 46	— 26.3	12 920.0	100.0	175	92	
Pääkaupunkiliput — Huvudstadsbiljetter	—	7	—	7	0.0	— 3	— 30.0	3 405.8	454.1	10	7	
Matkailuliput — Turistbiljetter	—	7	20	27	0.1	— 10	— 27.0	—	—	37	18	
Kotimaiset matkatoimistokuponit — In- hemska resebyråkuponger	0	3	6	9	0.0	— 3	— 25.0	24 748.1	342.1	10	9	
Kansainväliset liput — Internationella biljetter	0	4	29	33	0.1	6	22.2	—	—	27	18	
Seurueliput — Sällskapsbiljetter	0	2	99	101	0.3	— 53	— 34.3	33 901.3	332.8	156	228	
Perheliput — Familjebiljetter	0	7	85	92	0.2	— 25	— 21.4	35 421.6	45.3	117	119	
Rengasliput — Ringresebiljetter	—	4	6	10	0.0	— 14	— 58.3	6 955.8	664.7	24	37	
Alueliput — Distriktsbiljetter	—	10	39	49	0.1	— 11	— 18.3	2 941.2	60.0	60	33	
Eduskuntaliput — Riksdagsbiljetter	0	23	0	23	0.1	— 2	— 8.0	6 011.3	250.0	25	24	
Sotilaskuljetukset — Militärtransporter	—	9	164	173	0.4	— 18	— 9.4	48 452.9	280.0	191	208	
Vankikuljetukset — Fångtransporter	—	—	26	26	0.1	3	13.0	6 639.6	258.9	23	27	
Konduktöörinspektööriliput — Konduktörs- checkbiljetter	—	—	2 233	2 233	5.7	275	14.0	40 196.9	18.0	1 958	1 821	
Hautausjunat — Begravningsståg	—	0	33	33	0.1	— 15	— 23.1	437.9	13.0	48	62	
Strömbergin tehtaan junat — Strömbergs fabriks-tåg	—	—	115	115	0.3	— 16	— 12.2	689.0	6.0	131	155	
Yhteensä, Summa	0	1 100	38 082	39 182	100.0	— 5 956	— 13.2	2 069 806.0	52.9	45 091	45 656	
Vuonna 1951 — År 1951	1	1 628	43 462	45 091	—	—	—	—	50.9	—	—	
» 1950 — » 1950	0	1 168	44 488	45 656	—	—	—	—	47.8	—	—	
% vuonna 1952 — år 1952	0.0	2.8	97.2	100.0	—	—	—	—	—	—	—	
% » 1951 — » 1951	0.0	3.6	96.4	100.0	—	—	—	—	—	—	—	
1 000:ia henkilökilometriä v. 1952 — 1 000- tal personkilometer år 1952	324.6	173 260.5	1 896 220.9	2 069 806.0	—	—	—	—	—	—	—	
Matkojen keskipituus v. 1952, km — Medelreselängd år 1952, km	304.9	155.7	50.3	52.9	—	—	—	—	—	—	—	

VI. Tavaraliikenne. — VI. Godstrafiken.

(Taulut 21 ja 23. — Tabellerna 21 och 23.)

1. Lähetetty tavara vuosina 1945—1952.

1. Avsant gods åren 1945—1952.

Vuonna År	Lähetetty tavara — Avsant gods													
	Rahti- tavaraa Frakt- gods	Pika- tavaraa Ilgods	Pien- tavaraa Små- gods	Kiito- tavaraa Express- gods	Yh- teensä Summa	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år		1 000 tonnikilometriä 1 000 tonkilometer		Keskittämääräinen kuljetusmatka Medeltransportlängd km	Asukasta kohden, kg Per invånare, kg	Tonnikilometriä Tonkilometer		
						Kaikkiaan Inalles	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från före- gående år	Kaikkiaan Inalles	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från före- gående år			Keski- liikenne- pituuden km:ää kohden Per km av medeltrans- portlängden	Seka-, pikatavara-, sotilas-, tavara- ja järjestelyjunien I blandade, ilgods-, militär-, gods- och rangeringståg	
													juna- kilometriä kohden Per tag- kilometer	tavara- vaunujen aksellkm:ää kohden Per gods- vagnaxelkm
	1 000 tonnia — I 1 000 ton													
1945 ..	11 302	179	—	8	11 489	— 670	— 5.51	2 459 817	¹⁾ —996 191	214	3 018	555 012	147.8	3.3
1946 ..	14 402	195	—	13	14 610	3 121	27.17	3 182 149	¹⁾ 722 332	¹⁾ 218	3 777	¹⁾ 694 337	¹⁾ 185.3	¹⁾ 4.0
1947 ..	15 417	211	—	17	15 645	1 035	7.08	3 453 792	¹⁾ 271 643	¹⁾ 221	3 980	¹⁾ 738 936	¹⁾ 208.3	¹⁾ 4.3
1948 ..	15 247	189	—	15	15 451	— 194	— 1.24	3 454 735	¹⁾ 943	224	3 870	734 581	205.8	4.1
1949 ..	13 697	151	61	17	13 926	— 1 525	— 9.87	3 000 604	— 454 131	216	3 449	643 961	185.4	3.8
1950 ..	15 513	139	132	19	15 803	1 877	13.48	3 445 637	445 033	218	3 914	732 664	195.9	3.8
1951 ..	19 128	149	161	23	19 461	3 658	23.15	4 423 297	977 660	228	4 778	926 104	221.8	4.6
1952 ..	16 883	122	173	24	17 202	— 2 259	— 11.61	3 944 630	— 478 667	229	4 178	818 728	217.4	4.2

2. Lähetetty vaunuorma- ja kappaletavara vuonna 1952.

2. Avsant vagnslast- och styckegods år 1952.

Lähetysliikennealue Avsändningstrafikområde	Lähetetystä tavarasta oli: — Av det avsända godset utgjorde:						Enemmän — Mera	
	Vaunuorma- tavaraa Vagnslastgods		Kappaletavaraa — Styckegods				lähetetty kuin saapunut avsant än anlänt	saapunut kuin lähetetty anlänt än avsant
			Varsinaista Egentligt	Pienlähe- tyksiä(enint. 100 kg) Smågods- försändelser (högst100kg)	Yhteensä Summa	%		
	Tonnia — I ton	%	Tonnia — I ton				Tonnia — I ton	
Helsingin, Helsingfors	1 213 474	7.5	234 756	45 382	1 493 612	8.7	—	280 760
Riihimäen	742 052	4.6	89 377	15 593	847 022	4.9	32 173	—
Hangon, Hangö	555 016	3.4	15 015	2 560	572 591	3.3	108 301	—
Turun, Åbo	962 855	5.9	74 978	13 991	1 051 824	6.1	297 101	—
Tampereen	823 455	5.1	75 982	16 695	916 132	5.3	—	676 734
Porin	1 248 996	7.7	25 742	10 269	1 285 007	7.5	—	350 443
Jyväskylän	852 422	5.3	33 018	5 791	891 231	5.2	344 401	—
Vaasan, Vasa	685 062	4.2	36 097	19 052	740 211	4.3	—	133 954
Kokkolan, Gamlakarleby	559 479	3.4	22 842	5 258	587 579	3.4	—	198 340
Oulun	612 716	3.8	22 277	5 710	640 703	3.7	—	298 560
Kemin	370 332	2.3	6 792	1 380	378 504	2.2	—	34 213
Rovaniemen	157 772	1.0	3 916	1 145	162 833	1.0	21 188	—
Kajaanin	311 312	1.9	8 467	1 837	321 616	1.9	100 369	—
Joensuun	1 209 203	7.5	19 771	5 507	1 234 481	7.2	801 219	—
Kuopion	899 400	5.5	33 529	5 176	938 105	5.5	614 661	—
Mikkelin	931 717	5.7	18 065	3 806	953 588	5.6	511 105	—
Kotkan	1 653 286	10.2	26 963	7 735	1 687 984	9.8	—	1 362 531
Lappeenrannan	1 361 430	8.4	25 520	4 993	1 391 943	8.1	533 163	—
Yksityisrautatiet, Privatjärnvägar	173 064	1.1	17 436	911	191 411	1.1	—	103 685
Yhdysliikenneasemat, Samtrafikstationer	889 773	5.5	2 019	— 114	891 906	5.2	75 539	—
Yhteensä, Summa	16 212 816	100.0	792 562	172 905	17 178 283	100.0	3 439 220	3 439 220

¹⁾ Arvioitu luku. — Beräknat tal.

4. Eri tavarain suhteellinen osuus tavaraliikenteestä vuonna 1952.
4. De olika varugruppernas procentuella andel av godstrafiken år 1952.

Lähetysliikennealue Avsändningstrafikområde	Lähetetyt eri tavararyhmän tavarat — Avsant gods av olika varugrupper										
	Elintarvikkeita Livsmedel	Muita maatalous- tavaraita Andra lantmannavaror	Maa- ja kivilajeja Jordt- och stenarter	Puutavaroita Trävaror	Paperiteollisuus- tavaraita Pappersindustrivaror	Metalliteollisuus- tavaraita Metallindustrivaror	Kemiallisen teollisuuden raaka-ainetta ja tuotteita Kemiska industris- råmnen och produkter	Kuonoma- ja punoma- teollisuustavaraita Textil- och tvinn- industrivaror	Nahka-, juu- ja karva- teollisuustavaraita Läder-, ben- och hår- industrivaror	Muita tavaraita Övriga varor	Kaikki tavara Alla varor
	%										
Helsingin, Helsingfors	15.39	11.24	21.62	6.23	3.08	28.37	11.37	1.46	0.34	0.90	100.00
Riihimäen	8.60	5.66	15.27	58.30	1.50	6.83	1.16	0.26	0.15	2.27	100.00
Hangon, Hangö	2.56	12.47	63.31	9.08	4.77	5.37	1.88	0.15	0.03	0.38	100.00
Turun, Åbo	17.36	13.68	28.64	7.04	0.39	16.98	12.78	1.87	0.36	0.90	100.00
Tampereen	5.29	2.11	5.84	36.87	34.80	8.80	2.44	2.56	0.21	1.08	100.00
Porin	4.20	21.11	26.94	24.60	6.23	6.99	8.81	0.37	0.18	0.57	100.00
Jyväskylän	1.71	0.24	0.88	80.26	10.60	4.38	1.05	0.04	0.09	0.75	100.00
Vaasan, Vasa	19.97	14.79	16.21	40.88	0.62	3.18	2.95	0.28	0.13	0.99	100.00
Kokkolan, Gamlakarleby	3.22	23.31	7.56	47.66	5.77	4.18	7.56	0.11	0.14	0.49	100.00
Oulun	6.61	3.71	9.32	52.59	18.42	2.69	5.40	0.07	0.22	0.97	100.00
Kemin	0.92	7.16	9.48	34.75	38.55	5.73	2.98	0.03	0.06	0.34	100.00
Rovaniemen	0.71	0.38	0.86	87.19	0.09	2.32	0.30	0.05	0.08	8.02	100.00
Kajaanin	1.33	0.55	1.57	67.06	23.93	4.34	0.84	0.03	0.08	0.27	100.00
Joensuun	0.92	0.21	8.84	68.03	2.22	19.27	0.11	0.02	0.07	0.31	100.00
Kuopion	3.31	0.49	2.40	89.66	2.25	0.71	0.45	0.07	0.08	0.58	100.00
Mikkelin	1.27	4.52	2.29	75.35	13.35	2.50	0.32	0.04	0.06	0.30	100.00
Kotkan	3.30	8.99	27.37	19.06	25.95	3.89	10.77	0.10	0.05	0.52	100.00
Lappeenrannan	0.98	2.99	19.32	46.29	17.38	8.96	3.66	0.04	0.05	0.33	100.00
Yksityisrautatiet, Privatjärnvägar	2.86	0.26	7.17	23.01	55.17	8.09	1.43	1.28	0.05	0.68	100.00
Yhdysliikenneasemat, Samtrafikstationer	57.36	14.75	1.29	8.62	0.01	12.46	2.62	0.31	0.00	2.58	100.00
Yhteensä, Summa	8.58	8.13	15.70	40.69	11.23	9.23	4.95	0.49	0.13	0.87	100.00
Maailmanliikennealue Mottagningstrafikområde	Saapuneet eri tavararyhmän tavarat — Anlänt gods av olika varugrupper										
Helsingin, Helsingfors	12.69	6.94	11.95	36.15	11.57	12.73	5.28	0.68	0.16	1.85	100.00
Riihimäen	19.54	10.08	25.90	24.34	1.79	10.09	5.35	1.06	0.36	1.49	100.00
Hangon, Hangö	8.38	5.39	18.22	37.08	17.26	7.58	5.27	0.20	0.01	0.61	100.00
Turun, Åbo	19.61	24.67	9.28	21.32	6.10	12.85	4.18	0.68	0.34	0.97	100.00
Tampereen	6.09	4.97	28.16	37.75	4.16	8.15	8.44	1.55	0.41	0.32	100.00
Porin	2.34	13.60	13.77	34.70	17.43	12.23	4.26	0.32	0.16	1.19	100.00
Jyväskylän	9.94	9.04	23.52	32.90	2.99	12.10	8.49	0.34	0.04	0.64	100.00
Vaasan, Vasa	18.50	12.77	12.30	33.89	11.70	5.90	3.50	0.70	0.13	0.61	100.00
Kokkolan, Gamlakarleby	3.81	9.87	7.10	59.82	6.30	9.80	2.52	0.22	0.15	0.41	100.00
Oulun	9.99	5.61	10.62	57.85	5.20	5.61	4.31	0.19	0.13	0.49	100.00
Kemin	5.58	3.42	17.07	45.93	14.96	8.83	3.84	0.15	0.01	0.21	100.00
Rovaniemen	22.00	17.70	21.43	10.22	2.48	8.28	11.83	0.40	0.06	5.60	100.00
Kajaanin	12.18	13.87	29.67	20.97	1.34	14.03	7.20	0.28	0.05	0.41	100.00
Joensuun	10.62	14.25	16.68	39.02	4.25	6.67	7.53	0.27	0.03	0.68	100.00
Kuopion	25.46	16.91	18.60	16.00	2.68	6.54	11.61	0.77	0.09	1.34	100.00
Mikkelin	9.15	10.58	22.07	39.93	2.34	9.59	5.51	0.26	0.06	0.51	100.00
Kotkan	4.39	1.92	11.53	48.23	26.85	4.16	2.60	0.08	0.01	0.23	100.00
Lappeenrannan	5.14	8.53	30.81	19.20	1.87	25.10	8.64	0.20	0.04	0.47	100.00
Yksityisrautatiet, Privatjärnvägar	0.81	8.92	12.89	57.24	5.92	9.01	3.81	1.16	0.01	0.23	100.00
Yhdysliikenneasemat, Samtrafikstationer	0.45	0.00	0.50	85.09	6.34	3.44	1.07	0.29	0.02	2.80	100.00
Yhteensä, Summa	8.58	8.13	15.70	40.69	11.23	9.23	4.95	0.49	0.13	0.87	100.00
Liikennealue — Trafikområde	Lähetetyt ja saapuneet tavarat yhteensä — Summa avsant och anlänt gods										
Helsingin, Helsingfors	13.92	8.90	16.36	22.51	7.70	19.86	8.06	1.03	0.24	1.42	100.00
Riihimäen	13.96	7.83	20.48	41.65	1.64	8.43	3.22	0.65	0.25	1.89	100.00
Hangon, Hangö	5.17	9.30	43.13	21.61	10.36	6.36	3.40	0.17	0.02	0.48	100.00
Turun, Åbo	18.29	18.26	20.58	12.99	2.77	15.26	9.20	1.37	0.35	0.93	100.00
Tampereen	5.80	3.93	20.05	37.43	15.29	8.39	6.26	1.92	0.34	0.59	100.00
Porin	3.16	16.90	19.56	30.26	12.51	9.92	6.26	0.34	0.17	0.92	100.00
Jyväskylän	4.83	3.58	9.47	62.29	7.72	7.31	3.87	0.15	0.07	0.71	100.00
Vaasan, Vasa	19.18	13.69	14.09	37.09	6.63	4.65	3.25	0.51	0.13	0.78	100.00
Kokkolan, Gamlakarleby	3.56	15.61	7.30	54.63	6.07	7.40	4.68	0.17	0.14	0.44	100.00
Oulun	8.62	4.84	10.09	55.72	10.55	4.43	4.75	0.15	0.17	0.68	100.00
Kemin	3.35	5.21	13.44	40.58	26.24	7.35	3.43	0.09	0.04	0.27	100.00
Rovaniemen	10.61	8.43	10.43	51.41	1.20	5.09	5.66	0.21	0.07	6.89	100.00
Kajaanin	8.62	4.84	10.09	55.72	10.55	4.43	4.75	0.15	0.17	0.68	100.00
Joensuun	3.43	3.83	10.86	60.54	2.75	16.02	2.02	0.08	0.06	0.41	100.00
Kuopion	8.94	4.67	6.52	70.92	2.36	2.20	3.29	0.25	0.08	0.77	100.00
Mikkelin	3.76	6.44	8.54	64.15	9.87	4.74	1.96	0.11	0.06	0.37	100.00
Kotkan	4.00	4.44	17.17	37.86	26.52	4.06	5.51	0.09	0.02	0.33	100.00
Lappeenrannan	2.57	5.10	23.70	35.97	11.47	15.11	5.55	0.10	0.05	0.38	100.00
Yksityisrautatiet, Privatjärnvägar	1.61	5.52	10.65	43.79	25.28	8.65	2.87	1.21	0.02	0.40	100.00
Yhdysliikenneasemat, Samtrafikstationer	30.16	7.70	0.91	45.17	3.03	8.15	1.88	0.30	0.01	2.69	100.00
Yhteensä, Summa	8.58	8.13	15.70	40.69	11.23	9.23	4.95	0.49	0.13	0.87	100.00

5. Eri liikennealueiden suhteellinen osuus eri tavarain liikenteestä vuonna 1952.
5. De olika trafikområdenas procentuella andel av varugrupptransporterna år 1952.

Lähetetyt eri tavararyhmäin tavarat — Avsant gods av olika varugrupper

Lähetysliikennealue Avsändningstrafikområde	%										
	Eliintarvikkeita Livsmedel	Muita maatalous- tavaroita Andra lantmannavaror	Maa- ja kivilajeja Jord- och stenarter	Puutavaroita Trävaror	Paperiteollisuus- tavaroita Pappersindustrivaror	Metalliteollisuus- tavaroita Metallindustrivaror	Kemiallisen teollisuuden raaka-ainetta ja tuotettua Kemiska industrins rå- ämnen och produkter	Kutoma- ja puunoma- teollisuustavaroita Textil- och tvinn- industrivaror	Nahka-, lina- ja karva- teollisuustavaroita Läder-, ben- och hår- industrivaror	Muita tavaroita Övriga varor	Kaikki tavara Alla varor
Helsingin, Helsingfors	15.27	11.76	11.73	1.30	2.34	26.20	19.57	25.32	21.77	8.76	8.52
Riihimäen	4.90	3.40	4.75	7.01	0.66	3.62	1.15	2.57	5.41	12.75	4.89
Hangon, Hangö	1.00	5.14	13.52	0.75	1.43	1.95	1.27	1.01	0.83	1.45	3.35
Turun, Åbo	12.34	10.26	11.13	1.06	0.21	11.24	15.76	23.18	16.61	6.31	6.10
Tampereen	3.26	1.37	1.97	4.79	16.39	5.05	2.60	27.51	8.28	6.58	5.29
Porin	3.67	19.46	12.86	4.53	4.16	5.68	13.35	5.61	9.95	4.92	7.50
Jyväskylän	1.04	0.16	0.29	10.27	4.92	2.47	1.10	0.38	3.55	4.48	5.21
Vaasan, Vasa	9.87	7.71	4.38	4.26	0.23	1.46	2.52	2.44	4.06	4.83	4.24
Kokkolan, Gamlakarleby	1.28	9.82	1.65	4.01	1.76	1.55	5.23	0.78	3.55	1.91	3.42
Oulun	2.88	1.70	2.22	4.83	6.13	1.09	4.07	0.55	6.11	4.14	3.73
Kemin	0.24	1.95	1.34	1.89	7.62	1.38	1.34	0.12	1.08	0.86	2.22
Rovaniemen	0.08	0.04	0.05	2.04	0.01	0.24	0.06	0.09	0.59	8.75	0.95
Kajaanin	0.29	0.13	0.19	3.10	4.01	0.88	0.32	0.12	1.08	0.59	1.88
Joensuun	0.78	0.19	4.07	12.08	1.43	15.10	0.16	0.27	3.70	2.59	7.23
Kuopion	2.12	0.33	0.84	12.09	1.10	0.42	0.50	0.75	3.41	3.66	5.49
Mikkelin	0.82	3.10	0.81	10.34	6.64	1.52	0.37	0.41	2.69	1.95	5.59
Kotkan	3.80	10.93	17.23	4.63	22.83	4.16	21.50	2.04	3.73	5.94	9.88
Lappeenrannan	0.94	3.00	10.03	9.28	12.62	7.92	6.03	0.59	3.13	3.12	8.15
Yksityisrautatiet, Privatjärnvägar	0.37	0.04	0.51	0.63	5.51	0.98	0.32	2.91	0.45	0.87	1.12
Yhdysliikenneasemat, Samtrafikstationer	35.05	9.51	0.43	1.11	0.00	7.09	2.78	3.35	0.02	15.54	5.24
Yhteensä, Summa	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

Saapumisliikennealue Mottagningsstrafikområde	Saapuneet eri tavararyhmäin tavarat — Anlänt gods av olika varugrupper										
	Eliintarvikkeita Livsmedel	Muita maatalous- tavaroita Andra lantmannavaror	Maa- ja kivilajeja Jord- och stenarter	Puutavaroita Trävaror	Paperiteollisuus- tavaroita Pappersindustrivaror	Metalliteollisuus- tavaroita Metallindustrivaror	Kemiallisen teollisuuden raaka-ainetta ja tuotettua Kemiska industrins rå- ämnen och produkter	Kutoma- ja puunoma- teollisuustavaroita Textil- och tvinn- industrivaror	Nahka-, lina- ja karva- teollisuustavaroita Läder-, ben- och hår- industrivaror	Muita tavaroita Övriga varor	Kaikki tavara Alla varor
Helsingin, Helsingfors	15.03	8.68	7.74	9.03	10.48	14.03	10.85	14.03	12.07	21.63	10.17
Riihimäen	10.70	5.82	7.75	2.81	0.75	5.14	5.08	10.15	12.84	8.01	4.70
Hangon, Hangö	2.65	1.80	3.15	2.48	4.17	2.23	2.89	1.12	0.22	1.91	2.72
Turun, Åbo	9.95	13.21	2.58	2.28	2.37	6.07	3.68	5.99	10.94	4.85	4.35
Tampereen	6.58	5.66	16.62	8.60	3.43	8.19	15.80	29.29	28.75	3.36	9.27
Porin	2.61	15.98	8.38	8.14	14.84	12.67	8.23	6.14	11.54	13.02	9.56
Jyväskylän	3.69	3.54	4.77	2.57	0.85	4.17	5.45	2.18	0.85	2.35	3.18
Vaasan, Vasa	10.85	7.90	3.94	4.19	5.24	3.21	3.56	7.12	4.82	3.51	5.03
Kokkolan, Gamlakarleby	2.04	5.57	2.08	6.75	2.58	4.88	2.34	2.02	5.11	2.16	4.59
Oulun	6.39	3.78	3.71	7.81	2.54	3.34	4.78	2.17	5.50	3.07	5.49
Kemin	1.57	1.02	2.63	2.73	3.22	2.32	1.88	0.72	0.26	0.57	2.42
Rovaniemen	2.12	1.80	1.13	0.21	0.18	0.74	1.97	0.67	0.39	5.31	0.83
Kajaanin	1.83	2.20	2.44	0.67	0.16	1.96	1.88	0.72	0.46	0.61	1.29
Joensuun	3.11	4.41	2.67	2.41	0.95	1.82	3.83	1.38	0.60	1.98	2.51
Kuopion	5.55	3.89	2.22	0.74	0.45	1.33	4.39	2.93	1.26	2.87	1.87
Mikkelin	2.75	3.35	3.63	2.53	0.54	2.68	2.87	1.39	1.14	1.53	2.58
Kotkan	9.16	4.22	13.14	21.21	42.79	8.07	9.39	3.00	1.12	4.71	17.89
Lappeenrannan	3.01	5.27	9.85	2.37	0.84	13.67	8.76	2.03	1.35	2.68	5.02
Yksityisrautatiet, Privatjärnvägar	0.16	1.90	1.42	2.43	0.91	1.69	1.33	4.08	0.08	0.45	1.73
Yhdysliikenneasemat, Samtrafikstationer	0.25	0.00	0.15	10.04	2.71	1.79	1.04	2.87	0.70	15.42	4.80
Yhteensä, Summa	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

Liikennealue — Trafikområde	Lähetetyt ja saapuneet tavarat yhteensä — Summa avsant och anlänt gods										
	Eliintarvikkeita Livsmedel	Muita maatalous- tavaroita Andra lantmannavaror	Maa- ja kivilajeja Jord- och stenarter	Puutavaroita Trävaror	Paperiteollisuus- tavaroita Pappersindustrivaror	Metalliteollisuus- tavaroita Metallindustrivaror	Kemiallisen teollisuuden raaka-ainetta ja tuotettua Kemiska industrins rå- ämnen och produkter	Kutoma- ja puunoma- teollisuustavaroita Textil- och tvinn- industrivaror	Nahka-, lina- ja karva- teollisuustavaroita Läder-, ben- och hår- industrivaror	Muita tavaroita Övriga varor	Kaikki tavara Alla varor
Helsingin, Helsingfors	15.15	10.22	9.73	5.17	6.41	20.11	15.21	19.67	16.92	15.19	9.34
Riihimäen	7.80	4.61	6.25	4.91	0.70	4.38	3.12	6.36	9.13	10.38	4.79
Hangon, Hangö	1.83	3.47	8.33	1.61	2.80	2.09	2.08	1.06	0.52	1.68	3.03
Turun, Åbo	11.15	11.74	6.85	1.67	1.29	8.65	9.72	14.59	13.78	5.58	5.23
Tampereen	4.92	3.52	9.30	6.70	9.92	6.62	9.20	28.40	18.51	4.97	7.28
Porin	3.14	17.72	10.62	6.34	19.50	9.17	10.79	5.88	10.74	8.97	8.53
Jyväskylän	2.36	1.85	2.53	6.42	2.88	3.32	3.28	1.28	2.20	3.42	4.19
Vaasan, Vasa	10.36	7.80	4.16	4.23	2.74	2.34	3.04	4.78	4.44	4.17	4.63
Kokkolan, Gamlakarleby	1.66	7.69	1.86	5.38	2.17	3.22	3.78	1.40	4.33	2.04	4.01
Oulun	4.63	2.74	2.97	6.32	4.34	2.22	4.42	1.36	5.81	3.60	4.61
Kemin	0.90	1.49	1.98	2.31	5.42	1.85	1.61	0.42	0.67	0.71	2.32
Rovaniemen	1.10	0.92	0.59	1.12	0.09	0.49	1.01	0.38	0.49	7.03	0.89
Kajaanin	1.06	1.16	1.31	1.88	2.08	1.42	1.10	0.42	0.77	0.60	1.59
Joensuun	1.95	2.30	3.37	7.25	1.19	8.46	1.99	0.82	2.15	2.28	4.87
Kuopion	3.83	2.11	1.53	6.41	0.77	0.88	2.44	1.84	2.33	3.27	3.68
Mikkelin	1.79	3.23	2.22	6.44	3.59	2.10	1.62	0.90	1.91	1.74	4.08
Kotkan	6.48	7.57	15.19	12.92	32.81	6.11	15.45	2.52	2.43	5.33	13.89
Lappeenrannan	1.97	4.13	9.95	5.82	6.73	10.79	7.40	1.31	2.24	2.90	6.59
Yksityisrautatiet, Privatjärnvägar	0.27	0.97	0.97	1.53	3.21	1.34	0.83	3.50	0.27	0.66	1.43
Yhdysliikenneasemat, Samtrafikstationer	17.65	4.76	0.29	5.57	1.36	4.44	1.91	3.11	0.36	15.48	5.02
Yhteensä, Summa	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

VII. Talous. — VII. Ekonomi.

(Taulut 21 ja 25—26. — Tabellerna 21 och 25—26.)

1. Tulot, menot ja käyttölijäämä tai -vajaus vuosina 1940—1952.

1. Inkomster, utgifter och driftöverskott eller -underskott åren 1940—1952.

Vuonna År	Tulot — Inkomster					Käyttömenot — Driftutgifter					Käyttöli- jäämä tai -vajaus (—) Driftöver- skott eller -unders- kott (—) Milj. mk	
	Kaikkiaan Inalles	Lisäys tai vähennys(—) edellisestä vuodesta Ökning el. minskning (—) från föregående år		Henkilö- liikenteestä Från person- trafiken	Tavara- liikenteestä Från gods- trafiken	Kaikkiaan Inalles	Lisäys tai vähennys(—) edellisestä vuodesta Ökning el. minskning (—) från föregående år		Henkilö- menot Person- utgifter	Asiamenot Sakutgifter		%:na tuloista I % av inkomst- erna
		Milj. mk	%				Milj. mk	Milj. mk				
1940..	1 274.86	124.29	10.80	472.06	742.80	998.96	58.96	6.27	478.56	520.40	78.36	275.90
1941..	1 588.86	314.00	24.63	585.78	937.68	1 197.55	198.59	19.88	498.49	699.06	75.37	391.31
1942..	2 425.78	836.92	52.67	1 080.98	1 265.14	1 754.13	556.58	46.48	779.38	974.75	72.31	671.65
1943..	3 070.47	644.69	26.58	1 508.26	1 448.10	2 174.40	420.27	23.96	1 000.31	1 174.09	70.82	896.07
1944..	3 053.97	16.50	— 0.54	1 648.55	1 282.74	2 687.94	513.54	23.62	1 160.84	1 527.10	88.01	366.03
1945..	3 467.33	413.36	13.53	1 863.60	1 431.39	4 493.20	1 805.26	67.16	2 040.04	2 453.16	129.59	— 1 025.87
1946..	6 086.32	2 618.99	75.53	2 545.91	3 202.84	6 485.91	1 992.71	44.35	2 877.62	3 608.29	106.57	— 399.59
1947..	8 260.33	2 174.01	35.75	3 063.51	4 712.61	8 514.25	2 028.34	31.27	4 285.15	4 229.10	103.07	— 253.92
1948..	13 642.25	5 381.92	65.14	3 878.08	9 158.86	11 957.92	3 443.67	40.45	5 788.41	6 169.50	87.65	1 684.33
1949..	12 142.89	— 1 499.36	— 10.99	3 380.97	8 138.06	13 078.83	1 120.91	9.37	6 526.10	6 552.73	107.71	— 935.94
1950..	13 200.32	1 057.43	8.71	3 528.45	8 802.94	15 708.09	2 629.26	13.92	8 647.07	7 061.02	119.00	— 2 507.77
1951..	21 236.30	8 035.98	60.88	4 710.02	14 967.53	20 505.01	4 796.92	30.54	11 002.18	9 502.83	96.56	731.29
1952..	25 099.50	3 863.20	17.86	5 129.79	17 402.09	24 002.25	3 497.24	17.06	11 516.20	12 486.05	95.63	1 097.25

1. Tulot. — 1. Inkomster.

2. Tulojen lisäys tai vähennys edellisestä vuodesta vuosina 1947—1952.

2. Inkomstökning eller -minskning från föregående år, åren 1947—1952.

Vuonna År	Kokonaistuloista olivat: Totalinkomsterna:						Tulojen lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta: Inkomstökning eller -minskning (—) från föregående år:										
	Henkilöliikennetulo- t	Persontrafik- inkomst.	Tavara- liikennetulo- t	Gods- trafik- inkomst.	Muut liikennetulo- t	Övriga trafik- inkomster	Liikennetulojen — Trafikinkomsterna										
							Henkilöliikenne- tulojen Persontrafik- inkomster		Tavara- liikenne- tulojen Gods- trafik- inkomster		Muiden liikenne- tulojen Övriga trafik- inkomster		Kaikkien liikennetulojen Samtliga trafik- inkomster		Muiden tulojen Andra inkomster		Kokonaistulojen Totalinkomsterna
%						1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
1947	37.1	57.1	2.0	96.2	3.8	517 597	20.3	1 509 775	47.1	59 845	45.9	2 087 217	35.6	86 798	37.7	2 174 015	35.8
1948	28.4	67.2	1.7	97.3	2.7	814 573	26.6	4 446 243	94.3	65 699	39.4	5 326 515	67.1	55 407	17.5	5 381 922	65.1
1949	27.9	67.0	1.3	96.2	3.8	— 497 112	— 12.8	— 1 020 801	— 11.1	— 72 718	— 31.3	— 1 590 631	— 12.0	91 264	24.5	— 1 499 367	— 11.0
1950	26.7	66.7	2.6	96.0	4.0	147 479	4.4	664 880	8.2	176 248	110.2	988 607	8.5	68 822	14.8	1 057 429	8.7
1951	22.1	70.5	2.9	95.5	4.5	1 181 569	33.5	6 164 595	70.0	275 347	81.9	7 621 511	60.2	532 775	77.8	8 035 985	60.9
1952	20.4	69.3	3.9	93.6	6.4	419 775	8.9	2 434 554	16.3	358 796	58.7	3 213 125	15.8	650 073	68.6	3 863 198	18.2

3. Tulot rata-, juna- ja vaununakselikilometriä kohden vuosina 1947—1952.¹⁾3. Inkomster per ban-, tåg- och vagnaxelkilometer åren 1947—1952.¹⁾

Vuonna År	Keskiliikennepituuden ratakm kohden, 1 000 mk Per bankm av medeltrafiklängden i 1 000 mk						Kokonais- tulo junakm kohden mk ²⁾ Total- inkomst per tågkm i mk ²⁾	Vaununakselikm kohden mk Per vagnaxelk i mk	
	Liikennetulo — Trafikinkomster				Muut tulot Övriga inkomster	Kokonais- tulo Total- inkomst		Korvaus postinkulje- tuksesta ³⁾ Ersättning för post- trans- porter ³⁾	Kokonais- tulo ²⁾ Total- inkomst ²⁾
	Henkilö- Person-	Tavara- Gods-	Muut liikennetulo- t	Yhteensä liikenne- tuloja Samtliga trafik- inkomster					
1947	650	990	36	1 676	68	1 744	261	2: 17	6: 95
1948	818	1 920	50	2 788	79	2 867	419	2: 96	11: 14
1949	721	1 720	34	2 475	100	2 575	374	4: 36	10: 29
1950	750	1 845	72	2 667	113	2 780	383	4: 39	10: 55
1951	986	3 092	128	4 206	198	4 404	583	6: 36	15: 76
1952	1 065	3 612	201	4 878	332	5 209	734	9: 55	19: 86

¹⁾ Ilman autoliikennetuloja. — Eksklusive biltrafikinkomster.²⁾ Liikennejunien. — För trafik-tåg.³⁾ Postivaunujen vaununakselikilometriä kohden. — Per vagnaxelkilometer för postvagnarna.

4. **Henkilöliikennetulot matkalippulajeittain vuosina 1950—1952.**
 4. **Persontrafikinkomster efter resebiljett åren 1950—1952.**

Tulolaji Inkomstklass	1952										1951	1950	
	I luokka klass	II luokka klass	III luokka klass	Yhteensä Summa	%	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år		Keskimäärin I medeltal		1951			1950
						1 000 mk	%	Matkaa kohden Per resa	Henkilö- kilometriä kohden Per person- kilometer				
	1 000 mk	mk	Pennä Fenni	1 000 mk									
Matkaliput — Resebiljetter ...	1 734	585 654	4 510 250	5 097 638	97.6	417 699	8.9	130: 10	246.3	4 679 939	3 493 950		
Menoliput — Enkla biljetter ..	333	317 206	2 111 056	2 428 595	46.5	157 048	6.9	320: 14	278.8	2 271 547	1 820 451		
Meno- ja paluuliput — Tur- och returbiljetter	382	147 371	1 164 344	1 312 097	25.1	120 266	10.1	195: 72	267.9	1 191 831	773 034		
Alennuskortit — Rabattkort..	—	398	34 823	35 221	0.7	3 667	11.6	33: 13	259.5	31 554	19 804		
Kuukausiliput — Månadsbil- jetter	—	36 743	339 362	376 105	7.2	56 470	17.7	25: 55	107.2	319 635	195 362		
Koululaisliput — Skolbiljetter	—	708	30 723	31 431	0.6	3 887	14.1	7: 12	32.9	27 544	24 558		
Työläisiliput — Arbetarbiljetter	—	—	20 261	20 261	0.4	2 260	12.6	12: 51	81.0	18 001	11 703		
Menoliput — Enkla biljetter	—	—	780	780	0.0	210	36.8	14: 18	91.3	570	371		
Meno- ja paluuliput — Tur- och returbiljetter	—	—	363	363	0.0	6	1.7	13: 44	85.0	357	239		
Alennuskortit — Rabattkort	—	—	6 263	6 263	0.1	1 900	43.5	16: 02	134.0	4 363	2 329		
Kuukausiliput — Månadsbiljetter	—	—	12 855	12 855	0.3	144	1.1	11: 22	67.5	12 711	8 764		
Yleisiliput ¹⁾ — Allmänna års- biljetter ¹⁾	—	7 940	1 950	9 890	0.2	—6 049	—38.0	67: 28	56.6	15 939	20 190		
Matkailuliput — Turistbiljetter	—	11 490	26 773	38 263	0.7	3 412	9.8	1 417: 15	—	34 851	14 105		
Kotimaan liikenteen matkatoi- mistokuponit — Resebyrå- kuponger för inhemsk trafik	53	3 016	4 241	7 310	0.1	852	13.2	812: 22	454.5	6 458	4 451		
Kansainväliset liput — Inter- nationella biljetter	430	9 419	57 065	66 914	1.3	18 186	37.3	2 027: 70	—	48 728	24 676		
Seurueliput — Sällskapsbiljetter	—	2 227	55 030	57 257	1.1	—17 525	—23.4	566: 90	168.9	74 782	61 645		
Perheliput — Familjebiljetter	—	7 384	53 103	60 487	1.1	—7 848	—11.5	657: 47	170.8	68 335	54 505		
Rengasiliput — Ringresebiljetter	—	15 010	15 541	30 551	0.6	—32 489	—51.5	3 055: 10	439.2	63 040	67 735		
Alueliput — Distriktsbiljetter	—	3 891	6 832	10 723	0.2	1 891	21.4	218: 84	364.6	8 832	2 142		
Eduskuntaliput — Riksdags- biljetter	536	14 789	45	15 370	0.3	2 303	17.6	668: 26	255.7	13 067	10 187		
Sotilaskuljetukset — Militär- transporter	—	8 062	94 538	102 600	2.0	19 737	23.8	593: 06	211.8	82 863	72 139		
Vankikuljetukset — Fång- transporter	—	—	14 319	14 319	0.3	1 901	15.3	550: 73	215.7	12 418	9 617		
Konduktöörinshekkiliput — Konduktörscheckbiljetter ..	—	—	133 990	133 990	2.6	16 432	14.0	60: 00	333.3	117 558	77 376		
Autoliput — Bussbiljetter	—	—	694	694	0.0	694	—	—	—	—	261		
Makuupaikkaliput — Sovplats- biljetter	—	—	227 231	227 231	4.3	67 897	42.6	—	—	159 334	121 586		
Pikajunien lisäliput ja paikka- liput — Tilläggsbiljetter i snälltåg och platsbiljetter ..	—	—	107 876	107 876	2.1	6 644	6.6	—	—	101 232	99 541		
Ylimääräiset junat — Extra tåg	—	—	9 546	9 546	0.2	—1 248	—11.6	—	—	10 794	7 335		
Hautausjunat — Begravnings- tåg	—	—	907	907	0.0	—689	—43.2	27: 48	207.2	1 596	1 547		
Muut tulot — Övriga inkomster	—	—	127 541	127 541	2.4	11 588	10.0	—	—	115 953	90 981		
Matkatavara — Resgods	—	—	103 161	103 161	2.0	7 648	8.0	—	—	95 513	56 886		
Asemalaituriliput — Perrong- biljetter	—	—	1 338	1 338	0.0	158	13.4	—	—	1 180	3 038		
Lisämaksut — Tilläggsavgifter	—	—	23 042	23 042	0.4	3 782	19.6	—	—	19 260	31 057		
Koko henkilöliikennetulos — Hela uppdebiteringen av per- sontrafik	—	—	—	5 225 179	100.0	429 287	9.0	—	—	4 795 892	3 584 931		
Vähennykset — Avdrag	—	—	—	95 387	1.8	—	—	—	—	85 875	56 483		
Todelliset henkilöliikennetulot — Verklig inkomst av person- trafik	—	—	—	5 129 792	—	419 775	8.2	—	—	4 710 017	3 528 448		
Siitä autoliikennetuloja — Där- av biltrafikinkomster	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	747		

¹⁾ Tähän ryhmään luetaan tässä taulussa yleisiliput, kaikille radoille kelpaavat kuukausiliput ja pääkaupunkiliput. — Till denna grupp hänföres i tabellen de allmänna tidsbiljetterna, & samtliga banor gällande månadsbiljetter samt huvudstadsbiljetterna.

5. Tavaraliikennetulot vuosina 1951—1952. — 5. Godstrafikinkomster åren 1951—1952.

Vuonna År	Rahti- tavara Frakt- gods	Pika- tavara Ilgods	Kiito- tavara ¹⁾ Ex- press- gods ²⁾	Pien- tavara ja rahti- merkkinen kiito- tavara Smågods och ex- pressgods med frakt- märken	Muut tulot Övriga in- komster	Yhteensä Summa	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år						Rahti- ja pikatavara Frakt- o. ilgods		
							Rahti- tavara- tulujen Frakt- gods- komster	Pika- tavara- tulujen Ilgods- komster	Kiito- tavara- tulujen ¹⁾ Express- gods- komster ¹⁾	Pientavarasta ja rahtimerkkisestä kiitotavarasta saatujen tulujen Inkomster från smågods och ex- pressgods med fraktmärken	Muiden tulujen Övriga in- komster	Kaikkien tavara- liikenne- tulujen Total- inkomster av gods- trafiken	Tonnilta Per ton	Tonni- kilo- metriltä Per ton- kilometer	
															%
1951..	14 967 531	..	..	..	..	..	..	70.0	..	..
1952..	17 402 085	..	..	..	..	..	..	16.3	..	..

2. Menot. — 2. Utgifter.

6. Käyttömenot vuosina 1947—1952. — 6. Driftutgifter åren 1947—1952.

Vuonna År	Henkilömenot Personal- utgifter		Asiamenot Sakutgifter		Kokonaismenot Totalutgifter		Keskushallinnon Central- förvaltningen	Linjahallinnon Linjeför- valtningen	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år									
	1 000 mk		%		1 000 mk				%		Henkilö- menojen Personal- utgifter		Asia- menojen Sak- utgifter		Keskushallinnon menojen Central- förvaltningen		Linjahallinnon menojen Linje- förvaltningen	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%			1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
1947..	4 285 153	50.3	4 229 094	49.7	8 514 247	100.0	1.7	98.3	1 407 843	48.9	620 684	17.2	42 589	41.0	1 985 699	31.1		
1948..	5 788 414	48.4	6 169 502	51.6	11 957 916	100.0	1.7	98.3	1 503 070	35.1	1 940 408	45.9	54 724	37.3	3 388 944	40.5		
1949..	6 496 305	49.7	6 582 523	50.3	13 078 828	100.0	1.9	98.1	707 891	12.2	413 021	6.7	43 552	21.6	1 077 360	9.2		
1950..	8 606 127	54.8	7 101 955	45.2	15 708 082	100.0	2.2	97.8	2 109 822	32.5	519 432	7.9	93 900	38.4	2 535 354	19.8		
1951..	11 002 178	53.7	9 502 829	46.3	20 505 007	100.0	2.1	97.9	2 336 051	27.1	2 400 874	33.8	86 785	25.6	4 710 141	30.6		
1952..	11 516 197	48.0	12 486 055	52.0	24 002 252	100.0	1.9	98.1	514 019	4.7	2 983 226	31.4	29 372	6.9	3 467 873	17.3		

7. Käyttömenot rata-, juna- ja vaununäkselikilometriä kohden vuosina 1949—1952.

7. Driftutgifter per ban-, tåg- och vagnaxelkilometer åren 1949—1952.

	Ratakilom. kohden, mk Per bankm, i mk				Junakilom. kohden, mk Per tågkm, i mk				Vaununäkselikilom. kohden, mk Per vagnaxelkm, i mk			
	1949	1950	1951	1952	1949	1950	1951	1952	1949	1950	1951	1952
	Keskushallinto — Centralförvaltning	52 543	72 028	88 671	94 418	7: 91	10: 33	11: 79	13: 14	0: 21	0: 27	0: 32	0: 36
Linjahallinto — Linjeförvaltning	2 754 072	3 267 985	4 184 096	4 887 369	414: 40	468: 72	556: 31	680: 21	11: 06	12: 46	14: 90	18: 50
Yhteensä, Summa	2 806 615	3 340 013	4 272 767	4 981 787	422: 31	479: 05	568: 10	693: 35	11: 27	12: 73	15: 22	18: 86
Henkilömenot — Personalutgifter	1 394 057	1 829 923	2 292 598	2 390 244	209: 76	262: 46	304: 82	332: 67	5: 60	6: 97	8: 17	9: 05
Asiamenot — Sakutgifter	1 412 558	1 510 090	1 980 169	2 591 543	212: 55	216: 59	263: 28	360: 68	5: 67	5: 76	7: 05	9: 81

8. Käyttömenot menoryhmittäin vuosina 1950—1952.

8. Driftutgifter efter utgiftsgrupper åren 1950—1952.

Menoryhmä Utgiftsgrupp	1950			1951			1952		
	Kaikkiaan Inalles	Lisäys v:sta 1938 Ökning från år 1938		Kaikkiaan Inalles	Lisäys v:sta 1938 Ökning från år 1938		Kaikkiaan Inalles	Lisäys v:sta 1938 Ökning från år 1938	
		milj. mk	Milj. mk		%	milj. mk		Milj. mk	%
Henkilömenot, Personalutgifter	8 606	8 155	1 808.2	11 002	10 551	2 338.5	11 516	11 065	2 453.4
Palkkaukset — Avlöningar	6 566	6 166	1 541.5	8 227	7 827	1 956.8	8 387	7 987	1 996.8
Keskushallinto — Centralförvaltningen	259	239	1 195.0	322	302	1 510.0	330	310	1 550.0
Linjahallinto — Linjeförvaltningen	6 307	5 927	1 559.7	7 905	7 525	1 980.3	8 057	7 677	2 020.3
Henkilöhuolto — Vårdutgifter för personalen	2 040	1 939	3 900.0	2 775	2 724	5 341.2	3 129	3 078	6 035.3
Keskushallinto — Centralförvaltningen	51	49	2 450.0	69	67	3 350.0	76	74	3 700.0
Linjahallinto — Linjeförvaltningen	1 989	1 940	3 958.2	2 706	2 657	5 422.4	3 053	3 004	6 130.6
Asiamenot, Sakutgifter	7 102	6 630	1 404.7	9 503	9 031	1 913.3	12 486	12 014	2 545.3
Keskushallinto — Centralförvaltningen	28	24	600.0	35	31	775.0	49	45	1 125.0
Linjahallinto — Linjeförvaltningen	7 074	6 606	1 411.5	9 468	9 000	1 923.1	12 437	11 969	2 557.5
Kalusto ja käyttöaineet — Inventarier och driftmaterialier	3 415	3 230	1 745.8	4 737	4 552	2 460.5	6 282	6 097	3 295.7
Rata ja rakennukset — Bana och byggnader	1 455	1 364	1 498.9	1 827	1 736	1 907.7	2 667	2 577	2 863.3
Liikkuva kalusto — Rullande materiel	1 918	1 817	1 799.0	2 496	2 395	2 371.3	3 018	2 917	2 888.1
Muut — Övriga	286	195	214.3	408	317	348.4	470	378	410.9
Yhteensä, Summa	15 708	14 785	1 601.8	20 505	19 582	2 121.6	24 002	23 079	2 500.4
Keskushallinto — Centralförvaltningen	339	314	1 256.0	426	401	1 604.0	455	430	1 720.0
Linjahallinto — Linjeförvaltningen	15 369	14 471	1 611.5	20 079	19 181	2 136.0	23 547	22 649	2 522.2

¹⁾ Tähän ryhmään kuuluu kiitotavara, a) jonka rahti on 1 000 mk suurempi, b) jonka rahti maksetaan määräsella, c) joka kulkee valtione- ja yksityisrautateiden välisessä yhdysliikenteessä. — Till denna grupp hör expressgods, a) vars frakt är över 1 000 mk, b) vars frakt erlägges å destinationsstationen, c) som befördras i samtrafik mellan statsjärnvägarna och privatbanorna.

9. Pääomamenot vuosina 1950—1952. — 9. Kapitalutgifter åren 1950—1952.

Menolaji Utgiftens beskaffenhet	1950			1951			1952			Pääoma- menoista Av kapital- ut- gifterna
	Kaikkiaan Inalles	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år		Kaikkiaan Inalles	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år		Kaikkiaan Inalles	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år		
		Milj. mk	%		Milj. mk	%		Milj. mk	%	
Uudet rautatierakennukset — Nya järnvägs- byggen	1 501.92	727.98	94.06	1 137.66	-364.26	-24.25	1 176.80	39.14	34.40	17.27
Rauman rautatien ostaminen — Inköp av Rauman järnväg	100.00	100.00		75.00	-25.00	-25.00		-75.00	-100.00	
Liikkuvan kaluston lisääminen — Komplette- ring av rullande materiel	624.27	-246.03	-28.27	645.45	21.18	3.39	1 735.33	1 089.89	168.86	25.46
Uudis- ja uusimistyöt: — Nybyggnads- o. förynelsearbeten:	2 823.26	782.48	38.34	3 193.03	369.77	13.10	3 520.55	327.52	10.26	51.66
valmiilla radoilla — på färdiga banor ...	1 962.38	215.81	12.36	2 636.34	673.96	34.34	3 196.44	560.10	21.24	46.90
pääkonepajoissa — vid huvudverkstäderna tuotantolaitoksissa — vid produktionsin- rättningarna	855.66	574.09	203.89	542.57	-313.09	-36.58	316.49	-229.48	-42.30	4.74
Työkoneet, autot ym.: — Arbetsmaskiner, bilar m.m.:	5.22	-7.42	-58.70	14.12	8.90	170.49	7.62	-6.50	-46.03	0.02
valmiilla radoilla — på färdiga banor ...	241.84	142.50	143.45	213.20	-28.64	-11.84	382.45	169.25	79.39	5.61
pääkonepajoissa — vid huvudverkstäderna tuotantolaitoksissa — vid produktionsin- rättningarna	119.45	41.18	52.61	120.67	1.22	1.02	326.16	205.49	170.29	4.75
pääkonepajoissa — vid huvudverkstäderna tuotantolaitoksissa — vid produktionsin- rättningarna	116.71	105.41	932.83	82.76	-33.95	-29.09	50.43	-32.33	-39.06	0.75
Yhteensä — Summa	5 291.29	1 506.93	39.82	5 264.34	-26.95	-0.51	6 815.13	1 550.80	29.46	100.00

3. Käyttölijäämä tai -vaja. — 3. Driftöverskott eller -underskott.

10. Käyttölijäämä tai -vaja vuosina 1949—1952.

10. Driftöverskott eller -underskott åren 1949—1952.

Vuonna År	Kaikkiaan Inalles	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år	Tuloista Av inkomsterna	Keski- määräisestä pääoma-arvosta Av medel- kapitalvärdet	Ratakilometriä kohden Per bankilometer		Juna- kilometriä kohden ¹⁾ Per tåg- kilometer ¹⁾	Vaununakseli- kilometriä kohden Per vagn- axelkilometer
					vuodessa per år	päivässä per dag		
1 000 mk			%		mk			
1949	— 935 940	— 2 620 279	— 7.7	— 6.6	— 200 845	— 550: 26	— 28: 72	— 0: 81
1950	— 2 507 765	— 1 571 825	— 19.0	— 13.8	— 533 227	— 1 460: 90	— 72: 55	— 2: 03
1951	731 296	3 239 061	3.4	3.3	152 385	417: 48	20: 00	0: 54
1952	1 097 248	365 952	4.4	3.9	227 739	622: 24	31: 69	0: 87

4. Pääoma. — 4. Kapital.

11. Pääoma-arvon lisäys omaisuusryhmittäin vuosina 1950—1952.

11. Kapitalvärdets ökning efter egendoms-kategorier åren 1950—1952.

Omaisuusryhmä Egendoms-kategori	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år					
	1950		1951		1952	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
Kiinteistöt — Fastigheter	3 611 898	30.57	3 515 248	22.64	4 477 444	23.51
Valmiit radat — Färdiga banor	1 862 994	24.31	2 574 749	26.92	3 194 737	26.71
Pääkonepajat — Huvudverkstäderna	242 613	26.69	— 209 976	-18.23	99 756	10.62
Tuotantolaitokset — Produktionsinrättningarna	4 368	12.38	12 811	32.32	6 155	11.32
Uudet rautatierakennukset — Nya järnvägsbyggen	1 501 923	45.95	1 137 664	23.85	1 176 796	19.92
Pääomaan luettava kalusto — I kapitalvärdet ingående inventarier	748 550	18.20	707 140	14.55	1 963 188	35.26
Liikkuva kalusto — Rullande materiel	525 406	13.59	522 021	11.88	1 594 777	32.45
Työkoneet, autot yms. — Arbetsmaskiner, bilar m. m.	223 144	91.21	185 119	39.57	368 411	56.44
Valmiilla radoilla — På färdiga banor	104 254	56.33	100 841	34.85	293 140	75.12
Pääkonepajoissa — Vid huvudverkstäderna	114 428	271.07	75 790	48.38	71 054	30.60
Tuotantolaitoksissa — Vid produktionsinrättningarna	4 462	25.71	8 488	38.90	4 217	13.33
Koko pääoma-arvo — Hela kapitalvärdet	4 360 448	27.38	4 222 388	20.71	6 440 632	26.17

¹⁾ Kaikkien junien (moottorivaunut mukaanluettuina) valmiilla radoilla. — För alla tåg (motorvagnar medräknade) å färdiga banor.

VIII. Liikenneonnettomuudet. — VIII. Trafikolyckorna.

(Taulu 27. — Tabell 27.)

1. Liikenneonnettomuudet vuosina 1951—1952. — 1. Trafikolyckorna åren 1951—1952.

Onnettomuustapauksen laatu Olyckshändelsens art	Onnettomuustapauksista Olyckshändelser				Onnettomuuden uhreiksi joutuneista oli: Uppdelning av de personliga olycksfallen:										
	kuului eri ryhmiin fördelade på olika grupper	sattui som inträffat		oli sellaisia, joissa varvid	Matkustajia Resande			Rautatieläisiä Järnvägsmän			Muita Övriga			Kaikkiaan Inalles	
		liikennepaikoilla & trafikplatser	liikennepaikkain välillä mellan trafikplatserna		oli kuolleita tai vaikeasti loukkautuneita — personer dödade eller svårt skadats	Kuolleita Dödade	Loukkautuneita Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleita Dödade	Loukkautuneita Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleita Dödade	Loukkautuneita Skadade		Yhteensä Summa
%															
Yhteentörmäys — Sammanstötning	7.5	6.9	0.6	—	4.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Törmäys kiinteään esineeseen — Kollision med fast föremål	0.9	0.9	—	—	0.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Radalla suistuminen — Urspärning	17.9	11.0	6.9	—	4.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Putoaminen veturista tai vaunusta — Fall från lokomotiv eller vagn	2.8	0.9	1.9	2.5	—	50.0	50.0	100.0	—	—	—	—	—	100.0	
Astuminen liikkuaan junaan tai pois — Uppstigande på eller nedstigande från tåg i gång	6.6	4.4	2.2	5.3	—	29.4	47.2	76.6	—	11.8	11.8	5.8	5.8	11.6	
Työskentely rata-alueella — Arbete å ban- område	6.0	4.1	1.9	6.0	—	—	—	—	47.6	52.4	100.0	—	—	—	
Yliajo — Överkörning	53.6	26.6	27.0	36.4	11.6	1.6	0.8	2.4	2.4	0.8	3.2	54.5	39.9	94.4	
Tasoylikäytävällä — Vid vägovergång ..	29.8	14.7	15.1	13.5	11.6	—	—	—	—	—	—	42.9	57.1	100.0	
Mootoriajoneuvon — Av motorfordon	22.0	11.0	11.0	7.2	11.0	—	—	—	—	—	—	24.1	75.9	100.0	
Hevosajoneuvon — Av hästfordon	1.6	—	1.6	1.6	—	—	—	—	—	—	—	80.0	20.0	100.0	
Jalankulkijan, pyöräilijän yms. — Av fot- gängare, cyclist o.a.d.	5.3	3.4	1.9	4.7	—	—	—	—	—	—	—	66.7	33.3	100.0	
Eliäinten — Av djur	0.9	0.3	0.6	—	0.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Muualla — Annorstädes	23.8	11.9	11.9	22.9	—	2.7	1.4	4.1	4.1	1.4	5.5	62.2	28.2	90.4	
Tulipalo — Eldsvåda	3.4	2.3	0.6	—	2.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Junassa — I tåg	1.9	1.3	0.6	—	1.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Muualla — Annorstädes	1.5	1.5	—	—	1.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Muunlainen — Annan olyckshändelse ..	1.3	0.3	1.0	0.3	0.6	—	—	—	—	—	—	100.0	—	100.0	
Kaikkiaan — Inalles	100.0	57.9	42.1	50.4	24.1	6.5	7.6	14.1	7.6	8.2	15.8	40.6	29.5	70.1	

Onnettomuustapausten suhteellisen yleisyyden selville saami-
seksi esitetään vielä seuraavat suhdelluvut:

Matkustajia:	1952	1951
1 milj. matkaa kohden kuollut	0.28	0.20
1 milj. matkaa kohden loukkautunut	0.33	0.42
100 milj. henkilökm kohden kuollut	0.52	0.39
100 milj. henkilökm kohden loukkautunut	0.62	0.83
<i>Rautatieläisiä ja rautatien työläisiä:</i>		
1 000 rautatieläistä kohden kuollut	0.35	0.61
1 000 rautatieläistä kohden loukkautunut	0.38	0.74
1 milj. junakm kohden kuollut	0.37	0.42
1 milj. junakm kohden loukkautunut	0.40	0.44
10 milj. vaununakselikm kohden kuollut	0.10	0.16
10 milj. vaununakselikm kohden loukkautunut ..	0.11	0.17
<i>Muita henkilöitä:</i>		
1 milj. junakm kohden kuollut	1.97	1.63
1 milj. junakm kohden loukkautunut	1.42	1.17
<i>Kuolleita ja loukkautuneita henkilöitä kaikkiaan:</i>		
1 milj. junakm kohden	4.86	4.21
10 milj. vaununakselikm kohden	1.33	1.62
<i>Onnettomuustapauksia kaikkiaan:</i>		
1 milj. junakm kohden	9.11	8.27
10 milj. vaununakselikm kohden	2.49	3.19

För belysandet av olyckshändelsernas relativa talrikhet ha
slutligen följande proportionstal uppställts:

Resande:	1952	1951
Dödade per 1 milj. resor	0.28	0.20
Skadade per 1 milj. resor	0.33	0.42
Dödade per 100 milj. personkilometer	0.52	0.39
Skadade per 100 milj. personkilometer	0.62	0.83
<i>Järnvägsmän och arbetare:</i>		
Dödade per 1 000 järnvägsmän	0.35	0.61
Skadade per 1 000 järnvägsmän	0.38	0.74
Dödade per 1 milj. tågkm	0.37	0.42
Skadade per 1 milj. tågkm	0.40	0.44
Dödade per 10 milj. vagnaxelkm	0.10	0.16
Skadade per 10 milj. vagnaxelkm	0.11	0.17
<i>Övriga personer:</i>		
Dödade per 1 milj. tågkm	1.97	1.63
Skadade per 1 milj. tågkm	1.42	1.17
<i>Skadade och dödade personer inalles:</i>		
Per 1 milj. tågkm	4.86	4.21
Per 10 milj. vagnaxelkm	1.33	1.62
<i>Totalantalet olyckshändelser:</i>		
Per 1 milj. tågkm	9.11	8.27
Per 10 milj. vagnaxelkm	2.49	3.19

IX. Henkilökunta. — IX. Personalen.

1. Henkilökunta keskimäärin vuosina 1950—1952.

1. Personalens medeltal åren 1950—1952.

Osasto Avdelning	1952				1951	1950	1952					
	Vaki- naisia Ordinarie	Yli- mää- räisiä Extra ordinarie	Työ- läisiä Arbe- tare	Yh- teensä Summa			Varsi- naisessa työssä I ordi- narie arbete	Sijaisina Vikarier	Koulu- tuksessa I skol- ning	Työmäärärahoilla Med arbetsanslag		
										Työn- johtajia Arbets- ledare	Työ- läisiä Arbe- tare	Koulu- tuksessa I skol- ning
Keskushallinto — Centralförvaltningen ..	506	184	77	767	756	766	662	82	4	1	18	—
Rautatiehallitus — Järnvägsstyrelsen ...	10	—	—	10	10	10	10	—	—	—	—	—
Hallinto-osasto — Administrativa avd. . .	42	24	18	84	82	85	74	7	3	—	—	—
Taloulosasto — Ekonomiavdelningen ...	48	8	53	109	107	113	88	7	—	—	14	—
Rataosasto — Banavdelningen	46	33	4	83	79	80	73	6	—	—	4	—
Koneosasto — Maskinavdelningen	67	33	—	100	98	97	87	13	—	—	—	—
Varasto-osasto — Förrådsavdelningen ..	47	12	—	59	56	56	54	4	—	1	—	—
Liikenneosasto — Trafikavdelningen	34	22	—	56	52	50	50	6	—	—	—	—
Tariffiosasto — Tariffavdelningen	212	52	2	266	272	275	226	39	1	—	—	—
Linjahallinto — Linjeförvaltningen	15 152	6 949	12 816	34 917	34 860	35 141	20 101	2 639	209	129	11 604	235
Taloulosasto — Ekonomiavdelningen ...	66	37	9	112	117	165	103	9	—	—	—	—
Rataosasto — Banavdelningen	1 095	40	5 035	6 170	5 846	5 878	1 143	140	—	—	4 887	—
Koneosasto — Maskinavdelningen	4 283	2 007	5 369	11 659	11 485	11 437	5 651	659	98	69	4 947	235
Konejaksot — Maskinsektionerna	4 021	1 790	933	6 744	6 782	6 631	5 215	614	95	11	700	109
Sähkökonepaja — Elverkstaden	100	77	144	321	346	348	158	19	—	2	136	6
Pääkonepajat — Huvudverkstäderna ..	162	140	4 292	4 594	4 357	4 458	278	26	3	56	4 111	120
Varasto-osasto — Förrådsavdelningen ..	155	138	1 808	2 101	2 245	2 425	264	23	1	60	1 753	—
Liikenneosasto — Trafikavdelningen	9 553	4 727	595	14 875	15 167	15 236	12 940	1 808	110	—	17	—
Yhteensä — Summa	15 658	7 133	12 893	35 684	35 616	35 907	20 763	2 721	213	130	11 622	235
Rautatierakennusosasto — Järnvägs- byggnadsavdelningen	31	127	1 430	1 588	1 619	2 516	28	2	—	97	1 461	—
Kaikkiaan — Inalles	15 689	7 260	14 323	37 272	37 235	38 423	20 791	2 723	213	227	13 083	235

Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta
Ökning eller minskning (—) från föregående år

%

Keskushallinto — Centralförvaltningen ..	7	12	6	11	10	19	86.3	10.8	0.5	0.1	2.3	—
Rautatiehallitus — Järnvägsstyrelsen ...	—	—	—	—	—	—	100.0	—	—	—	—	—
Hallinto-osasto — Administrativa avd. . .	1	3	—	2	3	3	88.1	8.3	3.6	—	—	—
Taloulosasto — Ekonomiavdelningen ...	1	5	8	2	6	11	80.7	6.4	—	—	12.8	—
Rataosasto — Banavdelningen	1	6	1	4	1	5	88.0	7.2	—	—	4.8	—
Koneosasto — Maskinavdelningen	2	4	—	2	1	1	87.0	13.0	—	—	—	—
Varasto-osasto — Förrådsavdelningen ..	1	2	—	3	—	2	91.5	6.8	—	1.7	—	—
Liikenneosasto — Trafikavdelningen	—	4	—	4	2	1	89.3	10.7	—	—	—	—
Tariffiosasto — Tariffavdelningen	3	2	1	6	3	—	85.0	14.7	0.3	—	—	—
Linjahallinto — Linjeförvaltningen	77	—388	368	57	281	—1 755	57.6	7.6	0.6	0.4	33.2	0.6
Taloulosasto — Ekonomiavdelningen ...	6	1	—	5	48	55	92.0	8.0	—	—	—	—
Rataosasto — Banavdelningen	5	8	327	324	32	—1 047	18.5	2.3	—	—	79.2	—
Koneosasto — Maskinavdelningen	33	—88	229	174	48	—11	48.5	5.6	0.8	0.6	42.4	2.1
Konejaksot — Maskinsektionerna	55	—111	18	—38	151	—65	77.3	9.1	1.4	0.2	10.4	1.6
Sähkökonepaja — Elverkstaden	1	6	—18	—25	2	16	49.2	5.9	—	0.6	42.4	1.9
Pääkonepajat — Huvudverkstäderna ..	21	29	229	237	101	38	6.1	0.6	0.1	1.2	89.5	2.5
Varasto-osasto — Förrådsavdelningen ..	2	2	—140	—144	180	—150	12.6	1.1	0.1	2.9	83.3	—
Liikenneosasto — Trafikavdelningen	47	—291	—48	—292	69	—492	87.0	12.2	0.7	—	0.1	—
Yhteensä — Summa	70	—376	374	68	291	—1 774	58.2	7.6	0.6	0.4	32.6	0.6
Rautatierakennusosasto — Järnvägs- byggnadsavdelningen	—	20	—51	—31	—897	609	1.8	0.1	—	6.1	92.0	—
Kaikkiaan — Inalles	70	—356	323	37	—1 188	—1 165	55.8	7.3	0.6	0.6	35.1	0.6

B. Yksityiset rautatiet vuonna 1952. — B. Enskilda järnvägar år 1952.

(Taulu 28. — Tabell 28.)

1. Liikenteen muutokset edellisestä vuodesta vuosina 1950—1952.

1. Förändringar i trafiken från föregående år, åren 1950—1952.

Rautatie Järnväg	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år										Ratakilometrien päivässä Per bank och dygn		
	Juna- kilo- metrit Tågkilo- meter	Matkat Resor	Henkilö- kilo- metrit Person- kilo- meter	Tavara Gods	Tonni- kilo- metrit Tonkilo- meter	Juna- kilo- metrit Tågkilo- meter	Matkat Resor	Henkilö- kilo- metrit Person- kilo- meter	Tavara Gods	Tonni- kilo- metrit Tonkilo- meter	juna- km tågkm	henkilö- km person- km	tonni- km tonkm
	1 000:ina — I 1 000-tal					%							
1952													
Karhulan—Sunilan, Karhula—Sunila	—	—	—	—225	—1 434	—	—	—	—37.64	—37.53	—	—	— 604
Loviisan, Lovisa	— 63	— 41	— 681	— 77	—4 846	—39.38	—41.01	—66.01	—39.49	—40.10	—2.1	— 23	—1 620
Jokioisten, Jokioinen ..	— 24	— 84	—1 068	— 15	— 165	—41.38	—85.71	—87.54	—16.30	— 9.94	—2.9	—130	— 20
Hyvinkään—Karkkilan, Hyvinkää—Karkkila	1	3	173	2	61	14.29	6.50	15.07	2.60	1.88	—	10	4
Outokummun—Pitkän- lahden, Outokumpu —Pitkälähti	5	— 20	10	1	80	14.28	—20.00	18.18	30.30	28.57	1.0	2	17
Riihimäen—Lopen, Riihimäki—Loppi ..	— 12	—	—	— 22	— 188	—85.72	—	—	—81.48	—81.39	—2.3	—	— 36
Kuusankosken—Voika- kan, Kuusankoski— Voikka	— 6	— 50	— 219	1	5	—25.00	—25.21	—26.13	1.42	1.65	—3.6	— 16	1
Yhteensä — Summa	— 99	—192	—1 785	—335	—6 487	—25.58	—35.70	—33.22	—30.68	—30.01	—1.5	— 26	— 96
Vuonna, År 1951	— 3	— 59	— 843	67	2 770	0.77	— 9.30	—13.56	6.54	14.70	5.7	79	317
» » 1950	— 38	— 94	— 858	92	329	— 8.87	—13.57	—12.13	9.86	1.78	5.7	91	276

2. Talouden kehitys vuosina 1950—1952.

2. Ekonomisk utveckling åren 1950—1952.

Rautatie Järnväg	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år										Ylijäämä tai tappio (—) Över- eller underskott (—)	Henkilökennetulojen henkilökilometriä kohden Persontrafikinkomster per personkm	Tavaraliikennetulojen tonnikilometriä kohden Godstrafikinkomster per tonnkm	Kokonaistulot Totalinkomster	Kokonaismenot Totalutgifter	Ylijäämä tai tappio (—) Över- eller under- skott (—)
	Henkilökennetulojen Persontrafik- inkomster	Tavaraliikenne- tulojen Godstrafikinkomster	Muiden tulojen Övriga inkomster	Kokonaistulojen Totalinkomster	Päähallinnon menojen Centralförvalt- ningens utgifter	Linjahallinnon menojen Linjeförvaltningens utgifter	Kokonaismenojen Totalutgifter									
	1 000 mk							mk								
1952																
Karhulan—Sunilan, Karhula—Sunila	—	—38 636	—	—38 636	—	—37 436	—37 436	—	—	64.5	9 350	9 350	—	—	—	—
Loviisan, Lovisa	—1 674	—19 271	— 182	—21 127	2 074	—17 758	—15 685	—16 421	2.9	8.5	670	840	—170	—	—	—
Jokioisten, Jokioinen ..	—2 518	2 857	— 307	32	— 2	— 444	— 446	450	4.1	19.3	883	870	13	—	—	—
Hyvinkään—Karkkilan, Hyvinkää—Karkkila	— 168	6 025	—2 964	2 893	71	946	1 017	2 108	3.4	11.3	590	560	30	—	—	—
Outokummun—Pitkän- lahden, Outokumpu —Pitkälähti	— 20	3 412	—	3 392	—102	3 290	3 188	—	0.8	31.6	394	394	—	—	—	—
Riihimäen—Lopen, Riihimäki—Loppi ..	—	— 5 026	— 35	— 5 061	—589	— 4 450	— 5 039	62	—	58.0	2 048	2 019	29	—	—	—
Kuusankosken—Voika- kan, Kuusankoski— Voikka	— 495	— 752	—	— 1 247	—	— 914	— 914	— 2 589	2.3	5.6	163	302	—139	—	—	—
Yhteensä — Summa	—4 875	—51 391	—3 488	—59 753	1 452	—56 766	—55 314	—16 390	2.6	23.3	1 306	1 365	— 59	—	—	—
Vuonna, År 1951	954	125 710	5 910	132 574	441	134 437	134 878	—12 946	2.5	18.6	1 094	1 127	— 33	—	—	—
» » 1950	—1 418	28 844	— 672	26 754	321	41 168	41 489	—10 642	2.0	14.6	746	773	— 27	—	—	—

VARSINAISET TAULUT
EGENTLIGA TABELLER

1952

A. Valtionrautatiet vuonna 1952.

Taulu 1. Valtionrautateiden liikennöimän radan pituus ja tason laatu vuoden 1952 lopussa.

Rata- jakso Ban- sektion	Rataosa sekä pää- ja haararadat Bandel samt huvud- och bibanor	Rata- ja liikennepituus vuoden lopussa	Lyhin kaarteen säde	Jyrkin nousu ja sen suurin pituus	
		km	m	Högsta stigning och dess största längd	%
					m
	Helsingin—Hämeenlinnan—Parikkalan rata, Helsingfors—Hämeenlinna— Parikkalan banan	585.724	..	..	..
	<i>a) Valtionrautateiden radat — Statsjärnvägarnas banor</i>	<i>564.538</i>	<i>180</i>	<i>20.0</i>	<i>1 277</i>
1, 2	Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna	107.414	400	14.7	140
1	Helsingin satamarata, Helsingfors hamnbanan	6.342	200	10.0	560
1	Pasila, Fredriksberg—Sörnäinen, Sörnäs	3.640	350	11.9	200
1	Pasila, Fredriksberg—Luoma-rajaa, Bobäck-gränsen	24.647	400	12.6	280
1	Kerava—Porvoo, Borgå	32.878	296	16.8	160
2, 9	Riihimäki—Vainikkala-rajaa, -gränsen	213.571	504	10.0	2 554
2	Lahti—Heinola	37.404	500	12.0	1 500
2	Lahti—Vesijärvi	3.155	180	16.6	1 235
9, 11	Raippo—Parikkala	116.643	300	12.5	1 187
9	Simolan—Melkkolan yhdysrata, förbindelsebana	2.239	300	12.5	169
9	Lappeenranta—Rapasaari	3.783	1 485	20.0	1 277
9	Imatra—Imatrankoski-rajaa, -gränsen	10.430	800	12.0	1 500
9	Vuoksenniska—Kaukopää	2.392	800	14.0	390
	<i>b) Vieraat ¹⁾ radat—Främmande ¹⁾ banor</i>	<i>21.186</i>	..	..	..
	Oulunkylä, Aggelby—Herttoniemi, Herttonäs	9.242	..	..	..
	Vainikkala-rajaa, -gränsen—Luzhaika	10.269	..	..	..
	Imatrankoski-rajaa, -gränsen—Svetogorsk	1.675	..	..	..
	Hangon rata, Hangö banan	206.441	300	16.5	680
2	Hanko, Hangö—Hyvinkää	148.004	300	14.6	107
2, 3	Koski—Karjaa, Karis	28.087	300	12.0	980
2	Karjaa, Karis—Tähtelä-rajaa, Täkter-gränsen	26.884	300	12.0	940
2	Lohja—Lohjan kauppala	3.466	300	16.5	680
	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rata, Åbo—Tampere—Hämeenlinna banan	386.174	225	12.0	2 500
2, 3, 4	Hämeenlinna—Tampere	79.834	450	10.8	500
3	Toijala—Säteri ²⁾	18.948	380	10.0	900
3	Turku, Åbo—Toijala	128.367	500	12.0	683
3	Turku, Åbo—Turun satama, Åbo hamn	2.970	225	10.0	307
3	Turku, Åbo—Koski	84.198	300	12.0	2 500
3	Turku, Åbo—Kalaranta ³⁾	65.601	300	11.0	376
3	Raisio—Naantali	6.256	400	11.0	560
	Vaasan rata, Vasa banan	514.582	275	18.0	120
4, 5, 6	Tampere—Vaasa, Vasa	306.411	400	18.0	120
4	Orivesi—Jämsänkoski	59.683	500	12.0	2 805
5	Vilppula—Mänttä	7.980	300	11.0	300
6	Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad	111.792	400	10.0	1 960
6	Perälä—Kaskinen, Kaskö	24.798	350	10.0	944
6	Vaasa, Vasa—Vaskiluoto, Vasklot	3.918	275	10.0	244
	Oulun rata, Oulu banan	624.607	..	..	..
	<i>a) Valtionrautateiden radat—Statsjärnvägarnas banor</i>	<i>623.573</i>	<i>300</i>	<i>12.0</i>	<i>500</i>
6, 7, 8	Seinäjoki—Tornio-rajaa, -gränsen	469.253	300	10.0	2 000
6	Ylihärjän haararata, Ylihärjä bibana	9.590	400	12.0	420
6	Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	8.039	400	10.0	560
6	Pännäinen, Bennäs—Leppäluoto, Alholmen	13.988	300	10.0	534
6	Kokkola, Gamlakarleby—Ykspihlaja, Yxpila	4.338	300	10.0	253
7	Lappi—Raahe	28.264	430	12.0	500
7	Tuura—Toppila	1.133	300	10.0	715
8	Haukipudas—Martinniemi	5.596	400	9.0	860

¹⁾ Muiden omistamat, mutta valtionrautateiden liikennöimät pää- ja haararadat. — I andras ägo befintliga, men av statsjärnvägarna trafikerade

²⁾ Lähellä Valkeakoskea. — Nära Valkeakoski.

³⁾ Lähellä Uuttakaupunkia. — Nära Uusikaupunki.

⁴⁾ Lähellä Hyrynsalmea. — Nära Hyrynsalmi.

⁵⁾ Lähellä Joensuuta. — Nära Joensuu.

⁶⁾ Rataosaa Kellosekä—Kellosekä-rajaa, 6,969 km, ei liikennöity. — Bandelen Kellosekä—Kellosekä-gränsen, 6,969 km, har icke trafikerats.

A. Statsjärnvägarna år 1952.

Tabell 1. Statsjärnvägarnas trafik- och banlängd samt planets beskaffenhet vid slutet av år 1952.

Rata- jakso Ban- sektion	Rataosa sekä pää- ja haararadat Bandel samt huvud- och bibanor	Rata- ja liikennepituus vuoden lopussa	Lyhin kaarteen säde	Jyrkin nousu ja sen suurin pituus	
		Ban- och trafiklängd vid årets slut	Minsta kurvradie	Högsta stigning och dess största längd	
		km	m	‰	m
8	Röytän haararata, Röyttä bibana	7.385	600	11.0	280
8	Tornio—Kauliranta	75.987	350	10.0	1 280
	b) Vieraat ¹⁾ radat—Främmande ¹⁾ banor	1.034	..	..	..
	Tornio-rajaa, -gränsen—Haparanda	1.034	..	..	..
	Savon rata, Savolaks banan	789.569	280	20.0	520
9	Kouvola—Kotka	53.543	350	10.0	698
9	Inkeröinen—Hamina	26.243	300	20.0	520
9	Hillon satamarata, Hillo hamnbana	6.520	400	10.0	407
9,10,11	Kouvola—Kontiomäki	466.921	300	12.0	2 020
9	Kouvola—Kuusankoski	4.817	400	20.0	..
9	Voikan haararata, Voikka bibana	5.073	280	20.0	480
10	Suonenjoki—Iisvesi	6.290	600	12.0	1 050
7, 10	Iisalmi—Ylivieska	154.123	500	10.0	2 000
10	Kontiomäki—Olkkiaho ⁴⁾	66.039	700	12.0	1 000
	Karjalan rata, Karelska banan	396.976	..	..	..
	a) Valtionrautateiden radat—Statsjärnvägarnas banor	396.266	200	20.0	1 200
11, 12	Huutokoski—Viinijärvi	118.174	400	12.0	640
12	Kurapuro ⁵⁾ —Outokumpu	47.112	200	20.0	1 200
12	Nurmes—Niirala-rajaa, -gränsen	230.980	250	12.0	1 600
	b) Vieraat ¹⁾ radat—Främmande ¹⁾ banor	0.710	..	..	..
	Niirala-rajaa, -gränsen—Värtsilä	0.710	..	..	..
	Porin rata, Pori banan	218.373	..	..	..
	a) Valtionrautateiden radat—Statsjärnvägarnas banor	217.443	270	12.0	1 075
4	Tampere—Mäntyluoto	155.670	270	12.0	1 000
4	Peipohja—Rauma, km 332.738	47.663	400	12.0	1 075
4	Kiukainen—Kauttua	14.110	300	12.0	900
	b) Vieraat ¹⁾ radat—Främmande ¹⁾ banor	0.930	..	..	..
	Rauma, km 332.738—Rauma satama	0.930	..	..	..
	Porin—Parikkalan rata, Pori—Parikkala banan	570.501	..	..	..
	a) Valtionrautateiden radat—Statsjärnvägarnas banor	570.028	300	12.0	2 275
4, 5	Pori—Haapamäki	192.688	400	10.0	1 300
5, 11	Haapamäki—Pieksämäki	156.882	500	12.0	2 275
11	Pieksämäki—Parikkala-rajaa, -gränsen	173.403	300	12.0	1 340
5	Jyväskylä—Äänekoski	47.055	430	12.0	1 600
	b) Vieraat ¹⁾ radat—Främmande ¹⁾ banor	0.473	..	..	..
	Parikkala-rajaa, -gränsen—Syväoro	0.473	..	..	..
	Rovaniemen rata, Rovaniemi banan	277.393	350	12.0	3 074
8	Laurila—Kellosele-rajaa, -gränsen ⁶⁾	277.393	350	12.0	3 074
	Oulun—Nurmeksen rata, Oulu—Nurmes banan	279.167	300	10.0	2 460
7,10,12	Oulu—Nurmes	273.434	500	10.0	2 460
10	Vuokatti—Sotkamo	5.733	300	8.0	320
	Yhteensä, Summa	4 849.507	180	20.0	1 277
	Sitä, Därav:				
	VR:n omistaman radan pituus, SJ:s ägande banlängd	4 825.174	180	20.0	1 277
	Vieraiden omistaman radan pituus, Främmande banlängd	24.333	..	..	..
	Liikennepituus, Trafiklängd 31/12 1952 ⁶⁾	4 842.538	..	..	..
	Keskimääräinen liikennepituus, Medeltrafiklängd 1952	4 817.896	..	..	..

huvud- och bibanor.

Taulu 2. Radan päällysrakenne ja liikennepaikat vuonna 1952. —

Liikennealue Trafikområde	Ratakiskot ja oman raiteiston pituus ¹⁾ —													
	Vuoden kuluessa vaihdettiin rataan teräskiskoja: Under året nedlades i utbyte räler av stål:										Vuoden lopussa oli Vid årets slut voro			
	painoltaan kg/m — av kg/m										painoltaan kg/m — av kg/m			
	22.343	25	30	33.480	43.567	59.749	yh-teensä summa	22.343	25	30	33.480	43.567	59.740	Metriä raidetta —
Helsingin, Helsingfors	16	—	6 443	—	1 264	14 244	21 967	2 639	117	302 904	1 457	127 488	58 714	
Riihimäen	—	—	2 669	—	4 211	—	6 880	610	500	154 823	—	238 135	—	
Hangon, Hangö	—	—	3 800	—	5 291	—	9 091	1 587	1 762	190 632	186	38 540	—	
Turun, Åbo	8	—	809	—	924	—	1 741	2 395	—	325 723	—	35 033	—	
Tampereen	40	—	3 176	—	14 956	—	18 172	30 688	788	435 624	1 969	84 001	—	
Porin	56	9	482	—	—	—	547	49 222	8 508	344 029	—	—	—	
Jyväskylän	55	203	254	666	42 558	—	43 736	6 920	65 242	181 671	48 033	106 918	—	
Vaasan, Vasa	76	—	265	—	—	—	341	40 290	437	458 423	1 882	161	—	
Kokkolan, Gamlakarleby	243	—	550	436	—	—	1 229	74 305	—	249 132	436	216	—	
Oulun	140	45	384	—	—	—	569	50 859	38 422	267 674	29 080	—	—	
Kemin	171	2 189	10 080	—	—	—	12 440	39 827	143 158	102 625	2 333	715	—	
Rovaniemen	—	1 431	4 438	—	—	—	5 869	25 723	77 978	190 381	—	519	—	
Kajaanin	1 540	—	468	—	—	—	2 008	72 001	3 484	221 497	1 834	1 203	—	
Joensuun	734	14	148	—	—	—	896	64 699	184 781	234 849	270	—	—	
Kuopion	82	—	4 835	—	—	—	4 917	56 547	—	338 908	—	—	—	
Mikkelin	24	—	2 523	—	455	—	3 002	12 904	3 934	247 365	4 585	167 412	—	
Kotkan	600	—	2 717	—	11 304	—	14 621	19 669	453	134 153	—	289 701	—	
Lappeenrannan	—	350	20 540	—	2 141	—	23 031	9 885	55 080	240 981	—	109 907	—	
Yhteensä — Summa	3 785	4 241	64 581	1 102	83 104	14 244	171 057	560 770	584 644	4 621 394	92 065	1 199 949	58 714	

Liikennealue Trafikområde	Vaihteita ja risteyskiskoja oli radassa vuoden Antal i banan utlagda växlar och spårkorsningar																						
	59.740 kg/m					43.567 kg/m					30 kg/m A-mallia — A-mall					22.343—25—30— B-mallia —							
	Yksink. vaihteita Enkla växlar	Pitkiä erikoisvaihteita (1:15)	Länga specialväxlar	Kaksoisvaihteita Dubbelväxlar	Yksink. risteysvaihteita Enkla korsningsväxlar	Kaksink. risteysvaihteita Dubbla korsningsväxlar	Raidieristeyskiskoja Spårkorsningar	Yksink. vaihteita Enkla växlar	Pitkiä erikoisvaihteita (1:15)	Länga specialväxlar	Kaksoisvaihteita Dubbelväxlar	Yksink. risteysvaihteita Enkla korsningsväxlar	Kaksink. risteysvaihteita Dubbla korsningsväxlar	Raidieristeyskiskoja Spårkorsningar	Yksink. vaihteita Enkla växlar	Kaksoisvaihteita Dubbelväxlar	Yksink. risteysvaihteita Enkla korsningsväxlar						
	Yksink. vaihteita Enkla växlar	Pitkiä erikoisvaihteita (1:15)	Länga specialväxlar	Kaksoisvaihteita Dubbelväxlar	Yksink. risteysvaihteita Enkla korsningsväxlar	Kaksink. risteysvaihteita Dubbla korsningsväxlar	Raidieristeyskiskoja Spårkorsningar	Yksink. vaihteita Enkla växlar	Pitkiä erikoisvaihteita (1:15)	Länga specialväxlar	Kaksoisvaihteita Dubbelväxlar	Yksink. risteysvaihteita Enkla korsningsväxlar	Kaksink. risteysvaihteita Dubbla korsningsväxlar	Raidieristeyskiskoja Spårkorsningar	Yksink. vaihteita Enkla växlar	Kaksoisvaihteita Dubbelväxlar	Yksink. risteysvaihteita Enkla korsningsväxlar						
Helsingin, Helsingfors	9	—	—	—	—	—	71	1	1	7	17	5	335	3	22	3	37	10	4	370	9	8	
Riihimäen	—	—	—	—	—	—	146	1	3	5	14	3	241	—	14	—	10	4	5	93	—	—	
Hangon, Hangö	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	1	1	127	1	3	—	18	5	5	180	2	—	
Turun, Åbo	—	—	—	—	—	—	38	1	1	2	2	—	249	3	7	2	17	6	6	116	4	—	
Tampereen	—	—	—	—	—	—	60	—	4	5	8	2	388	1	19	6	29	8	8	188	1	—	
Porin	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	313	—	6	—	24	7	7	72	2	—	
Jyväskylän	—	—	—	—	—	—	55	—	1	1	2	—	181	2	11	3	12	3	3	120	1	—	
Vaasan, Vasa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	208	2	3	—	10	4	4	252	3	1	
Kokkolan, Gamlakarleby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124	—	2	4	5	4	4	154	—	2	
Oulun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	229	—	7	1	15	5	5	81	1	—	
Kemin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	128	—	5	—	4	3	3	63	—	—	
Rovaniemen	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	161	—	3	—	5	3	3	5	—	—	
Kajaanin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124	—	5	—	5	3	3	72	—	—	
Joensuun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	271	—	3	—	6	—	—	154	1	—	
Kuopion	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	208	—	3	—	9	3	3	82	2	—	
Mikkelin	—	—	—	—	—	—	93	—	5	—	7	—	249	—	7	1	17	4	4	56	—	—	
Kotkan	—	—	—	—	—	—	154	6	4	2	9	4	272	—	19	1	30	7	7	108	6	2	
Lappeenrannan	—	—	—	—	—	—	68	1	2	—	5	1	232	1	12	1	12	1	1	139	2	—	
Yhteensä — Summa	9	—	—	—	—	—	707	12	21	20	65	16	4 040	13	151	22	265	80	2 305	34	13		

¹⁾ Näihin sisältyvät vieraat valtionrautateiden liikennöimät raiteet. — Häri ingå främmande spår som trafikeras av statsjärnvägarna.

Tabell 2. Banans överbyggnad och trafikplatserna år 1952.

Räler och ägande spårlängd ¹⁾		Ratapolkyt — Sliprar									
radassa: nedlagda:		Raiteiden koko pituudesta oli: Av hela spårlängden utgjorde:					Vuoden kuluessa vaihdettiin: Under året utbyttes:		Vuoden lopussa oli radassa: Vid årets slut voro nedlagda:		
av stål	Raiteiden koko pituus	pää- ja haararatoja huvud- och bibanor			syrjä- ja sivuraiteita bi- och sidospår	kaikkia raiteita alla spår	kyllästämättömiä oimpregnerade	kyllästettyjä impregnerade	kyllästämättömiä oimpregnerade	kyllästettyjä impregnerade	yhteensä summa
muunnaisia övriga	Hela spår- längden	yksi- raiteisia enspäriä	kaksi- raiteisia dubbel- späriä	yhteensä summa							
Spår i meter											
1 051	494 370	125 970	140 562	266 532	227 838	494 370	8 645	32 723	242 224	476 874	719 098
208	394 276	147 522	105 450	252 972	141 304	394 276	17 561	12 526	174 083	406 631	580 714
2 946	235 653	142 072	—	142 072	93 581	235 653	14 723	7 921	126 147	217 741	343 888
313	363 464	253 642	—	253 642	109 822	363 464	9 330	13 880	201 730	332 544	534 274
—	553 070	311 249	44 110	355 359	197 711	553 070	20 335	16 543	536 781	281 327	818 108
—	401 759	279 554	—	279 554	122 205	401 759	33 215	1 495	520 198	82 059	602 257
359	409 143	297 797	—	297 797	111 346	409 143	46 621	2 659	572 964	34 448	607 412
412	501 605	375 839	—	375 839	125 766	501 605	47 444	2 820	668 468	39 724	708 192
288	324 377	246 858	—	246 858	77 519	324 377	30 018	1 716	478 711	17 851	496 562
—	386 035	290 228	—	290 228	95 807	386 035	27 898	4 465	542 480	35 797	578 277
8 715	297 373	201 770	—	201 770	95 603	297 373	25 054	161	456 607	5 085	461 692
2 624	297 225	236 169	—	236 169	61 056	297 225	19 891	—	451 233	—	451 233
—	300 019	236 325	—	236 325	63 694	300 019	26 809	130	441 617	12 466	454 083
—	484 599	389 684	—	389 684	94 915	484 599	55 253	—	736 568	—	736 568
—	395 455	304 920	—	304 920	90 535	395 455	36 594	822	586 629	16 861	603 490
—	436 200	302 093	9 330	311 423	124 777	436 200	46 721	3 004	562 286	97 658	659 944
1 436	445 412	204 585	71 108	275 693	169 719	445 412	18 341	12 867	324 240	352 520	676 760
3 366	419 219	289 703	—	289 703	129 516	419 219	23 019	20 163	481 126	140 613	621 739
21 718	7 139 254	4 635 980	370 560	5 006 540	2 132 714	7 139 254	507 472	133 895	8 104 092	2 550 199	10 654 291

lopussa: vid årets slut:		Liikennepaikkoja vuoden lopussa — Trafikplatser vid årets slut																				
33.48 kg/m E-mall		Yhteensä Summa		Asemia ja pysäkkejä Stationer och hållplatser								Muita — Övriga										
Kaksink. Dubbla	risteysvaih- teita Korsningsväxlar	Raideri- steyksii Spårkorsningar	Vaihteita Växlar	Raideri- steyksii Spårkorsningar	Asemia — Stationer					Pysäkkejä — Hållplatser	Yhteensä — Summa	Sata- mia ym. liikenne- paikkoja, joilla on oma tilipito Hannar o. a. trafik- platser med egen redovisning	Linjatoimistoja Linjebyrar	Laituri- vaih- teita Plattformväxlar	Laitureita Plattformer	Seisakkeita Haltupunkter	Vaihteita Växlar	Sata- na- ja syrjäiteita Hann- och bispår	Yhteensä — Summa	Kaikkiaan vakinaisia liikenne- paikkoja Summa ordinarie trafikplatser	Kuorma- paikkoja (vaihteita) tilapäistä tarvetta varten Lastplatser (växlar) för tillfälligt bruk	Liikennepaikkojen kokonaismäärä Hela antalet trafikplatser
					I luokan I klass	II luokan II klass	III luokan III klass	IV luokan IV klass	V luokan V klass														Yhteensä Summa
23	11	916	26	1	3	11	3	7	25	2	27	1	—	9	13	28	1	172	224	251	—	251
4	—	531	7	2	1	3	7	7	20	3	23	1	—	6	—	30	—	83	120	143	—	143
6	6	359	12	—	2	3	1	7	13	1	14	—	—	5	1	13	2	35	56	70	—	70
2	—	442	6	1	1	4	6	9	21	3	24	1	—	11	4	42	1	65	124	148	1	149
3	1	712	11	1	1	9	3	14	28	7	35	—	—	12	12	73	1	67	165	200	3	203
4	—	423	7	—	2	4	5	10	21	5	26	1	—	17	—	31	4	54	107	133	3	136
4	1	393	4	—	2	3	7	6	18	7	25	—	—	13	1	39	1	76	130	155	1	156
11	1	490	5	1	1	3	12	11	28	5	33	1	—	12	1	59	7	53	133	166	—	166
4	1	295	5	—	1	4	4	6	15	3	18	2	—	4	2	29	1	49	87	105	—	105
—	—	334	4	—	1	1	8	5	15	4	19	1	—	11	1	51	3	55	122	141	—	141
1	1	201	5	—	2	—	1	5	8	1	9	—	—	18	—	18	—	29	65	74	—	74
1	—	176	3	—	—	1	1	1	3	4	7	—	—	11	—	30	1	10	52	59	—	59
2	—	208	3	—	1	1	1	2	6	5	11	—	—	13	—	30	2	19	64	75	—	75
5	5	440	5	—	1	2	7	7	17	10	27	—	—	19	6	56	—	43	125	152	—	152
4	—	308	3	—	2	1	5	9	17	4	21	—	—	18	—	78	1	40	137	158	2	160
2	—	437	4	—	2	3	5	6	16	9	25	—	—	15	1	36	2	40	94	119	3	122
9	3	622	14	1	1	4	8	3	17	10	27	—	—	7	2	46	1	90	146	173	—	173
6	—	481	2	—	1	4	6	12	23	6	29	1	—	14	6	35	—	53	109	138	1	139
91	30	7 768	126	7	25	61	91	127	311	89	400	9	1	215	50	724	28	1 033	2 060	2 460	14	2 474

Taulu 3. Rakennukset ja ratapihakoneistot vuoden 1952 lopussa. —

Liikennealue Trafikområde	Rakennukset										
	Asema- ja laituritalot Stations- och plattformshus					Asuinrakennukset Bostadshus				Veturitalit Lokstall	
	Luku Antal		Niissä I dem			Luku Antal	Niissä I dem			Luku Antal	Veturisijojen Lokplatser
	Asemilla, ja pysäkeillä Vid stationer och hållplatser	Muilla liikenne- paikoilla Vid övriga trafikplatser	Virkahuoneita, odotussaleja yms. Ämbetsrum, väntsalar m.m.	Asuinhuoneita Boningsrum	Käyttötä Kök		Huoneistoja Lägenheter	Asuinhuoneita Boningsrum	Käyttötä Kök		
Helsingin, Helsingfors	27	25	696	119	57	156	506	828	502	8	59
Riihimäen	24	6	145	87	26	140	301	554	300	4	38
Hangon, Hangö	14	6	77	61	24	79	139	213	139	2	22
Turun, Åbo	26	16	189	92	43	122	266	437	266	6	31
Tampereen	35	18	234	119	48	181	533	896	528	9	54
Porin	26	14	130	99	39	94	186	282	190	5	27
Jyväskylän	26	15	142	91	36	176	420	673	423	4	36
Vaasan, Vasa	35	14	201	116	41	166	450	663	450	7	48
Kokkolan, Gamlakarleby	18	9	107	61	24	88	164	255	157	5	17
Oulun	21	14	113	75	32	70	222	345	234	4	23
Kemin	9	23	92	50	26	70	163	245	158	3	17
Rovaniemen	7	13	50	32	18	78	189	304	184	2	12
Kajaanin	12	15	80	40	23	79	186	295	186	2	14
Joensuun	29	24	153	93	42	135	290	421	290	4	19
Kuopion	21	19	119	78	33	123	296	489	296	3	32
Mikkelin	28	16	119	68	31	152	374	574	374	4	33
Kotkan	26	11	124	57	25	186	454	791	440	6	52
Lappeenrannan	30	19	195	97	36	156	384	658	387	5	19
Yhteensä — Summa	414	277	2 966	1 435	604	2 251	5 523	8 923	5 504	83	553

Taulu 4. Turvalaitteet, opastimet ja merkit vuoden 1952 lopussa. —

Ratajakso Bansektion	Liikennepaikkoja, joilla on vaihte- ja opastinturvalaitos — Trafikplatser med växel- och signalsäkerhetsanläggning	Asetinlaitteita Ställverk				Suojustuslaitteita Blockinrättningar				Vaihteita varmuuslukituksen Växlar med säkerhetsföregling						Raiteensulkuja Spårspärrar																
		asetin- pukkeja ställbockar		kampi- — vev- kanki- — hävstång- sähkö- — elektriska	asemasuojuksella varustettuja kukotteita tågvägar med stationsblockering	käsinikäyttöisiä suojavälejä handmanövrerade blocksräckor	itsefoimaisia suojavälejä automatiska blocksräckor	varmistus- lukituksen kontroll- lästa		keskitetyin lukituksen centralt föreglade		keskitettyjä centrali- serade		varmistuslukituksen kontrolllästa	keskitetyin lukituksen centralt föreglade		keskitettyjä centrali- serade															
		ilman lukituksen utan föregling	lukituksen med föregling					växeltungan asettimessa växelsällaren	mekaanisesti mekaniskt	sähköisesti elektriskt	mekaanisesti mekaniskt	sähköisesti elektriskt	mekaanisesti mekaniskt		sähköisesti elektriskt	mekaanisesti mekaniskt	sähköisesti elektriskt	mekaanisesti mekaniskt	sähköisesti elektriskt													
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	Yht. — Summa	176	53	105	151	4	5	88	17	4	263	522	1 361	16	176	66	365	115	2	3	—
1.	16	6	6	17	2	3	19	12	4	12	27	185	8	37	4	23	10	—	1	—												
2.	33	6	17	25	2	1	33	—	—	29	58	251	8	50	50	43	18	—	2	—												
3.	12	2	9	10	—	—	—	—	—	37	31	98	—	6	—	31	11	—	—	—												
4.	21	9	15	14	—	—	—	—	—	34	80	151	—	28	—	47	16	—	—	—												
5.	14	2	2	14	—	—	—	—	—	49	37	119	—	16	—	34	12	—	—	—												
6.	9	6	6	5	—	—	—	—	—	23	30	61	—	—	—	24	3	—	—	—												
7.	5	3	2	5	—	—	—	—	—	11	29	50	—	1	—	22	4	—	—	—												
8.	8	4	10	4	—	—	—	—	—	2	34	33	—	2	—	14	3	—	—	—												
9.	27	4	9	30	—	1	8	—	4	17	82	218	—	16	12	55	11	—	—	—												
10.	4	7	4	4	—	—	—	—	—	13	23	27	—	—	—	14	1	—	—	—												
11.	24	2	21	20	—	—	22	—	—	18	67	146	—	20	—	31	23	—	—	—												
12.	3	2	4	3	—	—	6	—	—	18	24	22	—	—	—	27	3	—	—	—												
Yht. — Summa	176	53	105	151	4	5	88	17	4	263	522	1 361	16	176	66	365	115	2	3	—												

Tabell 3. Byggnader och bangårdsmaskinerier vid slutet av år 1952.

Byggnader														
Konepajat Verkstäder		Sähkövoimalaitokset Elektricitetsverk	Muuntaja-asemat Transformatorstationer	Vesitornit Vattentorn	Tavarasuojat Godsnagasin		Kaasutehtaat Gasverk	Erillisiä vesiviskureita Fristående vattenkastare	Kääntölaivoja Vändskivor	Kolmioraitteita Triangelspår	Vaunuvaakoja Vagnvägar	Nostokurkia Lastkranar	Siirtolaivoja Traverser	
Pääkonepajat Huvudverksstäder	Varikon- ja opastin- mestarin korjauspajat Depå- och signalmästar- verkstäder				Kylmät Kalla	Lämpimät Varma								m ³
3	2	1	1	8	7 121	27 646	—	14	25	1	7	—	7	
—	3	—	1	5	3 575	24 441	—	12	5	1	5	—	—	
—	1	—	—	4	1 333	4 752	—	6	2	1	2	—	—	
1	—	—	1	9	5 127	20 504	1	6	6	—	4	—	—	
—	3	—	2	8	3 343	36 912	—	10	7	1	4	1	—	
—	2	2	—	11	1 740	13 110	—	7	5	1	4	—	—	
—	—	2	—	11	1 359	4 673	—	11	4	—	3	—	—	
1	1	—	2	12	4 423	39 606	1	5	7	1	6	—	1	
—	2	—	—	9	1 613	8 728	—	8	3	1	3	—	—	
1	—	—	1	13	3 132	10 949	—	6	3	—	4	—	—	
—	1	—	2	5	1 704	8 171	—	3	2	2	2	2	—	
—	—	—	—	5	1 364	8 421	—	8	2	2	2	—	—	
—	1	—	—	6	1 537	5 938	—	5	2	1	2	—	—	
—	—	—	—	12	2 234	11 708	—	8	6	—	3	—	—	
1	—	—	1	10	4 229	17 083	—	7	3	—	4	1	—	
—	4	—	—	12	2 201	7 340	—	12	5	1	4	—	—	
—	3	—	1	7	2 436	8 940	1	14	6	—	6	—	—	
—	—	—	—	12	2 066	11 602	—	11	4	1	1	—	—	
7	23	5	12	159	50 537	270 524	3	153	97	14	66	4	8	

Tabell 4. Säkerhetsanläggningar, signaler och märken vid slutet av år 1952.

Varmistus- lukkoja Kontrollås		Pääopastimia Huvudsignaler						Esi- opastimia För- signaler		Raide- opastimia Spår- signaler		Vaihdonkielto- opastimia Växlings- förbudssignaler			Järjestelyopastimia Rangeringssignaler		Valaistus Belysning					
Liikennepaikkojen määrät- vaihteissa — uti huvudspår- växlar & trafikapläser	Pääraiteissa olevissa linja- vaihteissa uti linjaväxlar & huvudspår	siipi- semaforer			valo- ljussignaler			levy- av skivsignaltyp	valo- av ljussignaltyp	lyhty- av lykksignaltyp	valo- av ljussignaltyp	palkki- av balksignaltyp	valo- av ljussignaltyp	levy- av skivsignaltyp	Järjestelyopastimia Rangeringssignaler	Sähkö- Elektrisk		AGA-				
		1-siipisiä med 1 vinge	2-siipisiä med 2 vingar	3-siipisiä med 3 vingar	1-valoisia med 1 sken	2-valoisia med 2 sken	3-valoisia med 3 sken									valhteissa uti växlar	siipio- pastimissa uti semaforer	valo- ja palkki- opastimissa uti ljus- och balksignaler	levyopastimissa uti skivsignaler	siipio- pastimissa uti semaforer	valo- opastimissa uti ljussignaler	
18	4	29	33	3	8	7	7	19	1	12	11	2	—	5	2	44	48	7	8	16		
44	18	14	58	8	7	7	13	36	—	61	10	—	1	4	8	51	93	13	3	36		
35	23	5	22	6	—	—	—	19	—	1	3	2	2	—	—	30	10	1	—	19		
72	20	19	29	10	—	1	1	29	1	9	5	—	—	—	14	48	15	5	4	29		
43	24	3	22	7	—	—	3	25	—	2	6	1	—	2	12	29	9	3	4	25		
36	13	8	9	6	—	—	—	12	—	—	3	—	—	—	—	17	4	—	4	12		
19	14	9	9	3	—	1	1	8	—	—	3	—	—	—	—	16	4	1	4	8		
25	4	20	9	2	—	—	1	5	—	—	1	—	—	—	—	21	3	1	5	5		
40	21	14	40	15	6	12	4	44	1	2	8	1	—	2	14	45	34	4	16	44		
9	17	14	6	1	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	10	2	—	3	5		
54	16	22	35	8	1	—	6	33	—	—	3	—	—	2	17	49	6	6	10	32		
13	22	5	6	—	—	—	1	5	—	—	—	1	—	—	—	7	2	1	3	6		
408	196	162	278	69	24	29	37	240	4	87	53	7	5	18	67	367	230	38	65	237		

Taulu 5. Rautatien ja maantien risteykset vuoden 1952 lopussa.
Tabell 5. Korsningar mellan järnväg och väg vid slutet av år 1952.

	Eritasoisia risteyskiä Korsningar i olika plan			Tasoristeyskiä — Korsningar i samma plan																	
	Ylikulkusilloja överfartsbroar	alikkusilloja underfartsbroar	Yhteensä summa	Siltoja, joilla on yhteinen ajorata rautatie- ja maantieliikenteelle Broar med gemensam körbana för järnvägs- och landsvägs- trafik				Tiepuomeja ja veräjä Vägbojmar och grindar				Muita laitteita Andra anordningar				joissa näköala on — där utsikten är					
Tien laatu Vägens beskaffenhet				tiepuomella varustettuja med vägbojmar ilman tiepuomeja utan vägbojmar junaimittimella varustettuja med tågalarmsignal ilman junaimittimella ilman tågalarmsignal utan tågalarmsignal	lasket-tavia, aina vartioituja tiepuomeja fallbara, alltid bevakade väg-bojmar	veräjä tai siirto- puomeja grindar eller skjutbara bommar	valo- tai ääni- varoitus- laitteilla tai molemmilla varustettuja med antingen ljus- eller ring- signaler eller med vardera	vain risteysmerkeillä varustettuja med enbart korsningsmärken- vain Varokaa junaas-taululla varustettuja med enbart Varas för tåg-tavlor	Ilman mitään laitteita Utan varje anordning		Yhteensä — Summa		tielän ja valtioneuvoston ohjeiden mukainen i enlighet med väglagens och statsrådets föreskrifter		riittämatön — otillräcklig		Viheltäjämerkkejä Visselmärken	Risteysmerkkien etumerkkejä Varningsmärken för korsningsmärkena			
Katu — Gata	36	41	77	—	—	8	11	9	1	1	2	1	—	75	5	7	120	17	103	18	8
I luokan maantie (valtatie) — Landsväg av I klass (allmän landsväg) ..	38	57	95	9	—	12	19	6	4	4	3	5	1	177	1	9	250	159	91	121	45
Muu maantie — Annan landsväg	28	29	57	3	2	10	22	5	6	5	4	1	4	330	4	21	417	221	196	208	87
Maantienä talvella pidettävä tie — Som landsväg använd vinterväg ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	6	17	15	2	2	—
Kunnan- tai kylätie — Socken- eller byväg	12	26	38	1	—	7	6	3	7	42	—	2	1	624	51	305	1 049	623	426	364	26
Kunnan- tai kylätienä talvella pidettävä tie — Som socken- eller byväg använd vinterväg	2	1	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	50	8	70	129	83	46	8	6
Tilustie — Ägoväg	5	21	26	—	—	—	1	1	17	269	—	—	—	361	131	4 576	5 356	3 588	1 768	85	—
Jalkatie — Gångbana	4	5	9	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	2	15	35	53	10	25	—	—
Yhteensä — Summa	125	180	305	13	2	37	59	24	35	339	9	9	6	1 630	201	5 009	7 373	4 716	2 657	806	172

Taulu 6. Valtionrautateiden höyry- ja moottoriveturit sekä moottorivaunut vuoden 1952 lopussa.
Tabell 6. Statsjärnvägarnas ång- och motorlok samt motorvagnar vid slutet av år 1952.

Veturin ja moottorivaunun Lok och motorvagn			Veturi- ja moottorivaununlaji Lok- och motorvagnstyp		Kaikkiaan veturien ja moottorivaunujen Summa för lok och motorvagnar	
sarja serie	suurin junanpaino 0,0125:n nousussa	suurin tuntinopeus	Tenderiveturit 6-kytkyiset Mogulveturit 2-pyör. etuteli, kaksoiskone, tulistin yhdyskone kaksoiskone, tulistin yhdyskone	Tenderlok 6-kopplade Mogullok 2-hjulig ledboggi, tvilling, överhettare yhdyskone kom-pound- tvilling-, överhettare kom-pound- o. 2-hjulig släpboggi, tvilling-, överhettare kom-pound-	luku	vetokyyky liikenteessä, tonnia dragkapacitet, i ton
	största tägvikt i stigning 0,0125 ton/	största hastighet i timmen km				
—	—	—	Tenderiveturit	Tenderlok	697	340 575
Sk 1	240	65	6-kytkyiset Mogulveturit	6-kopplade Mogullok	108	34 785
Sk 2	»	»	2-pyör. etuteli, kaksoiskone, tulistin	2-hjulig ledboggi, tvilling, överhettare	8	1 920
Sk 2	»	»	» » tulistin	» » överhettare	1	240
Sk 3	335	»	» » yhdyskone	» » kom-pound-	8	1 920
Sk 3	»	»	» » kaksoiskone, tulistin	» » tvilling-, överhettare	70	23 450
Sk 4	355	»	» » »	» » »	1	335
Sk 5	265	»	» » yhdyskone	» » kom-pound-	18	6 390
Hk 1	—	—	6-kytkyiset henkilö- ja pikajunaveturit	6-kopplade person- och snälltågslok	2	530
Hk 2	325	85	4-pyör. etuteli, kaksoiskone, tulistin	4-hjulig ledboggi, tvilling-, överhettare	219	81 535
Hk 3	»	»	» » »	» » »	20	6 500
Hk 5	330	»	» » »	» » »	14	4 550
Hv 1	270	65	» » »	» » »	10	3 300
Hv 2, 3	390	95	» » »	» » »	23	6 210
Hv 4	»	»	» » »	» » »	41	15 990
Hr 1	330	85	» » » ja 2-pyöräin. takateli, kaksoiskone, tulistin..	» » o. 2-hjulig släpboggi, tvilling-, överhettare	57	22 230
Hr 2, 3	550	110	» » yhdyskone	» » kom-pound-	25	8 250
	465	75	» » »	» » »	12	6 600
			» » »	» » »	17	7 905

Taulu 6. Valtionrautateiden höyry- ja moottoriveturit sekä moottorivaunut vuoden 1952 lopussa. (Jatk.)
 Tabell 6. Statsjärnvägarnas ång- och motorlok samt motorvagnar vid slutet av år 1952. (Forts.)

Veturin ja moottorivaunun Lok och motorvagn			Veturi- ja moottorivaununlaji Lok- och motorvagnstyp	Kaikkiaan veturien ja moottorivaunujen Summa för lok och motorvagnar		
sarja serie	suurin junanpaino 0.0125:n nousussa största tåg-vikt i stigning 0.0125	suurin tunti-nopeus största hastighet i timmen		luku antal	vetokäyky liikenteessä, tonnia dragkapacitet, i ton	
	tonnia ton	km				
	—	—	8-kytkyiset tavara- ja järjestelyjuna-veturit	8-kopplade lok för gods- o. rangerings-tåg	43	15 855
Tk 1	365	50	2-pyör. etuteli, kaksoiskone, tulistin	2-hjulig ledboggi, tvilling-, överhettare	11	4 015
Tk 2	370	45	» » yhdyskone	» » kompond-	32	11 840
	—	—	8-kytkyiset tavarajunaveturit	8-kopplade godstågslök	307	187 200
Tk 3	500	60	2-pyör. etuteli, kaksoiskone, tulistin	2-hjulig ledboggi, tvilling-, överhettare	138	69 000
Tv 1	620	»	» » » » » »	» » » » » »	130	90 600
Tv 2	»	»	» » » » » »	» » » » » »	20	12 400
Tr 1	800	80	» » ja 2-pyöräin. takateli, kaksoiskone, tulistin	» » o. 2-hjulig släpboggi, tvilling-, överhettare	19	15 200
	—	—	10-kytkyiset tavarajunaveturit	10-kopplade godstågslök	20	21 200
Tr 2	1 060	60	2-pyör. etuteli, kaksoiskone, tulistin	2-hjulig ledboggi, tvilling-, överhettare	20	21 200
	—	—	Tankkiveturit	Tanklok	115	64 700
	—	—	6-kytkyiset vaihto- ja paikallisjuna-veturit	6-koppl. växlings- o. lokallågslök	88	45 810
Vk 2, 3	360	65	2-pyör. etu- ja 4-pyör. takateli, kaksoiskone, tulistin	2-hjulig led- o. 4-hjulig släpboggi, tvilling-, överhettare	9	3 240
Vr 1	470	25	ilman etu- ja takateliä, kaksoiskone, tulistin	utan led- och släpboggi, tvilling-, överhettare	39	18 330
Vr 4	680	15	ilman etu- ja takateliä, kaksoiskone, ilman tulistinta	utan led- och släpboggi, tvilling-, utan överhettare	23	15 640
Vr 5	»	30	2-pyör. takateli, kaksoiskone, ilman tulistinta	2-hjulig släpboggi, tvilling-, utan överhettare	1	600
Vr 2	500	50	2 takapyörää, kaksoiskone, tulistin	2 släphjul, tvilling-, överhettare	16	8 000
	—	—	8-kytkyiset paikallis- ja tavarajuna-veturit	8-kopplade lokal- och godstågslök	18	12 240
Pr 1	720	80	2-pyör. etu- ja 4-pyör. takateli, kaksoiskone, tulistin	2-hjulig led- o. 4-hjulig släpboggi, tvilling-, överhettare	16	11 520
Vk 5	360	45	2-pyör. etu- ja takateli, kaksoiskone, tulistin	2-hjulig led- och släpboggi, tvilling-, överhettare	2	720
	—	—	6-kytkyiset pikajunaveturit	6-kopplade snälltågslök	4	2 200
Pr 2	550	100	4-pyör. etu- ja 4-pyör. takateli, kaksoiskone, tulistin	4-hjulig led- o. 4-hjulig släpboggi, tvilling-, överhettare	4	2 200
	—	—	10-kytkyiset vaihtoveturit	10-kopplade växlingslök	5	4 450
Vr 3	890	45	ilman etu- ja takateliä, kaksoiskone, tulistin	utan led- o. släpboggi, tvilling-, överhettare	5	4 450
			Yhteensä höyryveturit— Summa ånglok		812	405 275
			1951 » » » » » »		817	394 810
			Moottoriveturit ¹⁾	Motorlok ¹⁾	2	..
Mt n:o 107, 108	—	26	2-akseliset, mekaaninen voimansiirto	2-axliga, mekanisk kraftöverföring	2	..
			Kaikkiaan höyry- ja moottoriveturit—Summa ång- och motorlok		814	..
			1951 » » » » » »		819	..
			Moottorivaunut	Motorvagnar	37	..
			» 1951	» 1951	20	..
Bm 2, 3	—	80	4-aksel., bensini-, mek. voimansiirto	4-axl., bensin-, mek. kraftöverföring	3	..
Dm 1, 2	—	90	4- » diesel-, » » » »	4- » diesel-, » » » »	7	..
Ds 1	—	56	4- » » sähkö- » » » »	4- » » elektrisk » » » »	2	..
Ds 2, 3	—	75	4- » » » » » » » »	4- » » » » » » » »	7	..
Dm 3, 4	—	110	4- » bensini-, mek. voimansiirto	4- » bensin-, mek. kraftöverföring	18	..

¹⁾ Näiden lisäksi, jotka suorittavat vaununvaihtoa yleisessä liikenteessä, oli konepajoilla 6 moottoriveturia. — Förutom dessa, som utförde vagnsväxling i allmän trafik, funnos 6 motorlok vid verkstäderna.

Taulu 7. Valtionrautateiden vakinaisesti liikennöimät vaunut vuoden 1952 lopussa.

Vaunun Vagn-		Vaunulaji Vagnslag	Kaikkiaan — Summa		
sarja serie	akseleita axlar		vaunuja vagnar	vaunujen aksleita vagnaxlar	matkustajapaikkoja ja tavara-vaunujen kantavuus, tonnia passagerarplatser samt godsvagnarnas bärlighet i ton
		I. Valtionrautateiden vaunut, Statsjärnvägarnas vagnar	29 060	62 565	
		» » » » 1951	28 945	62 164	
		1. Henkilövaunut, Personvagnar	1 648	4 810	69 761
		» » » » 1951	1 600	4 584	67 718
		a. Yleisen liikenteen henkilövaunut, Personvagnar för allmän trafik	1 526	4 478	69 380
		<i>Matkustajavaunut—Passagerarvagnar</i>	<i>1 009</i>	<i>3 312</i>	<i>68 781</i>
Cm	4	I ja II luokan makuuvaunut—I och II klass sovvaunut	37	148	706
CEm	4	I, II ja III » » —I, II o. III » »	41	164	1 070
Em	4	III » » —III » »	36	144	1 287
Ci	4	I ja II » päivävaunut —I och II » dagvaunut	15	60	600
D	2	II » » —II » »	26	52	855
Di	4	» » » —» » »	33	132	1 842
Dk	2	» » » —» » »	26	52	1 196
DE	2	II ja III » » —II och III » »	21	42	792
DEi	4	» » » —» » »	112	448	9 090
E	2	III » » —III » »	83	166	3 726
Ek	2	» » » —» » »	187	374	11 358
Ei	4	» » » —» » »	373	1 492	35 449
EF	2	III luokan päivä- ja konduktööri- ja konduktörsvaunut—III klass dag- och konduktörsvaunut	3	6	121
EP	2	III luokan päivä- ja postivaunut—III klass dag- och postvaunut	3	6	80
T	2	työläisvaunut—arbetarvagnar	13	26	609
RK	4	<i>Ravintolavaunut—Restaurangvagnar</i>	<i>6</i>	<i>24</i>	<i>..</i>
ES	2	<i>Saivasvaunut—Sjukvagnar</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
		<i>Vankivaunut—Fångvagnar</i>	<i>25</i>	<i>53</i>	<i>596</i>
N	2	vankivaunut—fångvagnar	21	42	398
No	4	» —»	4	16	198
		<i>Konduktööri- ja konduktörsvaunut, Konduktörsvagnar</i>	<i>485</i>	<i>1 082</i>	<i>..</i>
F	2	konduktööri- ja konduktörsvaunut—konduktörsvaunut	425	850	..
Fo	4	» —»	56	224	..
Fg	2	konduktööri- ja konduktörsvaunut, tilapäiset—konduktörsvaunut, provisoriska	4	8	..
		b. Virka-henkilövaunut, Personvagnar för tjänstebruk	122	332	381
		<i>Erikoisvaunut—Specialvagnar</i>	<i>19</i>	<i>66</i>	<i>221</i>
A	2	erikoisvaunut—specialvagnar	6	12	51
»	4	» —»	12	48	160
»	6	» —»	1	6	10
		<i>Muut virka-henkilövaunut—Övriga personvagnar för tjänstebruk</i>	<i>103</i>	<i>266</i>	<i>160</i>
XE	2	tilapäiset asuntovaunut—provisoriska bostadsvaunut	37	74	..
XT	2	sähkökonepajan asuntovaunut—elverkstadens bostadsvaunut	16	32	..
»	4	» —»	11	44	..
XF	2	tilap. konduktööri- ja konduktörsvaunut—provisoriska konduktörsvaunut	16	32	..
XTk	2	opastinmestarin työvaunut—arbetsvaunut för signalmästare	3	6	..
»	4	» —»	9	36	..
XTs	2	apujunavaunut—hjälpstågsvaunut	1	2	..
XEi	4	asuntovaunut—bostadsvaunut	10	40	160
		2. Tavaravaunut, Godsvagnar	27 412	57 755	433 111
		» » » » 1951	27 345	57 580	429 957
		a. Yleisen liikenteen tavaravaunut, Godsvagnar för allmän trafik	26 664	56 190	426 466
		<i>Kateht vaunut—Täckta vagnar</i>	<i>12 321</i>	<i>24 642</i>	<i>186 833</i>
Ga	2	vanhamalliset—av äldre typ	1 529	3 058	17 080
Gb	2	pitemmät—längre	6 177	12 354	101 920
Gd	2	yhdysliikennemalliset—av samtrafikstyp	2 249	4 498	37 108
Gav	2	» —»	47	94	675
Gg	2	lämmitys- ja jäähdytysvaunut—varm- och kylvaunut	358	716	3 580
Gga	2	lämmitysvaunut—varmvaunut	23	46	230
Gt	2	kalkkivaunut—kalkvaunut	729	1 458	8 170
Gli	2	lihavaunut—köttvaunut	8	16	78
Ggl	2	lihavaunut (lämmitys- ja jäähdytys- ja köttvaunut (varm- och kylvaunut))	84	168	840

Tabell 7. Av statsjärnvägarna i regelbunden trafik använda vagnar vid slutet av år 1952.

Vaunun Vagn-		Vaunulaji Vagnslag	Kaikkiaan — Summa		
sarja serie	akseleita axlar		vaunuja vagnar	vau- nujen akse- leita vagn- axlar	matkustaja- paikkoja ja tavara- vaunujen kantavuus, tonnia passagerar- platser samt godsvagnar- nas bärig- het i ton
Gpl	2	lantavaunut—latrinvagnar	8	16	84
Gma	2	maitovaunut—mjölkvagnar	16	32	156
Gak	2	pieniä eläimiä varten—för mindre djur	27	54	296
Ge	2	matkataravaunut—resgodsvagnar	98	196	878
Gep	2	polkupyörävaunut—velocipedvagnar	27	54	216
Gf	2	autovaunut—automobilvagnar	1	2	12
Gbp	2	paperinkuljetusvaunut—paperstransportvagnar	368	736	6 072
Gbr	2	rullalaakerivaunut—rullagervagnar	572	1 144	9 438
		<i>Säiliövaunut—Cisternvagnar</i>	<i>165</i>	<i>404</i>	<i>2 879</i>
Go	2	öljyvaunut—oljevagnar	60	120	758
Go	3	» — »	32	96	750
Gob	3	bensiinivaunut—bensinvagnar	39	117	897
Sd	2	rehuliuosvaunut—foderlösningsvagnar	3	9	66
»	3	» — »	31	62	408
		<i>Avonaiset vaunut—Öppna vagnar</i>	<i>14 178</i>	<i>31 144</i>	<i>236 754</i>
H	2	matalalaitaiset—med låga sidoluckor	1 004	2 008	11 082
Hv	2	vahvemmat (lyhyemmät Hdk-mallia)—starkare (av kortare Hdk-typ)	2 532	5 064	37 980
Hdk	2	kantavimmat—av större bärighet	6 743	13 486	114 631
Hd	2	yhdysliikennemalliset—av samtrafikstyp	253	506	4 175
I	2	hirsi- ja lankkuvaunut—för timmer- och planktransport	232	464	2 663
M	2	soravaunut—för ballasttransport	1 500	3 000	18 250
Ma	2	soravaunut, itsetyhjätävät—för ballasttransport, självtömmande	532	1 064	6 149
O	4	sivulaudalliset—med sidoluckor	17	68	340
Ok	4	sivulaudalliset, kantavimmat—med sidoluckor, av större bärighet	1 279	5 116	38 370
Okk	4	» kantavimmat — » » största »	5	20	150
Okm	4	» malmivaunut—malmvagnar med sidoluckor	77	308	2 664
Osk	8	syväkuormausvaunut — djuplastvagnar	2	16	100
Osa	12	» — »	1	12	80
Osb	12	» — »	1	12	120
		b. Virka-tavaravaunut, Godsvagnar för tjänstebruk	748	1 565	6 645
		<i>Katetut vaunut — Täckta vagnar</i>	<i>406</i>	<i>876</i>	<i>3 337</i>
Xg	2	erimalliset — av olika slag	230	460	2 300
»	4	» — » — »	25	100	479
XGdf	4	desinfioimisvaunut — desinfektionsvagnar	1	4	10
XGp	2	rikkavaunut — sopvagnar	72	144	548
—	3	Lumiaurat — snöplogar	68	136	..
—	5	» — »	9	27	..
—	5	» — »	1	5	..
		<i>Säiliövaunut — Cisternvagnar</i>	<i>59</i>	<i>119</i>	<i>442</i>
XGs	2	kaasuvaunut — gasvagnar	28	56	..
XGo	2	öljyvaunut — oljevagnar	30	60	419
XGov	3	vesivaunut — vattenvagnar	1	3	23
		<i>Avonaiset vaunut — Öppna vagnar</i>	<i>283</i>	<i>570</i>	<i>2 866</i>
XH	2	matalalaitaiset — med låga sidoluckor	162	324	1 654
XHr	2	jäähöylävaunut — ishyvlar	9	18	90
XL	2	halkovaunut — vedvagnar	104	208	982
»	4	hiilivaunut — kolvagnar	2	8	50
XMak	2	» — »	6	12	90
		II. Vieraat vaunut, Främmande vagnar	747	2 040	..
		» » » » 1951	674	1 826	..
		<i>Ravintola- ja postivaunut — Restaurang- och postvagnar</i>	<i>130</i>	<i>467</i>	<i>..</i>
R	4	Kansainv. Makuuvaunuyhtiön ravintolavaunut — Int. Sovvagnsbolagets restaurangvagnar	9	36	..
P	2	Posti- ja lennätinlaitoksen postivaunut — Post- och telegrafstyrelsens postvagnar	11	23	..
Po	4	» » » » — » — » — »	90	360	..
Pe	2	» » » » — » — » — »	9	18	..
Tp	2	» » » » — » — » — »	7	14	..
»	4	» » » » — » — » — »	4	16	..
		<i>Tavaravaunut — Godsvagnar</i>	<i>617</i>	<i>1 573</i>	<i>10 752</i>
		Kaikki vaunut, Alla vagnar	29 807	64 605	..
		» » » » Vuonna, År 1951	29 619	63 990	..

Taulu 8. Höyryveturien työ konejaksottain, rataosittain ja kuukausittain vuonna 1952. —

Konejakso, rataosa ja kuukausi Maskinsektion, bandel och månad	Veturikilometriä — Lokkilo-									
	Pikajunissa I snälltåg	Henkilöjunissa I persontåg	Seka-, pikatavara- ja sotilasjunissa I blandade, ligods- och milfartåg	Tavarajunissa I godståg	Järjestelyjunissa I rangeringståg	Virka- ja työjunissa I tjänste- och arbetståg	Yksinäiset ja kaksinvetossa tarpeellomat veturit Einsamma och i dubbeldrag- ning icke erforderliga lok	Yhteensä Summa	Siitä tarpeelli- Därav i erfor-	
									pikajunissa I snälltåg	henkilöjunissa I persontåg
1.	1 662 516	1 504 427	157 281	217 212	127 477	16 124	187 781	3 872 818	19 329	791
2.	28 306	893 641	477 394	1 407 951	294 341	58 195	91 866	3 251 694	531	682
3.	158 022	921 555	304 670	421 243	181 373	11 229	24 625	2 022 717	513	60
4.	690 180	1 464 148	754 076	1 717 201	581 123	46 997	117 941	5 371 666	30 915	2 465
5.	606 771	981 985	865 776	786 712	690 100	30 982	97 441	4 059 767	34 096	2 472
6.	37 560	1 116 347	631 878	701 204	546 004	111 037	71 850	3 215 880	5 742	4 218
7.	526 270	1 150 320	272 465	2 344 227	304 159	29 723	139 549	4 766 713	2 745	1 649
8.	7 698	477 390	229 270	775 428	273 597	32 011	60 012	1 855 406	183	937
9.	147 338	1 914 629	855 126	1 901 793	523 232	68 872	116 100	5 527 090	5 386	8 570
Liikennöidyt radat — Trafikerade banor	3 864 661	10 424 442	4 547 936	10 272 971	3 521 406	405 170	907 165	33 943 751	99 440	21 844
Helsingin—Hämeenlinnan—Parikkalan rata, Helsingfors—Hämeenlinna—Parikkala bana	1 451 514	2 584 440	492 171	1 965 706	436 844	67 553	321 566	7 319 794	21 582	2 124
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Parik- kala	1 451 514	2 473 608	464 283	1 939 296	414 310	66 290	318 098	7 127 399	21 582	2 048
Lahti—Heinola	—	110 832	27 888	26 410	22 534	1 263	3 468	192 395	—	76
Hangon rata, Hangö bana	40 951	348 741	171 583	239 988	135 703	13 973	22 799	973 738	—	88
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rata, Åbo —Tampere—Hämeenlinna bana	523 922	1 197 825	488 679	754 183	268 611	20 355	58 430	3 312 005	5 542	530
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna	523 922	1 080 326	352 835	743 791	232 333	17 580	58 300	3 009 087	5 542	530
Turku, Åbo—Uusikaupunki	—	117 499	135 844	10 392	36 278	2 775	130	302 918	—	—
Vaasan rata, Vasa bana	682 619	919 433	821 764	975 149	545 204	28 723	99 239	4 072 131	34 094	4 032
Vaasa, Vasa—Tampere	682 619	595 433	784 828	940 089	365 682	15 795	91 226	3 475 672	34 094	4 032
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Kaskinen, Kaskö—Seinäjohti	—	259 236	36 936	24 373	139 810	10 262	6 304	476 921	—	—
Orivesi—Jämsänköske	—	64 764	—	10 687	39 712	2 666	1 709	119 538	—	—
Oulun rata, Oulu bana	554 381	961 728	915 410	613 479	506 939	34 982	93 636	3 650 555	32 498	2 654
Haparanda — Seinäjoki	554 381	957 692	846 860	613 479	483 039	29 892	90 896	3 576 239	32 498	2 654
Tornio—Kauliranta	—	4 036	68 550	—	23 900	5 090	2 740	104 316	—	—
Savon rata, Savolaks bana	541 525	1 634 940	493 524	2 398 084	528 979	66 857	113 273	5 777 182	5 240	6 040
Kontiomäki—Hamina—Kotka	541 525	1 252 605	468 114	2 150 352	382 876	51 845	97 097	4 944 414	5 240	6 040
Iisalmi—Ylivieska	—	338 239	25 410	247 640	117 367	8 587	15 992	753 235	—	—
Kontiomäki—Laaja	—	44 096	—	92	28 736	6 425	184	79 533	—	—
Karjalan rata, Karelska banan	8 816	686 255	163 657	792 562	242 947	26 555	59 800	1 980 622	304	2 664
Nurmes—Näråla	—	418 148	67 976	298 746	152 694	15 757	30 218	983 539	—	—
Joensuu—Huutokoske	8 816	268 107	95 681	493 816	90 253	10 828	29 582	997 083	304	2 664
Porin rata, Pori bana	53 651	579 106	118 732	733 370	207 980	14 827	25 411	1 733 077	118	118
Mäntyluoto—Tampere	53 651	466 870	118 732	584 606	180 214	13 037	22 738	1 439 848	118	118
Peipohja—Kauttua—Rauma	—	112 236	—	148 764	27 766	1 790	2 673	293 229	—	—
Porin—Parikkalan rata, Pori—Parikkala bana	6 940	964 498	559 736	1 326 766	346 443	48 359	88 213	3 340 955	62	1 562
Pori—Haapamäke	—	402 722	6 428	314 478	124 574	12 069	21 671	881 942	—	—
Haapamäke—Pieksämäke	3 822	297 368	196 637	568 172	98 716	18 825	35 846	1 219 386	—	940
Pieksämäke—Parikkala	3 118	262 308	242 351	366 337	97 761	10 277	25 559	1 007 711	62	622
Jyväskylä—Äänekoske	—	2 100	114 320	77 779	25 392	7 188	5 137	231 916	—	—
Rovaniemen rata, Rovaniemi bana	342	210 449	174 107	138 164	144 926	29 564	11 659	709 211	—	1 368
Oulu—Nurmeskanta, Oulu—Nurmes bana	—	337 027	148 573	335 520	156 830	53 392	13 139	1 044 481	—	664
Liikennöidyt radat — Trafikerade banor	3 864 661	10 424 442	4 547 936	10 272 971	3 521 406	405 170	907 165	33 943 751	99 440	21 844
<i>Ratutierakenmuksset — Järnvägsbyggen</i>	—	—	—	—	—	323 624	7 925	336 549	—	—
Kaikki radat — Alla banor	3 864 661	10 424 442	4 547 936	10 272 971	3 521 406	733 794	915 090	34 280 300	99 440	21 844
Tammikuu — Januari	219 286	825 197	378 240	1 134 512	319 403	39 766	87 346	3 003 750	11 516	1 424
Helmikuu — Februari	208 343	760 282	341 168	1 024 631	303 819	65 989	79 790	2 784 022	14 692	1 332
Maaliskuu — Mars	241 035	840 579	365 179	1 020 310	308 780	57 893	86 355	2 920 131	27 924	4 534
Huhtikuu — April	266 792	827 996	339 471	872 870	285 358	52 367	69 655	2 714 509	7 772	3 946
Toukokuu — Maj	280 292	902 139	372 568	812 226	298 809	52 617	65 720	2 784 371	36	170
Kesäkuu — Juni	352 662	911 736	378 223	785 984	275 687	57 885	79 207	2 841 384	356	766
Heinäkuu — Juli	512 465	962 523	398 972	808 260	322 088	76 728	86 730	3 167 766	80	226
Elokuu — Augusti	405 190	927 408	412 142	702 397	291 729	63 210	75 010	2 877 086	—	—
Syyskuu — September	334 517	890 276	392 996	736 538	288 460	67 636	71 672	2 782 095	178	402
Lokakuu — Oktober	329 578	876 147	406 305	796 602	296 479	68 098	71 472	2 844 681	2 196	366
Marraskuu — November	320 876	837 086	384 600	819 156	273 869	50 437	65 884	2 751 908	3 456	726
Joulukuu — December	393 625	863 073	378 072	759 485	256 925	81 168	76 249	2 808 597	31 234	7 952
Koko vuosi — Hela året	3 864 661	10 424 442	4 547 936	10 272 971	3 521 406	733 794	915 090	34 280 300	99 440	21 844

) Tähän sisältyy myös satamaratojen ja syrjäraiteiden liikennöiminen. — Häri ingår även trafikering av hamnbånar och bispår.

Tabell 8. Ånglokens arbete med fördelning efter maskinsektion, bandel och månad år 1952.

meter		Vaununvaihdoissa ¹⁾ I vagnsväxling ¹⁾ tuntia — timmar							Veturien kuljettamien vaunujen 1 000:ta vaununakselikometriä (päästi vaununvaihdossa) 1 000-tal vagnaxelikometriä för de av loken framförda vagnarna (exkl. vagnsväxling)						Yhteensä Summa	Työ kaikkiaan, 1 000:ina muunnettuna vaununaksi- kilotreina Summa arbete, uttryckt i 1 000-tal omvandlade vagn- axelikometer
seksä-, pikatavara- ja sofilasjunissa i blandade, ilgods- och militärtåg	tavarajunissa i godståg	järjestelyjunissa i rangeringståg	virka- ja työjunissa i tjänste- o. arbetst.	Vaihtoveturina Växlingstjänst	Junaveturina Tågtjänst	Yhteensä Summa	Kaikkiaan, vaununvaihto (1 t. = 10 km) mukaanluttuna Inalles, inkl. vagnsväxling (1 t. = 10 km)	Pikajunissa i snälltåg	Henkilöjunissa i personotåg	seksä-, pikatavara- ja sofilasjunissa i blandade, ilgods- och militärtåg	Tavarajunissa i godståg	Järjestelyjunissa i rangeringståg	Virka- ja työjunissa i tjänste- och arbetståg			
307	1 440	—	—	103 866	59 368	163 234	5 505 158	58 085.5	32 747.9	12 095.5	16 881.4	2 882.6	115.2	122 808.1	227 933.1	
1 494	8 314	—	—	100 721	59 282	160 003	4 851 724	734.1	15 656.9	27 593.1	112 995.9	11 098.9	364.3	168 443.2	261 322.4	
929	28 899	51	—	47 622	23 552	71 174	2 734 457	3 548.0	17 836.4	11 363.8	27 640.7	7 690.1	269.5	68 348.5	114 973.2	
4 149	58 851	647	—	136 270	83 767	220 037	7 572 036	20 012.6	21 140.7	25 931.2	83 237.2	20 006.3	269.4	170 597.4	299 376.5	
13 732	46 195	—	—	89 254	54 072	143 326	5 493 027	18 784.0	21 014.2	38 373.9	45 190.7	28 359.6	59.3	151 781.7	237 766.3	
4 438	17 254	236	—	98 304	49 654	147 958	4 695 460	1 078.9	21 506.1	20 074.8	37 896.7	20 658.5	1 271.4	102 486.4	169 590.7	
1 118	35 709	—	—	169 252	53 380	222 632	6 993 033	16 001.3	20 640.2	11 456.2	160 054.8	9 485.5	206.5	217 844.5	348 624.4	
302	22 284	200	124	24 282	26 134	50 416	2 359 566	156.5	6 700.6	6 972.2	40 435.7	10 408.3	42.9	64 716.2	97 021.6	
21 115	120 266	144	—	119 942	61 106	181 048	7 337 570	4 331.9	33 802.6	28 271.4	96 922.6	22 675.0	494.1	186 497.6	299 643.1	
47 584	339 212	1 278	124	889 513	470 315	1 359 828	47 542 031	122 732.8	191 045.6	182 132.1	621 255.7	133 264.8	3 092.6	1 253 523.6	2 056 251.3	
382	20 930	—	—	266 593	119 848	386 441	11 184 204	49 354.4	52 112.4	30 583.7	147 407.3	12 855.6	370.3	292 683.7	..	
382	20 930	—	—	265 972	113 794	379 766	10 925 059	49 354.4	50 888.2	30 031.3	146 857.6	12 089.4	370.3	289 591.2	..	
—	—	—	—	621	6 054	6 675	259 145	—	1 224.2	552.4	549.7	766.2	—	3 092.5	..	
1 158	580	—	—	19 128	10 839	29 967	1 273 408	979.2	5 100.7	6 147.2	13 360.4	6 259.4	121.0	31 967.9	..	
752	28 926	102	—	73 211	39 712	112 923	4 441 235	16 703.1	23 653.2	21 919.2	55 586.6	10 022.8	297.9	128 182.8	..	
632	28 926	102	—	73 211	36 340	109 551	4 104 597	16 703.1	22 170.8	19 137.2	55 467.7	9 165.1	210.9	122 854.8	..	
120	—	—	—	—	3 372	3 372	336 638	—	1 482.4	2 782.0	118.9	857.7	87.0	5 328.0	..	
9 640	72 794	350	—	111 223	42 505	153 728	5 609 411	20 547.8	17 814.5	31 713.7	53 993.7	21 576.3	86.1	145 732.1	..	
9 640	72 010	126	—	110 472	27 928	138 400	4 859 672	20 547.8	14 180.0	30 738.9	53 029.2	14 097.8	49.4	132 643.1	..	
—	224	—	—	751	11 833	12 584	602 761	—	3 241.2	974.8	742.1	5 791.4	36.2	10 785.7	..	
—	560	224	—	—	2 744	2 744	146 978	—	393.3	—	222.4	1 687.1	0.5	2 303.3	..	
12 010	22 204	188	—	116 149	49 762	165 911	5 339 665	17 298.5	20 550.0	38 560.2	33 089.3	20 872.4	78.8	130 449.2	..	
12 010	22 204	188	—	115 713	47 313	163 026	5 206 499	17 298.5	20 476.7	37 321.8	33 089.3	20 316.2	75.5	128 578.0	..	
—	—	—	—	436	2 449	2 885	133 166	—	73.3	1 238.4	—	556.2	3.3	1 871.2	..	
21 050	119 856	144	—	168 677	76 597	245 274	8 229 922	16 721.5	26 629.2	21 983.9	147 680.4	22 296.1	541.3	235 852.4	..	
21 050	117 854	76	—	164 571	60 607	225 178	7 196 194	16 721.5	21 635.1	21 453.5	137 151.1	15 336.0	425.2	212 722.4	..	
—	2 002	68	—	3 753	13 584	17 337	926 605	—	4 703.9	530.4	10 529.3	5 969.7	10.6	21 743.9	..	
—	—	—	—	353	2 406	2 759	107 123	—	290.2	—	—	990.4	105.5	1 386.1	..	
—	20 186	200	—	34 581	24 379	58 960	2 570 222	168.7	11 586.7	5 335.3	40 977.1	9 137.9	82.2	67 287.9	..	
—	18 340	200	—	24 272	14 110	38 382	1 367 359	—	6 282.9	2 091.2	11 044.8	5 502.3	5.0	24 926.2	..	
—	1 846	—	—	10 309	10 269	20 578	1 202 863	168.7	5 303.8	3 244.1	29 932.3	3 635.6	77.2	42 361.7	..	
—	18 990	138	—	41 634	45 362	86 996	2 603 037	792.4	8 775.5	2 853.5	32 060.1	7 026.0	122.8	51 630.3	..	
—	17 994	138	—	27 888	37 747	65 635	2 096 198	792.4	7 493.3	2 853.5	25 490.0	5 959.0	117.8	42 706.0	..	
—	996	—	—	13 746	7 615	21 361	506 839	—	1 282.2	—	6 570.1	1 067.0	5.0	8 924.3	..	
2 260	27 952	108	—	40 300	37 728	78 028	4 121 235	154.9	14 707.8	15 568.4	69 181.0	12 108.6	422.5	112 143.2	..	
118	3 012	108	—	276	10 699	10 975	991 692	—	4 367.8	257.4	13 993.8	4 337.0	86.1	23 042.1	..	
1 428	18 676	—	—	19 475	13 756	33 231	1 551 696	80.3	6 375.7	5 306.4	33 873.8	2 757.5	103.9	48 497.6	..	
714	6 264	—	—	14 336	7 424	21 760	1 225 311	74.6	3 954.9	7 364.1	19 376.0	4 477.7	19.9	35 267.2	..	
—	—	—	—	6 213	5 849	12 062	352 536	—	9.4	2 640.5	1 937.4	536.4	212.6	5 336.3	..	
228	4 996	—	—	12 008	10 030	22 038	929 591	12.3	4 430.6	4 071.2	7 944.2	4 465.4	136.5	21 060.2	..	
104	1 798	48	124	6 009	13 553	19 562	1 240 101	—	5 685.0	3 395.8	19 975.6	6 644.3	833.2	36 533.9	..	
47 584	339 212	1 278	124	889 513	470 315	1 359 828	47 542 031	122 732.8	191 045.6	182 132.1	621 255.7	133 264.8	3 092.6	1 253 523.6	2 056 251.3	
—	—	—	—	—	—	—	336 549	—	—	—	—	—	3 733.8	3 733.8	6 056.1	
47 584	339 212	1 278	124	889 513	470 315	1 359 828	47 878 580	122 732.8	191 045.6	182 132.1	621 255.7	133 264.8	6 826.4	1 257 257.4	2 062 307.4	
13 656	88 976	436	—	80 877	44 587	125 464	4 258 920	7 750.9	15 211.0	15 628.8	63 261.7	11 909.3	204.4	113 966.1	186 159.7	
9 816	70 994	510	124	74 854	46 446	121 300	3 997 039	7 122.6	13 918.4	13 444.4	57 863.7	11 032.2	154.0	103 535.3	172 397.5	
10 990	68 292	230	—	78 027	45 275	123 302	4 153 151	8 189.1	14 907.2	14 393.8	57 445.7	11 791.5	349.9	107 077.2	178 374.7	
2 300	35 708	—	—	71 816	37 770	109 586	3 810 369	9 116.5	14 940.8	13 695.5	52 838.4	10 915.7	749.7	102 256.6	166 601.6	
—	1 658	—	—	75 000	38 995	113 995	3 924 321	9 132.5	16 146.6	15 354.2	50 670.7	11 267.3	1 085.5	103 656.8	170 108.5	
154	674	—	—	71 366	34 714	106 080	3 902 184	11 073.3	16 526.1	14 947.9	49 705.7	10 433.2	538.0	103 224.2	167 158.7	
—	180	—	—	77 143	38 683	115 826	4 326 026	15 359.3	18 482.0	15 256.3	50 576.8	11 455.0	830.4	111 959.8	182 548.3	
212	422	48	—	72 663	33 669	106 332	3 940 406	12 823.5	17 389.4	16 665.0	44 800.7	10 548.4	748.0	102 975.0	167 638.9	
198	1 544	—	—	70 952	35 530	106 482	3 846 915	10 531.6	16 553.2	16 678.5	47 336.1	11 582.8	819.9	103 502.1	167 717.1	
456	6 556	12	—	72 912	37 033	109 945	3 944 131	9 949.7	16 164.0	16 866.9	51 842.0	11 854.9	723.2	107 400.7	173 538.6	
3 858	29 956	—	—	71 874	38 695	110 569	3 857 598	9 737.9	15 125.9	15 397.8	50 356.1	10 965.1	281.5	101 864.3	167 708.4	
5 944	34 252	42	—	72 029	38 918	110 947	3 918 067	11 945.9	15 681.0	13 803.0	44 558.1	9 509.4	341.9	95 839.3	162 355.4	
47 584	339 212	1 278	124	889 513	470 315	1 359 828	47 878 580	122 732.8	191 045.6	182 132.1	621 255.7	133 264.8	6 826.4	1 257 257.4	2 062 307.4	

Taulu 9. Vaununakselikilometrit omilla ja vierailta radoilla sekä
Tabell 9. Antalet vagnaxelkilometer på egna och främmande banor

Rataosa ja kuukausi Bandel och månad	1000:ta vaununakselikilometriä ¹⁾ — 1000-tal vagnaxel-												
	Henkilövaunut — Personvagnar									Tavaravaunut — Godsvagnar			
	Valtionrautateiden Statsjärnvägarnas			Vieraat — Främmande						Valtionrautateiden vaunut Statsjärnvägarnas vagnar	Vieraat Främmande		Yhteensä Summa
	Matkustaja- yms. vaunut Passagerar- o. a. dyl. vagnar	Konduktoörivaunut Konduktoörsvagnar	Vankivaunut Fångvagnar	Postilaitoksen Postverkets		Asuntovaunut Bostadsvagnar	Kansainvälisen makuu- vaunuyhtiön ravintola- vaunut — Internatio- nella sovragensbolagets restaurangvagnar	S.N.T.L:n vaunut S.R.R.U:s vagnar	Yhteensä Summa		S.N.T.L:n vaunut* S.R.R.U:s vagnar	Yksit. toimimien vaunut Privata firmors vagnar		Yhteensä Summa
Helsingin—Hämeenlinnan—Parikkalan rata, Helsingfors—Hämeenlinna— Parikkala bana				81 364.3	16 155.2					168.6			6 474.3		0.4	1 530.6	17.9	105 711.3	163 712.9	22 704.0	2 301.7	188 718.6
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna— Parikkala	80 133.8	15 719.1	168.6	6 349.3	0.3	1 530.6	17.9	103 919.6	162 306.7	22 642.0	2 301.5	187 250.2	
Lahti—Heinola	1 230.5	436.1	—	125.0	0.1	—	—	1 791.7	1 406.2	62.0	0.2	1 468.4	
Hangon rata, Hangö bana	4 369.2	2 183.5	16.5	935.3	0.1	139.5	0.7	7 644.8	22 707.8	1 027.7	610.1	24 845.6	
Turun — Tampereen — Hämeenlinnan rata, Åbo—Tampere—Hämeenlinna bana	32 723.6	7 944.8	143.2	3 273.2	—	649.7	24.8	44 759.3	79 857.8	3 166.0	1 464.2	84 488.0	
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna Turku, Åbo—Uusikaupunki	29 913.1	7 266.5	143.2	2 909.0	—	649.7	24.8	40 906.3	78 305.6	3 138.5	1 462.3	82 906.4	
Vaasan rata, Vasa bana	2 810.5	678.3	—	364.2	—	—	—	3 853.0	1 552.2	27.5	1.9	1 581.6	
Vaasa, Vasa—Tampere	32 278.6	8 178.2	215.0	3 723.0	0.2	318.4	1.0	44 714.4	97 205.4	2 906.6	926.6	101 038.6	
Kristiinankaupunki, Kristinestad — Kaskinen, Kaskö—Seinäjäki	29 889.2	7 000.4	205.6	3 317.3	0.2	318.4	0.8	40 731.9	88 421.1	2 633.8	864.3	91 919.2	
Orivesi—Jämsänkoski	2 111.0	986.2	9.4	405.7	—	—	—	3 512.3	6 988.8	238.3	46.3	7 273.4	
Oulun rata, Oulu bana	278.4	191.6	—	—	—	—	0.2	470.2	1 795.5	34.5	16.0	1 846.0	
Haparanda—Seinäjäki	29 356.7	8 364.4	92.2	3 894.8	—	2.8	—	41 710.9	86 081.1	1 267.9	1 390.4	88 739.4	
Tornio—Kaurilanta	28 806.7	8 055.5	92.2	3 839.6	—	2.8	—	40 796.8	85 139.9	1 267.2	1 375.2	87 782.3	
Savon rata, Savolaks bana	550.0	308.9	—	55.2	—	—	—	914.1	941.2	0.7	15.2	957.1	
Kontiomäki—Hamina—Kotka	32 703.4	10 779.2	201.1	4 178.8	0.4	2.5	—	47 865.4	177 391.9	7 335.8	5 440.9	190 168.6	
Iisalmi—Ylivieska	29 510.0	9 052.8	201.1	3 432.4	0.4	2.5	—	42 199.2	160 743.0	6 701.0	5 254.3	172 698.3	
Kontiomäki—Laaaja	3 015.7	1 568.0	—	746.4	—	—	—	5 330.1	15 637.5	592.5	183.8	16 413.8	
Karjalan rata, Karelska banan	177.7	158.4	—	—	—	—	—	336.1	1 011.4	42.3	2.8	1 056.5	
Nurmes—Niirala	8 166.7	3 740.0	29.0	1 812.8	—	—	—	13 748.5	48 948.0	4 385.2	608.0	53 941.2	
Joensuu—Huutokoski	4 058.1	2 225.8	13.7	988.5	—	—	—	7 286.1	15 162.7	2 585.7	30.5	17 778.9	
Porin rata, Pori bana	4 108.6	1 514.2	15.3	824.3	—	—	—	6 462.4	33 785.3	1 799.5	577.5	36 162.3	
Mäntyluoto—Tampere	9 494.8	3 547.8	74.0	1 259.4	—	16.1	—	14 392.1	35 354.7	1 265.5	629.1	37 249.3	
Peipohja—Kauttua—Rauma	8 374.5	2 858.6	60.5	990.0	—	16.1	—	12 299.7	28 749.4	1 056.2	611.8	30 417.3	
Porin—Parikkalan rata, Pori—Parik- kala bana	1 120.3	689.2	13.5	269.4	—	—	—	2 092.4	6 605.3	209.3	17.3	6 831.9	
Pori—Haapamäki	14 273.1	5 134.5	20.2	3 168.4	—	—	—	22 596.2	83 042.2	5 919.6	887.8	89 849.6	
Haapamäki—Pieksämäki	2 547.6	992.4	—	809.4	—	—	—	4 349.4	18 572.2	211.6	3.8	18 787.6	
Pieksämäki—Parikkala	6 013.3	1 848.3	8.9	1 202.1	—	—	—	9 072.6	36 743.0	2 417.0	459.1	39 619.1	
Jyväskylän—Äänekoski	4 608.5	1 913.9	5.8	896.5	—	—	—	7 424.7	24 167.6	3 261.9	413.4	27 842.9	
Rovaniemen rata, Rovaniemi bana ..	1 103.7	379.9	5.5	260.4	—	—	—	1 749.5	3 559.4	29.1	11.5	3 601.0	
Oulun—Nurmeksen rata, Oulu—Nur- mes bana	4 521.3	1 846.4	40.9	897.5	—	2.5	—	7 308.6	13 351.5	24.4	375.7	13 710.6	
Oulun—Nurmeksen rata, Oulu—Nur- mes bana	4 537.9	2 267.7	23.5	783.5	—	—	—	7 612.6	26 799.5	2 038.6	84.4	28 922.5	
Liikennöidyt radat, Trafikerade banor ..	253 789.6	70 141.7	1 024.2	30 401.0	1.1	2 646.0	60.5	358 064.1	834 452.8	52 041.3	14 718.9	901 213.0	
Rautatierakennukset — Järnvägs- byggen	0.8	110.9	—	—	—	—	—	111.7	3 622.1	—	—	3 622.1	
Karhulan rautatie, Karhula järnväg ..	—	—	—	—	—	—	—	—	638.5	—	—	638.5	
Kaikki radat — Alla banor	253 790.4	70 252.6	1 024.2	30 401.0	1.1	2 646.0	60.5	358 175.8	838 713.4	52 041.3	14 718.9	905 473.6	
Tammikuu — Januari	18 406.7	5 498.8	81.9	2 485.8	—	221.6	—	26 694.8	82 611.5	3 748.3	1 246.3	87 606.1	
Helmikuu — Februari	16 709.8	4 951.8	73.8	2 322.0	—	212.7	—	24 270.1	75 029.2	3 420.9	1 138.8	79 588.9	
Maaliskuu — Mars	18 552.7	5 287.9	75.0	2 411.8	—	225.9	—	26 553.3	76 769.3	2 901.1	1 165.4	80 835.8	
Huhtikuu — April	19 419.4	5 215.2	83.8	2 375.8	—	223.6	—	27 317.8	69 647.1	4 425.6	1 170.7	75 243.4	
Toukokuu — Maj	20 112.9	5 704.2	89.1	2 508.4	0.1	241.0	—	28 655.7	70 081.2	4 080.5	1 247.3	75 409.0	
Kesäkuu — Juni	22 593.7	5 950.7	82.1	2 472.9	0.2	225.5	—	31 325.1	67 029.6	4 305.4	1 040.2	72 375.2	
Heinäkuu — Juli	27 921.5	6 974.3	86.5	2 619.9	—	227.1	44.5	37 873.8	70 052.0	3 440.8	1 167.0	74 659.8	
Elokuu — Augusti	24 925.6	6 589.7	97.2	2 626.4	—	213.7	16.0	34 468.6	64 831.6	3 171.3	1 192.8	69 195.7	
Syyskuu — September	21 966.3	6 117.0	93.0	2 536.6	0.4	205.8	—	30 919.1	69 478.2	2 351.0	1 367.9	73 197.1	
Lokakuu — Oktober	20 905.1	6 087.8	97.8	2 695.8	0.1	217.1	—	30 003.7	71 551.3	5 066.4	1 456.8	78 074.5	
Marraskuu — November	19 829.1	5 802.0	79.2	2 635.3	0.3	217.5	—	28 563.4	64 422.8	8 273.2	1 401.1	74 097.1	
Joulukuu — December	22 447.6	6 073.2	84.8	2 710.3	—	214.5	—	31 530.4	57 209.6	6 856.8	1 124.6	65 191.0	
Koko vuosi — Hela året	253 790.4	70 252.6	1 024.2	30 401.0	1.1	2 646.0	60.5	358 175.8	838 713.4	52 041.3	14 718.9	905 473.6	

¹⁾ Vaununvaihtoa ja moottorivaunujen kulkua huomioonottamatta, mutta moottorivaunujen tavallisten vaunujen akselikilometrit mukaan.
²⁾ Moottorivaununat jätetty kokonaan huomioonottamatta. — Motorvagnstågen ha helt och hållet utelämnats.

eri junalajien keskimääräinen vaununakselliluku vuonna 1952.
 samt antalet vagnaxlar i medeltal uti olika tågslag år 1952.

kilometer ¹⁾		Vaununaksellien keskimääräinen luku — Antal vagnaxlar i medeltal för:																								
Kaikki vaunut Samtliga vagnar	Siitä: — Därav:		Pika- junissa Snälltåg			Henkilö- junissa ²⁾ Personståg ³⁾			Seka-, pikatavara- ja sotilasjunissa Blandade, il gods- och militärtåg			Tavara- junissa Godståg			Järjestely- junissa Rangerings- tåg			Virka- ja työ- junissa Tjänste- och arbetståg			Kaikissa junissa Alla tåg					
	Valtionrautateiden vaunut Statsjärnvägarnas vagnar	Vieraat vaunut Främmande vagnar	Henkilövaunujen yms. Personvagnaxlar m. fl.	Tavaravaunujen Godsvagnaxlar	Yhteensä Summa	Henkilövaunujen yms. Personvagnaxlar m. fl.	Tavaravaunujen Godsvagnaxlar	Yhteensä Summa	Henkilövaunujen yms. Personvagnaxlar m. fl.	Tavaravaunujen Godsvagnaxlar	Yhteensä Summa	Henkilövaunujen yms. Personvagnaxlar m. fl.	Tavaravaunujen Godsvagnaxlar	Yhteensä Summa	Henkilövaunujen yms. Personvagnaxlar m. fl.	Tavaravaunujen Godsvagnaxlar	Yhteensä Summa	Henkilövaunujen yms. Personvagnaxlar m. fl.	Tavaravaunujen Godsvagnaxlar	Yhteensä Summa	Henkilövaunujen yms. Personvagnaxlar m. fl.	Tavaravaunujen Godsvagnaxlar	Yhteensä Summa			
294 429.9	261 401.0	33 028.9	34.2	0.1	34.3	19.7	0.5	20.2	5.4	56.8	62.2	0.3	75.1	75.4	1.7	27.7	29.4	0.4	5.2	5.6	14.9	27.1	42.0			
291 169.8	258 328.2	32 841.6	34.2	0.1	34.3	20.1	0.5	20.6	5.1	59.6	64.7	0.2	75.9	76.1	1.7	27.5	29.2	0.4	5.2	5.6	15.1	27.6	42.7			
3 260.1	3 072.8	187.3	—	—	—	11.0	0.1	11.1	10.8	9.0	19.8	2.0	18.8	20.8	2.3	31.7	34.0	—	—	—	8.6	7.8	16.4			
31 990.4	29 277.0	2 713.4	23.9	—	23.9	14.2	0.4	14.6	6.8	29.2	36.0	0.6	55.1	55.7	2.8	43.3	46.1	0.3	8.4	8.7	8.0	25.7	33.7			
129 247.3	120 669.4	8 577.9	32.0	—	32.0	16.4	1.2	17.6	8.5	36.4	44.9	0.3	74.8	75.1	1.9	35.4	37.3	0.7	13.9	14.6	13.5	26.1	39.6			
123 812.7	115 628.4	8 184.3	32.0	—	32.0	19.0	1.5	20.5	5.7	48.6	54.3	0.3	75.8	76.1	1.9	37.6	39.5	0.6	11.4	12.0	13.6	28.3	41.9			
5 434.6	5 041.0	393.6	—	—	—	12.6	—	12.6	15.9	4.6	20.5	3.2	8.2	11.4	1.8	21.8	23.6	1.3	29.6	31.4	12.4	5.2	17.6			
145 753.0	137 877.2	7 875.8	30.8	0.1	30.9	18.1	1.3	19.4	8.0	30.8	38.8	0.1	57.4	57.5	1.7	37.9	39.6	0.2	2.8	3.0	11.4	25.9	37.3			
132 651.1	125 516.3	7 134.8	30.8	0.1	30.9	22.5	1.4	23.9	7.9	31.5	39.4	0.1	58.6	58.7	1.7	36.9	38.6	0.3	2.8	3.1	12.3	27.6	39.9			
10 785.7	10 095.4	690.3	—	—	—	11.3	1.2	12.5	9.2	17.2	26.4	—	30.6	30.6	1.6	39.8	41.4	0.2	3.3	3.5	7.4	15.5	22.9			
2 316.2	2 265.5	50.7	—	—	—	5.8	0.3	6.1	—	—	—	1.0	20.4	21.4	1.8	40.8	42.6	—	—	—	3.9	15.7	19.6			
130 450.3	123 894.4	6 555.9	32.1	0.1	32.2	19.6	1.8	21.4	4.9	37.5	42.4	0.3	54.6	54.9	1.9	39.3	41.2	0.2	2.1	2.3	11.7	25.0	36.7			
128 579.1	122 094.3	6 484.8	32.1	0.1	32.2	19.6	1.8	21.4	4.3	40.1	44.4	0.3	54.6	54.9	1.9	40.3	42.2	0.1	2.4	2.5	11.8	25.5	37.3			
1 871.2	1 800.1	71.1	—	—	—	9.2	9.0	18.2	12.1	6.0	18.1	—	—	—	2.1	21.2	23.3	—	—	—	9.0	9.4	18.4			
238 034.0	221 075.6	16 958.4	31.0	—	31.0	15.0	1.3	16.3	4.7	40.8	45.5	0.5	62.7	63.2	2.0	40.2	42.2	0.5	7.6	8.1	8.2	34.0	42.2			
214 897.5	199 506.9	15 390.6	31.0	—	31.0	15.8	1.5	17.3	4.5	42.4	46.9	0.4	65.2	65.6	2.0	38.1	40.1	0.5	7.7	8.2	8.4	36.2	44.6			
21 743.9	20 221.2	1 522.7	—	—	—	13.4	0.5	13.9	7.5	13.4	20.9	1.6	41.1	42.7	1.8	49.1	50.9	—	—	—	7.2	22.3	29.5			
1 392.6	1 347.5	45.1	—	—	—	6.0	0.6	6.6	—	—	—	—	—	—	2.1	32.4	34.5	1.1	15.3	16.4	4.2	13.3	17.5			
67 689.7	60 883.7	6 806.0	19.5	—	19.5	15.9	1.0	16.9	9.2	23.4	32.6	0.4	52.0	52.4	2.0	35.6	37.6	0.2	2.9	3.1	7.0	28.3	35.3			
25 065.0	21 460.3	3 604.7	—	—	—	13.9	1.1	15.0	12.5	18.3	30.8	0.7	37.4	38.1	1.9	34.2	36.1	—	0.3	0.3	7.6	18.8	26.4			
42 624.7	39 423.4	3 201.3	19.5	—	19.5	19.0	0.9	19.9	6.8	27.1	33.9	0.2	60.5	60.7	2.2	38.1	40.3	0.4	6.7	7.1	6.4	37.5	43.9			
51 641.4	48 471.3	3 170.1	14.8	—	14.8	14.8	0.4	15.2	16.6	7.4	24.0	3.7	40.6	44.3	1.9	31.9	33.8	0.4	7.9	8.3	8.5	21.9	30.4			
42 717.1	40 043.0	2 674.1	14.8	—	14.8	15.7	0.4	16.1	16.6	7.4	24.0	3.7	41.0	44.3	1.8	31.3	33.1	0.4	8.6	9.0	8.7	21.6	30.3			
8 924.3	8 428.3	496.0	—	—	—	11.0	0.4	11.4	—	—	—	—	5.3	39.0	44.3	2.2	36.2	38.4	0.7	2.1	2.8	7.2	23.6	30.8		
112 445.8	102 470.0	9 975.8	22.4	—	22.4	14.2	1.1	15.3	12.7	15.2	27.9	0.6	52.1	52.7	1.6	33.4	35.0	0.5	8.2	8.7	6.9	27.8	34.7			
23 137.0	22 112.2	1 024.8	—	—	—	9.7	1.2	10.9	4.0	36.4	40.4	0.5	44.2	44.7	1.5	33.3	34.8	0.5	6.6	7.1	4.9	21.9	26.8			
48 691.7	44 613.5	4 078.2	21.0	—	21.0	20.2	1.3	21.5	12.9	14.2	27.1	0.2	60.4	60.6	1.5	26.4	27.9	0.3	5.2	5.5	7.6	33.7	41.3			
35 267.6	30 695.8	4 571.8	24.2	—	24.2	14.6	0.5	15.1	12.7	17.7	30.4	0.8	52.6	53.4	1.7	44.1	45.8	0.1	1.8	1.9	7.6	28.5	36.1			
5 349.5	5 048.5	301.0	—	—	—	4.4	0.1	4.5	12.6	10.5	23.1	2.9	22.0	24.9	1.8	19.3	21.1	1.7	27.9	29.6	7.6	15.9	23.5			
21 060.2	19 760.1	1 300.1	35.4	0.6	36.0	20.0	1.1	21.1	15.9	7.5	23.4	0.4	58.2	58.6	1.9	28.9	30.8	0.4	4.2	4.6	10.5	19.8	30.3			
36 535.1	33 628.6	2 906.5	—	—	—	15.9	1.0	16.9	11.4	11.5	22.9	0.6	59.1	59.7	2.1	40.3	42.4	0.6	15.0	15.6	7.4	28.1	35.5			
1 259 277.1	1 159 408.3	99 868.8	32.1	0.1	32.2	17.4	1.0	18.4	8.0	32.3	40.3	0.6	60.9	61.5	1.9	36.0	37.9	0.4	7.2	7.6	10.7	27.5	38.2			
3 733.8	3 733.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.4	11.0	11.4	0.4	11.0	11.4		
638.5	638.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
1 263 649.4	1 163 780.6	99 868.8	32.1	0.1	32.2	17.4	1.0	18.4	8.0	32.3	40.3	0.6	60.9	61.5	1.9	36.0	37.9	0.4	8.9	9.3	10.7	27.3	38.0			
114 300.9	106 598.9	7 702.0	36.2	0.1	36.3	17.5	1.0	18.5	7.9	34.2	42.1	0.6	57.4	58.0	2.0	35.3	37.3	0.3	4.8	5.1	9.3	30.6	39.9			
103 859.0	96 764.6	7 094.4	35.3	0.1	35.4	17.3	1.0	18.3	7.6	32.4	40.0	0.6	57.9	58.5	1.8	34.5	36.3	0.1	2.2	2.3	9.0	30.1	39.0			
107 389.1	100 684.9	6 704.2	36.0	0.1	36.1	16.9	0.9	17.8	7.5	32.5	40.0	0.7	57.6	58.3	1.9	36.3	38.2	0.3	5.7	6.0	9.5	29.1	38.6			
102 561.2	94 365.5	8 195.7	34.6	0.1	34.7	17.2	0.9	18.1	7.8	32.7	40.5	0.7	61.1	61.8	1.9	36.4	38.3	0.4	13.9	14.3	10.3	28.7	39.0			
104 064.7	95 987.4	8 077.3	32.6	—	32.6	16.8	1.1	17.9	7.9	33.3	41.2	0.7	61.8	62.5	1.8	35.9	37.7	0.4	20.2	20.6	10.4	27.7	38.1			
103 700.3	95 656.1	8 044.2	31.3	0.1	31.4	17.2	0.9	18.1	8.3	31.2	39.5	0.6	62.7	63.3	1.8	36.0	37.8	0.5	8.8	9.3	11.2	26.2	37.4			
112 533.6	105 034.3	7 499.3	29.9	0.1	30.0	18.3	0.9	19.2	8.3	29.9	38.2	0.6	62.0	62.6	1.8	33.8	35.6	0.5	10.3	10.8	12.1	24.2	36.3			
103 664.3	96 444.1	7 220.2	31.7	—	31.7	17.8	1.0	18.8	8.6	31.9	40.5	0.7	63.1	63.8	1.8	34.4	36.2	0.6	11.2	11.8	12.1	24.7	36.8			
104 116.2	97 654.5	6 461.7	31.4	0.1	31.5	17.5	1.1	18.6	8.2	34.3	42.5	0.7	63.6	64.3	1.9	38.3	40.2	0.5	11.6	12.1	11.2	27.0	38.2			
108 078.2	98 642.0	9 436.2	30.2	0.1	30.3	17.3	1.2	18.5	8.0	33.5	41.5	0.6	64.8	65.4	1.9	38.1	40.0	0.5	10.1	10.6	10.6	28.2	38.8			
102 660.5	90 133.1	12 527.4	30.5	—	30.5	16.9	1.2	18.1	7.8	32.4	40.2	0.5	62.1	62.6	1.9	38.1	40.0	0.2	5.4	5.6	10.4	27.8	38.2			
96 721.4	85 815.2	10 906.2	31.6	—	31.6	17.2	1.1	18.3	8.2	28.6	36.8	0.6	59.4	60.0	1.9	35.1	37.0	0								

Taulu 10. Vaununakselikilometrit ¹⁾ liikennöidyillä
 Tabell 10. Antalet vagnaxelkilometer ¹⁾ i olika

Rataosa ja kuukausi Bandel och månad	Pikajunissa — I snälltåg							Henkilö-	
	Valtionrautateiden vaunut Statsjärnvägarnas vagnar			Tavara- vaunut Gods- vagnar	Vieraat vaunut Främmande vagnar		Yhteensä Summa	Valtionrauta- Statsjärn-	
	Henkilövaunut Personvagnar				Posti- ja henkilö- vaunut Post- och person- vagnar	Tavara- vaunut Gods- vagnar		Henkilö- Person-	
	Matkustaja- yms. vaunut Passagerar- o. a. dyl. vagnar	Konduk- tööri- vaunut Konduk- törs- vagnar	Vanki- vaunut Fång- vagnar	Matkustaja- yms. vaunut Passagerar- o. a. dyl. vagnar			Konduk- tööri- vaunut Konduk- törs- vagnar		
1 000:ta vaununakselikilometriä — 1 000-tal vagnaxelkilometer									
Helsingin—Hämeenlinnan—Parikkalan rata, Helsingfors—Hämeenlinna — Parikkala bana	39 921.8	6 360.7	2.2	118.2	2 951.0	0.5	49 354.4	39 498.5	7 981.2
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna — Parikkala	39 921.8	6 360.7	2.2	118.2	2 951.0	0.5	49 354.4	38 461.8	7 709.0
Lahti—Heinola	—	—	—	—	—	—	—	1 036.7	272.2
Hangon rata, Hangö bana	636.3	159.4	0.5	0.8	182.2	—	979.2	2 897.6	1 274.0
Turun — Tampereen — Hämeenlinnan rata, Åbo—Tampere—Hämeenlinna bana	13 544.5	1 980.8	7.7	16.2	1 153.9	—	16 703.1	16 204.5	4 480.6
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna Turku, Åbo—Uusikaupunki	13 544.5	1 980.8	7.7	16.2	1 153.9	—	16 703.1	14 877.9	4 222.6
Vaasan rata, Vasa bana	17 377.7	2 446.3	—	27.9	695.9	—	20 547.8	10 299.7	3 221.6
Vaasa, Vasa—Tampere	17 377.7	2 446.3	—	27.9	695.9	—	20 547.8	8 067.2	2 463.2
Kristiinankaupunki, Kristinestad — Kaskinen, Kaskö—Seinäjäki	—	—	—	—	—	—	—	1 959.8	641.7
Orivesi—Jämsänkoski	—	—	—	—	—	—	—	272.7	116.7
Oulun rata, Oulu bana	14 508.5	2 072.0	—	15.5	702.5	—	17 298.5	11 704.6	4 006.9
Haparanda—Seinäjäki	14 508.5	2 072.0	—	15.5	702.5	—	17 298.5	11 675.6	3 998.9
Tornio—Kauriranta	—	—	—	—	—	—	—	29.0	8.0
Savon rata, Savolaks bana	14 195.0	2 089.4	16.2	20.5	400.4	—	16 721.5	16 694.9	6 068.2
Kontiomäki—Hamina—Kotka	14 195.0	2 089.4	16.2	20.5	400.4	—	16 721.5	13 796.6	4 927.2
Iisalmi—Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	2 722.5	1 048.1
Kontiomäki—Laaja	—	—	—	—	—	—	—	175.8	92.9
Karjalan rata, Karelska banan	151.5	17.2	—	—	—	—	168.7	6 887.0	2 638.1
Nurmes—Niirala	—	—	—	—	—	—	—	3 435.2	1 590.1
Joensuu—Huutokoski	151.5	17.2	—	—	—	—	168.7	3 451.8	1 048.0
Porin rata, Pori bana	594.5	197.6	—	0.3	—	—	792.4	5 977.9	1 839.8
Mäntyluoto—Tampere	594.5	197.6	—	0.3	—	—	792.4	5 403.1	1 423.4
Peipohja—Kauttua—Rauma	—	—	—	—	—	—	—	574.8	416.4
Porin—Parikkalan rata, Pori—Parik- kala bana	136.7	18.2	—	—	—	—	154.9	9 304.6	2 538.9
Pori—Haapamäki	—	—	—	—	—	—	—	2 502.5	661.8
Haapamäki—Pieksämäki	70.7	9.6	—	—	—	—	80.3	4 279.0	1 020.2
Pieksämäki—Parikkala	66.0	8.6	—	—	—	—	74.6	2 503.0	854.6
Jyväskylä—Äänekoski	—	—	—	—	—	—	—	20.1	2.3
Rovaniemen rata, Rovaniemi bana ..	11.4	0.7	—	0.2	—	—	12.3	2 873.5	831.0
Oulun—Nurmeksen rata, Oulu—Nur- mes bana	—	—	—	—	—	—	—	3 270.3	1 359.1
Liikennöidyt radat, Trafikerade banor ..	101 077.9	15 342.3	26.6	199.6	6 085.9	0.5	122 732.8	125 613.1	36 239.4
Tammikuu — Januari	6 078.3	1 044.5	6.1	11.2	610.8	—	7 750.9	10 042.1	2 786.2
Helmikuu — Februari	5 548.3	975.5	4.6	19.2	575.0	—	7 122.6	9 190.7	2 510.7
Maaliskuu — Mars	6 483.4	1 075.1	4.3	9.6	616.7	—	8 189.1	9 967.0	2 682.4
Huhtikuu — April	7 414.2	1 085.4	7.3	20.5	589.1	—	9 116.5	9 978.5	2 683.2
Toukokuu — Maj	7 432.3	1 164.7	3.2	11.0	521.3	—	9 132.5	10 494.6	2 987.2
Kesäkuu — Juni	9 315.2	1 322.0	—	21.2	414.9	—	11 073.3	10 949.8	3 105.1
Heinäkuu — Juli	13 002.2	1 893.4	0.3	25.8	437.6	—	15 359.3	12 451.0	3 446.8
Elokuu — Augusti	10 832.1	1 551.1	0.2	13.0	426.6	0.5	12 823.5	11 484.8	3 386.3
Syyskuu — September	8 808.8	1 296.5	—	16.8	409.5	—	10 531.6	10 795.2	3 216.8
Lokakuu — Oktober	8 215.5	1 271.8	0.4	21.8	440.2	—	9 949.7	10 321.1	3 183.2
Marraskuu — November	7 958.3	1 234.3	—	14.6	530.7	—	9 737.9	9 713.4	3 060.2
Joulukuu — December	9 989.3	1 428.0	0.2	14.9	513.5	—	11 945.9	10 224.9	3 191.3
Koko vuosi — Hela året	101 077.9	15 342.3	26.6	199.6	6 085.9	0.5	122 732.8	125 613.1	36 239.4

¹⁾ Vaununvaihtoa lukuunottamatta. — Exkl. vagnsväxling.

²⁾ Moottorivaunuja huomioonottamatta, mutta niiden kuljettamien henkilöjunien tavalliset vaunut mukaanluettuina. — Exkl. motorvagnar.

valtionrautateilla junalajeittain vuonna 1952.
tågslag på trafikerade statsbanor år 1952.

junissa *) — I persontåg *)				Seka-, pikatavara- ja sotilasjunissa — I blandade, ilgods- och militärtåg									
teiden vaunut , vågarnas vagnar		Vieraat vaunut Främmande vagnar		Yhteensä Summa	Valtionrautateiden vaunut Statsjärnvågarnas vagnar					Vieraat vaunut Främmande vagnar		Yhteensä Summa	
vaunut vagnar	Tavara- vaunut Gods- vagnar	Posti- ja henkilö- vaunut Post- och person- vagnar	Tavara- vaunut Gods- vagnar		Henkilövaunut Personvagnar			Tavaravaunut Godsvagnar		Posti- ja henkilö- vaunut Post- och person- vagnar	Tavara- vaunut Gods- vagnar		
Vanki- vaunut Fång- vagnar					Matkustaja- yms. vaunut Passagerar- o. a. dyl. vagnar	Konduk- tööri- vaunut Konduk- törs- vagnar	Vanki- vaunut Fång- vagnar	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma				
1 000:ta vaununakselkilometriä — 1 000-tal vagnaxelkilometer													
160.3	1 357.3	4 856.4	4.9	53 858.6	1 771.6	689.9	5.7	24 462.7	2 518.9	206.8	928.1	30 588.7	
160.3	1 350.3	4 780.5	4.9	52 466.8	1 581.7	627.3	5.7	24 294.7	2 436.5	158.4	927.0	30 031.3	
—	7.0	75.9	—	1 391.8	189.9	62.6	—	168.0	82.4	48.4	1.1	552.4	
9.4	145.8	795.7	0.7	5 123.2	706.5	343.0	6.6	4 295.9	379.5	97.6	318.1	6 147.2	
115.1	1 596.5	2 319.3	1.7	24 717.7	2 805.7	867.0	19.8	15 370.1	1 147.6	473.2	1 235.8	21 919.2	
115.1	1 592.1	2 319.3	1.7	23 128.7	1 351.3	523.0	19.8	14 853.6	1 047.5	109.0	1 233.0	19 137.2	
—	4.4	—	—	1 589.0	1 454.4	344.0	—	516.5	100.1	364.2	2.8	2 782.0	
213.5	1 173.0	2 926.2	1.4	17 835.4	4 547.2	1 549.9	1.4	23 336.2	1 414.8	418.7	445.5	31 713.7	
204.1	858.7	2 594.3	0.5	14 188.0	4 400.6	1 430.5	1.4	22 933.8	1 183.0	344.9	444.7	30 738.9	
9.4	297.7	331.7	0.9	3 241.2	146.6	119.4	—	402.4	231.8	73.8	0.8	974.8	
—	16.6	0.2	—	406.2	—	—	—	—	—	—	—	—	
91.3	1 775.9	2 972.0	0.4	20 551.1	2 906.0	1 341.2	0.9	28 703.5	4 485.2	222.2	901.2	38 560.2	
91.3	1 739.8	2 972.0	0.2	20 477.8	2 386.8	1 087.6	0.9	28 439.7	4 340.8	167.0	899.0	37 321.8	
—	36.1	—	0.2	73.3	519.2	253.6	—	263.8	144.4	55.2	2.2	1 238.4	
177.8	2 166.1	3 703.6	0.2	28 810.8	1 354.6	830.1	6.3	16 881.5	1 665.8	70.3	1 175.3	21 983.9	
177.8	1 951.4	2 957.2	—	23 810.2	1 208.6	786.4	6.3	16 678.4	1 528.4	70.3	1 175.1	21 453.5	
—	186.7	746.4	0.2	4 703.9	146.0	43.7	—	203.1	137.4	—	0.2	530.4	
—	28.0	—	—	296.7	—	—	—	—	—	—	—	—	
24.0	699.3	1 737.8	2.3	11 988.5	983.9	438.0	4.4	3 065.2	692.1	72.6	79.1	5 335.3	
12.6	465.4	916.5	1.9	6 421.7	540.8	235.2	1.1	543.0	654.0	72.0	45.1	2 091.2	
11.4	233.9	821.3	0.4	5 566.8	443.1	202.8	3.3	2 522.2	38.1	0.6	34.0	3 244.1	
57.4	234.7	675.6	1.2	8 786.6	1 215.9	308.9	—	857.9	16.1	454.0	0.7	2 853.5	
50.2	188.3	438.3	1.1	7 504.4	1 215.9	308.9	—	857.9	16.1	454.0	0.7	2 853.5	
7.2	46.4	237.3	0.1	1 282.2	—	—	—	—	—	—	—	—	
10.5	1 001.4	2 153.8	1.2	15 010.4	4 391.7	1 654.5	8.3	6 772.6	1 180.4	1 005.7	555.2	15 568.4	
—	489.4	809.0	—	4 462.7	17.6	7.6	—	222.7	9.5	—	—	257.4	
7.3	385.6	877.7	—	6 569.8	1 600.7	599.1	1.6	2 603.5	164.8	324.0	12.7	5 306.4	
3.2	126.2	467.1	1.2	3 955.3	1 839.2	803.9	1.2	3 014.4	752.4	421.3	531.7	7 364.1	
—	0.2	—	—	22.6	934.2	243.9	5.5	932.0	253.7	260.4	10.8	2 640.5	
13.8	233.7	478.6	—	4 430.6	1 600.0	708.6	27.1	1 188.1	121.5	421.4	4.5	4 071.2	
20.5	320.2	716.1	—	5 686.2	1 120.8	495.8	2.9	989.0	700.6	67.4	19.3	3 395.8	
893.6	10 703.9	23 335.1	14.0	196 799.1	23 403.9	9 226.9	83.4	125 922.7	14 322.5	3 509.9	5 662.8	182 132.1	
68.2	807.5	1 774.3	0.4	15 478.7	1 882.1	729.8	4.4	11 142.1	1 162.8	304.8	402.8	15 628.8	
60.5	758.5	1 662.9	1.9	14 185.2	1 645.4	623.2	5.2	9 574.2	905.7	279.8	410.9	13 444.4	
62.8	726.8	1 720.0	0.1	15 159.1	1 748.3	648.5	5.4	10 367.3	964.5	282.0	377.8	14 393.8	
68.0	771.6	1 697.2	2.2	15 200.7	1 688.6	634.1	5.4	9 479.0	1 162.7	297.5	428.2	13 695.5	
77.7	1 007.1	1 932.9	1.2	16 500.7	1 891.0	749.4	6.6	10 439.7	1 517.0	281.6	468.9	15 354.2	
73.1	828.9	1 991.5	3.0	16 951.4	2 066.0	795.6	8.5	9 837.2	1 465.0	280.1	495.5	14 947.9	
76.3	917.2	2 138.8	2.7	19 032.8	2 164.9	843.4	8.6	10 462.2	1 127.3	301.6	348.3	15 256.3	
87.8	960.7	2 106.7	1.5	18 027.8	2 292.6	905.0	8.1	11 734.0	1 021.2	310.1	394.0	16 665.0	
83.6	975.8	2 031.9	—	17 103.3	2 073.6	829.3	8.0	11 754.5	1 414.4	285.5	313.2	16 678.5	
88.2	1 024.6	2 165.5	0.5	16 783.1	2 095.5	852.0	8.1	11 710.6	1 365.2	293.9	541.6	16 866.9	
70.4	1 013.2	2 011.9	0.3	15 869.4	1 887.8	811.3	7.9	10 455.4	1 081.7	297.6	856.1	15 397.8	
77.0	912.0	2 101.5	0.2	16 506.9	1 968.1	805.3	7.2	8 966.5	1 135.0	295.4	625.5	13 803.0	
893.6	10 703.9	23 335.1	14.0	196 799.1	23 403.9	9 226.9	83.4	125 922.7	14 322.5	3 509.9	5 662.8	182 132.1	

men inkl. vanliga vagnar som av dem framförts i persontåg.

Taulu 10. Vaununakselikilometrit junalajeittain. (Jatk.) —

Rataosa ja kuukausi Bandel och månad	Tavarajunissa — I godståg							Yhteensä Summa
	Valtionrautateiden vaunut Statsjärnvägarnas vagnar					Vieraat vaunut Främmande vagnar		
	Henkilövaunut Personvagnar			Tavaravaunut Godsvagnar				
	Matkustaja- yms. vaunut Passagerar- o. a. dyl. vagnar	Konduktööri- vaunut Konduktörs- vagnar	Vanki- vaunut Fångvagnar	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Posti- ja henkilö- vaunut Post- och person- vagnar	Tavaravaunut Godsvagnar	
1 000:ta vaununakselikilometriä — 1 000-tal vagnaxelkilometer								
Helsingin—Hämeenlinnan—Parikkalan rata, Helsingfors—Hämeenlinna— Parikkala bana	124.6	409.6	0.2	104 575.0	18 883.4	8.6	23 405.9	147 407.3
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna— Parikkala	121.0	360.9	0.2	104 177.7	18 798.6	7.8	23 391.4	146 857.6
Lahti—Heinola	3.6	48.7	—	397.3	84.8	0.8	14.5	549.7
Hangon rata, Hangö bana	16.2	138.8	—	10 293.3	2 068.3	—	843.8	13 360.4
Turun — Tampereen — Hämeenlinnan rata, Åbo—Tampere—Hämeenlinna bana	122.9	131.7	0.3	45 333.9	7 130.2	1.2	2 866.4	55 586.6
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna bana	108.3	113.0	0.3	45 281.3	7 101.9	1.2	2 861.7	55 467.7
Turku, Åbo—Uusikaupunki	14.6	18.7	—	52.6	28.3	—	4.7	118.9
Vaasan rata, Vasa bana	31.0	69.5	0.1	43 864.6	7 341.0	1.1	2 686.4	53 993.7
Vaasa, Vasa—Tampere	29.4	60.0	0.1	43 339.4	6 916.4	1.1	2 682.8	53 029.2
Kristiinankaupunki, Kristinestad — Kaskinen, Kaskö—Seinäjäki	—	1.0	—	342.9	397.5	—	0.7	742.1
Orivesi—Jämsänkoski	1.6	8.5	—	182.3	27.1	—	2.9	222.4
Oulun rata, Oulu bana	116.6	83.6	—	24 409.2	7 157.8	0.4	1 321.7	33 089.3
Haparanda—Seinäjäki	116.6	83.6	—	24 409.2	7 157.8	0.4	1 321.7	33 089.3
Tornio—Kauliranta	—	—	—	—	—	—	—	—
Savon rata, Savolaks bana	382.9	787.0	0.8	106 346.1	29 209.4	7.4	10 946.8	147 680.4
Kontiomäki—Hamina—Kotka	238.8	526.0	0.8	99 500.8	26 430.3	7.4	10 447.0	137 151.1
Iisalmi—Ylivieska	144.1	261.0	—	6 845.3	2 779.1	—	499.8	10 529.3
Kontiomäki—Laaja	—	—	—	—	—	—	—	—
Karjalan rata, Karelska banan	83.7	220.5	0.6	26 870.4	9 596.3	2.4	4 203.2	40 977.1
Nurmes—Nivala	45.9	155.5	—	7 176.4	1 589.4	—	2 077.6	11 044.8
Joensuu—Huutokoski	37.8	65.0	0.6	19 694.0	8 006.9	2.4	2 125.6	29 932.3
Porin rata, Pori bana	1 660.6	854.8	16.6	23 391.5	4 541.6	145.8	1 449.2	32 060.1
Mäntyluoto—Tampere	1 116.1	644.0	10.3	19 169.6	3 199.0	113.7	1 237.3	25 490.0
Peipohja—Kauttua—Rauma	544.5	210.8	6.3	4 221.9	1 342.6	32.1	211.9	6 570.1
Porin—Parikkalan rata, Pori—Parik- kala bana	417.9	368.9	1.3	49 424.0	13 271.3	8.5	5 689.1	69 181.0
Pori—Haapamäki	12.8	141.5	—	10 466.0	3 196.6	—	176.9	13 993.8
Haapamäki—Pieksämäki	61.7	64.4	—	25 047.0	5 877.9	0.4	2 822.4	33 873.8
Pieksämäki—Parikkala	195.6	86.7	1.3	12 809.7	3 605.7	8.1	2 668.9	19 376.0
Jyväskylä—Äänekoski	147.8	76.3	—	1 101.3	591.1	—	20.9	1 937.4
Rovaniemen rata, Rovaniemi bana ..	26.9	22.8	—	5 842.8	1 716.3	—	335.4	7 944.2
Oulun—Nurmeksen rata, Oulu—Nur- mes bana	86.2	109.7	—	9 880.6	7 986.7	—	1 912.4	19 975.6
Liikennöidyt radat, Trafikerade banor .	3 069.5	3 196.9	19.9	450 231.4	108 902.3	175.4	55 660.3	621 255.7
Tammikuu — Januari	348.6	355.6	2.7	46 961.9	11 371.8	17.5	4 203.6	63 261.7
Helmikuu — Februari	279.6	316.7	3.5	43 212.6	10 186.5	16.8	3 848.0	57 863.7
Maaliskuu — Mars	304.2	327.5	2.5	45 215.4	8 204.4	18.3	3 373.4	57 445.7
Huhtikuu — April	288.9	300.2	3.1	40 027.9	7 530.0	15.6	4 672.7	52 838.4
Toukokuu — Maj	246.6	282.2	1.6	37 523.9	8 246.5	13.6	4 356.3	50 670.7
Kesäkuu — Juni	222.4	239.8	0.5	33 797.5	10 974.7	11.5	4 459.3	49 705.7
Heinäkuu — Juli	234.8	247.2	1.3	35 856.5	10 357.5	13.3	3 866.2	50 576.8
Elokuu — Augusti	255.7	234.1	1.1	31 826.5	8 942.0	12.7	3 528.6	44 800.7
Syyskuu — September	238.1	237.2	1.4	34 693.7	9 129.0	15.9	3 020.8	47 336.1
Lokakuu — Oktober	226.5	232.8	1.0	37 107.6	8 821.6	13.3	5 439.2	51 842.0
Marraskuu — November	211.9	220.3	0.9	33 846.3	7 929.1	12.8	8 134.8	50 356.1
Joulukuu — December	212.2	203.3	0.3	30 161.6	7 209.2	14.1	6 757.4	44 558.1
Koko vuosi — Hela året	3 069.5	3 196.9	19.9	450 231.4	108 902.3	175.4	55 660.3	621 255.7

Tabell 10. Vagnaxelkilometer i olika tågslag. (Forts.)

Järjestelyjunissa — I rangeringståg								Virka- ja työjunissa — I tjänste- och arbetståg							
Valtionrautateiden vaunut Statsjärnvägarnas vagnar					Vieraat vaunut Främmande vagnar			Yhteensä Summa	Valtionrautateiden vaunut Statsjärnvägarnas vagnar				Vieraat vaunut Främmande vagnar		Yhteensä Summa
Henkilövaunut Personvagnar			Tavaravaunut Godsvagnar		Posti- ja henkilö- vaunut Post- och- person- vagnar	Tavara- vaunut Gods- vagnar	Henkilövaunut Personvagnar			Tavara- vaunut Gods- vagnar	Posti- ja henkilö- vaunut Post- och- person- vagnar	Tavara- vaunut Gods- vagnar			
Matkus- tāja- yms. vaunut Passagerar- o. a. dyl. vagnar	Konduk- tööri- vaunut Konduk- törs- vagnar	Vanki- vaunut Fång- vagnar	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma			Matkus- tāja- yms. vaunut Passa- gerar- o. a. dyl. vagnar	Konduk- tööri- vaunut Konduk- törs- vagnar	Vanki- vaunut Fång- vagnar				Tavara- vaunut Gods- vagnar	Posti- ja henkilö- vaunut Post- och- person- vagnar	Tavara- vaunut Gods- vagnar
44.4	692.0	0.2	8 431.4	3 021.4	0.4	665.8	12 855.6	3.4	21.8	—	344.6	—	0.5	370.3	
44.1	639.4	0.2	7 952.0	2 834.1	0.4	619.2	12 089.4	3.4	21.8	—	344.6	—	0.5	370.3	
0.3	52.6	—	479.4	187.3	—	46.6	766.2	—	—	—	—	—	—	—	
112.6	264.0	—	4 077.5	1 330.0	0.1	475.2	6 259.4	—	4.3	—	116.7	—	—	121.0	
46.0	469.5	0.3	7 326.1	1 654.5	0.1	526.3	10 022.8	—	15.2	—	282.7	—	—	297.9	
31.1	416.8	0.3	6 729.5	1 482.9	0.1	504.4	9 165.1	—	10.3	—	200.6	—	—	210.9	
14.9	52.7	—	596.6	171.6	—	21.9	857.7	—	4.9	—	82.1	—	—	87.0	
20.5	886.4	—	15 111.3	4 858.0	0.7	699.4	21 576.3	2.5	4.5	—	78.6	—	0.5	86.1	
12.3	598.1	—	10 043.1	3 073.7	0.5	370.1	14 097.8	2.0	2.3	—	45.1	—	—	49.4	
4.6	221.9	—	3 855.8	1 427.2	0.2	281.7	5 791.4	—	2.2	—	33.5	—	0.5	36.2	
3.6	66.4	—	1 212.4	357.1	—	47.6	1 687.1	0.5	—	—	—	—	—	0.5	
120.7	856.5	—	14 512.4	4 947.3	0.5	435.0	20 872.4	0.3	4.2	—	74.3	—	—	78.8	
118.9	809.5	—	14 122.7	4 843.1	0.5	421.5	20 316.2	0.3	3.9	—	71.3	—	—	75.5	
1.8	47.0	—	389.7	104.2	—	13.5	556.2	—	0.3	—	3.0	—	—	3.3	
75.5	969.6	—	13 329.6	7 268.7	—	652.7	22 296.1	0.5	34.9	—	504.2	—	1.7	541.3	
70.8	698.0	—	9 182.1	5 053.4	—	331.7	15 336.0	0.2	25.8	—	397.7	—	1.5	425.2	
3.1	212.9	—	3 476.3	2 001.5	—	275.9	5 969.7	—	2.3	—	8.1	—	0.2	10.6	
1.6	58.7	—	671.2	213.8	—	45.1	990.4	0.3	6.8	—	98.4	—	—	105.5	
60.6	421.4	—	5 349.6	2 597.7	—	708.6	9 137.9	—	4.8	—	77.4	—	—	82.2	
36.2	244.7	—	3 377.9	1 351.9	—	491.6	5 502.3	—	0.3	—	4.7	—	—	5.0	
24.4	176.7	—	1 971.7	1 245.8	—	217.0	3 635.6	—	4.5	—	72.7	—	—	77.2	
44.7	341.4	—	4 785.8	1 410.9	0.1	443.1	7 026.0	1.2	5.3	—	115.9	—	0.4	122.8	
43.8	280.5	—	3 947.5	1 258.6	0.1	428.5	5 959.0	1.1	4.2	—	112.1	—	0.4	117.8	
0.9	60.9	—	838.3	152.3	—	14.6	1 067.0	0.1	1.1	—	3.8	—	—	5.0	
15.8	534.3	0.1	7 683.8	3 312.3	0.4	561.9	12 108.6	6.4	19.7	—	396.4	—	—	422.5	
8.7	181.1	—	3 179.3	929.0	0.4	38.5	4 337.0	6.0	0.4	—	79.7	—	—	86.1	
0.8	149.0	—	1 571.8	994.9	—	41.0	2 757.5	0.4	6.0	—	97.5	—	—	103.9	
4.7	158.8	0.1	2 589.6	1 251.0	—	473.5	4 477.7	—	1.3	—	18.6	—	—	19.9	
1.6	45.4	—	343.1	137.4	—	8.9	536.4	—	12.0	—	200.6	—	—	212.6	
8.9	273.1	—	2 734.0	1 389.2	—	60.2	4 465.4	0.6	10.2	—	125.7	—	—	136.5	
60.2	270.7	0.1	4 502.1	1 619.9	—	191.3	6 644.3	0.4	32.4	—	800.4	—	—	833.2	
609.9	5 978.9	0.7	87 843.6	33 409.9	2.3	5 419.5	133 264.8	15.3	157.3	—	2 916.9	—	3.1	3 092.6	
55.2	572.0	0.5	7 998.1	2 896.3	—	387.2	11 909.3	0.2	8.5	—	141.1	—	0.6	150.4	
45.6	517.3	—	7 554.5	2 616.1	0.2	298.5	11 032.2	0.2	6.3	—	102.6	—	0.4	109.5	
49.7	538.3	—	8 062.1	2 826.5	0.7	314.2	11 791.5	—	4.6	—	49.7	—	1.0	55.3	
48.6	491.3	—	7 367.1	2 515.5	—	493.2	10 915.7	0.4	6.7	—	79.4	—	—	86.5	
48.1	499.5	—	7 415.0	2 803.2	0.1	501.4	11 267.3	0.3	11.2	—	235.9	—	—	247.4	
37.8	461.1	—	6 640.7	2 905.2	0.6	387.8	10 433.2	2.2	18.8	—	249.1	—	—	270.1	
63.7	507.0	—	7 339.7	3 154.3	0.2	390.1	11 455.0	4.9	19.1	—	441.9	—	0.5	466.4	
54.4	478.7	—	6 943.7	2 632.2	—	439.4	10 548.4	6.0	20.4	—	409.0	—	0.1	435.5	
50.5	502.0	—	7 726.5	2 918.9	—	384.9	11 582.8	0.1	18.6	—	412.7	—	—	431.4	
46.5	516.5	0.1	7 785.2	2 965.1	0.1	541.4	11 854.9	—	21.9	—	465.8	—	0.5	488.2	
56.8	464.5	—	7 000.6	2 760.0	0.1	683.1	10 965.1	0.9	8.4	—	136.5	—	—	145.8	
53.0	430.7	0.1	6 010.4	2 416.6	0.3	598.3	9 509.4	0.1	12.8	—	193.2	—	—	206.1	
609.9	5 978.9	0.7	87 843.6	33 409.9	2.3	5 419.5	133 264.8	15.3	157.3	—	2 916.9	—	3.1	3 092.6	

1000:ta vaununakselkilometriä — 1000-tal vagnaxelkilometer

Taulu 10. Vaununakselikilometrit junalajeittain. (Jatk.)

Tabell 10. Vagnaxelkilometer i olika tågslag. (Forts.)

Rataosa ja kuukausi Bandel och månad	Kaikissa junissa — I alla tåg							Yhteensä Summa
	Valtionrautateiden vaunut Statsjärnvägarnas vagnar				Vieraat vaunut ¹⁾ Främmande vagnar ¹⁾			
	Henkilövaunut Personvagnar			Tavaravaunut Godsvagnar	Posti- ja henkilövaunut Post- och personvagnar	Tavaravaunut Godsvagnar		
	Matkustaja- yms. vaunut Passagerar- o. a. dyl. vagnar	Konduktööri- vaunut Konduktörs- vagnar	Vankivaunut Fångvagnar					
1 000:ta vaununakselikilometriä — 1 000-tal vagnaxelkilometer								
Helsingin—Hämeenlinnan—Parikkalan rata, Helsingfors—Hämeenlinna— Parikkala bana	81 364.3	16 155.2	168.6	163 712.9	8 023.2	25 005.7	294 429.9	
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna— Parikkala	80 133.8	15 719.1	168.6	162 306.7	7 898.1	24 943.5	291 169.8	
Lahti—Heinola	1 230.5	436.1	—	1 406.2	125.1	62.2	3 260.1	
Hangon rata, Hangö bana	4 369.2	2 183.5	16.5	22 707.8	1 075.6	1 637.8	31 990.4	
Turun — Tampereen — Hämeenlinnan rata, Åbo—Tampere—Hämeenlinna bana	32 723.6	7 944.8	143.2	79 857.8	3 947.7	4 630.2	129 247.3	
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna Turku, Åbo—Uusikaupunki	29 913.1	7 266.5	143.2	78 305.6	3 583.5	4 600.8	123 812.7	
	2 810.5	678.3	—	1 552.2	364.2	29.4	5 434.6	
Vaasan rata, Vasa bana	32 278.6	8 178.2	215.0	97 205.4	4 042.6	3 833.2	145 753.0	
Vaasa, Vasa—Tampere	29 889.2	7 000.4	205.6	88 421.1	3 636.7	3 498.1	132 651.1	
Kristiinankaupunki, Kristinestad — Kaskinen, Kaskö—Seinäjäki	2 111.0	986.2	9.4	6 988.8	405.7	284.6	10 785.7	
Orivesi—Jämsänkoski	278.4	191.6	—	1 795.5	0.2	50.5	2 316.2	
Oulun rata, Oulu bana	29 356.7	8 364.4	92.2	86 081.1	3 897.6	2 658.3	130 450.3	
Haparanda—Seinäjäki	28 806.7	8 055.5	92.2	85 139.9	3 842.4	2 642.4	128 579.1	
Tornio—Kauliranta	550.0	308.9	—	941.2	55.2	15.9	1 871.2	
Savon rata, Savolaks bana	32 703.4	10 779.2	201.1	177 391.9	4 181.7	12 776.7	238 034.0	
Kontiomäki—Hamina—Kotka	29 510.0	9 052.8	201.1	160 743.0	3 435.3	11 955.3	214 897.5	
Iisalmi—Ylivieska	3 015.7	1 568.0	—	15 637.5	746.4	776.3	21 743.9	
Kontiomäki—Laaaja	177.7	158.4	—	1 011.4	—	45.1	1 392.6	
Karjalan rata, Karelska banan	8 166.7	3 740.0	29.0	48 948.0	1 812.8	4 993.2	67 689.7	
Nurmes—Niirala	4 058.1	2 225.8	13.7	15 162.7	988.5	2 616.2	25 065.0	
Joensuu—Huutokoski	4 108.6	1 514.2	15.3	33 785.3	824.3	2 377.0	42 624.7	
Porin rata, Pori bana	9 494.8	3 547.8	74.0	35 354.7	1 275.5	1 894.6	51 641.4	
Mäntyluoto—Tampere	8 374.5	2 858.6	60.5	28 749.4	1 006.1	1 668.0	42 717.1	
Peipohja—Kauttua—Rauma	1 120.3	689.2	13.5	6 605.3	269.4	226.6	8 924.3	
Porin—Parikkalan rata, Pori—Parik- kala bana	14 273.1	5 134.5	20.2	83 042.2	3 168.4	6 807.4	112 445.8	
Pori—Haapamäki	2 547.6	992.4	—	18 572.2	809.4	215.4	23 137.0	
Haapamäki—Pieksämäki	6 013.3	1 848.3	8.9	36 743.0	1 202.1	2 876.1	48 691.7	
Pieksämäki—Parikkala	4 608.5	1 913.9	5.8	24 167.6	896.5	3 675.3	35 267.6	
Jyväskylä—Äänekoski	1 103.7	379.9	5.5	3 559.4	260.4	40.6	5 349.5	
Rovaniemen rata, Rovaniemi bana ..	4 521.3	1 846.4	40.9	13 351.5	900.0	400.1	21 060.2	
Oulun—Nurmeksen rata, Oulu—Nur- mes bana	4 537.9	2 267.7	23.5	26 799.5	783.5	2 123.0	36 535.1	
Liikennöidyt radat, Trafikerade banor ..	253 789.6	70 141.7	1 024.2	834 452.8	33 108.6	66 760.2	1 259 277.1	
Tammikuu — Januari	18 406.5	5 496.6	81.9	82 492.8	2 707.4	4 994.6	114 179.8	
Helmikuu — Februari	16 709.8	4 949.7	73.8	74 929.9	2 534.7	4 559.7	103 757.6	
Maaliskuu — Mars	18 552.6	5 276.4	75.0	76 426.3	2 637.7	4 066.5	107 034.5	
Huhtikuu — April	19 419.2	5 200.9	83.8	68 953.7	2 599.4	5 596.3	101 853.3	
Toukokuu — Maj	20 112.9	5 694.2	89.1	69 199.3	2 749.5	5 327.8	103 172.8	
Kesäkuu — Juni	22 593.4	5 942.4	82.1	66 719.5	2 698.6	5 345.6	103 381.6	
Heinäkuu — Juli	27 921.5	6 956.9	86.5	69 682.4	2 891.5	4 607.8	112 146.6	
Elokuu — Augusti	24 925.6	6 575.6	97.2	64 482.3	2 856.1	4 364.1	103 300.9	
Syyskuu — September	21 966.3	6 100.4	93.0	69 042.3	2 742.8	3 718.9	103 663.7	
Lokakuu — Oktober	20 905.1	6 078.2	97.8	71 267.5	2 913.0	6 523.2	107 784.8	
Marraskuu — November	19 829.1	5 799.0	79.2	64 237.4	2 853.1	9 674.3	102 472.1	
Joulukuu — December	22 447.6	6 071.4	84.8	57 019.4	2 924.8	7 981.4	96 529.4	
Koko vuosi — Hela året	253 789.6	70 141.7	1 024.2	834 452.8	33 108.6	66 760.2	1 259 277.1	

¹⁾ Vaunulajit on ryhmitetty tarkemmin sivulla 46. — Vagnslagen ha grupperats utförligare på sidan 46.

Taulu 11. Junat ¹⁾ ja junakilometrit vuonna 1952.Tabell 11. Tåg ¹⁾ och tågakilometer år 1952.

Rataosa ja liikenneyhteys Bandel och trafikrelation	Pikajunat Snälltåg		Henkilöjunat Persontåg		Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat Blandade, ilgods- och militärtåg		Tavarajunat Godståg		Yhteensä Summa	
	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer
Helsingin—Hämeenlinnan—Parikkalan rata, Hel- singsfors—Hämeenlinna—Parikkala bana	10 030	1 440 723	65 918	2 965 240	6 878	491 980	24 543	1 955 241	107 369	6 853 184
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Parikkala ...	10 030	1 440 723	61 822	2 824 046	6 143	464 092	23 848	1 928 831	101 843	6 657 692
Helsinki, Helsingfors—Malmi, Malm	—	—	222	2 442	—	—	—	—	222	2 442
» » —Malmin hautausmaa, Malms begravningsplats	—	—	312	4 368	—	—	—	—	312	4 368
» » —Tikkurila, Dickursby	—	—	8 675	138 800	—	—	—	—	8 675	138 800
» » —Kerava	—	—	5 115	148 335	—	—	—	—	5 115	148 335
» » —Järvenpää	—	—	2 043	75 591	—	—	—	—	2 043	75 591
» » —Hyvinkää	—	—	1 768	104 312	—	—	—	—	1 768	104 312
» » —Porvoo, Borgå	—	—	664	41 168	—	—	—	—	664	41 168
» » —Riihimäki	—	—	4 696	333 416	366	25 986	—	—	5 062	359 402
» » —Hämeenlinna	5 038	544 104	1 249	134 892	294	31 752	—	—	6 581	710 748
» » —Lahti	10	1 300	210	27 300	—	—	—	—	220	28 600
» » —Kouvola	3 427	657 984	1 193	229 056	285	54 720	—	—	4 905	941 760
» » —Lappeenranta	751	216 288	—	—	—	—	—	—	751	216 288
» » —Kauklahti, Köklaks	786	18 864	1 326	31 824	—	—	—	—	2 112	50 688
» » —Luoma, Bobäck	—	—	12 771	344 817	—	—	—	—	12 771	344 817
Vallila, Vallgård —Pitäjänmäki, Sockenbacka ..	—	—	582	4 074	—	—	—	—	582	4 074
Pasila, Fredriksberg—Pitäjänmäki, Sockenbacka ..	—	—	582	2 910	—	—	—	—	582	2 910
» » —Malmi, Malm	—	—	—	—	—	—	289	2 312	289	2 312
» » —Kauklahti, Köklaks	—	—	—	—	—	—	602	12 642	602	12 642
» » —Hyvinkää	—	—	—	—	594	33 264	—	—	594	33 264
» » —Riihimäki	—	—	24	1 632	60	4 080	3 223	219 164	3 307	224 876
» » —Hämeenlinna	—	—	—	—	924	97 020	655	68 775	1 579	165 795
» » —Kouvola	—	—	—	—	351	66 339	324	61 236	675	127 575
» » —Vainikkala	—	—	—	—	—	—	138	39 054	138	39 054
» » —Parikkala	—	—	—	—	—	—	337	129 745	337	129 745
Tikkurila, Dickursby—Kerava	—	—	51	663	—	—	—	—	51	663
Kerava—Porvoo, Borgå	—	—	2 286	75 438	907	29 931	116	3 828	3 309	109 197
²⁾ » — »	—	—	180	5 940	—	—	—	—	180	5 940
» —Järvenpää	—	—	111	888	—	—	—	—	111	888
» —Hyvinkää	—	—	135	4 050	—	—	—	—	135	4 050
» —Riihimäki	—	—	27	1 134	—	—	—	—	160	6 720
Hyvinkää—Riihimäki	—	—	760	9 120	93	1 116	2 365	28 380	3 218	38 616
Riihimäki—Hämeenlinna	—	—	1 656	61 272	740	27 380	3 560	131 720	5 956	220 372
²⁾ » — »	—	—	580	21 460	—	—	—	—	580	21 460
» —Lahti	—	—	1 238	73 042	—	—	813	47 967	2 051	121 009
²⁾ » — »	—	—	797	47 023	—	—	—	—	797	47 023
» —Kouvola	—	—	406	49 126	16	1 936	3 821	462 341	4 243	513 403
²⁾ » — »	—	—	1 187	143 627	—	—	—	—	1 187	143 627
²⁾ Lahti—Vesijärvi	—	—	130	390	—	—	—	—	130	390
» —Kausala	—	—	6	234	—	—	—	—	6	234
²⁾ » — »	—	—	38	1 482	—	—	—	—	38	1 482
» —Kouvola	—	—	298	18 476	—	—	78	4 836	376	23 312
²⁾ » — »	—	—	1 217	75 454	—	—	—	—	1 217	75 454
Kausala—Kouvola	—	—	14	322	—	—	—	—	14	322
²⁾ » — »	—	—	581	13 363	—	—	—	—	581	13 363
Kouvola—Luumäki	—	—	696	40 368	—	—	326	18 908	1 022	59 276
» —Vainikkala	—	—	—	—	—	—	1 910	173 810	1 910	173 810
» —Raippo—Lappeenranta	—	—	14	1 344	—	—	1 764	169 344	1 778	170 688
» —Imatra	—	—	1 965	265 275	231	31 185	2 144	289 440	4 340	585 900
» —Parikkala	8	1 568	732	143 472	—	—	—	—	740	145 040
Pulsa—Vainikkala	—	—	151	3 171	—	—	—	—	151	3 171
²⁾ » — »	—	—	201	4 221	—	—	—	—	201	4 221
» —Lappeenranta	—	—	151	3 926	—	—	—	—	151	3 926
²⁾ » — »	—	—	201	5 226	—	—	—	—	201	5 226
Raippo—Simola	—	—	270	810	—	—	—	—	270	810
» —Vainikkala	—	—	249	3 237	135	1 755	—	—	384	4 992
²⁾ » — »	—	—	755	9 815	—	—	—	—	755	9 815
Imatra—Parikkala	—	—	—	—	733	44 713	718	43 798	1 451	88 511
» —Rautatehdas	—	—	1 000	8 000	—	—	—	—	1 000	8 000
» —Immola	—	—	327	1 962	—	—	—	—	327	1 962
Immola—Rautatehdas	—	—	327	4 578	—	—	—	—	327	4 578
Lappeenranta—Parikkala	—	—	733	73 300	—	—	—	—	733	73 300

¹⁾ Tästä taulusta puuttuvat järjestelyjunat sekä virka- ja työjunat. Kahdella tai useammalla eri rataosalla kulkeneet junat on merkitty kunkin rataosan kohdalle eri juniksi. — I tabellen ingå icke rangeringståg, ej heller tjänste- och arbetståg. Tåg, som trafikerat två eller flere olika bandelar, ha under varje bandel upptagits som skilda tåg.

²⁾ Moottorivaunujunia. — Motorvagnståg.

Taulu 11. Junat ja junakilometrit. (Jatk.)

Rataosa ja liikenneyhteys Bandel och trafikrelation	Pikajunat Snälltåg		Henkilöjunat Persontåg		Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat Blandade, ilgods- och militärtåg		Tavarajunat Godståg		Yhteensä Summa	
	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer
Lappeenranta—Imatra	—	—	—	—	—	—	70	2 730	70	2 730
» —Raippo—Vainikkala	—	—	102	3 162	405	12 555	—	—	507	15 717
1) » —» —»	—	—	752	23 312	—	—	—	—	752	23 312
» —Simola—Vainikkala	—	—	—	—	—	—	384	11 136	384	11 136
Muut höyryveturijunat — Övriga tåg i ångdrift ...	10	615	63	1 277	9	360	78	2 079	160	4 331
Muut moottorivaunujunat — Övriga motorvagnståg	—	—	3	149	—	—	—	—	3	149
Lahti—Heinola	—	—	4 096	141 194	735	27 338	695	26 410	5 526	195 492
Lahti—Mäkelä	—	—	722	12 996	—	—	—	—	722	12 996
» —Heinola	—	—	2 573	97 774	732	27 816	695	26 410	4 000	152 000
1) » —» —»	—	—	800	30 400	—	—	—	—	800	30 400
Muut höyryveturijunat — Övriga tåg i ångdrift ...	—	—	1	24	3	72	—	—	4	96
Hangon rata, Hangö bana	833	40 951	6 349	351 945	3 101	171 004	2 469	239 698	12 752	803 598
Hyvinkää—Lohja	—	—	732	46 848	—	—	68	4 352	800	51 200
» —Kirkniemi, Gerknäs	—	—	—	—	—	—	66	5 082	66	5 082
» —Karjaa, Karis	—	—	1 113	110 187	379	37 521	1 329	131 571	2 821	279 279
» —Koski	—	—	—	—	585	74 295	—	—	585	74 295
» —Hanko, Hangö	—	—	—	—	—	—	509	75 841	509	75 841
Lohja—Karjaa, Karis	—	—	—	—	366	12 810	—	—	366	12 810
Karjaa, Karis —Hanko, Hangö	—	—	2 437	121 850	368	18 400	408	20 400	3 213	160 650
» —Koski	34	952	187	5 236	287	8 036	74	2 072	582	16 296
1) » —» —»	—	—	116	3 248	—	—	—	—	116	3 248
» —Tyris	—	—	501	13 527	639	17 253	—	—	1 140	30 780
» —Tähtelä, Täkter	—	—	213	4 686	—	—	—	—	213	4 686
Tyris—Tähtelä, Täkter	—	—	135	675	459	2 295	—	—	594	2 970
Tähtelä, Täkter—Koski	798	39 900	913	45 650	—	—	—	—	1 711	85 550
Muut höyryveturijunat — Övriga tåg i ångdrift ...	1	99	2	38	18	394	15	380	36	911
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rata, Abo— Tampere—Hämeenlinna bana	6 277	521 151	28 648	1 357 122	7 677	488 303	8 262	739 720	50 864	3 106 296
Turku, Abo—Tampere—Hämeenlinna	6 277	521 151	21 467	1 229 026	5 553	352 519	8 097	729 328	41 394	2 832 024
Loimaa—Turku, Abo	—	—	1 307	86 262	—	—	86	5 676	1 393	91 938
Koski —» —»	833	70 805	1 089	92 565	617	52 445	35	2 975	2 574	218 790
1) » —» —»	—	—	116	9 860	—	—	—	—	116	9 860
Salo —» —»	—	—	836	46 816	615	34 440	27	1 512	1 478	82 768
Paimio —» —»	—	—	2 854	79 912	—	—	—	—	2 854	79 912
1) » —» —»	—	—	6	168	—	—	—	—	6	168
Piikkiö —» —»	—	—	222	3 774	—	—	—	—	222	3 774
Koski —Salo	—	—	—	—	262	7 598	—	—	262	7 598
1) Tampere—Turku, Abo	—	—	346	58 128	—	—	—	—	346	58 128
1) Toijala —» —»	408	52 224	2 830	362 240	366	46 848	2 890	369 920	6 494	831 232
1) » —» —»	—	—	122	15 616	—	—	—	—	122	15 616
» —Tampere	—	—	2 474	98 960	1 469	58 760	903	36 120	4 846	193 840
» —Säteri	—	—	853	16 207	—	—	—	—	853	16 207
1) » —» —»	—	—	709	13 471	—	—	—	—	709	13 471
» —Valkeakoski	—	—	1 591	27 047	—	—	204	3 468	1 795	30 515
1) » —» —»	—	—	1 997	33 949	—	—	—	—	1 997	33 949
Hämeenlinna—Turku, Abo	—	—	732	122 244	—	—	—	—	732	122 244
» —Iittala	—	—	132	2 772	—	—	—	—	132	2 772
1) » —» —»	—	—	324	6 804	—	—	—	—	324	6 804
» —Toijala	—	—	535	20 865	570	22 230	55	2 145	1 160	45 240
1) » —» —»	—	—	237	9 243	—	—	—	—	237	9 243
» —Tampere	5 030	397 370	1 301	102 779	1 642	129 718	3 887	307 073	11 860	936 940
1) » —» —»	—	—	20	1 580	—	—	—	—	20	1 580
Lempäälä	—	—	824	17 304	—	—	—	—	824	17 304
Muut höyryveturijunat — Övriga tåg i ångdrift ...	6	752	8	314	12	480	10	439	36	1 985
Muut moottorivaunujunat — Övriga motorvagnståg	—	—	2	146	—	—	—	—	2	146
Turku, Abo—Uusikaupunki	—	—	7 181	128 096	2 124	135 784	165	10 392	9 470	274 272
Turku, Abo—Uusikaupunki	—	—	409	26 585	2 021	131 365	155	10 075	2 585	168 025
1) » —» —»	—	—	129	8 385	—	—	—	—	129	8 385
» —Vinkkilä	—	—	—	—	91	4 095	—	—	91	4 095
» —Naantali	—	—	6 481	90 734	—	—	—	—	6 481	90 734
1) » —» —»	—	—	158	2 212	—	—	—	—	158	2 212
Muut höyryveturijunat — Övriga tåg i ångdrift ...	—	—	4	180	12	324	10	317	26	821

1) Moottorivaunujunia. — Motorvagnståg.

Tabell 11. Tåg och tågakilometer år 1952.

Rataosa ja liikenneyhteys Bandel och trafikrelation	Pikajunat Snälltåg		Henkilöjunat Persontåg		Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat Blandade, ilgods- och militärtåg.		Tavarajunat Godståg		Yhteensä Summa	
	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer
Vaasan rata, Vasa bana	3 238	665 572	17 026	1 052 826	6 683	816 944	7 517	938 752	34 464	3 474 094
<i>Tampere—Vaasa, Vasa</i>	3 238	665 572	11 925	640 778	5 216	780 008	7 105	904 084	27 484	2 990 442
<i>Seinäjäki—Vaasa, Vasa</i>	—	—	1 107	81 918	1 427	105 598	796	58 904	3 330	246 420
<i>Laihia—Vaasa, Vasa</i>	—	—	578	13 294	—	—	—	—	578	13 294
<i>Haapamäki—Seinäjäki</i>	—	—	—	—	657	77 526	1 031	121 658	1 688	199 184
<i>Alavus—Seinäjäki</i>	—	—	—	—	—	—	227	10 215	227	10 215
<i>Tampere—Vaasa, Vasa</i>	89	27 230	734	224 604	460	140 760	518	158 508	1 801	551 102
» — <i>Seinäjäki</i>	2 367	549 144	744	172 608	1 430	331 760	622	144 304	5 163	1 197 816
» — <i>Haapamäki</i>	781	89 034	—	—	1 003	114 342	3 462	394 668	5 246	598 044
» — <i>Oripohja</i>	—	—	726	34 122	—	—	—	—	726	34 122
1) » — <i>»</i>	—	—	2	94	—	—	—	—	2	94
» — <i>Orivesi</i>	—	—	844	35 448	229	9 618	247	10 374	1 320	55 440
1) » — <i>»</i>	—	—	12	504	—	—	—	—	12	504
» — <i>Haviseva</i>	—	—	540	11 880	—	—	—	—	540	11 880
1) » — <i>»</i>	—	—	2	44	—	—	—	—	2	44
» — <i>Suinula</i>	—	—	526	10 520	—	—	—	—	526	10 520
<i>Vilppula—Haapamäki</i>	—	—	—	—	—	—	135	3 375	135	3 375
» — <i>Mänttä</i>	—	—	875	7 875	—	—	24	216	899	8 091
1) » — <i>»</i>	—	—	5 191	46 719	—	—	—	—	5 191	46 719
<i>Kolho—Haapamäki</i>	—	—	34	476	—	—	—	—	34	476
<i>Mänttä—»</i>	—	—	—	—	—	—	32	1 088	32	1 088
<i>Muut höyryveturijunat — Övriga tåg i ångdrift</i>	1	164	10	672	10	404	11	774	32	2 014
<i>Kristiinankaupunki, Kristinestad—Kaskinen, Kaskö</i>	—	—	2 442	259 236	1 467	36 936	221	24 261	4 130	320 433
» — <i>Seinäjäki</i>	—	—	2 196	245 952	—	—	—	—	2 196	245 952
<i>Seinäjäki—Kristiinankaupunki, Kristinestad</i>	—	—	—	—	—	—	206	23 072	206	23 072
» — <i>Kaskinen, Kaskö</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	246	13 284
» — <i>Kauhajoki</i>	—	—	246	13 284	—	—	—	—	246	13 284
<i>Perälä—Kaskinen, Kaskö</i>	—	—	—	—	1 464	36 600	—	—	1 464	36 600
<i>Muut höyryveturijunat — Övriga tåg i ångdrift</i>	—	—	—	—	3	336	15	1 189	18	1 525
<i>Orivesi—Jämsänkoski</i>	—	—	2 659	152 812	—	—	191	10 407	2 850	163 219
<i>Orivesi—Jämsänkoski</i>	—	—	329	19 740	—	—	12	720	341	20 460
1) » — <i>»</i>	—	—	648	38 880	—	—	—	—	648	38 880
» — <i>Jämsä</i>	—	—	804	45 024	—	—	164	9 184	968	54 208
1) » — <i>»</i>	—	—	878	49 168	—	—	—	—	878	49 168
<i>Muut höyryveturijunat — Övriga tåg i ångdrift</i>	—	—	—	—	—	—	15	503	15	503
Oulun rata, Oulu bana	1 590	538 132	13 962	1 114 211	11 267	909 405	4 613	602 377	31 432	3 164 125
<i>Seinäjäki—Haparanda</i>	1 590	538 132	13 908	1 110 175	10 353	840 855	4 613	602 377	30 464	3 091 539
<i>Kemi—Haparanda</i>	—	—	833	24 990	597	17 910	—	—	1 430	42 900
» — <i>Tornio</i>	—	—	628	16 328	962	25 012	685	17 810	2 275	59 150
<i>Oulu—Kemi</i>	—	—	965	102 290	593	62 858	680	72 080	2 238	237 228
» — <i>Martinniemi</i>	—	—	—	—	1 336	38 744	—	—	1 336	38 744
<i>Ruukki—Oulu</i>	—	—	—	—	579	27 213	—	—	579	27 213
<i>Raaha —»</i>	—	—	270	22 140	—	—	—	—	270	22 140
» — <i>Ruukki</i>	—	—	15	525	—	—	—	—	15	525
1) » — <i>»</i>	—	—	213	7 455	—	—	—	—	213	7 455
» — <i>Lappi</i>	—	—	570	15 960	—	—	774	21 672	1 344	37 632
1) » — <i>»</i>	—	—	2 433	68 124	—	—	—	—	2 433	68 124
<i>Lappi—Oulu</i>	—	—	—	—	244	13 176	—	—	244	13 176
<i>Oulainen—Ruukki</i>	—	—	16	752	—	—	—	—	16	752
1) » — <i>»</i>	—	—	213	10 011	—	—	—	—	213	10 011
» — <i>Lappi</i>	—	—	16	640	—	—	—	—	16	640
1) » — <i>»</i>	—	—	213	8 520	—	—	—	—	213	8 520
<i>Ylivieska—Tornio</i>	—	—	194	49 276	—	—	—	—	194	49 276
» — <i>Oulu</i>	—	—	—	—	—	—	234	28 548	234	28 548
<i>Kokkola—Ylivieska</i>	—	—	—	—	733	57 907	701	55 379	1 434	113 286
<i>Pännäinen, Bennis—Pietarsaari, Jakobstad</i>	—	—	614	6 754	1 927	21 197	155	1 705	2 696	29 656
1) » — <i>»</i>	—	—	1 776	19 536	—	—	—	—	1 776	19 536
<i>Uusikaarlepyy, Nykarleby—Pietarsaari, Jakobstad</i>	—	—	395	11 060	—	—	—	—	395	11 060
1) » — <i>»</i>	—	—	1 075	30 100	—	—	—	—	1 075	30 100
<i>Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby</i>	—	—	473	3 784	—	—	—	—	473	3 784
1) » — <i>»</i>	—	—	1 248	9 984	—	—	—	—	1 248	9 984
<i>Härmä—Ylihärmä</i>	—	—	—	—	1 464	17 568	—	—	1 464	17 568
<i>Seinäjäki—Tornio</i>	42	19 572	—	—	—	—	113	52 658	155	72 230
» — <i>Kemi</i>	252	110 880	1 464	644 160	—	—	342	150 480	2 058	905 520

1) Moottorivaununujunia. — Motorvagnståg.

Taulu 11. Junat ja junakilometrit. (Jatk.)

Rataosa ja liikenneyhteys Bandel och trafikrelation	Pikajunat Snälltåg		Henkilöjunat Persontåg		Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat Blandade, ilgods- och militärtåg		Tavarajunat Godståg		Yhteensä Summa	
	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer
Seinäjäki—Oulu	1 093	365 062	—	—	1 263	421 842	127	42 418	2 483	829 322
» —Ylivieska	197	41 764	270	57 240	646	136 952	679	143 948	1 792	379 904
» —Kokkola	—	—	—	—	—	—	114	15 162	114	15 162
Muut höyryveturijunat — Övriga tåg i ångdrift ..	6	854	10	466	9	476	9	517	34	2 313
Muut moottorivaunujunat — Övriga motorvagnståg	—	—	4	80	—	—	—	—	4	80
<i>Tornio—Kauliranta</i>	—	—	54	4 036	914	68 550	—	—	968	72 586
Tornio—Kauliranta	—	—	52	3 900	914	68 550	—	—	966	72 450
Muut höyryveturijunat — Övriga tåg i ångdrift ..	—	—	2	136	—	—	—	—	2	136
Savon rata, Savolaks bana	2 108	538 905	23 174	2 100 247	2 874	482 999	24 560	2 338 156	52 716	5 460 307
<i>Kontiomäki—Hamina—Kotka</i>	<i>2 108</i>	<i>538 905</i>	<i>18 783</i>	<i>1 659 940</i>	<i>2 412</i>	<i>457 589</i>	<i>22 565</i>	<i>2 091 425</i>	<i>45 868</i>	<i>4 747 859</i>
Kajaani—Kontiomäki	—	—	316	8 216	367	9 542	291	7 566	974	25 324
1) » —»	—	—	412	10 712	—	—	—	—	412	10 712
Iisalmi —»	—	—	462	50 358	—	—	281	30 629	743	80 987
» —Kajaani	—	—	366	30 378	—	—	—	—	366	30 378
Kuopio—Kontiomäki	—	—	635	123 190	—	—	465	90 210	1 100	213 400
» —Kajaani	—	—	—	—	—	—	200	33 600	200	33 600
» —Iisalmi	—	—	501	42 585	598	50 830	1 219	103 615	2 318	197 030
» —Alapitkä	—	—	192	7 872	—	—	—	—	192	7 872
Pieksämäki—Kuopio	—	—	1 099	97 811	366	32 574	2 496	222 144	3 961	352 529
» —Iisvesi	—	—	—	—	—	—	43	1 892	43	1 892
» —Suonenjoki	—	—	—	—	—	—	532	20 216	532	20 216
Mikkeli—Pieksämäki	—	—	1 005	71 355	—	—	753	53 463	1 758	124 818
Mäntyharju—Mikkeli	—	—	301	12 642	—	—	226	9 492	527	22 134
Kouvola—Kontiomäki	—	—	730	340 910	581	271 327	27	12 609	1 338	624 846
» —Iisalmi	468	167 544	—	—	114	40 812	—	—	582	208 356
» —Kuopio	786	214 578	460	125 580	—	—	—	—	1 246	340 158
» —Pieksämäki	849	156 216	609	112 056	137	25 208	3 966	729 744	5 561	1 023 224
1) » —»	—	—	443	81 512	—	—	—	—	443	81 512
1) » —Mikkeli	—	—	396	44 748	229	25 877	2 182	246 566	2 807	317 191
» —Mäntyharju	—	—	971	109 723	—	—	—	—	971	109 723
» —Kotka	—	—	3 241	175 014	—	—	402	28 542	402	28 542
1) » —»	—	—	1 578	85 212	—	—	6 091	328 914	9 332	503 928
» —Inkeroinen	—	—	8	192	—	—	—	—	8	192
1) » —»	—	—	845	20 280	—	—	—	—	845	20 280
» —Hillo	—	—	—	—	—	—	926	49 078	926	49 078
» —Hamina	—	—	—	—	—	—	2 455	122 750	2 455	122 750
Inkeroinen—Hamina	—	—	189	4 914	—	—	—	—	189	4 914
1) » —»	—	—	3 938	102 388	—	—	—	—	3 938	102 388
Juurikorpi—Kotka	—	—	66	1 188	—	—	—	—	66	1 188
Muut höyryveturijunat — Övriga tåg i ångdrift ..	5	567	14	576	20	1 419	10	395	49	2 957
Muut moottorivaunujunat — Övriga motorvagnståg	—	—	6	528	—	—	—	—	6	528
<i>Iisalmi—Ylivieska</i>	—	—	2 197	338 239	462	25 410	1 993	246 639	4 652	610 288
Iisalmi—Ylivieska	—	—	2 196	338 184	—	—	1 333	205 282	3 529	543 466
» —Haapajärvi	—	—	—	—	—	—	101	9 999	101	9 999
Haapajärvi—Ylivieska	—	—	—	—	462	25 410	531	29 205	993	54 615
Muut höyryveturijunat — Övriga tåg i ångdrift ..	—	—	1	55	—	—	28	2 153	29	2 208
<i>Kontiomäki—Laaja</i>	—	—	2 194	102 068	—	—	2	92	2 196	102 160
Kontiomäki—Olkiaho	—	—	6	396	—	—	—	—	6	396
1) » —»	—	—	54	3 564	—	—	—	—	54	3 564
» —Hyrnsalmi	—	—	950	43 700	—	—	—	—	950	43 700
1) » —»	—	—	1 182	54 372	—	—	—	—	1 182	54 372
Muut höyryveturijunat — Övriga tåg i ångdrift ..	—	—	—	—	—	—	2	92	2	92
Muut moottorivaunujunat — Övriga motorvagnståg	—	—	2	36	—	—	—	—	2	36
Karjalan rata, Karelska banan	57	8 664	10 178	968 945	2 047	163 657	8 765	782 469	21 047	1 923 735
<i>Niirala—Nurmes</i>	—	—	4 948	520 174	1 121	67 976	3 183	289 576	9 252	877 726
Niirala-rajä, -gränsen—Joensuu	—	—	—	—	—	—	649	46 079	649	46 079
» —» —Tohmajärvi	—	—	—	—	—	—	106	2 014	106	2 014
Niirala—Joensuu	—	—	1 831	124 508	367	24 956	9	612	2 207	150 076

1) Moottorivaunujunia. — Motorvagnståg.

Tabell 11. Tåg och tågakilometer. (Forts.)

Rataosa ja liikenneyhteys Bandel och trafikrelation	Pikajunat Snälltåg		Henkilöjunat Persontåg		Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat Blandade, ilgods- och militärtåg		Tavarajunat Godståg		Yhteensä Summa	
	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer
Tohmajärvi—Joensuu	—	—	31	1 612	11	572	361	18 772	403	20 956
1) » — »	—	—	70	3 640	—	—	—	—	70	3 640
Joensuu—Nurmes	—	—	858	137 280	8	1 280	678	108 480	1 544	247 040
1) » — »	—	—	600	96 000	—	—	—	—	600	96 000
» — Lieksa	—	—	1 466	152 464	—	—	758	78 832	2 224	231 296
» — Ukkola	—	—	—	—	—	—	302	17 214	302	17 214
» — Uimaharju	—	—	43	2 150	—	—	19	950	62	3 100
1) » — »	—	—	41	2 050	—	—	—	—	41	2 050
Lieksa—Nurmes	—	—	—	—	732	40 992	291	16 296	1 023	57 288
Muut höyryveturijunat — Övriga tåg i ångdrift	—	—	4	134	3	176	10	327	17	637
Muut moottorivaunujunat — Övriga motorvagnståg	—	—	4	336	—	—	—	—	4	336
Huutokoski—Joensuu	57	8 664	5 230	448 771	926	95 681	5 582	492 893	11 795	1 046 009
Huutokoski—Joensuu	57	8 664	1 617	245 784	597	90 744	2 314	351 728	4 585	696 920
1) » — »	—	—	439	66 728	—	—	—	—	439	66 728
» — Viinijärvi	—	—	—	—	—	—	841	100 079	841	100 079
» — Varkaus	—	—	169	3 042	—	—	1 321	23 778	1 490	26 820
1) » — »	—	—	289	5 202	—	—	—	—	289	5 202
Outokumpu—Joensuu	—	—	352	16 896	—	—	—	—	352	16 896
1) » — »	—	—	2 291	109 968	—	—	—	—	2 291	109 968
» — Viinijärvi	—	—	59	885	326	4 890	1 063	15 945	1 448	21 720
Viinijärvi—Joensuu	—	—	—	—	—	—	30	990	30	990
Muut höyryveturijunat — Övriga tåg i ångdrift	—	—	9	168	3	47	13	373	25	588
Muut moottorivaunujunat — Övriga motorvagnståg	—	—	5	98	—	—	—	—	5	98
Porin rata, Pori bana	462	53 592	10 432	596 894	1 494	118 732	9 220	723 875	21 608	1 493 093
Mäntyluoto—Tampere	462	53 592	8 044	484 658	1 494	118 732	5 483	575 609	15 483	1 232 591
Mäntyluoto—Pori	—	—	1 880	39 480	726	15 246	153	3 213	2 759	57 939
1) » — »	—	—	778	16 338	—	—	—	—	778	16 338
Pori—Tampere	231	31 185	2 206	297 810	766	103 410	2 201	297 135	5 404	729 540
» — Peipohja	—	—	231	8 778	—	—	344	13 072	575	21 850
» — Nakkila	—	—	606	10 302	—	—	—	—	606	10 302
Harjavalta—Peipohja	—	—	—	—	—	—	65	650	65	650
Peipohja—Tampere	231	22 407	—	—	—	—	2 680	259 960	2 911	282 367
Tyrvää — »	—	—	1 439	84 901	—	—	—	—	1 439	84 901
1) » — »	—	—	21	1 239	—	—	—	—	21	1 239
Suoniemi — »	—	—	341	11 594	—	—	—	—	341	11 594
Siuro—Tampere	—	—	531	13 806	—	—	—	—	531	13 806
Muut höyryveturijunat — Övriga tåg i ångdrift	—	—	9	140	2	76	40	1 579	51	1 795
Muut moottorivaunujunat — Övriga motorvagnståg	—	—	2	270	—	—	—	—	2	270
Peipohja—Kaukua—Rauma	—	—	2 388	112 236	—	—	3 737	148 266	6 125	260 502
Rauma—Peipohja	—	—	2 388	112 236	—	—	2 902	136 394	5 290	248 630
Kaukua—Kiukainen	—	—	—	—	—	—	803	11 242	803	11 242
Muut höyryveturijunat — Övriga tåg i ångdrift	—	—	—	—	—	—	32	630	32	630
Porin—Parikkalan rata, Pori—Parikkala bana	114	6 909	13 376	1 182 145	7 392	558 606	17 975	1 312 790	38 857	3 060 450
Pori—Haapamäki	—	—	2 934	473 644	49	6 369	2 181	312 972	5 164	792 985
Pori—Haapamäki	—	—	1 956	379 464	20	3 880	1 030	199 820	3 006	583 164
1) » — »	—	—	235	45 590	—	—	—	—	235	45 590
» — Parkano	—	—	—	—	—	—	782	79 764	782	79 764
» — Niinisalo	—	—	348	22 620	15	975	13	845	376	24 440
1) » — »	—	—	384	24 960	—	—	—	—	384	24 960
Parkano—Haapamäki	—	—	—	—	—	—	348	32 016	348	32 016
Muut höyryveturijunat — Övriga tåg i ångdrift	—	—	6	638	14	1 514	8	527	28	2 679
Muut moottorivaunujunat — Övriga motorvagnståg	—	—	5	372	—	—	—	—	5	372
Haapamäki—Pieksämäki	49	3 822	5 899	440 156	2 094	195 923	6 684	558 834	14 726	1 198 735
Haapamäki—Pieksämäki	—	—	964	152 312	384	60 672	403	63 674	1 751	276 658
» — Jyväskylä	49	3 822	1 347	105 066	738	57 564	3 500	273 000	5 634	439 452
1) » — »	—	—	643	50 154	—	—	—	—	643	50 154
Petäjävesi—Lievestuore	—	—	8	480	—	—	—	—	8	480
1) » — »	—	—	364	21 840	—	—	—	—	364	21 840

1) Moottorivaunujunia. — Motorvagnståg.

Taulu 11. Junat ja junakilometrit. (Jatk.)

Rataosa ja liikenneyhteys Bandel och trafikrelation	Pikajunat Snälltåg		Henkilöjunat Persontåg		Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat Blandade, ilgodsk- och militärtåg		Tavarajunat Godståg		Yhteensä Summa	
	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer
Petäjävesi—Jyväskylä	—	—	18	630	—	—	—	—	18	630
1) » — »	—	—	344	12 040	—	—	—	—	344	12 040
Jyväskylä—Pieksämäki	—	—	390	31 200	971	77 680	2 771	221 680	4 132	330 560
1) » — »	—	—	247	19 760	—	—	—	—	247	19 760
» — Hankasalmi	—	—	56	2 296	—	—	—	—	56	2 296
1) » — »	—	—	404	16 564	—	—	—	—	404	16 564
» — Lievestuore	—	—	194	4 850	—	—	—	—	194	4 850
1) » — »	—	—	916	22 900	—	—	—	—	916	22 900
Muut höyryveturijunat — Övriga tåg i ångdrift ..	—	—	4	64	1	7	10	480	15	551
Pieksämäki—Parikkala	65	3 087	4 421	262 245	2 945	241 994	7 332	363 205	14 763	870 531
Pieksämäki—Parikkala	8	1 320	—	—	—	—	166	27 390	174	28 710
» — Savonlinna	—	—	530	87 980	1 703	180 518	878	93 068	3 411	361 566
» — Huutokoski	57	1 767	1 335	41 385	501	15 531	4 575	141 825	6 468	200 508
1) » — »	—	—	8	248	—	—	—	—	8	248
Huutokoski—Savonlinna	—	—	—	—	135	10 125	—	—	135	10 125
Savonlinna—Parikkala	—	—	2 248	132 632	604	35 636	1 703	100 477	4 555	268 745
Muut höyryveturijunat — Övriga tåg i ångdrift ..	—	—	—	—	2	184	10	445	12	629
Jyväskylä—Äänekoski	—	—	122	6 100	2 304	114 320	1 778	77 779	4 204	198 199
Jyväskylä—Äänekoski	—	—	42	2 100	2 194	109 700	417	20 850	2 653	132 650
1) » — »	—	—	80	4 000	—	—	—	—	80	4 000
» — Suolahti	—	—	—	—	110	4 620	1 350	56 700	1 460	61 320
Muut höyryveturijunat — Övriga tåg i ångdrift ..	—	—	—	—	—	—	11	229	11	229
Rovaniemen rata, Rovaniemi bana	3	342	1 470	209 765	1 823	173 993	1 201	135 666	4 497	519 766
Kemi—Kemijärvi	—	—	509	100 273	—	—	111	21 867	620	122 140
» — Rovaniemi	3	342	959	109 326	793	90 402	825	94 050	2 580	294 120
Rovaniemi—Kemijärvi	—	—	—	—	970	80 510	210	17 430	1 180	97 940
» — Misi	—	—	—	—	52	2 496	21	1 008	73	3 504
Muut höyryveturijunat — Övriga tåg i ångdrift ..	—	—	2	166	8	585	34	1 311	44	2 062
Oulun—Nurmeksen rata, Oulu—Nurmes bana	—	—	2 973	350 423	1 470	148 521	2 108	334 621	6 551	833 565
Oulu—Nurmes	—	—	—	—	—	—	242	66 550	242	66 550
» — Kontiomäki	—	—	1 464	243 024	13	2 158	1 189	197 374	2 666	442 556
» — Vaala	—	—	—	—	733	67 436	128	11 776	861	79 212
Hakasu—Kontiomäki	—	—	314	10 362	—	—	—	—	314	10 362
1) » — »	—	—	416	13 728	—	—	—	—	416	13 728
Kontiomäki—Nurmes	—	—	750	81 750	720	78 480	532	57 988	2 002	218 218
Maanselkä — »	—	—	27	1 404	—	—	—	—	27	1 404
Muut höyryveturijunat — Övriga tåg i ångdrift ..	—	—	2	155	4	447	17	933	23	1 535
Yhteensä — Summa	24 712	3 814 941	193 506	12 249 763	52 706	4 524 144	111 233	10 103 365	382 157	30 692 213
Tammikuu — Januari	1 472	213 528	14 523	935 861	4 433	371 412	11 306	1 090 024	31 734	2 610 825
Helmikuu — Februari	1 387	200 997	13 749	879 262	4 044	336 260	10 329	989 134	29 509	2 405 653
Maaliskuu — Mars	1 553	227 073	14 633	940 380	4 326	359 684	10 311	986 164	30 823	2 513 301
Huhtikuu — April	1 734	262 906	14 217	915 505	4 137	338 321	8 974	855 016	29 062	2 371 748
Toukokuu — Maj	1 837	280 274	16 099	1 020 235	4 368	372 568	9 105	811 397	31 409	2 484 474
Kesäkuu — Juni	2 222	352 484	16 952	1 054 185	4 355	378 146	8 879	785 647	32 408	2 570 462
Heinäkuu — Juli	3 272	512 425	18 333	1 141 106	4 538	398 972	9 302	808 170	35 445	2 860 673
Elokuu — Augusti	2 566	405 190	17 829	1 116 010	4 692	412 036	8 099	702 186	33 186	2 635 422
Syyskuu — September	2 119	334 428	16 700	1 057 322	4 487	392 897	8 461	735 766	31 767	2 520 413
Lokakuu — Oktober	2 105	328 480	17 027	1 072 723	4 653	406 077	8 981	793 324	32 766	2 600 604
Marraskuu — November	2 045	319 148	16 540	1 041 963	4 341	382 671	9 102	804 178	32 028	2 547 960
Joulukuu — December	2 400	378 008	16 904	1 075 211	4 332	375 100	8 384	742 359	32 020	2 570 678
Yhteensä — Summa	24 712	3 814 941	193 506	12 249 763	52 706	4 524 144	111 233	10 103 365	382 157	30 692 213

1) Moottorivaununjunia. — Motorvagnståg.

Taulu 12. Moottorivaunujen työ vuonna 1952. — Tabell 12. Motorvagnarnas arbete år 1952.

Rataosa ja kuukausi Bandel och månad	Henkilöjunissa — I persontåg				Korjausmatkalla På reparationsresa		Moottorivaunujen kuljetta- mien vaunujen 1 000-ta vaununakselikilometriä 1 000-tal vagnaxelkilometer för de av motorvagnar fram- förda vagnarna	Niiden päivien luku, joina moottori- vaunut olivat: Antal dagar, då motorvagnarna voro:				
	Moottorivaunun kilometriä Motorvagnkilometer			Yhteensä Summa	Moottorivaunui- kilometriä Motorvagnkilometer	1 000-ta moottori- vaununakselikilometriä Motorvagnaxelkilo- meter i 1 000-tal		liikenteessä i trafik	huollossa under omställning	varalla i reserv	Korjauksessa tai sen tarpeessa Under reparation eller i behov därför	
	Yksinäiset moottorivaunut	Ensamma motorvagnar	Vaunuja kuljetaneet moottorivaunut Motorvagnar med vagnar									
1952												
Helsinki, Helsingfors — Hämeen- linna—Parikkala	55 515	295 947	351 462	1 405.8	14 314	57.3	1 578.6	..	..	..	..	..
Lahti—Heinola	—	30 400	30 400	121.6	76	0.3	167.6	..	..	..	..	..
Hanko, Hangö—Hyvinkää	—	3 248	3 248	13.0	—	—	22.5	..	..	..	..	..
Turku, Åbo—Tampere—Hämeen- linna	20 493	128 472	148 965	595.9	5 328	21.3	957.9	..	..	..	..	..
Turku, Åbo—Uusikaupunki	1 736	8 861	10 597	42.4	130	0.5	106.6	..	..	..	..	..
Vaasa, Vasa—Tampere	46 323	1 038	47 361	189.5	3 387	13.6	8.0	..	..	..	..	..
Orivesi—Jämsänkoski	83 128	4 920	88 048	352.2	184	0.7	12.9	..	..	..	..	..
Haparanda—Seinäjohti	153 250	560	153 810	615.2	1 057	4.2	1.1	..	..	..	..	..
Kontiomäki—Hamina—Kotka	78 120	332 235	410 355	1 641.4	39 192	156.8	2 175.1	..	..	..	..	..
Iisalmi—Ylivieska	—	—	—	—	154	0.6	—	..	..	..	..	..
Kontiomäki—Laaja	56 868	1 104	57 972	231.9	—	—	6.5	..	..	..	..	..
Nurmes—Niirala	28 390	73 636	102 026	408.1	870	3.5	138.8	..	..	..	..	..
Joensuu—Huutokoski	87 167	94 829	181 996	728.0	2 168	8.7	263.0	..	..	..	..	..
Mäntyluoto—Tampere	16 608	1 239	17 847	71.4	637	2.6	11.1	..	..	..	..	..
Peipohja—Kauttua—Rauma	—	—	—	—	47	0.2	—	..	..	..	..	..
Pori—Haapamäki	45 708	25 214	70 922	283.7	194	0.8	94.9	..	..	..	..	..
Haapamäki—Pieksämäki	87 002	56 256	143 258	573.0	784	3.1	194.1	..	..	..	..	..
Pieksämäki—Parikkala	186	62	248	1.0	537	2.1	0.4	..	..	..	..	..
Jyväskylä—Äänekoski	100	3 900	4 000	16.0	84	0.3	13.2	..	..	..	..	..
Oulu—Nurmes	13 431	297	13 728	54.9	—	—	1.2	..	..	..	..	..
Yhteensä — Summa	774 025	1 062 218	1 836 243	7 345.0	69 143	276.6	5 753.5	6 265	486	247	2 128	
<i>Dieselvaunut — Dieselvagnar</i>	<i>598 855</i>	<i>1 060 248</i>	<i>1 659 103</i>	<i>6 636.4</i>	<i>63 037</i>	<i>252.2</i>	<i>5 753.5</i>	<i>5 519</i>	<i>447</i>	<i>130</i>	<i>1 932</i>	
Ds 1: 1, 4, 5	23 850	315	24 165	96.7	1 162	4.7	—	186	15	60	535	
Ds 2: 6, 7, 8, 9, 10	299 091	97 559	396 650	1 586.6	6 135	24.5	288.3	1 197	20	24	589	
Ds 3: 11, 12	57 380	25 401	82 781	331.1	7 273	29.1	72.2	499	46	28	159	
Dm 1: 16	26 516	73 472	99 988	400.0	2 650	10.6	138.1	314	27	1	24	
Dm 2: 13, 14, 15, 17, 18, 19 ..	149 544	362 029	511 573	2 046.3	26 604	106.4	1 731.6	1 746	97	1	352	
Dm 3: 1500, 1501, 1502, 1503, 1504, 1505, 1506, 1507, 1508, 1509	40 290	217 320	257 610	1 030.4	14 788	59.2	1 282.1	813	85	10	107	
Dm 4: 1600, 1601, 1602, 1603, 1604, 1605, 1606, 1607	2 184	284 152	286 336	1 145.3	4 425	17.7	2 241.2	764	157	6	166	
<i>Bensinvaunut — Bensinvaagnar</i> ..	<i>175 170</i>	<i>1 970</i>	<i>177 140</i>	<i>708.6</i>	<i>6 106</i>	<i>24.4</i>	<i>—</i>	<i>746</i>	<i>39</i>	<i>117</i>	<i>196</i>	
Bm 2: 20	53 241	—	53 241	213.0	1 784	7.1	—	252	5	3	106	
Bm 3: 21, 22	121 929	1 970	123 899	495.6	4 322	17.3	—	494	34	114	90	
Yhteensä — Summa	774 025	1 062 218	1 836 243	7 345.0	69 143	276.6	5 753.5	6 265	486	247	2 128	
Tammikuu — Januari	51 646	59 730	111 376	445.5	5 052	20.2	267.7	398	17	58	147	
Helmi — Februari	60 115	59 531	119 646	478.6	5 305	21.2	266.8	453	16	27	108	
Maaliskuu — Mars	47 332	54 736	102 068	408.3	3 436	13.8	251.9	387	22	7	208	
Huhtikuu — April	35 978	53 504	89 482	357.9	4 155	16.6	259.9	329	22	9	240	
Toukokuu — Maj	48 596	69 585	118 181	472.7	8 011	32.0	354.1	415	46	19	191	
Kesäkuu — Juni	61 168	81 664	142 832	571.3	5 933	23.7	425.3	484	44	6	174	
Heinäkuu — Juli	78 502	100 194	178 696	714.8	7 457	29.8	550.8	609	32	13	124	
Elokuu — Augusti	77 919	110 683	188 602	754.4	5 202	20.8	638.4	614	45	41	106	
Syyskuu — September	67 645	99 602	167 247	669.0	6 937	27.8	550.1	546	25	16	235	
Lokakuu — Oktober	82 329	114 430	196 759	787.0	6 320	25.3	619.1	655	65	13	151	
Marraskuu — November	79 516	125 724	205 240	821.0	4 544	18.2	743.5	673	80	26	163	
Joulukuu — December	83 279	132 835	216 114	864.5	6 791	27.2	825.9	702	72	12	281	
Yhteensä — Summa	774 025	1 062 218	1 836 243	7 345.0	69 143	276.6	5 753.5	6 265	486	247	2 128	

Taulu 13. Höyry- ja moottoriveturien sekä moottorivaunujen työ ja korjauskustannukset veturilajeittain vuonna 1952.

Veturi- ja moottori- vaunusarja ¹⁾ Lok- och motorvagn- serie ¹⁾	Veturien keskimääräinen luku vuoden alkana Antal lok i medeltal under året	Veturien kulkema matka, vaunun- vaihtoa lukuunottamatta, km Av loken genomlupen sträcka i km, exkl. vagnsväxling			Tuntia vaununvaihdossa Timmar i vagnsväxling	Veturikilometriä kaikkiaan, vaununvaihto mukaa luetuttuna (1 tunti = 10 km) Summa lokkilometrer, inkl. vagnsväxling (1 timme = 10 km)	Veturien junissa kuljettamien vaunujen 1 000:ta vaununakseli- kilometriä 1 000-tal vagnaxelkilometer för de av loken i tåg framförda vagnarna	Työ kaikkiaan, 1 000:ina muunnettuna vaununakseli- kilometreinä Summa arbete, uttryckt i 1 000- tal omvandlade vagnaxel- kilometer	Korjaus- kustannuksia Reparations- kostnader
		Pika-, henkilö-, seka-, pikatavara- ja sotilas- junissa	Tsnäll-, person-, blandade, ägods- och militärtåg	Tavarajunissa I godståg						Järjestely-, virka- ja työjunissa sekä yksin. vetureissa

mk

Raskasrakenteisten raitin tenderiveturit. — Tenderlok för banor med tung överbyggnad.

Hk 1	20.0	739 057	32 567	44 757	17 065	987 031	9 992	18 341	28 613 301
Hk 2	14.0	805 154	11 454	26 103	5 005	892 761	10 910	16 375	19 121 373
Hk 3	10.0	699 350	28 492	14 554	2 214	764 536	13 800	18 066	18 555 136
Hv 1	41.0	3 962 962	86 562	72 321	8 206	4 203 905	98 385	142 886	130 184 863
Hv 2	33.0	2 658 691	118 968	79 331	6 301	2 920 000	64 356	95 447	95 026 204
Hv 3	24.0	2 359 075	76 867	47 896	3 183	2 515 668	63 027	89 139	95 038 057
Hv 4	25.0	2 104 445	40 010	30 982	3 809	2 213 527	41 150	52 979	39 330 232
Hr 1	12.0	1 267 318	9 759	27 012	198	1 306 069	46 327	65 987	61 993 434
Hr 2	6.0	36 991	52 442	33 941	3 748	160 854	4 751	7 483	15 141 611
Hr 3	11.5	68 578	45 250	77 292	9 897	290 090	4 604	10 474	20 063 757
Tk 3	132.6	999 104	2 458 711	2 294 842	211 723	7 869 887	234 514	376 731	189 825 180
Tv 1	128.3	1 075 886	4 440 448	1 192 929	105 460	7 763 863	365 397	474 674	259 824 722
Tv 2	20.0	52 490	592 193	171 946	23 741	1 054 039	39 129	56 792	34 110 334
Tr 1	19.0	225 153	1 211 178	43 676	1 752	1 497 527	113 044	136 121	47 953 412
Tr 2	20.0	178 625	758 442	22 228	9 997	1 059 265	93 114	112 502	77 998 683
Sk 3	69.2	107 992	69 893	346 157	160 141	2 125 452	8 880	51 536	82 638 399
Sk 4	18.0	3 896	1 718	6 052	71 113	722 796	112	17 949	26 497 316
Sk 5	2.0	752	11 526	1 451	3 562	49 349	235	1 195	2 093 297
Yhteensä — Summa	605.6	17 345 519	10 046 480	4 533 470	647 115	38 396 619	1 211 727	1 744 677	1 244 009 311

Keveärakenteisten raitin tenderiveturit. — Tenderlok för banor med lätt överbyggnad.

Hk 5	22.8	562 482	107 012	59 739	28 649	1 015 723	10 879	21 687	35 983 912
Tk 1	9.7	8 238	11 956	44 219	23 798	302 393	1 021	7 293	14 812 567
Tk 2	29.9	1 490	11 606	41 971	99 143	1 046 497	1 125	26 186	39 634 743
Sk 1	9.3	14 260	1 056	8 903	16 002	184 239	166	4 287	2 750 310
Sk 2	8.9	8 036	861	7 044	16 123	177 171	100	4 211	4 374 840
Yhteensä — Summa	80.6	594 506	132 491	161 876	183 715	2 726 023	13 291	63 664	97 556 372

Paikallis- ym. junissa tai vaununvaihdossa käytettävät tankkiveturit. — Tanklok för lokaltåg m. fl. eller vagnsväxling.

Pr 1	16.0	779 049	84 335	59 205	18 019	1 102 779	24 470	40 904	53 729 183
Pr 2	4.0	114 269	5 048	6 427	634	132 084	3 679	5 881	14 421 612
Vk 1	0.3	—	—	—	—	—	—	—	—
Vk 2	2.0	—	—	440	8 438	84 820	—	2 112	3 336 290
Vk 3	7.0	3 154	1 179	7 601	32 169	333 624	54	8 157	11 861 441
Vk 5	2.0	—	2 635	6 936	6 429	73 861	284	1 939	1 346 181
Vr 1	39.0	502	354	36 034	224 170	2 278 590	14	90 051	60 677 896
Vr 2	16.0	—	40	6 911	95 565	962 601	2	38 297	24 050 682
Vr 3	5.0	—	68	1 389	29 751	298 967	—	14 898	11 869 840
Vr 4	23.0	40	341	12 036	110 891	1 121 327	3	44 484	29 821 201
Vr 5	1.0	—	—	1 416	2 932	30 736	—	1 187	1 934 693
Yhteensä — Summa	115.3	897 014	94 000	138 395	528 998	6 419 389	28 506	247 910	213 049 019
Liikennöityj. raitin höyryvet., yhteensä — Summa ånglok vid trafikerade banor	801.5	18 837 039	10 272 971	4 833 741	1 359 828	47 542 031	1 253 524	2 056 251	1 554 614 702

¹⁾ Vrt. taulua 8. — Jfr. tabell 8.²⁾ Tähän ei ole luettu konepajoilla käytettyjä moottoriveturiteita. — Häri ingå icke vid verkstäderna använda motorlok.

Tabell 13. Ång- och motorloken samt motorvagnarnas arbete och reparationskostnader med fördelning efter lokslag år 1952.

Veturi- ja moottori- vaunusarja ¹⁾ Lok- och motorvagn- serie ¹⁾	Veturien keskimääräinen luku vuoden alkuna Antal lok i medeltal under året	Veturien kulkema matka, vaunun- vaihtoa lukuunottamatta, km Av loken genomlupen sträcka i km, exkl. vagnsväxling				Tuntia vaununvaihdossa Timmar i vagnsväxling	Veturi-kilometriä kaikkiaan, vaununvaihto mukaanluettuna (1 tunti = 10 km) Summa lokkilometrer, inkl. vagnsväxling (1 timme = 10 km)	Veturien junissa kuljettamien vaunujen 1 000-ta vaununakseli- kilometriä 1 000-tal vagnaxelkilometer för de av loken i tåg framförda vagnarna	Työ kaikkiaan, 1 000:ina muunnettuna vaununakseli- kilometreina Summa arbete ²⁾ uttryckt i 1 000- tal omvandlerade vagnaxel- kilometer	Korjaus- kustannuksia Reparations- kostnader
		Pika-, henkilö-, sekä pikatavara- ja sotilas- junissa I snäll-, person-, blandade, ligods- och militärtåg	Tavarajunissa I gods-tåg	Järjestely-, virka- ja työjunissa sekä yksin- vetureissa	I rangerings-, tjänste- och arbetståg samt av ensamt lok					

Vaununvaihdossa käytettävät moottoriveturit.²⁾ — Motorlok för vagnsväxling.²⁾

Mt N:o 103	1.0	—	—	—	1 295	12 950	—	194	614 860
Mt » 105	0.2	—	—	—	—	—	—	—	26 309
Mt » 106	0.3	—	—	—	—	—	—	—	—
Mt » 107	0.2	—	—	—	—	—	—	—	—
Mt » 108	1.0	—	—	—	959	9 590	—	144	716 963
Yhteensä — Summa	2.7	—	—	—	2 254	22 540	—	338	1 358 132

Rautatierakennuksilla kulkenneet tenderiveturit. — Tenderlok vid järnvägsbyggnaderna.

Hk 1	0.0	—	—	872	—	872	2	6	..
Hk 5	0.2	—	—	9 629	—	9 629	2	50	..
Hr 3	0.1	—	—	5 676	—	5 676	130	187	..
Tk 1	1.3	—	—	50 166	—	50 166	22	273	..
Tk 2	2.1	—	—	72 610	—	72 610	427	790	..
Tk 3	2.6	—	—	122 108	—	122 108	2 724	3 946	..
Sk 1	0.1	—	—	3 536	—	3 536	1	18	..
Sk 2	0.8	—	—	32 255	—	32 255	—	162	..
Sk 3	0.8	—	—	39 697	—	39 697	426	624	..
Yhteensä — Summa	8.0	—	—	336 549	—	336 549	3 734	6 056	..

Moottorivaunut. — Motorvagnar.

Dieselvaunut — Dieselvagnar	21.9	1 659 103	—	63 037	—	1 722 140	5 747.0	14 357.5	35 923 540
Ds 1: 1, 4, 5	2.2	24 165	—	1 162	—	25 327	—	126.7	1 078 982
Ds 2: 6, 7, 8, 9, 10	5.0	396 650	—	6 135	—	402 785	288.3	2 302.2	8 876 341
Ds 3: 11, 12	2.0	82 781	—	7 273	—	90 054	72.2	522.4	3 115 889
Dm 1: 16	1.0	99 988	—	2 650	—	102 638	138.1	651.3	1 748 296
Dm 2: 13, 14, 15, 17, 18, 19	6.0	511 573	—	26 604	—	538 177	1 731.6	4 422.3	18 335 661
Dm 3: 1 500, 1 501, 1 502, 1 503, 1 504, 1 505, 1 506, 1 507, 1 508, 1 509	2.8	257 610	—	14 788	—	272 398	1 282.1	2 644.1	1 229 671
Dm 4: 1 600, 1 601, 1 602, 1 603, 1 604, 1 605, 1 606, 1 607	2.9	286 336	—	4 425	—	290 761	2 234.7	3 688.5	1 538 700
Bensiniivaunut — Bensinvagnar	3.0	177 140	—	6 106	—	183 246	6.5	464.6	2 378 180
Bm 2: 20	1.0	53 241	—	1 784	—	55 025	—	137.6	1 456 850
Bm 3: 21, 22	2.0	123 899	—	4 322	—	128 221	6.5	327.0	921 330
Yhteensä — Summa	24.9	1 836 243	—	69 143	—	1 905 386	5 753.5	14 822.1	38 301 720

Taulu 14. Höyryveturien keskimääräinen luku ja höyryveturipäivät vuonna 1952.

Tabell 14. Antal ånglok i medeltal och ånglokdagar år 1952.

Konejakso Maskinsektion	Höyryveturien keskimääräinen luku vuoden aikana *) Antal ånglok i medeltal under året *)	Niiden päivien luku ^{*)} , joina höyryveturit olivat Antal dagar ^{*)} , då ångloken voro						Kuukausi Månad	Niiden päivien luku ^{*)} , joina höyryveturit olivat Antal dagar ^{*)} , då ångloken voro					
		konejaksoiden käytössä i maskinsektionernas disposition			muualla työssä i arbete på annat håll				konejaksoiden käytössä i maskinsektionernas disposition			muualla työssä i arbete på annat håll		
		liikenteessä i trafik	huollossa under omskötsel	varalla i reserv	rautat.rakennuksilla på järnv. byggnader	vuokrattuina yksityisille uthyrda till privata	korjauksessa tai sen tarpeessa under reparation eller i behov därav		liikenteessä i trafik	huollossa under omskötsel	varalla i reserv	rautat.rakennuksilla på järnv. byggnader	vuokrattuina yksityisille uthyrda till privata	korjauksessa tai sen tarpeessa under reparation eller i behov därav
1.	86.3	23 620	1 214	1 315	—	—	5 448	Tammikuu — Januari ..	18 672	1 641	1 239	67	96	3 567
2.	94.3	24 477	3 089	2 318	—	125	4 639	Helmikuu — Februari ..	17 918	1 546	1 058	75	71	2 967
3.	40.6	11 598	345	1 189	—	—	1 737	Maaliskuu — Mars	18 579	1 840	1 514	185	62	3 085
4.	127.7	33 724	3 397	3 967	—	341	5 641	Huhtikuu — April	17 348	1 984	2 115	220	77	2 654
5.	92.4	24 111	4 748	1 710	—	—	3 236	Toukokuu — Maj	18 109	1 880	1 847	258	62	3 011
6.	85.9	22 253	2 549	3 481	—	—	3 139	Kesäkuu — Juni	17 525	1 829	1 903	335	71	2 676
7.	121.8	33 264	3 644	3 335	—	465	4 356	Heinäkuu — Juli	19 192	2 011	1 466	341	49	2 141
8.	35.4	9 913	1 126	936	—	92	997	Elokuu — Augusti	18 042	1 965	2 445	353	74	2 293
9.	117.1	33 084	1 904	3 995	—	77	3 866	Syyskuu — September ..	17 365	1 861	2 126	281	126	2 543
Liikennöidyt radat —								Lokakuu — Oktober	17 915	1 887	2 162	325	143	2 678
Trafikerade banor.	801.5	216 044	22 016	22 246	—	1 100	33 059	Marraskuu — November ..	17 624	1 743	1 857	215	123	2 767
Rautatierakennukset —								Joulukuu — December ..	17 755	1 829	2 514	261	146	2 677
Järnvägsbyggen ..	8.0	—	—	—	—	2 916	—	Koko vuosi — Hela året	216 044	22 016	22 246	2 916	1 100	33 059
Kaikki radat — Alla														
banor	809.5	216 044	22 016	22 246	2 916	1 100	33 059							

Taulu 16. Veturien ja moottorivaunujen polttoainekulutus konejaksottain vuosina 1951—1952. —

Konejakso ^{*)} Maskinsektion ^{*)}	Halot — Ved				Kivihiili — Stenkol			
	m ³	Kustannus — Kostnad			Tonnia Ton	Kustannus — Kostnad		
		Kaikkiaan Inalles	m ³ :ää kohden Per m ³	%:ia kokonais- kustannuksista I procent av total- kostnaderna		Kaikkiaan Inalles	Tonnin kohden Per ton	%:ia kokonais- kustannuksista I procent av total- kostnaderna
		mk					mk	
1.	45 971	92 067 125	2 003	15.57	67 485.8	499 185 550	7 397	84.42
2.	51 663	103 747 250	2 008	17.82	64 155.3	476 983 554	7 435	81.88
3.	6 945	14 032 650	2 021	5.70	31 067.8	230 956 130	7 434	93.86
4.	174 236	350 268 850	2 010	41.58	61 553.6	455 725 330	7 404	54.09
5.	148 157	296 779 750	2 003	46.19	25 052.8	185 393 620	7 400	28.85
6.	267 920	536 233 375	2 001	97.31	1 734.4	12 975 790	7 478	2.35
7.	160 033	320 169 350	2 001	38.24	59 062.2	442 680 800	7 495	52.86
8.	141 928	284 136 400	2 002	97.46	613.7	4 645 500	7 569	1.59
9.	326 386	655 239 725	2 008	76.73	20 432.9	152 608 420	7 469	17.87
Yhteensä — Summa	1 323 239	2 652 674 475	2 005	48.77	331 158.5	2 461 154 694	7 432	45.25
Vuonna 1951 — År 1951 ..	1 599 654	2 144 086 057	1 340	52.32	345 457.3	1 644 070 990	4 758	40.12

^{*)} Tähän sisältyvät myös kirjanpitoon merkityt käyttämättömät ja käyttökelvottomat veturit, mm. toistaiseksi korjaamatta jätetyt. — Häri ingå även bokförda oanvända och oanvändbara lok, bland annat sådana, som tillsvidare icke repareras.

^{*)} Tähän sisältyy myös satamaratojen ja syrjäteiden liikennöiminen. — Häri ingår även trafikering av hamnbanor och bispår.

^{*)} Rautatierakennuksia huomioimattomana. — Exkl. järnvägsbyggen.

Taule 15. Tavaravaunujen tyhjänäkulku vuonna 1952. — Tabell 15. Tomkörning av godsvagnar år 1952.

Rataosa Bandel	VR:n tavaravaunujen tyhjinä kulkemat akselikilometrit %:ina niiden koko akselikilometri- määrästä seuraavissa junissa: Tomkörning av SJ:s godsvagnar i % av hela antalet axel- kilometer för dessa vagnar i följande tågslag:				Rataosa ja kuukausi Bandel och månad	VR:n tavaravaunujen tyhjinä kulkemat akselikilometrit %:ina niiden koko akselikilometri- määrästä seuraavissa junissa: Tomkörning av SJ:s godsvagnar i % av hela antalet axel- kilometer för dessa vagnar i följande tågslag:			
	Seka-, pikatavara- ja sotilasjunissa Blandade, gods- och militärtåg	Tavarajunissa Godståg	Järjestelyjunissa Rangeringståg	Kaikkissa näissä junissa Alla dessa tåg		Seka-, pikatavara- ja sotilasjunissa Blandade, gods- och militärtåg	Tavarajunissa Godståg	Järjestelyjunissa Rangeringståg	Kaikkissa näissä junissa Alla dessa tåg
Helsingin — Hämeenlinnan — Parikkalan rata, Helsingfors—Hämeenlinna—Parik- kala bana	9.3	15.3	26.4	15.1	Porin rata, Pori bana	1.8	16.3	22.8	17.1
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Pa- rikkala	9.1	15.3	26.3	15.0	Mäntyluoto—Tampere	1.8	14.3	24.2	15.7
Lahti—Heinola	32.9	17.6	28.1	25.3	Peipohja—Kauttua—Rauma	—	24.1	15.4	22.8
Hangon rata, Hangö bana	8.1	16.7	24.6	16.8	Porin — Parikkalan rata, Pori — Parik- kala bana	14.8	21.2	30.1	20.5
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rata, Åbo—Tampere—Hämeenlinna bana	6.9	13.6	18.4	12.7	Pori—Haapamäki	4.1	23.4	22.6	23.0
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna	6.6	13.6	18.0	12.6	Haapamäki—Pieksämäki	6.0	19.0	38.8	19.4
Turku, Åbo—Uusikaupunki	16.2	35.0	22.3	20.4	Pieksämäki—Parikkala	20.0	22.0	32.6	23.3
Vaasan rata, Vasa bana	5.7	14.3	24.3	14.2	Jyväskylä—Äänekoski	21.4	34.9	28.6	29.2
Vaasa, Vasa—Tampere	4.9	13.8	23.4	12.8	Rovaniemen rata, Rovaniemi bana	9.3	22.7	33.7	24.8
Kristiinankaupunki, Kristinestad — Kas- kinen, Kaskö—Seinäjäoki	36.6	53.7	27.0	30.1	Oulun — Nurmeksen rata, Oulu — Nurmek- sena bana	41.5	44.7	26.5	40.1
Orivesi—Jämsänköske	—	12.9	22.8	21.6	Liikennöidyt radat — Trafikerade banor	10.2	19.5	27.6	19.1
Oulun rata, Oulu bana	13.5	22.7	25.4	19.7	Tammikuu — Januari	9.5	19.5	26.6	18.9
Haparanda—Seinäjäoki	13.2	22.7	25.5	19.6	Helmikuu — Februari	8.6	19.1	25.7	18.5
Tornio—Kauriranta	35.4	—	21.1	27.6	Maaliskuu — Mars	8.5	15.4	26.0	15.9
Savon rata, Savolaks bana	9.0	21.5	35.3	21.8	Huhtikuu — April	10.9	15.8	25.5	16.5
Kontiomäki—Hamina—Kotka	8.4	21.0	35.5	20.8	Toukokuu — Maj	12.7	18.0	27.4	18.5
Iisalmi—Ylivieska	40.4	28.9	36.5	31.8	Kesäkuu — Juni	13.0	24.5	30.4	23.4
Kontiomäki—Laaja	—	—	24.1	24.1	Heinäkuu — Juli	9.7	22.4	30.1	21.4
Karjalan rata, Karelska banan	18.4	26.3	32.7	26.8	Elokuu — Augusti	8.0	21.9	27.5	20.0
Nurmes—Niirala	54.6	18.1	28.6	24.5	Syyskuu — September	10.7	20.8	27.4	19.9
Joensuu—Huutokoski	1.5	28.9	38.7	27.7	Lokakuu — Oktober	10.4	19.2	27.6	18.9
					Marraskuu — November	9.4	19.0	28.3	18.7
					Joulukuu — December	11.2	19.3	28.7	19.3
					Koko vuosi — Hela året	10.2	19.5	27.6	19.1

Tabell 16. Lokens och motorvagnarnas bränsleförbrukning fördelad efter maskinsektionen åren 1951—1952.

Tonnia Ton	Polttoturve — Bränntrorv			Bensiini — Bensin			Polttoöljy — Brännolja			Yhteensä polttoaine- kustannuksia Summa bränsle- kostnader		
	Kustannus — Kostnad			Kustannus — Kostnad			Kustannus — Kostnad					
	Kaikkiaan Inalles	Tonnia kohden Per ton	%:ia kokonais- kustannuk- sista I procent av total- kostna- derna	kg	Kaikkiaan Inalles	Kg:aa kohden Per kg	%:ia kokonais- kustannuk- sista I procent av total- kostna- derna	kg	Kaikkiaan Inalles		Kg:aa kohden Per kg	%:ia kokonais- kustannuk- sista I procent av total- kostna- derna
—	—	—	—	—	—	—	—	3 390	61 020	18: 00	0.01	591 313 695
—	—	—	—	—	—	—	—	93 580	1 736 450	18: 56	0.30	582 467 254
—	—	—	—	—	—	—	—	59 452	1 073 560	18: 06	0.44	246 062 340
8 365.8	33 444 650	3 998	3.97	7 610	349 150	45: 88	0.04	145 522	2 637 917	18: 13	0.32	842 425 897
36 681.7	159 637 550	4 352	24.84	17 352	790 496	45: 56	0.12	—	—	—	—	642 601 416
—	—	—	—	23 268	1 076 467	46: 26	0.20	41 769	770 304	18: 44	0.14	551 055 936
14 301.4	63 644 150	4 450	7.60	656	26 436	40: 29	0.00	560 432	10 873 237	19: 40	1.30	837 393 973
—	—	—	—	—	—	—	—	145 079	2 762 536	19: 04	0.95	291 544 436
11 185.9	44 654 250	3 992	5.23	—	—	—	—	76 610	1 463 043	19: 09	0.17	853 965 438
70 534.8	301 380 600	4 273	5.54	48 886	2 242 549	45: 87	0.04	1 125 834	21 378 067	18: 99	0.40	5 438 830 385
76 700.8	270 626 960	3 528	6.60	35 974	1 470 679	40: 88	0.04	2 703 057	37 675 385	13: 94	0.92	4 097 930 071

Taulu 17. Liikkuvan kaluston voiteluainekulutus konejaksottain vuosina 1951—1952. —

Konejakso ¹⁾ Maskinsektion ²⁾	Veturit ja moottorivaunut — Lok och motorvagnar										Yhteensä Summa	Kustannus Kostnad	
	Rasvaa Fett	Öljyä — Olja								Kaasu- Gas-			Petrolli- Petroleum-
		Sylinteri- — Cylinder-				Kone- Maskin-	Vaunu- Vagns-	Moottori- Motor-	Kone- Maskin-				
		Tavallista Vanlig	Tulistimia varten För överhettare	Jäte- Avfall-	Kone- Maskin-								
kg										mk			
1.	2 708	—	47 494	12	14	196 246	61	1	2 883	249 419	6 981 920		
2.	8 408	2	41 137	—	39	147 837	2 430	4 448	3	204 304	6 279 856		
3.	151	—	13 920	—	58	68 693	1 645	6 195	6	90 668	2 410 404		
4.	1 183	14	51 455	—	200	216 614	4 255	8 511	2	282 234	8 119 011		
5.	166	815	33 244	—	426	154 589	375	661	466	190 742	5 082 827		
6.	177	122	31 097	—	12	140 979	1 777	5 011	1 110	180 285	4 732 301		
7.	670	12 166	43 027	16 974	3 956	204 200	17 609	7 631	4	306 237	9 179 238		
8.	175	—	13 631	—	266	55 720	4 015	4 087	235	78 129	2 319 660		
9.	39	293	47 306	—	648	169 949	1 916	3 912	78	224 141	6 408 376		
Yhteensä — Summa	13 677	13 412	322 311	16 986	5 619	1 354 827	34 083	40 457	4 787	1 806 159	51 513 593		
Vuonna 1951 — År 1951 ..	11 259	4 985	325 177	12 836	1 718	1 331 546	22 280	34 474	5 037	1 749 312	39 677 530		

Taulu 18. Valokaasun valmistus ja tarveaineiden kulutus valtionrautateiden kaasutehtaissa vuosina 1951—1952.

Kaasutehdas Gasverk	Valmistettu valokaasua (kokoonpurista- matonta), m ³ Framställning av lysgas (okomprimerad) i m ³	Kulutettu kaasunvalmistus- öljyä, kg Förbrukning av gasberedningsolja i kg	Kaasunsaanti öljykiloa kohden, m ³ Gasutbyte i m ³ per kg olja	Kaasunvalmistuksessa maksetut palkat (paitsi kaasumestarin) Löner (utom gasmästarens) vid gasframställningen	
				Kaikkiaan Inalles	Kaasu m ³ kohden Per m ³ gas
Pasila, Fredriksberg	186 974	326 230	0.57	2 001 224	10: 70
Kouvola	57 527	128 670	0.45	1 164 089	20: 23
Seinäjäki	105 552	172 300	0.61	1 981 158	18: 76
Yhteensä — Summa	350 053	627 200	0.54	5 146 471	16: 53
Vuonna 1951 — År 1951	341 792	590 012	0.53	5 067 536	14: 83

Taulu 19. Sähkölaitokset ja viestityslaitos vuosina 1950—1952. —

Vuonna År	Vr:n omat sähkölaitokset ¹⁾ SJS: egna elverk ²⁾				Yleisestä verkostosta otetun sähkön Elförbrukningen från det allmänna							
	Könetho 31/12 kW Generator- effekt 31/12 i kW	Kehitetty kWh Alstrade kWh	Kehitys- kustan- nukset, mk Kostnad för alstrad energi i mk	Keski- hinta kWh:lta, mk Medelpris per kWh i mk	Liittymismäärä 31/12 — Anslutnings- värde 31/12				Yhteensä Summa kW	Energian kulutus kWh — Förbrukning av elektrisk energi i kWh		
					Lamppuja — Lampor		Moottoreita Motorer			Valo Ljus	Voima Kraft	Yhteensä Summa
					kpl. — st.	kW	kpl. — st.	kW				
1950 ..	1259.0	1 342 678	4 141 809	3: 08	48 634	3 744.4	2 712	10 952.0	14 696.4	5 007 460	6 285 339	11 292 799
1951 ..	1251.5	1 440 893	3 377 255	2: 34	51 155	3 744.3	2 750	11 149.1	15 285.2	5 716 018	6 342 479	12 058 497
1952 ..	1331.5	1 551 445	7 881 699	5: 08	55 651	4 766.3	3 019	12 367.2	17 133.6	6 536 898	7 206 632	13 743 530

¹⁾ Rautatierakennuksia huomioonottamatta. — Exkl. järnvägsbyggen.

²⁾ Helsingissä, Linnankylässä ja Hankasalmen sahalla. — I Helsingfors, Linnankylä och Hankasalmi såg.

³⁾ Lisäksi maantielinjalla Kauklahti — Kirkinmäki 188 ja Varkaus — Viinijärvi 224 johdinkilometriä. — Härtil kommer på landsvägsinjen Köklaks —

Tabell 17. Rullande materielens smörjamesförbrukning fördelad efter maskinsektion åren 1951—1952.

Vaunut — Vagnar										Voiteluaineista oli: — Av smörjämäna utgjorde:											
Öljyä — Olja										Voiteluöljyä — Smörjolja											
Rasvaa Fett	Sylinteri- Cylinder-		Kone- Maskin-	Vaunu- Vagns-	Moottori- Motor-	Kaasu- Gas-	Petroli- Petroleum-	Muuta Av annat slag	Yhteensä Summa	Kustannus Kostnad	Rasvaa Fett	Sylinteri- Cylinder-		Kone- Maskin-	Vaunu- Vagns-	Moottori- Motor-	Kaasu- Gas-	Petroli- Petroleum-	Muuta Av annat slag	Eri konejaksoissa kulutettiin förbrukning å resp. maskinsektion	
	Tavallista Vanlig	Tulistaja- Överhettare-										Tavallista Vanlig	Tulistimia varten För överhett.								Jäte- Avfall-
kg										%											
—	—	—	—	144 495	—	—	—	270	144 765	3 339 771	0.69	—	12.05	0.00	0.00	86.44	0.02	0.00	0.73	0.07	16.42
37	—	—	—	35 504	—	—	—	702	36 243	835 957	3.51	0.00	17.10	—	0.02	76.22	1.01	1.85	0.00	0.29	10.02
19	—	9	—	42 265	302	359	5	1	42 960	999 787	0.13	—	10.42	—	0.04	83.04	1.46	4.90	0.01	0.00	5.56
—	—	—	—	92 407	296	—	—	—	92 703	2 150 635	0.32	0.00	13.72	—	0.05	82.42	1.22	2.27	0.00	—	15.62
15	1	—	—	48 614	24	2 180	74	—	50 908	1 145 124	0.07	0.34	13.76	—	0.18	84.09	0.16	1.18	0.22	—	10.06
12	—	—	36	26 815	—	714	—	—	27 577	619 108	0.09	0.06	14.96	—	0.02	80.72	0.86	2.76	0.53	—	8.66
155	—	26	—	75 615	—	2 165	—	—	77 961	1 842 366	0.21	3.17	11.21	4.42	1.03	72.83	4.58	2.55	0.00	—	16.00
87	—	—	—	38 576	—	—	—	836	39 499	952 743	0.22	—	11.59	—	0.23	80.17	3.41	3.47	0.20	0.71	4.90
95	—	—	197	80 120	140	1 586	—	—	82 138	1 934 406	0.04	0.10	15.44	—	0.28	81.65	0.67	1.80	0.02	—	12.76
420	1	35	233	584 411	762	7 004	79	1 809	594 754	13 819 897	0.59	0.56	13.43	0.71	0.24	80.77	1.45	1.98	0.20	0.07	100.00
376	16	57	450	601 511	1 784	5 844	109	1 171	611 318	11 638 737	0.49	0.21	13.78	0.54	0.09	81.89	1.02	1.71	0.22	0.05	100.00

Tabell 18. Framställningen av lysgas och materialförbrukningen vid statsjärnvägarnas gasverk åren 1951—1952.

Kaasunvalmistuksen tarveainekustannukset Materialkostnader för framställning av gas				Korjaustöiden tarveaine- kustannukset ja palkat sekä konepajojen korjauslaskut		Yhteensä kustannuksia	
Kaasunvalmistusöljy Gasberedningsolja		Polttoaineet (koksit, halot, kivihiilet, polttoöljy, sähkö) Bränsle (koks, ved, stenkol, brännolja, elektricitet)		Kustnader för materialier och löner vid reparations- arbetena samt verkstädernas reparationsräkningar		Summa kostnader	
Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m ³ kohden Per m ³ gas	Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m ³ kohden Per m ³ gas	Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m ³ kohden Per m ³ gas	Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m ³ kohden Per m ³ gas
Markkaa — Mark							
6 169 270	33: 00	1 457 952	7: 80	1 936 922	10: 35	11 565 368	61: 85
1 699 150	29: 53	882 710	15: 34	568 964	9: 96	4 314 913	75: —
3 213 080	30: 40	3 038 165	28: 78	823 212	7: 79	9 055 615	85: 79
11 081 500	31: 66	5 378 827	17: 30	3 329 098	9: 51	24 935 896	74: 21
9 125 444	26: 70	3 903 351	11: 42	2 589 751	7: 58	20 686 082	60: 52

Tabell 19. Elverk och förbindelseanläggningar åren 1950—1952.

kulutus nätverket		VR:n viestityslaitos—SJ:s förbindelseanläggningar									
Kustannukset, mk Kostnad i mk		Lennätinjohtoja Telegrafledningar	Puhelinjohtoja ²⁾ Telefonledningar ²⁾	Opastinjohtoja Signalledningar	Posti- ja lennätin- laitoksen johtoja Post- och telegraf- styrelsens ledningar	Lennätinasemia Telegrafstationer			Lennätinkoneita Telegraffapparater	Puhelinkestuskoneita ja -pöytä Telefoncentral- apparater och -bord	Puhelimia Telefoner
Yhteensä Summa	Keskihinta kWh:lta Medelpris per kWh					joissa on lennä- tinkone med tele- grafapparat	ilman lennätin- koneita utan telegraf- apparat	Yhteensä Summa				kpl. — st.
km											
75 645 162	6: 69	3 529	34 813	1 267	45 024	188	204	392	254	276	4 148
94 480 495	7: 83	2 102	38 380	1 382	45 024	154	238	392	230	300	4 311
115 153 744	8: 37	1 817	38 910	1 509	46 578	151	241	392	226	306	4 581

Gerknäs 118 och på Varkaus — Viinijärvi 224 trådkilometer.

Taulu 20. Veturien tarveainekustannukset 10:tä veturikilometriä kohden vuosina 1951—1952. —

Konejakso Maskinsektion	Polttoainekustannukset 10:tä veturikilometriä kohden —														
	Henkilö- ja pikajunaveturit — Person- och snälltågslok											Tavara- ja Gods- och			
	6-kytkyiset, 4-pyöräinen etuteli — 6-kopplade, 4-hjulig ledboggi											8-kytkyiset 8-kopplade			
	Kaksoiskone, tulistin Tvilling-, överhettare											Kaksoiskone, tulistin Tvilling-, överhettare			
Hk 1	Hk 2	Hk 3	Hk 5	Hv 1	Hv 2	Hv 3	Hv 4	Hr 1	Hr 2	Hr 3	Pr 1	Pr 2	Tk 1	Tk 2	
M a r k k a a															
1.	1 321	—	—	—	—	1 001	958	—	1 076	—	—	1 112	1 205	—	—
2.	1 236	805	—	—	—	998	—	—	—	1 262	—	—	—	—	—
3.	—	—	—	—	836	870	—	—	—	1 390	—	—	—	—	—
4.	1 163	1 133	—	—	864	904	—	1 329	—	—	1 448	—	—	1 139	—
5.	1 221	—	—	1 168	910	965	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6.	—	1 068	1 169	1 045	—	—	—	999	—	—	—	—	—	—	890
7.	1 304	1 080	—	1 055	—	847	839	1 288	—	—	—	—	—	—	913
8.	1 309	—	—	—	—	—	—	986	—	—	—	—	—	1 031	840
9.	1 262	1 009	917	951	—	1 011	885	951	—	—	—	—	—	1 026	933
Keskimäärin — I medeltal	1 230	990	1 044	1 003	873	917	901	1 014	1 076	1 275	1 448	1 112	1 205	1 065	915
Vuonna — År 1951	839	711	728	670	588	622	599	694	745	873	914	886	829	773	642

Konejakso Maskinsektion	Voiteluainekustannukset 10:tä veturikilometriä kohden —														
	Hk 1	Hk 2	Hk 3	Hk 5	Hv 1	Hv 2	Hv 3	Hv 4	Hr 1	Hr 2	Hr 3	Pr 1	Pr 2	Tk 1	Tk 2
	M a r k k a a														
1.	9	—	—	—	—	9	9	—	21	—	—	10	20	—	—
2.	10	7	—	—	—	10	—	—	—	9	—	—	—	—	—
3.	—	—	—	—	8	9	—	—	—	17	—	—	—	—	—
4.	10	9	—	—	8	9	—	10	—	—	11	—	—	11	—
5.	9	—	—	9	8	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6.	—	8	8	11	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	9
7.	11	7	—	10	—	8	8	7	—	—	—	—	—	—	9
8.	9	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	9	8
9.	10	7	7	7	—	9	9	7	—	—	—	—	—	8	7
Keskimäärin — I medeltal	10	8	7	9	8	9	9	7	21	10	11	10	20	10	9
Vuonna — År 1951	7	6	5	6	7	7	6	6	13	7	8	6	12	7	7

Tabell 20. Lokens materialkostnad per 10 lokkilometer åren 1951—1952.

Bränslekostnader per 10 lokkilometer

järjestelyjunaveturit rangeringstågslok					Sekajuniin Mogul-veturit, 6- kytkyiset, 2-pyöräinen etuteli Mogullokk för blandade tåg, 6- kopplade, 2-hjulig ledboggi					Vaihto- ja paikallisjunaveturit Växlings- och lokaltågslok																													
2-pyöräinen etuteli 2-hjulig ledboggi					Kaksoiskone, tulistin Tvilling-, överhettare					Yhdyskone tai kaksoiskone, tulistin Kompond eller tvilling-, överhettare					6-kytkyiset 6-kopplade																								
Kaksoiskone, tulistin Tvilling-, överhettare					2-pyör. takateli, kaksoiskone, tulistin 2-hjulig släpboggi, tvilling-, överhettare					10-kytkyinen, 2-pyör. etuteli, kaksoiskone, tulistin 10-kopplade, 2-hjulig ledboggi, tvilling-, överhettare					Etu- ja takateli, kaksoiskone, tulistin Utan led- och släpboggi, tvilling-, överhettare					2 takapyöräiä kaksoiskone, tulistin 2 släphjul, tvilling-, överhettare					10-kytkyinen etu- ja takateli, kaksoiskone, tulistin 10-kopplade, utan led- och släpboggi, tvill., överhettare					6-kytkyinen, 2-pyör. etuteli, kaksoiskone, ilman tulistinta 6-kopplade, 2-hjul. ledboggi, tvilling-, utan överhettare					6-kytkyinen, 2-pyör. takateli, kaksoiskone, ilman tulistinta 6-kopplade, 2-hjul. släpboggi, tvilling-, utan överhettare				
Tk 3	Tv 1	Tv 2	Tr 1	Tr 2	Sk 1	Sk 2	Sk 3	Sk 4	Sk 5	Vk 1	Vk 2	Vk 3	Vk 5	Vr 1	Vr 2	Vr 3	Vr 4	Vr 5																					
M a r k																																							
1 307	—	—	—	2 281	—	—	969	—	—	—	—	—	—	951	—	852	—	988	953	1 148																			
1 268	1 157	—	1 519	1 884	—	868	974	—	—	—	—	—	—	—	—	719	—	—	1 044	—																			
—	1 057	—	—	—	—	—	925	—	—	—	—	—	—	752	—	—	—	—	—	—																			
1 377	1 316	—	—	—	—	—	831	945	677	952	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																			
1 378	1 501	—	—	—	946	726	1 021	981	—	—	—	—	—	—	—	718	766	—	—	—																			
1 365	—	—	—	—	948	1 000	1 025	1 134	—	—	—	967	1 008	—	—	664	—	—	—	—																			
1 379	1 537	1 495	1 489	—	—	1 276	995	964	—	—	—	—	—	—	—	741	—	1 256	982	—																			
1 334	1 560	—	—	—	—	—	983	—	—	—	—	—	—	—	—	857	—	769	—	—																			
1 297	1 656	—	—	—	768	—	874	—	—	—	—	—	—	—	—	847	—	725	751	780																			
1 347	1 390	1 495	1 492	1 941	941	816	979	1 020	952	—	967	897	776	755	722	1 004	928	—	—	1 148																			
921	984	1 064	1 001	1 304	649	608	684	706	665	570	640	630	538	526	532	670	638	—	—	723																			

Smörjämnekostnader per 10 lokkilometer

Tk 3	Tv 1	Tv 2	Tr 1	Tr 2	Sk 1	Sk 2	Sk 3	Sk 4	Sk 5	Vk 1	Vk 2	Vk 3	Vk 5	Vr 1	Vr 2	Vr 3	Vr 4	Vr 5		
M a r k																				
10	—	—	—	32	—	—	8	—	—	—	—	—	—	7	—	5	—	7	10	11
11	10	—	15	25	—	8	9	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	12	—
—	8	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	11	—	—	—	—	6	10	9	8	—	—	—	—	11	—	9	—	—	—	—
9	10	—	—	—	10	9	9	9	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	12	13	14	9	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—
10	10	10	19	—	—	14	9	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	9	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	10	—	—	—	10	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	10	10	19	26	10	9	10	9	8	—	10	9	7	6	8	8	8	8	11	11
7	7	8	12	20	9	8	7	7	5	7	7	6	5	5	6	6	6	9	—	8

Taulu 21. Valtionrautateiden henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain vuonna 1952. —

Liikennealueet ja liikennepaikat *) Trafikområden och trafikplatser *)	Henkilöliikenne — Persontrafik									
	Matkojen *) — Resornas *)				Henkilö- kilometriä Person- kilometer	Makuu- paikka- lippuja Sov- plats- biljetter	Matka- tavaraa, kg Resgods, kg	Tulot — Inkomster		
	luku — antal							Varsinaisista matkalipuista Av egentliga resobiljetter	Muusta henkilö- liikenteestä Av annan persontrafik	Yhteensä Summa
	I lk I kl	II lk II kl	III lk III kl	Yhteensä Summa						
Markkaa — Mark										
Helsingin liikennealue — Helsingfors trafikområde	300	602 804	15 008 168	15 611 272	630 125 997	153 759	3 353 083	1 148 901 316	180 239 088	1 329 140 404
Nummela	—	116	7 109	7 225	511 730	90	13 028	1 324 465	122 545	1 447 010
Ojakkala	—	25	6 402	6 427	328 574	37	6 621	764 370	48 610	812 980
Otalampi	—	15	11 129	11 144	424 055	25	12 634	1 168 010	76 810	1 244 820
Selki	—	—	4 391	4 391	161 940	—	—	—	—	—
Röykkä	—	82	16 154	16 236	548 292	106	12 598	1 047 005	96 385	1 143 390
Korpi	—	—	6 282	6 282	142 957	—	—	—	—	—
Rajamäki	—	480	23 842	24 322	835 495	75	16 445	1 760 035	115 810	1 875 845
Kiljava	—	158	6 288	6 444	247 016	—	—	—	—	—
Hyvinkää	—	29 436	557 343	586 779	31 500 803	1 102	329 824	64 140 885	2 740 645	66 881 530
Monni	—	24	16 065	16 089	294 611	—	—	—	—	—
Jokela	—	8 417	316 083	324 500	11 253 552	73	47 748	16 553 780	302 045	16 855 825
Palopuro	—	271	27 577	27 848	1 146 549	—	—	—	—	—
Nuppulinna	—	811	46 552	47 363	1 524 737	—	—	—	—	—
Järvenpää	—	36 282	708 734	745 016	25 145 831	473	167 171	39 205 955	949 240	40 155 195
Saunakallio	—	579	28 230	28 809	1 043 201	—	—	—	—	—
Purola	—	30	24 356	24 386	662 354	—	—	—	—	—
Ristinummi	—	2 334	41 021	43 355	1 146 549	—	—	—	—	—
Porvoo, Borgå	—	2 109	75 502	77 611	3 240 337	454	48 077	5 699 535	2 302 805	8 002 340
Hinthaara, Hindhår	—	581	37 716	38 297	1 038 179	37	8 170	1 503 045	57 470	1 560 515
Anttila ⁵⁾ , Andersböle ⁵⁾	—	494	10 550	11 044	336 498	5	7 347	562 985	17 535	580 520
Nikkilä, Nickby	—	2 244	89 227	91 471	2 813 171	109	21 267	3 353 215	117 460	3 470 675
Linnanpelto, Borgby	—	300	8 496	8 796	252 610	—	—	—	—	—
Martinkylä, Mårtensby	—	465	28 611	29 076	899 408	—	—	—	—	—
Kerava	—	33 290	937 104	970 394	24 751 708	627	159 668	43 860 620	1 610 275	45 470 895
Talma, Tallmo	—	1 364	38 210	39 574	1 121 725	—	—	—	—	—
Savio	—	2 877	186 232	188 909	3 415 045	—	—	—	—	—
Korso	—	15 873	900 708	916 581	17 644 824	117	51 153	21 980 140	292 015	22 272 155
Hanala	—	150	19 300	19 450	396 335	—	—	—	—	—
Rekola, Räckhals	—	6 191	403 223	409 414	7 370 149	—	—	—	—	—
Tikkurila, Dickursby	—	28 860	983 263	1 012 123	14 449 081	164	72 356	17 630 620	319 385	17 950 005
Hiekkaharju, Saudkulla	—	4 021	181 652	185 673	2 984 505	—	—	—	—	—
Puistola, Fastböle	—	8 074	408 494	416 568	5 420 993	—	—	—	—	—
Malmi, Malm	—	20 316	1 032 468	1 052 784	11 460 706	88	79 495	20 356 785	344 845	20 701 630
Tapanila, Mosabacka	—	9 180	408 199	412 379	4 970 412	—	—	—	—	—
Pukimäki, Boxbacka	—	3 929	196 622	200 551	1 790 445	—	—	—	—	—
Herttoniemi, Hertonäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulunkylä, Äggelby	—	6 538	384 249	390 787	3 006 169	24	40 432	6 956 185	192 460	7 148 645
Käpylä, Kottby	—	1 122	107 262	108 384	790 456	—	—	—	—	—
Kauklahti, Köklaks	—	3 022	312 016	315 038	6 695 482	71	24 666	11 858 935	132 560	11 991 495
Luoma, Bobäck	—	1 157	57 450	58 607	1 375 553	—	—	—	—	—
Mankki, Mankby	—	3	27 956	27 959	592 610	—	—	—	—	—
Espoo Esbo	—	5 641	428 817	434 458	7 314 949	40	18 617	12 114 910	81 880	12 196 790
Pelto, Åker	—	3	21 690	21 702	297 283	—	—	—	—	—
Tuomarila, Domsby	—	1 882	197 766	199 648	3 441 031	—	—	—	—	—
Kauniainen, Grankulla	—	18 234	559 963	578 197	7 792 326	274	35 537	14 924 360	347 190	15 271 550
Koivuhovi, Björkgård	—	922	30 012	30 934	496 396	—	—	—	—	—
Kera	—	—	12 239	12 239	108 173	—	—	—	—	—
Kilo	—	3 063	205 989	209 052	2 477 127	—	—	—	—	—
Leppävaara, Alberga	—	2 011	210 473	212 484	2 383 611	31	15 933	5 287 705	86 540	5 374 245
Pitäjänmäki, Sockenbacka	—	3 165	325 308	328 473	3 606 445	36	15 919	5 574 225	90 130	5 664 355
Mäkkylä	—	406	52 690	53 096	650 222	—	—	—	—	—
Huopalahti, Hoplaks	—	2 455	201 042	203 497	1 482 321	40	10 485	3 302 515	66 665	3 369 180
Pasila, Fredriksberg	—	985	213 624	214 609	3 058 052	2	31 972	5 988 465	93 430	6 081 895
Vallila, Vallgård	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sörnänen, Sörnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Helsinki-Länsisatama, Helsingfors-Västra- hamnen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Helsinki-Katajanokka, Helsingfors-Skatudden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Helsinki, Helsingfors	300	382 133	6 659 342	7 041 775	448 503 806	149 659	2 105 920	841 982 566	169 634 353	1 011 616 919
Riihimäen liikennealue — Riihimäki trafikområde	—	61 784	2 294 667	2 356 451	148 288 834	8 352	1 463 757	351 223 945	27 904 340	382 128 285
Iittala	—	207	32 306	32 513	1 333 935	39	28 052	3 164 830	117 450	3 282 280
Leteensuu	—	18	9 023	9 041	254 267	8	4 811	630 675	34 080	664 755

*) Nonparellikirjakeilla painetut rivit esittävät tärkeimpien epäitsenäisten liikennepaikkojen lukuja (vähintään 6 000 lähtenyt tai saapunut nonparellitryckta raderna redovisa de viktigaste osjälvständiga trafikplatsernas tal (med åtminstone 6 000 avresta eller anlända personer eller 4 000 ton luotto- eikä vapaalipuilla tehdyt matkat eivätkä vankivankuljetukset. — Exclusive resor med konduktörscheck-, distrikt-, riksdags- och fribiljetter, puolen ja rahti- ja pikatavaratuloiselta puolen eivät ole vertailukelpoisia keskenään, koska painot ja tonnikilometrit ovat lasketut lähetetyn kuljetusmaksu on kannettu ko. liikennepaikalla. — Vikt- och tonkilometersummorna för det från resp. trafikplats ävsända frakt- och ilgodset å ena frakt- och ilgodsets totalsumma, medan däremot frakt- och ilgodsetsinkomsterna uträknats från den del av avsänt eller anlänt frakt- och ilgods, för vilken expressgodsörsändelser. — *) Liikennöity pysäkinä 1/11 ja senjälkeen Hinthaaran alaisena laiturivaihteena. Anttilan rivillä esiintyvät koko vuoden

Tabell 21. Person- och godstrafik vid statsjärnvägarna efter trafikplats år 1952.

Tavaraliikenne — Godstrafik											
Lähetetty tavara — Avsändt gods											
Rahti- ja pikatavara *) — Frakt- och ilgods *)											
Varsinainen — Egentligt				Pien-tavaraa Små-gods	Yhteensä Summa	Kiito-tavaraa Ex-press-gods	Kaikkiaan Inalles	Saapunut varsinaista rahti- ja pika-tavaraa *) Anlänt egentligt frakt- och ilgods *)	Tulot Inkomster	Muut liikennetulot Övriga trafik-inkomster	Kaikkiaan liikennetuloja Summa trafik-inkomster
Rahti-tavaraa Frakt-gods	Pika-tavaraa Ilgods	Yhteensä Summa	Tonni-kilometriä Ton-kilometer								
Tonnia — Ton				Tonnia — Ton				Markkaa — Mark			
1 414 148	34 082	1 448 230	347 243 693	45 382	1 493 612	8 398	1 502 010	1 728 990	1 922 079 322	174 159 757	3 425 379 483
7 368	92	7 460	786 569	75	7 535	3	7 538	4 923	2 874 996	167 405	4 489 411
8 183	31	8 214	700 943	61	8 275	2	8 277	2 776	3 607 020	79 035	4 499 035
6 667	8	6 675	451 953	49	6 724	6	6 730	1 926	1 428 755	167 270	2 840 845
4 512	4	4 516	258 245	..	4 514	..	4 514	937	..	..	..
3 918	8	3 926	415 967	29	3 955	5	3 960	6 399	1 817 440	111 380	3 072 210
402	5	407	35 475	..	407	..	407	279	..	..	..
33 014	2 646	35 660	8 156 776	4 446	40 106	7	40 113	77 940	121 081 704	18 196 634	141 154 183
5 223	..	5 223	652 559	..	5 223	..	5 223	926	..	..	..
46 911	1 243	48 154	9 851 806	3 983	52 137	150	52 287	134 288	124 661 431	11 322 344	202 865 305
15 029	4	15 033	1 957 642	248	15 281	12	15 293	17 502	22 880 685	756 235	40 492 745
134	..	134	29 315	..	134	..	134	359	..	..	..
21 640	148	21 788	5 167 802	968	22 756	73	22 829	38 269	24 262 639	3 116 910	67 534 744
..
37 384	489	37 873	8 474 644	1 237	39 110	127	39 237	55 504	65 051 820	2 182 265	75 236 425
1 287	8	1 295	150 327	20	1 315	1	1 316	2 417	1 373 415	6 120	2 940 050
82	119	201	18 518	3	204	..	204	92	246 095	11 740	838 355
666	87	753	91 288	45	798	1	799	7 619	- 3 767 795	29 380	7 267 850
2	77	79	3 386	..	79	..	79	..	..	..	..
14	1	15	644	..	15	..	15	115	..	..	..
7 607	477	8 084	1 829 863	633	8 717	81	8 798	28 133	26 114 740	515 260	72 100 895
407	..	407	69 773	..	407	..	407	466	..	..	..
3 912	38	3 950	1 062 040	186	4 136	17	4 153	12 485	11 874 525	151 540	34 298 220
14	..	14	323	..	14	..	14	38	..	..	..
19 740	222	19 962	4 917 666	1 034	20 996	59	21 055	30 500	44 681 698	768 178	63 399 881
..
48 332	736	49 068	13 657 123	1 335	50 403	68	50 471	99 037	84 236 030	2 927 765	107 865 425
..	..	..	..	..	..	..	..	162	..	..	..
..	..	..	..	..	..	..	..	142	..	..	..
38 717	337	39 054	13 369 804	1 057	40 111	143	40 254	53 064	71 968 441	922 620	72 891 061
4 761	131	4 892	788 633	265	5 157	114	5 271	35 759	28 928 360	653 660	36 730 665
..	..	..	..	..	..	..	..	7	..	..	..
2 456	100	2 556	471 141	114	2 670	17	2 687	39 616	27 216 900	216 970	39 425 365
..	4	4	120	..	4	..	4	..	..	..	..
421	1	422	48 859	31	453	6	459	3 120	2 064 680	133 220	14 394 690
9	..	9	1 353	..	9	..	9	16	..	..	..
1 387	24	1 411	366 650	144	1 555	27	1 582	10 646	9 750 065	313 130	25 334 745
..
683	5	688	125 644	..	688	..	688	2 725	..	..	..
573	8	581	91 487	28	609	5	614	7 220	5 693 360	288 575	11 356 180
13 058	1 826	14 884	5 694 442	1 144	16 028	124	16 152	20 893	31 037 719	995 725	37 697 799
..
2 002	141	2 143	416 827	193	2 336	124	2 460	13 131	14 855 280	542 270	18 766 730
14 579	74	14 653	1 549 893	101	14 754	21	14 775	35 156	51 906 225	49 829 166	107 817 286
68 883	1 802	70 685	23 535 080	5 320	76 005	..	76 005	90 902	129 562 191	2 522 002	132 084 193
115 175	825	116 000	32 888 354	..	116 000	..	116 000	289 368	166 083 825	6 984 885	173 068 710
..
539 992	1 679	541 671	111 036 929	..	541 671	..	541 671	355 943	351 902 000	16 955 790	368 857 790
..
244 246	1 410	245 656	56 570 595	1 233	246 889	..	246 889	148 467	96 095 869	7 043 375	103 139 244
106 158	19 368	125 526	42 724 072	21 400	146 926	7 205	154 131	105 895	395 053 619	46 248 908	1 452 919 446
..
826 718	4 711	831 429	135 591 871	15 593	847 022	1 930	848 952	799 256	869 172 203	68 900 282	1 320 200 770
7 736	48	7 784	775 299	258	8 042	28	8 070	5 439	5 065 425	187 192	8 534 897
1 181	18	1 199	93 052	10	1 209	..	1 209	302	263 195	8 030	935 980

makustajaa tai 4 000 tonnia tavaraa vuodessa), jotka sisältyvät myös asianomaisen yläpuolella sijaitsevan päällystöliikennepaikan lukuihin. — De med gods om året). Dessa tal ingår även i de ovanstående huvudstationernas siffror. — *) Tähän eivät sisälly konduktöörinshekki-, alue-, eduskunta-, sotaväen militärbiljetter på kredit samt transporter i fångvagnar. — *) Kultakin liikennepaikalta lähetetyn rahti- ja pikatavaran painot ja tonnikilometrit toiselta rahti- ja pikatavaran koko määrästä, kun taas rahti- ja pikatavaratulot ovat lasketut lähetetyn tai saapuneen rahti- ja pikatavaran siitä osasta, jonka sidan samt frakt- och ilgodsinkomsterna å andra sidan äro icke sinsemellan jämförbara, emedan vikt- och tonkilometersummorna utgöra det avsända transportavgift uppburits å den ifrågavarande trafikplatsen. — *) Tähän eivät sisälly pientavara- ja kiitotavara-lähetetykset. — Exclusive smågods- och luvut. — Trafikerad ss. hållplats 1/2-3/10 och därefter ss. plattformväxel underlydande Hindhår. På raden för Andersböle förekomma talen för hela året.

Taulu 21. Valtionrautateiden henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain vuonna 1952. (Jatk.) —

Liikennealueet ja liikennepaikat Trafikområden och trafikplatser	Henkilöliikenne — Persontrafik									
	Matkojen — Resorernas				Henkilö- kilometriä Person- kilometer	Makuu- paikka- lippuja Sov- plats- biljetter	Matka- tavaraa, kg Resgods, kg	Tulot — Inkomster		
	luku — antal							Varsinaisista matkalipuista Av egentliga resebiljetter	Muusta henkilö- liikenteestä Av annan persontrafik	Yhteensä Summa
	I lk I kl	II lk II kl	III lk III kl	Yhteensä Summa	Markkaa — Mark					
Parola	—	133	25 595	25 728	942 652	42	25 590	2 447 235	133 475	2 580 710
Hämeenlinna	—	18 071	360 371	378 442	33 264 325	1 712	323 937	81 717 385	4 115 965	85 833 350
Harviala	—	236	19 945	20 181	530 100	22	10 892	1 429 485	60 655	1 490 140
Turenki	—	413	56 198	56 611	1 951 918	84	30 288	4 822 620	260 755	5 083 375
Leppäkoski	—	277	36 759	37 036	1 100 189	60	13 935	2 800 250	113 255	2 913 505
Ryttylä	—	101	29 729	29 830	981 259	40	20 928	2 565 240	110 635	2 675 875
Mankala	—	32	22 662	22 694	746 357	8	20 181	1 549 275	63 270	1 612 545
Uusikylä	—	124	43 898	44 022	1 620 641	50	32 958	3 508 625	160 135	3 668 760
Nastola	—	24	6 733	6 757	292 319	—	—	—	—	—
Villähde	—	6	11 489	11 495	321 329	8	4 926	641 560	30 530	672 090
Heinola	—	1 437	96 746	98 183	8 676 606	533	90 294	21 349 760	881 430	22 231 190
Jyränkö	—	6	4 570	4 576	244 163	—	—	—	—	—
Myllyoja	—	7	5 601	5 608	222 154	—	—	—	—	—
Vierumäki	—	157	13 680	13 837	874 842	44	14 592	1 648 650	119 030	1 767 680
Mäkelä	—	4	24 118	24 122	544 345	3	8 577	1 216 155	30 940	1 247 095
Ahtiala	—	32	73 764	73 796	1 082 907	22	12 123	1 629 365	57 955	1 687 320
Seesta	—	13	7 071	7 084	111 046	—	—	—	—	—
Hiekkamummi	—	3	18 493	18 496	222 883	—	—	—	—	—
Kunnas	—	—	31 628	31 628	363 184	—	—	—	—	—
Vesijärvi	—	46	831	877	70 448	—	810	153 035	4 820	157 855
Lahti	—	19 788	685 111	704 899	54 591 701	3 981	476 389	129 751 005	8 146 215	137 897 220
Okeroinen ¹⁾	—	—	6 461	6 461	120 188	—	—	—	—	—
Joutjärvi	—	—	8 115	8 115	71 462	—	—	—	—	—
Okeroinen ²⁾	—	7	11 526	11 533	109 054	3	1 609	294 900	10 795	305 695
Hakosilta	—	4	6 559	6 563	58 063	—	—	—	—	—
Herrala	—	68	72 795	72 863	1 576 474	13	17 294	4 025 095	100 590	4 125 685
Järvelä	—	303	74 324	74 627	2 550 823	43	29 111	6 086 800	230 455	6 317 255
Tennilä	—	—	12 473	12 473	245 027	—	—	—	—	—
Lappila	—	84	37 862	37 946	1 306 185	30	13 599	3 427 915	111 665	3 539 580
Mommila	—	52	21 849	21 901	802 529	37	17 258	1 898 005	76 905	1 974 910
Oitti	—	318	42 100	42 418	1 525 746	43	22 295	3 725 525	148 615	3 874 140
Hikiä	—	122	33 147	33 269	757 821	29	18 932	2 254 540	87 140	2 341 680
Riihimäki	—	19 748	458 839	478 587	30 772 381	1 498	224 371	71 486 015	12 697 580	84 183 595
Hangon liikennealue —										
Hangö trafikområde	—	5 139	306 906	306 045	13 680 467	1 372	243 520	34 016 214	3 641 730	37 657 944
Lohjan kauppala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lohja	—	385	17 750	18 135	2 032 505	209	31 578	4 357 210	278 550	4 635 760
Virkkala, Virkby	—	101	15 013	15 114	780 129	72	8 507	1 539 310	94 990	1 634 300
Kirkniemi, Gerknäs	—	23	4 663	4 686	240 440	27	5 906	630 213	37 985	668 198
Mustio, Svartå	—	31	6 983	7 014	201 691	8	3 697	405 955	20 150	426 105
Tähtelä, Täkter	—	165	14 576	14 741	357 139	23	9 238	1 256 970	49 960	1 306 930
Inkoo, Ingå	—	158	16 483	16 641	370 062	18	6 364	1 162 460	45 060	1 207 520
Kaunislahti, Fagervik,	—	17	7 693	7 710	106 578	—	4 035	403 014	10 505	413 519
Pohjankuru, Skuru	—	164	13 155	13 319	459 572	29	9 766	1 258 115	58 180	1 316 295
Pinjainen, Billnäs	—	8	1 988	1 996	52 072	5	1 077	129 480	6 365	135 845
Karjaa, Karis	—	1 221	104 572	105 793	3 531 253	315	47 329	8 165 240	1 702 140	9 867 380
Tammisaari, Ekenäs	—	1 480	57 369	58 849	2 574 926	368	59 699	6 925 147	470 700	7 395 847
Lappohja, Lappvik	—	162	8 552	8 714	268 191	17	7 915	837 645	49 370	887 015
Hanko, Hangö	—	1 224	32 109	33 333	2 705 909	281	48 409	6 945 455	817 775	7 763 230
Hanko-Pohjoinen, Hangö- Norra	—	261	7 852	8 113	405 735	—	—	—	—	—
Turun liikennealue — Åbo										
trafikområde	102	20 697	3 163 508	3 184 307	121 017 436	6 144	1 190 636	222 551 871	30 588 206	253 140 077
Humppila	—	458	47 247	47 705	3 127 220	39	46 144	7 922 411	391 790	8 314 201
Ypäjä	—	127	21 823	21 950	1 021 479	25	16 998	2 810 845	122 145	2 932 990
Loimaa	—	1 112	117 266	118 378	7 963 569	245	114 306	18 491 780	1 055 580	19 547 360
Mellilä	—	92	71 508	71 600	3 238 679	31	23 477	5 410 280	149 045	5 559 325
Kyö	—	233	134 948	135 181	5 019 438	58	29 354	8 200 415	199 970	8 400 385
Huovintie	—	4	9 747	9 751	286 913	—	—	—	—	—
Kumila	—	14	11 053	11 067	451 474	—	—	—	—	—
Aura	—	91	143 240	143 331	4 453 768	32	18 274	6 759 330	122 225	6 881 555
Karviainen	—	—	6 118	6 118	159 789	—	—	—	—	—
Käyrä	—	13	23 308	23 319	656 740	—	—	—	—	—
Lieto	—	37	83 887	83 924	1 759 553	5	8 492	3 007 820	50 140	3 057 960
Räntämäki	—	15	91 245	91 260	1 340 569	12	9 319	2 216 275	50 835	2 267 110
Maaria	—	—	57 423	57 423	784 448	—	—	—	—	—
Koski	—	198	8 947	9 145	664 132	82	13 921	1 918 020	120 835	2 038 855

¹⁾ Liikennöity Lahden alaisena laiturivaihteena 1/6 alkaen, mistä lähtien Okeroinen luvut esiintyvät, paitsi omalla, myös Lahden rivillä. —
raden för Lahti. — ²⁾ Koskee ainoastaan aikaa 1/1—31/5, jolloin Okeroinen oli pysäkinä. — Berör endast tiden 1/1—31/5, då Okeroinen var hållplats.

Tabell 21. Person- och godstrafik vid statsjärnvägarna efter trafikplats år 1952. (Forts.)

Tavaraliikenne — Godstrafik											
Lähetetty tavara — Avsant gods											
Rahti- ja pikatavara — Frakt- och ilgods											
Varsinainen — Egentligt				Pien-tavaraa Små-gods	Yhteensä Summa	Kiito-tavaraa Ex-press-gods	Kaikkiaan Inalles	Saapunut varsinaista rahti- ja pika-tavaraa Anliint egentligt frakt- och ilgods	Tulot Inkomster	Muut liikennetulot Övriga trafik-inkomster	Kaikkiaan Summa trafik-inkomster
Rahti-tavaraa Frakt-gods	Pika-tavaraa Ilgods	Yhteensä Summa	Tonni-kilometriä Ton-kilometer								
Tonnia — Ton				Tonnia — Ton				Markkaa — Mark			
10 597	44	10 641	2 210 653	127	10 768	22	10 790	7 030	11 556 865	195 800	14 333 375
71 861	863	72 724	13 389 773	4 635	77 359	522	77 881	157 382	160 721 350	7 396 351	253 951 051
900	38	938	167 267	234	1 172	29	1 201	873	2 480 125	24 875	3 995 140
76 271	81	76 352	10 469 789	644	76 996	58	77 054	153 505	85 207 280	2 414 715	92 705 370
30 400	10	30 410	4 891 143	40	30 450	9	30 459	1 654	2 332 200	81 016	5 326 721
14 714	103	14 817	3 780 273	203	15 020	14	15 034	24 585	23 744 055	196 031	26 615 961
2 566	—	2 566	241 927	14	2 580	1	2 581	528	542 990	21 080	2 176 615
10 416	5	10 421	1 336 026	43	10 464	5	10 469	6 459	5 773 435	234 750	9 676 945
1 963	—	1 963	245 161	..	1 963	..	1 963	393	..	..	..
6 881	3	6 884	885 255	70	6 954	2	6 956	1 253	1 846 405	55 062	2 573 557
122 955	125	123 080	20 342 821	358	123 438	55	123 493	52 644	74 182 225	9 634 332	106 047 747
8 486	—	8 486	1 156 438	..	8 486	..	8 486	567	..	..	..
3 918	2	3 920	621 303	..	3 920	..	3 920	271	..	..	..
8 157	1	8 158	1 485 529	10	8 168	1	8 169	2 005	2 497 085	160 150	4 424 915
1 131	385	1 516	158 701	4	1 520	—	1 520	235	451 170	53 470	1 751 735
1 170	90	1 260	126 006	19	1 279	8	1 287	527	830 040	7 300	2 524 660
173	8	181	20 761	..	181	..	181	165	..	..	..
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	..
105 592	321	105 913	16 467 084	455	106 368	6	106 374	31 491	67 108 250	2 343 385	69 609 490
130 207	2 057	132 264	29 992 177	6 877	139 141	937	140 078	180 978	239 216 000	23 832 970	400 946 190
30	1	31	2 228	..	..	..	..	78	..	..	..
1 194	2	1 196	106 200	7	1 203	3	1 206	216	345 470	313	651 478
243	—	243	2 428	—	243	—	243	—	—	—	..
13 007	16	13 023	1 818 892	40	13 063	3	13 066	3 227	2 193 890	32 756	6 352 331
43 052	163	43 215	4 766 746	84	43 299	4	43 303	10 162	14 138 165	602 124	21 057 544
3 597	110	3 707	573 854	..	3 707	..	3 707	315	..	..	..
34 890	7	34 897	5 269 702	160	35 057	8	35 065	4 245	5 789 090	97 106	9 425 776
12 681	9	12 690	1 165 940	20	12 710	2	12 712	2 206	3 646 609	163 545	5 785 064
22 592	42	22 634	3 960 370	84	22 718	12	22 730	8 429	4 858 735	259 820	8 992 695
4 375	32	4 407	476 035	44	4 451	5	4 456	4 226	3 181 008	83 290	5 605 978
92 192	248	92 440	11 215 211	1 153	93 593	196	93 789	139 655	151 201 141	20 814 819	256 199 555
568 307	1 724	570 031	126 131 467	2 560	572 591	398	572 989	461 730	344 187 404	24 053 604	405 898 952
148 149	30	148 179	30 645 581	41	148 220	4	148 224	123 321	164 319 195	7 357 160	171 676 355
3 904	363	4 267	935 108	299	4 566	25	4 591	11 025	11 018 890	525 597	16 180 247
313	12	325	47 038	106	431	10	441	66 926	30 053 980	31 835	31 720 115
252 994	7	253 001	68 841 078	43	253 044	7	253 051	9 924	11 989 730	306 614	12 964 542
8 295	8	8 303	965 621	21	8 324	3	8 327	1 203	6 452 005	7 045	6 885 155
1 286	101	1 387	279 970	41	1 428	1	1 429	1 841	1 011 400	25 738	2 344 068
1 779	58	1 837	399 000	28	1 865	2	1 867	1 406	1 267 325	76 856	2 551 701
2 322	1	2 323	148 061	16	2 339	—	2 339	36	461 220	31 810	906 549
20 742	269	21 011	4 258 298	294	21 305	22	21 327	30 933	21 947 690	607 725	23 871 710
1 211	26	1 237	408 382	386	1 623	6	1 629	2 245	2 473 570	43 530	2 652 945
5 277	122	5 399	1 485 882	274	5 673	164	5 837	12 573	27 851 055	1 616 104	39 334 539
6 049	279	6 328	1 755 075	371	6 699	80	6 779	24 555	20 551 390	191 475	28 138 712
822	4	826	329 058	13	839	—	839	225	301 310	6 820	1 195 145
115 164	444	115 608	15 633 315	627	116 235	74	116 309	175 517	44 488 644	13 225 295	65 477 169
657	19	676	256 963	..	676	..	676	1 419	..	..	..
1 018 509	19 324	1 037 833	266 811 221	13 991	1 051 824	1 738	1 053 562	740 732	815 734 316	44 166 039	1 113 040 432
9 197	150	9 247	1 174 032	179	9 426	12	9 438	7 320	5 808 240	245 073	14 367 514
15 190	231	15 421	1 952 770	40	15 461	4	15 465	3 040	2 346 445	86 940	5 366 375
40 724	519	41 243	7 791 019	567	41 810	45	41 855	62 608	24 482 655	455 750	44 485 765
6 302	96	6 398	948 993	51	6 449	8	6 457	4 961	2 950 565	77 040	8 586 930
18 977	165	19 142	1 908 236	108	19 250	4	19 254	9 293	4 523 315	122 537	13 046 237
10 498	—	10 498	598 892	..	10 498	..	10 498	38	..	..	..
9 932	371	10 303	1 177 627	100	10 403	12	10 415	11 520	5 547 415	88 635	12 517 605
1 466	—	1 466	193 623	..	1 466	..	1 466	778	..	..	..
3 188	108	3 296	601 004	29	3 325	3	3 328	3 212	1 639 675	13 215	4 710 850
19 741	465	20 206	4 686 167	1 207	21 413	8	21 421	18 890	38 197 145	168 540	40 632 795
7 803	—	7 803	508 199	..	7 803	..	7 803	553	..	..	..
22 640	62	22 702	6 913 939	31	22 733	8	22 741	3 449	3 740 250	120 608	5 899 713

Från 1/6 trafikerad ss. plattformväxel underlydande Lahti, från vilken dag talen för Okeroinen förekomma, förutom på egen särskild rad, även på

Taulu 21. Valtionrautateiden henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain vuonna 1952. (Jatk.) —

Liikennealueet ja liikennepaikat Trafikområden och trafikplatser	Henkilöliikenne — Persontrafik										
	Matkojen — Resor					Henkilö- kilometriä Person- kilometer	Makuu- paikka- lippuja Sov- plats- biljetter	Matka- tavaraa, kg Resgods, kg	Tulot — Inkomster		
	luku — antal				Yhteensä Summa				Varsinaisista matkalipuista Av egentliga resebiljetter	Muusta henkilö- liikenteestä Av annan persontrafik	Yhteensä Summa
	I lk I kl	II lk II kl	III lk III kl	Yhteensä Summa								Markkaa — Mark
Perniö	—	606	17 473	18 079	1 456 145	96	25 683	4 115 115	183 730	4 298 845	
Salo	—	604	32 362	32 966	2 486 983	302	54 421	6 324 770	943 020	7 267 790	
Halikko	—	3	3 203	3 206	88 009	16	1 878	226 655	17 535	244 190	
Hajala	—	4	3 856	3 860	142 972	4	1 561	333 265	9 985	343 250	
Paimio	—	94	121 464	121 558	3 363 312	59	15 414	5 186 270	111 600	5 297 870	
Toikkala	—	—	10 685	10 685	255 242	—	—	—	—	—	
Kauhainen	—	—	8 077	8 077	173 279	—	—	—	—	—	
Villisi	—	—	7 570	7 570	148 913	—	—	—	—	—	
Piikkiö	—	12	171 613	171 625	2 739 799	25	7 248	4 025 115	53 760	4 078 875	
Makarla	—	—	27 250	27 250	472 710	—	—	—	—	—	
Runko	—	—	31 388	31 388	418 034	—	—	—	—	—	
Littoinen	—	20	80 457	80 477	1 038 635	11	6 123	1 937 180	37 770	1 974 950	
Nunna	—	—	21 132	21 132	229 592	—	—	—	—	—	
Kuppittaa	—	54	113 278	113 332	1 876 802	33	14 683	3 106 185	81 260	3 187 445	
Lauste	—	—	8 805	8 805	50 985	—	—	—	—	—	
Usikanpunti	—	1 548	53 282	54 830	3 114 798	89	25 630	6 504 480	207 630	6 712 110	
Vinkkilä	—	58	75 678	75 736	2 704 391	19	16 496	3 310 900	83 410	3 394 310	
Uhu	—	3	15 960	15 963	614 589	—	—	—	—	—	
Kalanti	—	8	6 478	6 486	176 095	—	—	—	—	—	
Hietämäki ¹⁾	—	6	15 149	15 155	531 667	1	1 129	405 875	6 510	412 385	
Mynämäki	—	17	86 008	86 025	2 612 861	17	10 079	1 876 120	55 330	1 931 450	
Hietämäki ²⁾	—	3	11 507	11 510	416 330	—	—	—	—	—	
Vallainen	—	—	16 544	16 544	493 501	—	—	—	—	—	
Nutturla	—	—	6 870	6 870	175 145	—	—	—	—	—	
Pohjamäki	—	—	12 162	12 162	265 214	—	—	—	—	—	
Nousiainen	—	1	10 928	10 929	253 586	—	1 465	506 885	7 850	514 735	
Naantali	—	134	226 112	226 246	3 632 205	85	13 892	4 790 735	117 655	4 908 390	
Luolala	—	—	15 489	15 489	191 006	—	—	—	—	—	
Tammisto	—	—	31 753	31 753	351 600	—	—	—	—	—	
Paikkari	—	—	34 331	34 331	319 890	—	—	—	—	—	
Raisio	—	9	139 625	139 634	1 520 291	7	8 903	1 876 675	43 940	1 920 615	
Masku	—	2	20 825	20 827	391 281	—	—	—	—	—	
Kerrola	—	—	11 884	11 884	83 188	—	—	—	—	—	
Ihala	—	—	41 490	41 490	252 710	—	—	—	—	—	
Turun satama, Åbo hamn	83	1 155	5 155	6 393	1 408 278	6	211 663	2 945 030	1 881 661	4 826 691	
Turku, Åbo	19	14 009	1 287 754	1 301 732	63 458 290	4 845	494 083	118 343 440	24 482 995	142 826 435	
Tampereen liikennealue — Tampere trafikområde	17	84 354	4 391 788	4 476 159	189 706 236	13 863	1 938 430	441 902 873	47 352 455	489 255 328	
Mänttä	—	525	33 260	33 785	2 580 061	328	36 109	6 747 133	413 620	7 160 753	
Koskela	—	—	10 323	10 323	90 143	—	—	—	—	—	
Vilppula	12	1 997	74 924	76 933	6 487 019	233	109 465	19 502 865	1 759 215	21 262 080	
Koivio	—	10	5 019	5 029	172 663	—	8 718	445 330	20 485	465 815	
Lyly	—	36	19 791	19 827	744 725	14	17 700	1 954 380	93 945	2 048 325	
Korkeakoski	—	108	24 558	24 666	1 120 867	40	33 097	2 347 950	157 875	3 005 825	
Hirsilä	—	162	13 174	13 336	485 734	1	8 758	1 399 475	45 085	1 444 560	
Oripohja	—	252	35 648	35 900	1 449 787	25	29 248	3 129 630	148 255	3 277 885	
Jämsänkoski ³⁾	1	29	1 116	1 146	147 544	138	1 136	443 685	75 080	518 765	
Jämsä	—	90	14 633	14 723	1 581 716	163	30 417	4 183 245	211 905	4 395 150	
Jämsänkoski ⁴⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Alhojärvi	—	—	1 578	1 578	61 117	—	—	—	—	—	
Eväjärvi	—	7	1 756	1 763	128 852	—	—	—	—	—	
Länkipohja	—	28	5 046	5 074	333 135	22	10 852	736 545	56 450	792 995	
Torkkeli	—	14	4 406	4 420	247 723	—	3 347	356 680	16 530	373 210	
Orivesi	—	2 563	60 635	63 198	4 213 170	118	60 493	11 019 755	1 646 525	12 666 280	
Siitama	—	197	13 867	14 064	435 544	8	15 557	950 260	45 890	996 150	
Suinula	—	808	180 151	180 959	3 506 249	2	22 358	2 788 680	70 060	2 858 740	
Säynäjärvi	—	168	12 133	12 301	298 200	—	—	—	—	—	
Buutana	—	128	98 337	98 465	1 687 398	—	—	—	—	—	
Kangasala	—	993	95 738	96 731	1 460 892	6	12 096	2 645 075	60 315	2 705 390	
Vehmainen	—	210	140 939	141 149	1 412 512	2	10 393	2 411 705	36 710	2 448 415	
Vatiala	—	188	99 518	99 706	997 069	—	—	—	—	—	
Messukylä	—	42	17 802	17 844	303 276	2	11 857	927 085	58 275	985 360	
Kiikka	—	134	25 219	25 353	982 222	31	22 226	2 588 105	134 575	2 722 680	
Tyrvää	—	1 940	93 754	95 694	5 329 943	349	73 227	13 268 945	806 540	14 075 485	
Heinoo	—	29	14 773	14 802	565 859	5	11 733	1 005 950	34 555	1 040 505	
Karkku	—	577	70 280	70 857	2 585 779	52	25 565	4 557 945	181 380	4 739 325	
Nohkua	—	—	18 986	18 986	514 482	—	—	—	—	—	
Suoniemi	—	603	18 177	18 780	508 820	14	3 306	826 560	23 660	850 220	

¹⁾ Koskee ainoastaan aikaa 1/1—30/6, jolloin Hietämäki oli pysäkinä. — Berör endast tiden 1/1—30/6, då Hietämäki var hållplats. — ²⁾ Liikennöityt plattformväxel underlydande Mynämäki, från vilken dag talen för Hietämäki förekomma, förutom på egen särskild rad, även på raden för Mynämäki. — alaisena laiturivaihteena 1/1—31/8, minä aikana Jämsänkosken luvut esiintyvät, paitsi omalla, myös Jämsän rivillä. — Mellan tiden 1/1—31/8 Jämsä.

Tabell 21. Person- och godstrafik, vid statsjärnvägarna efter trafikplats år 1952. (Forts.)

Tavaraliikenne — Godstrafik											
Lähetetty tavara — Avsant gods									Tulot Inkomster	Muut liikennetulot Övriga trafik- inkomster	Kaikkiaan liikennetuloja Summa trafik- inkomster
Rahti- ja pikatavara — Frakt- och ilgods				Pien- tavaraa Små- gods	Yhteensä Summa	Kiito- tavaraa Ex- press- gods	Kaikkiaan Inalles	Saapunut varsinaista rahti- ja pika- tavaraa Anlänt egentligt frakt- och ilgods			
Varsinainen — Eigentligt			Tonni- kilometriä Ton- kilometer								
Rahti- tavaraa Frakt- gods	Pika- tavaraa Ilgods	Yhteensä Summa									
Tonnia — Ton				Tonnia — Ton				Markkaa — Mark			
24 379	287	24 666	5 925 712	611	25 277	58	25 335	16 417	16 057 460	86 855	20 443 160
32 924	999	33 923	7 839 257	792	34 715	147	34 862	63 614	49 402 589	2 731 107	59 401 486
4 023	4	4 027	1 279 350	21	4 048	—	4 048	2 181	6 937 830	30 160	7 212 180
1 934	215	2 149	118 706	19	2 168	1	2 169	1 533	570 915	12 988	927 153
7 408	859	8 267	1 366 350	139	8 406	100	8 506	10 374	7 533 815	260 385	13 092 070
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 453	63	1 516	153 977	43	1 559	2	1 561	1 929	1 201 435	10 400	5 290 710
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
330	75	405	62 689	46	451	1	452	3 161	1 835 905	51 680	3 862 535
69 392	401	69 793	28 379 194	1 347	71 140	66	71 206	66 141	64 402 880	472 640	68 062 965
18 887	651	19 538	5 790 154	361	19 899	77	19 976	20 995	26 684 160	196 155	33 592 425
15 532	245	15 877	3 761 775	89	15 966	19	15 985	8 208	7 488 330	247 930	11 130 570
189	—	189	32 651	—	189	—	189	—	—	—	—
790	856	1 646	339 145	—	1 646	—	1 646	578	—	—	—
1 265	134	1 399	232 687	8	1 407	—	1 407	746	400 580	7 580	820 545
11 137	594	11 731	1 931 001	39	11 770	5	11 775	8 539	5 016 735	76 784	7 024 969
1 842	—	1 842	369 501	—	1 842	—	1 842	6 337	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—
290	—	290	7 971	—	290	—	290	2	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 790	190	4 980	956 265	10	4 990	3	4 993	4 654	3 553 430	16 345	4 084 510
42 092	39	42 131	11 715 122	145	42 276	15	42 291	21 910	52 076 621	766 804	57 751 815
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	1	12	—	1	—	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 391	360	17 751	5 957 612	79	17 830	1	17 831	41 547	7 174 770	785 665	9 881 050
1 198	—	1 198	236 647	—	1 198	—	1 198	1 298	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
176	—	176	32 824	—	176	—	176	3 901	—	—	—
423 103	3 094	426 197	104 807 618	232	426 429	27	426 456	189 151	188 361 119	9 986 355	203 174 165
196 578	8 947	205 525	59 379 965	7 698	213 223	1 112	214 335	155 339	287 800 037	27 047 868	457 674 340
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
892 006	7 431	899 437	167 506 058	16 695	916 132	1 797	917 929	1 576 171	1 633 047 128	51 040 031	2 173 342 487
67 428	410	67 838	13 765 496	359	68 197	30	68 227	190 294	150 480 105	819 725	158 460 583
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 871	94	9 965	1 751 308	128	10 093	27	10 120	7 638	10 798 475	234 786	32 295 341
3 149	36	3 185	504 148	7	3 192	—	3 192	94	275 600	84 210	825 625
8 262	12	8 274	1 311 274	42	8 316	5	8 321	858	2 656 815	145 728	4 850 868
13 679	75	13 754	1 509 347	194	13 948	14	13 962	4 543	5 061 505	126 465	8 193 795
5 090	176	5 266	532 851	104	5 370	8	5 378	349	1 195 170	76 593	2 716 323
2 719	177	2 896	533 570	212	3 108	4	3 112	5 295	5 218 850	69 811	8 566 546
15 713	3	15 716	4 598 684	17	15 733	2	15 735	12 082	22 922 710	391 970	23 833 445
65 751	47	65 798	15 423 336	132	65 930	13	65 943	58 248	81 763 500	1 992 025	88 150 675
30 955	11	30 966	8 583 092	—	30 966	—	30 966	34 353	—	—	—
4 191	6	4 197	664 942	—	4 197	—	4 197	79	—	—	—
4 709	19	4 728	700 475	—	4 728	—	4 728	246	—	—	—
23 309	29	23 338	3 684 240	51	23 389	1	23 390	5 571	6 634 090	147 262	7 574 347
3 157	16	3 173	317 932	13	3 186	1	3 187	227	532 640	69 684	975 534
20 443	148	20 591	3 146 230	179	20 770	18	20 788	8 575	11 467 535	309 998	24 443 813
1 299	287	1 586	140 927	8	1 594	—	1 594	361	1 540 015	56 095	2 592 260
6 369	156	6 525	805 077	72	6 597	7	6 604	1 359	2 385 165	124 511	5 368 416
2 011	78	2 089	102 423	—	2 089	—	2 089	172	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—
2 276	27	2 303	391 099	31	2 334	5	2 339	6 951	5 017 976	113 782	7 837 148
10 328	68	10 396	2 385 021	82	10 478	5	10 483	15 265	13 965 110	160 746	16 574 271
—	—	—	—	—	—	—	—	62	—	—	—
4 005	126	4 131	659 726	287	4 418	21	4 439	7 943	6 823 430	191 045	7 999 835
3 510	52	3 562	383 866	62	3 624	20	3 644	2 904	2 880 365	102 550	5 705 595
19 112	49	19 161	2 666 420	413	19 574	32	19 606	32 290	31 805 905	682 652	46 564 042
1 787	1	1 788	133 925	4	1 792	—	1 792	179	217 510	18 940	1 276 955
15 067	21	15 088	1 321 913	70	15 158	6	15 164	3 556	4 068 385	121 285	8 928 995
605	3	608	23 654	—	608	—	608	90	—	—	—
2 253	1	2 254	122 562	38	2 292	2	2 294	201	872 205	6 620	1 729 045

Mynämäen alaisena laiturivaihteena 1/7 alkaen, mistä lähtien Hietämäen luvut esiintyvät, paitsi omalla, myös Mynämäen rivillä. — Från 1/7 trafikerad ss.
 *) Koskee ainoastaan aikaa 1/9 jälkeen, jolloin Jämsänkoski oli pysäkinä. — Berör endast tiden efter 1/9, då Jämsänkoski var — *) Liikennöity Jämsän
 trafikerad ss. plattformväxel underlydande Jämsä, för vilken tid talen för Jämsänkoski förekomma, förutom på egen särskild rad, även på raden för

Taulu 21. Valtionrautateiden henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain vuonna 1952. (Jatk.) —

Liikennealueet ja liikennepaikat Trafikområden och trafikplatser	Henkilöliikenne — Persontrafik									
	Matkojen — Resor				Henkilö- kilometriä Person- kilometer	Makuu- paikka- lippuja Sov- plats- biljetter	Matka- tavaraa, kg Resgods, kg	Tulot — Inkomster		
	luku — antal							Varsinaisista matkalipuista Av egentliga resebiljetter	Muusta henkilö- liikenteestä Av annan persontrafik	Yhteensä Summa
	I lk I kl	II lk II kl	III lk III kl	Yhteensä Summa	Markkaa — Mark					
Suuro	—	1 845	136 600	138 445	3 287 768	73	23 065	6 153 065	197 580	6 350 645
Kulovesi	—	25	9 985	10 010	258 353	—	—	—	—	—
Jaakkola	—	—	8 042	8 042	124 744	—	—	—	—	—
Nokia	—	1 789	214 766	216 555	5 216 309	138	54 000	9 360 750	477 610	9 838 360
Harjuniitty	—	150	6 394	6 544	98 787	—	—	—	—	—
Vihusjärvi	—	420	14 587	15 007	199 689	—	—	—	—	—
Kalkku	—	4	26 246	26 250	318 004	—	—	—	—	—
Lielähti	—	88	44 674	44 762	721 413	15	11 998	1 478 490	64 995	1 543 485
Rahola	—	—	16 645	16 645	151 974	—	—	—	—	—
Epilä	—	—	10 243	10 243	95 807	—	—	—	—	—
Tampere	2	56 194	1 753 061	1 809 257	103 589 967	10 901	769 730	249 274 880	33 094 630	282 369 510
Sääksjärvi	—	2 363	154 639	157 002	2 012 606	5	10 747	3 559 865	48 880	3 608 745
Höytämö	—	360	18 275	18 635	186 342	—	—	—	—	—
Kulju	—	1 397	100 237	101 634	1 409 941	—	—	—	—	—
Lempäälä	—	3 847	340 008	343 855	8 252 803	93	53 348	10 338 705	368 460	10 707 165
Moisto	—	475	31 069	31 544	562 084	—	—	—	—	—
Hakkari	—	485	95 691	96 176	1 737 619	—	—	—	—	—
Hulaus	—	—	10 054	10 054	241 505	—	—	—	—	—
Viiala	—	682	149 190	149 872	4 692 542	76	42 456	9 381 950	282 255	9 664 205
Mattila	—	160	20 951	21 111	497 503	—	—	—	—	—
Valkeakoski	—	1 687	148 707	150 394	7 457 449	621	152 161	21 131 685	1 207 860	22 339 545
Kärjenniemi	—	—	5 283	5 283	30 632	—	—	—	—	—
Rantoo	—	—	12 050	12 050	116 009	—	—	—	—	—
Matku	—	202	35 655	35 857	1 410 799	16	23 841	3 462 810	172 895	3 635 705
Raitoo	—	28	13 377	13 405	315 755	—	—	—	—	—
Urjala	—	484	65 273	65 757	2 727 128	64	57 418	7 702 595	332 305	8 034 900
Hanhisuo	—	12	12 531	12 543	308 069	—	—	—	—	—
Kylmäkoski	—	82	35 866	35 948	999 383	13	18 452	3 279 820	106 405	3 386 225
Toijala	2	3 670	333 080	336 752	11 981 390	277	148 590	30 544 735	4 826 630	35 371 365
Metsäkansa	—	4	25 574	25 578	283 874	—	—	—	—	—
Konho	—	—	8 185	8 185	81 396	—	—	—	—	—
Sotkia	—	10	13 460	13 476	198 793	—	—	—	—	—
Kuurla	—	74	17 359	17 433	651 439	18	14 966	1 496 540	75 020	1 571 560
Porin liikennealue — Pori	13	15 409	744 258	759 680	53 944 690	18 533	859 068	139 365 682	17 915 225	157 280 907
Kihniö	—	30	6 876	6 906	420 448	24	11 489	1 237 330	65 935	1 303 265
Aitoneva	—	—	51	51	2 518	—	—	—	—	—
Parkano	—	169	16 994	17 163	1 400 277	59	55 873	3 687 780	188 315	3 876 095
Linnankylä	—	—	1 225	1 225	43 717	—	—	—	—	—
Lapinneva	—	—	738	738	26 894	—	—	—	—	—
Kovesjoki	—	5	1 861	1 866	105 671	8	9 903	293 440	27 825	321 265
Jämijärvi	—	3	2 304	2 307	223 000	26	9 129	554 830	46 145	600 975
Niinisalo	—	108	9 838	9 946	833 345	233	29 009	2 270 595	261 945	2 532 540
Kankaanpää	—	172	14 097	14 269	1 250 196	229	40 935	3 077 005	250 415	3 327 420
Pomarkku	—	67	25 311	25 378	1 118 593	98	19 285	2 182 650	147 775	2 330 425
Honkakoski	—	19	2 186	2 205	150 504	—	—	—	—	—
Noormarkku	1	37	7 389	7 427	374 905	119	7 745	883 090	96 660	979 750
Mäntyluoto	—	320	52 067	52 387	1 654 292	291	13 423	3 426 740	232 405	3 659 145
Pihlava	1	94	10 540	10 635	343 065	262	3 391	779 250	159 255	938 505
Pori	8	7 955	257 641	265 604	21 980 377	9 404	231 116	56 179 328	9 417 740	65 597 068
Ruosniemi	—	10	1 601	1 611	126 480	—	—	—	—	—
Aittaluoto	—	—	489	489	8 246	—	—	—	—	—
Ulvila	—	109	39 796	39 905	973 638	173	13 207	2 535 480	145 800	2 681 280
Haistila	—	21	8 909	8 930	160 080	—	—	—	—	—
Nakkila	—	146	34 280	34 426	1 231 505	161	18 615	2 743 860	155 145	2 899 005
Harjavalta ¹⁾	—	346	28 657	29 003	2 011 345	325	16 307	5 120 925	293 130	5 414 055
Kumpu ¹⁾	—	91	13 497	13 588	887 083	—	—	—	—	—
Harjavalta ²⁾	—	122	10 246	10 368	661 894	169	6 027	1 578 435	138 045	1 716 480
Merstola ²⁾	—	40	4 300	4 340	171 081	39	1 592	429 570	27 370	456 940
Rauman satama	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rauma	3	3 559	44 495	48 057	8 813 709	5 422	161 578	24 430 375	4 206 685	28 637 060
Hankkari ³⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuojoki	—	102	7 566	7 668	598 466	176	21 484	1 646 644	167 630	1 814 274
Panela	—	48	8 315	8 363	450 950	157	11 630	1 286 350	132 010	1 418 360
Kaattua	—	55	1 853	1 908	316 649	164	4 276	634 820	134 590	769 410
Kiukainen	—	218	13 414	13 632	894 061	213	13 377	2 349 175	206 285	2 555 460
Peipohja	—	636	43 788	44 424	3 118 140	376	52 537	8 419 425	587 560	9 006 985
Kokemäki	—	515	31 386	31 901	1 467 832	221	23 194	3 544 940	254 765	3 799 705
Riste	—	41	7 233	7 274	380 595	26	7 378	1 061 375	53 350	1 114 725
Kyttälä	—	32	12 276	12 308	223 054	9	5 139	801 355	25 155	826 510
Kauvatsa	—	91	25 381	25 472	986 811	43	24 200	2 721 135	146 870	2 868 005
Äetsä	—	389	26 354	26 743	1 940 791	101	47 229	5 489 780	346 420	5 836 200

1) Koskee ainoastaan aikaa 1/1—31/8. — Berör endast tiden 1/1—31/8. — 2) Koskee ainoastaan aikaa 1/9—31/12. — Berör endast tiden

Tabell 21. Person- och godstrafik vid statsjärnvägarna efter trafikplats år 1952. (Forts.)

Tavaraliikenne — Godstrafik											
Lähetetty tavara — Avsänt gods											
Rahti- ja pikatavara — Frakt- och ilgods											
Varsinainen — Egentligt				Pien- tavaraa Små- gods	Yhteensä Summa	Kiito- tavaraa Ex- press- gods	Kaikkiaan Inalles	Saapunut varsinaista rahti- ja pika- tavaraa Anlänt egentligt frakt- och ilgods	Tulot Inkomster	Muut liikennetulot Övriga trafik- inkomster	Kaikkiaan liikennetuloja Summa trafik- inkomster
Rahti- tavaraa Frakt- gods	Pika- tavaraa Ilgods	Yhteensä Summa	Tonni- kilometriä Ton- kilometer								
Tonnia — Ton				Tonnia — Ton				Markkaa — Mark			
50 372	119	50 491	8 211 413	159	50 650	26	50 676	26 408	62 117 535	647 793	69 115 973
74	—	74	1 705	..	74	..	74	7	..	..	..
106 711	312	107 023	20 397 603	1 146	108 169	72	108 241	131 330	121 264 175	2 770 960	133 873 495
1 011	14	1 025	143 840	..	1 025	..	1 025	1 592	..	..	..
60 672	150	60 822	9 829 880	589	61 411	38	61 449	137 895	131 983 775	1 534 370	135 061 630
7 009	—	7 009	986 710	..	7 009	..	7 009	3 758	..	..	..
124 969	3 390	128 359	27 598 750	9 323	137 682	1 202	138 884	445 509	504 439 442	31 188 247	817 997 199
4 598	50	4 648	1 212 897	33	4 681	6	4 687	9 016	13 260 640	544 676	17 414 061
30	—	30	423	..	30	..	30	52	..	..	..
3 835	34	3 869	522 189	174	4 043	32	4 075	10 159	8 918 015	244 645	19 869 825
47 822	24	47 846	6 661 937	207	48 053	13	48 066	73 198	87 844 390	1 669 385	99 177 980
483	—	483	80 730	..	483	..	483	35	..	..	..
108 496	401	108 897	24 243 868	834	109 731	72	109 803	312 346	261 810 160	4 647 150	288 796 855
12 730	331	13 061	1 822 017	77	13 138	9	13 147	6 414	5 576 375	157 150	9 369 230
16	295	311	3 793	..	311	..	311	154	..	..	..
30 413	366	30 779	3 679 187	423	31 202	20	31 222	15 177	14 063 325	318 804	22 417 029
3 796	73	3 869	334 482	..	3 869	..	3 869	118	..	..	..
5 955	70	6 025	1 444 793	249	6 274	7	6 281	7 906	14 805 820	202 805	18 394 850
22 321	170	22 491	5 165 756	950	23 441	78	23 519	35 402	37 122 275	1 010 043	73 503 683
8 535	3	8 538	626 816	26	8 564	1	8 565	487	1 258 140	57 520	2 887 220
1 271 661	3 077	1 274 738	210 811 264	10 269	1 285 007	688	1 285 695	1 625 181	1 303 702 277	47 747 649	1 508 730 833
33 035	7	33 042	5 658 943	49	33 091	3	33 094	1 965	5 778 850	625 175	7 707 290
13 714	—	13 714	1 475 128	..	13 714	..	13 714	129	..	..	..
68 179	29	68 208	10 739 593	84	68 292	6	68 298	13 453	16 869 515	556 370	21 301 980
9 246	—	9 246	1 323 154	..	9 246	..	9 246	100	..	..	..
19 361	—	19 361	2 683 567	..	19 361	..	19 361	56	..	..	..
9 662	—	9 662	1 279 016	6	9 668	—	9 668	560	533 790	79 580	934 635
7 663	7	7 670	819 239	27	7 697	2	7 699	4 694	2 539 965	98 540	3 239 480
7 859	22	7 881	1 238 154	47	7 928	9	7 937	12 125	31 946 380	86 850	34 565 770
33 360	76	33 436	3 535 358	185	33 621	48	33 669	10 963	13 560 705	588 700	17 476 825
28 065	12	28 077	3 127 011	40	28 117	5	28 122	3 228	4 601 755	251 720	7 183 900
10 001	8	10 009	839 931	..	10 009	..	10 009	1 273	..	..	..
15 701	1	15 702	2 049 374	13	15 715	6	15 721	2 621	2 692 205	74 650	3 746 605
272 322	60	272 382	31 927 603	161	272 543	12	272 555	542 779	243 932 285	10 539 983	258 131 413
24 718	32	24 750	3 756 103	57	24 807	7	24 814	16 388	23 106 800	240 485	24 285 790
166 066	1 013	167 079	34 881 221	7 549	174 628	194	174 822	258 761	295 035 047	20 727 211	381 359 326
7 458	—	7 458	520 923	..	7 458	..	7 458	5 078	..	..	..
1 853	60	1 913	303 910	87	2 000	32	2 032	6 288	4 170 705	144 000	6 995 985
490	2	492	19 101	..	492	..	492	54	..	..	..
7 622	55	7 677	1 194 191	71	7 748	9	7 757	7 278	6 244 210	16 270	9 159 485
111 692	86	111 778	22 240 690	83	111 861	8	111 869	211 055	219 780 790	1 523 530	226 718 375
61 486	6	61 492	14 240 594	18	61 510	4	61 514	74 121	110 076 390	635 515	112 428 385
2 174	4	2 178	320 336	29	2 207	—	2 207	842	1 359 500	23 800	1 840 240
227 012	6	227 018	37 294 855	3	227 021	—	227 021	180 207	73 021 245	6 009 855	79 031 100
34 540	473	35 013	9 327 463	780	35 793	120	35 913	155 440	130 633 450	2 647 565	161 918 075
14 865	—	14 865	3 660 765	..	14 865	..	14 865	27 082	..	..	..
10 278	277	10 555	2 278 309	59	10 614	51	10 665	7 975	5 209 370	52 570	7 076 214
6 647	32	6 679	762 464	24	6 703	17	6 720	3 013	3 295 670	35 455	4 749 485
20 280	200	20 480	4 252 190	167	20 647	27	20 674	26 528	38 096 710	381 653	39 247 773
3 266	249	3 515	704 491	118	3 633	43	3 676	3 629	5 275 565	57 800	7 888 825
4 311	140	4 451	977 424	121	4 572	11	4 583	12 913	9 241 834	1 469 080	19 717 899
7 082	53	7 135	1 177 293	90	7 225	6	7 231	8 417	6 803 065	163 430	10 766 200
12 362	8	12 370	2 131 954	22	12 392	1	12 393	9 333	2 448 365	77 643	3 640 733
26 090	13	26 103	1 962 241	12	26 115	1	26 116	8 908	12 973 230	49 135	13 848 875
9 729	47	9 776	1 056 512	67	9 843	15	9 858	2 137	2 958 475	132 678	5 959 158
58 607	109	58 716	11 574 732	300	59 016	51	59 067	39 560	31 516 406	458 406	37 811 012

Taulu 21. Valtionrautateiden henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain vuonna 1952. (Jatk.) —

Liikennealueet ja liikennepaikat Trafikområden och trafikplatser	Henkilöliikenne — Persontrafik									
	Matkojen — Resornas					Makuupaikkalippuja Sov-platsbiljetter	Matkatavaraa, kg Resgods, kg	Tulot — Inkomster		
	luku — antal				Henkilökilometriä Personkilometer			Varsinaisista matkalippuista Av egentliga resebiljetter	Muusta henkilöliikenteestä Av annan persontrafik	Yhteensä Summa
	I lk I kl	II lk II kl	III lk III kl	Yhteensä Summa		Markkaa — Mark				
Jyväskylän liikennealue — Jyväskylä trafikområde ..	15	23 838	1 389 680	1 413 533	80 555 551	20 891	1 019 654	200 291 665	22 534 655	222 826 320
Myllymäki	—	735	24 587	25 322	2 925 670	164	46 939	8 058 690	516 075	8 574 765
Valkeajärvi	—	16	2 959	2 975	142 660	3	4 983	458 640	27 055	485 695
Pihlajavesi	—	49	11 366	11 415	568 100	21	12 613	1 585 555	98 720	1 684 275
Hankasalmi	—	273	44 692	44 965	2 452 588	215	33 853	7 690 290	294 750	7 985 040
Sauvamäki	—	—	7 961	7 961	250 739	—	—	—	—	—
Lievestuore	—	492	118 756	119 248	3 734 495	265	26 565	9 160 035	287 610	9 447 645
Niemisjärvi	—	18	21 980	21 998	811 377	—	—	—	—	—
Kelkkämäki	—	—	4 986	4 986	76 938	—	—	—	—	—
Metsolahti	—	4	15 285	15 289	225 716	—	—	—	—	—
Vaajakoski	—	353	86 624	86 977	2 149 010	411	25 320	5 519 930	343 920	5 863 850
Palvajärvi	—	—	8 960	8 960	85 612	—	—	—	—	—
Leppälahti	—	65	25 608	25 671	295 739	—	—	—	—	—
Äänekoski	—	1 161	21 189	22 350	3 199 869	1 547	43 692	7 911 085	958 740	8 869 825
Suolahti	—	1 065	55 815	56 880	2 965 115	727	28 640	6 897 560	626 475	7 524 035
Kuusä	—	42	17 205	17 247	431 762	48	5 944	897 695	47 295	944 990
Vatia	—	—	3 538	3 538	66 531	—	—	—	—	—
Laukaa	—	676	85 213	85 889	2 111 525	284	13 789	4 100 195	218 985	4 319 180
Leppävesi	—	307	29 958	30 265	498 295	62	2 716	843 820	44 430	888 250
Vihtavuori	—	553	46 433	46 986	1 034 213	—	—	—	—	—
Jyväskylä	15	15 631	505 269	520 915	41 060 997	15 499	473 309	99 524 655	15 555 740	115 080 395
Sulku	—	330	7 847	8 177	115 293	—	—	—	—	—
Vesanka	—	41	35 557	35 598	608 901	58	5 759	1 370 160	61 115	1 431 275
Ruoke	—	—	5 166	5 166	48 806	—	—	—	—	—
Kuohu	—	38	28 477	28 515	666 312	52	5 135	1 774 140	51 025	1 825 165
Kintaus	—	58	23 506	23 564	691 774	44	7 724	1 713 575	73 225	1 786 800
Petäjävesi	—	239	48 600	48 839	2 288 892	292	28 639	5 899 185	307 695	6 206 880
Huttula	—	—	7 672	7 672	248 180	—	—	—	—	—
Asunta	—	27	10 022	10 049	389 505	45	11 923	1 206 600	75 895	1 282 495
Keuruu	—	934	59 768	60 702	3 976 092	451	80 178	11 161 525	646 090	11 807 615
Kaleton	—	11	7 492	7 503	173 442	—	—	—	—	—
Vaskuu	—	9	9 618	9 627	333 277	1	9 073	983 930	40 125	1 024 055
Korte	—	5	1 370	1 381	60 542	—	—	—	—	—
Virrat	—	421	37 351	37 772	2 162 873	89	43 461	5 324 685	276 735	5 601 420
Härkönen	—	4	3 583	3 587	78 191	—	—	—	—	—
Kotala	—	18	6 384	6 402	279 128	3	8 261	865 310	31 870	897 180
Piili	—	6	7 396	7 402	247 275	1	4 113	590 480	26 745	617 225
Haapamäki	—	1 017	84 384	85 401	5 309 931	551	72 959	13 126 515	1 786 970	14 913 485
Ristimäki	—	2	1 953	1 955	42 384	—	699	139 815	2 715	142 530
Kolho	—	228	33 031	33 259	1 319 121	58	23 367	3 487 595	134 655	3 622 250
Vaasan liikennealue — Vasa trafikområde	36	28 307	1 187 493	1 215 836	99 026 632	35 674	1 571 419	228 693 998	40 602 875	269 296 873
Voltti	—	121	10 719	10 840	1 096 035	101	19 342	2 543 045	156 470	2 699 515
Ylihärmä	—	26	1 406	1 432	197 830	109	4 676	438 420	88 700	527 120
Härmä	—	185	8 671	8 856	894 770	102	40 589	2 424 985	247 560	2 672 545
Kauppi	—	4	282	286	33 277	—	—	—	—	—
Kauhava	—	967	37 155	38 122	5 453 274	1 054	165 719	15 843 055	1 587 975	17 431 030
Lapua	—	1 116	34 440	35 556	5 043 125	863	101 682	12 456 585	948 735	13 405 320
Nurmo	—	45	4 789	4 834	322 471	60	12 681	929 495	69 685	999 180
Vaskiluoto, Vasklot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaasa, Vasa	34	12 798	294 801	307 633	28 240 935	13 909	259 927	50 009 295	12 859 190	62 868 485
Mustasaari, Korsholm	—	75	7 298	7 373	402 968	—	—	—	—	—
Tuovila, Toby	—	456	24 531	24 987	437 567	36	3 870	1 004 745	35 290	1 040 035
Rintakorpi	—	12	5 937	5 949	101 077	—	—	—	—	—
Laihia	—	1 321	113 099	114 420	3 903 430	327	33 827	8 338 615	344 065	8 682 680
Vedenoja	—	60	10 876	10 936	288 617	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	523	53 133	53 656	2 376 032	212	26 734	4 802 665	232 040	5 034 705
Vähäkylä	—	30	5 989	6 019	182 438	—	—	—	—	—
Orismala	—	325	65 917	66 242	3 545 903	255	46 453	6 891 900	376 745	7 268 645
Isokyrö	—	101	21 111	21 212	1 158 915	—	—	—	—	—
Ylistaro	—	385	45 077	45 462	2 160 517	258	44 465	4 820 710	379 475	5 200 185
Tenkku	—	—	6 103	6 103	150 588	—	—	—	—	—
Munakka	—	—	11 962	11 962	246 737	—	—	—	—	—
Kristinank., Kristinestad	—	528	13 481	14 009	2 135 623	1 240	27 505	5 210 740	776 335	5 987 075
Kaskinen, Kaskö	—	254	7 455	7 709	909 372	355	13 677	1 857 785	305 335	2 163 120
Närpiö, Närpes	—	247	3 802	4 049	563 567	423	12 164	1 762 300	262 080	2 024 380
Perälä	—	46	13 466	13 512	792 598	114	29 268	2 066 325	126 365	2 192 690
Teuva	—	153	17 823	17 976	1 338 677	265	40 276	3 523 645	291 405	3 815 050
Kainasto	—	39	5 238	5 277	392 032	76	11 442	1 015 255	93 405	1 108 660

Tabell 21. Person- och godstrafik vid statsjärnvägarna efter trafikplats år 1952. (Forts.)

Tavaraliikenne — Godstrafik													
Lähetetty tavara — Avsänt gods										Tulot Inkomster	Muut liikennetulot Övriga trafik- inkomster	Kaikkiaan liikennetuloja Summa trafik- inkomster	
Rahti- ja pikatavara — Frakt- och ilgods								Kiito- tavaraa Ex- press- gods	Kaikkiaan Inalles				Saapunut varsinaista rahti- ja pika- tavaraa Anlänt egentligt frakt- och ilgods
Varsinainen — Eigentligt				Pien- tavaraa Små- gods	Yhteensä Summa	Yhteensä Summa	Kaikkiaan Inalles						
Rahti- tavaraa Frakt- gods	Pika- tavaraa Ilgods	Yhteensä Summa	Tonni- kilometriä Ton- kilometer					Tonnia — Ton				Markkaa — Mark	
879 156	6 284	885 440	216 457 936	5 791	891 231	682	891 913	541 040	895 198 289	49 001 354	1 167 025 963		
61 425	50	61 475	11 865 970	162	61 637	11	61 648	11 038	15 965 150	475 663	25 015 578		
6 051	1	6 052	1 124 870	7	6 059	—	6 059	185	834 980	41 160	1 361 835		
14 009	2	14 011	2 502 348	20	14 031	1	14 032	592	3 259 515	96 541	5 040 331		
77 018	974	77 992	15 917 142	150	78 142	19	78 161	35 913	25 071 810	2 712 298	35 769 148		
20 357	36	20 393	3 719 625	..	20 393	..	20 393	252	..	..	..
51 868	374	52 242	14 112 483	142	52 384	10	52 394	71 036	67 510 000	2 441 176	79 398 821		
13 968	120	14 088	3 010 760	..	14 088	..	14 088	1 461	..	..	..
511	3	514	102 972	..	514	..	514	42	..	..	..
20 949	77	21 026	6 080 696	629	21 655	13	21 668	19 130	40 700 315	551 865	47 116 030		
1 718	9	1 727	479 043	..	..	..	..	374	..	..	..
110 553	378	110 931	37 313 504	140	111 071	40	111 111	56 051	130 966 840	4 862 650	144 699 315		
141 158	93	141 251	35 049 874	252	141 503	47	141 550	10 891	47 917 479	2 268 700	57 710 214		
14 865	317	15 182	3 741 147	10	15 192	1	15 193	1 823	2 096 975	73 385	3 115 350		
14 637	85	14 722	4 397 457	162	14 884	10	14 894	18 139	27 559 320	689 234	32 567 734		
1 360	65	1 425	308 518	5	1 430	1	1 431	552	493 780	44 076	1 426 106		
4 902	47	4 949	1 716 423	..	4 949	..	4 949	13 593	..	..	..
147 719	2 791	150 510	41 133 446	2 986	153 496	461	153 957	250 846	421 621 620	29 195 734	565 897 749		
4 003	13	4 016	815 805	5	4 021	1	4 022	527	425 395	68 180	1 924 850		
7 882	3	7 885	2 004 740	10	7 895	1	7 896	439	4 651 515	140 117	6 616 797		
21 339	82	21 421	4 310 435	23	21 444	1	21 445	3 722	5 950 820	520 376	8 257 996		
41 651	215	41 866	8 818 450	85	41 951	7	41 958	5 787	9 753 845	804 948	16 765 673		
2 105	37	2 142	334 336	..	2 142	..	2 142	73	..	..	..
6 098	3	6 101	1 031 094	22	6 123	1	6 124	579	1 724 000	226 028	3 232 523		
44 675	248	44 923	9 605 481	494	45 417	18	45 435	12 768	18 792 685	586 092	31 186 392		
8 111	—	8 111	1 767 295	..	8 111	..	8 111	362	..	..	..
11 931	100	12 031	1 980 650	16	12 047	..	12 047	1 073	1 263 615	121 550	2 409 220		
5 449	—	5 449	857 210	..	5 449	..	5 449	776	..	..	..
31 340	129	31 469	6 241 173	78	31 547	12	31 559	9 487	10 742 615	358 897	16 702 932		
8 178	—	8 178	1 581 031	..	8 178	..	8 178	44	..	..	..
9 911	—	9 911	1 679 720	10	9 921	—	9 921	216	748 770	48 770	1 694 720		
8 934	17	8 951	1 589 454	13	8 964	1	8 965	261	422 105	117 736	1 157 066		
10 010	213	10 223	1 544 574	100	10 323	12	10 335	17 935	37 184 120	1 703 436	53 801 041		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 320	146 850		
19 770	54	19 824	3 288 905	270	20 094	14	20 108	12 050	19 541 020	848 422	24 011 692		
715 143	6 016	721 159	154 080 064	19 052	740 211	1 468	741 679	855 115	765 469 647	46 038 951	1 080 805 471		
5 616	60	5 676	1 342 601	77	5 753	4	5 757	4 912	4 711 780	55 210	7 466 505		
8 449	174	8 623	3 378 637	289	8 912	12	8 924	3 449	3 685 090	26 475	4 238 685		
2 971	25	2 996	708 439	33	3 029	5	3 034	2 118	1 998 400	33 060	4 704 005		
5 010	—	5 010	1 908 533	..	5 010	..	5 010	..	..	..	..
12 490	92	12 582	3 121 680	210	12 792	71	12 863	7 963	10 933 360	321 070	28 685 460		
22 127	296	22 423	5 006 920	600	23 023	104	23 127	16 598	21 931 465	659 990	35 996 775		
3 189	11	3 200	911 987	22	3 222	12	3 234	2 967	1 973 890	55 370	3 028 440		
141 746	62	141 808	15 428 652	82	141 890	—	141 890	200 654	153 814 680	10 584 880	164 399 560		
93 961	1 899	95 860	33 365 965	12 945	108 805	537	109 342	212 748	252 224 459	14 257 751	329 350 695		
460	—	460	187 206	..	460	..	460	698	..	..	..
4 157	5	4 162	1 739 317	7	4 169	—	4 169	3 576	1 202 225	107 425	2 349 685		
26 535	74	26 609	2 781 844	93	26 702	8	26 710	6 486	5 523 920	155 472	14 362 072		
3 205	—	3 205	788 364	..	3 205	..	3 205	796	..	..	..
9 434	119	9 553	3 756 451	683	10 236	16	10 252	8 484	7 644 695	110 585	12 789 985		
11 390	29	11 419	2 533 826	120	11 539	8	11 547	4 836	3 374 225	141 595	10 784 465		
3 162	1	3 163	817 765	..	3 163	..	3 163	735	..	..	..
18 586	230	18 816	4 012 926	93	18 909	29	18 938	5 059	6 590 740	184 423	11 975 348		
5 160	—	5 160	1 198 256	..	5 160	..	5 160	629	..	..	..
14 085	326	14 411	6 602 897	394	14 805	164	14 969	63 449	54 505 299	1 836 230	62 328 604		
29 171	146	29 317	5 587 353	72	29 389	12	29 401	144 167	40 546 844	1 856 270	44 566 234		
7 845	258	8 103	3 461 864	95	8 198	218	8 416	8 771	7 901 130	77 755	10 003 265		
2 871	34	2 905	1 060 056	32	2 937	1	2 938	1 497	1 741 025	37 460	3 971 175		
10 845	39	10 884	1 953 627	63	10 947	16	10 963	7 266	5 226 705	275 465	9 317 220		
1 668	44	1 712	383 877	203	1 915	—	1 915	802	1 833 410	30 330	2 972 400		

Taulu 21. Valtionrautateiden henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain vuonna 1952. (Jatk.) —

Liikennealueet ja liikennepaikat Trafikområden och trafikplatser	Henkilöliikenne — Persontrafik									
	Matkojen — Resornas					Makupaikka- lippuja Sov- plats- biljetter	Matka- tavaraa, kg Resgods, kg	Tulot — Inkomster		
	luku — antal				Henkilö- kilometriä Person- kilometer			Varsinaisista matkalipuista Av egentliga resebiljetter	Muusta henkilö- liikenteestä Av annan persontrafik	Yhtensä Summa
	I lk I kl	II lk II kl	III lk III kl	Yhteensä Summa		Markkaa — Mark				
Kauhajoki	—	212	15 859	16 071	2 084 051	526	44 266	5 417 335	505 490	5 922 825
Lohiluoma	—	33	2 146	2 179	205 714	93	6 069	572 395	68 320	640 715
Kakkuri	—	—	4	4	52	—	—	—	—	—
Kurikka	—	632	31 220	31 852	2 668 930	768	45 682	7 240 045	656 580	7 896 625
Panttila	—	141	6 518	6 659	409 939	—	—	—	—	—
Koskenkorva	—	89	12 880	12 969	769 781	179	14 966	2 017 325	167 880	2 185 205
Ilmajoki	—	263	23 047	23 310	1 568 368	522	29 194	4 283 018	430 895	4 713 913
Seinäjäki	2	5 922	224 196	230 120	21 565 715	13 016	300 005	55 126 690	17 748 810	72 875 500
Rahkola	—	—	829	829	6 842	—	76	26 410	690	27 100
Koura	—	34	23 805	23 839	601 869	38	13 313	1 533 940	75 480	1 609 420
Sydänmaa	—	26	14 582	14 608	677 915	41	57 337	1 576 735	141 100	1 717 835
Niinimaa	—	14	3 803	3 817	151 142	6	6 630	484 650	28 815	513 465
Alavus	—	841	32 350	33 191	4 343 999	490	65 286	12 090 585	904 995	12 995 580
Tuuri	—	117	8 909	9 026	1 002 643	64	31 264	2 870 255	146 530	3 016 785
Töysä	—	14	3 853	3 867	254 305	—	6 382	733 290	28 650	761 940
Ähtäri	—	477	24 660	25 137	2 491 952	156	42 421	6 512 270	423 230	6 935 500
Inha	—	98	10 351	10 449	829 648	16	14 231	2 269 490	94 555	2 364 045
Kokkolan liikennealue —										
Gamlakarleby trafikomr.	20	13 906	494 664	508 590	51 868 232	14 403	812 693	129 948 506	13 591 525	143 540 031
Kangas	—	7	2 305	2 312	155 295	15	11 291	425 280	31 090	456 370
Haapajarvi	—	578	28 929	29 507	3 773 738	531	71 370	10 243 240	691 245	10 934 485
Oksava	—	42	6 182	6 224	516 407	18	7 991	1 286 975	70 340	1 357 315
Nivala	—	307	36 580	36 887	3 053 950	346	54 974	7 398 220	544 605	7 942 825
Karvoskylä	—	4	9 167	9 171	301 806	—	—	—	—	—
Raudaskylä	—	54	16 558	16 612	937 557	53	20 372	2 372 880	148 215	2 521 095
Ylivieska	—	923	64 194	65 117	8 472 311	1 267	162 703	21 937 517	2 394 740	24 332 257
Sievi	—	92	19 651	19 743	1 753 733	57	24 627	4 744 690	184 860	4 929 550
Eskola	—	31	11 679	11 710	440 671	25	8 451	1 512 670	47 705	1 560 375
Kannus	—	643	47 296	47 939	4 040 247	489	65 646	10 352 840	698 905	11 051 745
Kälviä	—	1 188	56 557	57 745	1 449 908	139	20 482	3 689 432	176 635	3 866 067
Riippa	—	—	7 881	7 881	186 674	—	—	—	—	—
Kokkola, Gamlakarleby	4	6 532	142 456	148 992	18 064 264	5 780	224 629	40 086 542	4 730 625	44 817 167
Rimmi	—	—	22 206	22 206	327 196	—	—	—	—	—
Ykspihlaja, Yxpila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kruununkylä, Kronoby	—	90	4 766	4 856	401 937	198	12 007	950 405	122 240	1 072 645
Kolppi, Källby	—	70	3 595	3 665	278 339	145	5 936	856 835	100 410	957 245
Pietarsaari, Jakobstad	8	2 234	25 040	27 282	5 479 966	4 284	76 219	15 449 750	2 823 130	18 272 880
Leppäluoto, Alholmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pännäinen, Bennis	8	613	11 211	11 832	1 170 566	298	14 011	3 447 095	273 125	3 720 220
Uusikaarlepyy, Nykarleby	—	169	6 338	6 507	778 486	460	13 242	1 979 005	293 775	2 272 780
Kovjoki	—	20	4 869	4 889	134 849	18	4 670	410 605	29 085	439 690
Jepua, Jeppo	—	313	6 458	6 771	966 008	280	14 072	2 804 525	230 795	3 035 320
Oulun liikennealue — Oulu										
trafikområde	3	23 481	769 139	792 623	82 329 443	28 439	1 188 674	197 512 920	32 407 115	229 920 035
Olhava	—	82	9 635	9 717	550 214	29	44 262	1 400 730	132 055	1 532 785
Il	—	476	21 318	21 794	1 634 844	239	55 014	4 190 710	345 540	4 536 250
Haukipudas	—	293	46 701	46 994	1 909 593	324	25 322	3 685 675	296 815	3 982 490
Martinniemi	—	—	11 620	11 620	334 849	—	—	—	—	—
Pudas	—	—	5 946	5 946	163 020	—	—	—	—	—
Kello	—	13	7 495	7 508	213 489	15	10 084	489 975	30 215	520 190
Tuira	—	162	9 056	9 218	616 552	41	17 583	1 822 035	110 070	1 932 105
Pateniemi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toppila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaala	—	457	14 730	15 187	2 070 438	161	37 832	5 333 775	308 680	5 642 455
Nuojua	—	282	7 781	8 063	1 455 732	296	14 038	2 864 425	231 495	3 095 920
Utajärvi	—	169	26 723	26 892	1 323 370	133	54 487	3 345 950	290 120	3 636 070
Ahmas	—	26	6 488	6 512	313 283	—	—	—	—	—
Muhos	—	1 510	32 802	34 312	2 827 551	367	60 722	7 141 445	425 265	7 566 710
Hyrkäs	—	24	5 416	5 440	180 586	—	—	—	—	—
Soso	—	14	3 319	3 333	114 467	—	—	—	—	—
Pikkarala	—	160	16 861	17 021	399 858	7	5 391	513 565	28 940	542 505
Oulu	3	17 325	354 426	371 754	50 857 447	23 964	487 438	120 267 615	25 617 560	145 885 175
Kempele	—	17	29 872	29 889	516 259	40	9 570	1 336 030	50 705	1 386 735
Liminka	—	71	40 872	40 943	1 608 557	130	50 342	3 224 645	193 520	3 418 165
Tupos	—	—	7 508	7 508	143 208	—	—	—	—	—
Ruukki	—	286	43 604	43 890	2 847 519	223	47 576	6 991 675	392 200	7 383 875
Raahe	—	1 028	30 300	31 328	4 645 377	1 137	119 712	11 714 375	2 236 145	13 950 520

Tabell 21. Person- och godstrafik vid statsjärnvägarna efter trafikplats år 1952. (Forts.)

Tavaraliikenne — Godstrafik												
Lähetetty tavara — Avsändt gods										Tulot Inkomster	Muut liikennetulot Övriga trafik- inkomster	Kaikkiaan Summa trafik- inkomster
Rahti- ja pikatavara — Frakt- och ilgods				Pien- tavaraa Små- gods	Yhteensä Summa	Kiito- tavaraa Ex- press- gods	Kaikkiaan Inalles	Saapunut varsinaista rahti- ja pika- tavaraa Anlänt egentligt frakt- och ilgods				
Varsinainen — Egentligt			Tonni- kilometriä Ton- kilometer									
Rahti- tavaraa Frakt- gods	Pika- tavaraa Ilgods	Yhteensä Summa			Tonnia — Ton				Markkaa — Mark			
28 690	62	28 752	3 854 063	204	28 956	16	28 972	9 748	10 140 641	105 130	16 168 596	
13 483	65	13 548	5 238 945	18	13 566	3	13 569	2 182	1 930 990	11 900	2 583 605	
12 643	—	12 643	4 039 695	—	12 643	—	12 643	312	—	—	—	
22 510	398	22 908	3 735 754	299	23 207	22	23 229	14 684	17 517 590	258 418	25 672 633	
13	36	49	17 393	—	49	—	49	139	—	—	—	
24 516	174	24 690	4 434 039	93	24 783	10	24 793	9 152	11 572 015	394 915	14 152 135	
15 580	270	15 850	4 656 397	217	16 067	16	16 083	9 626	12 508 932	186 665	17 409 510	
24 895	684	25 579	5 445 025	1 296	26 875	125	27 000	61 922	64 704 045	12 481 305	150 060 850	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27 100	
12 216	3	12 219	1 770 771	20	12 239	1	12 240	5 854	5 856 210	43 760	7 509 390	
18 502	42	18 544	2 835 262	39	18 583	3	18 586	4 218	3 762 565	149 450	5 629 850	
16 103	108	16 211	4 751 506	33	16 244	—	16 244	293	564 530	57 060	1 135 055	
41 472	70	41 542	7 200 744	334	41 876	19	41 895	14 642	17 830 540	244 280	31 070 400	
25 326	98	25 424	4 613 297	71	25 495	7	25 502	4 214	5 538 945	265 035	8 820 765	
7 415	56	7 471	1 354 013	25	7 496	4	7 500	243	1 551 540	172 580	2 486 060	
16 663	14	16 677	3 476 943	225	16 902	8	16 910	3 861	11 796 432	319 775	19 051 707	
20 636	49	20 685	3 574 386	65	20 750	17	20 767	8 674	12 831 330	541 862	15 737 237	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
579 953	2 368	582 321	112 088 599	5 258	587 579	887	588 466	780 658	761 618 264	42 385 983	947 544 278	
2 739	1	2 740	453 058	3	2 743	—	2 743	106	855 795	28 870	1 341 035	
51 201	7	51 208	12 545 056	346	51 554	18	51 572	16 805	38 061 112	1 197 670	50 193 267	
24 660	18	24 678	10 198 148	21	24 699	5	24 704	829	6 005 485	183 470	7 546 270	
34 064	41	34 105	6 100 509	208	34 313	10	34 323	7 361	11 667 115	574 470	20 184 410	
2 372	1	2 373	425 695	—	2 373	—	2 373	361	—	—	—	
7 804	—	7 804	1 459 531	32	7 836	1	7 837	2 122	1 657 760	183 890	4 362 745	
12 788	92	12 880	2 281 518	511	13 391	21	13 412	19 304	22 335 560	2 306 350	48 974 167	
9 112	28	9 140	1 636 471	64	9 204	12	9 216	4 873	5 821 915	212 416	10 963 881	
16 605	1	16 606	2 233 103	36	16 642	1	16 643	4 492	13 612 695	3 323 110	18 496 180	
18 056	129	18 185	3 381 616	144	18 329	24	18 353	7 498	13 308 904	304 230	24 664 879	
3 445	354	3 799	820 994	38	3 837	6	3 843	7 668	5 349 849	70 731	9 286 647	
49	—	49	5 394	—	49	—	49	54	—	—	—	
17 208	689	17 897	3 922 713	2 527	20 424	479	20 903	68 910	105 385 200	4 668 824	154 871 191	
71	6	77	27 466	—	77	—	77	202	—	—	—	
234 446	21	234 467	45 108 523	28	234 495	6	234 501	381 928	340 277 885	14 431 361	354 709 246	
1 375	3	1 378	329 933	51	1 429	10	1 439	2 184	2 608 385	59 880	3 740 910	
6 759	185	6 944	1 838 993	111	7 055	42	7 097	9 324	14 841 670	121 070	15 919 985	
9 746	477	10 223	4 314 984	767	10 990	103	11 093	41 225	70 367 119	2 417 594	91 057 593	
123 116	6	123 122	13 362 118	48	123 170	1	123 171	189 478	89 923 495	12 039 137	101 962 632	
2 316	117	2 433	441 964	44	2 477	118	2 595	3 059	5 623 120	40 340	9 383 680	
1 164	101	1 265	493 282	113	1 378	11	1 389	3 831	4 343 875	16 740	6 633 395	
309	60	369	77 827	15	384	—	384	542	657 620	77 720	1 175 030	
3 040	38	3 078	1 088 258	151	3 229	19	3 248	9 119	8 913 705	128 110	12 077 135	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
630 684	4 309	634 993	118 749 476	5 710	640 703	846	641 549	933 553	856 295 520	62 808 492	1 149 024 047	
9 088	30	9 118	1 211 537	27	9 145	3	9 148	822	1 699 480	68 105	3 300 370	
5 395	61	5 456	332 188	100	5 556	22	5 578	5 237	5 162 215	97 095	9 795 560	
46 678	11	46 689	4 236 227	41	46 730	12	46 742	5 863	21 015 250	2 984 640	27 982 380	
44 369	8	44 377	4 087 026	—	44 377	—	44 377	3 344	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	—	—	
593	—	593	346 493	4	597	1	598	589	618 535	6 020	1 144 745	
71 539	55	71 594	6 417 606	334	71 928	30	71 958	40 127	49 113 435	8 350 020	59 395 560	
63 582	—	63 582	3 677 539	—	63 582	—	63 582	16 402	—	—	—	
178 752	—	178 752	39 736 198	—	178 752	—	178 752	341 377	196 451 197	6 304 493	202 755 690	
10 080	6	10 086	1 596 926	37	10 123	10	10 133	4 484	5 175 210	175 924	10 993 589	
29 305	110	29 415	3 031 398	59	29 474	14	29 488	19 549	29 948 535	463 345	33 507 800	
18 099	6	18 105	2 031 405	93	18 198	24	18 222	6 617	7 088 308	314 873	11 039 251	
4 411	—	4 411	947 427	—	4 411	—	4 411	625	—	—	—	
11 671	218	11 889	1 004 298	66	11 955	32	11 987	28 889	37 566 805	2 348 410	47 481 925	
1 100	—	1 100	116 300	—	1 100	—	1 100	13 157	—	—	—	
6 356	—	6 356	283 284	—	6 356	—	6 356	324	—	—	—	
2 532	3	2 535	97 846	78	2 613	—	2 613	684	905 110	221 830	1 669 445	
98 157	3 045	101 202	36 452 109	4 181	105 383	571	105 954	373 576	396 087 745	37 871 507	579 844 427	
5 874	12	5 886	282 532	5	5 891	2	5 893	1 974	2 199 230	131 740	3 717 705	
10 158	52	10 210	665 028	45	10 255	11	10 266	8 193	5 454 310	62 012	8 934 487	
2 937	—	2 937	90 549	—	2 937	—	2 937	164	—	—	—	
45 688	87	45 775	4 222 415	76	45 851	11	45 862	6 403	10 485 596	280 572	18 150 043	
23 290	270	23 560	7 407 348	194	23 754	31	23 785	65 577	48 999 817	2 491 115	65 441 452	

Taulu 21. Valtionrautateiden henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain vuonna 1952. (Jatk.) —

Liikennealueet ja liikennepaikat Trafikområden och trafikplatser	Henkilöliikenne — Persontrafik									
	Matkojen — Resor				Henkilö- kilometriä Person- kilometer	Makuu- paikka- lippuja Sov- plats- biljetter	Matka- tavaraa, kg Resgods, kg	Tulot — Inkomster		
	luku — antal							Varsinaisista matkalipuista Av egentliga resebiljetter	Muusta henkilö- liikenteestä Av annan persontrafik	Yhteensä Summa
	I lk I kl	II lk II kl	III lk III kl	Yhteensä Summa	Markkaa — Mark					
Lappi	—	125	14 403	14 528	1 004 126	88	22 296	2 862 045	173 145	3 035 190
Vihanti	—	95	12 695	12 790	815 993	54	19 610	1 945 030	132 750	2 077 780
Kilpua	—	6	4 698	4 704	275 105	16	16 355	730 380	46 370	776 750
Oulainen	—	924	45 167	46 091	6 757 419	1 175	91 040	17 652 840	1 365 525	19 018 365
Kemin liikennealue — Kemi trafikområde	2	13 035	450 142	463 179	43 058 096	8 552	855 521	111 609 485	11 143 465	122 752 950
Kauliranta	—	108	2 645	2 753	664 812	83	9 720	1 372 155	106 090	1 478 245
Aavasaksa	—	71	3 137	3 208	519 336	54	9 605	851 470	86 110	937 580
Ylitornio	—	86	6 759	6 845	594 914	204	11 132	1 317 500	144 195	1 461 695
Tornio	—	5 118	164 615	169 733	14 079 127	2 528	348 655	40 821 090	4 587 375	45 408 465
Karunki	—	1	6 915	6 916	213 360	—	—	—	—	—
Aapajoki	—	3	6 352	6 355	145 608	—	—	—	—	—
Kukkola	—	—	5 012	5 012	93 768	—	—	—	—	—
YH-Vojakkala	—	—	6 154	6 154	71 723	—	—	—	—	—
Röyttä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyläjoki	—	13	3 222	3 235	66 818	—	—	—	—	—
Kaakamo	—	3	11 493	11 496	170 370	—	—	—	—	—
Tervola	—	100	16 658	16 758	896 576	30	16 527	1 699 585	95 855	1 795 440
Kuivaniemi	—	89	19 504	19 593	1 238 469	93	66 301	3 140 995	235 855	3 376 850
Simo	—	120	27 668	27 738	1 463 631	125	32 484	3 156 600	187 380	3 343 980
Viantie	—	9	11 715	11 724	318 406	—	—	—	—	—
Kemi	2	7 156	179 046	186 204	22 531 920	5 371	333 556	56 856 080	5 518 205	62 374 285
Maksniemi	—	29	5 573	5 602	120 173	—	—	—	—	—
Laurila	—	187	30 110	30 297	1 069 311	64	27 541	2 394 010	182 400	2 576 410
Törmä	—	—	6 226	6 226	137 373	—	—	—	—	—
Liedakkala	—	6	6 814	6 820	124 100	—	—	—	—	—
Rovaniemen liikennealue — Rovaniemi trafikområde	—	8 516	130 982	139 498	33 126 134	4 078	363 807	67 844 425	5 931 740	73 776 165
Märkäjärvi	—	—	37	37	13 474	67	2 247	—	51 060	51 060
Kelloselkä	—	—	12	12	3 300	—	—	—	—	—
Joutsijärvi	—	5	178	183	29 281	10	242	11 950	7 050	19 000
Kemijärvi	—	1 107	22 314	23 421	5 995 126	662	65 820	12 829 525	2 137 025	14 966 550
Misi	—	37	11 512	11 549	461 700	32	12 714	1 289 750	83 380	1 373 130
Koivu	—	116	12 590	12 706	1 141 913	83	24 019	2 319 115	123 435	2 442 550
Loue	—	16	4 999	5 009	290 678	—	—	—	—	—
Muurola	—	202	9 098	9 300	1 164 190	100	17 960	2 860 800	145 120	3 005 920
Rovaniemi	—	7 049	75 253	82 302	24 320 450	3 124	240 805	48 533 285	3 384 670	51 917 955
Kajaanin liikennealue — Kajaani trafikområde	6	7 436	287 622	295 064	30 286 686	9 912	429 780	79 089 050	8 977 425	88 066 475
Laaja ¹⁾	—	—	23	23	796	—	30	2 220	250	2 470
Hyrnsalmi	—	149	11 179	11 328	1 658 256	241	22 332	4 340 535	259 610	4 600 145
Ristijärvi	—	38	7 925	7 963	488 892	81	11 600	1 260 875	88 490	1 349 365
Sotkamo	—	19	350	369	114 034	258	532	11 710	115 575	127 285
Vuokatti	—	416	36 576	36 992	2 686 380	336	41 528	6 408 105	423 165	6 831 270
Vihtamo	—	—	4 191	4 191	99 505	—	—	—	—	—
Jaalanka	—	2	4 616	4 618	342 225	21	8 846	890 780	61 955	952 735
Kivesjärvi	—	16	7 860	7 876	380 309	40	10 823	905 245	67 350	972 595
Paltamo	—	169	22 478	22 647	1 327 995	182	26 931	3 150 340	234 905	3 385 245
Melalahti	—	—	5 069	5 069	246 740	—	—	—	—	—
Meteli	—	10	2 707	2 717	87 043	—	—	—	—	—
Kontiomäki	—	568	39 348	39 916	3 175 660	323	39 251	7 735 890	1 753 340	9 539 230
Kajaani	6	6 028	145 179	151 213	19 672 767	8 381	251 969	52 743 490	5 878 610	58 622 100
Jormua	—	60	9 989	10 049	204 512	—	—	—	—	—
Kuluntalahti	—	4	12 025	12 029	204 746	—	—	—	—	—
Murtomäki	—	31	12 088	12 119	439 322	49	15 938	1 589 860	94 175	1 684 035
Joensuun liikennealue — Joensuu trafikområde	3	15 419	1 201 754	1 217 176	77 419 935	26 940	1 051 424	181 487 931	33 150 212	214 638 143
Maanselkä	—	26	12 526	12 552	522 438	40	9 656	1 637 725	75 995	1 713 720
Saviahjo	—	14	3 785	3 799	149 590	—	—	—	—	—
Juurikkalahti	—	5	3 205	3 210	107 642	—	—	—	—	—
Puukari	—	17	9 177	9 194	458 009	36	8 858	1 238 555	63 965	1 302 520
Valtimo	—	119	17 480	17 599	1 001 094	119	31 539	2 654 830	156 640	2 811 470
Hiekkalahti	—	22	7 130	7 152	367 061	—	—	—	—	—
Porokylä	—	68	10 080	10 148	669 757	269	18 264	1 901 430	205 190	2 106 620

1) Avattu liikenteelle 1/12. — Öppnad för trafik 1/12.

Tabell 21. Person- och godstrafik vid statsjärnvägarna efter trafikplats år 1952. (Forts.)

Tavaraliikenne — Godstrafik												
Lähetetty tavara — Avsant gods										Tbilot Inkomster	Muut liikennetulot Övriga trafik- inkomster	Kaikkiaan liikennetuloja Summa trafik- inkomster
Rahti- ja pikatavara — Frakt- och ilgods								Saapunut varsinaista rahti- ja pika- tavaraa Anlänt egentligt frakt- och ilgods	Kaikkiaan Inalles			
Varsinainen — Egentligt				Pien- tavaraa Små- gods	Yhteensä Summa	Kiito- tavaraa Ex- press- gods	Saapunut varsinaista rahti- ja pika- tavaraa Anlänt egentligt frakt- och ilgods					
Rahti- tavaraa Frakt- gods	Pika- tavaraa Ilgods	Yhteensä Summa	Tonni- kilometriä Ton- kilometer									
Tonnia — Ton				Tonnia — Ton				Markkaa — Mark				
3 946	233	4 179	568 443	24	4 203	—	4 203	383	589 175	31 170	3 655 535	
13 212	27	13 239	2 012 879	28	13 267	10	13 277	4 095	6 942 275	109 442	9 129 497	
4 923	2	4 925	1 512 143	12	4 937	2	4 939	2 122	3 797 331	61 674	4 635 755	
41 704	81	41 785	5 584 457	306	42 091	60	42 151	16 992	26 995 961	434 505	46 448 831	
375 728	1 396	377 124	107 892 563	1 380	378 504	304	378 808	411 337	542 841 854	51 898 582	717 493 386	
1 065	10	1 075	256 848	96	1 171	2	1 173	12 501	18 146 675	363 975	19 988 895	
14 202	1	14 203	2 231 379	17	14 220	2	14 222	1 264	5 150 295	171 475	6 259 350	
4 063	6	4 069	296 486	25	4 094	3	4 097	2 216	4 627 672	47 210	6 136 577	
37 346	213	37 559	5 200 846	441	38 000	91	38 091	82 789	62 055 777	7 124 326	114 588 568	
3 068	1	3 069	223 788	..	3 069	..	3 069	423	..	..	..
140	14	154	10 966	..	154	..	154	70	..	..	..
290	2	292	22 137	..	292	..	292	3	..	..	..
7 129	—	7 129	18 444	..	7 129	..	7 129	10 747	..	..	..
9 507	1	9 508	211 593	..	9 508	..	9 508	77	..	..	..
7	2	9	3 263	..	9	..	9	45	..	..	..
8 645	4	8 649	584 978	21	8 670	2	8 672	1 767	3 491 735	123 135	5 410 310	
8 875	73	8 948	579 047	37	8 985	5	8 990	2 621	3 810 140	127 030	7 314 020	
12 794	11	12 805	1 424 336	16	12 821	4	12 825	996	2 232 110	253 075	5 829 165	
147	—	147	8 947	..	147	..	147	..	..	..	..
259 618	1 060	260 678	90 372 145	671	261 349	182	261 531	303 871	417 611 789	43 455 540	523 441 614	
93	—	93	3 726	..	93	..	93	42	..	..	..
29 120	18	29 138	6 946 498	56	29 194	13	29 207	3 312	25 715 661	232 816	28 524 887	
74	—	74	2 909	..	74	..	74	11	..	..	..
34	—	34	3 271	..	34	..	34	498	..	..	..
161 320	368	161 688	44 411 778	1 145	162 833	298	163 131	140 500	283 960 311	17 384 672	375 121 148	
12 561	2	12 563	3 527 880	18	12 581	3	12 584	4 735	8 851 405	305 295	9 207 760	
4 194	—	4 194	1 186 110	..	4 194	..	4 194	156	..	..	..
28 528	1	28 529	7 728 017	20	28 549	2	28 551	7 121	19 569 960	1 896 035	21 484 995	
32 130	30	32 160	9 764 576	189	32 349	30	32 379	25 399	51 215 285	2 542 690	68 724 525	
29 745	6	29 751	11 002 520	70	29 821	8	29 829	6 520	26 892 215	437 243	28 702 588	
14 400	4	14 404	4 261 406	13	14 417	4	14 421	1 351	4 286 085	123 395	6 852 030	
2 319	3	2 322	744 391	..	2 322	..	2 322	142	..	..	..
7 753	3	7 756	822 965	54	7 810	9	7 819	1 011	6 354 450	248 980	9 609 350	
36 203	322	36 525	7 304 414	781	37 306	242	37 548	94 363	166 790 911	11 831 034	230 539 900	
317 888	1 891	319 779	105 646 010	1 837	321 616	220	321 836	219 410	469 458 118	34 111 980	591 636 573	
363	—	363	26 781	..	363	..	363	76	272 875	69 620	344 965	
40 313	21	40 334	12 550 850	95	40 429	7	40 436	20 093	44 068 807	2 085 456	50 754 408	
15 693	121	15 814	3 102 878	35	15 849	1	15 850	2 165	4 617 650	336 021	6 303 036	
50 960	21	50 981	13 826 888	99	51 080	7	51 087	17 516	33 043 335	1 155 165	34 325 785	
11 425	26	11 451	2 820 368	156	11 607	5	11 612	2 992	8 245 970	784 907	15 862 147	
4 445	21	4 466	807 735	..	4 466	..	4 466	200	..	..	..
6 572	1	6 573	979 462	17	6 590	4	6 594	812	2 377 965	181 140	3 511 840	
2 562	174	2 736	580 339	20	2 756	1	2 757	684	1 206 730	174 765	2 354 090	
20 612	270	20 882	5 345 074	29	20 911	5	20 916	3 605	8 292 345	711 488	12 389 078	
1 224	174	1 398	186 611	..	1 398	..	1 398	255	..	..	..
12 599	7	12 606	3 112 456	..	12 606	..	12 606	156	..	..	..
2 908	96	3 004	481 174	25	3 029	1	3 030	5 751	7 495 845	13 061 737	30 096 812	
156 171	1 153	157 324	62 823 288	1 343	158 667	188	158 855	149 358	338 137 305	12 270 291	409 029 696	
3 085	27	3 112	1 288 943	..	3 112	..	3 112	950	..	..	..
1 508	254	1 762	356 030	..	1 762	..	1 762	359	..	..	..
10 309	8	10 317	3 108 908	18	10 335	1	10 336	16 358	21 699 291	3 281 390	26 664 716	
1 223 623	5 351	1 228 974	468 581 833	5 507	1 234 481	505	1 234 986	427 755	768 015 036	34 480 763	1 017 133 942	
17 617	13	17 630	3 681 455	21	17 651	1	17 652	728	3 427 955	475 580	5 617 255	
5 416	—	5 416	951 893	..	5 416	..	5 416	221	..	..	..
4 417	9	4 426	1 302 308	..	4 426	..	4 426	177	..	..	..
13 743	2	13 745	5 067 584	51	13 796	—	13 796	1 769	5 922 830	245 239	7 470 589	
28 800	11	28 811	9 106 565	59	28 870	1	28 871	2 961	15 734 130	330 448	18 876 048	
97	3	100	6 168	..	100	..	100	127	..	..	..
60 375	144	60 519	22 249 784	1 112	61 631	4	61 635	14 928	27 192 090	575 079	29 873 789	

Taulu 21. Valtionrautateiden henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain vuonna 1952. (Jatk.) —

Liikennealueet ja liikennepaikat Trafikområden och trafikplatser	Henkilöliikenne — Persontrafik									
	Matkojen — Resor				Henkilö- kilometriä Person- kilometer	Makuu- paikka- lippuja Sov- plats- biljetter	Matka- tavaraa, kg Resgods, kg	Tulot — Inkomster		
	luku — antal							Varsinaisista matkalipuista Av egentliga resebiljetter	Muusta henkilö- liikenteestä Av annan persontrafik	Yhteensä Summa
	I lk I kl	II lk II kl	III lk III kl	Yhteensä Summa						
Markkaa — Mark										
Nurmes	—	817	74 047	74 864	5 203 705	830	95 621	12 776 850	1 569 015	14 345 865
Kohtavaara	—	4	7 690	7 694	150 996	—	—	—	—	—
Höljäkkä	—	16	10 184	10 200	241 218	—	—	—	—	—
Vieikki	—	83	28 239	28 322	1 411 403	21	38 919	3 228 010	121 295	3 349 305
Mätäsvaara	—	55	15 066	15 121	725 918	—	—	—	—	—
Kylänlahti	—	26	15 356	15 382	552 573	40	20 259	1 623 415	81 995	1 705 410
Lieksa	—	1 352	107 313	108 665	8 005 745	1 928	140 870	20 776 135	1 585 865	22 362 000
Tiensuu	—	5	7 346	7 351	220 165	—	—	—	—	—
Vuonilahti	—	82	16 458	16 540	756 487	61	14 403	1 827 880	114 570	1 942 450
Lapalie	—	—	1 302	1 302	38 009	—	—	—	—	—
Kelvä	—	12	9 578	9 590	380 447	8	6 119	1 114 485	39 930	1 154 415
Ukkola	—	51	36 654	36 705	1 038 938	65	28 670	3 165 945	116 130	3 282 075
Haapalahti	—	6	10 572	10 578	308 646	—	—	—	—	—
Uimaharju	—	251	56 930	57 181	2 151 688	216	37 715	5 316 035	261 945	5 577 980
Paukkaja	—	7	9 266	9 273	360 615	—	—	—	—	—
Kaltimo	—	215	54 181	54 396	2 517 770	391	33 587	5 551 665	372 915	5 924 580
Kontiolahti	—	89	40 383	40 472	1 577 814	463	30 369	3 451 195	378 170	3 829 365
Jakokoski	—	18	12 964	12 982	412 662	—	—	—	—	—
Vihtari	—	59	9 076	9 135	888 520	103	15 907	2 439 175	142 080	2 581 255
Sappu	—	—	3 035	3 035	192 986	—	—	—	—	—
Sarvikumpu	—	25	5 807	5 832	381 129	26	9 003	1 048 940	51 965	1 100 905
Juolari	—	54	11 332	11 386	716 762	116	11 427	1 784 560	120 530	1 905 090
Outokumpu	—	365	33 037	33 452	3 239 717	1 519	33 397	8 204 315	1 046 030	9 250 345
Sysmäjärvi	—	4	3 954	3 958	255 627	10	4 414	542 705	20 545	563 250
Viinijärvi	—	401	54 029	54 430	2 690 518	326	23 246	5 832 245	296 950	6 129 195
Kontkala	—	—	5 405	5 405	160 887	—	—	—	—	—
Ahonkylä	—	—	6 983	6 983	268 835	—	—	—	—	—
Liperi	—	222	42 943	43 165	1 891 132	457	26 959	4 511 465	405 635	4 917 100
Ylämylly	—	68	24 046	24 114	879 241	—	—	—	—	—
Onttola	—	34	11 997	12 031	438 712	217	6 446	940 055	140 750	1 080 805
Joensuu	3	8 392	403 027	411 422	33 677 569	18 574	273 198	73 651 375	24 617 442	98 268 817
Lehmo	—	2	10 255	10 257	130 099	—	—	—	—	—
Mulo	—	—	7 101	7 101	66 526	—	—	—	—	—
Niittylahti	—	24	18 767	18 791	398 572	—	—	—	—	—
Hammaslahti	—	283	47 097	47 380	1 410 500	205	28 607	3 122 161	223 875	3 346 036
Suhmura	—	—	14 357	14 357	350 805	—	—	—	—	—
Tikkala	—	26	16 448	16 474	630 583	84	11 828	1 510 935	105 325	1 616 260
Onkamo	—	982	14 602	15 584	641 735	43	13 784	1 493 880	94 420	1 588 300
Tohmajärvi	—	1 231	35 768	36 999	2 668 094	557	38 443	6 560 880	496 775	7 057 655
Uusi-Värtsilä	—	133	24 135	24 318	1 641 469	216	39 916	3 581 085	244 270	3 825 355
Kaurila	—	16	8 060	8 076	540 257	—	—	—	—	—
Kuopion liikennealue — Kuopio trafikområde	8	22 354	900 536	922 898	82 047 954	26 021	1 104 850	202 142 181	27 620 910	229 763 091
Sukeva	—	158	28 937	29 095	1 972 933	130	28 119	4 724 215	219 035	4 943 250
Kalliomäki	—	24	11 174	11 198	765 003	—	—	—	—	—
Kauppilänmäki	—	32	21 555	21 587	754 434	55	25 304	2 195 200	138 940	2 334 140
Kainuunmäki	—	1	7 471	7 472	186 635	—	—	—	—	—
Soinlahti	—	39	5 547	5 586	269 857	109	4 379	664 405	45 695	710 100
Kuona	—	10	2 620	2 630	154 244	6	3 947	366 990	20 195	387 185
Pyhäsalmi	—	512	40 088	40 600	3 579 639	357	69 594	10 433 895	539 855	10 973 750
Parkkima	—	18	1 785	1 803	66 044	—	—	—	—	—
Komu	—	2	7 654	7 656	305 381	—	—	—	—	—
Aittojärvi	—	18	16 046	16 064	445 460	22	19 020	1 472 225	55 355	1 527 580
Kiuruvesi	—	1 113	49 533	50 646	3 880 988	725	56 563	10 533 245	687 975	11 221 220
Niemiskylä	—	2	4 027	4 029	120 810	—	—	—	—	—
Ryönänjoki	—	14	7 865	7 879	370 337	38	24 727	1 089 545	52 255	1 141 800
Runni	—	53	27 743	27 796	945 021	67	18 408	2 241 260	126 950	2 368 210
Kurenpolvi	—	—	8 792	8 792	190 089	—	—	—	—	—
Iisalmi	—	3 926	137 110	141 036	12 598 772	7 477	174 341	30 816 555	11 305 040	42 121 595
Peltosalmi	—	63	17 176	17 239	560 946	65	10 744	1 495 775	83 910	1 579 685
Taipale	—	10	6 605	6 615	116 545	—	—	—	—	—
Lapinlahti	—	465	63 636	64 151	3 276 262	462	42 738	7 884 776	465 970	8 350 746
Nerkoo	—	11	11 296	11 307	328 461	—	—	—	—	—
Mäntylähti	—	3	9 828	9 831	332 638	—	—	—	—	—
Alapitkä	—	76	34 888	34 964	1 378 332	69	26 838	3 012 765	128 645	3 141 410
Pajujärvi	—	18	10 733	10 751	406 931	—	—	—	—	—
Siihlinjärvi	—	984	68 613	69 597	3 260 269	572	56 656	6 846 295	485 165	7 331 460
Pölä	—	9	11 716	11 725	301 991	—	—	—	—	—
Toivala	—	46	12 787	12 833	400 811	26	5 843	742 955	44 745	787 700
Kuopio	8	13 273	252 049	265 330	39 638 527	14 836	408 613	95 107 425	11 893 595	107 001 020
Pitkälähti	—	32	10 392	10 424	330 869	52	4 578	813 080	44 690	857 770
Kurkimäki	—	55	34 785	34 840	1 179 330	58	25 442	2 758 145	104 435	2 862 580
Airaksela	—	—	13 144	13 144	402 540	—	—	—	—	—

Tabell 21. Person- och godstrafik vid statsjärnvägarna efter trafikplats år 1952. (Forts.)

Tavaraliikenne — Godstrafik											
Lähetetty tavara — Avsant gods											
Rahti- ja pikatavara — Frakt- och ilgods											
Varsinainen — Egentligt				Pien-tavaraa Sml-gods	Yhteensä Summa	Kiito-tavaraa Ex-press-gods	Kaikkiaan Inalles	Saapunut varsinaista rahti- ja pika-tavaraa Anlänt egentligt frakt- och ilgods	Tulot Inkomster	Muut liikennetulot Övriga trafik-inkomster	Kaikkiaan liikennetuloja Summa trafik-inkomster
Rahti-tavaraa Frakt-gods	Pika-tavaraa Ilgods	Yhteensä Summa	Tonni-kilometriä Ton-kilometer								
Tonnia — Ton				Tonnia — Ton				Markkaa — Mark			
39 816	340	40 156	13 562 385	199	40 355	25	40 380	14 571	34 138 782	2 809 332	51 293 979
4 197	98	4 295	1 752 651	..	4 295	..	4 295	98	..	..	..
9 473	70	9 543	2 530 477	..	9 543	..	9 543	172	..	..	..
18 212	11	18 223	5 622 229	8	18 231	1	18 232	2 987	5 115 260	150 155	8 614 720
..	..	..	..	..	..	..	..	1 869	..	..	..
4 244	..	4 244	1 620 808	19	4 263	..	4 263	371	908 160	82 780	2 696 350
135 670	44	135 714	54 775 987	970	136 684	44	136 728	59 470	154 389 992	4 774 878	181 526 870
5 007	..	5 007	2 559 853	..	5 007	..	5 007	50	..	..	..
5 700	141	5 841	2 259 290	59	5 900	..	5 900	1 337	2 170 669	93 890	4 207 009
..
6 400	88	6 488	1 890 343	15	6 503	1	6 504	278	2 707 930	146 210	4 008 555
28 594	53	28 647	8 959 398	76	28 723	1	28 724	6 785	12 467 898	229 249	15 979 222
9 765	34	9 799	4 238 028	..	9 799	..	9 799	408	..	..	..
103 107	16	103 123	33 055 092	77	103 200	7	103 207	28 646	76 614 366	9 323 161	91 515 507
2 410	..	2 410	612 574	..	2 410	..	2 410	211	..	..	..
55 885	8	55 893	22 379 872	115	56 008	9	56 017	7 075	15 471 725	296 920	21 693 225
29 751	364	30 115	9 511 671	37	30 152	9	30 161	5 191	8 522 040	332 253	12 683 658
3 019	144	3 163	1 080 459	..	3 163	..	3 163	84	..	..	..
24 561	3	24 564	7 828 310	20	24 584	3	24 587	1 295	4 893 955	643 442	8 118 652
4 960	..	4 960	1 659 082	..	4 960	..	4 960	228	..	..	..
6 319	1	6 320	2 150 084	26	6 346	..	6 346	523	1 924 910	123 094	3 148 909
19 200	4	19 204	5 449 499	21	19 225	1	19 226	1 134	4 178 160	303 755	6 387 005
302 372	137	302 509	140 531 896	292	302 801	23	302 824	24 269	39 341 325	730 353	49 322 023
35 859	47	35 906	13 414 197	5	35 911	..	35 911	1 650	3 736 920	267 490	4 567 660
8 435	247	8 682	2 281 873	28	8 710	3	8 713	4 290	3 203 710	293 795	9 626 700
..
1 634	88	1 722	420 720	..	1 722	..	1 722	208	..	..	..
10 350	44	10 394	4 618 119	75	10 469	8	10 477	5 421	7 798 745	136 453	12 852 298
6 514	7	6 521	3 067 541	..	6 521	..	6 521	1 818	..	..	..
9 585	23	9 608	2 649 419	36	9 644	2	9 646	4 851	7 664 416	156 500	8 901 721
86 409	1 525	87 934	28 635 076	1 888	89 822	343	90 165	116 038	200 903 473	9 226 213	308 398 503
102	32	224	64 143	..	224	..	224	20	..	..	..
57	131	188	1 504	..	188	..	188	32	..	..	..
1 891	22	1 913	534 176	..	1 913	..	1 913	32	..	..	..
23 601	8	23 609	10 000 563	35	23 644	3	23 647	4 672	7 848 470	204 530	11 399 036
6	..	6	1 323	..	6	..	6	46	..	..	..
5 341	1	5 342	2 215 217	21	5 363	4	5 367	537	3 097 300	280 055	4 993 615
6 469	34	6 503	2 784 746	13	6 516	1	6 517	485	2 376 160	86 109	4 050 569
71 799	1 238	73 037	25 201 117	161	73 198	6	73 204	38 177	95 988 115	1 952 036	104 997 806
65 409	804	66 213	27 079 254	68	66 281	5	66 286	77 316	20 275 550	211 764	24 312 669
47 221	386	47 607	17 442 590	..	47 607	..	47 607	412	..	..	..
..
921 923	11 006	932 929	260 662 593	5 176	938 105	1 022	939 127	318 268	595 724 310	28 411 268	853 898 669
25 512	114	25 626	8 481 346	111	25 737	3	25 740	2 396	4 581 035	206 040	9 730 325
6 110	33	6 143	2 051 582	..	6 143	..	6 143	924	..	..	..
43 274	885	44 159	13 189 839	66	44 225	..	44 225	745	5 800 619	389 778	8 524 537
18 524	290	18 814	6 180 765	..	18 814	..	18 814	274	..	..	..
27 800	150	27 950	6 258 519	15	27 965	..	27 965	2 002	4 272 460	250 670	5 233 230
2 762	..	2 762	685 038	5	2 767	..	2 767	66	682 015	142 610	1 211 810
84 795	17	84 812	23 476 422	97	84 909	15	84 924	7 902	29 883 750	1 237 742	42 095 242
4 601	..	4 601	1 143 171	..	4 601	..	4 601	35	..	..	..
7 696	1	7 697	2 851 782	..	7 697	..	7 697	263	..	..	..
7 299	49	7 348	2 232 346	10	7 358	..	7 358	574	1 124 385	184 335	2 836 300
76 197	75	76 272	22 443 529	306	76 578	17	76 595	13 283	21 995 945	850 705	34 067 870
12 896	..	12 896	3 623 878	..	12 896	..	12 896	162	..	..	..
17 456	124	17 580	4 645 761	36	17 616	1	17 617	1 331	3 760 855	193 935	5 096 590
27 050	1 183	28 233	6 910 539	28	28 261	3	28 264	1 517	2 321 165	310 978	5 000 353
11 941	504	12 445	3 035 655	..	12 445	..	12 445	721	..	..	..
50 983	501	51 484	13 425 324	890	52 314	135	52 449	44 457	82 473 590	4 774 243	129 369 428
24 268	311	24 579	7 086 404	28	24 607	4	24 611	1 038	3 280 115	276 100	5 135 900
2 048	122	3 070	916 350	..	3 070	..	3 070	128	..	..	..
56 166	284	56 450	17 295 939	113	56 563	8	56 571	4 101	10 142 900	181 100	18 674 746
7 697	91	7 788	2 128 305	..	7 788	..	7 788	234	..	..	..
8 488	181	8 669	2 308 247	..	8 669	..	8 669	165	..	..	..
17 150	1 105	18 255	5 395 048	73	18 328	3	18 331	2 103	3 101 455	161 045	6 403 910
9 893	282	10 175	3 067 487	..	10 175	..	10 175	347	..	..	..
63 056	1 006	64 062	21 278 355	185	64 247	13	64 260	18 967	27 914 060	536 126	35 781 646
4 785	665	5 450	1 513 694	..	5 450	..	5 450	643	..	..	..
16 554	735	17 289	5 817 088	16	17 305	1	17 306	2 550	6 246 740	49 560	7 084 000
107 714	3 841	111 555	33 043 146	2 897	114 452	748	115 200	190 354	327 289 226	16 344 811	450 635 057
23 569	121	23 690	6 731 032	23	23 713	1	23 714	804	9 276 520	231 505	10 365 795
37 807	36	37 843	10 211 869	46	37 889	4	37 893	4 689	7 050 245	186 320	10 099 145
10 573	18	10 591	2 470 613	..	10 591	..	10 591	112	..	..	..

Taulu 21. Valtionrautateiden henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain vuonna 1952. (Jatk.) —

Liikennealueet ja liikennepaikat Trafikområden och trafikplatser	Henkilöliikenne — Persontrafik									
	Matkojen — Resornas					Makuupaikka- lippuja Sov- plats- biljetter	Matka- tavaraa, kg Resgods, kg	Tulot — Inkomster		
	luku — antal				Henkilö- kilometriä Person- kilometer			Varsinaisista matkalipuista Av egentliga resebiljetter	Muusta henkilö- liikenteestä Av annan persontrafik	Yhteensä Summa
	I lk I kl	II lk II kl	III lk III kl	Yhteensä Summa							Markkaa — Mark
Salminen	—	13	5 581	5 594	183 838	—	6 204	513 590	16 580	530 170
Lisvesi	—	18	342	360	60 785	66	1 250	159 315	42 280	201 595
Suonenjoki	—	1 454	63 193	64 647	6 806 300	829	91 537	18 270 525	1 119 600	19 390 125
Mikkelin liikennealue — Mikkeli trafikområde	13	14 672	760 125	774 810	60 669 987	10 813	998 547	156 748 654	16 427 467	173 176 121
Haapakoski	—	84	19 062	19 146	319 109	73	14 576	2 289 075	115 790	2 404 865
Suontee	—	28	9 086	9 114	349 597	—	—	—	—	—
Heinävesi	—	208	10 666	10 874	965 605	211	27 174	2 758 855	190 470	2 949 325
Koivumäki	—	14	6 058	6 072	314 354	13	9 253	1 041 720	40 885	1 082 605
Syrjä	—	9	5 112	5 121	177 600	9	3 347	519 065	22 940	542 005
Kangaslampi	—	56	7 812	7 868	423 599	69	14 595	1 195 470	90 440	1 285 910
Varkaus	1	3 015	63 649	66 665	9 465 998	3 857	161 580	26 283 710	2 885 025	29 168 735
Joroinen	1	357	20 765	21 123	1 579 539	270	34 859	4 413 335	316 825	4 730 160
Kerisalo	—	1	4 239	4 240	212 249	—	—	—	—	—
Huutokoski	—	139	27 536	27 675	1 141 821	77	23 012	3 240 020	155 500	3 395 520
Kotma	—	1	6 274	6 277	154 732	—	—	—	—	—
Maavesi	—	7	11 044	11 051	399 393	—	—	—	—	—
Silkamäki	—	1	8 226	8 227	228 895	5	6 154	622 595	24 825	647 420
Venetmäki	—	26	16 990	17 016	685 693	21	16 400	1 994 235	89 620	2 083 855
Paltanen	—	6	6 249	6 255	226 725	—	—	—	—	—
Naarajärvi	—	15	3 104	3 119	211 081	—	—	—	—	—
Pieksämäki	11	3 816	144 429	148 256	13 193 230	3 754	260 603	34 447 805	7 838 715	42 286 520
Lamminmäki	—	9	9 419	9 428	182 563	24	4 067	590 190	29 550	619 740
Kantala	—	87	20 229	20 316	767 015	58	16 887	2 311 885	106 495	2 418 380
Loukolampi	—	46	7 094	7 140	245 693	—	—	—	—	—
Haukivuori	—	233	29 027	29 260	1 702 818	144	16 974	3 918 495	266 595	4 185 090
Kalvitsa	—	24	18 316	18 340	669 968	16	14 035	1 916 139	80 985	1 997 124
Pitkääho	—	3	5 998	6 001	144 890	—	—	—	—	—
Hiirola	—	15	17 568	17 583	382 793	18	10 555	852 645	32 930	885 575
Mikkeli	—	5 833	205 913	211 746	21 601 850	1 892	248 751	51 065 115	3 340 700	54 405 815
Vuolinko	—	8	6 800	6 808	126 864	11	3 824	337 670	17 780	355 450
Otava	—	123	38 506	38 629	1 487 991	90	23 320	3 668 315	180 680	3 848 995
Hietanen	—	33	20 983	21 016	709 453	22	15 829	1 774 660	89 000	1 863 660
Mynttilä	—	1	7 450	7 451	245 876	7	8 740	845 610	27 610	873 220
Mäntyharju	—	574	48 650	49 224	3 557 726	72	57 077	9 881 740	457 772	10 339 512
Varpanen	—	7	6 959	6 966	239 627	—	6 935	780 305	26 335	806 640
Kotkan liikennealue — Kotka trafikområde	1	16 302	1 231 087	1 247 390	71 457 464	6 011	1 127 946	184 665 530	26 658 925	211 324 455
Voikoski	—	42	22 791	22 833	876 204	22	41 491	2 648 100	106 760	2 754 860
Mouhu	—	5	7 698	7 703	245 035	—	—	—	—	—
Hillosesalmi	—	44	11 082	11 126	346 901	15	4 673	904 400	26 315	930 715
Kirjokivi	—	8	8 090	8 098	191 948	1	7 537	497 715	18 990	516 705
Vuohijärvi	—	77	20 490	20 567	846 412	8	12 327	2 178 600	74 680	2 253 280
Selänpää	—	37	21 690	21 727	767 253	19	15 943	2 041 255	102 340	2 143 595
Voikka	—	—	—	—	—	36	—	—	18 850	18 850
Multamäki	—	1	1 050	1 051	19 539	—	402	66 065	1 880	67 945
Harju	—	30	5 568	5 598	247 935	2	17 899	670 640	48 510	719 150
Kuusankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Taavetti	—	469	52 427	52 896	3 027 577	86	101 473	8 055 930	459 245	8 515 175
Uro	—	45	10 365	10 410	416 284	—	—	—	—	—
Somerharju	—	1	1 841	1 841	46 022	—	—	—	—	—
Kaitjärvi	—	12	6 289	6 301	249 300	5	10 518	305 305	49 260	354 565
Kaipainen	—	53	38 820	38 873	1 218 994	20	62 417	3 652 340	156 725	3 809 065
Pajari	—	10	12 709	12 719	400 369	—	—	—	—	—
Utti	—	80	22 290	22 370	530 574	29	12 749	1 384 595	88 665	1 473 260
Kausala	—	355	67 487	67 842	2 955 806	78	49 425	7 123 010	362 680	7 485 690
Vehkosilta	—	—	8 512	8 512	68 909	—	—	—	—	—
Koria	—	156	27 000	27 156	1 270 772	38	26 269	3 437 340	157 180	3 594 520
Kouvola	—	8 707	348 062	356 769	29 366 727	3 799	348 557	78 462 115	20 206 580	98 668 695
Myllykoski	—	625	69 902	70 527	3 154 222	113	39 840	8 517 700	384 485	8 902 185
Hamina	—	548	80 830	81 378	5 283 158	445	98 579	13 246 480	1 462 410	14 708 890
Klemola	—	—	6 597	6 597	78 920	—	—	—	—	—
Hillo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Metsäkylä	—	7	12 210	12 217	301 562	4	3 173	953 400	26 045	979 445
Liikkala	—	2	7 975	7 977	167 292	3	1 419	460 195	14 835	475 030
Inkeroinen	—	771	80 083	80 854	3 115 365	126	35 392	7 978 985	331 890	8 310 875
Juurikorpi	—	25	22 810	22 835	480 676	4	7 373	1 479 790	40 790	1 520 580

Tabell 21. Person- och godstrafik vid statsjärnvägarna efter trafikplats år 1952. (Forts.)

Tavaraliikenne — Godstrafik											
Lähetetty tavara — Avsant gods											
Rahti- ja pikatavara — Frakt- och ilgods											
Varsinainen — Egentligt				Pien- tavaraa Små- gods	Yhteensä Summa	Kiito- tavaraa Ex- press- gods	Kaikkiaan Inalles	Saapunut varsinaista rahti- ja pika- tavaraa Anlänt egentligt frakt- och ilgods	Tulot Inkomster	Muut liikennetulot. Övriga trafik- inkomster	Kaikkiaan Summa trafik- inkomster
Rahti- tavaraa Frakt- gods	Pika- tavaraa Ilgods	Yhteensä Summa	Tonni- kilometriä / Ton- kilometer								
Tonnia — Ton				Tonnia — Ton				Markkaa — Mark			
13 023	38	13 061	3 360 382	4	13 065	4	13 069	109	1 093 890	42 980	1 667 040
146 139	9	146 143	34 973 610	29	146 177	7	146 184	3 115	21 137 930	1 247 390	22 586 915
53 349	422	53 771	13 721 057	258	54 029	55	54 084	16 165	22 295 410	613 295	42 298 830
947 242	2 540	949 782	213 285 711	3 806	953 588	766	954 354	438 677	768 315 875	36 588 633	978 080 629
16 347	63	16 410	3 706 904	58	16 468	11	16 479	3 679	4 370 840	194 786	6 970 491
4 152	9	4 161	955 736	..	4 161	..	4 161	547	..	..	..
4 993	24	5 017	1 221 484	55	5 072	2	5 074	4 092	5 722 220	126 591	8 798 136
12 068	2	12 070	3 050 551	8	12 078	1	12 079	588	1 043 710	153 370	2 279 685
17 886	1	17 887	4 330 152	2	17 889	..	17 889	1 346	2 590 055	785 064	3 917 124
10 196	3	10 199	2 476 257	22	10 221	1	10 222	721	1 270 350	128 930	2 685 190
215 366	611	215 977	63 929 085	933	216 910	254	217 164	219 673	394 520 715	4 746 791	428 436 241
28 016	51	28 067	6 454 474	63	28 130	10	28 140	5 102	8 892 070	238 215	13 860 445
4 906	44	4 950	1 052 963	..	4 950	..	4 950	302	..	..	..
23 420	135	23 555	4 676 482	79	23 634	3	23 637	6 315	5 409 775	1 430 100	10 235 395
5 880	50	5 939	880 701	..	5 939	..	5 939	201	..	..	..
13 156	41	13 197	3 078 571	..	13 197	..	13 197	4 965	..	..	..
8 179	36	8 215	1 951 953	13	8 228	1	8 229	1 127	1 549 980	44 870	2 242 270
44 848	10	44 858	9 786 493	65	44 923	3	44 926	10 546	11 623 165	382 590	14 089 610
13 661	..	13 661	3 055 982	..	13 661	..	13 661	7 679	..	..	..
14 554	..	14 554	3 578 923	..	14 554	..	14 554	1 960	..	..	..
41 937	141	42 078	9 255 267	414	42 492	137	42 629	40 899	81 115 985	11 897 682	135 300 187
5 201	38	5 239	1 209 236	8	5 247	..	5 247	2 178	1 670 500	58 661	2 348 901
76 293	13	76 306	18 147 060	47	76 353	4	76 357	3 218	31 528 295	209 912	34 156 587
56 443	..	56 443	13 322 505	..	56 443	..	56 443	1 590	..	..	..
61 926	9	61 935	12 421 020	42	61 977	8	61 985	6 492	27 078 645	3 167 105	34 430 840
38 097	123	38 220	8 642 951	36	38 256	..	38 256	1 603	3 068 350	168 220	5 233 694
1 706	..	1 706	357 105	..	1 706	..	1 706	68	..	..	..
8 584	10	8 594	1 475 139	8	8 602	1	8 603	398	820 685	55 255	1 761 515
142 106	592	142 698	24 775 090	1 566	144 264	287	144 551	107 656	151 121 684	8 794 896	214 322 395
1 719	..	1 719	305 363	2	1 721	..	1 721	2 928	618 856	225 950	1 200 256
81 924	63	81 987	16 677 755	54	82 041	7	82 048	2 515	10 788 645	3 061 185	17 698 825
20 024	30	20 054	3 941 275	50	20 104	3	20 107	2 231	3 752 195	135 395	5 751 250
3 025	185	3 210	489 367	9	3 219	1	3 220	191	292 590	69 105	1 234 915
50 617	320	50 937	8 903 821	262	51 199	32	51 231	14 326	17 765 035	404 325	28 508 872
34 470	80	34 550	5 458 532	10	34 560	..	34 560	853	1 701 530	109 635	2 617 805
1 676 750	3 499	1 680 249	231 633 581	7 735	1 687 984	766	1 688 750	3 042 780	1 837 462 713	166 872 829	2 215 659 997
16 276	453	16 729	2 350 270	1 297	18 026	2	18 028	2 497	2 437 315	72 768	5 264 943
3 075	57	3 132	443 028	..	3 132	..	3 132	..	..	..	..
6 775	2	6 777	550 577	25	6 802	..	6 802	866	578 730	29 544	1 538 989
1 147	..	1 147	46 157	2	1 149	..	1 149	53	119 795	32 875	669 375
25 916	7	25 923	2 688 534	32	25 955	6	25 961	12 619	15 196 760	554 016	18 004 056
17 699	178	17 877	1 778 603	39	17 916	1	17 917	2 680	5 766 545	92 179	8 002 319
151 810	179	151 989	16 968 271	65	152 054	7	152 061	266 773	248 106 090	10 666 660	258 791 600
527	..	527	14 090	..	527	..	527	67	86 085	6 820	160 850
5 185	1	5 186	808 094	33	5 219	6	5 225	953	1 006 340	25 442	1 750 932
108 686	35	108 721	12 907 248	164	108 885	13	108 898	262 202	207 595 105	7 666 340	215 261 445
41 904	4	41 908	5 034 387	193	42 101	14	42 115	15 244	17 959 320	566 335	27 040 830
4 931	..	4 931	602 647	..	4 931	..	4 931	1 217	..	..	..
6 744	..	6 744	707 808	..	6 744	..	6 744	4 550	..	..	..
4 517	49	4 566	479 170	15	4 581	..	4 581	207	361 910	103 250	1 319 725
21 773	1	21 774	2 156 694	65	21 839	2	21 841	3 694	3 640 265	258 435	7 707 765
8 370	..	8 370	1 014 809	..	8 370	..	8 370	388	..	..	..
26 150	4	26 154	672 792	18	26 172	4	26 176	3 113	2 833 235	2 046 105	6 352 600
45 375	282	45 657	5 130 024	112	45 769	12	45 781	11 719	18 799 300	342 830	26 627 820
..	209	..	2 723	..	..	..	..	..	..	..	..
22 683	32	22 715	3 532 077	100	22 815	21	22 836	47 080	18 851 125	1 676 900	24 122 545
25 424	825	26 249	4 299 226	2 211	28 460	371	28 831	96 451	129 863 723	46 519 847	275 052 265
106 502	73	106 575	12 777 121	120	106 695	23	106 718	144 743	143 499 490	8 524 065	160 925 740
41 859	172	42 031	4 482 887	513	42 544	65	42 609	229 976	164 209 865	8 259 870	187 178 625
..	..	..	..	..	..	..	..	81	..	..	..
264 360	12	264 372	29 107 606	..	264 372	..	264 372	374 554	179 879 830	5 558 655	185 438 485
503	1	504	31 210	19	523	1	524	489	567 275	21 160	1 567 880
836	149	985	77 825	13	998	2	1 000	1 272	867 440	25 066	1 367 536
127 022	45	127 067	11 583 548	422	127 489	16	127 505	183 199	156 215 540	10 053 862	174 580 277
4 485	89	4 574	842 393	55	4 629	3	4 632	1 317	1 353 935	25 365	2 899 880

Taulu 21. Valtionrautateiden henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain vuonna 1952. (Jatk.) —

Liikennealueet ja liikennepaikat Trafikområden och trafikplatser	Henkilöliikenne — Persontrafik									
	Matkojen — Resorernas					Makuupaikka- lippuja Sov- plats- biljetter	Matka- tavaraa, kg Resgods, kg	Tulot — Inkomster		
	luku — antal				Henkilö- kilometriä Person- kilometer			Varsinaisista matkalipuista Av egentliga resbiljetter	Muusta henkilö- liikenteestä Av annan persontrafik	Yhteensä Summa
	I lk I kl	II lk II kl	III lk III kl	Yhteensä Summa						
Markkaa — Mark										
Kymi	—	777	128 027	128 804	4 264 533	102	53 183	9 657 020	423 990	10 081 010
Timankangas	—	—	27 222	27 222	362 519	—	—	..	—	..
Tavastila	—	283	38 936	39 219	696 445	—	..	..	..	..
Kyminlinna	—	113	17 064	17 177	833 551	—	..	..	..	..
Kotka	1	3 476	176 114	179 591	12 274 714	1 056	177 307	30 444 550	2 095 820	32 540 370
Hovinsaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappeenrannan liikennealue — Lappeenranta trafik- område	8	19 616	925 250	944 874	76 433 724	15 562	951 294	188 119 200	15 808 985	203 928 185
Rantasalmi	—	300	16 829	17 129	1 806 362	380	24 463	4 716 515	323 060	5 039 575
Kolkontaipale	—	9	4 992	5 001	407 649	—	..	..	..	..
Hiltula	—	—	1 191	1 191	32 668	—	..	..	..	..
Kallisahti	—	159	17 031	17 190	866 302	66	15 423	2 028 620	83 975	2 112 595
Parkumäki	—	11	3 310	3 321	174 933	—	..	..	..	..
Savonlinna	3	4 367	105 013	109 383	14 369 876	5 082	129 512	32 074 835	3 642 290	35 717 125
Koululahti	—	640	33 898	34 538	2 144 149	—	..	..	..	..
Pääskylähti	—	112	7 563	7 675	891 091	150	10 429	2 539 400	136 050	2 675 450
Silvola	—	34	13 448	13 482	382 636	46	5 662	1 089 540	42 735	1 132 275
Kulennoinen	—	78	15 287	15 365	640 749	38	6 288	1 599 350	55 670	1 655 020
Punkaharju	1	642	13 383	14 026	993 841	325	18 483	2 232 705	254 435	2 487 140
Punkasalmi	—	267	21 836	22 103	1 144 947	274	13 736	2 722 035	214 750	2 936 785
Putikko	—	80	22 760	22 840	922 023	72	8 301	2 212 490	93 665	2 306 155
Särkisalmi	—	118	19 129	19 247	1 109 835	79	12 925	3 039 165	109 385	3 148 550
Parikkala	—	896	51 283	52 179	4 873 687	1 130	32 202	12 374 355	894 645	13 269 000
Simpele	—	371	18 236	18 607	1 856 306	600	25 612	5 112 825	444 990	5 557 815
Laikko	—	50	11 244	11 294	493 168	31	13 532	1 373 740	67 680	1 441 420
Rautjärvi	—	98	37 183	37 281	1 105 299	87	26 765	3 245 565	154 780	3 400 345
Puntala	—	14	6 047	6 061	129 829	—	..	..	..	..
Kaukopää .....	—	—	—	—	—	—	..	..	..	..
Vuoksenniska	—	287	44 812	45 099	2 690 380	200	59 768	7 595 365	301 855	7 897 220
Rautio	—	—	6 250	6 250	76 517	—	..	..	..	..
Immola	—	34	4 913	4 947	437 672	—	..	..	..	..
Imatrankoski	—	80	41 711	41 791	952 262	233	5 896	988 545	382 110	1 370 655
Rautatehdas	—	—	28 666	28 666	325 399	—	..	..	..	..
Imatra	2	2 253	53 288	55 543	5 754 267	2 677	65 616	15 740 710	3 138 315	18 879 025
Siltanen	—	—	16 825	16 825	148 252	—	..	..	..	..
Tainionkoski	—	450	24 081	24 531	3 459 193	301	46 463	9 257 700	378 175	9 635 875
Rauha	—	1 209	30 573	31 782	4 197 625	744	31 260	11 971 595	593 090	12 564 685
Joutseno	—	440	34 308	34 748	2 519 639	282	29 464	6 418 930	344 035	6 762 965
Lauritsala	—	477	34 513	34 990	3 472 581	372	34 173	9 438 410	466 170	9 904 580
Maukko	—	54	7 437	7 491	569 703	—	..	..	..	..
Kaukas	—	7	2 898	2 905	88 999	—	..	..	..	..
Rapasaari .....	—	—	—	—	—	—	..	..	..	..
Lappeenranta	2	6 426	167 133	173 561	17 718 667	2 256	239 014	39 168 460	3 173 295	42 341 755
Hytti	—	11	21 896	21 907	367 338	13	5 193	1 177 070	34 095	1 211 165
Vainikkala	—	96	11 912	12 008	574 274	25	14 773	1 402 125	79 830	1 481 955
Simola	—	15	17 345	17 360	376 143	10	6 731	881 730	35 315	917 045
Raippo	—	97	33 633	33 730	947 461	29	17 896	2 793 990	128 420	2 922 410
Pulsa	—	65	17 543	17 608	983 705	24	29 326	2 669 300	105 110	2 774 410
Tani	—	11	6 466	6 477	216 230	—	..	..	..	..
Luumäki	—	138	22 277	22 415	964 067	36	22 388	2 254 130	131 060	2 385 190
VR:n liikennepaikoilta — Från SJ:s trafikplatser	547	997 069	35 631 769	36 629 385	1 945 043 498	409 319	20 524 103	4 269 115 446	562 496 343	4 831 611 789
Yhdysliikenne ulkomailta — Samtrafik från utlandet	124	1 698	12 946	14 768	2 430 369	—	—	..	..	..
Tornion kautta — via Tornio	1	494	7 034	7 529	957 673	—	—	..	..	..
Turun sataman kautta — via Åbo hamn	123	1 204	5 912	7 239	1 472 696	—	—	..	..	..
Kauklahden kautta — via Köklaks .....	—	—	—	—	—	—	—	..	..	..
Vainikkalan kautta — via Vainikkala .....	—	—	—	—	—	—	—	..	..	..
Imatrankosken kautta — via Imatrankoski .....	—	—	—	—	—	—	—	..	..	..
Parikkalan kautta — via Parikkala .....	—	—	—	—	—	—	—	..	..	..
Tohmajärven kautta — via Tohmajärvi .....	—	—	—	—	—	—	—	..	..	..

Tabell 21. Person- och godstrafik vid statsjärnvägarna efter trafikplats år 1952. (Forts.)

Tavaraliikenne — Godstrafik											
Lähetetty tavara — Avsant gods											
Rahti- ja pikatavara — Frakt- och ilgods											
Varsinainen — Egentligt				Pien- tavaraa Små- gods	Yhteensä Summa	Kiito- tavaraa Ex- press- gods	Kaikkiaan Inalles	Saapunut varsinaista rahti- ja pika- tavaraa Anlänt egentligt frakt- och ilgods	Tulot Inkomster	Muut liikennetulot Övriga trafik- inkomster	Kaikkiaan liikennetuloja Summa trafik- inkomster
Rahti- tavaraa Frakt- gods	Pika- tavaraa Ilgods	Yhteensä Summa	Tonni- kilometriä Ton- kilometer									Tonnia — Ton	Tonnia — Ton	Markkaa — Mark
3 095	51	3 146	748 562	80	3 226	29	3 255	12 293	9 521 635	156 319	19 758 964
116	7	123	25 052	..	123	..	123	506	..	..	..
629	8	637	127 503	..	637	..	637	2 933	..	..	..
606 241	855	607 096	112 566 215	2 142	609 238	168	609 406	1 368 719	508 146 060	63 588 121	604 274 551
61 706	—	61 706	13 574 770	—	61 706	—	61 706	68 872	..	..	..
1 382 111	4 839	1 386 950	307 574 832	4 993	1 391 943	902	1 392 845	853 787	1 721 321 104	57 321 901	1 982 571 190
37 568	45	37 613	12 112 292	85	37 698	10	37 708	8 497	10 058 595	348 100	15 446 270
12 693	4	12 697	3 985 423	..	12 697	..	12 697	255	..	..	..
5 754	30	5 784	1 764 299	..	5 784	..	5 784	34	..	..	..
16 069	303	16 372	5 096 787	31	16 403	1	16 404	3 128	5 074 410	131 050	7 318 055
4 513	33	4 546	1 471 832	..	4 546	..	4 546	101	..	..	..
25 621	330	25 951	6 134 387	1 151	27 102	294	27 396	53 982	72 122 002	2 775 835	110 614 962
40 739	126	40 865	11 410 631	274	41 139	17	41 156	10 578	51 081 340	1 339 015	55 095 805
33 828	187	34 015	15 106 743	17	34 032	10	34 042	3 650	5 125 815	67 140	6 325 230
13 588	399	13 987	4 021 146	27	14 014	3	14 017	3 601	4 514 565	47 955	6 217 540
3 525	18	3 543	859 415	33	3 576	6	3 582	367	1 400 129	86 515	3 973 784
13 857	39	13 896	3 754 627	92	13 988	15	14 003	5 829	6 713 870	106 340	9 756 995
16 920	13	16 933	3 801 058	23	16 956	10	16 966	1 545	6 988 080	465 449	9 759 684
18 996	216	19 212	6 154 364	49	19 261	3	19 264	4 121	3 759 145	138 394	7 046 089
18 046	155	18 201	4 552 402	148	18 349	28	18 377	28 516	39 323 545	2 190 020	54 782 565
27 091	64	27 155	7 646 394	132	27 287	18	27 305	35 778	40 613 049	581 690	46 752 554
12 531	3	12 534	3 109 939	16	12 550	1	12 551	680	1 475 540	145 340	3 062 300
37 742	299	38 041	4 124 300	67	38 108	4	38 112	7 847	10 670 421	1 382 068	15 452 834
1 444	56	1 500	307 460	..	1 500	..	1 500	191	..	..	..
100 572	3	100 575	22 655 349	—	100 575	—	100 575	99 342	126 924 865	1 434 290	128 359 155
10 227	10	10 237	2 313 023	29	10 266	13	10 279	4 854	3 803 615	301 333	12 002 168
4 423	1	4 424	933 573	..	4 424	..	4 424	397	..	..	..
98 750	100	98 850	31 114 233	327	99 177	8	99 185	209 930	154 212 255	12 032 715	167 615 625
120 116	170	120 286	23 302 385	753	121 039	69	121 108	61 041	125 703 250	6 822 135	151 404 410
477	2	479	93 282	16	495	10	505	1 044	1 240 335	45 800	10 922 010
664	22	686	94 667	32	718	12	730	848	1 716 790	108 160	14 389 635
62 797	39	62 836	10 476 435	38	62 874	13	62 887	11 848	50 588 065	2 062 510	59 413 540
89 614	93	89 707	16 742 006	291	89 998	54	90 052	65 360	115 614 910	1 130 325	126 649 815
2 548	5	2 553	638 818	..	2 553	..	2 553	403	..	..	..
232 661	533	233 194	33 813 292	11	233 205	—	233 205	41 867	135 448 258	2 575 317	138 023 575
270 204	369	270 673	63 165 077	1 225	271 898	239	272 137	134 867	141 700 000	7 560 940	191 602 695
4 052	261	4 313	539 534	7	4 320	—	4 320	196	205 760	19 840	1 436 765
2 760	193	2 953	375 923	47	3 000	40	3 040	19 811	571 896 220	11 902 875	585 281 050
7 749	291	8 040	1 061 126	17	8 057	2	8 059	4 148	1 912 840	263 410	3 093 295
32 992	247	33 239	9 164 587	14	33 253	4	33 257	28 452	27 316 565	976 260	31 215 235
18 813	61	18 874	2 819 092	15	18 889	13	18 902	1 246	2 180 385	145 055	5 099 850
2 713	16	2 729	412 687	..	2 729	..	2 729	8	..	..	..
13 542	148	13 690	1 960 336	26	13 716	5	13 721	814	1 936 485	136 025	4 457 700
15 802 870	120 216	15 923 086	3 595 160 550	171 880	16 094 966	23 615	16 118 581	15 894 940	17 153 603 691	1 037 372 770	23 022 588 250
868 199	794	868 993	281 565 787	114	869 107	—	869 107	793 454	..	..	..
4 079	587	4 666	2 810 765	88	4 754	—	4 754	46 436	..	..	..
207	30	237	55 376	26	263	—	263	1 366	..	..	..
—	—	—	—	—	—	—	—	31 772	..	..	..
715 876	177	716 053	233 558 538	—	716 053	—	716 053	288 069	..	..	..
—	—	—	—	—	—	—	—	53 439	..	..	..
—	—	—	—	—	—	—	—	158 233	..	..	..
148 037	—	148 037	45 141 108	—	148 037	—	148 037	214 139	..	..	..

Taulu 21. Valtionrautateiden henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain vuonna 1952. (Jatk.) —

Tulolähteet Inkomstskällor	Henkilöliikenne — Persontrafik									
	Matkojen — Resornas				Henkilö- kilometriä Person- kilometer	Makuu- paikka- lippuja Sov- plats- biljetter	Matka- tavaraa, kg Resgods, kg	Tulot — Inkomster		
	luku — antal							Varsinaisista matkalipuista Av egentliga resebiljetter	Muusta henkilö- liikenteestä Av annan persontrafik	Yhteensä Summa
	I lk I kl	II lk II kl	III lk III kl	Yhteensä Summa	Markkaa — Mark					
Kauttakuluttavaraa ulko- mailta — Transitgods från utlandet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hanko, Hangö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kauklahti, Köklaks	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Helsinki-Katajanokka, Helsingfors-Skatudden ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Helsinki-Länsisatama, Helsingfors-Västr.hamnen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kotka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vainikkala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Yhdysliikenne yksityisten rautateiden kanssa ¹⁾ — Samtrafik med enskilda järnvägar ¹⁾	—	101	3 957	4 058	624 282	206	53 958	4 709 656	376 476	5 086 132
Jokioisten rautatie, Jokioinen järnväg	—	72	3 342	3 414	526 111	150	43 987	4 063 990	291 460	4 355 450
Loviisan rautatie, Lovisa järnväg	—	29	615	644	98 171	56	9 971	645 666	85 016	730 682
Karhulan rautatie, Kar- hula järnväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Liikenne, josta asemat eivät tulota — Trafik, som icke uppdebiteras av stationerna	60 078	57 162	347 858 691	40 622 496	388 481 187	
Oman maan matkatoimisto- jen välittämä suomalainen matkailijaliikenne — Av inhemska resebyråer för- medlad finsk turisttrafik	59 685	—	165 511 106	32 221 545	197 732 651	
Oman maan matkatoimis- tojen välittämä ulkomain- nen matkailijaliikenne — Av inhemska resebyråer förmedlad utländsk turist- trafik	—	—	26 737 690	—	26 737 690	
Ulkomaiden matkatoimisto- jen välittämä suomalainen matkailijaliikenne — Av utländska resebyråer för- medlad finsk turisttrafik	393	57 162	12 530 992	502 760	13 033 752	
Suomen höyrylaiva OY. — Finska Ångfartygs AB...	—	—	66 335	2 431	68 766	
Siviilivirastojen kuljetuk- sia — Civiltransporter	—	—	15 369 865	186 085	15 555 950	
Alueliput — Distriktsbiljett. Sotilaskuljetuksia — Militär- transporter	—	—	10 722 823	—	10 722 823	
Vankikuljetukset vankivau- nuissa — Fångtransporter i fångvagnar	—	—	102 600 480	—	102 600 480	
Varastotavaraa — Förräds- gods	—	—	14 319 400	—	14 319 400	
Lisätuloja — Tillskotts- komster	²⁾ 7 709 675	7 709 675	
Alue- ja vaununvuokria — Plan- och vagnshyror	

¹⁾ Tähän ryhmään sisältyvien matkojen luvut, henkilökilometrit, tavarain painot ja tonnikilometrit käsittävät ainoastaan yksityisiltä rautateiltä kanssa tapahtuvaa yhdysliikennettä lukuunottamatta, missä ne käsittävät ainoastaan Loviisan rautatieltä valtionrautateille suuntautuvan liikenteen. — Järnvägar till statsjärnvägarna. Person- och godstrafikinkomsterna omfatta däremot trafiken i bägge riktningarna utom betr. samtrafiken med Lovisa

²⁾ Tähän sisältyy S.N.T.L:n 6 550 875 mk:n ja posti- ja lennätinlaitoksen 285 052 mk:n eräät korvaukset. — Häri ingå vissa ersättningar av

³⁾ 9 910 308

3 135 575

⁴⁾ 17 901 446

2 345 233

Tabell 21. Person- och godstrafik vid statsjärnvägarna efter trafikplats år 1952. (Forts.)

Tavaraliikenne — Godstrafik										Tulot Inkomster	Muut liikennetulot Övriga trafik- inkomster	Kaikkiaan liikennetuloja Summa trafik- inkomster
Lähetetty tavara — Avsant gods												
Rahti- ja pikatavara — Frakt- och ilgods												
Varsinainen — Egentligt				Pien- tavaraa Små- gods	Yhteensä Summa	Kiito- tavaraa Ex- press- gods	Kaikkiaan Inalles	Saapunut varsinaista rahti- ja pika- tavaraa Anlänt egentligt frakt- och ilgods				
Rahti- tavaraa Frakt- gods	Pika- tavaraa Ilgods	Yhteensä Summa	Tonni- kilometriä Ton- kilometer							Tonnia — Ton	Markkaa — Mark	
22 799	—	22 799	6 900 801	—	22 799	—	22 799	22 799	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	177	—	—	—	
22 433	—	22 433	6 799 839	—	22 433	—	22 433	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	138	—	—	—	
366	—	366	100 962	—	366	—	366	22 433	—	—	—	
189 738	762	190 500	25 973 121	911	191 411	84	191 495	294 185	354 180 797	—	359 266 929	
26 287	343	26 630	5 334 055	396	27 026	31	27 057	50 025	64 603 644	—	68 959 094	
14 470	83	14 553	2 991 107	273	14 826	26	14 852	24 112	36 417 182	—	37 147 864	
148 981	336	149 317	17 647 959	242	149 559	27	149 586	220 048	253 159 971	—	253 159 971	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	718 153 430	925 284 991	2 031 919 608	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	197 732 651	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26 737 690	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	24 200	—	13 057 952	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68 766	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 145 600	19 701 550	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 722 823	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102 600 480	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14 319 400	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 793 265	—	1 793 265	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3) 16 335 965	4) 20 508 840	44 854 480	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 753 850	1 753 850	

valtionrautateille suuntautuvan liikenteen. Henkilö- ja tavaraliikennetulot käsittävät sensijaan kummankin suuntaisen liikenteen Loviisan rautatien. De i denna grupp ingående resornas antal, personkilometersummor, godsets viktsummor och tonkilometersummor omfattar endast trafiken från enskilda järnväg, där inkomsterna omfattar endast trafiken från Lovisa järnväg till statsjärnvägarna.

S.R.R.U., 6 550 875 mk och av post- och telegrafverket, 285 052 mk.

• 9 910 308 • • • • • 3 135 575 •
• 17 901 446 • • • • • 2 345 243 •

Tabell 21. Person- och godstrafik vid statsjärnvägarna efter trafikplats år 1952. (Forts.)

Tavaraliikenne — Godstrafik												
Lähetetty tavara — Avsant gods										Tulot Inkomster	Muut liikennetulot Övriga trafik- inkomster	Kaikkiaan liikennetuloja Summa trafik- inkomster
Rahti- ja pikatavara — Frakt- och ilgods								Saapunut varsinaista rahti- ja pika- tavaraa Anlänt egentligt frakt- och ilgods				
Varsinainen — Egentligt				Pien- tavaraa Små- gods	Yhteensä Summa	Kiito- tavaraa Ex- press- gods	Kaikkiaan Inalles					
Rahti- tavaraa Frakt- gods	Pika- tavaraa Ilgods	Yhteensä Summa	Tonni- kilometriä Ton- kilometer									
Tonnia — Ton				Tonnia — Ton				Markkaa — Mark				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	300 276 500	300 276 500
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	700 000 000	—	700 000 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 046 222	7 046 222
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	153 560 980	153 560 980
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	152 342 877	152 342 877
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	177 188 933	177 188 933
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	108 461 189	108 461 189
16 883 606	121 772	17 005 378	3 909 600 259	172 905	17 178 283	23 699	17 201 982	17 005 378	18 225 937 918	1 962 657 761	25 413 774 787	
1 598 086	10 364	1 608 450	..	13 457	1 621 907	1 679	1 623 586	..	1 729 642 359	152 629 923	2 245 947 924	
1 459 264	9 951	1 469 215	..	13 711	1 482 926	1 494	1 484 420	..	1 587 008 982	159 385 828	2 088 718 218	
1 449 454	10 219	1 459 673	..	13 798	1 473 471	1 619	1 475 090	..	1 633 142 330	147 911 283	2 155 712 920	
1 357 671	11 840	1 369 511	..	15 317	1 384 828	1 683	1 386 511	..	1 577 127 866	161 635 019	2 173 276 008	
1 537 381	11 888	1 549 269	..	15 353	1 564 622	2 014	1 566 636	..	1 586 321 217	162 482 788	2 150 921 363	
1 396 633	9 535	1 406 168	..	13 435	1 419 603	2 035	1 421 638	..	1 430 570 024	150 538 955	2 134 836 678	
1 395 964	9 774	1 405 738	..	13 663	1 419 401	2 291	1 421 692	..	1 472 737 240	155 860 076	2 261 093 141	
1 222 835	9 367	1 232 202	..	14 215	1 246 417	2 471	1 248 888	..	1 363 087 012	158 858 894	2 123 950 853	
1 314 991	10 504	1 325 495	..	15 755	1 341 250	2 166	1 343 416	..	1 458 422 707	152 478 861	1 970 544 974	
1 414 650	9 773	1 424 423	..	16 636	1 441 059	2 032	1 443 091	..	1 551 141 262	158 359 410	2 055 493 457	
1 441 843	9 282	1 451 125	..	15 277	1 466 402	1 811	1 468 213	..	1 431 907 250	191 480 042	1 964 368 776	
1 294 834	9 275	1 304 109	..	12 288	1 316 397	2 404	1 318 801	..	1 404 829 669	211 036 682	2 088 910 475	
16 883 606	121 772	17 005 378	3 909 600 259	172 905	17 178 283	23 699	17 201 982	17 005 378	18 225 937 918 ¹⁾	1 962 657 761 ²⁾	25 413 774 787	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	123 852 557	95 034 948	314 274 848	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18 102 085 361	1 867 622 813	25 099 499 939	

96 050 667 mk.
130 499 771

Taulu 22. Liikennealueiden sisäinen ja niiden välinen henkilöliikenne ¹⁾ vuonna 1952. —

Lähtöliikennealue Resor från nedannämnda trafikområden	Seuraaville liikennealueille tehtyjen matkojen luku: —									
	Helsingin Helsingfors	Riihimäen	Hangon Hangö	Turun Åbo	Tampereen	Porin	Jyväskylän	Vaasan Vasa	Kokkolan Gamla- karleby	Oulun
Helsingin, Helsingfors ..	14 075 958	659 179	48 984	63 374	220 685	46 502	49 129	62 176	29 553	26 356
I—II lk, kl	428 495	47 327	4 900	8 389	32 216	7 074	8 777	10 781	4 980	6 364
III » »	13 647 463	611 852	44 084	54 985	188 469	39 428	40 352	51 395	24 573	19 992
Riihimäen	669 947	1 310 955	5 567	28 568	110 021	10 991	9 084	10 224	3 102	4 140
I—II lk, kl	46 283	3 810	176	1 150	2 938	539	559	615	162	353
III » »	623 664	1 307 145	5 391	27 418	107 083	10 452	8 525	9 609	2 940	3 787
Hangon, Hangö	36 446	5 066	231 798	23 220	2 566	583	554	1 545	1 011	208
I—II lk, kl	2 673	141	793	1 066	128	18	28	49	74	10
III » »	33 773	4 925	231 005	22 154	2 438	565	526	1 496	937	198
Turun, Åbo	47 221	28 538	22 232	2 954 038	79 951	902	8 298	8 083	4 997	4 147
I—II lk, kl	6 172	1 145	977	4 994	3 652	32	570	749	529	452
III » »	41 049	27 393	21 255	2 949 044	76 299	870	7 728	7 334	4 468	3 695
Tampereen	226 770	111 790	3 253	79 496	3 814 278	91 045	50 628	29 672	6 217	7 373
I—II lk, kl	31 846	3 065	124	4 033	33 585	3 181	1 869	1 958	657	831
III » »	194 924	108 725	3 129	75 463	3 780 693	87 864	48 759	27 714	5 560	6 542
Porin	45 004	10 373	641	902	88 712	573 662	16 106	2 889	1 744	2 212
I—II lk, kl	7 728	530	17	62	3 258	1 565	532	171	143	228
III » »	37 276	9 843	624	840	85 454	572 097	15 574	2 718	1 601	1 984
Jyväskylän	47 846	8 432	673	8 849	50 445	16 148	1 163 125	36 620	3 364	3 668
I—II lk, kl	8 667	491	22	733	1 899	468	6 340	1 102	327	375
III » »	39 179	7 941	651	8 116	48 546	15 680	1 156 785	35 518	3 037	3 293
Vaasan, Vasa	57 669	9 286	1 775	8 393	27 991	2 871	37 634	1 005 114	28 473	10 194
I—II lk, kl	10 926	779	105	866	1 898	188	1 041	9 014	993	727
III » »	46 743	8 507	1 670	7 527	26 093	2 683	36 593	996 100	27 480	9 467
Kokkolan, Gamlakarleby	25 895	3 217	1 177	5 174	6 238	1 822	3 133	28 547	356 114	36 599
I—II lk, kl	5 192	195	91	585	736	151	329	923	3 074	1 150
III » »	20 703	3 022	1 086	4 589	5 502	1 671	2 804	27 624	353 040	35 449
Oulun	25 258	4 399	277	4 209	7 673	2 193	3 961	10 374	37 262	582 857
I—II lk, kl	6 180	485	14	462	942	224	350	828	1 282	5 588
III » »	19 078	3 914	263	3 747	6 731	1 969	3 611	9 546	35 980	577 269
Kemin	10 072	1 651	145	1 425	3 257	1 151	2 029	5 056	10 042	57 159
I—II lk, kl	2 119	206	9	159	388	99	176	351	508	3 050
III » »	7 953	1 445	136	1 266	2 869	1 052	1 853	4 705	9 534	54 109
Rovaniemen	8 716	1 504	30	1 372	2 680	751	1 554	3 830	4 289	16 170
I—II lk, kl	2 141	182	—	155	312	80	199	235	267	1 630
III » »	6 575	1 322	30	1 217	2 368	671	1 355	3 595	4 022	14 540
Kajaanin	11 156	2 599	115	910	1 815	747	2 153	1 941	2 410	13 325
I—II lk, kl	2 303	278	—	51	181	51	177	156	64	810
III » »	8 853	2 321	115	859	1 634	696	1 976	1 785	2 346	17 515
Joensuun	32 677	7 293	317	2 336	4 465	1 765	6 785	2 189	816	3 918
I—II lk, kl	4 878	483	15	111	354	145	357	145	40	321
III » »	27 799	6 805	302	2 225	4 111	1 620	6 428	2 044	776	3 597
Kuopion	51 147	11 432	619	3 441	6 145	2 567	12 060	4 400	18 862	9 196
I—II lk, kl	7 170	742	27	202	460	231	615	331	531	660
III » »	43 977	10 690	592	3 239	5 685	2 336	11 445	4 069	18 331	8 536
Mikkelin	50 594	15 054	512	3 456	6 772	2 784	34 412	3 265	1 175	1 782
I—II lk, kl	7 015	705	58	239	444	175	935	186	65	202
III » »	43 579	14 349	454	3 217	6 328	2 609	33 477	3 079	1 110	1 580
Kotkan	61 638	121 099	1 226	5 068	15 775	3 654	6 525	2 560	1 040	1 751
I—II lk, kl	5 351	1 557	92	243	828	165	325	84	63	169
III » »	56 287	119 542	1 134	4 825	14 947	3 489	6 200	2 476	977	1 582
Lappeenrannan	69 494	31 573	1 078	5 806	10 641	3 667	9 282	2 831	959	1 711
I—II lk, kl	9 511	1 398	50	296	637	131	694	155	75	212
III » »	59 983	30 175	1 028	5 510	10 004	3 536	8 588	2 676	884	1 499
Yksityisrautateiltä, Från privatjärnvägar	492	360	14	872	1 464	32	131	127	69	68
I—II lk, kl	22	9	—	12	9	1	—	5	3	5
III » »	470	351	14	860	1 455	31	131	122	66	63
Yhdysliikenneasemilta, Från samtrafikstationer	4 826	222	351	494	723	51	236	392	565	1 138
I—II lk, kl	1 159	26	59	61	32	8	24	53	95	137
III » »	3 667	196	292	433	691	43	212	339	470	1 001
Yhteensä — Summa	15 558 826	2 344 022	320 784	3 201 403	4 462 297	763 888	1 416 819	1 221 835	512 064	788 972
I—II lk, kl	595 831	63 559	7 529	23 869	84 897	14 526	23 897	27 891	13 932	23 274
III » »	14 962 995	2 280 463	313 255	3 177 534	4 377 400	749 362	1 392 922	1 193 944	498 132	765 698
Henkilökilometriä, Per- sonkilometer	610 667 383	146 421 930	15 537 269	124 171 442	187 331 652	54 615 042	81 842 181	101 924 163	53 845 412	81 779 558
Matkojen keskimääräi- nen pituus — Medel- reselängd, km	39.2	62.5	48.4	38.8	42.0	71.5	57.8	83.4	105.2	103.7

¹⁾ Tähän sisältyvät vain tavallisilla yleisen liikenteen matkalipuilla tehdyt matkat. — Häri ingå blott resor å vanliga allmänna trafikens biljetter.

Tabell 22. Persontrafiken ¹⁾ inom trafikområdena och mellan dem år 1952.

Antal resor till följande trafikområden:											Henkilö- kilometriä Person- kilometer	Matkøjen keski- pituus - Medel- reselängd, km
Kemin	Rova- niemen	Kajaanin	Joensuu	Kuopion	Mikkelin	Kotkan	Lappeen- rannan	Yksityis- rautateille Till privat- järnvägar	Yhdys- liikenne- asemille Till samtrafik- stationer	Yhteensä Summa		
11 472	9 933	11 300	33 950	52 310	52 436	73 553	80 533	800	3 089	15 611 272	630 125 997	40.4
2 216	2 255	2 005	4 959	7 039	6 900	5 939	11 913	14	561	603 104	.	.
9 256	7 678	9 295	28 991	45 271	45 536	67 614	68 620	786	2 528	15 008 168	.	.
1 612	1 716	2 766	7 305	11 455	15 243	120 474	32 320	869	92	2 356 451	148 288 834	62.9
176	148	175	525	647	613	1 646	1 258	5	6	61 784	.	.
1 436	1 568	2 591	6 780	10 808	14 630	118 828	31 062	864	86	2 294 667	.	.
75	37	109	327	385	351	894	715	28	127	306 045	13 680 467	44.7
7	—	—	8	—	36	80	16	—	12	5 139	.	.
68	37	109	319	385	315	814	699	28	115	300 906	.	.
1 361	1 466	853	2 163	3 133	3 530	5 035	5 650	2 289	420	3 184 307	121 017 436	38.0
106	196	45	101	194	217	273	347	4	44	20 799	.	.
1 255	1 270	808	2 062	2 939	3 313	4 762	5 303	2 285	376	3 163 508	.	.
3 299	3 072	1 792	4 411	6 548	6 753	15 364	10 577	3 613	208	4 476 159	189 706 236	42.4
210	179	143	267	395	478	901	612	6	31	84 371	.	.
3 089	2 893	1 649	4 144	6 153	6 275	14 463	9 965	3 607	177	4 391 788	.	.
1 143	732	736	1 718	2 596	2 701	3 792	3 917	92	8	759 680	53 944 690	71.0
129	83	78	90	264	148	204	192	—	—	15 422	.	.
1 014	649	658	1 628	2 332	2 553	3 588	3 725	92	8	744 258	.	.
1 792	1 623	2 135	6 953	11 915	34 492	6 012	9 001	350	90	1 413 533	80 555 551	57.0
163	138	123	421	592	908	386	680	1	17	23 853	.	.
1 629	1 485	2 012	6 532	11 323	33 584	5 626	8 321	349	73	1 389 680	.	.
4 836	3 811	1 782	2 135	4 670	3 136	2 668	2 834	304	260	1 215 836	99 026 632	81.4
336	273	125	172	358	157	141	202	9	33	28 343	.	.
4 500	3 538	1 657	1 963	4 312	2 979	2 527	2 632	295	227	1 187 493	.	.
9 411	4 306	2 239	846	19 993	1 260	1 074	1 071	90	384	508 590	51 868 232	102.0
531	226	49	38	422	59	48	79	6	42	13 926	.	.
8 880	4 080	2 190	808	19 571	1 201	1 026	992	84	342	494 664	.	.
57 212	16 697	18 968	3 999	9 367	1 698	1 781	1 862	163	2 413	792 623	82 329 443	103.9
2 784	1 589	741	335	629	172	196	273	10	400	23 484	.	.
54 428	15 108	18 227	3 664	8 738	1 526	1 585	1 589	153	2 013	769 139	.	.
325 695	36 043	1 939	1 120	3 091	594	749	706	54	1 201	463 179	43 058 096	93.0
3 808	1 512	119	95	163	44	89	79	5	58	13 037	.	.
321 887	34 531	1 820	1 025	2 928	550	660	627	49	1 143	450 142	.	.
34 144	57 546	1 161	857	2 249	510	516	602	51	966	139 498	33 126 134	237.5
1 598	1 051	85	61	271	50	46	67	6	80	8 516	.	.
32 546	56 495	1 076	796	1 978	460	470	535	45	886	130 982	.	.
1 917	1 222	186 425	18 603	38 462	2 848	1 822	1 548	24	22	295 064	30 286 686	102.6
112	78	553	383	1 726	165	219	132	2	1	7 442	.	.
1 805	1 144	185 872	18 220	36 736	2 683	1 603	1 416	22	21	287 622	.	.
1 158	922	18 591	1 101 084	3 480	21 903	4 632	2 787	46	12	1 217 176	77 419 935	63.6
110	68	390	6 922	85	536	320	135	1	1	15 422	.	.
1 048	854	18 201	1 094 162	3 395	21 367	4 312	2 652	45	11	1 201 754	.	.
2 751	2 245	37 443	3 817	693 805	44 828	9 246	8 789	73	32	922 898	82 047 954	88.9
202	307	1 627	111	6 643	1 248	724	521	3	7	22 362	.	.
2 549	1 938	35 816	3 706	687 162	43 580	8 522	8 268	70	25	900 536	.	.
624	591	2 613	22 872	43 875	522 365	43 323	18 606	121	14	774 810	60 669 987	78.3
52	56	154	475	1 197	1 350	821	554	—	2	14 685	.	.
572	535	2 459	22 397	42 678	521 015	42 502	18 052	121	12	760 125	.	.
732	546	1 851	5 082	9 738	42 632	907 393	58 949	118	13	1 247 390	71 457 464	57.3
47	73	147	271	587	671	4 170	1 459	—	1	16 303	.	.
685	473	1 704	4 811	9 151	41 961	903 223	57 490	118	12	1 231 087	.	.
783	658	1 723	2 720	8 322	17 483	58 381	717 469	163	130	944 874	76 433 724	80.9
78	54	137	143	487	503	1 629	3 423	6	5	19 624	.	.
705	604	1 586	2 577	7 835	16 980	56 752	714 046	157	125	925 250	.	.
35	42	19	30	54	37	123	64	25	—	4 058	624 282	153.8
1	5	—	—	15	—	3	—	11	—	101	.	.
34	37	19	30	39	37	120	64	14	—	3 957	.	.
4 788	476	76	47	97	68	73	123	—	22	14 768	2 430 369	164.6
72	48	9	1	14	6	7	5	—	6	1 822	.	.
4 716	428	67	46	83	62	66	118	—	16	12 946	.	.
464 840	143 684	294 521	1 220 039	925 545	774 868	1 256 905	958 123	9 273	9 503	36 648 211	1 948 098 149	53.2
12 738	8 339	6 705	15 378	21 728	14 261	17 842	21 947	89	1 307	999 539	.	.
452 102	135 345	287 816	1 204 661	903 817	760 607	1 239 063	936 176	9 184	8 196	35 648 672	.	.
43 525 552	35 359 347	30 364 086	78 489 091	82 860 703	61 213 572	73 614 769	81 153 520	1 307 793	2 073 684	1 948 098 149	1 948 098 149	53.2
93.6	246.1	103.1	64.3	89.5	79.0	58.6	84.7	141.0	218.2	53.2	.	.

Taulu 23. Tavaraliikenne tavararyhmittäin ja liikennealueittain vuonna 1952. —

Tavararyhmä ja -laji — Varugrupp och -slag	Helsingin liikennealueelta lähetettiin rahti- ja							
	Helsingin Helsingfors	Riihimäen	Hangon Hangö	Turun Åbo	Tampereen	Porin	Jyväskylän	Vaasan Vasa
	Tonnia —							
I. Elintarvikkeita — Livsmedel	45 196	26 631	3 119	16 789	17 483	6 647	10 552	12 502
Ruista — Råg	6 257	1 087	258	1 941	273	1 378	160	1 050
Vehnää — Vete	15 904	1 050	—	3 101	2 108	536	124	3 094
Kauraa — Havre	703	113	3	34	43	7	91	41
Muuta jauhamatonta viljaa — Annan spannmål	927	616	5	184	398	37	83	101
Ruisjauhoja — Rågmjöl	8	496	326	16	354	12	1 359	26
Vehnäjauhoja — Vetemjöl	721	3 473	424	768	2 893	1 035	2 546	1 435
Muita jauhoja ja ryynejä — Annat mjöl och gryn	1 519	945	244	469	849	205	301	403
Perunoita — Potatis	579	708	18	13	156	13	48	38
Muita juurikasveja — Andra rotfrukter	110	11 135	6	21	31	15	51	22
Maitoa — Mjök	6 789	56	1	11	3	—	7	1
Voita ja juustoa — Smör och ost	142	93	43	367	597	20	245	83
Lihaa ja lihavalmisteita — Kött och köttprodukter	281	67	7	60	85	17	36	64
Kalaa ja kalavalmisteita — Fisk och fiskprodukter	229	233	421	1 214	221	102	156	148
Sokeria ja sokerivalmisteita — Socker och sockerprodukter	2 199	2 147	280	1 775	3 068	898	1 288	1 301
Hedelmiä, marjoja ja siirtomaantavaroita — Frukt, bär och kolonialvaror	4 199	1 335	243	1 848	1 178	302	1 621	1 350
Juomia — Drycker	1 380	2 722	717	4 004	4 833	2 013	1 860	2 100
Muita — Övriga	159	355	123	923	393	57	576	345
II. Muita maataloustavaroita — Andra lantmannavaror	43 396	27 367	5 840	9 832	9 540	6 981	4 658	8 301
Korsirehua — Ströfoder	274	417	1	127	58	23	61	92
Maissia — Majs	3 818	1 520	319	767	752	613	173	709
Väkirehua — Kraftfoder	23 727	12 064	2 786	7 925	6 944	5 281	3 836	7 116
Teuraseläimiä — Slaktdjur	14	1	—	—	—	—	—	1
Muita eläimiä — Andra djur	9	30	10	30	23	8	5	3
Väkilannoitteita — Konstgödsel	14 712	12 618	2 649	538	1 313	949	397	228
Muita lannoitteita — Andra gödselämnen	44	115	11	20	14	8	7	13
Muita — Övriga	798	596	64	425	436	99	179	139
III. Maa- ja kivilajeja — Jord- och stenarter	72 273	109 217	9 390	9 350	32 271	7 207	9 075	5 008
Tavallista hiekkaa — Vanlig sand	4 479	6 930	—	191	465	254	127	105
Muita maalajeja — Andra jordarter	4 721	4 191	273	2 090	7 766	1 175	1 318	948
Graniittia ja graniittiteoksia — Granit och tillverkningar därav	387	188	110	233	207	121	119	35
Kalkkikiveä — Kalksten	1	4 963	—	1	21	—	5	7
Kivihiltä ja koksia — Stenkol och koks	41 563	86 396	4 496	2 608	13 736	1 399	3 892	1 053
Sementtiä ja sementtiteoksia — Cement och tillverkningar därav	1 405	631	262	864	1 615	481	808	859
Kalkkia — Kalk	104	472	7	36	244	342	34	121
Turvetta ja turvevalmisteita — Torv och tillverkningar därav	677	1	3 204	—	62	—	—	—
Malmeja — Malm	273	7	1	4	2	438	36	5
Tiiliä — Tegel	8 755	3 111	660	1 427	2 116	1 848	1 582	757
Muita — Övriga	9 008	2 327	377	1 896	6 037	1 149	1 104	1 118
IV. Puutavaroita — Trävaror	34 866	6 947	7 977	1 687	10 428	802	887	852
Havupuutukkeja — Barrträstockar	336	4 030	4	—	6 941	4	—	—
Paperipuuta — Pappersved	8 903	91	4 765	7	1 299	—	—	—
Kaivospölkkyjä — Gruvstötter	239	14	147	—	—	—	—	—
Koivutukkeja ja -pölkkyjä — Björkkubb	548	152	—	—	116	—	8	10
Muuta pyöreätä puutavaraa — Annat rundvirke	428	213	145	45	24	76	109	—
Veistettyä ja sahattua järeätä puutavaraa — Bilade o. sågade grova trävaror	663	30	23	4	12	12	15	50
Lankkuja, soiroja ja lautoja — Plankor, battens och bräder	10 752	946	1 959	389	1 158	160	256	136
Muita saha- ja höyläämötavaraa — Övriga såg- och hyvlerivaror	356	55	20	105	13	28	21	90
Vaneeria ja vaneeriteoksia — Faner och fanerprodukter	532	121	243	102	12	24	12	38
Halkoja — Ved	10 211	20	472	17	117	—	—	—
Muita polttopuuta — Annan brännved	144	1	—	—	18	2	—	2
Muita — Övriga	1 754	1 274	199	1 018	716	496	466	517
V. Paperiteollisuustavaroita — Pappersindustrivaror	10 281	2 502	568	1 713	4 568	865	1 877	1 423
Puuhiekettä — Trämassa	—	—	—	—	—	—	—	—
Selluloosaa — Cellulosa	2 453	1	10	25	11	—	31	5
Pahvia, kartonkia ja teoksia niistä — Papp, kartong o. tillverkningar därav	2 977	1 716	391	1 007	2 023	539	1 388	960
Paperia ja paperiteoksia — Papper och pappersfabrikat	4 799	700	154	654	2 494	304	442	443
Muita — Övriga	52	85	13	27	40	22	16	15
VI. Metalliteollisuustavaroita — Metallindustrivaror	94 549	43 141	7 027	28 170	43 162	22 797	18 957	22 723
Takkirautaa ja romua — Tackjärn och skrot	6 209	749	1 785	1 881	2 485	256	748	154
Ainesrautaa ja -terästä — Ämnesjärn och -stål	66 709	31 608	2 726	17 230	23 388	9 389	11 049	14 026
Koneita ja työkaluja — Maskiner och verktyg	11 940	6 018	1 692	5 313	11 488	3 478	3 323	4 905
Muita — Övriga	9 691	4 766	824	3 746	5 801	9 674	3 837	3 638
VII. Kemiallisen teollisuuden raaka-aineita ja tuotteita — Kemiska industrins råämnen och produkter	38 584	27 135	3 776	6 924	21 388	5 880	10 512	6 549
Öljyjä, rasvoja, tervoja, kautsua ym. ja valmisteita niistä — Oljor, fett, tjäror kautschuk m. m. och tillverkningar därav	19 153	15 049	1 798	2 554	10 821	2 404	6 725	3 739
Kemikaloita — Kemikalier	16 288	10 954	1 666	2 885	7 881	2 374	2 811	1 699
Muita — Övriga	3 143	1 132	312	1 485	2 686	1 102	976	1 111
VIII. Kutoma- ja punomateollisuustavaroita — Textil- o. tvinnindustrivaror	2 211	4 571	475	1 757	4 859	398	624	1 847
IX. Nahka-, luu- ja karvateoll. tavaroita — Läder-, ben- o. hårindustrivaror	554	1 820	18	381	668	675	35	121
X. Muita tavaroita — Övriga varor	7 022	1 567	73	885	578	257	219	165
Yhteensä — Summa	348 932	250 898	38 263	77 438	144 941	52 509	57 396	59 491
Tonnikilometriä — Tonkilometer	9 807 872	26 550 721	5 096 471	19 743 787	27 270 228	16 793 107	21 570 546	28 218 405
Keskimääräinen kuljetusmatka — Medeltransportlängd, km	28.1	105.8	133.2	255.0	188.1	319.8	375.8	474.3

Tabell 23. Godstrafiken fördelad efter varugrupper och trafikområden år 1952.

pikatavaraa eri liikennealueille: — Från Helsingfors trafikområde avsändes till följande trafikområden frakt- och ilgods:

Kokkolan Gamlakarleby	Oulun	Kemin	Rovaniemi	Kajaanin	Joensuu	Kuopion	Mikkelin	Kotkan	Lappeenranta	Yksityisrautateille Till privatjärnvägar	Yhdysliikenneasemille Till samtrafikstationer	Yhteensä Summa
6 020	13 373	3 342	3 605	3 457	9 285	12 811	8 245	8 321	12 143	810	2 586	222 867
38	2 001	—	—	49	—	2	—	—	96	—	—	14 590
1	2 203	—	—	—	46	443	406	338	646	16	—	34 006
57	76	—	50	25	32	153	185	13	61	—	—	1 687
40	105	3	24	21	34	191	82	41	63	91	—	3 046
270	215	—	467	171	1 610	1 315	821	507	601	—	—	8 574
674	1 153	443	295	811	2 002	2 731	2 316	2 545	4 619	28	—	30 902
447	303	136	104	115	308	694	272	404	569	31	—	8 318
8	10	10	2	11	8	14	25	51	13	1	—	1 726
155	54	25	37	19	49	48	23	43	41	1	—	11 886
2	1	—	—	—	2	2	—	—	—	1	—	6 876
14	150	158	200	14	179	80	37	279	338	—	—	3 039
14	74	32	76	6	34	40	20	29	12	2	1	957
72	153	48	34	76	263	339	262	170	318	373	—	4 832
583	923	323	254	383	1 033	1 288	1 039	701	1 130	18	2	20 633
2 758	3 473	1 010	915	735	1 766	3 068	789	689	1 243	68	94	28 684
626	1 900	1 016	1 025	939	1 534	2 010	1 749	2 310	2 072	123	2 360	37 293
261	579	138	122	82	385	393	219	201	321	57	129	5 818
5 313	2 591	684	852	912	4 431	6 897	7 108	7 896	6 564	3 755	—	162 718
16	25	20	1	—	29	74	154	36	18	—	—	1 426
437	147	—	—	15	13	303	356	721	257	1 206	—	12 126
4 764	2 320	611	822	856	4 041	6 039	5 998	6 387	5 229	1 599	—	108 345
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	17
3	19	4	1	14	4	3	3	7	14	1	—	197
38	56	33	3	16	275	187	437	592	963	908	—	36 912
1	3	2	—	2	3	11	2	30	6	7	—	299
54	21	14	25	9	66	79	158	123	77	34	—	3 396
3 397	7 875	2 305	1 455	2 186	4 138	4 398	6 576	10 942	13 320	2 595	146	313 124
524	121	—	—	1	—	11	68	514	88	79	—	13 957
558	2 422	279	81	483	620	1 138	845	1 294	1 148	606	—	31 956
36	179	20	8	—	85	22	48	121	133	13	—	2 065
—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 014
1 086	1 456	601	226	299	1 184	1 063	1 978	5 140	7 924	450	—	176 550
238	562	181	232	340	195	290	376	497	1 027	240	32	11 135
3	11	—	—	—	6	8	10	19	5	300	—	1 772
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 945
11	2	—	—	3	16	—	—	34	14	—	—	846
462	2 311	942	626	779	1 518	970	2 590	2 148	2 214	339	94	35 249
479	794	282	282	281	514	896	661	1 175	767	568	20	30 635
512	999	351	202	262	421	409	305	11 094	874	1 911	8 425	90 209
—	—	—	—	—	—	—	—	45	354	307	830	12 851
—	—	—	—	—	—	—	—	9 225	110	1 430	1 130	26 960
—	—	—	—	—	14	—	—	65	—	—	—	479
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	834
—	1	40	—	—	3	—	—	29	—	—	—	1 113
53	—	—	—	—	—	—	—	214	18	—	—	1 094
189	488	30	3	19	37	75	43	739	46	11	1 607	19 043
2	69	127	37	125	49	—	15	106	12	4	4 769	6 012
30	37	13	4	9	9	35	32	207	3	1	—	1 464
—	—	28	—	—	—	—	—	25	—	—	57	10 947
1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	169
237	404	113	158	109	309	299	215	438	331	158	32	9 243
712	1 685	566	422	372	3 836	1 831	1 279	5 073	2 711	2 344	43	44 671
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	20	1 478	2	—	—	4 036
449	1 325	435	284	270	827	1 459	993	1 353	1 451	201	2	20 050
257	335	126	134	98	3 000	357	253	2 234	231	2 141	32	20 188
6	25	5	4	4	9	15	13	8	27	2	9	397
8 744	17 650	5 856	4 596	6 768	11 456	8 238	11 743	14 785	25 788	6 165	8 595	410 910
637	92	6	87	56	3 742	103	694	213	10 054	101	—	30 052
3 483	9 210	3 114	1 303	3 431	3 284	3 638	7 150	6 588	7 983	4 335	15	229 659
2 637	4 656	1 622	2 059	2 058	2 761	2 445	2 021	4 942	4 528	1 061	1 915	80 862
1 987	3 692	1 114	1 147	1 223	1 669	2 052	1 878	3 042	3 223	668	6 665	70 337
3 055	5 651	2 096	1 683	2 056	3 953	4 994	3 531	5 990	8 700	2 018	206	164 681
1 647	3 066	879	952	1 089	2 267	2 590	1 865	2 913	2 783	551	27	82 872
773	1 561	959	414	680	1 120	1 567	1 204	2 111	5 159	1 226	170	63 502
635	1 024	258	317	287	566	837	462	966	758	241	9	18 307
550	592	152	146	145	288	738	315	551	581	107	282	21 149
319	118	7	16	19	14	33	31	38	44	12	—	4 921
417	152	45	300	31	159	205	118	285	446	32	24	12 980
29 039	50 686	15 404	13 277	16 208	37 961	40 354	39 251	64 975	71 171	19 749	20 287	1 448 230
16 057 535	37 944 178	13 300 599	13 076 269	10 323 074	22 389 773	19 860 395	13 756 838	13 288 276	23 731 812	3 609 695	5 354 134	347 243 693
553.0	748.6	863.5	984.9	636.9	589.8	479.8	350.5	204.5	333.4	182.8	263.9	239.8

Taulu 23. Tavaraliikenne tavararyhmittäin ja liikennealueittain. (Jatk.) —

Tavararyhmä ja -laji — Varugrupp och -slag	Riikimäen liikennealueelta lähetettiin rahti- ja							
	Hel- singin Helsing- fors	Riikhi- mäen	Hangon Hangö	Turun Åbo	Tampe- reen	Porin	Jyväskylän	Vaasan Vasa
	Tonnia —							
I. Elintarvikkeita — Livsmedel	22 084	10 343	2 049	8 671	4 081	1 409	1 477	3 084
Ruista — Råg	1 357	197	—	1 251	163	34	2	—
Vehnää — Vete	3 536	294	—	4 273	1 262	27	18	381
Kauraa — Havre	72	36	1 012	309	107	5	21	301
Muuta jauhamatonta viljaa — Annan spannmål	665	969	525	21	236	1	4	97
Ruisjauhoja — Rågmjöl	28	4	—	—	47	—	—	—
Vehnäjauhoja — Vetemjöl	84	8	—	—	17	—	—	—
Muita jauhoja ja ryynejä — Annat mjöl och gryn	916	354	235	260	216	92	110	205
Perunoita — Potatis	288	433	22	140	185	22	8	15
Muita juurikasveja — Andra rotfrukter	14	5 565	—	—	21	—	—	—
Maitoa — Mjolk	7 714	1 507	71	1 041	191	317	45	448
Voita ja juustoa — Smör och ost	231	15	3	2	3	—	—	34
Lihaa ja lihavalmisteita — Kött och köttprodukter	120	31	59	10	8	6	6	4
Kalaa ja kalavalmisteita — Fisk och fiskprodukter	6	10	—	4	3	1	2	5
Sokeria ja sokerivalmisteita — Socker och sockerprodukter	5 403	381	13	565	589	211	679	645
Hedelmiä, marjoja ja siirtomaantavaroita — Frukt, bär och kolonialvaror	91	93	10	65	18	6	6	4
Juomia — Drycker	64	35	1	34	142	8	49	46
Muita — Övriga	1 495	411	98	696	873	679	527	879
II. Muita maataloustavaroita — Andra lantmannavaror	13 693	4 504	3 250	13 612	3 553	3 306	219	153
Korsirehua — Ströfoder	76	173	—	12	4	—	9	—
Maissia — Majs	16	56	—	—	10	21	—	—
Väkirehuja — Kraftfoder	12 005	3 981	3 235	13 424	3 453	3 252	175	131
Teuraseläimiä — Slaktdjur	123	1	—	1	3	—	—	—
Muita eläimiä — Andra djur	93	62	5	53	44	5	16	8
Väkilannoitteita — Konstgödsel	57	186	1	1	1	15	5	12
Muita lannoitteita — Andra gödselämnen	1	—	—	—	—	—	—	—
Muita — Övriga	1 232	45	9	121	38	13	14	2
III. Maa- ja kivilajeja — Jord- och stenarter	27 157	7 381	1 020	5 451	14 027	4 099	11 071	2 802
Tavallista hiekkaa — Vanlig sand	—	—	—	—	—	—	—	—
Muita maalajeja — Andra jordarter	135	17	1	41	5	11	63	15
Graniittia ja graniittiteoksia — Granit och tillverkningar därav	137	16	1	47	150	5	32	22
Kalkkikiveä — Kalksten	—	1	—	1	—	—	—	—
Kivihillit ja koksia — Stenkol och koks	585	355	—	20	17	50	—	—
Sementtiä ja sementtiteoksia — Cement och tillverkningar därav	1 330	1 392	19	750	609	46	59	109
Kalkkia — Kalk	236	171	53	540	167	42	2	2
Turvetta ja turvevalmisteita — Torv och tillverkningar därav	2 936	131	189	6	52	—	—	—
Malmeja — Malm	—	—	—	—	—	8	—	—
Tiiliä — Tegel	16 660	4 309	203	2 380	11 263	1 920	9 930	953
Muita — Övriga	5 138	989	554	1 666	1 764	2 017	985	1 701
IV. Puutavaroita — Trävaror	184 958	49 183	34 080	9 245	44 300	5 713	1 677	1 019
Havupuutukkeja — Barrträstockar	1 006	201	—	386	481	556	12	—
Paperipuita — Pappersved	12 810	14	8 455	731	14 733	929	117	—
Kaivospölkkyjä — Gruvstötter	1 783	—	158	307	260	984	263	130
Koivutukkeja ja -pölkkyjä — Björkkubb	2 157	184	255	—	200	—	123	—
Muuta pyöreätä puutavaraa — Annat rundvirke	4 614	74	170	273	115	1 508	303	58
Veistettyä ja sahattua järeätä puutavaraa — Bilade o. sågade grova trävaror	1 535	135	15	—	—	—	—	10
Lankkuja, soiroja ja lautoja — Plankor, battens och bräder	61 936	11 282	7 585	3 988	1 536	507	76	5
Muuta saha- ja höylämötavaraa — Övriga såg- och hyvlerivaror	17 532	7 972	15 057	245	16 026	168	55	54
Vaneeria ja vaneeriteoksia — Faner och fanerprodukter	4 640	293	1 632	1 233	57	90	3	47
Halkoja — Ved	63 726	8 602	422	708	1 626	177	—	—
Muuta polttopuuta — Annan brännved	7 197	18 948	33	27	7 282	29	—	25
Muita — Övriga	6 022	1 478	298	1 367	1 984	765	725	695
V. Paperiteollisuustavaroita — Pappersindustrivaror	4 371	265	161	1 015	177	329	168	153
Puuhioketta — Trämassa	—	—	—	—	—	—	—	—
Selluloosaa — Cellulosa	51	—	—	—	—	—	—	1
Pahvia, kartonkia ja teoksia niistä — Papp, kartong o. tillverkningar därav	2 190	235	119	460	92	303	25	99
Paperia ja paperiteoksia — Paper och pappersfabrikat	2 109	23	41	549	83	24	143	53
Muita — Övriga	21	7	1	6	2	2	—	—
VI. Metalliteollisuustavaroita — Metallindustrivaror	7 786	3 524	832	3 993	4 725	2 823	3 186	1 695
Takkirautaa ja romua — Tackjärn och skrot	404	83	114	118	477	132	75	34
Ainesrautaa ja -terästä — Ämnesjärn och -stål	1 507	491	158	1 496	805	1 149	1 539	514
Koneita ja työkaluja — Maskiner och verktyg	1 053	822	55	1 664	426	256	263	107
Muita — Övriga	4 822	2 128	505	2 215	3 017	1 286	1 309	1 040
VII. Kemiallisen teollisuuden raaka-aineita ja tuotteita — Kemiska industrins råämnen och produkter	1 628	797	326	1 341	1 024	425	462	395
Öljyjä, rasvoja, tervoja, kautsua ym. ja valmisteita niistä — Oljor, fett, tjärer, kautschuk m. m. och tillverkningar därav	731	278	24	90	252	81	85	67
Kemikaliota — Kemikalier	714	511	300	1 189	744	307	345	288
Muita — Övriga	181	8	2	62	28	37	32	40
VIII. Kutoma- ja punomateollisuustavaroita — Textil- o. tvinnindustrivaror	496	203	43	139	213	44	108	121
IX. Nahka-, luu- ja karvateoll. tavaroita — Läder-, ben- o. hårindustrivaror	478	45	4	69	362	93	5	53
X. Muita tavaroita — Övriga varor	3 128	2 956	535	1 114	701	4 403	825	227
Yhteensä — Summa	285 775	79 201	42 300	44 650	73 163	22 644	19 198	9 682
Tonnikilometriä — Tonkilometer	28 544 306	2 975 455	7 615 994	8 589 990	8 335 157	6 015 120	5 981 309	4 225 323
Keskimääräinen kuljetusmatka — Medeltransportlängd, km	107.4	37.6	180.0	192.4	113.9	265.6	311.6	436.4

Tabell 23. Godstrafiken fördelad efter varugrupper och trafikområden. (Forts.)

pikatavaraa eri liikennealueille: — Från Riihimäki trafikområde avsändes till följande trafikområden frakt- och ilgods:

Kokkolan Gamlakarleby	Oulun	Kemin	Rovaniemi	Kajaani	Joensuu	Kuopio	Mikkeli	Kotkan	Lappeenranta	Yksityisrautateille Till privatjärnvägar	Yhdysliikenneasemille Till samtrafikstationer	Yhteensä Summa
725	2 038	824	1 366	832	1 652	2 230	2 062	3 430	2 839	325	—	71 501
—	35	—	—	—	5	59	144	139	15	—	—	3 401
—	25	—	—	—	29	58	102	253	129	—	—	10 387
20	—	13	8	2	2	36	57	35	32	—	—	2 068
36	74	3	8	11	48	210	19	50	14	164	—	3 155
—	—	—	—	—	29	—	26	1	—	—	—	135
—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	139
61	337	68	50	69	134	370	210	425	631	31	—	4 774
1	4	5	3	1	2	17	56	101	6	—	—	1 309
—	5	—	1	—	2	—	6	2	—	—	—	5 616
47	693	364	726	287	600	364	224	505	670	50	—	15 864
—	34	12	11	—	20	8	1	46	16	—	—	436
7	42	18	47	2	2	16	6	131	25	1	—	541
1	3	4	—	4	3	1	2	5	1	—	—	55
114	180	70	111	168	327	402	304	1 007	449	17	—	11 635
3	8	10	9	6	5	13	3	108	137	34	—	629
63	83	5	88	6	13	12	484	142	224	1	—	1 500
372	515	252	304	276	431	664	418	450	490	27	—	9 857
121	150	59	52	145	189	391	195	2 080	513	856	—	47 041
—	—	—	—	—	—	—	—	37	—	43	—	354
—	28	—	—	15	—	—	26	43	5	142	—	362
113	76	54	43	108	139	344	143	1 883	407	664	—	43 720
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	129
7	44	4	6	22	45	42	19	29	40	1	—	545
—	—	1	2	—	3	3	2	3	29	—	—	321
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
1	2	—	1	—	2	1	5	85	32	6	—	1 609
889	1 446	537	1 385	1 874	1 941	2 449	18 469	9 454	10 858	3 980	637	126 925
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	4	—	6	5	10	9	13	31	37	52	—	455
3	4	5	25	2	—	2	42	76	80	—	—	649
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	4
—	—	—	—	—	18	1	7	19	—	—	—	1 072
41	246	65	58	10	132	13	604	348	201	38	—	6 070
—	1	2	—	—	1	—	—	83	1	18	—	1 319
2	—	—	—	13	24	—	8	79	—	10	—	3 450
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
8	286	49	867	1 358	1 056	1 510	17 100	7 934	9 314	3 002	637	90 739
835	905	416	420	486	701	913	695	882	1 223	860	—	23 159
518	1 039	398	690	446	1 572	920	862	89 123	6 069	9 026	43 914	484 752
—	—	—	—	—	956	—	—	367	1 059	1 231	430	6 685
—	—	—	—	—	—	—	—	38 407	413	5 287	5 480	87 376
31	—	—	—	—	—	—	—	8 665	879	563	—	14 023
12	—	—	83	—	—	—	—	49	1 017	—	16	4 096
—	—	—	—	—	54	—	—	2 173	73	388	65	9 863
—	3	—	—	—	—	—	—	3 529	—	—	123	5 350
5	15	12	3	1	2	—	1	8 781	275	1	13 397	109 388
14	39	3	24	39	25	67	82	3 024	85	53	24 312	84 876
5	29	1	—	13	4	3	83	14 827	5	17	—	22 982
—	—	—	25	—	—	—	—	2 979	35	830	91	79 221
15	16	—	17	—	—	31	1	3 040	985	426	—	38 081
436	937	382	538	393	531	819	695	3 273	1 243	230	—	22 811
141	87	118	7	19	92	39	73	4 889	75	93	249	12 521
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
47	72	115	6	14	17	25	52	3 837	62	5	—	7 775
89	14	3	1	5	74	14	18	1 032	13	88	249	4 625
5	1	—	—	—	1	—	3	20	—	—	—	69
1 173	4 074	770	774	1 248	1 646	1 850	3 465	5 336	6 977	640	247	56 764
231	65	—	4	—	72	6	4	85	2 397	—	—	4 301
209	2 479	219	208	359	187	177	1 204	1 139	1 299	146	—	15 285
107	296	20	95	66	180	147	128	635	541	135	247	5 743
626	1 234	531	467	823	1 207	1 520	2 129	3 477	2 740	359	—	31 435
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
256	266	65	59	125	315	457	385	750	546	61	—	9 681
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	102	22	26	31	137	103	167	205	204	11	—	2 639
220	138	30	21	77	157	322	208	542	317	50	—	6 480
13	26	13	12	17	21	32	10	3	25	—	—	562
82	59	33	29	44	68	77	69	143	160	13	—	2 144
17	28	—	1	5	6	15	9	25	7	1	—	1 223
135	450	34	1 594	241	322	282	299	1 017	504	112	—	18 877
4 057	9 837	2 838	5 957	4 979	7 803	8 710	25 888	116 247	28 546	15 107	45 047	831 429
2 115 867	6 284 092	2 322 315	5 443 360	2 692 083	3 834 202	3 316 653	6 570 484	13 709 210	7 111 679	1 845 705	8 063 567	135 591 871
521,5	652,1	818,3	913,8	540,7	491,4	380,8	253,8	117,9	249,1	122,2	179,0	163,1

Taulu 23. Tavaraliikenne tavararyhmittäin ja liikennealueittain. (Jatk.) —

Tavararyhmä ja -laji — Varugrupp och -slag	Hangon liikennealueelta lähetettiin rahti- ja							
	Hel- singin Helsing- fors	Riihi- mäen	Hangon Hangö	Turun Åbo	Tampe- reen	Porin	Jyvä- skylän	Vaasan Vasa
	Tonnia —							
I. Elintarvikkeita — Livsmedel	1 604	5 830	642	1 315	1 574	159	276	507
Ruista — Råg	28	15	1	—	—	1	—	—
Vehnää — Vete	224	14	8	195	565	5	16	40
Kauraa — Havre	167	35	9	129	149	25	—	50
Muuta jauhamatonta viljaa — Annan spannmål	64	135	8	166	302	5	2	30
Ruisjauhoja — Rågmjöl	—	—	1	—	—	—	—	—
Vehnäjauhoja — Vetemjöl	—	—	2	—	—	—	—	—
Muita jauhoja ja ryynejä — Annat mjöl och gryn	147	73	76	115	79	65	62	112
Perunoita — Potatis	180	260	42	33	138	1	4	—
Muita juurikasveja — Andra rotfrukter	9	5 118	6	15	—	—	—	—
Maitoa — Mjolk	—	—	299	—	—	—	—	—
Voita ja juustoa — Smör och ost	2	—	5	2	—	1	8	—
Lihaa ja lihavalmisteita — Kött och köttprodukter	43	—	87	107	—	—	—	—
Kalaa ja kalavalmisteita — Fisk och fiskprodukter	49	46	23	122	70	20	40	74
Sokeria ja sokerivalmisteita — Socker och sockerprodukter	168	33	12	47	17	4	2	5
Hedelmiä, marjoja ja siirtomaantavaroita — Frukt, bär och kolonialvaror	461	75	15	81	100	26	96	86
Juomia — Drycker	22	4	10	4	2	—	1	—
Muita — Övriga	40	22	38	299	152	6	45	110
II. Muita maataloustavaroita — Andra lantmannavaror	3 576	8 128	1 739	16 677	9 958	19 597	1 927	2 089
Korsirehua — Ströfoder	10	6	6	40	—	—	—	—
Maissia — Majs	—	—	12	—	—	—	—	—
Väkirehuja — Kraftfoder	15	3	106	692	6	2	24	44
Teuraseläimiä — Slaktdjur	2	—	—	2	—	—	—	—
Muita eläimiä — Andra djur	6	8	8	8	2	3	—	—
Väkilannoitteita — Konstgödsel	3 418	7 988	1 540	15 674	9 017	19 591	1 903	2 023
Muita lannoitteita — Andra gödselämnen	5	—	62	18	—	—	—	1
Muita — Övriga	120	123	5	243	33	1	—	1
III. Maa- ja kivilajeja — Jord- och stenarter	38 058	66 846	68 614	1 652	91 317	2 284	8 481	2 109
Tavallista hiekkää — Vanlig sand	—	—	—	—	20	—	—	—
Muita maalajeja — Andra jordarter	463	49	95	195	79	135	61	166
Graniittia ja graniittiteoksia — Granit och tillverkningar därav	—	—	37	—	—	—	1	—
Kalkkikiveä — Kalksten	80	2 194	86	—	5 210	342	39	—
Kivihiiltä ja koksia — Stenkol och koks	1 316	3 008	56 057	127	2	3	19	3
Sementtiä ja sementtiteoksia — Cement och tillverkningar därav	32 220	55 722	1 199	1 071	72 021	260	6 058	1 070
Kalkkia — Kalk	2 772	5 688	83	45	13 906	220	2 196	788
Turveta ja turvevalmisteita — Torv och tillverkningar därav	16	32	—	—	8	8	—	—
Malmeja — Malm	—	—	—	—	—	944	—	—
Tiiliä — Tegel	64	—	3	36	—	267	76	48
Muita — Övriga	1 122	153	11 054	178	71	85	31	34
IV. Puutavaroita — Trävaror	6 802	191	39 773	1 755	470	81	105	110
Havupuutukkeja — Barrträstockar	176	—	248	—	247	—	—	—
Paperipuuta — Pappersved	761	—	1 555	—	35	34	—	—
Kaivospölkkyjä — Gruvstötter	—	—	689	—	—	30	—	—
Koivutukkeja ja -pölkkyjä — Björkkubb	13	—	1	—	—	—	—	—
Muita pyöreitä puutavaraa — Annat rundvirke	151	4	199	16	12	—	—	—
Veistettyä ja sahattua järeätä puutavaraa — Bilade o. sågade grova trävaror	18	—	—	—	—	—	—	—
Lankkuja, soiroja ja lautoja — Plankor, battens och bräder	1 118	52	19 990	69	133	—	—	2
Muita saha- ja höyläämötavaraa — Övriga såg- och hyvelvaror	2	—	9 927	1	1	—	—	—
Vaneeria ja vaneeriteoksia — Faner och fanerprodukter	4 036	19	5 731	1 129	3	7	2	3
Halkoja — Ved	109	—	468	385	—	—	—	—
Muita polttopuuta — Annan brännved	355	1	832	—	—	—	—	—
Muita — Övriga	163	115	133	155	39	10	103	105
V. Paperiteollisuustavaroita — Pappersindustrivaror	2 127	84	20 248	1 255	803	48	90	144
Puuhioketta — Trämassa	1 340	—	4 095	1 102	—	—	—	—
Selluloosaa — Cellulosa	221	—	15 775	—	30	—	—	—
Pahvia, kartontia ja teoksia niistä — Papp, kartong o. tillverkningar därav	38	2	20	6	15	2	3	2
Paperia ja paperiteoksia — Papper och pappersfabrikat	509	80	354	144	750	46	86	142
Muita — Övriga	19	2	4	3	8	—	1	—
VI. Metalliteollisuustavaroita — Metallindustrivaror	7 784	2 119	5 009	3 635	993	376	428	1 676
Takkirautaa ja romua — Tackjärn och skrot	78	2	3 257	312	29	64	13	344
Ainesrautaa ja -terästä — Ämnesjärn och -stål	4 508	1 840	1 011	2 669	617	143	191	1 057
Koneita ja työkaluja — Maskiner och verktyg	1 894	249	554	412	313	150	201	252
Muita — Övriga	1 304	28	187	242	34	19	21	23
VII. Kemiallisen teollisuuden raaka-aineita ja tuotteita — Kemiska industrins råämnen och produkter	2 102	272	4 289	162	646	115	216	206
Öljyjä, rasvoja, tervoja, kautsua ym. ja valmisteita niistä — Oljor, fett, tjäror, kautschuk m. m. och tillverkningar därav	678	19	44	58	48	25	4	2
Kemikaliota — Kemikalier	1 234	174	4 149	43	425	10	168	39
Muita — Övriga	190	79	96	61	173	80	44	165
VIII. Kutoma- ja punomateollisuustavaroita — Textil- o. tvinnindustrivaror	300	104	24	154	75	5	24	38
IX. Nahka-, luu- ja karvateoll. tavaroita — Läder-, ben- o. härindustrivaror	24	—	3	12	97	30	—	2
X. Muita tavaroita — Övriga varor	477	271	280	190	56	295	25	32
Yhteensä — Summa	62 949	83 845	140 621	26 807	105 989	22 970	11 570	6 893
Tonnikilometriä — Tonkilometer	8 358 161	11 665 121	8 822 857	4 294 267	23 103 895	7 980 253	4 613 135	3 212 195
Keskimääräinen kuljetusmatka — Medeltransportlängd, km	132,8	139,1	62,7	160,2	218,0	347,4	398,7	466,0

Tabell 23. Godstrafiken fördelad efter varugrupper och trafikområden. (Forts.)

plkatavaraa eri liikennealueille: — Från Hangö trafikområde avsändes till följande trafikområden frakt- och ilgods:

Kokkolan Gamla- karleby	Oulun	Kemin	Roya- nienien	Kajaanin	Joensuu	Kuopion	Mikkelin	Kotkan	Lappeen- rannan	Yksityis- rautateille Till privat- järnvägar	Yhdysliikenne- asemille Till samtrafik- stationer	Yhteensä Summa
255	420	176	130	91	301	396	256	247	333	109	—	14 621
—	—	—	—	—	—	16	—	15	—	—	—	76
42	21	—	—	—	—	16	—	32	43	—	—	1 221
51	20	12	13	25	34	106	114	—	39	15	—	993
3	32	—	1	1	4	21	—	16	45	29	—	864
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
39	55	10	18	7	50	55	78	62	39	2	—	1 144
1	1	1	2	—	1	—	1	11	1	—	—	677
—	1	3	1	—	1	7	2	—	—	—	—	5 163
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	299
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	242
25	28	30	17	8	8	5	15	14	50	55	—	609
1	1	—	1	1	1	2	1	1	2	—	—	209
28	120	30	58	35	127	127	25	75	77	4	—	1 646
—	3	1	2	1	—	—	1	—	—	—	—	51
65	133	89	17	13	75	41	19	21	37	4	—	1 226
1 647	279	13	147	1 457	57	248	280	70	469	2 754	—	71 092
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
28	98	13	104	64	56	68	171	3	26	2	—	1 525
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	7	—	—	3	1	1	1	—	—	—	—	48
1 619	171	—	43	1 300	—	179	108	66	442	2 752	—	68 824
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	528
1 111	1 423	2 640	274	19 077	3 510	35 869	4 213	3 890	4 034	5 486	—	360 863
—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	25
65	64	15	26	14	75	70	28	48	50	113	—	1 829
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	2 187	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 138
6	1	—	—	—	—	—	33	2	—	—	—	60 577
374	233	104	126	18 817	3 033	35 277	4 083	1 720	157	3 357	—	236 902
605	1 091	188	86	204	361	471	15	1 497	3 740	1 966	—	35 922
—	—	—	16	8	—	8	—	—	44	—	—	140
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	944
—	—	133	—	—	—	—	9	485	—	17	—	1 138
61	34	13	20	34	41	34	40	138	34	33	—	13 210
22	16	7	2	2	89	98	12	1 395	305	17	390	51 742
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	681
—	—	—	—	—	—	—	—	707	261	—	128	3 481
—	—	—	—	—	—	—	—	119	—	—	—	838
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	396
—	—	—	—	—	—	—	—	54	—	—	—	72
12	—	—	—	—	16	80	—	—	—	11	—	21 492
—	—	—	—	—	—	—	—	227	6	—	—	10 164
1	—	—	—	—	—	1	—	255	2	1	—	11 190
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	262	1 224
—	—	—	—	—	—	—	6	2	12	—	—	1 208
9	16	7	2	2	73	8	6	17	14	5	—	982
12	22	11	7	6	23	47	17	1 177	66	22	1 014	27 223
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	537	7 074
—	—	—	—	—	—	—	—	461	32	1	—	16 520
—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	1	—	92
11	22	11	7	6	23	46	15	715	34	20	477	3 498
1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	39
317	420	98	151	157	261	436	289	403	2 278	3 768	—	30 596
36	3	1	—	4	10	4	5	5	1 872	—	—	6 039
98	152	36	29	43	92	216	154	261	189	3 733	—	17 039
171	196	55	111	103	138	182	118	111	177	23	—	5 410
12	69	6	11	7	21	34	12	26	40	12	—	2 108
91	213	68	159	83	157	52	71	579	1 200	37	—	10 718
11	33	7	2	1	4	7	11	10	2	2	—	968
10	6	4	1	1	37	10	4	418	1 092	14	—	7 839
70	174	57	156	81	116	35	56	151	106	21	—	1 911
29	1	4	—	—	4	13	5	10	18	32	—	840
—	17	—	—	1	—	1	—	1	—	—	—	188
13	7	4	323	9	20	34	27	36	44	3	2	2 148
3 497	2 818	3 021	1 193	20 883	4 422	37 194	5 170	7 808	8 747	12 228	1 403	570 031
2 024 707	2 218 213	2 672 442	1 228 778	13 977 077	2 823 618	19 085 416	2 040 158	2 006 447	8 266 008	2 343 238	395 483	128 131 467
579.0	787.2	884.6	1 030.0	669.3	638.6	513.1	394.6	257.0	373.4	191.6	281.3	221.3

Taulu 23. Tavaraliikenne tavararyhmittäin ja liikennealueittain. (Jatk.) —

Tavararyhmä ja -laji — Varugrupp och -slag	Turun liikennealueelta lähetettiin rahti- ja							
	Hel- singin Helsing- fors	Riihi- mäen	Hangon Hangö	Turun Åbo	Tampe- reen	Porin	Jyväs- kylän	Vaasan Vasa
	Tonnia —							
I. Elintarvikkeita — Livsmedel	22 524	48 147	2 242	36 317	17 057	1 860	4 593	9 654
Ruista — Råg	3 112	658	—	3 465	787	—	152	124
Vehnää — Vete	5 235	3	1	10 479	3 250	654	49	3 403
Kauraa — Havre	2 419	40	566	1 251	1 640	3	392	2 222
Muuta jauhamatonta viljaa — Annan spannmål	120	371	8	1 558	280	6	137	689
Ruisjauhoja — Rågmjöl	1	31	4	108	479	13	121	13
Vehnäjauhoja — Vetemjöl	743	712	186	1 503	2 562	31	627	538
Muita jauhoja ja ryynejä — Annat mjöl och gryn	823	219	306	410	202	72	105	211
Perunoita — Potatis	875	383	20	470	644	75	195	3
Muita juurikasveja — Andra rotfrukter	209	42 861	12	9 890	96	9	71	92
Maitoa — Mjök	14	1	—	3 063	5	—	—	—
Voita ja juustoa — Smör och ost	1 133	353	86	384	1 262	42	596	19
Lihua ja lihavalmisteita — Kött och köttprodukter	81	126	411	66	83	—	105	106
Kalaa ja kalavalmisteita — Fisk och fiskprodukter	744	612	303	480	857	103	480	457
Sokeria ja sokerivalmisteita — Socker och sockerprodukter	2 450	648	216	2 571	3 692	761	632	1 018
Hedelmiä, marjoja ja «siirtomaantavaroita» — Frukt, bär och «kolonialvaror»	2 041	869	89	361	909	71	630	715
Juomia — Drycker	2 203	77	9	104	50	16	112	23
Muita — Övriga	321	183	25	154	259	4	189	21
II. Muita maataloustavaroita — Andra lantmannavaror	7 257	6 319	5 578	75 863	11 481	5 979	2 235	4 529
Korsirehua — Ströfoder	54	127	38	710	83	—	7	—
Maissia — Majs	167	106	130	4 128	271	253	52	276
Väkirehuja — Kraftfoder	3 115	2 509	1 433	25 094	4 616	3 481	1 416	3 494
Teuraseläimiä — Slaktdjur	104	19	—	1	25	—	—	8
Muita eläimiä — Andra djur	54	184	5	56	92	6	28	6
Väkilannoitteita — Konstgödsel	3 240	3 114	3 927	43 569	6 248	2 224	601	718
Muita lannoitteita — Andra gödselämnen	44	—	—	85	—	—	—	—
Muita — Övriga	479	260	45	2 220	146	15	131	27
III. Maa- ja kivilajeja — Jord- och stenarter	14 903	3 920	2 841	42 286	84 039	25 281	34 395	16 334
Tavallista hiekkaa — Vanlig sand	218	—	20	10 108	9 354	—	13	—
Muita maalajeja — Andra jordarter	361	186	69	722	845	59	46	67
Graniittia ja graniittiteoksia — Granit och tillverkningar därav	5 558	627	1 017	4 891	741	342	278	350
Kalkkikiveä — Kalksten	1 136	781	1	22	13 013	218	143	—
Kivihillää ja koksia — Stenkol och koks	1 310	136	227	16 583	42 739	291	1 763	14
Sementtiä ja sementtiteoksia — Cement och tillverkningar därav	1 281	235	84	3 097	6 381	1 778	29 282	9 861
Kalkkia — Kalk	14	38	21	609	6 533	13 143	1 653	4 558
Turvetta ja turvevalmisteita — Torv och tillverkningar därav	731	39	—	2 823	1 162	1	284	—
Malmaja — Malm	17	—	100	—	1	7 553	—	100
Tiiliä — Tegel	2 824	1 030	463	2 458	1 983	863	673	542
Muita — Övriga	1 453	848	639	953	1 287	1 033	260	842
IV. Puutavaroita — Trävaror	2 922	7 074	2 168	44 705	6 105	1 639	402	244
Havupuutukkeja — Barrträstockar	5	—	—	42	80	24	17	—
Paperipuuta — Pappersved	—	—	397	28 152	4 613	1 182	—	—
Kaivospölkkyjä — Gruvstötter	14	—	—	3 563	—	127	—	—
Koivutukkeja ja -pölkkyjä — Björkkubb	—	6	—	79	—	—	9	—
Muuta pyöreitä puutavaraa — Annat rundvirke	15	—	9	—	296	400	13	—
Veistettyä ja sahattua järeitä puutavaraa — Bilade o. sågade grova trävaror	58	—	—	49	—	15	—	—
Lankkuja, soiroja ja lautoja — Plankor, battens och bräder	733	192	115	10 133	501	9	157	27
Muuta saha- ja höyläämötavaraa — Övriga såg- och hyvlerivaror	70	6 209	1 503	903	19	15	5	10
Vaneeria ja vaneeriteoksia — Faner och fanerprodukter	293	112	51	120	19	41	7	46
Halkoja — Ved	128	73	—	767	25	—	—	—
Muuta polttopuuta — Annan brännved	1	—	—	153	7	—	—	3
Muita — Övriga	1 605	482	93	744	545	126	194	158
V. Paperiteollisuustavaroita — Pappersindustrivaror	896	254	78	279	455	57	297	120
Puuhioketta — Trämassa	2	—	—	—	—	—	—	—
Selluloosaa — Cellulosa	—	141	—	—	23	—	—	—
Pahvia, kartonkia ja teoksia niistä — Papp, kartong o. tillverkningar därav	276	45	26	183	105	34	29	27
Paperia ja paperiteoksia — Papper och pappersfabrikat	591	66	50	90	323	20	268	91
Muita — Övriga	27	2	—	6	4	3	—	2
VI. Metalliteollisuustavaroita — Metallindustrivaror	31 190	15 900	13 480	15 652	22 846	11 096	12 409	4 961
Takkirautaa ja romua — Tackjärn och skrot	22 259	12 837	6 526	5 443	2 356	2 305	5 951	1 094
Ainesrautaa ja -terästä — Ämnesjärn och -stål	4 543	1 482	1 059	7 471	8 553	3 594	4 480	2 156
Koneita ja työkaluja — Maskiner och verktyg	2 819	1 046	484	1 118	2 051	904	715	1 296
Muita — Övriga	1 569	535	5 411	1 620	9 886	4 293	1 263	415
VII. Kemiallisen teollisuuden raaka-aineita ja tuotteita — Kemiska industrins råämnen och produkter	4 283	2 407	14 282	8 850	53 657	16 354	4 378	5 350
Öljyjä, rasvoja, tervoja, kautsua ym. ja valmisteita niistä — Oljor, fett, tjäror, kautschuk m. m. och tillverkningar därav	3 501	999	13 386	4 245	46 376	14 886	3 168	4 855
Kemikaloita — Kemikalier	533	1 191	817	4 095	6 698	1 118	998	229
Muita — Övriga	249	217	59	510	583	350	212	266
VIII. Kutoma- ja punomateollisuustavaroita — Textil- o. tvinnindustrivaror	927	1 130	105	398	8 128	3 000	154	1 886
IX. Nahka-, luu- ja karvateoll. tavaroita — Läder-, ben- o. härindustrivaror	323	274	7	644	1 234	536	12	209
X. Muita tavaroita — Övriga varor	3 570	455	904	2 796	256	110	87	172
Yhteensä — Summa	88 795	85 880	41 463	227 770	205 258	66 212	58 962	43 459
Tonnikiometriä — Tonkilometer	21 976 983	18 504 420	5 427 475	10 671 594	34 762 448	20 532 292	21 491 495	19 571 109
Keskimääräinen kuljetusmatka — Medeltransportlängd, km	247.5	215.6	130.9	46.9	169.4	310.1	364.5	450.3

Tabell 23. Godstrafiken fördelad efter varugrupper och trafikområden. (Forts.)

pikatavaraa eri liikennealueille: — Från Åbo trafikområde avsändes till följande trafikområden frakt- och ilgods:

Kokkolan Gamla- karleby	Oulun	Kemin	Rova- niemen	Kajaanin	Joensuu	Kuopion	Mikkelin	Kotkan	Lappeen- rannan	Yksityis- rautateille Till privat- järnvägar	Yhdystiikenne- asemille Till samtrafik- stationer	Yhteensä Summa
Ton												
2 899	7 356	2 386	2 854	1 104	3 598	4 657	3 086	4 258	4 454	368	748	180 142
352	629	—	—	—	76	619	209	457	43	—	—	10 683
91	2 628	—	—	—	116	104	147	392	169	—	—	26 721
117	144	46	170	125	425	558	666	90	172	—	—	11 046
115	284	53	82	16	164	448	111	16	42	70	—	4 570
13	28	130	106	15	550	144	96	15	120	—	—	1 987
232	414	438	13	124	585	567	311	212	593	19	—	10 410
7	280	266	323	15	81	287	52	88	77	20	—	3 844
4	8	15	273	75	—	38	2	12	5	1	—	3 098
51	147	110	149	49	99	93	99	88	77	4	—	54 206
1	2	—	10	1	—	—	—	2	2	—	—	3 101
15	298	224	472	7	142	59	44	928	1 691	2	90	7 847
9	200	155	236	36	110	75	26	45	28	18	—	1 916
135	288	180	219	116	298	303	368	420	318	107	—	6 797
716	1 009	558	397	300	464	440	323	446	317	52	—	17 010
1 016	905	162	270	122	354	794	428	501	327	28	658	11 250
9	34	16	28	23	13	21	18	52	61	3	—	2 872
16	58	33	106	80	121	107	166	485	412	44	—	2 784
2 953	1 844	474	434	612	1 568	2 423	1 150	1 598	930	8 737	—	141 962
—	16	—	6	5	—	—	8	59	22	—	—	1 135
112	13	—	—	—	—	26	38	234	39	462	—	6 307
2 671	1 481	361	391	585	1 444	2 189	962	864	610	2 308	—	59 024
—	4	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	172
37	35	22	22	7	54	14	8	123	17	2	—	772
99	250	59	—	—	—	21	17	16	32	5 958	—	70 093
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	149
14	45	32	15	15	70	162	117	300	210	7	—	4 310
12 636	19 084	4 252	7 051	437	1 113	1 216	973	3 693	7 544	15 307	189	297 274
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19 713
23	1 072	—	1	11	29	14	6	38	14	4	—	3 567
106	164	31	18	14	203	124	121	558	210	36	—	15 389
—	17	13	2	—	20	—	—	—	8	742	—	16 116
227	75	15	26	—	131	12	12	—	4 432	11 308	—	79 301
7 094	13 674	3 096	5 607	121	123	181	226	314	121	1 452	—	84 008
4 601	2 873	801	880	14	16	66	3	524	3	1 442	—	37 792
24	—	13	—	13	8	42	9	—	12	—	—	5 161
—	—	—	—	—	—	—	—	—	707	—	—	8 478
361	989	188	462	162	535	657	536	1 817	1 924	136	189	18 792
200	220	95	55	102	48	120	60	442	113	187	—	8 957
162	261	51	119	133	95	94	219	1 160	292	99	4 822	73 066
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	168
—	—	—	—	—	—	—	—	662	15	—	—	35 021
—	—	—	—	—	—	—	—	49	—	—	—	3 753
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	95
—	53	—	—	—	—	—	—	7	22	—	—	815
—	—	—	—	—	—	—	—	174	—	—	—	296
26	9	—	—	—	3	6	106	8	54	—	639	12 718
1	31	—	1	3	6	15	10	100	30	1	4 183	13 115
15	18	1	1	9	3	4	8	21	12	16	—	797
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	993
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	165
120	150	50	117	121	83	69	95	139	158	81	—	5 130
69	75	43	9	23	150	27	39	947	48	174	1	4 039
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	167
25	21	17	2	16	4	9	17	52	15	17	—	920
43	53	26	7	7	146	18	19	884	30	154	1	2 887
1	1	—	—	—	—	—	3	11	3	—	—	63
8 392	3 837	1 492	819	742	2 491	1 175	1 959	2 983	16 169	8 715	—	176 258
1 990	760	42	67	36	1 044	54	991	398	12 309	546	—	77 008
5 587	1 615	1 002	215	354	509	275	351	1 339	960	7 262	—	52 807
519	1 027	219	392	239	497	639	411	700	698	739	—	16 513
296	435	229	145	113	441	207	206	496	2 202	168	—	20 930
1 772	6 061	1 451	907	238	550	2 415	543	811	608	1 147	6 577	132 621
1 351	5 366	1 044	683	92	200	1 897	164	446	115	663	—	103 437
243	239	202	79	39	186	304	217	139	272	442	6 577	24 708
178	456	115	145	107	164	214	162	226	221	42	—	4 476
188	127	69	45	58	72	172	77	188	123	2 523	—	19 370
98	357	5	3	2	3	8	28	5	5	2	—	3 755
313	102	22	17	32	13	82	59	156	98	100	2	9 346
29 482	39 104	10 245	12 258	3 381	9 653	12 289	8 113	15 747	30 271	37 172	12 339	1 037 833
16 006 651	28 870 053	8 783 359	11 910 661	2 399 717	6 382 659	6 705 160	3 616 323	5 428 355	13 887 634	4 760 743	5 122 090	266 811 221
542.9	738.3	857.3	971.7	709.8	661.2	546.5	445.7	344.7	458.8	128.1	415.1	257.1

Taulu 23. Tavaraliikenne tavararyhmittäin ja liikennealueittain. (Jatk.) —

Tavararyhmä ja -laji — Varugrupp och -slag	Tampereen liikennealueelta lähetettiin rahti- ja							
	Helsingin Helsingfors	Riihimäen	Hangon Hangö	Turun Åbo	Tampereen	Porin	Jyväskylän	Vaasan Vasa
	Tonnia —							
I. Elintarvikkeita — Livsmedel	3 827	7 982	272	2 659	10 197	2 629	3 608	4 286
Ruista — Råg	266	13	—	15	339	1	52	14
Vehnää — Vete	132	59	2	16	178	69	39	260
Kauraa — Havre	165	32	4	97	547	51	97	274
Muuta jauhamatonta viljaa — Annan spannmål	53	197	4	72	366	51	56	224
Ruisjauhoja — Rågmjöl	—	10	—	12	254	50	23	—
Vehnäjauhoja — Vetemjöl	1 429	440	227	1 564	802	1 506	2 461	3 227
Muita jauhoja ja ryynejä — Annat mjöl och gryn	802	354	24	298	569	419	241	194
Perunoita — Potatis	90	295	1	10	716	53	20	4
Muita juurikasveja — Andra rotfrukter	16	6 361	—	13	13	1	2	1
Maitoa — Mjök	—	1	—	50	5 121	4	39	—
Voita ja juustoa — Smör och ost	187	42	—	146	161	57	29	28
Lihaa ja lihavalmisteita — Kött och köttprodukter	226	21	4	90	122	38	101	4
Kalaa ja kalavalmisteita — Fisk och fiskprodukter	13	2	1	19	27	6	9	19
Sokeria ja sokerivalmisteita — Socker och sockerprodukter	72	15	3	52	497	60	78	17
Hedelmiä, marjoja ja «siirtomaantavaroita» — Frukt, bär och «kolonialvaror»	20	83	—	36	308	129	70	11
Juomia — Drycker	267	4	2	115	74	7	244	5
Muita — Övriga	89	33	—	54	103	127	45	4
II. Muita maataloustavaroita — Andra lantmannavaror	1 157	476	174	2 943	4 609	1 402	587	807
Korsirehua — Ströfoder	214	103	5	690	428	6	6	—
Maissia — Majs	—	—	—	—	29	40	—	—
Väkirehuja — Kraftfoder	483	201	155	1 798	442	803	377	360
Teuraseläimiä — Slaktdjur	35	2	—	2	125	1	—	1
Muita eläimiä — Andra djur	69	47	5	30	128	33	42	45
Väkilannoitteita — Konstgödsel	155	54	3	223	3 342	316	96	329
Muita lannoitteita — Andra gödselämnen	2	—	—	4	22	2	—	—
Muita — Övriga	109	69	6	106	93	201	66	72
III. Maa- ja kivilajeja — Jord- och stenarter	8 175	3 103	298	2 478	11 440	9 246	5 441	3 048
Tavallista hiekkaa — Vanlig sand	—	—	—	—	534	—	—	—
Muita maalajeja — Andra jordarter	45	212	6	48	96	1 241	162	34
Graniittia ja graniittiteoksia — Granit och tillverkningsar därav	757	764	151	799	195	921	81	376
Kalkkikiveä — Kalksten	—	—	—	—	—	—	—	—
Kivihiltä ja koksia — Stenkol och koks	183	6	—	104	4 485	304	611	424
Sementtiä ja sementtiteoksia — Cement och tillverkningsar därav	4 156	1 190	76	449	1 477	411	995	511
Kalkkia — Kalk	—	1	—	—	19	23	2	11
Turvetta ja turvevalmisteita — Torv och tillverkningsar därav	111	280	7	—	52	81	—	62
Malmeja — Malm	27	—	—	7	1	5 745	9	520
Tiiliä — Tegel	644	8	—	98	3 952	13	3 187	439
Muita — Övriga	2 252	642	58	973	629	507	394	671
IV. Puutavaroita — Trävaror	23 855	7 188	6 411	21 907	138 766	105 272	2 833	2 635
Havupuutukkeja — Barrträstockar	74	942	—	289	6 453	16 853	846	—
Paperipuita — Pappersved	2 336	—	804	4 164	47 603	34 311	—	273
Kaivospölkkyjä — Gruvstötter	1 268	—	—	1 109	13	8 613	1	1 760
Koivutukkeja ja -pölkkyjä — Björkkubb	200	2 665	3 671	11	12 188	352	1 532	—
Muuta pyöreätä puutavaraa — Annat rundvirke	845	—	—	818	467	1 529	52	—
Veistettyä ja sahattua järeätä puutavaraa — Bilade o. sågade grova trävaror	196	10	—	72	497	146	49	13
Lankkuja, soiroja ja lautoja — Plankor, battens och bräder	8 395	1 010	248	8 759	6 377	36 789	94	268
Muuta saha- ja höylämötavaraa — Övriga såg- och hyvlerivaror	260	5	1 332	85	31 815	903	25	15
Vaneeria ja vaneeriteoksia — Faner och fanerprodukter	5 583	156	327	1 403	298	2 789	21	82
Halkoja — Ved	3 225	724	—	4 542	24 528	1 002	58	15
Muuta polttopuuta — Annan brännved	140	1 376	—	306	5 912	1 292	—	—
Muita — Övriga	1 333	300	29	289	615	693	143	209
V. Paperiteollisuustavaroita — Pappersindustrivaror	61 878	2 991	7 973	9 699	28 833	121 982	5 720	4 248
Puuhioketta — Trämassa	1 354	—	528	266	1 461	45 116	—	—
Selluloosaa — Cellulosa	12 666	69	1 857	1 094	19 471	38 516	3 174	821
Pahvia, kartonkia ja teoksia niistä — Papp, kartong o. tillverkningsar därav	12 361	1 661	1 160	3 157	2 517	7 055	1 526	1 779
Paperia ja paperiteoksia — Papper och pappersfabrikat	35 431	1 255	4 424	5 172	3 316	31 240	1 018	1 041
Muita — Övriga	66	6	4	10	68	5	2	5
VI. Metalliteollisuustavaroita — Metallindustrivaror	5 783	2 000	560	3 044	7 569	35 947	2 695	1 360
Takkirautaa ja romua — Tackjärn och skrot	885	203	113	204	645	511	201	98
Ainesrautaa ja -terästä — Ämnesjärn och -stål	964	622	134	519	2 992	762	767	376
Koneita ja työkaluja — Maskiner och verktyg	2 728	860	230	1 203	3 067	761	1 309	650
Muita — Övriga	1 206	315	83	1 118	865	33 913	418	236
VII. Kemiallisen teollisuuden raaka-aineita ja tuotteita — Kemiska industrins råämnen och produkter	6 388	1 070	198	2 361	1 806	2 015	1 128	835
Öljyjä, rasvoja, tervoja, kautsua ym. ja valmisteita niistä — Oljor, fett, tjäror, kautschuk m. m. och tillverkningsar därav	1 130	673	76	406	790	723	563	553
Kemikaloita — Kemikalier	4 934	137	86	1 717	582	769	392	162
Muita — Övriga	324	260	36	238	434	523	173	120
VIII. Kutoma- ja punomateollisuustavaroita — Textil- o. tvinnindustrivaror	5 620	1 588	220	2 085	2 564	1 463	546	1 440
IX. Nahka-, luu- ja karvateoll. tavaroita — Läder-, ben- o. härindustrivaror	289	84	3	322	381	175	45	72
X. Muita tavaroita — Övriga varor	3 379	1 125	53	379	1 003	1 886	478	213
Yhteensä — Summa	120 351	27 587	16 162	47 877	203 168	281 967	23 079	18 942
Tonnikilometriä — Tonkilometer	23 727 973	3 577 898	4 051 844	8 082 173	15 103 959	45 820 507	4 089 470	5 560 616
Keskimääräinen kuljetusmatka — Medeltransportlängd, km	197.2	129.7	250.7	168.8	74.3	162.5	177.2	293.6

Tabell 23. Godstrafiken fördelad efter varugrupper och trafikområden. (Forts.)

pikatavaraa eri liikennealueille: — Från Tampere trafikområde avsändes till följande trafikområden frakt- och ilgods:

Kokkolan Gamla- karleby	Oulun	Kemin	Rova- niemen	Kajaanin	Joensuu	Kuopion	Mikkelin	Kotkan	Lappeen- rannan	Yksityis- rautateille Till privat- järnvägar	Yhdysliikenne- asemille Till samtrafik- stationer	Yhteensä Summa
Ton												
828	1 286	494	730	243	1 513	1 821	1 058	2 313	1 547	281		47 582
—	87	—	—	2	—	223	46	86	—	—	—	1 144
—	—	15	—	—	31	111	10	99	—	13	—	1 034
95	103	56	57	60	88	153	109	20	29	1	—	2 038
36	85	103	17	22	9	85	7	2	17	87	—	1 493
13	—	15	—	—	13	1	—	—	—	—	—	391
544	660	78	365	114	1 117	846	688	1 822	1 333	155	—	19 378
113	291	184	246	13	155	360	138	243	59	1	—	4 704
—	1	2	1	1	1	3	16	7	2	—	—	1 223
—	—	7	1	—	8	2	—	1	1	—	—	6 427
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	5 216
—	2	1	3	—	—	—	—	1	1	—	—	658
12	31	19	15	3	7	4	3	7	5	18	—	730
—	—	—	—	4	3	3	5	—	1	1	—	113
5	22	8	10	10	16	10	11	4	63	1	—	954
1	5	—	3	2	4	2	3	4	18	4	—	703
2	2	1	2	2	1	—	1	1	—	—	—	730
7	7	5	10	10	60	18	21	15	18	—	—	626
2 752	643	234	338	200	453	401	457	511	552	308	—	19 004
5	—	—	—	—	—	—	27	122	13	24	—	1 643
—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	104	—	183
419	520	167	224	168	393	249	340	284	459	154	—	7 996
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	167
26	64	53	63	28	42	33	11	15	8	3	—	745
2 297	10	4	11	2	9	35	67	30	59	17	—	7 059
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	31
5	49	10	29	2	9	84	12	59	13	6	—	1 180
587	1 509	351	358	375	985	566	1 013	2 015	1 164	381	—	52 513
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	552
4	84	3	6	4	3	12	8	23	15	4	—	2 010
87	222	34	17	38	147	46	152	651	165	186	—	5 739
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
—	—	64	46	—	4	—	—	—	—	—	—	6 231
365	860	167	193	217	480	207	508	691	750	91	—	13 794
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
—	—	6	—	—	6	2	8	5	—	—	—	620
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 311
—	22	—	47	—	142	69	136	132	26	1	—	8 916
93	321	75	49	116	203	229	201	513	208	149	—	8 283
227	242	47	76	33	239	91	174	3 639	713	405	18 918	331 671
—	—	—	—	—	—	13	—	26	—	—	—	25 496
—	64	—	—	—	—	—	—	865	168	295	—	90 883
42	—	—	—	—	—	—	—	225	20	—	—	13 063
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	—	20 656
122	15	—	—	—	—	—	8	117	10	—	—	4 016
—	—	—	—	—	—	—	28	98	—	—	1 023	2 132
—	—	—	—	—	13	—	71	1 532	425	14	4 935	68 930
—	6	—	8	—	—	5	—	27	27	—	12 927	47 440
15	33	3	1	3	11	9	24	554	12	21	—	11 405
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34 094
—	1	—	—	—	66	—	12	1	—	—	—	9 106
48	123	44	67	30	149	64	31	194	51	38	—	4 450
2 145	1 767	493	406	296	787	1 698	1 177	36 994	7 266	1 282	17 404	312 987
—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	2 358	51 086
175	28	—	—	—	—	—	—	27 236	5 470	788	155	111 520
842	930	181	173	183	377	774	865	1 462	712	181	3 522	41 418
1 125	808	308	232	111	407	921	310	8 293	1 079	310	11 369	108 770
3	1	4	1	2	3	3	2	—	5	3	—	193
546	1 994	492	607	604	2 168	1 037	684	2 559	3 320	445	5 760	79 174
5	5	1	9	3	1 535	—	—	12	2 080	—	—	6 510
101	579	173	100	128	224	346	296	549	319	206	22	10 179
305	1 065	244	448	419	279	514	272	1 552	691	174	5 584	22 355
135	345	74	50	54	130	177	116	446	230	65	154	40 130
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
424	1 023	246	176	241	339	760	389	1 269	717	182	362	21 929
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
252	785	145	126	158	249	551	290	1 015	495	58	—	9 038
94	84	23	2	49	30	80	15	134	71	89	362	9 812
78	154	78	48	34	60	129	84	120	151	35	—	3 079
548	605	191	180	163	365	1 028	294	890	346	715	2 133	22 984
63	103	9	11	32	22	20	47	10	21	3	159	1 871
315	120	38	33	29	53	144	105	216	144	29	—	9 742
8 415	9 302	2 595	2 915	2 216	6 924	7 566	5 398	50 416	15 790	4 031	44 736	899 437
3 296 324	5 366 349	1 824 642	2 399 381	1 225 240	3 490 661	2 941 678	1 767 430	13 696 221	6 141 611	788 526	14 553 555	187 506 058
391.7	576.9	703.1	823.1	552.9	504.1	388.8	327.4	271.7	389.0	195.6	325.3	186.2

Taulu 23. Tavaraliikenne tavararyhmittäin ja liikennealueittain. (Jatk.) —

Tavararyhmä ja -laji — Varugrupp och -slag	Porin liikennealueelta lähetettiin rahti- ja							
	Hel- singin Helsing- fors	Riihi- mäen	Hangon Hangö	Turun Åbo	Tampe- reen	Porin	Jyväskylän	Vaasan Vasa
	Tonnia —							
I. Elintarvikkeita — Livsmedel	2 842	19 133	117	398	6 685	5 198	4 769	5 661
Ruista — Råg	704	—	—	30	808	1 397	548	1 672
Vehnää — Vete	432	1	—	—	450	969	34	529
Kauraa — Havre	560	115	—	2	848	517	573	1 191
Muuta jauhamatonta viljaa — Annan spannmål	—	99	1	90	829	79	34	2 166
Ruisjauhoja — Rågmjöl	—	—	—	—	94	55	64	—
Yehnäjauhoja — Vetemjöl	—	180	—	—	1 095	239	106	38
Muita jauhoja ja ryynejä — Annat mjöl och gryn	41	41	95	69	442	232	152	23
Perunoita — Potatis	380	903	9	56	1 559	844	12	19
Muita juurikasveja — Andra rotfrukter	64	17 676	—	—	30	14	9	6
Maitoa — Mjök	—	—	—	—	2	9	—	—
Voita ja juustoa — Smör och ost	109	—	—	81	19	5	—	—
Lihaa ja lihavalmisteita — Kött och köttprodukter	18	4	—	—	29	3	2	2
Kalaa ja kalavalmisteita — Fisk och fiskprodukter	82	28	—	2	34	28	21	5
Sokeria ja sokerivalmisteita — Socker och sockerprodukter	1	—	—	—	32	182	7	—
Hedelmiä, marjoja ja «siirtomaantavaroita» — Frukt, bär och «kolonialvaror»	331	38	11	57	50	162	53	4
Juomia — Drycker	3	—	—	—	—	259	3 012	—
Muita — Övriga	117	48	1	11	364	204	142	6
II. Muita maataloustavaroita — Andra lantmannavaror	9 683	9 041	4 628	38 723	32 087	130 425	11 218	13 599
Korsirehua — Ströfoder	514	319	98	1 736	1 327	560	174	—
Maissia — Majs	—	—	—	—	—	20	—	—
Väkirehuja — Kraftfoder	79	26	—	28	234	1 046	24	63
Teuraseläimiä — Slaktdjur	10	—	—	—	137	—	1	—
Muita eläimiä — Andra djur	11	6	1	8	71	22	28	5
Väkilannoitteita — Konstgödsel	9 068	8 600	4 527	36 939	30 245	127 625	10 984	13 525
Muita lannoitteita — Andra gödselämnen	—	—	—	—	—	12	—	1
Muita — Övriga	1	90	—	12	53	1 140	7	5
III. Maa- ja kivilajeja — Jord- och stenarter	6 925	2 369	71	916	200 656	90 168	30 595	5 342
Tavallista hiekkaa — Vanlig sand	6 420	1 733	70	410	1 551	2 468	3 946	259
Muita maalajeja — Andra jordarter	106	—	—	—	2 535	1 819	570	33
Graniittia ja graniittiteoksia — Granit och tillverkningar därav	2	—	—	176	18	464	8	23
Kalkkikiveä — Kalksten	—	—	—	—	—	2 520	—	—
Kivihiiltä ja koksia — Stenkol och koks	—	370	—	63	186 545	53 008	15 104	3 130
Sementtiä ja sementtiteoksia — Cement och tillverkningar därav	24	74	—	—	5 120	20 406	63	31
Kalkkia — Kalk	—	—	—	—	—	535	—	—
Turvetta ja turvevalmisteita — Torv och tillverkningar därav	49	4	—	78	4 440	2 786	8 418	1 469
Malmeja — Malm	18	—	—	—	—	4 793	—	—
Tiiliä — Tegel	61	11	—	17	148	938	2 441	3
Muita — Övriga	245	177	1	172	299	431	45	394
IV. Puutavaroita — Trävaror	13 187	438	6 565	2 991	23 154	234 636	1 363	883
Havupuutukkeja — Barrträstockar	—	—	—	986	1 233	21 621	248	—
Paperipuita — Pappersved	—	—	—	4	6 284	111 915	—	342
Kaivospölkkyjä — Gruvstötter	—	—	—	29	—	22 647	—	201
Koivutukkeja ja -pölkkyjä — Björkkubb	—	68	5 770	—	5 886	418	731	—
Muita -pyöreätä puutavaraa — Annat rundvirke	184	—	38	—	970	2 797	—	—
Veistettyä ja sahattua järeätä puutavaraa — Bilade o. sågade grova trävaror	162	—	—	1	—	573	—	—
Lankkuja, soiroja ja lautoja — Plankor, battens och bräder	3 026	147	433	1 056	1 629	48 054	89	74
Muita saha- ja höyläämätavaraa — Övriga såg- och hyvlerivaror	1 323	1	1	501	2 098	13 791	52	192
Vaneeria ja vaneeriteoksia — Faner och fanerprodukter	4	2	—	5	5	33	5	—
Halkoja — Ved	7 492	85	14	292	4 736	9 510	4	29
Muita polttopuuta — Annan brännved	3	—	—	—	34	2 338	—	—
Muita — Övriga	993	135	309	117	279	939	234	45
V. Paperiteollisuustavaroita — Pappersindustrivaror	6 571	1 053	1 951	2 224	4 063	46 883	1 676	788
Puuhioketta — Trämassa	—	—	—	—	60	4	—	—
Selluloosaa — Cellulosa	590	352	757	691	1 035	15 073	1 190	108
Pahvia, kartonkia ja teoksia niistä — Papp, kartong o. tillverkningar därav	1 130	336	188	775	1 112	11 042	192	294
Paperia ja paperiteoksia — Papper och pappersfabrikat	4 792	308	980	737	1 773	19 697	213	294
Muita — Övriga	59	57	26	21	83	1 067	81	92
VI. Metalliteollisuustavaroita — Metallindustrivaror	10 232	1 860	170	2 526	3 691	50 501	4 242	3 132
Takkirautaa ja romua — Tackjärn och skrot	402	30	—	249	777	1 205	121	1 460
Ainesrautaa ja -terästä — Ämnesjärn och -stål	603	695	23	438	844	6 317	2 670	688
Koneita ja työkaluja — Maskiner och verktyg	1 525	622	81	513	993	1 933	455	464
Muita — Övriga	7 702	513	66	1 326	1 077	41 046	996	520
VII. Kemiallisen teollisuuden raaka-aineita ja tuotteita — Kemiska industrins råämnen och produkter	2 287	2 354	152	1 502	41 090	42 136	3 902	743
Öljyjä, rasvoja, tervoja, kautsua ym. ja valmisteita niistä — Oljor, fett, tjäror, kautschuk m. m. och tillverkningar därav	137	50	7	75	122	598	17	14
Kemikallioita — Kemikalier	1 880	2 159	143	1 377	40 724	41 223	3 847	648
Muita — Övriga	270	145	2	50	244	315	38	81
VIII. Kutoma- ja punomateollisuustavaroita — Textil- o. tvinnindustrivaror	156	53	15	17	4 067	115	18	98
IX. Nahka-, luu- ja karvateoll. tavaroita — Läder-, ben- o. härindustrivaror	285	337	2	170	309	698	28	127
X. Muita tavaroita — Övriga varor	1 559	362	15	167	368	3 657	145	35
Yhteensä — Summa	53 727	37 000	13 684	49 634	316 150	604 417	57 954	30 408
Tonnikilometriä — Tonkilometer	16 935 144	8 346 074	4 852 354	14 699 410	50 023 798	34 981 256	15 025 565	10 857 550
Keskimääräinen kuljetusmatka — Medeltransportlängd, km	315,2	225,6	354,6	296,2	158,2	57,9	259,3	357,1

Tabell 23. Godstrafiken fördelad efter varugrupper och trafikområden. (Forts.)

pikatavaraa eri liikennealueille: — Från Pori trafikområde avsändes till följande trafikområden frakt- och ilgods:

Kokkolan Gamla- karleby	Oulun	Kemin	Rova- niemen	Kajaanin	Joensuu	Kuopion	Mikkelin	Kotkan	Lappeen- rannan	Yksityis- rautatieille Till privat- järnvägar	Yhdysliikenne- asemille Till samtrafik- stationer	Yhteensä Summa
611	3 197	241	259	272	391	2 169	905	282	345	18	—	53 493
—	2 535	—	—	—	26	1 427	349	30	45	—	—	9 571
17	208	—	—	—	16	62	38	58	51	—	—	2 865
441	176	112	117	213	221	518	407	15	79	—	—	6 105
47	79	4	15	13	46	82	1	1	46	—	—	3 632
—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	228
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 658
6	53	2	23	23	5	15	1	54	3	15	—	1 295
1	30	58	39	—	—	20	18	6	3	—	—	3 957
2	31	26	3	7	6	8	5	10	11	1	—	17 909
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	216
—	16	12	18	1	2	1	6	5	2	—	—	121
3	4	1	2	3	5	4	1	3	10	—	—	236
—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	226
85	1	6	4	1	2	4	1	33	10	2	—	855
1	1	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	3 278
8	48	20	35	11	62	27	78	62	85	—	—	1 329
1 640	1 644	887	530	731	3 136	2 423	1 664	1 115	1 435	4 565	—	269 132
—	—	12	7	5	69	10	143	171	219	41	—	5 405
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
71	311	257	366	264	168	65	143	58	106	—	—	3 309
—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	151
8	11	23	11	4	21	14	9	5	11	—	—	269
1 560	1 321	572	146	458	2 878	2 334	1 369	881	1 099	4 524	—	258 655
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 310
2 273	857	544	180	52	108	106	987	237	324	671	—	343 381
1 098	58	—	1	41	28	8	310	120	235	627	—	19 392
35	98	—	10	—	—	30	—	1	—	—	—	5 237
33	53	101	102	1	—	1	1	16	—	—	—	999
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 520
381	522	247	45	—	73	58	—	—	—	—	—	259 546
67	69	150	15	9	—	—	—	—	2	—	—	26 030
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	537
646	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17 893
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 813
1	48	18	—	—	—	—	670	66	76	—	—	4 498
10	9	25	7	1	7	9	4	25	11	44	—	1 916
264	545	162	38	45	125	53	2 707	319	61	54	26 021	313 611
—	—	—	—	—	13	—	160	—	—	—	—	24 261
127	—	—	—	—	—	—	2 137	28	—	—	—	120 837
—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	—	—	22 906
—	3	—	—	—	—	—	—	11	—	45	—	12 932
—	—	—	—	—	—	—	—	26	38	—	—	4 053
8	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	784
100	63	—	—	—	2	—	316	100	9	—	11 855	66 953
—	294	1	3	1	46	12	2	3	7	—	14 166	32 487
—	2	5	4	—	—	—	1	2	—	—	—	68
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22 162
—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	2 378
29	183	156	31	44	64	41	54	76	52	9	—	3 790
664	766	288	71	143	379	256	2 839	2 483	1 368	405	4 631	79 482
—	—	—	—	—	—	—	—	53	—	—	604	781
124	143	—	—	11	—	—	—	573	—	157	—	20 804
119	267	179	25	78	145	59	2 382	1 058	305	44	—	19 730
305	334	45	41	46	205	175	395	748	1 024	192	3 943	36 247
116	22	44	5	8	29	22	62	51	39	12	24	1 920
699	2 063	320	250	281	910	1 202	995	989	1 783	1 118	2 128	89 092
24	12	1	3	—	130	1	—	1	1 004	3	—	5 423
309	1 330	149	15	27	225	474	304	417	232	789	—	16 549
203	316	50	146	89	350	448	327	258	288	139	1 828	11 028
163	405	120	86	165	205	279	364	313	259	187	300	56 092
483	5 952	1 890	265	139	553	808	1 483	1 243	3 704	1 643	—	112 329
8	5	3	2	9	2	6	54	225	174	1	—	1 509
398	5 846	1 865	243	116	520	739	1 400	866	3 509	1 639	—	109 142
77	101	22	20	14	31	63	20	152	21	3	—	1 678
4	13	11	1	2	8	24	34	26	11	13	—	4 686
31	135	4	3	5	10	18	53	15	19	1	—	2 248
25	60	18	107	16	13	166	317	142	72	40	—	7 284
6 694	15 232	4 325	1 704	1 686	5 633	7 225	11 984	6 851	9 122	8 528	32 780	1 274 738
3 036 135	10 276 394	3 462 544	1 536 743	1 100 268	3 275 614	3 386 023	4 833 162	2 718 014	4 160 039	2 231 324	15 073 853	210 811 264
453.6	674.7	800.6	901.8	652.6	581.5	468.7	403.3	396.7	456.0	261.6	459.8	165.4

Taulu 23. Tavaraliikenne tavararyhmittäin ja liikennealueittain. (Jatk.) —

Tavararyhmä ja -laji — Varugrupp och -slag	Jyväskylän liikennealuelta lähetettiin rahti- ja							
	Hel- singin Helsing- fors	Riihi- mäen	Hangon Hangö	Turun Åbo	Tampe- reen	Porin	Jyväskylän	Vaasan Vasa
	Tonnia —							
I. Elintarvikkeita — Livsmedel	893	309	9	546	880	264	7 909	665
Ruista — Råg	77	—	—	—	27	—	6	—
Vehnää — Vete	47	—	—	2	66	1	41	24
Kauraa — Havre	15	—	—	—	41	—	43	3
Muuta jauhamatonta viljaa — Annan spannmål	—	—	—	—	49	—	28	1
Ruisjauhoja — Rågmjöl	—	—	—	—	2	—	1 564	6
Vehnäjauhoja — Vetemjöl	—	—	—	2	5	—	372	27
Muita jauhoja ja ryynejä — Annat mjöl och gryn	402	164	1	190	234	86	543	267
Perunoita — Potatis	122	21	—	2	49	4	106	5
Muita juurikasveja — Andra rotfrukter	10	84	—	1	7	—	31	11
Maitoa — Mjök	—	—	—	—	160	—	3 551	1
Voita ja juustoa — Smör och ost	36	16	4	20	45	43	189	27
Lihaa ja lihavalmisteita — Kött och köttprodukter	38	2	—	24	24	—	165	7
Kalaa ja kalavalmisteita — Fisk och fiskprodukter	2	—	—	5	3	—	65	7
Sokeria ja sokerivalmisteita — Socker och sockerprodukter	24	14	2	50	54	61	520	102
Hedelmiä, marjoja ja »siirtomaantavaroita» — Frukt, bär och »kolonialvaror»	59	6	2	42	32	—	411	21
Juomia — Drycker	1	—	—	17	—	1	84	1
Muita — Övriga	60	2	—	191	82	68	190	155
II. Muita maataloustavaroita — Andra lantmannavaror	157	6	—	48	305	11	1 304	93
Korsirehua — Ströfoder	—	—	—	3	—	—	106	2
Maissia — Majs	—	—	—	—	—	—	9	—
Väkirehuja — Kraftfoder	—	2	—	—	8	—	648	40
Teuraseläimiä — Slaktdjur	146	—	—	—	266	—	5	3
Muita eläimiä — Andra djur	7	1	—	14	10	8	54	32
Väkilannoitteita — Konstgödsel	—	—	—	—	—	—	375	2
Muita lannoitteita — Andra gödselämnen	—	—	—	—	—	2	55	13
Muita — Övriga	4	3	—	31	21	1	52	1
III. Maa- ja kivilajeja — Jord- och stenarter	530	227	1 392	898	94	551	2 298	442
Tavallista hiekkaa — Vanlig sand	—	—	—	—	—	187	264	—
Muita maalajeja — Andra jordarter	—	8	—	—	—	—	38	—
Graniittia ja graniittiteoksia — Granit och tillverkningar därav	320	100	32	872	—	104	59	341
Kalkkikiveä — Kalksten	—	—	—	—	—	—	2	1
Kivihillitä ja koksia — Stenkol och koks	—	6	—	22	8	147	40	30
Sementtiä ja sementtiteoksia — Cement och tillverkningar därav	99	—	—	—	—	1	410	36
Kalkkia — Kalk	—	—	—	—	—	—	69	3
Turvetta ja turvevalmisteita — Torv och tillverkningar därav	—	—	1 357	—	10	76	885	14
Malmeja — Malm	11	1	—	—	—	8	2	—
Tiiliä — Tegel	17	—	—	—	48	—	400	7
Muita — Övriga	83	112	3	4	28	28	129	10
IV. Puutavaroita — Trävaror	30 482	11 609	11 577	27 703	195 140	133 134	81 953	67 013
Havupuutukkeja — Barrträstockar	502	788	—	1 519	8 090	5 957	17 414	2 723
Paperipuita — Pappersved	830	—	5 775	20	76 582	58 819	3 172	13 000
Kaivospölkkyjä — Gruvstötter	68	—	—	—	60	21 345	15	36 664
Koivutukkeja ja -pölkkyjä — Björkkubb	35	6 279	2 378	—	6 827	390	2 229	33
Muuta pyöreitä puutavaraa — Annat rundvirke	610	226	29	114	8 490	3 653	3 385	2 063
Veistettyä ja sahattua järeitä puutavaraa — Bilade o. sågade grova trävaror	902	58	—	502	700	883	359	758
Lankkuja, soiroja ja lautoja — Plankor, battens och bräder	11 702	1 781	417	4 498	5 842	17 787	4 802	8 674
Muuta saha- ja höyläämötavaraa — Övriga såg- och hyvlerivaror	325	204	25	58	12 431	798	13 901	189
Vaneeria ja vaneeriteoksia — Faner och fanerprodukter	2 000	577	1 135	1 781	442	4 406	270	406
Halkoja — Ved	11 899	1 309	1 749	18 735	71 604	17 556	29 821	1 894
Muuta polttopuuta — Annan brännved	868	17	24	55	3 182	1 190	4 842	69
Muita — Övriga	741	370	45	421	830	350	1 743	540
V. Paperiteollisuustavaroita — Pappersindustrivaror	9 762	516	4 560	1 735	5 780	18 536	729	902
Puuhiekettä — Trämassa	107	—	702	—	—	6 674	—	5
Selluloosaa — Cellulosa	946	—	3 317	54	4 645	7 184	320	504
Pahvia, kartonkia ja teoksia niistä — Papp, kartong o. tillverkningar därav	1 281	177	43	484	744	1 639	282	156
Paperia ja paperiteoksia — Papper och pappersfabrikat	7 406	330	492	1 181	389	3 037	110	211
Muita — Övriga	22	9	6	16	2	2	17	26
VI. Metalliteollisuustavaroita — Metallindustrivaror	3 353	1 028	57	1 703	2 568	7 102	2 381	1 441
Takkirautaa ja romua — Tackjärn och skrot	152	68	6	154	179	64	119	473
Ainesrautaa ja -terästä — Ämnesjärn och -stål	918	382	24	713	1 141	516	675	518
Koneita ja työkaluja — Maskiner och verktyg	1 135	304	9	155	648	255	818	213
Muita — Övriga	1 148	274	18	681	593	6 267	769	237
VII. Kemiallisen teollisuuden raaka-aineita ja tuotteita — Kemiska industrins råämnen och produkter	2 946	152	196	811	556	228	860	297
Öljyjä, rasvoja, tervoja, kautsua ym. ja valmisteita niistä — Oljor, fett, tjäror, kautschuk m. m. och tillverkningar därav	269	88	83	302	231	137	594	158
Kemikallioita — Kemikalier	1 115	11	10	304	72	17	178	41
Muita — Övriga	1 562	53	103	205	253	74	88	98
VIII. Kutoma- ja punomateollisuustavaroita — Textil- o. tvinnindustrivaror	85	11	3	14	50	4	47	23
IX. Nahka-, luu- ja karvateoll. tavaroita — Läder-, ben- o. härindustrivaror	28	17	—	83	415	55	6	16
X. Muita tavaroita — Övriga varor	1 854	536	35	130	385	2 019	404	119
Yhteensä — Summa	50 090	14 411	17 829	33 671	206 171	161 904	97 891	71 011
Tonnikilometriä — Tonkilometer	19 166 405	4 031 511	7 739 321	12 600 751	33 597 392	43 081 905	5 093 703	18 355 750
Keskimääräinen kuljetusmatka — Medeltransportlängd, km	382,6	279,8	434,1	374,3	162,9	266,1	52,0	258,5

Tabell 23. Godstrafiken fördelad efter varugrupper och trafikområden. (Forts.)

pikatavaraa eri liikennealueille: — Från Jyväskylä trafikområde avsändes till följande trafikområden frakt- och ilgods:

Kokkolan Gamlakarleby	Oulun	Kemin	Rovaniemen	Kajaanin	Joensuu	Kuopion	Mikkelin	Kotkan	Lappeenranta	Yksityisrautateille Till privatjärnvägar	Yhdysliikenneasemille Till samtrafikstationer	Yhteensä Summa
T o n												
372	557	183	346	216	392	549	492	304	272	14	—	15 172
—	80	—	—	—	—	75	1	—	—	—	—	266
—	—	—	—	—	—	—	4	—	2	9	—	106
2	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—	—	109
—	—	—	—	—	—	14	14	—	3	—	—	109
—	—	—	—	—	1	2	15	—	—	—	—	1 590
1	—	—	—	—	2	14	15	—	—	—	—	438
112	166	177	253	166	134	168	117	134	122	—	—	3 436
1	2	1	—	1	1	2	4	12	1	—	—	334
—	—	—	—	—	2	2	1	—	—	—	—	149
1	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	3 722
50	11	1	22	16	16	95	190	8	34	—	—	823
9	1	1	4	7	—	3	5	2	—	—	—	292
1	—	—	2	2	2	2	6	—	—	—	—	97
45	54	1	25	19	60	65	47	62	42	5	—	1 252
8	2	1	—	—	1	8	5	8	7	—	—	613
71	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	177
71	241	1	40	5	172	99	55	77	60	—	—	1 569
128	6	3	4	2	26	28	29	5	5	—	—	2 160
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	111
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	11
33	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	736
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	420
1	2	3	4	2	25	16	16	4	2	—	—	201
94	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	474
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71
—	3	—	—	—	1	12	4	1	2	—	—	136
25	11	91	2	12	145	323	263	276	155	59	—	7 794
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	451
—	—	—	—	—	—	—	1	5	—	—	—	52
1	—	—	—	11	99	264	192	268	146	14	—	2 823
3	—	2	—	—	—	3	—	4	—	—	—	3
9	—	—	—	—	36	17	20	—	—	2	—	265
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	630
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 342
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	15	18	—	—	—	—	505
12	11	89	2	1	7	27	28	3	9	43	—	629
6 980	1 984	367	342	326	5 469	504	5 430	65 127	6 115	7 504	51 856	710 615
290	—	—	—	—	4 381	—	1 508	407	388	—	152	44 119
2 310	—	—	—	—	386	—	2 828	15 039	3 823	5 044	5 875	193 553
2 384	37	—	—	—	—	—	42	8 462	74	230	—	69 381
—	—	7	—	—	—	—	75	—	193	—	—	18 446
328	392	68	25	169	8	16	106	6 658	9	—	979	27 328
605	89	13	—	—	—	—	45	1 660	16	27	536	7 153
693	790	1	—	—	197	21	118	7 383	220	954	11 821	77 701
4	17	3	5	3	33	22	59	180	21	—	27 752	56 030
142	265	103	96	26	67	72	88	22 472	78	22	12	34 460
—	—	—	—	—	—	—	78	2 478	938	1 173	4 729	164 023
—	—	—	—	—	—	—	142	23	—	—	—	10 412
224	394	172	216	128	397	373	341	315	355	54	—	8 009
406	232	290	73	124	290	215	166	47 879	159	309	1 206	93 889
—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	7 518
—	—	—	—	—	—	—	—	28 734	—	162	—	45 866
166	89	39	60	89	174	72	66	6 628	89	20	—	12 298
235	142	249	13	35	113	142	99	12 482	67	122	1 206	28 061
5	1	2	—	—	3	1	1	5	3	5	—	126
1 878	2 587	460	404	374	2 212	1 065	1 570	701	3 104	199	4 586	38 781
21	19	—	—	1	1 323	12	21	9	2 080	45	—	4 746
976	1 150	112	279	262	632	761	1 180	355	513	67	—	11 174
62	398	104	59	63	95	106	146	154	261	63	4 596	9 644
819	1 020	244	66	48	162	186	223	183	250	24	—	13 217
231	243	108	121	103	394	245	139	995	623	28	16	9 292
21	101	70	41	28	65	127	95	138	140	6	16	2 710
119	7	1	4	1	3	26	11	762	428	18	—	3 128
91	135	37	76	74	326	92	33	95	55	4	—	3 454
8	11	3	4	2	8	12	17	6	7	—	—	315
75	94	—	1	—	1	2	3	3	2	—	—	801
44	66	19	29	124	75	162	115	412	89	21	3	6 641
10 147	5 791	1 524	1 326	1 283	9 012	3 105	8 224	115 708	10 531	8 134	57 677	885 440
3 278 129	2 859 698	985 877	1 005 020	463 329	3 018 986	601 291	828 818	37 410 808	3 123 938	2 502 515	16 715 189	216 457 936
322.9	493.8	646.8	757.9	361.1	335.0	193.7	100.8	323.3	296.6	307.7	289.8	244.5

Taulu 23. Tavaraliikenne tavararyhmittäin ja liikennealueittain. (Jatk.) —

Tavararyhmä ja -laji — Varugrupp och -slag	Vaasan liikennealueelta lähetettiin rahti- ja							
	Helsingin Helsingfors	Riihimäen	Hangon Hangö	Turun Åbo	Tampereen	Porin	Jyväskylän	Vaasan Vasa
	Tonnia —							
I. Elintarvikkeita — Livsmedel	15 435	3 828	237	3 324	6 700	1 175	13 933	49 478
Ruista — Råg	411	15	—	1	157	30	309	9 506
Vehnää — Vete	191	—	—	—	198	15	2	12 263
Kauraa — Havre	10	13	—	1	67	31	269	2 466
Muuta jauhamatonta viljaa — Annan spannmål	1 382	392	—	967	729	120	468	11 482
Ruisjauhoja — Rågmjöl	—	6	—	23	88	24	269	254
Vehnäjauhoja — Vetemjöl	1 572	401	—	625	2 105	595	7 072	1 923
Muita jauhoja ja ryynejä — Annat mjöl och gryn	524	115	96	347	228	77	523	2 011
Perunoita — Potatis	8 335	2 599	124	206	2 093	6	800	3 344
Muita juurikasveja — Andra rotfrukter	17	63	2	5	12	1	8	9
Maitoa — Mjöl	5	—	—	3	—	—	56	253
Voita ja juustoa — Smör och ost	513	93	—	175	30	—	31	62
Lihaa ja lihavalmisteita — Kött och köttprodukter	665	39	—	15	59	13	71	78
Kalaa ja kalavalmisteita — Fisk och fiskprodukter	80	12	2	14	108	4	215	187
Sokeria ja sokerivalmisteita — Socker och sockerprodukter	26	7	—	772	723	230	3 348	4 429
Hedelmiä, marjoja ja siirtomaantavaroita — Frukt, bär och kolonialvaror	238	49	6	136	25	5	94	404
Juomia — Drycker	1 385	1	—	1	6	—	96	208
Muita — Övriga	81	21	7	33	72	18	302	539
II. Muita maataloustavaroita — Andra lantmannavaror	4 299	2 874	285	2 737	4 093	1 268	12 273	29 374
Korsirehua — Ströfoder	1 584	2 381	227	1 760	2 265	378	6 936	441
Maissia — Majs	—	—	—	—	—	—	—	62
Väkirehua — Kraftfoder	460	299	52	903	809	873	1 386	5 209
Teuraseläimiä — Slaktdjur	1 674	18	—	11	435	2	4	14
Muita eläimiä — Andra djur	27	17	1	11	65	1	62	83
Väkilannoitteita — Konstgödsel	94	18	—	16	377	—	3 743	23 300
Muita lannoitteita — Andra gödselämnen	—	—	—	—	—	—	—	15
Muita — Övriga	460	141	5	36	142	14	142	250
III. Maa- ja kivilajeja — Jord- och stenarter	10 922	135	82	666	302	1 130	6 017	67 611
Tavallista hiekkaa — Vanlig sand	—	—	—	—	—	1	—	713
Muita maalajeja — Andra jordarter	10 210	65	—	337	43	226	14	311
Graniittia ja graniittiteoksia — Granit och tillverkningar därav	1	—	—	—	—	—	—	281
Kalkkikiveä — Kalksten	—	—	—	—	—	—	—	12
Kivihiltä ja koksia — Stenkol och koks	—	—	—	1	76	809	167	33 215
Sementtiä ja sementtiteoksia — Cement och tillverkningar därav	14	3	81	5	16	3	29	19 008
Kalkkia — Kalk	—	7	—	1	—	—	—	142
Turvetta ja turvevalmisteita — Torv och tillverkningar därav	—	—	—	—	45	—	52	10 376
Malmeja — Malm	21	—	—	—	—	55	—	17
Tiiliä — Tegel	17	10	—	—	62	3	5 671	3 236
Muita — Övriga	659	50	1	322	60	33	84	300
IV. Puutavaroita — Trävaror	7 261	1 222	628	2 753	49 437	9 396	3 460	185 799
Havupuutukkeja — Barrträstockar	60	—	—	18	56	735	1 662	3 887
Paperipuita — Pappersved	—	—	17	—	27 558	3 843	16	52 940
Kaivospötkkyä — Gruvstötter	—	—	—	—	—	1 270	—	65 427
Koivutukkeja ja -pötkkyä — Björkkubb	87	—	91	—	1 468	40	—	—
Muuta pyöreätä puutavaraa — Annat rundvirke	138	76	—	9	230	460	336	1 256
Veistettyä ja sahattua järeätä puutavaraa — Bilade o. sågade grova trävaror	78	—	—	—	24	181	47	121
Lankkuja, soiroja ja lautoja — Plankor, battens och bräder	2 898	833	359	1 405	1 762	2 190	259	53 809
Muita saha- ja höylämötavaraa — Övriga såg- och hyvlerivaror	426	3	143	21	130	84	60	465
Vaneeria ja vaneeriteoksia — Faner och fanerprodukter	14	3	1	2	4	-1	5	26
Halkoja — Ved	2 636	12	—	484	5 787	497	681	3 309
Muita polttopuuta — Annan brännved	66	155	—	690	12 247	—	45	3 729
Muita — Övriga	858	140	15	124	171	95	349	830
V. Paperiteollisuustavaroita — Pappersindustrivaror	1 695	47	5	52	304	403	57	885
Puuhioketta — Trämassa	—	—	—	—	—	—	—	—
Selluloosaa — Cellulosa	—	—	—	—	—	214	—	—
Pahvia, kartonkia ja teoksia niistä — Papp, kartong o. tillverkningar därav	1 426	29	3	44	27	173	36	621
Paperia ja paperiteoksia — Paper och pappersfabrikat	260	13	1	7	266	11	12	237
Muita — Övriga	9	5	1	1	11	5	9	27
VI. Metalliteollisuustavaroita — Metallindustrivaror	3 191	614	466	1 439	1 152	464	1 323	5 866
Takkirautaa ja romua — Tackjärn och skrot	376	50	118	210	220	55	549	1 138
Ainesrautaa ja -terästä — Ämnesjärn och -stål	371	35	277	620	162	40	161	631
Koneita ja työkaluja — Maskiner och verktyg	1 676	322	39	497	572	173	394	2 181
Muita — Övriga	768	207	32	162	198	196	219	1 916
VII. Kemiallisen teollisuuden raaka-aineita ja tuotteita — Kemiska industrins råämnen och produkter	1 844	115	92	490	721	771	2 210	8 953
Öljyjä, rasvoja, tervoja, kautsua ym. ja valmisteita niistä — Oljor, fett, tjäror, kautschuk m. m. och tillverkningar därav	173	14	37	47	89	14	104	1 769
Kemikaloita — Kemikalier	1 570	89	51	438	629	744	2 094	7 165
Muita — Övriga	101	12	4	5	3	13	12	19
VIII. Kutoma- ja punomateollisuustavaroita — Textil- o. tvinnindustrivaror	438	247	2	148	252	11	90	275
IX. Nahka-, luu- ja karvateoll. tavaroita — Läder-, ben- o. härindustrivaror	150	12	6	71	380	60	9	69
X. Muita tavaroita — Övriga varor	1 205	439	19	248	486	387	255	3 458
Yhteensä — Summa	46 438	9 531	6 1820	11 978	63 827	15 065	39 627	351 788
Tonnikilometriä — Tonkilometer	19 979 079	3 894 244	859 986	5 170 713	11 809 273	4 873 438	9 217 915	23 524 814
Keskimääräinen kuljetusmatka — Medeltransportlängd, km	430.3	408.6	472.5	431.7	185.0	323.5	232.6	66.9

Tabell 23. Godstrafiken fördelad efter varugrupper och trafikområden. (Forts.)

pikatavaraa eri liikennealueille: — Från Vasa trafikområde avsändes till följande trafikområden frakt- och ilgods:

Kokkolan Gamla- karleby	Oulun	Kemin	Rova- niemen	Kajaanin	Joensuu	Kuopion	Mikkelin	Kotkan	Lappeen- rannan	Yksityis- rautateille Till priva- tjärnvägar	Yhdysliikenne- asemille Till samtrafik- stationer	Yhteensä Summa
Ton												
4 856	14 936	4 877	6 145	2 249	3 501	7 984	2 313	1 241	1 751	31	62	144 034
1 218	4 902	15	—	395	120	2 378	453	123	166	—	—	20 190
2	955	—	—	13	8	16	13	—	626	—	—	14 302
836	756	264	562	299	201	461	363	57	121	—	—	6 777
168	743	157	102	143	715	801	412	507	351	12	—	19 657
55	110	173	351	64	346	19	4	—	15	—	—	1 801
969	807	728	645	424	1 488	3 027	695	189	120	—	—	23 385
281	591	327	364	225	179	467	135	43	204	—	—	6 737
69	404	1 048	1 652	286	113	221	91	279	78	11	—	21 759
7	48	17	32	—	—	5	2	2	—	—	—	230
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	324
5	9	7	4	—	—	1	2	—	3	—	—	935
39	159	274	249	3	3	8	5	8	3	—	—	1 691
105	292	206	99	40	48	52	26	2	18	1	—	1 511
732	4 776	1 306	1 837	272	182	327	49	1	—	7	—	19 024
133	71	25	18	17	1	7	7	14	8	—	62	1 380
102	39	1	29	1	14	—	—	—	—	—	—	1 883
128	274	329	201	67	83	174	56	16	38	—	—	2 439
4 051	4 349	2 239	7 159	5 009	8 047	4 184	6 886	3 091	4 214	209	20	106 641
48	1 576	761	4 682	3 644	6 942	2 267	5 480	2 656	3 607	204	—	47 819
—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	65
721	1 628	1 116	1 973	1 159	904	1 554	1 235	383	522	2	—	21 248
23	5	48	2	—	—	1	—	—	—	—	—	2 237
124	131	102	65	29	24	36	7	5	7	—	—	797
2 096	936	205	452	121	2	195	18	3	—	—	—	32 476
4	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	24
135	72	7	3	51	115	181	126	44	78	3	20	1 975
14 056	4 367	4 684	4 765	1 134	330	375	95	20	113	109	1	116 914
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	716
15	114	14	75	46	58	48	—	10	21	—	—	11 607
434	114	117	6	—	—	1	—	—	—	—	—	954
3 813	375	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	4 201
738	189	359	239	—	—	16	1	—	15	1	—	35 826
972	127	—	109	18	13	24	33	2	8	—	—	20 465
—	—	11	—	—	—	10	1	—	—	—	—	172
4 935	49	99	81	49	—	14	21	—	—	—	—	15 721
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	93
3 036	3 154	4 057	4 174	952	37	155	8	—	62	—	—	24 634
113	243	27	81	69	222	107	30	8	7	108	1	2 525
16 353	579	1 118	1 373	206	687	208	143	1 508	466	530	11 671	294 796
489	—	—	—	—	631	—	—	—	—	—	—	7 538
5 346	—	135	—	—	—	—	—	127	—	—	—	89 982
9 447	16	—	—	—	—	45	—	305	—	—	—	76 510
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 686
241	56	547	799	—	—	36	22	60	2	—	272	4 540
161	16	95	141	—	—	—	—	246	—	—	—	1 110
384	273	116	33	33	1	—	—	728	14	526	5 638	71 261
16	19	106	260	1	15	11	58	4	426	—	5 761	8 009
2	4	—	—	—	1	6	1	3	2	1	—	76
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 434
8	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	16 942
231	195	119	140	172	38	109	62	35	22	3	—	3 708
92	212	25	25	21	109	36	8	424	6	60	—	4 466
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	163	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	377
37	20	20	15	12	22	14	3	141	5	6	—	2 654
54	29	5	10	9	87	20	2	279	1	54	—	1 357
1	—	—	—	—	—	2	3	4	—	—	—	78
1 100	2 009	355	769	301	828	595	286	414	1 554	161	14	22 951
157	120	33	49	40	463	30	13	67	1 223	34	—	4 945
430	1 086	64	324	50	54	88	39	29	14	6	—	4 481
365	433	167	174	162	244	353	196	217	239	104	14	8 522
148	370	91	222	49	67	124	38	101	78	17	—	5 003
1 417	1 045	822	172	299	595	1 367	91	99	105	8	30	21 246
308	315	418	115	24	9	28	7	10	14	—	—	3 495
1 107	723	404	47	275	586	1 337	82	88	85	8	6	17 528
2	7	—	10	—	—	2	2	1	6	—	24	223
100	119	36	72	33	60	93	19	35	9	1	1	2 039
46	67	4	11	6	6	9	5	4	3	—	—	918
111	178	11	98	9	21	86	49	50	32	3	11	7 154
42 182	27 861	14 171	20 587	9 287	14 184	14 917	9 875	6 888	8 253	1 112	11 810	721 159
6 789 431	10 617 711	7 134 656	12 969 777	4 936 906	7 891 112	6 188 466	3 813 615	3 584 593	4 256 199	517 570	6 050 566	154 080 064
161.0	381.1	503.5	630.0	532.7	556.3	414.9	386.2	520.6	515.7	465.4	512.3	213.7

Taulu 23. Tavaraliikenne tavararyhmittäin ja liikennealueittain. (Jatk.) —

Tavararyhmä ja -laji — Varugrupp och -slag	Kokkolan liikennealueelta lähetettiin rahti- ja							
	Hel- singin Helsing- fors	Riihi- mäen	Hangon Hangö	Turun Åbo	Tampe- reen	Porin	Jyväskylän	Vaasan Vasa
	Tonnia —							
I. Elintarvikkeita — Livsmedel	2 288	688	20	999	866	61	390	743
Ruista — Råg	—	—	—	—	—	—	—	—
Vehnää — Vete	—	—	—	—	—	10	—	—
Kauraa — Havre	—	—	—	—	—	—	—	—
Muuta jauhamatonta viljaa — Annan spannmål	1	—	—	—	139	—	2	28
Ruisjauhoja — Rågmjöl	—	—	—	—	—	—	—	5
Vehnäjauhoja — Vetemjöl	—	—	—	—	—	—	—	59
Muita jauhoja ja ryynejä — Annat mjöl och gryn	37	1	—	16	29	13	29	74
Perunoita — Potatis	435	5	—	7	10	1	22	5
Muita juurikasveja — Andra rotfrukter	4	1	—	3	1	—	—	4
Maitoa — Mjök	—	—	—	31	—	—	—	—
Voita ja juustoa — Smör och ost	234	1	—	448	21	—	3	1
Lihaa ja lihavalmisteita — Kött och köttprodukter	215	10	—	11	2	1	1	20
Kalaa ja kalavalmisteita — Fisk och fiskprodukter	241	77	—	51	92	3	40	28
Sokeria ja sokerivalmisteita — Socker och sockerprodukter	—	—	—	—	—	—	—	54
Hedelmiä, marjoja ja »siirtomaantavaroita» — Frukt, bär och »kolonialvaror»	820	556	16	385	532	25	224	380
Juomia — Drycker	241	23	3	28	34	7	18	23
Muita — Övriga	60	14	1	19	6	1	51	62
II. Muita maataloustavaroita — Andra lantmannavaror	1 992	912	102	415	604	140	3 196	23 405
Korsirehua — Ströfoder	12	150	8	79	12	19	190	1
Maissia — Majs	—	1	—	—	—	—	—	4
Väkirehuja — Kraftfoder	288	—	—	35	21	1	159	589
Teuraseläimiä — Slaktdjur	1 222	1	—	22	32	—	—	5
Muita eläimiä — Andra djur	10	2	—	4	5	—	—	20
Väkilannoitteita — Konstgödsel	364	758	94	274	512	120	2 837	22 759
Muita lannoitteita — Andra gödselämnen	1	—	—	—	—	—	—	3
Muita — Övriga	95	—	—	1	22	—	10	24
III. Maa- ja kivilajeja — Jord- och stenarter	225	340	—	26	2	10 006	65	662
Tavallista hiekkaa — Vanlig sand	—	—	—	—	—	—	—	—
Muita maalajeja — Andra jordarter	4	—	—	—	—	1	1	15
Graniittia ja graniittiteoksia — Granit och tillverkningar därav	—	—	—	—	—	—	—	1
Kalkkikiveä — Kalksten	—	—	—	—	—	—	—	—
Kivihiltä ja koksia — Stenkol och koks	11	—	—	—	—	—	—	27
Sementtiä ja sementtiteoksia — Cement och tillverkningar därav	10	—	—	—	—	—	—	542
Kalkkia — Kalk	—	—	—	—	—	—	—	—
Turvetta ja turvevalmisteita — Torv och tillverkningar därav	—	—	—	—	—	—	—	—
Malmeja — Malm	—	—	—	—	—	10 002	—	—
Tiiliä — Tegel	—	237	—	14	—	—	—	53
Muita — Övriga	200	103	—	12	2	3	11	64
IV. Puutavaroita — Trävaror	2 634	197	3 563	856	5 803	6 552	883	7 284
Havupuutukkeja — Barrträstockar	611	—	—	4	427	3 122	39	—
Paperipuita — Pappersved	13	—	—	—	1 158	1 549	122	1 191
Kaivospölkkyjä — Gruvstötter	—	—	—	—	—	125	—	1 815
Koivutukkeja ja -pölkkyjä — Björkkubb	361	—	3 480	—	1 565	201	396	—
Muita pyöreätä puutavaraa — Annat rundvirke	308	24	26	—	319	300	222	191
Veistettyä ja sahattua järeätä puutavaraa — Bilade o. sågade grova trävaror	26	—	—	—	—	—	—	51
Lankkuja, soiroja ja lautoja — Plankor, battens och bräder	812	75	22	58	292	90	—	2 458
Muita saha- ja höyläämötavaraa — Övriga såg- och hyvlerivaror	23	—	—	17	27	13	72	72
Vaneeria ja vaneeriteoksia — Faner och fanerprodukter	—	—	—	—	—	—	—	1
Halkoja — Ved	103	—	—	703	1 657	1 111	—	1 247
Muita polttopuuta — Annan brännved	2	—	—	—	292	—	—	16
Muita — Övriga	375	98	35	74	66	41	32	242
V. Paperiteollisuustavaroita — Pappersindustrivaror	531	—	103	415	2	9 700	7	3 708
Puuhiekettä — Trämassa	—	—	—	—	—	—	—	—
Selluloosaa — Cellulosa	447	—	103	402	—	9 700	—	3 668
Pahvia, kartonkia ja teoksia niistä — Papp, kartong o. tillverkningar därav	1	—	—	6	1	—	—	32
Paperia ja paperiteoksia — Papper och pappersfabrikat	80	—	—	4	1	—	—	6
Muita — Övriga	3	—	—	3	—	—	7	2
VI. Metalliteollisuustavaroita — Metallindustrivaror	2 363	476	35	1 341	492	13 613	387	879
Takkirautaa ja romua — Tackjärn och skrot	35	—	—	34	36	1 274	1	149
Ainesrautaa ja -terästä — Ämnesjärn och -stål	1 036	109	15	166	94	52	114	144
Koneita ja työkaluja — Maskiner och verktyg	502	238	11	178	195	89	129	348
Muita — Övriga	790	129	9	963	167	12 198	143	238
VII. Kemiallisen teollisuuden raaka-aineita ja tuotteita — Kemiska industrins råämnen och produkter	1 108	10	19	369	7 761	51	3 228	2 957
Öljyjä, rasvoja, tervoja, kautsua ym. ja valmisteita niistä — Oljor, fett, tjäror, kautschuk m. m. och tillverkningar därav	189	6	2	25	420	2	3 091	2 616
Kemikaliota — Kemikalier	825	—	15	324	7 313	—	136	323
Muita — Övriga	97	4	2	20	28	49	1	18
VIII. Kutoma- ja punomateollisuustavaroita — Textil- o. tvinnindustrivaror	113	63	12	27	82	9	35	44
IX. Nahka-, luu- ja karvateoll. tavaroita — Läder-, ben- o. hårindustrivaror	74	52	1	179	179	64	10	40
X. Muita tavaroita — Övriga varor	374	272	19	441	302	236	40	58
Yhteensä — Summa	11 702	3 010	3 874	5 068	16 093	40 432	8 241	39 780
Tonnikilometriä — Tonkilometer	6 533 421	1 517 847	2 449 438	2 699 988	6 819 527	20 634 833	2 638 212	7 763 949
Keskimääräinen kuljetusmatka — Medeltransportlängd, km	558,3	504,3	632,3	532,8	423,8	510,4	320,1	195,2

Tabell 23. Godstrafiken fördelad efter varugrupper och trafikområden. (Forts.)

pikatavaraa eri liikennealueille: — Från Gamlakarleby trafikområde avsändes till följande trafikområden frakt- och ilgods:

Kokkolan Gamlakarleby	Oulun	Kemin	Rovaniemen	Kajaanin	Joensuu	Kuopion	Mikkelin	Kotkan	Lappeenrannan	Yksityisrautateille Till privatjárnvägar	Yhdysliikenne- asemille Till samtrafikstationer	Yhteensä Summa
4 895	3 512	774	1 178	239	99	1 266	268	193	146	120	—	18 745
178	1 156	—	2	—	—	109	—	16	1	—	—	1 462
24	54	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	108
33	—	—	1	—	—	21	—	—	—	—	—	55
242	22	10	27	—	13	205	—	46	33	118	—	886
138	18	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	166
695	82	—	23	3	—	59	—	—	—	—	—	921
390	253	27	270	45	7	66	22	8	20	—	—	1 307
16	431	264	519	95	8	11	10	12	21	—	—	1 872
10	20	4	8	1	—	—	—	—	—	—	—	56
25	187	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	243
13	161	169	53	—	6	—	—	24	—	—	—	1 134
30	71	77	100	—	—	2	—	9	—	—	—	549
91	59	85	26	13	—	25	2	3	8	—	—	844
818	126	1	2	—	—	63	2	1	1	—	—	1 068
1 108	640	36	70	13	30	581	216	61	38	2	—	5 733
746	69	13	14	10	16	27	10	10	19	—	—	1 311
338	163	88	63	59	19	72	6	3	5	—	—	1 030
37 004	20 930	5 257	7 426	6 541	9 109	16 977	1 118	85	409	151	—	135 773
19	762	324	1 393	438	486	1 689	241	54	307	—	—	6 184
24	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
1 727	1 173	420	299	103	802	466	115	4	—	15	—	6 217
2	268	74	31	—	—	—	—	5	—	—	—	1 662
65	124	86	59	12	8	19	1	—	1	—	—	416
34 997	18 492	4 325	5 605	5 979	7 807	14 662	746	22	96	136	—	120 585
3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
167	109	28	39	9	6	141	15	—	5	—	—	671
19 370	6 921	3 665	448	1 423	31	686	16	—	98	41	—	44 025
507	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	507
43	31	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	110
26	617	9	9	49	2	—	—	—	—	—	—	713
930	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	930
7 787	1 273	1 991	244	—	4	2	—	—	—	—	—	11 339
9 545	2 883	27	62	—	—	284	—	—	—	—	—	13 353
102	12	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	116
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
105	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	10 210
103	2 081	1 637	127	1 359	25	321	—	—	96	—	—	6 066
132	24	1	6	—	—	77	3	—	2	41	—	681
216 706	20 888	828	299	73	1 753	389	708	2 076	2 196	665	3 203	277 556
13 754	176	9	—	—	1 733	—	—	—	—	—	—	19 875
56 737	4 810	316	—	—	—	—	700	1 526	268	658	—	69 046
63 972	5 158	—	—	—	—	4	—	169	—	—	—	71 243
330	—	—	—	—	—	—	—	—	283	—	10	6 626
469	668	187	148	46	—	348	—	166	107	—	—	3 529
1 036	83	—	—	—	—	—	—	181	—	—	—	1 377
41 240	1 022	226	49	—	—	2	—	—	1 531	—	3 193	51 070
22 192	8 307	29	41	—	—	—	—	—	—	1	—	30 794
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
6 514	416	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	11 764
10 283	147	13	1	—	—	—	—	3	—	—	—	10 757
174	101	48	60	14	20	35	8	31	9	6	—	1 469
16 354	937	102	2	1	—	28	—	1 460	—	225	—	33 575
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 983	894	102	—	—	—	2	—	1 155	—	186	—	32 642
138	25	—	1	1	—	16	—	3	—	—	—	224
133	16	—	—	—	—	10	—	246	—	39	—	535
100	2	—	1	—	—	—	—	56	—	—	—	174
2 019	820	141	484	146	518	258	105	113	114	18	—	24 322
117	42	—	—	3	378	1	—	13	30	1	—	2 114
397	214	21	340	57	51	55	16	5	10	2	—	2 898
439	327	45	108	62	51	136	44	64	47	13	—	3 026
1 066	237	75	36	24	38	66	45	31	27	2	—	16 284
9 523	3 419	3 900	3 203	4 705	188	3 510	73	5	20	—	—	44 049
7 548	1 979	3 077	2 911	4 479	129	2 785	27	2	5	—	—	29 290
1 956	1 437	822	291	223	58	710	45	2	14	—	—	14 494
19	3	1	1	3	1	15	1	1	1	—	—	265
54	85	18	9	14	18	37	12	4	13	—	—	649
54	110	4	3	1	5	16	3	2	5	—	—	802
237	31	16	598	3	15	95	53	10	8	17	—	2 825
306 216	57 653	14 705	13 650	13 146	11 736	23 262	2 356	3 948	3 009	1 237	3 203	582 321
15 800 167	10 382 278	4 672 160	6 267 109	4 344 017	6 490 256	5 948 311	955 632	2 152 880	1 595 219	659 159	1 764 196	112 088 599
51.6	180.1	317.7	459.1	330.4	553.0	255.7	405.6	545.3	530.1	532.9	550.8	192.5

Taulu 23. Tavaraliikenne tavararyhmittäin ja liikennealueittain. (Jatk.) —

Tavararyhmä ja -laji — Varugrupp och -slag	Oulun liikennealueelta lähetettiin rahti- ja							
	Hel- singin Helsing- fors	Riihi- mäen	Hangon Hangö	Turun Åbo	Tampe- reen	Porin	Jyväskylän	Vaasan Vasa
	Tonnia —							
I. Elintarvikkeita — Livsmedel	650	147	9	389	75	28	110	1 116
Ruista — Råg	—	—	—	—	—	—	1	—
Vehnää — Vete	—	—	—	—	—	—	1	170
Kauraa — Havre	—	—	—	—	—	—	—	—
Muuta jauhamatonta viljaa — Annan spannmål	—	17	—	1	1	—	1	3
Ruisjauhoja — Rågmjöl	4	—	—	1	—	—	35	31
Vehnäjauhoja — Vetemjöl	—	—	—	—	—	—	—	760
Muita jauhoja ja ryynejä — Annat mjöl och gryn	—	—	—	1	—	—	4	58
Perunoita — Potatis	21	2	—	2	14	1	1	7
Muita juurikasveja — Andra rotfrukter	18	—	—	—	17	12	7	25
Maitoa — Mjök	209	1	—	—	—	—	—	—
Voita ja juustoa — Smör och ost	17	—	—	234	—	—	27	3
Lihaa ja lihavalmisteita — Kött och köttprodukter	56	7	—	3	2	4	1	2
Kalaa ja kalavalmisteita — Fisk och fiskprodukter	19	16	—	6	12	—	5	8
Sokeria ja sokerivalmisteita — Socker och sockerprodukter	233	57	—	9	10	4	10	30
Hedelmiä, marjoja ja siirtomaantavaroita — Frukt, bär och kolonialvaror	67	44	3	128	19	7	17	18
Juomia — Drycker	6	—	—	3	—	—	—	—
Muita — Övriga	—	3	6	1	—	—	—	1
II. Muita maataloustuotteita — Andra lantmannavaror	338	228	116	192	228	132	89	651
Korsirehua — Ströfoder	3	—	—	19	—	—	11	—
Maissia — Majs	—	—	—	—	—	—	—	—
Väkirehuja — Kraftfoder	56	143	—	65	40	—	13	352
Teuraseläimiä — Slaktdjur	150	—	—	—	26	—	—	—
Muita eläimiä — Andra djur	5	1	1	3	—	1	4	7
Väkilannoitteita — Konstgödsel	108	81	115	99	159	131	57	289
Muita lannoitteita — Andra gödselämnen	—	—	—	—	—	—	3	—
Muita — Övriga	7	1	—	6	1	—	1	3
III. Maa- ja kivilajeja — Jord- och stenarter	1 190	292	—	96	131	96	3	7
Tavallista hiekkää — Vanlig sand	—	—	—	—	—	—	—	—
Muita maalajeja — Andra jordarter	87	4	—	—	28	15	—	1
Graniittia ja graniittiteoksia — Granit och tillverkningar därav	1	—	—	2	1	—	—	—
Kalkkikiveä — Kalksten	—	—	—	—	—	—	—	—
Kivihillitä ja koksia — Stenkol och koks	—	—	—	—	—	—	—	—
Sementtiä ja sementtiteoksia — Cement och tillverkningar därav	2	3	—	—	5	—	1	—
Kalkkia — Kalk	135	—	—	—	—	—	—	1
Turvetta ja turvevalmisteita — Torv och tillverkningar därav	—	—	—	—	95	—	—	—
Malmeja — Malm	480	—	—	15	—	—	—	—
Tiiliä — Tegel	—	5	—	—	—	81	—	3
Muita — Övriga	485	280	—	79	2	—	2	2
IV. Puutavaroita — Trävaror	3 807	83	512	295	1 195	5 408	496	2 457
Havupuutukkeja — Barrträstockar	14	—	—	—	—	7	—	—
Paperipuita — Pappersved	—	—	—	—	—	2 674	—	1 034
Kaivospölkkyjä — Gruvstötter	380	—	—	—	—	—	—	—
Koivutukkeja ja -pölkkyjä — Björkkubb	—	—	80	—	—	—	—	—
Muita pyöreätä puutavaraa — Annat rundvirke	—	—	—	—	—	149	10	26
Veistettyä ja sahattua järeätä puutavaraa — Bilade o. sågade grova trävaror	30	—	—	—	—	—	—	29
Lankkuja, soiroja ja lautoja — Plankor, battens och bräder	1 196	40	16	16	191	2 311	471	1 107
Muita saha- ja höylämätävaraa — Övriga såg- och hyvelivaror	20	2	2	—	1	241	10	—
Vaneeria ja vaneeriteoksia — Faner och fanerprodukter	—	—	—	—	—	—	—	1
Halkoja — Ved	147	—	405	43	965	—	—	15
Muita polttopuuta — Annan brännved	13	1	—	1	—	—	—	—
Muita — Övriga	2 007	40	9	235	38	26	5	155
V. Paperiteollisuustavaroita — Pappersindustrivaror	287	132	2	4 157	709	23 451	384	50 320
Puuhioketta — Trämassa	—	—	—	—	—	—	91	—
Selluloosaa — Cellulosa	151	—	—	4 081	680	23 431	82	50 035
Pahvia, kartonkia ja teoksia niistä — Papp, kartong o. tillverkningar därav	22	129	2	69	24	16	182	279
Paperia ja paperiteoksia — Papper och pappersfabrikat	109	2	—	3	5	4	9	5
Muita — Övriga	5	1	—	4	—	—	—	1
VI. Metalliteollisuustavaroita — Metallindustrivaror	1 134	542	31	248	297	4 217	471	1 227
Takkirautaa ja romua — Tackjärn och skrot	83	1	12	34	38	10	9	943
Ainesrautaa ja -terästä — Ämnesjärn och -stål	261	67	—	99	37	15	125	61
Koneita ja työkaluja — Maskiner och verktyg	585	465	17	90	194	65	265	93
Muita — Övriga	205	9	2	25	28	4 127	72	130
VII. Kemiallisen teollisuuden raaka-aineita ja tuotteita — Kemiska industrins råämnen och produkter	1 601	84	64	226	223	92	104	308
Öljyjä, rasvoja, tervoja, kautsua ym. ja valmisteita niistä — Oljor, fett, tjäror, kautschuk m. m. och tillverkningar därav	1 567	78	17	220	219	78	73	300
Kemikaliota — Kemikalier	15	1	47	1	—	9	29	2
Muita — Övriga	19	5	—	5	4	5	2	6
VIII. Kutoma- ja punomateollisuustavaroita — Textil- o. tvinnindustrivaror	47	34	1	15	59	8	8	41
IX. Nahka-, luu- ja karvateoll. tavaroita — Läder-, ben- o. härindustrivaror	119	14	—	17	734	9	21	265
X. Muita tavaroita — Övriga varor	1 100	259	12	64	99	496	40	107
Yhteensä — Summa	10 273	1 813	747	5 699	3 748	33 937	1 706	56 499
Tonnikilometriä — Tonkilometer	7 594 028	1 202 381	611 528	4 190 324	2 142 022	23 127 958	881 468	24 991 195
Keskimääräinen kuljetusmatka — Medeltransportlängd, km	739.2	663.2	818.6	735.3	571.5	681.5	516.7	442.3

Tabell 23. Godstrafiken fördelad efter varugrupper och trafikområden. (Forts.)

pikatavaraa eri liikennealueille: — Från Oulu trafikområde avsändes till följande trafikområden frakt- och ilgods:

Kokkolan Gamlakarleby	Oulun	Kemin	Rovaniemi	Kajaani	Joensuu	Kuopio	Mikkeli	Kotkan	Lappeenranta	Yksityisrautateille Till privatjärnvägar	Yhdysliikenneasemille Till samtrafikstationer	Yhteensä Summa
2 682	9 187	7 545	11 088	4 524	2 308	1 794	257	41	28	3	1	41 980
—	529	2	1	—	—	31	150	—	—	—	—	714
1	126	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	301
1	54	63	70	2	—	—	—	—	—	—	—	190
107	203	44	58	11	1	115	—	14	—	—	—	576
453	2 783	2 432	4 575	2 117	1 564	919	83	—	—	—	—	14 997
1 159	2 148	1 773	2 377	890	277	352	—	—	—	—	—	9 736
367	1 222	1 284	1 937	713	288	296	1	—	—	—	—	6 171
1	103	96	244	32	1	1	—	—	—	—	1	527
8	15	32	26	2	1	4	4	—	—	—	—	171
18	494	32	175	420	2	1	—	—	—	—	—	1 352
95	157	353	261	184	91	18	7	1	—	—	—	1 448
90	129	280	654	26	2	16	1	1	2	2	—	1 278
13	50	61	72	28	29	19	3	2	2	—	1	346
93	694	530	168	31	6	5	3	6	2	—	—	1 891
250	319	525	430	13	44	12	5	17	21	—	—	1 939
5	41	3	35	44	—	—	—	—	—	—	—	137
21	120	33	5	10	—	5	—	—	1	—	—	206
1 325	9 797	2 537	3 348	2 287	1 243	729	226	29	72	14	—	23 577
7	496	98	471	104	61	57	15	5	30	—	—	1 377
1	7	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	10
540	1 105	308	431	80	263	320	39	—	—	—	—	3 755
—	415	263	4	—	—	—	—	—	—	—	—	867
28	166	99	61	20	2	11	—	1	8	—	—	418
589	7 551	1 756	2 380	2 079	917	341	172	23	34	13	—	16 894
—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
160	35	13	—	3	—	—	—	—	—	—	1	231
197	39 567	4 678	1 849	10 667	264	47	—	4	13	64	—	59 165
—	2 350	—	—	1 510	—	—	—	—	—	—	—	3 860
18	185	51	22	33	—	1	—	—	—	—	—	445
9	70	31	9	9	—	—	—	—	—	—	—	132
—	19	13	—	1	—	—	—	—	—	—	—	33
72	1 633	2 510	619	7 035	39	17	—	—	—	—	—	11 925
71	16 868	577	602	254	200	19	—	—	10	—	—	18 612
1	96	4	3	4	—	—	—	—	—	—	—	244
—	6 148	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 243
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	496
7	11 604	1 426	553	1 790	22	—	—	—	—	—	—	15 491
19	594	66	41	31	2	10	—	4	3	64	—	1 684
16 245	267 049	15 673	3 361	489	243	53	6	289	25	7	16 239	333 932
—	10 060	1 154	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 235
8 631	54 840	12 051	—	151	—	—	—	—	—	—	314	79 695
6 187	69 500	261	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76 328
—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	92
173	88	20	—	—	—	—	—	129	7	—	260	862
234	181	106	—	1	—	—	—	46	—	—	—	627
529	20 174	255	712	91	203	14	2	107	14	—	7 104	34 643
10	69 097	37	936	8	13	3	1	—	—	—	8 545	78 926
2	10	4	13	3	2	4	—	1	—	—	—	40
397	13 310	135	—	32	—	—	—	—	—	—	—	15 449
—	28 968	88	324	25	—	—	—	—	—	—	—	29 420
82	809	1 562	1 376	178	25	32	3	6	4	7	16	6 615
11 241	18 331	1 424	1 174	762	176	390	253	3 722	77	28	—	117 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91
10 783	17 812	818	9	131	—	2	—	3 332	—	—	—	111 347
430	452	557	1 121	598	147	386	253	8	77	1	—	4 753
27	57	47	41	32	29	1	—	381	—	27	—	779
1	10	2	3	1	—	1	—	1	—	—	—	30
635	2 918	1 678	1 061	785	390	151	33	103	1 014	149	—	17 084
48	154	5	10	13	165	2	1	—	767	—	—	2 295
161	1 073	546	365	381	55	17	6	10	49	101	—	3 429
352	1 238	907	539	319	158	110	23	50	149	45	—	5 664
74	453	220	147	72	12	22	3	43	49	3	—	5 696
1 712	14 732	3 983	5 542	4 630	401	304	39	203	37	1	—	34 286
650	835	1 820	4 348	3 358	265	103	39	197	37	1	—	14 205
1 017	13 796	2 099	1 157	1 257	135	195	—	6	—	—	—	19 766
45	101	64	37	15	1	6	—	—	—	—	—	315
44	75	37	39	20	14	6	5	2	3	1	—	459
80	6	16	16	9	16	34	17	2	7	—	—	1 382
333	853	206	2 061	83	134	118	21	89	39	13	1	6 128
34 494	362 515	37 777	29 539	24 256	5 187	3 628	857	4 484	1 315	280	16 241	634 993
6 025 234	15 006 344	5 135 659	7 349 122	4 680 510	1 942 540	1 124 375	429 245	3 038 482	866 204	187 539	8 223 318	118 749 476
174.7	41.4	135.9	248.8	193.0	374.5	310.1	500.9	677.6	658.7	669.8	506.3	187.0

Taulu 23. Tavaraliikenne tavararyhmittäin ja liikennealueittain. (Jatk.) —

Tavararyhmä ja -laji — Varugrupp och -slag	Kemin liikennealueelta lähetettiin rahti- ja							
	Helsingin Helsingfors	Riihimäen	Hangon Hangö	Turun Åbo	Tampereen	Porin	Jyväskylän	Vaasan Vasa
	Tonnia —							
I. Elintarvikkeita — Livsmedel	208	12	—	29	22	9	2	20
Ruista — Råg	—	—	—	—	—	—	—	—
Vehnää — Vete	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauraa — Havre	—	—	—	—	13	—	—	—
Muuta jauhamatonta viljaa — Annan spannmål	—	1	—	—	—	—	—	—
Ruisjauhoja — Rågmjöl	—	—	—	—	—	—	—	—
Vehnäjauhoja — Vetemjöl	—	—	—	—	—	—	—	—
Muita jauhoja ja ryynejä — Annat mjöl och gryn	3	—	—	5	—	—	—	2
Perunoita — Potatis	1	—	—	—	1	—	—	—
Muita juurikasveja — Andra rotfrukter	—	—	—	1	—	1	—	—
Maitoa — Mjök	—	—	—	—	—	—	—	—
Voita ja juustoa — Smör och ost	—	—	—	—	—	1	—	1
Lihaa ja lihavalmisteita — Kött och köttprodukter	7	5	—	8	—	—	—	1
Kalaa ja kalavalmisteita — Fisk och fiskprodukter	173	1	—	8	5	5	—	11
Sokeria ja sokerivalmisteita — Socker och sockerprodukter	—	1	—	1	—	—	—	—
Hedelmiä, marjoja ja siirtomaantavaroita — Frukt, bär och kolonialvaror	17	3	—	5	3	1	2	5
Juomia — Drycker	2	—	—	—	—	—	—	—
Muita — Övriga	—	1	—	1	—	1	—	—
II. Muita maataloustavaroita — Andra lantmannavaror	7	—	—	2	—	—	50	11
Korsirehua — Ströfoder	—	—	—	—	—	—	—	5
Maissia — Majs	—	—	—	—	—	—	—	—
Väkirehuja — Kraftfoder	1	—	—	2	—	—	—	3
Teuraseläimiä — Slaktdjur	—	—	—	—	—	—	—	—
Muita eläimiä — Andra djur	—	—	—	—	—	—	1	3
Väkilannoitteita — Konstgödsel	—	—	—	—	—	—	—	—
Muita lannoitteita — Andra gödselämnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Muita — Övriga	6	—	—	—	—	—	49	—
III. Maa- ja kivilajeja — Jord- och stenarter	161	138	—	1	13	3	—	9
Tavallista hiekkaa — Vanlig sand	—	—	—	—	—	—	—	—
Muita maalajeja — Andra jordarter	—	—	—	—	—	—	—	—
Graniittia ja graniittiteoksia — Granit och tillverkningar därav	—	—	—	—	12	1	—	—
Kalkkikiveä — Kalksten	—	—	—	—	—	—	—	—
Kivihiihtä ja koksia — Stenkol och koks	—	—	—	—	—	—	—	—
Sementtiä ja sementtiteoksia — Cement och tillverkningar därav	1	—	—	—	—	1	—	—
Kalkkia — Kalk	—	—	—	—	—	—	—	—
Turvetta ja turvevalmisteita — Torv och tillverkningar därav	—	—	—	—	—	—	—	—
Malmeja — Malm	—	—	—	—	—	—	—	—
Tiiliä — Tegel	—	—	—	—	—	1	—	8
Muita — Övriga	160	138	—	1	1	—	—	1
IV. Puutavaroita — Trävaror	780	59	48	237	182	219	4	742
Havupuutukkeja — Barrträstockar	—	—	—	—	—	—	—	13
Paperipuita — Pappersved	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaivospölkkyjä — Gruvstötter	—	—	—	—	—	—	—	—
Koivutukkeja ja -pölkkyjä — Björkkubb	—	—	46	—	—	—	—	—
Muuta pyöreätä puutavaraa — Annat rundvirke	—	—	—	—	—	200	—	—
Veistettyä ja sahattua järeitä puutavaraa — Bilade o. sågade grova trävaror	1	—	—	—	—	—	—	—
Lankkuja, soiroja ja lautoja — Plankor, battens och bräder	126	39	—	214	10	—	—	13
Muuta saha- ja höylämötavaraa — Övriga såg- och hyvlerivaror	534	—	—	—	—	—	—	—
Vaneeria ja vaneeriteoksia — Faner och fanerprodukter	—	—	—	—	1	—	—	1
Halkoja — Ved	8	—	—	—	74	—	—	593
Muuta polttopuuta — Annan brännved	17	—	—	—	—	—	—	1
Muita — Övriga	94	20	2	23	47	19	4	121
V. Paperiteollisuustavaroita — Pappersindustrivaror	1 170	1 122	474	783	1 274	25 740	1 277	28 783
Puuhioketta — Trämassa	—	—	—	—	—	—	—	—
Selluloosaa — Cellulosa	1 093	1 098	473	774	1 182	25 702	1 272	28 697
Pahvia, kartonkia ja teoksia niistä — Papp, kartong o. tillverkningar därav	26	22	—	9	86	37	5	86
Paperiä ja paperiteoksia — Paper och pappersfabrikat	48	1	1	—	3	—	—	—
Muita — Övriga	3	1	—	—	3	1	—	—
VI. Metalliteollisuustavaroita — Metallindustrivaror	279	37	12	98	298	16 155	106	246
Takkirautaa ja romua — Tackjärn och skrot	9	—	—	33	184	—	75	198
Ainesrautaa ja -terästä — Ämnesjärn och -stål	25	5	11	1	14	1	3	2
Koneita ja työkaluja — Maskiner och verktyg	180	27	1	51	90	29	20	26
Muita — Övriga	65	5	—	13	10	16 125	8	20
VII. Kemiallisen teollisuuden raaka-aineita ja tuotteita — Kemiska industrins råämnen och produkter	2 821	30	—	125	61	316	89	2 382
Öljyjä, rasvoja, tervoja, kautsua ym. ja valmisteita niistä — Oljor, fett, tjäror, kautschuk m. m. och tillverkningar därav	528	30	—	12	60	316	89	74
Kemikallioita — Kemikalier	2 291	—	—	113	1	—	—	2 306
Muita — Övriga	2	—	—	—	—	—	—	2
VIII. Kutoma- ja punomateollisuustavaroita — Textil- o. tvinnindustrivaror	24	2	—	1	11	—	—	9
IX. Nahka-, luu- ja karvateoll. tavaroita — Läder-, ben- o. hårindustrivaror	14	—	—	—	138	—	—	3
X. Muita tavaroita — Övriga varor	498	171	6	14	15	27	51	33
Yhteensä — Summa	5 957	1 569	540	1 290	1 982	42 469	1 579	32 238
Tonnikilometriä — Tonkilometer	5 007 818	1 240 850	506 353	1 124 757	1 251 047	33 461 192	1 003 715	17 427 150
Keskimääräinen kuljetusmatka — Medeltransportlängd, km	840.7	790.9	937.7	871.9	637.6	787.9	635.7	540.6

Tabell 23. Godstrafiken fördelad efter varugrupper och trafikområden. (Forts.)

pikativaraa eri liikennealueille: — Från Kemi trafikområde avsändes till följande trafikområden frakt- och ilgods:

Kokkolan Gamlakarleby	Oulun	Kemin	Rovaniemi	Kajaani	Joensuu	Kuopio	Mikkeli	Kotka	Lappeenranta	Yksityisrautatieille Till privatjärnvägar	Yhdysliikenneasemille Till samtrafikstationer	Yhteensä Summa
12	220	1 133	1 445	58	13	11	—	2	2	5	253	3 451
—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	5	21	6	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	22	11	4	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	7	48	6	3	—	1	—	—	1	—	—	67
—	—	75	2	—	—	—	—	—	—	—	—	77
—	2	41	5	1	—	—	—	—	—	—	—	49
1	46	244	136	7	12	1	—	—	—	—	—	457
—	9	57	51	—	—	1	—	—	—	—	—	120
—	1	1	9	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	22	573	—	—	—	—	—	—	—	—	595
—	1	20	98	—	—	—	—	—	—	—	—	121
2	3	41	7	1	—	—	—	—	—	5	251	331
2	36	32	31	17	1	6	—	1	—	—	2	331
—	17	154	16	15	—	1	—	—	—	—	—	205
6	10	80	225	12	—	1	—	1	—	—	—	371
—	58	247	273	—	—	—	—	—	—	—	—	580
1	3	32	3	2	—	—	—	—	1	—	—	45
4 100	8 044	1 367	2 621	3 706	4 471	2 611	7	—	—	—	4	27 001
—	—	50	294	—	—	7	—	—	—	—	—	356
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	17	200	374	4	1	—	—	—	—	—	—	614
—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
17	36	57	31	1	1	4	—	—	—	—	4	155
4 071	7 980	1 037	1 919	3 701	4 469	2 600	—	—	—	—	—	25 777
—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	11	1	3	—	—	—	7	—	—	—	—	77
2	1 373	24 281	8 683	22	1	30	—	—	1 045	—	—	35 740
—	—	13 416	200	—	—	—	—	—	—	—	—	13 616
—	5	2	21	5	—	11	—	—	—	—	—	44
—	19	22	18	—	1	—	—	—	44	—	—	117
—	667	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	668
—	—	285	526	—	—	—	—	—	—	—	—	811
—	517	8 503	7 400	9	—	16	—	—	—	—	—	16 447
—	—	11	6	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 000	—	—	1 000
—	33	1 861	460	4	—	—	—	—	—	—	—	2 367
2	132	120	52	4	—	3	—	—	1	—	—	613
1 344	24 033	51 257	439	7	4 914	14	1	75	161	3	46 579	131 048
216	178	164	2	—	4 582	—	—	—	—	—	127	5 282
—	4 580	24 086	—	—	—	—	—	—	—	—	4 690	33 356
23	1 659	4 412	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 094
—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76
172	659	2 379	2	—	—	—	—	—	—	—	552	3 964
206	84	259	3	—	—	—	—	—	—	—	—	643
230	1 036	14 493	348	—	292	—	—	73	158	—	31 322	48 354
26	3 901	3 676	3	—	37	—	—	—	—	—	9 854	18 031
—	10	1	6	1	—	—	—	—	—	—	—	20
343	11 590	1 591	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14 199
—	229	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
38	107	145	75	6	3	14	1	2	3	3	17	285
12 373	3 010	56 455	195	72	373	73	—	12 206	2	15	—	145 397
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 288	2 762	56 272	18	17	356	—	—	12 126	—	—	—	144 130
84	239	130	168	48	17	72	—	1	2	—	—	1 032
1	4	50	6	6	—	1	—	78	—	15	—	214
—	5	3	3	1	—	—	—	1	—	—	—	21
490	1 123	1 778	574	34	103	13	6	48	226	4	—	21 630
—	39	58	62	—	14	—	—	—	224	—	—	896
5	158	944	233	12	56	1	3	—	—	—	—	1 474
39	315	454	235	15	32	11	3	44	2	4	—	1 578
446	611	322	44	7	1	1	—	4	—	—	—	17 682
5	258	524	3 789	9	35	31	4	713	56	—	—	11 248
4	241	433	3 762	4	35	31	4	713	56	—	—	6 392
—	16	75	24	3	—	—	—	—	—	—	—	4 829
1	1	16	3	2	—	—	—	—	—	—	—	27
4	11	21	7	4	1	1	—	—	1	—	—	97
50	35	3	1	—	—	2	1	—	—	—	—	245
57	124	132	41	33	9	16	2	18	20	—	—	1 287
18 437	38 231	136 931	17 795	3 945	9 920	2 802	21	13 062	1 513	27	46 836	377 124
6 006 262	4 433 084	3 494 495	2 352 326	1 186 020	4 775 499	1 031 279	13 388	10 304 687	1 218 232	22 194	12 032 215	107 892 563
325.8	116.0	25.5	132.2	300.6	481.4	368.1	637.5	788.9	805.2	822.0	256.9	286.1

Taulu 23. Tavaraliikenne tavararyhmittäin ja liikennealueittain. (Jatk.) —

Tavararyhmä ja -laji — Varugrupp och -slag	Rovaniemen liikennealueelta lähetettiin rahti- ja							
	Hel- singin Helsing- fors	Riihi- mäen	Hangon Hangö	Turun Åbo	Tampe- reen	Porin	Jyväskylän	Vaasan Vasa
	Tonnia —							
I. Elintarvikkeita — Livsmedel	40	10	—	17	8	1	1	9
Ruista — Råg	—	—	—	—	—	—	—	—
Vehnää — Vete	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauraa — Havre	—	—	—	—	—	—	—	—
Muuta jauhamatonta viljaa — Annan spannmål	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruisjauhoja — Rågmjöl	—	—	—	—	—	—	—	—
Vehnäjauhoja — Vetemjöl	—	—	—	—	—	—	—	—
Muita jauhoja ja ryynejä — Annat mjöl och gryn	—	—	—	—	—	—	—	—
Perunoita — Potatis	1	—	—	—	—	—	—	5
Muita juurikasveja — Andra rotfrukter	—	—	—	—	—	—	—	—
Maitoa — Mjök	—	—	—	—	—	—	—	—
Voita ja juustoa — Smör och ost	—	—	—	—	1	—	—	—
Lihaa ja lihavalmisteita — Kött och köttprodukter	13	7	—	—	—	—	—	1
Kalaa ja kalavalmisteita — Fisk och fiskprodukter	9	2	—	14	—	—	1	2
Sokeria ja sokerivalmisteita — Socker och sockerprodukter	—	1	—	—	—	—	—	—
Hedelmiä, marjoja ja siirtomaantavaroita — Frukt, bär och kolonialvaror	7	—	—	2	7	1	—	1
Juomia — Drycker	—	—	—	—	—	—	—	—
Muita — Övriga	10	—	—	1	—	—	—	—
II. Muita maataloustavaroita — Andra lantmannavaror	2	—	—	—	1	2	—	7
Korsirehua — Ströfoder	—	—	—	—	—	—	—	—
Maissia — Majs	—	—	—	—	—	—	—	—
Väkirehuja — Kraftfoder	—	—	—	—	—	—	—	—
Teuraseläimiä — Slaktdjur	—	—	—	—	—	—	—	—
Muita eläimiä — Andra djur	—	—	—	—	1	2	—	6
Väkilannoitteita — Konstgödsel	—	—	—	—	—	—	—	1
Muita lannoitteita — Andra gödselämnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Muita — Övriga	2	—	—	—	—	—	—	—
III. Maa- ja kivilajeja — Jord- och stenarter	55	129	1	—	—	—	4	2
Tavallista hiekkaa — Vanlig sand	—	—	—	—	—	—	—	—
Muita maalajeja — Andra jordarter	17	—	—	—	—	—	—	—
Graniittia ja graniittiteoksia — Granit och tillverkningar därav	—	—	—	—	—	—	1	—
Kalkkikiveä — Kalksten	—	—	—	—	—	—	—	—
Kivihiltä ja koksia — Stenkol och koks	—	—	—	—	—	—	—	—
Sementtiä ja sementtiteoksia — Cement och tillverkningar därav	1	4	—	—	—	—	—	—
Kalkkia — Kalk	—	—	—	—	—	—	—	—
Turvetta ja turvevalmisteita — Torv och tillverkningar därav	—	—	—	—	—	—	—	—
Malmeja — Malm	—	—	—	—	—	—	—	—
Tiiliä — Tegel	—	—	—	—	—	—	—	—
Muita — Övriga	37	125	1	—	—	—	3	2
IV. Puutavaroita — Trävaror	371	228	1	911	6 344	2 027	180	458
Havupuutukkeja — Barrträstockar	—	—	—	—	—	763	187	73
Paperipuuta — Pappersved	—	—	—	15	831	490	—	—
Kaivospölkkyjä — Gruvstötter	—	—	—	—	—	—	—	—
Koivutukkeja ja -pölkkyjä — Björkkubb	—	—	—	—	—	—	—	—
Muuta pyöreätä puutavaraa — Annat rundvirke	—	—	—	—	—	139	—	67
Veistettyä ja sahattua järeitä puutavaraa — Bilade o. sågade grova trävaror	66	—	—	—	—	14	—	175
Lankkuja, soiroja ja lautoja — Plankor, battens och bräder	84	2	—	6	108	1	—	23
Muuta saha- ja höyläämötavaraa — Övriga såg- och hyvelivaror	1	—	—	—	—	—	—	2
Vaneeria ja vaneeriteoksia — Faner och fanerprodukter	—	1	—	—	—	—	—	—
Halkoja — Ved	186	210	—	825	5 380	505	—	12
Muuta polttopuuta — Annan brännved	—	—	—	26	—	—	—	—
Muita — Övriga	34	15	1	39	11	129	3	106
V. Paperiteollisuustavaroita — Pappersindustrivaror	18	—	1	—	4	1	—	—
Puuhioketta — Trämassa	—	—	—	—	—	—	—	—
Selluloosaa — Cellulosa	—	—	—	—	—	—	—	—
Pahvia, kartonkia ja teoksia niistä — Papp, kartong o. tillverkningar därav	4	—	—	—	—	—	1	—
Paperia ja paperiteoksia — Papper och pappersfabrikat	12	—	—	—	4	—	—	—
Muita — Övriga	2	—	1	—	—	—	—	—
VI. Metalliteollisuustavaroita — Metallindustrivaror	351	36	3	59	118	3	67	999
Takkirautaa ja romua — Tackjärn och skrot	99	1	—	41	56	2	3	948
Ainesrautaa ja terästä — Ämnesjärn och stål	43	2	—	1	20	—	4	19
Koneita ja työkaluja — Maskiner och verktyg	173	23	2	9	33	1	50	20
Muita — Övriga	36	10	1	8	9	—	10	12
VII. Kemiallisen teollisuuden raaka-aineita ja tuotteita — Kemiska industrins råämnen och produkter	42	21	1	5	5	1	4	6
Öljyjä, rasvoja, tervoja, kautsua ym. ja valmisteita niistä — Oljor, fett, tjäror, kautschuk m. m. och tillverkningar därav	39	1	1	5	—	1	4	5
Kemikalioita — Kemikalier	1	1	—	—	—	—	—	—
Muita — Övriga	2	19	—	—	5	—	—	1
VIII. Kutoma- ja punomateollisuustavaroita — Textil- o. tvinnindustrivaror	13	3	—	3	3	—	—	10
IX. Nahka-, luu- ja karvateoll. tavaroita — Läder-, ben- o. härindustrivaror	8	—	—	—	2	1	1	7
X. Muita tavaroita — Övriga varor	1 843	1 819	747	36	25	1 248	62	210
Yhteensä — Summa	2 743	2 246	754	1 031	6 510	3 286	325	1 708
Tonnikilometriä — Tonkilometer	2 723 683	2 114 293	828 746	1 035 647	5 119 988	2 973 774	252 184	1 100 880
Keskimääräinen kuljetusmatka — Medeltransportlängd, km	993.0	941.4	1 096.5	1 004.5	786.5	905.0	776.0	644.5

Tabell 23. Godstrafiken fördelad efter varugrupper och trafikområden. (Forts.)

pikatavaraa eri liikennealueille: — Från Rovaniemi trafikområde avsändes till följande trafikområden frakt- och ilgods:

Kokkolan Gamlakarleby	Oulun	Kemin	Rovaniemen	Kajaanin	Joen-suun	Kuopion	Mikkelin	Kotkan	Lappeenrannan	Yksityisrautateille Till privatjärnvägar	Yhdysliikenneasemille Till samtrafikstationer	Yhteensä Summa
49	40	87	861	14	1	8	2	—	2	—	—	1 150
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2
29	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	24	3	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	24	13	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	38	—	—	—	—	—	—	—	—	38
1	2	7	127	—	—	—	—	—	—	—	—	137
16	2	4	62	—	—	—	—	—	—	—	—	90
—	1	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	2	21	75	—	—	—	—	—	—	—	—	98
—	1	1	123	—	—	—	—	—	—	—	—	126
—	7	3	153	—	—	—	1	—	1	—	—	186
1	9	3	26	1	1	7	1	—	—	—	—	77
—	—	3	56	—	—	1	—	—	—	—	—	61
2	1	14	67	—	—	—	—	—	1	—	—	103
—	1	2	38	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	14	4	44	—	—	—	—	—	—	—	—	73
6	32	70	499	—	—	—	—	—	—	—	—	609
—	5	20	183	—	—	—	—	—	—	—	—	208
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	85	—	—	—	—	—	—	—	—	85
—	—	9	23	—	—	—	—	—	—	—	—	32
6	24	33	121	—	—	—	—	—	—	—	—	193
—	—	7	68	—	—	—	—	—	—	—	—	76
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	3	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	11
2	25	188	978	7	3	—	—	—	1	—	—	1 395
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	9	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	3	73	383	6	—	—	—	—	—	—	—	470
—	—	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	3	102	484	—	—	—	—	—	—	—	—	589
2	6	12	48	1	3	—	—	—	1	—	—	241
976	4 737	108 177	6 860	28	70	21	—	336	61	—	9 187	140 983
96	108	13 911	401	—	—	—	—	—	—	—	—	15 539
264	740	79 841	42	—	—	—	—	—	—	—	8 420	90 643
356	—	2 597	10	—	—	—	—	—	—	—	31	2 904
—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
12	212	736	—	—	—	—	—	—	—	—	112	1 278
158	—	1 882	16	—	—	—	—	—	60	—	—	2 371
30	317	1 277	67	24	24	—	—	335	—	—	624	2 922
—	—	13	1	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	25
17	2 645	7 833	5 463	—	44	15	—	—	—	—	—	23 135
—	605	1	57	—	—	—	—	—	—	—	—	689
43	110	77	779	4	2	6	—	1	1	—	—	1 361
2	3	4	44	—	—	3	—	29	—	29	—	138
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	1	2	14	—	—	—	—	29	—	29	—	91
2	2	2	18	—	—	3	—	—	—	—	—	30
112	624	337	478	30	62	20	—	31	422	—	—	3 752
33	15	23	44	10	40	—	—	15	387	—	—	1 717
6	50	20	61	1	—	2	—	—	2	—	—	231
70	357	254	297	10	21	13	—	5	11	—	—	1 349
3	202	40	76	9	1	5	—	11	22	—	—	455
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	26	137	213	1	17	—	—	2	—	—	—	483
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	19	131	165	1	2	—	—	2	—	—	—	378
—	3	—	33	—	15	—	—	—	—	—	—	53
—	4	6	15	—	—	—	—	—	—	—	—	52
8	7	8	17	1	1	—	—	—	2	—	—	78
89	7	4	13	—	—	—	—	1	1	—	—	134
791	1 900	197	228	21	1 156	1 555	1	9	1 120	—	—	12 966
2 037	7 401	109 209	10 181	102	1 310	1 807	5	408	1 609	29	9 187	161 688
960 891	1 851 242	19 261 834	606 195	45 817	945 835	1 011 998	3 738	403 394	1 550 453	28 754	1 596 652	44 411 778
471.6	250.1	176.4	59.5	449.2	722.0	629.7	747.6	988.7	963.6	922.6	173.8	274.7

Taulu 23. Tavaraliikenne tavararyhmittäin ja liikennealueittain. (Jatk.) —

Tavararyhmä ja -laji — Varugrupp och -slag	Kajaanin liikennealueelta lähetettiin rahti- ja							
	Hel- singin Helsing- fors	Riihi- mäen	Hangon Hangö	Turun Åbo	Tampe- reen	Porin	Jyväskylän	Vaasan Vasa
	Tonnia —							
I. Elintarvikkeita — Livsmedel	38	1		4			5	3
Ruista — Råg								
Vehnää — Vete								
Kauraa — Havre								
Muuta jauhamatonta viljaa — Annan spannmål								
Ruisjauhoja — Rågmjöl								
Vehnäjauhoja — Vetemjöl								
Muita jauhoja ja ryynejä — Annat mjöl och gryn	1						1	
Perunoita — Potatis	1							
Muita juurikasveja — Andra rotfrukter								
Maitoa — Mjök		1						
Voita ja juustoa — Smör och ost	11							1
Lihaa ja lihavalmisteita — Kött och köttprodukter	3						4	
Kalaa ja kalavalmisteita — Fisk och fiskprodukter	4							
Sokeria ja sokerivalmisteita — Socker och sockerprodukter								2
Hedelmiä, marjoja ja «siirtomaantavaroita» — Frukt, bär och «kolonialvaror»	16			4				
Juomia — Drycker								
Muita — Övriga								
II. Muita maataloustavaroita — Andra lantmannavaror	75			8	7		1	31
Korsirehua — Ströfoder								7
Maissia — Majs								
Väkirehua — Kraftfoder	13							17
Teuraseläimiä — Slaktdjur	59			8	6			
Muita eläimiä — Andra djur	3						1	1
Väkilannoitteita — Konstgödsel								
Muita lannoitteita — Andra gödselämnen								
Muita — Övriga					1			6
III. Maa- ja kivilajeja — Jord- och stenarter	1 673	156		1			11	5
Tavallista hiekkaa — Vanlig sand								
Muita maalajeja — Andra jordarter	261						10	
Graniittia ja graniittiteoksia — Granit och tillverkningar därav								
Kalkkikiveä — Kalksten								
Kivihillitä ja koksia — Stenkol och koks								
Sementtiä ja sementtiteoksia — Cement och tillverkningar därav								4
Kalkkia — Kalk								
Turvetta ja turvevalmisteita — Torv och tillverkningar därav								
Malmeja — Malm	124							
Tiiliä — Tegel								
Muita — Övriga	1 288	156		1			1	1
IV. Puutavaroita — Trävaror	2 295	3 494	880	445	1 413	163	11 601	1 485
Havupuutukkeja — Barrträstockar							159	81
Paperipuuta — Pappersved					1 387			
Kaivospölkkyä — Gruvstötter	119							
Koivutukkeja ja -pölkkyä — Björkkubb			856					
Muuta pyöreätä puutavaraa — Annat rundvirke								
Veistettyä ja sahattua järeätä puutavaraa — Bilade o. sågade grova trävaror								
Lankkuja, soiroja ja lautoja — Plankor, battens och bräder	1 193	27	21	426	15		13	1 344
Muuta saha- ja höyläämötavaraa — Övriga såg- och hyvlerivaror		2 920					3 803	33
Vaneeria ja vaneeriteoksia — Faner och fanerprodukter								
Halkoja — Ved	21							
Muuta polttopuuta — Annan brännved	832	507					2 371	13
Muita — Övriga	130	30	3	19	11	4	4	14
V. Paperiteollisuustavaroita — Pappersindustrivaror	2 171	21	2 505	904	568	10 852	9	3 124
Puuhieketta — Trämassa								
Selluloosaa — Cellulosa	176		1 158	821		10 343		3 121
Pahvia, kartonkia ja teoksia niistä — Papp, kartong o. tillverkningar därav	59	14			26			
Paperia ja paperiteoksia — Papper och pappersfabrikat	1 935	7	1 347	83	542	509	9	3
Muita — Övriga	1							
VI. Metalliteollisuustavaroita — Metallindustrivaror	242	28	2	56	48	10 954	150	27
Takkirautaa ja romua — Tackjärn och skrot	12	1		48		27		11
Ainesrautaa ja -terästä — Ämnesjärn och -stål	18						3	
Koneita ja työkaluja — Maskiner och verktyg	135	20	1	7	39	12	126	12
Muita — Övriga	77	5	1	1	9	10 915	21	4
VII. Kemiallisen teollisuuden raaka-aineita ja tuotteita — Kemiska industrins råämnen och produkter	1 908	1		3	3		76	1
Öljyjä, rasvoja, tervoja, kautsua ym. ja valmisteita niistä — Oljor, fett, tjäror, kautschuk m. m. och tillverkningar därav	25		1	2	3			1
Kemikalioita — Kemikalier	1 879						76	
Muita — Övriga	2	1		1				
VIII. Kutoma- ja punomateollisuustavaroita — Textil- o. tvinnindustrivaror	21	2	15	4	3		1	3
IX. Nahka-, luu- ja karvateoll. tavaroita — Läder-, ben- o. härindustrivaror	5	1		5	86	11	8	11
X. Muita tavaroita — Övriga varor	410	30		29	16	5	13	28
Yhteensä — Summa	8 834	3 722	3 402	1 459	2 144	21 985	11 875	4 718
Tonnikilometriä — Tonkilometer	5 535 546	1 892 466	2 432 907	1 029 067	1 285 109	14 214 801	4 189 272	2 727 092
Keskimääräinen kuljetusmatka — Medeltransportlängd, km	626.6	508.5	715.1	705.3	599.4	646.6	352.8	578.0

Tabell 23. Godstrafiken fördelad efter varugrupper och trafikområden. (Forts.)

pikatavaraa eri liikennealueille: — Från Kajaani trafikområde avsändes till följande trafikområden frakt- och ilgods:

Kokkolan Gamlakarleby	Oulun	Kemin	Rovaniemen	Kajaanin	Joensuu	Kuopion	Mikkelin	Kotkan	Lappeenrannan	Yksityisrautatelle Till privatjärnvägar	Yhdysliikenne- asemille Till samtrafikstationer	Yhteensä Summa	
—	86	18	11	3 301	383	399	4	5	3	—	—	4 259	
—	14	—	—	18	—	16	—	—	—	—	—	48	
—	9	—	—	10	—	12	—	—	—	—	—	33	
—	—	—	—	16	—	9	—	—	—	—	—	32	
—	2	—	—	53	—	1	—	—	—	—	—	62	
—	22	—	—	778	—	155	—	—	—	—	—	982	
—	4	—	—	285	—	54	—	—	—	—	—	358	
—	5	—	—	247	—	38	—	—	—	—	—	301	
—	3	—	—	81	—	1	—	—	—	—	—	87	
—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	9	
—	—	—	—	1 258	—	81	—	—	—	—	—	1 341	
—	1	—	—	14	—	6	—	—	—	—	—	33	
—	10	16	11	80	—	5	171	—	—	—	—	304	
—	2	2	—	29	—	6	—	—	—	—	—	45	
—	7	—	—	194	—	50	—	—	—	—	—	272	
—	5	—	—	101	—	27	—	—	—	—	—	166	
—	2	—	—	116	—	10	—	—	—	—	—	161	
—	—	—	—	14	—	8	—	—	—	—	—	25	
—	5	128	3	1 117	—	196	—	—	—	—	—	1 773	
—	—	—	—	127	—	6	—	—	—	—	—	150	
—	1	—	7	19	—	1	—	—	—	—	—	21	
—	11	—	—	346	—	98	—	—	—	—	—	511	
—	68	2	—	22	—	4	—	—	—	—	—	237	
—	3	48	1	118	—	25	—	—	—	—	—	257	
—	—	—	—	476	—	61	—	—	—	—	—	575	
—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	4	
—	2	—	—	5	—	1	—	—	—	—	—	18	
—	619	26	—	1 892	—	307	—	—	—	—	—	5 029	
—	—	—	—	349	—	—	—	—	—	—	—	349	
—	18	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	203	
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	132	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	1	2	—	32	—	—	—	—	—	—	—	37	
—	124	24	—	952	—	18	—	—	—	—	—	1 226	
—	3	—	—	107	—	13	—	—	—	—	—	129	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	71	—	—	359	—	243	—	—	—	—	—	150	
—	402	—	—	91	—	5	—	—	—	—	—	675	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 038	
—	2 869	95 704	702	30	19 398	9 430	145	15 297	9 927	557	6 226	32 380	214 431
—	—	2 385	—	—	434	2 191	20	1 759	174	46	2 338	—	14 997
—	587	43 361	96	—	3 122	6 300	—	13 319	7 343	114	3 513	2 768	81 890
—	172	29 353	—	—	12	—	—	—	648	—	104	—	30 408
—	—	70	—	—	176	—	—	—	—	—	—	—	1 102
—	144	1 817	38	—	1 586	324	—	21	515	—	—	1 417	5 862
—	1 166	289	450	—	170	2	—	24	64	86	—	119	2 370
—	1	14 923	43	—	3 769	6	4	13	1 110	—	271	24 236	47 415
—	—	1 160	—	1	56	2	2	3	—	—	—	3 840	11 820
—	—	—	—	—	4	1	—	—	—	—	—	—	5
—	804	1 738	—	—	9 376	—	—	148	70	307	—	—	12 464
—	—	581	—	—	500	—	9	—	—	—	—	—	4 813
—	15	27	75	29	193	604	110	10	3	4	—	—	1 285
—	1 771	18 287	554	—	99	12	26	7	35 254	1	410	—	76 525
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1 769	18 003	554	—	—	—	—	—	22 914	—	368	—	59 317
—	2	2	—	—	83	9	4	—	—	—	—	—	199
—	—	139	—	—	14	3	20	7	12 340	1	42	—	17 001
—	—	3	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	8
—	16	391	51	26	1 065	160	160	76	130	267	20	—	13 867
—	—	2	—	8	49	20	1	29	—	255	18	—	481
—	1	14	10	1	161	26	1	5	—	—	—	—	240
—	10	195	39	17	708	82	75	25	46	9	—	—	1 558
—	5	180	2	—	147	32	83	17	84	3	2	—	11 588
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	2	36	3	31	518	39	58	1	—	—	—	—	2 678
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	2	33	3	31	243	27	53	1	—	—	—	—	424
—	—	1	—	—	263	6	3	—	—	—	—	—	2 228
—	—	2	—	—	12	6	2	—	—	—	—	—	26
—	1	8	—	1	26	1	8	2	—	2	—	—	98
—	12	41	—	—	14	6	45	—	—	—	—	—	245
—	7	35	5	10	72	19	122	23	26	10	14	—	874
—	4 683	115 285	1 362	122	27 502	10 553	1 367	15 526	45 346	844	6 670	32 380	319 779
—	1 681 838	22 325 833	406 746	51 553	1 280 197	2 907 702	174 041	5 279 269	22 352 323	414 317	3 450 610	12 015 321	105 646 010
—	359.1	193.7	298.6	422.6	46.5	275.5	127.3	340.0	492.9	490.9	517.3	371.1	330.4

Taulu 23. Tavaraliikenne tavararyhmittäin ja liikennealueittain. (Jatk.) —

Tavararyhmä ja -laji — Varugrupp och -slag	Joensuun liikennealueelta lähetettiin rahti- ja							
	Helsingin Helsingfors	Riihimäen	Hangon Hangö	Turun Åbo	Tampereen	Porin	Jyväskylän	Vaasan Vasa
	Tonnia —							
I. Elintarvikkeita — Livsmedel	664	136	1	321	38	9	19	7
Ruista — Råg	—	—	—	—	—	—	—	—
Vehnää — Vete	12	—	—	—	—	—	—	—
Kauraa — Havre	—	—	—	—	—	—	6	—
Muuta jauhamatonta viljaa — Annan spannmål	1	—	—	—	4	—	—	—
Ruisjauhoja — Rågmjöl	3	—	—	—	—	—	—	—
Vehnäjauhoja — Vetemjöl	—	—	—	—	—	—	—	—
Muita jauhoja ja ryynejä — Annat mjöl och gryn	—	—	—	—	—	—	—	—
Perunoita — Potatis	44	5	—	9	3	—	3	1
Muita juurikasveja — Andra rotfrukter	10	19	—	1	—	—	—	—
Maitoa — Mjölk	—	1	—	—	—	—	—	1
Voita ja juustoa — Smör och ost	519	56	1	238	7	—	1	1
Lihaa ja lihavalmisteita — Kött och köttprodukter	48	49	—	41	23	9	—	4
Kalaa ja kalavalmisteita — Fisk och fiskprodukter	1	1	—	2	—	—	1	—
Sokeria ja sokerivalmisteita — Socker och sockerprodukter	—	—	—	—	—	—	7	—
Hedelmiä, marjoja ja siirtomaantavaroita — Frukt, bär och kolonialvaror	10	2	—	28	1	—	1	—
Juomia — Drycker	1	1	—	—	—	—	—	—
Muita — Övriga	15	2	—	2	—	—	—	—
II. Muita maataloustavaroita — Andra lantmannavaror	213	4	—	53	50	9	41	3
Korsirehua — Ströfoder	—	—	—	—	—	—	—	3
Maissia — Majs	—	—	—	—	—	—	—	—
Väkirehuja — Kraftfoder	—	—	—	—	—	—	—	—
Teuraseläimiä — Slaktdjur	208	—	—	40	23	2	11	—
Muita eläimiä — Andra djur	1	3	—	2	26	7	27	3
Väkilannoitteita — Konstgödsel	—	—	—	—	—	—	—	—
Muita lannoitteita — Andra gödselämnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Muita — Övriga	4	1	—	2	1	—	—	—
III. Maa- ja kivilajeja — Jord- och stenarter	6 914	223	52	844	874	71 683	86	117
Tavallista hiekkaa — Vanlig sand	—	—	—	—	—	—	—	—
Muita maalajeja — Andra jordarter	6 472	2	19	841	441	65	11	53
Graniittia ja graniittiteoksia — Granit och tillverkningar därav	162	16	—	—	—	—	2	—
Kalkkikiveä — Kalksten	—	—	—	—	—	—	—	—
Kivihiltä ja koksia — Stenkol och koks	13	—	—	—	—	—	—	—
Sementtiä ja sementtiteoksia — Cement och tillverkningar därav	1	—	—	—	—	1	—	—
Kalkkia — Kalk	2	—	—	—	—	—	—	—
Turvetta ja turvevalmisteita — Torv och tillverkningar därav	9	7	—	—	—	—	—	—
Malmeja — Malm	—	—	—	—	—	71 345	—	—
Tiiliä — Tegel	1	—	—	—	—	52	2	—
Muita — Övriga	254	198	33	3	433	220	71	64
IV. Puutavaroita — Trävaror	72 113	30 175	14 703	16 794	27 455	12 392	9 923	2 250
Havupuutukkeja — Barrträstockar	304	18 039	—	1 809	803	559	758	—
Paperipuita — Pappersved	3 290	14	270	289	11 759	9 162	364	184
Kaivospölkkyjä — Gruvstötter	2 341	14	12	30	56	1 119	—	254
Koivutukkeja ja -pölkkyjä — Björkkubb	336	4 578	11 707	—	3 052	—	1 234	261
Muita pyöreitä puutavaraa — Annat rundvirke	427	302	65	—	41	980	3 185	887
Veistettyä ja sahattua järeätä puutavaraa — Bilade o. sågade grova trävaror	121	10	—	78	144	74	—	102
Lankkuja, soiroja ja lautoja — Plankor, battens och bräder	3 119	1 218	209	792	381	92	62	80
Muita saha- ja höyläämätavaraa — Övriga såg- och hyvlerivaror	78	122	3	2 941	3 844	5	494	10
Vaneeria ja vaneeriteoksia — Faner och fanerprodukter	414	13	297	440	58	185	74	21
Halkoja — Ved	60 946	5 814	2 139	9 920	7 280	211	2 943	427
Muita polttopuuta — Annan brännved	624	—	—	476	13	—	794	—
Muita — Övriga	113	51	1	19	24	5	15	24
V. Paperiteollisuustavaroita — Pappersindustrivaror	7 030	505	343	1 350	905	336	609	930
Puuhioketta — Trämassa	—	—	—	—	—	—	—	—
Selluloosaa — Cellulosa	1	—	—	—	—	—	—	—
Pahvia, kartonkia ja teoksia niistä — Papp, kartong o. tillverkningar därav	6 990	498	343	1 349	900	335	579	928
Paperia ja paperiteoksia — Papper och pappersfabrikat	28	6	—	—	3	—	30	2
Muita — Övriga	11	1	—	1	2	1	—	—
VI. Metalliteollisuustavaroita — Metallindustrivaror	7 512	222	1 079	6 805	27 970	9 158	8 818	568
Takkirautaa ja romua — Tackjärn och skrot	807	16	666	5 716	—	590	56	550
Ainesrautaa ja -terästä — Ämnesjärn och -stål	80	4	1	6	6	3	1	1
Koneita ja työkaluja — Maskiner och verktyg	280	172	2	435	70	25	36	14
Muita — Övriga	6 345	30	410	648	27 894	8 540	8 725	3
VII. Kemiallisen teollisuuden raaka-aineita ja tuotteita — Kemiska industrins råämnen och produkter	63	13	5	6	7	—	3	35
Öljyjä, rasvoja, tervoja, kautsua ym. ja valmisteita niistä — Oljor, fett, tjäror, kautschuk m. m. och tillverkningar därav	48	3	—	3	7	—	—	—
Kemikallioita — Kemikalier	1	—	1	3	—	—	2	32
Muita — Övriga	14	10	4	—	—	—	1	3
VIII. Kutoma- ja punomateollisuustavaroita — Textil- o. tvinnindustrivaror	35	3	—	1	18	2	5	4
IX. Nahka-, luu- ja karvateoll. tavaroita — Läder-, ben- o. härindustrivaror	128	47	—	152	269	40	1	22
X. Muita tavaroita — Övriga varor	984	158	10	37	52	574	44	84
Yhteensä — Summa	95 656	31 486	16 193	28 383	57 636	94 203	19 549	4 020
Tonnikilometriä — Tonkilometer	56 685 854	17 142 616	10 385 321	17 064 110	27 471 191	52 038 419	5 671 555	2 269 914
Keskimääräinen kuljetusmatka — Medeltransportlängd, km	592.4	544.5	641.3	647.3	476.6	552.4	290.1	564.7

Tabell 23. Godstrafiken fördelad efter varugrupper och trafikområden. (Forts.)

pikatavaraa eri liikennealueille: — Från Joensuu trafikområde avsändes till följande trafikområden frakt- och ilgods:

Kokkolan Gamla- karleby	Oulun	Kemin	Rova- niemen	Kajaanin	Joensuu	Kuopion	Mikkelin	Kotkan	Lappeen- rannan	Yksityis- rautateille Till privat- järnvägar	Yhdysliikenne- asemille Till samtrafik- stationer	Yhteensä Summa
Ton												
2	526	42	85	332	8 731	98	146	169	29	2	—	11 355
—	233	—	—	—	28	32	33	—	—	—	—	326
—	199	—	—	—	50	1	42	—	—	2	—	306
—	7	—	—	—	56	—	24	—	—	—	—	93
—	—	—	—	—	30	—	—	4	3	—	—	42
—	—	—	—	—	537	—	—	—	—	—	—	540
—	—	—	—	3	494	—	—	—	—	—	—	497
—	—	—	—	14	390	—	3	5	1	—	—	413
1	4	1	1	5	180	4	8	3	4	—	—	276
—	—	—	—	3	871	2	1	—	—	—	—	907
—	—	—	—	30	3 312	—	4	—	—	—	—	3 354
—	74	36	33	28	207	1	8	7	4	—	—	1 221
—	5	5	51	232	252	37	6	143	9	—	—	914
—	—	—	—	2	106	1	11	1	3	—	—	129
—	—	—	—	1	579	—	—	1	1	—	—	589
1	1	—	—	4	408	1	4	1	3	—	—	465
—	—	—	—	—	698	—	—	—	—	—	—	700
—	3	—	—	4	533	17	2	4	1	—	—	583
11	19	1	3	75	1 941	34	55	47	6	1	1	2 567
—	—	—	—	10	132	3	1	6	—	—	—	161
—	—	—	—	—	46	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	—	2	443	—	1	—	—	—	—	446
4	8	—	—	1	208	—	1	12	—	—	—	527
7	10	1	3	42	277	19	34	17	5	1	1	486
—	—	—	—	14	738	12	—	—	—	—	—	764
—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	25
—	1	—	—	—	72	—	18	12	1	—	—	112
230	1 943	310	36	1 006	20 724	488	2 158	186	289	453	15	108 629
—	—	—	—	—	3 845	—	—	—	—	—	—	3 845
1	1 454	1	1	9	20	6	1	95	5	1	—	9 498
—	—	—	—	7	135	2	—	—	—	—	—	324
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	45	—	—	—	—	—	—	58
15	91	26	—	691	1 846	381	40	2	21	—	—	3 115
—	—	—	—	1	164	—	3	—	—	—	15	185
—	—	—	—	—	99	—	—	—	—	—	—	115
211	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71 556
2	91	42	31	224	14 428	43	2 074	33	176	—	—	17 199
1	307	241	4	74	141	56	38	56	87	452	—	2 733
3 059	86 638	9 205	12	12 257	72 471	3 474	62 281	212 275	34 056	10 723	143 778	836 034
—	5 971	133	—	1 612	15 509	5	2 516	1 562	—	4 789	184	54 553
2 151	38 853	8 478	—	787	18 364	—	27 917	93 662	6 348	5 180	68 547	295 619
93	22 036	—	—	—	166	—	70	40 351	175	397	—	67 114
—	—	—	—	—	569	1 039	2 614	—	2 197	—	—	28 187
35	571	134	—	6	466	24	420	5 864	48	27	3 593	17 075
589	663	204	—	—	1 087	—	356	4 808	3	57	—	8 296
181	582	208	—	48	2 831	38	129	38 796	119	—	56 217	105 102
2	2 833	1	1	16	2 591	479	5 645	1 341	13 707	—	6 699	40 812
5	34	44	6	23	106	14	17	10 108	117	—	—	11 976
—	2 912	—	—	9 743	15 019	1 248	22 514	15 702	1 398	272	8 538	167 026
—	12 179	—	—	11	15 127	—	60	71	9 910	—	—	39 265
3	4	3	5	11	636	27	23	10	34	1	—	1 009
286	490	53	83	193	767	413	325	12 043	565	92	—	27 318
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2
286	488	53	83	192	619	410	323	11 958	559	92	—	26 985
—	2	—	—	—	114	2	1	85	3	—	—	276
—	—	—	—	—	34	1	1	—	3	—	—	55
48 258	5 798	21 099	36	15 477	1 762	227	11 217	29 594	41 228	32	—	236 860
2 971	36	—	—	1	94	7	89	727	348	—	—	12 674
31	30	2	3	65	507	138	5	24	23	—	—	930
29	80	11	33	84	925	70	63	73	61	32	—	2 495
45 227	5 652	21 086	—	15 327	236	12	11 060	28 770	40 796	—	—	220 761
—	1	1	—	20	1 026	11	19	2	4	100	—	1 316
—	1	1	—	19	945	10	18	1	2	100	—	1 158
—	—	—	—	—	64	—	—	1	1	—	—	105
—	—	—	—	1	17	1	1	—	1	—	—	53
1	52	—	1	1	37	3	51	2	11	—	—	225
31	81	—	—	1	26	18	5	13	2	—	—	836
14	131	8	919	39	541	85	47	56	51	—	—	3 834
51 892	95 879	30 719	1 175	29 401	108 026	4 849	76 302	254 387	76 241	11 403	143 794	1 228 974
29 735 508	31 399 139	16 564 789	818 757	6 818 217	8 446 239	1 339 068	16 290 079	112 952 502	28 758 266	5 338 790	21 411 499	468 581 833
573.0	328.2	539.2	696.8	231.9	78.2	276.2	213.5	444.0	377.2	468.2	148.9	381.3

Taulu 23. Tavaraliikenne tavararyhmittäin ja liikennealueittain. (Jatk.) —

Tavararyhmä ja -laji — Varugrupp och -slag	Kuopion liikennealueelta lähetettiin rahti- ja							
	Hel- singin Helsing- fors	Riihi- mäen	Hangon Hangö	Turun Åbo	Tampe- reen	Porin	Jyväs- kylän	Vaasan Vasa
	Tonnia —							
I. Elintarvikkeita — Livsmedel	1 423	308	4	473	63	46	277	88
Ruista — Råg	—	—	—	—	—	—	—	—
Vehnää — Vete	10	—	—	—	—	—	—	—
Kauraa — Havre	—	—	1	—	—	—	—	16
Muuta jauhamatonta viljaa — Annan spannmål	—	17	—	—	—	—	—	25
Ruisjauhoja — Rågmjöl	—	—	1	—	—	1	165	1
Vehnäjauhoja — Vetemjöl	—	—	—	—	—	—	13	—
Muita jauhoja ja ryynejä — Annat mjöl och gryn	1	119	—	6	2	—	4	—
Perunoita — Potatis	21	7	—	1	2	1	3	1
Muita juurikasveja — Andra rotfrukter	13	—	—	1	—	—	—	—
Maitoa — Mjök	—	—	—	—	—	—	—	—
Voita ja juustoa — Smör och ost	1 206	5	1	408	2	—	43	2
Lihaa ja lihavalmisteita — Kött och köttprodukter	59	124	—	24	12	33	11	20
Kalaa ja kalavalmisteita — Fisk och fiskprodukter	1	—	—	2	—	—	3	4
Sokeria ja sokerivalmisteita — Socker och sockerprodukter	1	—	—	—	—	—	4	—
Hedelmiä, marjoja ja siirtomaantavaroita — Frukt, bär och »kolonialvaror»	23	20	—	16	21	6	18	3
Juomia — Drycker	62	7	1	6	6	1	2	2
Muita — Övriga	26	7	—	9	18	4	11	14
II. Muita maataloustavaroita — Andra lantmannavaror	591	28	1	95	31	—	54	98
Korsirehua — Ströfoder	—	—	—	—	9	—	3	—
Maissia — Majs	—	—	—	—	—	—	—	—
Väkirehuja — Kraftfoder	25	—	—	80	—	—	32	60
Teuraseläimiä — Slaktdjur	540	12	—	3	7	—	—	21
Muita eläimiä — Andra djur	25	13	1	11	14	—	19	2
Väkilannoitteita — Konstgödsel	—	—	—	—	1	—	—	15
Muita lannoitteita — Andra gödselämnen	1	—	—	—	—	—	—	—
Muita — Övriga	—	3	—	1	—	—	—	—
III. Maa- ja kivilajeja — Jord- och stenarter	2 077	468	4	360	1 438	135	142	64
Tavallista hiekkaa — Vanlig sand	—	—	—	—	—	—	—	—
Muita maalajeja — Andra jordarter	1 806	182	—	108	1 354	43	—	—
Graniittia ja graniittiteoksia — Granit och tillverkningar därav	14	—	—	30	—	—	1	1
Kalkkikiveä — Kalksten	—	—	—	—	—	—	—	—
Kivihillitä ja koksia — Stenkol och koks	—	—	—	—	—	—	1	—
Sementtiä ja sementtiteoksia — Cement och tillverkningar därav	—	—	—	—	3	—	72	—
Kalkkia — Kalk	—	—	—	—	—	—	—	—
Turvetta ja turvevalmisteita — Torv och tillverkningar därav	—	—	—	—	—	—	—	—
Malmeja — Malm	—	—	—	—	—	—	—	—
Tiiliä — Tegel	—	65	—	29	—	—	58	31
Muita — Övriga	257	219	4	193	81	92	10	32
IV. Puutavaroita — Trävaror	18 855	5 814	7 162	3 136	35 084	22 314	24 509	13 825
Havupuutukkeja — Barrträstockar	252	518	—	362	6 005	2 069	4 031	—
Paperipuita — Pappersved	1 645	13	896	13	9 740	13 472	11 944	2 954
Kaivospölkkyjä — Gruvstötter	1 413	14	27	21	—	908	—	932
Koivutukkeja ja -pölkkyjä — Björkkubb	243	1 100	4 420	—	2 151	—	843	—
Muuta pyöreätä puutavaraa — Annat rundvirke	69	20	—	—	224	1 287	799	283
Veistettyä ja sahatua järeätä puutavaraa — Bilade o. sågade grova trävaror	258	—	—	—	—	—	1 530	83
Lankkuja, soiroja ja lautoja — Plankor, battens och bräder	3 912	1 206	646	1 629	684	2 565	663	447
Muuta saha- ja höylämötavaraa — Övriga såg- och hyvlerivaror	233	80	24	1	86	—	1 888	39
Vaneeria ja vaneeriteoksia — Faner och fanerprodukter	839	95	756	333	11	165	1	28
Halkoja — Ved	9 040	1 973	311	689	15 852	1 818	2 085	8 049
Muita polttopuuta — Annan brännved	352	688	56	—	2	—	476	1 007
Muita — Övriga	599	107	26	88	329	30	249	3
V. Paperiteollisuustavaroita — Pappersindustrivaror	2 500	356	390	1 043	718	908	368	749
Puuhioketta — Trämassa	—	—	—	—	—	—	—	—
Selluloosaa — Cellulosa	298	—	—	—	—	—	—	—
Pahvia, kartonkia ja teoksia niistä — Papp, kartong o. tillverkningar därav	2 126	350	389	1 029	706	905	354	743
Paperia ja paperiteoksia — Papper och pappersfabrikat	73	6	1	14	12	3	14	6
Muita — Övriga	3	—	—	—	—	—	—	—
VI. Metalliteollisuustavaroita — Metallindustrivaror	620	354	26	87	171	184	172	132
Takkirautaa ja romua — Tackjärn och skrot	184	2	12	12	33	122	46	17
Ainesrautaa ja -terästä — Ämnesjärn och -stål	52	45	—	13	3	1	17	14
Koneita ja työkaluja — Maskiner och verktyg	177	212	1	25	68	27	35	24
Muita — Övriga	207	95	13	37	67	34	74	77
VII. Kemiallisen teollisuuden raaka-aineita ja tuotteita — Kemiska industrins råämnen och produkter	1 881	138	48	37	122	97	118	50
Öljyjä, rasvoja, tervoja, kautsua ym. ja valmisteita niistä — Oljor, fett, tjäror, kautschuk m. m. och tillverkningar därav	196	112	44	28	36	66	71	28
Kemikallioita — Kemikalier	1 654	3	4	6	2	15	18	2
Muita — Övriga	31	23	—	3	84	16	29	20
VIII. Kutoma- ja punomateollisuustavaroita — Textil- o. tvinnindustrivaror	84	13	7	16	67	6	43	17
IX. Nahka-, luu- ja karvateoll. tavaroita — Läder-, ben- o. hårindustrivaror	92	39	—	83	301	25	5	27
X. Muita tavaroita — Övriga varor	890	410	69	149	353	223	541	127
Yhteensä — Summa	29 013	7 924	7 711	5 479	38 348	23 938	26 229	15 177
Tonnikilometriä — Tonkilometer	14 367 473	3 291 015	4 281 524	3 042 655	15 780 053	12 531 340	4 747 009	5 868 748
Keskimääräinen kuljetusmatka — Medeltransportlängd, km	495.2	415.3	555.2	555.3	411.5	523.5	181.0	386.7

Tabell 23. Godstrafiken fördelad efter varugrupper och trafikområden. (Forts.)

pikatavaraa eri liikennealueille: — Från Kuopio trafikområde avsändes till följande trafikområden frakt- och ilgods:

Kokkolan Gamla- karleby	Oulun	Kemin	Rova- niemen	Kajaanin	Joensuun	Kuopion	Mikkelin	Kotkan	Lappeen- rannan	Yksityis- rautateille Till privat- järnvägar	Yhdysliikenne- asemille Till samtrafik- stationer	Yhteensä Suuma
Ton												
580	1 051	198	304	7 347	3 535	13 421	928	649	175	10	—	30 854
18	626	—	—	—	—	447	27	—	—	3	—	1 121
8	63	—	—	16	3	85	24	14	1	—	—	224
—	—	—	—	52	1	185	19	—	6	—	—	280
4	2	1	19	58	17	54	16	—	3	—	—	216
81	93	15	90	3 586	2 578	1 929	224	1	1	—	—	8 766
81	48	—	—	499	210	392	68	—	4	—	—	1 315
12	6	—	20	82	39	382	76	2	6	2	—	759
4	11	2	14	27	58	79	26	2	2	—	—	261
—	4	—	1	8	2	4	1	—	—	—	—	34
—	—	—	—	949	—	6 916	100	—	—	—	—	7 965
1	27	44	20	38	—	85	21	24	16	1	—	1 944
7	142	126	134	680	57	350	70	579	84	3	—	2 515
3	4	—	—	44	4	54	18	1	4	1	—	143
28	5	—	—	333	35	676	72	—	1	—	—	1 155
23	4	—	1	470	306	498	130	17	42	—	—	1 598
264	1	2	1	445	211	959	5	5	5	—	—	1 985
26	15	6	4	60	14	326	29	4	—	—	—	573
86	94	70	23	985	373	1 687	224	53	37	5	—	4 535
1	2	—	10	21	74	92	16	—	11	—	—	239
—	—	—	—	—	2	3	—	—	—	—	—	5
35	31	—	—	690	270	712	94	1	19	—	—	2 049
1	35	63	11	16	—	72	—	21	—	2	—	804
45	26	7	2	81	18	239	44	17	6	3	—	573
—	—	—	—	173	7	539	49	—	—	—	—	784
—	—	—	—	2	—	6	—	—	—	—	—	9
4	—	—	—	2	2	24	21	14	1	—	—	72
68	173	29	190	8 935	1 167	3 628	1 238	75	312	1 879	—	22 380
—	—	—	—	—	—	802	—	—	—	—	—	802
1	1	—	2	23	27	55	19	28	154	1 808	—	5 611
14	—	—	—	1	—	8	17	21	35	—	—	142
—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	6	1	14	5	—	—	—	—	27
18	21	—	—	145	174	1 254	341	—	13	—	—	2 041
2	—	—	—	2	—	45	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	9	—	3	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	133	27	142	8 690	941	1 120	823	—	60	—	—	12 142
10	18	2	46	67	15	329	30	26	50	71	—	1 552
198 943	34 738	226	185	12 028	804	40 456	42 385	296 422	7 133	39 505	32 947	836 469
640	—	—	—	25	456	1 313	713	6 505	535	1 251	—	24 075
144 528	24 994	—	—	8 207	—	1 510	29 796	216 264	3 370	34 663	8 494	512 503
24 704	6 492	—	—	—	—	138	—	17 151	—	600	—	52 400
100	—	—	—	—	—	4 263	533	524	31	—	—	14 208
400	327	—	—	40	—	225	180	1 738	—	172	—	5 824
1 099	537	10	4	—	—	193	214	3 674	—	66	—	7 668
8 009	1 209	—	6	54	89	319	1 241	31 688	85	—	16 610	71 062
242	724	137	113	114	3	20 130	1 445	2 176	620	—	7 014	35 069
35	6	26	5	53	18	46	7	9 677	259	3	—	12 363
18 027	373	—	—	3 280	—	8 267	7 158	5 799	2 163	2 711	829	89 324
146	—	—	—	—	—	3 392	818	161	—	—	—	7 098
53	76	53	57	253	238	660	280	1 065	70	39	—	4 275
776	811	363	163	595	1 624	981	664	6 480	907	131	504	21 031
—	—	—	—	—	—	—	—	312	—	—	—	312
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	298
762	803	363	163	518	1 495	893	614	5 796	884	15	504	19 412
9	4	—	—	74	129	87	49	369	22	115	—	987
5	4	—	—	3	—	1	1	3	1	1	—	22
97	169	36	45	372	418	1 907	528	401	738	115	77	6 649
1	1	—	—	—	—	93	61	68	1	622	109	1 384
32	34	2	6	150	97	437	157	1	6	5	—	1 072
26	56	26	16	132	133	1 081	186	52	65	1	77	2 420
38	78	8	23	90	95	328	117	347	45	—	—	1 773
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	120	9	60	147	154	762	172	172	49	—	—	4 185
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	76	—	28	51	111	559	86	154	38	—	—	1 724
6	23	4	2	83	36	163	54	3	6	—	—	2 084
3	21	5	30	13	7	40	32	15	5	—	—	377
17	17	7	3	71	50	76	84	25	26	—	—	629
101	37	1	—	4	4	40	4	7	1	—	—	771
177	214	33	850	81	65	618	159	375	91	1	—	5 426
200 874	37 424	970	1 823	30 563	8 194	63 576	46 384	304 659	9 469	41 646	33 528	932 929
45 984 378	9 895 077	448 329	1 110 475	3 500 303	2 357 872	4 494 464	8 554 018	94 470 913	3 296 455	12 486 204	10 154 288	260 662 593
228,9	264,4	462,2	609,1	114,5	287,8	70,7	184,4	310,1	348,1	299,8	302,9	279,4

Taulu 23. Tavaraliikenne tavararyhmittäin ja liikennealueittain. (Jatk.) —

Tavararyhmä ja -laji — Varugrupp och -slag	Mikkelin liikennealueelta lähetettiin rahti- ja							
	Hel- singin Helsing- fors	Riihi- mäen	Hangon Hangö	Turun Åbo	Tampe- reen	Porin	Jyväskylän	Vaasan Vasa
	Tonnia —							
I. Elintarvikkeita — Livsmedel	558	181	6	205	49	10	691	17
Ruista — Råg	42	—	—	—	—	—	1	—
Vehnää — Vete	12	3	—	3	—	—	4	—
Kauraa — Havre	5	—	—	—	—	—	3	1
Muuta jauhamatonta viljaa — Annan spannmål	1	13	—	16	15	—	5	—
Ruisjauhoja — Rågmjöl	—	—	—	—	—	—	423	—
Vehnäjauhoja — Vetemjöl	—	—	—	—	12	—	162	—
Muita jauhoja ja ryynejä — Annat mjöl och gryn	3	9	—	1	7	—	29	7
Perunoita — Potatis	51	6	—	2	5	2	11	1
Muita juurikasveja — Andra rotfrukter	4	73	1	—	5	—	1	—
Maitoa — Mjök	—	—	—	—	—	—	40	—
Voita ja juustoa — Smör och ost	157	1	—	6	—	—	2	—
Lihaa ja lihavalmisteita — Kött och köttprodukter	13	13	—	7	1	7	1	2
Kalaa ja kalavalmisteita — Fisk och fiskprodukter	1	1	—	2	—	—	1	—
Sokeria ja sokerivalmisteita — Socker och sockerprodukter	—	—	—	—	1	1	7	—
Hedelmiä, marjoja ja siirtomaantavaroita — Frukt, bär och kolonialvaror	57	7	5	54	1	—	7	—
Juomia — Drycker	209	1	—	110	—	—	—	—
Muita — Övriga	3	4	—	4	2	—	4	6
II. Muita maataloustavaroita — Andra lantmannavaror	217	305	—	57	45	2	3 064	16 753
Korsirehua — Ströfoder	6	3	—	—	4	—	16	—
Maisia — Majs	—	—	—	—	—	—	3	—
Väkirehuja — Kraftfoder	26	13	—	13	5	—	108	29
Teuraseläimiä — Slaktdjur	172	276	—	10	21	2	—	—
Muita eläimiä — Andra djur	12	7	—	2	2	—	28	5
Väkilannoitteita — Konstgödsel	—	—	—	30	12	—	2 908	16 707
Muita lannoitteita — Andra gödselämnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Muita — Övriga	1	6	—	2	1	—	1	12
III. Maa- ja kivilajeja — Jord- och stenarter	453	3 345	220	688	698	151	4 958	293
Tavallista hiekkaa — Vanlig sand	—	—	—	—	—	—	—	—
Muita maalajeja — Andra jordarter	3	—	—	29	—	7	20	—
Graniittia ja graniittiteoksia — Granit och tillverkningar därav	—	—	—	14	—	—	1	—
Kalkkikiveä — Kalksten	3	300	—	—	156	124	4 724	249
Kivihiltä ja koksia — Stenkol och koks	—	—	—	—	—	—	—	—
Sementtiä ja sementiteoksia — Cement och tillverkningar därav	8	1	5	1	2	—	49	6
Kalkkia — Kalk	1	—	—	—	—	—	—	—
Turvetta ja turvevalmisteita — Torv och tillverkningar därav	—	—	—	—	—	—	—	—
Malmeja — Malm	20	24	—	—	—	—	—	—
Tiiliä — Tegel	15	1	—	22	1	19	147	—
Muita — Övriga	403	3 019	215	622	539	1	17	38
IV. Puutavaroita — Trävaror	111 831	25 342	11 150	8 415	35 151	17 369	34 233	2 076
Havupuutukkeja — Barrträstockar	2 270	4 917	38	143	6 876	1 121	7 525	—
Paperipuita — Pappersved	2 476	16	600	—	6 698	3 080	10 002	135
Kaivospölkkyjä — Gruvstötter	427	15	308	—	427	1 039	14	594
Koivutukkeja ja -pölkkyjä — Björkkubb	690	2 364	7 799	—	14 508	—	4 371	—
Muuta pyöreätä puutavaraa — Annat rundvirke	5 115	35	220	67	291	2 303	2 107	918
Veistettyä ja sahattua järeätä puutavaraa — Bilade o. sågade, grova trävaror	2 124	216	40	535	36	93	118	36
Lankkuja, soiroja ja lautoja — Plankor, battens och bräder	11 423	5 919	269	681	1 321	8 676	261	176
Muuta saha- ja höyläämötavaraa — Övriga såg- och hyvelivaror	499	390	—	11	1 527	—	3 120	1
Vaneeria ja vaneeriteoksia — Faner och fanerprodukter	1 614	123	879	640	159	667	78	68
Halkoja — Ved	84 470	10 711	994	6 245	3 138	352	1 177	118
Muuta polttopuuta — Annan brännved	301	538	—	—	67	—	5 405	—
Muita — Övriga	422	98	3	84	103	38	55	30
V. Paperiteollisuustavaroita — Pappersindustrivaror	10 272	61	3 396	2 458	251	15 490	394	769
Puuhieketta — Trämassa	—	—	—	—	—	—	—	—
Selluloosaa — Cellulosa	1 479	—	482	210	—	13 428	109	653
Pahvia, kartonkia ja teoksia niistä — Papp, kartong o. tillverkningar därav	516	3	1	104	179	6	5	—
Paperia ja paperiteoksia — Papper och pappersfabrikat	8 260	54	2 913	2 140	71	2 050	279	113
Muita — Övriga	17	4	—	2	1	6	1	3
VI. Metalliteollisuustavaroita — Metallindustrivaror	1 869	324	137	337	443	1 808	1 803	249
Takkirautaa ja romua — Tackjärn och skrot	664	25	49	8	22	33	39	129
Ainesrautaa ja -terästä — Ämnesjärn och -stål	395	112	29	101	139	136	863	10
Koneita ja työkaluja — Maskiner och verktyg	336	133	16	145	155	55	156	58
Muita — Övriga	474	54	43	83	127	1 584	695	52
VII. Kemiallisen teollisuuden raaka-aineita ja tuotteita — Kemiska industrins råämnen och produkter	1 203	101	109	112	150	40	112	30
Öljyjä, rasvoja, tervoja, kautsua ym. ja valmisteita niistä — Oljor, fett, tjärer, kautschuk m. m. och tillverkningar därav	135	68	1	50	51	25	27	2
Kemikaliota — Kemikalier	1 004	20	105	54	91	11	80	26
Muita — Övriga	64	13	3	8	8	4	5	2
VIII. Kutoma- ja punomateollisuustavaroita — Textil- o. tvinnindustrivaror	84	29	3	7	33	2	13	2
IX. Nahka-, luu- ja karvateoll. tavaroita — Läder-, ben- o. hårindustrivaror	98	26	—	41	289	28	5	11
X. Muita tavaroita — Övriga varor	1 169	311	5	68	51	32	28	18
Yhteensä — Summa	127 754	29 975	15 026	12 386	37 140	34 932	45 301	20 218
Tonnikilometriä — Tonkilometer	40 081 754	7 261 465	5 720 558	5 788 749	11 324 884	14 996 285	4 473 914	7 021 389
Keskimääräinen kuljetusmatka — Medeltransportlängd, km	313,7	242,3	380,7	467,4	304,9	420,3	98,8	347,3

Tabell 23. Godstrafiken fördelad efter varugrupper och trafikområden. (Forts.)

pikativaraa eri liikennealueille: — Från Mikkelin trafikområde avsändes till följande trafikområden frakt- och ilgods:

Kokkolan Gamla- karleby	Oulun	Kemin	Rova- niemen	Kajaanin	Joensuu	Kuopion	Mikkelin	Kotkan	Lappeen- rannan	Ykkityis- rautateille Till privat- järnvägar.	Yhdysliikenne- asemille Till samtrafik- stationer	Yhteensä Summa
9	46	16	28	130	1 956	1 366	4 413	1 204	1 185	19	—	12 039
—	6	—	—	—	15	32	32	87	3	—	—	218
—	—	—	—	—	5	2	168	365	108	1	—	671
—	—	—	—	—	15	5	91	30	124	—	—	274
—	—	—	—	—	1	28	82	46	55	1	—	263
—	—	—	—	14	1 331	362	925	349	160	—	—	3 564
—	—	—	—	27	274	426	518	32	285	—	—	1 726
8	10	1	2	17	122	197	431	49	111	—	—	1 004
—	11	3	10	63	30	39	44	39	9	1	—	327
—	1	1	2	—	1	1	11	6	5	—	—	112
—	—	—	—	—	—	176	1 090	3	—	—	—	1 309
—	—	1	1	—	—	—	19	47	5	—	—	239
—	16	9	8	3	10	56	39	50	9	14	—	258
—	—	—	—	—	5	12	71	4	27	—	—	124
—	—	—	—	—	13	1	281	20	49	—	—	373
—	1	—	4	2	21	9	295	43	186	2	—	694
—	—	—	—	3	34	9	106	15	18	—	—	505
1	1	1	1	1	79	11	210	19	31	—	—	378
2 833	31	5	3	215	7 714	3 754	5 950	846	1 129	30	—	42 953
—	—	—	—	7	14	5	139	37	39	1	—	271
—	—	—	—	—	—	—	14	17	6	—	—	40
26	13	—	—	147	366	276	752	76	257	—	—	2 107
—	—	3	—	3	1	—	7	530	—	9	—	1 034
1	3	2	3	11	49	89	51	58	13	4	—	340
2 806	15	—	—	47	7 274	3 374	4 891	104	797	16	—	38 981
—	—	—	—	—	2	6	24	2	3	—	—	37
—	—	—	—	—	8	4	72	22	14	—	—	143
61	168	5	17	334	180	134	5 473	875	3 454	232	—	21 739
—	—	—	—	—	—	—	3 718	—	—	—	—	3 718
—	11	—	—	—	5	6	140	15	—	11	—	247
—	—	4	1	8	2	12	—	—	—	—	—	42
33	44	—	—	315	—	1	35	323	34	—	—	6 341
—	—	—	—	—	38	38	12	—	10	—	—	98
1	4	—	10	3	112	30	182	22	25	—	—	461
—	—	—	—	—	6	2	42	9	—	—	—	60
—	—	—	—	—	—	—	932	462	—	—	—	1 394
—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	47
—	95	—	—	—	6	11	300	11	1	—	—	629
27	14	1	6	8	11	33	110	33	3 384	221	—	8 702
807	295	23	46	195	2 458	3 579	34 922	292 307	22 199	48 737	64 457	715 592
—	—	—	—	—	70	1 716	4 041	7 213	625	2 399	252	39 206
649	—	—	—	—	1 073	45	3 904	149 334	7 601	21 926	10 201	217 740
51	—	—	—	—	—	—	95	36 099	467	2 823	—	42 359
—	—	—	—	—	—	580	2 062	10 937	233	161	—	43 705
32	39	—	—	20	33	12	547	6 793	1 353	932	702	21 519
—	60	—	—	—	1	10	431	8 326	26	279	209	12 540
—	28	—	35	102	151	302	1 161	20 009	2 279	408	31 394	84 595
50	20	—	—	—	7	478	472	16 725	7 059	15 844	18 008	64 211
16	13	18	4	23	31	6	28	15 692	32	18	—	20 118
—	—	—	—	—	—	115	21 934	18 384	1 900	2 318	3 601	155 547
—	—	—	—	—	125	16	39	2 492	476	1 586	—	11 045
9	135	5	7	50	967	299	208	303	148	43	—	3 007
271	444	203	178	36	293	1 118	295	88 642	156	1 531	521	126 777
—	—	—	—	—	—	—	2	821	—	—	521	1 344
—	—	—	—	—	—	3	22 259	—	—	978	—	39 601
—	—	—	—	—	5	2	103	3 160	29	14	—	4 127
271	441	202	178	36	287	1 111	175	62 390	125	537	—	81 633
—	3	1	—	—	1	5	12	12	2	2	—	72
190	214	67	86	85	622	613	1 034	7 510	4 848	670	850	23 759
1	3	—	2	2	330	95	131	38	1 084	328	—	3 033
76	58	6	17	13	135	212	238	222	344	147	—	3 253
45	68	33	55	45	65	169	397	338	1 187	84	850	4 390
68	85	28	12	25	92	137	268	6 912	2 233	111	—	13 088
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	11	3	6	8	201	170	510	117	180	8	—	3 082
—	1	—	—	1	105	101	338	103	50	—	—	1 058
9	2	2	4	7	68	66	142	12	122	6	—	1 831
2	8	1	2	—	28	3	30	2	8	2	—	193
6	4	—	—	1	37	24	53	25	20	1	—	344
28	1	1	1	—	6	16	38	29	9	—	—	607
21	49	5	16	21	135	281	193	337	144	6	—	2 890
4 237	1 263	328	381	1 025	13 602	11 055	52 881	391 892	33 324	51 234	65 828	949 782
1 734 943	604 817	198 577	271 794	310 203	2 608 686	1 384 623	1 610 781	80 223 894	6 266 242	8 661 525	12 740 678	213 285 711
409.5	478.9	605.4	713.4	302.6	191.8	125.4	30.5	204.7	188.0	169.1	193.5	224.6

Taulu 23. Tavaraliikenne tavararyhmittäin ja liikennealueittain. (Jatk.) —

Tavararyhmä ja -laji — Varugrupp och -slag	Kotkan liikennealueelta lähetettiin rahti- ja							
	Hel- singin Helsing- fors	Riihi- mäen	Hangon Hangö	Turun Åbo	Tampe- reen	Porin	Jyväskylän	Vaasan Vasa
	Tonnia —							
I. Elintarvikkeita — Livsmedel	1 591	6 480	2 057	2 937	1 794	917	1 787	863
Ruista — Råg	—	—	—	57	50	—	—	154
Vehnää — Vete	1 100	558	—	816	714	43	—	282
Kauraa — Havre	15	5	—	—	181	—	—	—
Muuta jauhamatonta viljaa — Annan spannmål	2	102	2 006	2	1	2	—	16
Ruisjauhoja — Rågmjöl	3	50	—	—	—	—	374	—
Vehnäjauhoja — Vetemjöl	15	379	—	41	97	52	351	343
Muita jauhoja ja ryynejä — Annat mjöl och gryn	3	20	—	19	35	2	170	35
Perunoita — Potatis	44	442	—	2	5	1	32	—
Muita juurikasveja — Andra rotfrukter	2	4 329	—	—	—	—	—	1
Maitoa — Mjök	1	—	—	—	—	—	—	—
Voita ja juustoa — Smör och ost	80	5	—	1	—	—	—	—
Lihaa ja lihavalmisteita — Kött och köttprodukter	11	19	—	29	—	2	7	1
Kalaa ja kalavalmisteita — Fisk och fiskprodukter	6	35	3	15	10	2	7	1
Sokeria ja sokerivalmisteita — Socker och sockerprodukter	226	516	48	1 925	692	813	822	30
Hedelmiä, marjoja ja siirtomaantavaroita — Frukt, bär och kolonialvaror	71	5	—	20	7	—	22	—
Juomia — Drycker	1	5	—	1	—	—	—	—
Muita — Övriga	11	10	—	9	2	—	2	—
II. Muita maataloustavaroita — Andra lantmannavaror	7 528	15 970	2 023	3 734	1 404	1 869	5 744	4 346
Korsirehua — Ströfoder	—	5	—	—	—	—	10	—
Maissia — Majs	—	21	—	—	—	—	—	—
Väkirehjuja — Kraftfoder	222	557	16	499	114	54	222	99
Teuraseläimiä — Slaktdjur	160	—	—	—	2	—	—	—
Muita eläimiä — Andra djur	29	40	1	7	8	16	13	2
Väkilannoitteita — Konstgödsel	7 106	15 196	1 994	3 222	1 246	1 799	5 499	4 245
Muita lannoitteita — Andra gödselämnen	—	2	—	3	—	—	—	—
Muita — Övriga	9	149	12	3	34	—	—	—
III. Maa- ja kivilajeja — Jord- och stenarter	6 947	5 595	195	1 937	3 733	393	5 427	283
Tavallista hiekkaa — Vanlig sand	10	156	—	—	—	—	—	—
Muita maalajeja — Andra jordarter	60	461	—	55	384	—	34	23
Graniittia ja graniittiteoksia — Granit och tillverkningar därav	199	1 401	—	5	—	—	4	—
Kalkkikiveä — Kalksten	—	—	—	—	—	—	—	1
Kivihilltä ja koksia — Stenkol och koks	63	2 714	—	94	—	—	2 743	48
Sementtiä ja sementiteoksia — Cement och tillverkningar därav	569	143	53	—	1 414	50	157	74
Kalkkia — Kalk	—	1	—	—	—	14	—	—
Turvetta ja turvevalmisteita — Torv och tillverkningar därav	2 653	—	—	—	—	—	—	—
Malmeja — Malm	22	—	—	—	—	16	—	—
Tilliä — Tegel	1 105	140	58	1 216	148	12	807	—
Muita — Övriga	2 266	579	84	567	1 787	301	1 682	137
IV. Puutavaroita — Trävaror	26 395	24 724	8 087	2 102	1 925	920	473	358
Havupuutukkeja — Barrträstockar	605	503	17	378	243	—	—	—
Paperipuita — Pappersved	40	—	627	—	180	165	67	—
Kaivospölkkyjä — Gruvstötter	58	—	29	—	57	—	—	16
Koivutukkeja ja -pölkkyjä — Björkkubb	239	868	2 398	—	257	52	—	—
Muuta pyöreätä puutavaraa — Annat rundvirke	2 820	247	25	261	—	216	85	—
Veistettyä ja sahattua järeätä puutavaraa — Bilade o. sågade grova trävaror	1 725	511	27	306	33	68	—	—
Lankkuja, soiroja ja lautoja — Plankor, battens och bräder	6 173	2 895	4 399	278	275	191	37	1
Muuta saha- ja höylämötavaraa — Övriga såg- och hyvlerivaror	1 573	17 866	—	211	45	—	108	20
Vaneeria ja vaneeriteoksia — Faner och fanerprodukter	652	86	450	50	100	98	2	22
Halkoja — Ved	20 339	1 116	—	475	36	—	—	68
Muuta polttopuuta — Annan brännved	563	335	—	2	224	—	—	—
Muita — Övriga	1 608	297	115	141	475	130	174	231
V. Paperiteollisuustavaroita — Pappersindustrivaror	50 069	2 395	24 582	11 332	3 400	2 422	1 235	2 104
Puuhioketta — Trämassa	—	1	—	—	2	—	—	6
Selluloosaa — Cellulosa	2 028	52	2 991	629	945	140	—	1
Pahvia, kartonkia ja teoksia niistä — Papp, kartong o. tillverkningar därav	2 948	310	83	289	1 101	132	130	116
Paperia ja paperiteoksia — Papper och pappersfabrikat	45 059	2 021	21 507	10 404	1 347	2 142	1 097	1 978
Muita — Övriga	34	11	1	10	5	8	8	3
VI. Metalliteollisuustavaroita — Metallindustrivaror	2 133	616	53	1 165	748	2 812	729	111
Takkirautaa ja romua — Tackjärn och skrot	671	130	11	153	73	2	37	3
Ainesrautaa ja -terästä — Ämnesjärn och -stål	440	158	6	144	50	163	375	42
Koneita ja työkaluja — Maskiner och verktyg	605	275	27	192	544	187	266	56
Muita — Övriga	417	53	9	676	81	2 460	51	10
VII. Kemiallisen teollisuuden raaka-aineita ja tuotteita — Kemiska industrins råämnen och produkter	3 446	7 166	119	2 861	2 570	526	14 008	574
Öljyjä, rasvoja, tervoja, kautsua ym. ja valmisteita niistä — Oljor, fett, tjäror, kautschuk m. m. och tillverkningar därav	1 225	5 417	39	291	495	101	10 286	102
Kemikaliota — Kemikalier	2 192	1 715	77	2 549	2 070	423	3 721	465
Muita — Övriga	29	34	3	21	5	2	1	7
VIII. Kutoma- ja punomateollisuustavaroita — Textil- o. tvinnindustrivaror	156	134	7	67	51	41	88	39
IX. Nahka-, luo- ja karvateoll. tavaroita — Läder-, ben- o. hårindustrivaror	28	42	—	101	517	47	1	13
X. Muita tavaroita — Övriga varor	1 311	404	15	76	114	2 554	115	45
Yhteensä — Summa	109 600	63 526	37 138	26 312	16 256	12 501	29 607	8 736
Tonnikilometriä — Tonkilometer	22 743 576	7 275 789	10 640 276	9 191 400	4 471 184	5 278 159	9 256 888	4 805 835
Keskimääräinen kuljetusmatka — Medeltransportlängd, km	207,5	114,5	286,5	349,3	275,9	422,2	312,7	550,1

Tabell 23. Godstrafiken fördelad efter varugrupper och trafikområden. (Forts.)

pikatavaraa eri liikennealueille: — Från Kotka trafikområde avsändes till följande trafikområden frakt- och ilgods:

Kokkolan Gamla- karleby	Oulun	Kemin	Rova- niemen	Kajaanin	Joensuu	Kuopion	Mikkelin	Kotkan	Lappeen- rannan	Yksityis- rautatieille Till privat- järnvägar	Vhdysliikenne- asemille Till samtrafik- stationer	Yhteensä Summa
165	200	69	122	1 600	4 910	7 472	4 440	14 352	3 434	241	—	55 431
—	—	1	—	—	54	2 501	603	50	14	—	—	3 484
—	59	1	—	—	—	131	259	9 797	70	—	—	13 830
—	—	—	—	—	14	14	52	149	29	—	—	459
—	—	—	—	—	23	34	197	55	21	230	—	2 691
28	—	—	—	86	523	179	148	478	212	—	—	2 081
124	29	60	28	315	723	602	587	364	766	—	—	4 876
1	6	—	—	88	201	26	94	352	297	—	—	1 349
1	1	—	—	1	3	10	47	55	4	1	—	649
—	1	—	1	—	11	1	4	38	3	2	—	4 393
—	—	—	—	—	—	—	41	954	—	—	—	996
—	—	—	—	1	1	—	27	440	21	—	—	576
—	15	—	14	3	21	1	57	12	13	—	—	205
—	1	1	4	3	9	7	16	97	28	—	—	245
8	83	4	73	1 087	3 309	3 928	2 276	1 060	1 857	7	—	18 764
3	5	2	2	15	14	34	25	243	50	—	—	518
—	—	—	—	—	—	—	3	78	15	—	—	103
—	—	—	—	1	4	4	4	130	34	1	—	212
1 129	780	15	155	4 876	10 403	7 654	17 278	19 368	43 306	3 547	—	151 127
—	—	—	—	—	—	—	11	74	7	—	—	107
—	—	—	—	—	2	—	9	47	3	—	—	82
171	30	—	13	28	460	352	630	586	562	105	—	4 720
—	—	—	—	—	1	—	2	17	—	6	—	188
10	6	—	—	23	51	34	38	98	42	2	—	420
947	744	15	142	4 824	9 882	7 264	16 561	17 903	42 643	3 432	—	144 664
—	—	—	—	—	—	2	16	14	1	—	—	38
1	—	—	—	1	7	2	11	629	48	2	—	908
173	422	148	189	706	2 298	2 006	24 485	254 462	145 009	2 472	3 045	459 925
—	—	—	—	—	—	—	140	655	—	5	—	966
10	83	—	—	1	69	162	70	11 467	2 793	52	—	15 724
—	4	—	—	53	2	—	3	173	56	—	—	1 900
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	389	1 268	630	21 034	203 181	137 351	1 872	—	371 387
26	54	57	12	110	268	28	477	649	512	96	—	4 749
—	—	—	—	—	—	—	—	98	77	—	—	190
—	—	—	—	—	—	—	—	23 682	—	—	—	26 335
—	1	—	—	—	—	—	—	16	36	—	—	91
32	71	—	1	46	547	853	2 536	3 264	3 268	405	—	14 509
105	209	91	176	107	144	333	225	11 277	916	42	3 045	24 073
45	231	126	237	82	1 136	330	2 678	141 031	9 572	38 767	51 011	320 230
—	—	—	—	—	337	—	115	9 278	993	135	64	12 668
—	—	—	—	—	34	—	—	37 868	3 325	6 821	6 216	55 343
—	—	—	—	—	—	—	—	26 846	1 464	15 835	15	44 320
—	—	—	—	—	—	—	60	788	595	197	—	5 454
20	—	84	52	—	—	54	1	2 757	350	137	674	7 783
—	18	—	—	—	—	—	—	4 612	192	75	15	7 582
—	5	—	—	—	9	81	1 002	23 039	396	1 580	16 237	57 498
10	22	—	6	4	16	20	93	4 741	1 111	4 538	25 704	56 088
—	—	—	—	—	—	—	24	6 418	24	—	—	7 926
—	—	—	—	—	—	—	21	17 030	149	2 610	2 086	43 930
—	—	—	—	3	16	—	4	6 357	644	6 732	—	14 880
15	186	42	179	75	724	175	458	1 297	329	107	—	6 758
1 390	764	93	110	93	927	973	547	318 128	938	2 914	11 512	435 928
1	—	—	—	—	—	—	—	2 733	3	—	2 919	5 665
—	—	1	—	—	311	208	—	43 085	18	2 359	32	52 800
1 140	32	6	41	44	55	83	60	1 637	90	138	2 650	11 085
245	731	85	65	49	555	671	480	270 646	813	415	5 911	366 221
4	1	1	4	—	6	11	7	27	14	2	—	157
155	163	75	66	266	991	338	4 584	25 387	22 325	1 937	612	65 266
101	2	1	4	—	169	25	67	1 027	13 673	406	—	16 555
17	9	11	15	172	622	243	4 184	3 043	6 619	1 209	20	17 542
34	143	57	41	83	127	48	221	3 748	1 701	261	559	9 175
3	9	6	6	11	73	22	112	17 569	332	61	33	21 094
388	667	85	39	1 878	17 768	19 003	15 523	34 608	53 707	5 673	387	180 996
292	152	24	27	1 136	15 149	16 466	12 340	18 068	18 979	923	—	101 512
92	515	61	12	742	2 618	2 529	3 173	16 485	34 707	4 740	387	79 273
4	—	—	—	—	1	8	10	55	21	10	—	211
8	6	8	2	15	119	98	107	542	217	1	—	1 706
30	—	—	—	3	1	—	3	47	12	—	—	843
125	24	17	22	24	92	105	583	2 289	636	266	—	8 797
3 608	3 257	636	942	9 543	38 645	37 979	70 208	810 214	279 156	55 818	66 567	1 680 249
2 132 461	2 106 195	499 686	847 688	4 682 562	17 049 232	12 508 694	16 337 792	40 093 299	48 986 859	2 122 080	10 603 926	231 633 581
591.0	646.7	785.7	899.9	490.7	441.2	329.4	232.7	49.5	175.5	38.0	159.3	137.9

Taulu 23. Tavaraliikenne tavararyhmittäin ja liikennealueittain. (Jatk.) —

Tavararyhmä ja -laji — Varugrupp och -slag	Lappeenrannan liikennealueelta lähetettiin rahti- ja							
	Helsingin Helsingfors	Riihimäen	Hangon Hangö	Turun Åbo	Tampereen	Porin	Jyväskylän	Vaasan Vasa
	Tonnia —							
I. Elintarvikkeita — Livsmedel	953	2 106	23	181	238	31	127	96
Ruista — Råg	14	—	—	—	—	—	—	—
Vehnää — Vete	30	—	—	—	46	—	—	15
Kauraa — Havre	16	—	—	—	—	—	—	13
Muuta jauhamatonta viljaa — Annan spannmål	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruisjauhoja — Rågmjöl	—	—	—	—	—	—	—	—
Vehnäjauhoja — Vetemjöl	1	56	—	3	—	—	23	—
Muita jauhoja ja ryynejä — Annat mjöl och gryn	14	16	—	1	1	—	—	4
Perunoita — Potatis	158	337	—	2	6	1	5	—
Muita juurikasveja — Andra rotfrukter	24	1 470	—	3	7	3	2	2
Maitoa — Mjöl	1	—	—	—	—	—	—	—
Voita ja juustoa — Smör och ost	66	2	—	40	—	—	2	1
Lihaa ja lihavalmisteita — Kött och köttprodukter	35	31	—	4	8	1	17	1
Kalaa ja kalavalmisteita — Fisk och fiskprodukter	24	3	—	2	—	—	9	—
Sokeria ja sokerivalmisteita — Socker och sockerprodukter	67	96	9	44	35	9	41	33
Hedelmiä, marjoja ja «siirtomaantavaroita» — Frukt, bär och «kolonialvaror»	51	15	6	40	9	3	3	8
Juomia — Drycker	416	69	8	40	69	13	21	17
Muita — Övriga	38	11	—	2	7	1	4	2
II. Muita maataloustavaroita — Andra lantmannavaror	3 550	3 152	935	753	70	277	635	1 294
Korsirehua — Ströfoder	31	1	—	14	1	—	—	7
Maissia — Majs	—	—	—	—	—	—	—	—
Väkirehuja — Kraftfoder	—	10	—	—	15	—	20	—
Teuraseläimiä — Slaktdjur	550	32	—	—	10	—	2	—
Muita eläimiä — Andra djur	28	70	1	19	15	11	8	7
Väkilannoitteita — Konstgödsel	2 928	3 025	934	719	28	265	605	1 279
Muita lannoitteita — Andra gödselämnen	—	1	—	—	—	1	—	—
Muita — Övriga	13	13	—	1	1	—	—	1
III. Maa- ja kivilajeja — Jord- och stenarter	3 485	2 430	32	447	1 334	858	8 018	632
Tavallista hiekkaa — Vanlig sand	10	—	—	—	—	—	—	—
Muita maalajeja — Andra jordarter	—	—	—	—	—	16	—	—
Graniittia ja graniittiteoksia — Granit och tillverkningar därav	534	—	—	31	14	51	—	—
Kalkkikiveä — Kalksten	426	62	—	—	242	427	3 184	—
Kivihiltä ja koksia — Stenkol och koks	—	—	—	—	—	—	—	—
Sementtiä ja sementtiteoksia — Cement och tillverkningar därav	143	1 090	—	—	43	2	12	—
Kalkkia — Kalk	219	583	17	6	897	171	4 353	455
Turvetta ja turvevalmisteita — Torv och tillverkningar därav	114	45	12	35	—	—	9	3
Malmeja — Malm	204	78	—	110	54	152	44	28
Tiiliä — Tegel	1 687	210	—	188	—	34	303	1
Muita — Övriga	158	362	3	77	84	5	113	145
IV. Puutavaroita — Trävaror	69 973	20 207	15 863	6 915	11 549	3 175	3 006	320
Havupuutukkeja — Barrträstockar	203	9 063	—	503	467	—	424	—
Paperipuita — Pappersved	1 138	13	184	—	6 647	2 024	508	—
Kaivospölkkyjä — Gruvstötter	541	143	13	—	347	8	—	—
Koivutukkeja ja -pölkkyjä — Björkkubb	2 277	2 732	13 234	—	1 115	—	1 236	—
Muita pyöreitä puutavaraa — Annat rundvirke	1 003	61	—	68	—	488	66	—
Veistettyä ja sahattua järeätä puutavaraa — Bilade o. sågade grova trävaror	417	32	—	182	14	—	13	—
Lankkuja, soiroja ja lautoja — Plankor, battens och bräder	13 566	2 155	733	431	521	295	267	213
Muita saha- ja höyläämötavaraa — Övriga såg- och hyvlerivaror	1 986	1 146	1	47	32	27	35	4
Vaneeria ja vaneeriteoksia — Faner och fanerprodukter	2 312	326	1 619	1 230	208	127	340	72
Halkoja — Ved	44 873	3 736	30	4 344	2 171	166	85	12
Muita polttopuuta — Annan brännved	688	587	14	26	—	—	—	—
Muita — Övriga	369	213	35	84	27	40	32	19
V. Paperiteollisuustavaroita — Pappersindustrivaror	20 654	724	11 006	2 204	10 679	1 918	819	403
Puuhioketta — Trämassa	1 045	—	—	—	—	—	188	3
Selluloosaa — Cellulosa	7 638	1	8 205	490	8 971	1 316	491	6
Pahvia, kartonkia ja teoksia niistä — Papp, kartong o. tillverkningar därav	8 145	489	936	1 021	1 178	458	119	325
Paperia ja paperiteoksia — Papper och pappersfabrikat	3 796	212	1 579	684	526	141	21	67
Muita — Övriga	30	22	286	9	4	3	—	2
VI. Metalliteollisuustavaroita — Metallindustrivaror	23 867	7 028	189	6 730	6 744	6 666	5 607	1 773
Takkirautaa ja romua — Tackjärn och skrot	815	243	1	491	85	124	43	2
Ainesrautaa ja -terästä — Ämnesjärn och -stål	22 089	6 395	139	4 083	6 109	3 010	5 064	1 678
Koneita ja työkaluja — Maskiner och verktyg	389	317	33	45	296	209	146	40
Muita — Övriga	574	73	16	2 111	254	3 323	354	53
VII. Kemiallisen teollisuuden raaka-aineita ja tuotteita — Kemiska industrins råämnen och produkter	4 754	311	579	1 972	896	142	4 186	237
Öljyjä, rasvoja, tervoja, kautsua ym. ja valmisteita niistä — Oljor, fett, tjäror, kautschuk m. m. och tillverkningar därav	1 545	195	6	108	186	55	219	46
Kemikallioita — Kemikalier	3 201	104	572	1 862	709	86	3 963	191
Muita — Övriga	8	12	1	2	1	1	4	—
VIII. Kutoma- ja punomateollisuustavaroita — Textil- o. tvinnindustrivaror	126	46	—	13	23	4	14	20
IX. Nahka-, luu- ja karvateoll. tavaroita — Läder-, ben- o. härindustrivaror	32	63	5	139	106	58	3	13
X. Muita tavaroita — Övriga varor	1 100	270	24	72	93	435	92	21
Yhteensä — Summa	128 504	36 337	28 656	19 426	31 732	13 564	22 507	4 809
Tonnikilometriä — Tonkilometer	44 164 010	9 204 705	11 379 147	9 046 747	11 491 258	6 944 590	7 073 364	2 804 683
Keskimääräinen kuljetusmatka — Medeltransportlängd, km	343,7	253,3	397,1	465,7	362,1	512,0	314,3	583,2

Tabell 23. Godstrafiken fördelad efter varugrupper och trafikområden. (Forts.)

pikatavaraa eri liikenealucille: — Från Lappeenranta trafikområde avsändes till följande trafikområden frakt- och ilgods:

Kokkolan Gamlakarleby	Oulun	Kemin	Rovaniemi	Kajaani	Joensuu	Kuopio	Mikkeli	Kotka	Lappeenranta	Yksityisrautateille Till privatjärnvägar	Yhdysliikenneasemille Till samtrafikstationer	Yhteensä Summa
20	80	40	57	178	1 908	728	1 039	522	5 316	14	—	13 657
—	—	—	—	—	—	15	322	59	35	—	—	445
—	—	—	—	—	—	12	80	15	34	—	—	232
—	—	—	—	—	—	—	58	2	28	—	—	117
—	—	—	1	—	5	2	33	18	56	5	—	120
—	—	—	—	—	159	—	6	5	88	—	—	258
—	—	—	—	33	1 604	483	314	34	342	—	—	2 893
1	—	1	—	—	3	3	12	26	226	—	—	308
—	5	1	1	93	4	141	69	33	103	—	—	959
—	3	1	—	—	1	3	11	17	59	—	—	1 606
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 722	—	—	2 723
1	1	—	—	—	—	1	14	19	193	1	—	341
—	11	—	5	5	7	2	3	32	158	—	—	320
—	—	—	—	—	17	1	21	6	56	—	—	139
9	33	23	18	17	49	40	48	110	503	3	—	1 237
—	2	3	4	1	13	6	7	58	152	—	—	381
7	23	11	27	27	30	15	25	55	351	3	—	1 227
2	2	—	1	2	16	4	16	33	210	2	—	351
259	303	96	1 058	415	7 205	2 418	3 200	6 944	8 302	639	—	41 503
—	—	—	—	—	17	5	39	72	298	—	—	485
—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	19
—	—	—	—	26	162	39	141	80	333	—	—	826
—	—	—	—	2	—	—	1	315	5	—	—	917
—	5	—	2	31	27	6	62	71	69	1	—	433
259	297	96	1 056	356	6 998	2 366	2 955	6 384	7 478	638	—	38 666
—	—	—	—	—	—	—	1	—	40	—	—	43
—	1	—	—	—	1	—	1	22	60	—	—	114
299	11 021	21 408	2 123	14 177	33 573	5 957	29 478	64 028	64 661	3 956	—	267 927
—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	31
—	15	—	—	—	10	1	2	10	33	—	—	87
1	—	—	—	—	5	13	—	3	75	706	—	1 433
—	—	8 484	—	8 837	539	—	1 902	17 086	16 327	—	—	57 516
—	—	—	—	—	38	—	3	11	396	25	—	473
10	7 813	—	1	732	29 008	16	24 376	33 748	26 288	2 109	—	125 391
278	3 040	12 885	1 886	4 264	2 701	5 804	2 285	10 496	20 020	856	—	71 216
—	16	—	62	4	5	6	26	102	120	—	—	559
9	73	28	38	158	17	24	86	17	50	5	—	1 175
—	13	—	130	—	1 140	9	729	2 300	1 103	197	—	8 044
1	51	11	6	182	110	84	69	255	228	58	—	2 002
987	81	198	6	4	1 847	89	6 856	323 418	73 049	4 221	100 265	642 029
—	—	—	—	—	1 141	—	537	2 626	2 472	—	261	17 697
831	—	—	—	—	—	13	26	73 099	19 108	2 565	13 336	119 492
107	—	—	—	—	—	—	—	55 088	1 608	61	49	57 965
—	—	—	—	—	—	—	495	1 166	2 047	—	—	24 302
—	18	—	—	—	—	—	366	8 576	500	601	2 742	15 089
—	—	42	—	—	—	—	1	11 968	221	122	156	13 168
—	—	—	—	—	610	1	287	128 095	5 418	38	75 411	228 041
10	—	—	—	—	5	7	2 948	1 733	11 287	—	7 541	26 809
33	57	15	1	2	23	10	35	24 534	172	4	40	31 169
1	—	140	—	—	—	1	238	15 731	21 219	794	720	94 261
—	—	—	—	—	—	1	1 890	305	8 447	—	—	11 958
5	6	1	5	2	68	56	33	497	550	36	—	2 078
154	199	61	44	22	8 235	270	238	168 776	1 174	7 238	6 199	241 017
—	—	—	—	—	—	21	—	10 231	72	4 767	4 585	20 912
—	—	—	—	—	8 017	—	—	114 890	173	2 254	—	152 452
65	79	24	21	11	77	41	94	25 124	397	37	—	38 641
87	116	37	23	10	109	194	143	17 889	413	170	1 614	27 831
2	4	—	—	1	32	14	1	642	119	10	—	1 181
1 289	4 927	511	196	1 750	1 062	1 052	2 474	34 233	13 185	1 209	3 753	124 245
4	249	—	1	1	33	38	301	2 966	3 123	519	—	9 039
1 233	4 573	463	152	1 726	789	968	1 877	1 804	3 044	651	3 671	70 118
35	74	43	36	7	219	24	268	1 148	981	36	82	4 428
17	31	5	7	16	21	22	28	28 315	5 437	3	—	40 660
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
129	218	178	135	63	4 840	148	359	27 886	2 254	292	1 173	50 752
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	66	26	21	26	77	74	263	3 475	1 050	16	—	7 477
106	152	152	114	36	4 760	73	95	24 406	1 150	276	1 173	43 181
—	—	—	—	1	3	1	1	5	54	—	—	94
3	10	1	5	4	20	9	13	41	141	—	—	493
30	7	1	7	1	10	7	11	47	166	—	—	706
32	30	17	616	23	76	65	60	1 176	411	8	—	4 621
3 202	16 876	22 511	4 247	16 637	58 776	10 741	43 728	627 071	168 659	17 577	111 390	1 386 950
1 965 317	10 733 047	16 116 736	4 052 231	8 222 028	24 407 305	3 694 045	8 818 759	110 591 950	9 727 029	3 046 175	4 091 708	307 574 832
613.8	636.0	715.9	954.1	494.2	415.3	343.9	201.7	176.4	57.7	173.3	36.7	221.8

Taulu 23. Tavaraliikenne tavararyhmittäin ja liikennealueittain. (Jatk.) —

Tavararyhmä ja -laji — Varugrupp och -slag	Yksityisrauteilta lähetettiin rahti- ja							
	Hel- singin Helsing- fors	Riihi- mäen	Hangon Hangö	Turun Åbo	Tampe- reen	Porin	Jyväs- Kylän	Vaasan Vasa
	Tonnia—							
I. Elintarvikkeita — Livsmedel	507	1 243	33	1 075	798	37	234	179
Ruista — Råg	138	—	—	27	14	—	1	7
Vehnää — Vete	60	6	3	5	486	6	17	85
Kauraa — Havre	72	11	8	65	160	23	73	65
Muuta jauhamatonta viljaa — Annan spannmål	67	34	2	11	42	1	15	9
Ruisjauhoja — Rågmjöl	—	—	—	—	—	—	—	—
Vehnäjauhoja — Vetemjöl	—	—	—	—	1	—	—	—
Muita jauhoja ja ryynejä — Annat mjöl och gryn	4	4	—	71	18	—	—	—
Perunoita — Potatis	1	1	—	1	14	2	—	—
Muita juurikasveja — Andra rotfrukter	—	1 092	—	1	—	—	—	—
Maitoa — Mjök	—	—	—	—	—	—	—	—
Voita ja juustoa — Smör och ost	—	—	—	44	1	—	—	—
Lihaa ja lihavalmisteita — Kött och köttprodukter	2	—	—	1	—	—	—	—
Kalaa ja kalavalmisteita — Fisk och fiskprodukter	2	1	2	2	17	3	7	6
Sokeria ja sokerivalmisteita — Socker och sockerprodukter	115	38	18	843	23	1	114	5
Hedelmiä, marjoja ja siirtomaantavaroita — Frukt, bär och kolonialvaror	1	—	—	2	—	—	—	—
Juomia — Drycker	—	—	—	—	—	—	—	—
Muita — Övriga	45	56	—	2	22	1	7	2
II. Muita maataloustavaroita — Andra lantmaånvaror	81	24	—	177	41	—	4	1
Korsirehua — Ströfoder	18	—	—	13	19	—	4	—
Maissia — Majs	—	—	—	—	2	—	—	—
Väkirehuja — Kraftfoder	60	15	—	148	13	—	—	—
Teuraseläimiä — Slaktdjur	—	—	—	—	—	—	—	—
Muita eläimiä — Andra djur	2	1	—	1	7	—	—	1
Väkilannoitteita — Konstgödsel	—	—	—	—	—	—	—	—
Muita lannoitteita — Andra gödselämnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Muita — Övriga	1	8	—	15	—	—	—	—
III. Maa- ja kivilajeja — Jord- och stenarter	3 451	719	92	685	724	593	1 152	370
Tavallista hiekkaa — Vanlig sand	—	—	—	—	—	—	—	—
Muita maalajeja — Andra jordarter	58	—	—	—	10	—	—	—
Graniittia ja graniittiteoksia — Granit och tillverkningar därav	12	—	4	—	—	14	5	—
Kalkkikiveä — Kalksten	—	—	—	—	—	—	—	—
Kivihiltä ja koksia — Stenkol och koks	—	—	—	—	—	—	10	—
Sementtiä ja sementtiteoksia — Cement och tillverkningar därav	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalkkia — Kalk	—	—	—	—	—	—	—	—
Turvetta ja turvevalmisteita — Torv och tillverkningar därav	—	—	—	—	—	—	—	—
Malmeja — Malm	—	—	—	—	—	—	—	—
Tiiliä — Tegel	365	112	3	1	333	7	637	8
Muita — Övriga	3 016	607	85	684	381	572	500	362
IV. Puutavaroita — Trävaror	1 555	333	75	5 069	3 196	2 161	12	9
Havupuutukkeja — Barrträstockar	—	—	—	113	219	—	—	—
Paperipuita — Pappersved	—	—	—	2 360	2 163	1 815	—	—
Kaivospölkkyjä — Gruvstötter	—	—	—	188	—	167	—	—
Koivutukkeja ja -pölkkyjä — Björkkubb	—	—	—	—	—	—	—	—
Muita pyöreitä puutavaraa — Annat rundvirke	35	—	—	—	21	92	—	—
Veistettyä ja sahattua järeätä puutavaraa — Bilade o. sågade grova trävaror	—	—	10	—	—	—	—	—
Lankkuja, soiroja ja lautoja — Plankor, battens och bräder	579	162	20	2 310	598	56	7	—
Muita saha- ja höyliämötavaraa — Övriga såg- och hyvelivaror	204	—	—	—	—	—	—	6
Vaneeria ja vaneeriteoksia — Faner och fanerprodukter	527	—	30	68	—	—	—	—
Halkoja — Ved	15	37	—	10	161	20	—	—
Muita polttopuuta — Annan brännved	57	73	—	—	—	—	—	—
Muita — Övriga	138	61	15	20	34	11	5	3
V. Paperiteollisuustavaroita — Pappersindustrivaror	7 836	1 272	1 358	2 584	4 079	3 440	499	526
Puuhioketta — Trämassa	2 411	—	—	—	—	190	—	—
Selluloosaa — Cellulosa	1 278	208	333	554	3 185	2 496	39	—
Pahvia, kartonkia ja teoksia niistä — Papp, kartong o. tillverkningar därav	3 677	657	918	1 754	666	468	200	226
Paperia ja paperiteoksia — Papper och pappersfabrikat	58	—	—	1	13	119	—	—
Muita — Övriga	412	407	107	275	215	167	260	300
VI. Metalliteollisuustavaroita — Metallindustrivaror	1 950	741	350	1 892	981	1 175	483	509
Takkirautaa ja romua — Tackjärn och skrot	40	—	136	444	27	20	2	5
Ainesrautaa ja -terästä — Ämnesjärn och -stål	1 386	642	96	796	732	985	360	485
Koneita ja työkaluja — Maskiner och verktyg	481	92	64	629	205	153	121	17
Muita — Övriga	43	7	4	23	17	17	—	2
VII. Kemiallisen teollisuuden raaka-aineita ja tuotteita — Kemiska industrins råämnen och produkter	297	10	—	48	9	4	28	4
Öljyjä, rasvoja, tervoja, kautsua ym. ja valmisteita niistä — Oljor, fett, tjäror, kautschuk m. m. och tillverkningar därav	5	1	—	—	—	—	—	—
Kemikalioita — Kemikalier	290	9	—	45	8	4	22	1
Muita — Övriga	2	—	—	3	1	—	4	3
VIII. Kutoma- ja punomateollisuustavaroita — Textil- o. tvinnindustrivaror	325	98	7	133	1 731	20	4	23
IX. Nahka-, luv- ja karvateoll. tavaroita — Läder-, ben- o. hårindustrivaror	—	29	—	—	54	4	—	8
X. Muita tavaroita — Övriga varor	76	37	2	285	18	436	12	12
Yhteensä — Summa	16 078	4 506	1 917	11 948	11 631	7 870	2 426	1 641
Tonnikilometriä — Tonkilometer	3 331 234	569 043	546 663	2 254 663	2 027 493	2 659 411	781 685	790 494
Keskimääräinen kuljetusmatka — Medeltransportlängd, km	207.2	126.3	285.2	188.7	174.3	337.9	322.2	481.7

Tabell 23. Godstrafiken fördelad efter varugrupper och trafikområden. (Forts.)

pikatavaraa eri liikennealueille: — Från privatjärnvägar avsändes till följande trafikområden frakt- och ilgods:

Kokkolan Gamla- karleby	Oulun	Kemin	Rova- niemen	Kajaanin	Joensuu	Kuopion	Mikkelin	Kotkan	Lappeen- rannan	Yksityis- rantatelle Till privat- järnvägar	Yhdysliikenne- asemille Till samtrafik- stationer	Yhteensä Summa
189	318	69	47	21	122	178	215	69	110	3	—	5 447
3	66	—	—	1	1	20	23	—	—	—	—	301
13	—	—	—	—	—	1	40	10	19	—	—	751
116	108	41	33	13	57	117	93	10	66	3	—	1 134
38	50	13	5	-1	30	11	36	29	1	—	—	395
—	—	—	—	—	13	13	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	8	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	118
—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	22
—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1 096
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	1	—	1	—	—	3	—	—	—	—	8
3	9	5	7	3	4	7	12	1	9	—	—	100
16	62	4	—	—	—	6	1	—	2	—	—	1 248
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	14	3	1	2	3	1	7	19	13	—	—	198
1	13	—	13	6	23	29	12	41	28	—	—	494
—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	59
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	13	—	13	—	23	28	12	31	26	—	—	382
1	—	—	—	1	—	1	—	1	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	9	2	—	—	35
110	322	73	125	783	523	691	1 256	733	1 204	52	—	13 658
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	5	1	20	14	—	—	—	79
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	4	5	1	667	322	231	939	507	876	34	—	5 053
109	318	68	124	116	196	459	297	173	328	18	—	8 413
1	34	21	42	5	4	4	171	15 990	73	—	15 081	43 836
—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	355
—	—	—	—	—	—	—	—	119	—	—	64	6 521
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	355
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	176
—	—	—	—	—	—	—	—	346	16	—	—	372
—	13	—	—	—	—	—	104	7 919	51	—	8 990	20 809
—	—	—	—	—	—	—	—	1 100	—	—	5 924	7 234
—	—	—	—	—	—	—	—	303	1	—	—	929
—	—	—	—	—	—	—	—	871	—	—	—	1 114
—	—	—	—	—	—	—	—	5 298	—	—	—	5 428
1	21	21	42	5	4	4	44	6	5	—	103	543
322	459	375	466	65	114	99	2 332	70 237	427	127	8 483	105 100
—	—	—	—	—	—	—	7	20 498	17	—	8 468	31 591
10	—	—	—	—	—	—	—	34 973	26	—	15	43 117
132	221	152	267	38	37	71	869	14 385	149	39	—	24 926
—	1	—	—	—	1	1	1 299	124	1	9	—	1 627
180	237	223	199	27	76	27	157	257	234	79	—	3 839
320	461	373	194	290	458	451	718	832	1 751	34	1 455	15 418
—	—	3	—	—	—	—	14	212	624	—	—	1 577
254	318	206	192	175	327	410	434	254	881	33	—	8 966
66	142	159	2	115	126	41	253	332	241	1	1 455	4 695
—	1	5	—	—	5	—	17	34	5	—	—	180
4	2	1	—	397	—	—	5	1 462	449	—	—	2 718
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	2	—	—	397	—	—	4	815	237	—	—	1 062
—	—	1	—	—	—	—	—	647	212	—	—	1 641
34	7	1	1	1	4	25	1	—	—	—	—	15
—	—	—	1	—	—	—	—	5	1	—	—	2 434
10	7	3	1	4	10	34	50	284	11	1	—	102
991	1 623	916	890	1 572	1 258	1 511	4 761	89 667	4 058	217	25 019	190 500
537 085	1 069 158	720 340	818 251	809 877	623 250	595 422	1 222 794	2 240 695	922 063	43 855	3 409 645	25 973 121
542.0	658.8	786.4	919.4	515.2	495.4	394.1	256.8	25.0	227.2	202.1	136.3	136.3

Taulu 23. Tavaraliikenne tavararyhmittäin ja liikennealueittain. (Jatk.) —

Tavararyhmä ja -laji — Varugrupp och -slag	Yhdysliikenneasemilta lähetettiin rahti- ja							
	Hel- singin Helsing- fors	Riihi- mäen	Hangon Hangö	Turun Åbo	Tamper- ren	Porin	Jyväs- kylän	Vaasan Vasa
	Tonnia —							
I. Elintarvikkeita — Livsmedel	96 027	22 751	27 843	68 658	27 384	17 538	3 028	69 278
Ruista — Råg	1 407	1 815	—	2 950	725	6 333	1 923	7 196
Vehnää — Vete	76 431	20 010	178	59 438	24 951	9 659	100	42 107
Kauraa — Havre	3 602	391	10 926	751	508	—	—	1 818
Muuta jauhamatonta viljaa — Annan spannmål	—	—	16 708	—	—	—	—	—
Ruisjauhoja — Rågmjöl	—	—	—	—	—	—	—	—
Vehnäjauhoja — Vetemjöl	—	—	—	—	—	—	—	—
Muita jauhoja ja ryynejä — Annat mjöl och gryn	—	—	—	—	—	2	—	—
Perunoita — Potatis	—	15	—	—	—	—	—	—
Muita juurikasveja — Andra rotfrukter	—	—	—	—	—	—	—	—
Maitoa — Mjök	—	—	—	—	—	—	—	—
Voita ja juustoa — Smör och ost	—	—	—	—	—	—	—	—
Lihaa ja lihavalmisteita — Kött och köttprodukter	43	—	—	—	—	—	—	—
Kalaa ja kalavalmisteita — Fisk och fiskprodukter	372	11	1	211	35	7	45	154
Sokeria ja sokerivalmisteita — Socker och sockerprodukter	13 922	509	30	5 252	1 165	1 537	960	18 003
Hedelmiä, marjoja ja siirtomaantavaroita — Frukt, bär och kolonialvaror	126	—	—	56	—	—	—	—
Juomia — Drycker	124	—	—	—	—	—	—	—
Muita — Övriga	—	—	—	—	—	—	—	—
II. Muita maataloustavaroita — Andra lantmannavaror	22 196	1 232	217	16 829	235	49 876	1 634	3 685
Korsirehua — Ströfoder	—	—	—	—	—	—	—	—
Maissia — Majs	6 565	—	—	10 708	—	—	17	—
Väkirehuja — Kraftfoder	15 092	1 039	98	5 829	—	37	1 120	2 140
Teuraseläimiä — Slaktdjur	—	—	—	—	—	—	—	—
Muita eläimiä — Andra djur	1	—	—	—	—	—	—	—
Väkilannoitteita — Konstgödsel	538	193	119	292	235	49 639	497	1 545
Muita lannoitteita — Andra gödselämnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Muita — Övriga	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Maa- ja kivilajeja — Jord- och stenarter	1 008	—	—	—	766	—	—	—
Tavallista hiekkää — Vanlig sand	—	—	—	—	—	—	—	—
Muita maaleja — Andra jordarter	—	—	—	—	—	—	—	—
Granittia ja graniittiteoksia — Granit och tillverkningar därav	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalkkikiveä — Kalksten	—	—	—	—	—	—	—	—
Kivihiihtä ja koksia — Stenkol och koks	82	—	—	—	—	—	—	—
Sementtiä ja sementtiteoksia — Cement och tillverkningar därav	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalkkia — Kalk	—	—	—	—	—	—	—	—
Turvetta ja turvevalmisteita — Torv och tillverkningar därav	—	—	—	—	—	—	—	—
Malmaja — Malm	—	—	—	—	727	—	—	—
Tiiliä — Tegel	—	—	—	—	39	—	—	—
Muita — Övriga	926	—	—	—	—	—	—	—
IV. Puutavaroita — Trävaror	14	—	—	—	1	252	—	—
Havupuutukkeja — Barrträstockar	—	—	—	—	—	—	—	—
Paperipuuta — Pappersved	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaivospölkkyä — Gruvstötter	—	—	—	—	—	—	—	—
Koivutukkeja ja -pölkkyä — Björkkubb	—	—	—	—	—	—	—	—
Muita pyöreitä puutavaraa — Annat rundvirke	14	—	—	—	—	—	—	—
Veistettyä ja sahattua järeitä puutavaraa — Bilade o. sågade grova trävaror	—	—	—	—	—	—	—	—
Lankkuja, soiroja ja lautoja — Plankor, battens och bräder	—	—	—	—	—	—	—	—
Muuta saha- ja höyläämötavaraa — Övriga såg- och hyvlerivaror	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaneeria ja vaneeriteoksia — Faner och fanerprodukter	—	—	—	—	—	—	—	—
Halkoja — Ved	—	—	—	—	—	—	—	—
Muita polttopuuta — Annan brännved	—	—	—	—	—	1	252	—
Muita — Övriga	—	—	—	—	—	—	—	—
V. Paperiteollisuustavaroita — Pappersindustrivaror	10	—	—	1	—	—	—	1
Puuhiokeita — Trämassa	—	—	—	—	—	—	—	—
Selluloosaa — Cellulosa	3	—	—	—	—	—	—	—
Pahvia, kartonkia ja teoksia niistä — Papp, kartong o. tillverkningar därav	1	—	—	—	—	—	—	—
Paperia ja paperiteoksia — Papper och pappersfabrikat	6	—	—	1	—	—	—	—
Muita — Övriga	—	—	—	—	—	—	—	1
VI. Metalliteollisuustavaroita — Metallindustrivaror	13 875	79	5 485	16 164	3 424	855	1 070	855
Takkirautaa ja romua — Tackjärn och skrot	1 800	—	5 481	729	3 357	—	1 032	—
Ainesrautaa ja -terästä — Ämnesjärn och -stål	11 212	—	—	15 383	—	852	—	638
Koneita ja työkaluja — Maskiner och verktyg	844	76	4	48	67	3	33	217
Muita — Övriga	19	3	—	4	—	—	5	—
VII. Kemiallisen teollisuuden raaka-aineita ja tuotteita — Kemiska industrins råämnen och produkter	12 146	573	82	2 779	312	53	283	57
Öljyjä, rasvoja, tervoja, kautsua ym. ja valmisteita niistä — Oljor, fett, tjäror, kautschuk m. m. och tillverkningar därav	10 647	264	—	2 715	8	—	—	—
Kemikallioita — Kemikalier	1 497	309	82	61	304	53	283	57
Muita — Övriga	2	—	—	3	—	—	—	—
VIII. Kutoma- ja punomateollisuustavaroita — Textil- o. tvinnindustrivaror	461	145	—	2	2 178	—	—	7
IX. Nahka-, luu- ja karvateoll. tavaroita — Läder-, ben- o. härindustrivaror	—	—	—	3	—	—	—	—
X. Muita tavaroita — Övriga varor	82	9	3	10	4	2	2	32
Yhteensä — Summa	145 819	24 789	33 630	104 446	34 304	68 376	6 017	73 915
Tonnikilometriä — Tonkilometer	41 303 682	5 661 139	12 358 236	42 810 443	12 096 429	40 036 424	2 160 035	45 386 081
Keskimmääinen kuljetusmatka — Medeltransportlängd, km	283,3	223,4	367,5	409,9	352,6	585,5	359,0	614,0

Taulu 23. Tavaraliikenne tavararyhmittäin ja liikennealuittain. (Jatk.) —

Tavararyhmä ja -laji — Varugrupp och -slag	Eri liikennealuille saapunut rahti- ja pikatavara: —		
	Helsingin Helsingfors	Riihimäen	Hangon Hangö
	Tonnia —		
I. Elintarvikkeita — Livsmedel	219 345	156 192	38 683
Ruista — Råg	13 813	3 800	259
Vehnää — Vete	106 446	21 998	192
Kauraa — Havre	7 821	791	12 529
Muuta jauhamatonta viljaa — Annan spannmål	3 283	2 963	19 267
Ruisjauhoja — Rågmjöl	47	597	332
Vehnäjauhoja — Vetemjöl	4 565	5 649	839
Muita jauhoja ja ryynejä — Annat mjöl och gryn	5 240	2 434	1 077
Perunoita — Potatis	11 627	6 422	236
Muita juurikasveja — Andra rotfrukter	524	95 847	27
Maitoa — Mjök	14 733	1 568	371
Voita ja juustoa — Smör och ost	4 643	682	143
Lihaa ja lihavalmisteita — Kött och köttprodukter	1 977	555	568
Kalaa ja kalavalmisteita — Fisk och fiskprodukter	2 058	1 091	756
Sokeria ja sokerivalmisteita — Socker och sockerprodukter	24 907	4 463	631
Hedelmiä, marjoja ja «siirtomaantavaroita» — Frukt, bär och «kolonialvaror»	8 706	3 200	406
Juomia — Drycker	6 387	2 940	751
Muita — Övriga	2 568	1 183	299
II. Muita maataloustavaroita — Andra lantmannavaror	120 006	80 588	24 886
Korsirehua — Ströfoder	2 796	3 685	383
Maissia — Majs	10 566	1 704	461
Väkirehuja — Kraftfoder	55 757	20 862	7 881
Teuraseläimiä — Slaktdjur	5 178	362	—
Muita eläimiä — Andra djur	392	498	39
Väkilannoitteita — Konstgödsel	41 788	51 831	15 903
Muita lannoitteita — Andra gödselämnen	98	118	73
Muita — Övriga	3 431	1 508	146
III. Maa- ja kivilajeja — Jord- och stenarter	206 587	207 029	84 104
Tavallista hiekkää — Vanlig sand	11 137	8 810	90
Muita maalajeja — Andra jordarter	24 809	5 377	463
Graniittia ja graniittiteoksia — Granit och tillverkningar därav	8 084	3 112	1 352
Kalkkikiiveä — Kalksten	1 646	8 301	87
Kivihiltä ja koksia — Stenkol och koks	45 126	92 991	60 780
Sementtiä ja sementtiteoksia — Cement och tillverkningar därav	41 264	60 488	1 779
Kalkkia — Kalk	3 483	6 961	181
Turvetta ja turvevalmisteita — Torv och tillverkningar därav	7 296	539	4 769
Malmeja — Malm	1 217	110	101
Tiliä — Tegel	32 215	9 249	1 390
Muita — Övriga	30 310	11 082	13 112
IV. Puutavaroita — Trävaror	625 056	194 498	171 221
Havupuutukkeja — Barrträstockar	6 418	39 001	307
Paperipuuta — Pappersved	34 242	161	24 345
Kaivospölkkyjä — Gruvstötter	8 651	200	1 383
Koivutukkeja ja -pölkkyjä — Björkkubb	7 186	20 996	56 186
Muuta pyöreätä puutavaraa — Annat rundvirke	17 376	1 282	926
Veistettyä ja sahattua järeätä puutavaraa — Bilade o. sågade grova trävaror	8 380	1 002	115
Lankkuja, soiroja ja lautoja — Plankor, battens och bräder	142 743	29 981	37 441
Muuta saha- ja höyläämötavaraa — Övriga såg- och hyvlerivaror	25 445	36 975	28 038
Vaneeria ja vaneeriteoksia — Faner och fanerprodukter	23 460	1 927	13 151
Halkoja — Ved	319 574	34 422	7 004
Muuta polttopuuta — Annan brännved	12 223	23 227	959
Muita — Övriga	19 358	5 324	1 366
V. Paperiteollisuustavaroita — Pappersindustrivaror	200 129	14 300	79 702
Puuhiekettä — Trämassa	6 259	1	5 325
Selluloosaa — Cellulosa	31 519	1 922	35 461
Pahvia, kartonkia ja teoksia niistä — Papp, kartong o. tillverkningar därav	46 194	6 673	4 622
Paperia ja paperiteoksia — Papper och pappersfabrikat	115 361	5 084	33 844
Muita — Övriga	796	620	450
VI. Metalliteollisuustavaroita — Metallindustrivaror	220 083	80 667	35 003
Takkirautaa ja romua — Tackjärn och skrot	35 984	14 441	18 337
Ainesrautaa ja -terästä — Ämnesjärn och -stål	117 160	44 694	5 709
Koneita ja työkaluja — Maskiner och verktyg	29 457	12 293	3 323
Muita — Övriga	37 462	9 239	7 634
VII. Kemiallisen teollisuuden raaka-aineita ja tuotteita — Kemiska industrins råämnen och produkter	91 328	42 760	24 317
Öljyjä, rasvoja, tervoja, kautsua ym. ja valmisteita niistä — Oljor, fett, tjäror, kautschuk m. m. och tillverkningar därav	41 918	23 345	15 565
Kemikallioita — Kemikalier	43 118	17 388	8 125
Muita — Övriga	6 292	2 027	627
VIII. Kutoma- ja punomateollisuustavaroita — Textil- o. tvinnindustrivaror	11 720	8 479	939
IX. Nahka-, luu- ja karvateoll. tavaroita — Läder-, ben- o. härindustrivaror	2 727	2 902	49
X. Muita tavaroita — Övriga varor	32 029	11 861	2 826
Yhteensä — Summa	1 728 990	799 256	461 730
Tonnikilometriä — Tonkilometer	398 548 002	137 919 053	106 604 999
Keskimääräinen kuljetusmatka — Medeltransportlängd, km	230.5	172.6	230.9

Tabell 23. Godstrafiken fördelad efter varugrupper och trafikområden. (Forts.)

Till följande trafikområden anlänt frakt- och ilgods:

Turun Åbo	Tampereen	Porin	Jyväskylä	Vaasan Vasa	Kokkolan Gamlakarleby	Oulun	Kemin
145 257	95 992	38 028	53 786	158 236	29 730	93 230	22 958
9 737	3 343	9 174	3 155	19 723	2 518	16 852	25
78 328	34 274	11 994	445	63 553	2 449	35 895	40
2 639	4 304	662	1 568	8 461	2 975	2 520	618
3 088	3 391	308	835	14 871	836	1 688	463
160	1 318	155	4 397	336	1 051	3 284	2 840
4 496	9 589	3 458	13 723	8 350	4 479	5 347	3 561
2 278	2 911	1 265	2 274	3 606	1 847	3 634	2 734
956	5 600	1 027	1 270	3 448	124	1 040	1 568
9 955	240	56	182	173	233	332	229
4 199	5 482	330	3 738	704	101	1 379	439
2 596	2 149	169	1 176	263	194	927	1 052
500	458	134	528	317	219	937	1 069
2 175	1 494	284	1 107	1 116	491	1 046	680
13 906	10 048	4 772	8 519	25 674	3 575	8 328	3 384
3 366	3 220	744	3 275	3 070	5 425	5 574	1 904
4 467	5 216	2 325	5 499	2 425	1 896	2 257	1 318
2 411	2 355	1 171	2 095	2 146	1 317	2 100	1 034
182 750	78 320	221 076	48 938	109 210	77 029	52 346	14 072
5 203	4 210	986	7 536	555	96	2 882	1 285
15 603	1 064	947	254	1 051	574	198	—
56 535	16 720	14 830	9 560	19 746	12 120	9 384	3 541
109	1 118	7	23	53	30	806	484
259	513	123	336	239	389	761	497
101 596	53 636	202 674	30 507	86 977	63 248	37 935	8 154
130	36	25	65	46	28	27	5
3 315	1 023	1 484	652	543	544	353	106
68 762	443 859	223 868	127 235	105 140	55 466	99 127	70 201
10 709	11 924	2 910	4 350	1 077	2 147	2 531	13 416
4 466	13 586	4 813	2 348	1 666	773	5 674	365
7 100	1 338	2 024	591	1 430	750	1 446	374
24	18 642	3 631	8 097	270	4 776	1 138	10 698
19 622	247 608	56 011	24 350	37 944	10 300	5 150	6 077
6 237	88 706	23 440	37 995	32 111	18 846	44 149	13 050
1 237	21 766	14 490	8 359	6 081	5 592	7 127	13 902
2 942	5 926	2 952	9 648	11 924	5 607	6 214	161
136	785	101 059	91	670	428	76	30
7 886	20 093	6 058	25 967	6 049	4 036	21 010	10 493
8 403	13 485	6 480	5 439	5 918	2 211	4 612	1 635
157 921	595 046	563 925	178 010	289 819	467 020	540 093	188 937
6 552	38 621	53 550	38 573	6 777	15 485	18 878	15 371
35 755	219 270	245 464	26 312	72 053	222 141	172 242	125 003
5 247	1 220	58 382	305	107 793	107 569	134 251	7 270
90	49 333	1 453	12 712	304	442	85	46
1 671	11 500	16 577	10 672	5 744	2 208	4 916	4 233
1 729	1 474	2 045	2 131	1 428	5 405	2 023	3 061
37 118	23 334	119 773	7 514	68 947	51 629	40 947	16 661
5 147	68 095	16 073	23 649	1 211	22 579	86 539	4 133
8 605	1 377	8 633	820	862	306	518	234
49 184	145 197	32 925	36 854	15 788	27 031	32 984	9 727
1 762	20 280	4 851	13 933	4 865	10 453	42 726	123
5 061	6 345	4 199	4 535	4 047	1 772	3 984	3 075
45 201	65 572	283 311	16 195	100 078	49 181	48 531	61 533
1 368	1 523	51 984	279	14	1	—	—
9 825	40 178	147 543	6 708	87 620	41 132	39 895	57 747
11 746	11 502	23 145	5 055	6 673	4 724	5 065	2 271
21 868	11 921	59 347	3 751	5 292	2 892	3 249	1 196
394	448	1 292	402	479	432	322	310
95 194	128 438	198 708	65 482	50 429	76 510	52 423	36 320
16 314	11 079	6 796	9 170	7 750	6 377	1 619	174
51 949	45 706	27 128	28 461	23 060	13 406	24 132	7 179
11 229	21 514	8 765	8 861	10 993	5 594	11 525	4 758
15 702	50 139	156 017	18 990	8 626	51 133	15 147	24 209
30 984	133 007	69 246	45 905	29 969	19 675	40 209	15 804
11 236	60 214	19 512	25 120	14 331	12 272	13 187	8 103
17 066	68 253	47 163	19 163	13 676	6 185	24 777	7 027
2 682	4 540	2 571	1 622	1 962	1 218	2 245	674
5 001	24 465	5 132	1 822	5 947	1 690	1 809	604
2 472	6 497	2 609	193	1 089	1 155	1 244	59
7 190	4 975	19 280	3 478	5 196	3 205	4 541	849
740 732	1 576 171	1 625 181	541 039	855 113	780 661	933 553	411 337
183 131 215	305 286 313	408 975 064	130 212 439	236 483 122	175 860 286	240 282 662	108 586 383
247.2	193.7	251.6	240.7	276.6	225.3	257.4	264.0

Taulu 23. Tavaraliikenne tavararyhmittäin ja liikennealueittain. (Jatk.) —

Tavararyhmä ja -laji — Varugrupp och -slag	Eri liikennealueille saapunut rahti- ja pikatavara: —			
	Rovaniemen	Kajaanin	Joensuu	Kuopion
	Tonnia —			
I. Elintarvikkeita — Livsmedel	30 917	26 716	45 422	81 020
Ruista — Råg	7	549	464	21 208
Vehnää — Vete	7	329	363	7 871
Kauraa — Havre	1 098	832	1 276	3 609
Muuta jauhamatonta viljaa — Annan spannmål	368	353	1 741	2 308
Ruisjauhoja — Rågmjöl	5 615	6 844	9 409	4 915
Vehnäjauhoja — Vetemjöl	3 789	3 529	8 830	9 514
Muita jauhoja ja ryynejä — Annat mjöl och gryn	3 873	1 846	2 159	3 395
Perunoita — Potatis	2 874	772	412	604
Muita juurikasveja — Andra rotfrukter	279	96	1 054	181
Maitoa — Mjolk	1 560	2 951	3 917	7 540
Voita ja juustoa — Smör och ost	1 303	302	668	348
Lihaa ja lihavalmisteita — Kött och köttprodukter	1 782	1 089	512	782
Kalaa ja kalavalmisteita — Fisk och fiskprodukter	608	414	868	934
Sokeria ja sokerivalmisteita — Socker och sockerprodukter	3 139	2 945	6 586	7 586
Hedelmiä, marjoja ja «siirtomaantavaroita» — Frukt, bär och «kolonialvaror»	2 095	1 547	3 123	5 176
Juomia — Drycker	1 563	1 617	2 575	3 083
Muita — Övriga	957	699	2 065	1 966
II. Muita maataloustavaroita — Andra lantmannavaror	24 874	30 435	60 949	53 840
Korsirehua — Ströfoder	7 034	4 372	7 830	4 212
Maissia — Majs	13	50	64	332
Väkirehuja — Kraftfoder	5 138	5 774	10 342	13 497
Teuraseläimiä — Slaktdjur	71	44	214	154
Muita eläimiä — Andra djur	460	440	674	627
Väkilannoitteita — Konstgödsel	12 033	19 636	41 435	34 350
Muita lannoitteita — Andra gödselämnen	5	13	30	25
Muita — Övriga	120	97	360	643
III. Maa- ja kivilajeja — Jord- och stenarter	30 108	65 110	71 341	59 203
Tavallista hiekkaa — Vanlig sand	201	1 901	3 873	821
Muita maalajeja — Andra jordarter	251	661	928	1 572
Graniittia ja graniittiteoksia — Granit och tillverkningar därav	231	194	686	512
Kalkkikiveä — Kalksten	2	9 154	560	3
Kivihiltä ja koksia — Stenkol och koks	1 980	7 761	2 846	1 853
Sementtiä ja sementiteoksia — Cement och tillverkningar därav	14 810	22 434	35 638	38 141
Kalkkia — Kalk	2 897	4 596	3 267	6 415
Turvetta ja turvevalmisteita — Torv och tillverkningar därav	159	87	151	72
Malmaja — Malm	38	161	60	25
Tiiliä — Tegel	8 105	16 390	20 962	5 980
Muita — Övriga	1 434	1 771	2 370	3 809
IV. Puutavaroita — Trävaror	14 359	48 017	166 905	50 931
Havupuutukkeja — Barrträstockar	403	2 071	32 000	3 067
Paperipuita — Pappersved	42	12 267	87 983	1 568
Kaivospölkkyjä — Gruvstötter	10	12	180	187
Koivutukkeja ja -pölkkyjä — Björkkubb	83	176	569	6 482
Muita pyöreitä puutavaraa — Annat rundvirke	1 026	1 867	1 148	715
Veistettyä ja sahatua järeitä puutavaraa — Bilade o. sågade grova trävaror	104	171	1 090	203
Lankkuja, soiroja ja lautoja — Plankor, battens och bräder	1 256	4 141	5 478	952
Muita saha- ja höyliämötavaraa — Övriga såg- och hyvlerivaror	1 440	370	2 848	21 251
Vaneeria ja vaneeriteoksia — Faner och fanerprodukter	165	169	276	210
Halkoja — Ved	5 488	22 444	15 063	9 646
Muita polttopuuta — Annan brännved	399	539	15 335	3 450
Muita — Övriga	3 883	1 790	4 935	3 200
V. Paperiteollisuustavaroita — Pappersindustrivaror	3 479	2 942	18 187	8 523
Puuhioketta — Trämassa	—	—	—	21
Selluloosaa — Cellulosa	28	160	8 684	212
Pahvia, kartonkia ja teoksia niistä — Papp, kartong o. tillverkningar därav	2 441	2 195	4 027	4 391
Paperia ja paperiteoksia — Papper och pappersfabrikat	772	538	5 282	3 791
Muita — Övriga	238	49	194	108
VI. Metalliteollisuustavaroita — Metallindustrivaror	11 628	30 786	28 528	20 820
Takkirautaa ja romua — Tackjärn och skrot	350	219	9 655	440
Ainesrautaa ja -terästä — Ämnesjärn och -stål	3 859	7 567	7 872	8 459
Koneita ja työkaluja — Maskiner och verktyg	4 873	4 790	6 483	6 644
Muita — Övriga	2 546	18 210	4 518	5 277
VII. Kemiallisen teollisuuden raaka-aineita ja tuotteita — Kemiska industrins råämnen och produkter	16 619	15 798	32 202	36 946
Öljyjä, rasvoja, tervoja, kautsua ym. ja valmisteita niistä — Oljor, fett, tjäror, kautschuk m. m. och tillverkningar därav	13 240	10 750	19 778	26 840
Kemikallioita — Kemikalier	2 507	4 387	11 076	8 626
Muita — Övriga	872	661	1 348	1 480
VIII. Kutoma- ja punomateollisuustavaroita — Textil- o. tvinnindustrivaror	562	605	1 155	2 444
IX. Nahka-, luu- ja karvateoll. tavaroita — Läder-, ben- o. härindustrivaror	88	103	138	284
X. Muita tavaroita — Övriga varor	7 866	898	2 930	4 257
Yhteensä — Summa	140 500	219 410	427 755	318 268
Tonnikilometriä — Tonkilometer	74 542 893	73 959 009	127 810 884	103 839 223
Keskimääräinen kuljetusmatka — Medeltransportlängd, km	530,6	337,1	298,8	326,6

Tabell 23. Godstrafiken fördelad efter varugrupper och trafikområden. (Forts.)

Till följande trafikområden anlänt frakt- och ilgods:

Mikkelin	Kotkan	Lappeenrannan	Yksityisrautateille Till privatjärnvägar	Yhdysliikenneasemille Till samtrafikstationer		Yhteensä Summa
				Vientitavaraa Exportgods	Käyttökuluttavaraa Transitgods	
Ton						
40 150	133 715	43 883	2 375	3 650	—	1 459 285
4 618	3 652	3 017	3	—	—	115 917
8 524	67 763	8 068	41	—	—	448 580
2 650	4 299	1 431	19	—	—	60 402
1 010	7 146	754	807	—	—	64 880
2 348	1 356	1 197	—	—	—	46 201
5 512	5 228	8 062	202	—	—	108 722
1 642	1 895	2 366	102	—	—	46 578
417	623	252	16	—	—	39 288
170	208	197	8	—	—	109 991
1 468	1 465	3 394	51	—	—	55 390
370	1 825	2 322	4	90	—	21 220
251	1 056	352	63	252	—	13 401
867	745	867	540	3	—	18 144
4 647	30 373	4 761	110	2	—	168 956
1 943	1 874	2 321	144	814	—	57 929
2 407	2 668	2 765	130	2 360	—	54 658
1 306	1 539	1 757	135	129	—	29 322
46 400	58 357	72 838	26 256	25	—	1 383 170
6 274	3 329	4 571	313	—	—	67 552
462	1 062	329	2 500	—	—	37 234
10 857	11 508	9 153	4 948	—	—	298 153
11	901	5	17	—	—	9 587
304	452	247	18	5	—	7 282
27 882	39 738	57 939	18 394	—	—	945 656
43	46	50	7	—	—	870
567	1 321	544	59	20	—	16 836
98 807	350 893	263 082	37 935	4 033	—	2 669 890
4 241	1 298	344	711	—	—	82 500
1 134	13 081	4 274	2 651	—	—	88 892
711	1 896	949	905	—	—	33 685
1 938	17 411	16 369	742	—	—	103 489
23 089	208 353	151 640	13 656	—	—	1 017 137
31 266	37 993	29 135	7 385	32	—	584 899
2 361	12 754	23 846	4 582	15	—	149 912
1 007	24 330	176	19	—	—	83 970
101	67	2 721	203	—	—	108 079
28 468	18 697	19 196	4 131	920	—	267 295
2 491	15 013	14 432	2 959	3 066	—	150 032
175 157	1 487 877	1 63 977	1 68 400	681 144	13 399	6 919 512
11 372	28 203	6 482	12 450	2 300	—	337 881
80 627	644 325	44 922	87 382	135 663	13 399	2 285 166
207	194 271	4 687	20 613	95	—	652 533
5 850	13 464	6 596	441	26	—	182 520
1 697	35 662	2 481	2 257	11 401	—	135 359
1 099	40 040	638	626	2 181	—	75 005
5 494	270 442	11 094	3 814	321 230	—	1 199 989
10 833	31 487	34 391	20 441	186 999	—	627 944
348	105 074	719	104	61	—	167 019
52 091	79 069	28 109	10 708	21 003	—	954 311
2 972	17 766	20 475	8 744	17	—	214 099
2 567	7 874	3 383	820	168	—	87 686
10 259	816 843	15 948	17 429	51 767	—	1 909 108
9	34 681	92	4 767	20 052	—	126 376
23	313 216	5 721	7 256	202	—	835 052
6 696	76 603	4 826	811	6 678	—	236 338
3 265	391 244	4 857	4 479	24 802	—	702 835
266	1 099	450	116	33	—	8 507
42 070	126 505	214 349	26 499	28 087	—	1 568 507
2 428	5 789	121 034	3 028	—	—	270 984
17 906	16 040	23 447	18 874	3 728	—	496 336
5 103	14 472	11 880	2 915	17 207	—	202 679
16 633	90 204	57 958	1 682	7 152	—	598 508
24 153	79 049	73 739	11 198	8 751	—	841 659
15 773	29 851	24 381	2 332	43	—	387 791
7 466	47 406	47 925	8 508	8 675	—	418 517
914	1 792	1 433	358	33	—	35 351
1 161	2 504	1 695	3 407	2 398	—	83 537
258	254	305	19	159	—	22 602
2 282	6 983	3 973	667	43	22 799	148 108
438 877	3 042 780	853 787	294 185	780 055	36 198	17 005 378
99 355 098	589 195 032	177 329 643	55 167 900	169 371 883	7 039 156	3 909 600 259
226.5	193.6	207.7	187.5	217.1	194.5	229.9

Taulu 24. Valtionrautateiden autoliikenne vuosina 1951—1952. —

Autolinjat Billinjer	Linja avattu liikenteelle Linjen öppnad för trafik	Linjojen pituus Linjernas längd km	Autojen luku Antal bilar	Toiminta- päiviä Arbets- dagar	Autokilometriä, yhteensä Summa bilkilometer	Tavaran paino, kg Godsets vikt, kg
1. Tavaran linjakuljetus — Linjetransport av gods		4 142	56	18 588	2 465 368	86 765 899
<i>Varsinaiset tavaralinjat, Egentliga godstjänster</i>		<i>2 935</i>	<i>30</i>	<i>11 310</i>	<i>1 665 446</i>	<i>40 286 477</i>
Heinola—Sysmä—Hartola	15. 12. 1932	52	1	432	56 139	3 104 638
Heinola—Joutsa	19. 11. 1948	72	1	288	34 939	1 219 777
Helsinki, Helsingfors—Kotka	1. 8. 1938	147	3	1 095	172 449	3 584 211
Helsinki, Helsingfors—Lahti	2. 5. 1949	164	1	854	140 472	3 426 652
Helsinki, Helsingfors—Pori, kautta, via Loimaa	15. 7. 1946	285	2	617	105 145	1 520 642
Helsinki, Helsingfors—Pori, kautta, via Urjala	2. 6. 1949	293	2	690	119 783	1 400 241
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo	15. 7. 1946	171	4	1 452	265 494	4 416 988
Imatra—Puumala	1. 11. 1949	64	1	118	15 384	524 290
Jyväskylä—Kyyjärvi	1. 7. 1947	128	1	247	39 112	860 088
Jyväskylä—Mikkeli	19. 11. 1948	147	1	245	32 126	798 978
Kotka—Miehikkälä	1. 8. 1947	76	1	211	25 650	781 656
Lahti—Jyväskylä	1. 7. 1947	193	1	1 055	147 597	3 493 905
Lahti—Lovüsa, Lovisa	1. 8. 1952	92	2	349	46 936	2 725 082
Lahti—Mikkeli	15. 7. 1947	148	1	537	68 615	1 923 728
Lahti—Tampere	1. 7. 1947	177	1	672	79 162	2 505 894
Lappeenranta—Savitaipale	1. 8. 1947	40	1	77	8 210	278 542
Mikkeli—Savonlinna	1. 7. 1947	142	1	228	29 027	625 971
Tampere—Turku, Åbo	12. 4. 1948	203	1	585	90 427	1 883 112
Turku, Åbo—Pori	1. 7. 1947	162	1	790	102 861	2 054 593
Vaasa, Vasa—Närpiö, Närpes	1. 7. 1947	82	1	196	23 516	639 100
Äänekoski—Saarijärvi	1. 9. 1943	36	1	280	26 826	1 451 226
Äänekoski—Viitasaari	23. 10. 1946	61	1	292	35 576	1 067 163
<i>Kappaletavarajunien korvikelinjat, Ersättningslinjer för slyckegodstågen</i>		<i>1 207</i>	<i>26</i>	<i>7 278</i>	<i>799 922</i>	<i>46 479 422</i>
Haapamäki—Kolho	1. 12. 1952	37	1	27	2 784	163 353
Hämeenlinna—Toijala	16. 3. 1951	47	1	388	38 973	1 791 069
Imatra—Lappeenranta	1. 3. 1950	37	1	303	34 957	1 693 132
Jyväskylä—Haapamäki	16. 4. 1950	79	2	329	63 773	2 833 359
Jyväskylä—Jämsä	15. 5. 1952	82	1	94	15 929	433 916
Karjaa, Karis—Pohjankuru, Skuru	1. 12. 1952	9	1	8	560	179 017
Kouvola—Lappeenranta	1. 3. 1950	87	1	603	83 207	2 370 980
Lahti—Kouvola	1. 3. 1950	65	2	579	60 784	5 456 832
Mikkeli—Mäntyharju	1. 6. 1951	49	1	260	24 180	1 056 066
Mikkeli—Pieksämäki	1. 6. 1951	84	1	298	53 136	1 600 931
Orivesi—Lyly	13. 5. 1952	47	2	384	28 254	1 222 069
Pori—Harjavalta	1. 6. 1951	33	1	478	53 417	2 850 956
Pori—Mäntyluoto	1. 11. 1951	23	1	156	16 694	1 172 433
Riihimäki—Hämeenlinna	15. 3. 1951	64	1	294	36 811	2 374 260
Riihimäki—Karjaa, Karis	1. 12. 1952	155	2	65	6 982	147 236
Riihimäki—Lahti	15. 3. 1951	101	1	290	46 965	2 317 308
Tampere—Suinula	15. 3. 1951	28	1	488	31 939	2 977 617
Tampere—Toijala	15. 3. 1951	48	1	623	49 601	5 188 172
Tampere—Tyrvää	1. 6. 1951	62	1	954	87 215	7 070 423
Turku, Åbo—Naantali	1. 6. 1952	17	1	221	12 936	1 040 305
Tyrvää—Peipohja	15. 5. 1952	53	2	436	50 825	2 539 988
2. Tavaran kotiinkuljetus — Hemforsling av gods			184	41 984	1 814 071	245 702 455
Hamina	15. 9. 1952		1	90	2 898	550 632
Heinola	1. 1. 1932		2	296	12 415	1 114 874
Helsinki, Helsingfors, rahtitavara, fraktgoods	1. 4. 1937		20	4 859	215 437	27 181 626
» » pikatavara, ilgods	1. 4. 1937		6	1 618	70 225	2 752 991
Hyvinkää	1. 8. 1939		4	1 081	47 279	6 776 561
Hämeenlinna	1. 3. 1933		5	1 277	59 503	8 044 378
Imatra	15. 5. 1947		12	2 933	170 711	22 704 437
Jyväskylä	1. 8. 1931		9	2 855	154 219	18 441 992
Järvenpää	1. 7. 1946		2	605	21 064	5 203 346
Karjaa, Karis	1. 12. 1952		1	13	700	39 146
Kokkola, Gamlakarleby	1. 6. 1931		3	875	25 867	6 169 287
Kotka	1. 6. 1933		5	1 450	64 822	6 257 977
Kouvola	1. 5. 1936		9	2 386	117 672	11 300 788
Lahti	1. 4. 1934		24	3 284	157 703	22 453 522
Lappeenranta	1. 10. 1934		5	1 519	66 800	10 210 237
Lohja	1. 6. 1934		1	24	763	134 614
Mikkeli	1. 4. 1934		4	593	18 046	3 534 509
Pieksämäki	1. 8. 1939		1	303	10 776	1 557 260

Tabell 24. Statsjärnvägarnas biltrafik åren 1951—1952.

Tulot Inkomster	Käyttömenot—Driftutgifter								Käyttölyijäämä tai -vajaus (—) Driftöverskott eller -underskott (—)
	Palkat Löner	Polttoaineeet Bränsle	Voiteluöljy Smörjolja	Korjaukset Reparationer	Renkaat Bildäck	Autovajan vuokra Hyra för bilgarage	Muut kulut Övriga kostnader	Yhteensä Summa	
	mk								
129 646 046	44 027 032	23 958 000	1 105 525	12 032 735	5 465 638	48 560	149 009	86 786 499	42 859 547
84 386 327	28 199 575	15 732 244	771 074	7 648 515	4 524 294	48 560	148 409	57 072 671	27 313 656
2 789 390	1 454 576	577 165	8 225	164 425	12 311	—	—	2 216 702	572 688
1 282 121	594 681	284 706	4 393	142 725	1 899	—	—	1 028 404	253 717
9 279 668	3 505 011	1 710 083	89 276	979 405	577 799	—	43 036	6 904 610	2 375 058
7 085 202	2 352 697	1 403 044	62 240	672 658	454 640	—	24 664	4 969 943	2 115 259
4 760 270	2 045 001	863 148	71 314	337 461	402 258	—	17 433	3 736 615	1 023 655
4 362 620	2 033 769	1 006 446	70 013	558 741	351 598	—	16 441	4 037 008	325 612
14 547 298	4 446 194	2 248 233	159 625	998 691	702 373	—	46 835	8 601 951	5 945 347
667 016	139 886	141 391	—	—	—	—	—	281 277	385 739
1 920 900	756 386	477 896	14 836	148 956	4 909	—	—	1 402 983	517 917
1 270 045	665 663	386 340	17 066	214 531	93 895	—	—	1 377 495	— 107 450
1 244 330	311 751	216 290	4 535	5 220	—	—	—	537 796	706 534
7 160 527	2 119 728	1 371 061	54 028	671 683	254 692	38 560	—	4 509 752	2 650 775
5 576 215	748 925	427 471	15 939	83 944	206 004	10 000	—	1 492 283	4 083 932
3 169 419	939 433	641 379	21 868	356 914	185 000	—	—	2 144 594	1 024 825
4 071 104	953 046	812 684	36 765	696 926	270 909	—	—	2 770 330	1 300 774
411 620	199 200	71 005	3 560	30 201	—	—	—	303 966	107 654
1 140 363	641 571	238 497	13 424	148 596	35	—	—	1 042 123	98 240
4 765 371	1 166 492	883 522	47 554	365 392	326 512	—	—	2 789 472	1 975 899
5 327 448	1 659 724	1 046 037	52 563	488 060	429 532	—	—	3 675 916	1 651 532
927 840	239 526	205 250	3 830	16 273	—	—	—	464 879	462 961
1 184 085	636 025	283 574	9 600	341 937	124 964	—	—	1 396 100	— 212 015
1 443 475	590 290	437 022	10 420	225 776	124 964	—	—	1 388 472	55 003
45 259 719	15 827 457	8 225 756	334 451	4 384 220	941 344	—	600	29 713 828	15 545 891
136 877	59 915	45 815	915	30 000	—	—	—	136 645	232
1 673 732	494 526	432 048	8 663	136 069	—	—	—	1 071 306	602 476
2 111 969	382 367	338 103	9 717	104 365	200	—	—	834 752	1 277 217
3 068 607	1 600 774	874 290	25 622	177 398	8 540	—	—	2 686 624	381 983
856 730	296 061	160 715	4 895	30 148	21 252	—	—	513 071	343 659
81 225	44 239	12 957	3 139	1 434	90	—	—	61 859	19 366
3 602 319	1 274 770	634 260	26 188	204 679	—	—	—	2 139 897	1 462 422
4 212 491	1 504 657	656 661	72 237	535 275	373 148	—	—	3 141 978	1 070 513
1 418 503	644 846	244 698	13 529	230 647	13 348	—	—	1 147 068	271 435
2 721 124	792 904	492 508	24 582	597 002	10 820	—	—	1 917 816	803 308
1 882 145	774 471	227 402	7 221	55 309	78 485	—	—	1 142 888	739 257
2 772 822	984 262	569 668	28 863	381 732	35 994	—	—	2 000 519	772 303
886 382	302 518	145 430	9 386	52 413	51 586	—	—	561 333	325 049
1 645 513	438 540	418 043	3 300	129 761	14 850	—	—	1 004 494	641 019
319 920	104 930	47 323	5 820	7 150	452	—	—	165 675	154 245
2 289 095	748 819	544 160	8 870	179 069	44 263	—	—	1 525 181	763 914
2 844 625	898 052	317 010	14 500	322 370	128 299	—	—	1 680 231	1 164 394
3 635 610	1 162 618	536 041	18 590	341 361	2 315	—	200	2 061 625	1 573 985
5 103 668	1 871 234	908 206	29 250	555 271	143 162	—	—	3 507 123	1 596 545
751 913	516 896	107 052	4 145	79 667	—	—	—	707 760	44 153
3 244 399	930 058	513 366	15 019	233 100	14 040	—	400	1 705 983	1 538 416
161 679 008	104 650 316	18 916 550	804 072	13 523 702	1 674 555	245 000	175 825	139 990 020	21 688 988
342 450	195 302	32 490	1 495	350	—	6 000	6 412	242 049	100 401
1 186 531	668 719	155 025	2 739	63 771	2 866	—	—	893 120	293 411
19 354 362	15 874 164	2 267 167	109 910	1 851 944	238 937	—	109 868	20 451 990	— 1 097 628
4 944 909	4 333 593	616 665	29 972	240 802	4 264	—	33 127	5 258 423	— 313 514
3 926 646	2 656 211	547 063	47 520	680 805	—	—	1 609	3 933 208	— 6 562
5 088 813	3 227 878	684 592	32 383	583 377	22 074	—	—	4 550 304	— 538 509
13 050 852	7 783 589	1 707 281	68 493	1 166 387	260 634	—	—	10 986 384	— 2 064 468
10 402 689	6 981 882	1 723 773	61 985	1 342 065	110 452	—	—	10 220 157	— 182 532
2 391 405	1 430 766	228 025	6 700	29 071	4 676	16 800	8 474	1 724 512	— 666 893
26 645	21 243	6 875	2 331	—	—	—	—	30 449	— 3 804
3 570 674	1 844 765	319 530	5 036	159 092	—	62 000	—	2 390 423	— 1 180 251
5 139 972	3 285 380	590 765	26 920	746 748	213 298	—	—	4 863 111	— 276 861
7 792 278	4 951 673	1 175 955	44 597	403 245	54 017	—	—	6 629 487	— 1 162 791
13 459 511	6 534 674	1 582 231	78 649	894 180	165 454	—	—	9 255 188	— 4 204 323
6 107 279	3 607 446	665 330	15 880	399 467	14 166	—	—	4 702 289	— 1 404 990
105 362	54 260	10 751	500	358	—	—	180	66 049	— 39 313
2 408 326	1 381 562	195 866	5 981	133 418	27 555	45 000	—	1 789 382	— 618 944
1 354 678	693 429	135 768	2 691	11 837	—	—	—	843 725	— 510 953

Taulu 24. Valtionrautateiden autoliikenne vuosina 1951—1952. (Jatk.) —

Autolinjat Billinjer	Linja avattu liikenteelle Linjen öppnad för trafik	Linjojen pituus Linjernas längd km	Autojen luku Antal bilar	Toiminta- päiviä Arbets- dagar	Autokilometriä, yhteensä Summa bilkilometer	Tavaran paino, kg Godsets vikt, kg
Pietarsaari, Jakobstad	1. 9. 1935	.	1	303	7 738	1 484 951
Pori	1. 9. 1940	.	4	1 547	56 020	7 263 159
Porvoo, Borgå	1. 12. 1932	.	2	594	19 231	3 239 497
Riihimäki	1. 4. 1935	.	4	865	43 739	6 260 496
Salo	1. 5. 1947	.	2	598	24 870	3 591 374
Savonlinna	1. 5. 1938	.	1	303	8 424	2 282 668
Seinäjäki	1. 2. 1933	.	5	1 397	66 797	9 599 523
Tampere, rahtitavara, fraktgods	1. 11. 1934	.	16	2 576	96 050	18 901 432
» pikatavara, ilgods	1. 11. 1934	.	1	309	9 699	776 447
Toijala	15. 5. 1952	.	1	192	4 411	279 521
Turku, Åbo	1. 11. 1929	.	23	4 326	154 163	20 046 243
Vaasa, Vasa	1. 5. 1930	.	7	1 971	71 885	12 943 529
Vallila, Vallgård	1. 1. 1936	.	2	638	22 003	2 507 404
Varkaus	1. 2. 1951	.	1	304	12 151	2 098 034
Yhteensä — Summa		4 142	240	60 572	4 279 439	832 468 354
Vuonna, År 1951		3 979	214	51 605	4 058 075	325 027 043

Taulu 25. Valtionrautateiden kaluston ja kiinteistöjen arvo vuosina 1950—1952. —

	Arvo 31/12 1950 Värde 31/12 1950	Arvo 31/12 1951 Värde 31/12 1951	Lisäykset 1952 Ökning 1952	Kuoletukset 1952 Amortering 1952	Muut vähen- nykset 1952 Övriga minskningar 1952	Arvo 31/12 1952 Värde 31/12 1952
	mk	mk	mk	mk	mk	mk
I. Kalusto — I. Inventarier	5 135 751 302	5 938 234 411	2 328 355 143	172 626 150	29 189 900	8 064 773 504
Keskushallinnossa — Centralförvaltningen	15 519 544	18 772 812	12 867 738	9 300	144 073	31 487 177
Linjahallinnossa — Linjeförvaltningen	4 829 713 477	5 495 351 898	2 118 239 060	160 076 300	20 303 008	7 433 211 650
Talousoasastossa — <i>Ekonomiavdelningen</i>	4 098 530	5 540 299	3 204 078	—	1 182 906	7 561 471
Rataosastossa — <i>Banavdelningen</i>	119 696 594	148 382 287	126 349 704	9 500 000	361 541	264 870 450
Koneosastossa — <i>Maskinavdelningen</i>	4 414 546 886	4 941 365 000	1 752 005 356	132 183 900	9 033 063	6 552 153 393
veturit — lokomotiv	1 696 469 494	1 748 929 803	653 109 681	50 894 000	1 932 422	2 349 213 062
mootorivaunut — motorvagnar	16 463 000	131 294 282	373 994 823	494 000	584 400	504 210 705
henkilövaunut — personvagnar	605 445 141	794 819 469	415 723 968	18 163 000	935 000	1 191 445 437
tavaravaunut — godsvagnar	2 074 309 969	2 239 663 638	292 508 705	62 229 600	5 327 530	2 464 615 213
muu kalusto — övriga inventarier	21 859 282	26 657 808	16 668 179	403 300	253 711	42 668 976
Liikenneosastossa — <i>Trafikavdelningen</i>	253 070 073	347 988 892	160 937 437	16 977 600	9 184 999	482 763 780
Varasto-osastossa — <i>Förrådsavdelningen</i>	38 301 389	52 075 420	75 742 435	1 414 800	540 499	125 862 556
Pääkonepajoissa — Huvudverkstäderna	181 389 350	275 329 372	102 402 600	10 964 900	4 298 576	362 468 496
Helsingin konepajassa — verkstaden i Helsingfors	29 903 493	22 957 321	2 554 641	1 675 200	1 416 527	22 420 235
Pasilan konepajassa — verkstaden i Fredriksberg	17 249 404	22 163 622	27 042 415	871 400	780 954	47 553 683
Turun konepajassa — verkstaden i Åbo	5 190 724	14 903 399	9 180 570	131 400	79 670	23 872 899
Vaasan » — » » » Vasaa	9 147 655	11 106 290	3 658 695	566 100	336	14 198 549
Oulun » — » » » Oulu	7 553 155	9 222 981	5 562 808	421 300	53 075	14 311 414
Kuopion » — » » » Kuopio	5 088 056	13 416 013	14 638 714	202 100	117 955	27 734 672
Hyvinkään » — » » » Hyvinkää	107 256 863	181 559 746	39 764 757	7 097 400	1 850 059	212 377 044
Tuotantolaitoksissa — Produktionsinrättningar	24 931 026	33 816 001	6 286 610	1 575 650	274 793	38 252 168
Rautatierakennusosastossa — Järnvägsbyggnadsavdelningen	84 197 905	114 964 328	88 559 135	—	4 169 450	199 354 013
II. Kiinteistöt — II. Fastigheter	15 526 826 022	19 042 074 314	4 898 324 720	187 399 750	233 479 723	23 519 519 561
Täysin valmiit radat — Fullt färdiga banor	9 464 538 913	11 964 288 119	3 364 203 734	169 466 000	—	15 159 025 853
Maa- ja vesialueet — Jord- och vattenområden	330 088 202	352 601 531	203 382 247	—	—	555 983 778
Pengerrys — Terrassering	2 145 732 647	2 473 246 960	259 542 927	—	—	2 732 789 887
Päälyssora — Ballastning	341 940 087	421 090 425	230 878 237	—	—	651 968 662
Tunnelit — Tunnlar	24 483 543	24 765 536	1 029 169	—	—	25 794 705
Kivi- ja puulaiturit — Plattformer av sten el. trä	96 222 223	118 069 666	20 173 860	2 881 000	—	135 362 526
Viemäriohdot ja ojat — Avloppsledning och diken	145 068 551	157 050 373	36 707 335	—	—	193 757 708

Tabell 24. Statsjärnvägarnas biltrafik åren 1951—1952. (Forts.)

Tulot Inkomster	Käyttömenot — Driftutgifter								Käyttöyllijäämä tai -vajaus (—) Driftöverskott eller -underskott (—)
	Palkat Löner	Polttoaineet Bränsle	Voiteluöljy Smörjolja	Korjaukset Reparationer	Renkaat Bildäck	Autovajan vuokra Hyra för bilgarage	Muut kulut Övriga kostnader	Yhteensä Summa	
	mk								
1 041 608	450 083	116 299	2 676	1 050	1 025	—	—	571 133	470 475
4 756 588	4 218 015	562 312	33 910	302 141	49 847	—	—	5 166 225	— 409 637
2 184 901	1 383 764	229 897	1 642	222 377	—	—	—	1 837 680	347 221
3 966 890	2 412 470	476 781	3 275	166 461	22 129	—	—	3 081 116	885 774
2 236 238	1 405 010	286 825	10 480	103 793	—	79 200	—	1 885 308	350 930
1 308 763	770 376	124 075	3 692	1 538	—	—	1 000	900 681	408 082
5 766 100	3 239 527	721 018	25 298	676 170	4 157	—	—	4 666 170	1 099 930
11 656 958	5 912 385	1 018 093	31 850	833 183	52 727	—	—	7 848 238	3 808 720
1 098 955	573 583	89 576	4 200	27 836	—	—	—	695 195	403 760
168 237	83 424	41 720	1 145	2 857	—	—	340	129 486	38 751
16 587 764	12 025 928	1 550 928	85 520	1 833 461	338 027	—	—	15 833 864	753 900
7 047 089	4 565 111	702 397	23 733	559 823	84 537	—	—	5 935 601	1 111 488
1 852 435	1 356 672	204 132	22 556	83 628	3 713	—	—	1 670 701	181 734
1 353 100	727 432	147 345	10 313	2 467	—	36 000	14 815	938 372	414 728
291 325 054	148 677 348	42 874 550	1 909 597	25 556 437	7 140 193	293 560	324 834	226 776 519	64 548 535
250 085 253	129 999 199	38 502 478	1 481 702	26 250 123	5 840 380	353 034	356 947	202 783 863	47 301 390

Tabell 25. Värdet av statsjärnvägarnas inventarier och fastigheter åren 1950—1952.

	Arvo 31/12 1950 Värde 31/12 1950	Arvo 31/12 1951 Värde 31/12 1951	Lisäyket 1952 Ökning 1952	Kuoletukset 1952 Amortering 1952	Muut vähen- nykset 1952 Övriga minskningar 1952	Arvo 31/12 1952 Värde 31/12 1952
	mk	mk	mk	mk	mk	mk
Kiskot tarvikkeineen — Räler med tillbehör	2 481 086 252	3 392 023 679	1 380 065 493	73 285 715	—	4 698 803 457
Vaihteet — Växlar	363 030 650	431 689 307	95 552 491	12 214 285	—	515 027 513
Rautatie- ja maantiesillat — Järnvägs- o. landsvägsbroar	853 920 109	985 425 123	225 764 646	21 632 500	—	1 189 557 269
Merkinanto- ja turvalaitteet — Signal- o. säkerhets- anläggningar	126 499 069	181 020 148	87 817 318	5 060 000	—	263 777 466
Lennätin- ja puhelinlaitteet — Telegraf- och telefon- anläggningar	95 485 661	125 108 969	68 366 705	1 910 000	—	191 565 674
Rakennukset (paitsi suur:t) — Byggnader (utom föl- jande)	2 115 919 280	2 837 389 154	596 677 841	42 320 000	—	3 391 746 995
Veturitallit ja vesitornit — Lokom- stall och vattentorn	182 229 361	244 966 420	67 506 043	3 646 000	—	308 826 463
Vesitornien säiliöt ja johdot — Cisterner i och ledningar till vattentornen	11 894 463	15 149 929	13 426 881	476 000	—	28 100 810
Erilliset vesiviskurit — Fristående vattenkastare	10 390 558	12 584 173	6 663 688	416 000	—	18 831 861
Vaununvaat ja kääntölavat — Vagnvägar och vänd- skivor	58 072 332	67 594 770	9 683 634	1 743 000	—	75 535 404
Öljysäiliöt — Oljiecisterner	4 079 571	10 657 845	9 000 000	61 500	—	19 596 345
Varikkojen ja pumppuhuoneiden kiinteät sisustukset — Fasta inredningen i depåerna och pumphusen	8 802 068	9 444 285	491 995	445 000	—	9 491 280
Kaasulaitosten kiinteät sisustukset — Fasta inredningen i gasverken	5 469 434	6 598 050	242 631	165 000	—	6 675 681
Sähkövalaistus- ja -voimalaitteet johtoverkkoineen — Elektr. belysnings- o. kraftanläggningar m. ledningar	64 124 852	97 811 776	51 230 593	3 210 000	—	145 832 369
Rauman rata — Rauma järnväg	100 000 000	175 000 000	—	—	—	175 000 000
Pääkonepajat — Huvudverkstäderna	1 151 768 802	941 792 653	349 706 323	16 469 900	233 479 723	1 041 549 353
Tuotantolaitokset — Produktionsinrättningar	39 644 046	52 455 056	7 619 031	1 463 850	—	58 610 237
Uudet rautatierakennukset — Nya järnvägsbyggen	4 770 874 261	5 908 538 486	1 176 795 632	—	—	7 085 334 118
Yhteensä — Summa	20 662 577 324	24 980 308 725	7 226 679 863	360 025 900	262 669 623	31 584 293 065
<i>Situa pääomaan kuuluvaton kalusto — Därav till kapi- talet icke hörande inventarier</i>	<i>275 258 963</i>	<i>370 603 035</i>	<i>176 996 198</i>	—	<i>13 644 268</i>	<i>533 954 965</i>
Pääoma-arvo — Kapitalvärde	20 387 318 361	24 609 705 690	7 049 683 665	360 025 900	249 025 355	31 050 338 100
<i>Kaluston — Inventariernas</i>	<i>4 860 492 339</i>	<i>5 567 631 376</i>	<i>2 151 358 945</i>	<i>172 626 150</i>	<i>15 545 632</i>	<i>7 530 818 539</i>
<i>Kiinteistöjen — Fastigheternas</i>	<i>15 526 826 022</i>	<i>19 042 074 314</i>	<i>4 898 324 720</i>	<i>187 399 750</i>	<i>233 479 723</i>	<i>23 519 519 561</i>
Keskimääräinen — I medeltal	18 157 094 397	22 498 512 026	—	—	—	27 830 021 895

Taulu 26. Valtionrautateiden hallinnon eri osastojen käyttömenot vuosina 1951—1952. —

Menolajit — Utgiftsgrupper	Keskushallinto Centralförvaltningen		Linjahallinto —				
			Talousosasto Ekonomiavdelningen		Rataosasto Banavdelningen		Kone- Maskin-
	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp
	M a r k k a a						
1. Henkilömenot — 1. Personalutgifter	405 697 550	14 945 958	1 424 785 162	330 809 650	505 792 757	15 377 022	2 940 806 674
Palkkaukset — Avlöningar	330 057 573	8 333 257	62 365 279	1 521 907	446 270 778	10 989 327	2 250 726 495
Välimääräisen henkilökunnan palkkaukset — Avlöningar åt ordinarie personal	218 342 030	2 013 654	23 067 907	— 2 277 434	353 986 559	10 417 729	1 469 165 647
Ylimääräisen henkilökunnan ja työvoiman palkkiot — Arvoden åt extra personal och arbetskraft	75 918 213	4 811 075	32 951 047	3 253 290	34 904 769	— 2 242 448	386 500 661
Viransijaisten palkkiot — Vikariatsarvoden	3 201 302	463 868	2 997 509	— 265 416	4 565 628	281 076	177 502 016
Indeksikorotukset — Indexförhöjningar	32 596 028	1 044 660	3 348 816	811 467	52 813 822	2 532 970	217 558 171
Muut henkilömenot — Övriga personalutgifter	75 639 977	6 612 701	1 362 419 883	329 287 743	59 521 979	4 387 695	690 080 179
Virantoimintusrahat ja palkinnot tarveaineiden säästä- misestä — Tjänstgöringspenningar och premier för in- besparande av förnödenheter	—	—	1 165 236	— 186 406	29 048 509	— 154 670	551 547 736
Matka- ja muuttokustannukset sekä päivärahat — Rese- och flyttningkostnader samt dagtraktamenten	7 026 811	770 062	639 645	96	7 863 583	3 921 781	24 625 101
Välimääräiset eläkkeet — Ordinarie pensioner	41 071 450	3 294 512	948 485 516	113 241 217	—	—	—
Ylimääräiset eläkkeet — Extraordinarie pensioner	1 433 569	28 634	44 328 935	1 225 844	—	—	—
Apuraha perhe-eläkelaitokselle — Bidrag åt familje- pensionsfonden	—	— 962 400	284 990 897	206 053 297	—	—	—
Ammattiopetus — Yrkesundervisning	9 429 503	2 840 044	—	—	—	—	—
Tapaturmakorvaukset — Skadestånd för olycksfall	—	—	62 750 309	6 422 740	—	—	—
Muut huoltotoimenpiteet — Övriga välfärdsanordningar	—	—	16 907 655	2 366 211	—	—	—
Lapsilisät ja kansaneläkemaksut — Barnbidrags- och folkpensionspremier	16 678 644	641 849	3 145 085	158 139	21 865 944	609 928	112 420 781
Päivärahat Pohjois-Suomen hävitetyillä alueella — Dag- traktamenten på det krigshärjade området i norra Finland	—	—	6 605	6 605	743 943	10 656	1 486 561
2. Asiamenot — 2. Sakutgifter	49 208 868	14 426 534	225 089 765	50 589 773	2 825 292 182	892 895 838	8 840 784 843
Kalusto ja käyttöaineet — Inventarier och driftmaterialier	14 977 176	1 514 404	138 934 579	33 377 442	18 543 640	8 239 691	5 696 689 156
Käyttökaluston täydentäminen, kunnossapito ja tarkastus — Komplettering och underhåll av inventarier jämte inventering	4 109 162	1 270 727	2 394 833	768 542	12 193 294	5 325 743	9 239 768
Siitä: Täydentäminen — Därav: Komplettering	2 914 807	1 218 845	2 035 732	593 963	10 277 797	5 450 471	8 306 183
Kunnossapito ja tarkastus — Underhåll och inventering	1 194 355	51 882	359 101	174 579	1 915 497	375 272	983 585
Pääjohtajan käyttövarat — Generaldirektörens disposi- tionsmedel	74 767	25 084	—	—	—	—	—
Polttoaineet — Bränsle	146 075	— 16 725	48 307 925	23 204 393	2 268 338	839 376	5 540 348 419
Siitä: Asunnoissa — Därav: För bostäder	—	—	36 473 644	11 755 655	—	—	—
Toimistoissa, asemahuoneissa, varikoilla ym. — För kontor, stationslokaler, depåer m. m.	146 075	— 16 725	11 834 281	11 448 738	448 936	259 042	101 104 851
Vetureissa ja moottorivaunuissa — För lok och motorvagnar	—	—	—	—	—	—	5 438 987 758
Vaunuissa — För vagnar	—	—	—	—	—	—	—
Autoissa — För automobiler	—	—	—	—	1 819 402	580 334	255 810
Muut käyttöaineet ja sekalainen hankinta — Övriga driftmaterialier och diverse anskaffning	10 647 172	235 318	88 231 821	9 404 507	4 082 008	1 574 572	147 050 969
Siitä: Toimistotarpeet — Därav: Kontorsmaterialier	4 427 659	339 861	300 212	— 137 488	2 030 151	843 988	1 069 791
Valaistusaineet — Belysningsmaterialier	605 534	— 140 456	415 881	241 292	335 174	89 050	20 655 559
Voiteluaineet — Smörjämnen	—	—	—	—	160 534	13 715	65 888 644
Muut sekalaiset tarveaineet — Diverse övriga materialier	588 705	177 516	1 854 352	1 468 844	1 058 449	601 763	8 045 224
Valtionrautateiden laitoksilta lja muilta saadun veden, kaasun, sähkön ja ämmön kulutus — Förbrukning av vatten, gas, elektricitet och värme från statsjärnvägarnas och andra in- rättningar	3 375 478	587 482	82 179 569	6 980 780	320 379	— 26 395	26 147 976
Puhdistus ja pesu ym. — Renhållning, tvätt m. m.	1 649 796	535 025	3 481 807	851 079	177 321	52 451	25 243 775
Rata ja rakennukset — Bana och byggnader	—	—	171 214	— 67 090	2 580 610 931	836 897 410	69 588 763
Radan, rata-alueen ja rakennusten kunnossapito ja puhtaana- pito — Underhåll av bana, banområde och byggnader jämte renhållning	—	—	171 214	— 67 090	2 579 166 305	836 499 899	13 495 845

¹⁾ Pääkonepajoja lukuunottamatta. — Exkl. huvudverkstäderna. — ²⁾ Puutavaraliikettä ja muita tuotantolaitoksia lukuunottamatta. — Exkl. trävaru-

Tabell 26. Statsjärnvägarnas driftutgifter vid de olika avdelningarna av förvaltningen åren 1951—1952.

Linjeförvaltningen										Yhteensä keskus- ja linjahallinto Summa central- och linjeförvaltningen	
osasto ¹⁾ avdelningen ¹⁾	Liikenneosasto Trafikavdelningen		Varasto-osasto ²⁾ Förrådsavdelningen ²⁾		Rautatierakennusosasto Järnvägsbyggnads- avdelningen		Yhteensä linjahallinto Summa linjeförvaltningen				
Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. föregående år	Menon määrä Utgiftsbelopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. föregående år	Menon määrä Utgiftsbelopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. föregående år	Menon määrä Utgiftsbelopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. föregående år	Menon määrä Utgiftsbelopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. föregående år	Menon määrä Utgiftsbelopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. föregående år	
87 788 079	6 106 371 960	60 718 657	119 132 464	3 045 132	13 610 719	1 334 921	11 110 499 736	499 073 461	11 516 197 286	514 019 419	
73 918 338	5 175 397 673	61 615 982	109 852 597	2 807 572	12 906 599	1 289 013	8 057 519 421	152 142 139	8 387 576 994	160 475 396	
15 296 507	3 256 132 627	30 132 313	58 014 975	674 381	11 227 721	1 120 210	5 171 595 436	55 364 206	5 389 937 466	57 377 860	
38 348 730	1 172 984 606	62 288 001	42 131 987	1 288 890	—	— 10 000	1 669 473 070	102 926 463	1 745 391 283	107 737 538	
12 847 972	266 079 971	— 47 930 652	1 060 531	305 134	—	—	452 205 655	— 34 761 886	455 406 957	— 34 298 018	
7 425 129	480 200 469	17 125 320	8 645 104	539 167	1 678 878	178 803	764 245 260	28 613 356	796 841 288	29 658 016	
13 869 741	930 974 287	— 897 325	9 279 867	237 560	704 120	45 908	3 052 980 315	346 931 322	3 128 620 292	353 544 023	
11 814 987	626 762 193	— 446 218	1 212 561	11 327	—	—	1 209 736 235	11 039 020	1 209 736 235	11 039 020	
— 1 456 774	41 805 637	— 3 627 018	2 442 407	190 174	—	—	77 376 373	— 971 741	84 403 184	— 201 679	
—	—	—	—	—	—	—	948 485 516	113 241 217	989 556 966	116 535 729	
—	—	—	—	—	—	—	44 328 935	1 225 844	45 762 504	1 254 478	
—	—	—	—	—	—	—	284 990 897	206 053 297	284 990 897	205 090 897	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 429 503	2 840 044	
—	—	—	—	—	—	—	62 750 309	6 422 740	62 750 309	6 422 740	
—	—	—	—	—	—	—	16 907 655	2 366 211	16 907 655	2 366 211	
3 419 006	258 620 181	3 241 471	5 553 399	32 814	649 660	59 788	402 255 050	7 521 146	418 933 694	8 162 995	
92 522	3 786 276	— 65 560	71 500	3 245	54 460	— 13 880	6 149 345	33 588	6 149 345	33 588	
1 909 123 715	519 710 289	111 957 979	25 969 388	4 232 043	—	—	12 436 846 467	2 968 799 348	12 486 054 835	2 983 225 882	
1 403 759 011	417 186 550	97 988 887	11 101 184	2 607 641	—	—	6 282 455 109	1 545 972 672	6 297 432 285	1 547 487 076	
3 831 266	47 743 525	1 751 060	7 968 750	1 976 232	—	—	79 590 170	14 152 843	83 699 332	15 423 570	
3 813 555	33 777 575	1 273 084	7 215 798	1 902 185	—	—	61 613 085	13 033 258	64 527 892	14 252 103	
17 711	13 965 950	477 976	752 952	74 047	—	—	17 977 085	1 119 585	19 171 440	1 171 467	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	74 767	25 084	
1 374 500 002	219 707 407	60 396 467	1 976 445	647 608	—	—	5 812 608 534	1 459 587 846	5 812 754 609	1 459 571 121	
—	13 103 504	5 299 061	—	—	—	—	49 577 148	17 054 716	49 577 148	17 054 716	
33 732 828	78 813 552	29 862 376	1 976 445	647 608	—	—	194 178 065	75 950 592	194 324 140	75 933 867	
1 340 795 645	—	—	—	—	—	—	5 438 987 758	1 340 795 645	5 438 987 758	1 340 795 645	
—	83 141 220	21 234 803	—	—	—	—	83 141 220	21 234 803	83 141 220	21 234 803	
— 28 471	44 649 131	4 000 227	—	—	—	—	46 724 343	4 552 090	46 724 343	4 552 090	
25 427 743	149 735 618	35 841 360	1 155 989	— 16 199	—	—	390 256 405	72 231 933	400 903 577	72 467 301	
292 858	6 423 553	2 035 333	541 955	24 325	—	—	10 365 662	3 059 016	14 793 321	3 398 877	
661 406	47 026 687	9 592 409	106 199	— 12 414	—	—	68 539 500	10 571 743	69 145 034	9 167 177	
14 287 754	2 243 737	618 527	535	535	—	—	68 293 450	14 920 531	68 293 450	14 920 531	
689 935	54 514 664	15 816 237	304 550	— 24 914	—	—	65 777 239	18 551 865	66 365 944	18 729 381	
3 165 945	10 597 102	2 722 637	151 037	20 600	—	—	119 396 063	12 863 567	122 771 541	13 451 049	
6 329 845	28 929 875	5 056 217	51 713	— 24 331	—	—	57 884 491	12 265 261	59 534 287	12 800 286	
— 3 273 985	8 671 643	2 544 849	7 429 251	3 575 657	—	—	2 666 471 802	839 676 841	2 666 471 802	839 676 841	
— 1 848 124	8 671 643	2 544 849	7 429 251	3 575 657	—	—	2 608 934 258	840 705 191	2 608 934 258	840 705 191	

rörelsen och andra produktionsinrättningarna.

Taulu 26. Eri osastojen käyttömenot. (Jatk.) —

Menolajit — Utgiftsgrupper	Keskushallinto Centralförvaltningen				Linjahallinto —		
	Talousosasto Ekonomiavdelningen		Rataosasto Banavdelningen		Kone- Maskin-		
	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp
	M a r k k a a —						
Siitä: Perusrakenne — Därav: Underbyggnaden	—	—	—	—	284 341 323	96 542 978	—
Siitä: Ratapenger oineen — Därav: Banvall med diken ..	—	—	—	—	94 113 675	27 001 006	—
Sillat, tunnelit ja satamalaiturit — Broar, tunnlar och hamnbryggor	—	—	—	—	62 703 671	24 661 924	—
Tiet, kadut ja ratapihat — Vägar, gator och bangårdar	—	—	—	—	98 918 369	37 758 417	—
Puutarhat — Trädgårdar	—	—	—	—	28 605 608	7 121 631	—
Päällysrakenne — Överbyggnaden	—	—	—	—	1 417 432 551	421 889 924	—
Siitä: Soraaminen ja oikominen — Därav: Ballastning och riktning	—	—	—	—	509 352 985	22 537 441	—
Ratatelat — Sliprar	—	—	—	—	606 828 755	252 163 842	—
Kiskot tarvikkeineen — Räls med tillbehör	—	—	—	—	192 127 083	103 711 343	—
Vaihteet — Växlar	—	—	—	—	107 426 237	42 914 906	—
Kiinteät puskurit ja sulkupuomit — Fasta buffertar och spärrbommar	—	—	—	—	1 697 491	562 392	—
Rakennukset — Byggnader	—	—	—	—	569 103 932	218 843 931	13 045 474
Siitä: Hallinto- ja liikenerakennukset — Därav: Förvalt- nings- och trafikbyggnader	—	—	—	—	175 469 398	59 067 466	—
Asuntorakennukset — Boningshus	—	—	—	—	275 062 839	97 804 780	—
Varikko- ja varastorakennukset — Depå- och för- rådsbyggnader	—	—	—	—	76 395 552	40 320 991	—
Vedennostokoneet kattiloineen sekä vesiviskurit ja kiinteät kattilat — Vattenupptodringsverk jämte pannor samt vattenkastare och fasta pannor	—	—	—	—	—	—	13 045 474
Vesi-, höyry- ja viemärijohtot rakennusten ulkopuo- lella — Vatten-, ång- och avloppsledningar utomhus	—	—	—	—	36 919 084	19 117 349	—
Kääntölavat ym. — Vändskivor m. m.	—	—	—	—	5 257 059	2 533 345	—
Merkinanto- ja turvallisuuslaitteiden kunnossa- pito — Underhåll av signal- och säkerhets- anläggningar	—	—	—	—	54 128 507	24 881 544	—
Lumen ja jään poistaminen — Snö och isräjning	—	—	171 214	67 090	254 159 992	74 341 522	450 371
Sähkövoimalaitosten sekä vahavirta-, lennätin- ja puhelin- johtojen kunnossapito — Underhåll av elektriska kraft- anläggningar jämte ledningar för starkström, telegraf och telefon	—	—	—	—	1 444 626	397 511	56 092 918
Liikkuva kalusto — Rullande materiel	—	—	—	—	33 801 594	15 813 985	2 931 932 144
Liikkuvan kaluston, työkonoiden ja koneellisten laitteiden kunnossapito — Underhåll av rullande materiel, arbets- maskiner och maskinella anordningar	—	—	—	—	33 801 594	15 813 985	2 931 932 144
Siitä: Veturit ja tenderit — Därav: Lok och tenderar	—	—	—	—	—	—	1 548 644 204
Moottorivaunut — Motorvagnar	—	—	—	—	—	—	38 622 345
Henkilövaunut — Personvagnar	—	—	—	—	—	—	498 646 027
Tavaravaunut — Godsvagnar	—	—	—	—	—	—	843 013 429
Autot — Automobileer	—	—	—	—	4 062 946	1 503 858	117 796
Työkoneet ja koneelliset laitteet — Arbets- maskiner och maskinella anordningar	—	—	—	—	29 738 648	14 310 127	2 888 343
Korvaus vieraan liikkuvan kaluston käytöstä — Ersättning för begagnandet av främmande rullande materiel	—	—	—	—	—	—	—
Muut asiamenot — Övriga sakutgifter	34 231 192	12 912 130	85 983 972	17 279 421	192 336 017	31 944 752	142 574 780
Painatuskustannukset — Tryckningskostnader	2 000 000	25 205	59 868 806	2 778 114	—	—	—
Vahingonkorvaukset ja palosuojelumenot — Skadeersätt- ningar och brandskyddsutgifter	—	—	8 886 478	7 096 425	10 279 621	—6 325 370	764 312
Verot — Skatter	—	—	5 686 716	1 537 629	—	—	—
Postilaitokselle postinkuljetuksesta suoritettava korvaus — Ersättning åt postverket för befordran av post	—	—	10 000 000	5 000 000	—	—	—
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	29 668 984	10 324 717	1 125 742	855 299	2 783 175	— 333 599	846 716
Liiketaloudellinen tutkimuslaitos — Trafikekonomiskt forskningsorgan	2 562 208	2 562 208	—	—	—	—	—
Arvaamattomiin tarpeisiin ministeriön käytettäväksi — För oförutsedda behov till ministeriets förfogande	—	—	100 000	21 555	—	—	—
Arvaamattomiin tarpeisiin rautatiehallituksen käytettä- väksi — För oförutsedda behov till järnvägsstyrelsens förfogande	—	—	306 930	— 8 501	—	—	—
Kuolelutukset — Amorteringar	—	—	9 300	— 1 100	179 273 221	38 603 721	140 963 752
Yhteensä käyttömenoja — Summa driftutgifter	454 905 918	29 372 492	1 649 874 927	381 399 423	3 331 084 939	908 272 860	11 781 591 517
Siitä: — Därav:							
Menoja, lukuunottamatta kuolelutuksia ja rautatieraken- nosaston henkilömenoja — Utgifter efter avdrag av amortering och personalutgifter vid järnvägs- byggnadsavdelningen	448 878 581	29 304 890	1 649 865 627	381 400 523	3 151 811 718	869 669 139	11 640 627 765
	419 573 691	85 498 480	1 268 465 104	439 893 785	2 282 142 579	467 172 246	9 660 867 987

1) Ilman kuolelutuksia ja rautatierakennusosaston henkilömenoja. — Utan amortering och personalutgifter vid järnvägsbyggnadsavdelningen.

Tabell 26. Driftutgifter vid de olika avdelningarna. (Forts.)

Linjeförvaltningen							Yhteensä keskus- ja linjahallinto Summa central- och linjeförvaltningen			
osasto avdelningen	Liikenneosasto Trafikavdelningen		Varasto-osasto Förrådsavdelningen		Rautatierakennusosasto Järnvägsbyggnadsavdelningen		Yhteensä linjahallinto Summa linjeförvaltningen			
Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. föregående år	Menon määrä Utgiftsbelopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. föregående år	Menon määrä Utgiftsbelopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. föregående år	Menon määrä Utgiftsbelopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. föregående år	Menon määrä Utgiftsbelopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. föregående år	Menon määrä Utgiftsbelopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. föregående år
Mark							284 341 323	96 542 978	284 341 323	96 542 978
							94 113 675	27 001 006	94 113 675	27 001 006
							62 703 671	24 661 924	62 703 671	24 661 924
							98 918 369	37 758 417	98 918 369	37 758 417
							28 605 608	7 121 631	28 605 608	7 121 631
							1 417 432 551	421 889 924	1 417 432 551	421 889 924
							509 352 985	22 537 441	509 352 985	22 537 441
							606 828 755	252 163 842	606 828 755	252 163 842
							192 127 083	103 711 343	192 127 083	103 711 343
							107 426 237	42 914 906	107 426 237	42 914 906
— 1 781 391							1 697 491	562 392	1 697 491	562 392
							582 149 406	217 062 540	582 149 406	217 062 540
							175 469 398	59 067 466	175 469 398	59 067 466
							275 062 839	97 804 780	275 062 839	97 804 780
							76 395 552	40 320 991	76 395 552	40 320 991
— 1 781 391							13 045 474	1 781 391	13 045 474	1 781 391
							36 919 084	19 117 349	36 919 084	19 117 349
							5 257 059	2 533 345	5 257 059	2 533 345
— 66 733	8 671 643	2 544 849	7 429 251	3 575 657			54 128 507	24 881 544	54 128 507	24 881 544
							270 882 471	80 328 205	270 882 471	80 328 205
— 1 425 861							57 537 544	1 028 350	57 537 544	1 028 350
502 789 806	47 602 908	5 436 507	5 098 567	—2 027 431			3 018 435 213	522 012 867	3 018 435 213	522 012 867
502 789 806	46 474 992	4 543 249	5 098 567	—2 027 431			3 017 307 297	521 119 609	3 017 307 297	521 119 609
206 212 725							1 548 644 204	206 212 725	1 548 644 204	206 212 725
3 203 535							38 622 345	3 203 535	38 622 345	3 203 535
78 923 863							498 646 027	78 923 863	498 646 027	78 923 863
213 447 026							843 013 429	213 447 026	843 013 429	213 447 026
— 487 866	36 609 839	287 549	2 059 806	— 492 348			42 850 387	811 193	42 850 387	811 193
1 490 523	9 865 153	4 255 700	3 038 761	1 535 083			45 530 905	18 521 267	45 530 905	18 521 267
	1 127 916	893 258					1 127 916	893 258	1 127 916	893 258
5 848 883	46 249 188	5 987 736	2 340 386	76 176			469 484 343	61 136 968	503 715 535	74 049 098
							59 868 806	2 778 114	61 868 806	2 803 319
— 11 176 647	16 430 747	— 3 184 336					36 361 158	— 13 589 928	36 361 158	— 13 589 928
							5 686 716	1 537 629	5 686 716	1 537 629
— 126 486	7 892 841	1 219 435	803 410	93 537			10 000 000	5 000 000	10 000 000	5 000 000
							13 451 884	1 708 186	43 120 868	12 032 903
									2 562 208	2 562 208
							100 000	21 555	100 000	21 555
							306 930	8 501	306 930	8 501
17 152 016	21 925 600	7 952 637	1 536 976	— 17 361			343 708 849	63 689 913	343 708 849	63 689 913
1 996 911 794	6 626 082 249	172 676 636	145 101 852	7 277 175	13 610 719	1 334 921	23 547 346 203	3 467 872 809	24 002 252 121	3 497 245 301
1 979 759 778	6 604 156 649	164 723 999	143 564 876	7 294 536			23 190 026 635	3 402 847 975	23 638 905 216	3 432 152 865
2 391 770 677	6 439 432 650	1 315 282 692	136 270 340	29 409 352			19 787 178 660	4 643 528 752	20 206 752 351	4 729 027 232

Taulu 27. Liikenneonnettomuudet vuonna 1952.

Onnettomuus- tapauksen laatu Olyckshändelsens art	Onnettomuustapauksien luku — Antal olyckshändelser																
	Liikennepaikoilla A trafikplats	Liikennepaikkain välillä Mellan trafikplatserna	Yhteensä Summa	Sellaisia, jotka aiheuttavat Olycks- händelser, som försäkrats		Tammikuussa Januari	Helmikuussa Februari	Maaliskuussa Mars	Huhtikuussa April	Toukokuussa Maj	Kesäkuussa Juni	Heinäkuussa Juli	Elokuussa Augusti	Syyskuussa September	Lokakuussa Oktober	Marraskuussa November	Joulukuussa December
				hengenen menetyksen tai vaikkeen vamman förlost av livet eller svåra skador	huomattavat aineelliset vahingot betydande materiella skador												
Yhteentörmäys — Sammanstötning	22	2	24	—	14	2	1	2	3	1	—	3	2	2	5	1	2
Törmäys kiinteään esineeseen — Kollision med fast föremål ..	3	—	3	—	2	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—
Radalla suistuminen — Urspårning	35	22	57	—	13	7	7	9	4	6	—	—	4	5	3	4	8
Putoaminen veturista tai vau- musta — Fall från lok eller vagn	3	6	9	8	—	1	—	1	—	1	3	—	1	—	1	—	1
Astuminen liikkuvaan junaan tai pois — Uppstigande på l. nedstigande från tåg i gång ..	14	7	21	17	—	—	2	5	3	3	—	4	1	—	—	1	2
Työskentely rata-alueella — Ar- bete å banområde	13	6	19	19	—	2	1	5	1	—	—	4	2	2	1	1	—
Yhajo: — Överkörning:	35	86	171	116	37	10	17	19	6	16	15	10	17	12	13	20	16
tasoylikäytävällä: — vid väg- övergång:	47	48	95	43	37	7	6	11	3	9	9	5	8	7	6	15	9
mootoriajoneuvon — av motor- fordon	35	35	70	23	35	6	5	9	3	4	8	3	7	5	4	12	4
hevosajoneuvon — av hästfordon jalankulkijan, pyöräilijän yms. — av fotgängare, cyklist o. a. d.	11	6	17	15	—	1	—	—	—	5	1	1	1	1	2	3	2
eiäinten — av djur	1	2	3	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
muualla — annorstädes	38	38	76	73	—	3	11	8	3	7	6	5	9	5	7	5	7
Tulipalo: — Eldsvåda:	9	2	11	—	9	—	—	2	2	—	—	4	—	—	2	1	—
junassa — i tåg	4	2	6	—	5	—	—	2	1	—	—	1	—	—	1	1	—
muualla — annorstädes	5	—	5	—	4	—	—	—	1	—	—	3	—	—	1	—	—
Muunlainen onnettomuustapaus — Annan olyckshändelse	1	3	4	1	2	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	1	1
Yhteensä — Summa	185	134	319	161	77	22	28	43	21	28	19	26	27	21	25	29	30

Tabell 27. Trafikolyckorna år 1952.

Onnettomus- tapauksen laatu Olyckshändelsens art	Kuolleita tai vaikeasti loukkaantuneita — Antal dödade eller svårt skadade											
	Matkustajia Resande			Rautatieläisiä Järnvägmän			Muita Övriga			Kaikkiaan Inalles		
	Kuolleita Dödade	Loukkaan- tuneita Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleita Dödade	Loukkaan- tuneita Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleita Dödade	Loukkaan- tuneita Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleita Dödade	Loukkaan- tuneita Skadade	Yhteensä Summa
<i>Yhteentörmäys — Sammanstötning</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Törmäys kiinteään esineeseen — Kollision med fast föremål</i> ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Radalla suistuminen — Urspärning</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Putoaminen veturista tai var- nusta — Fall från lok eller vagn</i>	4	4	8	—	—	—	—	—	—	4	4	8
<i>Astuminen liikkuvaan junaan tai pois — Uppstigande på l. nedstigande från tåg i gång</i> ..	5	8	13	—	2	2	1	1	2	6	11	17
<i>Työskentely rata-alueella — Ar- bete å banområde</i>	—	—	—	10	11	21	—	—	—	10	11	21
<i>Yhtäjo: — Överkörning:</i>	2	1	3	3	1	4	67	49	116	72	51	123
<i>tasoylikäytävällä: — vid väg- övergång:</i>	—	—	—	—	—	—	21	28	49	21	28	49
<i>moottoriajoneuvon — av motor- fordon</i>	—	—	—	—	—	—	7	22	29	7	22	29
<i>hevosajoneuvon — av hästfordon jalankulkijan, pyörälljän yms. — av fotgängare, cyklist o. a. d.</i>	—	—	—	—	—	—	4	1	5	4	1	5
<i>muualla — annorstädes</i>	2	1	3	3	1	4	10	5	15	10	5	15
<i>Tulipalo: — Eldsvåda:</i>	—	—	—	—	—	—	46	21	67	51	23	74
<i>junassa — i tåg</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>muualla — annorstädes</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Muunlainen onnettomuustapaus — Annan olyckshändelse</i>	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	1
Yhteensä — Summa	11	13	24	13	14	27	69	50	119	93	77	170

B. Yksityiset rautatiet vuonna 1952.

Taulu 28. Yksityiset rautatiet ja niiden toiminta vuosina 1951—1952. —

Rautatie Järnväg	Raide- leveys Spårvidd	Myönnytys annettu Kon- cessionen beviljad	Rata avattu liikenteelle Banan öppnad för trafik	Raidepituus vuoden lopussa Spårlängd vid årets slut			Liikennepituus vuoden lopussa Trafiklängd vid årets slut	Liikennepaikat vuoden lopussa Trafikplatser vid årets slut	
				Pääraideita Huvudspår	Sivu- ja syrjä- raideita Sido- och bispår	Yhteensä Summa		Asemia Stationer	Pysäkkejä ja laiturii- vaihhteita Hållplatser och plattformväxlar
1952									
Karhulan—Sunilan, Karhula—Sunila	1.524	18. 11. 1897	3. 5. 1900	6.454	2.578	9.032	6.5	2	—
Loviisan, Lovisa	0.750	17. 3. 1898	29. 8. 1900	81.740	34.682	116.422	81.7	6	15
Jokioisten, Jokioinen	0.750	18. 3. 1897	7. 12. 1898	22.400	3.451	25.851	22.4	2	1
Hyvinkään—Karkkilan, Hyvinkää—Karkkila	0.750	23. 12. 1907	7. 11. 1911	45.407	10.030	55.437	45.4	5	8
Outokummun — Pitkälähden, Outokumpu — Pitkä- lahti	0.750	...	8. 1918	12.501	1.600	14.101	12.5	—	12
Riihimäen—Lopen, Riihimäki—Loppi	0.600	22. 3. 1909	15. 4. 1910	12.077	5.694	17.771	12.1	1	1
Kuusankosken—Voikan, Kuusankoski—Voikka	0.600	14. 12. 1917	1. 1. 1922	4.487	1.548	6.035	4.5	2	1
Kaikki yksityisradat — Alla privatbanor	0.6—1.524			185.066	59.583	244.649	185.1	18	38
Vuonna, År 1951	0.6—1.524			187.089	65.838	252.927	187.1	18	39

Rautatie Järnväg	Liikenne — Trafik										Tulot —		
	Junia Tåg	Junakilometriä Tågkilometer	Junakilometriä rataki- lometriä kohd. vuorokaudessa Tågkilometer per bankilo- meter och dygn	Matkojen luku Antal resor				Kuljetettu tavara — Trans- porterat gods				Henkilö- liikenteestä Av person- trafiken	Tavara- liikenteestä Av gods- trafiken
				Varsinaisia matkustajia Egentliga passagerare		Sotilaita ja vankeja Militär och fångar	Yhteensä Summa	1 000:ta henkilöä 1 000-tal personkm		1 000:ta tonnia 1 000-tal ton			
				II lk. II kl.	III lk. III kl.			1 000:ta tonnikm 1 000-tal tonkm	1 000:ta tonnikm 1 000-tal tonkm				
mk													
1952													
Karhulan — Sunilan, Karhula — Sunila	4 120	26 496	11.2	—	—	—	—	—	373	2 387	—	207 913 775	
Loviisan, Lovisa	1 196	96 818	3.2	2) 610	2) 58 908	—	2) 59 518	2) 937	118	7 238	2) 2 700 164	61 851 761	
Jokioisten, Jokioinen	1 610	33 950	4.2	—	13 848	—	13 848	168	77	1 495	692 400	28 870 517	
Hyvinkään—Karkkilan, Hyvinkää —Karkkila	1 578	70 260	4.2	1 651	40 449	—	42 100	975	75	3 176	3 288 965	35 762 181	
Outokummun—Pitkälähden, Outo- kumpu—Pitkälahti	3 040	30 000	6.6	—	80 000	—	80 000	560	34	360	450 000	11 383 267	
Riihimäen — Lopen, Riihimäki — Loppi	208	2 143	0.5	—	—	—	—	—	5	43	—	2 493 180	
Kuusankosken — Voikan, Kuusan- koski—Voikka	4 334	18 636	11.4	—	143 694	—	143 694	619	71	308	1 436 940	1 596 410	
Kaikki yksityisradat Alla privatbanor	16 086	278 303	4.1	2 261	336 899	—	339 160	3 259	753	15 007	8 568 469	349 871 091	
Vuonna, År 1951	21 960	386 770	5.7	3 335	533 348	80	536 763	5 374	1 092	21 616	13 442 780	401 261 693	

1) Siitä 0.690 km leveäraiteista. — Därav 0.690 km bredspårig bana.

2) Loviisan radalla oli henkilöliikennettä ainoastaan tammi—heinäkuussa. — På Lovisa banan förekom persontrafik endast under januari—juli.

3) Tähän sisältyy varastomenoja 283 279 mk. — Häri ingå förrädsutgifter 283 279 mk.

B. Enskilda järnvägar år 1952.

Tabell 28. Enskilda järnvägar och deras verksamhet åren 1951—1952.

Radan laatu vuoden lopussa Banans beskaffenhet vid årets slut					Liikkuva kalusto vuoden lopussa Rullande materiel vid årets slut						Pääoma-arvo vuoden lopussa Kapitalvärde vid årets slut			
Kiskonpaino Rälsvikt	Ratapolkkyjen suurin väli Största sällavstånd	Suurin pyöräpaino Största hjultryck	Suurin nousu Största stigning	Lyhin kaarteiden säde Minsta kurvradie	Höyryvetureita Ånglok	Moottorivetureita Motorlok	Moottorivaunuja Motorvagnar	Henkilövaunuja Personvagnar	Tavarajä ja kondukt. vaunuja — Gods- o. konduktörsvagnar	Virkallijoita vuoden lopussa Funktionärer vid årets slut	Alkuperäiset rakennus- kustannukset Ursprunglig anläggnings- kostnad	Myöhemmät radan pääoma-arvoa enentävät kustannukset Senare nedlagda kostnader, som öka banans kapitalvärde	Yhteensä Summa	Siitä valtion avustus Därav stats- subvention
kg/m	m	t	‰	m	Luku — Antal						mk			
22.343	0.570	7.0	12.0	200	3	—	—	—	—	40	9 362 779	2 070 000	11 432 779	—
17.0—22.343	0.667	3.0	16.0	150	10	—	1	7	245	83	5 474 720	58 165 211	63 639 931	750 000
22.343	0.700	4.0	16.0	120	3	—	—	3	66	55	1 111 040	25 166 090	26 277 130	—
22.343	0.720	2.5	25.0	100	4	—	1	5	103	48	1 552 760	2 847 240	4 400 000	—
11.0—24.0	0.600	3.0	12.5	170	2	—	—	3	25	14	1 744 700	554 000	2 298 700	—
10.0	0.600	1.5	30.0	93	4	—	—	6	64	5	265 000	—	265 000	—
15.0	0.600	1.875	25.27	200	2	—	—	8	40	16	1 526 286	1 251 414	2 777 700	—
10.0—24.0	0.720	7.0	30.0	93	28	—	2	32	543	261	21 037 285	90 053 955	111 091 240	750 000
10.0—24.0	0.720	7.0	30.0	93	31	1	1	31	577	393	21 037 285	89 233 450	110 270 735	750 000

Inkomster		Menot — Utgifter						Ylijäämä tai vaja (—) Över- eller underskott (—)	Pääasialliset korjaustyöt Huvudsakliga reparations- arbeten	
Muut tulot Övriga inkomster	Yhteensä Summa	Keskus- hallinto Central- förvaltningen	Liikenne- osasto Trafik- avdelningen	Rataosasto Ban- avdelningen	Kone- osasto Maskin- avdelningen	Yhteensä Summa	Vaihdettu rata- pölkkyjä Utbytta sliprar		Käytetty soraa Utsläpat grus	
mk							kpl — st	m ³		
—	207 913 775	1 200 000	182 563 775	12 500 000	11 650 000	207 913 775	—	1 821	—	
343 000	64 894 925	7 152 823	23 797 667	15 386 100	34 979 743	81 316 333	—16 421 408	9 397	—	
413 140	29 976 057	130 000	7 513 410	2 100 390	19 781 801	29 525 601	450 456	2 060	385	
2 372 847	41 423 993	714 620	27 352 303	6 690 272	4 559 194	39 316 389	2 107 604	—	—	
—	11 833 267	355 000	6 153 000	2 958 267	2 367 000	11 833 267	—	—	—	
1 895 280	4 388 460	645 043	1 018 963	1 377 363	1 285 543	4 326 912	61 548	—	—	
—	3 033 350	100 000	2 642 966	2 416 293	463 162	5 622 421	—2 589 071	—	—	
5 024 267	363 463 827	10 297 486	251 042 084	43 428 685	75 086 443	379 854 698	—16 390 871	13 278	385	
8 512 392	423 216 865	8 640 959	304 639 856	42 399 969	80 481 705	436 162 489	—12 945 624	11 991	565	

Tableau 1—11. Longueur des Lignes et des Voies des Chemins de fer de l'État en 1951 et 1952. —

Années Years	Ecartement des rails Rail gauge	3	4	5	6	7	8—11	12	13	14	15		
		Longueur des lignes au 31 décembre Length of line on December 31st							Longueur moyenne exploitée Average length of line worked				
		Lignes non électrifiées — Lines not electrified							Lignes électrifiées Electrified lines	Total (Col. 7+11)	Lignes non électrifiées Lines not electrified	Lignes électrifiées Electrified lines	Total (Col. 13+14)
		à simple voie Single track	à double voie Double track	à voie triple ou multiple Three or more tracks	Total (Col. 4+5+6)								
											Kilomètres — Kilo-		
1951	Large—Wide (1.524 m)	4 627	172	—	4 799	—	4 799	4 776	—	4 776			
1952	" " " "	4 641	184	—	4 825	—	4 825	4 818	—	4 818			

Tableau 1—12. Consistance des Lignes et Installations des
Table 1—12. Composition of Lines and Equipment of

Années Years	4			5	6	7	8			9	10	11	12	
	Longueur des rails — Length of rail			45 kgs et plus au mètre 45 kgs. and over per metre	Total	Nombre d'appareils de voies Number of connections, etc.	Nombre de traverses Number of sleepers			en bois Wooden	Autres matières Other materials	Total	Nombre de gares, stations, haltes ouvertes au public Number of stations and halts open to the public	Distance moyenne entre deux gares, stations ou haltes ouvertes au public Average distance between two stations or halts open to the public (Col. 15, tab. 1—11: Col. 11)
	Moins de 45 kgs au mètre Less than 45 kgs. per metre													
	en kilomètres — kilometres						en milliers — in thousands							
1951	7 041	44	7 085	7 679	10 651	—	10 651	1 413	3.38					
1952	7 080	59	7 139	7 768	10 654	—	10 654	1 427	3.38					

Tableau 1—21. Matériel de Traction des Chemins de fer de l'État au 31 décembre en 1951 et 1952. —

A. Effectifs. —

Années Years	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
	Locomo-															
	Locomotives à vapeur et à systèmes spéciaux — Steam and special system locomotives															
	Locomotives à vapeur — Steam locomotives															
	à tender séparé — Tender engines						Machines-tenders — Tank engines									
à — with						à — with									Total (Col. 10 à 15) (Cols. 10 to 15)	Total (Col. 9+16)
2	3	4	5	6 et plus 6 or more	Total (Col. 4 à 8) (Cols. 4 to 8)	2	3	4	5	6 et 7 6 or 7	8 et plus 8 or more					
essieux moteurs ou accouplés driving or coupled axles						essieux moteurs ou accouplés driving or coupled axles									Nombre —	
1951	—	338	343	20	—	701	—	93	18	5	—	—	116	817	2	
1952	—	327	350	20	—	697	—	92	18	5	—	—	115	812	2	

Table 1—11. Length of Line and Track of the State Railways in 1951 and 1952.

16		17	18—19	20	21	22	23—30	31—36
Longueur des voies au 31 décembre Length of track on December 31st				Total (Col. 16+17+ 18+19)	Longueur des voies principales	Longueur des voies accessoires	Profil au 31 décembre Contour on December 31st	Trace au 31 décembre Alignement on December 31st
non électrifiées not electrified		électrifiées electrified	Longueur des lignes		Longueur des voies principales			
Voies principales Running tracks	Autres voies Other tracks				Length of running track	Length of secondary track		
metres				Length of lines (Col. 16 + 18: Col. 12)	Length of running track (Col. 17 + 19: Col. 16 + 18)			
4 975	2 110	—	7 085	1.04	0.42			
5 014	2 125	—	7 139	1.04	0.42			

Chemins de fer de l'État au 31 décembre en 1951 et 1952.
the State Railways on December 31st, in 1951 and 1952.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nombre d'embranchement particuliers Number of private sidings	Nombre de passages à niveau — Number of level crossings						Longueur des lignes équipées avec bloc-système Length of lines equipped with the block system		Longueur des lignes équipées avec système de régulation (Dispatching) Length of line equipped with train control (Despatch system)	Nombre de postes et cabines de signalisation Number of signal boxes and cabins	
	non gardés sans barrières unguarded without gates			Gardés Guarded			auto- matique automatic	manuel manual		Avec trans- mission mécanique With mechanical trans- mission	Avec trans- mission électrique With electrical trans- mission
	sans signalisation automatique Without automatic signalling		Avec signalisation automatique With automatic signalling	Avec barrières normalement ouvertes With gates normally open	Avec barrières normalement fermées With gates normally closed	Sans barrières Without gates					
	Total	Exclusivement réservés aux piétons For pedestrians only									
992	7 208		21	189	—	—	10	—	—	166	1
1 033	7 181		24	168	—	—	10	—	—	155	5

Table 1—21. Tractive Stock of the State Railways on December 31st, in 1951 and 1952.

A. Strength.

19	20	21	22	23	24	25	26	27
Locomotives						Automotrices — Rail motor cars		
Locomotives électriques Electric locomotives						Électriques Electric	Diesel et à systèmes spéciaux Diesel and special system	Total (Col. 25 + 26)
à — with				Total (Col. 19 à 22) (Cols. 19 to 22)	Total (Col. 17 + 18 + 23)			
2 et 3 2 or 3	4	5	6 et plus 6 or more					
essieux moteurs ou accouplés driving or coupled axles								
Number								
—	—	—	—	—	819	—	20	20
—	—	—	—	—	814	—	37	37

Tableau 1—22. Matériel de Traction de Chemins de fer de l'État au 31 décembre en 1951 et 1952. —

B. Utilisation et Immobilisations. —

Années Years	4	5	6	7	8	9	10	11	12—15
	Locomotives à disposition de l'exploitation — Locomotives at								
	Locomotives à vapeur Steam locomotives				Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux Diesel and special system locomotives				
	Nombre moyen Average number				Nombre moyen Average number				
Total	immobilisées pour entretien et réparation immobile for purposes of upkeep or repair	en bon état in good repair (Col. 4 —Col. 5)	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total Ratio of stock in good repair to total stock (Col. 6: Col. 4)	Total	immobilisées pour entretien et réparation immobile for purposes of upkeep or repair	en bon état in good repair (Col. 8 —Col. 9)	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total Ratio of stock in good repair to total stock (Col. 10: Col. 8)	Locomotives électriques Electric locomotives	
1951	821	97	724	0.88	4	2	2	0.50	—
1952	812	76	736	0.91	2	1	1	0.50	—

Tableau 1—31. Matériel de Transport des Chemins de fer de l'État au 31 décembre en 1951 et 1952. —

A. Voitures et Fourgons. —

Années Years	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Effectifs à la fin de l'exercice —								
	Véhicules des Administrations de Chemins Railway-owned								
	Voitures — Passenger-carriages								
Métalliques ou métallisées Metallic or metallized	Effectif — Strength		Nombre total des essieux Total number of axles	de — in			Total (Col. 8+ 9+10)	moyen par voiture on average per passenger carriage (Col. 11: Col. 6)	
	Autres Other	Total (Col. 4+5)		1re 1st	2e 2nd	3e ¹⁾ 3rd ¹⁾			
	classe — class								
1951	—	1 049	1 049	3 370	120	8 413	²⁾ 58 612	²⁾ 67 145	64.0
1952	—	1 078	1 078	3 544	120	9 041	³⁾ 62 293	³⁾ 71 454	66.3

Tableau 1—32. Matériel de Transport des Chemins de fer de l'État au 31 décembre en 1951 et 1952. —

B. Wagons. —

Années Years	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Effectifs à la fin de l'exercice —										
	Wagons des Administrations de Chemins de fer —										
	Wagons couverts — Covered wagons				Wagons découverts — Open wagons						
Effectif Wagons	Nombre total d'essieux Total number of axles	Capacité totale en milliers de tonnes Capacity in thousands tons	Capacité moyenne par wagon en tonnes Average capacity per wagon in tons (Col. 6 × 1 000: Col. 4)	a hauts bords — high sided			a bords bas ou sans low sided or without				
				Effectif Wagons	Nombre total d'essieux Total number of axles	Capacité totale en milliers de tonnes Capacity in thousands tons	Capacité moyenne par wagon en tonnes Average capacity per wagon in tons (Col. 10 × 1 000: Col. 8)	Effectif Wagons	Nombre total d'essieux Total number of axles	Capacité totale en milliers de tonnes Capacity in thousands tons	
1951	11 792	23 584	180	15.3	447	894	5	11.2	13 730	30 202	231
1952	11 847	23 694	182	15.4	532	1 064	6	11.3	13 642	30 040	230

¹⁾ Non compris les voitures cellulaires, etc. — Excluding the prisoner carriages, etc. — ²⁾ Y compris les 744 places des voitures d'ouvriers
seats of the workers-trains (4 class).

Table 1—22. Tractive Stock of the State Railways on December 31st, in 1951 and 1952.

B. Uses and stoppages.

16				17				18				19				20—23				24				25				26				27				28				29				30				31			
disposal																Automotrices à disposition de l'exploitation — Rail motor cars at disposal																																			
Ensemble des locomotives All locomotives																Diesel et à systèmes spéciaux Diesel and special system																Ensemble des automotrices All railcars																			
Nombre moyen Average number																Nombre moyen Average number																Nombre moyen Average number																			
Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total Ratio of stock in good repair to total stock (Col. 18: Col. 16)																Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total Ratio of stock in good repair to total stock (Col. 26: Col. 24)																Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total Ratio of stock in good repair to total stock (Col. 30: Col. 28)																			
Total (Col. 4 + 8 + 12)																Total (Col. 20 + 24)																Total (Col. 20 + 24)																			
immobilisées pour entretien et réparation immobile for purposes of upkeep or repair (Col. 5+9 +13)																immobilisées pour entretien et réparation immobile for purposes of upkeep or repair (Col. 24 —Col. 25)																immobilisées pour entretien et réparation immobile for purposes of upkeep or repair (Col. 21 +25)																			
en bon état in good repair (Col. 16 —Col. 17)																en bon état in good repair (Col. 24 —Col. 25)																en bon état in good repair (Col. 23 —Col. 29)																			
823				97				726				0.88				—				20				6				14				0.70				20				6				14				0.70			
814				77				737				0.91				—				26				2				24				0.92				26				2				24				0.92			

Table 1—31. Coaching and Wagon Stock of the State Railways on December 31st, in 1951 and 1952.

A. Passenger carriages and Baggage vans.

13		14		15		16		17		18		19		20		21		22							
Number at end of the year												Nombre moyen de voitures à disposition de l'exploitation Average number of passenger-carriages at disposal						Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total Ratio of stock in good repair to total stock (Col. 21: Col. 19)							
de fer vehicles						Véhicules de particuliers Privately-owned vehicles																			
Fourgons — Baggage vans						Voitures Passenger-carriages						Fourgons Baggage vans													
Effectif total Total number		Nombre total des essieux Total number of axles		Effectif total Total number		Nombre total des essieux Total number of axles		Effectif total Total number		Nombre total des essieux Total number of axles		Total						immobilisées pour entretien et réparation immobile for purposes of upkeep or repair		en bon état in good repair					
614		1 320		9		36		110		398		1 049						100		949		0.9			
481		1 074		9		36		114		414		1 064						36		1 028		1.0			

Table 1—32. Coaching and Wagon Stock of the State Railways on December 31st, in 1951 and 1952.

B. Wagons.

15		16		17		18		19		20		21		22		23																																																																									
Number at end of the year																																																																																									
Railway-owned wagons																																																																																									
Wagons-spéciaux — Special wagons																		Total																																																																							
bords sides																																																																																									
Capacité moyenne par wagon en tonnes Average capacity per wagon in tons (Col. 14 x 1 000: Col. 12)																		Effectif Wagons																		Nombre total d'essieux Total number of axles (Col. 5+9 +13+17)																		Capacité totale en milliers de tonnes Capacity in thousands tons (Col. 6+10 +14+18)																		Capacité moyenne par wagon en tonnes Average capacity per wagon in tons (Col. 22 x 1000: Col. 20)																	
																		Nombre total d'essieux Total number of axles (Col. 18 x 1000: Col. 16)																		Effectif Wagons (Col. 4+8 +12+16)																		Capacité totale en milliers de tonnes Capacity in thousands tons (Col. 18 x 1000: Col. 16)																																			
16.8		641		1 368		8		12.5		26 610		56 048		424		15.9																																																																									
16.9		643		1.392		8		12.4		26 664		56 190		426		16.0																																																																									

(4. classe). — Including 744 seats of the workers-trains (4 class). — ⁵⁾ Y compris les 609 places des voitures d'ouvriers (4. classe.) — Including 609

Tableau 1—32. *Materiel de Transport. (Suite.)* —B. *Wagons. (Suite.)* —

Années Years	24	25	26	27	28	29	30
	Effectifs à la fin de l'exercice Number at end of the year				Nombre moyen de wagons à Average number of		
	Wagons de particuliers Privately-owned wagons				Total	immobilisées pour entretien et réparation immobile for purposes of upkeep or repair	En bon état in good repair (Col. 28— Col. 29)
	Effectif Wagons	Nombre total d'essieux Total number of axles	Capacité totale en milliers de tonnes Capacity in thousands tons	Capacité moyenne par wagon en tonnes Average capacity per wagon in tons (Col. 26 × 1000: Col. 24)			
1951	674	1 826	9	13.4	26 743	901	25 842
1952	617	1 573	11	17.8	26 704	908	25 796

Tableau 1—41. *Personnel¹⁾ des Chemins de fer de l'État en 1951 et 1952.* —

Années Years	4	5	6	7	8
	Personnel utilisé à l'exploitation —				
	Administration générale — General management			Mouvement et trafic — Opera-	
	Effectif — Strength			Effectif —	
Administration centrale Headquarters	Directions régionales District Offices	Total (Col. 4+5)	Services régionaux District services	Service des gares Station services	
1951	756	—	756	180	10 731
1952	767	—	767	122	10 893

Années Years	14	15	16	17	18	19	20
	Personnel utilisé à l'exploitation — Staff employed						
	Traction et materiel roulant — Motive power and rolling stock					Services divers ²⁾ Various services ²⁾	Effectif Total (Col. 6+ 10+13+ 18+19)
	Effectif — Strength					Effectif Strength	
Services régionaux District services	Service de conduite des machines Driving services	Ateliers principaux Main workshops	Personnel autre que celui des col. 14, 15 et 16 Employees not included in col. 14, 15 and 16	Total (Col. 14+15 +16+17)			
1951	134	4 436	4 237	2 212	11 019	2 362	35 150
1952	110	4 407	4 092	2 227	10 836	2 712	33 368

¹⁾ Y compris les ouvriers. — Including the workers. — ²⁾ Y compris le personnel des travaux complémentaires (améliorations, etc.). — Including the mobile service, etc.

Table 1—32. Coaching and Wagon Stock. (Continued.)

B. Wagons. (Continued.)

31	32	33	34	35
disposition de l'exploitation wagons at disposal		Rapport Ratio		Effectif moyen des wagons effectés exclusivement à des transports de service Average number of service wagons
Solde journalier moyen des wagons R. I. V. et Réseaux secondaires Average balance per day of R. I. V. and of secondary Systems	Disponibles Wagons available (Col. 30+31)	de l'effectif en bon état à l'effectif total of stock in good repair to total stock (Col. 30: Col. 28)	de l'effectif disponible à l'effectif en bon état of stock available to stock in good repair (Col. 32: Col. 30)	
—	25 842	1.00	1.00	615
—	25 796	0.97	1.00	675

Table 1—41. Staff ¹⁾ of the State Railways in 1951 and 1952.

9	10	11	12	13
Staff employed in operating				
tion and traffic		Voies et bâtiments ²⁾ — Way and works ²⁾		
Strength		Effectif — Strength		
Service des trains Train services	Total (Col. 7+8+9)	Services régionaux District services	Entretien et surveillance des voies et bâtiments Maintenance and inspection of permanent way and works	Total (Col. 11+12)
4 256 3 361	15 167 14 376	76 94	5 770 4 583	5 846 4 677

21	22	23	24	25	26
in operating			Effectif du personnel utilisé à des comptes autres que l'exploitation Staff employed on accounts other than operating	Effectif du personnel à tous comptes Staff employed on all accounts (Col. 20+24)	Dépenses brutes pour le personnel à tous comptes Gross expenses for staff expenses on all accounts
total — Total strength					Milliers de marcs finnois Thousands Finnish marks
Par 1 000 trainkilomètre Per 1 000 trainkilometres (Col. 20: Col. 27, tab. 2—111) *	Par 100 000 km véhicule Per 100 000 vehicle-km (Col. 20 × 100: Col. 29+30+33, tab. 2—12)	Par million d'unités trafic Per million of traffic units (Col. 20 × 1 000: Col. 17, tab. 2—2 + Col. 17, tab. 2—3)			
0.96 0.96	5.94 6.07	5.42 5.79	2 085 3 904	37 235 37 272	9 313 794 10 195 887

personnel of the complementary works, reparations, etc.). — ²⁾ Magasins généraux, service du bois, service d'automobile, etc. — Stores, timber service, auto-

Tableau 2—111. Parcours des Trains sur les Chemins de fer de l'État en 1951 et 1952. —

Années Years	4	5	6	7	8—11	12—15	16—19
	Locomotives à vapeur — Steam locomotives				Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux Diesel and special system locomotives	Locomotives électriques Electric locomotives	Automotrices électriques Electric railcars
	affectés au trafic voyageurs ¹⁾ Passenger traffic ¹⁾	affectés au trafic marchandises ¹⁾ Goods traffic ¹⁾	Autres Other traffic	Total (Col. 4 à 6) (Cols. 4 to 6)			
1951	15 736	19 005	464	35 205	—	—	—
1952	15 352	17 025	405	32 782	—	—	—

Milliers de kilomètres —

Tableau 2—12. Parcours du Matériel roulant sur les Chemins de fer de l'État en 1951 et 1952. —

Années Years	4	5	6	7	8	9	10	11	12—15	16—19	20
	Parcours des engins moteurs par mode de traction — Engine and motor car kilo-										
	Locomotives à vapeur Steam locomotives				Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux Diesel and special system locomotives				Locomotives électriques Electric locomotives	Auto-motrices électriques Electric railcars	Automotri-Diesel and
	en renfort (en tête ou en queue) Assisting (at front or rear of train)	Isolées ou en adjonction Alone or joined	Triage (1 heure = 10 km) Shunting Engine (1 hour = 10 kms)	Total (Col. 4 à 6 + Col. 7, tab. 2—111) (Cols. 4 to 6 + Col. 7, tab. 2—111)	en renfort (en tête ou en queue) Assisting (at front or rear of train)	Isolées ou en adjonction Alone or joined	Triage (1 heure = 10 km) Shunting Engine (1 hour = 10 kms)	Total (Col. 8 à 10 + Col. 11, tab. 2—111) (Cols. 8 to 10 + Col. 11, tab. 2—111)						en renfort (en tête ou en queue) Assisting (at front or rear of train)
1951	290	1 056	15 065	51 616	—	—	—	—	—	—	—
1952	255	907	13 598	47 542	—	—	—	—	—	—	—

Milliers de kilomètres —

Tableau 2—13. Moyennes diverses relatives aux Parcours sur les Chemins de fer de l'État en 1951 et 1952. —

Années Years	4—9	10	11	12	13	14
	Charge moyenne brute d'un train Average gross weight per train	Pourcentage des parcours des engins moteurs — en renfort (en tête ou en queue) — Assisting (at front or rear of train)				
		Locomotives à vapeur Steam locomotives (Col. 4, tab. 2—12 × 100: Col. 7, tab. 2—111)	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux Diesel and special system locomotives (Col. 8, tab. 2—12 × 100: Col. 11, tab. 2—111)	Locomotives électriques Electric locomotives (Col. 12, tab. 2—12 × 100: Col. 15, tab. 2—111)	Automotrices électriques Electric railcars (Col. 16, tab. 2—12 × 100: Col. 19, tab. 2—111)	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux Diesel and special system railcars (Col. 20, tab. 2—12 × 100: Col. 23, tab. 2—111)
1951		0.82	—	—	—	—
1952		0.78	—	—	—	—

¹⁾ Les parcours des trains mixtes, marchandises grande vitesse et militaires ont été répartis entre les colonnes 4 et 5 à proportion des kilomètres — the columns 4 and 5 pro rata to the carriage- and wagon-axle-kilometres of the passenger-carriages and goods wagons of the trains mentioned above. —
essieux des véhicules. — Vehicle runs are calculated by means of the following equation: \times : number of vehicle-axle-kilometres = number of

Table 2—111. Train kilometres on the State Railways in 1951 and 1952.

20	21	22	23	24	25	26	27
Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux Diesel and special system railcars				Tous modes de traction All kinds of motive power			
affectés au trafic voyageurs Passenger traffic	affectés au trafic marchandises Goods traffic	Autres Other traffic	Total (Col. 20 à 22) (Cols. 20 to 22)	affectés au trafic voyageurs ¹⁾ Passenger traffic ¹⁾ (Col. 4+8+12 +16+20)	affectés au trafic marchandises ¹⁾ Goods traffic ¹⁾ (Col. 5+9+13 +17+21)	Autres Other traffic (Col. 6+10+ 14+18+22)	Total (Col. 24 à 26) (Cols. 24 to 26)
Thousands of kilometres							
1 353	—	—	1 353	17 089	19 005	464	36 558
1 836	—	—	1 836	17 188	17 025	405	34 618

Table 2—12. Engine and Vehicle-axle kilometres on the State Railways in 1951 and 1952.

21	22	23	24	25	26	27	29	30	31	32	33												
ces Diesel et à systèmes spéciaux special system railcars							Tous modes de traction All kinds of motive power					Parcours des véhicules ²⁾ — Vehicle-kilometres ²⁾											
Isolées ou en adjonction Alone or joined		Triage (1 heure = 10 km) Shunting Engine (1 hour = 10 kms)	Total (Col. 20 à 22 + Col. 23, tab. 2—111) (Cols. 20 to 22 + Col. 23, tab. 2—111)	en renfort (en tête ou en queue) Assisting (at front or rear of train) (Col. 4+8 +12+16 +20)	Isolées ou en adjonction Alone or joined (Col. 5+9 +13+17 +21)	Triage (1 heure = 10 km) Shunting Engine (1 hour = 10 kms) (Col. 6+10 +14+18 +22)	Total (Col. 7+11 +15+19 +23)	Voitures Passenger carriages	Fourgons Baggage vans	Wagons chargés loaded		vides empty	Total										
Thousands of kilometres																							
39	—	1 392	290	1 095	15 065	53 008	80 254	42 558	385 809	82 370	468 179	69	—	1 905	255	976	13 598	49 447	82 729	40 528	352 039	74 057	426 096

Table 2—13. Different average numbers relating to runnings on the State Railways in 1951 and 1952.

15	16	17	18	19
Percent of engine and motor car kilometres				
Isolés ou en adjonction — Aloné or joined				
Locomotives à vapeur Steam locomotives (Col. 5, tab. 2—12 × 100; Col. 7, tab. 2—111)	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux Diesel and special system locomotives (Col. 9, tab. 2—12 × 100; Col. 11, tab. 2—111)	Locomotives électriques Electric locomotives (Col. 13, tab. 2—12 × 100; Col. 15, tab. 2—111)	Automotrices électriques Electric railcars (Col. 17, tab. 2—12 × 100; Col. 19, tab. 2—111)	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux Diesel and special system railcars (Col. 21, tab. 2—12 × 100; Col. 33, tab. 2—111)
3.00	—	—	—	2.88
2.77	—	—	—	3.76

essieux pour les voitures et les wagons des trains ci-dessus mentionnés. — Mixed train, fast goods train and military train-kilometres are divided between
²⁾ Les parcours des véhicules (= x) ont été calculés d'après l'équation suivante: x: nombre de kilomètres-essieux = nombre de véhicules: nombre des
 vehicles: number of vehicle-axes.

Tableau 2—13. Moyennes diverses relatives aux Parcours. (Suite.)—

Années Years	20	21	22	23	24
	Parcours moyen annuel des engins moteurs en kilomètres Average run of engines and motor cars in kilometres per year				
	Locomotives à vapeur Steam locomotives (Col. 7, tab. 2—12 × 1 000: Col. 4, tab. 1—22)	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux Diesel and special system locomotives (Col. 11, tab. 2—12 × 1 000: Col. 8, tab. 1—22)	Locomotives électriques Electric locomotives (Col. 15, tab. 2—12 × 1 000: Col. 12, tab. 1—22)	Automotrices électriques Electric railcars (Col. 19, tab. 2—12 × 1 000: Col. 20, tab. 1—22)	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux Diesel and special system railcars (Col. 23, tab. 2—12 × 1 000: Col. 24, tab. 1—22)
1951	62 870	—	—	—	69 600
1952	58 549	—	—	—	73 269

Tableau 2—2. Trafic Voyageurs des Chemins de fer de l'État en 1951 et 1952. —

Années Years	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Nombre de voyageurs transportés ¹⁾ — Number of passengers carried ¹⁾						Nombre de voyageurs-kilomètres ¹⁾ —				
	en 1re classe 1st class		en 2e classe 2nd class		en 3e classe ²⁾ 3rd class ²⁾		Total (Col. 4 + 6+8)	en 1re classe 1st class		en 2e classe 2nd class	
	Nombre Number	% de la col. 10 % of col. 10	Nombre Number	% de la col. 10 % of col. 10	Nombre Number	% de la col. 10 % of col. 10		Milliers Thousands	% de la col. 17 % of col. 17	Milliers Thousands	% de la col. 17 % of col. 17
1951	1 017	0.0	1 637 980	3.8	40 967 881	96.2	42 606 878	266	0.0	247 335	11.8
1952	1 097	0.0	1 105 355	3.0	35 485 931	97.0	36 592 383	367	0.0	150 328	8.1

Tableau 2—3. Trafic Marchandises des Chemins de fer de l'État en 1951 et 1952. —

Années Years	4	5	6	7	8	9
	Tonnes chargées et entrées chargées —					
	Transport commerciaux —					
	Suivant la tarification According to tariffs applied				Suivant l'origine —	
	Colis express et marchandises G. V. Fast goods and Express parcels		Marchandises P. V. Ordinary goods		Marchandises chargées dans les gares du Réseau Goods loaded in the system's stations	Marchandises entrées chargées (sauf transit) ou en provenance de transbordement des autres Réseaux du Pays Goods entering loaded (except transit) or originating in trans- loading from other inland systems
	Suivant le mode de chargement According to manner of loading					
Marchandises de détail Piece goods	En wagons complets Full wagonloads	Marchandises de détail Piece goods	En wagons complets Full wagonloads			
1951						
1952	191 688	14 473	796 752	16 198 343	16 117 951	191 318

¹⁾ Non compris les permis de libre circulation, les billets vendus par les conducteurs dans les trains et les billets d'automobile. — Excluding the passengers of workers-trains (4 class). — ²⁾ Y compris les voyageurs-kilomètres des trains d'ouvriers (4. classe). — Including the passenger-kilometres of the tonnage multiplied with the tariff distance corresponding to the average revenue per 1 ton carried.

Table 2—13. Different average numbers relating to runnings. (Continued.)

25		26		27		28	
Parcours moyen annuel des voitures et wagons en kilomètres Average run of passenger-carriages and wagons in kilometres per year						Rapport des parcours des wagons chargés aux parcours totaux des wagons Proportion of the run of loaded wagons to the run of all wagons (Col. 27: Col. 28)	
Voitures Passenger-carriages (Col. 29, tab. 2—12 × 1 000: Col. 19, tab. 1—31)		Wagons					
		chargés + vides loaded + empty (Col. 33, tab. 2—12 × 1 000: Col. 28 + 31 + 35, tab. 1—32)		chargés loaded (Col. 31, tab. 2—12 × 1 000: Col. 28 + 31 + 35, tab. 1—32)			
76 505		17 113		14 102		0.82	
77 753		15 563		12 858		0.83	

Table 2—2. Passenger Traffic on the State Railways in 1951 and 1952.

15		16		17		18		19		20		21		22	
Number of passenger-kilometres ¹⁾										Bagages — Luggage					
en 3e classe ²⁾ 3rd class ²⁾		Total en milliers Total in thousands (Col. 11 + 13 + 15)		par kilomètre exploité per kilometre of line worked (Col. 17 × 1 000: Col. 15, tab. 1—11)		par train kilomètre des trains effectes au trafic voyageurs per passenger-train- kilometre (Col. 17: Col. 24, tab. 2—111)		Parcours moyen d'un voyageur Average length of journey per passenger (Col. 17 × 1000: Col. 10) km		Nombre de tonnes Number of tons		Nombre de tonnes- kilomètres en milliers ³⁾ Number of ton- kilometres in thousands ³⁾			
Milliers Thousands	% de la col. 17 % of col. 17														
1 843 555	88.2	2 091 156		437 847		122.4		49.1		24 401		6 832			
1 703 325	91.9	1 854 020		384 811		107.9		50.7		20 637		5 778			

Table 2—3. Goods Traffic on the State Railways in 1951 and 1952.

10		12		13		14		15		16—19	
Tonnes loaded and entering loaded										Tonneskilomètres Tonkilometres	
Public traffic											
According to origin ¹⁾										Sulvant la tarification According to tariffs applied	
Marchandises entrées chargées (sauf transit) ou en provenance de transbordement des autres Réseaux Etrangers Goods entering loaded (except transit) or originating in trans- loading from other foreign systems		Transit provenant des chemins de fer soit du Pays soit de l'Etranger Transit originating from other systems, either inland or foreign		Total (Col. 4 + 5 + 6 + 7 = Col. 8 + 9 + 10 + 12)		Transports en service Service traffic		Total général Gross total (Col. 13 + 14)			
869 107		22 880		19 460 243 17 201 256		883 510 1 592 081		20 343 753 18 793 337			

free tickets, tickets sold by the conductors in the trains and automobile tickets. — ²⁾ Y compris les voyageurs des trains d'ouvriers (4. classe). — Includ-
kilometres of workers-trains (4 class). — ³⁾ Produit du tonnage par la distance tarifaire correspondant à la recette moyenne d'une tonne. — Product

Tableau 2—3. Trafic Marchandises. (Suite.) —

Années Years	20	21	22	24	25
	Tonnes-kilomètres —				
	Transports commerciaux — Public traffic				
	Suivant l'origine — According to origin				
Marchandises chargées dans les gares du Réseau Goods loaded in the system's stations	Marchandises entrées chargées (sauf transit) ou en provenance de transbordement des autres Réseaux du Pays Goods entering loaded (except transit) or originating in transloading from other inland systems	Marchandises entrées chargées (sauf transit) ou en provenance de transbordement des autres Réseaux Etrangers Goods entering loaded (except transit) or originating in transloading from other foreign systems	Transit provenant des chemins de fer soit du Pays soit de l'Etranger Transit originating from other systems, either inland or foreign	Total (Col. 16+17+18+19 = Col. 20+21+22+24)	
Milliers de tonnes-kilomètres — Thousands					
1951	3 601 519	20 379	280 769	6 933	4 398 015
1952					3 909 600

Tableau 2—4. Rendement du Matériel roulant des Chemins de fer de l'État en 1951 et 1952. —

Années Years	4—9	10	11	12	13	14	15	16	17
	Nombre annuel de tonnes kilométriques brutes par mode de traction Number of gross tonkilometres in respect of different motive power per year	Nombre annuel de voyageurs-kilomètres du trafic commercial Number of passengerkilometres of commercial traffic per year				Nombre annuel de tonnes-kilomètres Number of ton-kilometres per year			
		du trafic commercial in commercial traffic		du trafic total in traffic total		du trafic commercial in commercial traffic		du trafic total in traffic total	
		par voiture de l'effectif (en milliers) per one passenger-carriage (thousands) (Col. 17, tab. 2—2; Col. 19, tab. 1—31)	par place de voiture de l'effectif (en unités) per one seat in passenger-carriages (units) (Col. 17, tab. 2—2 × 1000; Col. 12 × Col. 19, tab. 1—31)	par voiture kilomètre (en unités) per passenger-carriage kilometre (units) (Col. 17, tab. 2—2; Col. 29, tab. 2—12)	par place offerte kilomètre (en unités) per seat kilometre (units) (Col. 12; Col. 12, tab. 1—31)	par wagon de l'effectif (en milliers) per one wagon (thousands) (Col. 25, tab. 2—3; Col. 28, tab. 1—32)	par tonne de capacité des wagons de l'effectif (en unités) ¹⁾ per ton of carrying capacity of the wagons (units) ¹⁾	par wagon kilomètre (en unités) per wagon kilometre (units) (Col. 27, tab. 2—3; Col. 33, tab. 2—12)	par tonne offerte kilomètre (en unités) ²⁾ per ton of capacity offered kilometre (units) ²⁾
1951		1 993	31 148	26.06	0.41	164	10 178	9.71	1.58
1952		1 743	26 282	22.41	0.34	146	8 932	9.56	0.58

Tableau 3—1. Recettes du Trafic Voyageurs des Chemins de fer de l'État en 1951 et 1952. —

Années Years	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
	Recettes voyageurs Passenger revenues							Recette moyenne Average revenue		
	1re classe 1st class	% de la col. 11—% of col. 11	2e classe 2nd class	% de la col. 11—% of col. 11	3e classe 3rd class	% de la col. 11—% of col. 11	Total (Col. 5+7+9)	1re classe 1st class (Col. 5 × 1000; Col. 4, tab. 2—2)	2e classe 2nd class (Col. 7 × 1000; Col. 6, tab. 2—2)	
	Milliers de marcs finnois — Thousands Finnish marks							Marcs		
1951	1 449	0.0	619 513	14.8	3 582 620	85.2	4 203 582	1 424.78	378.22	
1952	1 390	0.0	575 824	12.7	3 945 526	87.3	4 522 740	1 267.09	520.94	

¹⁾ Le nombre de tonnes-kilomètres du trafic commercial par tonne de capacité de wagons à l'effectif est obtenu en divisant le nombre de tonnes-kilomètres du commercial traffic per ton of capacity of the rolling stock is obtained by dividing the number of ton-kilometres (column 25 of total par tonne offerte kilomètre est obtenu en divisant le nombre de tonnes-kilomètres par wagon-kilomètre (col. 16) par la capacité moyenne d'un kilomètre (col. 16) by the average capacity of a wagon.

Table 2—3. Goods Traffic. (Continued.)

26	27	28	29	30	31	32	33
Ton-kilometres						Parcours moyen d'une tonne Average length of haul per ton	
Transports en service Service traffic	Total général Gross total (Col. 25+26)	par kilomètre exploité per kilometre of line worked		par km de wagon à marchandises per wagon-kilometre (Col. 27; Col. 33, tab. 2—12)	par train-kilomètre des trains affectés au trafic marchandises et autres per goods and other train-kilometre (Col. 27; Col. 25+26, tab. 2—111)	Transports commerciaux Public traffic (Col. 25 × 1000: Col. 13)	Trafic total Total traffic (Col. 27 × 1000: Col. 15)
		Transports commerciaux Public traffic (Col. 25 × 1000: Col. 15, tab. 1—11)	Trafic total Total traffic (Col. 27 × 1000: Col. 15, tab. 1—11)				
of ton-kilometres						Tonnes-kilometres — Ton-kilometres	
						Kilomètres — Kilometres	
148 878	4 546 893	920 857	952 030		233.5	226.0	223.5
162 849	4 072 449	811 457	845 257	9.6	233.6	227.3	216.7

Table 2—4. Efficiency of use of the rolling stock on the State Railways in 1951 and 1952.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nombre annuel de wagons chargés Number of wagons loaded in the year						Chargement moyen d'un wagon chargé (en tonnes) Average load of wagon loaded (tons)	Coefficient moyen d'utilisation en wagons disponibles tous trafics Average coefficient of the user of wagons available (all traffic) (Col. 20: Col. 32, tab. 1—32 × 365 ou — or 366)	Parcours moyen d'un chargement Average run of one load (Col. 31, tab. 2—12 × 1 000: Col. 20)	
en trafic commercial seul revenue-earning traffic only		tous trafics all traffic							
dans les gares du réseau et entrés chargés sur le réseau in the stations on the railway and arriving loaded	dans les gares du réseau in the stations on the railway	dans les gares du réseau et entrés chargés sur le réseau in the stations on the railway and arriving loaded	dans les gares du réseau in the stations on the railway			Total (Col. 21+22)	en trafic commercial seul revenue-earning traffic only (Col. 13, tab. 2—3: Col. 18)	tous trafics all traffic	
			en wagons des Administrations in wagons owned by the State Railways	en wagons de particuliers in privately-owned wagons					
2 030 783	2 000 878					9.6		0.22	190
1 823 762	1 775 064	1 929 213	1 929 213	—	1 929 213	9.4	9.7	0.20	182

Table 3—1. Revenues from Passenger Traffic on the State Railways in 1951 and 1952.

14	15	16	17	18	19	20	21	22
par voyageur per passenger		Recette moyenne par voyageur-kilomètre Average revenue per passenger-kilometre				Recette par kilomètre exploité Revenue per kilometre of line worked (Col. 11 × 1000: Col. 15, tab. 1—11)	Recettes bagages Luggage revenues	Recettes totales du trafic voyageurs Total revenues from passenger traffic (Col. 11 + 21)
3e classe 3rd class (Col. 9 × 1000: Col. 8, tab. 2—2)	Moyenne générale General average (Col. 11 × 1000: Col. 10, tab. 2—2)	1re classe 1st class (Col. 5: Col. 11, tab. 2—2)	2e classe 2nd class (Col. 7: Col. 13, tab. 2—2)	3e classe 3rd class (Col. 9: Col. 15, tab. 2—2)	Moyenne générale General average (Col. 11: Col. 17, tab. 2—2)			
finnois — Finnish marks							Milliers de marcs finnois Thousands Finnish marks	
87.45	98.66	5.447	2.505	1.943	2.010	880 147	95 513	4 299 095
111.19	123.59	3.787	3.830	2.316	2.439	938 717	103 161	4 625 901

kilomètres (colonne 25 du tableau 2—3 × 1000) par la capacité totale de l'effectif total moyen (colonne 28 du tableau 1—32). — The number of table 2—3 × 1000) by the total capacity of the average rolling stock (column 28 of the table 1—32). — *) Le nombre de tonnes-kilomètres du trafic wagon. — The number of ton-kilometres of the traffic total per ton offered kilometre is obtained by dividing the number of ton-kilometres per wagon.

Table 3—2. Revenues from Goods Traffic on the State Railways in 1951 and 1952.

17	18	19—22	23	24	25	26
par tonne transportée revenue per ton carried		Recette moyenne par tonne-kilomètre Average revenue per ton-kilometre				Recette par kilomètre exploité Revenue per kilometre of line worked (Col. 11 × 1000; Col. 15, tab. 1—11)
Transports en service Service traffic (Col. 10 × 1000; Col. 14, tab. 2—3)	Moyenne générale General average (Col. 11 × 1000; Col. 15, tab. 2—3)	Transports commerciaux - Public traffic		Transports en service Service traffic (Col. 10; Col. 26, tab. 2—3)	Moyenne générale General average (Col. 11; Col. 27, tab. 2—3)	
		Suivant la tarification According to tariffs applied	Moyenne Average (Col. 9; Col. 25, tab. 2—3)			
finnois — Finnish marks						
—	734.83		3.399	—	3.288	3 130 493
—	1 010.73		4.447	—	4.447	3 608 499

Table 3—3. Total Revenues of the State Railways in 1951 and 1952.

12	13	14	15	16	17	18	
Revenues						Recette totale par kilomètre exploité Total revenue per kilometre of line worked (Col. 16 × 1000; Col. 15, tab. 1—11)	Recette totale par train-kilomètre Total revenue per train-kilometre (Col. 16 × 1000; Col. 27, tab. 2—11)
des trafics ²⁾ from traffic ²⁾		en dehors du trafic ³⁾ Other than traffic revenues ³⁾		Total (Col. 9 + 12 + 14)			
Total recette Total amount	% de la col. 16 % of col. 16	Recette Amount	% de la col. 16 % of col. 16				
Thousands Finnish marks						Mars finnois — Finnish marks	
1 228 786	5.8	757 187	3.6	21 236 302	4 446 462	580.89	
1 796 523	7.4	591 327	2.4	24 399 500	5 064 238	704.82	

Table 3—4. Working Expenses of the State Railways in 1951 and 1952.

15	16	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Principal categories of expenses										
Bâtiment and Buildings		Matériel roulant et Traction Stock and Traction					Divers Miscellaneous			
Expenses										
Total (Col. 13 + 14)	% (Col. 15 × 100; Col. 40)	de personnel Staff	de com- bustibles et de carburants Fuel	autres Other	Total (Col. 21 + 22 + 23)	% (Col. 24 × 100; Col. 40)	de personnel Staff	autres que celles de personnel Other than staff	Total (Col. 26 + 27)	% (Col. 28 × 100; Col. 40)
Thousands Finnish marks										
*) 2 422 812	11.8	2 853 019	4 098 476	2 832 668	*) 9 784 163	47.7	246 087	94 522	*) 340 609	1.7
*) 3 331 085	13.9	2 940 806	5 540 348	3 300 437	*) 11 781 591	49.1	414 789	329 159	*) 743 948	3.1

quai et couchette, de la consigne des bagages, des frais de stationnement et de magasinage, du courtage douanier, du trafic automobile des chemins de charges for customs clearing, incomes from motorcar-transport of the State Railways, etc. — ²⁾ Locations, ventes, telegraphe, etc. — Rents, sales, office expenses and miscellaneous in connection with the central administration. — ³⁾ Traitements, salaires, charges de famille, indemnités de service, and service allowances, etc. of the railway traffic; lighting and heating expenses of stations and carriages, etc.; corresponding amortizations. — ⁴⁾ Traitement-Salaries, wages, family charges and other expenses for the surveillance and maintenance of permanent ways and buildings; corresponding amortization-matériel roulant; entretien du matériel roulant etc.; amortissements correspondants. — Salaries, wages, family charges, service allowances, etc. for salaires, charges de famille et divers des caisses regionales, des magasins généraux et des services automobiles; amortissements correspondants. —

Tableau 3—4. Dépenses d'exploitation. (Suite.) —

Années Years	30	31	32	33	34	35	36
	Total des dépenses —						
	de personnel — Staff						autres que
	Traitements, salaires, etc., à l'exception des allocations patronales Salaries and wages, etc., excluding allocations for the welfare service	Allocations patronales Allocations for the welfare service	Total (Col. 5+9+13+21+26) ou — or (Col. 30+31)	Retraites Pensions	Total des dépenses de personnel Total staff expenses (Col. 32+33)	% par rapport au total général % of gross total (Col. 34 × 100 : Col. 40)	de combustibles et d'énergie électrique (globale) Fuel and electric current (all purposes)
1951	9 503 063	487 639	9 990 702	997 429	10 988 131	53,6	4 098 476
1952	9 674 905	507 371	10 182 276	1 320 280	11 502 556	48,0	5 812 755

Milliers de marcs finnois —

Tableau 3—6. Résultats Financiers de la Gestion des Chemins de fer de l'État en 1951 et 1952. —

Années Years	5	6	7	8	9	10
	Produits nets ou insuffisances (—) des recettes de l'exploitation Net working revenues or deficit (—)		Charges du capital, et charges Capital and various			
	Total en milliers Total in thousands (Col. 16, tab. 3—3 — Col. 40, tab. 3—4)	par kilomètre exploité per kilometre of line worked (Col. 5 × 1000 : Col. 15, tab. 1—11)	Actions (en milliers) Stock (in thousands)	Obligations (en milliers) Obligations (in thousands)	Annuités (en milliers) Amortizations (in thousands)	Charges diverses (en milliers) Various charges (in thousands)
1951	743 571	155 689	—	—	—	—
1952	410 889	85 282	—	—	—	—

Tableau 3—7. Bilan des Chemins de fer de l'État au 31 décembre en 1951 et 1952. —

Années Years	5	6	7	8	9	10	11
	Actif — Assets						
	Dépenses d'établissement et de travaux complémentaires autres que de matériel roulant First cost and cost of subsequent works, excluding Rolling Stock	Matériel roulant Rolling Stock	Approvisionnements Stores	Débiteurs et divers Various Debtors	Caisse, Banque, Portefeuille Cash in hand & at Bank	Insuffisance de l'exercice *) Balance (Deficit if any) *)	Total de l'actif (Col. 5 à 10) Total Assets (Cols. 5 to 10)
1951	16 721 268	4 914 707	8 429 489	2 666 496	1 596 776	—	34 328 736
1952	19 283 086	6 509 484	15 721 745	1 629 884	1 894 308	—	45 038 507

Milliers de marcs finnois —

*) Le produit de l'exercice est transmis à la caisse de l'État. — The surplus has been transmitted to the State. — *) L'insuffisance a été year. — *) Se décompose comme suit: En 1951: Valeur du réseau 30 360 489 et autres créiteurs et divers 667 228 milliers de marcs et en 1952: Valeur other creditors and various 667 228 thousand marks and during 1952: Value of the system 41 219 598 and other creditors and various 899 641 thousand State and does not appear in the balance.

Table 3—4. Working Expenses. (Continued.)

37		38		39		40		41		42		43	
Total of expenses													
celles de personnel — Other than staff													
Autres Other expenses		Total (Col. 36 + 37) ou — or (Col. 6 + 10 + 14 + 22 + 23 + 27)		% par rapport au total général % of gross total (Col. 38 × 100: Col. 40)		Total général Gross total (Col. 34 + 38)		Coefficient d'exploitation Working Coefficient (Col. 40 × 100: Col. 16, tab. 3—3)		Dépenses par kilomètre exploité Expenses per kilometre of line worked (Col. 40 × 1000: Col. 15, tab. 1—11)		Dépenses par train-kilomètre Expenses per train-kilometre (Col. 40: Col. 27, tab. 2—111)	
Thousands Finnish marks								Marcs finnois — Finnish marks					
5 406 124		9 504 600		46.4		20 492 731		96.49		4 290 773		560.55	
6 673 300		12 486 055		52.0		23 988 611		98.32		4 978 956		692.85	

Table 3—6. Financial Results of the State Railways in 1951 and 1952.

11		12		13		14		15		16		17	
diverses charges				Charges totales Total charges				Excédents ou insuffisances (—) des recettes par rapport aux charges totales Excess or deficiency (—) of revenues as compared with total charges				Rapport en % des charges totales aux recettes Percentage of total charges to revenues (Col. 13 × 100: Col. 16, tab. 3—3)	
Total en milliers Total in thousands (Col. 7 + 8 + 9 + 10)		par kilomètre exploité per kilometre of line worked (Col. 11 × 1000: Col. 15, tab. 1—11)		Total en milliers Total in thousands (Col. 11 + Col. 40, tab. 3—4)		par kilomètre exploité per kilometre of line worked (Col. 13 × 1000: Col. 15, tab. 1—11)		Total en milliers Total in thousands (Col. 5 — Col. 11)		par kilomètre exploité per kilometre of line worked (Col. 15 × 1000: Col. 15, tab. 1—11)			
—		—		20 492 731		4 290 773		1) 743 571		155 689		96.5	
—		—		23 988 611		4 978 956		1) 410 889		85 282		98.3	

Table 3—7. Balance Sheet of the State Railways on December 31st, in 1951 and 1952.

12		13		14		15		16		17		18	
Passif—Liabilities													
Capital				Réserves ³⁾ Reserves ³⁾		Caisses de retraite et de prévoyance Pension & Provident Funds		Créditeurs et divers ⁴⁾ Various Creditors ⁴⁾		Produit de l'exercice Balance (Surplus if any)		Total du passif (Col. 12 à 17) Total Liabilities (Cols. 12 to 17)	
Actions Stocks & Shares		Obligations et autres emprunts Debentures & other loans											
Thousands Finnish marks													
—		—		3 300 985		34		31 027 717		5) —		34 328 736	
—		—		2 919 232		36		42 119 239		5) —		45 038 507	

couverté par l'État. — The deficit has been covered by the State. — ³⁾ Allocations reportées à l'année suivante. — Allocations carried to the following
du réseau 41 219 598 et autres créditeurs et divers 899 641 milliers de marcs. — Made up as follows: During 1951: Value of the system 30 360 489 and
marks. — ⁵⁾ Le produit de l'exercice est transmis à la caisse de l'État et ne figure pas dans le bilan. — The surplus has been transmitted to the

Tableau 4—1. Combustibles et Lubrifiants des Chemins de fer de de l'État en 1951 et 1952.—

Années Years	Nature du combustible Kind of fuel	6	7	8	9	11
		Combustibles solides Solid fuels				Carburants Liquid
		Quantités consommées (Milliers de tonnes ou m ³) Quantity consumed (thousands of tons or m ³)	Consommations unitaires Unit consumption		Prix unitaire ¹⁾ moyen à la tonne ou au m ³ Average unit price ¹⁾ for ton or m ³	Quantités consommées (Milliers de tonnes ou m ³) Quantity consumed (thousands of tons or m ³)
per km d'engin moteur (en kg ou en dm ³) per engine- kilometre (in kg or dm ³)	par 1 000 tonnes- km brutes remorquées (en kg ou en dm ³) per 1 000 gross ton-kilometres hauled (in kg or dm ³)					
1951	Bois — Fire-wood	1 600 (m ³)	.	.	1 340 (au m ³)	—
	Houille — Coal	345 (t)	.	.	4 758 (à la t)	—
	Tourbe — Peat	77 (t)	.	.	3 528 (à la t)	—
	Naphte — Naphtha	—	—	—	—	3 (t)
	Huile, wagon — Wagon Oil	—	—	—	—	—
1952	Bois — Fire-wood	1 323 (m ³)	.	.	2 005 (au m ³)	—
	Houille — Coal	331 (t)	.	.	7 432 (à la t)	—
	Tourbe — Peat	71 (t)	.	.	4 273 (à la t)	—
	Naphte — Naphtha	—	—	—	—	3 (t)
	Huile, wagon — Wagon Oil	—	—	—	—	—

Tableau 4—2. Accidents sur les Chemins de fer de l'État en 1951 et 1952. —

Années Years	4	5	6	7	8	9	10	11
	Collisions				Déraillements — Derailments			Nombre total de collisions et de déraillements Total number of collisions and derailments (Col. 6 + 7 + 10)
	entre deux éléments de matériel roulant of trains or their parts		Total (Col. 4 + 5)	d'un élément de matériel roulant contre un obstacle fixe ²⁾ between trains or their parts and fixed obstacles ²⁾	en pleine voie outside station limits	dans les gares ²⁾ within station limits ²⁾	Total (Col. 8 + 9)	
en pleine voie outside station limits	dans les gares ²⁾ within station limits ²⁾							
1951	9	31	40	2	28	63	91	133
1952	2	22	24	3	22	35	57	84

Années Years	17	18	19	20	21	22
	Tués — Killed					Total (Col. 17 à 21) (Cols. 17 to 21)
	Voyageurs Passengers		Agents Employees		Personnes étrangères Other persons	
par suite d'accidents de trains by train- accidents	par suite d'autres causes from other causes	par suite d'accidents de trains by train- accidents	par suite d'autres causes from other causes	pour tous les motifs from any cause		
1951	1	8	—	22	85	116
1952	—	11	—	13	69	93

¹⁾ Marcs finnois. — Finnish marks. — ²⁾ Non compris que les accidents qui provoquent mort d'hommes ou blessures graves (ayant entraîné, selon matériel des chemins de fer supérieurs à 1 000 francs or). — These figures include only the accidents resulting in death of a persons or serious injury (goods of the State Railways damaged in value over 1 000 gold francs). — ³⁾ Y compris les accidents ayant entraîné, soit mort d'hommes ou blessures or road vehicles wrecked. — ⁴⁾ Non compris que les accidents ayant entraîné mort d'hommes ou blessures graves. — Accidents whereby persons were l'accident, soit une incapacité de travail de 14 jours au moins. — Including the persons whose injuries caused death after 24 hours of the accident or

Table 4—1. Fuel and Lubricants on the State Railways in 1951 and 1952.

12		13		14		15—19		21		22—24		25	
et combustibles liquides fuels						Lubrifiants — Lubricants							
Consommations unitaires Unit consumption				Prix unitaire ¹⁾ moyen au kilog. ou au dm ³ Average unit price ¹⁾ for kg or dm ³		Energie électrique Electric current		Quantités consommées par le matériel moteur (en tonnes ou m ³) Quantity consumed by motive power (in tons or m ³)		Consommations par km d'engin moteur (en gr. ou en cm ³) Consumption per engine-kilometre (in gr or cm ³)		Prix unitaire ¹⁾ moyen au kilog. ou au dm ³ Average unit price ¹⁾ for kg or dm ³	
par km d'engin moteur (en kg ou en dm ³) per engine- kilometre (in kg or dm ³)		par 1 000 tonnes- km brutes remorquées (en kg ou en dm ³) per 1 000 gross tonkilometres hauled (in kg or dm ³)											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0.51 (en kg)	—	—	—	14 (au kg)	—	—	—	1 749 t	—	—	—	—	23 (au kg)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	14 (au kg)	—	—	—	1 806 t	—	—	—	—	29 (au kg)

Table 4—2. Accidents on the State Railways in 1951 and 1952.

12		13		14		15		16	
Nombre de collisions et de déraillements — Number of collisions and derailments									
par 100 kilomètres de longueur exploitée per 100 kilometres of line worked (Col. 11 × 100: Col. 15, tab. 1—11)		par 1 000 000 — per 1 000 000				Accidents aux passages à niveau ²⁾ Accidents at level crossing ²⁾		Autres accidents ou incidents ayant entraîné la mort ou des blessures pour des agents, des voyageurs ou des personnes étrangères ³⁾ Other accidents whereby employees, passengers or other persons were killed or injured ³⁾	
		de voitures ou de wagons kilomètres vehicle-kilometres (Col. 11 × 1 000: Col. 29 + 30 + 33, tab. 2—12)		de trains-kilomètres train-kilometres (Col. 11 × 1 000: Col. 27, tab. 2—111)					
2.78	—	0.23	—	3.64	—	112	—	167	—
1.74	—	0.15	—	2.43	—	95	—	140	—

23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34	
Blessés ¹⁾ — Injured ¹⁾												Nombre des — Number of											
Voyageurs Passengers		Agents Employees				Personnes étrangères Other persons		Total (Cols. 23 à 27)		tués killed (Col. 17 + 18)		blessés injured (Col. 23 + 24)		tués killed Col. 19 + 20)		blessés injured (Col. 25 + 26)		tués killed (Col. 21)		blessés injured (Col. 27)			
par suite d'accidents de trains by train- accidents		par suite d'autres causes from other causes		par suite d'accidents de trains by train- accidents		par suite d'autres causes from other causes				pour tous les motifs from any cause		Voyageurs Passengers		Agents Employees		Personnes étrangères Other persons							
										par 10 000 000 de voyageurs-kilomètres per 10 000 000 passenger-kilometres (Col. 17, tab. 2—2: 10 000)		par 1 000 000 de trains-kilomètres per 1 000 000 train-kilometres (Col. 27, tab. 2—111: 1 000)											
—	19	2	21	61	103	0.04	0.09	0.59	0.62	2.30	1.65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	13	—	14	50	77	0.06	0.07	0.37	0.40	1.97	1.43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

les données parvenues ou selon toute probabilité, une incapacité de travail de 14 jours au moins) ou dégâts matériels importants (dommages ou (causing, according to the received information or in all probability, an incapacity for work during 14 days at least) or considerable material damage graves, mort d'animaux, soit causé la destruction de véhicules routiers. — Accidents whereby persons were killed or seriously injured, cattle killed killed or seriously injured. — ³⁾ Y compris les personnes dont les blessures ont entraîné, soit la mort dans un délai de plus de 24 heures après incapacity for work during at least 14 days.

Tableau 4—3. Impôts sur les Chemins de fer de l'État en 1951 et 1952.

Table 4—3. Taxes on the State Railways in 1951 and 1952.

Années Years	5—11		12	13	14	15	16	17	18	19	20
	Impôts recouvrés directement sur le public Taxes levied on the public through fares and rates			Impôts non recouvrés directement sur le public Taxes not directly imposed on the public			Ensemble des impôts Total taxes				
	Impôts sur les prix de transports Transport tax	Timbres des lettres de voiture Stamp duty for bills of freight	Impôts sur les titres Fund taxes	Impôts sur les titres Fund taxes	Impôts compris dans les dépenses d'exploitation Taxes included in the working expenses		Recouvrés directement sur le public Directly imposed on the public	Non recouvrés directement sur le public Not directly imposed on the public	Total général (Col. 17 + 18) Gross total	Total par kilomètre exploité Total taxes per kilometre of line worked (Col. 19: Col. 15, tab. 1—11)	
					Total	% par rapport aux dépenses percentage of expenses (Col. 15: Col. 40, tab. 3—4 × 10)					Total (Col. 10 + 12 + 13)	Total (Col. 14 + 15)
Marcs finnois — Finnish marks											
1951	—	—	—	—	—	318 196 087	1.55	—	318 196 087	318 196 087	66 624
1952	—	—	—	—	—	589 673 894	2.46	—	589 673 894	589 673 894	122 390

Tableau 5. Données principales sur les Chemins de fer Privés en 1952.

Table 5. Principal informations concerning the Private Railways in 1952.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lignes, exploitées par des sociétés d'actionnaires Lines, managed by jointstock companies	Ecartement des rails Rail gauge	Longueur des lignes exploitées Length of line worked 31/12	Longueur des voies Length of track 31/12	Parcours des trains en kilomètres Train-kilometres	Nombre de voyageurs Number of passengers	Nombre de voyageurs-kilomètres Number of passenger-kilometres	Nombre de tonnes Number of tons	Nombre de tonnes-kilomètres Number of ton-kilometres
	m							
Voie large, Wide gauge ...	—	6.5	9.0	26 496	—	—	373	2 387
Kymi—Karhula	1.524	6.5	9.0	26 496	—	—	373	2 387
Voie étroite, Narrow gauge	—	178.6	235.6	251 807	339 160	3 259	380	12 620
Forssa—Humppila	0.750	22.4	25.9	33 950	13 848	168	77	1 495
Valko—Loviisa—Niemi	«	81.7	116.4	96 818	59 518	937	118	7 238
Hyvinkää—Karkkila	«	45.4	55.4	70 260	42 100	975	75	3 176
Outokumpu—Pitkälähti	«	12.5	14.1	30 000	80 000	560	34	360
Riihimäki—Kesijärvi	0.600	12.1	1) 17.8	2 143	—	—	5	43
Kuusankoski—Voikka	«	4.5	6.0	18 636	143 694	619	71	308
Total	—	185.1	244.6	278 303	339 160	3 259	753	15 007

1	10	11	12	13	14	15	16	17
Lignes, exploitées par des sociétés d'actionnaires Lines, managed by jointstock companies	Recettes — Revenues				Dépenses d'exploitation Working expenses	Excédent ou perte (—) Excess or deficiency (—) (Col. 13 — Col. 14)	Coefficient d'exploitation Working Coefficient (Col. 14 × 100: Col. 13)	Nombre de fonctionnaires *) Number of officials *)
	Voyageurs Passenger Traffic	Marchandises Goods Traffic	Autres Other revenues	Total (Col. 10 + 11 + 12)				
Marcs finnois — Finnish marks								
Voie large, Wide gauge ...	—	207 913 775	—	207 913 775	207 913 775	± 0	100.0	40
Kymi—Karhula	—	207 913 775	—	207 913 775	207 913 775	± 0	100.0	40
Voie étroite, Narrow gauge	8 568 469	141 957 316	5 024 267	155 550 052	171 940 923	—16 390 871	110.5	221
Forssa—Humppila	692 400	28 870 517	413 140	29 976 057	29 525 601	450 456	98.5	55
Valko—Loviisa—Niemi	2 700 164	61 851 761	343 000	64 894 925	81 316 333	—16 421 408	125.3	83
Hyvinkää—Karkkila	3 288 965	35 762 181	2 372 847	41 423 993	39 316 389	2 107 604	94.9	48
Outokumpu—Pitkälähti	450 000	11 383 267	—	11 833 267	11 833 267	± 0	100.0	14
Riihimäki—Kesijärvi	—	2 493 180	1 895 280	4 388 460	4 326 912	61 548	98.6	5
Kuusankoski—Voikka	1 436 940	1 596 410	—	3 033 350	5 622 421	— 2 589 071	185.4	16
Total	8 568 469	349 871 091	5 024 267	363 463 827	379 854 698	—16 390 871	104.5	261

1) Y compris 0.7 km de voies à écartement large. — Including 0.7 kms of wide gauge track. — *) Non compris les ouvriers. — Workers excluded:

Liikennealueet — Trafikområdena

- | | | |
|--------------------------|--------------------------|------------------|
| 1 Helsingin, Helsingfors | 7 Jyväskylän | 13 Kajaanin |
| 2 Riihimäen | 8 Vaasan, Vasa | 14 Joensuun |
| 3 Hangon, Hangö | 9 Kokkolan, Gamlakarleby | 15 Kuopion |
| 4 Turun, Åbo | 10 Oulun | 16 Mikkelin |
| 5 Tampereen | 11 Kemien | 17 Kotkan |
| 6 Porin | 12 Rovaniemen | 18 Lappeenrannan |

Alueiden rajaliikennepaikkain nimien perässä olevat luvut ilmoittavat matkan km:nä rajaliikennepaikalta rajalle. —

Siffrorna efter namnen på gränstrafikplatserna utvisa avståndet i km. mellan gränstrafikplatsen och gränsen

