

LUKUSAI

S U O M E N

# RAUTATIEHALLITUKSEN

## KERTOMUS

VUODELTA 1900.



IV A:1

HELSINGISSÄ,

FRENCKELLIN KIRJAPAINO-OSAKEYHTIÖ, 1901.

# Sisällys.

Johdanto . . . . .	Siv. I—II
--------------------	--------------

## Suomen Valtionrautateiden käyttö v. 1900.

Rahallinen tulos . . . . .	1, 2
Rautateiden pituus ja jakautuminen maan eri lääneihin. . . . .	3—8
Valtionrautateiden perustuspääoma, sekä vuonna 1900 rakennetut uudisrakennukset . . . . .	8—14
Rata ja rakennukset . . . . .	15—17
Vetovoima . . . . .	18—32
Liikkuva kalusto . . . . .	18—24
Liikkuvan kaluston työ . . . . .	24—26
Veturivarikot laitoksineen ja tarveaineineen . . . . .	26, 27
Konepajat . . . . .	28, 29
Junaliike . . . . .	29—32
Liikenne . . . . .	33—67
Matkustajaliikenne . . . . .	34—51
Kiertomatkaliikenne . . . . .	44—51
Tavaraliikenne . . . . .	52—67
Valtionrautateiden tulot . . . . .	68—90
Rautatieasemain suhteellinen merkitys . . . . .	78—85
Erityistietoja matkustajaliikennetulosta . . . . .	85—87
" tavaraliikennetulosta . . . . .	87—90
Valtionrautateiden menot . . . . .	91—107
Valtionrautateiden nettovoitto . . . . .	108—111
Supistelma . . . . .	112, 113
Tapaturmat . . . . .	114—118

## Liitteet.

### Liite I. Rata ja rakennukset.

#### A) *Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatie.*

1. Tason laatu. 2. Päälysrakennus . . . . .	1—4
3. Taidetyöt . . . . .	4, 5
4. Aidat. 5. Asemat . . . . .	5—7
6. Muut radan varrella olevat rakennukset . . . . .	7
7. Sähkölennätin ja telefooni . . . . .	8

#### B) *Hangon rautatie.*

1. Tason laatu. 2. Päälysrakennus . . . . .	8—10
3. Taidetyöt. 4. Aidat. 5. Asemat . . . . .	10, 11
6. Muut radan varrella olevat rakennukset. 7. Sähkölennätin ja telefooni . . . . .	11

#### C) *Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie.*

1. Tason laatu. 2. Päälysrakennus . . . . .	12, 13
3. Taidetyöt. 4. Aidat . . . . .	13
5. Asemat . . . . .	14
6. Muut radan varrella olevat rakennukset. 7. Sähkölennätin ja telefooni . . . . .	15

D) <i>Vaasan rautatie.</i>	
1. Tason laatu. 2. Päälysrakennus . . . . .	15—17
3. Taidetyöt. 4. Aidat. 5. Asemat . . . . .	17, 18
6. Muut radan varrella olevat rakennukset. 7. Sähkölennätin ja telefooni	19
E) <i>Oulun rautatie.</i>	
1. Tason laatu. 2. Päälysrakennus . . . . .	19, 20
3. Taidetyöt. 4. Aidat. 5. Asemat . . . . .	21, 22
6. Muut radan varrella olevat rakennukset. 7. Sähkölennätin ja telefooni	23
F) <i>Savon rautatie.</i>	
1. Tason laatu. 2. Päälysrakennus . . . . .	23—25
3. Taidetyöt. 4. Aidat. 5. Asemat . . . . .	25, 26
6. Muut radan varrella olevat rakennukset. 7. Sähkölennätin ja telefooni	27
G) <i>Karjalan rautatie.</i>	
1. Tason laatu . . . . .	27
2. Päälysrakennus . . . . .	28, 29
3. Taidetyöt. 4. Aidat. 5. Asemat . . . . .	29, 30
6. Muut radan varrella olevat rakennukset. 7. Sähkölennätin ja telefooni	31
H) <i>Porin rautatie.</i>	
1. Tason laatu. 2. Päälysrakennus . . . . .	31—33
3. Taidetyöt. 4. Aidat. 5. Asemat . . . . .	33, 34
6. Muut radan varrella olevat rakennukset. 7. Sähkölennätin ja telefooni	34, 35
I) <i>Jyväskylän rautatie.</i>	
1. Tason laatu. 2. Päälysrakennus . . . . .	35, 36
3. Taidetyöt . . . . .	36, 37
4. Aidat. 5. Asemat . . . . .	37
6. Muut radan varrella olevat rakennukset. 7. Sähkölennätin ja telefooni	38
J) <i>Turun—Karjan rautatie.</i>	
1. Tason laatu. 2. Päälysrakennus . . . . .	38—40
3. Taidetyöt. 4. Aidat. 5. Asemat . . . . .	40, 41
6. Muut radan varrella olevat rakennukset. 7. Sähkölennätin ja telefooni	41

## Liite II. Vetovoima.

Taulu N:o 1. Veturit . . . . .	1
” ” 2. Vaunut . . . . .	2
” ” 3. Veturien jako konepajapiireihin ja veturivarikkoihin . .	3
” ” 4. Yteen veto veturien työstä, jaettuna veturivarikkojen ja eri rautateiden mukaan . . . . .	4—9
” ” 5. Veturien työ, jaettuna kuukausille . . . . .	8, 9
” ” 6. Kilometrien lukumäärät, jotka Suomen Valtionrautateiden vaunut ja vaununakselit ovat kulkeneet omilla ja vierailta radoilla vuonna 1900 . . . . .	10, 11
” ” 7. Yteen veto omien ja vieraiden vaunujen ja vaununakselien Suomen valtionrautateilla vuonna 1900 kulkemista matkoista, jaettuna eri rataosille . . . . .	12, 13
” ” 8. Yteen veto Suomen Valtionrautateiden vaunujen ja vaununakselien omilla ja vierailta radoilla vuonna 1900 kulkemista matkoista . . . . .	14
” ” 9. Veturien polttoainekulutus vuonna 1900 . . . . .	14
” ” 10. Veturien voiteluainekulutus sekä kustannukset siivoamisesta, valaistuksesta ja korjauksista vuonna 1900 . . . . .	15
” ” 11. Vaunujen voiteluainekulutus vuonna 1900 . . . . .	15
” ” 12. Yteen veto veturien ja vaunujen korjauksista vuonna 1900 . . . . .	16, 17
” ” 13. Päivätöiden lukumäärä ja kustannukset niistä sekä valmistuksen arvo valtionrautateiden konepajoissa vuonna 1900 . . . . .	18, 19
” ” 14. Junain ja junakilometrien luku Suomen Valtionrautateilla vuonna 1900 . . . . .	20—24
” ” 15. Junaliikkeen jakautuminen Suomen valtionrautatieverkon eri pääosille . . . . .	25

	Stv.
Taulu N:o 16. Junaliikkeen jakautuminen kuukausille vuonna 1900 . . . . .	25
” ” 17. Vaunujen erilaisissa junissa kullakin rautatiellä ja koko rautatieverkolla vuonna 1900 kulkemien kilometrien lukumäärät, ynnä vaunujen keskimääräinen luku erilaisissa liikennejunissa . . . . .	26, 27
” ” 18. Vaununakseliön erilaisissa junissa kullakin rautatiellä ja koko rautatieverkolla kulkemien kilometrien lukumäärät, ynnä vaununakseliön keskiluku liikennejunissa . . . . .	28, 29
” ” 19. Vaunujen erilaisissa junissa kulkemien kilometrien lukumäärät, ynnä vaunujen ja vaununakseliön keskimäärät erilaisissa liikennejunissa, kultakin kuukaudelta v. 1900. . . . .	30, 31

### Liite III. Liikenne.

Taulu N:o 1. Yhteenveto matkustajaliikenteestä, asemittain ja rataosittain . . . . .	1—15
” ” 2. Yhteenveto tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä ja sekalaisista tuloista ynnä koko tulomäärästä, asemittain ja rataosittain . . . . .	16—29
” ” 3. Asemien suhteellinen merkitys lähteneen ja saapuneen matkustajaliikenteen yhteenlasketun henkilökilometriluvun mukaan (nauha- ja kiertomatka- sekä sotilas- ja vankipilettejä lukuun ottamatta) . . . . .	30, 31
” ” 4. Asemien suhteellinen merkitys lähetetyn ja saapuneen rahti- ja pikatavaran yhteen lasketun tonnikilometriluvun mukaan . . . . .	32, 33
” ” 5. Asemien suhteellinen merkitys myydyistä matkustajapileteistä kertyneiden tulojen mukaan . . . . .	34, 35
” ” 6. Asemien suhteellinen merkitys lähetetystä rahti- ja pikatavarasta kertyneiden tulojen mukaan . . . . .	36, 37
” ” 7. Asemien suhteellinen merkitys koko lähteneestä liikenteestä kertyneiden tulojen mukaan . . . . .	38, 39
” ” 8. Yhteenveto matkustajaliikenteestä, kuukausittain . . . . .	40, 41
” ” 9. Yhteenveto tavaraliikenteestä, kuukausittain . . . . .	40, 41
” ” 10. Ylimääräiset ja sekalaiset tulot sekä kokonaistulo, kuukausittain . . . . .	42, 43
” ” 11. Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Porvoon rautatien kanssa . . . . .	42, 43
” ” 12. Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Rauman rautatien kanssa . . . . .	44, 45
” ” 13. Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Raahan rautatien kanssa . . . . .	44, 45
” ” 14. Yhteenveto, osottava pääasiallisimpien Suomen Valtionrautateilla vuosina 1897—1900 kuljetettujen tavaralajien tonnimäärät, niin myös tonnikilometrimäärät ja kuljetusmatkain keskipituudet sekä niiden perusteella suunnilleen lasketut rahtitulot näistä tavaralajeista vuodelta 1900 . . . . .	46—49
” ” 15. Erityisluettelo takaisinmaksuista ja muista valtionrautateiden ylöskannon vähennyksistä vuodelta 1900 . . . . .	50, 51
” ” 16. Yhteenveto jälkivaatimusliikkeestä Suomen Valtionrautateilla, kuukausittain vuonna 1900 . . . . .	52

### Liite IV. Henkilöliikennetilasto.

Taulu N:o 1. Yhteenveto kultakin asemalta lähteneiden ja kullekin asemalle saapuneiden varsinaisten matkustajain lukumäärästä (kiertomatkaillijoita sekä sotilaita ja vankeja lukuun ottamatta) ynnä sekä lähteneeltä että saapuneelta matkustajaliikenteeltä lasketut henkilökilometrimäärät vuodelta 1900 . . . . .	2—79
” ” 2. Yhteenveto vuonna 1900 myytyjen suomalaisten kertomatkakuponkien lukumäärästä . . . . .	80—82
” ” 3. Yhteenveto vuonna 1900 myytyjen passepartoutpiletien lukumäärästä . . . . .	83
” ” 4. Yhteenveto vuonna 1900 myytyjen nauhapiletten lukumäärästä . . . . .	88

**Liite V. Tavaraliikennetilasto.**

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden asemain välillä vuonna 1900 kuljetetun rahti- ja pikatavaran tonnimääristä, käsittävä myös sekä lähteneeltä että saapuneelta tavaraliikenteeltä lasketut tonnikipilettimäärät . . . . .

1—51

**Liite VI. Seikkaperäinen tavaralajitilasto.**

Taulu N:o 1.	Yhteenveto kultakin asemalta ja rautatieltä vuonna 1900 lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä . . . . .	2—29
" "	2. Yhteenveto kullekin asemalle ja rautatielle vuonna 1900 saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä . . . . .	30—55
" "	3. Yhteenveto tavaralähetysten jakautumisesta eri kuljetusmatkoille vuonna 1900 . . . . .	56—63

**Liite VII. Rautatiehallinto yleensä.**

Taulu N:o 1.	Päätili tuloista ja menoista vuodelta 1900 . . . . .	2—43
" "	2. Yhteenveto tilinpäätöksestä vuodelta 1900 . . . . .	44
" "	3. Valtionrautateiden taloudellinen tila 31 p:nä Joulukuuta 1900 . . . . .	45
" "	4. Erityisluettelo päähallinnon menoista vuonna 1900, ynnä näiden menojen määrät ratakilometriä kohti . . . . .	46, 47
" "	5. Erityisluettelo toimisto-osaston menoista vuonna 1900, ynnä näiden menojen määrät ratakilometriä kohti . . . . .	48, 49
" "	6. Erityisluettelo liikenneosaston menoista vuonna 1900, ynnä näiden menojen määrät ratakilometriä kohti . . . . .	50—53
" "	7. Erityisluettelo rataosaston menoista vuonna 1900, ynnä näiden menojen määrät ratakilometriä kohti . . . . .	54—59
" "	8. Erityisluettelo koneosaston menoista vuonna 1900, ynnä näiden menojen määrät ratakilometriä kohti . . . . .	60—63
" "	9. Tavarainkuljetus valtionrautateiden omaa tarvetta varten vuonna 1900 . . . . .	64, 65
" "	10. Henkilökunta . . . . .	66—69
Kertomus Vahingonkorvauslautakunnan toiminnasta vuodelta 1900 . . . . .		70—80
Taulu N:o 11.	Tilastollisia tietoja Vahingonkorvauslautakunnan vuonna 1900 lopullisesti käsittelemistä asioista, jotka koskevat korvauksen myöntämistä ruumiinvammasta, mikä rautatienkäytön johdosta on kohdannut työmiehiä Suomen Valtionrautateiden työssä sekä mainittujen rautateiden palvelijoita . . . . .	72—79
" "	12. Tapaturmain jakautuminen eri osastoille . . . . .	80

**Liite VIII. Renseignements sur les chemins de fer de l'Etat en Finlande pour l'année 1900 . . . . .**

I—XVI

Tulot, hallintokustannukset sekä nettovoitot ratakilometriltä Suomen Valtionrautateilla vuosina 1871—1900, kuviollisesti esitettyinä.  
Kartta Suomen rautateistä 1900 vuoden lopulla.



## Johdanto.

Rautatiehallituksen vuosikertomusten laajuudessa ja sisällyksessä on viimeksikuluneen vuosikymmenen jälkipuoliskolla tapahtunut melkoisia muutoksia. Lähimpänä syynä tähän on ollut se tavattoman rivakka kehitys, joka maamme rautatieoloissa sanottuna aikana on tapahtunut ja jonka ovat aikaansaaneet sekä useat valtionrautatieverkkoon yhdistetyt uudet radat että ollettikin se runsas liikenteenlisäys, mikä on ollut seurauksena useiden teollisuudenhaarain elpymisestä ja 1897 vuoden liikennetaksan käytäntöön saattamista alennetuista kuljetusmaksuista.

Sillä kun useat ennen käytetyt taulunkaavat rautatieverkon laajentumisen ja asemain lukumäärän lisääntymisen johdosta eivät enää osottauneet tarvetta vastaviksi, kävi välttämättömäksi tehdä niissä enemmän tahi vähemmän perinpohjaisia muutoksia. Ennen kaikkea täytyi ne laajat taulut, jotka käsittävät verkon asemien välisen matkustaja- ja tavaraliikenteen, laatia kokonansa uuteen muotoon, kun oli saatava toisaalta mahdollisimman vähiin supistetuksi tyhjien sarakkeiden ja sarakkeensijain lukumäärä, nämä kun saattoivat pohjoisempina sijaitseville asemille saapuvan ja niiltä lähtevän liikenteen vähyden johdosta ennen usein täyttää miltei kokonaisia sivuja kertomuksissa, mutta toisaalta myös oli saatava ilmi kaikki tärkeämmät itsekunkin aseman liikennettä koskevat numerotiedot, jota vastoin aikaisemman sovitelman mukaan, mikäli asemain lukumäärä lisääntyi, yhä useampia asemia täytyi yhdistää yhteisen „muut asemat“ käsittävän otsakkeen alle. Näiden taulujen muutoksessa noudatettiin aluksi sitä sääntöä että kahden aseman välisiä liikenneyhteyksiä, joiden lopputulos ei tehnyt enempää kuin 100 matkustajaa ja 20 tonnia vuodessa, ei yleensä mainittu, mutta vuodesta 1900 alkaen nämä vähimmät määrät on korotettu 200 matkustajaan ja 100 tonniin.

Mitä kertomuksen sisällyksen järjestämiseen tulee, on siinä, kertomuksen painatuksen helpottamiseksi ja jouduttamiseksi, tehty se muutos että kaikki taulut on sisällisen yhteytensä mukaan jaettu vähempään määrään liitteitä, joilla kullakin on eri sivujärjestyksensä. Siten on käynyt mahdolliseksi toimittaa ne painoon toisistansa riippumatta ja mikäli ne on ehditty saada valmiiksi. Sen ohessa on

kertomuksen entinen johdanto laajennettu kertomuksen päätekstiksi, jossa entistä laavammin tehdään selkoa vuoden huomattavimmista liikenneilmiöistä.

Suurempi muutos on tehty myöskin seikkaperäisessä tavaratilastossa, joka aikaisemmin käsitti enemmän kuin 250 eri tavaralajinimitystä ja sen takia että nämä taulut olivat kovin paljotöisiä voitiin ottaa kertomuksiin ainoastaan joka kolmas vuosi. Kun ajan pitkään, liikenteen runsaasti lisääntyessä, kävi mahdottomaksi uhraamatta suuria kustannuksia tulla toimeen niin laajaperäisellä tavarain erittelystä, yhdistettiin tavaralajit, niinkuin ulkomaisilla rautateillä on tavallista, vähempään määrään yleisempiä tavarannimityksiä, tässä tapauksessa 46 numeroon, joka on tehnyt mahdolliseksi että seikkaperäinen tavaratilasto on nyttemmin voitu julkaista joka vuosi.

Mitä erittäin tähän nyt käsissä olevaan kertomukseen tulee, on siinä, pääasiallisesti kertomuksen liian suuren paisumisen estämiseksi, tehty seuraavat muutokset:

Liite II, jonka sisällyksenä on ollut „Radan ja rakennusten kunnossapito“, on jätetty pois, ja tärkeimmät niistä numerotiedoista, jotka eivät ole ennen olleet otettuina erityisluetteloon rataosaston menoista, on siirretty sanottuun erityisluetteloon, joka on sitä tarkoitusta varten laajennettu tarpeellisella määrällä sarakkeita.

Entisestä III:nneista liitteestä, jonka sisällyksenä on „Vetovoima“, on laava veturien työn käsittävä taulu, mikäli se koskee yksityisiä vetureita, jätetty pois, kun koneosasto kaikissa tapauksissa joka vuosi julkaisee painosta seikkaperäisen selonteon samasta aineesta.

Katsoen siihen että viime vuosina on syntynyt useita yksityisiä rautateitä ja että ne sen johdosta melkolailla vaikuttavat monen aseman liikenteeseen ja tuloihin, on yhdysliikenne yksityisratoin kanssa, joka ennen on ollut erillään asemien liikennetiedoista, yhdistetty näihin; mutta sen lisäksi on asianomaiseen liitteeseen kumminkin otettu myös tiedot siitä kuinka paljon kunkin yksityisradan osalle jakautui rautatieverkon kokonaissummista.

Vihdoin on seikkaperäisestä tavaratilastosta jätetty pois rautatieverkon eri rataosien välistä liikennettä koskevat taulut, mutta sen sijaan on siihen otettu kolmanneksi tauluksi uusi yhteenveto tavaralähetysten jakautumisesta eri kuljetusmatkoille.

# Suomen Valtionrautateiden käyttö vuonna 1900.

## Rahallinen tulos.

Samat syyt, jotka kahtena lähimpänä edellisenä vuonna tuottivat aikaisempiin vuosiin verraten epäsuotuisamman lopputuloksen, ovat myös vaikuttaneet, että rahallinen tulos rautatieliikenteestä päättyneen yhdeksänentoista vuosisadan viimeisenä vuonna on ollut entistä huonompi. Tosin lisääntyi liikennetulo myös vuonna 1900, samoin kuin sitä likinnä edellisenäkin vuonna, melkoisesti, nimittäin 27,7 miljoonaan markkaan 25,0 miljoonasta, siis 2,7 miljoonaa markkaa, vaikka tämä lisäys kumminkin oli tuntuvasti pienempi kuin vuonna 1899, jolloin se teki 3 miljoonaa markkaa.

*Rahallinen  
tulos.*

Mutta menot enenivät, pääasiallisesti samasta syystä kuin vuotta ennen, eli polttoaineiden hintojen melkoisen kohoamisen sekä henkilökunnan lisääntymisen johdosta, suhteellisesti runsaammin kuin tulot, niin että menojen lisäys, ne kun vuonna 1900 nousivat 20,5 miljoonaan markkaan 17,5 miljoonaa markkaa vastaan vuonna 1899, teki 3 miljoonaa markkaa 3,1:tä miljoonaa vastaan viimeksimainittuna vuonna.

Yllämainittujen asianhaarain johdosta supistui vuoden 1900 nettovoitto vähän alle 7,2 miljoonan markan ja oli niinmuodoin lähes 0,4 miljoonaa markkaa vähempi kuin nettovoitto vuonna 1899.

Kun valtionrautateiden pääoma-arvo samana aikana, sekä Turun—Karjan radan lisäksitulon kautta että myöskin sen johdosta jotta vanhemmilla radoilla on tehty joukko suurehkoita uudisrakennustöitä ja näille viimeksimainituille radoille niinkään ostettu melkoiset määrät uutta liikkuvaa kalustoa, on runsaasti lisääntynyt, on vuonna 1900 saavutetun nettovoiton edustama prosenttiluku melkoista epäsuotuisampi kuin vastaava luku vuotta ennen eli 2,85 % 3,31:tä % vastaan.

Nyt sanottua valaisevat likemmin seuraavat vuoden 1900 tuloa, menoa ja nettovoittoa osottavat numerot.



<i>Rahallinen tulos.</i>	Kokonaistulo vuodelta 1900 teki . . . . .	<i>Smk</i> 7 <sup>net</sup> 27'698'066: 92
	joka määrä on <i>Smk</i> 2'650'922: 34 eli 10,6 % suurempi lä- himmän edellisen vuoden kokonaistuloa, <i>Smk</i> 25'047'144: 58.	

Vuonna 1899 oli tulojen lisäys *Smk* 3'042'870: 45 eli 13,8 %.

Menot valtionrautateiden liikenteestä ja kunnossapidosta tekivät . . . . .	20'545'252: 47
joka summa taas on <i>Smk</i> 3'042'576: 05 eli 17,4 % suu- rempi kuin edellisen vuoden menomäärä, <i>Smk</i> 17'502'676: 42.	

Vuonna 1899 menojen lisäys oli *Smk* 3'116'832: 68 eli  
21,7 %.

Valtionrautateiden nettovoitto vuodelta 1900 oli tämän johdosta siis! <i>Smk</i> 391'653: 71 eli 5,2 % vähempi 1899 vuoden voittoa, joka teki <i>Smk</i> 7'544'468: 16.	7'152'814: 45
---	---------------

Vuonna 1899 nettovoitto oli *Smk* 73'962: 23 eli 1 % edellisen  
vuoden nettovoittoa vähempi.

Nettovoitto vuodelta 1900 vastaa 2,85 %:n korkoa valtionrautateiden 250,8  
miljoonaksi markaksi lasketulle pääoma-arvolle; vuonna 1899 tämä korko teki 3,31 %.  
Korkoluvun vähennys vastaa siten 13,9 %.

Nettovoitosta on käytetty:

uudisrakennuksiin . . . . .	<i>Smk</i> 1'550'157: 79
liikkuvan ja muun kaluston hankkimiseen . . . . .	„ 1'418'543: 82
ja loput on käytetty tarveainevarojen lisäämiseksi sekä varattu tehtäviksi määrät- tyjä, mutta päättämättömiä töitä varten, kuten liitteessä VII sivulla 44 olevasta tilinpäätöksestä näkyy.	

## Rautateiden pituus ja jakautuminen maan eri lääneihin.

Kun ei vuonna 1900 ole avattu liikenteelle mitään uutta rautatietä, on valtionrautatieverkon liikennepituus pysynyt melkein muuttumatta. Ainoastaan Mar-  
raskuussa 1899 avatun Turun—Karjan radan liikennepituus on lisääntynyt siten että Billnäsän pysäkiltä sen lähellä olevalle Pinjaisten tehtaalle menevä 1,37 kilometrin pituinen haararata on avattu liikenteelle. Sen kautta, sekä vuoden kuluessa toimitetun raiteen muuttamisen johdosta Pohjanjärven rannalla, on Turun—Karjan radan liikennepituus lisääntynyt 111,27:stä 112,65 kilometriin ja valtionrautateiden liikennepituus 2'648,44 kilometristä 2'649,82 kilometriin. Sitävastoin on valtionrautatieverkon keskiliikennepituus sen johdosta että Turun—Karjan rata, samoin kuin myös Porin ja Mäntyluodon välinen rataosa, on ollut liikenteenalaisena koko vuoden, lisääntynyt 2'540 kilometristä 2'650 kilometriin. *Rautatieverkon pituus.*

Kaksoisraidetta on vuonna 1900 rakennettu pääradalla Uudenkirkon ja Perkjärven välille 12,98 sekä Fredriksbergin ja Malmin välille 10,71 kilometriä eli yhteensä 23,69 kilometriä, jonka johdosta kaksoisraidetta nyt on rakennettuna Helsingistä Keravalle, Pietarista Raivolaan sekä Uudenkirkon ja Perkjärven välillä, tehden pituudeltaan yhteensä 100,27 kilometriä, joka vastaa 19,3 % radan koko liikennepituudesta 76,58:aa kilometriä ja 14,7:ää % vastaan vuonna 1899.

Verkon koko raidepituus on lisääntynyt 3'275,76 kilometristä 3'304,59 kilometriin, siis 28,83 kilometriä eli 0,9 %.

Rautatiever- Valtionrautateiden liikenteelle luovutettu pituus jakautui vuoden 1900 lopulla  
kon pituus. seuraavasti eri pääradoille, nimittäin:

	Pituus kilometreissä.		
	Pää- radain.	Haara- radain.	Yhteensä.
1. Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatie, johon kuuluu:			
Helsingin ja Hämeenlinnan välinen rataosa . . . . .	107,56	42,25	520,08
Riihimäen ja Pietarin välinen rataosa . . . . .	370,27		
2. Hangon rautatie . . . . .	149,23	4,28	153,51
3. Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie, johon kuuluu:			
Hämeenlinnan ja Tampereen välinen rataosa . . . . .	79,82	3,95	211,61
Toijalan ja Turun välinen rataosa . . . . .	127,84		
4. Vaasan rautatie . . . . .	306,75	3,66	310,41
5. Oulun rautatie . . . . .	334,75	24,33	359,08
6. Savon rautatie . . . . .	325,82	18,55	344,37
7. Karjalan rautatie . . . . .	310,53	52,15	362,68
8. Porin rautatie . . . . .	155,59	—	155,59
9. Jyväskylän rautatie . . . . .	119,84	—	119,84
10. Turun—Karjan rautatie . . . . .	111,28	1,37	112,65
	2'499,28	150,54	2'649,82

Kuinka pitkät matkat koko raidepituudesta kukin eri raidelaji vuoden lopulla teki, näkyv seuraavasta sovitelmasta:

	Pää- radat.	Haara- radat.	Sivu- raiteet. Kilometriä.	Yhteensä.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatie . . . . .	554,41	42,25	211,69	808,35
Hangon rautatie . . . . .	149,23	4,28	36,94	190,45
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie . . . . .	207,66	3,95	63,58	275,19
Vaasan rautatie . . . . .	306,75	3,66	60,27	370,68
Oulun rautatie . . . . .	334,75	24,33	52,66	411,74
Savon rautatie . . . . .	325,82	18,55	44,24	388,61
Karjalan rautatie . . . . .	310,53	52,15	51,04	413,72
Porin rautatie . . . . .	155,59	—	28,02	183,61
Jyväskylän rautatie . . . . .	119,84	—	15,93	135,77
Turun—Karjan rautatie . . . . .	111,28	1,37	13,82	126,47
	2'575,86	150,54	578,19	3'304,59

*Suomen Valtionrautatiet 1900.*

Suomen yksityisten rautateiden pituus on, päinvastoin kuin valtionrautateiden, *Rautatiever-*  
 vuonna 1900 melkoisesti enentynyt, nimittäin 184:stä 281 kilometriin, siis 97 *kon pituus.*  
 kilometriä eli 52,72 %.

Tämän lisäyksen on aiheuttanut pääasiallisesti Suomen tähän saakka pisim-  
 män yksityisrautatien, nimittäin Vesijärven ja Loviisan kaupungin sekä sen 6 kilo-  
 metriä kaupungin eteläpuolelle Valkomin niemelle rakennetun uuden sataman vä-  
 lisen rautatien, raidelevydeltään 0,75 metriä ja pituudeltaan 82 kilometriä, avaa-  
 minen väliaikaiselle liikenteelle; lisäksi Suolahden aseman ja Äänekosken tehtaan  
 välisen 9 kilometriä pitkän Äänekosken rautatien, sekin raidelevydeltään 0,75  
 metriä, valmistuminen ynnä Kymen aseman ja Karhulan tehtaan välisen lähes 6  
 kilometriä pitkän Karhulan rautatien avaaminen, jonka viimeksimainitun rautatien  
 raideleveys on 0,785 metriä.

Suomen yksityinen rautatieverkko käsitti siten lopulla vuotta 1900 seu-  
 raavat radat:

Normaaliraiteisia:

- |    |   |                |
|----|---|----------------|
| 1. | <i>Porvoon rautatie</i> , Porvoon kaupungin ja Keravan aseman välillä, avattu liikenteelle Heinäkuussa 1874 . . . . .                   | 33 kilometriä; |
| 2. | <i>Rauman rautatie</i> , Rauman kaupungin ja Peipohjan aseman välillä, avattu liikenteelle Elokuussa 1897 . . . . .                     | 48 „           |
| 3. | <i>Haminan rautatie</i> , Haminan kaupungin ja Inkeröisten aseman välillä, avattu väliaikaiselle liikenteelle Lokakuussa 1899 . . . . . | 26 „           |
| 4. | <i>Raahen rautatie</i> , Raahen kaupungin ja Lapin aseman välillä, luovutettu väliaikaiselle liikenteelle Joulukuussa 1899 . . . . .    | 34 „           |

Yhteensä normaaliraiteisia yksityisratoja 141 kilometriä.

Kapearaiteisia:

- |    |   |                |
|----|---|----------------|
| 5. | <i>Jokioisten rautatie</i> , raideleveys 0,75 metriä, Jokioisten kap- pelissa olevan Jokioisten kartanon ja Humpilan aseman välillä, avattu liikenteelle Elokuussa 1898 . . . . . | 23 kilometriä; |
| 6. | <i>Mäntän rautatie</i> , raideleveys 0,60 metriä, Keuruun pitä- jässä olevan Mäntän tehtaan ja Vilppulan aseman välillä, avattu liikenteelle Maaliskuussa 1899 . . . . .          | 7 „            |
| 7. | <i>Uudenkaarlepyyn rautatie</i> , raideleveys 0,60 metriä, Uuden- kaarlepyyn kaupungin ja Kovjoen aseman välillä, avattu lii- kenteelle Joulukuussa 1899 . . . . .                | 13 „           |

*Suomen Valtionrautatiet 1900.*

<i>Rautatiever-</i> <i>kon pituus.</i>	8. <i>Äänekosken rautatie</i> , raideleveys 0,75 metriä, Suolahden aseman ja Laukaan pitäjässä olevan Äänekosken paperitehtaan välillä, avattu väliaikaiselle liikenteelle lopulla vuotta 1899 . . . . .	9 kilometriä;
	9. <i>Karhulan rautatie</i> , raideleveys 0,785 metriä, Kymin aseman ja Kymin pitäjässä olevan Karhulan tehtaan välillä, avattu liikenteelle vuonna 1900 . . . . .	6 ”
	10. <i>Loviisan rautatie</i> , raideleveys 0,75 metriä, Vesijärven sekä Loviisan kaupungin Valkomin niemellä olevan sataman välillä, mennessä Pietarinradan poikki heti Lahden aseman itäpuolella . . . . .	82 ”

Yhteensä kapearaiteisia yksityisratoja 140 kilometriä.

Kaikkiaan yksityisratoja 281 ”

Kun tähän lisätään valtionrautateiden pituus, 2'650 kilometriä, nousi yleiselle liikenteelle luovutettujen rautateiden pituus Suomessa yhdeksänentoista vuosisadan lopulla 2'931 kilometriin.

*Rautatiever-*  
*kon jakautu-*  
*minen maan*  
*eri osille.*

Valtionrautateiden jakautuminen maan eri osille näkyy allaolevista numeroista, jotka osottavat näiden rautateiden kilometriluvun kussakin maan kahdeksassa läänissä. Läänit luetellaan tässä kohden siinä järjestyksessä kuin ne ovat tulleet rautateistä osallisiksi:

	Kilometriä.
Uudenmaan läänissä . . . . .	279,18
Hämeen ” . . . . .	389,31
Viipurin ” . . . . .	617,45
Turun ja Porin ” . . . . .	295,17
Vaasan ” . . . . .	545,98
Oulun ” . . . . .	150,15
Mikkelin ” . . . . .	152,45
Kuopion ” . . . . .	185,58
	<u>2'615,27</u>

johon tulee lisäksi Venäjän keisarikunnassa oleva kappale (päärata Valkeasaarelta Pietariin ynnä haararata Pargalan asemalta Uspenskajan hautausmaalle) . . . . .

34,55  
2'649,82

Nämä tiedot valtionrautatieverkon pituudesta eri lääneissä eroavat edellisen vuoden numeroista ainoastaan siinä kohden että sanottu pituus Uudenmaan läänissä on lisääntynyt 1,38 kilometriä.

Sitävastoin on rautateiden kokonaispituus yllämainittujen yksityisten rautateiden liikenteelleavaamisen johdosta lisääntynyt:

*Rautatieverkon jakautuminen maan eri osille.*

Uudenmaan läänissä Loviisanradan lisäksitulon kautta, jonka tässä läänissä olevan osan pituus tekee 75 kilometriä, sekä Billnäsän haararadan kautta 388 kilometriksi;

Hämeen läänissä Loviisanradan kautta, jonka pituus läänissä tekee 7 kilometriä, 423 kilometriksi;

Viipurin läänissä Karhulanradan kautta, jonka pituus on 6 kilometriä, 649 kilometriksi; ja

Vaasan läänissä Äänekoskenradan kautta, jonka pituus on 9 kilometriä, 571 kilometriksi.

Suomen rautatieverkko jakautui siten lopulla vuotta 1900 seuraavalla tavalla eri lääneihin ja Venäjälle:

	Kilometriä.
Uudenmaan lääni . . . . .	388.
Hämeen lääni . . . . .	423.
Viipurin lääni . . . . .	649.
Turun ja Porin lääni . . . . .	343.
Vasaan lääni . . . . .	571.
Oulun lääni . . . . .	184.
Mikkelin lääni . . . . .	152.
Kuopion lääni . . . . .	186.

Suomen rautateitä Suomessa 2'896.

" " Venäjällä 35.

Yhteensä 2'931.

Kussakin läänissä olevien rautateiden pituuden suhde läänin pinta-alaan ja väkilukuun käypi ilmi seuraavista kahdesta taulusta, joista edellinen ilmoittaa valtionrautateiden kilometriluvun 100:aa neliökilometriä ja 10,000 asukasta kohti sekä näiden lukujen välisen keskisuhteen ja jälkimmäinen taulu rautatiekilometriä kokonaismäärän (siis sekä valtion- että yksityisten rautateiden yhteenlasketun pituuden) suhteutumisen samoihin lukuihin.

Valtionrautateiden kilometriluku:

	100:aa neliökilo- metriä kohti.	10'000 asu- kasta kohti.	Keskisuhde- luku.
Uudenmaan läänissä . . . . .	2,35	9,45	4,71
Hämeen läänissä . . . . .	1,80	12,95	4,83
Viipurin läänissä . . . . .	1,76	14,59	5,07
Turun ja Porin läänissä . . . . .	1,22	6,64	2,85
Vaasan läänissä . . . . .	1,31	11,85	3,94
Oulun läänissä . . . . .	0,09	5,33	0,69
Mikkelin läänissä . . . . .	0,67	8,05	2,32
Kuopion läänissä . . . . .	0,43	5,92	1,59
Koko Suomessa . . . . .	0,72	9,65	2,63

Valtionrautateiden ja yksityisratain kilometriluku yhteenlaskettuna:

<i>Rautatiever-</i> <i>kon jakautu-</i> <i>minen maan</i> <i>eri osille.</i>	100:aa neliökilo- metriä kohti	10'000 asu- kasta kohti.	Keskisuhde- luku.
Uudenmaan läänissä . . . . .	3,27	13,14	6,55
Hämeen läänissä . . . . .	1,96	14,07	5,25
Viipurin läänissä . . . . .	1,85	15,33	5,33
Turun ja Porin läänissä . . . . .	1,42	7,72	3,31
Vaasan läänissä . . . . .	1,37	12,39	4,12
Oulun läänissä . . . . .	0,11	6,53	0,85
Mikkelin läänissä . . . . .	0,67	8,03	2,32
Kuopion läänissä . . . . .	0,44	5,93	1,62
Koko Suomessa . . . . .	0,79	10,69	2,91

Näiden numeroiden vertaaminen vastaaviin edelliseltä vuodelta osottaa että Uudenmaan läänissä rautateiden pituuden sekä pinta-alan ja väkiluvun välinen suhde on melkoisesti muuttunut, nimittäin pinta-alaan nähden 2,62:sta 3,27 kilometriin 100:aa neliökilometriä kohti ja väkilukuun nähden 10,71:stä 13,14 kilometriin 10'000 asukasta kohti, jota vastoin muutokset muissa lääneissä ovat olleet aivan vähäpätöisiä.

## Valtionrautateiden perustuspääoma.

*Valtion-*  
*rautateiden*  
*perustus-*  
*pääoma.* Suomen rautatieverkkoon kuuluvien eri rautateiden alkuperäiset perustuskus-  
tannukset ovat tehneet tasaisin luvuin:

	<i>Smc</i>	<i>Smc</i> ratakilo- metriä kohti.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatien . . . . .	42'220'000	87'000
Hangon rautatien . . . . .	10'560'000	70'900
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien . . . . .	19'559'000	92'000
Vaasan rautatien . . . . .	14'772'000	48'100
Oulun rautatien . . . . .	19'700'000	54'900
Savon rautatien . . . . .	19'419'000	57'500
Karjalan rautatien . . . . .	24'326'000	69'900
Porin rautatien . . . . .	11'263'000	82'800
Jyväskylän rautatien . . . . .	8'305'000	69'200
Turun—Karjan rautatien . . . . .	12'099'000	107'300
<b>Yhteensä</b>	<b>182'223'000</b>	<b>72'000</b>

Tähän on lisättävä Mäntyluodonradan perustuskustannus, jota ei vielä ole valtionrautateiden tileissä ja joka voidaan suunnilleen laskea 1'300'000 markaksi. Siten on Porinradan alkuperäinen perustuspääoma lisääntynyt 12'563'000 markkaan.

Valtionrautateiden perustuspääoma.

Uudis- ja lisärakennukset, niinkuin haararatain rakentaminen, samoin kaksoisraiteiden rakentaminen yksityisille ratakappaleille, uusien asemain ja pysäkkien perustaminen, asemapihain ja asemain laajentaminen sekä varsinkin liikkuvan kaluston lisääminen, ovat vuosien kuluessa enentäneet valtionrautatieverkon ja sen eri ratain pääoma-arvoja melkoista suuremmiksi yllämainittuja määriä, niin että itsekunkin rautatien n. k. lisääntynyt perustuspääoma eli pääoma-arvo vuoden 1900 lopulla laskettiin tekevän:

	<i>Smc</i>	<i>Smc</i> ratakilo- metriä kohti.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatien . . . . .	82'412'000	158'500
Hangon rautatien . . . . .	14'107'000	91'600
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien . . . . .	26'520'000	125'100
Vaasan rautatien . . . . .	19'474'000	62'800
Oulun rautatien . . . . .	23'039'000	64'200
Savon rautatien . . . . .	22'536'000	65'500
Karjalan rautatien . . . . .	27'680'000	76'300
Porin rautatien, Tampereen ja Porin välisen rataosan pääoma-arvo <i>Smc</i> 12'480'000, mutta kun lukuunotetaan		
Mäntyluodonradan perustuspääoma . . . . .	13'780'000	88'900
Jyväskylän rautatien . . . . .	8'654'000	72'100
Turun—Karjan rautatien . . . . .	12'578'000	111'300

Yhteensä valtionrautateiden kirjoihin pantu pääoma-arvo nousee siten 249'480'000 markkaan, mutta kun tähän lisätään Mäntyluodonradan perustuspääoma, suunnilleen laskien *Smc* 1'300'000, tekee se . . . . . 250'780'000 94'600



Suomen Valtionrautatiet 1900.

Valtionrautateiden perustuspääoma. Allamainittujen vanhempien rautateiden pääoma-arvot lisääntyivät vuonna 1900:

	<i>Frj.</i>	%
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatien . . . . .	5'366'000	7,0
Hangon rautatien . . . . .	655'000	4,9
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien . . . . .	1'422'000	5,7
Vaasan rautatien . . . . .	894'000	4,8
Oulun rautatien . . . . .	831'000	3,7
Savon rautatien . . . . .	870'000	4,0
Karjalan rautatien . . . . .	766'000	2,8
Porin rautatien . . . . .	510'000	4,3

Samojen rautateiden alkuperäisiin perustuspääomiin verraten tekevät niiden pääoma-arvojen lisäykset:

	<i>Frj.</i>	%
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatien . . . . .	40'192'000	95,2
Hangon rautatien . . . . .	3'547'000	33,6
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien . . . . .	6'961'000	35,6
Vaasan rautatien . . . . .	4'702'000	31,8
Oulun rautatien . . . . .	3'339'000	17,0
Savon rautatien . . . . .	3'117'000	16,1
Karjalan rautatien . . . . .	3'354'000	13,8
Porin rautatien . . . . .	1'217'000	10,8

Näiden vanhempien rautateiden kirjoihin pannusta pääoma-arvosta, joka nousi 228'248'000 markkaan, jakautui lopulla vuotta 1900:

	<i>Frj.</i>	% koko määrästä.	<i>Frj.</i> rata-kilometriä kohti.
Kiinteistöjen osalle . . . . .	174'623'000	76,5	72'200
Liikkuvan kaluston „ . . . . .	49'442'000	21,7	20'500
Muun kaluston „ . . . . .	4'183'000	1,8	1'700
Yhteensä 228'248'000		100,0	94'400

Ylläolevat prosenttiluvut osottavat verrattuina vastaaviin lukuihin edelliseltä vuodelta, että liikkuvan kaluston arvo on kiinteistöjen arvoon verraten lisääntynyt vielä melkoista runsaammin kuin edellisinä vuosina, sillä kiinteistöarvo, joka vuonna 1897 teki 82,0 %, vuonna 1898 80,1 % ja vuonna 1899 78,9 %, on nyt laskeunut 76,5 %:iin, jota vastoin liikkuvan kaluston arvo, oltuaan vuonna 1897 16,3 %, on seuraavina vuosina lisääntynyt 18,1:een, 19,3:een ja nyt viimeksi 21,7 %:iin.

*Suomen Valtionrautatiet 1900.*

Viitaten liikkuvan kaluston lisäykseen nähden seuraavaan osastoon annetaan tässä alempana supistelma pääasiallisimmista uudisrakennuksiin vuonna 1900 käy-  
tetyistä menoeristä, jotka olivat seuraavat:

*Uudisrakennukset.*

*Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä:*

	<i>Smc.</i>	<i>mk.</i>	<i>Smc.</i>	<i>mk.</i>
Fredriksbergin järjestelyaseman laajennus . . . . .	98'026:	85		
Tasoitustyöt Fredriksbergin kasarmien ympärillä . . . . .	<u>10'671:</u>	<u>89</u>	108'698:	74
Töölönlahden täyttäminen . . . . .			21'757:	71
Täyttämistä ja tasoitustyöt Viipuriin rakennettavaa uutta tavara-asemaa varten . . . . .			39'268:	70
Uudenkirkon aseman muutos n. k. saariasemaksi . . . . .			10'521:	40
Maanlunastus eri asemilla . . . . .			38'386:	23
Veturilla käytettävä lumiaura . . . . .			<u>17'985:</u>	<u>40</u>
			<u>236'618:</u>	<u>18</u>

*Huonerakennukset.*

Määräraha Fredriksbergin työpajain rakennustöiden jatkamiseksi . . . . .	328'228:	13		
Kasarmin rakentaminen Fredriksbergissä . . . . .	154'075:	88		
Kahden kivisen tavaramakasiinin sekä kaksikerroksisen konttorirakennuksen rakennustöiden jatkaminen Viipurissa . . . . .	180'054:	89		
Maalarin-, puusepän- ja vaununtarkastustyöhuoneen rakentaminen Viipurissa . . . . .	112'363:	60		
Erinäisten ulkohuonerakennusten rakentaminen kasarmeita varten Papulan kaupunginosassa Viipurissa . . . . .	34'828:	58		
Kasarmisakennus Kouvolassa . . . . .	37'576:	30		
Erinäiset muut rakennukset Kouvolassa . . . . .	87'785:	04		
Kasarmirakennus Perkjärvellä . . . . .	25'356:	67		
„ Mustamäellä . . . . .	20'546:	66		
Asuinrakennus Kuokkalassa . . . . .	38'329:	75		
Erinäiset muut asuinrakennukset, kellarit y. m. . . . .	<u>201'018:</u>	<u>20</u>	1'220'163	70

*Raiteiden rakentaminen.*

Sivuutus- ja pistoraiteiden rakentaminen Helsingin satamaradalle . . . . .	27'045:	11		
Erinäiset raiteet Katajanokalla Helsingissä . . . . .	18'970:	55		
Dickursbyn ja Keravan välisen toisen raiteen rakennustöiden päättäminen . . . . .	<u>50'699:</u>	<u>67</u>		
Siirto	96'715:	33	1'456'781:	88

*Suomen Valtionrautatiet 1900.*

	Siirto	96'715: 33	1'456'781: 88
<i>Uudis-</i> <i>rakennukset.</i>	Raiteiden rakentaminen Kouvolassa . . . . .	36'123: 68	
	Uudenkirkon ja Perkjärven välisen kaksoisraiteen rakentaminen . . . . .	338'663: 52	
	Toisen raiteen rakennustöiden jatkaminen Terijoen ja Raivolan välillä . . . . .	20'648: 71	
	Toisen raiteen rakennustöiden jatkaminen Valkea- saaren ja Terijoen välillä . . . . .	30'824: 36	
	Raiteiden rakentaminen eri asemilla . . . . .	<u>88'001: 38</u>	610'976: 98
	Sähkövalaistuksen toimeenpaneminen Riihimäen ja Viipurin asemilla . . . . .		41'441: 85
	Erinäiset kustannukset . . . . .		<u>44'945: 41</u>
	Yhteensä		<u>2'154'146: 12</u>

*Hangon rautatiellä:*

Huonerakennukset (niistä uuden, Turun—Karjan radan yhtymisen johdosta rakennetun asemahuoneen päät- tämistyöt Karjan asemalla 25'000: —) . . . . .	34'237: 63	
Raiteiden rakentaminen . . . . .	10'293: 69	
Erinäiset kustannukset . . . . .	<u>4'196: 10</u>	48'727: 42

*Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä:*

Yhdistetyn asetyleni- ja rasvakaasutehtaan rakennus- töiden jatkaminen Turun asemalla . . . . .	100'000: —	
Huonerakennukset (niistä Turun konepajan sisusta- minen 49'546: 90) . . . . .	97'639: 02	
Raiteiden rakentaminen (siitä valtionrautateiden apu- maksu raiteiden rakentamisesta Turun satamaan 25'621: —, raiteen johtamisesta Tampereen kau- pungin pakkahuoneelle 31'170: — sekä Tampereen Pellava- ja Rautateollisuus-Osakeyhtiön tehtaalle menevästä raiteesta 37'172: 31) . . . . .	113'069: 91	
Erinäisten viemärijohtojen rakentaminen Turussa . . . . .	18'281: 34	
Erinäiset kustannukset . . . . .	<u>257: 10</u>	329'247: 37

*Vaasan rautatiellä:*

Töiden jatkaminen erityisen asemakartanon perusta- miseksi halkoja ja muuta puutavaraliikennettä varten Nikolainkaupungissa sekä kustannukset maan- lunastuksesta . . . . .	19'181: 78	
Siirto	<u>19'181: 78</u>	2'532'120: 91

*Suomen Valtionrautatiet 1900.*

	Siirto	19'181: 78	2'532'120: 91	<i>Uudis- rakennukset.</i>
Yhdistetyn asetyleeni- ja rasvakaasutehtaan rakennus- töiden jatkaminen Seinäjoella . . . . .	100'000: —			
Huonerakennukset . . . . .	82'296: 14			
Raiteiden rakentaminen (siitä toisen yhdistysraiteen tekeminen matkustaja- ja tavara-aseain välille Nikolainkaupungissa 20'301: 42) . . . . .	92'362: 07			
Erinäiset kustannukset . . . . .	<u>13'125: 20</u>		306'965: 19	

*Oulun rautatiellä:*

Uuden vedenottopaikan perustaminen Oulaisten asemalle. . . . .	17'879: 24			
Huonerakennukset (niistä kahden pilttuun lisäksi- rakentaminen Oulun veturitalliin 32'342: 38) . . . . .	61'010: 22			
Raiteiden rakentaminen . . . . .	34'216: 34			
Erinäiset kustannukset . . . . .	<u>2'682: 74</u>		115'788: 54	

*Savon rautatiellä:*

Inkeröisten aseman laajennus ja suurenus Haminan- radan valtionrautateihin yhtymisen johdosta . . . . .	116'133: 80			
Yhdistetyn asetyleeni- ja rasvakaasutehtaan raken- taminen Kouvolassa . . . . .	21'640: 60			
Sähkölennätin-varikkojohdon laittaminen Kuopion ja Kotkan aseain välille . . . . .	19'724: 87			
Huonerakennukset (niistä kahden pilttuun lisäksi- rakentaminen Kuopion veturitalliin 25'991: 43 sekä sam. Mikkelin veturitalliin 22'189: 13) . . . . .	105'140: 21			
Raiteiden laskeminen . . . . .	45'497: 67			
Erinäiset kustannukset . . . . .	<u>7'098: 16</u>		315'235: 31	

*Karjalan rautatiellä:*

Huonerakennukset (niistä kahden pilttuun lisäksi- rakentaminen Sortavalan veturitalliin 23'681: 93) . . . . .	152'098: 24			
Raiteiden rakentaminen . . . . .	50'287: 95			
Erinäiset kustannukset . . . . .	<u>13'274: —</u>		215'660: 19	
		Siirto	<u>3'485,770: 14</u>	

Uudisrakennukset.

Siirto 3'485'770: 14

*Porin rautatiellä:*

Lastauspaikan laajentaminen Kuloveden rannalla . . . . .	27'003: 99	
Huonerakennukset . . . . .	33'390: 19	
Raiteiden rakentaminen . . . . .	30'650: —	
Erinäiset kustannukset . . . . .	<u>933: 47</u>	91'977: 65

*Jyväskylän rautatiellä:*

Huonerakennukset (niistä kahden pilttuun lisäksirakentaminen Jyväskylän veturitalliin 24'024: 63) . . . . .	30'539: 75	
Raiteiden laskeminen (Äänekosken paperitehtaalta tulevan kapearaiteisen radan yhdistäminen Suolahden asemaraiteisiin 22'526: 83) . . . . .	30'684: 59	
Erinäiset kustannukset . . . . .	4'524: 80	
Täydennystöiden jatkaminen radalla . . . . .	<u>33'880: 30</u>	99'629: 44

*Turun—Karjan rautatiellä:*

Väliplatformujen rakentaminen Salon, Perniön ja Paimion asemille . . . . .	3'099: 70	
Radan täydennystyöt . . . . .	<u>199'143: 85</u>	202'243: 55
	Yhteensä <i>Smc</i>	3'879'620: 78

*Supistelma.*

Uudisrakennusten arvo on siten lisääntynyt . . . . .		<i>Smc</i> 3'879'620: 78
siitä Helsingin—H:linnan—Pietarin rautatiellä . . . . .	2'154'146: 12	
” Hangon . . . . .	48'727: 42	
” Turun—Tampereen—H:linnan . . . . .	329'247: 37	
” Vaasan . . . . .	306'965: 19	
” Oulun . . . . .	115'788: 54	
” Savon . . . . .	315'235: 31	
” Karjalan . . . . .	215'660: 19	
” Porin . . . . .	91'977: 65	
” Jyväskylän . . . . .	99'629: 44	
” Turun—Karjan . . . . .	202'243: 55	
Liikkuvan ja muun kaluston arvo on lisääntynyt . . . . .		7'806'598: 53
		<u>Yhteensä <i>Smc</i> 11'686'219: 31</u>

johon on käytetty osa vuoden voittoa, mutta etupäässä aikaisemmista vuosista tätä tarkoitusta varten varatut rahamäärät.

## Rata ja rakennukset.

*Kiskojenvaihto.* Pääraiteisiin laskettujen kiskojen koko lukumäärä teki vuoden 1900 lopulla 663'586 660'359:ää vastaan vuonna 1899, joten lisäys vuonna 1900 oli 3'227 kiskoa eli 0,5 %.

*Rata ja rakennukset  
Kiskojenvaihto.*

Kiskojen koko lukumäärästä oli:

	Vuonna 1900.	Vuonna 1899.
rautakiskoja . . . . .	867 eli 0,1 %	4'721 eli 0,7 %
teräs- „ . . . . .	662'719 „ 99,9 „	655'638 „ 99,3 „
	<hr/>	<hr/>
	Yhteensä 663'586 eli 100,0 %	660'359 eli 100,0 %

Vielä jällellä oleva vähäpätöinen määrä rautakiskoja on Hangonradassa, johon pantiin vuoden kuluessa 2'742 teräskiskoa.

Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin radan teräskiskoista on vuonna 1900 vaihdettu uusiin 385, joka määrä vastaa 0,3 % tämän radan koko kiskoluvusta. Vuonna 1899 vaihdettujen kiskojen luku vastasi 2,9 % ja vuonna 1898 1,8 %.

Vaasanradalla on keveämpien teräskiskojen, jotka painavat 22,3 kilogrammaa pituusmetri, 30 gramman painoisiin jatkunut siten, että 2'274 näitä raskaampia kiskoja, joka määrä vastaa 2,8 % radan koko kiskoluvusta, on laskettu rataa. Vaasanrataa laskettujen raskaampien teräskiskojen luku nousi lopulla vuotta 1900 8'163:een, joka määrä vastaa noin kymmenettä osaa radan koko kiskoluvusta. Sitäpaitsi vaihdettiin 122 keveää kiskoa uusiin samanlaisiin.

Muilla radoilla on kiskoja tarvinnut vaihtaa aivan vähän, nimittäin kaikkiaan 146 kapaletta (vuonna 1899 349 kpl.). Näistä jakautui Turun radalle 75 (284), Oulunradalle 5 (8), Savonradalle 16 (16), Karjalanradalle 28 (37), Porinradalle 11 (1), Jyväskylänradalle 0 (3) ja Turun—Karjan radalle 11 kiskoa.

Suomen Valtionrautatiet 1900.

*Rata ja rakennukset.* *Vaihteiden* luku on lisääntynyt 2'579:stä 2'744:ään ja *risteysten* 2'646:sta 2'821:een.  
*Vaihteet ja risteykset.*

*Ratapölkkyt.* Valtionrautateihin laskettujen *ratapölkkyjen* lukumäärä nousi lopulla vuotta 1900 4'454'511:een (vuonna 1899 4'378'745:een). Tästä luvusta vaihdettiin vuoden kuluessa uusiin 582'197, joka vastaa 13,1 % (13,5). Suurin oli ratapölkkyjen vaihto Karjalanradalla, jossa se teki 21,4 %. Hangonradalla tämä vaihto vastasi 16,6 %, pääradalla ja Savonradalla 14,4 ja 14,9 % sekä Turun—Tampereen—Hämeenlinnan radalla 12,8 %.

*Taidetyöt.* *Taidetöihin* nähden viitataan liitteessä I kustakin radasta annettuihin erityis-tietoihin.

*Aidat.* Valtionrautateiden kunnossapitämien *aitain* pituus nousi 1'875,5 kilometriin (1'874,4).

*Asemat.* *Asemien*, pysäkkien ja pysäkesiltain lukumäärä teki koko rautatieverkolla 312 (303), ja ne jakautuivat eri asemaluokkiin ja eri rautateille seuraavasti:

	A s e m i a .					Pysäkkejä.	Pysäkesilloja.	Satama-asemia.	Yhteensä.
	I luok.	II luok.	III luok.	IV luok.	V luok.				
Helsingin—H:linnan—Pie-tarin rautatiellä . . .	3	7	21	17	5	3	12	3	71
Hangon „ . . .	—	2	2	5	1	—	8	1	19
Turun-Tamp.-H:linnan rt:llä	2	1	4	7	3	1	2	2	22
Vaasan rautatiellä . . .	—	3	2	4	12	2	11	1	35
Oulun „ . . .	—	1	3	8	12	—	9	3	36
Savon „ . . .	—	2	2	7	10	3	12	1	37
Karjalan „ . . .	—	—	6	4	13	7	9	3	42
Porin „ . . .	—	—	2	1	9	4	8	—	24
Jyväskylän „ . . .	—	—	1	—	7	2	3	—	13
Turun-Karjan,, . . .	—	—	1	3	2	5	3	—	14
Yhteensä	5	16	44	56	74	27	77	14	313

Asemilla oli seuraavat määrät rakennuksia allamainittuja lajeja. (Sulkumerk- *Rata ja ra-*  
kien välissä olevat numerot ilmaisevat vastaavat määrät vuodelta 1899). *kennukset.*  
*Rakennukset.*

Asemahuoneita . . . . .	230	(228)
Asuinrakennuksia . . . . .	554	(525)
Tavaramakasiineja . . . . .	272	(265)
Tullikamari . . . . .	1	(1)
Varastomakasiineja . . . . .	27	(28)
Halkovajoja . . . . .	124	(123)
Puuaineiden katoksia . . . . .	45	(48)
Vaunuvajoja . . . . .	9	(10)
Veturitalleja, jotka sisältävät yhteensä	324	(283)
pilttuuta . . . . .	56	(56)
Konepajoja . . . . .	8	(8)
Kaasutehtaita . . . . .	1	(5)
Asetyleeni- ja rasvakaasutehtaita . . . . .	4	(1)
Sähkölaitos . . . . .	1	(1)
Vesitorneja . . . . .	101	(99)
	<u>Yhteensä 1'433</u>	<u>(1'398)</u>

Ratain varsilla oli vahtitupia ja muita asuinraken-  
nuksia . . . . . 663 (661)  
Rakennusten koko lukumäärä oli siten . . . . . 2'096 (2'059)

Semafoorisignaalien luku oli . . . . .	128	(105)
Siirtolavain           "   " . . . . .	5	(5)
Veturinkääntöpöytäin   "   " . . . . .	57	(56)
Vaununkääntöpöytäin   "   " . . . . .	14	(15)
Vaunuvaakain           "   " . . . . .	30	(30)
Nostoranain           "   " . . . . .	9	(8)
Höyrykoneita, 114, ja turbiineja, 3, vedennostoa varten . . . . .	117	(113)

*Sähkölennätinjohdojen* pituus yhteensä koko rautatieverkolla teki 5'039 (4'670) *Sähkölennätin.*  
kilometriä, ja niissä oli 378 (369) Morsen- ja 29 (28) induktсионikonetta sekä 93 (89)  
soittolaitetta, 2 laitetta tulipalon ilmoittamiseksi ja 2 translatsioonikommutaattoria.

*Telefoonijohdojen* yhteenlaskettu pituus nousi 626 (556) kilometriin, ja tele- *Telefooni.*  
foonien luku oli 417 (364).



## Vetovoima.

### Liikkuva kalusto.

*Liikkuva kalusto.*

Vuonna 1900 on valtionrautateiden liikkuvassa kalustossa tapahtunut seuraavat muutokset:

Mäntyluodonradalle on, paitsi vuonna 1899 lisäksitullutta liikkuvaa kalustoa, hankittu vielä:

2 II ja III luokan matkustajavaunua, N:rot 524 ja 525, hinta yhteensä . . . . .	<i>Smf.</i>	23'008: 63
jotka on tehty valtionrautateiden omassa konepajassa Helsingissä, sekä		
1 konduktöörivaunu, N:o 3215, tehty Turun Rautateollisuus-Osakeyhtiön konepajassa, hinta . . . . .	"	10'000: 73

Vuonna 1899 hankittujen veturien ja vaunujen kanssa on Mäntyluodonradalle niinmuodoin hankittuna seuraavat määrät liikkuvaa kalustoa:

2 veturia . . . . .	<i>Smf.</i>	92'914: 69
2 matkustajavaunua . . . . .	"	23'008: 63
1 konduktöörivaunu . . . . .	"	10'000: 73
5 katettua tavaravaunua . . . . .	"	19'384: —
15 avonaista tavara- ja lankkuvaunua . . . . .	"	42'278: 02
Yhteensä <i>Smf.</i>		187'586: 07

Rakenteilla olevaa *Kuopion—Isalmen* rataa varten on hankittu:

1 kuusikytkyinen kaksipyöräisellä johtobogilla varustettu keveä veturi, sarja G 9 N:o 314, tehnyt Tampereen Pellava- ja Rautateollisuus-Osakeyhtiö, hinta . . . . .	<i>Smf.</i>	58'900: —
1 ruuvi- ja ilmajarrulla varustettu konduktöörivaunu, N:o 3214, tehnyt Osakeyhtiö Hietalahden laivatelakka ja konepaja Helsingissä, hinta . . . . .	"	9'773: 82
20 avonaista vipujarrulla varustettua tavara- ja lankkuvaunua, N:rot 63245—63264, tehnyt Turun Rautateollisuus-Osakeyhtiö, hinta yhteensä . . . . .	"	55'045: 69
Yhteensä <i>Smf.</i>		123'719: 51

Vanhempien ratain liikkuvaan kalustoon on vuoden kuluessa tullut lisää seuraavat veturit ja vaunut:

*Liikkuva kalusto.*

*Baldwinin Locomotive Works'ista Philadelphiasta Pohjois-Amerikasta:*

19 kahdeksankykyistä kaksipyöräisellä johtobogilla varustettua keveää veturia, sarja K 1 N:rot 271—282 ja 284—290, hinta yhteensä . . . . . *Smf.* 1'414'711: 43

5 kuusikykyistä nelipyöräisellä takabogilla varustettua raskasta tankkiveturia, sarja I 1 N:rot 301—305, hinta yhteensä „ 351'820: 38

8 kuusikykyistä kaksipyöräisellä johtobogilla varustettua raskasta veturia, sarja G 7 N:rot 306—313, hinta yhteensä „ 602'813: 40

*Richmond Locomotive Works'ista Pohjois-Amerikasta:*

10 kuusikykyistä nelipyöräisellä johtobogilla varustettua raskasta veturia, sarja H 2 N:rot 291—300, hinta yhteensä *Smf.* 834'515: 46

Yhteensä *Smf.* 3'203'860: 67

*Valtionrautateiden omasta konepajasta Helsingissä:*

6 yhdistettyä trukeilla olevaa ruuvi- ja Westinghousejarrulla varustettua I ja II luokan matkustajavaunua, N:rot 2111—2116, hinta yhteensä . . . . . *Smf.* 287'635: 02

4 yhdistettyä trukeilla olevaa ruuvi- ja Westinghousejarrulla varustettua II ja III luokan matkustajavaunua, N:rot 2407—2410, hinta yhteensä . . . . . „ 126'370: 49

5 trukeilla olevaa ruuvi- ja Westinghousejarrulla varustettua III luokan matkustajavaunua, N:rot 2701—2705, hinta yhteensä . . . . . „ 130'212: 55

5 yhdistettyä kaksiakselista ruuvi- ja Westinghousejarrulla varustettua II ja III luokan matkustajavaunua, N:rot 526—530, hinta yhteensä . . . . . „ 71'110: 69

20 kaksiakselista ruuvi- ja Westinghousejarrulla varustettua III luokan matkustajavaunua, N:rot 764—783, hinta yhteensä . . . . . „ 181'906: 21

*S:t Petersburger-Waggonbau-Gesellschaft'ilta:*

25 kaksiakselista ruuvi- ja Westinghousejarrulla varustettua II luokan matkustajavaunua, N:rot 273—297, hinta yhteensä . . . . . „ 344'689: 97

25 kaksiakselista ruuvi- ja Westinghousejarrulla varustettua III luokan matkustajavaunua, N:rot 739—763, hinta yhteensä . . . . . „ 291'870: 06

*Liikkuva kalusto.*

*Porin konepajasta:*

3 kaksiakselista ruuvi- ja Westinghousejarrulla varustettua konduktöörivaunua, N:rot 3216—3218, hinta yhteensä	<i>Smf.</i>	28'081: 56
40 katettua ruuvijarrulla ja jarrujohdolla varustettua tavaravaunua, N:rot 6650—6689, hinta yhteensä . . . . .	"	156'588: 40
50 avonaista ruuvijarrulla ja jarrujohdolla varustettua tavara- ja lankkuvaunua, N:rot 63195—63244, hinta yhteensä	"	163'842: 50

*Hietalahden laivatelakasta ja konepajasta Helsingissä:*

7 kaksiakselista ruuvi- ja Westinghousejarrulla varustettua konduktöörivaunua, N:rot 3219—3225, hinta yhteensä	"	68'998: 76
65 katettua vipujarrulla ja jarrujohdolla varustettua tavaravaunua, N:rot 6755—6819, hinta yhteensä . . . . .	"	208'514: 50
25 katettua ruuvijarrulla ja jarrujohdolla varustettua tavaravaunua, N:rot 6625—6649, hinta yhteensä . . . . .	"	94'965: —

*Kone- ja Siltarakennus-Osakeyhtiöltä Helsingissä:*

120 katettua vipujarrulla ja jarrujohdolla varustettua tavaravaunua, N:rot 6400—6519, hinta yhteensä . . . . .	"	384'975: 60
65 katettua vipujarrulla ja jarrujohdolla varustettua tavaravaunua, N:rot 6690—6754, hinta yhteensä . . . . .	"	208'514: 50
100 avonaista vipujarrulla ja jarrujohdolla varustettua tavara- ja lankkuvaunua, N:rot 63065—63164, hinta yhteensä	"	286'040: 05
20 avonaista vipujarrulla ja jarrujohdolla varustettua tavara- ja lankkuvaunua, N:rot 63265—63284, hinta yhteensä	"	54'395: 50

*Turun Rautateollisuus-Osakeyhtiöltä:*

80 katettua vipujarrulla ja jarrujohdolla varustettua tavaravaunua, N:rot 6520—6599, hinta yhteensä . . . . .	"	255'072: —
25 katettua ruuvijarrulla ja jarrujohdolla varustettua tavaravaunua, N:rot 6600—6624, hinta yhteensä . . . . .	"	94'710: —
50 katettua vipujarrulla ja jarrujohdolla varustettua tavaravaunua, N:rot 6820—6869, hinta yhteensä . . . . .	"	162'183: —
70 avonaista vipujarrulla ja jarrujohdolla varustettua tavara- ja lankkuvaunua, N:rot 62995—63064, hinta yhteensä	"	195'338: —
180 avonaista vipujarrulla ja jarrujohdolla varustettua tavara- ja lankkuvaunua, N:rot 63285—63464, hinta yhteensä	"	494'463: 60
50 avonaista ruuvijarrulla ja jarrujohdolla varustettua tavara- ja lankkuvaunua, N:rot 63465—63514, hinta yhteensä	"	163'283: —

*Veljekset Friiseiltä Kokkolasta:*

20 katettua vipujarrulla ja jarrujohdolla varustettua tavaravaunua, N:rot 6870—6889, hinta yhteensä . . . . *Smc.* 64'668: 20  
 25 avonaista vipujarrulla ja jarrujohdolla varustettua tavara- ja lankkuvaunua, N:rot 63170—63194, hinta yhteensä „ 70'409: 75

*Liikkua kalusto.*

*I. K. Jakobssonilta Porissa:*

5 avonaista vipujarrulla ja jarrujohdolla varustettua tavara- ja lankkuvaunua, N:rot 63165—63169, hinta yhteensä „ 13'898: 95  
Yhteensä *Smc.* 4'602'737: 86

*Muist.* Osa vanhempia vaunuja on niin rappeutunut ettei niitä ole enää sopinut ruveta korjaamaan. Näistä on 20 katettua ja 20 avonaista erilaista tavaravaunua kokonaan hylätty ja niiden sijaan hankittu uudet. Kun eivät omat työpajat ole ehtineet suorittaa tätä työtä, on näiden vaunujen rakentaminen jätetty Turun Rautateollisuus-Osakeyhtiölle, joka on vuonna 1899 rakentanut 20 katettua ja vuonna 1900 20 avonaista tavara- ja lankkuvaunua uudenaikaista mallia, joiden hinnat on luettu tavallisiin kunnossapitokustannuksain.

Vanhemmille radoille vuoden kuluessa hankittu liikkuva kalusto käsittää niinmuodoin kaikkiaan:

42 veturia,	hintaa . . . . <i>Smc.</i>	3'203'860: 67
92 matkustajavaunua	„ . . . . „	1'433'794: 99
11 konduktöörivaunua	„ . . . . „	97'080: 32
490 katettua tavaravaunua	„ . . . . „	1'630'191: 20
500 avonaista tavara- ja lankkuvaunua	„ . . . . „	1'441'671: 35
	<u>Yhteensä <i>Smc.</i></u>	<u>7'806'598: 53</u>

Ylläkerrottujen muutosten johdosta käsitti valtionrautateiden liikkuva kalusto lopulla vuotta 1900:

310 veturia,  
 755 matkustajavaunua (niihin luettuna 136 konduktöörivaunua, 23 vankivaunua ja 2 postivaunua) sekä  
 8'547 tavaravaunua.

255  
 128  
 617

Mitä tulee veturien ja vaunujen jakautumiseen eri lajeihin, viitataan II:sen liitteen tauluihin N:rot 1 ja 2.

Kun näitä numeroita vertailee vastaaviin edelliseltä vuodelta, osottavat ne että veturien ja matkustajavaunujen lukumäärän lisääntyminen on ollut verraten suurempi kuin vuonna 1899, mutta tavaravaunujen sitävastoin pienempi. Niinpä vastasi veturiluvun lisäystä, joka teki 42 veturia eli 15,7 %, vuonna 1899 23 veturia eli 9,4 %, matkustajavaunuluvun lisäystä, 103 eli 15,8 %, 18 vaunua ja 2,8 %,

*Liikkuva kalusto.*

mutta tavaravaunuston lisäystä, tekevä 990 vaunua ja 13,1 %, 1'192 vaunua sekä 18,7 % vuonna 1899. Tavaravaunustoon on siten kahtena viime vuonna tullut lisää 2'182 vaunua eli 34 %, ja koko yhteenlasketusta vaunumäärästä, joka teki 9'302 vaunua, tuli kutakin veturia kohti 30,0 vaunua (30,6).

Paitsi valtionrautateiden omaa liikkuvaa kalustoa on niiden liikenteessä käytetty 26 Suomen Postilaitoksen omistamaa vaunua sekä 23 yhtiön Veljekset Nobel ja 6 Itäisen yhtiön omistamaa petroolivaunua.

Valtionrautateilla käytetyistä vaunuista oli 491 matkustaja- ja 12 postivaunua kaksiakselisia, 221 matkustaja- ja 6 postivaunua kolmi- sekä 41 matkustaja- ja 10 postivaunua neliakselisia; tavaravaunuista oli 8'440 kaksi-, 134 kolmi- ja 2 neliakselisia. Matkustaja- ja postivaunujen akseliluku nousi tämän johdosta 1'891:een ja tavaravaunujen 17'290:een.

Matkustajavaunuissa oli lopulla vuotta 1900 24'862 istuinpaikkaa, joka määrä vastaa 3'781 paikan eli 17,9 %:n lisäystä vuodesta 1899. Viimeksimainittuna vuonna sitävastoin istuinpaikkojen luku lisääntyi 492 eli 2,4 %.

Tavaravaunujen yhteenlaskettu kantavuus oli samana aikana 75'507 tonnia, vastaava 9'655 tonnin eli 14,7 %:n lisäystä. Vuonna 1899 oli lisäys 11'560 tonnia eli 21,3 %.

Verrattuna vaunuluvun lisäykseen on istuinpaikkojen lisäys matkustajavaunuissa siis ollut vähän suurempi, 17,9 % 15,8:aa vastaan; samoin on tavaravaunujen kantavuus lisääntynyt suhteellisesti runsaammin kuin niiden lukumäärä, 14,7 % 13,1:tä % vastaan.

Rautatieverkon pituuteen suhteutui liikkuva kalusto vuoden lopulla siten että kutakin ratakilometriä kohti tuli:

0,10 veturia	(vuonna 1899 ja 1898	0,10)
0,29 matkustajavaunua	" " " "	0,25)
0,71 matkustajavaunun-akselia	" " " "	0,62 ja 0,63)
9,38 matkustajan-istuinpaikkaa	" " " "	7,96 " 8,18)
3,23 tavaravaunua	" " " "	2,85 " 2,53)
6,52 tavaravaunun-akselia	" " " "	5,78 " 5,13)
28,5 tavaravaunun kantavuustonnia	" " " "	24,87 " 21,58)

Mitenkä liikkuvan kaluston suuruuden ja valtionrautatieverkon pituuden välinen suhde viime vuosikymmeninä on vaihdellut, näkyy allaolevista keskimääristä 10:tä kilometriä kohti verkon pituudesta.

Allamainittuina vuosina jakautui nimittäin:

*Liikkuva kalusto.*

10:tä kilometriä kohti verkon pituudesta seuraava

Vuonna.	L u k u .		
	vetureita.	matkustaja- vaunuja.	tavara- vaunuja.
1871	1,0	2,4	21,8
1875	1,1	2,6	24,5
1880	1,1	2,7	25,5
1885	1,0	2,5	21,1
1890	0,8	2,0	19,2
1895	0,8	2,0	20,3
1899	1,0	2,5	28,5
1900	1,2	2,9	32,3

Vuoden 1900 keskimääräisluvut osottavat melkoisen muutoksen liikkuvan kaluston ja rautatieverkon pituuden välisessä suhteessa. Kuten tunnettu, kuului viime vuosikymmenen edellisellä puoliskolla rautateitä käyttävän yleisön puolelta usein valituksia liikkuvan kaluston riittämättömyydestä, ja „Vaunujen puute“ (sekä matkustaja- että tavaravaunujen) oli varsin yleinen otsake sanomalehdistön palstoilla. Syynä tähän rautatiehallinnollekin sangen tuntuvaan epäkohtaan oli se, että siihen aikaan liikenteelle avatuille uusille radoille oli säästäväisyysyistä hankittu niin vähän liikkuvaa kalustoa kuin mahdollista, samalla kuin liikenne vanhemmilla radoilla sitävastoin näiden uusien ratain lisäksitulon johdosta lisääntyi melkoista runsaammin kuin että vetovoiman enennys olisi sitä vastannut. Tämän liikenteelle peräti pahan haitan poistamiseksi käytettiin sanotun vuosikymmenen jälkipuoliskolla liikkuvan kaluston lisäämiseksi runsaita määriä valtionrautateiden vuosivoitoista sekä osotettiin, kun eivät nämä voitot tarkoitukseen läheskään riittäneet, vielä lisäksi melkoisia summia muista valtion rahastoista. Niinkuin ylläolevasta taulusta näkyy, on vetovoiman suuruuden ja rautatieverkon pituuden välinen suhde nykyään eli vuonna 1900 saavuttanut entiseensä verraten korkeimman määränsä, joka on, mitä vetureihin ja matkustajavaunuihin tulee, noin 50% korkeampi kuin vuosina 1890 ja 1895 sekä tavaravaunuihin nähden 68% korkeampi kuin alhaisin eli 1890 vuoden suhdeluku. Valitettavaa on vaan että sittenkin tämä runsas lisäys on tapahtunut ja sopimuksia uuden liikkuvan kaluston valmistamisesta tehty, on sattunut aika, jolloin rautatieliikenne, huonontuneiden liikeolojen johdosta, on joutunut seisauksiin ja jopa vähän taantunutkin.

Jotta ylläolevia lukuja voitaisiin vertailla vastaaviin suhdelukuihin muista maista, pannaan tähän seuraava Preussin yleisten töiden ministeriön aikakauskirjasta „Archiv für Eisenbahnwesen“ ja erinäisistä tilastollisista vuosikertomuksista otettujen tietojen mukaan tehty sovitelmä:

*Suomen Valtionrautatiet 1900.*

*Liikkuvan kalusto.*

10:tä kilometriä kohti radaupituudesta tulee seuraava

	L u k u		
	vetureita.	matkustajavaunuja.	tavaravaunuja.
Venäjäällä (likimäärin) . . . . .	2,59	3,20	62,5
Englannissa . . . . .	5,71	12,95	198,1
Saksassa . . . . .	3,64	7,38	79,3
Ranskassa . . . . .	5,57	6,66	67,7
Itävallassa . . . . .	2,25	6,88	39,48
Unkarissa . . . . .	1,7	3,3	35,2
Ruotsissa (valtionrautateilla) . . . . .	1,47	3,33	36,46
Norjassa . . . . .	1,12	3,26	27,31
Tanskassa . . . . .	2,39	7,73	30,40

**Liikkuvan kaluston työ.**

*Liikkuvan kaluston työ.*

Veturit kulkivat vuonna 1900 matkustajajunia vetäen yhteensä 5'894'415 kilometriä ja tavarajunia vetäen 3'952'167 kilometriä. Lisäys veturien junapalveluksessa verrattuna vuoteen 1899 teki matkustajaliikenteessä 646'314 kilometriä eli 12,3 % sekä tavaraliikenteessä 216'228 kilometriä eli 5,8 %. Kun matkustajajunain veturikilometrilluvun lisäyksestä 187'800 kilometriä jakautui Turun—Karjan radalle, joka vasta vuonna 1900 oli koko vuoden liikenteenalaisena, teki lisäys vanhemmilla radoilla 458'514 veturikilometriä eli 8,7 %. Vuosina 1899 ja 1898 vastasi lisäys matkustajajunain kulkeman matkan pituudessa 16,9 ja 22,4 % sekä tavarajunain kulkeman matkan pituudessa 10,5 ja 9,0 %, niin että junapalveluksen enennys vanhemmilla rautateilla on vuonna 1900 ollut melkoista pienempi kuin kahtena lähimpänä edellisenä vuonna.

Kaksinkertaisella vedolla eli kaksi veturia yhden junan edessä kulkivat matkustajajunat vuonna 1900 68'471 kilometriä ja tavarajunat 8'513 kilometriä, jotka määrät vastaavat matkustajajuniin nähden 1,2 % ja tavarajuniin nähden 0,2 % näiden junain kulkemien junakilometriä kokonaismäärästä. Nämä prosenttiluvut ovat vähän alemmat kuin vuonna 1899, jolloin vastaavat luvut olivat 1,5 % ja 0,5 %, joka seikka osottaa että kaksinkertaista vetoa on käytetty vähemmän kuin vuotta ennen.

Jos koko liikennejunain kulkema veturikilometrillä, 9'846'582, jaetaan koko sille lukumäärälle vetureita, mikä vuoden 1900 lopulla oli toimesta valtionrautateilla eli 310:lle, saadaan kunkin veturin liikennejunapalveluksessa kulkeman kilometrilluvun keskimääräksi 31'800 kilometriä, joka on jonkun verran alempi kuin lähimmän edellisen vuoden keskimäärä, 33'500 kilometriä. Tämä vähennys johtuu suureksi osaksi siitä että veturisto on lisääntynyt suhteellisesti paljon runsaammin kuin vuotta ennen, junapalveluksen lisääntymättä samassa määrässä, jota paitsi melkoinen määrä vastahankituita vetureita on ollut ainostaan jonkun osan vuotta

toimessa ja siten supistanut keskimäärän pienemmäksi. Varmempi peruste veturien toiminnan arvostelemiseksi saadaan sentähden, jos, samoin kuin edellisinäkin vuosina on tehty, luvusta jätetään pois ne veturit, jotka ovat kulkeneet vähemmän kuin 1'000 kilometriä, ja muut jaetaan palvelusryhmiin, järjestämällä ne siten että erotus ryhmästä ryhmään tekee 10'000 kilometriä. Leikkuvan kaluston työ.

Tätä menettelytapaa noudattaen on saatu seuraavassa taulussa esitetyt tulokset veturipalveluksen laajuudesta kussakin ryhmässä:

Palvelusryhmät vuoden kuluessa kuljetun veturikilometriluvun mukaan.	Veturien luku kussakin ryhmässä.	% koko veturiluvusta.	Kuljettujen kilometrien luku.	% koko kilometriluvusta.	Kuljettujen kilometrien keskimäärät veturia kohti	
					vuodessa.	vuorokaudessa.
1'000—10'000	15	5,1	71'000	0,6	4'700	13
10'000—20'000	35	11,9	547'000	5,1	15'600	43
20'000—30'000	42	14,2	1'030'000	9,5	24'500	67
30'000—40'000	73	24,7	2'561'000	23,7	35'100	96
40'000—50'000	73	24,7	3'289'000	30,4	45'100	124
50'000—60'000	41	13,9	2'255'000	20,9	55'000	151
60'000—70'000	12	4,1	762'000	7,1	63'500	174
70'000—80'000	4	1,4	288'000	2,7	72'000	197
Yht. ja keskimäärin	295	100,0	10'803'000	100,0	36'600	100

Yllämainittujen 295 veturin keskipalvelusmäärä, 36'600 kilometriä, oli 3'100 kilometriä vähempi kuin edellisenä vuonna, jolloin se teki 39'700 kilometriä. Suurin palvelusmäärä vuonna 1900, 75'000 kilometriä, jonka suoritti Kuopion varikkoon sijoitettu veturi N:o 142, on 7'000 kilometriä vähempi kuin suurin määrä vuonna 1899, 82'000 kilometriä.

Vaunut ja vaununakselit kulkivat vuonna 1900 seuraavat kilometrimäärät:

	Vaunukilometriä.	Vaununakselikilometriä.
Valtionrautateiden 755 matkustajavaunua (niihin luet- tuna 2 postivaunua) . . . . .	43'882'800	105'464'700
„ 8'547 tavaravaunua . . . . .	116'241'800	234'510'300
Yhteensä	160'124'600	339'975'000
Postilaitoksen vaunut ovat kulkeneet . . . . .	2'980'700	9'119'800
Yksityisten rautateiden ja yhtiöiden omistamat vaunut . . . . .	916'900	2'053'800

(Katsottakoon tästä tarkemmin II:sen liitteen tauluja 6—8).

Valtionrautateiden oma in vaunujen akselikilometrisumma vastasi 37,1 miljoonan eli 12 %:n lisäystä 43,7:ää miljoonaa vaununakselikilometriä ja 17:ää % vastaan vuonna 1899 sekä 31,6:tta miljoonaa vaununakselikilometriä ja 13:a % vastaan vuonna 1898.



*Liikkuvan kaluston työ.*

Keskimäärin oli jokainen valtionrautateiden matkustajavaunu kulkenut 58'100 kilometriä (vuosina 1899 ja 1898 60'900 ja 56'100), jokainen tavaravaunu 13'600 (kumpanakin edellisenä vuonna 13'500) ja jokainen postivaunu 114'600 (107'000 ja 111'200).

Näihin keskimääräisnumeroihin nähden on tässä, kuten edellisissäkin vuosikertomuksissa, huomautettava että niitä yleensä on pidettävä jonkun verran alemmina kuin ne todellisuudessa ovat, kun luvusta ei ole jätetty pois korjauksen alaisina ja sen johdosta toimettomina olleita vaunuja.

### Veturivarikot laitoksineen ja tarveaineineen.

*Veturivarikot.*

Vuonna 1900 on tapahtunut seuraavat muutokset:

Uusi veturitalli, sisältävä 24 veturinsijaa, on rakennettu Viipuriin. Se on suorakaiteen muotoinen, raiteet yhdensuuntaiset. Rakennuksen keskellä kulkee siirtolava, jonka avulla veturit järjestetään talliin ja sieltä ulos.

Allamainituilla asemilla on veturitalleihin tehtyjen lisärakennusten kautta tullut lisää seuraavat veturinsijat, nimittäin: Oulussa 6 veturinsijaa ynnä vesitorni, Mikkelissä 2, Kuopiossa 6 ynnä vesitorni, Sortavalassa 2 ja Jyväskylässä 2.

Viipurissa on tullut lisää kaksi vaununkääntölavaa konepajan ja varaston tarpeeksi sekä yksi veturinkääntölava.

Vedenheittäjät on asetettu Perkjärven, Hämeenlinnan ja Rajamäen asemille.

Oulaisten ja Voikosken asemille on tullut lisää kumpaisellekin vesitorni ynnä höyrykone vedennostoa varten sekä Riihimäen asemalle höyrykone samaa tarkoitusta varten.

Vanha vesitorni Nurmen asemalla on hajoitettu ja sijaan tehty uusi kivistä.

Seinäjoen asemalla on vanhemman kaasutehtaan sijaan, jossa valmistettiin yksinomaan rasvakaasua, laitettu uusiin rakennuksiin uusi isompi kaasutehdas ase-tyleenikaasulla sekoitetun rasvakaasun valmistamista varten.

Kouvolan asemalle on rakennettu varikonhoitajalle puinen asuinhuoneus, jossa on konttorihuone sekä asuinhuoneisto, sisältävä kolme huonetta ja keittiön. Uutta kaasutehdasta varten on rakennettu kivinen rakennus.

Kouvolan, Kaipiaisten, Myllymäen ja Haapamäen asemille on kaivettu kuopat kivihiilituhkan tyhjentämiseksi vetureista.

Veturien polttoainekulutus teki vuonna 1900, niinkuin II:sen liitteen taulusta N:o 9 näkyy, 511'000 kuutiometriä halkoja, jotka tulivat maksamaan 1'923'000

markkaa, sekä 460'000 hehtolittraa kivihiiliä, jotka maksoivat 1'114'000 markkaa. Verrattuina vastaaviin lukuihin edelliseltä vuodelta, osottavat nämä numeröt että halonkulutus on lisääntynyt 7,000 kuutiometriä ja hiilenkulutus 166'000 hehtolittraa sekä menot haloista 166'000 markkaa ja kivihiilistä 473'000 markkaa. Veturien kuluttamain polttoaineiden tuottama menojenlisäys teki siten yhteensä 639'000 markkaa, vastaava 26,65 %, (799'000 markan ja 50 %:n lisäystä vastaan vuonna 1899). Melkoisen osan tästä lisäyksestä on nytkin vaikuttanut polttoaineiden hintain kohoaminen, joka verrattuna vuoden 1899 hintoihin on tehnyt keskimäärin 28 penniä eli 8 % kuutiometriltä halkoja ja 24 penniä eli 11 % hehtolitralla hiiliä sekä vastaa kulutetulta halkomäärältä 143'000 markan ja hiilimäärältä 110'000 markan lisäkustannusta, joka siten koko polttoainekulutukselta tekee 253'000 markkaa eli 39,6 % yllämainitusta polttoainekustannusten enennyksestä. Tämä polttoaineiden kallistumisen aiheuttama polttoainekustannusten enennys on vuonna 1900 tapahtunut miltei ihan samassa suhteessa kuin vuonna 1899, jolloin vastaava lisäys teki 39 %.

Keskimäärin tuli jokainen kuutiometri halkoja vuonna 1900 maksamaan 377 penniä, ja kallein eli 413 penniä oli keskihinta Pietarin piirissä sekä huokein eli 323 penniä Kuopion piirissä, niin että kalleimman ja huokeimman hinnan välinen erotus teki 90 penniä kuutiometriltä. Kivihiilien keskihinta on taas ollut 242 penniä hehtolitralla ja kallein eli 271 penniä Pietarin piirissä sekä huokein eli 201 penniä Turun piirissä, joten hinnan erotus vastasi 70 penniä hehtolitralla.

Kutakin liikennejunakilometriä kohti nousi polttoainekulutus vuonna 1900 31,1 penniin (27,0 penniä, 20,3 penniä ja 16,4 penniä vastaan vuosina 1899, 1898 ja 1897) sekä kutakin sataa liikennejunissa kuljettua vaununakselikilometriä kohti 91,2 penniin (81,1, 62,6 ja 49,4 vastaan). Polttoainekustannus on siten kolmena vuonna noussut 14,7 penniä eli 89,6 % kutakin junakilometriä ja 41,8 penniä eli 84,6 % kutakin sataa vaununakselikilometriä kohti. Lähimmän edellisen vuoden hintoihin verraten vastasi polttoainekustannuksen lisäys junakilometriä kohti vuonna 1900 15 %, mutta vuonna 1899 35 % ja vuonna 1898 25 %.

Veturien voitelemiseen meni vuonna 1900 11'515 kg talia sekä 348'193 kg erilaisia öljyjä, ja kustannus näistä nousi yhteensä 88'600 markkaan (68'400 markkaa vastaan vuonna 1899). Voitelukustannus kutakin liikennejunissa kuljettua veturikilometriä kohti teki 0,90 penniä (0,76 ja 0,70 vastaan vuosina 1899 ja 1898) sekä kutakin 100 vaununakselikilometriä kohti 2,66 penniä (2,32 ja 2,17 vastaan).

Vaunujen voiteluainekulutus teki 6'476 kilogrammaa talia ja 103'786 kg öljyjä, ja kustannus niistä nousi 24,300 markkaan (19'500 markkaa vastaan vuonna 1899).

## Konepajat.

### *Konepajat.*

*Helsingin konepajaan* on hankittu 2 pyöräsorvia, toinen 14'024 markan 2 pennin ja toinen 26'674 markan 54 pennin hintainen; 1 9'897 markan 8 pennin hintainen hydraulinen pyöränpainin; sekä 1 1'000 markan hintainen putkenvetokone.

*Viipurin konepajaan* on hankittu 4 sorvia, hinta yhtensä *Smk.* 14'884: 65, sekä 2 purauskonetta, hinta yhteensä *Smk.* 1'137: 29.

*Hangon konepajaan* on hankittu 1 puraustanko, hinta *Smk.* 1'250.

*Turun konepajaa* on laajennettu rakentamalla siihen kivistä isompi lisärakennus (46,2×37,7 m) sekä uusi paja samasta aineesta (15,7×42,2 m). Sanottu uusi lisärakennus sisältää, paitsi isompaa kuudella raiteella varustettua viilau- ja korjauspajaa, myöskin uuden kattilahuoneen sekä konehuoneen. Konepajan käyttämiseksi ja valaisemiseksi on hankittu kaksi höyrykattilaa yhteensä 19'573 markan 82 pennin hinnasta sekä kaksi pystyssä olevaa 50 hevosvoiman compound-höyrykonetta yhteensä 15'674 markan 75 pennin hinnasta. Voimansiirtoa varten, joka tapahtuu sähkön avulla, sekä valaistusta varten on asetettu kaksi yhtäällisvirtaista dynamokonetta, Schuckertin järjestelmää, joiden kummankin kapasiteetti on 30 kilowattia ja jännitys 120 voltia. Vanhaan konepajaan on sitäpaitsi ostettu sähkömoottori, joka käyttäessään 17,7 kilowattia tehoa antaa 20,7 tehokasta hevosvoimaa, sekä pajaan „koteloitu“ kapasiteetiltaan yhtäläinen sähkömoottori. Koko konepajahuoneustoa valaisevat hehku- ja kaarilamput, viimeksimainitut „Sirius“-tyyppejä.

Pajassa, jonka läpi kulkee raide, on 8 yksinkertaista ja yksi kaksinkertainen ahjo, kaksi höyryvasaraa, joista toinen on vastahankittu ja maksanut *Smk.* 6'882: 93, sekä erinäisiä muita työkoneita.

Lisäksi on Turun konepajaan vuoden kuluessa hankittu 2 Fletscherin patenttisolulatusuunia metallia varten, joiden hinta teki yhteensä *Smk.* 2'300: 19, sekä 1 sorvi, hinta *Smk.* 5'190.

*Vaasan konepajaan* on hankittu 1 purauskone, hinta *Smk.* 3'295: 81, sekä 1 sorvi, hinta *Smk.* 3'400.

*Kuopion konepaja* on saanut puisen lisärakennuksen (27,6×19,5 m), jonka läpi kulkee kaksi raidetta. Vuoden kuluessa on tullut lisää 1 kierresorvi, hinta *Smk.* 4'040, sekä 1 pyöräsorvi, hinta *Smk.* 19'189.

Missä määrin konepajain pääasiallista tehtävää, veturien ja vaunujen korjausta, on vuoden kuluessa harjoitettu, näkyy II:sen liitteen taulusta N:o 12.

Erinäisten töiden ohessa, joita valtionrautateiden konepajat ovat suorittaneet eri osastojen tarpeiksi, ovat ne valmistaneet:

Helsingin konepaja 6 nelipyöräisillä trukeilla olevaa II:sen luokan makuuvaunua; 7 yhdistettyä II:sen ja III:n luokan sekä 21 III:n luokan matkustaja-

vaunua; 2 postivaunua; katonkannattimet Fredriksbergin konepajoihin, sekä paalu- *Konepajat.*  
ja siltarakennukset Vantaan joen yli menevään kaksoisraiteeseen;

Viipurin konepaja sisustuksen sinne rakennettuun uuteen vaununtarkastus-  
verstaaseen; 33:n Amerikasta tuodun veturin kokoonpanon; 716 vaihdekieltä tuki-  
kiskoineen ja välitankoineen, 576 risteystä, 654 vastakiskoa sekä 218 vaihteen-  
asetinta vetotankoineen;

Turun konepaja sisustuksen uuteen sinne rakennettuun korjausverstaaseen  
yynnä pajaan.

### Junaliike.

Vaikka ei junaliikkeen lisäys vuonna 1900 ole suinkaan ollut vähäpätöinen, *Junaliike.*  
on se kumminkin ollut sekä suoranaisesti että suhteellisesti melkoista pienempi  
kuin kahtena lähinnä edellisenä vuonna ja osottaa säännöllisemmän lisäyksen pa-  
lautumista Liikennejunain tänä vuonna kulkemien matkain pituus lisääntyi näet  
8'886'000 kilometristä 9'770'000:een, siis 884'000 kilometriä eli 9,9 %, jota vastoin  
junaliikkeen lisäys vuonna 1899 teki 1'090'000 junakilometriä eli 14 % ja vuonna  
1898 1'083'000 junakilometriä eli 16,1 %.

Viimeksi avatun, ensi kerran ympäri vuoden liikenteenalaisena olleen Turun  
—Karjan rautatien junaliikenteeseen tuottama lisäys teki 191'000 junakilometriä  
ja Jyväskylänradan ainoastaan vajaan 7'000 junakilometriä (239'000:sta 246'000:een).  
Lisäys vanhemmilla radoilla nousi siten 686'000 junakilometriin 964'000 junakilo-  
metriä vastaan vuonna 1899.

Matkustaja- ja tavaraliikenteeseen junaliike jakautui vuonna 1900 siten että  
likimmiten kolme neljättäosaa eli 74,3 % mainitusta junakilometriluvun kokonais-  
lisäyksestä tuli matkustajaliikenteen osalle. Matkustajajunainkilometriluku lisääntyi  
ynäet 5'169'000:sta 5'826'000:een, siis 657'000 junakilometriä eli 12,7 % tavarajunain  
kilometriluvun lisääntyessä 3'717'000:sta 3'944'000:een, siis ainoastaan 227'000  
junakilometriä eli 6,1 %. Vuonna 1899 olivat vastaavat lisäysluvut prosenttina  
matkustajaliikenteestä 16,5 ja tavaraliikenteestä 10,7 sekä vuonna 1898 22,0 ja 9,0.  
Kahdeksalla vanhemmalla radalla nousi matkustajaliikenteen junakilometriluku  
vuonna 1900 4'909'000:sta 5'378'000:een, siis 469'000 junakilometriä eli 9,6 %, ja  
tavaraliikenteen 3'709'000:stä 3'926'000:een, siis 217'000 junakilometriä eli 5,9 %,  
niin että lisäyksestä tavaraliikenteessä ainoastaan 10'000 junakilometriä tulee kah-  
den uusimman radan osalle. Tämä seikka johtuu siitä että tavaraliikettä viimeksi-  
mainituilla radoilla yhä vieläkin on kaikkein suurimmaksi osaksi välitetty seka-  
junilla, jotka luetaan matkustajaliikenteeseen.

*Junaliike.*

Vanhemmilla radoilla oli lisäys, niinkuin tavallista, suurin pääradalla, jossa junakilometriluku lisääntyi 3'781'000:sta 3'995'000:een, siis 214'000 junakilometriä. Suhteellisesti tämä luku, joka vastaa 5,7 %:n lisäystä, on kumminkin alempi kuin millään muulla vanhemmista radoista lukuun ottamatta Oulunrataa. Suurin osa siitä jakautui matkustajaliikenteelle, joka lisääntyi 205'000 junakilometriä eli 8,8 % tavaraliikenteen lisääntyessä ainoastaan 9'000 junakilometriä eli 0,6 %. Suhteellisesti suurin oli taas lisäys junaliikkeen vilkkauudessa Porinradalla, jossa junakilometriä lukumäärä nousi 352'000:sta 452'000:een eli 100'000 junakilometriä, vastaava 28,4 %, ja täälläkin jakautui lisäys melkein kokonansa matkustajaliikenteelle, jonka junakilometriluku lisääntyi 206'000:sta 305'000:een, siis 99'000 junakilometriä eli 48,1 % radan tavarajunain kilometriluvun lisääntyessä ainoastaan 1'000 kilometriä. Hangonradalla tuli koko junaliikkeen lisäys, tekevä 39'000 junakilometriä eli 9,7 %, matkustajaliikenteen osalle, joka enentyi 186'000:sta 225'000 junakilometriin eli 21,0 %. Myös Oulunradalla, joka vanhemmista radoista osotti sekä suoranaisesti että suhteellisesti vähimmän lisäystä junaliikkeessä, nimittäin kaikkiaan 18'000 junakilometriä eli 3,1 % (576'000:sta 594'000:een), jakautui melkein koko lisäys matkustajaliikenteelle, jonka junakilometriluku enentyi 269'000:sta 287'000:een, siis 18'000 junakilometriä eli 6,7 %. Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä, jossa junakilometriluku lisääntyi 777'000:sta 855'000:een, siis 78'000 junakilometriä eli 10,0 %, jakautui lisäys tasaisemmin kumpaisenkin liikennelajin osalle, vaikka se täälläkin oli suurempi matkustajaliikenteessä. Matkustajajunaliike enentyi näet tällä radalla 498'000:sta 554'000 junakilometriin, siis 56'000 junakilometriä eli 11,2 %, tavarajunaliikkeen enentyessä 279'000:sta 301'000 junakilometriin, siis 22'000 junakilometriä eli noin 8 %. Vaasanradalla lisäys sitävastoin tuli miltei yksinomaan tavaraliikenteelle, joka enentyi 502'000:sta 577'000 junakilometriin, siis 75'000 junakilometriä eli 15 %, samalla kuin matkustajaliikenteessä tapahtui ainoastaan 2'000 junakilometrin lisäys (514'000:sta 516'000:een). Niinikään lisääntyi Savon- ja Karjalanradoilla, samoin kuin vuotta ennen, tavarajunaliike enemmän kuin matkustajajunaliike. Savonradalla nousi tavarajunakilometriä luku 354'000:sta 425'000:een, siis 71'000 junakilometriä eli 20,1 %, ja matkustajajunakilometriä luku 358'000:sta 381'000:een, siis 23'000 junakilometriä eli 6,4 %. Karjalanradalla taas tavarajunaliike enentyi 468'000:sta 507'000:een junakilometriin, siis 39'000 junakilometriä eli 8,3 %, ja matkustajajunaliike 535'000:sta 564'000 junakilometriin, siis 29'000 junakilometriä eli 5,4 %.

Jyväskylänradalla on liikettä vieläkin välitetty enimmäkseen matkustaja- ja sekajunilla, joiden junakilometriluku ei kuitenkaan ole lisääntynyt, vaan päinvastoin vähentynyt muutaman sadan junakilometriä. Radan tavarajunaliike sitävastoin on lisääntynyt kaksinkertaiseksi eli noussut 7'000:sta 14'000 junakilometriin. Samoin on liikenne loppupuolella vuotta 1899 avatulla Turun—Karjan radalla tapah-

tunut miltei yksinomaan matkustaja- ja sekajunilla. Näiden junakilometriluku *Junaliike.* nousi näet 216'000:een, mutta tavarajunain ainoastaan 3'000:een.

Matkustaja- ja tavarajunaliikkeen välinen suhde on vuonna 1900 edelleen muuttunut samaan suuntaan kuin lähimpinä edellisinä vuosina eli siten että matkustajajunaliikkeen prosenttiluku on noussut 60:een ja tavarajunaliikkeen alennut 40:een; vuonna 1899 suhde oli 58: 42, vuonna 1898 57: 43 ja vuonna 1897 54: 46

Eri radoilla oli, kun kaksi nuorinta rataa jätetään pois luvusta, matkustaja- ja tavarajunaliikkeen välisen suhteen muutos ensinmainitun eduksi suurin Porinradalla, jossa prosenttisuhde oli 68: 32, oltuaan vuonna 1899 59: 41, ja senjälkeen Hangonradalla 51: 49, oltuaan 46: 54. Pääradalla tämä suhde oli 64: 36, oltuaan vuotta ennen 62: 38, Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä 65: 35, oltuaan 64: 36, ja Oulunradalla 48: 52, oltuaan 47: 53, jota vastoin Vaasan- ja Savonradoilla tapahtui muutos päinvastaiseen suuntaan, niin että matkustajajunaliike suhteutui tavarajunaliikkeeseen Vaasanradalla kuten 47: 53, suhteen oltua vuotta ennen 51: 49, ja Savonradalla niinikään kuten 47: 53, suhteen oltua edellisenä vuonna 50: 50. Karjalanradalla suhde oli sama kuin vuonna 1899 eli 53: 47.

Junain keskiluku, jotka joka päivä ovat kulkeneet rautatieverkon ja kunkin sen pääosan koko pituusmatkan, näkyy seuraavista numeroista.

	Matkustaja- junia.	Tavare- junia.	Yhteensä.		
			V. 1900.	V. 1899.	V. 1898.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä . . . . .	13,4	7,6	21,0	19,9	17,5
Hangon rautatiellä . . . . .	4,0	3,8	7,8	7,1	5,8
Turun—Tamp.—H:linnan rautatiellä . . . . .	7,2	3,9	11,1	10,0	9,1
Vaasan rautatiellä . . . . .	4,6	5,1	9,7	8,9	8,2
Oulun „ . . . . .	2,2	2,3	4,5	4,4	2,2
Savon „ . . . . .	3,0	3,4	6,4	5,7	5,2
Karjalan „ . . . . .	4,3	3,8	8,1	7,5	6,4
Porin „ . . . . .	5,4	2,6	8,0	7,0	6,1
Jyväskylän „ . . . . .	5,3	0,3	5,6	5,5	4,6
Turun—Karjan rautatiellä . . . . .	5,2	0,1	5,3	4,0	—
Keskimäärin koko rautatieverkolla . . . . .	6,0	4,1	10,1	9,6	8,6

Niinkuin tästä näkyy, on junaliikkeen vilkkaus koko verkolla vuonna 1900 lisääntynyt heikommin kuin lähimpinä edellisinä vuosina eli keskimäärin ainoastaan 0,5 junaa päivää kohti, jota vastoin lisäys sekä vuonna 1899 että vuonna 1898 teki yhden junan päivää kohti. Sanotusta lisäyksestä jakautui 0,4 junaa päivässä mat-

*Junaliike.* kustajaliikenteelle, samalla kuin junaliikkeen lisäys tavaraliikenteessä teki ainoastaan 0,1 junaa päivää kohti. Epäsuhde tässä kohden on niinmuodoin vieläkin lisääntynyt matkustajaliikenteen eduksi, ja syynä siihen on melkoiseksi osaksi se ennenkin huomautettu seikka, että uusimmilla radoilla melkein koko tavaraliikenne toimitetaan sekajunilla, jotka luetaan matkustajaliikenteeseen; sillä jos ainoastaan kahdeksan vanhempaa rataa otetaan lukuun, tekee lisäys näillä 0,7 junaa päivää kohti, joista 0,5 junaa tulee matkustajaliikenteen ja 0,2 junaa tavaraliikenteen osalle.

Vaihtelut junaliikkeen vilkkaudessa eri kuukausina ovat matkustajaliikenteessä olleet jotenkin samat kuin vuotta ennen. Matkustajajunain keskimääräinen luku päivää kohti yli koko verkon on näet vuonna 1900 vaihdellut siten että se oli vähin eli 5,5 junaa Helmikuussa ja Maaliskuussa sekä suurin eli 6,6 junaa Kesäkuussa, joten suurin erotus tekee 1,1 junaa kutakin päivää kohti. Vuonna 1899 vähin määrä oli Helmikuussa, Maaliskuussa ja Huhtikuussa 5,0 sekä suurin määrä Kesäkuussa 6,2 jokapäiväistä junaa. Muina kuukausina vuonna 1900 oli matkustajajunain luku keskimäärin päivää kohti Elokuussa 6,5, Syyskuussa 6,4, Heinäkuussa 6,3, Joulukuussa 6,2, Lokakuussa 6,1, Marraskuussa 6,0, Toukokuussa 5,9, Tammikuussa 5,7 ja Huhtikuussa 5,6 junaa.

Tavarajunain jokapäiväinen luku taas oli heikoin eli 3,5 junaa Joulukuussa, ja vahvin eli 4,7 junaa Maaliskuussa, niin että erotus teki 1,2 junaa päivää kohti vuonna 1899 se teki 0,9 junaa päivää kohti, ja junain jokapäiväinen luku oli silloin vähin eli 3,6 junaa Tammikuussa sekä suurin eli 4,5 junaa Huhtikuussa. Muina kuukausina vuonna 1900 tavarajunain keskiluku oli Huhtikuussa 4,6, Helmikuussa 4,5, Toukokuussa 4,3, Tammikuussa 4,1, Kesäkuussa ja Elokuussa 4,0, Heinäkuussa 3,9, Syys- ja Lokakuussa 3,8 sekä Marraskuussa 3,7 junaa päivässä.

Vaunujen keskiluku on ollut matkustajajunissa hieman suurempi kuin vuotta ennen eli 9,74 9,71:tä vastaan vuonna 1899, mutta vaununakseliin luku sitävastoin vähän pienempi eli 22,95 23,6:ttä vastaan. Tavarajunain keskisuuruudessa on lisäys taas ollut jonkun verran tuntuvampi, nimittäin 23,30:stä 24,92 vaunuun ja 47,39:stä 50,55 vaununakseliin keskimäärin kussakin junassa.

Vuoden eri kuukausina vaihteli matkustajajunain kokoonpano siten että vähin vaunuluku oli keskimäärin 8,88 vaunua Helmikuussa (8,94 samana kuukautena vuonna 1899) ja suurin 10,71 Elokuussa (10,68). Tavarajunain vähin vaunuluku oli 22,44 vaunua Helmikuussa (21,69 Tammikuussa 1899) ja suurin 26,53 vaunua Toukokuussa (24,74 Elokuussa 1899).

## Liikenne.

Samoin kuin kolmena lähimpänä edellisenä vuonna, on liikenne myöskin vuonna 1900 entisestään lisääntynyt, mutta osottanut, mitä sen jakautumiseen matkustaja- ja tavaraliikenteen osalle tulee, vielä suurempia epätasaisuuksia lisääntymisessä. Niinpä enentyi matkustajaliikenne 318,9 miljoonasta henkilökilometristä, johon se nousi vuonna 1899, 337,2 miljoonaan, niin että lisäys teki 18,3 miljoonaa henkilökilometriä eli ainoastaan 5,7 %, oltuaan vuosina 1899 ja 1898 36 ja 60 miljoonaa henkilökilometriä eli 13 ja 27 %, joka osottaa lisääntymisen suuresti heikontuneen. Tavaraliikenteessä sitävastoin on liikenneyksikköjen eli tonnikipometrien lukumäärä enentynyt 285,0 miljoonasta 340,4 miljoonaan, siis 55,4 miljoonaa tonnikipometriä, joka vastaa 19,4 %, enennyksen oltua kahtena edellisenä vuonna 45,2 ja 27,9 miljoonaa tonnikipometriä eli 18,8 ja 13,1 %.

Näiden kolmen vuoden muutokset valtionrautateiden liikenteessä, joita, niihin kun on ainoastaan verraten vähän vaikuttanut näinä vuosina lisäksitulleiden uusien rataan liikennelisiä, täytyy pitää sangen oleellisessa määrässä tuloksena niistä kuljetusmaksujen alennuksista, mitkä 1897 vuoden liikennetaksa saatti käytäntöön, osottavat että tämä taksa jo heti lähinnä seuraavana vuonna on melkoisessa määrässä vaikuttanut matkustajaliikenteeseen ja aikaansaanut siinä tavattoman enennyksen, mutta että enennys jo vuonna 1899 oli joltisesti heikompi ja vuonna 1900 tuskin suurempi kuin mitä maan kehitys yleensä on saattanut aiheuttaa, jota vastoin tavaraliikenteessä uuden taksan vaikutukset ensi vuonna olivat melkoista heikommat eli puolta vähemmät kuin matkustajaliikenteessä, mutta enennys molempina seuraavina vuosina suurempi. Sama huomio on voitu tehdä ennenkin ja muilla rautateillä, nimittäin se huomio että kuljetusmaksujen muutokset yleensä tuntuvat pikemmin matkustajaliikenteessä, jota vastoin nämä muutokset tavaraliikenteessä vasta jonkun ajan kuluttua käyvät täysin vaikuttaviksi. Tämä johtuu siitä että tarvitaan jonkun verran aikaa, ennenkuin uusia liikeyhteyksiä, jotka vaativat tavara-ain kuljettamista yhä pitempiä matkoja, ehtii syntyä.

Keskimäärin jakautui kutakin matkustajajunaa kohti 57,9 matkustajaa (61,7 ja 63,8 vastaan kahtena lähinnä edellisenä vuonna) sekä kutakin matkustajavaunua kohti 7,4 matkustajaa (7,6 ja 8,0 vastaan). Tavaraliikenteessä tuli jokaista tavarajunaa kohti keskimäärin 86,3 tonnin nettolasti (76,6 ja 71,4 tonnin lastia vastaan kahtena edellisenä vuonna) sekä jokaista tavaravaunua kohti 3,0 tonnin keskimääräinen lasti (3,0 ja 3,2 vastaan).



# Matkustajaliikenne.

Matkustaja-  
liikenne.  
Henkilö-  
kilometrit.

Kaikkien matkustajain valtionrautateillä vuonna 1900 kulkemat matkat voidaan kokonaisuudessaan laskea \*) seuraaviin kilometrimääriin:

	Yksinkertaisilla, meno- ja paluusekä tilaus- ja kuukausipileteillä:	Henkilökilometriä.	% kokonais-summasta.	Lisäys sitten vuoden 1899 henkilökilometriä.	%.
I luokan matkustajat . . . . .		2'400'879.	0,7.	—113'862.	—4,5.
II " " . . . . .		57'009'032.	17,0.	3'474,017.	6,5.
III " " . . . . .		237'761'705.	70,5.	14'594'541.	6,6.
Varsinaiset matkustajat yhteensä		297'171'616.	88,2.	17'954'696.	6,4.
Kiertomatkapileteillä . . . . .		20'898'431	6,2.	2'341'848.	12,6.
Nauha- & konduktöörinshekkipileteillä (likimäärin) . . . . .		4'652'000.	1,4.	535,000.	13,0.
Yhteensä		322'722'047.	95,8.	20'831'544.	6,9.
Sotilaat . . . . .		13'640'151.	4,0.	—2'150'618.	—13,8.
Vangit . . . . .		810'671.	0,2.	—412'085.	—33,8.
Kaikkiaan		337'172'869.	100,0.	18'268'841.	5,7.

Ylläolevat numeroluvut osottavat, verrattuina vastaviin sivulla 33 edellisessä vuosikertomuksessa, että eri pääryhmäin välinen suhde matkustajaliikenteessä on

*Matkustajaliikenteen jakautuminen valtionrautateieverkon eri itsekunkin matkustajaryhmän kullakin eri radalla vuonna*

	Matkustajain kulkemien henkilö-			
	Yksinkertaisilla sekä meno- ja paluupileteillä.	Kiertomatkapileteillä.	Nauha- ja platformupileteillä (likimäärin).	Varsinaiset matkustajat yhteensä.
Helsingin—Hämeenlinnan—				
Pietarin rautatiellä . . . . .	152'284'641	7'454'227	3'029'000	162'767'868
Hangon rautatiellä . . . . .	11'690'683	709'884	212'000	12'612'567
Turun—Tampereen—Hämeen-				
linnan rautatiellä . . . . .	27'764'488	2'365'377	370'000	30'499'865
Vaasan rautatiellä . . . . .	25'280'944	3'337'692	306'000	28'924'636
Oulun rautatiellä . . . . .	16'417'075	2'147'981	291'000	18'856'056
Savon rautatiellä . . . . .	17'227'012	2'003'392	119'000	19'349'404
Karjalan rautatiellä . . . . .	23'766'027	1'591'783	189'000	25'546'810
Porin rautatiellä . . . . .	11'698'126	650'118	105'000	12'453'244
Jyväskylän rautatiellä . . . . .	4'288'990	263'544	20'000	4'572'534
Turun—Karjan rautatiellä . . . . .	6'753'630	374'433	11'000	7'139'063
Yhteensä	297'171'616	20'898'431	4'652'000	322'722'047

\*) Henkilökilometrilukua ei näet voida ihan täsmälleen ilmoittaa, syystä että sen tulee käsittää myöskin kuukaus- ja passepartoutpileteillä kuljetut matkat, joiden kilometriluku voidaan ainoastaan suunnittaisen arvion mukaan määrätä.

melkoisesti muuttunut sitten vuoden 1899. Huomattavin on kiertomatkapilettien henkilökilometriluvun runsas enennys, nimittäin 2'342'000 kilometriä eli 12,6 % 41'000 kilometriä ja 0,2 % vastaan vuonna 1899, joka enennys on luettava pääasiallisesti Pariisin maailmannäyttelyn aiheuttamaksi ja josta lähinnä seuraavassa osastossa tehdään tarkemmin selkoa. Siinä ryhmässä, joka kaikkein maiden matkustajaliikenteessä ottaa ensi sijan, nimittäin III:n luokan matkustajissa, on lisäys, 6,6 %, tehnyt tasan puolet 1899 vuoden lisäysprosentista. II:sen luokan matkustajain henkilökilometriluvun erotus on hiukan pienempi, sillä lisäys siinä teki 6,5 % 11:tä % vastaan. Ensimmäisen luokan matkustajissa on, merkillistä kyllä, tapahtunut, pienoinen vähennys, tekevä 4,5 % vastoin 3,9 %:n lisäystä vuonna 1899. Erittäin suuri on vähennys sotilaiden ja vankein kuljetuksessa. Vankeinkuljetukseen nähden huomautettakoon että tilastoa sen kilometriluvusta ei voi pitää täysin luotettavana, kun ei tästä kuljetuksesta ole voitu saada täydellisiä tietoja.

Matkustaja-  
liikenne.  
Henkilö-  
kilometrit.

rataosille näkyy allaolevasta taulusta, joka ilmoittaa 1900 kulkemat henkilökilometrimäärät.

kilometrien lukumäärät.			Prosenttia kokonais-summasta.	Lisäys vuoteen 1899 verraten	
Sotilaat.	Vangit.	Yhteensä.		henkilökilometrien lukumäärässä.	prosenttia.
9'577'648	348'899	172'694'415	51,2	8'385'557	5,1
104'409	7'778	12'724'754	3,8	1'617'257	14,6
1'189'134	133'848	31'822'847	9,4	—61'475	—0,2
957'577	108'015	29'990'228	8,9	—130'327	—0,4
608'450	37'729	19'502'235	5,8	694'202	3,7
824'510	89'545	20'263'459	6,0	832'769	4,3
165'663	54'189	25'766'662	7,6	—157'966	—0,6
155'137	26'090	12'634'471	3,8	1'416'853	12,5
24'187	3'897	4'600'618	1,4	—157'093	—3,3
33'436	681	7'173'180	2,1	5'829'064	—
13'640'151	810'671	337'172'869	100,0	18'268'841	5,7

Matkustajaliikenne.  
Henkilökilometrit.

Edellisillä sivuilla oleva taulu osoittaa että matkustajaliikenteen lisäys on ollut suhteellisesti suurin Hangon- ja Porinradoilla, ensinmainitulla melkoiseksi osaksi Turun—Karjan radan lisäksitulon johdosta, ja että nuoremmista radoista Oulun- ja Savonradoilla lisäys on ollut noin 4 %, jota vastoin tässä liikenteessä on tapahtunut seisaus tahi taantumusta Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Vaasan-, Karjalan- ja Jyväskylänradoilla.

Matkustajaliikenteen suhteellinen vilkkaus.

Matkustajaliikenteen *suhteellinen vilkkaus* eri rautateillä käypi ilmi seuraavista numeroista, jotka osottavat kuinka monta matkustajaa keskimäärin koko vuonna ja päivässä kullakin radalla ja koko verkolla on kulkenut niiden koko pituusmatkan.

	Vuonna 1900.		Vuonna 1899.	
	Matkustajain keskiluku. Koko vuonna.	Päivässä.	Matkustajain keskiluku. Koko vuonna.	Päivässä.
Helsingin—Hämeenlinnan—				
Pietarin rautatiellä . . . . .	332'105.	910.	315'979.	866.
Hangon rautatiellä . . . . .	82'628.	226.	72'127.	198.
Turun—Tampereen—Hämeen-				
linnan rautatiellä . . . . .	150'108.	411.	150'398.	412.
Vaasan rautatiellä . . . . .	96'743.	265.	97'163.	266.
Oulun rautatiellä . . . . .	54'324.	149.	52'390.	144.
Savon rautatiellä . . . . .	58'905.	161.	56'485.	155.
Karjalan rautatiellä . . . . .	70'983.	194.	71'418.	196.
Porin rautatiellä . . . . .	81'513.	223.	80'702.	221.
Jyväskylän rautatiellä . . . . .	38'338.	105.	39'648.	109.
Turun—Karjan rautatiellä . . . . .	63'479.	174.	70'743.	194.
Keskimäärin koko verkolla . . . . .	127'235.	349.	125'553.	344.

Niinkuin tästä näkyy, on matkustajaliikenteen keskimääräinen vilkkaus koko rautatieverkolla vuoteen 1900 verraten lisääntynyt aivan vähän eli ainoastaan 1'682 matkustajalla, jota vastoin vastaava lisäys vuonna 1899 teki 11'580 matkustajaa. Matkustajain keskiluku viimeksi avatulla Turun—Karjan rautatiellä, 64'000, on jonkun verran suurempi kuin Oulun- ja Savonradoilla, mutta koko joukon pienempi kuin Karjalanradalla.

Verrattuina vastaviin lukuihin vuodelta 1899 eivät matkustajaliikenteen keskimääräisluvut vuodelta 1900, kuten näkyy, ole lainkaan tyydyttävät. Mutta kun näitä valtionrautateilla vuosisadan lopulla saavutettuja matkustajaliikenteen keskimääräislukuja vertaa vastaviin keskimääriin yhdeksänkymmenluvun alusta ja puolivälistä, niin saapi havaita että kehitys on ollut huomiota ansaitseva.

*Suomen Valtionrautatiet 1900.*

Matkustajain keskiluku teki näet valtionrautatieverkon eri osilla vuosina 1900, 1895 ja 1890:

*Matkustajaliikenne.  
Sen suhteellinen vilkkaus.*

	Henkilökilometriä ratakilometriä kohti.		
	Vuonna 1900.	Vuonna 1895.	Vuonna 1890.
Helsingin—H:linnan—Pietarin rautatiellä . . . . .	332'000.	173'000.	162'000.
Hangon rautatiellä . . . . .	83'000.	25'000.	23'000.
Turun—Tampereen—H:linnan rautatiellä . . . . .	150'000.	65'000.	63'000.
Vaasan rautatiellä . . . . .	97'000.	39'000.	39'000.
Oulun rautatiellä . . . . .	54'000.	23'000.	21'000.
Savon rautatiellä . . . . .	59'000.	27'000.	24'000.
Karjalan rautatiellä . . . . .	71'000.	31'000.	—
Porin rautatiellä . . . . .	82'000.	35'000.	—
Jyväskylän rautatiellä . . . . .	38'000.	—	—
Turun—Karjan rautatiellä . . . . .	64'000.	—	—
<b>Yhteensä</b>	<b>127'000.</b>	<b>65'000.</b>	<b>69'000.</b>

Tämä sovitelmä osoittaa että koko verkon matkustajaliikenteen yleinen keskimäärä vuodelta 1900, 127'000, on toisen verran suurempi kuin maamme liikennevilkkauksen puolesta toisella sijalla olevan rautatien, nimittäin Turun—Tampereen—Hämeenlinnan radan, keskimääräiset luvut vuosilta 1890 ja 1895, ja myöskin Pietarinradalla oli matkustajaluku vuonna 1890 keskimäärin ainoastaan 35'000 eli vähän enemmän kuin 20 % suurempi yleistä keskimäärää vuodelta 1900. Pietarinradan jo ennen niin vilkas matkustajaliikenne on lisääntynyt enemmän kuin kaksinkertaiseksi, ja suhteellinen lisäys on ollut vielä suurempi Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Vaasan-, Oulun- ja Savonradoilla; ja Hangonradalla matkustajaliikenne on kasvanut enemmän kuin kolminkertaiseksi. Mutta ennen kaikkea ansaitsee huomiota vuodesta 1890 vuoteen 1895 tapahtuneen enennyksen sekä viimeksimainitusta vuodesta vuoteen 1900 tapahtuneen enennyksen välinen erotus. Kun 1895 vuoden keskimääräisluvut eroavat ainoastaan heikosti, ja Vaasanradalla eivät ollenkaan eroa, 1890 vuoden keskimääräistä, kasautuu menneenä vuosikymmenenä tapahtunut enennys melkein kokonansa sen jälkipuoliskolle.

*Kuljetettujen matkustajain lukumäärä.* Noudattaen samoja perusteita kuin *Matkustajain lukumäärä.* ennenkin niiden matkustajain lukumäärän arvioimiseksi, jotka ovat käyttäneet kuu-  
kaus- ja passepartoutpilettejä, on valtionrautateilla vuonna 1900 kuljetettujen matkustajain lukumäärät laskettu seuraaviksi:

	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	%
Yksinkertaisilla pileteillä matkustaneita . . . . .	8'542	186'366	1'851'929	2'046'837	29,7
Siirto	8'542	186'366	1'851'929	2'046'837	29,7

Suomen Valtionrautatiet 1900.

	Siirto	8'542	186'366	1'851'929	2'046'837	29,7
<i>Matkustaja-</i> <i>liikenne.</i>	Paluupileteillä matkustaneita,					
<i>Matkustajain</i> <i>lukumäärä.</i>	nämä piletit yksinkertai-					
	siksi muutettuina . . .	15'724	416'582	2'964'050	3'396'356	49,2
	Tilauspileteillä matkustaneita .	1'640	17'880	49'500	69'020	1,0
		25'906	620'828	4'865'479	5'512'213	79,9
	Vastaavat % summasta . . .	0,5	11,2	88,3	100,0	
	Kuukauspileteillä matkustaneita	6'890	141'910	384'680	533'480	7,7
	Passepartoutpileteillä matkusta-					
	neita (piletit yksinkertai-					
	siksi muutettuina) . . .	200	17'100	12'200	29'500	0,4
	Kiertomatkapileteillä matkusta-					
	neita (kuponkeja) . . .	482	76'029	72'721	149'232	2,2
	Yhteensä	33'478	855'867	5'335'080	6'224'425	90,2
	Vastaavat % summasta . . .	0,5	13,8	85,7	100,0	
	Nauha- ja platformupileteillä					
	matkustaneita . . . . .	—	—	—	613'194	8,9
	Yhteensä	—	—	—	6'837'619	99,1
	Sotilaita . . . . .				57'540	0,8
	Vankeja . . . . .				3'616	0,1
	Kaikkiaan				6'898'775	100,0

Kuten ylläolevat numerot verrattaessa vastaaviin numerolukuihin edelliseltä vuodelta osottavat, on matkustajain eri pääryhmien osuussuhde koko matkustajalukuun ainoastaan vähässä määrässä muuttunut. Huomattavin muutos on se, että yksinkertaisilla pileteillä matkustaneiden prosenttiluku on alennut 31,4:stä 29,7:ään, mutta paluupileteillä matkustaneiden noussut 48,4:stä 49,2:een, niin että kun yksinkertaisilla pileteillä vuonna 1900 matkustaneiden prosenttiosuus koko matkustajamäärästä teki 29,7 %, on enemmän kuin kaksi sen vertaa eli 60,5 % käyttänyt tavalla tai toisella yhdistettyjä pilettejä. Melkoinen on se muutos, joka puheenalaisessa yksinkertaisten ja yhdistettyjen piletien välisessä suhteessa on tapahtunut sen jälkeen kuin nykyinen liikennetaksa astui voimaan 1 p:nä Toukokuuta 1897, sillä vastaava suhde vuonna 1896 oli 65: 29. Tämä muutos on sitä huomattavampi, kun se on tapahtunut vähemmässä kuin kolmessa vuodessa.

Kun vertaa toisiinsa toisaalta I:sen ja II:sen luokan matkustajalukua yhteenlaskettuna sekä toisaalta III:n luokan matkustajamäärää, on näiden välinen prosenttiosuus vuonna 1900 vieläkin muuttunut siten että III:n luokan matkustajaluku edustaa 88,3 % ja molempien ensinmainittujen luokkien yhteensä ainoas-

taan 11,7% kaikista niistä matkustajista, joiden matkojen luku voidaan määrätä. Mutta kun otetaan lukuun nekin matkustajat, jotka ovat lunastaneet passepartout- ja kiertomatkapilettejä, jommoisilla pileteillä matkustaneiden luku on ollut suurempi II:ssä kuin III:nnessä luokassa, sukeutuu luokkien välinen suhde jotenkin samaksi kuin vuonna 1899, ollen 85,7 : 14,3 oltuaan vuonna 1899 85,6 : 14,7.

Jokaista henkeä kohti Suomen asukasluvusta, kun se lasketaan lopulla vuotta 1900 olleen 2'709'270, vastasi koko yllämainittu matkustajaluku 2,5 matkaa 2,3 matkaa vastaan vuonna 1899, joka sekin luku todistaa matkustajaliikenteen lisääntyntä vilkkautta. *Matkustajaliikenne.  
Matkustajain lukumäärä.*

Eri matkustajaryhmän keskimääräinen matkanpituus oli:

	Kilometriä.	
	V. 1900.	V. 1899.
I luokan matkustajain . . . . .	73,2	75,4
II " " " . . . . .	74,7	76,4
III " " " . . . . .	45,3	46,7
Keskimäärin kaikkien luokkain. . . . .	49,2	50,6
Sotilaiden . . . . .	237,1	208,8
Vankien . . . . .	224,2	231,4

*Matkustajaliikenteen vilkkaus* eri rataosien välillä näkyy seuraavista kahdesta taulusta, joista *Rataosain välinen liikenne.*

ensimmäisessä on ilmoitettuna niiden matkustajain lukumäärä, jotka yksinkertaisella piletillä tahi meno- ja paluupiletillä ovat matkustaneet kultakin rataosalta kaikille muille radoille; ja

toisessa näiden matkustajain kullakin rataosalla kulkema henkilökilometrimäärä.

Varsinaisten matkustajain lukumäärä vuonna 1899.

Allamainituilta rautateiltä:	Seuraaville rautateille.													
	Hels.-H:nan -Pietarin.	Hangon.	Tur.-Tamp.-H:nan.	Vaasan.	Oulun.	Savon.	Karjalan.	Porin.	Jyväskylän.	Tur.-Karjan.	Porvoon.	Rauman.	Raahan.	Yh-teensä.
Hels.-H:nan Pietarin . . . . .	3'382'204	31'101	36'784	7'491	5'406	33'393	21'515	5'006	2'369	5'412	27'407	826	53	3'558'967
Hangon . . . . .	29'148	111'326	1'655	528	586	734	281	348	131	10'841	670	73	8	156'329
Turun-Tamp. H:nan . . . . .	37'192	2'031	312'708	4'139	1'332	2'099	871	5'299	801	1'591	766	825	9	369'663
Vaasan . . . . .	7'283	4'069	3'952	244'937	10'310	518	225	1'337	8'908	91	145	184	33	281'992
Oulun . . . . .	4'911	4'700	1'128	10'578	241'487	709	309	478	804	89	72	136	1'683	267'079
Savon . . . . .	34'831	1'258	2'257	424	543	251'656	2'359	361	213	272	538	79	4	294'795
Karjalan . . . . .	22'089	380	818	185	292	2'306	436'599	204	102	61	98	47	2	463'133
Porin . . . . .	4'943	789	5'187	1'332	634	389	199	278'826	333	142	98	7'297	4	300'173
Jyväskylän . . . . .	2'523	290	774	8'886	710	224	103	303	111'602	39	89	34	4	125'581
Turun - Karjan . . . . .	6'012	10'952	1'642	99	55	150	65	158	40	166'079	146	32	4	185'434
Porvoon . . . . .	28'392	668	763	127	102	475	103	86	56	138	—	32	—	30'942
Rauman . . . . .	880	189	866	172	145	66	45	7'067	33	50	38	—	—	9'551
Raahan . . . . .	60	26	3	42	1'902	8	2	6	5	—	—	—	—	2'054
Yhteensä	3'560'418	167'779	368'532	278'940	263'504	292'727	462'676	299'479	125'397	184'805	30'067	9'565	1'804	6'045'693

Varsinaisten matkustajain henkilökilometrimäärät tasaisin tuhatluvin.

Matkustaja-  
liikenne.  
Rataosain  
välinen lii-  
kenne.

Allamainituilta rautateiltä.	Seuraaville ja seuraavilla rautateilla.										
	Hels.-H:nan -Pietarin.	Hangon.	Tur.-Tamp. -H:nan.	Vaasan.	Oulun.	Savon.	Karjalan.	Porin.	Jyväskylän.	Tur.-Karjan.	Yh- teensä.
Hels.—H:linnan — Pietarin . . . . .	129'165	2'988	5'117	2'987	1'131	3'077	2'489	584	179	351	148'068
Hangon . . . . .	2'335	5'848	251	267	127	90	48	40	9	554	9'569
Tur.—Tamp.—H:nan	5'411	199	17'608	926	269	242	123	539	60	77	25'454
Vaasan . . . . .	1'260	582	1'329	15'046	1'177	65	28	118	406	4	20'015
Oulun . . . . .	1'102	679	1'005	3'973	13'036	142	67	60	62	5	20'131
Savon . . . . .	5'750	148	358	233	141	13'170	286	48	16	13	20'163
Karjalan . . . . .	4'156	42	151	112	81	292	20'652	25	8	3	25'522
Porin . . . . .	778	101	1'072	343	123	48	28	9'669	24	6	12'192
Jyväskylän . . . . .	406	34	343	1'213	140	28	13	31	3'516	1	5'725
Turun—Karjan . . . . .	450	970	192	34	14	18	10	18	3	5'726	7'435
Porvoon . . . . .	1'310	70	110	52	21	46	15	12	4	8	1'648
Rauman . . . . .	152	27	220	65	29	7	7	553	2	6	1'068
Raahen . . . . .	10	3	8	30	128	2	—	1	—	—	182
<b>Yhteensä</b>	<b>152'285</b>	<b>11'691</b>	<b>27'764</b>	<b>25'281</b>	<b>16'417</b>	<b>17'227</b>	<b>23'766</b>	<b>11'698</b>	<b>4'289</b>	<b>6'754</b>	<b>297'172</b>

Verrattuna vastaavaan lukuun vuodelta 1899 on kuljetettujen n. k. varsinaisten matkustajain, s. o. yksinkertaisilla, meno- ja paluu- sekä tilaus- ja kuukausipileteillä matkustaneiden, lukumäärä vuonna 1900 lisääntynyt 532'600:lla.

Enennykseen vuonna 1900 on viimeksi avattu Turun—Karjan rautatie tuottanut lisää 152'000 matkustajaa ja yksityinen Raahen—Lapin rautatie 2'100 matkustajaa, niin että vanhempien valtionrautateiden osalle tuleva lisäys nousi 378'500:aan; vuonna 1899 oli vastaava lisäysluku melkoista suurempi eli 507'000.

- Matkustajaluvun lisäyksestä jakautui vuonna 1900 pääradan osalle noin puolet eli 265'800. Melkoisen suuri oli lisäys myös Porinradalla, nimittäin 67'000 matkustajaa, joista jonkun osan saapi lukea tämän radan jatkolle Mäntyluotoon. Vielä eneni matkustajaluku Hangonradalla 6'500, Turun—Tampereen—Hämeenlinnan radalla 13'400, Oulunradalla 18'400 ja Savonradalla 14'000, mutta väheni sitävästoin Vaasanradalla 5'000 ja Karjalanradalla 1'500, jotka vähennykset kumminkin saattavat johtua myöskin kiertomatkapilettien lisääntyneestä käyttämisestä.

Eri rautateiden lähteneen ja saapuneen matkustajaliikenteen henkilökilometrilukujen sekä toisaalta varsinaisen matkustajaliikenteen henkilökilometriä kokonaissumman välinen *prosenttisuhte* näkyy seuraavasta taulusta:

*Matkustajaliikenne.  
Rataosainvälinen liikenne.*

Allamainituilta rautateiltä :	Seuraaville ja seuraavilla rautateillä:										
	Hels.—H:linnan—Pietarin.	Hangon.	Turun—Tamp.—H:linnan.	Vaasan.	Oulun.	Savon.	Karjalan.	Porin.	Jyväskylän.	Turun—Karjan.	Yhteensä.
Helsingin - H:linnan —Pietarin . . . . .	43,4	1,0	1,7	1,0	0,4	1,1	0,8	0,2	0,1	0,1	49,8
Hangon . . . . .	0,8	2,0	0,1	0,1	—	—	—	—	—	0,2	3,2
Turun — Tampereen H:linnan . . . . .	1,8	0,1	5,9	0,3	0,1	0,1	0,1	0,2	—	—	8,6
Vaasan . . . . .	0,5	0,2	0,4	5,1	0,4	—	—	—	0,1	—	6,7
Oulun . . . . .	0,4	0,2	0,3	1,4	4,4	0,1	—	—	—	—	6,8
Savon . . . . .	1,9	0,1	0,1	0,1	0,1	4,4	0,1	—	—	—	6,8
Karjalan. . . . .	1,4	—	0,1	—	—	0,1	7,0	—	—	—	8,6
Porin. . . . .	0,3	—	0,4	0,1	—	—	—	3,3	—	—	4,1
Jyväskylän . . . . .	0,1	—	0,1	0,4	0,1	—	—	—	1,2	—	1,9
Turun—Karjan . . . . .	0,1	0,3	0,1	—	—	—	—	—	—	2,0	2,5
Porvoon. . . . .	0,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5
Rauman. . . . .	0,1	—	0,1	—	—	—	—	0,2	—	—	0,4
Raahen . . . . .	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	0,1
Yhteensä	51,3	3,9	9,3	8,5	5,6	5,8	8,0	3,9	1,4	2,3	100,0



Suomen Valtionrautatiet 1900.

Matkustaja-  
liikenne.  
Prosentti-  
lukuja.

Kun otetaan kumpaankin suuntaan kulkeneen liikenteen prosenttilukujen keskimäärät, niin nähdään että koko varsinaisesta matkustajaliikenteestä tuli:

	V. 1900. %	V. 1899. %	V. 1898. %
Helsingin—H:linnan—Pietarin rautatien osalle .	50,5	50,5	52,5
Turun—Tampereen—H:linnan „ „ .	9,0	9,5	9,8
Karjalan rautatien osalle . . . . .	8,3	8,9	8,4
Vaasan „ „ . . . . .	7,6	8,2	7,9
Savon „ „ . . . . .	6,3	6,5	6,8
Oulun „ „ . . . . .	6,2	6,5	5,8
Porin „ „ . . . . .	4,0	3,8	3,8
Hangon „ „ . . . . .	3,5	3,5	3,3
Turun—Karjan „ „ . . . . .	2,4	0,4	—
Jyväskylän „ „ . . . . .	1,7	1,8	1,3
yhdysliikenteelle Porvoon, Rauman ja Raahen rautateiden kanssa . . . . .	0,5	0,4	0,4
Yhteensä	100,0	100,0	100,0

Tästä sovitelmasta käypi ilmi että Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Karjalan ja Vaasan rautateiden prosenttiosuudet ovat sitten edellisen vuoden vähentyneet, Turunradan 9,5:stä 9,0 %:iin, Karjalanradan 8,9:stä 8,3 %:iin ja Vaasanradan 8,2:sta 7,6 %:iin. Turun—Tampereen—Hämeenlinnan radan prosenttiosuuden vähentymiseen on kai pidettävä syynä sitä kilpailua, mikä tällä radalla nyttemmin on kestettävänä lisäksitulleen Turun—Karjan radan kanssa.

Mitkä määrät matkustajia tuli kunkin matkustajajunan sekä kunkin matkustajavaunun osalle, näkyy seuraavista sovitelmista:

Keskimääriä.

Matkustajain keskimäärä matkustajajunissa eri rautateillä oli:

	V. 1900.	V. 1899.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä . . . . .	67,8	70,1
Hangon rautatiellä . . . . .	56,6	59,7
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä . . . . .	57,4	64,0
Vaasan rautatiellä . . . . .	58,2	58,6
Oulun rautatiellä . . . . .	68,0	69,9
Savon rautatiellä . . . . .	53,2	54,3
Karjalan rautatiellä . . . . .	45,7	48,4
Porin rautatiellä . . . . .	41,4	54,2
Jyväskylän rautatiellä . . . . .	19,8	20,4
Turun—Karjan rautatiellä . . . . .	33,3	48,7
Keskimäärin koko verkolla . . . . .	57,9	61,7

Jokaista matkustajavaunua kohti taas tuli seuraava keskimäärä matkustajia: *Matkustajaliikenne.*

	V. 1900.	V. 1899.	<i>Keskimääriä.</i>
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä . . . . .	7,7	7,8	
Hangon rautatiellä . . . . .	7,1	7,3	
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä. . . . .	7,6	8,4	
Vaasan rautatiellä . . . . .	6,7	6,9	
Oulun rautatiellä . . . . .	7,7	8,0	
Savon rautatiellä . . . . .	6,5	6,9	
Karjalan rautatiellä . . . . .	6,4	6,7	
Porin rautatiellä . . . . .	6,4	8,0	
Jyväskylän rautatiellä . . . . .	5,1	6,0	
Turun—Karjan rautatiellä. . . . .	6,4	9,1	
Keskimäärin koko verkolla . . . . .	7,2	7,6	

Matkustajaliikenteen kasvaminen rautatieverkon paraimmilla asemilla käypi *Paraimpien* ilmi seuraavasta sovitelmasta, joka osottaa minkä määrän henkilökilometrejä vuo- *asemain* sina 1900 ja 1899 kultakin allamainitulta asemalta lähteneet matkustajat ovat *henkilökilo-* kulkeneet, nimittäin: *metriluout.*

	V. 1900.	V. 1899.
	<i>Miljoonaa henkilökilometriä.</i>	
Helsingistä lähteneet matkustajat . . . . .	37,0	33,8
Hämeenlinnasta „ „ . . . . .	3,9	3,7
Lahdesta „ „ . . . . .	3,6	3,3
Lappeenrannasta „ „ . . . . .	3,2	3,1
Viipurista „ „ . . . . .	19,2	18,8
Raivolasta „ „ . . . . .	2,6	2,4
Terijoelta „ „ . . . . .	5,8	5,4
Kuokkalasta „ „ . . . . .	3,3	2,8
Shuvalovosta „ „ . . . . .	3,4	3,0
Pietarista „ „ . . . . .	40,3	37,7
Hangosta „ „ . . . . .	2,6	2,4
Turusta „ „ . . . . .	11,1	9,3
Tampereelta „ „ . . . . .	12,5	11,9
Oulusta „ „ . . . . .	6,3	5,7
Kuopiosta „ „ . . . . .	4,8	4,3
Porista „ „ . . . . .	4,3	3,8

## Kiertomatkaliikenne.

Matkustaja-  
liikenne.  
Kiertomatka-  
liikenne.

Päinvastoin kuin laita oli vuonna 1899, jolloin kiertomatkaliikenne lisääntyi aivan vähän, on tämä liikenne vuonna 1900 kasvanut tavattomasti. Koko kiertomatkaliikenteen henkilökilometrimäärä, käsittävä sekä valtionrautateilla tehdyt kiertomatkat että myöskin yhdysliikenteen ulkomaiden ja yksityisten rautateiden kanssa, nousi 31'433'000:een henkilökilometriin, jota vuonna 1899 vastasi 23'784'000 ja vuonna 1898 21'919'000 henkilökilometriä, niin että lisäys vuodesta 1899 teki 7'649'000 kilometriä eli 32,1 %, jota vastoin se vuodesta 1898 vuoteen 1899 oli ainoastaan 1'865'000 henkilökilometriä eli 8,5 %. Syyksi tähän erinomaiseen lisääntymiseen nyt, kun kiertomatkaliikenne jo on alkanut osottaa taipumusta pysymään verraten kohdallansa, arvaanevat useimmat lukijat, ennenkuin tätä liikenteenhaaraa koskevia numeroita ryhdytään seikkaperäisemmin tarkastamaan, Pariisissa kesällä vuonna 1900 toimeenpannun yleisen maailmannäyttelyn, ja itse asiassa osottavatkin, kuten seuraavassa tullaan näkemään, kiertomatkaliikennettä koskevat tilastolliset tiedot että tämän liikenteen enennys, joskaan ei yksinomaan niin ainakin varsin suureksi osaksi johtuu siitä että yleisö on, sanotussa näyttelyssä käydäkseen, huomattavassa määrässä käyttänyt hyväksensä niitä helpotuksia, joita kiertomatkaliikenne sille pitempien matkojen tekemiseksi tarjoaa.

Kiertomatkaliikenteen henkilökilometrimäärästä jakautui vuonna 1900:

Yhdistetyille pileteille, jotka kelpaavat ainoastaan Suomessa tehtäviä matkoja varten (tästä on kuljettu Imatranpileteillä valtionrautateilla 103'538 henkilökilometriä sekä höyrylaivoilla ja kyytivaunuilla 30'934 eli yhteensä 134'472 ynnä yksityisradoilla ja höyrylaivoilla 751'104). . . . .	20'850'181
Suomessa myydyille ulkomaisten kanssa yhdistetyille suomalaisille kupongeille (tästä yksityisradoille ja höyrylaivamatkoille 1'622'635) . . . . .	2'132'521
Ulkomailla myydyille suomalaisille kupongeille (tästä yksityisradoille ja höyrylaivamatkoille 342'875) . . . . .	663'277
Suomessa ulkomaanmatkoja varten myydyille kupongeille . . . . .	7'787'319
Yhteensä henkilökilometriä 31'433'298	

Kun näitä numeroita vertaa vastaaviin sivulla 42 edellisessä vuosikertomuksessa, pistää heti silmään että erittäinkin ulkomaanmatkoja varten myytyjen kuponkien henkilökilometriluku on suuresti lisääntynyt, nimittäin 3'161'000:sta 7'787'000:een, siis 4'626'000 henkilökilometriä eli 146,3 %, ja että samoin ulkomaisten kanssa

yhdistettyjen suomalaisten kuponkien henkilökilometrilluku on enentynyt 1'238'000:sta 2'133'000:een, siis enentynyt 895'000 henkilökilometriä eli 72 %, joka ennennys voidaan selvästi asettaa suoranaiseen yhteyteen vastamainitun erän lisäyksen kanssa; niin myös että omilla radoilla kuljettujen henkilökilometrien lukumäärä, joka vuonna 1899 pysyi jotenkin kohdallansa, on nyt lisääntynyt 18'655'000:sta 20'850'000:een, siis 2'195'000 henkilökilometriä eli 11,8 %. Ulkomailla myytyjen suomalaisten kuponkien henkilökilometrilluku on sitävastoin jonkun verran pienempi kuin vuonna 1899 eli 663'000, oltuaan viimeksimainittuna vuonna 729'000.

*Matkustaja-  
liikenne.  
Kiertomatka-  
liikenne.*

Myytyjen kiertomatkatavikkojen lukumäärä nousi 19'135:een, josta Imatranpi-  
lettejä 321.

Kiertomatkatavikkoista oikeutti ainoastaan Suomessa tehtäviin	
matkoihin . . . . .	16'144
sekä ulkomaanmatkoihin . . . . .	2'991
	<hr/>
	Yhteensä 19'135

Vuonna 1899 oli kiertomatkatavikkojen koko lukumäärä 16'016.

Myös myytyjen kiertomatkatavikkojen luku osottaa, että ulkomaanmatkoja var-  
ten myytyjen vihkojen lisäys on ollut melkoisen suuri, sillä niiden lukumäärä on  
noussut 1'140:stä 2'991:een, siis enemmän kuin toisen verran, samalla kuin koti-  
maisten kiertomatkatavikkojen lisäys teki ainoastaan 1'568 eli 10,8 %.

Kiertomatkatavikkojen koko luvusta, 19'135, jakautui:

600 kilometriin saakka nouseville matkoille . . . . .	426
601—700 kilometriin nouseville matkoille . . . . .	1'817
701—1'000       "       "       " . . . . .	4'241
1'001—1'500     "       "       " . . . . .	5'376
1'501—2'000     "       "       " . . . . .	2'687
2'001—2'500     "       "       " . . . . .	1'329
2'501—3'000     "       "       " . . . . .	926
3'000 kilometriä pitemmille matkoille . . . . .	2'333
	<hr/>
	Yhteensä 19'135

Keskimäärin teki kilometrilluku kutakin vihkoa kohti 1'643; vuonna 1899 se  
oli 1'485.

Verrattaessa näitä numeroita vastaaviin vuodelta 1899 voidaan tehdä saman-  
lainen huomio kuin edelläoleviin tietoihin nähdenkin, sillä viimeisinä mainitut eli  
3'000 kilometriä pitemmät matkat, jotka juuri vastaavat matkoja näyttelyyn, ovat  
lisääntyneet 1'147:stä 2'333:een, siis myös toisen verran, jota vastoin lisäykset  
muissa matkaryhmissä ovat paljoa vähemmän silmään pistäviä.

Matkustaja-  
liikenne.  
Kiertomatka-  
liikenne.

Vuoden eri kuukausille jakautui kiertomatkaliikenne seuraavalla tavalla:

	Vihkoluku paikkoihin			Vastaava henkilö- kilometriluku		Yhteensä.
	Suo- messa.	ulko- mailla.	Yh- teensä.	Suomessa.	ulkomailla.	
Tammikuussa . . . . .	916	26	942	1'570'062	58'315	1'628'377
Helmikuussa . . . . .	673	43	716	1'054'408	94'159	1'148'567
Maalikuussa . . . . .	762	75	837	1'167'503	197'963	1'365'466
Huhtikuussa . . . . .	909	163	1'072	1'375'285	440'577	1'815'862
Toukokuussa . . . . .	839	317	1'156	1'500'526	793'752	2'294'278
Kesäkuussa . . . . .	2'860	723	3'583	4'270'447	1'839'783	6'110'230
Heinäkuussa . . . . .	2'500	637	3'137	3'649'197	1'641'763	5'290'960
Elokuussa . . . . .	1'370	393	1'763	2'118'968	1'086'755	3'205'723
Syyskuussa . . . . .	998	305	1'303	1'599'169	871'190	2'470'359
Lokakuussa . . . . .	688	161	849	1'128'236	467'241	1'595'477
Marraskuussa . . . . .	675	66	741	1'031'990	150'251	1'182'241
Joulukuussa . . . . .	2'633	82	2'715	3'045'716	145'570	3'191'286
Yhteensä	15'823	2'991	18'814	23'511'507	7'787'319	31'298'826
Lisäksi Imatranpiljettejä .	321	—	321	134'472	—	134'472
Yhteensä	16'144	2'991	19'135	23'645'979	7'787'319	31'433'298

Jos tässäkin tehdään vertailu edellisen vuoden numeroihin, havaitaan että ennenmainittu henkilökilometriluvun lisäys kiertomatkaliikenteessä keskittyy pääasiallisesti Kesä- ja Heinäkuuhun, sillä Kesäkuun henkilökilometriluku on lisääntynyt 3'884'000:sta 6'110'000:een sekä Heinäkuun 3'893'000:sta 5'291'000:een, niin että yksistään näinä kuukausina tapahtunut lisäys nousee 3,6 miljoonaan henkilökilometriin, jota vastoin lisäykset muina kuukausia, joihin yhdysliikenne ulkomaiden kanssa ei samassa määrässä vaikuta, ovat olleet verraten vähäpätöisiä.

Vuonna 1900 myydyt kiertomatkavihkot olivat yhdistetyt seuraavista määristä kuponkeja:

Kokonaan kotimaisessa kiertomatkaliikenteessä . . . . .	139'230
Imatrankuponkeja . . . . .	1'652
Suomalaisia kuponkeja yhdistettyinä piletien kanssa ulkomaan- matkoja varten . . . . .	5'599
Ulkomaisia Suomessa myytyjä kuponkeja . . . . .	49'840
Yhteensä Suomessa myytyjä kuponkeja . . . . .	196'321
Suomalaisia ulkomailla myytyjä kuponkeja . . . . .	2'751

Kaikkiaan 199'072

Vastaava määrä vuonna 1899 oli . . . . . 152'557

Tässäkin havaitaan että kupongit ulkomaanmatkoja varten ovat lisääntyneet paljoo enemmän kuin muut eli 21'229:stä 49'840:een.

*Matkustaja-  
liikenne.  
Kiertomatka-  
liikenne.*

Eri vaunuluokkiin jakautuivat kuponkien ja henkilökilometrien lukumäärät seuraavalla tavalla:

	Kuponkien lukumäärä.				Henkilökilometrien lukumäärä.			
	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Kokonaan kotimainen kiertomatkaliikenne, paitsi Imatranpilettejä . . . . .	126	68'044	71'060	139'230	27'097	9'947'871	10'740'741	20'715'709
Imatranpilettejä . . . . .	244	1'408	—	1'652	20'058	114'414	—	134'472
Suomalaisia ulkomaisten kanssa yhdistettyjä kuponkeja, Suomessa myytyjä.	30	4'318	1'251	5'599	12'663	1'671'226	448'632	2'132'521
Suomalaisia ulkomaisten kanssa yhdistettyjä kuponkeja, ulkomailla myytyjä	82	2'259	410	2'751	24'365	553'469	85'443	663'277
Koko kiertomatkaliikenne Suomessa . . . . .	482	76'029	72'721	149'232	84'183	12'286'980	11'274'816	23'645'979
Ulkomaisia kuponkeja . . . . .	2'127	33'598	14'115	49'840	336'109	5'376'539	2'074'671	7'787'319
<b>Kaikkiaan</b>	<b>2'609</b>	<b>109'627</b>	<b>86'836</b>	<b>199'072</b>	<b>420'292</b>	<b>17'663'519</b>	<b>13'349'487</b>	<b>31'433'298</b>

Kun tämän taulun numeroeriä vertailee vastaaviin sivulla 44 edellisessä vuosikertomuksessa, osottavat ne että yhdysliikenteessä ulkomaisten kanssa tapahtuneesta henkilökilometriluvun lisäyksestä, joka tekee 4'626'000, lähes kaksi kolmattaosaa eli 2'920'000 henkilökilometriä tuli II:sen luokan osalle, ja tämän luokan henkilökilometriluku edustaa 69 % koko mainitun liikenteen henkilökilometrisummasta. Mutta myös III:n luokan henkilökilometriluku on melkoisesti enentynyt, nimittäin 529'000:sta 2'075'000:een, siis suhteellisesti vielä enemmän kuin II:sen luokan. Kiertomatkaliikenteen henkilökilometrien kokonaissumman prosenttisuhde eri luokissa ei ole paljon muuttunut sitten edellisen vuoden. Tämä suhde on nimittäin 56,2 % II:ssä ja 42,5 % III:nnessä luokassa, oltuaan 53,3 ja 46,0 % vuonna 1899.

Keskimääräinen matkanpituus Suomen sisäisessä kiertomatkaliikenteessä teki:

	Vuonna 1900.	Vuonna 1899.
	Kilometriä.	
I luokan kuponkien . . . . .	175	163
II „ „ . . . . .	162	159
III „ „ . . . . .	155	155
yleensä . . . . .	158	157

Matkustaja-  
liikenne.  
Kiertomatka-  
liikenne.

Tulot kiertomatkaliikenteestä nousivat seuraaviin määriin:

	I luok.		II luok.		III luok.		Yhteensä.		% koko mää- räästä.
	<i>Smc</i>	<i>7M</i>	<i>Smc</i>	<i>7M</i>	<i>Smc</i>	<i>7M</i>	<i>Smc</i>	<i>7M</i>	
Yksinomaan suomalaisesta kierto- tomatkaliikenteestä . . . . .	1'310	30	278'052	07	211'729	24	491'091	61	45,3
Imatranpileteistä . . . . .	1'660	51	7'139	62	—	—	8'800	13	0,8
Ulkomaisten kanssa yhdistetyistä suomalaisista, vaan kotimaassa myydyistä kupongeista . . . . .	661	63	90'281	56	17'998	06	108'941	25	10,1
Ulkomaisten kanssa yhdistetyistä, ulkomailla myydyistä suomalai- sista kupongeista . . . . .	1'443	38	35'810	50	4'447	37	41'701	25	3,9
Yhteensä kiertomatkaliikenteestä Suomessa . . . . .	5'075	82	411'283	75	234'174	67	650'534	24	60,3
Ulkomaisten kuponkien myyn- nistä on karttunut . . . . .	27'383	56	319'012	31	81'240	19	427'636	06	39,7
<b>Kaikkiaan</b>	<b>32'459</b>	<b>38</b>	<b>730'296</b>	<b>06</b>	<b>315'414</b>	<b>86</b>	<b>1'078'170</b>	<b>30</b>	<b>100,0 %</b>

Tulot kiertomatkaliikenteestä, jotka edellisenä vuonna tekivät 742'000 markkaa, nousivat vuodelta 1900 1'078'000 markkaan, joten lisäys on 336'000 markkaa eli 45,3 %, mutta tämä tulonlisäys on tullut suurimmaksi osaksi ulkomaisten rautateiden hyväksi. Kun ulkomaille menevä osuus kiertomatkaliikenne-tulosta siten enentyi 180'000:sta 428'000:een markkaan, siis 248'000 markkaa eli 137,8 %, lisääntyi oman maan osuus tästä tulosta ainoastaan 562'000:sta 651'000:een markkaan, siis vaan 89'000 markkaa eli 15,8 %, mutta tässä on kumminkin otettava huomioon myös se melkoinen välillinen hyöty, mitä maallamme on ollut tästä liikenteestä.

Keskitulo Suomen sisäisestä kiertomatkaliikenteestä teki:

	I luok.	II luok.	III luok.	Keski- määrin.
P e n n i ä.				
<b>Vuonna 1900.</b>				
Kupongilta . . . . .	1'053	541	322	436
Henkilökilometriltä . . . . .	6,0	3,3	2,1	2,8
<b>Vuonna 1899.</b>				
Kupongilta . . . . .	1'072	526	309	428
Henkilökilometriltä . . . . .	6,6	3,3	2,0	2,7

*Suomen Valtionrautatiet 1900.*

Ulkomaille lähteneen ja ulkomailta saapuneen kiertomatkaliikenteen jakautuminen niille eri maille, joiden kanssa Suomi vuonna 1900 oli yhdysliikenteessä, näkyy seuraavasta taulusta:

*Matkustaja-  
liikenne.  
Kiertomatka-  
liikenne.*

Matkoille, joita on tehty:	Kuponkeja.				Henkilökilometriä.			
	Luokat.			Yhteensä.	Luokat.			Yhteensä.
	I.	II.	III.		I.	II.	III.	
Ruotsissa . . . . .	350	3'004	1'852	5'206	40'214	614'473	302'207	956'894
Norjassa . . . . .	18	1'441	1'385	2'844	858	184'568	106'591	292'017
Tanskassa . . . . .	22	2'021	436	2'479	3'186	184'272	34'215	221'673
Saksassa . . . . .	1'023	17'670	6'917	25'610	222'696	3'509'014	1'345'316	5'077'026
Itävalta-Unkarissa	431	4'448	1'323	6'202	51'314	598'772	153'437	803'523
Hollannissa . . . . .	33	288	309	630	3'837	29'581	33'104	66'522
Belgiassa . . . . .	36	535	353	924	1'283	35'123	18'804	55'210
Sveitsissä . . . . .	208	4'182	1'540	5'930	11'458	219'003	80'997	311'458
Rumaniassa . . . . .	—	4	—	4	—	865	—	865
Bosniassa . . . . .	—	3	—	3	—	447	—	447
Serbiassa . . . . .	3	1	—	4	1'023	341	—	1'364
Bulgariassa . . . . .	3	1	—	4	240	80	—	320
<b>Yhteensä</b>	<b>2'127</b>	<b>33'598</b>	<b>14'115</b>	<b>49'840</b>	<b>336'109</b>	<b>5'376'539</b>	<b>2'074'671</b>	<b>7'787'319</b>
Mainitut Saksan osalle tulevat luvut jakautuivat seuraavasti etevimmille Saksan valtioille:								
Saksille . . . . .	51	942	389	1'382	6'497	117'961	53'152	177'610
Baijerille . . . . .	49	1'288	532	1'869	15'592	169'385	64'472	249'449
Badenille . . . . .	2	628	311	941	101	39'314	16'509	55'924
Württembergille . . . . .	1	312	145	458	142	31'105	12'257	43'504
Preussille ja muille Saksan valtioille	920	14'500	5'540	20'960	200'364	3'151'249	1'198'926	4'550'539
<b>Yhteensä</b>	<b>1'023</b>	<b>17'670</b>	<b>6'917</b>	<b>25'610</b>	<b>222'696</b>	<b>3'509'014</b>	<b>1'345'316</b>	<b>5'077'026</b>

Ylläluetelluista maista on Saksalla ja Saksassa Preussillä osotettavana suurin lisäys kiertomatkaliikenteessä Suomen kanssa. Saksaan myytyjen kuponkien henkilökilometriluku nousi näet 1'893'000:sta 5'077'000:een eli 3'184'000, siis lähes kol-



*Matkustaja-* minkertaiseksi, kun tässä taulussa olevan henkilökilometrien kokonaissumman li-  
*liikenne.* säys, kuten ennen on mainittu, vastasi 147 0/0.  
*Kiertomatka-* Yllälueteltujen valtioiden joukossa ei ole Ranskaa eli sitä maata, jonne pu-  
*liikenne.* heenalaiset matkat on etupäässä tehty. Tämä johtuu siitä että Ranskan rautatiet, kuten tunnettu, eivät toistaiseksi vielä ole suoranaisesti yhtyneet eurooppalaiseen kiertomatkaliittoon, mutta ovat kuitenkin myöntäneet että n. k. „kiinteitä“ eli pahvipilettejä saadaan kiertomatkatoinmistoissa myydä Belgian rajalla olevan Jeumontin ja Pariisiin välistä matkaa varten. Tämöisten suoranaisten piletien myynti alkoi Suomen rautateiden kiertomatkatoinmistoissa Helsingissä ja Pietarissa 16 päivänä Huhtikuuta 1900, ja jällellä olevana osana vuotta myytiin seuraavat määrät pilettejä:

	I luok.	II luok.	III luok.	
yksinkertaisia . . . .	48	241	27	316
meno- ja paluu- . . . .	54	319	106	479
<b>Matkain luku . . . .</b>	<b>156</b>	<b>879</b>	<b>239</b>	<b>1'274</b>

Koko tästä määrästä myytiin Helsingin kiertomatkatoinmistossa 50 meno- sekä 245 meno- ja paluupilettiä ja Pietarin kiertomatkatoinmistossa 266 meno- sekä 234 meno- ja paluupilettiä. Näiden piletien myymähinta nousi Helsingin toimistossa 7'392 markkaan 65 penniin sekä Pietarin toimistossa 12'118 markkaan 70 penniin eli yhteensä 19'511 markkaan 35 penniin.

Myytyjen kuponkien lukumäärä ja kotimaisesta kiertomatkaliikenteestä kartunut tulo jakautuivat vuonna 1900 seuraavalla tavalla niille asemille, joilla kiertomatkapilettejä myydään yleisölle:

	K u p o n k e j a .				T u l o .							
	I luok.	II luok.	III luok.	Yh- teensä.	I luok.		II luok.		III luok.		Yhteensä	
					Smk.	72	Smk.	72	Smk.	72	Smk.	72
Helsinki . . . . .	70	20'260	13'318	33'648	568	86	81'879	93	46'064	05	128'512	84
Kerava . . . . .	—	963	1'174	2'137	—	—	3'059	21	2'459	71	5'518	92
Hyvinkää . . . . .	—	278	294	572	—	—	1'075	33	801	88	1'877	21
Riihimäki . . . . .	—	231	484	715	—	—	993	81	1'693	56	2'687	37
Hämeenlinna . . . . .	—	1'029	1'004	2'033	—	—	3'426	70	2'666	52	6'093	22
<b>Siirto</b>	<b>70</b>	<b>22'761</b>	<b>16'274</b>	<b>39'105</b>	<b>568</b>	<b>86</b>	<b>90'434</b>	<b>98</b>	<b>53'685</b>	<b>72</b>	<b>144'639</b>	<b>56</b>

Suomen Valtionrautatiet 1900.

Matkustaja-  
liikenne.  
Kiertomatka-  
liikenne.

	K u p o n k e j a .				T u l o .							
	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.		II luok.		III luok.		Yhteensä.	
					Arv.	ml	Arv.	ml	Arv.	ml	Arv.	ml
Siirto	70	22'761	16'274	39'105	568	86	90'434	98	53'685	72	144'689	56
Lahti . . . . .	—	688	864	1'552	—	—	2'588	06	2'294	33	4'877	39
Kouvola . . . . .	—	585	999	1'584	—	—	2'432	23	2'214	86	4'647	09
Lappeenranta . . . . .	—	563	2'400	2'963	—	—	1'937	93	4'810	13	6'748	06
Viipuri . . . . .	6	4'434	4'743	9'183	88	11	17'887	90	14'102	07	32'078	08
Terijoki . . . . .	—	146	364	510	—	—	578	89	980	32	1'559	21
Pietari . . . . .	41	2'786	1'992	4'819	576	88	14'134	73	7'655	11	22'366	72
Hanko . . . . .	—	1'879	593	2'472	—	—	4'516	43	1'615	89	6'132	32
Tammisaari . . . . .	—	792	989	1'781	—	—	2'518	31	2'462	14	4'980	45
Turku . . . . .	—	8'040	4'220	12'260	—	—	23'562	51	10'920	29	34'482	80
Tampere . . . . .	—	3'428	3'929	7'357	—	—	13'919	11	10'649	62	24'568	73
Toijala . . . . .	—	352	1'082	1'434	—	—	1'477	37	2'547	11	4'024	48
Nikolainkaupunki . . . . .	—	4'153	3'139	7'292	—	—	20'641	29	10'100	44	30'741	73
Seinäjäki . . . . .	—	474	1'307	1'781	—	—	2'060	92	3'577	62	5'638	54
Haapamäki . . . . .	—	367	458	825	—	—	1'268	50	1'255	67	2'524	17
Oulu . . . . .	9	4'293	4'909	9'211	76	45	23'208	46	16'903	05	40'187	96
Kokkola . . . . .	—	502	1'565	2'067	—	—	2'809	03	5'637	10	8'446	13
Pietarsaari . . . . .	—	1'130	1'295	2'425	—	—	4'175	51	3'290	03	7'465	54
Kuopio . . . . .	—	2'333	5'075	7'408	—	—	11'203	97	14'829	91	26'033	88
Mikkeli . . . . .	—	1'251	1'927	3'178	—	—	4'770	88	4'984	29	9'755	17
Kotka . . . . .	—	610	1'350	1'960	—	—	2'286	85	3'375	79	5'662	64
Joensuu . . . . .	—	1'055	1'862	2'917	—	—	5'824	78	6'337	92	12'162	70
Sortavala . . . . .	—	1'161	2'409	3'570	—	—	6'160	95	8'394	66	14'555	61
Elisenvaara . . . . .	—	599	843	1'442	—	—	2'144	91	2'067	31	4'212	22
Imatra . . . . .	—	278	422	700	—	—	1'193	08	1'108	91	2'301	99
Antrea . . . . .	—	226	306	532	—	—	1'055	66	779	22	1'834	88
Pori . . . . .	—	1'273	1'988	3'261	—	—	5'789	34	5'454	63	11'244	02
Jyväskylä . . . . .	—	913	2'089	3'002	—	—	4'218	68	5'977	21	10'195	89
Salo . . . . .	—	132	202	334	—	—	443	95	403	20	847	15
Rauma . . . . .	—	840	1'465	2'305	—	—	2'811	86	3'314	64	6'126	50
<b>Yhteensä</b>	<b>126</b>	<b>68'044</b>	<b>71'060</b>	<b>139'230</b>	<b>1'310</b>	<b>30</b>	<b>278'052</b>	<b>07</b>	<b>211'729</b>	<b>24</b>	<b>491'091</b>	<b>61</b>

## Tavaraliikenne.

Tavara-  
liikenne  
Tonnikilo-  
metrit.

Vuonna 1900 nousi tonnikilometriluku valtionrautatieverkolla kokonaisuudessaan sekä sen eri pääosilla seuraaviin määriin:

	Tonnikilometriä. 1900.	% summasta.	Lisäys vuoteen 1899 verraten. tonnikilometriä.	%.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä . . . . .	162'685'000	47,8	25'688'000	18,8
Hangon rautatiellä . . . . .	14'508'000	4,3	976'000	7,2
Turun—Tampereen—H:linnan r:tiellä	32'710'000	9,6	444'000	1,4
Vaasan rautatiellä . . . . .	32'866'000	9,7	6'235'000	23,4
Oulun rautatiellä . . . . .	13'723'000	4,0	3'302'000	31,7
Savon rautatiellä . . . . .	28'261'000	8,3	7'803'000	38,1
Karjalan rautatiellä . . . . .	38'479'000	11,3	8'905'000	30,1
Porin rautatiellä . . . . .	11'290'000	3,3	—560'000	—4,7
Jyväskylän rautatiellä . . . . .	4'035'000	1,2	1'062'000	35,7
Turun—Karjan rautatiellä . . . . .	1'836'000	0,5	1'567'000	—
	<u>340'393'000</u>	<u>100,0</u>	<u>55'422'000</u>	<u>19,4</u>

Näiden numeroiden vertaileminen vastaaviin sivulla 48 edellisessä vuosiker-  
tomuksessa osoittaa että tavaraliikenteen vilkkaudessa vuonna 1900 tapahtunut  
enennys jakautuu valtionrautatieverkon eri osille perin epätasaisesti.

Mitä verkon vanhimpaan pääosaan, Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rauta-  
tiehen tulee, jonka liikenne tavallisesti tekee lähes puolet koko verkon liikenteestä,  
on tavaraliikenteen lisäys tällä radalla tapahtunut jotenkin samassa suhteessa kuin  
koko verkolla, tehden 18,8 % 19,4:ää % vastaan (vuonna 1899 oli lisäys puheen-  
alaisella radalla 19,9 % sekä koko verkolla 18,8 %).

Hangonradalla, jossa tavaraliikenne vuonna 1899 väheni lähes 6 %, on tämä  
liikenne vuonna 1900 lisääntynyt 7 %. Sitä vastoin on Turun—Tampereen—Hä-  
meenlinnan rautatien tavaraliikenne, joka vuonna 1899 eneni 9 %, vuonna 1900  
enenny ainoastaan 1,4 %.

Melkoista suurempi on Vaasanradan tavaraliikenteessä tapahtunut lisäys, joka  
tekee 6,2 miljoonaa tonnikilometriä eli 23,4 %; vastaava lisäys vuonna 1899 oli 3,2  
miljoonaa tonnikilometriä ja 13,7 %.

Oulunradan tavaraliikenteessä edellisenä vuonna tapahtunut viime vuosikertomuksessa mainittu huomattava lisäys, 2,3 miljoonaa tonnikilometriä eli 28,0 %, on jatkunut myös vuonna 1900 ja vieläpä vähän runsaammassakin määrässä, sillä enennys teki nyt 3,3 miljoonaa tonnikilometriä eli 31,7 %.

*Tavara-  
liikenne.  
Tonnikilo-  
metrit.*

Kaikista verkon rataosista on Savonradalla kumminkin ollut osotettavana suhteellisesti suurin lisäys tavaraliikenteen vilkkauudessa, nimittäin 7,8 miljoonaa tonnikilometriä eli 38,1 % vastoin 3,2 miljoonan ja 18,4 %:n lisäystä vuotta ennen.

Sitävastoin on puheenalaisen liikenteen lisäys Karjalanradalla, jonka tavaraliikenne viime vuosina on erittäin edullisesti kehittynyt, vuonna 1900 ollut suhteellisesti heikompi eli 30,1 % 40,7:ää % vastaan vuodelta 1899, vaikka tonnikilometriluvun lisäys on ollut vähän runsaampi kuin viimeksimainittuna vuonna eli 8,9 miljoonaa 8,5:ttä miljoonaa vastaan.

Porinradalla on, huolimatta siitä että rata Mäntyluotoon menevän rataosan kautta on laajentunut, tavaraliikenteessä sattunut vähäinen vähennys, tekevä 0,6 miljoonaa tonnikilometriä eli 4,7 % vastoin vuonna 1899 tapahtunutta 2,0 miljoonan tonnikilometrin eli 20,8 %:n lisäystä.

Jyväskylänradalla lisäännys on ollut melkein yhtä suuri kuin vuotta ennen eli 1'062'000 tonnikilometriä 1'092'000 vastaan vuonna 1899.

*Tavaraliikenteen suhteellinen vilkkaus.* Eri rautateiden pituuden suhteen vastasivat niiden tonnikilometriluvut allamainittuja määriä ratakilometriä kohti, joiden määrän ohessa on myös mainittuna se tavarantalous, mikä keskimäärin päivässä on kulkenut ratain koko pituusmatkan.

*Tavara-  
liikenteen  
suhteellinen  
vilkkaus.*

	Ratain koko pituus- matkan kuljetetut tonnimäärät.	
	Koko vuonna 1900. Päivässä.	
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä . . .	312'856	857
Hangon rautatiellä . . . . .	94'208	258
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä . . .	154'292	423
Vaasan rautatiellä . . . . .	106'019	290
Oulun rautatiellä . . . . .	38'226	105
Savon rautatiellä . . . . .	82'154	225
Karjalan rautatiellä . . . . .	106'003	290
Porin rautatiellä . . . . .	72'839	200
Jyväskylän rautatiellä . . . . .	33'625	92
Turun—Karjan rautatiellä . . . . .	16'248	45
Keskimäärin koko verkolla . . . . .	128'450	352

Tavaraliik-  
kenne. Sen  
suhteellinen  
vilkkkaus.

Nämä keskimääräisluvut, jotka kaikkein varmimmin ilmaisevat tavaraliikenteen vilkkauksen eri rataosilla, osottavat verrattuina edellisen vuoden numeroihin (siv. 49 1899 vuoden kertomuksessa), kuinka suuresti tämä vilkkkaus useimmilla rataosilla ja myöskin verkolla kokonaisuudessaan on enentynyt. Koko verkon keskitonninluku on, jotenkin heikkoliikenteisen Turun—Karjan radan lisäksitulosta huolimatta, noussut 112'000 tonnista, joka oli vuoden 1899 keskimäärä, 128'000 tonniin, siis 16'000 tonnia eli likimmiten saman verran kuin vuonna 1899. Runsain lisäys tavaraliikenteen vilkkauksessa on tapahtunut Vaasan sekä Savon ja Karjalan rautateillä. Vaasanradan keskitonninluku on noussut 86'000:sta 106'000:een, Savonradan 59'000:sta 82'000:een ja Karjalanradan 81'000:sta 106'000:een eli samaan keskimäärään kuin Vaasanradan, jolla viimeainitulla kumminkin on lähes 20 vuotta pitempi liikenteenkehitysaika takanansa. Verraten runsaasti on myöskin Oulun- ja Jyväskylänratain tavaraliikenne karttunut, nimittäin edellisen 29'000:sta 38'000 tonniin sekä Jyväskylänradan 25'000:sta 34'000 tonniin. Hangonradalla ja molemmilla Turusta lähtevillä rautateillä on keskitonninluku enentynyt verraten heikosti, ja Porinradalla se on vähentynyt 85'000:sta 72'000 tonniin, johonka vähentymiseen lienee melkoiseksi osaksi pidettävä syynä sitä että lisäksitulut Mäntyluodonrata on vaikuttanut supistavasti koko radan tonnilukuun.

Kun ei liene viehätystä vailta saada tietää myöskin, mitenkä tavaraliikenne on pitempien ajanjaksojen kuluessa kehittynyt, otetaan tähän seuraavat keskitonninlukuja valtionrautateillä vuosina 1895 ja 1890 osottavat numerot asetettuina vierekkinä 1900 vuoden numeroiden kanssa, nimittäin:

	Vuonna 1900.	Vuonna 1895.	Vuonna 1890.
H:gin—H:linnan—Pietarin rautatiellä .	313'000	172'000	122'000
Hangon rautatiellä . . . . .	94'000	57'000	39'000
Turun—Tampereen—H:linnan r:tiellä	154'000	103'000	92'000
Vaasan rautatiellä . . . . .	106'000	35'000	26'000
Oulun rautatiellä . . . . .	38'000	14'000	11'000
Savon rautatiellä . . . . .	82'000	31'000	12'000
Karjalan rautatiellä . . . . .	106'000	32'000	—
Porin rautatiellä . . . . .	73'000	10'000	—
Jyväskylän rautatiellä . . . . .	34'000	—	—
Turun—Karjan rautatiellä . . . . .	16'000	—	—
Keskimäärin koko verkolla	128'000	70'000	56'000

Ylläolevat keskimääräisluvut osottavat tavaraliikenteen vilkkauksen erinomaisen rivakasti lisääntyneen. Huomattavin seikka lienee kai se että koko rautatieverkon

keskitonninluku vuodelta 1900, vaikka verkkoon on viime vuosikymmenenä yhdistetty useita jotenkin heikkoliikenteisiä ratoja, kumminkin on korkeampi kuin pääradan keskimääräinen tonnilluku oli vuonna 1890, eli 128'000 tonnia 122'000 tonnia vastaan. Samana vuosikymmenenä on Oulunradan keskitonninluku, joka vuonna 1890 oli ainoastaan 11'000, noussut likimmiten samaan määrään kuin Hangonradan vuonna 1890 eli 38'000 tonniin 39'000 vastaan. Vaasanradan tavaraliikenne on viime vuosikymmenenä kasvanut enemmän kuin nelinkertaiseksi, Oulunradan enemmän kuin kolminkertaiseksi, samoin kuin Karjalanradan tavaraliikenne on viitenä vuonna karttunut enemmän kuin kolminkertaiseksi. Savonradan tavaraliikenne on nyttemmin lähes seitsemän kertaa suurempi kuin vuonna 1890.

*Tavaraliikenne. Sen suhteellinen vilkkaus.*

*Tavarankuljetus.* Valtionrautateillä kuljetetun tavaran painomäärä, 2'453'700 tonnia, jakautui seuraavalla tavalla allamainituille tavaralajien pääryhmille:

*Tavarankuljetus.*

	1900.	1899.	Lisäys vuonna 1900	
			tonnia.	%
Pikatavaraa . . . . .	12'500	9'800	2'700	27,6
Maanviljelykseen luettavia tavaralajeja . . . . .	429'200	363'100	66'100	18,2
Puutavaroita . . . . .	1'308'100	1'105'200	202'900	18,4
Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja . . . . .	543'300	576'400	—33'100	—5,7
Ravinto- ja nautintoaineita . . . . .	92'800	87'000	5'800	6,7
Muuttotavaraa . . . . .	10'200	10'200	—	—
Sotilastavaraa . . . . .	3'200	3'200	—	—
Läpikuljetavaraa . . . . .	8'300	6'600	1'700	25,8
Muita tavaralajeja . . . . .	46'100	47'700	—1'600	—3,4
	<b>2'453'700</b>	<b>2'209'200</b>	<b>244'500</b>	<b>11,1</b>

Lisäykset tavarankuljetuksessa keskittyivät vuonna 1900, samoin kuin vuotta ennen, puutavaroihin ja maanviljelykseen luettaviin tavaralajeihin. Lisäys puutavarankuljetuksessa, 203'000 tonnia, on koko joukon suurempi kuin edellisen vuoden lisäysluku, 188'000 tonnia. Sitä vastoin oli maanviljelykseen luettavien tavaralajien kuljetuksen lisäys, 66'000 tonnia eli 18,2 %, melkoista pienempi kuin vuonna 1899, jolloin se nousi 94'000 tonniin eli 35,1 %:iin.

Muihin teollisuuksiin luettavien tavarain tonnilluku on, päinvastoin kuin edellisenä vuonna oli laita, vähentynyt melkoisesti, nimittäin 33'000 tonnia eli 5,7 % vastoin sitä että tämän ryhmän tuotteiden kuljetusmäärä vuonna 1899 lisääntyi 33'000 tonnia eli 6 %. Seuraavan pää-tavararyhmän, ravinto- ja nautintoaineiden, tonnilluvun lisäystä, joka teki 5'800 tonnia eli 6,7 %, vastasi vuonna 1899 2'000 tonnia eli 2,5 %.

Kuljetetun tavaran kokonaispainoon verraten edusti maanviljelystavara-ryhmän tonnilluku 17,5 % (16,4:ää % vastaan vuotta ennen), puutavarain 53,3 % (50,0), muiden

*Tavaraliikenne.*  
*Tavaran-*  
*kuljetus.* teollisuuksien tuotteiden 22,1 % (26,1) sekä neljännen ryhmän, ravinto- ja nautinto-  
aineiden, 3,8 % (3,9).

Missä määrin yllämainitut muutokset tavaraliikenteessä ovat tapahtuneet kul-  
lakin eri rataosalla ja kunkin ryhmän eri tavaralajeissa, käypi tarkemmin selville,  
kun vertaillaan VI:ttä liitettä ja III:nnen liitteen taulua N:o 14 vastaaviin viime  
vuosikertomuksen VII:nteen liitteeseen ja IV:nnen liitteen tauluun N:o 14. Sem-  
moisen vertailun perusteella annetaan tässä seuraavat tarkemmat tiedot sanotuista  
tavaraliikenteen vaihteluista.

Mitä ensiksi puutavarain kuljetukseen tulee, on suurin lisäys vuonna 1900,  
samoin kuin vuotta ennenkin, tapahtunut Karjalanradalta menneissä lähetyksissä.  
Nämä lähetykset, jotka vuonna 1899 olivat lisääntyneet 167'000:sta 248'000 ton-  
niin, nousivat vuonna 1900 333'000 tonniin ja enentyivät siis 85'000 tonnia, niin  
että tämän tavararyhmän tonniluku Karjalanradalla on kahtena vuonna kasvanut  
kaksinkertaiseksi. Puheenalainen tonniluku on sivuuttanut pääradankin tonniluvun  
(328'000 tonnia), joka tähän saakka on aina ollut suurin koko verkolla. Tämä  
liikenneilmiö on vielä huomattavampi, kun otetaan lukuun että Karjalanrata on  
melkoista lyhempi eli vaan 363 kilometriä pääradan 520:tä kilometriä vastaan.

Suurin osa tästä puutavaraliikenteen lisäyksestä Karjalanradalla keskittyy  
Ihalan ja Kavantsaaren asemain väliselle rataosalle. Tällä osalla sijaitsevista ase-  
mista osottaa Hiitola runsaimman lisäyksen, sillä tältä asemalta menneet lankku-  
ja lautalähetykset ovat enentyneet 5'700:sta 21'700 tonniin. Muuten ovat seu-  
raavain sanotulla rataosalla sijaitsevien asemain puutavaralähetykset runsaimmin  
lisääntyneet:

Ihalan	11'400:sta	18'300 tonniin	
Elisenvaaran	7'300	" 13'500	"
Alhon	1'500	" 5'600	"
Hiitolan	10'200	" 25'900	"
Ojajärven	19'800	" 31'300	"
Inkilän	12'300	" 21'300	"
Sairalan	13'900	" 20'400	"
Vuoksenniskan	15'800	" 22'500	"
Imatran	2'900	" 7'400	"
Jääsken	13'200	" 18'400	"
Hannilan	11'700	" 17'800	" sekä
Kavantsaaren	6'600	" 9'500	"

Tämä liikenteen lisäys johtui pääasiallisesti siitä että halkojen vienti Pietariin  
on vilkastunut.

Lähinnä Karjalan radan jälkeen on, merkillistä kyllä, Oulunradalla, jonka liikenteen kehitys tätä ennen on käynyt erittäin hitaasti, osotettavana suurin lisäys lähetettyjen puutavarain tonnimäärässä. Sanottu tonnimäärä on tällä radalla lisääntynyt 70'000:sta 120'000 tonniin, niinmuodoin 50'000 tonnia, eli prosenttiluvuin lausuttuna kokonaista 71 %, joka lisäys verrattuna radan liikenteenlisäykseen lähinnä edellisenä vuonna on huomattavan suuri. Tämä lisäys jakautuu likimmiten kokonansa hirsij- ja propsilähetyksille, jotka ovat enentyneet 38'000:sta 84'000 tonniin, siis 46'000 tonnia eli 121,1 %.

Oulunradan asemista on Källbyllä osotettavana suurin lisäys puutavaraliikenteessä, nimittäin 8'900:sta 21'300 tonniin, joka lisäys jakautuu kokonansa hirsien ja propsien osalle. Senjälkeen suurin enennys on sattunut Ruukin asemalla, jonka puutavaralähetykset ovat nousseet 5'800:sta 14'700 tonniin. Muuten keskittyy puutavaraliikenteen lisäys enemmän radan eteläpuoliskolle, Kokkolan ja Nurmon asemain välille, jossa sanotut lähetykset ovat lisääntyneet:

Kaubavalla	500:sta	2'000 tonniin
Voltissa	600:sta	3'500 ”
Bennäsissä	7'100:sta	10'700 ”
Pietarsaaressa	1'800:sta	4'600 ”
Kronobyssä	3'100:sta	7'300 ”

Kokkolan pohjoispuolella sitävastoin enentyivät puutavaralähetykset runsaammin ainoastaan Oulaisissa ja Vihannissa, edellisessä 6'600:sta 13'500 tonniin ja jälkimmäisessä 2'500:sta 4'700 tonniin.

Myös Savonradalla ovat puutavaralähetykset lisääntyneet jotenkin runsaasti, nimittäin 93'000:sta 129'000 tonniin, siis 36'000 tonnia eli 38,7 %. Tällä radalla ovat etupäässä Voikosken ja Selänpään asemain halkolähetykset runsaammin enentyneet, nimittäin Voikosken 7'400:sta 14'600 tonniin ja Selänpään 4'300:sta 11'200 tonniin. Pieksämäen aseman puutavaralähetykset lisääntyivät 2'100:sta 6'600 tonniin ja Kotkan 5'600:sta 9'400 tonniin, ja viimeksimainitun lisäys on ollut miltei yksinomaan halkoja. Salmisen asemalta lähetetyt puutavarat ovat enentyneet 1'400:sta 3'800 tonniin, joka enennys johtuu hirsij- ja propsilähetysten lisääntymisestä. Iisvedeltä lähteneet lankku- ja lautalähetykset ovat lisääntyneet 2'000:sta 3'000 tonniin. Haukivuorelta taas, jonka puutavaralähetykset edellisenä vuonna nousivat ainoastaan 900 tonniin, on vuonna 1900 lähetetty 3'900 tonnia; halkolähetysten lisäys teki 1'500 tonnia sekä hirsij- ja propsilähetysten 1'000 tonnia.

Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä ovat puutavaralähetykset lisääntyneet ainoastaan 308'000:sta 328'000 tonniin, ja lisäys jakautuu suurimmaksi



*Tavara-  
liikenne.  
Tavarain-  
kuljetus.*

osaksi lankku- ja lautalahetyksille, jotka ovat enentyneet 100'000:sta 116'000 tonniin.

Hangonradalla puutavarylähetykset ovat vähentyneet 85'000:sta 82'000 tonniin ja Turun—Tampereen—Hämeenlinnan radalla 139'000:sta 129'000 tonniin.

Vuonna 1899 avattu Turun—Karjan rautatie on kartuttanut puutavarylähetysten lisäystä lähes 11'000 tonnilla. Lähetettyjen puutavara-  
in koko tonnimäärästä tuli tällä radalla lankkujen ja lautain osalle 5'800 tonnia, hirsien ja propsien osalle 2'000 tonnia ja halkojen osalle 4'400 tonnia.

Aikaisemmin mainitusta maanviljelykseen luettavien tavaralajien lisäyksestä, nimittäin 363'000:sta 429'000 tonniin, lukeutuu niinkuin tavallista suurin osa eli enemmän kuin puolet jauholähetyksen osalle, jotka ovat lisääntyneet 152'000:sta 190'000 tonniin, siis 38'000 tonnia eli 25,0 %. Tästä tonniluvun enennyksestä tulee kokonaista 35'000 tonnia Pietarin aseman osalle, jonka jauholähetykset ovat enentyneet 27'500:sta 62'700 tonniin, siis enemmän kuin toisen verran.

Muuten olivat lisäykset suurimmat ruislähetyksissä, jotka ovat kasvaneet 37'000:sta 43'000 tonniin, kauralähetyksissä, jotka ovat enentyneet 26'000:sta 34'500 tonniin, sekä olkien ja väkirehujen lähetyksissä, jotka lisääntyivät 48'500:sta 58'400 tonniin. Voilähetykset ovat enentyneet aivan vähän eli 14'000:sta 14'500 tonniin.

Kolmannessa tavaralajien pääryhmässä, joka käsittää muihin teollisuuksiin luettavat tavaralajit, on tonniluku jonkun verran alennut, nimittäin 576'000:sta 543'000 tonniin. Tämä alennus johtuu pääasiallisesti siitä, että rakennustoiminta on ollut melkoista vähemmässä vauhdissa kuin ennen, sekä ilmenee etupäässä tiililähetyksen vähenemisessä, sillä niiden tonniluku on supistunut 133'000:sta 113'000 tonniin, siis vähennyt 20'000 tonnia eli 15 %, ja tämän johdosta on myös hiedan, saven ja muiden maalajien kuljetus vähennyt 33'800:sta 24'700 tonniin. Huomattava on kumminkin että maan pääkaupunkiin saapuneet tiililähetykset eivät ole vähentyneet, vaan lisääntyneet 30'900:sta 35'700 tonniin. Eri asemien tiililähetyksistä ovat Leppäkosken ja Levashovon enimmäkseen vähentyneet, nimittäin edellisen 15'000:sta 9'900 tonniin ja jälkimmäisen 26'700:sta 18'400 tonniin. Pietariin saapuneet tiililähetykset ovat vähentyneet 12'600:sta 5'400 tonniin. Vähentynyt on tässä pääryhmässä vielä metalliteollisuuden luettavien tuotteiden tonniluku 89'800:sta 75'800:aan; hiililähetykset ovat vähentyneet 32'200:sta 25'400 tonniin ja malmilähetykset 19'400:sta 14'200 tonniin. Sitävastoin on paperiteollisuuden kuuluvain tavaralajien tonniluku lisääntynyt 108'700:sta 124'500:aan.

Ravinto- ja nautintoaineisiin kuuluvien tavaralajien kuljetuksessa on tapahtunut ainoastaan vähäpätöisiä muutoksia. Yhteensä on koko ryhmän tonniluku lisääntynyt 87'000:sta 92'800 tonniin.

*Tavara-  
liikenne.  
Tavaran-  
kuljetus.*

Jokaisen tavaratilastossa mainitun tavaralajin keskiliikennepituus on ilmoitettu III:nneen liitteen taulussa N:o 14. Yleensä kaikkien tavaralajien keskiliikennepituus nousi 139 kilometriin; vuonna 1899 se teki 129 kilometriä.

*Keskiliiken-  
nepituus.*

Tavaraliikenteen vilkkaus rautatieverkon pääosain välillä käypi ilmi seuraavista kahdesta taulusta, joista

*Rataosain  
välinen yh-  
dysliikenne.*

edellisessä on ilmoitettu kultakin rataosalta kaikille muille radoille menneiden tavarain tonnimäärät, sekä

toisessa eri rataosilta menneiden tavaralähetysten kullakin radalla kulkemat tonnikilometrimerit.

Tonniluvut vuodelta 1900.

Allamainituilta rautateiltä:	Seuraaville rautateille:														
	Hels.—H:linnan —Pietarin	Hangon.	Turun—Tamp. —H:linnan.	Vaasan.	Oulun.	Savon.	Karjalan.	Porin.	Jyväskylän.	Turun—Karjan.	Porvoon.	Rauman.	Raahen.	Hamman.	Yhteensä.
Hels.—H:linnan —Pietarin . .	596'136	19'778	40'852	10'444	13'126	83'067	30'616	6'404	9'917	2'155	18'560	1'274	98	1	832'428
Hangon . . . .	60'795	51'401	6'752	2'929	2'523	3'053	1'716	1'238	796	6'694	871	228	2	—	138'998
Turun—Tamp.— H:linnan . . .	28'891	4'061	162'655	3'340	1'835	4'628	1'644	11'779	3'068	626	9'741	1'036	28	—	233'332
Vaasan . . . .	11'764	3'602	5'757	126'379	14'140	1'054	188	3'111	4'819	347	347	7'608	35	—	179'151
Oulun . . . .	2'364	2'967	469	5'870	168'910	398	149	295	333	35	51	41	2'644	—	184'526
Savon . . . .	52'453	5'262	2'913	336	977	167'055	858	295	273	69	235	228	1	—	280'955
Karjalan . . . .	205'984	3'095	1'189	178	753	6'663	227'474	195	17	7	271	78	—	—	445'904
Porin . . . .	4'508	807	1'849	608	208	539	156	59'684	168	151	39	21'393	1	—	90'111
Jyväskylän . .	7'999	1'258	4'588	8'502	519	208	42	1'787	22'919	3	431	147	1	—	48'354
Turun—Karjan .	2'819	1'811	476	447	211	1'281	85	405	269	25'357	44	37	1	—	33'243
Porvoon . . . .	17'445	679	1'058	107	68	195	89	22	100	14	—	—	—	—	19'777
Rauman . . . .	365	119	215	370	34	86	17	14'041	511	10	1	—	—	—	15'769
Raahen . . . .	13	8	4	23	1'151	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1'201
Yhteensä	991'536	94'848	228'727	159'533	204'455	268'227	263'034	99'257	43'191	35'468	30'591	32'070	2'811	1	2'453'749

Tonnikilometriluvut vuodelta 1900 täysin tuhatluvin.

Tavara-  
liikenne.  
Rataosain  
välinen yh-  
dysliikenne.

Allamainituilta rautateiltä:	Seuraaville ja seuraavilla rautateilla:										
	Hels.—H:linnan —Pietarin.	Hangon.	Turun—Tamp. —H:linnan.	Vaasan.	Oulun.	Savon.	Karjalan.	Porin.	Jyväskylän.	Turun—Karjan.	Yhteensä.
Hels.—H:linnan— Pietarin . . . . .	97'149	1'771	6'891	5'981	2'927	9'194	6'118	753	830	97	131'711
Hangon . . . . .	7'592	9'246	1'130	1'380	616	493	282	167	56	358	21'320
Turun—Tamp.— H:linnan . . . . .	8'359	390	18'432	1'335	470	891	365	1'415	256	78	31'991
Vaasan . . . . .	2'748	517	2'270	17'514	1'907	192	41	942	323	6	26'460
Oulun . . . . .	723	488	538	2'185	7'007	66	31	34	26	2	11'050
Savon . . . . .	12'288	776	493	338	265	16'794	117	57	21	2	31'101
Karjalan . . . . .	29'030	456	256	194	241	223	31'458	18	2	—	61'878
Porin . . . . .	1'502	127	718	170	51	107	18	6'407	12	2	9'114
Jyväskylän . . . . .	1'532	181	1'545	3'446	97	24	9	236	2'434	—	9'504
Turun—Karjan. . . . .	750	550	254	176	60	223	14	55	26	1'289	3'407
Porvoon . . . . .	939	38	110	44	13	31	23	3	8	1	1'210
Rauman . . . . .	119	17	71	94	8	13	3	1'203	41	1	1'570
Raahen . . . . .	4	1	2	9	61	—	—	—	—	—	77
Yhteensä	162'685	14'508	32'710	32'866	13'723	28'261	38'479	11'290	4'035	1'836	340'393

Verrattaessa näitä kahta taulua vastaaviin sivuilla 56 ja 57 edellisessä vuosikertomuksessa voidaan havaita seuraavat tärkeämmät muutokset eri rataosain välisessä tavaraliikenteessä:

Pääradalta lähetetty tavaramäärä on lisääntynyt 784'000:sta 832'000 tonniin, ja tonnikilometreissä lisäys vastaa 28 miljoonaa. Sanotusta tonniluvun lisäyksestä tulee lähes neljä viidettäosaa Savonradalle menneiden tavaralähetysten lukuun, jotka enentyivät 44'000:sta 83'000 tonniin, siis 39'000 tonnia. Tämän enennyksen on aiheuttanut pääasiallisesti lisääntynyt viljan ja jauhojen kuljetus Pietarista Kuopioon. Lähinnä Savonradalle saapuneiden lähetysten jälkeen oli suurin enennys havaittavana Karjalanradalle saapuneiden lähetysten tonnimäärässä, joka lisääntyi 18'000:sta 31'000:een. Myös pääradalta Oulunradalle menneet tavaralähetykset enenivät 5'000 tonnista 13'000:een ja Vaasanradalle menneet 7'000:sta 10'000 tonniin. Sitävastoin on pääradalta Hangon, Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Porin ja Porvoon rautateille kulkenut liikenne vähentynyt 1'000—3'000 tonniin nousevilla määrillä. Pääradan omaisen asemain välisen tavaraliikenteen tonniluku on vähen-

tynyt 606'000:sta 596'000:een, mutta tämän sisäisen liikenteen tonnikilometriluku on samana aikana lisääntynyt 16 miljoonaa. Vastakkaisuudet johtuvat siitä että samalla kuin Helsingistä ja sitä likimmiltä asemilta lähtenyt tavaraliikenne on vähentynyt vähän enemmän kuin 20'000 tonnia, ovat, kuten yllä mainittiin, tavaralähetykset pääradalta, ja sen asemista etupäässä Pietarista, Vaasan-, Oulun-, Savon- ja Karjalanradoille lisääntyneet sekä, kulkien pitkiä matkoja pääradalla, melkoisesti enentäneet tämän radan tonnikilometrilukua. Pääradalle saapuneet tavaralähetykset ovat lisääntyneet 949'000:sta 992'000 tonniin. Runsaimman lisäyksen ovat nyt, kuten tavallista, tuottaneet Karjalanradalta Pietariin kuljetetut puutavarat, sillä niiden tonniluku on kasvanut 114'000:sta 146'000:een.

*Hangonradalta* lähetetyt tavaramäärät ovat vähenneet 141'000:sta 139'000 tonniin, ja yhtä suuri on vähennys ollut radalle saapuneessakin tavaraliikenteessä, joka on supistunut 97,000:sta 95'000 tonniin. Vähennys johtuu pääasiallisesti siitä että radan omaan asemain välisten lähetysten tonniluku on alennut 57'000:sta 51'000:een, samalla kuin Hangonradalta uudelle Turun—Karjan radalle menneet tavaralähetykset ovat enentyneet 6'000 tonnia sekä muille radoille menneet lähetykset enimmäkseen vähentyneet.

*Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien* tavaraliikenteessä on tapahtunut vielä melkoista suurempi vähennys, nimittäin lähetyssä tavarassa 252'000:sta 233'000 tonniin ja saapuneessa 251'000:sta 229'000 tonniin. Tämä vähennys keskittyy pääasiallisesti radan omaan sisäiseen tavaraliikenteeseen, jonka tonniluku on alennut 23'000:lla.

*Vaasanradalla* on lähetetyn tavarain paljous lisääntynyt 169'000:sta 179'000 tonniin ja saapuneen tavarain 145'000:sta 160'000 tonniin. Lähteneeseen suuntaan kulkeneen tavarain lisäyksestä jakautuvat suurimmat määrät omalle radalle ja Oulunradalle, nimittäin edelliselle 3'000 ja jälkimmäiselle 4'000 tonnia, sekä saapuneeseen suuntaan kulkeneen tavarain lisäyksestä Jyväskylänradalle 6'000 tonnia.

Erittäin huomiota ansaitseva on *Oulunradalla* tapahtunut runsas tavaraliikenteen lisäys, sillä lähteneeseen suuntaan kulkenut tavara on enennyt 128'000:sta 184'000 tonniin ja saapuneeseen suuntaan kulkenut 137'000:sta 204'000 tonniin eli likimmiten 50 %. On jo aikaisemmin toisessa yhteydessä huomautettu että tämä enennys johtuu melkoisesti lisääntyneestä puutavarain, enimmäkseen hirsien ja propsien, kuljetuksesta. Nämä kuljetukset ovat kumminkin suureksi osaksi tapahtuneet lyhemmillä matkoilla. Lähteneeseen suuntaan kulkeneen tavarain tonnikilometrimäärä on ainoastaan hiukkasen lisääntynyt, mutta saapuneeseen suuntaan kulkeneen noussut 10,4 miljoonasta 13,7 miljoonaan.

Tavara-  
liikenne.  
Rataosain  
välinen yh-  
dyслиikenne.

*Savonradalta* lähetetty tavara on lisääntynyt 192'000:sta 231'000 tonniin, siis 39'000 tonnia eli 20,3 %, ja radalle saapunut tavara 194'000:sta 268'000 tonniin, siis 74'000 tonnia eli 38,1 %. Myös tonnikilometrismmain lisäys on Savonradalla ollut sangen runsas, nimittäin lähes 6 miljoonaa lähteneessä ja 8 miljoonaa saapuneessa liikenteessä. Syynä tuohon suureen erotukseen kumpaankin eri suuntaan kulkeneen tavarain lisäyksessä on se jo pääradan liikenteestä puhuttaessa mainittu seikka, että Venäjältä on kuljetettu Kuopioon melkoiset määrät viljaa ja jauhoja.

*Karjalanradalla* on lähetetyn ja saapuneen tavarain välinen suhde taas muuttunut päinvastaiseen suuntaan, sillä täällä on lähetetty tavara, joka on ollut enimmäkseen Pietariin menneitä halkolähetyksiä, lisääntynyt melkein kahta vertaa runsaammin kuin saapunut tavara. Ensinmainittu liikenne on näet enentynyt 365'000:sta 446'000 tonniin, siis 81'000 tonnia eli 22,2 %, jota vastoin saapunut liikenne on lisääntynyt 220'000:sta 263'000 tonniin, siis 43'000 tonnia eli 19,5 %. Lähteneen tavarain tonnikilometrismmain lisäys tekee 13 miljoonaa ja saapuneen 9 miljoonaa.

*Porinradan* tavaraliikenne on vähennyt, nimittäin lähteneeseen suuntaan kulkenut 93'000:sta 90'000 tonniin ja saapuneeseen suuntaan kulkenut 109'000:sta 99'000 tonniin, siis 10'000 tonnia eli 9,2 %. Tämä vähennys, joka on tapahtunut suurimmaksi osaksi radan omain asemain lähetyksissä, ilmenee kumminkin aivan vähän tonnikilometriluvuissa, jotka ovat likimmiten samat kuin edellisenä vuonna.

*Jyväskylänradalla* lisääntyi lähetetty tavara 42'000:sta 48'000 tonniin, jota vastoin saapunut tavara vähentyi 49'000:sta 43'000 tonniin. Tämä seikka aiheutuu siitä että radan oman omain asemain väliset tavaralähetykset ovat vähenneet 6'000 tonnia, mutta Jyväskylänradalta Vaasanradalle menneet lähetykset (enimmäkseen lankku- ja lautalähetyksiä Suolahden, Asunnan ja Keuruun asemilta Vaskiluotoon) lisääntyneet 6'000 tonnia ja pääradalle sekä Hangon, Turun—Tampereen—Hämeenlinnan ja Porin rautateille menneet lähetykset samoin lisääntyneet noin 6'000 tonnia.

*Porvoonradalta* valtionrautateille saapuneet tavaralähetykset ovat enentyneet 18'300:sta 19'800 tonniin ja *Raumanradalta* saapuneet lähetykset vähentyneet 20'400:sta 15'800 tonniin. Porvoonradalle menneet lähetykset ovat enentyneet 24'600:sta 30'600 tonniin ja Raumanradalle menneet 28'900:sta 32'100 tonniin, *Raahenradalta* on saapunut tavaroita 1'200 tonnia ja radalle on lähetetty 2'800 tonnia.

Eri rataosilta lähteneen ja niille saapuneen tavaraliikenteen tonnikilometri-  
lukujen välinen *prosenttisuhte* käypi ilmi seuraavasta taulusta:

*Tavara-  
liikenne.  
Rataosain  
välinen yh-  
dysliikenne.*

Allamainituilta rautateilta:	Seuraaville ja seuraavilla rautateillä.										
	Hels.—H:linnan —Pietarin.	Hangon.	Turun—Tamp.— H:linnan.	Vaasan.	Oulun.	Savon.	Karjalan.	Porin.	Jyväskylän.	Turun—Karjan.	Yhteensä.
Hels.—H:linnan —Pietarin . . .	28,5	0,5	2,0	1,8	0,9	2,7	1,8	0,2	0,3	—	38,7
Hangon . . .	2,3	2,7	0,3	0,4	0,2	0,2	0,1	—	—	0,1	6,3
Turun—Tamp.— H:linnan . . .	2,5	0,1	5,4	0,4	0,1	0,3	0,1	0,4	0,1	—	9,4
Vaasan . . .	0,8	0,2	0,6	5,2	0,6	—	—	0,3	0,1	—	7,8
Oulun . . .	0,2	0,1	0,2	0,7	2,0	—	—	—	—	—	3,2
Savon . . .	3,6	0,2	0,2	0,1	0,1	4,9	—	—	—	—	9,1
Karjalan . . .	8,5	0,1	0,1	—	0,1	0,1	9,3	—	—	—	18,2
Porin . . .	0,4	0,1	0,2	0,1	—	—	—	1,9	—	—	2,7
Jyväskylän . . .	0,4	0,1	0,5	1,0	—	—	—	0,1	0,7	—	2,8
Turun—Karjan . . .	0,2	0,2	0,1	—	—	0,1	—	—	—	0,4	1,0
Porvoon . . .	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3
Rauman . . .	0,1	—	—	—	—	—	—	0,4	—	—	0,5
Raahen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	47,8	4,3	9,6	9,7	4,0	8,3	11,3	3,3	1,2	0,5	100,0

Kun otetaan lähteneen ja saapuneen tavaran keskimäärät, niin nähdään että  
verkon koko tavaraliikenteestä jakautui:

	Vastaavat luvut lähimmiltä edellisiltä vuosilta olivat:		
	Vuonna 1900.	v:lta 1899.	v:lta 1898.
Helsingin—H:linnan—Pietarin rautatien osalle	43,2	42,2	42,3
Karjalan " "	14,8	13,7	11,3
Turun—Tampereen—H:linnan " "	9,5	11,4	12,6
Vaasan " "	8,7	8,8	9,4
Savon " "	8,7	8,0	7,7
Hangon " "	5,3	6,1	7,6
Oulun " "	3,6	3,8	3,9
Porin " "	3,0	3,7	3,7
Jyväskylän " "	2,0	1,5	0,9
Turun—Karjan " "	0,8	0,2	—
Yhdysliikenteelle yksityisratoin kanssa	0,4	0,6	0,6
Yhteensä	100,0	100,0	100,0

*Tavara-  
liikenne.  
Rataosain  
välinen yh-  
dysliikenne.*

Edellisellä sivulla olevat prosenttiluvut vuodelta 1900 osottavat että pääradan prosenttiosuus tavaraliikenteessä on, uusien ratain prosenttiosuuksien supistavasta vaikutuksesta huolimatta, kuitenkin kasvanut, niin myös että Karjalanradan edellisenä vuonna ottama harppaus Turun—Tampereen—Hämeenlinnan radan edelle on vielä melkoisesti edennyt, niin että näiden ratain prosenttiosuuksien välinen suhde on nyt 14,8: 9,5, oltuaan vuotta ennen 13,7: 11,4, ja että Savonradan tavaraliikenne nyttemmin on kohonnut Vaasanradan liikenteen tasalle.

*Asemain  
tavara-  
liikenne.*

Asemain tavaraliikenteessä on tapahtunut seuraavat huomattavat muutokset: Pietarin asemalla, jonka tavaraliikenne, sekä lähtenyt että saapunut, jo edellisenä vuonna kasvoi melkoisen runsaasti, on sanottu liikenne molempiin suuntiin myöskin vuonna 1900 lisääntynyt huomiota ansaitsevassa määrässä. Lähteneen tavarann tonniluku enentyi näet 142'000:sta 198'000:een, siis 56'000 tonnia eli 39,4 % (vuonna 1899 enennys teki 32'000 tonnia eli 28,8 %). Pietarista lähetetyn tavarann tonnikilometriluku taas nousi 39,9 miljoonasta 66,4 miljoonaan, siis 26,5 miljoonaa eli 66,4 % (vuonna 1899 12,5 miljoonaa tonnikilometriä ja 50 %). Saapuneen tavarann lisäys on melkoista pienempi, sillä sen tonniluku nousi vaan 251'000:sta 274'000 tonniin, siis ainoastaan 23'000 tonnia eli 9,2 % (vuonna 1899 lisäys teki 60'000 tonnia eli 31,4 %). Saapuneen tavarann tonnikilometrimäärä lisääntyi 54,7 miljoonasta 61,7 miljoonaan, siis 7,0 miljoonaa tonnikilometriä eli 12,8 % (vuonna 1899 12 miljoonaa ja 30 %). Lähteneen tavaraliikenteen lisäyksen on vaikuttanut, kuten toisessa paikassa jo on mainittu, enentynyt viljan ja jauhojen vienti, saapuneen liikenteen lisäyksen taas enentynyt puutavarain, etupäässä halkojen, tuonti Karjalasta.

Helsingistä ynnä sen satama-asemalta ja Sörnäsistä lähetetyn tavarann tonniluku on vähennyt 132'000:sta 121'000 tonniin, siis 11'000 tonnia eli 8,0 %, jota vastoin tonniluku vuonna 1899 lisääntyi 114'000:sta 132'000 tonniin, siis 18,000 tonnia eli 15,8 %. Tonnikilometriluku sitävastoin on ainoastaan vähäisen muuttunut, nimittäin vähennyt 23,3 miljoonasta 22,4 miljoonaan, enennyttyään vuonna 1899 20,8 miljoonasta 23,3 miljoonaan. Sitävastoin on saapuneen tavarann tonniluku lisääntynyt 327'000:sta 361'000:een, siis 34'000 tonnia eli 10,4 %, sekä tonnikilometriluku 35,8 miljoonasta 44,3 miljoonaan, siis lähes 8,5 miljoonaa eli 23,7 %, niin että lisäys saapuneeseen suuntaan on ollut suurempi kuin Pietarin asemalla. Vuonna 1899 teki Helsingin asemalle saapuneen tavaramäärän lisäys 23'000 tonnia ja 4,5 miljoonaa tonnikilometriä.

Mitä pääradan muihin asemiin tulee, on Riihimäen, Leppäkosken ja Vesijärven asemain liikenteessä tapahtunut melkoisia muutoksia.

Riihimäen asemalla enentyi lähetetyn tavarann tonniluku 8'900:sta 13'500:aan ja tonnikilometriluku 667'000:sta 987'000:een.

Leppäkosken asemalla sitävastoin on tiillilähetysten vähentymisen johdosta (ne kun nousivat vaan 9'900 tonniin 15'000 tonnia vastaan vuonna 1899) lähetetyn tavarann tonniluku alennut 16'200:sta 12'000:een ja tonnikilometriluku 1'679'000:sta 844'000:een.

Vesijärven asemalta lähetetty tavara lisääntyi 68'200:sta 92'400 tonniin ja sen kulkemain kilometrien luku 8,2 miljoonasta tonnikielometristä 10,9 miljoonaan.

Hangonradalla ovat suurimmat liikenteen vaihtelut sattuneet Hangon, Svartån ja Karjan asemilla.

Hangon asemalta lähetetty tavara on lisääntynyt 35'500:sta 40'200 tonniin ja sinne saapunut tavara 29'600:sta 34'000 tonniin.

Svartån aseman lähetetty tavara on taas vähentynyt 43'200:sta 38'700 tonniin, mutta saapunut tavara sitävastoin enentynyt 3'300:sta 6'400 tonniin.

Karjan aseman liikennetulos on tekeytynyt erittäin epäsuotuisaksi. Lähetetty tavara on vähennyt 3'900:sta ainoastaan 800 tonniin ja saapunut 8'400:sta 1'600 tonniin. Tämä suuri vähennys johtuu tietysti siitä että Turun—Karjan radan asemat nyttemmin välittävät kaiken sen liikenteen, minkä Karjan asema ennen on saanut tämän radan liikennepiirissä olevista paikkakunnista.

Otalammn ja Korven aseman tavaraliikenteessä on tapahtunut se muutos, että melkoinen osa liikennettä on siirtynyt jälkimmäiseltä edelliselle. Otalammin aseman tonniluku on näet lisääntynyt 9'000:sta 12'500:aan, mutta Korven vähentynyt 19'600:sta 17'600:aan.

Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä on Tampereelta lähetetty tavara lisääntynyt 56'500:sta 64'200 tonniin ja sen tonnikielometriluku 9,8 miljoonasta 11,3 miljoonaan, mutta asemalle saapunut tavaraliikenne on sitävastoin suuresti vähentynyt, nimittäin tavarain paino 114'000:sta 95'700 tonniin ja tonnikielometri-luku 17,2 miljoonasta 14,8 miljoonaan.

Turun aseman tavaraliikenne on sitävastoin pysynyt jotenkin muuttumatta sitten edellisen vuoden. Lähetetty tavara on vähennyt 75'000:sta 72'000 tonniin, mutta saapunut tavara enennyt 124'000:sta 127'000 tonniin.

Muuten on kaikilla Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien asemilla, joilla vilkkaampaa puutavaraliikettä harjotetaan, liikenne vähennyt. Niin on Viialan lähteneen liikenteen tonniluku alennut 19'400:sta 14'300:aan, Lempäälän 18'300:sta 15'700:aan ja Kyrön 14'200:sta 10'700 tonniin.

Vaasanradalla on runsain lisäys sattunut Nikolainkaupungin saapuneessa tavarassa, jonka tonniluku on lisääntynyt 71'700:sta 85'000:een ja tonnikielometri-luku 9,6 miljoonasta 13,3 miljoonaan. Tämä liikenteenlisäys johtunee pääasiallisesti siitä että moniaat puheenalaisen radan asemat ovat mainitun kaupungin kautta lähettäneet entistä enemmän hirsii ja propsia ulkomaille vietäviksi.

Sen johdosta on runsaampia liikenteenlisäyksiä tapahtunut Alavuden, Sydänmaan ja Ylistaron asemilla, joiden lähtenyt liikenne on enentynyt: Alavuden 8'000:sta 18'900 tonniin, aiheutuen lisääntyneestä hirsien ja propsien kuljetuksesta (700:sta 9'600 tonniin), Sydänmaan 4'300:sta 8'700 tonniin (propsia ja halkoja) ja Ylistaron 4'700:sta 8'500 tonniin, aiheutuen lisääntyneistä tiillilähetyksistä (1'700:sta 6'400 tonniin).

*Tavara-  
liikenne.  
Aseman  
tavara-  
liikenne.*



*Tavara-  
liikenne.  
Aseman  
tavara-  
liikenne.*

Oulunradan asemista on Pietarsaaren asemalla osotettavana suurin lisäys tavaraliikenteessä. Lähteneessä liikenteessä, jonka tonniluku eneni 7'400:sta 14'000:een, tämä lisäys oli pienempi kuin saapuneessa liikenteessä, jonka tonnimäärä kohosi 25'400:sta 53'000:een, siis enemmän kuin kaksinkertaiseksi, ja tonnikilometriluku 1,6 miljoonasta 3,1 miljoonaan tonnikilometriin. Tämä runsas liikenteenlisäys kertyi suurimmaksi osaksi hirsi- ja propsilähetyksistä (jotka enenivät 19'100:sta 37'300 tonniin), vähemmäksi osaksi tiililähetyksistä (400:sta 4'600 tonniin) sekä suolalähetyksistä (12:sta 2'004 tonniin) j. n. e.

Kokkolan aseman saapunut tavaraliikenne on myös melkoisesti kasvanut, nimittäin 36'600:sta 47'100 tonniin. Tämän enennyksen on vaikuttanut miltei yksinomaan lisääntynyt hirsien ja propsien kuljetus (joka nousi 13'600:sta 22'900 tonniin).

Oulun asemalla on laita ollut sama kuin edellisilläkin kahdella asemalla, eli että pääasiallisesti saapunut tavara on enentynyt, nimittäin 33'100:sta 42'500 tonniin, samalla kuin lähetetty tavara on vähennyt 16'800:sta 14'700 tonniin. Saapuvaan suuntaan kulkeneen tavaraliikenteen lisäys ei kumminkaan johtunut puutavaran tuonin lisääntymisestä, vaan jakautui useille tavaralajeille, joiden joukossa jauhot ottivat etusijan, sillä niiden tuonti eneni 5'500 tonniin 2'400 tonnista, johon se nousi vuonna 1899.

Toisessa paikassa tätä samaa kertomuksen osastoa on jo mainittu, miltä Oulunradan asemilta Pietarsaareen ja Kokkolaan saapuneet puutavarat on lähetetty, jonka tähden ei niitä ole tarvis tässä uudestaan ottaa puheeksi.

Savonradan kaupunkiasemista on Kuopiolla osotettavana suurin ennennys tavaraliikenteessä, sillä lähetetyn tavaran tonniluku on noussut 8'200:sta 10'900 tonniin ja saapuneen 17'100:sta 26'200 tonniin. Viimemainitun lisäyksen ovat vaikuttaneet Pietarista saapuneet ruis- ja jauholähetykset. Saapuneen tavaran tonnikilometriluku on kasvanut 6,7 miljoonasta 11,9 miljoonaan.

Kotkan lähtevään suuntaan kulkenut tavaraliikenne on enennyt 25'600:sta 30'000 tonniin ja saapuvaan suuntaan kulkenut 49'000:sta 54'000 tonniin.

Puhumatta tässä enää ennen toisessa yhteydessä mainituista Savonradan asemista, joiden puutavaralähetykset ovat runsaammassa määrässä enentyneet, on Inkeröisten aseman tavaraliikenne Haminanradan liikenteelleavaamisen johdosta melkoisesti lisääntynyt, nimittäin lähtenyt liikenne 11'200:sta 14'700 tonniin ja saapunut liikenne 12'300:sta 25'400 tonniin. Tämä lisäys on johtunut enentyneestä lankkujen ja lautain sekä halkojen kuljetuksesta.

Kouvolan aseman läheisyydessä Savonradan varrella sijaitseviin paperitehtaiisiin kulkeva liikenne on myös sangen runsaasti enentynyt; sillä kun Kouvolan aseman ja Kymin tehtaan vaihteen tonniluvut lasketaan yhteen, niin nähdään että saapunut tavara on lisääntynyt 52'000:sta 65'000 tonniin.

Karjalanradalla on Sortavalasta lähetetyn tavaran tonniluku vähentynyt 34'100:sta 27'800 tonniin.

Muuten ovat ennenmainitut lisäykset radan puutavaraliikenteessä olleet miltei yksinomaiset liikenteenmuutokset tällä radalla.

Porinradalla tapahtunut tavaraliikenteen vähennys jakautuu jotenkin tasaisesti radan asemille.

Jyväskylänradan asemista herättää ainoastaan Suolahti suurempaa mielenkiintoa sen runsaan lisäyksen johdosta, mikä tämän aseman lähettämässä tavaramäärässä on tapahtunut. Sen tonniluku on näet kohonnut 3'000:sta 14'000:een. Tonkilometreissä tämä vastaa lisäystä noin 1 miljoonasta 4 miljoonaan, ja lisäyksen ovat vaikuttaneet pääasiallisesti lankku- ja lautalähetykset, joiden tonniluku nousi 2'800:aan, muut puutavarat, joita on lähetetty noin 5'800 tonnia sekä paperiteollisuustavarat, joita asemalta on mennyt 4'800 tonnia 1'800 tonnia vastaan vuotta ennen.

*Tavara-  
liikenne.  
Asemain  
tavara-  
liikenne.*

Tavarajunain keskimääräinen kuormitus näkyy seuraavista tonnien keskilukua kussakin tavarajunassa osottavista numeroista:

*Keskimä-  
räinen kuor-  
mitus.*

	V. 1900.	V. 1899.
Helsingin—H:linnan—Pietarin rautatiellä . . . . .	112,3	95,1
Hangon rautatiellä . . . . .	67,9	63,3
Turun—Tampereen—H:linnan rautatiellä . . . . .	108,6	115,8
Vaasan rautatiellä . . . . .	57,0	53,0
Oulun rautatiellä . . . . .	44,6	34,0
Savon rautatiellä . . . . .	66,6	57,8
Karjalan rautatiellä . . . . .	75,9	63,2
Porin rautatiellä . . . . .	76,8	81,2
Jyväskylän rautatiellä . . . . .	—	—
Turun—Karjan rautatiellä . . . . .	—	—
Keskimäärin koko verkolla . . . . .	86,3	76,6

Keskimääräinen kuormitus tavaravaunua kohti teki:

	V. 1900.	V. 1899.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä . . . . .	3,4	3,1
Hangon rautatiellä . . . . .	3,1	3,3
Turun—Tampereen—H:linnan rautatiellä . . . . .	3,1	3,5
Vaasan rautatiellä . . . . .	2,5	2,6
Oulun rautatiellä . . . . .	1,6	1,8
Savon rautatiellä . . . . .	2,9	2,8
Karjalan rautatiellä . . . . .	2,9	3,0
Porin rautatiellä . . . . .	2,7	3,2
Jyväskylän rautatiellä . . . . .	2,5	2,6
Turun—Karjan rautatiellä . . . . .	1,3	2,3
Keskimäärin koko verkolla . . . . .	3,0	3,0

## Valtionrautateiden tulot.

Tulot.

Suomen valtionrautateilla vuonna 1900 kannetut erilaiset tulot tekivät kaikkiaan . . . . .		<i>Smc.</i> 28'404'521: 37
Tästä summasta on mennyt pois:		
takaisinmaksuina höyrylaivayhtiöille ja ulkomaisille rautatiehallinnoille korvaukseksi näiden laskuun myydyistä pileteistä . . . . .	615'625: 07	
leimaverona Venäjälle ja takaisinsuorituksina tavaran rahtimaksuista. . . . .	33'297: 94	
apuna eläkelaitokselle . . . . .	52'566: 21	
sekä erinäisinä takaisinmaksuina. . . . .	<u>4'965: 23</u>	
eli yhteensä vähennyksiä . . . . .		<u>706'454: 45</u>
niin että valtionrautateiden bruttotulo vuodelta 1900 teki. . . . .	<i>Smc.</i> 27'698'066: 92	

Vuodelle 1900 laaditussa tulo- ja menoarviossa oli valtionrautateiden tulo laskettu 28'400'000:ksi markaksi. Todellinen tulo on siten 702'000 markkaa eli 2,5 % arvioitua tuloa pienempi. Tämmöistä ei ole moniin vuosiin tapahtunut. Todellinen tulo on tätä ennen ollut arvioitua suurempi, ja suuremmuusmäärät olivat olleetkin aikaisempina vuosina sangen melkoisia, mutta supistuivat myöhemminä vuosina pienemmiksi, kun tulojen säännöllisesti ravakka nouseminen näytti kaikin tavoin antavan aihetta olemaan tuloarviota laadittaessa ulottamatta varovaisuutta liian pitkälle.

Tulo- ja menoarviossa laskettuun tuloon verraten oli todellinen tulo siten:

vuonna 1896	1'367'000	markkaa	eli	8	%	arvioitua	suurempi
"	1897	1'274'000	"	"	7	"	"
"	1898	1'004'000	"	"	4,8	"	"
"	1899	547'000	"	"	2,2	"	"
mutta vuonna 1900	702'000	"	"	2,5	"	"	pienempi.

Sitävastoin on todellinen tulo 6'283'000 markkaa eli 29 % suurempi kuin Säätyjen valtiovaliokunnan 1897 vuoden valtiopäivillä 21'415'000 markaksi arvioima tulomäärä, niin että erotus vuonna 1900 oli vielä suurempi kuin vuonna 1899, jolloin se teki 5'437'000 markkaa eli 28 %. Pelko että tulot vähenisivät sen rahtimaksujen alennuksen johdosta, joka oli aiottu pantavaksi toimeen uuden rahtitaksan käytäntöön ottamisen kautta, se se saattoi Säädyt vuonna 1897 noudattamaan mitä suurinta varovaisuutta valtionrautateiden liikennetulosta arvioidessaan. Kai-

keksi onneksi ei silloinen pelko ole toteutunut, jos kohta muut syyt ovat vaikuttaneet että tulojen lisäys on ollut pienempi kuin edellisenä vuonna.

Tulot.

Verrattuna edellisen vuoden bruttotuloon, joka teki 25'047'000 markkaa, on 1900 vuoden tulo 2'651'000 markkaa eli 10,6 % suurempi. Tämä tulonlisäys on sekä semmoisenaan että prosenttina vähän alempi kuin vuonna 1899, jolloin vastaava lisäys teki 3'043'000 markkaa eli 13,8 %.

Kutakin ratakilometriä kohti valtionrautateiden keskiliikennepituudesta, joka oli vuonna 1900 sama kuin liikennepituus vuoden lopulla, eli 2'650 kilometriä, vastasi 1900 vuoden bruttotulo 10'452 markkaa 10 penniä 9'861 markkaa 8 penniä vastaan vuonna 1899, niin että keskitulo ratakilometriltä on noussut 591 markkaa 2 penniä eli 6,0 %. Vuonna 1899 teki vastaava lisäys 995 markkaa 54 penniä ja vuonna 1898 757 markkaa 58 penniä.

1900 vuoden bruttotulo jakautui pääasiallisimpiin tuloryhmiin seuraavalla tavalla:

	Bruttotulo:					
	Vuodelta 1900.			Vuodelta 1899.		
	<i>Smk.</i>	<i>mkk.</i>	% summasta.	<i>Smk.</i>	<i>mkk.</i>	% summasta.
Matkustajaliikennetulo . . .	10'700'418:	11	38,6	10'089'649:	13	40,3.
Tavaraliikennetulo . . .	16'661'455:	48	60,2	14'653'108:	88	58,5.
Ylimääräiset tulot . . .	308'790:	84	1,1	247'230:	17	1,0.
Sekatulot . . .	27'402:	49	0,1	57'156:	40	0,2.
	<hr/>			<hr/>		
Yhteensä	27'698'066:	92	100,0	25'047'144:	58	100,0.

Ylläolevien tulomäärien vuosilta 1900 ja 1899 vertaileminen toisiinsa osottaa että lisäys molemmissa pääryhmissä, nimittäin matkustaja- ja tavaraliikennetuloissa on kumpanakin vuonna ollut oleellisesti eri luonnetta, sillä matkustajaliikennetulon lisääntyessä ainoastaan 611'000 markkaa eli 5,6 %, teki tavaraliikennetulon lisäys 2'008,000 markkaa eli 13,7 %, joten tavaraliikenne on lisääntynyt suhteellisesti toisen verran runsaammin. Vuonna 1899 oli matkustajaliikennetulo 1'113'000 markkaa eli 12,4 % edellisen vuoden tuloa suurempi, tavaraliikennetulo taas 1'877'000 markkaa eli 14,7 % suurempi vastaavaa tuloa vuodelta 1898, josta näkyy että eroavaisuus liikennetulon kumpaisenkin päälajin lisääntymisessä on vuonna 1900 vieläkin enentynyt tavaraliikenteen eduksi. Näiden molempien tuloryhmien keskinäinen prosenttisuhde, joka vuonna 1898 oli 40,8 : 58,0 ja vuonna 1899 40,3 : 58,5, on nyttemmin 38,6 : 60,2.

Ylimääräisten ja sekalaisen tulojen lisäys tekee yhteensä 31'800 markkaa.

Tulot.

Kutakin ratakilometriä kohti verkon keskipituudesta vastasivat yllämainitut tulojen pääerät seuraavia määriä:

	Tulo ratakilometriltä.	
	V. 1900.	V. 1899.
	<i>Smk. pnt</i>	<i>Smk. pnt</i>
Matkustajaliikennetulo . . . . .	4'037: 29	3'972: 30
Tavaraliikennetulo . . . . .	6'287: 34	5'768: 94
Ylimääräiset tulot . . . . .	116: 53	97: 34
Sekatulot . . . . .	10: 34	22: 50
	<hr/>	<hr/>
Yhteensä	10'452: 10	9'861: 08

Matkustajaliikennetulon lisäys ratakilometriä kohti teki 65 markkaa ja tavaraliikennetulon 518 markkaa. Vastaavat lisäyssummat vuonna 1899 olivat 356 ja 622 markkaa.

*Eri rata-  
osain tulot.*

*Tulot valtionrautatieverkon pää-rataosilta.* Eri rautateiden osuudet liikennetuloista lasketaan siten että koko verkon matkustajaliikennetulo jaetaan näille rautateille suhteellisesti sen kilometriluvun mukaan, minkä matkustajat kullakin rautatiellä ovat kulkeneet, ja tavaraliikennetulon kokonaissumma samoin suhteellisesti kullakin radalla kuljetetun tavarannon tonnikilometriluvun mukaan. Tämän laskun kautta saatuja tuloksia ei voi kumminkaan pitää täysin tosituloja vastaavina, koska matkustajaliikenteessä useiden pilettilajien henkilökilometrimäärä täytyy laskea vaan likimäärin ja tavaraliikenteessä eri tavaralajeista suoritettavien rahtimaksujen erilaisuus niinikään vaatisi melkoisia erilaisuuksia tonnikilometriltä karttuvan tulon laskemisessa. Niin tuottavat kai esimerkiksi Hangonradalla kuljetetut tuontitavarat itse asiassa tonnilukunsa suhteen melkoista suuremman tulon kuin Karjalanradalta lähteneet tavaralähebetykset, jotka ovat suurimmaksi osaksi puutavaroita ja etupäässä halkoja. Tästä syystä onkin katsottu oikeimmaksi vastedes ilmoittaa kullekin radalle lasketut osuudet koko verkon tulosta ainoastaan tasaisin tuhansin markoin, jotta näiden tulosummien laatu, se nimittäin että ne ovat vaan likimääräisiä lukuja, täten kävisi selvemmin huomattavaksi.

Ylimääräiset ja sekalaiset tulot taas luetaan niiden ratain hyväksi joilta ne ovat kertyneet.

Näitä laskutapoja noudattamalla on saatu seuraava taulu tulojen jakautumisesta rautatieverkon eri pääosille:

Tulot.  
Rataosain  
tulot.

	Matkusta- jaliiken- netulo.	% sum- mas- ta.	Tavara- liikenne- tulo.	% sum- mas- ta.	Ylimää- rätiset ja sekalaiset tulot.	% sum- mas- ta.	Yhteensä.	% sum- mas- ta.
	<i>Frk</i>		<i>Frk</i>		<i>Frk</i>		<i>Frk</i>	
Hels.—H:linnan— Pietarin rt.lla .	5'433'000	50,8	7'963'000	47,8	172'000	51,1	13'568'000	48,9
Hangon            „	410'000	3,8	710'000	4,3	23'000	6,8	1'143'000	4,2
Tur.—Tamp.—H:l.,	1'013'000	9,5	1'601'000	9,6	40'000	11,9	2'654'000	9,6
Vaasan            „	957'000	8,9	1'609'000	9,6	17'000	5,1	2'583'000	9,3
Oulun             „	622'000	5,8	672'000	4,2	15'000	4,5	1'309'000	4,7
Savon             „	644'000	6,0	1'383'000	8,3	15'000	4,5	2'042'000	7,4
Karjalan         „	833'000	7,8	1'883'000	11,2	38'000	11,3	2'754'000	9,9
Porin             „	407'000	3,8	553'000	3,3	9'000	2,7	969'000	3,5
Jyväskylän     „	149'000	1,4	198'000	1,2	4'000	1,2	351'000	1,3
Turun—Karjan „	232'000	2,2	90'000	0,5	3'000	0,9	325'000	1,2
Yhteensä	10'700'000	100,0	16'662'000	100,0	336'000	100,0	27'698'000	100,0

Ylläolevat kunkin eri radan lasketut tulot eroavat melkoisesti III:nneen liitteen sivuilla 28 ja 29 olevista loppusummista. Eroavaisuus johtuu sekä siitä että viime mainitut loppusummat käsittävät itsekullakin radalla kannetut tulot, siis lukematta pois takaisin maksettuja määriä, mutta vielä lisäksi ja etupäässä siitä että haarautumisasemat III:nnessä liitteessä on koko tulomäärineen luettu siihen rataan, johon ne ensi alustaan alkaen ovat kuuluneet, siis Hyvinkään, Hämeenlinnan, Kouvolan ja Viipurin asemat päärataan, Tampereen asema Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rataan j. n. e., joten myöhemmin rakennettujen ratain tuloihin ei tule lainkaan luetuksi niiden osuudet sanottujen haarautumisasemain liikennetuloista.

Verrattaessa viimeisen sarakkeen numeroita (prosenttia summasta) vastaaviin lukuihin sivulla 65 edellisessä vuosikertomuksessa nähdään että etupäässä Turun—Tampereen—Hämeenlinnan radan prosenttiluku on runsaammin vähentynyt, nimittäin 10,7:stä 9,6:een, sekä senjälkeen pääradan 49,5:stä 48,9:ään ja Porinradan 3,9:stä 3,5:een, jota vastoin Savonradan prosenttiluku on noussut 6,7:stä 7,4:ään ja Karjalanradan 9,6:sta 9,9:ään.

*Tulot.* Erilaisten tulojen ja koko tulosumman välinen prosenttisuhde oli kullakin eri rautatiellä sekä koko verkolla seuraava:

	Matkustaja- liikennetulo.	Tavaralii- kennetulo.	Ylimääräiset ja sekalaiset tulot.	Yhteensä.
	%	%	%	%
Hels.- H:linnan—Pietarin rautatiellä	40,0	58,7	1,3	100,0
Hangon rautatiellä . . . . .	35,8	62,2	2,0	100,0
Turun—Tamp.—H:linnan rautatiellä	38,2	60,4	1,4	100,0
Vaasan rautatiellä . . . . .	37,0	62,4	0,6	100,0
Oulun ” . . . . .	47,5	51,3	1,2	100,0
Savon ” . . . . .	31,6	67,7	0,7	100,0
Karjalan ” . . . . .	30,3	68,4	1,3	100,0
Porin ” . . . . .	42,0	57,0	1,0	100,0
Jyväskylän ” . . . . .	42,5	56,3	1,2	100,0
Turun—Karjan ” . . . . .	71,0	28,0	1,0	100,0
Keskim. koko verkolla	38,6	60,2	1,2	100,0

Bruttotulon lisäys (+) tahi vähennys (—) eri rautateillä vuoteen 1899 verraten nousi seuraaviin määriin:

	Tulojenlisäys vuoteen 1899 verraten.	
	<i>Frk.</i>	%
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä . . . . .	+ 1'189'000	9,6
Hangon rautatiellä. . . . .	+ 66'000	6,1
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä . . . . .	— 45'000	—1,7
Vaasan rautatiellä . . . . .	+ 246'000	10,5
Oulun rautatiellä . . . . .	+ 169'000	14,8
Savon rautatiellä . . . . .	+ 372'000	22,3
Karjalan rautatiellä . . . . .	+ 354'000	14,8
Porin rautatiellä . . . . .	— 9'000	—0,9
Jyväskylän rautatiellä . . . . .	+ 41'000	13,3
Turun—Karjan rautatiellä . . . . .	+ 268'000	—
Yhteensä	2'651'000	10,6

Tämän tulojen lisäyksen tahi vähennyksen jakautuminen matkustaja- ja tavaraliikennetuloille näkyy seuraavasta taulusta: *Tulot.*

	Lisäys vuoteen 1899 verraten.			
	Matkustajaliikennetulojen.		Tavaraliikennetulojen.	
	<i>Frj.</i>	%	<i>Frj.</i>	%
Hels.—H:linnan—Pietarin rautatiellä . . . . .	263'000	5,1	919'000	13,0
Hangon rautatiellä . . . . .	50'000	13,9	14'000	2,0
Turun—Tampereen—H:linnan rautatiellä	4'000	0,4	—58'000	—3,5
Vaasan rautatiellä . . . . .	8'000	0,8	240'000	17,5
Oulun rautatiellä . . . . .	29'000	4,9	136'000	25,4
Savon rautatiellä . . . . .	34'000	5,6	331'000	31,5
Karjalan rautatiellä . . . . .	—7'000	—0,8	362'000	23,8
Porin rautatiellä . . . . .	46'000	12,7	—56'000	—9,2
Jyväskylän rautatiellä . . . . .	—5'000	—3,2	44'000	28,8
Turun—Karjan rautatiellä . . . . .	189'000	—	76'000	—
Koko verkolla	611'000	6,1	2'008'000	13,7

Kun näiden kahden sovitelman numeroita verrataan vastaaviin vuodelta 1899, niin nähdään että eri rautateiden liikenteenkehityksen menossa on tapahtunut seuraavat suuremmat muutokset:

Pääradalla oli tulonlisäys, 1'189'000 markkaa, 218'000 markkaa vähempi kuin vuonna 1899, ja suurin osa eli 164'000 markkaa tästä vähennyksestä jakautui matkustajaliikennetulon osalle. Tavaraliikennetulon lisäys sitävastoin ei paljon eroa 1899 vuoden lisäyksestä, joka teki 952'000 markkaa.

Lähinnä pääradan jälkeen on Savonradalla vuonna 1900 osotettavana sekä suoranaisesti että suhteellisesti suotuisin liikenteenkehitys, sillä sen tulonlisäys, joka vuonna 1899 oli 155'000 markkaa eli 10,3 %, tekee vuodelta 1900 kokonaista 372'000 markkaa eli 22,3 %. Lisäys on siten ollut enemmän kuin toisen verran suurempi kuin vuotta ennen. Tämä runsas tulonlisäys johtuu melkein yksinomaan tavaraliikenteen vilkkaammasta kehityksestä, sillä tulot tästä liikenteestä ovat nousseet 331'000 markkaa, noustuaan vuotta ennen 131'000 markkaa. Matkustajaliikennetulon lisäys, 34'000 markkaa, ei sitävastoin paljon eroa edellisen vuoden enennyksestä, joka oli 27'000 markkaa.

Numerolleen likimmiten yhtä suuri kuin Savonradan oli Karjalanradan tulonlisäys, mutta tämä lisäys, 354'000 markkaa, näyttää kylläkin epäsuotuisalta verrattuna vuonna 1899 saavutettuun lisäyslukuun, joka oli 554'000 markkaa. Syynä erotukseen on se että tavaraliikennetulo, joka vuonna 1899 eneni 400'000 markkaa, on nyt enentynyt ainoastaan 362'000, ja matkustajaliikennetulo, jonka lisäys vuonna 1899 teki 133'000 markkaa, on nyt vähentynyt 7'000 markkaa.



Tulot.

Molemmilla Pohjanmaan emäradoilla on tavaraliikenteen kehitys ollut vähemmän suotuisa kuin Savon- ja Karjalanradoilla, mutta kuitenkin kaikissa tapauksissa jota-kuinkin myötäinen. Vaasanradalla tulonlisäys, 246'000 markkaa, oli 7'000 markkaa suurempi kuin edellisenä vuonna. Lisäyksestä lukeutuu 240'000 markkaa tavaraliikenteelle, jonka enennys vuonna 1899 teki ainoastaan 121'000 markkaa. Sitävastoin oli matkustajaliikennetulon lisäys vuonna 1900 ainoastaan 8'000 markkaa, oltuaan vuonna 1899 115'000 markkaa.

Oulunradalla oli koko tulonlisäys 169'000 markkaa, vastaten 194'000 markkaa vuodelta 1899; matkustajaliikennetulon enennys teki 29'000 markkaa sekä tavaraliikennetulon 136'000 markkaa, ja näitä vastasi vuonna 1899 91'000 ja 102'000 markkaa.

Länsiosassa maata sijaitsevien rautateiden liikenteenkehitys on yleensä ollut vähemmän suotuisa kuin muiden. Verraten paraimmin on Hangonrata edistynyt, sillä sen tulonlisäys, 66'000 markkaa, oli 46'000 markkaa suurempi kuin vuonna 1899. Sanottu lisäys keskittyi yksinomaan tavaraliikennetuloon, sillä tämä enentyi nyt 14'000 markkaa, vähennyttyään vuonna 1899 69'000 markkaa, jota vastoin matkustajaliikennetulon lisäystä, tekevä 50'000 markkaa, edellisenä vuonna vastasi 86'000 markan lisäys.

Epäsuotuisammaksi kuin minkään muun radan on Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien liikennetulos sukeutunut, sillä tällä radalla vuonna 1899 tapahtunutta 186'000 markan tulonlisäystä on nyt seurannut 45'000 markan vähennys, joten erotus siis tekee 231'000 markkaa. Tämä erotus jakautuu suuremmaksi osaksi tavaraliikenteelle, jossa edellisen vuoden lisäystä, 86'000 markkaa, vastaa 58'000 markan vähennys, samalla kuin matkustajaliikenteessä edellisen vuoden lisäystä, 100'000 markkaa, nyt vastaa aivan vähäpätöinen enennys, nimittäin ainoastaan 4'000 markkaa. Tämä peräti epäsuotuisa tulos, joka muuten on poikkeus radan liikenteenkehityksessä, on suureksi osaksi luettava seuraukseksi Turun—Karjan radan lisäksitulosta, sillä epäilemättä on joukko tavaralähetyksiä, jotka ennen ovat kulkeneet Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatietä, nyt siirtynyt Turun—Karjan radalle, josta taas ei ole saapunut ensinmainitulle radalle vastaavassa määrässä uutta liikennettä.

Porinradan tulo, joka vuonna 1899 lisääntyi 122'000 markkaa, on nyt vähentynyt 9'000 markkaa. Tämän muutoksen on aiheuttanut yksinomaan radan tavaraliikenteen vähentyminen, sillä tulo tästä liikenteestä vähentyi 56'000 markkaa, enennyttyään edellisenä vuonna 87'000 markkaa. Matkustajaliikennetulo sitävastoin enentyi 46'000 markkaa, enennyksen oltua 35'000 markkaa vuonna 1899.

Jyväskylänradalla tulonlisäys, 41'000 markkaa, oli melkoista heikompi kuin vuonna 1899, jolloin se teki 109'000 markkaa. Tämä suhteellisesti epäsuotuisampi tulos vuodelta 1900 voitaneen kumminkin tässä tapauksessa lukea suurimmalta osaltaan johtuneeksi siitä että radan keskiliikennepituus vuonna 1899 melkoisesti lisääntyi, kun Suolahdenrata avattiin liikenteelle Marraskuussa 1898.

Mitä Turun—Karjan radan liikennetulokseen tulee, ei se ole vastannut tähän rataan perustettuja toiveita. Radan kokonaistulo, 325'000 markkaa, on näet 75'000 markkaa pienempi kuin Säätyjen valtiovaliokunnan 1897 vuoden valtiopäivillä 400'000 markaksi laskema summa. Merkillistä tämän radan liikenteessä on että niin paljon suurempi osa sen tuottamasta tulosta, nimittäin 232'000 markkaa, on tullut matkustajaliikenteestä, jota vastoin tavaraliikenne on tuottanut ainoastaan 90'000 markkaa, niin että matkustajaliikennetulo suhteutuu tavaraliikennetuloon niinkuin 71 28:aan yleisen prosenttisuhteen koko verkolta ollessa 39: 60. Tässä on kummin-kin otettava lukuun että ainoastaan vähäinen osa tällä rautatiellä kuljetetuista tavaroista on semmoisia, joista rahtimaksut ovat alhaisemmat (niin tekee esimerkiksi kuljetettujen puutavarain tonnakilometrilluku vaan noin 16 % kaiken radalla kuljetetun tavarain tonnakilometrisummasta, vastaavan prosenttiluvun koko verkolta ollessa 37,5), ja että radan todellista tuloa tämän johdosta täytyy pitää koko verkon yleisen keskimääräisluvun mukaan laskettua tuloa suurempana.

Tulot.

Muist. Ylläolevissa tauluissa huomattava matkustaja- ja tavaraliikennetulojen yhteenlaskettujen lisäysmääräin ja koko tulonlisäyssi summien välinen erotus aiheutuu ylimääräisten ja sekalaisen tulojen vaihteluista.

Kutakin ratakilometriä kohti verkon liikennepituudesta nousivat tulot eri ryhmissä seuraaviin määriin:

Ratakilometriä.

	Matkustaja- liikennetulo.	Tavara- liikennetulo.	Ylimääräiset ja sekalai- set tulot.	Yhteensä.
R a t a k i l o m e t r i l t ä.				
	<i>Smc</i>	<i>Smc</i>	<i>Smc</i>	<i>Smc</i>
Helsingin—H:liinnan—Pietarin rautatiellä. . . . .	10'400	15'300	300	26'000
Hangon rautatiellä . . . . .	2'700	4'600	100	7'400
Turun—Tampereen—H:liinnan rt:llä	4'800	7'500	200	12'500
Vaasan rautatiellä. . . . .	3'100	5'200	—	8'300
Oulun rautatiellä . . . . .	1'700	1'900	—	3'600
Savon rautatiellä . . . . .	1'900	4'000	—	5'900
Karjalan rautatiellä . . . . .	2'300	5'200	100	7'600
Porin rautatiellä . . . . .	2'600	3'600	100	6'300
Jyväskylän rautatiellä . . . . .	1'200	1'700	—	2'900
Turun—Karjan rautatiellä . . . . .	2'100	800	—	2'900
Keskim. koko verkolla	4'100	6'300	100	10'500

Tulot.  
Ratakilomet-  
riltä.

Verrattuna edellisen vuoden keskimääräiseen tuloon on yleinen keskitulo ratakilometrilta vuonna 1900 lisääntynyt noin 600 markkaa eli 6,1 % prosenttia. Suhteellisesti enimmän on ratakilometritulo lisääntynyt Savonradalla, nimittäin 4'900:sta 5'900 markkaan eli hieman päälle 1'000 markan, joka vastaa 20,4 %:n lisäystä, sekä senjälkeen suhteellisesti enimmän Karjalanradalla, jossa lisäys niinkään nousi 1'000 markkaan, vastaten 15,1 %. Pääradalla ratakilometritulon lisäys teki 2'200 markkaa eli 9,2 %, Hangonradalla 400 markkaa eli 5,7 %. Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien keskimääräinen tulo on ollut jotenkin sama kuin vuotta ennen eli 12'500 markkaa, oltuaan 12'700 markkaa vuonna 1899, niin että erotus on ainoastaan 200 markkaa eli 1,6 %. Pohjanmaan radoista on Vaasanradan keskitulo kohonnut 7'500:sta 8'300 markkaan, siis 800 markkaa eli 10,7 %, ja Oulunradan 3'200:sta 3'600 markkaan, siis 400 markkaa eli 12,5 %. Suurin on ratakilometritulon alennus ollut Porinradalla, jossa puheenalainen tulo radan ulottamisen johdosta Mäntyluotoon on laskeunut 7'000:sta 6'300 markkaan, siis 10 %. Jyväskylänradalla keskimääräinen ratakilometritulo on noussut 2'600:sta 2'900 markkaan, siis 11,5 %. Eri rautateiden välisessä keskinäisessä kilpailussa on Karjalan rautatie nyt harpannut Hangon- ja Porinratain ohitse, niin että tämä rautatie nyttemmin on neljännessä sijassa, jota vastoin Porinrata on tästä sijasta alennut kuudenteen.

Ylläolevat vuotuiset keskitulot ratakilometrilta vastasivat seuraavia jokapäiväisiä keskituloja:

	Matkustaja-	Tavara-	Ylimääräiset	Yhteensä.
	liikennetulo.	liikennetulo.	ja sekalaiset tulot.	
P e n n i ä.				
Helsingin—H:linnan—Pietarin rautatiellä . . . . .	2'849	4'192	82	7'123
Hangon rautatiellä . . . . .	740	1'260	27	2'027
Turun—Tampereen—H:linnan rautatiellä . . . . .	1'315	2'055	55	3'425
Vaasan rautatiellä . . . . .	849	1'425	—	2'274
Oulun rautatiellä . . . . .	465	521	—	986
Savon rautatiellä . . . . .	521	1'096	—	1'617
Karjalan rautatiellä . . . . .	630	1'425	27	2'082
Porin rautatiellä . . . . .	713	986	27	1'726
Jyväskylän rautatiellä . . . . .	329	466	—	795
Turun—Karjan rautatiellä . . . . .	576	219	—	795
<b>Keskimäärin koko verkolla</b>	<b>1'124</b>	<b>1'726</b>	<b>27</b>	<b>2'877</b>

Kun rataosien tulot jaetaan junakilometrien ja liikennejunissa kuljettujen vaununakselikilometrien lukumäärille, saadaan seuraava sovitelma keskituloista:

*Tulot.  
Junakilometrien ja  
vaununakselikilomet-  
riltä.*

Rautatiet.	Junakilometritä.				100:ltä vaununakselikilometritä.			
	Matkusta- jaliikenne- tulo.	Tavara- liikenne- tulo.	Ylimäärä- set ja se- kalaiset tulot.	Yh- teensä.	Matkusta- jaliikenne- tulo.	Tavara- liikenne- tulo.	Ylimäärä- set ja se- kalaiset tulot.	Yh- teensä.
	P e n n i ä.				P e n n i ä.			
Helsingin—H:linnan— Pietarin. . . . .	136	200	4	340	352	517	11	880
Hangon. . . . .	94	162	5	261	292	505	16	813
Turun—Tampereen— H:linnan. . . . .	118	187	5	310	329	521	13	863
Vaasan. . . . .	88	147	2	237	279	468	5	752
Oulun . . . . .	105	113	3	221	318	344	8	670
Savon . . . . .	80	172	2	254	250	537	6	793
Karjalan . . . . .	78	176	3	257	248	561	11	820
Porin . . . . .	90	122	2	214	329	446	7	782
Jyväskylän . . . . .	60	80	2	142	331	437	9	777
Turun—Karjan . . . . .	106	41	2	149	582	226	8	816
Keskim. koko verkolla	110	171	3	284	321	501	10	832

Keskitulo ratakilometritä on, verrattuna vastaavaan tuloon vuodelta 1899, noussut koko verkolla 282:sta 284 penniin. Tämä nouseminen johtuu siitä että keskitulo tavaraliikenteestä on lisääntynyt 165:stä 171 penniin, jota vastoin ratakilometritulo matkustajaliikenteestä on alennut 113 pennistä 110 penniin sekä ylimääräiset ja sekalaiset tulot myös alentuneet 4:stä 3 penniin.

Verraten suotuisimmaksi on kehitys tässä kohden sukeutunut Oulunradalla, jossa ratakilometritulo on noussut 198:sta 221 penniin, siis 23 penniä. Tämä lisäys on karttunut miltei yksinomaan tavaraliikenteestä, sillä sanotun liikenteen tuottama keskitulo ratskilometritä nousi 93:sta 113 penniin, siis 20 penniä. Lähinnä Oulunradan jälkeen oli Savon- ja Karjalanradoilla osotettavana suurin lisäys, nimittäin 20 ja 18 penniä ratakilometritä. Savonradan kilometritulo nousi näet 234:stä 254 penniin ja Karjalanradan 239:stä 257 penniin. Epäsuotuisimmaksi tekeytyi suhde Porinradalla ja Turun—Karjan radalla. Edellisellä näistä radoista vähen keskitulo ratakilometritä 278:sta 214 penniin sen johdosta että tulo tavaraliikenteestä aleni 51 penniä ja matkustajaliikenteestä 13 penniä. Turun—Karjan radalla puheenalainen keskitulo taas vähentyi 204:stä 149 penniin.

*Tulot.  
Vaununak-  
selikilomet-  
rillä.*

Keskitulo 100:lta vaununakselikilometriltä aleni koko verkolla 847:stä 832 penniin. Tämän alennuksen aiheutti matkustajaliikennetulon keskimäärän vähentyminen 341:stä pennistä 321 penniin, jota vastoin keskitulo tavaraliikenteestä nousi 496:sta 501 penniin. Myöskin 100:lta vaununakselikilometriltä kertyneen tulon vähennys oli suurin Porin- ja Turun—Karjan radoilla. Edellisellä radalla tämä tulo näet vähentyi 940:stä 782 penniin ja jälkimmäisellä 982:sta 816 penniin. Ainoastaan pääradalla on puheenaoleva keskimääräinen tulo noussut, nimittäin 858:sta 880 penniin.

### **Rautatieasemien suhteellinen merkitys.**

*Asemien  
suhteellinen  
merkitys.*

Suomen valtionrautatieverkon kahdentoista paraimman aseman järjestyksessä niiden liikennetulon mukaan on vuonna 1900 tapahtunut se muutos että Hämeenlinnan ja Kuopion asemat ovat anastaneet takaisin vuonna 1899 menettämänsä sijat, N:rot 9 ja 11, jotka ne olivat saaneet luovuttaa edellinen Oulun ja jälkimmäinen Antrean asemalle, niin että sanottu järjestys nyt on seuraava: Pietari, Helsinki, Viipuri, Tampere, Turku, Hanko, Nikolainkaupunki, Vesijärvi, Hämeenlinna, Oulu ja Kuopio. Muiden asemien järjestys näkyy III:nnen liitteen taulusta N:o 7.

Vuonna 1900 on asemien tulojen laskemisessa tehty se muutos että tulot yhdysliikenteestä yksityisratain kanssa on jaettu asemille, jonka johdosta tiedot asemien tuloista nyt esiytyvät täsmällisempinä kuin ennen. Seuraavat asemat ovat tämän muutoksen kautta saaneet tuntuvampia lisää kokonaistuloonsa: Tampere 113'000 markkaa, Helsinki 64'000 markkaa, Pietari 45'000 markkaa, Hämeenlinna 39'000 markkaa, Orivesi 31'000 markkaa, Turku 23'000 markkaa, Hanko 15'000 markkaa, Nikolainkaupunki ja Tyrvää kumpikin 12'000 markkaa, Viipuri 10'000 markkaa, Pori 8'000 markkaa ja Viippula 7'000 markkaa.

Pietarin, pääradan ensimmäisen aseman, tulo on vuonna 1900 lisääntynyt odottamattoman runsaasti, nimittäin 3'640'000:sta 4'830'000 markkaan, siis kokonaista 1'190'000 markkaa eli lähes 33 %. Tämä runsas lisäys on sitä huomattavampi, kun mainitun aseman tulo vuodesta 1893 vuoden 1899 loppuun, siis kuutena vuonna, ei ole yhteensä lisääntynyt enempää kuin 1'080'000 markkaa eli vähemmän kuin vuonna 1900. Viimeksimainittuna vuonna siten tapahtunut tulonlisäys jakautuu sängen epätasaisesti molemmille liikenteen päälajeille, sillä matkustajaliikennetulon enennys tekee vaan 296'000 markkaa, mutta tavaraliikennetulon sitävastoin 875'000 markkaa. Ensinmainittu tulo lisääntyi näet 1'662'000:sta 1'958'000 markkaan ja viimeainittu 1'908'000:sta 2'783'000 markkaan. Kuten edellisessä jo on viitattu, on sanottu tavaraliikennetulon runsas lisäys kertynyt pääasiallisesti enentyneestä rukiiden ja jauhojen viennistä. Ylimääräisten ja sekalaisten tulojen lisäys teki 19'000 markkaa.

Helsingin asemalla tulot ovat lisääntyneet suhteellisesti vähemmän kuin vuonna 1899, nimittäin 3'064'000:sta 3'280'000 markkaan, siis ainoastaan 216'000 markkaa, lisääntytyään vuonna 1899 425'000 markkaa. Tulonlisäys vuonna 1900 jakautui siten että matkustajaliikennetulo enentyi 1'512'000:sta 1'774'000 markkaan, mutta tavaraliikennetulo vähentyi 1'489'000:sta 1'475'000 markkaan. Helsingin kaupungin liikennealueeseen kuuluvan Sörnäsän aseman tulo on myös lisääntynyt heikommin kuin vuonna 1899. Se nousi näet 175'000:sta 186'000 markkaan, niin että lisäys oli ainoastaan 11'000 markkaa, oltuaan vuonna 1899 54'000 markkaa. Helsingin liikennealueelta karttunut tulo on siten noussut 3'466'000 markkaan. Pietarin aseman liikennetulon suuren enennyksen johdosta on erotus tämän aseman ja Helsingin liikennealueen tulon välillä lisääntynyt niin että se vuonna 1900 teki 1'364'000 markkaa, oltuaan vuonna 1899 ainoastaan 401'000 markkaa.

Pääradan kolmannen ja myöskin koko rautatieverkon kolmannen aseman, Viipurin, tulo on noussut 1'231'000:sta 1'275'000 markkaan, siis ainoastaan 44'000 markkaa, nimittäin matkustajaliikennetulo 20'000 markkaa ja tavaraliikennetulo 20'000 markkaa. Vuonna 1899 lisäys teki 89'000 markkaa.

Tuntuvampia muutoksia pääradan asemien liikennetuloissa on tapahtunut seuraavilla asemilla:

Keravalla, jonka tulo on noussut 81'000:sta 98'000 markkaan, siis 17'000 markkaa, siitä tulo matkustajaliikenteestä 8'000 ja tavaraliikenteestä 9'000 markkaa;

Riihimäellä, josta on mainittavana lisäys 114'000:sta 142'000 markkaan, siis 28'000 markkaa, siitä 6'000 markkaa matkustaja- ja 19'000 markkaa tavaraliikenteestä;

Leppäkoskella, jonka tulo on melkoisesti vähentynyt, nimittäin 67'000:sta 47'000 markkaan;

Turengin asemalla, jonka tulo on lisääntynyt 54'000:sta 75'000 markkaan, siis 21'000 markkaa, siitä 2'000 matkustaja- ja 19'000 tavaraliikenteestä;

Oitissa, jossa tulo on vähentynyt 82'000:sta 73'000 markkaan, siis 9'000 markkaa, sen johdosta että tavaraliikennetulo on alennut 10'000 markkaa;

Lappilassa, jossa tulo tavaraliikenteen vähentymisen takia on supistunut 60'000:sta 46'000 markkaan;

Järvelässä, jonka tulo on enentynyt 67'000:sta 87'000 markkaan, siis 20'000 markkaa, siitä 15'000 tavaraliikenteestä;

Herralassa, jonka tulo on noussut 42'000:sta 56'000 markkaan, siis 14'000 markkaa, siitä 12'000 tavaraliikenteestä;

Lahden ja Vesijärven asemain tulot ovat lisääntyneet yhteensä 553'000:sta 678'000 markkaan, josta Lahden osalle tuli 189'000 ja Vesijärven osalle 489'000 markkaa. Lisäys on aiheutunut pääasiallisesti siitä että Lahden matkustajaliikenne-

*Tulot.  
Asemien  
suhteellinen  
merkitys.*

tulo on enentynyt 5'000 ja saman aseman tavaraliikennetulo 10'000 markkaa. Vesijärven tavaraliikennetulo on kohonnut 361'000:sta 467'000 markkaan;

Kouvolassa tulo on noussut 244'000:sta 274'000 markkaan, siis 30'000 markkaa, siitä 28'000 markkaa tavaraliikenteestä;

Lappeenrannan aseman tulo taas on vähennyt 234'000:sta 222'000 markkaan, siis 12'000 markkaa, joka vähennys aiheutuu siitä että matkustaja- ja tavaraliikennetulo sotilaskuljetusten vähentymisen johdosta ovat alenneet, edellinen 4'000 ja jälkimmäinen 8'000 markkaa;

Perkjärvellä tulo on, osittain samasta syystä, alennut 107'000:sta 95'000 markkaan, siis 12'000 markkaa, siitä tulo matkustajaliikenteestä 4'000 markkaa ja tavaraliikenteestä 8'000 markkaa;

Raivolan asemalla alennus on ollut vielä runsaampi, eli 116'000:sta 92'000 markkaan, siis kokonaista 24'000 markkaa, johtuen pääasiallisesti puutavarain ja tiilien kuljetuksen vähentymisestä;

Kuokkalan tulo on enentynyt 63'000:sta 83'000 markkaan, siis 20'000 markkaa, siitä 8'000 markkaa matkustaja- ja 11'000 markkaa tavaraliikenteestä. Viime-mainitusta liikenteestä karttunut tulo on noussut 4'000:sta 15'000 markkaan. Asemien järjestysjaksossa Kuokkala on noussut N:o 68:ksi, oltuaan vuotta ennen N:o 82;

Levashovon aseman tulo on melkoisesti vähennyt nimittäin 72'000:sta 56'000 markkaan, siis 16'000 markkaa, joka vähennys aiheutuu Pietariin menneiden tiili-lähetysten vähentymisestä;

Shuvalovon tulo on noussut 68'000:sta 79'000 markkaan, siis 11'000 markkaa, yksinomaan matkustajaliikenteestä; ja

Udelnajan tulo niinkään noussut 69'000:sta 84'000 markkaan, siis 15'000 markkaa, siitä 10'000 matkustaja- ja 5'000 tavaraliikenteestä.

Hangouradalla on Hangon aseman liikennetulo, joka vuonna 1899 oli alennut 811'000:sta 773'000 markkaan, vuonna 1900 melkoisesti enentynyt, nimittäin 841'000 markkaan, siis 68'000 markkaa eli 9 %, siitä 14'000 matkustajaliikenteestä, joka nousi 94'000:sta 108'000 markkaan, ja 50'000 tavaraliikenteestä, joka lisääntyi 665'000:sta 715'000 markkaan.

Karjan aseman tuloihin on Turun—Karjan radan liikenteelleavaaminen vaikuttanut siten että ne ovat suuresti vähenneet, nimittäin 82'000:sta 35'000 markkaan, siis 47'000 markkaa. Tästä vähennyksestä jakautui 8'000 markkaa matkustaja- ja 39'000 markkaa tavaraliikenteelle.

Svartån aseman tulo, joka vuonna 1899 väheni 15'000 markkaa, on vieläkin vähennyt 135'000:sta 124'000 markkaan, siis 11'000 markkaa. Matkustajaliikennetulo eneni tosin 5'000 markkaa, mutta tavaraliikennetulo väheni 15'000 markkaa.

Lohjan aseman tulo nousi 96'000:sta 125'000 markkaan, siis 29'000 markkaa eli 30 %, siitä 24'000 tavara- ja 4'000 matkustajaliikenteestä.

Nummelan aseman tulo eneni 54'000:sta 65'000 markkaan, siis 11'000 markkaa, siitä 5'000 matkustaja- ja 6'000 tavaraliikenteestä.

*Tulot.  
Asemien sub-  
teollinen  
merkitys.*

Otalammin aseman liikennetulo on ennennyt 45'000:sta 61'000 markkaan, siis 16'000 markkaa, siitä 14'000 tavaraliikenteestä, ja

Korven aseman tulo, joka Otalammin aseman lisäksi tulon johdosta vuosina 1898 ja 1899 aleni 41'000 markkaa, on vieläkin alennut 114'000:sta 98'000 markkaan, siis 16'000 markkaa, siitä tavaraliikennetulo 15'000.

Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä sattui runsain tulonlisäys Tampereen asemalla, nimittäin 1'047'000:sta 1'216'000 markkaan, siis 169'000 markkaa, josta lisäyksestä tavaraliikenne tuotti 135'000 markkaa ja matkustajaliikenne 33'000 markkaa. Pääasiallisesti osaksi on tämän lisäyksen kumminkin vaikuttanut se ennen mainittu seikka että, kun yhdysliikenteestä yksityisratoin kanssa karttunut tulo on jaettu asemille, Tampereen aseman hyväksi on siitä lukeutunut 113'000 markkaa.

Turun aseman tulo, joka vuonna 1899 lisääntyi 97'000 markkaa, on vuonna 1900 vieläkin kasvanut, nimittäin 997'000:sta 1'079'000 markkaan, siis 82'000 markkaa eli 8<sup>o</sup>/<sub>o</sub>, siitä 66'000 markkaa matkustajaliikenteestä, joka lisääntyi 331'000:sta 397'000 markkaan, ja 15'000 markkaa tavaraliikenteestä, joka nousi 654'000:sta 669'000 markkaan.

Humppilan aseman tulo on lisääntynyt 191'000:sta 202'000 markkaan, pääasiallisesti vilkastuneen tavaraliikenteen johdosta.

Tuntuvia tulojen vähennyksiä tapahtui seuraavilla Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien asemilla:

Urjalassa, jonka tulo on alentunut 90'000:sta 75'000 markkaan, siis 15'000 markkaa, siitä tavaraliikennetulo 12'000 ja matkustajaliikennetulo 3'000;

Lempäälässä, jossa tulo on vähennyt 132'000:sta 123,000 markkaan, siis 9'000 markkaa, sen johdosta että tavaraliikennetulo väheni 10'000 markkaa, mutta matkustajaliikennetulo eneni 1'000 markkaa;

Viialassa, jossa tulo aleni 124'000:sta 102'000 markkaan, siis 22'000 markkaa, pääasiallisesti puutavarain kuljetuksen vähentymisen johdosta; ja

Kuurilassa, jonka tulo on alennut 38'000:sta 20'000 markkaan, siis 18'000 markkaa. Alennus johtuu puutavarain kuljetuksen vähentymisestä, joka on vähentänyt aseman tavaraliikennetuloa 19,000 markkaa; matkustajaliikennetulo sitävastoin on lisääntynyt. Asema, jolla vuotta ennen oli sija N:o 116 asemien järjestysjaksossa, on nyt luisunut 176:nteen sijaan.

Vaasanradan paras asema, Nikolainkaupunki, on, kun Vaskiluodon satama-asema luetaan sen kanssa yhteen, saanut nähdä tulonsa lisääntyvän 640'000:sta 705'000 markkaan, siis 65'000 markkaa eli 10<sup>o</sup>/<sub>o</sub>, siitä 53'000 tavara- ja 12'000 matkustajaliikenteestä. Vuonna 1899 sen tulonlisäys teki 113'000 markkaa.



*Tulot.  
Asemissuhteellinen  
merkitys.*

Sitäpaitsi lisääntyivät tulot: Sydänmaan asemalla 23'000:sta 35'000 markkaan; Alavuden asemalla 79'000:sta 107'000 markkaan, pääasiallisesti tavaraliikenteen vilkastumisen johdosta; Kolhossa 83'000:sta 94'000 markkaan; ja Viilpulassa 141'000:sta 166'000 markkaan, siis 25'000 markkaa, siitä 24'000 markkaa tavaraliikenteestä.

Oriveden aseman liikennetuloon on sen uuden laskutavan kautta, jota yhdysliikenteestä yksityisratain kanssa kertyneen tulon laskemisessa on noudatettu, tullut lisää 31'000 markkaa, joten aseman tulo on noussut 72'000:sta 105'000 markkaan, siis 33'000 markkaa. Tavaraliikennetulon lisäys teki 35'000 markkaa, jota vastoin matkustajaliikennetulo vähentyi 2'000 markkaa.

Tulovähennyksiä on tapahtunut:

Pihlajaveden asemalla 50'000:sta 39'000 markkaan, siis 11'000 markkaa, josta vähennyksestä tavaraliikenteen osalle tuli 10'000 markkaa; sekä

Lylyn asemalla 24'000:sta 12'000 markkaan, siis 12'000 markkaa, joka vähennys on tapahtunut yksinomaan tavaraliikennetulosssa.

Oulunradalla on sattunut huomattavampia tulonlisäyksiä:

Pietarsaaren asemalla, jonka tulo on kohonnut 129'000:sta 150'000 markkaan, siis 21'000 markkaa, siitä 7'000 markkaa matkustaja- ja 14'000 markkaa tavaraliikenteestä; sekä

Källyssä, jonka tulo on enentynyt 22'000:sta 36'000 markkaan, siitä 11'000 markkaa tavaraliikenteestä.

Vähentynyt on, sitävastoin, Kokkolan aseman tulo 208'000:sta 188'000 markkaan, siis 20'000 markkaa.

Savonradan asemista on radan parhaimman aseman, Kuopion, tulo runsaimmin lisääntynyt, nimittäin 273'000:sta 321'000 markkaan, siis 48'000 markkaa eli 18%. Tästä lisäyksestä kertyi 26'000 markkaa tavaraliikenteestä ja 21'000 markkaa matkustajaliikenteestä.

Lähinnä Kuopion jälkeen oli lisäys suurin Inkeröisten asemalla, jonka tulo nousi 134'000:sta 177'000 markkaan, siis 43'000 markkaa, siitä 29'000 matkustaja- ja 14'000 tavaraliikenteestä. Tämä runsas lisäys, joka on korottanut aseman 31:sestä 25:nteen sijaan asemien järjestysjaksossa, johtuu yksinomaan Haminanradan lisäksitulosta, sillä sanotun radan ja valtiorautateiden kesken ei ole vielä pantu toimeen suoranaista yhdysliikennettä, jonka tähden radan koko yhdysliikenne tulee Inkeröisten aseman hyväksi.

*Muist.* Samankaltainen liikenneilmiö tapahtui Kotkanradan avattua Utin asemalla, jonka kautta Haminan liikenne siihen saakka oli kulkenut. Tämä liikenne siirtyi silloin välittömästi

Tavastilaan sillä seurauksella että Utin asema, jolla vuonna 1889 oli 141:den aseman joukossa sija N:o 47, vuonna 1899, oli N:o 186, ja on nyt vielä alennut N:o 207:ksi eli kolmanneksi toista alhaalta päin.

*Tulot.*  
*Asemien suhteellinen merkitys.*

Sitävastoin on tulo Tavastilan asemalla, jonka kautta Haminan liikenne viimeksi tätä ennen kulki, suuresti vähennyt, nimittäin 47'000:sta 12'000 markkaan, siis 35'000 markkaa, siitä matkustajaliikennetulo 29'000 ja tavaraliikennetulo 6'000.

Muuten tulot enentyivät:

Salmisen asemalla 17'000:sta 30'000 markkaan, siis 13'000 markkaa eli 76 %, siitä 11'000 tavaraliikenteestä;

Pieksämäellä 72'000:sta 90'000 markkaan, siis 18'000 markkaa, siitä 16'000 tavaraliikenteestä;

Haukivuoren asemalla 15'000:sta 29'000 markkaan, siis 14'000 markkaa eli 93,3% miltei yksinomaan lisääntyneestä tavaraliikenteestä;

Mäntyharjun asemalla 45'000:sta 58'000 markkaan, siis 13'000 markkaa, siitä 10'000 markkaa tavaraliikenteestä;

Voikoskella 28'000:sta 46'000 markkaan, siis 18'000 markkaa, siitä 16'000 markkaa tavaraliikenteestä;

Selänpäässä 46'000:sta 68'000 markkaan, siis 22'000 markkaa, siitä 1'000 markkaa matkustaja- ja 21'000 markkaa tavaraliikenteestä;

Harjun asemalla 110'000:sta 132'000 markkaan, siis 22'000 markkaa, pääasiallisesti lisääntyneestä tavaraliikenteestä; ja

Kotkan asemalla 219'000:sta 241'000 markkaan, siis täälläkin 22'000 markkaa, siitä 4'000 matkustaja- ja 17'000 tavaraliikenteestä.

Useimpien Kärjälänradan asemien tuloissa on tapahtunut melkoisia lisäyksiä, pääasiallisesti sen johdosta että puutavaraliikenne samoin kuin vuonna 1899 myöskin vuonna 1900 on vilkastunut.

Runsaimmin lisääntyivät tulot Hiitolan asemalla, nimittäin 104'000:sta 176'000 markkaan, siis 72'000 markkaa, siitä 4'000 matkustaja- ja 68'000 tavaraliikenteestä.

Ihalan aseman tulo, joka jo vuonna 1899 lisääntyi kokonaista 58'000 markkaa, on myöskin vuonna 1900 noussut, nimittäin 87'000:sta 134'000 markkaan, siis 47'000 markkaa, siitä 45'000 markkaa tavaraliikenteestä.

Myös Ojajärven tulo enentyi 128'000:sta 175'000 markkaan, siis 47'000 markkaa, siitä 46'000 markkaa tavaraliikenteestä.

Inkilän aseman tulo on lisääntynyt 71'000:sta 114'000 markkaan, siis 43'000 markkaa, pääasiallisesti puutavaraliikenteestä.

Tohmajärven asemalla tulo nousi 20'000:sta 45'000 markkaan, siis 25'000 markkaa, yksinomaan paikkakunnalla tapahtuneen puutavaraliikenteen enentymisen johdosta.

*Tulot.  
Asemien sub-  
teellisen  
merkitys.*

Vielä lisääntyivät seuraavien asemain tulot:

Kaalamon 23'000:sta 33'000 markkaan, siis 10'000 markkaa;

Sortavalan 263'000:sta 283'000 markkaan, siis 20'000 markkaa, siitä 19'000 tavaraliikenteestä;

Elisenvaaran 102'000:sta 142'000 markkaan, siis 40'000 markkaa, siitä 4'000 markkaa matkustaja- ja 36'000 markkaa tavaraliikenteestä;

Alhon 19'000:sta 42'000 markkaan, siis 23'000 markkaa;

Sairalan 104'000:sta 123'000 markkaan, siis 19'000 markkaa;

Vuoksenniskan tulot vilkastuneen tavaraliikenteen johdosta 69'000:sta 91'000 markkaan, siis 22'000 markkaa;

Imatran 113'000:sta 149'000 markkaan, siis 36'000 markkaa, joka lisäys jakautui siten että tavaraliikennetulo eneni 40'000 markkaa, mutta matkustajaliikennetulo väheni 3'000 markkaa;

Enson 81'000:sta 112'000 markkaan, siis 31'000 markkaa, joka lisäys karttui melkein yksinomaan enentyneestä paperi- ja metalliteollisuuteen luettavien tavara-lajien kuljetuksesta;

Jääsken 90'000:sta 105'000 markkaan, siis 15'000 markkaa;

Hannilan 53'000:sta 76'000 markkaan, siis 23'000 markkaa, siitä 22'000 tavaraliikenteestä; ja

Kavantsaaren 33'000:sta 46'000 markkaan, siis 13'000 markkaa, pääasiallisesti lisääntyneestä tiilien ja puutavarain kuljetuksesta.

Porinradalla on mainittavampia tulonlisäyksiä tapahtunut ainoastaan Porin asemalla, jonka tulo on noussut 224'000:sta 255'000 markkaan, siis 31'000 markkaa, sen johdosta, että matkustajaliikennetulo enentyi 34'000 markkaa; ja Tyrvään asemalla, jonka tulo pääasiallisesti tavaraliikenteen lisääntymisen johdosta nousi 39'000:sta 52'000 markkaan, siis 13'000 markkaa.

Jyväskylänradan asemista on radan pääteaseman, Suolahden, kehitys ollut huomiota ansaitseva, sillä sen tulot ovat nousseet 67'000:sta 161'000 markkaan, siis 94'000 markkaa, yksinomaan tavaraliikenteestä. Asema on siten noussut sijaan N:o 30, oltuaan vuotta ennen N:o 79.

Muista Jyväskylänradan asemista on seuraavilla osotettavana tuntuvampia muutoksia vuosituloissaan:

Laukaan aseman tulo on lisääntynyt 15'000:sta 28'000 markkaan;

Jyväskylän niinikään 176'000:sta 186'000 markkaan, siis 10'000 markkaa; ja

Keuruun samoin 38'000:sta 61'000 markkaan, siis 23'000 markkaa, joka lisäys on kertynyt melkein yksinomaan enentyneestä puutavaraliikenteestä.

Turun—Karjan rautatien asemista, joka rautatie nyt on ollut ensimmäisen koko vuoden liikenteenalaisena, on Salon asemalla osotettavana suurimmat tulot, nimittäin 91'000 markkaa, josta 51'000 markkaa on karttunut matkustaja- ja 39'000 markkaa tavaraliikenteestä.

*Tulot.  
Asemien  
suhteellinen  
merkitys.*

Lähinnä Salon jälkeen seurasi Skuru, jonka tulo nousi 52'000 markkaan, siitä 18'000 matkustaja- ja 34'000 tavaraliikenteestä.

Perniön tulo teki 42'000 markkaa, nimittäin 22'000 matkustaja- ja 20'000 tavaraliikenteestä, ja

Paimion tulo 41'000 markkaa, nimittäin 22'000 matkustaja- ja 19'000 tavaraliikenteestä.

### **Erityistietoja matkustajaliikennetulosta.**

Koko ylöskanto matkustajaliikenteestä vuonna 1900 teki *Smc.* 11'316'043: 18, *Matkustaja-  
liikennetulo.*  
vastaten *Smc.* 10'362'020: 36 edelliseltä vuodelta.

Tästä jakautui kunkin kolmen varsinaisten matkustajain luokan osalle:

	<i>Smc.</i>	<i>ms</i>
I luokan . . . . .	202'377:	56
II „ . . . . .	3'246'223:	—
III „ . . . . .	7'271'681:	69
	<u><i>Smc.</i> 10'720'282:</u>	<u>25</u>

Matkustajaliikenteestä valtionrautateilla karttuneen bruttotulon selville saamiseksi on näistä kannetuista summista kuitenkin vähennettävä allamainitut rahamäärät, jotka on suoritettu höyrylaivayhtiölle ja ulkomaisille rautatiehallinnoille korvaukseksi niiden laskuun myydyistä pileteistä, nimittäin:

	<i>Smc.</i>	<i>ms</i>
I luokan tuloista . . . . .	11'622:	77
II „ „ . . . . .	186'417:	94
III „ „ . . . . .	417'584:	36
	<u><i>Smc.</i> 615'625:</u>	<u>07</u>

Bruttotulo matkustajaliikenteestä tuli siten nousemaan seuraaviin määriin niissä eri pääerissä, joihin tämä tulo jaetaan, nimittäin:

	Tulo vuodelta 1900.			Vastaava tulo vuodelta 1899.		
	<i>Smc.</i>	<i>ms</i>	%	<i>Smc.</i>	<i>ms</i>	%
I luokan matkustajista . . . . .	190'754:	79	1,8	185'378:	87	1,8
II „ „ . . . . .	3'059'805:	06	28,6	2'731'133:	43	27,1
III „ „ . . . . .	6'854'097:	33	64,1	6'522'748:	10	64,7
	<u>Siirto 10'104'657:</u>	<u>18</u>	<u>94,5</u>	<u>9'439'260:</u>	<u>40</u>	<u>93,6</u>

**Suomen Valtionrautatiet 1900.**

<i>Matkustaja- liikennetulo.</i>	<i>Smc</i>	<i>mk</i>	<i>%</i>	<i>Smc</i>	<i>mk</i>	<i>%</i>
Siirto	10'104'657:	18	94,5	9'439'260:	40	93,0
Erinäisiä lisätuloja yöjunista	48'195:	79	0,4	41'952:	82	0,4
	10'152'852:	97	94,9	9'481'213:	22	94,0
Sotaväen kuljetuksesta	200'875:	72	1,9	237'002:	13	2,3
Vankein kuljetuksesta	42'211:	99	0,4	60'475:	01	0,6
<b>Yhteensä varsinaisesta matkustajaliikenteestä</b>	<b>10'395'940:</b>	<b>68</b>	<b>97,2</b>	<b>9'778'690:</b>	<b>36</b>	<b>96,9</b>
Pakaasin liikapainosta	262'283:	58	2,4	265'190:	40	2,6
Ylimääräisistä junista	1'957:	51	0,0	7'926:	18	0,1
Ruumiiden kuljetuksesta	40'236:	34	0,4	37'842:	19	0,4
<b>Kaikkiaan</b>	<b>10'700'418:</b>	<b>11</b>	<b>100,0</b>	<b>10'089'649:</b>	<b>13</b>	<b>100,0</b>

Suhteellisesti eli verkon pituuteen verraten karttui matkustajaliikenteen eri lähteistä vuosina 1900 ja 1899 seuraava

	Keskitulo ratakilometrilä.	
	V. 1900.	V. 1899.
	<i>Smc</i>	<i>mk</i>
I luokan matkustajista	71: 98	72: 98
II " " "	1'154: 64	1'075: 25
III " " "	2'586: 45	2'568: 01
Erinäisiä lisätuloja yöjunista	18: 19	16: 52
<b>Yhteensä varsinaisista matkustajista</b>	<b>3'831: 26</b>	<b>3'732: 76</b>
Sotaväen kuljetuksesta	75: 80	93: 31
Vankein kuljetuksesta	15: 93	23: 81
<b>Yhteensä varsinaisesta matkustajaliikenteestä</b>	<b>3'922: 99</b>	<b>3'849: 88</b>
Pakaasin liikapainosta	98: 97	104: 40
Ylimääräisistä junista	74: 12	3: 12
Ruumiiden kuljetuksesta	15: 19	14: 90
<b>Kaikkiaan</b>	<b>4'037: 89</b>	<b>3'972: 30</b>

Keskimäärin kertyi kustakin myydystä piletistä eri matkustajaryhmissä *Matkustajaliikennetulo.*  
 seuraava

	Keskitulo matkustajapiletiltä.	
	V. 1900.	V. 1899.
I luokan matkustajista	5: 70	5: 29
II " " "	3: 57	3: 48
III " " "	1: 28	1: 34
Keskimäärin kaikilta kolmelta luokalta	1: 63	1: 67
Sotavaen kuljetuksesta	3: 49	3: 13
Vankein kuljetuksesta	11: 67	11: 44
Keskimäärin kaikista kuljetuksista	1: 51	1: 57

Keskitulo henkilökilometritä nousi eri matkustajaryhmissä seuraaviin määriin:

	Keskitulo henkilökilometritä.	
	V. 1900. Penniä.	V. 1899. Penniä.
I luokan matkustajista	7,6	7,0
II " " "	4,4	4,2
III " " "	2,7	2,8
Keskimäärin kaikilta kolmelta luokalta	3,4	3,2
Sotavaen kuljetuksesta	1,5	1,5
Vankein kuljetuksesta	5,2	4,9
Keskimäärin varsinaisesta matkustajaliikenteestä	3,1	3,1

**Erittystietoja tavaraliikennetuloista.**

Koko tavaraliikenteestä valtionrauteilla vuonna 1900 kannettu tulo nousi *Tavara-*  
*liikennetulo.*  
 16'694'753 markkaan 42 penniin, joka määrä on 1'993'000 markkaa suurempi kuin edellisellä vuonna kannettu tulo, *Smc.* 14'701'775: 63. Sittenkun tästä on luettu pois vuoden kuluessa takaisinsuoritettujen rahtimaksujen, *Smc.* 33'297: 94 (vuonna 1899 vastaava määrä oli *Smc.* 48'666: 75), jääpi bruttotuloksi tavaraliikenteestä vuodelta 1900 *Smc.* 16'661'455: 48, jota summaa vuotta ennen vastasi *Smc.* 14'653'108: 88.

Tavara-  
liikennetulo.

Tämä bruttotulo jakautui pää-tuloeriin seuraavalla tavalla:

	Vuonna 1900.			Vastaava tulo Vuodelta 1899.		
	<i>Smc.</i>	<i>mt</i>	% sum- masta.	<i>Smc.</i>	<i>mt</i>	% sum- masta.
	Tulo rahtitavarasta . . . . .	15'640'817:	85	93,8	13'770'645:	43
„ pikatavarasta . . . . .	507'052:	47	3,0	402'793:	68	2,7
„ maidosta (pileteillä kulje- tetusta) . . . . .	60'923:	—	0,4	45'263:	38	0,3
„ paketeista . . . . .	183'108:	82	1,1	161'075:	84	1,1
„ hevosista . . . . .	130'257:	03	0,8	136'969:	25	0,9
„ koirista . . . . .	28'207:	12	0,2	25'673:	37	0,2
„ karjasta . . . . .	75'575:	70	0,5	71'823:	85	0,5
„ ajoneuvoista . . . . .	35'513:	49	0,2	38'864:	08	0,3
Yhteensä	16'661'455:	48	100,0	14'653'108:	88	100,0

Rahtitavarasta karttuneen tulon lisäys teki 1'870'000 markkaa, vastaten 1'756'000 markkaa edelliseltä vuodelta. Myös pikatavaratulon enennys oli vuonna 1900 runsaampi kuin vuotta ennen, nimittäin 104'000 markkaa 74'000 vastaan vuodelta 1899. Pileteillä kuljetetusta maidosta karttunut tulo lisääntyi lähes 16'000 markkaa sekä tulo paketeista 22'000 markkaa, ja kumpaisenkin näiden tuloeräin lisäys oli runsaampi kuin vuonna 1899. Muissa taloryhmissä olivat muutokset vähäpätöisempiä. Hevosten ja ajoneuvojen kuljetuksesta kertyi edellisestä 7'000 ja jälkimmäisestä 3'000 markkaa vähemmän kuin vuotta ennen sekä koirien kuljetuksesta noin 3'000 ja karjan kuljetuksesta noin 4'000 markkaa vähemmän.

III:nnen liitteen taulussa N:o 14 on ilmoitettuna tarkemmin, vaikka ainoastaan likimäärin, kuinka suuri rahamäärä rahtitavaratulosta jakautuu kunkin eri tavaralajin osalle. Tässä taulussa on, verrattuna vastaavaan tauluun 1899 vuoden kertomuksessa (Liite IV, sivut 60—63), havaittavana se näennäisesti vähäpätöinen muutos että sana „likimäärin“ on voitu jättää pois niiden sarakkeiden päistä, jotka sisältävät tonnakilometriluvut ja kuljetusmatkain keskipituudet. Edellisinä vuosina on näet tonnakilometrit ja kuljetusmatkain keskipituus laskettu tarkalleen ainoastaan kunkin tavaralajiryhmän summalle, mutta niiden jakautuminen ryhmien eri tavaralajeille on työvoimien puutteesta laskettu ainoastaan likimäärin. Kun on kumminkin näyttänyt tärkeältä saada aika-ajoin täsmällisiä tietoja jokaisen eri tavaralajin tonnakilometriluvusta, on nämä luvut vuodelta 1900 tätä tarkoitusta varten laskettu seikkaperäisesti, ja tuloksena ovat taulussa N:o 14 tavattavat

tonnikilometrimäärät, joiden kautta kunkin tavaralajin kuljetusmatkan keskipituus myös on tullut tarkalleen määrätyksi. Siten suoritettujen laskun tulokset eroavatkin koko lailla sitä ennen toimitetun likimääräisen laskun tuloksista. Suurin oli erotus jauhojen ja ryyniä tonnikilometriluvussa, joka likimääräisesti laskettuna teki 31,8 miljoonaa, mutta todellisesti nousee 35,8 miljoonaan, niin että tämän tavaralajin keskimääräinen kuljetusmatka tekee todellisesti 183 kilometriä aikaisemmin suunnilleen laskettua 168:aa kilometriä vastaan. Rukiiden tonnikilometrilukujen erotus on ollut suhteellisesti suurin, sillä todellisesti tämän tavaralajin tonnikilometriluku teki 14,4 miljoonaa, mutta likimäärin laskettuna 11,4 miljoonaa. Toisissa tapauksissa likimääräinen lasku on onnistunut paremmin. Niin tekee esimerkiksi lankkujen ja lautain tonnikilometriluku todellisesti 45,5 miljoonaa, mutta likimääräisen laskun mukaan 45,6 miljoonaa j. n. e.

Puheenalaisessa III:n liitteen 14:nnessä taulussa olevien tietojen mukaan eri tavaralajien tuottamista rahtituloista ovat suurimmat tulot tavaraliikenteessä karttuneet seuraavista tavaralajeista:

	<i>Frj</i>		%
Jauhoista ja ryynejistä . . . . .	2'206'000	eli	13,6 %
Lankuista ja laudoista . . . . .	2'080'000	„	12,9 „
Haloista . . . . .	1'687'000	„	10,4 „
Paperiteollisuuteen luettavista tavaralajeista . . . . .	1'194'000	„	7,4 „
Viljasta (siitä enemmän ruukiista, nimittäin 630'000 markkaa eli 3,9 %) . . . . .	1'145'000	„	7,1 „
	<hr/>		
	8'312'000	„	51,4 %

Melkoista vähemmän merkitystä on sitävastoin rahtituloilla, jotka ovat kertyneet

Hirsistä ja propsista, nimittäin . . . . .	571'000	markkaa eli	3,5 %
Rautateollisuuden luettavista tavaralajeista . . . . .	556'000	„	3,4 „
Sokurista . . . . .	540'000	„	3,3 „
Langoista ja kutomateoksista . . . . .	495'000	„	3,1 „
Kemiallisista valmisteista ja tuoteista . . . . .	464'000	„	2,9 „

j. n. e.

Muista tavaralajeista mainittakoon vielä voi, jonka kuljetus on tuottanut 246'000 markkaa eli 1,5 %, lihan kuljetus samoin 194'000 markkaa eli 1,2 %, kivien, kalkin ja sementin 250'000 markkaa eli 1,6 %, tiilien 245'000 markkaa eli 1,5 %, lasi- ja savitavarain 183'000 markkaa eli 1,1 %, öljyjen, tervain ja valaistusaineiden 200'000 markkaa eli 1,2 %, kalain ainoastaan 115'000 markkaa eli 0,7 %, kahvin, teen ja kaakaon 173'000 markkaa eli 1,1 %, paloviinan ja viinien 128'000 markkaa eli 0,8 % ja tupakin 276'000 markkaa eli 1,7 %.



Tavaraliikennetulo.

Suhteellisesti eli rautatieverkon pituuteen verraten vastasivat edellämainitut tuloerät seuraavia keskimääräisiä tuloja ratakilometriltä:

	Keskitulo ratakilometriltä.	
	V. 1900.	V. 1899.
	<i>Mark. p.</i>	<i>Mark. p.</i>
Rahtitavarasta . . . . .	5'902: 20	5'421: 51
Pikatavarasta . . . . .	191: 34	158: 58
Maidosta (pileteillä kuljetetusta) . . . . .	22: 99	17: 82
Paketeista . . . . .	69: 10	63: 42
Hevosista . . . . .	49: 15	53: 92
Koirista . . . . .	10: 64	10: 11
Karjasta . . . . .	28: 52	28: 28
Ajoneuvoista . . . . .	13: 40	15: 30
<b>Yhteensä</b>	<b>6'287: 34</b>	<b>5'768: 94</b>

Keskimäärin yksiköltä teki tulo kussakin eri tavaraliikenneryhmässä:

	V. 1900.	V. 1899.
	<i>Mark. p.</i>	<i>Mark. p.</i>
Rahtitavarasta tonnilta . . . . .	6: 41	6: 26
Pikatavarasta „ . . . . .	40: 65	41: 14
Maidosta (pileteillä kuljetetusta) piletiltä . . . . .	0: 55	0: 54
Paketeista kappaleelta . . . . .	0: 49	0: 48
Hevosista „ . . . . .	9: 07	8: 69
Koirista „ . . . . .	1: 68	1: 69
Karjasta „ . . . . .	4: 22	4: 47
Ajoneuvoista „ . . . . .	5: 60	6: 05

*Keskitulo* kultakin tonnikilometriltä rahtitavarasta ja pikatavarasta nousi vuodelta 1900 4,8 penniin, jota vastoin se vuonna 1899 teki 5,0 penniä.

## Valtionrautateiden menot.

Kustannukset valtionrautateiden hallinnosta ja kunnossapidosta nousivat vuodelta 1900 20'545'252 markkaan 47 penniin ja olivat siis 3'042'576 markkaa 5 penniä eli 17,4 % 1899 vuoden menoja suuremmat.

*Menot.*

Vaikka lisäys siis olikin melkoinen, oli se kumminkin vuonna 1900 vähän pienempi kuin vuotta ennen, jolloin se teki 3'117'000 markkaa eli 21,7 %.

Mainittu menosumma vuodelta 1900 on 659'712 markkaa 47 penniä suurempi kuin tulo- ja menoarviossa tätä vuotta varten arvioitu summa, *Amf.* 19'885'540; vuonna 1899 vastaava arvioidun menomäärän yli nouseva summa teki 399'000 markkaa. Sitä vastoin on todellinen menosumma kokonaista 5'555'000 markkaa suurempi sitä summaa, minkä valtiovaliokunta 1897 vuoden valtiopäivillä arvioi ja Säädyt hyväksyivät valtionrautateiden liikenteenpitoa varten vuonna 1900 tarvittavaksi menomääräksi. Tämä oli näet laskettu 70 %:ksi bruttotulosta, joka taas rahdinalennusten johdosta 1897 vuoden liikennetaksassa oli arvattu ainoastaan 21'415'000 markaksi, niin että menomääräksi oli saatu vaan 14'990'000 markkaa.

Viimeksi avattu Turun—Karjan rata, joka vuonna 1899 oli liikenteenalaisena ainoastaan kahtena viime kuukautena, on enentänyt menonlisäystä ainoastaan 297'000 markalla, niin että vanhemmilla radoilla tapahtunut lisäys nousee 2'745'000 markkaan.

Tulon- ja menonlisäyksen välinen prosenttisuhde, 10,6: 17,4, oli vuonna 1900 hiukan epäsuotuisampi kuin vuonna 1899, jolloin vastaava prosenttisuhde oli 13,8: 21,7. Vuonna 1898 suhde oli 12,7: 17,1.

Kutakin ratakilometriä kohti valtionrautateiden keskiliikennepituudesta, joka oli 2'650 kilometriä, nousivat hallinto-, kunnossapito- ja käyttökustannukset vuodelta 1900 7'753 markkaan 6'891 markkaa vastaan vuodelta 1899, ja tekee lisäksi niinmuodoin 862 markkaa eli 12,5 %. Vuonna 1899 vastaava lisäys oli 1'095 markkaa eli 18,9 % ja vuonna 1898 696 markkaa eli 13,6 %.

Menot.  
Menopro-  
senti.

*Menoprosentti*, joka aina vuodesta 1896, jolloin se oli 60,4, on herkeämättä noussut ja vuonna 1899 teki 69,9 %, on vuonna 1900 noussut 74,2 %:iin, siis koko joukon yli sen luvun, 70 %:n, joksi valtiovaliokunta 1897 vuoden valtiopäivillä sen arvasi. Aikaisemmin menoprosentti ei ole ollut mainittua 1900 vuoden prosenttilukua suurempi sitten vuoden 1878, jolloin se oli 78,7 %.

Hallinto-  
osastojen  
menot.

*Menojen jakautuminen rautatiehallinnon osastoille.* Kokonaismenosta lukeutui vuonna 1900 sekä lähinnä edellisellä vuonna rautatiehallinnon kunkin eri osaston osalle seuraavat määrät:

	Vuonna 1900.			Vuonna 1899.		
	<i>Frk</i>	<i>rt</i>	% sum- masta.	<i>Frk</i>	<i>rt</i>	% sum- masta.
Päähallinnon menot . . . . .	1'201'491:	94	5,85	1'016'089:	65	5,81
Toimisto-osaston „ . . . . .	372'049:	54	1,81	300'121:	36	1,71
Liikenneosaston „ . . . . .	6'135'753:	15	29,86	5'189'797:	95	29,65
Rataosaston „ . . . . .	5'254'602:	94	25,58	4'927'277:	33	28,15
Koneosaston „ . . . . .	7'581'354:	90	36,90	6'069'390:	13	34,68
<b>Yhteensä</b>	<b>20'545'252:</b>	<b>47</b>	<b>100,00</b>	<b>17'502'676:</b>	<b>42</b>	<b>100,00</b>

Tässä sovitelmassa olevista numeroista näkyy että koneosaston menot ne yhä vieläkin ovat runsaimmin lisääntyneet, sillä tämän osaston prosenttiosuus kokonaismenosta nousee yli vastaavan prosenttiosuuden vuodelta 1899 luvulla 2,22. Kolme vuotta aikaisemmin (vuonna 1897) oli puheenalainen prosenttiosuus ainoastaan 29,11, jota vastoin liikenneosaston osuus silloin oli 31,22. Huomattava on muuten rataosaston prosenttiosuuden suuri vähentyminen, sillä tämä osuus on myöhempinä vuosina yleensä verraten vähän vaihdellut.

Lisäys eri osastojen menoissa kahtena viime vuonna sekä suoranaisina lisäyslukuina että prosenttina näkyy seuraavista numeroista:

	1900 v:sta 1899.			1899 v:sta 1898.		
	<i>Frk</i>	<i>rt</i>	%	<i>Frk</i>	<i>rt</i>	%
Päähallinnon menoissa . . . . .	185'402:	29	18,25	83'475:	76	8,95
Toimisto-osaston „ . . . . .	71'928:	18	23,97	23'294:	62	8,41
Liikenneosaston „ . . . . .	945'955:	20	18,23	836'305:	40	19,21
Rataosaston „ . . . . .	327'325:	61	6,64	636'511:	90	14,83
Koneosaston „ . . . . .	1'511'964:	77	24,91	1'537'245:	—	33,92
<b>Koko hallinnon menoissa</b>	<b>3'042'576:</b>	<b>05</b>	<b>17,38</b>	<b>3'116'832:</b>	<b>68</b>	<b>21,67</b>

Niinkuin tästä sovitelmasta näkyy, eroavat lisäysluvat vuodelta 1900 huomattavalla tavalla vastaavista lähimmän edellisen vuoden luvuista, sillä ainoastaan päähallinnon ja toimisto-osaston menot ovat runsaanmin lisääntyneet sitten edellisen vuoden, jota vastoin kolmen suurimman osaston lisäysprosentit ovat enemmän tai vähemmän alenneet ja niiden suoranaisista lisäyssummista myös ainoastaan liikenneosaston summa on 110'000 markkaa suurempi kuin vuotta ennen. Rataosastossa, jonka lisäysprosentti jo vuonna 1899 aleni 17,4:stä 14,8:aan, on lisäyssumma vuonna 1900 vähentynyt 309'000 markkaa ja lisäysprosentti noin 55 %. Koneosaston lisäyssumma taas on vähennyt 25'000 markkaa ja lisäysprosentti niinkään vähennyt 26,4 %.

Kun VII:nnessä liitteessä olevia erityisluetteloita eri hallinto-osastojen menoista vertailee vastaaviin erittelyihin vuodelta 1899, osottaa tämä vertailu että tärkeimmät muutokset mainittujen osastojen menoissa ovat olleet seuraavat:

*Päähallinnossa* jakautui yllämainitusta 185'000 markkaan nousevasta menonlisäyksestä lähes kaksi kolmattaosaa eli 111'000 markkaa, vastaava 16,9 %:n lisäystä, palkkausmenoille, jotka nousivat 657'000:sta 768'000 markkaan. Painatuskustannukset lisääntyivät 116'000:sta 165'000 markkaan, siis 49'000 markkaa eli 42,2 %, jonka lisäyksen ovat melkoiseksi osaksi aiheuttaneet Pariisin näyttelyä ja 1900 vuoden valtiopäiviä varten julkaistut painotuotteet. Eläkkeet ja apurahat, jotka vuotta ennen enentyivät 56'000 markkaa, ovat vuonna 1900 nousseet melkoista heikommin, nimittäin ainoastaan 36'000 markkaa eli 21,4 %. Oikeudenkäyntikulut ja arvaamattomat menot ovat sitävastoin vähentyneet yhteensä 11'000 markkaa.

*Toimisto-osastossa*, jonka menot nousivat 300'000:sta 372'000 markkaan, enentyivät sekalaiset menot 53'000 markkaa eli 37,3 %, palkat 10'000 markkaa eli 15,9 % ja sairaanhoitokustannukset 8'000 eli 8,7 %. Toimisto-osaston henkilökuntaan on tullut lisää 4 kirjuria, 4 koulunopettajaa ja -opettajatarta sekä yksi sairaanhoitajatar, jota vastoin poliisipalvelijain luku on vähentynyt 2:lla, niin että lisäys kokonaisuudessaan tekee 7 henkeä.

*Liikenneosaston* menot ovat enentyneet 946'000 markkaa, ja tässä osastossa on, kuten tavallista, suoranainen enennys ollut suurin palkkausmenoissa, jotka nousivat 4'484'000:sta 5'319'000 markkaan, siis 835'000 markkaa eli 18,6 %, lisääntytyään vuonna 1899 669'000 markkaa eli 17,5 %. Eri palkkauseriin jakautuu

*Menot.  
Hallinto-  
osastojen  
menot.*

sanottu lisäys siten että virkamiesten palkat ovat enentyneet 336'000 markkaa eli 23,6 % (1'420'000:sta 1'756'000:een), junapalvelijain palkat 153'000 markkaa eli 16,3 % (941'000:sta 1'094'000:een), asemapalvelijain palkat 128'000 markkaa eli 16,4 % (781'000:sta 909'000:een), ylimääräisten työmiesten palkat 48'000 markkaa eli 20,4 % (235'000:sta 283'000:een), hyrykustannukset 104'000 markkaa eli 17,3 % (602'000:sta 706'000:een), sijaistenpalkkiot 20'000 markkaa eli 21,5 % (93'000:sta 113'000:een) ja virantekomaksut 44'000 markkaa eli 13,9 % (317'000:sta 361'000:een).

Liikenneosaston henkilökunta on lisääntynyt 2'577:stä 2'864 henkeen, siis 287 henkeä eli 11,1 % (416 henkeä ja 19,3 % vastaan vuotta ennen). Henkilökunnan lisäys, joka vuonna 1900 oli suhteellisesti vähän runsaampi kuin palkkojen lisäys, on niinmuodoin vuonna 1899 ollut melkoista heikompi. Että palkkausmeno siitä huolimatta on, kuten ylempänä nähdään, noussut runsaammin kuin vuotta ennen, johtuu melkoiseksi osaksi siitä että Turun—Karjan radan henkilökunta on nyt ollut virassa koko vuoden, oltuaan vuonna 1899 ainoastaan kaksi kuukautta. Vuoden kuluessa lisäksi tulleet henkilöt olivat: 4 asemapäällikköä, 15 kirjuria, 30 telegrafistia, 26 ylikonduktööriä, 70 jarrumiestä, 10 pakka- ja vaakamestaria, 69 asemamiestä ja asemamiesten-esimiestä, 51 vaihdemiestä ja vaihdemiesten-esimiestä sekä 12 muihin amatteihin kuuluvaa henkilöä.

Menot tarveaineiden kulutuksesta ovat liikennesosastossa nousseet 597'000:sta 707'000 markkaan, siis 110'000 markkaa eli 18,4 %. Näiden joukossa ovat menot signaleerauksesta ja valaistuksesta asemilla enentyneet 42'000 markkaa eli 21,4 % (196'000:sta 238'000:een), lämmityksestä asemilla 43'000 markkaa eli 23,6 % (182'000:sta 225'000:een) sekä lämmityksestä, signaleerauksesta ja valaistuksesta junissa 21'000 markkaa eli 19,1 % (110'000:sta 131'000:een). Kustannukset kalustonkulutuksesta ja samoin myös sähkölennättimestä ja telefoonista ovat jonkun verran vähenneet, ja sekalaisten menojen lisäys on ollut aivan vähäpätöinen (noin 3'000 markkaa).

*Rataosastossa*, jonka tulonlisäys, kuten ylempänä viitattiin, on ollut tavattoman pieni eli ainoastaan 327'000 markkaa, vastaava 6,6 %, ovat palkat tällä kertaa lisääntyneet tavallista runsaammin, nimittäin 1'193'000:sta 1'302'000 markkaan, siis 109'000 markkaa eli 9,1 %. Eri palkkauseristä lisääntyivät virkamiesten palkat 25'000 markkaa eli 23,5 %, ratamestarien palkat 17'000 markkaa eli 8,1 %, rata-, sillan- ja veräjänvahtien palkat 51'000 markkaa eli 7,2 % sekä muut palk-

kauserät yhteensä 16'000 markkaa. Vuonna 1899 nousi palkkauserä 1'135'000:sta 1'193'000 markkaan, siis 58'000 markkaa.

*Menot.  
Hallinto-  
osastojen  
menot.*

Rataosaston henkilökunta on lisääntynyt 1'241:sta 1'281 henkeen, siis 40 henkeä eli 3,2 %. Lisäksitulleet olivat: 1 ratamestari, 1 rataesimies, 22 ratavah-  
tia ja 18 veräjänrahtia, jota vastoin muihin toimiin kuuluvissa on tapahtunut kah-  
den hengen vähennys.

Menot maa- ja taidetoista ovat vähentyneet 56'000 markkaa eli 12 % (468'000:sta 412'000 markkaan), mutta kustannukset raiteen kunnossapidosta ovat taas enenty-  
neet 149'000 markkaa eli 7 % (2'131'000:sta 2'280'000:een). Tämä enennys kes-  
kityy pääasiallisesti ratapölkkyjen vaihtoon, joka on aiheuttanut 100'000 markan  
eli 9,6 %:n lisäyksen. Menot ratakiiskojen vaihdosta sitävastoin ovat lisääntyneet  
ainoastaan 30'000 markkaa ja kustannukset vaihteista 11'000 markkaa.

Huonerakennuskustannukset ovat nekin hiukkasen vähentyneet, nimittäin  
803'000:sta 800'000 markkaan.

Lumenluontikustannuksiin nähden on vuosi 1900, samoin kuin sen kolme lä-  
himpää edelläkävijää, ollut erittäin epäedullinen, sillä nämä kustannukset nousivat  
251'000:sta 335'000 markkaan, siis 84'000 markkaa eli 33,5 %, joka lisäys melkein  
kokonansa eli 78'000 markalla keskittyy pääradalle, samalla kuin lumenluonti-  
menot pohjoisemmilla radoilla, Vaasan-, Oulun-, Savon-, Karjalan- ja Jyväskylän-  
radoilla alenivat yhteensä 24'000 markkaa.

Kustannukset kaluston kulutuksesta ja kunnossapidosta ovat enentyneet 19'000  
markkaa eli 52,8 % ja sekalaiset menot 26'000 markkaa (8'000:sta 34'000:een).  
josta pakkoluovutuskustannusten lisäys teki 18,000 markkaa.

Samalla tavoin kuin lähimpinä edellisinä kahtena vuotena on menonlisäys  
myöskin vuonna 1900 ollut sekä suoranaisesti että suhteellisesti suurin *koneosas-  
tossa*. Tämän osaston menot ovat näet, kuten jo aikaisemmin on mainittu, nous-  
seet 6'069'000:sta 7'581'000 markkaan, siis 1'512'000 markkaa eli 24,9 % (1'537'000  
markkaa eli 33,9 % vastaan vuonna 1899). Tästä lisäysummasta teki palkkojen  
lisäys 312'000 markkaa eli 20,6 %, tarveainekustannusten lisäys 706'000 markkaa  
eli 46,7 % ja liikkuvan kaluston kunnossapidon aiheuttamien menojen lisäys  
492'000 markkaa eli 32,5 %.

*Menot.  
Hallinto-  
osastojen  
menot.*

Palkkausmenoista, joiden lisäys 1899 vuoden menoihin verraten vastasi 17,6 %, ovat palkat veturipalveluksesta lisääntyneet 1'580'000:sta 1'853'000 markkaan, siis 273'000 markkaa eli 17,3 %, vaunupalveluksesta 117'000:sta 133'000 markkaan, siis 16'000 markkaa eli 13,7 % ja varastonhoidosta 78'000:sta 100'000 markkaan, siis 22'000 markkaa eli 28,2 %. Veturihenkilöstön palkkauseristä lisääntyivät varikonhoitajain palkat 11'000 markkaa (37'000:sta 48'000 markkaan), veturinkuljettajain 59'000 markkaa (418'000:sta 477'000:een), veturinlämmittäjain 52'000 markkaa (211'000:sta 263'000:een), talli- ja pumppumiesten, siivoojain ja yövahtien 45'000 markkaa (228'000:sta 273'000:een), menot lämmityksestä 11'000 markkaa (35'000:sta 46'000:een), hyyryrahat 29'000 markkaa (241'000:sta 270'000:een) ja virantekomaksut 67'000 markkaa (409'000:sta 476'000:een). Vaunupalvelukseen kuuluvan henkilökunnan palkkauseristä lisääntyivät vaununtarkastajain palkat enimmän eli 9'000 markkaa (51'000:sta 60'000:een) sekä lähinnä senjälkeen hyyryrahat 5'000 markkaa (24'000:sta 29'000:een).

Liikkuvan kaluston työn suhteen ovat palkkausmenot koneosastossa vuonna 1900 lisääntyneet vähän runsaammin kuin vuotta ennen, sillä palkkojen lisäysprosenttia, 17,6, vastasi ainaastaan 9,9 %:n lisäys junaliikkeessä, jota vastoin palkkojen lisäys vuonna 1899 teki 20 % ja junapalveluksen enennys 14 %.

Henkilökunta koneosastossa lisääntyi 1'068:sta 1'163 henkeen, siis 95 henkeä eli 8,9 %. Veturinkuljettajain luku eneni 21, veturinlämmittäjain 44, talli- ja pumppumiesten 7, vaununtarkastajain niinkään 7, veturinsiivoojain 5 ja muihin toimiin kuuluvien 11 henkeä.

Veturien polttoainekustannusten lisäys oli, vaikka itsessään kylläkin suuri, nimittäin 639'000 markkaa eli 26,8 %, kumminkin melkoista pienempi kuin vuonna 1899, jolloin se teki 799'000 markkaa, vastaten 50 %:n enennystä. Liikkuvan kaluston työhön verraten ovat menot polttoaineista kuitenkin olleet suuremmat kuin vuotta ennen, sillä näiden menojen määrä junakilometriä kohti on noussut 31 penniin 27:ää penniä vastaan vuodelta 1899 ja sataa liikennejunissa kuljettua vaununakselikilometriä kohti 91 penniin 81:tä penniä vastaan viimeksimainitulta vuodelta.

Melkoinen osa polttoainekustannusten lisäyksestä on, niinkuin vetovoimaa käsittelevässä luvussa jo on huomautettu, myöskin vuonna 1900, samoin kuin lähimpinä edellisinä vuosina, aiheutunut polttoaineiden hintain kallistumisesta; sillä sanottujen hintain kallistumisen aiheuttama menonlisäys vastaa 253'000 markkaa eli prosenttiluvuin 39,8 % polttoainemenojen lisäyksestä.

Kustannukset vedennostosta nousivat 34'000 markkaa eli 29,1 % (117'000:sta 151'000:een) sekä kustannukset veturien voitelemisesta, siivoamisesta ja valaistuksesta yhteensä 31'000 markkaa eli 31 % (100'000:sta 131'000:een).

*Menot.  
Hallinto-  
osastojen  
menot.*

Mitä tulee vihdoin menoihin kuljetusneuvojen kunnossapidosta, ovat veturien ja tenderien kunnossapitokustannukset nousseet 732'000:sta 1'103'000 markkaan, siis 371'000 markkaa eli 50,7 %, niinmuodoin suhteellisesti runsaammin kuin mikään muu menoerä koneosastossa, sekä vaunujen ynnä niiden pyörien ja akselien kunnossapitokustannukset 902'000:sta 1'023'000 markkaan, siis 121'000 markkaa eli 13,4 %. Viimeksimainitun pääerän lisäyksestä jakautui suurin osa eli 93'000 markkaa (noin 77 %) tavaravaunujen korjauksille; vaununakselien ja pyörien kunnossapitokustannusten lisäys taas teki 25'000 markkaa, mutta menonlisäys matkustaja-vaunujen kunnossapidosta oli aivan vähäpätöinen (eli ainoastaan noin 3'000 markkaa).

Koko verkon *henkilökunta* on lisääntynyt 5'121:stä 5'550 henkeen, siis 429 henkeä eli 8,4 % (lisääntyttyään vuonna 1899 684 henkeä eli 15,4 %), ja tämän henkilökunnan yhteenlaskettu palkkauskustannus teki 9'193'000 markkaa, vastaten 44,7 % 1900 vuoden kokonaismenosta. Nämä numerot tarkoittavat kumminkin ainoastaan valtionrautateiden palveluksessa enemmän tahi vähemmän vakinaisesti olevaa henkilökuntaa ja sen palkkoja. Mutta paitsi tätä henkilökuntaa on vielä muutama tuhatluku henkilöitä, jotka jotenkin yksinomaan saavat elatusensa rautateiden työstä. Näiden luku voidaan kumminkin suurimmaksi osaksi määrätä ainoastaan suunnilleen muuttamalla päivätöiden lukumäärä työmiehiksi.

*Palkkaus-  
meno.*

Laskemalla ylimääräisen henkilökunnan lukumäärä noudattaen tavaksi tullutta menettelyä, nimittäin siten että suoritettujen päivätöiden luku niissä osastoissa, joissa ylimääräisten henkilöiden lukua ei voida täsmälleen määrätä, eli liikenne-, rata- ja koneosastoissa, muutetaan 300 työpäivän mukaan vuodessa työmiehiksi, saadaan seuraava sovitelma valtionrautateiden palveluksessa vuonna 1900 olleen henkilökunnan lukumäärästä:

	Vakinaisia.	Ylimääräisiä.	Yhteensä.
Päähallinnossa ja Toimisto-osastossa . . . . .	242	77	319
Liikenneosastossa . . . . .	2'864	420	3'284
Rataosastossa . . . . .	1'281	2'977	4'258
Koneosastossa . . . . .	1'163	1'258	2'421
Yhteensä 5'550	4'732	10'282	



*Menot.*  
*Palkkaus-*  
*meno.*

Eläkkeensaajia lukuunottamatta tekee niiden henkilöiden lukumäärä, jotka vuonna 1900 ovat saaneet elatuksensa valtionrautateiden työstä, niinmuodoin 10'282. Ylimääräisten henkilöiden luku oli, kuten vastaesitetty numerot osottavat, ainoastaan noin 800 vähempi kuin vakinaisten.

Laskemalla rataosaston palkkaussumma likimääräisen arvion mukaan, tekivät valtionrautateiden ylimääräisen henkilökunnan palkat:

	<i>Smk.</i>
Päähallinnossa ja Toimisto-osastossa . . . . .	75'000
Liikenneosastossa . . . . .	283'000
Rataosastossa (likimäärin) . . . . .	2'322'000
Koneosastossa . . . . .	1'504'000
<u>Yhteensä</u> <i>Smk.</i>	<u>4'184'000</u>

Kun tähän lasketaan vakinaiset palkat . . . . .	" 9'193'000
sekä eläkkeet ja apurahat . . . . .	" 204'000

tekee valtionrautateiden palkkausmeno siten kaikkiaan *Smk.* 13'581'000

joka vastaa 66,1 % vuoden 1900 kokonaismenosta.

*Keskimääriä.*

Kutakin ratakilometriä kohti valtionrautatieverkon keskiliikennepituudesta nousivat eri hallinto-osastojen menot seuraaviin määriin:

		Koko vuonna 1900.	Päivässä.	Koko vuonna 1899.	Päivässä.
		<i>Smk.</i> <i>ml</i>	<i>Smk.</i> <i>ml</i>	<i>Smk.</i> <i>ml</i>	<i>Smk.</i> <i>ml</i>
Päähallinnon	menot . . . . .	453: 39	1: 24	400: 04	1: 10
Toimisto-osaston	" . . . . .	140: 39	39	118: 16	32
Liikenneosaston	" . . . . .	2'315: 38	6: 34	2'043: 23	5: 60
Rataosaston	" . . . . .	1'982: 87	5: 43	1'939: 87	5: 31
Koneosaston	" . . . . .	2'860: 89	7: 84	2'389: 52	6: 55
	<u>Yhteensä</u>	<u>7'752: 92</u>	<u>21: 24</u>	<u>6'890: 82</u>	<u>18: 88</u>

Meno ratakilometriltä on vuoden kuluessa lisääntynyt päähallinnossa 53 markkaa (vuonna 1899 24 markkaa), toimisto-osastossa 22 (6) markkaa, liikenneosastossa 272 (289) markkaa, rataosastossa 43 (211) markkaa, koneosastossa 471 (564) markkaa sekä koko hallinnon meno 862 markkaa (vuonna 1899 1'094 markkaa ja vuonna 1898 696 markkaa).

Menojen jakautuminen valtionrautatieverkon pää-rataosille näkyy seuraavasta sovitelmasta:

Menot.  
Rataosien  
menot.

	Menot vuodelta 1900.				Menot vuodelta 1899.			
	<i>Frj.</i>	<i>mk</i>	% sum- masta.	% brutto- tulosta.	<i>Frj.</i>	<i>mk</i>	% sum- masta.	% brutto- tulosta.
Hels.—H:linnan—Pietarin r:tiellä .	9'502'000:	63	46,25	70,03	8'443'495:	77	48,24	68,22
Hangon rautatiellä . . . . .	1'082'026:	57	5,27	94,67	742'517:	23	4,24	68,87
Turun—Tampereen—H:linnan r:tiellä	1'810'947:	42	8,81	68,23	1'464'311:	17	8,37	54,25
Vaasan rautatiellä . . . . .	1'970'626:	05	9,59	76,29	1'791'535:	69	10,23	76,85
Oulun rautatiellä . . . . .	1'197'026:	49	5,83	91,45	1'052'135:	51	6,01	92,29
Savon rautatiellä . . . . .	1'464'738:	31	7,13	71,73	1'262'200:	14	7,21	75,56
Karjalan rautatiellä . . . . .	2'043'770:	04	9,95	74,21	1'755'432:	92	10,03	73,13
Porin rautatiellä . . . . .	767'954:	20	3,74	79,25	618'921:	69	3,54	63,30
Jyväskylän rautatiellä . . . . .	356'089:	19	1,73	101,45	319'566:	95	1,83	103,22
Turun—Karjan rautatiellä . . . . .	350'073:	57	1,70	107,72	52'559:	35	0,30	92,58
<b>Yhteensä</b>	<b>20'545'252:</b>	<b>47</b>	<b>100,00</b>	<b>74,18</b>	<b>17'502'676:</b>	<b>42</b>	<b>100'00</b>	<b>69'88</b>

Seuraavat luvut osoittavat kuinka paljon menot kullakin eri rautatiellä vuonna 1900 ovat sitten edellisen vuoden lisäntyneet:

	<i>Frj.</i>	<i>mk</i>	%
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä.	1'058'504:	86	12,54
Hangon rautatiellä . . . . .	339'509:	34	45,72
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä.	346'636:	25	23,67
Vaasan rautatiellä . . . . .	179'090:	36	10,00
Oulun rautatiellä . . . . .	144'890:	98	13,77
Savon rautatiellä . . . . .	202'538:	17	16,05
Karjalan rautatiellä . . . . .	288'337:	12	16,43
Porin rautatiellä . . . . .	149'032:	51	24,08
Jyväskylän rautatiellä . . . . .	36'522:	24	11,43
Turun—Karjan rautatiellä . . . . .	297'514:	22	—
<b>Koko verkolla</b>	<b>3,042'576:</b>	<b>05</b>	<b>17,38</b>

*Menot.*  
*Rataosien*  
*menot.*

Vertailu kunkin rataosan menojen ja tulojen lisäyksen välillä osoittaa, että.

koko verkolla . . .	17,4 %:n	menonlisäystä	vastasi	10,6 %:n	tulonlisäys
pääradalla . . . .	12,5 "	"	"	9,6 "	"
Hangonradalla . . .	45,7 "	"	"	6,1 "	"
Turun—Tamp.—					
H:linnan radalla . .	23,7 "	"	"	1,7 "	tulonvähennys
Vaasanradalla . . .	10,0 "	"	"	10,5 "	tulonlisäys
Oulunradalla . . . .	13,8 "	"	"	14,8 "	"
Savonradalla . . . .	16,1 "	"	"	22,3 "	"
Karjalanradalla . .	16,4 "	"	"	14,8 "	"
Porinradalla . . . .	24,1 "	"	"	0,9 "	tulonvähennys
Jyväskylänradalla .	11,4 "	"	"	13,3 "	tulonlisäys

Kutakin ratakilometriä kohti keskiliikennepituudesta hallinto- ja kunnossa-pitokustannukset nousivat seuraaviin määriin:

	Koko vuo-	Päivässä.	Koko vuo-	Päivässä.
	delta 1900.		delta 1899.	
	<i>Smc</i> <i>ms</i>	<i>Smc</i> <i>ms</i>	<i>Smc</i> <i>ms</i>	<i>Smc</i> <i>ms</i>
Hels.—H:linnan—Pietarin rautatiellä	18'273: 08	50: 06	16'237: 49	44: 49
Hangon rautatiellä . . . . .	7'026: 14	19: 25	4'821: 54	13: 21
Turun—Tamp.—H:linnan rautatiellä	8'542: 19	23: 40	6'907: 12	18: 92
Vaasan rautatiellä . . . . .	6'356: 86	17: 42	5'779: 15	15: 83
Oulun rautatiellä . . . . .	3'334: 31	9: 14	2'930: 74	8: 03
Savon rautatiellä . . . . .	4'257: 95	11: 67	3'669: 19	10: 05
Karjalan rautatiellä . . . . .	5'630: 22	15: 43	4'835: 90	13: 25
Porin rautatiellä . . . . .	4'954: 54	13: 57	4'452: 67	12: 20
Jyväskylän rautatiellä . . . . .	2'967: 41	8: 13	2'663: 05	7: 30
Turun—Karjan rautatiellä . . . .	3'097: 99	8: 49	2'766: 28	7: 58
Keskimäärin koko verkolla	7'752: 92	21: 24	6'890: 82	18: 88

Hallinnon eri osastojen menot nousivat vuonna 1900 kultakin rautatieltä seuraaviin määriin:

Menot.  
Rataosien  
menot.

Rautatiet.	Päähallinto.		Toimisto- osasto.		Liikenne- osasto.		Rata- osasto.		Kone- osasto.		Yhteensä menoja.	
	Smc	ml	Smc	ml	Smc	ml	Smc	ml	Smc	ml	Smc	ml
Hels.—H:linnan —Pietarin . . .	556'046	58	265'794	93	3'159'390	23	1'943'160	28	3'577'608	61	9'502,000	63
Hangon . . . . .	50'765	49	14'257	44	246'186	55	416'947	82	353'869	27	1'082'026	57
Tur.-Tamp.-H:l.	110'921	43	14'662	33	604'811	06	467'447	93	613'104	67	1'810'947	42
Vaasan . . . . .	123'897	80	17'823	42	479'523	41	645'696	43	703'684	99	1'970'626	05
Oulun . . . . .	70'563	74	12'045	31	320'972	78	372'645	30	420'799	36	1'197'062	49
Savon . . . . .	92'890	88	17'803	01	384'339	94	426'633	83	543'070	65	1'464'738	31
Karjalan . . . . .	121'098	34	13'654	73	476'455	50	592'109	67	840'451	80	2'043'770	04
Porin . . . . .	44'679	55	10'016	60	265'939	90	183'363	12	263'955	03	767'954	20
Jyväskylän . . . .	16'255	64	2'666	75	103'466	64	91'019	49	142'680	67	356'089	19
Turun—Karjan.	14'372	49	3'325	02	94'667	14	115'579	07	122'129	85	350'073	57
Yhteensä	1'201'491	94	372'049	54	6'135'753	15	5'254'602	94	7'581'354	90	20'545'252	47
Ratakilometritä.												
Hels.—H:linnan Pietarin . . . . .	1'069	32	511	14	6'075	75	3'736	85	6'880	02	18'273	08
Hangon . . . . .	329	65	92	58	1'598	61	2'707	45	2'297	85	7'026	14
Tur.-Tamp.-H:l.	523	21	69	16	2'852	88	2'204	94	2'892	—	8'542	19
Vaasan . . . . .	399	67	57	50	1'546	85	2'082	89	2'269	95	6'356	86
Oulun . . . . .	196	56	33	55	894	07	1'037	99	1'172	14	3'334	31
Savon . . . . .	270	03	51	75	1'117	27	1'240	21	1'578	69	4'257	95
Karjalan . . . . .	333	60	37	62	1'312	55	1'631	16	2'315	29	5'630	22
Porin . . . . .	288	25	64	62	1'715	74	1'182	99	1'702	94	4'954	54
Jyväskylän . . . .	135	46	22	22	862	22	758	50	1'189	01	2'967	41
Turun—Karjan.	127	19	29	42	837	76	1'022	82	1'080	80	3'097	99
Keskim. verkolta	453	39	140	39	2'315	38	1'982	87	2'860	89	7'752	92

*Menot.*  
*Rataosien*  
*menot.*

Pääasiallisimmat vaihtelut eri rautateiden menoissa edelliseen vuoteen verran olivat seuraavat:

*Pääradan* osalle koko verkon menonlisäyksestä, joka teki 3'042'000 markkaa, jakautui vähän enemmän kuin kolmannes eli 1'059'000 markkaa. Tästä summasta taas lukeutuu enemmän kuin toinen puoli eli 574'000 markkaa, vastaava 19,1%:n lisäystä, koneosastolle, jonka menot nousivat 3'004'000:sta 3'578'000 markkaan. Pääradan liikenneosastossa menot nousivat 2'731'000:sta 3'159'000 markkaan, siis 428'000 markkaa eli 15,7 %, päähallinnossa 496'000:sta 556'000 markkaan, siis 60'000 markkaa eli 12,1 %, ja toimisto-osastossa 211'000:sta 266'000 markkaan, siis 55'000 markkaa eli 26,1 %, mutta rataosaston menot sitävastoin ovat vähenneet 2'001'000:sta 1'943'000 markkaan, siis 58'000 markkaa, joka vastaa 2,9 %:n vähennystä.

Liikenneosaston menonlisäyksestä teki palkkain lisäys enemmän kuin neljä viidettäosaa eli 81,3 %. Osaston palkkausmenot lisääntyivät näet 2'314'000:sta 2'662'000 markkaan, siis 348'000 markkaa eli 15 %, tarveaine- ja kalustokustannusten enentyessä 72'000 markkaa eli 20 %.

Rataosastossa lisääntyivät lumenluontikustannukset enimmäen, nimittäin 98'000:sta 176'000 markkaan, siis 78'000 markkaa eli 79,6 %. Sen ohessa nousivat palkat 28'000 markkaa eli 6,8 % (412'000:sta 440'000 markkaan), kustannukset kalustonkulutuksesta ja kunnossapidosta 15'000 markkaa (13'000:sta 28'000:een) ja sekalaiset menot 16'000 markkaa (4'000:sta 20'000:een). Viimeksimainittu lisäys johtuu siitä että pakkoluovutuskustannukset ovat enentyneet 2'000:sta 18'000 markkaan. Vähennystä osottavat rataosaston pääeristä raide 155'000 markkaa eli 17,3 % (895'000:sta 740'000), maa- ja taidetyöt 23'000 markkaa eli 16,5 % (139'000:sta 116'000) sekä huonerakennukset 18'000 markkaa eli 4,2 % (426'000:sta 408'000).

Koneosaston menoista lisääntyivät kustannukset veturien polttoaineista 1'179'000:sta 1'416'000 markkaan, siis 237'000 markkaa eli 20,1 % (lisäännettyään vuonna 1899 376'000 markkaa eli 46,8 %), palkat 110'000 markkaa eli 12,2 % (903'000:sta 1'013'000 markkaan), kustannukset veturien ja tenderien kunnossapidosta 175'000 markkaa eli 51 % (343'000:sta 518'000:een) sekä kustannukset vaunujen ynnä niiden pyörien ja akselien kunnossapidosta 29'000 markkaa eli 6,5 % (445'000:sta 474'000:een).

Pääradan henkilökunta lisääntyi 2'153:sta 2'355 henkeen, siis 202 henkeä eli 9,4 % (vuonna 1899 217 henkeä eli 11,2 %).

Vanhemmista radoista osottaa *Hangonrata* suhteellisesti enimmäen lisäystä, nimittäin 339'000 markkaa eli 45,7 %, mutta tämä lisäys on kumminkin melkoiseksi osaksi ainoastaan näennäinen, johtuen siitä että tällä radalla vuonna 1899

oli osotettavana 135'000 markkaan nouseva menojen vähennys, syntynyt pääasiallisesti sen tulon johdosta, mikä radalla silloin oli ollut vanhojen kiskojen myynnistä. Suurin oli vuonna 1900 lisäys radan kunnossapitokustannuksissa, jotka nousivat 210'000:sta 417'000 markkaan, siis 207'000 markkaa eli 98,6 %. Tästä jakaantui 175'000 markkaan nouseva lisäys raidekustannuksille, joiden joukossa ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto lisääntyi 162'000 markkaa, vastoin sitä että tämä menoerä vuonna 1899 osotti 46'000 markkaa vähennystä. Huonerakennuskustannukset enentyivät 18'000 markkaa ja lumenluontikustannukset 12'000 markkaa (10'000:sta 22'000:een), mutta palkat ovat enentyneet ainoastaan hiukkasen (noin 4'000 markkaa) ja kustannuksissa maa- ja taidetöistä on tapahtunut pienoinen vähennys. Pääeristä tämän radan liikenneosastossa osottavat ainoastaan palkat enennystä, nimittäin 39'000 markkaa, jota vastoin muiden eräin menot ovat vähentyneet yhteensä 5'000 markkaa, niin että osaston koko menonlisäys teki 34'000 markkaa, vastaava 16 %:n enennystä. Koneosaston menoista ovat palkat lisääntyneet 19'000 markkaa eli 29,2 %, kustannukset veturien polttoaineista 27'000 markkaa eli 24,5 %, veturien kunnossapitokustannukset 34'000 markkaa eli 77,3 % ja vaunujen kunnossapitokustannukset 6'000 markkaa.

*Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä* jakautuu 347'000 markkaan nousevasta menonlisäyksestä päähallinnolle ja toimisto-osastolle yhteensä 17'000 markkaa, liikenneosastolle 135'000 markkaa, rataosastolle 96'000 markkaa ja koneosastolle 99'000 markkaa. Liikenneosastossa lisääntyivät palkat 414'000:sta 535'000 markkaan, siis 121'000 markkaa eli 29,2 %, sekä kustannukset tarveaineiden ja kaluston käytöstä 18'000 markkaa, jota vastoin sekalaiset menot jonkun verran vähentyivät. Radan kunnossapitokustannuksista lisääntyivät menot raiteesta 86'000 markkaa eli 66,2 % (130'000:sta 216'000:een). Tästä lisäyksestä aiheutti ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto 73'000 markkaa, sillä sanottu erä nousi 2'000:sta 75'000 markkaan, sekä ratapölkkyjen vaihto 10'000 markkaa. Kustannukset maa- ja taidetöistä lisääntyivät 11'000 markkaa ja lumenluontikustannukset 5'000 markkaa, mutta menot huonerakennuksista vähenivät 11'000 markkaa ja palkkausmenoissa tapahtui niinkään pienoinen vähennys. Koneosastossa teki palkkojen lisäys 24'000 markkaa eli 17,1 % (141'000:sta 165'000:een), ja kustannukset veturien polttoaineista lisääntyivät 39'000 markkaa eli 18,9 % (206'000:sta 245'000:een), veturien kunnossapitokustannukset 17'000 markkaa ja vaunujen kunnossapitokustannukset 12'000 markkaa.

*Vaasanradalla* koko menonlisäys teki 179'000 markkaa, ja siitä jakautui liikennemenojen osalle 70'000 markkaa, vetovoimakustannusten osalle 101'000 markkaa sekä päähallinnon ja toimisto-osaston osalle yhteensä 20'000 markkaa, jota vastoin radan kunnossapitokustannukset vähenivät 12'000 markkaa. Liikenne-

*Menot.  
Rataosien  
menot.*

menoista lisääntyivät palkat 61'000 markkaa sekä menot tarveaineista ja kalustosta 11'000 markkaa, ja vetovoimakustannuksista enentyivät palkat 18'000 markkaa sekä kustannukset veturien polttoaineista 51'000 markkaa, veturien kunnossapidosta 14'000 markkaa ja vaunujen kunnossapidosta 10'000 markkaa. Rataosastossa ovat ainoastaan huonerakennuskustannukset lisääntyneet 9'000 markkaa ja palkat 7'000 markkaa, jota vastoin raidekustannukset ovat vähentyneet 18'000 markkaa ja lumenluontikustannukset 9'000 markkaa.

*Oulunradan* menonlisäyksestä, joka teki 145'000 markkaa, jakautuu 15'000 markkaa päähallinnolle ja toimisto-osastolle yhteensä, 46'000 markkaa liikenneosastolle, 75'000 markkaa koneosastolle ja ainoastaan 9'000 rataosastolle. Liikennekustannusten lisäyksestä lukeutui palkkojen osalle 41'000 markkaa, ja vetovoimakustannuksista ovat menot veturien polttoaineista nousseet 40'000 markkaa, menot kuljetusneuvojen kunnossapidosta 18'000 markkaa ja palkat 12'000 markkaa. Radan kunnossapitokustannuksista ovat menot ratapölkkyjen vaihdosta enentyneet 25'000 markkaa, mutta kustannukset raiteen hiekoittamisesta ja oikomisesta sekä maa- ja taidetöistä vähenneet yhteensä 20'000 markkaa.

*Savonradalla* tuli menonlisäyksestä, tekevä 203'000 markkaa, päähallinnolle ja toimisto-osastolle yhteensä 25'000 markkaa, liikenneosastolle 55'000 markkaa, ja koneosastolle 155'000 markkaa, jota vastoin rataosaston menot vähenivät 32'000 markkaa. Liikenneosastossa lukeutui koko lisäys palkkausmenoihin, ja koneosastossa ovat palkat lisääntyneet 41'000 markkaa, kustannukset veturien polttoaineista 63'000 markkaa, veturien kunnossapitokustannukset 29'000 markkaa, ja vaunujen kunnossapitokustannukset 17'000 markkaa. Menojen vähennyksestä rataosastossa jakautuu suurin osa eli 24'000 markkaa raidekustannusten osalle.

*Karjalanradalla* menot lisääntyivät 288'000 markkaa, ja täälläkin oli lisäys suurin koneosastossa, jonka menot enenivät 223'000 markkaa. Tästä lisäyksestä jakautui palkkain osalle 28'000 markkaa, veturien polttoaineille 122'000, veturien kunnossapidolle 48'000 markkaa ja vaunujen kunnossapidolle 17'000 markkaa. Radan liikenneosastossa menot lisääntyivät 74'000 markkaa, siitä palkat 68'000 markkaa, ja päähallinnon sekä toimisto-osaston menot enenivät yhteensä 27'000 markkaa, mutta rataosastossa sattui tälläkin radalla 36'000 markkaan nouseva vähennys, joka aiheutui pääasiallisesti siitä että kustannukset maa- ja taidetöistä alenivat 44'000 markkaa. Raidekustannuksista nousivat menot ratapölkkyjen vaih-

dosta 28'000 markkaa, mutta menot radan hiekoittamisesta ja oikomisesta vähentyivät 20'000 markkaa.

*Menot.  
Rataosien  
menot.*

*Porinradalla*, jonka menonlisäys teki 149'000 markkaa, lisääntyivät koneosaston menot 72'000 markkaa, siitä palkat 21'000 markkaa, kustannukset veturien polttoaineista 25'000 markkaa, veturien kunnossapidosta 12'000 markkaa ja vau-  
nujen kunnossapidosta 9'000 markkaa. Rataosastolle tuli lisäyksestä 53'000 markkaa, josta raidekustannusten osalle lukeutui 40'000 markkaa, ja näiden joukossa taas kustannukset ratapölkkyjen vaihdosta enentyivät 38'000 markkaa. Liikenneosastossa lisääntyivät palkat 20'000 markkaa, mutta muut menot vähentyivät jonkun verran, niin että koko osaston menonlisäys teki 13'000 markkaa. Lisäys kahden pienimmän osaston menoissa nousi yhteensä 11'000 markkaan.

*Jyväskylänradalla*, jossa koko lisäys teki 37'000 markkaa, lisääntyivät liikenneosaston menot (yksinomaan palkat) 13'000 markkaa, koneosaston 17'000 markkaa ja muiden osastojen menot yhteensä 7'000 markkaa.

Eri rautateiden hallintomenojen prosenttisuhde kunkin hallinto-osaston koko menomäärään käypi ilmi seuraavasta taulusta:

*Prosentti-  
lukuja.*

	Päähal- linto. %	Toimisto- osasto. %	Liikenne- osasto. %	Rata- osasto. %	Kone- osasto. %	Koko hal- linto. %
<i>Helsingin—Hämeenlinnan—</i>						
Pietarin rautatie . . . . .	46,3	71,5	51,5	37,0	47,2	46,3
Hangon rautatie . . . . .	4,2	3,8	4,0	7,9	4,6	5,3
Turun—Tamp.—H:lien. rt. . . . .	9,2	3,9	9,9	8,9	8,1	8,8
Vaasan rautatie . . . . .	10,3	4,8	7,8	12,3	9,3	9,6
Oulun rautatie . . . . .	5,9	3,2	5,2	7,1	5,5	5,8
Savon rautatie. . . . .	7,7	4,8	6,3	8,1	7,2	7,1
Karjalan rautatie. . . . .	10,1	3,7	7,8	11,3	11,1	10,0
Porin rautatie . . . . .	3,7	2,7	4,3	3,5	3,5	3,7
Jyväskylän rautatie . . . . .	1,4	0,7	1,7	1,7	1,9	1,7
Turun—Karjan rautatie . . . . .	1,2	0,9	1,5	2,2	1,6	1,7
Yhteensä	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0



*Menot.* Kunkin hallinto-osaston menojen prosenttisuhde itsekullakin rautatiellä saman  
*Prosentti-* rautatien koko menomäärään oli taas seuraava:  
*lukuja.*

	Päähäl- linto.	Toimisto- osasto.	Liikenne- osasto.	Rata- osasto.	Kone- osasto.	Koko hal- linto.
	%	%	%	%	%	%
Helsingin—Hämeenlinnan—						
Pietarin rautatiellä . . . . .	5,9	2,8	33,2	20,5	37,6	100,0
Hangon rautatiellä . . . . .	4,7	1,3	22,7	38,6	32,7	100,0
Turun—Tamp.—H:linn rtiellä . . . . .	6,1	0,8	33,4	25,8	33,9	100,0
Vaasan rautatiellä . . . . .	6,3	0,9	24,3	32,8	35,7	100,0
Oulun rautatiellä . . . . .	5,9	1,0	26,8	31,1	35,2	100,0
Savon rautatiellä . . . . .						
Karjalan rautatiellä . . . . .	6,4	1,2	26,2	29,1	37,1	100,0
Porin rautatiellä . . . . .	5,9	0,7	23,3	29,0	41,1	100,0
Jyväskylän rautatiellä . . . . .	5,8	1,3	34,6	23,9	34,4	100,0
Turun—Karjan rautatiellä . . . . .	4,6	0,7	29,0	25,6	40,1	100,0
Turun—Karjan rautatiellä . . . . .	4,1	1,0	27,0	33,0	34,9	100,0
Koko verkolla	5,9	1,8	29,8	25,6	36,9	100,0

*Keskimääriä.* Kultakin liikennejunain kulkemalta *junakilometriltä* vastasivat eri osastojen menot kullakin rautatiellä seuraavia määriä pennejä:

	Meno junakilometriltä.					Yhteensä.
	Päähäl- linto.	Toimisto- osasto.	Liikenne- osasto.	Rata- osasto.	Kone- osasto.	
	<i>ml</i>	<i>ml</i>	<i>ml</i>	<i>ml</i>	<i>ml</i>	
Helsingin—Hämeenlinnan—						
Pietarin rautatiellä . . . . .	14	7	79	49	89	238
Hangon rautatiellä . . . . .	12	3	56	95	81	247
Turun—Tamp.—H:linnan rtiellä . . . . .	13	2	71	54	72	212
Vaasan rautatiellä . . . . .	11	2	44	59	64	180
Oulun rautatiellä . . . . .	12	2	54	63	71	202
Savon rautatiellä . . . . .						
Karjalan rautatiellä . . . . .	12	2	48	53	67	182
Porin rautatiellä . . . . .	11	1	45	55	79	191
Jyväskylän rautatiellä . . . . .	10	2	59	41	58	170
Turun—Karjan rautatiellä . . . . .	7	1	42	37	58	145
Turun—Karjan rautatiellä . . . . .	7	1	43	53	56	160
Koko verkolla	12	4	63	54	77	210

100:lta liikennejuuissa kuljetulta vaununakselikilometriltä puheenalaiset menot eri rautateilla taas tekivät: *Menot.  
Keskimääriä.*

Meno 100:lta vaunuakselikilometriltä liikennejuuissa.

	Päähallinto.	Toimisto-osasto.	Liikenneosasto.	Rataosasto.	Koneosasto.	Yhteensä.
	<i>mk</i>	<i>mk</i>	<i>mk</i>	<i>mk</i>	<i>mk</i>	<i>mk</i>
<b>Helsingin—Hämeenlinnan—</b>						
Pietarin rautatiellä . . .	36	17	205	126	233	617
Hangon rautatiellä . . .	36	10	175	296	251	768
Turun-Tamp.-H:inn. rt:llä	36	5	197	152	199	589
Vaasan rautatiellä . . .	36	5	140	188	205	574
Oulun rautatiellä . . .	36	6	164	191	215	612
<b>Savon rautatiellä . . .</b>						
Karjalan rautatiellä . . .	36	7	149	166	211	569
Porin rautatiellä . . .	36	4	142	176	250	608
Jyväskylän rautatiellä . .	36	8	214	148	213	619
Turun—Karjan rautatiellä.	36	6	230	202	316	790
Turun—Karjan rautatiellä.	36	8	238	290	307	879
<b>Koko verkolla</b>	<b>36</b>	<b>11</b>	<b>184</b>	<b>158</b>	<b>228</b>	<b>617</b>

Kahden viime sovitelman vertailu vastaaviin sivuilla 95 ja 96 edellisessä vuosikertomuksessa osoittaa että junakilometrikustannus koko verkolta on noussut 197 pennistä 210 penniin, siis 13 penniä eli 6,6 %, niinmuodoin suoranaisesti lukien aivan saman määrän kuin vuonna 1899, mutta suhteellisesti jonkun verran heikommin. Koneosastossa puheenalainen kustannus on lisääntynyt 9 penniä, liikenneosastossa 5 penniä ja toimisto-osastossa 1 pennin, mutta rataosastossa se on alennut 2 penniä.

Keskimeno 100:lta vaununakselikilometriltä on sitävastoin lisääntynyt sekä suoranaisesti että suhteellisesti vähän heikommin, nimittäin 592 pennistä 617 penniin, siis ainoastaan 25 penniä eli 4,2 % (vuonna 1899 28 penniä ja 5 %). Ja tämäkin lisäys lukeutuu pääosaltaan koneosastolle, jossa sanottu meno on lisääntynyt 23 penniä, samalla kuin lisäys liikenneosastossa teki 8 penniä, päähallinnossa 2 penniä ja toimisto-osastossa 1 pennin sekä rataosaston meno vähentyi 9 penniä.

## Valtionrautateiden nettovoitto.

*Nettovoitto.*

Samalla tavoin kuin lähinnä edellisenä vuonna ja samasta syystä kuin silloinkin, nimittäin sen johdosta että menot lisääntyivät runsaammin kuin tulot, on valtionrautateiden nettovoitto myös vuonna 1900 vähentynyt, ja valitettavasti jonkun verran enemmän kuin vuonna 1899. Vuoden 1900 voitto, 7'152'814 markkaa 45 penniä, vastaa näet vuoteen 1899 verraten 391'653 markan 71 pennin eli 5,2 %:n vähennyistä, voitonvähennyksen oltua vuonna 1899 ainoastaan 74'000 markkaa eli 1 %.

Sen johdosta että valtionrautateiden bruttotulo vuodelta 1900 on pienempi, mutta niiden menot suuremmat kuin miksi ne vuodelle 1900 laaditussa tulo- ja menoarviossa oli laskettu, on 1900 vuoden nettovoitto verrattuna tulo- ja menoarviossa olevaan tulojen ylijäämään menojen ylitse, joka tekee 8'514'460 markkaa, 1'362'000 markkaa eli 16 % vähempi. Verrattuna taas siihen voittoon, minkä valtiovaliokunta 1897 vuoden valtiopäivillä oli laskenut saatavaksi valtionrautateistä, nimittäin 6'425'000 markkaan, edustaa todellinen voitto 728'000 markan eli 11 %:n ylijäämää.

Vuonna 1900 saavutetun lopputuloksen jakautuminen rautatieverkon eri rataosille näkyy seuraavasta sovitelmasta:

	Vuonna 1900.			Vuonna 1899.				
	Nettovoitto. <i>Smc</i>	% koko <i>722</i> verkon voitosta.	% brutto- tulosta.	Nettovoitto. <i>Smc</i>	% koko <i>722</i> verkon voitosta.	% brutto- tulosta.		
Helsingin—H.linn.—Pietarin rt:ltä	4,066'175:	56	56,85	29,97	3'935'739:	11	52,17	31,79
Hangon rautatieltä . . . . .	61'749:	93	0,86	5,40	335'509:	78	4,45	31,12
Turun-Tampereen-H:linnan rt:ltä .	842'604:	54	11,78	31,75	1'234'573:	57	16,36	45,74
Vaasan rautatieltä . . . . .	611'895:	—	8,55	23,69	545'290:	63	7,23	23,33
Oulun rautatieltä . . . . .	112'011:	67	1,57	8,56	87'555:	32	1,16	7,68
Savon rautatieltä . . . . .	577'849:	44	8,08	28,29	408'004:	61	5,41	24,43
Karjalan rautatieltä, . . . . .	710'823:	35	9,94	25,81	644'962	84	8,55	26,87
Porin rautatieltä . . . . .	200'604:	88	2,80	20,71	358'679:	35	4,75	36,69
Jyväskylän rautatieltä . . . . .	—5'582:	89	—0,08	—1,59	—10,028:	29	—0,13	—3,24
Turun—Karjan rautatieltä . . . .	—25'317:	03	—0,35	—7,80	4'181:	24	0,05	7,37
<b>Koko verkolta</b>	<b>7'152'814:</b>	<b>45</b>	<b>100,00</b>	<b>25,82</b>	<b>7'544'468:</b>	<b>16</b>	<b>100,00</b>	<b>30,12</b>

Vuosien 1900 ja 1899 lopputulosten välinen erotus näkyy seuraavista numeroista, jotka osottavat vuonna 1900 saavutettujen tulosten lisäyksen (+) tahi vähennyksen (—).

		Mk	pa
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä . . . . .	+	130'436:	45
Hangon rautatiellä . . . . .	—	273'759:	85
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä . . . . .	—	391'969:	03
Vaasan rautatiellä . . . . .	+	66'604:	37
Olun rautatiellä . . . . .	+	24'456:	35
Savon rautatiellä . . . . .	+	169'844:	83
Karjalan rautatiellä . . . . .	+	65'860:	51
Porin rautatiellä . . . . .	—	158'074:	47
Jyväskylän rautatiellä . . . . .	+	4'445:	40
Turun—Karjan rautatiellä . . . . .	—	29'498:	27
Koko verkolla	—	391'653:	71

Ylläolevat sovitelmat osottavat että eri rautatielinjain lopputulokset ovat huomattavalla tavalla muuttuneet sitten vuoden 1899.

Pääradalla sekä Vaasan- ja Savonradoilla, joilla voitto vuonna 1899 väheni, on se vuonna 1900 enemmän tai vähemmän tuntuvasti lisääntynyt. Pääradan voitto on siten, vähennyttyään vuonna 1899 125'000 markkaa, nyt lisääntynyt 130'000 markkaa, Vaasanradan, vähennyttyään 141'000 markkaa, lisääntynyt 67'000 markkaa ja Savonradan, vähennyttyään 32'000 markkaa, lisääntynyt 170'000 markkaa. Sitävastoin seurasi Hangon- ja Porinradoilla vuonna 1899 tapahtuneita voitonlisäyksiä, jotka tekivät edellisellä 155'000 markkaa ja jälkimmäisellä 14'000 markkaa, sängen suuret vähennykset, nimittäin Hangonradalla 274'000 ja Porinradalla 158'000 markkaa. Huonommaksi kuin kaikkein muiden ratain tekeytyi kumminkin Turun-Tampereen—Hämeenlinnan rautatien lopputulos, sillä vuonna 1899 tapahtunut 13'000 markkaan nouseva voitonvähennys on tällä rautatiellä vuonna 1900 suurentunut 392'000 markaksi. Oulun- ja Karjalanratain voitto on lisääntynyt melkein samassa määrässä kuin vuonna 1899, eli Oulunradan 24'000 markkaa, lisääntyyttyään vuonna 1899 29'000 markkaa, ja Karjalanradan 66'000 markkaa, lisääntyyttyään vuotta ennen 61'000 markkaa. Jyväskylänradalla, joka myöskin vuonna 1900, samoin kuin vuonna 1899, tuotti tappiota, on tappio kumminkin pienempi ja lopputulos noin 4'000 markkaa parempi kuin vuotta ennen.

*Suomen Valtionrautatiet 1900.*

*Nettotulo.* *Kultakin ratakilometriltä* valtionrautateiden liikennepituudesta nousi eri rautateiden ja koko verkon nettovoitto seuraaviin määriin:  
*Keskimääriä.*

	Nettotulo ratakilometriltä.							
	Koko vuodelta 1900.		Päivältä.		Koko vuodelta 1899.		Päivältä.	
	<i>Mark.</i>	<i>pen.</i>	<i>Mark.</i>	<i>pen.</i>	<i>Mark.</i>	<i>pen.</i>	<i>Mark.</i>	<i>pen.</i>
Helsingin—Hämeenlinnan—								
Pietarin rautatiellä . . . . .	7'819:	57	21:	42	7'568:	73	20:	74
Hangon rautatiellä . . . . .	400:	97	1:	10	2'178:	63	5:	97
Turun-Tamp.-H:linnan r:tiellä . . . . .	3'974:	55	10:	89	5'823:	46	15:	95
Vaasan rautatiellä . . . . .	1'973:	85	5:	41	1'759:	—	4:	82
Oulun rautatiellä . . . . .	312:	01		85	243:	89		67
Savon rautatiellä . . . . .	1'679:	79	4:	60	1'186:	06	3:	25
Karjalan rautatiellä . . . . .	1'958:	19	5:	36	1'776:	76	4:	87
Porin rautatiellä . . . . .	1'294:	23	3:	55	2'580:	43	7:	07
Jyväskylän rautatiellä . . . . .	—46:	52	—13		—83:	57	—23	
Turun—Karjan rautatiellä. . . . .	—224:	04	—61		220:	07		60
<b>Koko verkolla</b>	<b>2'699:</b>	<b>18</b>	<b>7:</b>	<b>40</b>	<b>2'970:</b>	<b>26</b>	<b>8:</b>	<b>14</b>

Myös keskimääräinen tulo kultakin liikennejunissa kuljetulta *junakilometriltä* ja *vaununakselikilometriltä* on vuonna 1900 tullut yleensä epäsuotuisampi kuin vuonna 1899, niinkuin allaolevasta sovitelmasta näkyy:

	Keskimääräinen tulo			
	junakilometriltä. 100:lta vaununakselikilometriltä.			
	V. 1900.	V. 1899.	V. 1900.	V. 1899.
	<i>pen.</i>	<i>pen.</i>	<i>pen.</i>	<i>pen.</i>
Helsingin—Hämeenlinnan—				
Pietarin rautatiellä . . . . .	102	104	263	273
Hangon rautatiellä . . . . .	14	84	45	269
Turun-Tamp.-H:linnan r:tiellä . . . . .	98	159	274	437
Vaasan rautatiellä . . . . .	57	54	178	177
Oulun ratatiellä . . . . .	19	15	58	54
Savon rautatiellä. . . . .	72	57	224	199
Karjalan rautatiellä . . . . .	66	64	212	231
Porin rautatiellä . . . . .	44	102	163	345
Jyväskylän rautatiellä . . . . .	—3	—4	—13	—26
Turun—Karjan rautatiellä. . . . .	—11	15	—63	73
<b>Koko rautatieverkolla</b>	<b>74</b>	<b>85</b>	<b>215</b>	<b>255</b>

Valtionrautateiden korko. Vuonna 1900 saavutetut lopputulokset vastasivat *Nettovoitto.* seuraavaa korkoa valtionrautateiden perustuspääomalle eli pääoma-avolle: *Korko.*

	Korko		Vastaavat luvut		
	v:ltä 1900. %	v:ltä 1899. %	v:ltä 1898. %	v:ltä 1897. %	v:ltä 1896. %
<b>Helsingin—Hämeenlinnan—</b>					
Pietarin rautatiellä . . .	+ 4,93	+ 5,11	+ 5,62	+ 6,68	+ 6,90
Hangon rautatiellä . . .	+ 0,44	+ 2,49	+ 1,38	+ 1,61	+ 1,87
Turun-Tamp.-H:linnan rtiellä	+ 3,18	+ 4,92	+ 5,17	+ 4,53	+ 4,98
Vaasan rautatiellä . . . .	+ 3,14	+ 2,94	+ 3,72	+ 3,00	+ 2,83
Oulun rautatiellä . . . .	+ 0,49	+ 0,40	+ 0,27	— 0,07	— 0,20
Savon rautatiellä . . . . .	+ 2,56	+ 1,88	+ 2,07	+ 1,64	+ 1,36
Karjalan rautatiellä . . . .	+ 2,57	+ 2,40	+ 2,22	+ 1,70	+ 1,16
Porin rautatiellä . . . . .	+ 1,46	+ 2,94	+ 2,94	+ 1,94	+ 1,74
Jyväskylän rautatiellä . . .	— 0,06	— 0,12	+ 0,24	+ 0,14	—
Turun—Karjan rautatiellä . .	— 0,20	+ 0,21	—	—	—
<b>Koko rautatieverkolta</b>	<b>+ 2,85</b>	<b>+ 3,31</b>	<b>+ 3,54</b>	<b>+ 3,61</b>	<b>+ 3,62</b>

Ylläolevasta sovitelmasta näkyy että pääradan, Hangonradan, Turun—Tampereen—Hämeenlinnan radan ja Porinradan tuotto prosentti on enemmän tai vähemmän alennut, mutta Vaasan-, Oulun-, Savon- ja Karjalanratain sitä vastoin nousset, näistä enimmäin Savonradan, jonka tuotto prosentti on sitten edellisen vuoden kasvanut 1,88:sta 2,56:een eli likimmiten samaan korkomäärään, minkä Karjalanrata on tuottanut (2,57 %).

## Supistelma.

*Supistelma.* Suuremman ylinähtävyyden vuoksi otetaan tähän vielä muutamia sovitelmia valtionrautateiden bruttotulosta, menoista ja voitosta, osittain tasaisin luvuin, osittain laskettuina määrättyjen rautatietilastossa tavallisesti käytettyjen yksikköjen mukaan.

	Tulo	Meno	Voitto
	tasaisin tuhansin markoin.		
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä . . . . .	13'568	9'502	4'066
Hangon rautatiellä . . . . .	1'143	1'082	61
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä . . . . .	2'654	1'811	843
Vaasan rautatiellä . . . . .	2'583	1'971	612
Oulun rautatiellä . . . . .	1'309	1'197	112
Savon rautatiellä . . . . .	2'042	1'464	578
Karjalan rautatiellä . . . . .	2'754	2'044	710
Porin rautatiellä . . . . .	969	768	201
Jyväskylän rautatiellä . . . . .	351	356	—5
Turun—Karjan rautatiellä . . . . .	325	350	—25
Koko verkolla . . . . .	27'698	20'545	7'153

	Tulo	Meno	Voitto
	ratakilometriltä.		
	<i>mk.</i>	<i>mk.</i>	<i>mk.</i>
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä . . . . .	26'093	18'273	7'820
Hangon rautatiellä . . . . .	7'427	7'026	401
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä . . . . .	12'517	8'542	3'975
Vaasan rautatiellä . . . . .	8'331	6'357	1'974
Oulun rautatiellä . . . . .	3'646	3'334	312
Savon rautatiellä . . . . .	5'938	4'258	1'680
Karjalan rautatiellä . . . . .	7'588	5'630	1'958
Porin rautatiellä . . . . .	6'249	4'955	1'294
Jyväskylän rautatiellä . . . . .	2'921	2'967	—46
Turun—Karjan rautatiellä . . . . .	2'874	3'098	—224
Koko verkolla . . . . .	10'452	7'753	2'699

*Suomen Valtionrautatiet 1900.*

	Tulo junakilometrilä liikennejunissa. Penniä.	Meno Penniä.	Voitto Penniä.	<i>Supistelma.</i>
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä . . .	340	238	102	
Hangon rautatiellä . . . . .	261	247	14	
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä . . .	310	212	98	
Vaasan rautatiellä . . . . .	237	180	57	
Oulun rautatiellä . . . . .	221	202	19	
Savon rautatiellä . . . . .	254	182	72	
Karjalan rautatiellä . . . . .	257	191	66	
Porin rautatiellä . . . . .	214	170	44	
Jyväskylän rautatiellä . . . . .	142	145	—3	
Turun—Karjan rautatiellä . . . . .	149	160	—11	
Koko verkolla . . . . .	284	210	74	

	Tulo 100:lta vaununakselikilometrilä liikennejunissa. Penniä.	Meno Penniä.	Voitto Penniä.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä . . .	880	617	263
Hangon rautatiellä . . . . .	813	768	45
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä . . .	863	589	274
Vaasan rautatiellä . . . . .	752	574	178
Oulun rautatiellä . . . . .	670	612	58
Savon rautatiellä. . . . .	793	569	224
Karjalan rautatiellä. . . . .	820	608	212
Porin rautatiellä . . . . .	782	619	163
Jyväskylän rautatiellä . . . . .	777	790	—13
Turun—Karjan rautatiellä . . . . .	816	879	—63
Koko verkolla. . . . .	832	617	215



## Tapaturmat.

### *Tapaturmat.*

Vuoden kuluessa sattuneisiin tapaturmiin nähden on vuosi 1900 edellistensä hiukan suotuisampi. Tapaturmain lukumäärä, jotka ovat tuottaneet kuoleman tai vammoja ihmisille, nimittäin 82, oli tosin likimiten sama kuin vuonna 1899, jolloin se oli 83, mutta kun otetaan lukuun että junaliike vuonna 1900 on lisääntynyt enemmän kuin 10% ja sen ohessa mahdollisuus tapaturmiin myös samassa suhteessa enentynyt, sukeutuu kummankin vuoden tapaturmalukujen välinen erotus 1900 vuoden eduksi suhteellisesti ylläviitattua suuremmaksi. Tosin on tapaturmatilastossa ensi sijaan pantavaa ja tärkeintä henkilöryhmää, nimittäin matkustajia, kohdanneiden tapaturmain lukumäärä lisääntynyt 8:sta 12:een (vuonna 1898 niiden luku oli 15), mutta myös vuonna 1900 olivat kaikki tapaturmat sattuneet tapaturmantuneiden omasta syystä, enimmäkseen varomattomuudesta, kun on yritetty astua liikkeessä oleviin juniin tahi niistä pois; ja tapaturmista saapuneet kertomukset ilmoittavat varomattomuuden useissa tapauksissa tehdyksi juopuneessa tilassa. Rautatien palveluksessa toimivia henkilöitä kohdanneiden tapaturmain lukumäärä nousi 27:ään, oltuaan 26 vuonna 1899 ja 25 vuonna 1898. Kahdessa viime mainituista tapauksista, jotka molemmat aiheutuivat junain yhteentörmäyksestä, loukkaantui useampi kuin yksi henkilö, nimittäin kaksi kummassakin.

Semmoisten tapaturmain lukumäärä vihdoin, jotka ovat kohdanneet kolmatta tapaturmantuneiden ryhmää, nimittäin henkilöitä, jotka ovat luvatta menneet rautatien alueelle ja siellä saaneet surmansa tahi loukkaantuneet, oli vuonna 1900 43, vastaten 53:a vuodelta 1899.

Paitsi kahta yllämainittua junain yhteentörmäystä, joissa ihmisiä loukkaantui, on junien ja junanosain yhteentörmäyksiä tapahtunut 12, siis kaikkiaan 14 tämänlaatuista tapaturmaa, niistä 12 asemilla ja kaksi linjalla.

Mainittavimmat näistä yhteentörmäyksistä olivat seuraavat:

Tammikuun 4 p:nä törmäsi Valkeasaaren asemalla 2 vaunua junassa N:o 40 yhteen junan N:o 44 edessä olevan veturin kanssa sillä seurauksella että junain kulku viivästyi 5 tuntia

Helmikuun 25 p:nä törmäsivät postijuna N:o 402 ja ylimääräinen tavarajuna N:o 843 yhteen 1 1/2 kilometriä Hiitolan aseman pohjoispuolella. Tavarajunan kuljettaja ja lämmittäjä loukkaantuivat ja molemmat veturit sekä useat vaunuista runneltuivat.

Tavarajuna N:o 626 törmäsi Turengin asemalla Maaliskuun 4 p:nä 14:n aseman sivuraiteella seisovan vaunun päälle, jolloin 8 vaunua runneltui.

Täytettäessä rautatiepengertä Pohjanjärven rannalla kilometrillä 202 Perniön ja Salon aseman välillä, jossa 3 p:nä Heinäkuuta oli tapahtunut vieremä 70 met-

rin matkalla, katkesi työjunan kytky ja aiheutti kahden junanosan yhteentörmää- *Tapaturmat.*  
misen, jossa kaksi työmiestä loukkaantui.

Kun Vaasasta tuleva iltajuna Elokuun 31 p:nä saapui Helsingin asemalle, eivät jarrut tehneet tehtävänsä, vaan juna ajoi raiteen päässä olevain kolmen pakaasi-vaunun päälle. Kaksi näistä lykkäytyi asemasillalle sekä särki sen seinät ja katon.

Samana päivänä törmäsi Viipurin asemapihassa Vuoksenniskasta tuleva matkustajajuna, joka ajoi väärälle raiteelle, muutamien hirsivaunujen päälle, niin että nämä ynnä veturi vähän vahingoittuivat.

Hangonradalla sattui 14 p:nä Marraskuuta Svartån ja Karjan asemain välillä että tavarajunassa N:o 602 katkesi kytky ja jälestä tuleva osa junaa ajoi edellä olevan päälle sekä runteli useita vaunuja.

Raiteiltasuistumisia tapahtui 4, kaikki linjalla, nimittäin:

Kesäkuun 8 p:nä suistui Porinradalla akselinkatkeamisen johdosta eräs hiekkajuna raiteilta ollessaan matkalla Risteen asemalta Mäntyluotoon ja rikkoi 200 metriä raidetta.

Saman kuun 15 p:nä suistuivat muudan veturi ja vaunu raiteilta Talin ja Viipurin asemain välillä.

Syyskuun 4 p:nä katkesi eräessä Viipurin ja Säiniön välillä kulkevassa seka-junassa vaununakseli, ja seurauksena siitä oli raiteiltasuistuminen sekä kolmen tunnin viivästys junan kulussa.

Porin ja Pihlavan välillä sattui Syyskuun 5 p:nä että muudan työjuna, niinkään akselinkatkeamisen johdosta, suistui raiteilta ja rikkoi 325 metriä raidetta.

Niistä tapaturmista, joiden johdosta joku ihminen sai surmansa tahi loukkaantui, sattui 33 linjalla ja 49 asemilla. Näistä oli 15:een tapaturmaan syynä varomaton astuminen vaunuihin tahi vaunuista pois, ja niissä sai surmansa tahi loukkaantui 8 matkustajaa, 4 rautatiemiestä ja 3 syrjäistä henkilöä. Rautatien palveluksessa olevista on 11 saanut vammoja asemapalveluksessa sekä 3 likistymällä puskimien väliin. Junain yhteentörmäysten johdosta loukkaantui 5 rautatien palvelijaa ja -työmiestä. Mitä tulee syrjäisiin henkilöihin, jotka ovat luvatta menneet radalle ja joutuneet tapaturmaan, on 28 niistä saanut surmansa ja 2 vaan vammoja. Useimpiin näistä tapauksista on päihtymys ollut syynä, ja ainakin 5 tapausta on ollut selvästi itsemurhia.

Niistä 12:sta matkustajasta, jotka ovat joutuneet tapaturmaan, kuoli 6 ja loukkaantui 6. 8:aan tapaukseen oli syynä varomaton vaunuihin- tahi niistä pois astuminen. Rautatien palveluksessa olevia henkilöitä kohdanneissa 27:ssä tapaturmassa sai 4 henkeä surmansa ja 25 vammoja, joten tapaturman kohtaamien luku tässä ryhmässä oli 29. Näistä oli 20:lle tapaturma sattunut heidän omatta syyttään. N. k. syrjäisistä eli vieraista henkilöistä vihdoin sai 32 surmansa ja 11 loukkaantui, joten koko luku teki 43; ainoastaan 3 näistä ei ollut itse ollut syynä onnettomuuteensa.

*Tapaturmat.* Koko määrä tapaturmia, jotka ovat sattuneet 17 p:stä Maaliskuuta 1862, jolloin Suomen ensimmäinen rautatie avattiin liikenteelle, vuoden 1900 loppuun ja joissa ihmisiä on kuollut tahi loukkaantunut, näkyy seuraavasta taulusta:

**Liikenteessä Suomen Valtionrautateilla vuosina 1862—1900  
sattuneet tapaturmat.**

Tapaturmat sattuivat	Kuolleiden ja loukkaantuneiden luku.											
	Tapaturmien luku.		Matkustajia.		Rautatienpalvelijoita ja -työmiehiä.				Muita henkilöitä.		Yhteensä.	
	Kuollut.	Loukkaantunut.	Kuollut.	Loukkaantunut.	Kuollut.		Loukkaantunut.	Kuollut.	Loukkaantunut.	Kuollut.	Loukkaantunut.	
					Rautatien- palvelijoita.	Työmiehiä.						
Junain kulkiessa, yhteentörmää- misen johdos- ta resijnain, vaunujen y. m. kanssa . . . . .	18	1	—	—	2	—	10	3	—	—	3	13
„ „ putoamisen kautta vetu- rista tahi vau- nusta . . . . .	35	—	—	—	9	7	10	9	—	—	16	19
„ „ puskimien vä- liin likistymi- sestä . . . . .	13	—	—	—	1	2	5	2	2	1	5	8
„ „ muusta syys- tä . . . . .	32	—	—	—	6	1	10	5	4	7	11	22
<b>Asemapalvelukseasa . . . . .</b>	<b>90</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>40</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>29</b>	<b>62</b>
Yhteensä tapa- turmia, joihin ta- paturmautuneet eivät ole itse olleet syyppäät .	183	1	—	—	43	12	75	37	8	12	64	124
Tapaturmautuneiden omasta syystä, niinkuin varomattoman vaunuihin- tahi vaunuista- astumisen johdosta . . . . .	128	44	34	—	14	5	14	8	3	7	66	63
„ muusta varomattomuudesta	94	17	7	—	14	5	12	8	13	19	49	46
„ luvottoman radalleminen johdosta . . . . .	341	—	—	—	14	5	4	2	237	84	256	90
<b>Yhteensä</b>	<b>746</b>	<b>62</b>	<b>41</b>	<b>—</b>	<b>85</b>	<b>27</b>	<b>105</b>	<b>55</b>	<b>261</b>	<b>122</b>	<b>435</b>	<b>323</b>

Niinkuin taulusta näkyy, on Suomen Valtionrautateiden liikenteessä vuosina *Tapaturmat.* 1862—1900 tapabtunut kaikkiaan 746 semmoista tapaturmaa, joissa ihmisiä on surmautunut tahi loukkaantunut, ja niissä on saanut surmansa 435 sekä loukkaantunut 323 henkeä. Näistä tapaturmista on 10 kohdannut kahta ja 1 kolmea henkeä.

183:ssa tapauksessa eivät surmansa saaneet tahi loukkaantuneet ole itse olleet syypäät onnettomuuksiinsa, niinkuin laita sitävastoin on ollut muissa 563:ssa tapauksessa. 341:ssä tapauksessa on tapaturman syynä ollut luvaton radallemeno. Varomattoman vaunuihin- tahi vaunuista-astumisen johdosta on 78 matkustajaa, 41 rautatiemiestä ja 10 syrjäistä henkilöä saanut surmansa tahi loukkaantunut.

Asemapalveluksessa tapahtui 90 tapaturmaa, ja niissä sai surmansa tahi loukkaantui 85 rautatiemiestä sekä 6 syrjäistä henkilöä. Putoamisen kautta veturista tahi vaunusta on saanut surmansa 16 ja loukkaantunut 19 henkeä, kaikki rautatien henkilökuntaan kuuluvia. Junain yhteentörmäämisen johdosta vihdoin on tapaturma kohdannut yhtä matkustajaa ja 15:ttä rautatiemiestä.

Vuosina 1862—1900 kuljetettujen matkustajain koko lukumäärä nousee 73'640'511:een ja liikennejunien junakilometrimäärä 107'327'287:ään. Kun verrataan matkustajia kohdanneiden tapaturmain lukumäärää kuljetettujen matkustajain koko lukumäärään sekä niiden onnettomuudenkohtausten lukumäärää, joissa rautatien palvelijoita ja syrjäisiä, matkustajiin kuulumattomia henkilöitä on kuollut tai loukkaantunut, kuljettuun junakilometrimäärään, osottaa tämä vertailu:

1:ksi että tapaturmat, jotka ovat tuottaneet ruumiinvammoja, katsomatta siihen onko seurauksena ollut kuolema tahi ei, ovat kohdanneet yhtä matkustajaa 714'956:sta ja että, jos erittäin otetaan huomioon ne tapaturmat, jotka ovat tuottaneet kuoleman, semmoiset tapaukset ovat kohdanneet yhtä matkustajaa 1'187'750:stä, jolloin on kuitenkin huomattava, että kaikkiin näihin tapaturmiin, paitsi yhteen ainoaan, matkustajat itse ovat olleet syypäät;

2:ksi että siinä henkilökunnassa, joka vakinaisesti on ollut valtionrautateiden palveluksessa tahi satunnaisesti niiden työssä, yksi tapaturma on sattunut 394'586:lla

*Tapaturmat.* junakilometrillä ja yksi semmoinen, josta kuolema on seurannut, 958'279:llä junakilometrillä; sekä että, jos otetaan lukuun ainoastaan ne tapaturmat, mitkä ovat kohdanneet vakinaista rautatien palveluskuntaa, yksi tapaturma on sattunut 564'880:llä junakilometrillä ja yksi, josta kuolema on seurannut, 1'262'674:lla junakilometrillä; sekä

3:ksi että niistä tapaturmista, joiden kautta syrjäisiä, matkustajiin kuulumattomia henkilöitä on joko loukkaantunut tahi kuollut, yksi on sattunut 280'228:lla junakilometrillä ja yksi semmoinen, josta kuolema on seurannut, 411'216:lla junakilometrillä.

Helsingissä, Rautatiehallitukselta, 31 p:nä Lokakuuta 1901.

## G. STRÖMBERG.

C. B. FEDERLEY.  
ARVID BERNER.

K. A. NORDMAN.  
AUG. GRANFELT.

*Aug. Fabritius.*

---

# I. Rata ja rakennukset.

## A) Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatie.

### 1. Tason laatu.

Muuttumatta vuodesta 1899 sillä oikaisulla että rata on pengerrytetty kaksinkertaiselle raiteelle Helsingin ja Hämeenlinnan sekä Pietarin ja Raivolan ja Uudenkirkon ja Perkjärven välillä, siis: *Rata ja rakennukset. Päärata.*

Kaksinkertaiselle raiteelle pengerrytettyä päärataa 37,50 % = 179,19 kilometriä.  
 Yksinkertaiselle ” ” ” ” 62,50 % = 298,64 ”

### 2. Päällysrakennus.

*Raideleveys* on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Laskettujen raiteiden pituus alussa vuotta 1900 näkyy seuraavasta taulusta:

	Raidepituus kilometreissä.
1. Pääradan . . . . .	554,41
2. Haararatain :	
<i>a)</i> Uspenskin hautausmaalle menevän . . . . . 2,97 km.	
<i>b)</i> Raivolan tehtaalle ” . . . . . 2,17 ”	
<i>c)</i> Viipurin satamaan ” . . . . . 2,10 ”	
<i>d)</i> Lappeenrannan satamaan ” . . . . . 20,39 ”	
<i>e)</i> Vesijärven satamaan ” . . . . . 2,90 ”	
<i>f)</i> Malmin hautausmaalle ” . . . . . 2,30 ”	
<i>g)</i> Sörnäsän satamaan ” . . . . . 3,37 ”	
<i>h)</i> Helsingin satamaan ” . . . . . 5,49 ”	
<i>i)</i> Sairion lastauslaiturille ” . . . . . 0,56 ”	42,25
3. Sivu- ja syrjäraiteiden . . . . .	211,69
Yhteensä	808,35

Rata ja rakennukset.  
Päärata.

Vuonna 1900 on raiteisiin tullut seuraavat lisät:

		Raidepituus kilometreissä.
ad 1.	Päärataan:	
	Kaksoisraide Uudeltakirkolta Perkjärvelle	12,98 km.
	„ Fredriksbergistä Malmille	10,71 „
		23,69
ad 3.	Sivu- ja syrjäraiteisiin:	
	Pietarin asemalla	0,27 km.
	Valkeasaaren ”	0,17 ”
	Perkjärven ”	0,33 ”
	Viipurin ”	1,42 ”
	Kouvolan ”	0,98 ”
	Herralan ”	0,70 ”
	Riihimäen ”	0,08 ”
	Dickursbyn ”	0,36 ”
	Äggelbyn pysäkillä	0,27 ”
	Fredriksbergin asemalla	1,70 ”
	Helsingin ”	0,41 ”
	Sörnäsän haaradalla	0,09 ”
	Helsingin satamaradalla	2,21 ”
		8,99
	<b>Yhteensä</b>	<b>32,68</b>

Raidejärjestelyjen kautta sekä siten, että yksi läpikulkeva raide Helsingin, Fredriksbergin ja Malmin asemilla on luettu kaksoisraiteeseen, on sivuraiteiden pituus samana aikana vähentynyt allamainituilla asemilla, nimittäin:

		Raidepituus kilometreissä.
	Udelnajan asemalla	0,01 km.
	Herralan ”	0,14 ”
	Malmin ”	0,78 ”
	Fredriksbergin ”	1,02 ”
	Helsingin ”	0,96 ”
		2,91
	<b>Yhteensä</b>	<b>2,91</b>

Raidepituus teki siis vuoden 1900 lopulla:

Rata ja rakennukset.  
Päärata.

	Raidepituus kilometreissä.
1. Pääradan . . . . .	578,10
2. Haararatain:	
a) Uspenskin hautausmaalle menevän . . . . . 2,97 km.	
b) Raivolan tehtaalle " . . . . . 2,17 "	
c) Viipurin satamaan " . . . . . 2,10 "	
d) Lappeenrannan satamaan " . . . . . 20,39 "	
e) Vesijärven satamaan " . . . . . 2,90 "	
f) Malmin hautausmaalle " . . . . . 2,30 "	
g) Sörnäsän satamaan " . . . . . 3,37 "	
h) Helsingin satamaan " . . . . . 5,49 "	
i) Sairion lastauslaiturille " . . . . . 0,56 "	
3. Sivu- ja syrjäraiden . . . . .	42,25
	217,77
Yhteensä.	838,12

Yhteenlaskettu liikennepituus teki vuoden lopulla:

- Päärata, yksinkertaista raidetta 377,56  
" kaksinkertaista " 100,27 477,83 kilometriä.
- Haararadat, yksinkertaista raidetta . 42,25 "

Koko liikennepituus 520,08 kilometriä.

## Kiskot ja niiden kiinnitys.

Kaikki 1898 vuoden kertomuksessa, I:sen liitteen 4:nnellä sivulla olevassa taulussa, annetut tiedot ovat muuttumatta, paitsi että viimeinen rivi nyttemmin on kuuluva seuraavasti:

- Bolckow, Vaughan & C:on ja Société John Cockerill'in teräskiskoja 30,00—10,23  $\left\{ \begin{array}{l} 2,69 \text{ \AA } 2,58^1) \text{ ja} \\ 2,11 \text{ \AA } 2,05^2) \end{array} \right\} 0,65—0,35.$

Taulu vuonna 1900 vaihdetuista kiskoista ja niiden tarpeista.

	P�araitisiin vuonna 1900 poisotettujen sijaan laskettuja.	Koko m�ar� p�araitisiin laskettuja lopulla vuotta 1900.	Vaihdettujen ja koko märän välinen prosenttisuhde.
Teräskiskoja . . . . .	385	148'987	0,26 %
Pohjalevyjä . . . . .	3'264	460'556	0,71 %
Teräksisiä sidekiskoja . . . . .	856	297'974	0,29 %
Sidepultteja . . . . .	6'188	595'948	1,04 %
Kiskonnauloja. . . . .	120'000	3'733'052	3,21 %

1) liitosp lkyss  olevan; 2) v alip lkyss  olevan.



Rata ja rakennukset.  
Päärata.

**Vaihteet.**

Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .	943 vaihdetta.
Vuoden kuluessa on laskettu uusia . . . . .	47 ”
Viallisuuden vuoksi on vuonna 1900 vaihdettu uusiin . . . . .	41 ”
Vuoden kuluessa on otettu pois . . . . .	15 ”
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . . . .	975 ”

**Risteykset.**

	Teräskiskoris- teyksiä.	Valurautaisia ris- teyksiä.	Yhteensä risteyk- siä.
Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .	903	91	994
Vuoden kuluessa on viallisina otettu pois . . . . .	53	7	60
” ” ” tarpeettomina otettu pois . . . . .	13	2	15
Samana aikana on poisotettujen sijaan laskettu . . . . .	60	—	60
Uusiin raiteisiin on laskettu . . . . .	52	2	54
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . . . .	949	84	1'033

**Ratapölkkyt.**

	Uusiin raiteisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Kaikkiansa laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja koko määrän väli- nen pro- senttisuhde.
Vuonna 1900 . . . . .	36'005	155'112	1'080'235	14,36 %

**Someroitus.**

Tilintekovuonna on entisestään olemassa olevien raiteiden kunnossapitämiseksi kuljetettu 42'585 kuutiometriä päällyssomeroa eli 50,81 m<sup>3</sup> raidekilometriä kohti.

**3. Taidetyöt.**

Sitten vuoden 1899 on taidetoissa tapahtunut seuraavat muutokset:

Kaksi avonaista rumpua on muutettu katetuiksi, joten katettujen rumpujen luku lopulla vuotta 1900 teki 310 ja niiden yhteenlaskettu valoaukko 254 m<sup>3</sup> sekä pituus yhteensä 4'220 m. Avonaisten rumpujen luku, joiden kantoväli on 0,60—1,78, on sitävastoin vähentynyt 60:een ja arvonaisten rumpujen koko lukumäärä 64:ään.

Katso muuten kertomusta vuodelta 1898, Liite I sivu 6, ja kertomusta vuodelta 1899, Liite I sivu 4,

Rautatien tason yläpuolella olevia tiesiltoja ja tien-yliimentäviä on:

a) siltoja viertoteitä ja kaupunginkatuja varten, betoniholvilla . . . . .	5 <sup>1)</sup>
b) siltoja, joiden päällysrakennus on raudasta . . . . .	11 <sup>2)</sup>
c) " " " " puusta . . . . .	4
d) käymäsilta puusta. . . . .	1

Ylikulkupaikkoja rautatien tasossa on:

kaupungin kaduilla . . . . .	23
viertoteillä . . . . .	4
maanteillä . . . . .	81
kyläteillä . . . . .	347
	Yhteensä 455

#### 4. Aidat.

Erilaisia aitoja . . . . .	986'139 metriä.
Lauta-aitoja asemain ympärillä . . . . .	11,807 "

#### 5. Asemat.

Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatien varrella oli 1900 vuoden lopulla 53 asemaa, niistä:

I luokan asemia . . . . .	3
II " " . . . . .	7
III " " . . . . .	21
IV " " . . . . .	17
V " " . . . . .	5

Sitäpaitsi on 3 pysäkkiä ja 12 pysäkesiltaa.

<sup>1)</sup> Yksi niistä muodostaa 74 metrin pituisen tunnelin.

<sup>2)</sup> Niistä yksi ylikulkusilta Loviisan rautatietä varten.



Rata ja rakennukset.  
Päärata.

	Siirto	Matka edelliseltä asemalta kilometreissä.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus metreissa.	Veturinkääntölavoja.		Vannukkäytäviä.	Semafoorsignaaleja.	Vaihteita.	Vesihanoja.		Rakennukset.																				
				Pituus metreissa.	Lukumäärä.				Siirtolavoja.	Vannuvaakoja.	Nostoranoja.	Asemahuoneita.	Asuinhuoneuksia.	Veturikalteja.	Vannuvaakoja.	Konepaajoja.	Kaasulaitos.	Vesitorneja.	Höyrykoneita vedennostoa varten.	Tavaramakasiineja.	Halkoja returin kapeaksi.	Varastomakasiineja.	Puuaineiden katoksia.								
Raivola . . . . .	III	6	133'139	615	37	6	14	—	3	4	2	11	120	18	25	43	171	11	134	4	2	20	24	50	28	8	18				
Terijoki . . . . .	II	10	2'665	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	8	1	—	—	—	1	1	1	1	—	—	1			
Kuokkala . . . . .	III	9	1'980	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—			
Valkeasaari . . . . .	II	8	3'816	18	4	—	—	12,8	—	1	—	—	—	—	—	1	6	1	2	—	—	1	1	2	2	—	—	—			
Levashovo . . . . .	III	13	2'179	14	4	—	—	12,8	—	—	—	—	—	—	—	1	7	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—			
Pargala . . . . .	III	3	1'330	13	4	—	—	12,8	—	—	—	—	—	—	—	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1		
Shuvalovo . . . . .	III	5	1'081	9	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Udelnaja . . . . .	III	3	2'131	12	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
Lanskaja, pysäkki . . . . .	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Pietari . . . . .	I	5	19'794	87	3	—	—	12,8	—	1	3	2	1	13	126	2	17	2	18	1	1	1	2	5	1	5	3	—	—		
Yhteensä . . . . .	—	—	171'588	807	62	6	18	—	4	8	4	13	133	23	51	54	237	15	155	5	3	1	25	29	66	34	13	24	—		
b) Haararatain varrella:																															
Sörnäs (Helsingistä)	III	6	7'085	37	—	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—
Vesijärvi (Lahdesta)	III	4	2'020	9	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Lappeenranta . (Simolasta)	III	19	5'445	25	—	—	—	12,8	—	1	—	—	2	—	1	1	2	1	2	—	—	—	—	—	1	2	1	—	—	—	—
Lappeenrannan satama-asema, pysäkki .	—	2	472	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä . . . . .	—	—	15'022	77	—	2	1	—	—	2	1	—	2	—	1	4	5	1	2	—	—	—	—	—	1	7	2	—	—	—	—
c) Asemain välillä	—	—	31'161	91	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan	—	—	217'771	975	64	8	19	—	4	10	6	14	135	23	52	58	245	16	157	5	3	1	25	30	73	36	13	24	—	—	

## 6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Näitä oli lopulla vuotta 1900:

Kaksiasuntoisia vahtitupia . . . . .	31.
Yksiasuntoisia " . . . . .	144.
Ratainsinöörinasunto . . . . .	1.

Rata ja rakennukset.  
Päärata.

## 7. Sähkölennätin ja telefooni.

Vuonna 1900 on tullut lisää seuraavat telefoonijohdot:

Kolme johtoa, pituudeltaan yhteensä 0,75 km, Pietarin keskusasemalta sähkölennätintarkastajan kansliaan sekä pikatavara- ja kiertomatkakonttoreihin ja näihin 1 telefooni kuhunkin; yksi 4 km pitkä johto Pulsan asemalta Tanin vaihteelle ja siihen 1 telefooni; yksi 0,5 km pitkä johto Lappilan asemalta kumpaiseenkin vaihteeseen ja siihen 3 telefontia; yksi 0,5 km pitkä johto Hyvinkään asemalta pohjoiseen vaihdetupaan ja keskusvaihdetupaikkaan ja siihen 2 telefontia; yksi 7 km pitkä johto Turengin aseman ja Harvialan pysäkesillan välille ja siihen 2 telefontia. Entisestään olemassa oleviin johtoihin on pantu: Terijoen tavaramakasiiniin 1 telefooni; Fredriksbergin uuteen tavaramakasiiniin ja vaihdetupaan 1 telefooni kumpaakin; lähtevän tavaran konttoriin Helsingissä 1 telefooni sekä Helsingin kustelefontiaseman johtoihin 8 telefontia, nimittäin ratainsinöörin asuntoon, Helsingin ja Fredriksbergin varikonhoitajain virkahuoneisiin, liikennetirehtöörin toimistoon, konetirehtöörin työhuoneeseen, lähtevän pikatavaran toimistoon ynnä Helsingin ja Sörnäsän asemakonttoreihin 1 telefooni kuhunkin.

Sähkölennätinverkkoon kuului vuoden lopulla 29 johtoa, joiden pituus teki yhteensä 1'649 km ja joissa oli 146 Morsen- ja 23 induktioonikonetta, 69 soitto-laitetta, 2 palomerkinantokonetta ja 1 translatsioonikommutaattori.

Telefoonijohtojen yhseenlaskettu pituus teki 220 km ja niissä oli 235 telefontia ja 5 vaihtopöytää.

## B) Hangon rautatie.

### 1. Tason laatu.

Hangonrata.

Muuttumatta; (katso kertomusta vuodelta 1898, Liite 1 sivu 10).

### 2. Päälysrakennus.

*Raideleveys* on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Vuonna 1900 on sivu- ja syrjäraiteiden pituus lisääntynyt Nummelan asemalla 66 metriä, 112:nella kilometrillä oleva hiekanottoraide 51 metriä, Karjan asemalla 240 metriä ja Hangon asemalla 410 metriä.

Sivu- ja syrjäraiteiden koko pituus on siten lisääntynyt 767 metriä.

Koko raidepituus teki lopulla vuotta 1900:

Rata ja rakennukset.  
Hangonrata.

	Raidepituus kilometreissä.
1. Pääradan . . . . .	149,23
2. Haararatojen (a) Lappvikin satamaan menevän . 2,32 km.	
(b) Kirkonkylän höyrysahalle " . 1,96 "	4,28
3. Sivu- ja syrjäraiteiden . . . . .	36,94
Yhteensä	190,45

Kiskot ja niiden kiinnitys.

Muuten ennallaan, paitsi että 4:nnessä kohdassa mainittuihin kiskoisiin on tullut vuoden kuluessa lisäksi teräskiskoja toiminimi Sociéte John Cockerill'in tehtaasta. Katso kertomusta vuodelta 1898, Liite I sivu 11.

Taulu pääraiteessa lopulla vuotta 1900 olleista kiskoista ja niiden tarpeista.

	Pääraiteeseen vuonna 1900 poisotettujen sijaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja lopulla vuotta 1900.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosenttisuhde.
Rautakiskoja . . . . .	—	867	} 7,48 %
Teräskiskoja . . . . .	2'742	35'780	
Pohjaleyyjä . . . . .	29'038	151'763	19,13 "
Rautaisia sidekiskoja . . . . .	—	1'734	} 7,48 "
Teräksisiä " . . . . .	5'484	71'560	
Sidepultteja . . . . .	10'968	146'588	7,48 "
Kiskonnauloja . . . . .	29'304	916'516	3,20 "

Vaihteet.

Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .	180 vaihdetta.
Viallisuuden takia on vaihdettu uusiin . . . . .	1 "
Vuoden kuluessa on laskettu uusia . . . . .	5 "
" " " tarpeettomina otettu pois . . . . .	— "
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . . . .	185 "

Rata ja rakennukset.  
Hangonrata.

**Risteykset.**

	Rauta- ja teräskiskoristeyksiä.	Valurautaisia risteyksiä.	Yhteensä risteyksiä.
Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .	170	19	189
Viallisuuden takia on vaihdettu uusiin . . . . .	6	—	6
Vuoden kuluessa on tarpeettomina otettu pois . . . . .	—	—	—
” ” ” laskettu uusia . . . . .	5	—	5
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . . . .	175	19	194

**Ratapölkkyt.**

	Uusiin raitteisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosentti-suhde.
Pää- ja syrjäraiteissa . . . . .	960	39'799	239'926	16,59 %

**Someroitus.**

Tilintekovuonna kuljetettiin radalle 6'634 kuutiometriä päällyssomeroa eli 34,83 m<sup>3</sup> raidekilometriä kohti.

**3. Taidetyöt.**

Muuttumatta; (katso kertomusta vuodelta 1898, Liite I sivu 13).

**4. Aidat.**

Erilaisia aitoja . . . . . 305'249 metriä.  
Lauta-aitaa, joka ympäröi osan Hangon asemakenttää sekä Hangon kaupungissa olevan rautatientontin . . . . . 715 ”  

---

Yhteensä 305'964 metriä.

**5. Asemat.**

Hangon rautatiellä on 10 asemaa paitsi lähtöasemaa Hyvinkäätä, joka luetaan Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiehen, nimittäin:

II luokan asemia . . . . .	2
III ” ” . . . . .	2
IV ” ” . . . . .	5
V ” ” . . . . .	1

Sitäpaitsi on 8 pysäkesiltaa.





Rata ja rakennukset.  
Turun—  
Tamp.—  
H.linnan  
rata.

### C. Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie.

#### 1. Tason laatu.

Muuttumatta; (katso kertomusta vuodelta 1898, Liite I sivu 15).

#### 2. Päälysrakennus.

*Raideleveys* on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Sivuraiteiden pituus on vuonna 1900 lisääntynyt Viialassa 180 m, Tampereella 672 m, Naistenlahdessa 198 m, Humppilassa 198 m, Loimaalla 443 m, Mellilän lastauspaikalla 398 m, Alfon sokuritehtaalla (sen kautta että mainitun tehtaan raide on ulotettu aina Turun asemalle) 920 m, Turun asemalla 60 m ja Turun satama-asemalla 1'763 m, eli yhteensä 4'832 m.

Koko raidepituus teki lopulla vuotta 1900:

	Raidepituus kilometreissä.
1. Pääratain . . . . .	207,66
2. Haararatain:	
a) Näsijärven rannalle menevän . . . 1,01 kilometriä	
b) Turun satamaan                    " . . . 2,94           "	3,95
3. Sivu- ja syrjäraiteiden . . . . .	63,58
Yhteensä	275,19

#### Kiskot ja niiden kiinnitys.

Muuten ennallaan, paitsi että 4:nnessä kohdassa mainittuihin kiskoihin on vuoden kuluessa tullut lisäksi teräskiskoja toiminimi Sociéte John Cockerill'in tehtaasta. Katso kertomusta vuodelta 1898, Liite I sivu 16.

*Muist.* Rautakiskoja on nyt enää ainoastaan sivu- ja syrjäraiteissa

#### Taulu vuonna 1900 vaihdetuista kiskoista ja niiden tarpeista.

	Pääraiteseen vuonna 1900 poisotettujen sijaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteseen laskettuja loppulla vuotta 1900.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosenttisuhte.
Teräskiskoja . . . . .	75	50'888	0,15 %
Teräksisiä sidekiskoja . . . . .	50	102'076	0,05 "
Sidepultteja . . . . .	1'081	204'152	0,53 "
Pohjalevyjä . . . . .	—	38'998	— "
Kiskonnauloja . . . . .	1'765	1'090'831	0,16 "

*Muist.* Turun satamarataan on sitä paitsi pantu 616 kpl. 9 metrin teräskiskoja vastavine tarpeineen siinä ennen olleiden rautakiskojen sijaan.

**Vaihteet.**

Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .	285 vaihdetta.
Vuoden kuluessa on viallisuuden takia vaihdettu uusiin	1 ”
” ” ” tarpeettomina otettu pois . . . . .	3 ”
” ” ” tullut lisää uusia . . . . .	27 ”
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . . . .	309 ”

*Rata ja rakennukset.  
Turun—  
Tamp.—  
H:ännan  
rata.*

**Risteykset.**

	Valurautaisia riste- yksiä.	Teräskisko- risteyksiä.	Yhteensä risteyksiä.
Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .	88	197	285
Vuoden kuluessa on viallisuuden takia otettu pois	1	—	1
” ” ” tarpeettomina otettu pois . . . . .	—	3	3
Samana aikana on laskettu sijaan . . . . .	—	1	1
Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia . . . . .	—	27	27
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . . . .	87	222	309

**Ratapölkkyt.**

	Uusiin rai- teisiin las- kettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja vuoden lo- pulla.	Vaihdettujen ja koko mää- rän välinen prosentti- suhde.
Vuonna 1900. . . . .	5'789	44'748	350'297	12,77 %

**Someroitus.**

Vuonna 1900 kuljetettiin radalle 17'660 kuutiometriä päällyssomeroa eli kes-  
määrin 64,17 m<sup>3</sup> raidekilometriä kohti.

**3. Taidetyöt.**

Muuttumatta; (katso kertomusta vuodelta 1899, Liite I sivu 14).

**4. Aidat.**

Erilaisia aitoja . . . . .	398'898 metriä.
Lauta-aitaa Tampereen ja Turun asemain sekä Naistenlahden ja Turun satama-asemain ympärillä . . . . .	3'353 ”



**6. Muut radan varrella olevat rakennukset.**

Näitä oli vuoden 1900 lopulla:

Ratamestarinasunnoita . . . . .	4.
Kaksiasuntoisia vahtitupia . . . . .	10.
Yksiasuntoisia „ . . . . .	54.

*Rata ja rakennukset.  
Turun—  
Tamp.—  
H:linnan  
rata.*

**7. Sähkölennätin ja telefooni.**

Vuonna 1900 on tullut lisää seuraavat telefoonijohdot: Yksi 3 km:n pituinen johto Parolan aseman ja Kerälän hiekanottoapaikan välille ja siihen 2 telefoonia sekä yksi 3 km:n pituinen johto ja siihen 2 telefoonia Mellilän aseman ja samannimisen hiekanottoapaikan välille.

Sähkölennätinverkko käsitti vuoden lopulla 9 johtoa, pituudeltaan yhteensä 427 km, ja niissä oli 27 Morsen- ja 3 induktioonikonetta sekä 10 soitto laitetta ja 1 translatsioonikommutaattori.

Telefoonijohtojen pituus teki 21 km, ja niissä oli 30 telefoonia ja 1 vaihtopöytä.

**D. Vaasan rautatie.**

**1. Tason laatu.**

Muuttumatta; (katso kertomusta vuodelta 1898, Liite I sivu 20).

**2. Päällysrakennus.**

*Vaasanrata.*

*Raideleveys on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).*

Raidepituus on vuonna 1900 lisääntynyt 8'196 metriä, nimittäin sivuraiteiden Lylyn asemalla 210 m, Haapamäellä 959 m, Sydänmaassa 498 m, Seinäjoella 1'060 m, Nikolainkaupungissa 3'807 m ja Vaskiluodon satama-asemalla 1'638 m sekä hiekanottoapaikoilla ja asemain välillä 24 m.

Koke raidepituus teki lopulla vuotta 1900:

	Raidepituus kilometreissä.
1. Pääradan . . . . .	306,75
2. Vaskiluodon satamaan menevän haaraadan . . . . .	3,66
3. Sivu- ja syrjäraiteiden . . . . .	60,27
Yhteensä	370,68

Rata ja rakennukset.  
Vaasanrata.

Kiskot ja niiden kiinnitys.

Muuttumatta vuodesta 1898 ainoastaan sillä lisäyksellä että kiskoja tyyppiä N:o 3 on kahden toiminimen tekoa, nimittäin Barrow Haematite Steel Companyn ja Bolckow, Vaughan & C:on, sekä kiskoja tyyppiä N:o 4 samoin kahden toiminimen, nimittäin Bolckow, Vaughan & C:on ja Société John Cockerill'in tekoa. (Katso muuten kertomusta vuodelta 1898, Liite I sivu 22).

Taulu vuonna 1900 vaihdetuista kiskoista ja niiden tarpeista.

	Pääraiteeseen vuonna 1900 poisotettujen sijaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja lopulla vuotta 1900.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosenttisuhde.
Teräskiskoja . . . . .	2'396 <sup>1)</sup>	81'760	2,93 %
Pohjalevyjä . . . . .	27'264 <sup>2)</sup>	241'737	11,28 "
Sidekiskoja . . . . .	4'781	163'520	2,92 "
Sidepultteja . . . . .	9'332	327'040	2,85 "
Kiskonnauloja. . . . .	150'949	1'976'493	7,64 "

Vaihteet.

Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .	239 vaihdetta.
Vuoden kuluessa on laskettu uusia . . . . .	30 "
„ „ „ tarpeettomina otettu pois . . . . .	2 "
Samana aikana on viallisuuden takia vaihdettu uusiin . . . . .	7 "
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . . . .	267 "

Risteykset.

Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .	240 risteystä.
Vuoden kuluessa on laskettu uusia . . . . .	34 "
„ „ „ tarpeettomina otettu pois . . . . .	2 "
Samana aikana on viallisuuden takia vaihdettu uusiin . . . . .	4 "
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . . . .	272 "

<sup>1)</sup>Niistä 2'274 30 kg:n tyyppiä, jotka on pantu keveämpien vanhempityyppisten kiskojen sijaan.

<sup>2)</sup>Raiteen vahvistamiseksi on, paitsi uusiin 30 kilogramman tyyppisiin kiskoihin tarvittavia 27'264 pohjalevyä, laskettu sitäpaitsi 12'733 vanhempityyppistä pohjalevyä.

**Ratapölkkyt.**

*Rata ja rakennukset.  
Vaasanrata.*

	Uusiin raitteisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja kokomäärän välinen prosenttisuhte.
Pää- ja syrjäraiteissa . . . . .	12'215	51'958	506'977	10,25 %

**Someroitus.**

Tilintekovuonna kuljetettiin radalle 29'134 kuutiometriä päällyssomeroa, joka vastaa 78,60 m<sup>3</sup> raidekilometriä kohti.

**3. Taidetyöt.**

Muuttumatta, paitsi että 3 avonaista puisella päällysrakennuksella varustettua rumpua on muutettu katetuiksi. Katettujen rumpujen lukumäärä on siten lisääntynyt 305:ksi, ja niiden yhteenlaskettu valoaukko tekee 226 neliometriä, jota vastoin avonaisten puisella päällysrakennuksella varustettujen rumpujen luku on supistunut 43:ksi.

Katso muuten kertomusta vuodelta 1898, Liite I siv. 23 ja 24.

**4. Aidat.**

Aitoja asemain ympärillä ja Vaskiluodon haararadan varrella 31'448 metriä.

**5. Asemat.**

Vaasan rautatiellä on 21 asemaa, nimittäin:

II luokan . . . . .	3
III " . . . . .	2
IV " . . . . .	4
V " . . . . .	12

sekä sitäpaitsi 3 pysäkkiä ja 11 pysäkesiltaa<sup>1)</sup>.

<sup>1)</sup> Siitama, Oripohja, Hirsilä, Valkeajärvi, Tuuri, Niinimaa, Koura, Munakka, Isokyrö, Vedenoja ja Vanha Vaasa.



**6. Muut radan varrella olevat rakennukset.**

*Rata ja rakennukset.  
Vaasanrata.*

Näitä oli vuoden 1900 lopulla:

Kaksiasuntoisia vahtitupia . . . . .	6.
Yksiasuntoisia " . . . . .	55.

**7. Sähkölennätin ja telefooni.**

Vuonna 1900 on ainoastaan Tampereella olevaa sähkösoittojohtoa jatkettu 2 km ja siihen pantu 2 sähkösoittolaitetta, nimittäin tienylikulkupaikkoihin kilometreillä 190 ja 192.

Sähkölennätinverkko käsitti vuoden lopulla 4 johtoa, joiden pituus teki yhteensä 617,5 km ja joissa oli 33 Morsen-konetta ja 4 soittolaitetta.

Telefoonijohtojen yhteenlaskettu pituus nousi 85,2 kilometriin, ja niissä oli 28 telefoonia.

**E) Oulun rautatie.**

**1. Tason laatu.**

Muuttumatta; (katso kertomusta vuodelta 1898, Liite I sivu 26).

*Oulunrata.*

**2. Päälysrakennus.**

*Raideleveys* on 1,524 m (= 5 Englannin jalkaa).

*Raidepituus* on vuonna 1900 lisääntynyt 3'280 metriä, nimittäin sivuraiteiden Lapualla 338 m, Bennäsissä 456 m, Alholman satama-aseamalla 1'360 m, Kannuksessa 75 m, Oulaisissa 80 m, Oulun asemalla 766 m sekä Toppilan satama-aseamalla 238 m, vähentynyt sitävastoin Kempeleen asemalla 33 m, ja teki siis vuoden lopulla:

		Raidepituus kilometreissä.
1.	Pääradan . . . . .	334,75
2.	Haararatain:	
	a) Pietarsaareen menevän . . . . . 14,61 km.	
	b) Ykspihlajan satamaan menevän . . . . . 5,15 "	
	c) Toppilan satamaan " . . . . . 4,57 "	24,33
3.	Sivu- ja syrjäraiteiden . . . . .	52,66
	Yhteensä	411,74



Rata ja ra-  
kennukset.  
Oulunrata.

## Kiskot ja niiden kiinnitys.

Katso kertomusta vuodelta 1898, Liite I sivu 27.

Taulu vuonna 1900 vaihdetuista kiskoista ja niiden tarpeista.

	Pääraiteeseen vuonna 1900 poisotettujen sijaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja lo- pulla vuotta 1900.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen pro- senttisuhte.
Teräskiskoja . . . . .	5	84'438	0,01 %
Pohjalevyjä . . . . .	256	69'340	0,37 %
Sidekiskoja . . . . .	10	168'876	0,01 %
Sidepultteja . . . . .	865	337'752	0,26 %
Kiskonnauloja . . . . .	10'679	2'079'556	0,51 %

## Vaihteet.

Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .	219	vaihdetta.
Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia . . . . .	13	„
Samana aikana on viallisuuden takia vaihdettu uusiin . . . . .	—	„
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . . . .	232	„

## Risteykset.

Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .	219	risteystä.
Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia . . . . .	13	„
Samana aikana on viallisuuden takia vaihdettu uusiin . . . . .	—	„
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . . . .	232	„

## Ratapölkkyt.

	Uusiin raiteisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Kaikkiansa laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja koko mää- rän välinen prosentti- suhde.
Pää- ja syrjäraiteissa . . . . .	4'845	64'781	566'034	11,44 %

## Someroitus.

Tilintekovuonna kuljetettiin radalle 28'236 kuutiometriä päällyssomeroa, eli 68,58 m<sup>3</sup> raidekilometriä kohti.

**3. Taidetyöt.**

*Rata ja rakennukset.  
Oulunrata.*

Muuttumatta. Katso kertomusta vuodelta 1899, Liite I sivu 22, ja kertomusta vuodelta 1898, Liite I siv. 28 ja 29.

**4. Aidat.**

Aitoja asemain ympärillä, samoin kuin edellisen vuoden lopulla, 32'220 metriä.

**5. Asemat.**

Oulun rautatien varrella oli 1900 vuoden lopulla 24 asemaa, nimittäin:

II luokan asemia . . . . .	1
III   "       " . . . . .	3
IV   "       " . . . . .	8
V   "       " . . . . .	12

sekä sitäpaitsi 3 satama-asemaa ja 9 pysäkesiltaa <sup>1)</sup>.

---

<sup>1)</sup> Löfö, Ruha, Suonperä, Riippa, Eskola, Kangas, Räsä, Tupo ja Kiviniemi.



## 6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Yksiasuntoisia vahtitupia . . . . . 61.

Rata ja rakennukset.  
Oulunrata.

## 7. Sähkölennätin ja telefooni.

Vuonna 1900 on tullut lisää ainoastaan 1 telefooni Alholman satama-asemalle ennestään olevaan johtoon.

Sähkölennätinjohtoon pituus teki lopulla vuotta 1900 370,5 kilometriä, ja siinä oli 30 Morsen-konetta. Telefoonijohtojen pituus teki 24 km, ja telefoonien luku oli 9.

## F) Savon rautatie.

## 1. Tason laatu.

Muuttumatta. Katso kertomusta vuodelta 1899, Liite I sivu 24, ja vuodelta 1898, Liite I sivu 31.

## 2. Päällysrakennus.

*Raideleveys* on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

*Raidepituus* on vuoden kuluessa lisääntynyt 2'358 metriä, nimittäin sivuraitteiden Mikkelin asemalla 59 m, Kuopion asemalla 699 m, Kymin asemalla 67 m ja Kotkan asemalla 1'144 m sekä asemain välillä 389 m.

Koko *raidepituus* teki lopulla vuotta 1900:

		Raidepituus kilometreissä.
1.	Pääradan . . . . .	325,82
2.	Haararatain:	
	a) Kymin tehtaalle menevän . . . . .	3,80 km.
	b) Puulaveden rantaan „ . . . . .	2,32 „
	c) Haapakosken tehtaalle menevän . . . . .	1,25 „
	d) Iisveden satamaan „ . . . . .	6,74 „
	e) Kuopion „ . . . . .	0,98 „
	f) Inkeröisten tehtaalle „ . . . . .	1,08 „
	g) Hallan—Hovinsaaren sahaille menevän . . . . .	1,26 „
	h) Myllykosken tehtaalle „ . . . . .	1,12 „
3.	Sivu- ja syrjäraiteiden . . . . .	44,24
	Yhteensä	388,61

Rata ja rakennukset.  
Savonrata.

### Kiskot ja niiden kiinnitys.

Muuttumatta sitten edellisen vuoden, paitsi että taulua seuraava muistutus on täydennettävä sikäli, että vähempi määrä Vaasanradasta irtimurrettuja kiskoja, Kruppin valmistamia, on laskettuna erässä Kotkan asemalle vuonna 1900 rakennetussa pistoraiteessa. Katso muuten kertomusta vuodelta 1899, Liite I sivu 25.

Taulu pääraiteessa lopulla vuotta 1900 olleista kiskoista ja niiden tarpeista.

	Pääraiteeseen vuonna 1900 poisotettujen sijaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja lopulla vuotta 1900.	Vaihdettujen ja kokomäärän välinen prosenttisuhde.
Teräskiskoja . . . . .	16	82'086	0,02 0/0
Pohjalevyjä . . . . .	— <sup>1)</sup>	125'487	—
Sidekiskoja . . . . .	—	164'218	—
Sidepultteja . . . . .	120	328'436	0,04 0/0
Kiskonnauloja . . . . .	9'136	1'954'380	0,47 0/0

### Vaihteet.

Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .	223	vaihdetta.
Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia . . . . .	18	”
Samana aikana on viallisuuden takia vaihdettu . . . . .	1	”
Vuoden kuluessa on tarpeettomina otettu pois . . . . .	—	”
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . . . .	241	”

### Risteykset.

	Teräskiskoristeyksiä.	Valurantaisia risteyksiä.	Yhteensä risteyksiä.
Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .	210	14	224
Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia . . . . .	18	—	18
Viallisuuden takia on vaihdettu . . . . .	—	2	2
Vuoden kuluessa on tarpeettomina otettu pois . . . . .	—	—	—
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . . . .	230	12	242

<sup>1)</sup> Raiteen vahvistamiseksi on vuoden kuluessa pantu 730 unta pohjalevyä.

**Ratapölkkyt.**

*Rata ja rakennukset.  
Savonrata.*

	Uusiin raitteisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosentti-suhde.
Pää- ja sivuraiteissa . . . . .	3'245	78'231	525'001	14,90 0/0

**Someroitus.**

Vuonna 1900 on radalle kuljetettu 12'475 kuutiometriä päällyssomeroa, eli 32,10 m<sup>3</sup> raidekilometriä kohti.

**3. Taidetyöt.**

Muuttumatta samat kuin kertomuksessa vuodelta 1895, sivv. 32 ja 33, sekä kertomuksessa vuodelta 1898, Liite I sivu 33, on ilmoitettuna, paitsi että yksi rautatien tasossa oleva ylikulkupaikka kylätietä varten on tullut lisää.

**4. Aidat.**

Aitoja asemain ympärillä 23'065 metriä.

**5. Asemat.**

Savon rautatiellä oli vuoden 1900 lopulla 21 asemaa, nimittäin:

II luokan asemia . . . . .	2
III ” ” . . . . .	2
IV ” ” . . . . .	7
V ” ” . . . . .	10

sekä sitäpaitsi 4 pysäkkiä ja 12 pysäkesiltaa <sup>1)</sup>).

<sup>1)</sup> Mattinen, Vuohijärvi, Kirjokivi, Hillosensalmi, Mouhu, Varpanen, Lamminmäki, Meijerhof, Heimola, Suihkola, Karttula ja Kymnlinna.



**6. Muut radan varrella olevat rakennukset.**

Yksiasuntoisia vahtitupia . . . . . 80.

*Rata ja rakennukset.  
Savonrata.***7. Sähkölennätin ja telefooni.**

Vuonna 1900 on tullut lisää seuraavat sähkölennätinjohdot ja -koneet:

Yksi 324 km pitkä varikkojohto Kuopion ja Kotkan välille sekä siihen 5 Morsen-konetta, jotka on asetettu Kuopion, Pieksämäen, Mikkelin, Kouvolan ja Kotkan asemille.

Mikkelissä on tullut lisää 3,5 kilometrin pituinen sähkösoittojohto ja siihen 1 induktioonikone ja 1 soittolaite.

Telefoonijohtoihin on vuoden kuluessa tullut seuraavat lisät:

Yksi 2,5 km pitkä johto Kuopion asemalta Rättimäen ja Siikamäen vahtitupiin ja siihen 2 telefontia; yksi 3 km pitkä johto Pitkälahden pysäkiltä Karrumäen vahtitupaan ja siihen 2 telefontia; yksi 9 km pitkä johto Pieksämäen asemalta Lamminmäen vaihteelle ja siihen 1 telefonti; yksi 4 km pitkä johto Mikkelin asemalta Otavan tienylkukupaikkaan ja siihen 3 telefontia; yksi 3,5 km pitkä johto Voikosken aseman ja Mouhun pysäkesillan luo ja siihen 1 telefonti Mouhun vahtitupaan; yksi 0,8 km pitkä johto Kymin tehtaalla olevasta odotushuoneesta vaihdemiehen asuntoon ja siihen 1 telefonti. Entisestään olevaan johtoon on pantu Kuopiossa 2 telefontia, toinen ratainsinöörin asuntoon ja toinen varastokonttoriin.

Sähkölennätinverkko käsitti vuoden lopulla 8 johtoa, joiden yhteenlaskettu pituus teki 675,5 km ja joissa oli 34 Morsen- ja 3 induktioonikonetta sekä 8 soittolaitetta. Telefoonijohtojen pituus nousi 80,7 km:iin, ja niissä oli 38 telefontia ja 1 vaihtopöytä.

**G) Karjalan rautatie.****1. Tason laatu.**

Tason laadussa ei ole sitten edellisen vuoden tapahtunut muuta muutosta kuin että pääradan vaakasuora osa on lisääntynyt 0,12 km Talin asemalla ja nousujen pituus, Viipurista lukien, samana aikana vähentynyt 0,12 km, joten näitä seikkoja koskevat luvut ovat vähän muuttuneet 1898 vuoden kertomuksessa tavattavista ja olivat lopulla vuotta 1900:

*Karjalan-  
rata.*

Pääradan vaakasuorat osat . . . . .	18,29 % =	56,80 km.
Nousujen pituus, Viipurista lukien . . . . .	43,25 % =	134,31 "
Laskujen " " " . . . . .	38,46 % =	119,42 "

Katso muuten kertomusta vuodelta 1898, Liite I sivv. 36 ja 37.



## 2. Päälysrakennus.

Rata ja rakennukset.  
Karjalan-rata.

Raideleveys on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa)

Raidepituus on vuoden kuluessa lisääntynyt 2'332 metriä, nimittäin sivuraitteiden pituus Talin asemalla 240 m, Hiitolassa 270 m, Imatralla 370 m, Nivassa 589 m, Ruskealan kivilouhimolla 530 m ja asemain välillä 333 m.

Koko raidepituus teki lopulla vuotta 1900:

		Raidepituus kilometreissä.
1. Pääradan . . . . .		310,53
2. Haararatain:		
a) Vuoksen satamaan . . . . .	menevän . . . . .	1,61 km.
b) Imatralle ja Vuoksenniskaan . . . . .	" . . . . .	39,53 "
c) Enson puuhiomoon . . . . .	" . . . . .	1,32 "
d) Sortavalan satamaan . . . . .	" . . . . .	2,06 "
e) Värtsilän tehtaalle . . . . .	" . . . . .	3,30 "
f) Ruskealan kivilouhimoon . . . . .	" . . . . .	3,45 "
g) Joensuun satamaan . . . . .	" . . . . .	0,88 "
3. Sivu- ja syrjäraiteiden . . . . .		52,15 51,04
	Yhteensä	413,72

## Kiskot ja niiden kiinnitys.

Katso kertomusta vuodelta 1898, Liite I sivu 38.

## Taulu vuonna 1900 vaihdetuista kiskoista ja niiden tarpeista.

	Pääraiteeseen vuonna 1900 poisotettujen sijaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja lopulla vuotta 1900.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosenttisuhde.
Teräskiskoja . . . . .	28	88'216	0,03 %
Pohjalevyjä . . . . .	138	156'357	0,09 %
Sidekiskoja . . . . .	43	176'588	0,02 %
Sidepultteja . . . . .	115	353'176	0,03 %
Kiskonnauloja . . . . .	12'548	2'255'237	0,56 %

## Vaihteet.

Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .	244 vaihdetta.
Vuoden kuluessa on laskettu uusia . . . . .	10 "
"    "    " tarpeettomina otettu pois. . . . .	— "
Samana aikana on viallisuuden takia vaihdettu . . . . .	3 "
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . . . .	254 "

**Risteykset.**

Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .	244	risteystä.
Vuoden kuluessa on laskettu uusia . . . . .	10	”
” ” ” tarpeettomina otettu pois	—	”
Samana aikana on viallisuuden takia vaihdettu	5	”
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . . . .	254	”

*Rata ja rakennukset.  
Karjalanselän rata.*

**Ratapölkkyt.**

	Uusiin raiteisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja lopulla vuotta 1900.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosentti-suhde.
Pää- ja sivuraiteissa . . . . .	3'201	117'518	549'969	21,37 0/0

**Someroitus.**

Tilintekovuonna kuljetettiin radan kunnossapidoksi 46'189 kuutiometriä päällyssomeroa, joka vastaa 111,64 m<sup>3</sup> raidekilometriä kohti.

**3. Taidetyöt.**

Muuttumatta, paitsi että vuoden kuluessa on tullut lisää yksi katettu rumpu, jonka valoaukko on 1,2 m<sup>2</sup> ja pituus 7,5 metriä. Katso muuten kertomuksia vuosilta 1899 ja 1898, Liite I sivv. 30 ja 39.

**4. Aidat.**

Aitoja asemain ympärillä . . . . . 35'075 m.  
Säleaitaa Jänisjoen siltaradalle menevän kulkutien varrella. 318 ”

**5. Asemat.**

Vuoden 1900 lopulla oli tämän rautatien varrella 23 asemaa, nimittäin:

III luokan asemia . . . . .	6
IV ” ” . . . . .	4
V ” ” . . . . .	13

Lisäksi oli 7 pysäkkiä ja 9 pysäkesiltaa<sup>1)</sup> sekä 3 satama-asemaa.

<sup>1)</sup> Kivioja, Kuorekoski, Tuokslahti, Helylä, Rytty, Pälksaari, Tikkala, Mulo ja Ruskeala.



**6. Muut radan varrella olevat rakennukset.**

Yksiasuntoisia vahtitupia . . . . . 78.

*Rata ja rakennukset.  
Karjalanrata.*

**7. Sähkölennätin ja telefoni.**

Vuonna 1900 on tullut lisää yksi 40 km pitkä sähkölennätinjohto ja siihen 4 Morsen-konetta, jotka on pantu Viipurin, Karisalmen, Kavantsaaren ja Hannilan asemille.

Viipurin sähkösoittojohtoon on pantu 1 soittolaite Karjalanradan tulovaihteen luo.

Imatran asemalla on sikäläistä venäläiseen lennätinkonttoriin menevää sähkölennätinjohtoa lyhennetty 1 km. Sähkölennätinverkko käsitti vuoden lopulla 8 johtoa, joiden pituus teki yhteensä 604,5 km ja joissa oli 48 Morsen-konetta ja 1 sähkösoittolaite.

Telefoonijohtojen pituus teki yhteensä 76,25 km, ja niihin kuului 35 telefontia sekä 2 vaihtolaitetta.

**H) Porin rautatie.**

**1. Tason laatu.**

Kun ei raiteiden rakentaminen Mäntyluodon satamassa vielä ole päättynyt, jääpi selonteko tähän kuuluvista seikoista muuttumatta samaksi kuin se on edellisen vuoden kertomuksessa.

*Porinrata.*

**2. Päälysrakennus.**

*Raideleveys* on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Raidepituus on vuoden kuluessa lisääntynyt 2'589 metriä, nimittäin Santalahden vaihteella 159 m, Karkun asemalla 513 m, Heinoon pysäkillä 261 m, Friitalan pysäkesillan luona 240 m ja Porin asemalla 401 m, ja sitäpaitsi on Tampereelle rakennettu 1'015 metrin pituinen syrjäraide, joka erkanee pääradasta heti Tampereen aseman länsipuolella ja menee Tampereen Pellava- ja Rautateollisuusosakeyhtiön veturipajaan.

*Raidepituus* teki sentähden lopulla vuotta 1900:

		Raidepituus kilometreissä.
1.	Pääradan . . . . .	155,59
2.	Sivu- ja syrjäraiteiden:	
	a) asemilla olevien . . . . . 23,62 km.	
	b) asemain välillä olevien . . . . . 4,40 „	28,02
	Yhteensä	183,61

Rata ja rakennukset.  
Porinrata.

**Kiskot ja niiden kiinnitys.**

Tämän otsakkeen alla aikaisemmin ollut 42:ta raskaampityyppistä 8 metrin teräskiskoa koskeva tiedonanto jääpi pois, syystä että nämä kiskot nyttemmin ovat pellavakehräämön raiteessa.

Katso muuten kertomusta vuodelta 1898, Liite I sivu 43.

**Taulu pääraiteessa lopulla vuotta 1900 olleista kiskoista ja niiden tarpeista.**

	Pääraiteeseen vuonna 1900 poisotettujen sijaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja lopulla vuotta 1900.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosenttisuhde.
Teräskiskoja . . . . .	11 <sup>1)</sup>	39'062	0,03 %
Pohjalevyjä . . . . .	500	74'242 <sup>2)</sup>	0,67 %
Sidekiskoja . . . . .	10	78'124	0,01 %
Sidepultteja . . . . .	95	156'248	0,06 %
Kiskonnauloja . . . . .	1'325	1'067'503 <sup>2)</sup>	0,12 %

**Vaihteet.**

Vuoden alussa oli laskettuina . . . . . 125 vaihdetta.  
 Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia . . . . . 13 ”  
 Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . . . . 138 ”

**Risteykset.**

Vuoden alussa oli laskettuina . . . . . 125 risteystä.  
 Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia . . . . . 13 ”  
 Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . . . . 138 ”

**Ratapölkkyt.**

	Uusiin raiteisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Kaikkiansa laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosenttisuhde.
Pää- ja sivuraiteissa . . . . .	3'480	29'660	290'483	10,21 %

<sup>1)</sup> Näistä oli 1 kisko katkennut ja 10 kiskoa oli pahasti rikkoutunut erään raiteilta-suistumisen tapahtuessa.

<sup>2)</sup> Raiteen vahvistamiseksi on muutamiin jyrkempiin kaarteisiin vuoden kuluessa pantu 2'000 pohjalevyä sekä niihin kuuluvat kiskonnaulat.

### Someroitus.

Vuoden kuluessa on radan kunnossapitämiseksi sekä ratapenkereen täyden- *Rata ja ra-*  
 tämiseksi Porin ja Mäntyluodon välisellä rataosalla vedätetty 8'866 kuutiometriä *kennukset.*  
 päällyssomeroa, joka tekee 48,29 m<sup>3</sup> raidekilometriä kohti. *Porinrata.*

### 3. Taidetyöt.

Muuttumatta; (katso kertomusta vuodelta 1899, Liite I sivu 34).

### 4. Aidat.

Aitoja asemain ympärillä . . . . . 19'267 metriä.  
 Aitoja radan varrella ja vahtitupain ympärillä Tampereella . 3'855 „

### 5. Asemat.

Vuoden 1900 lopulla oli tällä rautatiellä 12 asemaa, nimittäin:

III luokan asemia . . . . .	2
IV „ „ . . . . .	1
V „ „ . . . . .	9

ja sitäpaitsi 4 pysäkkiä sekä 8 pysäkesiltaa.

Taulu, joka osottaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

Rata ja rakennukset.  
Porinrata.

	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometreissä.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus metreissä.	Vaihteita.	Semafoorisignaaleja.	Veturin- kääntö- lavoja.		Vesi- hanoja				Rakennukset.						
						Pituus metreissä.	Lukumäärä.	Vaunuvaakoja.	vapaasti seisovia.	Asuinhuoneita.	Asemahuoneita.	Veturin- kaleja.	Veturinsijoja.	Vestitorneja.	Hoivakoneita vedennostoa varten.	Tavaramakasiineja.	Halkoja vaurien harpekat.	Varastomakasiini.
a) Asemät pääradan varrella:																		
Nokia (Tampereelta) . . . . .	V	17	1'353	8	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—
Siuro . . . . .	V	9	2'035	7	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Karkku . . . . .	V	18	1'179	8	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—
Heinon pysäkki . . . . .	—	6	587	3	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—
Tyrvää . . . . .	IV	9	1'583	7	1	1	12,5	—	—	—	—	1	1	2	1	2	1	1
Kiikka . . . . .	V	7	626	4	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
Kauvatsa . . . . .	V	15	848	4	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
Kyttälän pysäkki . . . . .	—	5	617	3	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	1
Risteen ” . . . . .	—	4	1'095	5	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	1
Peipohja . . . . .	III	7	1'875	10	—	1	12,5	1	1	1	—	3	—	—	—	—	1	1
Harjavalta . . . . .	V	10	691	4	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
Nakkila . . . . .	V	11	799	4	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	1
Haistila . . . . .	V	6	2'549	12	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
Pori . . . . .	III	12	6'200	27	3	1	12,5	1	1	3	—	3	1	3	—	—	1	1
Pihlavan pysäkki . . . . .	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
Mäntyluoto . . . . .	V	6	1'580	10	—	1	12,5	1	—	3	—	—	1	2	1	2	—	1
Yhteensä . . . . .	—	—	23'617	116	4	4	—	3	2	7	4	7	16	21	4	8	4	7
c) Asemain välillä . . . . .	—	—	4'397	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan . . . . .	—	—	28'014	138	4	4	—	3	2	7	4	7	16	21	4	8	4	7

6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

- Kaksiasuntoisia vahtitupia . . . . . 1.
- Yksiasuntoisia ” . . . . . 32.

7. Sähkölennätin ja telefooni.

Vuoden kuluessa on tullut lisää yksi 5,3 kilometrin pituinen telefooni johto Pitkänien pysäkesillan ja Nokian aseman välille sekä yksi 3,7 kilometrin pituinen johto Haistilan aseman ja Friitalan pysäkesillan välille ja niihin yhteensä 4 telefoonia.

Vuoden 1900 lopulla kuului sähkölennätinverkkoon 3 johtoa, joiden yhteenlaskettu pituus teki 162 km, ja joissa oli 18 Morsen-konetta ja 1 soittolaite.

*Rata ja rakennukset.  
Porinrata.*

Telefoonijohtojen yhteenlaskettu pituus teki samana aikana 38,75 km, ja niissä oli 12 telefontia.

## I) Jyväskylän rautatie.

### 1. Tason laatu.

Muuttumatta; (katso kertomuksia vuosilta 1899 ja 1898, Liite I sivut 36 ja 47). *Jyväskylän-rata.*

### 2. Päällysrakennus.

*Raideleveys* on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

*Raidepituus* on vuonna 1900 lisääntynyt kaikkiaan 1'220 metriä, nimittäin sivuraiteiden:

Vesangan pysäkillä . . . . .	311 metriä
Suolahden asemalla . . . . .	742 ”
Jyväskylän ” . . . . .	122 ”
Laukaan hiekanotto paikalla . . . . .	45 ”

Koko *raidepituus* teki lopulla vuotta 1900:

		Raidepituus kilometreissä.
1. Pääradan . . . . .		119,84
3. Sivu- ja syrjäraiteiden		
<i>a)</i> asemilla . . . . .	10,00 kilometriä	
<i>b)</i> asemain välillä . . . . .	5,93 ”	15,93
Yhteensä		135,77

### Kiskot ja niiden kiinnitys.

Muuttumatta vuodesta 1898 sillä lisäyksellä, että pienempi määrä ratakiskoja Vaasanradan tyyppiä on Keuruun hiekanotto raiteesta Keuruun höyrysahalle menevässä syrjäraiteessa (Valtosen raide).



Rata ja rakennukset.  
Jyväskylän-rata.

Taulu pääraiteessa lopulla vuotta 1900 olleista teräskiskoista ja niiden tarpeista.

	Pääraiteeseen vuonna 1900 poisotettujen sijaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja lopulla vuotta 1900.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosenttisuhde.
Teräskiskoja . . . . .	—	26'634	—
Pohjalevyjä . . . . .	—	372'812	—
Sidekiskoja . . . . .	—	53'268	—
Sidepultteja . . . . .	—	106'536	—
Kiskonnauloja . . . . .	365	1'118'436	—

**Vaihteet.**

Vuoden alussa oli laskettuina . . . . . 64 vaihdetta.  
 Vuoden kuluessa on laskettu uusia . . . . . 5 ”  
 Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . . . . 69 ”

**Risteykset.**

Vuoden alussa oli laskettuina . . . . . 68 risteystä.  
 Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia . . . . . 5 ”  
 Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . . . . 73 ”

**Ratapölkkyt.**

	Uusiin raiteisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja lopulla vuotta 1900.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosenttisuhde.
Pää- ja sivuraiteissa . . . . .	1'470	128	176'088	0,07 %

**Someroitus.**

Vuonna 1900 vedätettiin radan kunnossapidoksi sekä ratapenkeren täydentämiseksi Haapamäen ja Suolahden välisellä rataosalla 20'690 kuutiometriä päällyssomeroa eli keskimäärin 152,39 m<sup>3</sup> raidekilometriä kohti.

**3. Taidetyöt.**

Vuoden kuluessa on Jyväskylän—Suolahden radan ja Äänekosken kapearaitaisen radan välistä yhdistysraidetta varten Suolahdessa tullut lisää yksi 9 metrin pituinen rumpu, valoaukko 0,34 m<sup>2</sup>, ja sitäpaitsi on yhtä entisestään olevaa rumpua

pitennetty 14 m. Katettujen rumpujen luku nousee siten 145:een, ja niiden yhteenlaskettu valoaukko tekee 144,2 m<sup>2</sup> sekä pituus yhteensä 1'717,3 m. Katso muuten kertomusta vuodelta 1898, Liite I sivu 49.

Rata ja rakennukset.  
Jyväskylän-rata.

4. Aidat.

Vuoden 1900 lopulla oli:

Aitoja asemain ympärillä . . . . .	10'364 m.
Aitaa radan varrella Jyväskylässä . . . . .	915 „

5. Asemat.

Vuoden 1900 lopulla oli tällä rautatiellä 8 asemaa, nimittäin:

III luokan asemia . . . . .	1
V „ „ . . . . .	7

sekä sitäpaitsi 2 pysäkkiä ja 3 pysäkesiltaa.

Taulu, joka osoittaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometreissä.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus metreissä.	Vaihteita.	Semafoorisignaaleja.	Veturin- kääntö- lavoja.	Vesi- hanoja		Rakennukset.																							
							vapaaasi seisovia.	Pituis metreissä. Lukumäärä.	Asuinhuoneita.	Vestitorneita.	Veturin- kaloja.	Vestitorneja.	Höyrykoneita vedennos- toa varten.	Tavaramakasiineja.	Halkovaijota veturin tarpeeksi.																	
a) Asemat pääradan varrella:																																
Keuruu (Haapamäeltä) . . . . .	V	16	576	4	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—											
Asunnan pysäkki . . . . .	—	10	624	5	—	—	—	1	1	1	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—											
Petäjavesi . . . . .	V	17	609	4	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—											
Kintaus . . . . .	V	9	605	4	—	—	—	—	1	1	1	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—											
Vesangan pysäkki . . . . .	—	14	710	4	1	—	—	—	1	1	1	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—											
Jyväskylä . . . . .	III	12	3'177	17	—	1	12,3	1	6	1	3	1	4	—	1	1	1	1	1	1	1											
Leppävesi . . . . .	V	12	694	4	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—											
Laukaa . . . . .	V	11	697	4	—	—	—	—	1	1	1	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—											
Kunsa . . . . .	V	6	678	4	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—											
Suolahti . . . . .	V	13	1'633	8	—	1	12,5	—	4	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—											
Yhteensä	—	—	10'008	58	1	2	—	1	10	3	10	13	2	6	3	5	10	5	—	—	—											
c) Asemain välillä . . . . .													—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan	—	—	15'928	69	1	2	—	1	10	3	10	13	2	6	3	5	10	5	—	—	—											

Rata ja rakennukset.  
Jyväskylän-rata.

## 6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Yksiasuntoisia vahtitupia . . . . . 21.

## 7. Sähkölennätin ja telefooni.

Sähkölennätinverkko käsitti vuoden lopulla 2 johtoa, joiden yhteenlaskettu pituus nousi 121 kilometriin ja joissa oli 12 Morsen-konetta.

Telefoonijohtoon kuului yksi 8,5 km:n pituinen johto ynnä 2 telefoonia.

## J) Turun—Karjan rautatie.

### 1. Tason laatu.

Turun—Karjan rata.

Sen kautta, että rataa on muutettu 203:nnella kilometrillä Pohjanjärven rannalla Perniön pitäjässä sekä raidetta muutamain paikoin korotettu, on tason laatu vuoden kuluessa muuttunut siten että:

Pääraiteen koko pituus, lukien Turun asemalla olevasta lähtövaihteesta Kariksen aseman tulovaihteeseen, tekee . . . . .	111,28	kilometriä.
Suorain linjain koko pituus . . . . .	56,44 % = 62,80	„
Kaarteiden „ „ . . . . .	43,56 % = 48,48	„
Pääraiteen vaakasuorat osat . . . . .	18,63 % = 20,73	„
Nousujen pituus, Turusta lukien . . . . .	39,82 % = 44,31	„
Laskujen „ „ „ . . . . .	41,55 % = 46,24	„
Kiskonhamaran korkein kohta merenpinnasta ylöspäin 174:nnellä kilometrillä Helsingistä . . . . .	54,43	metriä.
Kiskonhamaran alin kohta merenpinnasta ylöspäin 167:nnellä kilometrillä Helsingistä (Skurun asemalla) . . . . .	2,33	„
Erotus näiden korkeuksien välillä . . . . .	52,10	„
Rautatiestä on penkerellä ja silloilla . . . . .	72,51 % = 80,69	kilometriä.
„ leikkauksissa . . . . .	27,49 % = 30,59	„

Katso muissa kohdin kertomusta vuodelta 1899, Liite I sivu 40.

### 2. Päälysrakennus.

*Raideleveys* on 1,524 metriä (= 5 englannin jalkaa).

Pääradan raidepituus on vuoden kuluessa lisääntynyt 3 metriä, 1'368 metrin pituinen haararata on avattu ja sivuraiteisiin on tullut lisää 1'872 metriä, nimitäin Billnäsän pysäkillä 311 m, Perniön asemalla 457 m, Halikon pysäkillä 295 m ja Paimion asemalla 665 m sekä asemain välillä 144 m.

Raidepituus teki vuoden 1900 lopulla:

Rata ja rakennukset.  
Turun—Karjan rata.

		Raidepituus kilometreissä.
1.	Pääradan . . . . .	111,28
2.	Pinjaisten tehtaalle menevän haararadan . . . . .	1,37
3.	Sivu- ja syrjäraiteiden:	
	a) asemilla olevien . . . . . 11,29 kilometriä	
	b) asemain välillä olevien ja someron- ottopaikkoihin menevien . . . . . 2,53 „	13,82
Yhteensä		126,47

**Kiskot ja niiden kiinnitys.**

Katso kertomusta vuodelta 1899, Liite I sivu 41.

*Muist.* Pinjaisten tehtaalle menevään haararataan sekä Perniön ja Paimion asemille vuoden kuluessa rakennettuihin sivuraiteisiin on pantu Hangonradasta irtimurrettuja rautakiskoja.

**Taulu pääraiteessa lopulla vuotta 1900 olleista kiskoista ja niiden tarpeista.**

	Pääraiteeseen vuonna 1900 poisotettujen sijaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja lopulla vuotta 1900.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosenttisuhde.
Teräskiskoja . . . . .	11	24'868	0,04 %
Pohjalevyjä, isompia . . . . .	—	49'676	—
„ pienempiä . . . . .	—	247'608	—
Sidekiskoja . . . . .	64	49'676	0,13 %
Sidepultteja . . . . .	392	99'352	0,39 %
Kiskonauvoja . . . . .	2'570	891'840	0,30 %

**Vaihteet.**

Vuoden alussa oli laskettuina . . . . . 57 vaihdetta.  
 Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia . . . 17 „  
 Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . 74 „

**Risteykset.**

Vuoden alussa oli laskettuina . . . . . 57 risteystä.  
 Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia. . . 17 „  
 Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . 74 „

Paitsi näitä ovat edellisessä vuosikertomuksessa mainitut Fiskarin kapearaiteeseen rataan yhdistävät risteykset Skurun asemalla muuttumatta.

**Ratapölkkyt.**

Rata ja rakennukset.  
Turun—Karjan rata.

	Uusiin raiteisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja lopulla vuotta 1900.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosentti-suhde.
Pää- ja sivuraiteissa . . . . .	5'339	262	169'501	0,15 %

**Someroitus.**

Radan kunnossapidoksi kuljetettiin vuoden kuluessa 5'107 kuutiometriä päällyssomeroa, joka vastaa 40,38 m<sup>2</sup> raidekilometriä kohti.

**3. Taidetyöt.**

Muuten muuttumatta, kuin että radan muuttamisen takia 203:nnella kilometrillä on tullut lisää 1 katettu rumpu ja 1 yhden metrin levyinen avonainen rumpu.

Katettujen rumpujen luku on siten kasvanut 121:ksi, joiden yhteenlaskettu valoaukko tekee 165 m<sup>2</sup> ja pituus yhteensä 1'414 m.

Avonaisten rautaisella päällysrakennuksella varustettujen rumpujen luku on nyttemmin 18, joista 12 on 1 metrin 6 1,5 metrin levyisiä.

Vuoden kuluessa on sitäpaitsi tullut lisää 1 tienylikulkupaikka tilustietä varten, joten ylikulkupaikkoja kylä-, tilus- ja metsäteitä varten nyttemmin on 240.

Katso munten kertomusta vuodelta 1899, Liite I sivu 42.

**4. Aidat.**

Aitoja asemain ympärillä okaisesta rautalangasta . . . 11'115 metriä.

” ” ” puurimoista . . . . . 1'682 ”

**5. Asemat.**

Vuoden 1900 lopulla oli Turun—Karjan rautatiellä 6 asemaa, nimittäin:

III luokan asemia . . . . . 1

IV ” ” . . . . . 3

V ” ” . . . . . 2

sekä lisäksi 5 pysäkkiä ja 3 pysäkesiltaa.

Taulu, joka osoittaa kaikki asemat ja pysäkit sekä sivuraiteiden pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

Rata ja rakennukset.  
Turun-Karjan rata.

	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometreissä.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus metreissä.	Semafoorisignaaleja.	Vaihteita.	Veturinkääntö-lavoja.	Vesihanoja			Rakennukset.																											
							Pituus metreissä.	Lukumäärä.	vapaa-asi seisovia.	veturitalleissa.	vesitorreissa.	taloustarpeiksi.	Asemahuoneita.	Asuinhuoneuksia.	Veturitasajia.	Lukumäärä.	Vesitorreja.	Höyrykonetta vedennostoa varten.	Höyrykonetta vedennostoa varten.	Tavaramakasiineja.	Halvoraajoja veturien tarpeiksi.																
Littoisten pysäkki (Turusta)	—	9	1'058	5	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
Piikkiö . . . . .	V	7	765	4	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
Paimio . . . . .	IV	11	1'359	8	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
Hajalan pysäkki . . . . .	—	15	688	4	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Halikon pysäkki . . . . .	—	8	678	4	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Salo . . . . .	III	5	2'571	12	2	1	13,7	—	—	—	—	—	1	3	1	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Perniö . . . . .	IV	17	1'207	7	—	—	—	—	—	—	—	3	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Koski . . . . .	V	12	910	5	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Skogbölen pysäkki . . . . .	—	9	336	2	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Skuru . . . . .	IV	10	1'023	6	1	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Billnäsins pysäkki . . . . .	—	5	746	5	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
<b>Yhteensä</b> . . . . .		—	11'286	62	4	1	—	1	2	2	7	11	14	1	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Asemain välillä . . . . .		—	2'534	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Kaikkiaan</b> . . . . .		—	13'820	74	4	1	—	1	2	2	7	11	14	1	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

## 6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Yksiasuntoisia vahtitupia . . . . . 36.

## 7. Sähkölennätin ja telefooni.

Vuonna 1900 on tullut lisää seuraavat telefoonijohdot:

Yksi 5 kilometrin pituinen johto Skurun asemalta Fiskarin pysäkesillan luo ja Brödtorpan hiekkakuopalle sekä siihen 3 telefoonia; yksi 10 kilometrin pituinen johto Perniön asemalta Ylikylän pysäkesillan luo ja Tattolan hiekkakuopalle sekä siihen 3 telefoonia; yksi 3,5 kilometrin pituinen johto Turun asemalta Nummen hiekkakuopalle ja siihen 2 telefoonia.

Sähkölennätinverkkoon kuului vuoden lopulla yksi 112 kilometrin pituinen johto, jossa oli 13 Morsen-konetta.

Telefoonijohtojen yhteenlaskettu pituus teki 18,5 km, ja telefooni-luku oli 8.

## II. Vetovoima.

### Taulu N:o 1.

#### Veturit.

Littera.	Veturien eri lajit.	Sylinterinmitat ja vetopyörien läpimitta. Millimetriä.	Vetovoima kilogram- moissa. $0,65 \frac{pd^3}{D}$	Summa.	
				Kuta- kin lajia.	Yh- teen- sä.
<b>Tenderillä varustetut veturit.</b>					
A. 1	Nelikytkyisiä 4-pyöräisellä johtobogilla varustettuja	$406 \times 508$ <u>1524</u>	3030	6	
A. 4	Sam. sam. sam.	$381 \times 610$ <u>1575</u>	2560	9	
A. 3, 5, 6 ja 7	Sam. sam. sam.	$406 \times 508$ <u>1675</u>	2740—3400	44	
A. 2	Sam. sam. sam.	$406 \times 508$ <u>1829</u>	2500	2	61
D. 1	Sam. 2:lla johtopyörällä varustettuja	$406 \times 559$ <u>1600</u>	3680	—	2
C. 5	Kuusikytkyisiä	$370 \times 480$ <u>1115</u>	4020	14	
C. 1, 2 ja 4	Sam.	$381 \times 508$ <u>1219</u>	3810	41	55
G. 1, 2, 4 ja 6	Sam. 2-pyöräisellä johtobogilla varustettuja	$380 \times 510$ <u>1219</u>	4150	78	
G. 7	Sam. sam. sam.	$381 \times 610$ <u>1244</u>	5530	20	
G. 3 ja 5	Sam. sam. sam., compound-	$400,580 \times 600$ <u>1219</u>	5380	18	
G. 8	Sam. sam. sam. sam.	$400,635 \times 510$ <u>1244</u>	5100	17	133
H. 1 ja 2	Sam. 4-pyör. johtobogilla varustettuja	$406 \times 610$ <u>1575</u>	4965		20
K. 1	Kahdeksankytkyisiä 2-pyöräisellä johtobogilla varustettuja	$406 \times 508$ <u>1133</u>	6080		19
<b>Tankkiveturit.</b>					
E. 1	Nelikytkyisiä	$355 \times 450$ <u>1219</u>	2470	—	2
B. 2	Sam. 2:lla takapyörällä varustettuja	$292 \times 457$ <u>1143</u>	1870	1	
B. 1	Sam. „ „ „	$356 \times 508$ <u>1219</u>	3370	8	9
F. 1	Sam. 4-pyör. bogilla varustettuja	$310 \times 510$ <u>1219</u>	2750		4
I. 1	Kuusikytkyisiä 2-pyör. johtobogilla ja 4-pyör. takabogilla varustettuja	$381 \times 610$ <u>1244</u>	5530		5
Kaikkiaan vetureita		—	—	—	310

## Taulu N:o 2.

### Vaunut.

Littera.	Vaunujen erilajit.	Summa	
		kutakin lajia.	yhteensä.
<b>Matkustajavaunut.</b>			
A.	Vallasvaunuja . . . . .	8	
B.	I luokan matkustajavaunuja . . . . .	22	
C.	I & II „ „ . . . . .	28	
C.	I & II „ „ makuuvaunuja . . . . .	18	
D.	II „ „ . . . . .	152	
C. E.	I, II & III luokan matkustajavaunuja, makuuvaunuja. . . . .	12	
D. E.	II & III „ „ „ . . . . .	32	
E.	III „ „ „ . . . . .	301	
E.	III „ „ „ makuuvaunuja . . . . .	9	
E. F.	III „ „ „ ja konduktöörivaunuja . . . . .	12	594
F.	Konduktöörivaunuja . . . . .	—	136
N.	Vankivaunuja . . . . .	—	23
P.	Postivaunuja . . . . .	—	2
<b>Tavaravaunut.</b>			
Ga.	Katettuja tavaravaunuja . . . . .	2'886	
Ga a.	„ „ huvihevosta varten . . . . .	3	
Ge.	„ „ pakaasia „ . . . . .	39	
Gf.	„ „ läpikuljetusvaunuja „ . . . . .	10	
Gg.	„ „ jäähditys- ja lämpö- . . . . .	143	
Gi.	„ „ ruumiinkuljetusvaunuja . . . . .	5	
Gk.	„ „ runtia varten . . . . .	7	
Gl.	„ „ kalkkia „ . . . . .	30	3'123
Gs.	Kaasunkuljetusvaunuja . . . . .	—	8
Gv.	Vedenkuljetusvaunuja . . . . .	—	1
Ha.	Avonaisia tavaravaunuja, korkealaitaisia . . . . .	10	
Hb.	„ „ lyhyitä, joissa on matalat sivuluukut ja tolpat . . . . .	497	
H. L.	„ „ „ „ „ „ „ ja halkohäkki . . . . .	86	593
L.	„ „ halkoja varten . . . . .	—	79
I.	„ „ hirsii „ . . . . .	73	
I. K.	„ „ „ ja lankkuja varten . . . . .	498	
H. I.	„ „ joissa on matalat sivuluukut, hirsii varten . . . . .	20	591
H.	„ „ „ „ „ „ lankkuja „ . . . . .	2'475	
K.	„ „ lankkuja varten . . . . .	509	2'984
M.	Hiekkavaunuja . . . . .	—	1'166
O.	Kanuunavaunuja . . . . .	—	2
<b>Kaikkiaan vaunuja</b>			<b>9'302</b>



### Taulu N:o 3.

Veturit \*) olivat vuoden 1900 lopulla jaettuina konepajapiireihin ja veturi-  
varikkoihin seuraavalla tavalla:

Konepaja- piiri.	Veturivarikko.	Veturien luku ku- takin lajia.										Luku- määrä kussakin varikossa.	Luku- määrä kussakin konepaja- piirissä.
		Litt. 1:sen taulun mukaan.											
		A.	B.	C.	D.	E.	F.	G.	H.	I.	K.		
1:nen	Pietarin . . . . .	7	2	3	—	—	—	6	4	2	—	—	24
	Kaipiaisten . . . . .	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	4	
2:nen	Viipurin, vanhan radan. . . . .	10	1	7	—	—	—	16	8	—	—	42	
	Viipurin, Karjalan- „ . . . . .	—	—	1	—	—	—	8	—	20	—	29	
3:s	Sortavalan . . . . .	—	—	1	—	—	—	4	—	—	—	5	80
	Helsingin . . . . .	8	3	—	—	—	—	8	3	—	—	22	
	Fredriksbergin . . . . .	1	—	4	—	—	—	13	—	—	—	18	
4:s	Riihimäen . . . . .	11	1	4	—	—	—	3	—	—	—	19	
	Lahden . . . . .	1	—	4	—	—	—	—	—	—	—	5	64
5:s	Hangon . . . . .	6	1	1	—	—	—	—	—	—	—	8	
	Hyvinkään . . . . .	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	13
6:s	Turun . . . . .	10	—	13	—	—	—	—	—	—	—	23	
	Toijalan . . . . .	2	—	6	2	1	—	—	—	—	—	11	
7:s	Tampereen . . . . .	—	—	2	—	1	—	29	—	—	—	32	66
	Vaasan . . . . .	—	—	2	—	—	—	11	—	—	—	13	
8:s	Seinäjoen . . . . .	—	—	1	—	—	1	9	—	—	—	11	
	Jyväskylän . . . . .	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	8	32
9:s	Oulun . . . . .	—	1	—	—	—	1	10	—	—	—	—	12
	Kouvolan . . . . .	—	—	—	—	—	1	14	—	—	—	15	
10:s	Mikkelin . . . . .	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	4	
	Kuopion . . . . .	—	—	—	—	—	1	6	—	—	—	7	26
Yhteensä		61	9	53	2	2	4	141	20	5	20		317
Kuopion—Iisalmen ratarakennus		—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Porin—Mäntyluodon rata . . . . .		—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Kaikkiaan		61	9	55	2	2	4	141	20	5	20		319

\*) Niihin luettuina yksi Kuopion—Iisalmen ratarakennusta varten hankittu sekä kahdeksan uutta veturia, joita ei vielä ole otettu kirjoihin.

**Taulu**

**Yhteenvedo Suomen Valtionrautateiden veturien työstä**

Varikot.	Veturikilometriä.							
	Matkustajajunia.	Tavara-junia.	Rautatien omaa tavetta varten.	Yksinkuisen veturi.	Yhteensä.	Kahdenkertaisella vedolla.		
						Matkustajajunia.	Tavara-junia.	Rautatien omaa tavetta varten.
<b>A. Helsingin—Hämeenlinnan—</b>								
Helsingin varikko . . . . .	807'829	1'443	9'526	3'389	822'187	1'392	130	—
Fredriksbergin ” . . . . .	6'245	428'901	47'680	16'408	499'234	—	1'165	—
Riihimäen ” . . . . .	325'621	176'966	17'184	10'063	529'834	6'465	799	—
Lahden ” . . . . .	28	72'139	6'234	1'737	80'138	—	258	—
Kaipiaisten ” . . . . .	25'966	61'633	15'261	6'192	109'052	19	817	—
Viipurin ” . . . . .	869'348	487'379	113'218	43'137	1'513'082	24'350	2'194	—
Pietarin ” . . . . .	535'765	179'873	22'812	19'142	757'592	17'824	434	—
Hyvinkään ” . . . . .	—	22	44	59	125	—	—	—
Hangon ” . . . . .	—	—	134	59	193	—	—	—
Toijalan ” . . . . .	623	27'539	—	222	28'384	296	98	—
Tampereen ” . . . . .	—	148	180	186	464	—	—	—
Turun ” . . . . .	—	—	—	216	216	—	—	—
Seinäjoen ” . . . . .	—	5'072	—	—	5'072	—	74	—
Kouvolan ” . . . . .	121	11'086	3'857	6'158	21'222	—	523	—
Kuopion ” . . . . .	—	—	—	400	400	—	—	—
Yhteensä	2'571'546	1'452'201	236'080	107'368	4'367'195	50'346	6'492	—
<b>B. Hangon</b>								
Helsingin varikko . . . . .	2'980	2'109	40	264	5'393	—	—	—
Fredriksbergin ” . . . . .	—	5'990	—	—	5'990	—	—	—
Riihimäen ” . . . . .	2'384	10'344	—	149	12'877	—	298	—
Hyvinkään ” . . . . .	53'978	14'223	551	347	69'099	596	—	—
Hangon ” . . . . .	165'766	165'470	19'285	906	351'427	—	298	—
Toijalan ” . . . . .	—	596	—	—	596	—	298	—
Turun ” . . . . .	—	267	15	—	282	—	—	—
Seinäjoen ” . . . . .	—	15'198	—	—	15'198	—	298	—
Yhteensä	225'108	214'197	19'891	1'666	460'862	596	1'192	—
<b>C. Turun—Tampereen—</b>								
Helsingin varikko . . . . .	46'794	—	—	79	46'873	197	—	—
Fredriksbergin ” . . . . .	156	585	—	—	741	—	—	—
Riihimäen ” . . . . .	186'247	32'226	97	904	219'474	2'882	—	—
Lahden ” . . . . .	—	—	—	79	79	—	—	—
Viipurin ” . . . . .	39	—	—	710	749	—	—	—
Pietarin ” . . . . .	790	—	—	—	790	—	—	—
Toijalan ” . . . . .	79'616	127'539	12'498	3'331	222'984	4'300	552	—
Tampereen ” . . . . .	400	20'468	13'512	2'503	36'883	200	360	—
Turun ” . . . . .	246'188	112'553	11'896	2'058	372'695	4'973	—	—
Seinäjoen ” . . . . .	—	8'216	—	—	8'216	—	236	—
Nikolainkaupin, ” . . . . .	—	80	—	—	80	—	—	—
Kuopion ” . . . . .	—	—	—	79	79	—	—	—
Jyväskylän ” . . . . .	—	240	—	—	240	—	—	—
Yhteensä	560'230	301'907	38'003	9'743	909'883	12'552	1'148	—

**N:o 4.**

vuonna 1900, jaettuna veturivarikkojen ja eri rautateiden mukaan.

Tuntia höyrytettynä.		Veturien kuljettamien vaununakseliain kulkema matka tuhansissa kilometreissä.				Lämmitysten luku.	Oliut korjattavana päivää.	Varikot.
Asemapa-veluksessa.	Reserviapa-veluksessa.	Matkustajajunissa.	Tavara-junissa.	Rautateien omaa tar-veita varten.	Yhteensä.			
<b>Pietarin rautatiellä.</b>								
17'283	479	19'005	62	55	19'122	538	586	Helsingin varikko
24'853	—	148	26'099	751	26'998	258	417	Fredriksbergin ”
12'241	293	6'953	9'791	197	16'941	602	774	Riihimäen ”
6'979	—	—	3'772	42	3'814	65	256	Lahden ”
1'480	—	565	3'637	437	4'639	186	112	Kaipiaisten ”
27'911	884	22'569	29'619	1'705	53'893	1'245	2'255	Viipurin ”
30'561	1'636	16'270	12'781	724	29'775	655	710	Pietarin ”
—	—	—	1	—	1	—	—	Hyvinkään ”
—	—	—	—	4	4	—	13	Hangon ”
—	—	10	1'916	—	1'926	—	—	Toijalan ”
—	—	—	4	—	4	—	—	Tampereen ”
—	—	—	—	—	—	1	4	Turun ”
—	—	—	320	—	320	—	—	Seinäjoen ”
2	—	—	612	8	620	8	—	Kouvolan ”
11	—	—	—	—	—	—	—	Kuopion ”
120'821	3'292	65'520	88'614	3'923	158'057	3'558	5'107	Yhteensä
<b>rautatiellä.</b>								
5	—	61	68	—	129	2	—	Helsingin varikko
10	—	—	237	—	237	—	—	Fredriksbergin ”
35	—	61	331	—	392	5	—	Riihimäen ”
1'425	—	1'423	559	5	1'987	40	23	Hyvinkään ”
9'999	—	3'112	7'143	344	10'599	231	646	Hangon ”
—	—	—	19	—	19	—	—	Toijalan ”
3	—	—	4	—	4	—	—	Turun ”
—	—	—	1'054	—	1'054	—	—	Seinäjoen ”
11'477	—	4'657	9'415	349	14'421	278	669	Yhteensä
<b>Hämeenlinnan rautatiellä.</b>								
—	—	983	—	—	983	—	—	Helsingin varikko
—	—	2	39	—	41	—	—	Fredriksbergin ”
9	—	4'563	1'966	—	6'529	3	—	Riihimäen ”
—	—	—	—	—	—	—	—	Lahden ”
7	—	2	—	—	2	—	—	Viipurin ”
—	—	24	—	—	24	1	—	Pietarin ”
6'266	—	1'835	6'964	413	9'212	290	272	Toijalan ”
15'601	—	8	1'007	35	1'050	15	219	Tampereen ”
8'822	—	6'778	6'101	240	13'119	417	454	Turun ”
—	—	—	456	—	456	—	—	Seinäjoen ”
—	—	—	2	—	2	—	—	Nikolainkaupin ”
—	—	—	—	—	—	—	—	Kuopion ”
—	—	—	17	—	17	—	—	Jyväskylän ”
30'705	—	14'195	16'552	688	31'435	726	945	Yhteensä

## Taulu

## Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden veturien työstä

Varikot.	Veturikilometriä.							
	Matkustajajunia.	Tavara-junia.	Rautateiden omaa tarvetta varten.	Yksinäinen veturi.	Yhteensä.	Kahdenkertaisella vedolla.		
						Matkustajajunia.	Tavara-junia.	Rautateiden omaa tarvetta varten.
								<i>D. Vaasan</i>
Riihimäen varikko . . . . .	—	—	—	232	232	—	—	—
Viipurin ” . . . . .	114	—	—	990	1'104	114	—	—
Tampereen ” . . . . .	252'654	229'312	34'993	4'912	521'871	5'659	526	—
Seinäjoen ” . . . . .	43'369	165'930	3'550	2'228	215'077	390	114	—
Nikolainkaup:in ” . . . . .	218'787	179'337	76'688	4'839	479'651	3'085	202	—
Kuopion ” . . . . .	—	—	—	232	232	—	—	—
Jyväskylän ” . . . . .	5'342	2'942	1'152	2'532	11'968	114	—	—
Yhteensä	520'266	577'521	116'383	15'965	1'230'135	9'362	842	—
								<i>E. Oulun</i>
Riihimäen varikko . . . . .	—	106	335	246	687	—	—	—
Tampereen ” . . . . .	—	—	6'388	10	6'398	—	—	—
Seinäjoen ” . . . . .	26'765	171'530	37'242	4'870	240'407	—	162	—
Nikolainkaup:in ” . . . . .	670	3'055	—	372	4'097	—	—	—
Oulun ” . . . . .	259'225	132'651	61'771	1'897	455'544	—	810	—
Kuopion ” . . . . .	—	—	—	335	335	—	—	—
Raahenradan veturit . . . . .	—	504	—	—	504	—	—	—
Yhteensä	286'660	307'846	105'736	7'730	707'972	—	972	—
								<i>F. Savon</i>
Viipurin varikko . . . . .	1'392	2'450	1'553	868	6'263	—	—	—
Tampereen ” . . . . .	—	623	—	273	896	—	—	—
Kouvolan ” . . . . .	103'112	287'676	15'276	8'647	414'711	1'665	992	—
Mikkelin ” . . . . .	81'208	54'523	12'582	4'117	152'430	2'514	201	—
Kuopion ” . . . . .	198'626	79'917	24'444	4'378	307'365	2'269	143	—
Yhteensä	384'338	425'189	53'855	18'283	881'665	6'448	1'336	—
								<i>G. Karjalan</i>
Viipurin varikko . . . . .	591'376	382'656	60'251	14'178	1'048'461	56'676	3'988	80
Sortavalan ” . . . . .	1'368	126'300	28'690	4'013	160'371	266	590	—
Yhteensä	592'744	508'956	88'941	18'191	1'208'832	56'942	4'578	80
								<i>H. Porin</i>
Tampereen varikko . . . . .	302'890	145'824	31'368	2'575	482'657	592	466	—
Jyväskylän ” . . . . .	2'709	1'380	312	9	4'410	—	—	—
Yhteensä	305'599	147'204	31'680	2'584	487'067	592	466	—
								<i>I. Jyväskylän</i>
Viipurin varikko . . . . .	8'255	—	2'100	514	10'869	—	—	—
Tampereen ” . . . . .	—	—	240	—	240	—	—	—
Seinäjoen ” . . . . .	—	—	272	—	272	—	—	—
Nikolainkaup:in ” . . . . .	—	—	1'680	—	1'680	—	—	—
Jyväskylän ” . . . . .	224'093	13'948	23'761	1'903	263'705	104	—	—
Yhteensä	232'348	13'948	28'053	2'417	276'766	104	—	—
								<i>K. Turun—Karjan</i>
Riihimäen varikko . . . . .	2'681	—	1'556	—	4'237	—	—	—
Hangon ” . . . . .	—	224	2'855	169	3'248	—	—	—
Turun ” . . . . .	212'895	2'974	51'143	2'888	269'900	—	—	—
Yhteensä	215'576	3'198	55'554	3'057	277'385	—	—	—

## N:o 4. (Jatkoa).

vuonna 1900, jaettuna veturivarikkojen ja eri rautateiden mukaan.

Tuntia höyrytettyinä.		Veturien kuljettamien vaununakseliain kulkema matka tuhansissa kilometreissä.				Lämmitysten luku.	Ollut korjattavana päivinä.	Varikot.
Asemapaik-veluksessa.	Reservi-veluksessa.	Matkustajajunissa.	Tavarajunissa.	Rautatiiden omaa tar-veita varten.	Yhteensä.			
rautatiellä.								
—	—	—	—	—	—	—	—	Riihimäen varikko
—	—	1	—	—	1	—	—	Viipurin ”
1'398	4'879	4'668	9'338	874	14'880	241	362	Tampereen ”
1'553	—	795	7'068	54	7'917	108	115	Seinäjoen ”
9'144	—	4'968	7'271	2'375	14'614	206	327	Nikolainkaupin ”
—	—	—	—	—	—	—	—	Kuopion ”
102	24	120	115	4	239	6	153	Jyväskylän ”
12'197	4'903	10'552	23'792	3'307	37'651	561	957	Yhteensä
rautatiellä.								
39	—	—	5	—	5	—	—	Riihimäen varikko
—	—	—	—	236	236	2	—	Tampereen ”
6'581	—	517	8'301	1'350	10'168	113	290	Seinäjoen ”
6	—	12	134	—	146	1	—	Nikolainkaupin ”
4'657	—	4'463	6'115	1'535	12'113	424	378	Oulun ”
10	—	—	—	—	—	—	—	Kuopion ”
—	—	—	13	—	13	—	—	Raahenradan veturit
11'293	—	4'992	14'568	3'121	22'681	540	668	Yhteensä
rautatiellä.								
105	—	31	103	33	167	4	—	Viipurin varikko
14	—	—	26	—	26	—	—	Tampereen ”
14'227	576	2'318	11'549	212	14'079	354	439	Kouvolan ”
1'504	—	2'547	2'071	132	4'750	59	145	Mikkelin ”
2'661	—	4'111	2'993	324	7'428	85	343	Kuopion ”
18'511	576	9'007	16'742	701	26'450	502	927	Yhteensä
rautatiellä.								
15'002	50	10'721	18'444	1'063	30'228	438	1'101	Viipurin varikko
5'043	—	15	4'388	567	4'970	125	200	Sortavalan ”
20'045	50	10'736	22'832	1'630	35'198	563	1'301	Yhteensä
rautatiellä.								
5'976	220	5'964	6'317	754	13'035	102	—	Tampereen varikko
10	—	44	60	—	104	—	—	Jyväskylän ”
5'986	220	6'008	6'377	754	13'139	102	—	Yhteensä
rautatiellä.								
138	—	152	—	46	198	16	2	Viipurin varikko
—	—	—	—	—	—	—	—	Tampereen ”
—	—	—	—	1	1	—	—	Seinäjoen ”
—	—	—	—	4	4	—	—	Nikolainkaupin ”
4'501	—	4'103	251	515	4'869	255	170	Jyväskylän ”
4'639	—	4'255	251	566	5'072	271	172	Yhteensä
rautatiellä.								
24	—	40	—	39	79	2	—	Riihimäen varikko
—	—	—	1	5	6	—	—	Hangon ”
3'056	—	3'878	65	1'157	5'100	147	391	Turun ”
3'080	—	3'918	66	1'201	5'185	149	391	Yhteensä

**Taulu**

**Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden veturien työstä**

Rautatiellä.	Veturikilometriä.							
	Matkustajajunia.	Tavara-junia.	Rautatien omaa tarvetta varten.	Yksinkertainen veturi.	Yhteensä.	Kahdenkertaisella vedolla.		
						Matkustajajunia.	Tavara-junia.	Rautatien omaa tarvetta varten.
Hels.—H:linnan—Pietarin	2'571'546	1'452'201	236'080	107'368	4'367'195	50'346	6'492	—
Hangon . . . . .	225'108	214'197	19'891	1'666	460'862	596	1'192	—
Turun—Tamp.—H:linnan	560'230	301'907	38'003	9'743	909'883	12'552	1'148	—
Vaasan . . . . .	520'266	577'521	116'383	15'965	1'230'135	9'362	842	—
Oulun . . . . .	286'660	307'846	105'736	7'730	707'972	—	972	—
Savon . . . . .	384'338	425'189	53'855	18'283	881'665	6'448	1'336	—
Karjalan . . . . .	592'744	508'956	88'941	18'191	1'208'832	56'942	4'578	80
Porin . . . . .	305'599	147'204	31'680	2'584	487'067	592	466	—
Jyväskylän . . . . .	232'348	13'948	28'053	2'417	276'766	104	—	—
Turun—Karjan . . . . .	215'576	3'198	55'554	3'057	277'385	—	—	—
<b>Yhteensä</b>	<b>5'894'415</b>	<b>3'952'167</b>	<b>774'176</b>	<b>187'004</b>	<b>10'807'762</b>	<b>136'942</b>	<b>17'026</b>	<b>80</b>

**Taulu**

**Suomen Valtionrautateiden veturien työ**

	Veturikilometriä.							
	Matkustajajunia.	Tavara-junia.	Rautatien omaa tarvetta varten.	Yksinkertainen veturi.	Yhteensä.	Kahdenkertaisella vedolla.		
						Matkustajajunia.	Tavara-junia.	Rautatien omaa tarvetta varten.
Tammikuussa . . . . .	479'439	337'516	40'160	13'226	870'341	24'400	3'468	—
Helmikuussa . . . . .	420'125	335'590	61'168	11'669	828'552	21'510	4'692	80
Maalikuussa . . . . .	461'575	387'790	44'995	13'681	908'041	15'370	2'482	—
Huhtikuussa . . . . .	452'571	366'295	25'278	14'801	858'945	11'062	940	—
Toukokuussa . . . . .	492'197	356'563	66'396	20'006	935'162	6'818	1'124	—
Kesäkuussa . . . . .	529'053	318'569	97'171	15'869	960'662	15'314	714	—
Heinäkuussa . . . . .	523'691	320'779	123'547	20'086	988'103	8'624	980	—
Elokuussa . . . . .	535'798	332'166	104'626	25'014	997'604	7'446	1'596	—
Syyskuussa . . . . .	509'123	303'632	81'740	18'260	912'755	7'484	774	—
Lokakuussa . . . . .	501'415	309'766	59'274	15'950	886'405	5'004	—	—
Marraskuussa . . . . .	479'251	294'375	42'884	10'745	827'255	3'984	256	—
Joulukuussa . . . . .	510'177	289'126	26'937	7'697	833'937	9'926	—	—
<b>Yhteensä</b>	<b>5'894'415</b>	<b>3'952'167</b>	<b>774'176</b>	<b>187'004</b>	<b>10'807'762</b>	<b>136'942</b>	<b>17'026</b>	<b>80</b>

**N:o 4.** (Jatkoa).

vuonna 1900, jaettuna eri rautateille.

Tuntia höyrytettynä.		Veturien kuljettamien vaununakseliin kulkema matka tuhansissa kilometreissä.				Lämmitysten luku.	Ollut korjattavana päivää.	Rautatiellä.
Asemapaal-veluksessa.	Reservi-veluksessa.	Matkusta- junnissa.	Tavara- junissa.	Rautati- en omaa tar- veta varten.	Yhteensä.			
120'821	3'292	65'520	88'614	3'923	158'057	3'558	5'107	Hels.—H:linn.—Pietarin
11'477	—	4'657	9'415	349	14'421	278	669	Hangon
30'705	—	14'195	16'552	688	31'435	726	945	Turun—Tamp.—H:linnan
12'197	4'903	10'552	23'792	3'307	37'651	561	957	Vaasan
11'293	—	4'992	14'568	3'121	22'681	540	668	Oulun
18'511	576	9'007	16'742	701	26'450	502	927	Savon
20'045	50	10'736	22'832	1'630	35'198	563	1'301	Karjalan
5'986	220	6'008	6'377	754	13'139	102	—	Porin
4'639	—	4'255	251	566	5'072	271	172	Jyväskylän
3'080	—	3'918	66	1'201	5'185	149	391	Turun—Karjan
238'754	9'041	133'840	199'209	16'240	349'289	7'250	11'137	Yhteensä

**N:o 5.**

vuonna 1900, jaettuna eri kuukausille.

Tuntia höyrytettynä.		Veturien kuljettamien vaununakseliin kulkema matka tuhansissa kilometreissä.				Lämmitysten luku.	Ollut korjattavana päivää.	
Asemapaal-veluksessa.	Reservi-veluksessa.	Matkusta- junnissa.	Tavara- junissa.	Rautati- en omaa tar- veta varten.	Yhteensä.			
18'103	922	10'286	15'521	163	25'970	536	1'046	Tammikuussa
17'545	650	8'557	15'182	231	23'970	483	923	Helmikuussa
20'064	1'062	9'757	19'382	271	29'410	558	1'073	Maalikuussa
18'046	1'149	10'136	19'393	381	29'910	535	1'054	Huhtikuussa
19'197	670	11'155	19'142	1'529	31'826	630	863	Toukokuussa
21'424	486	13'082	16'075	2'539	31'696	514	750	Kesäkuussa
23'024	524	12'828	17'199	3'506	33'533	593	735	Heinäkuussa
23'064	708	13'386	17'314	2'411	33'111	627	684	Elokuussa
21'746	552	12'036	16'154	2'265	30'455	628	885	Syyskuussa
21'077	772	11'149	15'991	1'825	28'965	699	975	Lokakuussa
18'632	648	10'347	14'455	799	25'601	686	1'117	Marraskuussa
16'832	898	11'121	13'401	320	24'842	761	1'032	Joulukuussa
238'754	9'041	133'840	199'209	16'240	349'289	7'250	11'137	Yhteensä

**Taulu**

Suomen Valtionrautateiden vaunujen ja vaununakseliin omilla ja

	M a t k u s t a j a						
	Vallas- vaunut.	I luokan.	I ja II luokan.	I ja II luokan bogi-	II luokan.	II ja III luokan.	II ja III luokan bogi-
	V a u n u k i l o -						
Tammikuussa . . .	300	21'900	176'500	118'500	623'900	89'300	57'400
Helmikuussa . . .	—	9'100	158'100	104'300	478'100	76'400	53'500
Maaliskuussa . . .	1'000	13'900	173'600	115'100	527'200	84'600	57'800
Huhtikuussa . . .	1'800	21'600	166'400	125'800	568'900	89'200	56'900
Toukokuussa . . .	500	38'100	188'000	114'900	627'300	84'100	67'800
Kesäkuussa . . .	1'600	67'300	181'300	132'000	877'500	118'000	88'300
Heinäkuussa . . .	2'100	78'900	185'700	126'400	869'300	115'900	75'400
Elokuussa . . .	700	82'500	180'600	124'900	920'500	103'800	74'400
Syyskuussa . . .	2'100	60'400	175'000	129'000	763'500	108'000	71'200
Lokakuussa . . .	700	29'200	179'600	142'600	625'500	96'900	65'100
Marraskuussa . . .	3'300	16'800	175'500	137'200	571'500	98'400	55'600
Joulukuussa . . .	1'700	22'700	178'000	149'700	676'700	110'200	68'300
<b>Yhteensä</b>	<b>15'800</b>	<b>462'400</b>	<b>2'118'300</b>	<b>1'520'400</b>	<b>8'129'900</b>	<b>1'174'800</b>	<b>791'700</b>
	V a u n u n a k s e l i -						
Tammikuussa . . .	1'200	66'200	529'500	474'000	1'424'800	188'300	229'600
Helmikuussa . . .	—	27'300	474'300	417'200	1'097'300	158'400	214'000
Maaliskuussa . . .	3'900	41'600	520'800	460'400	1'202'400	177'800	231'200
Huhtikuussa . . .	6'800	62'600	499'200	503'200	1'295'000	186'000	227'600
Toukokuussa . . .	2'000	103'800	582'300	459'600	1'445'800	175'000	271'200
Kesäkuussa . . .	5'600	172'700	543'900	528'000	2'052'500	243'200	353'200
Heinäkuussa . . .	6'800	201'800	557'100	505'600	2'047'800	239'100	301'600
Elokuussa . . .	2'000	202'200	541'800	499'600	2'126'800	214'800	297'600
Syyskuussa . . .	5'500	157'100	525'000	516'000	1'746'900	223'100	284'800
Lokakuussa . . .	2'800	83'200	538'600	570'400	1'419'500	198'300	260'400
Marraskuussa . . .	12'000	50'600	526'500	548'800	1'293'100	199'300	222'400
Joulukuussa . . .	6'800	68'600	533'800	598'800	1'529'100	224'900	273'200
<b>Yhteensä</b>	<b>55'400</b>	<b>1'237'700</b>	<b>6'372'800</b>	<b>6'081'600</b>	<b>18'681'000</b>	<b>2'428'200</b>	<b>3'166'800</b>



# N:o 6.

vierailla radoilla vuonna 1900 kulkemien kilometrien lukumäärät.

v a u n u t.						Tavara- vaunut.	Kaikkiaan.
III luokan.	III luokan bogi-	III luokan ja konduktööri-	Konduktööri-	Vanki-	Kaikki matkustajavaunut yhteensä.		
m e t r i ä.							
1'464'300	68'200	55'400	748'500	20'300	3'444'500	8'341'500	11'786'000
1'172'800	53'200	52'400	678'600	22'500	2'859'000	8'108'900	10'967'900
1'354'200	48'900	57'900	770'100	23'400	3'227'700	10'362'300	13'590'000
1'414'000	64'800	54'300	749'800	23'600	3'337'100	10'525'800	13'862'900
1'551'600	60'300	55'700	794'500	24'500	3'607'300	11'136'600	14'743'900
1'836'400	85'700	46'000	796'400	21'900	4'252'400	10'292'500	14'544'900
1'783'700	91'400	50'100	811'300	21'000	4'211'200	11'209'300	15'420'500
1'776'000	94'400	47'000	823'200	24'300	4'252'300	10'917'900	15'170'200
1'697'700	87'400	50'300	779'800	20'100	3'944'500	9'975'600	13'920'100
1'546'100	79'000	57'500	775'300	23'300	3'620'800	9'659'700	13'280'500
1'455'700	57'000	58'400	734'700	22'300	3'386'400	8'296'500	11'682'900
1'622'500	73'700	59'800	752'600	23'700	3'739'600	7'415'200	11'154'800
18'675'000	864'000	644'800	9'214'800	270'900	43'882'800	116'241'800	160'124'600
k i l o m e t r i ä.							
3'348'300	272'800	124'600	1'586'400	40'600	8'286'300	16'841'900	25'128'200
2'624'500	212'800	117'400	1'445'200	45'000	6'833'400	16'378'600	23'212'000
3'062'600	195'600	130'200	1'633'200	46'800	7'706'500	20'930'500	28'637'000
3'218'000	259'200	120'900	1'589'300	47'200	8'015'000	21'239'500	29'254'500
3'550'900	241'200	122'500	1'680'300	49'000	8'683'600	22'471'500	31'155'100
4'274'200	342'800	97'700	1'690'300	43'800	10'347'900	20'756'700	31'104'600
4'135'100	365'600	109'500	1'719'600	42'000	10'231'600	22'589'900	32'821'500
4'111'300	377'600	100'000	1'746'200	48'600	10'268'500	22'020'500	32'289'000
3'856'900	349'600	113'400	1'653'400	40'200	9'471'900	20'129'300	29'601'200
3'450'100	316'000	128'000	1'642'700	46'600	8'656'600	19'472'000	28'128'600
3'227'300	228'000	128'500	1'552'800	44'600	8'033'900	16'716'500	24'750'400
3'625'600	294'800	131'700	1'594'800	47'400	8'929'500	14'963'400	23'892'900
42'484'800	3'456'000	1'424'400	19'534'200	541'800	105'464'700	234'510'300	339'975'000

**Taulu**

**Yhteenveto omien ja vieraiden vaunujen ja vaununaksien Suomen Valtion-**

Rautatiellä.	V a u n u k i l o		
	Valtionrauta- teiden matkustaja- vaunut.	Postivaunut.	Yhteensä.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin . . . . .	21'601'300	990'200	22'591'500
Hangon . . . . .	1'659'500	146'500	1'806'000
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan . . . . .	3'838'500	351'700	4'190'200
Vaasan . . . . .	4'091'600	447'600	4'539'200
Oulun . . . . .	2'324'100	244'300	2'568'400
Savon . . . . .	2'909'300	199'900	3'109'200
Karjalan . . . . .	3'828'700	224'200	4'052'900
Porin . . . . .	1'864'800	99'400	1'964'200
Jyväskylän . . . . .	754'200	144'800	899'000
Turun—Karjan . . . . .	1'008'400	132'100	1'140'500
Yhteensä	43'880'400	2'980'700	46'861'100

Rautatiellä.	V a u n u n a k s e l i		
	Valtionrauta- teiden matkustaja- vaunut.	Postivaunut.	Yhteensä.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin . . . . .	57'133'700	3'705'300	60'839'000
Hangon . . . . .	4'122'700	361'300	4'484'000
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan . . . . .	9'016'900	1'087'900	10'104'800
Vaasan . . . . .	8'719'300	1'657'200	10'376'500
Oulun . . . . .	4'659'900	488'700	5'148'600
Savon . . . . .	6'267'700	441'300	6'709'000
Karjalan . . . . .	8'082'200	448'500	8'530'700
Porin . . . . .	3'848'800	375'800	4'224'600
Jyväskylän . . . . .	1'516'200	289'600	1'805'800
Turun—Karjan . . . . .	2'091'800	264'200	2'356'000
Yhteensä	105'459'200	9'119'800	114'579'000

**N:o 7.**

rautateillä vuonna 1900 kulkemista kilometrimääristä, jaettuina eri rataosille.

T a v a r a v a u n u t.								Kaikkiaan.
Valtionrautateiden.	Porvoonradan.	Raumanradan.	Haminanradan.	Raahenradan.	Veljekset Nobelien.	Itäisen yhtiön.	Yhteensä.	
47'945'000	139'100	26'800	26'700	600	147'700	45'500	48'331'400	70'922'900
4'714'100	18'900	200	600	—	8'700	300	4'742'800	6'548'800
10'421'600	8'400	10'000	3'000	500	74'500	8'400	10'526'400	14'716'600
13'390'200	4'200	14'800	4'900	2'700	11'600	11'000	13'439'400	17'978'600
8'580'900	2'300	3'500	—	58'600	9'000	1'600	8'655'900	11'224'300
9'771'900	4'200	1'200	18'900	500	1'800	200	9'798'700	12'907'900
13'270'000	1'200	1'100	1'300	—	7'300	—	13'280'900	17'333'800
4'195'000	500	198'100	200	—	27'600	—	4'421'400	6'385'600
1'616'600	700	4'700	—	200	1'400	1'500	1'625'100	2'524'100
1'411'300	—	—	—	—	200	—	1'411'500	2'552'000
115'316'600	179'500	260'400	55'600	63'100	289'800	68'500	116'233'500	163'094'600

T a v a r a v a u n u t.								Kaikkiaan.
Valtionrautateiden.	Porvoonradan.	Raumanradan.	Haminanradan.	Raahenradan.	Veljekset Nobelien.	Itäisen yhtiön.	Yhteensä.	
96'339'900	278'200	53'600	53'400	1'200	400'700	91'000	97'218'000	158'057'000
9'873'700	37'800	400	1'200	—	23'300	600	9'937'000	14'421'000
21'064'300	16'800	20'000	6'000	1'000	205'300	16'800	21'330'200	31'435'000
27'166'200	8'400	29'600	9'800	5'400	33'100	22'000	27'274'500	37'651'000
17'373'700	4'600	7'000	—	117'200	26'700	3'200	17'532'400	22'681'000
19'685'700	8'400	2'400	37'800	1'000	5'300	400	19'741'000	26'450'000
26'638'300	2'400	2'200	2'600	—	21'800	—	26'667'300	35'198'000
8'438'500	1'000	396'200	400	—	78'300	—	8'914'400	13'139'000
3'247'500	1'400	9'400	—	400	4'500	3'000	3'266'200	5'072'000
2'828'400	—	—	—	—	600	—	2'829'000	5'185'000
232'656'200	359'000	520'800	111'200	126'200	799'600	137'000	234'710'000	349'289'000

### Taulu N:o 8.

Yhteenvedo Suomen Valtionrautateiden vaunujen ja vaununakseliin omilla ja vieraila radoilla vuonna 1900 kulkemista kilometrimääristä.

Rautatiellä.	Vaunukilometriä.			Vaununakselikilometriä.		
	Matkustajavaunut.	Tavara-vaunut.	Yhteensä.	Matkustajavaunut.	Tavara-vaunut.	Yhteensä.
Helsingin—H:linnan—Pietarin . . . . .	21'601'300	47'945'000	69'546'300	57'133'700	96'339'900	153'473'600
Hangon . . . . .	1'659'500	4'714'100	6'373'600	4'122'700	9'873'700	13'996'400
Turun—Tampereen—H:linnan . . . . .	3'838'500	10'421'600	14'260'100	9'016'900	21'064'300	30'081'200
Vaasan . . . . .	4'091'600	13'390'200	17'481'800	8'719'300	27'166'200	35'885'500
Oulun . . . . .	2'324'100	8'580'900	10'905'000	4'659'900	17'373'700	22'033'600
Savon . . . . .	2'909'300	9'771'900	12'681'200	6'267'700	19'685'700	25'953'400
Karjalan . . . . .	3'828'700	13'270'000	17'098'700	8'082'200	26'638'300	34'720'500
Porin . . . . .	1'864'800	4'195'000	6'059'800	3'848'800	8'438'500	12'287'300
Jyväskylän . . . . .	754'200	1'616'600	2'370'800	1'516'200	3'247'500	4'763'700
Turun—Karjan . . . . .	1'008'400	1'411'300	2'419'700	2'091'800	2'828'400	4'920'200
<b>Yhteensä omilla radoilla</b>	<b>43'880'400</b>	<b>115'316'600</b>	<b>159'197'000</b>	<b>105'459'200</b>	<b>232'656'200</b>	<b>338'115'400</b>
Porvoon rautatiellä . . . . .	2'300	319'400	321'700	5'300	640'000	645'300
Rauman „ . . . . .	—	438'700	438'700	—	879'800	879'800
Raahen „ . . . . .	—	101'900	101'900	—	203'900	203'900
Haminan „ . . . . .	100	65'200	65'300	200	130'400	130'600
<b>Kaikkiaan</b>	<b>43'882'800</b>	<b>116'241'800</b>	<b>160'124'600</b>	<b>105'464'700</b>	<b>234'510'300</b>	<b>339'975'000</b>

### Taulu N:o 9.

Veturien polttoainekulutus vuonna 1900.

Piiri.	Tavallisia halkoja.				Ratapölkky-, rima- ja rullapuita.		Yhteensä.				Hiiliä.				Koko kustannus polttoaineista.				Keskiahinta.			
	m <sup>3</sup>		Kustannus.		m <sup>3</sup>		Kustannus.		m <sup>3</sup>		Kustannus.		hl.		Kustannus.		Koko kustannus polttoaineista.		Hal-kojen.		Hiilien.	
	Amf.	728	Amf.	728	Amf.	728	Amf.	728	Amf.	728	Amf.	728	Amf.	728	Amf.	728	Amf.	728	Amf.	728	Amf.	728
Pietarin . . . . .	34'221	141'884	21	190	218'50	34'411	142'102	71	62'998	170'946	50	313'049	21	4'13	271							
Viipurin . . . . .	60'223	223'612	40	2'970	3'198'90	63'193	226'811	30	62'972	150'825	80	377'637	10	3'58	243							
Helsingin . . . . .	77'322	309'288	—	1'272	1'230'94	78'594	310'518	94	175'236	414'420	—	724'938	94	3'95	236							
Hangon . . . . .	32'138	123'863	90	63	46'72	32'201	123'910	62	6'164	13'362	40	137'273	02	3'85	217							
Turun . . . . .	74'091	303'316	40	616	411'30	74'707	303'727	70	68	136'60	—	303'864	30	4'07	201							
Vaasan . . . . .	31'761	114'339	60	1'038	715'35	32'799	115'054	95	73'413	170'724	80	285'779	75	3'54	233							
Oulun . . . . .	21'571	82'690	20	796	562'89	22'367	83'253	09	3'466	7'798	50	91'051	59	3'72	225							
Kuopion . . . . .	55'588	186'364	40	3'279	4'047'93	58'867	190'412	33	—	—	—	190'412	33	3'23	—							
Karjalan rata . . . . .	48'348	180'223	40	3'223	3'479'20	51'571	183'702	60	75'692	186'100	10	369'802	70	—	—							
Porin „ . . . . .	29'897	122'288	10	230	151'70	30'127	122'439	80	44	88'60	—	122'528	40	—	—							
Jyväskylän „ . . . . .	17'960	64'656	—	—	—	17'960	64'656	—	—	—	—	64'656	—	—	—							
Turun—Karj. „ . . . . .	13'760	56'416	—	—	—	13'760	56'416	—	8	16	—	56'432	—	—	—							
<b>Yhteensä</b>	<b>496'880</b>	<b>1'908'942</b>	<b>61</b>	<b>13'677</b>	<b>14'063'43</b>	<b>510'557</b>	<b>1'923'006</b>	<b>04</b>	<b>460'061</b>	<b>1'114'419</b>	<b>30</b>	<b>3'037'425</b>	<b>34</b>	<b>3'77</b>	<b>242</b>							

## Taulu N:o 10.

Veturien voiteluainekulutus sekä kustannukset siivoamisesta, valaistuksesta ja korjauksista vuonna 1900.

Piiri.	Voiteluaineita.						Yhteensä kilogr.	Koko kust.voiteluaineista.		Kustannus siivoamisesta ja valaistuksesta.		Kustannus korjauksista.	
	Talia.	Öljyä.						Koko	Yhteensä	FmC	Pää	FmC	Pää
		Puun-	Nauris-	Sylinteri-	Kone-	Vaunu-							
kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	FmC	Pää	FmC	Pää	FmC	Pää	
Pietarin . . . . .	1'541	523	—	7'957	8'402	20	18'443	7'366	52	3'636	73	77'012	12
Viipurin . . . . .	549	33	1'442	11'979	11'851	12'785	38'639	8'669	66	6'002	97	184'669	28
Helsingin . . . . .	3'024	1'991	346	21'449	24'326	39'796	90'932	20'356	31	9'173	99	251'703	53
Hangon . . . . .	169	844	1'298	2'711	6'945	118	12'085	3'773	77	1'914	57	78'056	99
Turun . . . . .	1'190	830	1'333	13'193	20'272	889	37'707	10'687	24	4'725	53	95'923	32
Vaasan . . . . .	1'051	264	2'696	8'073	13'880	6'817	32'781	8'675	59	4'293	11	88'757	01
Oulun . . . . .	858	142	—	2'664	6'318	1'474	11'456	3'055	35	1'361	91	27'369	70
Kuopion . . . . .	1'271	731	1'168	8'889	18'690	1'822	32'571	8'964	—	2'846	32	87'322	67
Karjalan rata	829	81	1'252	13'495	4'186	21'035	40'805	8'714	14	4'603	02	123'338	—
Porin „	565	237	72	6'291	10'415	—	17'580	4'700	42	1'813	64	5'736	46
Jyväskylän „	36	19	53	2'575	916	4'548	8'147	1'513	21	783	95	19'312	73
Turun-Karj. „	432	157	50	2'064	4'344	—	7'047	2'089	81	919	95	55'506	24
Yhteensä	11'515	5'779	9'710	101'340	130'545	89'304	348'193	88'566	02	42'075	69	1'095'208	05

## Taulu N:o 11.

Vaunujen<sup>1)</sup> voiteluainekulutus vuonna 1900.

Piiri.	Talia.	Öljyä.					Vaunun- akselin- voidetta.	Yhteensä kilogr.	Koko kustannus <sup>2)</sup> .		
		Puun-	Nauris-	Sylinteri-	Kone-	Vaunu-			kg.	FmC	Pää
Pietarin . . . . .	1'145	—	—	355	6'480	168	—	8'148	4'248	64	
Viipurin . . . . .	981	52	501	12	91	6'567	—	8'204	2'085	09	
Helsingin . . . . .	454	94	—	35	578	23'741	2'424	27'326	6'170	66	
Hangon . . . . .	476	2	—	—	—	7'954	—	8'432	1'446	88	
Turun . . . . .	888	81	—	—	810	5'500	—	7'279	1'925	43	
Vaasan . . . . .	436	50	31	—	4	12'796	—	13'317	2'087	12	
Oulun . . . . .	432	72	—	541	111	6'075	—	7'231	1'382	36	
Kuopion . . . . .	383	36	66	—	218	5'261	—	5'964	1'359	16	
Karjalan rata	1'004	57	528	16	105	9'464	—	11'174	2'481	58	
Porin „	15	—	—	—	—	2'980	—	2'995	406	20	
Jyväskylän „	86	2	—	5	9	3'118	—	3'220	454	11	
Turun-Karj. „	176	—	—	—	250	70	—	496	241	14	
Yhteensä	6'476	446	1'126	964	8'656	83'694	2'424	103'786	24'288	37	
Yksikköhinta <sup>2)</sup>	96	87	62	28	21	12	95				

<sup>1)</sup> Postilaitoksen vaunut niihin luettuina.

<sup>2)</sup> Summaan on, paitsi voiteluainekustannuksia, luettu 1'802 markkaa 73 penniä sekalaisten tarveaineiden kustannuksia.

Huom.! Yksikköhinnat ovat samat sekä veturien että vaunujen kuluttamille voiteluaineille.

**Taulu**

**Yhteenveto veturien ja vaunujen**

N:o	<i>Veturien lukumäärä, jotka</i>
1	on suuremman korjauksen jälkeen laskettu konepajasta . . . . .
2	ovat saaneet uudet pannut . . . . .
3	” ” ” tulipesät . . . . .
4	” ” ” sylinterit . . . . .
5	” ” ” pyöränrenkaat . . . . .
6	” ” ” akselit . . . . .
7	on maalattu ja lakeerattu uudestaan . . . . .
8	Tuliputkia on pantu uusia tai vaihdettu (kaikkiaan) . . . . .
	<i>Tenderien lukumäärä, jotka</i>
9	on suuremman korjauksen jälkeen laskettu konepajasta . . . . .
10	” maalattu ja lakeerattu uudestaan . . . . .
	<i>Vaunujen lukumäärä, jotka</i>
11	on rakennettu uudestaan, kaikkiansa . . . . .
	niistä I luokan matkustajavaunuja . . . . .
	III ” ” . . . . .
	katetuita tavaravaunuja . . . . .
	avonaisia ” . . . . .
	hiekkavaunuja . . . . .
12	Tarkastettu on: matkustajavaunuja . . . . .
13	” ” katettuja tavaravaunuja . . . . .
14	” ” avonaisia ” . . . . .
15	” ” hiekkavaunuja . . . . .
16	Matkustajavaunuja on maalattu ja lakeerattu uudestaan . . . . .
17	” ” verhottu . . . . .

\*) Niistä on kolme työveturia Kuopion—Iisalmen ratarakennuksen omistamia.

**N:o 12.**

korjauksista vuonna 1900.

Helsingin	Viipurin	Pietarin	Hangon	Turun	Nikolain- kaupin	Oulun	Kuopion	Yh- teensä.
k o n e p a j a s s a.								
25	58	14	9	23	27	21	22 *)	199
3	2	—	1	1	2	—	—	9
5	4	—	—	—	—	—	—	9
3	16	—	—	—	—	—	—	19
22	11	—	5	5	10	2	5	60
1	2	—	—	—	—	—	—	3
15	22	3	5	6	8	3	4	66
1'690	2'992	126	290	304	153	300	541	6'396
25	70	10	8	22	25	18	23	201
15	19	3	4	6	5	3	4	59
9	5	—	1	13	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	2
3	1	—	—	—	—	—	—	4
1	—	—	—	—	—	—	—	1
3	4	—	1	13	—	—	—	21
365	237	157	88	72	93	87	54	1'153
231	263	112	320	122	51	102	236	1'437
284	572	92	174	182	126	81	139	1'650
41	344	51	99	145	153	82	34	949
30	61	10	7	24	10	6	7	155
14	11	—	—	—	—	—	2	27





**N:o 13.**

**arvo Valtionrautateiden konepajoissa vuonna 1900.**

Turun konepajassa.			Nikolainkaupungin konepajassa.			Oulun konepajassa.			Kuopion konepajassa.			Yhteensä.		
Päivä- töiden luku.	<i>Shy.</i>	<i>7<sup>24</sup></i>	Päivä- töiden luku.	<i>Shy.</i>	<i>7<sup>24</sup></i>	Päivä- töiden luku.	<i>Shy.</i>	<i>7<sup>24</sup></i>	Päivä- töiden luku.	<i>Shy.</i>	<i>7<sup>24</sup></i>	Päivä- töiden luku.	<i>Shy.</i>	<i>7<sup>24</sup></i>
2'880	10'043	96	905	3'940	67	1'597	5'371	90	2'041	7'065	82	33'706	137'699	21
12'195	42'675	06	8'514	30'665	15	8'967	28'210	20	6'282	25'030	30	125'838	485'464	31
2'073	8'062	36	1'112	4'780	29	1'298	5'001	70	1'356	6'023	81	35'958	163'983	02
505	1'919	76	—	—	—	422	1'444	20	73	337	44	12'477	63'805	82
301	1'325	72	—	—	—	260	1'042	—	21	86	10	2'382	10'840	63
2'896	9'977	10	916	3'276	46	720	2'699	10	1'115	4'061	42	48'133	224'878	82
2'724	9'183	10	1'618	6'162	22	1'539	5'664	45	1'097	5'548	44	40'151	188'003	98
—	—	—	—	—	—	40	188	25	207	1'041	50	6'906	35'052	93
9'091	20'012	12	8'978	23'282	11	7'987	19'298	55	6'493	11'375	03	71'902	194'144	53
32'665	103'199	18	22'043	72'106	90	22'830	68'920	35	18'685	60'569	86	377'453	1'503'873	25
32'665	413'025	48	22'043	198'959	34	22'830	143'731	54	18'685	127'882	34	377'453	4'174'115	49
26'390	183'195	94	18'970	169'166	93	19'145	118'366	83	13'743	101'031	81	329'970	3'421'108	77
21'118	144'913	04	12'414	92'852	60	17'239	100'442	98	9'899	76'185	30	287'593	3'069'700	65
18'780	133'236	96	9'944	72'322	—	12'963	77'025	75	7'422	54'851	47	239'738	2'511'001	82
16'673	105'337	09	9'182	63'127	38	12'140	68'226	27	6'609	37'312	53	218'808	2'342'058	67
16'150	135'202	25	8'714	57'666	92	13'039	75'417	54	6'703	39'566	14	199'933	2'085'521	02
16'643	110'772	92	8'666	55'583	28	6'691	44'298	67	4'866	35'647	76	169'827	1'700'692	33
13'190	66'635	94	6'359	36'077	09							108'986	1'060'052	84
6'503	42'675	49										65'374	506'024	95
												64'817	584'818	59
												44'736	483'346	39

**Taulu N:o 14.**

Junain ja junakilometriä luku Suomen Valtionrautateilla vuonna 1900.

Junain laatu.	Helsingistä päin.		Helsinkiin päin.		Yhteensä.	
	Junia.	Junakilo- metriä.	Junia.	Junakilo- metriä.	Junia.	Junakilo- metriä.
<b>Matkustajajunia.</b>						
Helsinki—Pietari . . . . .	1'464	647'088	1'464	647'088	2'928	1'294'176
„ —Kouvola . . . . .	68	13'056	42	8'064	110	21'120
„ —Hämeenlinna . . . . .	1'302	140'616	1'299	140'292	2'601	280'908
„ —Riihimäki . . . . .	365	25'915	365	25'915	730	51'830
„ —Hyvinkää . . . . .	230	13'570	230	13'570	460	27'140
„ —Järvenpää . . . . .	302	11'174	302	11'174	604	22'348
„ —Kerava . . . . .	1'521	44'109	1'525	44'225	3'046	88'334
„ —Dickursby . . . . .	363	5'808	363	5'808	726	11'616
„ —Malmin hautausmaa . . . . .	104	1'352	104	1'352	208	2'704
„ —Malm . . . . .	64	704	64	704	128	1'408
Riihimäki—Kouvola . . . . .	—	—	24	2'904	24	2'904
„ —Lahti . . . . .	1	59	11	649	12	708
„ —Hämeenlinna . . . . .	245	9'065	249	9'213	494	18'278
„ —Hikiä . . . . .	44	396	44	396	88	792
Hämeenlinna—Pietari . . . . .	3	1'224	4	1'632	7	2'856
Simola—Viipuri . . . . .	151	6'040	230	9'200	381	15'240
„ —Lappeenranta . . . . .	1'472	27'968	1'474	28'006	2'946	55'974
Lappeenranta—Pietari . . . . .	8	1'504	5	940	13	2'444
Nurmi—Viipuri . . . . .	302	5'436	302	5'436	604	10'872
Viipuri—Pietari . . . . .	1'304	168'216	1'266	163'314	2'570	331'530
Perkjärvi—Pietari . . . . .	164	14'432	161	14'168	325	23'600
Raivola— . . . . .	1'114	65'726	1'112	65'608	2'226	131'334
„ —Terijoki . . . . .	25	250	25	250	50	500
Terijoki—Pietari . . . . .	167	8'183	165	8'085	332	16'268
Valkeasaari—Pietari . . . . .	294	9'408	294	9'408	588	18'816
Levaahovo— . . . . .	2'400	45'600	2'399	45'581	4'799	91'181
Uspenskaja— . . . . .	145	2'755	145	2'755	290	5'510
Pargala— . . . . .	30	480	30	480	60	960
Muut matkustajajunat Helsingin—Hämeen- linnan—Pietarin rautatiellä . . . . .	25	4'649	29	5'373	54	10'022
Hyvinkää—Hanko . . . . .	758	112'942	750	111'750	1'508	224'692
Muut matkustajajunat Hangon rautatiellä . . . . .	2	84	1	34	3	118
Hämeenlinna—Turku . . . . .	215	35'905	215	35'905	430	71'810
„ —Tampere . . . . .	1'288	101'752	1'286	101'594	2'574	203'346
„ —Toijala . . . . .	31	1'209	31	1'209	62	2'418
„ —Parola . . . . .	13	104	13	104	26	208
Toijala—Turku . . . . .	960	122'880	991	126'848	1'951	249'728
„ —Tampere . . . . .	325	13'000	326	13'040	651	26'040
Muut matkustajajunat Turun—Tampereen —Hämeenlinnan rautatiellä . . . . .	2	245	1	159	3	404
Tampere—Nikolainkaupunki . . . . .	731	223'686	732	223'992	1'463	447'678
„ —Vilppula . . . . .	365	32'485	364	32'396	729	64'881
Vilppula—Haapamäki . . . . .	40	1'000	40	1'000	80	2'000
Muut matkustajajunat Vaasan rautatiellä . . . . .	7	735	3	291	10	1'026
Seinäjäki—Oulu . . . . .	366	122'610	366	122'610	732	245'220
Bennäs—Pietarsaari . . . . .	1'095	12'045	1'095	12'045	2'190	24'090
Källby— . . . . .	65	1'170	65	1'170	130	2'340
Oulainen—Oulu . . . . .	79	7'505	79	7'505	158	15'010
Siirto	20'019	2'064'140	20'085	2'063'242	40'104	4'127'382

**Taulu N:o 14.**

Junain ja junakilometrien luku Suomen Valtionrautateillä vuonna 1900.

Junain laatu.	Helsingistä päin.		Helsinkiin päin.		Yhteensä.	
	Junia.	Junakilo- metriä.	Junia.	Junakilo- metriä.	Junia.	Junakilo- metriä.
Siirto	20'019	2'064'140	20'085	2'063'242	40'104	4'127'382
Kouvola—Kuopio . . . . .	367	100'191	366	99'918	733	200'109
„ —Mikkeli . . . . .	364	41'132	364	41'132	728	82'264
„ —Kotka . . . . .	959	48'909	958	48'858	1'917	97'767
Mäntyharju—Mikkeli . . . . .	4	168	4	168	8	336
Muut matkustajajunat Savon rautatiellä .	5	294	6	344	11	638
Viipuri—Joensuu . . . . .	365	113'515	365	113'515	730	227'030
„ —Hiitola . . . . .	365	33'945	365	33'945	730	67'890
„ —Vuoksenniska . . . . .	868	68'572	766	60'514	1'634	129'086
„ —Imatra . . . . .	—	—	12	864	12	864
Antrea—Sortavala . . . . .	365	50'370	365	50'370	730	100'740
„ —Vuoksenniska . . . . .	365	14'235	365	14'235	730	28'470
„ —Imatra . . . . .	215	6'880	—	—	215	6'880
Imatra—Vuoksenniska . . . . .	165	1'155	156	1'092	321	2'247
Muut matkustajajunat Karjalan rautatiellä	12	661	8	405	20	1'066
Tampere—Pori . . . . .	961	130'696	960	130'560	1'921	261'256
Pori—Mäntyluoto . . . . .	1'095	21'900	1'095	21'900	2'190	43'800
Muut matkustajajunat Porin rautatiellä .	4	153	3	94	7	247
Haapamäki—Suolahti . . . . .	730	87'600	730	87'600	1'460	175'200
„ —Jyväskylä . . . . .	366	28'548	366	28'548	732	57'096
Karis—Turku . . . . .	960	107'520	960	107'520	1'920	215'040
Ylikylä—Salo . . . . .	7	77	7	77	14	154
Muut matkustajajunat Turun—Karjan rtiellä	4	139	5	243	9	382
Yhteensä	28'565	2'920'800	28'311	2'905'144	56'876	5'825'944
<b>Tavarajunia.</b>						
Helsinki—Pietari . . . . .	1'096	484'432	1'093	483'106	2'189	967'538
„ —Kouvola . . . . .	3	576	4	768	7	1'344
„ —Lahti . . . . .	320	41'600	319	41'470	639	83'070
„ —Herrala . . . . .	22	2'552	22	2'552	44	5'104
„ —Järvelä . . . . .	27	2'808	28	2'912	55	5'720
„ —Riihimäki . . . . .	651	46'221	653	46'363	1'304	92'584
Hyvinkää—Viipuri . . . . .	2	508	50	12'700	52	13'208
„ —Hämeenlinna . . . . .	54	2'646	54	2'646	108	5'292
„ —Riihimäki . . . . .	53	636	4	48	57	684
Riihimäki—Viipuri . . . . .	4	968	3	726	7	1'694
„ —Kouvola . . . . .	4	484	3	363	7	847
„ —Lahti . . . . .	26	1'534	23	1'357	49	2'891
„ —Hämeenlinna . . . . .	1'013	37'481	1'008	37'296	2'021	74'777
„ —Lappila . . . . .	15	405	15	405	30	810
„ —Leppäkoski . . . . .	4	64	4	64	8	128
„ —Oitti . . . . .	23	345	23	345	46	690
Lahti—Pietari . . . . .	4	1'248	10	3'120	14	4'368
„ —Viipuri . . . . .	1	183	13	2'379	14	2'562
„ —Kaipiainen . . . . .	12	1'008	5	420	17	1'428
Siirto	3'334	625'699	3'334	639'040	6'668	1'264'739

**Taulu N:o 14.**

Junain ja junakilometrien luku Suomen Valtionrautateilla vuonna 1900.

Junain laatu.	Helsingistä päin.		Helsinkiin päin.		Yhteensä.	
	Junia.	Junakilo- metriä.	Junia.	Junakilo- metriä.	Junia.	Junakilo- metriä.
Siirto	3'334	625'699	3'334	639'040	6'668	1'264'739
Lahti—Kouvola	11	682	10	620	21	1'302
Kouvola - Pietari	3	750	3	750	6	1'500
„ - Viipuri	20	2'420	46	5'566	66	7'986
„ - Kaipiainen	27	594	15	330	42	924
Kaipiainen—Pietari	5	1'140	11	2'508	16	3'648
„ - Viipuri	1	99	17	1'693	18	1'782
Lappeenranta—Pietari	2	376	5	940	7	1'316
Pulsa—Viipuri	4	204	5	255	9	459
Simola—	91	3'640	12	480	103	4'120
Vainikkala „	13	390	12	360	25	750
Viipuri—Pietari	524	67'596	564	72'756	1'088	140'352
Galitsino—Pietari	5	500	5	500	10	1'000
Perkjärvi—	23	2'024	29	2'552	52	4'576
Terijoki—	20	980	20	980	40	1'960
Valkeasaari—	12	384	12	384	24	768
Tipuna—	123	2'952	123	2'952	246	5'904
Muut tavarajunat Helsingin—Hämeenlin- nan—Pietarin rautatiellä	31	2'217	40	3'652	71	5'869
Hyvinkää—Hanko	628	93'572	636	94'764	1'264	188'336
„ - Karis	19	1'881	19	1'881	38	3'762
„ - Svartå	17	1'428	17	1'428	34	2'856
„ - Nummela	54	2'700	54	2'700	108	5'400
„ - Ojakkala	8	344	8	344	16	688
„ - Otalampi	32	1'152	32	1'152	64	2'304
„ - Selkinen	6	192	6	192	12	384
„ - Korpi	41	984	41	984	82	1'968
Lohja—Svartå	3	60	3	60	6	120
Svartå—Hanko	52	3'380	49	3'185	101	6'565
Muut tavarajunat Hangon rautatiellä	10	499	13	719	23	1'218
Tampere—Hämeenlinna	1'005	79'395	1'004	79'316	2'009	158'711
„ - Toijala	40	1'560	40	1'560	80	3'120
Toijala—Turku	512	65'536	510	65'280	1'022	130'816
„ - Loimaa	4	248	5	310	9	558
„ - Tampere	79	3'160	78	3'120	157	6'280
„ - Viiala	4	28	5	35	9	63
Lempäälä—Tampere	9	189	8	168	17	357
Muut tavarajunat Turun rautatiellä	13	617	17	811	30	1'428
Tampere—Nikolainkaupunki	757	231'642	755	231'030	1'512	462'672
„ - Seinäjoki	141	32'712	140	32'480	281	65'192
„ - Myllymäki	10	1'470	10	1'470	20	2'940
„ - Haapamäki	5	570	5	570	10	1'140
„ - Orivesi	26	1'092	33	1'386	59	2'478
Kolho—Myllymäki	30	1'410	30	1'410	60	2'820
Alavus—Nikolainkaupunki	16	1'904	14	1'666	30	3'570
„ - Seinäjoki	15	675	17	765	32	1'440
Sydänmaa—	3	69	3	69	6	138
Seinäjoki—Nikolainkaupunki	219	16'206	217	16'058	436	32'264
Muut tavarajunat Vaasan rautatiellä	12	1'387	11	1'059	23	2'446
Siirto	8'019	1'258'709	8'043	1'282'280	16'062	2'540'989

**Taulu N:o 14.**

Junain ja junakilometrien luku Suomen Valtionrautateilla vuonna 1900.

Junain laatu.	Helsingistä päin.		Helsinkiin päin.		Yhteensä.	
	Junia.	Junakilo- metriä.	Junia.	Junakilo- metriä.	Junia.	Junakilo- metriä.
Siirto	8'019	1'258'709	8'043	1'282'280	16'062	2'540'989
Seinäjoki—Oulu . . . . .	430	144'050	426	142'710	856	286'760
Bennäs—Pietarsaari . . . . .	7	77	7	77	14	154
521 kilometri—Pietarsaari . . . . .	14	182	15	195	29	377
Källby—Kokkola . . . . .	110	2'860	110	2'860	220	5'720
” — Pietarsaari . . . . .	12	216	6	108	18	324
Kronoby—Kokkola . . . . .	4	56	4	56	8	112
Kannus—Oulu . . . . .	19	3'078	17	2'754	36	5'832
Lappi—Toppila . . . . .	25	1'475	26	1'534	51	3'009
” — Ruukki . . . . .	13	91	18	126	31	217
Muut tavarajunat Oulun rautatiellä . . . . .	82	2'479	82	2'376	164	4'855
Kouvola—Kuopio . . . . .	474	129'402	471	128'583	945	257'985
” — Suonnejoki . . . . .	11	2'442	12	2'664	23	5'106
” — Haapakoski . . . . .	8	1'608	8	1'608	16	3'216
” — Pieksämäki . . . . .	6	1'104	6	1'104	12	2'208
” — Haukivuori . . . . .	14	2'128	14	2'128	28	4'256
” — Mikkeli . . . . .	287	32'431	284	32'092	571	64'523
” — Mäntyharju . . . . .	23	1'633	24	1'704	47	3'337
” — Mouhu . . . . .	10	530	10	530	20	1'060
” — Kotka . . . . .	415	21'165	413	21'063	828	42'228
” — Voikoski . . . . .	65	3'250	66	3'300	131	6'550
” — Hillosensalmi . . . . .	3	126	3	126	6	252
” — Kirjokivi . . . . .	3	108	3	108	6	216
” — Vuohijärvi . . . . .	22	638	23	667	45	1'305
” — Selänpää . . . . .	11	253	12	276	23	529
” — Inkeroinen . . . . .	30	630	30	630	60	1'260
Mikkeli—Kuopio . . . . .	50	8'000	43	6'880	93	14'880
” — Suonnejoki . . . . .	18	1'962	21	2'289	39	4'251
” — Haapakoski . . . . .	17	1'496	14	1'282	31	2'728
” — Partaharju . . . . .	8	624	8	624	16	1'248
” — Pieksämäki . . . . .	11	781	10	710	21	1'491
” — Haukivuori . . . . .	24	936	27	1'053	51	1'989
Haukivuori—Kuopio . . . . .	6	726	6	726	12	1'452
Muut tavarajunat Savon rautatiellä . . . . .	19	1'105	24	1'346	43	2'451
Viipuri—Joensuu . . . . .	381	118'491	381	118'491	762	236'982
” — Värtsilä . . . . .	24	5'760	24	5'760	48	11'520
” — Sortavala . . . . .	191	33'998	188	33'464	379	67'462
” — Jaakkima . . . . .	31	4'278	92	12'696	123	16'974
” — Ihala . . . . .	15	1'950	16	2'080	31	4'030
” — Elisenvaara . . . . .	27	3'051	27	3'051	54	6'102
” — Vuoksenniska . . . . .	360	28'440	481	37'999	841	66'439
” — Ojajärvi . . . . .	204	15'912	211	16'458	415	32'370
” — Imatra . . . . .	4	288	2	144	6	432
” — Inkilä . . . . .	20	1'320	19	1'254	39	2'574
” — Sairala . . . . .	10	600	13	780	23	1'380
” — Koljola . . . . .	4	192	4	192	8	384
” — Antrea . . . . .	295	11'800	363	14'520	658	26'320
” — Hannila . . . . .	6	180	8	240	14	420
Antrea—Imatra . . . . .	—	—	165	5'280	165	5'280
Sortavala—Joensuu . . . . .	8	1'064	9	1'197	17	2'261
” — Värtsilä . . . . .	198	12'276	198	12'276	396	24'552
Muut tavarajunat Karjalan rautatiellä . . . . .	13	404	18	781	31	1'185
Siirto	12'061	1'866'355	12'505	1'913'182	24'566	3'779'537

**Taulu N:o 14.**

Junain ja junakilometriä luku Suomen Valtionrautateilla vuonna 1900.

Junain laatu.	Helsingistä päin.		Helsinkiin päin.		Yhteensä.	
	Junia.	Junakilo- metriä.	Junia.	Junakilo- metriä.	Junia.	Junakilo- metriä.
Siirto	12'061	1'866'355	12'505	1'913'182	24'566	3'779'537
Tampere—Pori . . . . .	378	51'408	377	51'272	755	102'680
—Haistila . . . . .	146	18'104	147	18'228	293	36'332
—Peipohja . . . . .	32	3'104	33	3'201	65	6'305
—Tyrvää . . . . .	3	177	4	236	7	413
—Siuro . . . . .	7	182	7	182	14	364
Muut tavarajunat Porin rautatiellä . . . . .	9	443	8	434	17	877
Haapamäki—Leppävesi . . . . .	3	270	3	270	6	540
—Jyväskylä . . . . .	75	5'850	71	5'538	146	11'388
Vesanka— . . . . .	53	636	52	624	105	1'260
Jyväskylä—Laukaa . . . . .	7	161	7	161	14	322
—Leppävesi . . . . .	6	72	6	72	12	144
Muut tavarajunat Jyväskylän rautatiellä . . . . .	5	142	3	152	8	294
Karis—Turku . . . . .	4	448	3	336	7	784
—Salo . . . . .	6	342	6	342	12	684
Salo—Turku . . . . .	5	275	6	330	11	605
Paimio—Turku . . . . .	15	405	13	351	28	756
Muut tavarajunat Turun—Karjan rti:llä . . . . .	5	180	6	189	11	369
<b>Yhteensä</b>	<b>12'820</b>	<b>1'948'554</b>	<b>13'257</b>	<b>1'995'100</b>	<b>26'077</b>	<b>3'943'654</b>

### Taulu N:o 15.

Junaliikkeen jakautuminen Suomen valtionrautatieverkon eri pääosille vuonna 1900.

Junat ovat kulkeneet	Junakilometriä.		
	Matkustaja- junat.	Tavarajunat.	Yhteensä.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä . . .	2'546'373	1'448'955	3'995'328
Hangon rautatiellä . . . . .	224'810	213'601	438'411
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä . . . .	553'954	301'333	855'287
Vaasan rautatiellä . . . . .	515'585	577'100	1'092'685
Oulun „ . . . . .	286'660	307'360	594'020
Savon „ . . . . .	381'114	424'521	805'635
Karjalan „ . . . . .	564'273	506'667	1'070'940
Porin „ . . . . .	305'303	146'971	452'274
Jyväskylän „ . . . . .	232'296	13'948	246'244
Turun—Karjan,, . . . . .	215'576	3'198	218'774
Yhteensä	5'825'944	3'943'654	9'769'598

### Taulu N:o 16.

Junaliikkeen jakautuminen kuukausille vuonna 1900.

Junat ovat kulkeneet	Junakilometriä.		
	Matkustaja- junat.	Tavarajunat.	Yhteensä.
Tammikuussa . . . . .	467'239	335'782	803'021
Helmikuussa . . . . .	409'370	333'244	742'614
Maaliskuussa . . . . .	453'890	386'549	840'439
Huhtikuussa . . . . .	447'040	365'825	812'865
Toukokuussa . . . . .	488'788	356'001	844'789
Kesäkuussa . . . . .	521'396	318'212	839'608
Heinäkuussa . . . . .	519'379	320'289	839'668
Elokuussa . . . . .	532'075	331'368	863'443
Syyskuussa . . . . .	505'381	303'245	808'626
Lokakuussa . . . . .	498'913	309'766	808'679
Marraskuussa . . . . .	477'259	294'247	771'506
Joulukuussa . . . . .	505'214	289'126	794'340
Yhteensä	5'825'944	3'943'654	9'769'598

Vaunujen erilaisissa junissa kullakin rautatiellä ja koko rautatieverkolla vuonna 1900 kulkemien

Rautatiellä.	Matkustajajunissa.							Tavarajunissa.						
	Matkustajavaunut.			Tavaravaunut.			Yhteensä.	Matkustajavaunut.			Tavaravaunut.			Yhteensä.
	2-	3-	4-	2-	3-	4-		2-	3-	4-	2-	3-	4-	
	akseliset.						akseliset.							
Hels.-H:linnan-Pietarin .	9'132,4	8'418,5	3'307,3	4'378,5	4,5	—	25'241,2	1'072,5	578,4	12,9	41'522,6	539,0	5,0	43'730,4
Hangon . . . . .	763,8	774,7	33,2	336,1	0,1	—	1'907,9	195,1	28,7	—	3'793,2	450,1	0,5	4'467,6
Turun-Tamp.-H:linnan	2'363,4	1'212,8	194,6	2'318,8	37,8	0,1	6'227,5	294,3	17,4	0,2	7'596,3	238,6	0,4	8'147,4
Vaasan . . . . .	2'938,1	156,3	557,7	985,5	1,7	—	4'639,3	784,3	24,8	0,2	10'484,2	392,2	0,8	11'686,5
Oulun . . . . .	1'958,3	7,2	1,3	520,4	2,6	—	2'489,8	565,8	0,9	—	6'399,3	211,7	—	7'177,7
Savon . . . . .	2'183,6	62,5	207,2	1'787,9	15,9	—	4'257,1	636,8	13,1	0,2	7'531,9	121,5	—	8'303,5
Karjalan . . . . .	2'976,5	371,8	0,6	1'823,0	6,4	—	5'178,3	642,4	37,8	—	10'572,1	93,2	2,5	11'348,0
Porin . . . . .	1'640,6	45,2	124,4	993,8	35,2	0,1	2'839,3	148,2	0,8	—	2'985,2	35,4	0,4	3'170,0
Jyväskylän . . . . .	877,9	—	3,6	1'219,6	15,2	—	2'116,3	12,3	—	0,1	111,8	0,8	—	125,0
Turun-Karjan . . . . .	1'078,4	0,4	37,2	796,6	6,0	—	1'918,6	3,3	—	—	29,7	—	—	33,0
<b>Yhteensä</b>	<b>25'913,0</b>	<b>11'149,4</b>	<b>4'467,1</b>	<b>15'160,2</b>	<b>125,4</b>	<b>0,2</b>	<b>56'815,3</b>	<b>4'355,0</b>	<b>701,9</b>	<b>13,6</b>	<b>91'026,5</b>	<b>2'082,5</b>	<b>9,6</b>	<b>98'189,1</b>

Keskimäärin oli erilaisissa liikenne-

Rautatiellä.	Matkustajajunissa.						
	Matkustajavaunuja.			Tavaravaunuja.			Yhteensä.
	2-	3-	4-	2-	3-	4-	
	akselisia.						
Helsingin-H:linnan-Pietarin . . . . .	3,58	3,30	1,30	1,72	—	—	9,90
Hangon . . . . .	3,40	3,44	0,15	1,49	—	—	8,48
Turun-Tampereen-H:linnan . . . . .	4,27	2,37	0,35	4,18	0,07	—	11,24
Vaasan . . . . .	5,70	0,30	1,08	1,91	—	—	8,99
Oulun . . . . .	6,82	0,03	—	1,81	0,01	—	8,67
Savon . . . . .	5,73	0,17	0,54	4,69	0,04	—	11,17
Karjalan . . . . .	5,28	0,66	—	3,23	0,01	—	9,18
Porin . . . . .	5,38	0,15	0,41	3,26	0,11	—	9,31
Jyväskylän . . . . .	3,78	—	0,01	5,26	0,07	—	9,12
Turun-Karjan . . . . .	4,99	—	0,17	3,69	0,03	—	8,88
<b>Keskimäärin</b>	<b>4,44</b>	<b>1,91</b>	<b>0,77</b>	<b>2,60</b>	<b>0,02</b>	<b>—</b>	<b>9,74</b>



**N:o 17.**

kilometrien lukumäärät tuhansissa vaunukilometreissä ja tuhansien kymmenesosissa.

Rautatien omaa tarvetta varten.							Kaikkiaan.						
Matkustajavaunut.			Tavaravaunut.			Yhteensä.	Matkustajavaunut.			Tavaravaunut.			Yhteensä.
2-	3-	4-	2-	3-	4-		2-	3-	4-	2-	3-	4-	
akseliset.						akseliset.							
50,8	18,7	—	1'880,1	1,7	—	1'951,3	10'255,7	9'015,6	3'320,2	47'781,2	545,2	5,0	70'922,9
8,3	2,2	—	162,6	0,2	—	173,3	967,2	805,6	33,2	4'291,9	450,4	0,5	6'548,8
2,9	4,6	—	334,2	—	—	341,7	2'660,6	1'334,8	194,8	10'249,5	276,4	0,5	14'716,6
77,2	—	0,6	1'574,8	0,2	—	1'652,8	3'799,6	181,1	558,5	13'044,5	394,1	0,6	17'978,6
34,2	0,3	0,4	1'515,6	6,3	—	1'556,8	2'558,3	8,4	1,7	8'435,3	220,6	—	11'224,3
5,6	0,2	—	335,3	6,2	—	347,3	2'826,0	75,8	207,4	9'655,1	143,6	—	12'907,9
10,4	12,7	0,7	782,8	0,9	—	807,5	3'629,3	422,3	1,3	13'177,9	100,5	2,5	17'333,6
3,6	1,4	—	371,3	—	—	376,3	1'792,4	47,4	124,4	4'350,3	70,6	0,5	6'385,6
4,9	—	0,2	277,7	—	—	282,8	895,1	—	3,9	1'609,1	16,0	—	2'524,1
21,1	—	0,1	579,2	—	—	600,4	1'102,8	0,4	37,3	1'405,5	6,0	—	2'552,0
219,0	40,1	2,0	7'813,6	15,5	—	8'090,2	30'487,0	11'891,4	4'482,7	114'000,3	2'223,4	9,8	163'094,6

junissa seuraavat määrät vaunuja.

Tavarajunissa.							Yhteensä.	Rautatiellä.
Matkustajavaunuja.			Tavaravaunuja.					
2-	3-	4-	2-	3-	4-			
akselisia.								
0,74	0,40	0,01	28,64	0,37	—	30,16	Helsingin—H:linnan—Pietarin	
0,91	0,13	—	17,74	2,10	—	20,88	Hangon	
0,98	0,06	—	25,24	0,79	—	27,07	Turun—Tampereen—H:linnan	
1,36	0,04	—	18,17	0,68	—	20,25	Vaasan	
1,84	—	—	20,85	0,69	—	23,38	Oulun	
1,50	0,03	—	17,72	0,29	—	19,54	Savon	
1,27	0,07	—	20,85	0,18	0,01	22,38	Karjalan	
1,01	—	—	20,31	0,24	—	21,56	Porin	
0,89	—	—	8,04	0,06	—	8,99	Jyväskylän	
1,03	—	—	9,28	—	—	10,31	Turun—Karjan	
1,11	0,18	—	23,10	0,53	—	24,92	Keskimäärin	

Vaununakselien erilaisissa junissa kullakin rautatiellä ja koko rautatieverkolla kulkemien

Rautatiellä.	Matkustajajunissa.							Tavarajunissa.						
	Matkustajavaunut.			Tavaravaunut.			Yhteensä.	Matkustajavaunut.			Tavaravaunut.			Yhteensä.
	2-	3-	4-	2-	3-	4-		2-	3-	4-	2-	3-	4-	
	akseliset.							akseliset.						
Hels.-H.linnan-Pietarin	18'264,8	25'255,5	13'229,2	8'757,0	13,5	—	65'520,0	2'145,0	1'735,2	51,6	83'045,2	1'617,0	20,0	88'614,0
Hangon . . . . .	1'527,6	2'324,1	132,8	672,2	0,3	—	4'657,0	390,2	86,1	—	7'586,4	1'350,3	2,0	9'415,0
Turun—Tamp.—H.linnan	4'726,8	3'938,4	778,4	4'637,6	113,4	0,4	14,195,0	588,6	52,2	0,8	15'193,0	715,8	1,6	16'552,0
Vaasan . . . . .	5'876,2	468,9	2'230,8	1'971,0	5,1	—	10'552,0	1'568,6	74,4	0,8	20'968,4	1'176,6	3,2	23'792,0
Oulun . . . . .	3'916,6	21,6	5,2	1'040,8	7,8	—	4'992,0	1'131,6	2,7	—	12'798,6	635,1	—	14'568,0
Savon . . . . .	4'367,2	187,5	828,8	3'575,8	47,7	—	9'007,0	1'273,6	39,3	0,8	15'063,8	364,5	—	16'742,0
Karjalan . . . . .	5'953,0	1'115,4	2,4	3'646,0	19,2	—	10'736,0	1'284,8	113,4	—	21'144,2	279,6	10,0	22'832,0
Porin . . . . .	3'281,2	135,6	497,6	1'987,6	105,6	0,4	6'008,0	296,4	2,4	—	5'970,4	106,2	1,6	6'377,0
Jyväskylän . . . . .	1'755,8	—	14,4	2'439,2	45,6	—	4'255,0	24,6	—	0,4	223,6	2,4	—	251,0
Turun—Karjan . . . . .	2'156,8	1,2	148,8	1'593,2	18,0	—	3'918,0	6,6	—	—	59,4	—	—	66,0
<b>Yhteensä</b>	<b>51'826,0</b>	<b>33'448,2</b>	<b>17'868,4</b>	<b>30'320,4</b>	<b>376,2</b>	<b>0,8</b>	<b>133'840,0</b>	<b>8'710,0</b>	<b>2'105,7</b>	<b>54,4</b>	<b>182'053,0</b>	<b>6'247,5</b>	<b>38,4</b>	<b>199'209,0</b>

Keskimäärin tuli kutakin liikennejunakilometriä kohti

Rautatiellä.	Matkustajajunissa.						
	Matkustajavaunuissa.			Tavaravaunuissa.			Yhteensä.
	2-	3-	4-	2-	3-	4-	
	akselisissa.						
Helsingin—H.linnan—Pietarin . . . . .	7,16	9,90	5,19	3,43	0,01	—	25,69
Hangon . . . . .	6,79	10,33	0,59	2,99	—	—	20,70
Turun—Tampereen—H.linnau . . . . .	8,53	7,11	1,40	8,37	0,21	—	25,62
Vaasan . . . . .	11,39	0,91	4,32	3,82	0,01	—	20,45
Oulun . . . . .	13,65	0,07	0,02	3,62	0,03	—	17,39
Savon . . . . .	11,46	0,49	2,18	9,38	0,13	—	23,64
Karjalan . . . . .	10,56	1,98	—	6,46	0,03	—	19,03
Porin . . . . .	10,76	0,44	1,63	6,52	0,35	—	19,70
Jyväskylän . . . . .	7,57	—	0,06	10,51	0,20	—	18,34
Turun—Karjan . . . . .	9,99	—	0,69	7,38	0,08	—	18,14
<b>Keskimäärin</b>	<b>8,89</b>	<b>5,74</b>	<b>3,06</b>	<b>5,20</b>	<b>0,06</b>	<b>—</b>	<b>22,95</b>

N:o 18.

kilometrien lukumäärät tuhansissa vaununakselikilometreissä ja tuhansien kymmenesosissa.

Rautatien omaa tarvetta varten.							Kaikkiaan.						
Matkustajavaunut.			Tavaravaunut.			Yhteensä.	Matkustajavaunut.			Tavaravaunut.			Yhteensä.
2-	3-	4-	2-	3-	4-		2-	3-	4-	2-	3-	4-	
akseliset.						akseliset.							
101,6	56,1	—	3'760,2	5,1	—	3'923,0	20'511,4	27'046,8	13'280,8	95'562,4	1'635,6	20,0	158'057,0
16,6	6,6	—	325,2	0,6	—	349,0	1'934,4	2'416,8	132,8	8'583,8	1'351,2	2,0	14'421,0
5,8	13,8	—	668,4	—	—	688,0	5'321,2	4'004,4	779,2	20'499,0	829,2	2,0	31'435,0
154,4	—	2,4	3'149,6	0,6	—	3'307,0	7'599,2	543,3	2'234,0	26'089,0	1'182,3	3,2	37'651,0
68,4	0,9	1,6	3'031,2	18,9	—	3'121,0	5'116,6	25,2	6,8	16'870,6	661,8	—	22'681,0
11,2	0,6	—	670,6	18,6	—	701,0	5'652,0	227,4	829,6	19'310,2	430,8	—	26'450,0
20,8	38,1	2,8	1'565,6	2,7	—	1'630,0	7'258,6	1'266,9	5,2	26'355,8	301,5	10,0	35'198,0
7,2	4,2	—	742,6	—	—	754,0	3'584,8	142,2	497,6	8'700,6	211,8	2,0	13'139,0
9,8	—	0,8	555,4	—	—	566,0	1'790,2	—	15,6	3'218,2	48,0	—	5'072,0
42,2	—	0,4	1'158,4	—	—	1'201,0	2'205,6	1,2	149,2	2'811,0	18,0	—	5'185,0
438,0	120,3	8,0	15'627,2	46,5	—	16'240,0	60'974,0	35'674,2	17'930,8	228'000,6	6'670,2	39,2	349'289,0

seuraavat määrät vaununakselikilometrejä.

Tavarajunissa.							Yhteensä.	Rautatiellä.
Matkustajavaunuissa.			Tavaravaunuissa.					
2-	3-	4-	2-	3-	4-			
akselisissa.								
1,48	1,20	0,03	57,27	1,12	0,01	61,11	Helsingin—H:linnan—Pietarin	
1,82	0,40	—	35,45	6,31	0,01	43,99	Hangon	
1,96	0,17	—	50,47	2,38	0,01	54,99	Turun—Tampereen—H:linnan	
2,72	0,13	—	36,34	2,04	—	41,23	Vaasan	
3,68	0,01	—	41,69	2,07	—	47,45	Oulun	
3,00	0,09	—	35,44	0,86	—	39,39	Savon	
2,53	0,22	—	41,71	0,55	0,02	45,03	Karjalan	
2,02	0,02	—	40,61	0,72	0,01	43,38	Porin	
1,77	—	0,03	16,09	0,17	—	18,06	Jyväskylän	
2,06	—	—	18,56	—	—	20,62	Turun—Karjan	
2,21	0,53	0,01	46,21	1,58	0,01	50,55	Keskimäärin	

Vaunujen erilaisissa junissa kunakin kuukautena vuonna 1900 kulkemien

	Matkustajajunissa.							Tavarajunissa.						Yhteensä.
	Matkustajavaunut.			Tavaravaunut.				Matkustajavaunut.			Tavaravaunut.			
	2-	3-	4-	2-	3-	4-	2-	3-	4-	2-	3-	4-		
	akseliset.						akseliset.							
Tammikuussa . . . . .	2'008,5	881,1	351,1	1'085,6	16,7	—	4'343,0	366,1	64,9	1,8	7'032,5	173,4	0,5	7'639,1
Helmikuussa . . . . .	1'674,7	673,0	304,2	968,2	11,8	—	3'631,9	350,7	68,3	1,5	6'884,6	164,7	1,6	7'471,4
Maaliskuussa . . . . .	1'871,6	784,6	324,1	1'168,0	9,2	—	4'157,5	404,4	75,3	0,7	8'864,9	204,9	—	9'550,2
Huhtikuussa . . . . .	1'946,0	803,9	354,0	1'194,5	9,1	—	4'307,5	382,1	71,9	0,8	8,931,6	181,3	0,7	9'568,4
Toukokuussa . . . . .	2'084,8	927,3	370,5	1'347,4	8,9	—	4'738,9	389,7	59,5	0,8	8'804,9	190,1	0,2	9'445,2
Kesäkuussa . . . . .	2'427,8	1'235,2	411,7	1'420,6	10,8	—	5'506,3	362,9	45,6	1,2	7'361,5	161,0	0,4	7'932,6
Heinäkuussa . . . . .	2'397,6	1'215,9	402,4	1'375,3	8,3	—	5'399,5	359,5	52,0	1,7	7'900,2	172,0	0,2	8'485,6
Elokuussa . . . . .	2'481,1	1'178,4	399,6	1'627,9	11,2	0,2	5'698,4	371,2	54,6	2,9	7'905,8	193,8	0,8	8'529,1
Syyskuussa . . . . .	2'348,4	997,6	393,2	1'369,1	11,6	—	5'120,1	356,4	59,9	1,2	7'343,8	187,7	1,5	7'950,3
Lokakuussa . . . . .	2'207,3	834,6	397,0	1'305,4	10,6	—	4'754,9	348,9	53,6	0,1	7'320,5	161,0	2,0	7'886,1
Marraskuussa . . . . .	2'124,2	762,0	356,3	1'180,8	8,6	—	4'431,9	329,3	46,0	0,3	6'619,2	138,4	0,9	7'134,1
Joulukuussa . . . . .	2'341,0	855,6	403,0	1'117,2	8,6	—	4'725,4	333,8	50,4	0,6	6'057,0	154,2	0,8	6'596,6
<b>Yhteensä</b>	<b>25'913,0</b>	<b>11'149,4</b>	<b>4'467,1</b>	<b>15'160,2</b>	<b>125,4</b>	<b>0,2</b>	<b>56'815,3</b>	<b>4'355,0</b>	<b>701,9</b>	<b>13,6</b>	<b>91'026,5</b>	<b>2'082,5</b>	<b>9,6</b>	<b>98'189,1</b>

Keskimäärin oli erilaisissa liikennejunissa kunakin kuukautena

	Matkustajajunissa.							
	Matkustajavaunuja.			Tavaravaunuja.			Vaunuja.	Vaunun- akseleita.
	2-	3-	4-	2-	3-	4-		
	akselisia.							
Tammikuussa . . . . .	4,30	1,89	0,75	2,32	0,04	—	9,30	22,03
Helmikuussa . . . . .	4,09	1,65	0,74	2,37	0,03	—	8,88	20,92
Maaliskuussa . . . . .	4,12	1,73	0,72	2,57	0,02	—	9,16	21,51
Huhtikuussa . . . . .	4,36	1,80	0,79	2,67	0,02	—	9,64	22,68
Toukokuussa . . . . .	4,26	1,89	0,76	2,76	0,02	—	9,69	22,81
Kesäkuussa . . . . .	4,66	2,37	0,79	2,73	0,02	—	10,57	25,11
Heinäkuussa . . . . .	4,62	2,34	0,77	2,65	0,02	—	10,40	24,70
Elokuussa . . . . .	4,66	2,22	0,75	3,06	0,02	—	10,71	25,16
Syyskuussa . . . . .	4,65	1,97	0,78	2,71	0,03	—	10,14	23,84
Lokakuussa . . . . .	4,42	1,67	0,80	2,62	0,02	—	9,53	22,35
Marraskuussa . . . . .	4,45	1,59	0,75	2,48	0,02	—	9,29	21,69
Joulukuussa . . . . .	4,64	1,69	0,80	2,21	0,02	—	9,36	22,03
<b>Keskimäärin</b>	<b>4,44</b>	<b>1,91</b>	<b>0,77</b>	<b>2,60</b>	<b>0,02</b>	<b>—</b>	<b>9,74</b>	<b>22,95</b>

N:o 19.

kilometrien lukumäärät tuhansissa vaunukilometreissä ja tuhansien kymmenesosissa.

Rautatien omaa tarvetta varten.							Kaikkiaan.								
Matkustajavaunut.			Tavaravaunut.				Yhteensä.	Matkustajavaunut.			Tavaravaunut.				Yhteensä.
2-	3-	4-	2-	3-	4-	2-		3-	4-	2-	3-	4-			
akseliset.						akseliset.									
7,1	1,1	—	69,0	2,5	—	79,7	2'381,7	947,0	352,9	8'187,1	192,6	0,5	12'061,8		
6,1	1,7	—	102,8	2,7	—	113,3	2'031,5	743,0	305,7	7'955,6	179,2	1,0	11'216,6		
11,5	1,4	—	119,2	1,8	—	133,9	2'287,5	861,3	324,8	10'152,1	215,9	—	13'841,6		
11,1	3,4	—	174,3	—	—	188,8	2'339,2	879,2	354,8	10'300,4	190,4	0,7	14'064,7		
20,3	8,0	0,1	731,4	0,4	—	760,2	2'494,8	994,8	371,4	10'883,7	199,4	0,2	14'944,3		
19,5	1,6	0,3	1'247,0	—	—	1'268,4	2'810,2	1'282,4	413,2	10'029,3	171,8	0,4	14'707,3		
37,7	5,4	1,6	1'704,0	—	—	1'748,7	2'794,8	1'273,3	405,7	10'979,5	180,3	0,2	15'633,8		
22,8	3,8	—	1'176,1	0,6	—	1'203,3	2'875,1	1'236,8	402,5	10'709,8	205,6	1,0	15'430,8		
24,8	6,3	—	1'096,0	1,5	—	1'128,6	2'729,6	1'064,0	394,4	9'808,9	200,8	1,5	14'199,2		
24,9	7,2	—	872,3	3,0	—	907,4	2'581,1	895,4	397,1	9'498,2	174,6	2,0	13'548,4		
18,4	—	—	376,9	2,8	—	398,1	2'471,9	808,0	356,6	8'176,9	149,8	0,9	11'964,1		
14,8	0,2	—	144,6	0,2	—	159,8	2'689,6	906,2	403,6	7'318,8	163,0	0,8	11'482,0		
219,0	40,1	2,0	7'813,6	15,5	—	8'090,2	30'487,0	11'891,4	4'482,7	114'000,3	2'223,4	9,8	163'094,6		

vuonna 1900 seuraavat määrät vaunuja ja vaununakseleita.

Tavarajunissa.								Vaunuja.	Vaununakseleita.	
Matkustajavaunuja.			Tavaravaunuja.			akselisia.				
2-	3-	4-	2-	3-	4-					
1,09	0,19	0,01	20,93	0,52	—	22,74	46,21	Tammikuussa		
1,05	0,21	—	20,67	0,50	0,01	22,44	45,61	Helmikuussa		
1,05	0,19	—	22,91	0,53	—	24,68	50,08	Maalikuussa		
1,04	0,20	—	24,40	0,50	—	26,14	52,98	Huhtikuussa		
1,09	0,17	—	24,73	0,54	—	26,53	53,77	Toukokuussa		
1,14	0,14	—	23,15	0,51	—	24,94	50,53	Kesäkuussa		
1,12	0,16	0,01	24,69	0,54	—	26,52	53,76	Heinäkuussa		
1,12	0,17	0,01	23,88	0,59	—	25,77	52,32	Elokuussa		
1,18	0,20	—	24,24	0,62	—	26,24	53,30	Syyskuussa		
1,13	0,17	—	23,61	0,52	0,01	25,44	51,59	Lokakuussa		
1,12	0,16	—	22,51	0,47	—	24,26	49,15	Marraskuussa		
1,15	0,18	—	20,96	0,53	—	22,82	46,35	Joulukuussa		
1,11	0,18	—	23,10	0,53	—	24,92	50,55	Keskimäärin		

# III. LIIKENNE.

**Yhteenvetoja, asemittain, rataosittain ja kuukausittain, matkustaja- ja tavaraliikenteestä sekä tuloista y. m. vuodelta 1900.**

(Laaditut asemilta lähteneen liikenteen mukaan).



**Taulu**

**Yhteenveito Suomen Valtionrautateiden matkustaja-**

Asemat.	Liikenne- yhteydet.	Matkustajain lukumäärä (kiertomatka-, konduktöörin- shekki-, nauha- ja passepartoutpilettejä lukematta).						M a k			
		I luok.	II luok.	III luok.	Soti- laita ja po- liiseja.	Van- keja.	Yhteensä.	I luok.		II luok.	
								<i>Amc</i>	<i>7<sup>12</sup></i>	<i>Amc</i>	<i>7<sup>12</sup></i>
Helsinki . . . . .	230	878	58'408	210'339	8'358	695	278'678	28'538	03	859'702	55
Malm . . . . .	100	2	1'892	15'330	96	13	17'333	25	95	2'652	64
Dickursby . . . . .	94	—	1'534	17'200	4	—	18'738	—	—	2'488	75
Korso . . . . .	43	—	344	7'131	7	—	7'432	—	—	454	96
Kerava . . . . .	135	23	3'856	37'447	1'070	49	42'445	229	43	13'175	03
Järvenpää . . . . .	116	—	1'469	22'673	51	—	24'193	—	—	3'368	32
Jokela . . . . .	119	—	903	22'332	25	—	23'260	—	—	2'505	72
Hyvinkää . . . . .	159	51	3'902	34'988	67	2	39'010	431	22	13'633	51
Riihimäki . . . . .	168	53	4'622	33'244	243	48	38'210	558	92	20'053	21
Ryhtylä . . . . .	90	—	761	11'338	5	—	12'104	—	—	1'991	97
Leppäkoski . . . . .	77	—	865	7'828	98	—	8'791	—	—	1'607	—
Turenki . . . . .	118	1	1'334	18'973	90	—	20'398	—	90	3'886	61
Hämeenlinna . . . . .	190	8	5'971	42'944	4'383	451	53'757	115	96	29'188	84
Hikiä . . . . .	76	2	132	9'737	6	—	9'877	5	90	455	08
Oitti . . . . .	106	1	382	12'900	96	—	13'379	1	35	1'658	28
Lappila . . . . .	79	1	227	5'700	2	—	5'930	25	69	989	32
Järvelä . . . . .	126	—	462	16'630	62	—	17'154	—	—	1'871	62
Herrala . . . . .	83	—	142	11'953	7	—	12'102	—	—	297	22
Vesijärvi . . . . .	129	—	612	4'546	4	—	5'162	—	—	3'960	06
Lahti . . . . .	190	56	3'736	34'277	245	6	38'320	577	72	22'604	15
Villähti . . . . .	82	1	192	8'025	43	—	8'261	23	27	485	68
Uusikylä . . . . .	119	16	432	13'142	1'127	—	14'717	163	71	2'056	—
Kausala . . . . .	129	—	499	11'488	59	5	12'051	—	—	2'309	26
Koria . . . . .	107	16	741	6'495	27	2	7'281	225	23	3'609	62
Kouvola . . . . .	161	41	3'750	31'978	78	19	35'866	511	50	18'354	28
Utti . . . . .	68	—	133	3'900	19	—	4'052	—	—	601	04
Kaipiainen . . . . .	104	6	439	8'008	21	3	8'477	48	97	1'950	89
Taavetti . . . . .	112	1	259	7'208	41	—	7'509	19	05	1'617	68
Luumäki . . . . .	84	—	264	6'196	20	—	6'480	—	—	982	82
Pulsa . . . . .	68	5	142	3'580	7	—	3'734	103	50	612	04
Lappeenranta . . . . .	174	—	4'470	26'024	3'317	123	33'934	—	—	27'034	73
Simola . . . . .	99	36	1'025	14'020	45	—	15'126	478	61	2'553	—
Vainikkala . . . . .	59	—	57	7'191	—	—	7'248	—	—	94	83
Nurmi . . . . .	88	3	770	17'750	5	—	18'523	37	56	1'133	66
Hovinmaa . . . . .	82	21	1'862	15'704	21	—	17'608	236	42	2'672	43
Viipuri . . . . .	203	942	33'304	156'944	7'335	881	204'406	9'750	99	212'608	47
Säiniö . . . . .	77	—	1'995	25'495	19	—	27'509	—	—	3'145	93
Kämärä . . . . .	47	2	79	6'081	4	—	6'166	1	80	240	62
Galitsino . . . . .	81	4	553	8'862	—	—	9'419	31	49	1'410	68
Siirto	4'372	2'170	147'520	955'601	27'107	2'297	1'134'695	42'143	17	1'270'018	50

N:o 1.

liikenteestä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1900.

s u t.								Pakaasin liikapaino.			Ylimääräiset junat.		Ruumiiden kuljetus.		Yhteensä matkustaja-liikenteestä.	
III luok.		Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta.		Vankein		Yhteensä.		Kilogrammaa.	Maksut.		Maksut.		Maksut.	Maksut.	Maksut.	Maksut.
<i>Amc</i>	<i>Pa</i>	<i>Amc</i>	<i>Pa</i>	<i>Amc</i>	<i>Pa</i>	<i>Amc</i>	<i>Pa</i>		<i>Amc</i>	<i>Pa</i>	<i>Amc</i>	<i>Pa</i>				
787'019	08	37'989	18	4'643	96	1'717'892	80	668'114	42'303	98	190	—	13'928	17	1'774'314	95
8'986	85	28	45	3	90	11'697	79	8'628	202	23	—	—	—	—	11'900	02
11'673	54	—	98	—	—	14'163	27	14'543	283	13	—	—	5	—	14'451	40
5'009	70	2	97	—	—	5'467	63	1'326	30	74	—	—	—	—	5'498	37
42'477	53	2'490	90	173	05	58'545	94	25'805	654	46	—	—	8	70	59'209	10
25'211	80	52	40	—	—	28'632	52	19'320	540	45	—	—	11	10	29'184	07
24'836	63	31	70	—	—	27'374	05	17'278	423	40	—	—	5	70	27'808	15
45'029	80	55	80	6	86	59'157	19	29'840	1'022	02	—	—	52	56	60'231	77
52'249	41	246	23	5'424	76	78'532	53	32'221	1'093	25	150	—	5	—	79'780	78
11'977	62	2	62	—	—	13'972	21	5'435	159	45	—	—	—	—	14'131	66
6'960	94	53	08	—	—	8'621	02	4'023	81	45	—	—	—	—	8'702	47
19'148	93	47	93	—	—	23'084	37	8'056	346	81	—	—	—	—	23'431	18
91'941	83	14'972	33	1'487	13	137'706	09	113'417	4'378	03	—	—	203	85	142'287	97
9'539	53	13	80	—	—	10'014	31	3'425	104	35	—	—	—	—	10'118	66
15'837	62	34	26	—	—	17'531	51	8'724	245	11	—	—	27	30	17'803	92
8'013	75	2	85	—	—	9'031	61	4'076	124	24	—	—	—	—	9'155	85
28'332	14	135	69	—	—	30'339	45	13'441	521	43	—	—	7	80	30'868	68
13'434	72	10	75	—	—	13'742	69	5'258	169	58	—	—	—	—	13'912	27
15'434	07	8	50	—	—	19'402	63	15'623	792	44	—	—	36	90	20'231	97
92'793	11	546	81	18	15	116'589	94	73'929	3'042	59	—	—	34	50	119'617	03
7'104	75	24	30	—	—	7'638	—	1'956	91	95	—	—	53	70	7'783	65
19'886	43	4'927	32	—	—	27'033	46	10'250	419	72	—	—	—	—	27'453	18
22'340	65	128	45	4	20	24'782	56	54'288	1'154	14	—	—	—	—	25'936	70
11'186	74	68	60	9	07	15'099	26	4'828	268	70	—	—	—	—	15'367	96
71'498	92	168	52	2'022	39	92'555	61	41'469	1'226	67	—	—	15	30	93'797	58
5'079	57	38	29	—	—	5'718	90	1'953	73	45	—	—	—	—	5'792	35
14'300	81	35	85	—	—	16'336	52	7'038	200	29	—	—	—	—	16'536	81
14'331	34	70	85	—	—	16'088	92	4'808	230	25	—	—	—	—	16'269	17
9'614	59	36	13	—	—	10'633	54	1'997	75	15	—	—	—	—	10'708	69
5'211	47	8	14	—	—	5'935	15	536	17	41	—	—	—	—	5'952	56
84'236	90	11'540	69	974	80	123'787	12	50'644	2'760	74	—	—	136	90	126'684	76
15'056	57	87	93	64	60	18'240	71	3'985	133	63	—	—	—	—	18'374	34
6'291	44	—	—	—	—	6'386	27	599	14	35	—	—	8	70	6'409	32
12'714	95	2	15	—	—	13'888	32	4'803	126	89	—	—	5	40	14'020	61
9'262	53	4	52	—	—	12'175	90	2'302	97	70	—	—	10	—	12'283	60
380'504	86	19'387	84	5'601	62	627'853	78	240'745	12'299	78	—	—	472	45	640'626	01
13'492	74	9	01	—	—	16'647	68	7'015	210	64	—	—	—	—	16'858	32
5'380	94	7	62	—	—	5'630	98	2'175	85	77	—	—	—	—	5'716	75
9'959	—	—	—	—	—	11'401	17	8'276	222	54	—	—	8	70	11'632	41
2'033'363	80	93'273	44	20'434	49	3'459'233	40	1'522'149	76'233	91	340	—	15'037	73	3'550'845	04



## Yhteenvedo Suomen Valtionrautateiden matkustaja-

Asemat.	Lihenne- yhteydet.	Matkustajain lukumäärä (kiertomatka-, konduktöörin- shekki-, nauha- ja passepartoutpilettejä lukematta).						M a k-			
		I luok.	II luok.	III luok.	Soti- laita ja po- liiseja.	Van- keja.	Yhteensä.	I luok.		II luok.	
								Amc.	724	Amc.	724
Siirto	4'372	2'170	147'520	955'601	27'107	2'297	1'134'695	42'143	17	1'270'018	50
Perkjärvi	112	126	3'521	26'331	217	—	30'195	711	72	11'948	43
Uusikirkko	98	68	3'266	22'374	148	—	25'856	370	64	9'706	94
Mustamäki	60	64	2'396	15'378	7	—	17'845	330	18	5'844	20
Raivola	85	104	4'146	37'779	253	5	42'287	394	92	9'354	37
Terijoki	92	1'136	17'179	75'122	174	—	93'611	3'867	58	38'335	19
Kuokkala	71	570	9'650	53'509	186	—	63'915	1'463	22	14'710	79
Valkeasaari	77	99	4'665	50'887	85	—	55'736	201	39	7'090	12
Levashovo	57	456	5'725	40'829	2	—	47'012	643	40	6'309	61
Pargala	52	470	13'320	143'454	202	—	157'446	588	69	10'511	61
Shuvalovo	46	770	23'141	176'463	2	—	200'376	806	98	14'687	96
Oserki	23	710	13'190	52'955	142	—	66'997	641	27	8'029	62
Udelnaja	48	591	14'235	240'578	—	—	255'404	419	76	7'268	07
Lanskaja	19	101	2'582	16'279	—	—	18'962	78	87	1'579	28
Pietari	188	24'104	334'519	1'121'520	11'029	4	1'491'176	130'527	95	789'835	36
Yhteensä	5'400	31'539	599'055	3'029'059	39'554	2'306	3'701'513	183'189	74	2'205'230	05
Hanko	166	97	3'364	16'435	57	2	19'955	2'526	12	37'280	71
Lappvik	75	4	973	19'858	28	—	20'863	6	60	2'393	75
Tammisaari	119	15	2'508	17'459	62	4	20'048	162	—	13'182	88
Karis	118	3	1'676	22'288	32	2	24'001	42	07	4'504	76
Svartå	122	7	1'026	17'665	32	1	18'731	52	10	3'085	80
Lohja	151	51	1'778	15'378	55	4	17'266	508	73	8'789	20
Nummela	134	5	660	11'229	23	8	11'925	8	60	2'788	05
Otalampi	93	2	259	6'407	12	—	6'680	11	40	1'020	29
Korpi	94	2	473	6'757	33	—	7'265	51	05	2'067	07
Rajamäki	89	3	489	9'453	21	10	9'976	6	60	1'263	48
Yhteensä	1'161	189	13'206	142'929	355	31	156'710	3'375	27	76'375	99
Turku	239	253	15'932	78'321	2'673	357	97'536	6'908	36	142'151	84
Lieto	86	2	449	12'770	53	—	13'274	11	05	1'817	84
Aura	81	—	188	13'810	77	—	14'075	—	—	480	23
Kyrö	86	—	235	12'118	23	—	12'376	—	—	752	90
Mellilä	72	—	178	11'134	43	—	11'355	—	—	467	55
Loimaa	131	6	1'160	18'726	150	4	20'046	37	10	3'765	80
Ypäjä	71	—	162	9'079	35	—	9'276	—	—	606	10
Humpilla	162	8	1'984	17'137	145	34	19'308	66	30	10'383	33
Matku	77	17	472	5'832	21	1	6'343	139	50	1'614	50
Urjala	120	16	470	14'507	258	—	15'251	187	69	2'029	52
Tampere	214	77	19'430	140'493	970	21	160'991	1'623	30	121'178	39
Lempäälä	136	3	1'429	36'044	58	—	37'534	62	81	4'350	92
Siirto	1'475	382	42'089	369'971	4'506	417	417'365	9'036	11	289'598	92

**N:o 1.**

liikenteestä, asemittain ja rataosittain, 'vuodelta 1900.

s u t.								Pakaasin liikapaino.				Ylimääräiset junat.		Ruumiiden kuljetus.		Yhteensä matkustaja-liikenteestä.	
III luok.		Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta.		Vankein		Yhteensä.		Kilogrammaa.	Maksut.		Maksut.		Maksut.				
Amf.	ml	Amf.	ml	Amf.	ml	Amf.	ml		Amf.	ml	Amf.	ml	Amf.	ml			
2'033'363	80	93'273	44	20'434	49	3'459'233	40	1'522'149	76'233	91	340	—	15'037	73	3'550'845	04	
46'710	41	320	19	—	—	59'690	75	47'746	1'587	93	—	—	50	60	61'329	28	
36'134	99	145	26	—	—	46'357	83	32'513	1'272	70	—	—	179	—	47'809	53	
19'489	98	11	97	—	—	25'676	33	26'866	760	20	—	—	19	05	26'455	58	
51'010	99	276	82	9	19	61'046	29	41'329	1'770	77	—	—	100	40	62'917	46	
95'446	92	212	86	—	—	137'862	55	199'875	4'544	71	245	01	202	80	142'855	07	
48'232	—	199	48	—	—	64'605	49	55'181	906	98	—	—	103	25	65'615	72	
46'900	40	82	52	—	—	54'274	43	88'624	1'331	63	—	—	19	20	55'625	26	
23'218	17	7	52	—	—	30'178	70	18'913	389	23	—	—	11	42	30'579	35	
61'429	53	69	40	—	—	72'599	23	38'257	734	33	—	—	53	32	73'386	88	
62'364	86	—	35	—	—	77'860	15	43'342	746	64	—	—	21	33	78'628	12	
18'057	33	24	61	—	—	26'752	83	4'628	118	86	—	—	—	—	26'871	69	
62'408	27	—	—	—	—	70'096	10	27'585	531	40	—	—	47	99	70'675	49	
5'704	63	—	—	—	—	7'362	78	9'336	167	52	—	—	—	—	7'530	30	
923'446	49	48'490	90	890	32	1'893'191	02	1'566'892	44'276	39	160	—	20'820	28	1'958'447	69	
3'533'918	77	143'115	32	21'334	—	6'086'787	88	3'723'236	135'373	20	745	01	36'666	37	6'259'572	46	
62'495	65	158	35	10	20	102'471	03	69'724	5'471	19	—	—	116	55	108'058	77	
17'219	10	25	65	—	—	19'645	10	6'743	131	99	—	—	5	40	19'782	49	
32'844	65	149	60	17	25	46'356	38	60'983	2'364	15	—	—	45	75	48'766	28	
24'060	35	70	43	7	95	28'685	56	14'698	498	60	—	—	—	—	29'184	16	
23'853	24	73	53	3	64	27'068	31	7'455	313	91	—	—	—	—	27'382	22	
36'208	68	119	02	12	75	45'638	38	27'236	1'021	96	—	—	—	—	46'660	34	
22'457	40	24	53	45	41	25'323	99	20'292	704	22	—	—	—	—	26'028	21	
10'762	16	24	50	—	—	11'818	35	3'351	142	34	—	—	—	—	11'960	69	
10'636	41	50	11	—	—	12'804	64	6'319	237	46	—	—	99	—	13'141	10	
10'913	82	15	50	18	75	12'218	15	3'823	120	75	—	—	—	—	12'338	90	
251'451	46	711	22	115	95	332'029	89	220'624	11'006	57	—	—	266	70	343'303	16	
215'655	—	9'102	49	3'824	65	377'642	34	314'330	18'714	68	—	—	369	—	396'726	02	
11'246	23	74	39	—	—	13'149	51	2'219	60	97	—	—	—	—	13'210	48	
14'252	62	95	25	—	—	14'828	10	6'859	164	35	—	—	—	—	14'992	45	
15'588	58	56	12	—	—	16'397	60	7'440	223	44	—	—	—	—	16'621	04	
11'201	53	88	53	—	—	11'757	61	7'187	169	46	—	—	—	—	11'927	07	
29'606	48	268	50	6	90	33'684	78	22'344	604	77	—	—	38	70	34'328	25	
9'605	59	73	72	—	—	10'285	41	4'810	146	28	—	—	—	—	10'431	69	
36'856	56	267	80	29	59	47'603	58	24'327	1'108	22	—	—	23	40	48'735	20	
6'431	95	33	60	4	42	8'223	97	3'173	101	90	—	—	—	—	8'325	87	
24'447	62	233	15	—	—	26'897	98	9'531	354	71	—	—	—	—	27'252	69	
291'836	54	1'762	80	293	36	416'694	39	322'856	14'069	82	182	50	183	60	431'130	31	
32'009	19	62	25	—	—	36'485	17	17'841	479	36	—	—	—	—	36'964	53	
698'737	89	12'118	60	4'158	92	1'013'650	44	742'917	36'197	96	182	50	614	70	1'050'645	60	

## Taulu

## Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden matkustaja-

Asemat.	Liikenne- yhteydet.	Matkustajain lukumäärä (kiertomatka-, konduktöörin- shekki-, nauha- ja passepartoutipilettejä lukematta).						M a k-			
		I luok.	II luok.	III luok.	Sotti- laita ja po- liiseja.	Van- keja.	Yhteensä.	I luok.		II luok.	
								Amf.	7M	Amf.	7M
Siirto	1'475	382	42'089	369'971	4'506	417	417'365	9'036	11	289'598	92
Viiala. . . . .	111	—	384	20'467	32	—	20'883	—	—	901	05
Toijala. . . . .	139	10	2'452	20'808	156	52	23'478	132	02	10'619	62
Kuurila. . . . .	95	—	583	10'786	23	1	11'393	—	—	1'787	—
Iittala. . . . .	93	—	580	10'937	70	—	11'587	—	—	1'847	56
Parola. . . . .	117	1	1'434	11'375	60	—	12'870	10	15	4'010	18
Yhteensä	2'030	393	47'522	444'344	4'847	470	497'576	9'178	28	308'464	33
Nikolainkaupunki	153	—	6'649	33'258	1'420	318	41'645	—	—	99'996	29
Toby. . . . .	69	—	756	7'902	20	—	8'678	—	—	3'230	97
Laihia. . . . .	73	—	482	18'174	113	—	18'769	—	—	1'218	04
Tervajoki. . . . .	82	—	381	12'674	126	—	13'181	—	—	1'211	55
Orismala. . . . .	89	—	191	6'634	17	—	6'842	—	—	729	40
Ylistaro. . . . .	80	—	387	11'307	54	—	11'748	—	—	1'100	97
Seinäjäki. . . . .	135	1	1'731	16'329	172	15	18'248	26	—	11'565	92
Sydänmaa. . . . .	63	—	35	3'101	42	—	3'178	—	—	185	05
Alavus. . . . .	124	—	477	8'015	75	—	8'567	—	—	3'212	13
Töysä. . . . .	63	—	62	2'861	25	—	2'948	—	—	367	80
Ostola. . . . .	93	—	321	4'675	42	—	5'038	—	—	2'343	89
Inha. . . . .	72	—	294	2'620	6	—	2'920	—	—	1'888	51
Myllymäki. . . . .	111	—	344	7'108	38	—	7'490	—	—	2'148	—
Pihlajavesi. . . . .	76	—	101	4'877	13	—	4'991	—	—	497	43
Haapamäki. . . . .	96	—	509	10'914	14	11	11'448	—	—	3'300	81
Kolho. . . . .	88	—	277	8'787	11	—	9'075	—	—	1'772	22
Vilppula. . . . .	132	—	709	10'259	75	—	11'043	—	—	4'429	46
Lyly. . . . .	51	—	9	3'480	24	—	3'513	—	—	23	65
Korkeakoski. . . . .	100	—	472	10'098	152	—	10'722	—	—	2'599	69
Orivesi. . . . .	128	—	494	19'855	133	7	20'489	—	—	1'982	35
Suinula. . . . .	75	—	363	9'895	6	—	10'264	—	—	702	15
Kangasala. . . . .	119	—	1'124	14'943	31	—	16'098	—	—	3'028	38
Vehmainen. . . . .	63	—	371	7'006	3	—	7'380	—	—	627	84
Yhteensä	2'135	1	16'539	234'772	2'612	351	254'275	26	—	148'162	50
Oulu. . . . .	177	—	2'759	32'017	1'216	55	36'047	75	76	55'572	02
Kempele. . . . .	42	—	42	6'734	5	—	6'781	—	—	129	20
Liminka. . . . .	60	—	198	16'425	129	8	16'760	—	—	778	90
Ruukki. . . . .	54	—	131	8'141	54	1	8'327	—	—	966	24
Lappi. . . . .	112	—	682	6'577	94	2	7'355	—	—	5'566	04
Vihanti. . . . .	39	—	23	4'579	35	—	4'637	—	—	166	—
Kilpua. . . . .	28	—	9	3'348	24	—	3'381	—	—	48	45
Siirto	512	—	3'844	77'821	1'557	66	83'288	75	76	63'226	85

**N:o 1.**

**liikenteestä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1900.**

s u t.								Pakaasin liikapaino.				Ylimääräiset junat.		Ruumiiden kuljetus.		Yhteensä matkustajaliikenteestä.	
III luok.		Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta.		Vankien		Yhteensä.		Kilogrammaa.	Maksut.		Maksut.		Maksut.		Yhteensä	matkustajaliikenteestä.	
<i>Amf.</i>	<i>7ml.</i>	<i>Amf.</i>	<i>7ml.</i>	<i>Amf.</i>	<i>7ml.</i>	<i>Amf.</i>	<i>7ml.</i>		<i>Amf.</i>	<i>7ml.</i>	<i>Amf.</i>	<i>7ml.</i>	<i>Amf.</i>	<i>7ml.</i>			<i>Amf.</i>
698'737	89	12'118	60	4'158	92	1'013'650	44	742'917	36'197	96	182	50	614	70	1'050'645	60	
19'961	29	48	60	—	—	20'910	94	8'326	220	75	—	—	—	—	21'131	69	
32'204	86	101	98	1,292	34	44'350	82	18'896	502	90	—	—	—	—	44'853	72	
10'650	73	12	70	—	79	12'451	22	6'295	195	99	—	—	—	—	12'647	21	
10'385	78	54	70	—	—	11'988	04	4'657	150	32	—	—	—	—	12'138	36	
14'027	68	42	49	—	—	18'090	50	9'982	389	64	—	—	—	—	18'480	14	
785'968	23	12'379	07	5'452	05	1'121'441	96	791'073	37'657	56	182	50	614	70	1'159'896	72	
115'095	44	6'346	42	1'613	52	223'051	67	144'944	8'751	55	—	—	213	10	232'016	32	
9'315	29	29	40	—	—	12'575	66	3'015	163	60	—	—	—	—	12'739	26	
18'216	28	200	35	—	—	19'634	67	8'667	255	18	—	—	—	—	19'889	85	
16'126	18	130	80	—	—	17'468	53	5'811	213	45	—	—	—	—	17'681	98	
12'535	49	55	60	—	—	13'320	49	3'736	234	68	—	—	—	—	13'555	17	
19'322	02	176	40	—	—	20'599	39	5'458	212	70	—	—	—	—	20'812	09	
56'411	22	704	68	552	69	69'260	51	18'000	916	95	—	—	49	95	70'227	41	
6'994	30	79	35	—	—	7'258	70	1'920	78	70	—	—	—	—	7'337	40	
28'528	06	316	16	—	—	32'056	35	7'594	421	51	—	—	—	—	32'477	86	
7'802	78	88	58	—	—	8'259	16	1'262	66	55	—	—	—	—	8'325	71	
9'998	27	112	52	—	—	12'454	68	3'138	160	53	—	—	—	—	12'615	21	
5'300	43	31	34	—	—	7'220	28	1'252	56	75	—	—	—	—	7'277	03	
20'658	94	188	88	—	—	22'995	82	4'479	258	48	—	—	51	—	23'305	30	
8'956	23	53	50	—	—	9'507	16	2'011	75	81	—	—	—	—	9'582	97	
13'873	56	74	85	23	81	17'273	03	4'979	180	90	—	—	5	—	17'458	93	
12'939	51	12	30	—	—	14'724	08	4'816	145	64	—	—	5	—	14'874	67	
23'891	17	151	68	—	—	28'472	31	16'12	529	18	—	—	64	50	29'065	99	
4'521	38	57	30	—	—	4'602	33	3'830	56	45	—	—	—	—	4'658	78	
15'168	54	82	67	—	—	17'850	90	7'264	233	22	—	—	—	—	18'084	12	
30'172	42	217	19	21	56	32'393	52	29'455	746	82	—	—	12	60	33'152	94	
7'271	98	10	30	—	—	7'984	43	5'602	126	10	—	—	—	—	8'110	53	
12'301	99	53	70	—	—	15'384	07	11'014	462	25	—	—	—	—	15'846	32	
4'245	70	4	50	—	—	4'878	04	1'038	41	—	—	—	—	—	4'919	04	
459'647	18	9'178	47	2'211	58	619'225	73	295'412	14'388	—	—	—	401	15	634'014	88	
139'444	98	5'738	81	4'899	63	205'731	20	57'486	4'860	54	—	—	215	80	210'807	54	
5'415	40	11	80	—	—	5'556	40	1'585	68	75	—	—	—	—	5'625	15	
16'390	45	58	90	5	40	17'233	65	7'911	255	47	—	—	—	—	17'489	12	
11'524	05	70	50	1	31	12'562	10	4'539	162	90	—	—	—	—	12'725	—	
16'397	89	125	52	2	92	22'092	37	17'153	1'078	72	—	—	—	—	23'171	09	
5'986	33	41	40	—	—	6'193	73	1'787	63	36	—	—	—	—	6'257	09	
2'975	25	41	85	—	—	3'065	55	505	16	55	—	—	—	—	3'082	10	
198'134	35	6'088	78	4'909	26	272'435	—	90'966	6'506	29	—	—	215	80	279'157	09	

**Yhteenvedo Suomen Valtionrautateiden matkustaja-**

Asemat.	Liikenne- yhteydet.	Matkustajain lukumäärä (kiertomatka-, konduktöörin- shekki-, nauha- ja passepartoutpilettejä lukematta).						M a k			
		I luok.	II luok.	III luok.	Soti- laita ja po- liiseja.	Van- keja.	Yhteensä.	I luok.		II luok.	
								<i>Smc</i>	<i>ml</i>	<i>Smc</i>	<i>ml</i>
Siirto	512	—	3'844	77'821	1'557	66	83'288	75	76	63'226	85
Oulainen	79	—	242	7'578	83	1	7'904	—	—	2'108	64
Ylivieska	79	—	261	9'480	127	7	9'875	—	—	1'864	37
Sievi	63	—	130	6'406	50	6	6'592	—	—	765	20
Kannus	83	—	116	11'604	68	—	11'788	—	—	874	20
Kälviä	67	—	105	11'033	41	—	11'179	—	—	694	60
Kokkola	107	—	1'026	19'464	91	6	20'587	—	—	10'298	42
Kronoby	51	—	124	16'536	31	—	16'691	—	—	399	65
Källby	48	—	123	14'279	34	—	14'436	—	—	396	—
Pietarsaari	91	—	1'653	22'249	78	2	23'982	—	—	11'877	96
Bennäs	52	—	587	13'602	52	—	14'241	—	—	724	35
Kovjoki	74	—	501	8'024	38	2	8'565	—	—	3'500	47
Jeppo	53	—	129	4'207	21	—	4'357	—	—	562	20
Voltti	64	—	77	5'449	60	—	5'586	—	—	436	30
Härmä	48	—	39	3'814	24	—	3'877	—	—	213	25
Kauhava	90	—	382	9'730	59	—	10'171	—	—	1'990	40
Lapua	91	—	469	9'818	52	1	10'340	—	—	1'882	30
Nurmo	56	—	62	4'163	20	1	4'246	—	—	229	90
Yhteensä	1'708	—	9'870	255'257	2'486	92	267'705	75	76	101'995	06
Kuopio	190	—	2'089	18'251	914	120	21'374	—	—	45'511	58
Pitkälähti	43	—	106	4'463	1	—	4'570	—	—	568	34
Kurkimäki	61	—	129	7'918	7	—	8'054	—	—	964	70
Salminen	55	1	154	3'817	3	—	3'975	22	95	1'353	36
Iisvesi	61	—	24	4'358	19	—	4'401	—	—	170	70
Suonnejoki	114	—	338	14'120	75	—	14'533	—	—	2'319	17
Haapakoski	52	—	117	4'106	7	—	4'230	—	—	601	69
Pieksämäki	118	—	519	8'555	69	10	9'153	—	—	4'407	17
Kantala	65	—	23	5'100	31	1	5'155	—	—	124	40
Haukivuori	56	—	80	4'883	49	4	5'016	—	—	417	20
Kalvitsa	36	—	7	4'620	9	—	4'636	—	—	8	55
Hiirola	25	—	4	4'353	3	—	4'360	—	—	14	35
Mikkeli	167	—	2'096	22'192	1'364	115	25'767	—	—	30'263	22
Otava	89	—	204	14'294	16	—	14'514	—	—	945	97
Hietanen	72	—	53	5'547	32	—	5'632	—	—	290	40
Mäntyharju	110	—	273	11'148	69	5	11'495	—	—	1'640	61
Voikoski	58	—	8	6'779	2	—	6'789	—	—	20	40
Selänpää	89	—	393	11'272	12	—	11'677	—	—	1'490	57
Harju	92	2	661	14'424	132	—	15'219	31	55	1'764	72
Myllykoski	84	—	501	11'867	20	—	12'388	—	—	1'688	29
Siirto	1'637	3	7'779	182'067	2'834	255	192'938	54	50	94'555	39

# N:o 1.

liikenteestä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1900.

s u t.								Pakaasin liikapaino.				Ylimääräiset junat		Ruumiiden kuljetus.		Yhteensä matkustaja-liikenteestä.	
III luok.		Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta.		Vankein		Yhteensä.		Kilogrammaa.	Maksut.		Maksut.		Maksut.		Yhteensä	matkustaja-	liikenteestä.
<i>Amc</i>	<i>ml</i>	<i>Amc</i>	<i>ml</i>	<i>Amc</i>	<i>ml</i>	<i>Amc</i>	<i>ml</i>		<i>Amc</i>	<i>ml</i>	<i>Amc</i>	<i>ml</i>	<i>Amc</i>	<i>ml</i>			
198'134	35	6'088	78	4'909	26	272'435	—	90'966	6'506	29	—	—	215	80	279'157	09	
22'244	33	134	45	—	—	24'487	42	5'499	288	55	—	—	36	90	24'812	87	
27'863	93	272	26	9	56	30'010	12	6'372	330	60	—	—	48	90	30'389	62	
15'007	59	138	30	7	05	15'918	14	5'336	222	08	—	—	—	—	16'140	22	
20'282	42	222	82	—	—	21'329	44	8'154	290	22	—	—	—	—	21'619	66	
10'083	72	149	85	—	—	10'928	17	7'521	163	01	—	—	—	—	11'091	18	
55'862	01	292	83	5	10	66'458	36	86'274	2'574	49	—	—	22	85	69'055	70	
12'673	95	99	93	—	—	13'173	53	7'869	204	50	—	—	—	—	13'378	03	
11'430	40	111	73	—	—	11'938	13	1'988	56	65	—	—	7	80	12'002	58	
36'087	29	288	76	—	—	48'254	01	28'255	1'465	99	—	—	—	—	49'720	—	
10'335	83	161	56	—	—	11'221	74	3'142	99	68	—	—	—	—	11'321	42	
16'115	86	105	85	—	—	19'722	18	10'565	545	13	—	—	—	—	20'267	31	
6'445	20	54	20	—	—	7'061	60	2'370	129	80	—	—	—	—	7'191	40	
12'097	58	219	81	—	—	12'753	69	2'405	130	56	—	—	—	—	12'884	25	
7'435	10	96	56	—	—	7'744	91	219	42	90	—	—	—	—	7'787	81	
24'073	84	197	95	—	—	26'262	19	5'217	244	69	—	—	—	—	26'506	88	
20'199	58	200	55	2	51	22'234	94	6'406	275	65	—	—	46	35	22'556	94	
5'047	85	85	82	9	05	5'372	62	746	32	20	—	—	—	—	5'404	82	
511'370	83	8'222	01	4'942	53	627'306	19	279'304	13'602	99	—	—	378	60	641'287	78	
110'778	19	5'893	28	3'002	17	165'185	22	68'271	4'608	80	—	—	231	86	170'025	88	
2'742	59	5	40	—	—	3'316	33	959	38	—	—	—	—	—	3'354	33	
7'740	76	30	40	—	—	8'725	86	2'486	87	93	—	—	6	30	8'820	09	
5'667	44	2	10	—	—	7'045	85	1'963	124	45	—	—	—	—	7'170	30	
7'078	43	27	—	—	—	7'276	13	3'772	107	90	—	—	—	—	7'384	03	
29'438	11	118	05	—	—	31'875	33	10'222	457	55	—	—	—	—	32'332	88	
5'148	53	13	90	—	—	5'764	12	1'148	47	38	—	—	91	20	5'902	70	
24'614	16	98	—	13	12	29'132	45	8'547	538	44	—	—	25	55	29'696	44	
8'408	43	32	62	7	91	8'573	36	1'642	73	10	—	—	—	—	8'646	46	
6'975	38	41	67	4	20	7'438	45	8'607	171	15	—	—	—	—	7'609	60	
4'539	18	4	50	—	—	4'552	23	4'238	64	62	—	—	—	—	4'616	85	
2'376	—	15	26	—	—	2'405	61	605	12	30	—	—	—	—	2'417	91	
69'122	10	5'715	59	816	25	105'917	16	82'451	3'977	23	—	—	125	10	110'019	49	
12'973	74	37	49	—	—	13'957	20	4'837	207	74	—	—	—	—	14'164	94	
7'761	43	21	85	—	—	8'073	68	3'210	93	60	—	—	47	85	8'215	13	
24'813	22	78	20	5	81	26'537	84	6'782	309	32	—	—	50	35	26'897	51	
8'094	56	2	20	—	—	8'117	16	775	22	13	—	—	12	—	8'151	29	
13'298	23	26	90	—	—	14'815	70	4'611	141	16	—	—	—	—	14'956	86	
15'307	47	81	61	—	—	17'185	35	7'463	237	56	—	—	—	—	17'422	91	
10'279	67	53	79	—	—	12'021	75	4'857	138	85	—	—	—	—	12'160	60	
377'157	62	12'299	81	3'849	46	487'916	78	227'446	11'459	21	—	—	590	21	499'966	20	

## Taulu

## Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden matkustaja-

Asemat.	Liikenne- yhteysdet.	Matkustajain lukumäärä (kiertomatka-, konduktöörin- shekki-, nauha- ja passepartoutpilettejä lukematta).						M a k			
		I luok.	II luok.	III luok.	Soti- laita ja po- liiseja.	Van- keja.	Yhteensä.	I luok.		II luok.	
								Smc	72	Smc	72
Siirto	1'637	3	7'779	182'067	2'834	255	192'938	54	50	94'555	39
Inkeroinen . . . .	164	—	2'613	23'936	701	—	27'250	—	—	15'084	58
Tavastila . . . . .	61	—	287	8'771	435	—	9'493	—	—	894	55
Kymi . . . . .	143	—	1'734	20'505	21	1	22'261	—	—	6'890	17
Kotka . . . . .	166	—	3'964	26'175	1'021	8	31'168	—	—	23'844	—
Yhteensä	2'171	3	16'377	261'454	5'012	264	283'110	54	50	141'268	69
Joensuu . . . . .	132	—	1'143	15'200	22	13	16'378	—	—	20'942	33
Hammassahti . . . .	53	—	146	11'542	19	—	11'707	—	—	961	14
Onkamo . . . . .	29	—	4	4'415	24	—	4'443	—	—	31	23
Tohmajärvi . . . . .	74	—	318	7'374	32	—	7'724	—	—	1'336	58
Kaurila . . . . .	44	—	22	3'386	1	—	3'409	—	—	95	15
Värtsilä . . . . .	94	—	535	13'162	89	—	13'786	—	—	3'651	—
Pälkjärvi . . . . .	39	—	58	2'423	9	—	2'490	—	—	377	60
Matkaselkä . . . . .	76	—	244	8'124	27	1	8'396	—	—	1'428	99
Kaalamo . . . . .	62	—	76	5'893	8	—	5'977	—	—	386	85
Sortavala . . . . .	160	—	2'935	28'216	107	15	31'273	—	—	32'489	98
Kuokkaniemi . . . . .	47	—	54	9'998	3	—	10'055	—	—	428	64
Niva . . . . .	52	—	50	6'259	9	—	6'318	—	—	89	30
Jaakkima . . . . .	93	—	401	12'770	50	—	13'221	—	—	2'223	48
Ihala . . . . .	71	—	15	9'752	5	—	9'772	—	—	40	80
Elisenvaara . . . . .	130	—	802	13'873	39	—	14'714	—	—	6'814	21
Alho . . . . .	69	—	108	5'109	1	—	5'218	—	—	715	49
Hiihola . . . . .	131	—	801	12'641	19	7	13'468	—	—	5'245	65
Ojajärvi . . . . .	94	—	71	11'142	3	—	11'216	—	—	366	73
Inkilä . . . . .	68	—	228	10'687	6	—	10'921	—	—	634	42
Sairala . . . . .	89	—	577	14'299	25	—	14'901	—	—	2'327	39
Koljola . . . . .	61	—	39	6'480	4	—	6'523	—	—	112	27
Ivuoksesta . . . . .	76	50	920	9'779	9	—	10'758	112	20	2'200	95
Imatra . . . . .	140	320	3'651	25'060	30	—	29'061	4'582	76	15'843	45
Enso . . . . .	92	42	1'053	19'277	7	—	20'379	399	60	2'685	99
Jääski . . . . .	89	4	1'014	15'792	42	—	16'852	54	50	2'310	65
Antrea . . . . .	132	2	2'256	34'073	58	—	36'389	4	65	8'056	31
Hannila . . . . .	61	—	227	11'579	7	—	11'813	—	—	263	66
Kavantsaari . . . . .	85	3	879	13'348	2	—	14'232	38	61	1'248	66
Karisalmi . . . . .	59	—	559	13'428	3	—	13'990	—	—	511	10
Tali . . . . .	72	247	1'221	19'234	12	—	20'714	1'243	42	2'044	13
Yhteensä	2'474	668	20'407	374'315	672	36	396'098	6'435	74	115'864	13
Mäntyluoto . . . . .	58	—	911	12'804	—	—	13'715	—	—	1'165	78
Pori . . . . .	185	—	7'577	75'257	463	57	83'354	—	—	40'303	69
Siirto	243	—	8'488	88'061	463	57	97'069	—	—	41'469	47

**N:o 1.**

**liikenteestä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1900.**

s u t.								Pakaasin liikapaino.				Ylimääräiset junat.		Ruumiiden kuljetus.		Yhteensä matkustaja-liikenteestä.	
III luok.		Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta.		Vankeinkuljetuksesta.		Yhteensä.		Kilogrammaa.	Maksut.		Maksut.		Maksut.		Maksut.	Maksut.	
<i>Smc.</i>	<i>ml</i>	<i>Smc.</i>	<i>ml</i>	<i>Smc.</i>	<i>ml</i>	<i>Smc.</i>	<i>ml</i>		<i>Smc.</i>	<i>ml</i>	<i>Smc.</i>	<i>ml</i>	<i>Smc.</i>	<i>ml</i>			<i>Smc.</i>
377'157	62	12'299	81	3'849	46	487'916	78	227'446	11'459	21	—	—	590	21	499'966	20	
43'233	59	2'490	48	—	—	60'808	65	39'035	1'654	63	—	—	147	60	62'610	88	
6'101	77	1'528	01	—	—	8'524	33	8'526	137	74	—	—	—	—	8'662	07	
31'017	09	65	02	4	09	37'976	37	17'408	645	88	—	—	—	—	38'622	25	
60'006	58	3'905	88	34	50	87'790	96	90'908	3'766	32	—	—	11	70	91'568	98	
517'516	65	20'289	20	3'888	05	683'017	09	333'323	17'663	78	—	—	749	51	701'430	38	
59'063	07	137	41	2'175	93	82'318	74	32'261	1'854	77	—	—	223	80	84'397	31	
12'557	63	20	45	—	—	13'539	22	6'876	163	20	—	—	—	—	13'702	42	
4'194	39	45	37	—	—	4'270	99	2'026	57	72	—	—	—	—	4'328	71	
11'370	62	47	67	—	—	12'754	87	5'018	206	06	—	—	15	55	12'976	48	
3'785	93	—	20	—	—	3'881	28	594	37	71	—	—	—	—	3'918	99	
26'064	99	280	88	—	—	29'996	87	10'304	477	49	—	—	169	20	30'643	56	
3'171	17	12	17	—	—	3'560	94	3'607	54	63	—	—	—	—	3'615	57	
14'969	52	90	26	5	29	16'494	06	5'782	247	84	—	—	—	—	16'741	90	
8'191	18	31	85	—	—	8'609	88	3'042	105	04	—	—	—	—	8'714	92	
83'955	39	446	35	24	41	116'916	13	50'237	2'932	17	330	—	30	50	120'208	80	
7'283	51	11	85	—	—	7'724	—	4'222	56	57	—	—	5	40	7'785	97	
6'942	08	14	75	—	—	7'046	13	1'225	57	82	—	—	—	—	7'103	95	
20'942	79	109	45	—	—	23'275	72	8'452	369	68	—	—	—	—	23'645	40	
11'491	67	18	63	—	—	11'551	10	1'700	72	09	—	—	—	—	11'623	19	
37'539	70	121	65	—	—	44'475	56	10'873	557	26	—	—	—	—	45'032	82	
7'876	62	2	75	—	—	8'594	86	1'112	46	70	—	—	—	—	8'641	56	
29'627	07	52	27	25	05	34'950	04	11'235	553	12	—	—	—	—	35'503	16	
14'959	80	4	05	—	—	15'330	58	2'341	61	65	—	—	5	—	15'397	23	
12'863	53	8	44	—	—	13'506	39	2'836	77	68	—	—	14	10	13'598	17	
22'475	73	29	65	—	—	24'832	77	6'357	243	10	—	—	—	—	25'075	87	
6'755	46	5	66	—	—	6'873	39	1'872	43	27	—	—	—	—	6'916	66	
14'607	53	16	79	—	—	16'937	47	5'328	200	08	—	—	52	80	17'190	35	
42'646	41	108	45	—	—	63'181	07	28'904	1'184	07	—	—	53	70	64'418	84	
14'845	14	8	05	—	—	17'938	78	9'948	222	91	—	—	—	—	18'161	69	
17'786	73	18	02	—	—	20'169	90	6'355	211	51	—	—	—	—	20'381	41	
44'031	78	56	26	—	—	52'149	—	22'685	613	10	425	—	92	60	53'279	70	
9'612	23	7	85	—	—	9'883	74	1'442	35	65	—	—	42	60	9'961	99	
11'012	50	2	89	—	—	12'302	66	4'292	104	46	—	—	—	—	12'407	12	
7'906	07	—	90	—	—	8'418	07	4'734	82	19	—	—	15	—	8'515	26	
10'249	71	5	15	—	—	13'542	41	7'235	216	61	—	—	—	—	13'759	02	
578'779	95	1'716	12	2'230	68	705'026	62	262'895	11'146	15	755	—	720	25	717'648	02	
10'956	58	3	75	—	—	12'126	11	8'555	172	88	—	—	6	—	12'304	99	
109'982	40	1'247	64	1'938	63	153'472	36	133'161	5'380	78	—	—	209	10	159'062	24	
120'938	98	1'251	39	1'938	63	165'598	47	141'716	5'553	66	—	—	215	10	171'367	23	



## Taulu

## Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden matkustaja-

Asemat.	Liikenne- yhteydet.	Matkustajain lukumäärä (kiertomatka-, konduktöörin- shekki-, nauha- ja passepartoutpilettejä lukematta).						M a k			
		I luok.	II luok.	III luok.	Soti- laita ja po- liiseja.	Van- keja.	Yhteensä.	I luok.		II luok.	
								Amc	744	Amc	744
Siirto	243	—	8'488	88'061	463	57	97'069	—	—	41'469	47
Haistila . . . . .	65	—	818	11'884	16	—	12'718	—	—	1'641	30
Nakkila . . . . .	47	—	216	12'400	109	—	12'725	—	—	511	95
Harjavalta . . . . .	50	—	93	8'677	4	—	8'774	—	—	150	04
Peipohja . . . . .	103	—	629	10'396	43	—	11'068	—	—	2'988	28
Riste . . . . .	59	—	263	5'256	20	—	5'539	—	—	821	—
Kyttälä . . . . .	67	—	117	2'683	1	—	2'801	—	—	395	94
Kauvatsa . . . . .	58	—	61	6'892	17	—	6'970	—	—	229	62
Kiiikka . . . . .	95	—	507	10'820	43	—	11'370	—	—	1'991	61
Tyrvää . . . . .	112	—	682	13'172	82	—	13'936	—	—	2'153	19
Heinoo . . . . .	49	—	100	3'779	7	—	3'886	—	—	360	—
Karkku . . . . .	106	—	1'101	11'083	67	4	12'255	—	—	3'345	34
Siuro . . . . .	123	—	1'394	26'892	98	1	28'385	—	—	3'700	58
Nokia . . . . .	91	—	1'013	22'000	147	1	23'161	—	—	1'783	76
Yhteensä	1'268	—	15'482	233'995	1'117	63	250'657	—	—	61'542	08
Suolahti . . . . .	101	—	514	14'691	7	—	15'212	—	—	2'126	85
Kuusa . . . . .	60	—	99	9'085	1	—	9'185	—	—	149	87
Laukaa . . . . .	62	—	335	10'381	106	—	10'822	—	—	686	78
Leppävesi . . . . .	38	—	677	7'243	6	—	7'926	—	—	743	75
Jyväskylä . . . . .	166	—	3'343	25'487	120	1	28'951	—	—	24'955	07
Vesanka . . . . .	46	—	104	7'656	2	—	7'762	—	—	140	20
Kintaus . . . . .	60	—	147	8'110	—	—	8'257	—	—	257	20
Petäjavesi . . . . .	68	—	214	11'720	17	—	11'951	—	—	665	23
Asunta . . . . .	48	—	50	5'858	5	—	5'913	—	—	62	75
Keuruu . . . . .	99	—	709	11'622	119	2	12'452	—	—	2'604	58
Yhteensä	748	—	6'192	111'853	383	3	118'431	—	—	32'392	28
Littoinen . . . . .	49	—	1'432	11'441	1	—	12'874	—	—	1'760	10
Piikkiö . . . . .	78	—	1'981	17'525	87	—	19'593	—	—	2'463	60
Paimio . . . . .	85	—	866	21'598	83	—	22'547	—	—	1'931	41
Hajala . . . . .	35	1	227	8'336	12	—	8'576	1	90	479	85
Halikko . . . . .	59	—	576	6'136	19	—	6'731	—	—	1'476	80
Salo . . . . .	133	2	2'733	25'118	84	—	27'937	40	37	9'310	53
Perniö . . . . .	99	—	1'131	8'864	51	—	10'046	—	—	4'742	93
Koski . . . . .	64	—	314	7'199	21	—	7'534	—	—	889	11
Skogböle . . . . .	30	—	136	3'006	—	—	3'142	—	—	229	25
Skuru . . . . .	86	—	1'120	11'706	24	—	12'850	—	—	3'951	07
Billnäs . . . . .	48	—	290	3'680	—	—	3'970	—	—	732	93
Yhteensä	766	3	10'806	124'609	382	—	135'800	42	27	27'967	58

# No 1.

liikenteestä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1900.

s u t.								Pakaasin liikapaino.			Ylimääräiset junat.		Ruumiiden kuljetus.		Yhteensä matkustaja-liikenteestä.		
III luok.		Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta.		Vankein		Yhteensä.		Kilogrammaa.		Maksut.		Maksut.		Maksut.		Maksut.	
<i>Ang.</i>	<i>ml</i>	<i>Ang.</i>	<i>ml</i>	<i>Ang.</i>	<i>ml</i>	<i>Ang.</i>	<i>ml</i>		<i>Ang.</i>	<i>ml</i>	<i>Ang.</i>	<i>ml</i>	<i>Ang.</i>	<i>ml</i>	<i>Ang.</i>	<i>ml</i>	
120'938	98	1'251	39	1'938	63	165'598	47	141'716	5'553	66	—	—	215	10	171'367	23	
7'924	39	32	10	—	—	9'597	79	1'951	101	72	—	—	—	—	9'699	51	
8'154	03	73	01	—	—	8'738	99	3'770	92	27	—	—	—	—	8'881	26	
7'972	10	17	20	—	—	8'139	34	3'090	77	42	—	—	—	—	8'216	76	
14'193	66	163	80	—	—	17'345	74	9'610	378	76	—	—	—	—	17'724	50	
7'288	53	89	34	—	—	8'198	87	3'459	114	66	—	—	—	—	8'313	53	
3'682	93	6	05	—	—	4'084	92	1'759	66	11	—	—	—	—	4'151	03	
8'651	05	70	70	—	—	8'951	37	3'797	107	96	—	—	—	—	9'059	33	
16'001	33	152	80	—	—	18'145	74	7'010	257	23	—	—	—	—	18'402	97	
21'591	10	201	40	—	—	23'945	69	9'328	379	43	—	—	—	—	24'325	17	
4'781	97	23	40	—	—	5'165	37	1'378	40	05	—	—	—	—	5'205	42	
15'957	57	226	—	—	—	19'528	91	13'388	433	31	—	—	—	—	19'962	22	
26'499	51	209	50	4	76	30'414	35	16'759	491	77	—	—	51	90	30'958	02	
15'369	15	67	69	4	31	17'224	91	5'741	174	43	—	—	—	—	17'399	34	
279'006	30	2'584	38	1'947	70	345'080	46	222'756	8'268	83	—	—	267	—	353'616	29	
23'354	23	31	19	—	—	25'512	27	13'486	438	88	—	—	17	10	25'968	25	
8'936	29	7	30	—	—	9'093	46	10'970	196	75	—	—	—	—	9'290	21	
9'176	94	102	76	—	—	9'966	48	9'571	199	05	—	—	—	—	10'165	53	
4'035	36	30	30	—	—	4'809	41	3'156	77	30	—	—	—	—	4'886	71	
56'334	56	401	15	82	14	81'772	92	93'843	3'663	33	—	—	—	—	85'436	25	
4'524	12	14	10	—	—	4'678	42	1'635	34	80	—	—	—	—	4'713	22	
7'264	60	—	—	—	—	7'521	80	3'340	92	15	—	—	—	—	7'613	95	
14'341	84	45	50	—	—	15'052	57	5'885	181	44	—	—	—	—	15'234	01	
4'741	54	12	65	—	—	4'816	94	1'823	45	75	—	—	—	—	4'862	69	
17'319	62	127	02	7	31	20'058	53	6'424	288	49	—	—	67	50	20'414	52	
150'029	10	771	97	89	45	183'282	80	150'133	5'217	94	—	—	84	60	183'585	34	
6'016	18	6	35	—	—	7'782	63	3'638	94	45	—	—	—	—	7'877	08	
10'427	12	26	45	—	—	12'917	17	4'843	130	98	—	—	—	—	13'048	15	
19'634	37	94	80	—	—	21'660	58	12'225	290	49	—	—	—	—	21'951	07	
6'671	98	37	75	—	—	7'191	43	3'890	91	15	—	—	—	—	7'282	63	
6'543	03	27	70	—	—	8'047	53	3'400	82	40	—	—	—	—	8'129	93	
39'673	97	242	10	—	—	49'266	97	45'056	1'447	81	275	—	—	—	50'989	78	
16'511	33	160	85	—	—	21'415	11	13'468	544	58	—	—	—	—	21'959	69	
9'508	24	63	25	—	—	10'460	60	4'419	157	70	—	—	—	—	10'618	30	
2'206	08	—	—	—	—	2'435	33	524	12	85	—	—	—	—	2'448	18	
13'711	14	53	80	—	—	17'716	01	9'459	361	79	—	—	—	—	18'077	80	
3'190	07	—	—	—	—	3'923	—	2'561	68	04	—	—	—	—	3'991	04	
134'093	51	713	05	—	—	162'816	41	103'483	3'282	24	275	—	—	—	166'373	65	

## Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden matkustaja-

Rautatiet.	Yhteyksien luku.	Matkustajain lukumäärä (kiertomatka-, konduktöörin-, shekki-, nauha- ja passaportoutpilettejä lukematta).						M a k			
		I luok.	II luok.	III luok.	Sotilaita ja poliiseja.	Vankeja.	Yhteensä.	I luok.		II luok.	
								<i>Smc</i>	<i>ml</i>	<i>Smc</i>	<i>ml</i>
Hels.—Hilinnan— —Pietarin . . . . .	5'400	31'539	599'055	3'029'059	39'554	2'306	3'701'513	183'189	74	2'205'230	05
Hangon . . . . .	1'161	189	13'206	142'929	355	31	156'710	3'375	27	76'375	99
Tur.—Tamp.—Hilinn.	2'030	393	47'522	444'344	4'847	470	497'576	9'178	28	308'464	33
Vaasan . . . . .	2'135	1	16'539	234'772	2'612	351	254'275	26	—	148'162	50
Oulun . . . . .	1'708	—	9'870	235'257	2'486	92	267'705	75	76	101'995	06
Savon . . . . .	2'171	3	16'377	261'454	5'012	264	283'110	54	50	141'268	69
Karjalan . . . . .	2'474	668	20'407	374'315	672	36	396'098	6'435	74	115'864	13
Porin . . . . .	1'268	—	15'482	233'995	1'117	63	250'657	—	—	61'542	08
Jyväskylän . . . . .	748	—	6'192	111'853	383	3	118'431	—	—	32'392	28
Turun—Karjan. . . . .	766	3	10'806	124'609	382	—	135'800	42	27	27'967	58
Porvoonradalta valtionradoille se- kä muille yksityis- radoille. . . . .	166	—	5'919	27'633	3	—	33'555	—	—	15'638	84
Raumanradalta valtionradoille se- kä muille yksityis- radoille . . . . .	139	—	1'128	8'667	106	—	9'901	—	—	9'849	88
Raahenradalta val- tionradoille sekä muille yksityis- radoille. . . . .	50	—	235	1'272	11	—	1'518	—	—	1'471	59
Erinäisiä lisätulo- ja yöjunista. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	20'216	32'796	762'738	5'250'159	57'540*)	3'616	6'106'849	202'377	56	3'246'223	—
Ylläolevasta tulosta on luettava pois takaisinmaksut, suoritukset ulkomaiden rautateille sekä höyrylaivayhtiöille Suomessa ulkomaille myydyistä kiertomatkakupongeista y. m. vähennykset tämän liitteen taulussa N:o 15 olevan esitysluettelon mukaan	—	—	—	—	—	—	—	11'622	77	186'417	94
							Jällelle jääpi	190'754	79	3'059'805	06
Tästä jakautui yh- dysliikenteelle:											
Porvoon rautatien kanssa. . . . .	—	—	12'324	48'685	34	—	61'043	—	—	47'921	76
Rauman rautatien kanssa . . . . .	—	—	2'322	16'794	201	—	19'317	—	—	37'153	83
Raahen rautatien kanssa. . . . .	—	—	452	3'406	33	—	8'891	—	—	2'794	74
Yhteensä	—	—	15'098	68'885	268	—	84'251	—	—	87'870	33

\*) Poliisipilettien luku teki 4'373 ja tulo niistä *Smc* 3'049: 54.

**N:o 1.**

liikenteestä, rataosittain, vuodelta 1900.

s u t.								Erinäisiä lisätuloja yöjunista.	Pakaasin liikapaino.				Ylimääräiset junat.		Ruumlien kuljetus		Yhteensä matkustajaliikenteestä.		
III luok.		Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta.		Vankein		Yhteensä.			Kilogrammaa.	Maksut.		Maksut.		Maksut.					
<i>Smc</i>	<i>7ks</i>	<i>Smc</i>	<i>7ks</i>	<i>Smc</i>	<i>7ks</i>	<i>Smc</i>	<i>7ks</i>			<i>Smc</i>	<i>7ks</i>	<i>Smc</i>	<i>7ks</i>	<i>Smc</i>	<i>7ks</i>	<i>Smc</i>	<i>7ks</i>		
3'533'918	77	143'115	32	21'334	—	6'086'787	88	—	—	3'723'236	135'373	20	745	01	36'666	37	6'259'572	46	
251'451	46	711	22	115	95	332'029	89	—	—	220'624	11'006	57	—	—	266	70	343'303	16	
785'968	23	12'379	07	5'452	05	1'121'441	96	—	—	791'073	37'657	56	182	50	614	70	1'159'896	72	
459'647	18	9'178	47	2'211	58	619'225	73	—	—	295'412	14'388	—	—	—	401	15	634'014	88	
511'370	83	8'922	01	4'942	53	627'306	19	—	—	279'304	13'602	99	—	—	378	60	641'287	78	
517'516	65	20'289	20	3'888	05	683'017	09	—	—	383'323	17'663	78	—	—	749	51	701'430	38	
578'779	95	1'716	12	2'230	68	705'026	62	—	—	262'895	11'146	15	755	—	720	25	717'648	02	
279'006	30	2'584	38	1'947	70	345'080	46	—	—	222'756	8'268	83	—	—	267	—	353'616	29	
150'029	10	771	97	89	45	183'282	80	—	—	150'133	5'217	94	—	—	84	60	188'585	34	
134'093	51	713	05	—	—	162'816	41	—	—	103'483	3'282	24	275	—	—	—	166'373	65	
38'335	45	5	15	—	—	53'979	44	—	—	73'220	2'371	25	—	—	8	70	56'359	39	
28'239	16	463	54	—	—	38'552	58	—	—	37'163	1'997	97	—	—	78	76	40'629	31	
3'325	10	26	22	—	—	4'822	91	—	—	5'996	307	10	—	—	—	—	5'130	01	
—	—	—	—	—	—	—	—	48'195	79	—	—	—	—	—	—	—	—	48'195	79
7'271'681	69	200'875*	72	42'211	99	10'963'369	96	48'195	79	6'548'618	262'283	58	1'957	51	40'236	34	11'316'043	18	
417'584	36	—	—	—	—	615'625	07	—	—	—	—	—	—	—	—	—	615'625	07	
6'854'097	33	200'875	72	42'211	99	10'347'744	89	48'195	79	6'548'618	262'283	58	1'957	51	40'236	34	10'700'418	11	
80'606	03	110	22	—	—	128'638	01	—	—	136'805	4'609	24	—	—	287	45	133'534	70	
54'810	04	876	93	—	—	92'840	80	—	—	78'907	3'599	54	—	—	140	28	96'580	62	
6'650	64	47	96	—	—	9'493	34	—	—	10'315	479	63	—	—	15	87	9'988	84	
142'066	71	1'035	11	—	—	230'972	15	—	—	226'027	8'688	41	—	—	443	60	240'104	16	

## Taulu

Yhteenveto Suomen valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä ja sekalaisista

Asemat.	Rahtitavaraa.		Pikatavaraa.		Paketteja.		Maitoa (pileteillä).		Hevosia.	Koiria.	Karjaa.	M a k					
	Tonnia.	Maksut.	Tonnia.	Maksut.	kpl.	Maksut.	Kollien luku.	Maksut.				kpl.	kpl.	kpl.	Hevosista.		
															Smc.	mls.	Smc.
Helsinki . . .	94'016	1'302'957	45	1'443	100'385	75	121'397	59'262	50	—	—	—	577	1'110	197	5'936	21
Sörnä . . .	25'820	183'048	71	1	186	21	—	—	—	—	—	—	3	—	1	—	33 85
Malm . . .	18'557	33'365	25	78	662	22	425	242	—	—	—	—	22	48	42	220	40
Dickursby . .	3'670	8'418	82	11	631	85	259	92	75	600	165	35	19	122	18	123	90
Korso . . .	3'119	4'201	16	84	464	76	46	13	50	875	301	85	3	48	11	—	32 95
Kerava . . .	12'780	31'407	34	16	3'402	07	433	150	—	414	191	60	128	157	63	746	32
Järvenpää . .	6'868	22'747	45	24	3'758	31	690	260	—	2'897	1'167	20	43	99	269	256	81
Jokela . . .	31'116	79'925	59	11	335	—	793	241	25	1'868	925	55	39	93	68	297	07
Hyvinkää . .	11'003	34'981	19	83	3'280	27	1'555	591	25	—	—	—	73	116	51	534	86
Riihimäki . .	13'464	51'235	94	42	1'035	37	1'132	414	50	—	—	—	91	92	97	431	25
Ryttylä . . .	2'912	25'568	53	8	233	01	614	217	—	191	198	25	9	21	22	—	96 80
Leppäkoski . .	12'193	35'772	49	6	265	91	393	154	—	1'268	1'056	20	—	12	6	—	—
Turenki . . .	8'746	37'563	45	166	7'369	95	4'737	3'089	50	2'936	2'203	—	37	64	86	285	65
Hämeenlinna .	30'156	183'805	96	268	12'807	35	10'628	4'361	—	—	—	—	697	168	40	6'908	90
Hikiä . . .	5'071	17'055	36	6	191	73	330	100	—	—	—	—	9	30	5	51	20
Oitti . . .	15'153	53'473	03	16	923	02	482	151	75	—	—	—	22	36	21	116	05
Lappila . . .	10'247	36'216	95	4	184	04	211	85	50	—	—	—	18	8	21	149	45
Järvälä . . .	12'247	51'927	21	7	508	35	769	291	25	1'463	1'096	55	136	31	71	1'136	75
Herrala . . .	9'721	39'188	61	13	744	69	260	99	25	—	—	—	64	19	38	496	30
Vesijärvi . .	92'314	455'263	56	107	6'703	03	5'645	5'154	50	—	—	—	2	22	23	—	29 52
Lahti . . .	8'559	56'900	—	101	3'426	35	4'079	1'480	—	—	—	—	346	142	1'112	2'589	86
Villähti . . .	2'188	5'934	34	3	223	29	248	101	50	859	1'783	49	8	13	88	111	52
Uusikylä . . .	3'644	22'573	11	8	331	23	796	333	50	130	161	95	103	26	170	920	29
Kausala . . .	8'847	24'210	99	24	571	48	856	334	—	230	405	65	457	16	715	2'380	50
Koria . . .	2'854	10'086	07	15	307	02	634	252	25	171	365	59	16	32	63	182	50
Kouvola . . .	15'189	173'034	—	76	3'169	32	3'880	1'508	50	—	—	—	182	89	73	1'213	95
Utti . . .	1'661	3'913	11	3	206	16	213	84	25	—	—	—	8	12	16	46	60
Kaipia . . .	8'734	33'707	31	17	267	24	325	138	—	—	—	—	29	38	17	173	40
Taavetti . . .	6'718	25'426	67	14	450	19	391	147	—	343	146	60	53	11	4	305	80
Luumäki . . .	2'036	10'066	46	9	374	81	239	96	—	138	69	55	21	30	18	108	45
Pulsa . . .	2'221	6'188	13	—	10	55	50	19	—	880	337	20	3	20	11	33	75
Lappeenranta .	10'453	84'415	34	25	1'361	93	2'389	960	—	—	—	—	808	145	146	4'856	12
Simola . . .	4'569	8'791	59	5	62	71	201	108	25	543	160	10	5	35	16	16	65
Vainikkala . .	10'473	17'002	34	1	29	71	41	13	25	—	—	—	10	30	15	80	55
Nurmi . . .	5'974	18'195	17	3	106	57	64	28	50	1	—	58	3	56	1	29	10
Hovinmaa . . .	3'182	23'376	72	7	311	73	71	38	50	432	518	40	—	24	11	—	—
Viipuri . . .	61'643	542'224	78	1'374	47'960	61	32'556	16'787	50	2'441	3'015	64	671	770	135	6'635	03
Säiniö . . .	10'513	22'242	58	8	603	92	97	48	50	4'928	4'992	63	5	50	17	42	60
Kämärä . . .	7'903	24'948	50	—	15	77	30	18	25	123	59	17	13	16	4	81	10
Siirto	596'534	3'801'361	26	4'087	203'863	53	197'959	97'468	25	23'731	19'322	10	4'733	3'851	3'782	37'692	01

Muist. Sekä lähteneen että saapuneen tavaraliikenteen liikenneyhteydet ovat ilmoitettuna Vi:nnen Liitteen









## Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä ja sekalaisista

Asemat.	Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			Paketteja.			Maitoa (pileteillä).			Hevosia. kpl.	Koiria. kpl.	Korjaa. kpl.	M a k	
	Tonnia.	Maksut.		Tonnia.	Maksut.		kpl.	Maksut.		Kollien luku.	Maksut.					Hevosista.	
		<i>Smc</i>	<i>ml</i>		<i>Smc</i>	<i>ml</i>		<i>Smc</i>	<i>ml</i>		<i>Smc</i>	<i>ml</i>				<i>Smc</i>	<i>ml</i>
Siirto	239'440	1'758'725	07	1'471	67'246	55	57'000	24'965	25	10'432	8'350	75	1'741	1'183	685	15'063	19
Lempäälä . . . . .	15'465	79'371	19	195	4'641	81	674	241	25	—	—	—	43	91	207	167	39
Viiala . . . . .	14'241	77'920	33	23	1'925	17	379	146	75	—	—	—	38	52	71	160	34
Toijala . . . . .	3'884	35'014	57	115	1'166	02	680	206	25	957	375	—	124	35	144	541	40
Kuurila . . . . .	1'401	6'340	18	6	283	05	434	162	75	3	1 05	—	2	23	22	9	40
Iittala . . . . .	4'137	26'005	50	9	352	73	477	162	—	142	71	—	8	20	24	41	40
Parola . . . . .	1'534	6'440	58	44	967	41	791	312	—	2'033	1'407	90	34	35	57	202	10
Yhteensä	280'102	1'989'817	42	1'863	76'532	74	60'435	26'196	25	13'567	10'205	70	1'990	1'439	1'210	16'185	22
Nikolainkaup. . .	32'714	394'890	79	130	8'793	14	14'542	6'704	30	—	—	—	85	406	34	1'348	08
Vaskiluoto . . . .	7'284	51'400	21	—	34	83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toby . . . . .	2'650	9'257	15	1	76	—	44	33	—	—	—	—	2	33	2	62	75
Laihia . . . . .	6'029	26'305	—	80	480	53	319	158	50	1	— 30	—	6	61	107	46	35
Tervajoki . . . .	4'781	33'116	06	135	3'465	25	143	96	—	—	—	—	2	132	36	42	55
Orismala . . . . .	1'818	11'005	41	2	196	50	208	97	75	111	33 30	—	3	17	29	26	12
Ylistaro . . . . .	8'480	32'534	72	7	543	30	262	118	75	—	—	—	26	72	83	184	85
Seinäjäki . . . .	8'095	50'502	90	2	291	48	745	321	75	—	—	—	42	52	572	330	54
Sydänmaa . . . .	8'702	27'756	42	—	12	75	96	43	50	—	—	—	2	5	36	8	80
Alavus . . . . .	18'913	71'508	24	5	369	15	456	205	—	—	—	—	92	32	168	955	38
Töysä . . . . .	2'542	7'519	33	4	55	75	145	66	—	—	—	—	1	5	61	13	45
Ostola . . . . .	4'591	31'436	90	—	55	10	867	274	25	—	—	—	11	15	14	103	85
Inha . . . . .	5'372	35'917	18	—	38	76	261	108	—	—	—	—	5	8	3	75	95
Myllymäki . . . .	5'941	36'971	77	6	352	85	315	123	25	—	—	—	18	15	122	200	23
Pihlajavesi . . . .	7'766	28'858	47	—	34	80	228	80	75	—	—	—	8	11	17	120	55
Haapamäki . . . .	353	1'775	50	2	86	15	177	71	75	—	—	—	10	11	12	68	03
Kolho . . . . .	11'571	77'740	23	2	54	55	298	116	25	—	—	—	7	10	—	55	80
Vilppula . . . . .	10'955	133'963	67	3	206	07	1'029	430	75	—	—	—	45	20	58	411	45
Lyly . . . . .	1'604	6'665	86	—	16	80	38	19	75	—	—	—	12	8	20	72	—
Korkeakoski . . . .	1'457	12'894	56	9	668	76	535	241	—	—	—	—	29	24	13	185	80
Orivesi . . . . .	15'400	68'350	77	23	1'261	92	595	241	75	—	—	—	160	41	308	663	55
Suinula . . . . .	2'515	4'078	94	3	112	45	99	41	—	—	—	—	5	40	56	21	80
Kangasala . . . .	1'374	3'898	41	3	165	27	185	76	25	352	88	—	10	33	13	87	10
Vehmainen . . . .	340	614	61	2	28	75	54	25	50	—	—	—	2	20	3	15	25
Yhteensä	171'247	1'158'963	10	419	17'400	91	21'641	9'694	80	464	121 60	—	583	1'071	1'767	5'100	23
Oulu . . . . .	14'614	99'632	12	106	8'096	04	3'157	2'001	—	—	—	—	140	167	16	2'103	87
Kempele . . . . .	4'328	5'907	62	—	6	20	24	7	75	262	65 85	—	—	10	—	—	—
Liminka . . . . .	1'348	17'793	65	5	87	45	99	58	25	—	—	—	7	28	217	50	80
Ruukki . . . . .	15'751	31'365	72	4	25	—	30	18	50	—	—	—	13	9	203	42	79
Lappi . . . . .	4'015	15'177	28	6	340	75	244	146	25	—	—	—	40	22	40	179	55
Vihanti . . . . .	4'971	12'819	97	1	26	64	87	40	50	—	—	—	25	9	80	114	70
Siirto	45'027	182'696	36	122	8'582	08	3'641	2'272	25	262	65 85	—	225	245	556	2'491	71



## Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä ja sekalaisista

Asemat.	Rahtitavaraa.		Pikatavaraa.		Paketteja.		Maitoa (pileteillä).		Hevosia.	Koiria.	Karjaa.	M a k-	
	Tonnia.	Maksut.	Tonnia.	Maksut.	kpl.	Maksut.	Kollien luku.	Maksut.				kpl.	kpl.
		Shf		ml		Shf		ml	Shf	ml	Shf		
Siirto	45'027	182'696 36	122	8'582 08	3'641	2'272 25	262	65 85	225	245	556	2'491	71
Kilpua . . . . .	1'987	5'937 14	—	4 85	13	6 —	—	—	—	1	26	—	—
Oulainen . . . . .	14'197	37'592 99	—	129 83	289	126 75	—	—	32	23	267	198	45
Ylivieska . . . . .	3'542	24'765 52	7	272 89	346	143 75	—	—	71	19	427	573	25
Sievi . . . . .	2'625	17'120 62	4	228 07	137	62 50	—	—	50	2	477	486	60
Kannus . . . . .	2'149	11'969 33	2	227 30	309	156 50	—	—	111	14	664	956	40
Kälviä . . . . .	509	6'477 65	3	170 82	188	88 75	—	—	19	10	266	264	75
Kokkola . . . . .	41'159	105'276 32	100	2'639 40	2'401	1'260 —	42	10 50	209	28	333	2'542	60
Kronoby . . . . .	7'537	11'033 17	21	269 45	156	73 75	—	—	1	11	94	16	40
Källby . . . . .	21'512	23'162 29	2	68 90	59	32 —	—	—	1	1	8	2	35
Pietarsaari . . . . .	13'887	94'326 05	82	3'665 29	1'424	718 —	—	—	2	29	9	25	25
Bennäs . . . . .	10'806	12'967 35	1	73 75	243	94 50	520	141 15	11	1	54	26	05
Kovjoki . . . . .	1'518	8'627 55	29	2'268 41	622	367 —	284	83 —	6	25	34	83	50
Jeppo . . . . .	324	4'338 68	—	41 —	64	57 50	—	—	3	12	98	9	95
Voltti . . . . .	3'849	17'379 35	—	26 70	149	80 25	—	—	16	24	91	228	10
Härmä . . . . .	1'950	8'373 69	6	121 87	130	84 —	—	—	38	2	34	398	36
Kauhava . . . . .	3'306	22'126 97	—	208 81	498	230 —	—	—	69	14	383	814	10
Lapua . . . . .	6'071	42'634 18	6	573 18	1'157	436 75	—	—	34	15	98	455	10
Nurmo . . . . .	1'244	6'966 76	—	58 87	131	58 25	—	—	4	—	69	63	30
Yhteensä	183'199	643'771 97	385	19'631 47	11'957	6'348 50	1'108	300 50	902	476	3'988	9'636	22
Kuopio . . . . .	10'879	129'600 74	61	3'916 14	3'408	2'627 50	—	—	221	98	136	9'159	53
Pitkälähti . . . . .	634	610 42	—	24 06	51	39 —	—	—	—	5	—	—	—
Kurkimäki . . . . .	3'039	17'374 99	—	26 30	72	41 25	4	1 20	2	12	8	22	90
Salminen . . . . .	4'031	21'822 25	5	335 34	117	89 —	—	—	1	6	10	3	45
Iisvesi . . . . .	5'954	41'088 03	3	147 50	46	20 —	—	—	—	—	1	—	—
Suonnejoki . . . . .	1'946	13'439 02	15	637 79	423	234 50	1	40	60	19	69	623	51
Haapakoski . . . . .	4'884	31'633 54	2	218 —	185	115 50	—	—	4	6	—	44	35
Pieksämäki . . . . .	9'737	57'692 67	13	685 70	551	268 50	23	8 05	56	20	123	490	09
Kantala . . . . .	1'213	5'995 10	3	248 37	150	61 —	—	—	16	12	81	139	85
Haukivuori . . . . .	4'871	21'100 52	2	59 60	139	59 —	—	—	2	13	6	29	—
Kalvitsa . . . . .	696	2'060 65	1	36 45	45	20 —	—	—	—	13	44	—	—
Hiirola . . . . .	288	673 68	—	4 70	31	15 —	—	—	—	6	3	—	—
Mikkeli . . . . .	37'406	113'372 60	55	2'104 38	4'813	2'228 —	48	16 80	343	131	162	4'101	59
Otava . . . . .	24'520	129'148 88	7	586 28	219	82 25	—	—	16	45	4	174	90
Hietanen . . . . .	3'025	12'035 76	2	43 85	144	62 50	37	11 10	4	30	44	59	20
Mäntyharju . . . . .	4'022	28'210 77	4	239 87	498	196 50	50	12 50	39	15	254	375	95
Voikoski . . . . .	15'000	37'030 75	1	65 46	276	107 75	—	—	12	4	10	57	—
Selänpää . . . . .	14'049	46'445 91	7	359 05	412	155 75	3'116	4'592 40	14	30	169	101	—
Harju . . . . .	11'015	113'510 66	4	220 44	588	214 75	—	—	6	24	1	75	25
Siirto	157'209	822'846 94	185	9'959 28	12'168	6'637 75	3'279	4'642 45	796	489	1'126	15'457	57



**Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä ja sekalaisista**

Asemat.	Rahtitavaraa.			Pikataavaraa.		Paketteja.			Maitoa (pileteillä).			Hevosia.	Koiria.	Karjaa.	M a k-			
	Tonnia.	Maksut.		Tonnia.	Maksut.		kpl.	Maksut.		Koli- lien luku.	Maksut.				Hevo- sista.	sista.		
		<i>Smc</i>	<i>7M</i>		<i>Smc</i>	<i>7M</i>		<i>Smc</i>	<i>7M</i>		<i>Smc</i>					<i>7M</i>	<i>Smc</i>	<i>7M</i>
Siirto	157'209	822'846	94	185	9'959	28	12'168	6'637	75	3'279	4'642	45	796	489	1'125	15'457	57	
Mylykoski . . .	3'982	22'215	54	10	171	83		399	146	—	—	—	17	19	51	150	91	
Inkeroinen . . .	14'640	110'689	31	41	1'297	02		1'369	582	25	—	—	104	96	56	656	35	
Tavastila . . .	497	1'644	86	2	37	21		95	33	25	—	—	229	25	5	1'388	98	
Kymi . . . . .	9'541	94'997	09	62	2'997	71		1'005	448	—	—	—	75	34	42	545	05	
Kotka . . . . .	29'862	139'444	04	163	4'487	43		4'434	1'867	50	—	—	73	119	20	678	07	
<b>Yhteensä</b>	<b>215'731</b>	<b>1'191'837</b>	<b>78</b>	<b>463</b>	<b>18'950</b>	<b>48</b>	<b>19'470</b>	<b>9'714</b>	<b>75</b>	<b>3'279</b>	<b>4'642</b>	<b>45</b>	<b>1'294</b>	<b>782</b>	<b>1'299</b>	<b>18'876</b>	<b>33</b>	
Joensun . . . . .	7'548	98'451	10	23	1'772	37		1'126	693	50	—	—	214	90	77	3'027	70	
Hammassahti . .	784	5'857	11	1	89	60		141	71	—	163	50	29	26	145	218	45	
Onkamo . . . . .	4'449	9'907	83	2	55	55		50	28	50	—	—	14	17	12	64	45	
Tohmajärvi . . .	2'114	31'788	86	2	111	36		401	181	50	28	65	12	22	17	80	10	
Kaurila . . . . .	239	1'121	16	—	5	—		41	21	25	—	—	4	—	2	21	80	
Värtsilä . . . . .	7'707	76'147	69	7	497	59		416	191	50	—	—	28	61	24	183	85	
Pälkjärvi . . . .	1'792	2'897	63	—	19	86		97	50	75	—	—	—	6	11	—	—	
Matkaselkä . . .	14'047	48'706	53	2	185	53		272	128	—	918	273	12	22	179	146	50	
Kaalamo . . . . .	9'335	23'760	95	2	103	25		189	96	25	161	41	2	18	41	23	—	
Sortavala . . . .	27'707	152'655	54	76	3'239	58		3'374	1'749	50	28	7	222	126	52	2'590	08	
Kuokkaniemi . .	1'984	6'720	33	—	7	—		34	20	75	1	—	90	7	6	14	43	35
Niva . . . . .	3'645	25'945	45	—	50	02		35	21	25	—	—	8	10	25	42	25	
Jaakkima . . . .	4'007	26'286	23	11	369	83		355	150	25	—	—	16	21	93	150	15	
Ihala . . . . .	18'373	119'441	97	1	62	99		65	29	—	—	—	26	8	67	541	05	
Elisenvaara . . .	14'228	90'675	49	12	549	25		377	197	—	255	274	65	99	19	315	1'092	50
Alho . . . . .	5'762	32'197	07	—	65	90		15	8	25	—	—	51	3	56	344	55	
Hiitola . . . . .	27'248	135'260	18	16	904	35		389	191	75	839	617	85	112	36	246	859	63
Ojajärvi . . . . .	31'453	156'116	33	3	124	73		85	34	75	—	—	47	13	131	281	65	
Inkilä . . . . .	21'349	97'699	13	7	174	86		57	21	—	—	—	46	9	20	310	20	
Sairala . . . . .	20'996	94'957	83	39	765	99		146	59	75	1'373	692	90	36	42	217	255	40
Koljola . . . . .	20'037	96'042	80	4	48	25		26	10	75	—	—	5	3	1	48	89	
Vuokaenniska . .	29'195	72'551	46	11	452	22		82	26	50	—	—	1	32	45	5	—	
Imatra . . . . .	10'060	79'855	08	32	1'246	43		934	437	50	—	—	29	71	25	356	33	
Enso . . . . .	12'185	92'967	94	3	173	19		258	102	50	—	—	3	25	2	47	70	
Jääski . . . . .	18'830	80'603	82	9	305	50		283	114	50	482	135	15	7	31	24	81	65
Antrea . . . . .	64'790	226'150	59	31	855	11		287	116	—	79	124	25	35	98	62	219	15
Hannila . . . . .	17'915	63'417	59	4	466	11		44	15	75	—	—	8	20	15	58	35	
Kavantsaari . . .	10'652	29'716	15	107	1'130	61		43	19	—	1'736	1'410	50	9	31	7	27	40
Karisalmi . . . .	8'933	18'432	77	7	87	—		37	15	75	—	—	3	39	6	36	25	
Tali . . . . .	1'861	3'690	15	11	670	95		58	23	—	499	132	10	12	79	12	120	15
<b>Yhteensä</b>	<b>419'225</b>	<b>2'000'022</b>	<b>76</b>	<b>423</b>	<b>14'589</b>	<b>98</b>	<b>9'717</b>	<b>4'826</b>	<b>75</b>	<b>6'562</b>	<b>3'826</b>	<b>70</b>	<b>1'097</b>	<b>979</b>	<b>1'943</b>	<b>11'077</b>	<b>53</b>	



## Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä ja sekalaisista

Asemat.	Rahtitavaraa.			Pikataavaraa.			Paketteja.			Maitoa (pileteillä).			Hevosia. kpl.	Koiria. kpl.	Kariia. kpl.	M a k-				
	Tonnia.	Maksut.		Tonnia.	Maksut.		kpl.	Maksut.		Kollien luku.	Maksut.					Hevosista. kpl.	kpl.	kpl.	kpl.	kpl.
		Smc	ms		Smc	ms		Smc	ms		Smc	ms								
Mäntyluoto . . .	947	4'181	24	14	233	83	100	49	75	—	—	—	2	29	4	—	3 60			
Pori . . . . .	8'344	80'987	10	218	9'205	40	7'134	2'957	75	—	—	86	166	41	—	1'057	20			
Haistila . . . . .	633	4'834	58	4	287	27	109	49	—	82	20	50	2	16	13	—	20 70			
Nakkila . . . . .	1'619	3'705	27	13	397	37	94	47	—	36	10	80	1	17	22	—	10 —			
Harjavalta . . . . .	1'821	2'406	29	15	366	52	184	73	25	—	—	—	6	31	22	—	50 35			
Peipohja . . . . .	2'031	8'261	05	20	961	19	251	113	50	1'037	2'014	—	19	13	157	—	168 60			
Riste . . . . .	449	2'827	36	7	348	60	205	88	—	36	14	40	11	11	62	—	78 04			
Kyttälä . . . . .	998	4'664	86	11	706	43	100	37	50	21	8	40	—	9	1	—	—			
Kauvatsa . . . . .	1'651	4'447	13	5	171	71	82	35	—	26	7	80	19	16	97	—	130 35			
Kiikka . . . . .	997	7'239	76	54	3'330	43	405	171	75	—	—	—	20	11	185	—	160 15			
Tyrvää . . . . .	8'881	25'313	86	29	1'288	53	1'069	357	—	—	—	—	58	24	108	—	327 89			
Heinoo . . . . .	2'057	4'292	92	—	39	56	76	33	25	151	45	30	7	7	11	—	34 45			
Karkku . . . . .	2'536	8'576	62	11	449	81	605	200	—	—	—	—	16	25	21	—	91 59			
Siuro . . . . .	17'773	66'157	79	15	463	62	464	227	50	—	—	—	13	42	89	—	89 45			
Nokia . . . . .	3'388	51'239	52	6	255	15	488	160	—	—	—	—	3	27	61	—	17 60			
Yhteensä	54'125	279'135	35	422	18'505	47	11'366	4'600	25	1'389	2'121	20	263	444	894	—	2'239 97			
Suolahti . . . . .	13'711	133'216	36	9	407	87	284	158	75	42	10	50	19	45	22	—	110 60			
Kuusa . . . . .	723	4'055	04	1	57	75	59	37	50	—	—	—	15	6	107	—	110 10			
Laukaa . . . . .	2'024	17'266	06	2	234	75	103	47	50	72	18	—	4	4	65	—	8 10			
Leppävesi . . . . .	1'714	1'696	75	28	131	80	41	32	25	—	—	—	1	11	—	—	22 95			
Jyväskylä . . . . .	7'254	86'838	45	120	5'243	11	4'229	2'200	25	—	—	—	327	112	78	—	4'347 95			
Vesanka . . . . .	5'702	7'258	25	—	5	20	55	26	25	53	13	35	2	8	10	—	32 50			
Kintaus . . . . .	3'183	14'851	22	2	75	10	98	53	25	566	175	20	4	23	56	—	45 65			
Petäjävesi . . . . .	4'971	13'578	47	5	144	—	252	115	75	211	55	60	5	11	114	—	57 50			
Asunta . . . . .	3'570	24'646	42	—	20	70	68	29	50	—	—	—	3	5	11	—	30 75			
Keuruu . . . . .	5'190	39'238	90	4	233	70	537	209	25	—	—	—	23	25	16	—	202 49			
Yhteensä	48'042	342'645	92	171	6'553	98	5'726	2'910	25	944	272	65	403	250	479	—	4'968 59			
Littoinen . . . . .	150	3'638	41	1	68	30	132	62	25	—	—	—	—	16	—	—	—			
Piikkiö . . . . .	1'807	7'210	20	—	55	22	91	48	25	49	14	70	2	57	5	—	6 65			
Paimio . . . . .	7'155	18'545	52	6	165	53	155	92	—	—	—	—	3	20	47	—	7 35			
Hajala . . . . .	1'789	4'852	63	4	51	80	59	24	25	—	—	—	—	8	10	—	—			
Halikko . . . . .	455	2'246	66	3	124	65	64	22	25	92	36	80	3	9	6	—	32 50			
Salo . . . . .	4'711	34'126	07	25	966	08	1'068	516	50	31	52	50	101	70	581	—	621 46			
Perniö . . . . .	2'136	16'807	69	45	1'334	46	203	83	25	385	361	—	5	24	170	—	47 60			
Koski . . . . .	1'670	6'996	83	11	468	43	280	110	—	107	26	85	7	27	63	—	46 40			
Skogböle . . . . .	756	953	30	—	10	45	61	26	25	263	83	90	—	2	3	—	—			
Skuru . . . . .	4'462	31'176	56	8	1'786	81	973	372	—	—	—	—	8	30	26	—	36 25			
Billnäs . . . . .	653	10'791	11	7	678	50	349	120	25	—	—	—	—	7	1	—	—			
Yhteensä	25'744	137'344	98	110	5'710	28	3'435	1'477	25	927	575	75	129	270	912	—	798 21			





**Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä**

Rautatiet.	Rahtitavaraa.		Pikatavara.		Paketteja.		Maitoa (pileteillä).		Hevosia.	Koiria.	Karjaa.	M a k						
	Tonnia.	Maksut.		Tonnia.	Maksut.		Koli- lien luku.	Maksut.				kpl.	kpl.	kpl.	Hevo- sista.			
		<i>Smc</i>	<i>7M</i>		<i>Smc</i>	<i>7M</i>		<i>Smc</i>							<i>7M</i>	<i>Smc</i>	<i>7M</i>	<i>Smc</i>
Hels.—H.linn.— Pietarin . . . . .	869'398	6'672'198	47	7'150	285'735	07	206'463	105'006	62	34'763	26'636	73	7'431	10'458	4'074	58'923	05	
Hangon . . . . .	138'064	1'099'221	19	719	37'093	95	22'934	12'706	75	2'522	1'080	40	189	441	827	1'639	45	
Tur.—Tamp.—H.l.	280'102	1'989'817	42	1'863	76'582	74	60'435	26'196	25	13'567	10'205	70	1'990	1'439	1'210	16'185	22	
Vaasan . . . . .	171'247	1'158'963	10	419	17'400	91	21'641	9'694	80	464	121	60	583	1'071	1'767	5'100	25	
Oulun . . . . .	183'199	643'771	97	385	19'631	47	11'957	6'348	50	1'108	300	50	902	476	3'988	9'636	22	
Savon . . . . .	215'731	1'191'837	78	463	18'950	48	19'470	9'714	75	3'279	4'642	45	1'294	782	1'299	18'876	35	
Karjalan . . . . .	419'225	2'000'022	76	423	14'589	98	9'717	4'826	75	6'562	3'826	70	1'097	979	1'943	11'077	52	
Porin . . . . .	54'125	279'135	35	422	18'505	47	11'366	4'600	25	1'389	2'121	20	263	444	894	2'239	97	
Jyväskylän . . . . .	48'042	342'645	92	171	6'553	98	5'726	2'910	25	944	272	65	403	250	479	4'968	55	
Turun—Karjan.	25'744	137'344	98	110	5'710	28	3'435	1'477	25	927	575	75	129	270	912	798	21	
Porvoonradalta valtionradoil- le sekä muille yksityisradoil- le . . . . .	19'469	69'560	21	308	5'501	18	—	—	—	46'068	11'139	32	50	158	358	581	18	
Raumanradalta valtionradoil- le sekä muille yksityisradoil- le . . . . .	15'734	82'782	76	35	1'463	54	—	—	—	—	—	—	17	28	73	97	—	
Raahenradalta valtionradoil- le sekä muille yksityisradoil- le . . . . .	1'195	5'406	68	6	367	27	—	—	—	—	—	—	8	12	64	73	97	
Erinäisiä lisä- tuloloja yöju- nista . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Arentia ilmoi- tus-, kirja- kauppa- ja sanomaleh- denmyynti- oikeudesta asemilla . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<b>Yhteensä</b>	<b>2'441'275</b>	<b>15'672'708</b>	<b>59</b>	<b>12'474</b>	<b>508'086</b>	<b>32</b>	<b>373'144</b>	<b>183'482</b>	<b>17</b>	<b>111'593</b>	<b>60'923</b>	<b>—</b>	<b>14'356</b>	<b>16'808</b>	<b>17'888</b>	<b>130'257</b>	<b>03</b>	
Takaisinmaksu- ja tämän liitteen taulussa N:o 15 olevan luette- lon mukaan . . . . .	—	31'890	74	—	1'033	85	—	373	85	—	—	—	—	—	—	—	—	
Jällelle jääpi	—	15'640'817	85	—	507'052	47	—	183'108	82	—	60'923	—	—	—	—	—	130'257	03
Tästä jakautui yhdysliikkeelle: Porvoon rauta- tien kanssa . . . . .	49'972	253'563	65	396	7'959	74	—	—	—	—	11'139	32	—	—	—	—	1'153	98
Rauman rauta- tien kanssa . . . . .	47'757	231'338	51	82	4'087	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	388	05
Raahen rauta- tien kanssa . . . . .	3'999	16'285	97	13	915	01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	171	12
Haminan rauta- tien kanssa . . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Yhteensä</b>	<b>101'729</b>	<b>501'688</b>	<b>13</b>	<b>491</b>	<b>12'962</b>	<b>33</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>11'139</b>	<b>32</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>1'713</b>	<b>15</b>

N:o 2.

sekalaisista tuloista ynnä koko tulomäärästä, rataosittain, vuodelta 1900.

u. t.						Ajoneuvot.				Yhteensä tavara-kenteestä.				Vaanun-, maksimim- ja vuokrat.		Yksityiset sähkösa-nomat.		Jälki-vaatimus-provisiooni.		Sisänti-olus- ja linjoitus- maksut y. m.		Yhteensä.		Huonevuok- rat, asennit ja sekahuok.		Kaikkiaan tuloja.					
Koirista.		Karjasta.		Yh- teensä.		kpl.		Maksut.																							
Myk.	7ml.	Myk.	7ml.	Myk.	7ml.	Myk.	7ml.	Myk.	7ml.	Myk.	7ml.	Myk.	7ml.	Myk.	7ml.	Myk.	7ml.	Myk.	7ml.	Myk.	7ml.	Myk.	7ml.	Myk.	7ml.						
15'187	56	12'243	97	86'354	62	2'960	18'713	65	7'194	645	16	93'255	10	26'340	02	29'877	55	8'738	02	158'210	69	52'774	80	13'665	203	11					
937	88	3'489	75	6'177	12	178	800	95	1'157	080	36	11'835	40	2'486	79	5'058	40	1'921	05	21'301	64	6'296	62	1'527	981	78					
2'631	19	3'957	27	22'773	68	827	4'118	18	2'129	693	97	20'508	75	5'645	46	6'039	34	6'167	40	38'360	95	4'820	80	3'332	772	44					
1'906	38	7'739	46	14'746	07	561	2'987	27	1'203	913	75	7'949	80	3'846	84	1'816	50	1'215	90	14'829	04	4'909	—	1'857	666	67					
1'737	51	24'800	07	36'173	80	463	2'899	91	709	126	15	7'451	56	3'439	28	2'063	—	1'678	20	14'632	04	111	60	1'365	157	57					
1'858	86	7'467	01	28'202	20	423	2'465	78	1'255	813	44	8'286	30	3'124	70	2'076	88	1'126	60	14'614	48	469	39	1'972	327	69					
2'009	82	7'427	37	20'514	72	414	1'662	99	2'045	443	90	31'406	28	3'682	16	1'717	76	221	60	37'027	80	1'349	—	2'801	468	72					
644	61	2'268	76	5'153	34	196	766	99	310	282	60	6'002	95	1'071	43	570	65	515	70	8'160	73	455	—	672	514	62					
457	14	1'765	33	7'191	06	154	454	50	360	028	36	2'306	65	947	05	336	85	358	70	3'949	25	31	—	552	593	95					
359	49	3'618	14	4'775	84	92	312	88	150	196	98	1'752	35	549	12	263	83	36	30	2'601	60	133	84	319	305	57					
248	95	498	70	1'328	83	27	192	13	87	721	67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	144	081	06			
132	70	199	42	429	12	35	102	92	84	778	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	125	407	65		
45	03	100	45	219	45	17	35	34	6	028	74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	158	75	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	195	79
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28'207	12	75'575	70	234'039	85	6'347	35'513	49	16'694	753	42	190'755	14	51'132	85	49'820	76	21'979	47	313'688	22	80'036	55	28'404	521	37					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	297	94	138	—	1'251	08	3'508	30	—	—	4'897	38	52'634	06	706	454	45					
28'207	12	75'575	70	234'039	85	—	35'513	49	16'661	455	48	190'617	14	49'881	77	46'312	46	21'979	47 *)	308'790	84	27'402	49	27'698	066	92					
521	78	3'118	17	4'793	93	—	467	29	277	923	93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
177	58	1'159	44	1'725	07	—	152	64	237	803	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
81	41	153	83	406	36	25	60	70	17,668	04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
780	77	4'431	44	6'925	36	25	680	63	533	395	77	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

\*) Tähän summaan on luettu tulot lastauksesta, purkamisesta ja punnituksesta, Myk. 822: 16, sekä vakuutusmaksut, Myk.

**Taulu**

Asemien suhte-

lähteneen ja saapuneen matkustajaliikenteen yhteenlasketun henkilökilometriluvun

Järjestyks.	Asemat.	Henkilökilometriluvut.	Järjestyks.	Asemat.	Henkilökilometriluvut.
1	Pietari . . . . .	79'835'544		Siirto	471'878'052
2	Helsinki . . . . .	74'875'255	58	Siuro . . . . .	1'621'987
3	Viipuri . . . . .	38'467'634	59	Svartå . . . . .	1'612'407
4	Tampere . . . . .	25'227'640	60	Nummela . . . . .	1'608'201
5	Turku . . . . .	21'906'623	61	Vilppula . . . . .	1'595'155
6	Oulu . . . . .	11'656'835	62	Järvelä . . . . .	1'582'510
7	Terijoki . . . . .	11'649'409	63	Järvenpää . . . . .	1'565'450
8	Hanko . . . . .	11'624'015	64	Oulainen . . . . .	1'524'757
9	Nikolainkaupunki . . . . .	11'448'834	65	Lappi . . . . .	1'523'633
10	Kuopio . . . . .	9'165'943	66	Mäntyharju . . . . .	1'495'843
11	Pori . . . . .	8'432'518	67	Tyrvää . . . . .	1'482'950
12	Hämeenlinna . . . . .	7'886'362	68	Kauhava . . . . .	1'469'905
13	Shuvalovo . . . . .	7'146'564	69	Jokela . . . . .	1'425'025
14	Lahti . . . . .	6'977'099	70	Jaakkima . . . . .	1'418'335
15	Sortavala . . . . .	6'901'247	71	Suolahti . . . . .	1'393'639
16	Kuokkala . . . . .	6'627'560	72	Ujala . . . . .	1'348'911
17	Lappeenranta . . . . .	6'445'700	73	Lapua . . . . .	1'348'814
18	Mikkeli . . . . .	5'434'082	74	Kovjoki . . . . .	1'331'021
19	Jyväskylä . . . . .	5'414'978	75	Keuruu . . . . .	1'288'672
20	Udelnaja . . . . .	5'279'477	76	Turenki . . . . .	1'284'675
21	Kotka . . . . .	5'276'658	77	Kannus . . . . .	1'271'935
22	Raivola . . . . .	5'261'951	78	Usikyylä . . . . .	1'271'771
23	Imatra . . . . .	5'237'801	79	Myllymäki . . . . .	1'259'598
24	Pargala . . . . .	5'097'041	80	Sairala . . . . .	1'258'582
25	Joensuu . . . . .	4'927'641	81	Perniö . . . . .	1'220'071
26	Kouvola . . . . .	4'053'444	82	Malm . . . . .	1'194'550
27	Perkjärvi . . . . .	3'901'510	83	Vesijärvi . . . . .	1'188'791
28	Kokkola . . . . .	3'883'446	84	Karkku . . . . .	1'184'843
29	Levashovo . . . . .	3'644'463	85	Paimio . . . . .	1'146'122
30	Riihimäki . . . . .	3'501'168	86	Jääski . . . . .	1'141'747
31	Inkeroinen . . . . .	3'479'965	87	Viiala . . . . .	1'067'053
32	Seinäjäoki . . . . .	3'455'195	88	Peipohja . . . . .	1'046'436
33	Valkeasaari . . . . .	3'183'057	89	Parola . . . . .	1'042'691
34	Usikirkko . . . . .	3'158'235	90	Liminka . . . . .	1'026'453
35	Tammisaari . . . . .	3'111'283	91	Kiikka . . . . .	1'021'707
36	Hyvinkää . . . . .	3'064'943	92	Ylistaro . . . . .	1'020'475
37	Pietarsaari . . . . .	2'947'719	93	Laihia . . . . .	983'989
38	Lohja . . . . .	2'833'811	94	Säiniö . . . . .	978'649
39	Salo . . . . .	2'777'682	95	Skuru . . . . .	976'224
40	Antrea . . . . .	2'674'100	96	Kangasala . . . . .	954'011
41	Humppila . . . . .	2'661'986	97	Harju . . . . .	953'542
42	Kerava . . . . .	2'608'574	98	Kaipiainen . . . . .	953'334
43	Elisenvaara . . . . .	2'330'043	99	Sievi . . . . .	951'683
44	Kymi . . . . .	2'117'507	100	Tervajoki . . . . .	938'414
45	Lempäälä . . . . .	2'028'987	101	Matkaselkä . . . . .	932'981
46	Hiitola . . . . .	2'024'994	102	Nokia . . . . .	927'223
47	Loimaa . . . . .	1'960'783	103	Oitti . . . . .	924'891
48	Toijala . . . . .	1'946'462	104	Taavetti . . . . .	912'750
49	Suonnejoki . . . . .	1'924'463	105	Lappvik . . . . .	898'577
50	Pieksämäki . . . . .	1'871'376	106	Korkeakoski . . . . .	890'312
51	Mustämäki . . . . .	1'859'083	107	Simola . . . . .	885'824
52	Karis . . . . .	1'847'094	108	Kyrö . . . . .	859'532
53	Orivesi . . . . .	1'831'294	109	Vuoksenniska . . . . .	858'208
54	Alavus . . . . .	1'789'077	110	Dickursby . . . . .	845'027
55	Ylivieska . . . . .	1'781'460	111	Koria . . . . .	827'772
56	Värtsilä . . . . .	1'713'681	112	Ojajärvi . . . . .	826'410
57	Kausala . . . . .	1'706'756	113	Enso . . . . .	825'936
	Siirto	471'878'052		Siirto	537'268'106

**N:o 3.**

linen merkitys

mukaan (nauha- ja kiertomatka- sekä sotilas- ja vankipilettejä lukuun ottamatta) v. 1900.

Järjestyks.	A s e m a t.	Henkilö- kilometriluvut.	Järjestyks.	A s e m a t.	Henkilö- kilometriluvut.
	Siirto	537'268'106		Siirto	572'947'843
114	Tohmajärvi . . . . .	817'922	170	Suinula . . . . .	456'014
115	Kälviä . . . . .	811'467	171	Kuusa . . . . .	453'917
116	Kolho . . . . .	811'193	172	Kintaus . . . . .	449'602
117	Selänpää . . . . .	810'400	173	Härmä . . . . .	440'404
118	Aura . . . . .	806'351	174	Voikoski . . . . .	440'038
119	Otava . . . . .	799'718	175	Hietanen . . . . .	434'373
120	Haapamäki . . . . .	784'727	176	Leppäkoski . . . . .	429'851
121	Inkilä . . . . .	782'001	177	Matku . . . . .	426'513
122	Korpi . . . . .	770'103	178	Villähti . . . . .	422'387
123	Petäjavesi . . . . .	768'833	179	Haukivuori . . . . .	410'663
124	Mäntyluoto . . . . .	758'248	180	Jeppo . . . . .	409'450
125	Oserki . . . . .	749'432	181	Niva . . . . .	388'735
126	Nurmi . . . . .	744'931	182	Halikko . . . . .	381'897
127	Hammaslahti . . . . .	728'575	183	Inha . . . . .	373'791
128	Herrala . . . . .	726'484	184	Koljola . . . . .	373'668
129	Ostola . . . . .	721'310	185	Sydänmaa . . . . .	368'464
130	Orismala . . . . .	708'747	186	Kuokkaniemi . . . . .	368'284
131	Ruukki . . . . .	703'315	187	Tavastila . . . . .	367'651
132	Toby . . . . .	694'944	188	Vihanti . . . . .	365'235
133	Kronoby . . . . .	687'981	189	Littoinen . . . . .	357'634
134	Voltti . . . . .	686'963	190	Salminen . . . . .	354'545
135	Ryttylä . . . . .	682'566	191	Pihlava . . . . .	349'556
136	Galitsino . . . . .	682'130	192	Iisvesi . . . . .	348'389
137	Kuurila . . . . .	678'478	193	Hajala . . . . .	346'626
138	Ihala . . . . .	677'306	194	Haapakoski . . . . .	333'377
139	Otalampi . . . . .	655'527	195	Kempele . . . . .	328'218
140	Piikkiö . . . . .	654'473	196	Vainikkala . . . . .	325'114
141	Tali . . . . .	649'171	197	Kämärä . . . . .	321'221
142	Bennäs . . . . .	646'307	198	Lanskaja . . . . .	311'171
143	Luumäki . . . . .	634'406	199	Pulsa . . . . .	304'155
144	Iittala . . . . .	630'670	200	Utti . . . . .	300'080
145	Källby . . . . .	628'556	201	Heinoo . . . . .	288'552
146	Myllykoski . . . . .	625'490	202	Nurmo . . . . .	266'093
147	Rajamäki . . . . .	618'003	203	Leppävesi . . . . .	256'670
148	Kavantsaari . . . . .	616'453	204	Kalvitsa . . . . .	254'739
149	Lieto . . . . .	607'537	205	Asunta . . . . .	252'627
150	Mellilä . . . . .	592'877	206	Korso . . . . .	251'687
151	Laukaa . . . . .	575'964	207	Vesanka . . . . .	242'100
152	Hovinmaa . . . . .	568'787	208	Lyly . . . . .	237'406
153	Koski . . . . .	562'846	209	Kyttälä . . . . .	224'279
154	Hikmä . . . . .	560'380	210	Pälkjärvi . . . . .	223'600
155	Riste . . . . .	537'468	211	Vehmainen . . . . .	222'779
156	Ypäjä . . . . .	528'334	212	Onkamo . . . . .	222'693
157	Kauvatsa . . . . .	494'548	213	Kaurila . . . . .	212'697
158	Pihlajavesi . . . . .	493'781	214	Billnäs . . . . .	202'003
159	Kurkimäki . . . . .	493'162	215	Kilpua . . . . .	178'447
160	Häistilä . . . . .	488'336	216	Pitkälähti . . . . .	169'357
161	Kantala . . . . .	480'141	217	Hiirola . . . . .	138'345
162	Lappila . . . . .	479'503	218	Skogböle . . . . .	119'967
163	Nakkila . . . . .	473'522		Porvoon rautatie . . . . .	3'297'889
164	Töysä . . . . .	469'735		Rauman . . . . .	2'065'945
165	Karisalmi . . . . .	468'477		Raahen . . . . .	326'491
166	Kaalamo . . . . .	468'286			
167	Harjavalta . . . . .	462'796			
168	Hannila . . . . .	460'789			
169	Alho . . . . .	459'287			
	Siirto	572'947'843		Yhteensä	594'343'232

**Taulu**

Asemien suhteel-

lähetetyn ja saapuneen rahti- ja pikatavaran

Järjestys.	Asemat.	Tonni- kilometrilluvut	Järjestys.	Asemat.	Tonni- kilometrilluvut.
1	Pietari . . . . .	128'117'708		Siirto	553'526'834
2	Helsinki . . . . .	50'143'927	58	Viihala . . . . .	2'029'598
3	Tampere . . . . .	29'016'686	59	Hannila . . . . .	2'024'324
4	Turku . . . . .	25'377'904	60	Nokia . . . . .	1'922'832
5	Hanko . . . . .	24'334'798	61	Matkaselkä . . . . .	1'878'586
6	Viipuri . . . . .	22'651'085	62	Suonnejoki . . . . .	1'832'648
7	Nikolainkaupunki *) . . . . .	19'427'383	63	Siuro . . . . .	1'813'195
8	Sörnäs . . . . .	16'525'005	64	Jokela . . . . .	1'737'300
9	Kuopio . . . . .	14'773'346	65	Keuruu . . . . .	1'727'115
10	Vesijärvi . . . . .	13'602'942	66	Vuoksenniska . . . . .	1'686'380
11	Oulu . . . . .	12'102'620	67	Järvelä . . . . .	1'618'020
12	Kotka . . . . .	9'841'175	68	Inha . . . . .	1'575'928
13	Kouvola . . . . .	9'000'833	69	Haapakoski . . . . .	1'522'483
14	Joensuu . . . . .	8'735'156	70	Tohmajärvi . . . . .	1'511'329
15	Sortavala . . . . .	7'320'131	71	Oitti . . . . .	1'453'154
16	Hämeenlinna . . . . .	7'204'710	72	Lappvik . . . . .	1'442'413
17	Jyväskylä . . . . .	6'605'330	73	Lappi . . . . .	1'389'416
18	Antrea . . . . .	6'067'356	74	Turenki . . . . .	1'384'475
19	Ojajärvi . . . . .	5'752'042	75	Nummela . . . . .	1'382'681
20	Värtsilä . . . . .	5'555'021	76	Riihimäki . . . . .	1'375'042
21	Suolahti . . . . .	5'466'230	77	Lapua . . . . .	1'369'774
22	Inkeroinen . . . . .	5'381'629	78	Urjala . . . . .	1'364'387
23	Mikkeli . . . . .	5'219'393	79	Alho . . . . .	1'296'211
24	Pori . . . . .	5'104'726	80	Jaakkima . . . . .	1'294'210
25	Lappeenranta . . . . .	4'956'086	81	Perkjärvi . . . . .	1'283'077
26	Haistila . . . . .	4'923'999	82	Ostola . . . . .	1'271'993
27	Ihala . . . . .	4'846'266	83	Selänpää . . . . .	1'263'464
28	Harju . . . . .	4'783'661	84	Salo . . . . .	1'250'556
29	Vilppula . . . . .	4'396'877	85	Otalampi . . . . .	1'232'995
30	Humppila . . . . .	4'270'423	86	Rajamäki . . . . .	1'226'754
31	Otava . . . . .	4'032'845	87	Kauhava . . . . .	1'213'339
32	Kokkola . . . . .	4'006'189	88	Terijoki . . . . .	1'198'210
33	Elisenvaara . . . . .	3'941'755	89	Shuvalovo . . . . .	1'188'943
34	Pietarsaari . . . . .	3'902'913	90	Mäntyharju . . . . .	1'181'605
35	Svartå . . . . .	3'853'771	91	Salminen . . . . .	1'172'599
36	Hiitola . . . . .	3'577'457	92	Herrala . . . . .	1'164'200
37	Pieksämäki . . . . .	3'553'537	93	Hyvinkää . . . . .	1'161'922
38	Sairala . . . . .	3'430'727	94	Lohja . . . . .	1'146'319
39	Udelnaja . . . . .	3'361'940	95	Mellilä . . . . .	1'119'661
40	Imatra . . . . .	3'122'786	96	Raivola . . . . .	1'104'288
41	Koljola . . . . .	3'088'400	97	Voikoski . . . . .	1'101'166
42	Inkilä . . . . .	3'076'963	98	Kurkimäki . . . . .	1'100'529
43	Loimaa . . . . .	3'075'888	99	Malm . . . . .	1'086'735
44	Lahti . . . . .	3'001'681	100	Pihlajavesi . . . . .	1'082'863
45	Jääski . . . . .	2'951'966	101	Skuru . . . . .	1'061'601
46	Alavus . . . . .	2'879'160	102	Toijala . . . . .	1'036'292
47	Orivesi . . . . .	2'810'427	103	Kuusa . . . . .	1'036'022
48	Enso . . . . .	2'801'153	104	Lappila . . . . .	1'017'640
49	Kymi . . . . .	2'722'645	105	Tammisaari . . . . .	983'910
50	Kolho . . . . .	2'629'638	106	Asunta . . . . .	981'602
51	Myllymäki . . . . .	2'506'108	107	Kavantsaari . . . . .	981'010
52	Korpi . . . . .	2'419'379	108	Niva . . . . .	972'062
53	Oulainen . . . . .	2'335'967	109	Laukaa . . . . .	971'478
54	Iisvesi . . . . .	2'331'808	110	Kerava . . . . .	964'798
55	Ylivieska . . . . .	2'286'098	111	Valkeasaari . . . . .	952'109
56	Seinäjoki . . . . .	2'181'085	112	Ryhtylä . . . . .	933'026
57	Lempäälä . . . . .	2'140'050	113	Ylistaro . . . . .	929'755
	Siirto	553'526'834		Siirto	626'530'858

\*) Tähän summaan on luettu myös Vaskiluodon sataman tonnikipometrilluvut.

**N:o 4.**

linen merkitys

yhteenlasketun tonnikilometriluvun mukaan.

Järjestyks.	Asemat.	Tonnikilometriluvut.	Järjestyks.	Asemat.	Tonnikilometriluvut.
	Siirto	626'530'858		Siirto	661'678'343
114	Uusikirkko . . . . .	916'811	170	Kantala . . . . .	303'113
115	Haukivuori . . . . .	916'693	171	Kälviä . . . . .	290'148
116	Kaipiainen . . . . .	915'891	172	Piikkiö . . . . .	288'479
117	Leppäkoski . . . . .	911'333	173	Kuurila . . . . .	287'503
118	Säinö . . . . .	908'659	174	Orismala . . . . .	286'389
119	Hovinmaa . . . . .	899'351	175	Peipohja . . . . .	283'078
120	Sydänmaa . . . . .	883'058	176	Toby . . . . .	273'408
121	Sievi . . . . .	856'612	177	Lyly . . . . .	270'628
122	Tervajoki . . . . .	850'387	178	Kuokkaniemi . . . . .	261'265
123	Källby . . . . .	839'038	179	Vesanka . . . . .	263'235
124	Ruukki . . . . .	831'990	180	Härmä . . . . .	247'041
125	Nurmi . . . . .	826'144	181	Simola . . . . .	244'372
126	Kyrö . . . . .	821'036	182	Bennäs . . . . .	241'868
127	Kaalamo . . . . .	799'481	183	Villähti . . . . .	224'388
128	Korkeakoski . . . . .	789'264	184	Onkamo . . . . .	222'492
129	Myllykoski . . . . .	785'102	185	Kangasala . . . . .	216'797
130	Kuokkala . . . . .	782'638	186	Kauvatsa . . . . .	213'520
131	Järvenpää . . . . .	765'508	187	Nurmo . . . . .	213'205
132	Uusikylä . . . . .	762'036	188	Koski . . . . .	209'434
133	Laihia . . . . .	746'719	189	Kilpua . . . . .	206'856
134	Iittala . . . . .	743'597	190	Lieto . . . . .	206'244
135	Tyrvää . . . . .	738'857	191	Jeppo . . . . .	204'189
136	Taavetti . . . . .	735'298	192	Karis . . . . .	189'761
137	Kausala . . . . .	731'067	193	Pulsa . . . . .	177'194
138	Perniö . . . . .	714'047	194	Mäntyluoto . . . . .	166'670
139	Matku . . . . .	713'120	195	Haapamäki . . . . .	157'690
140	Kämärä . . . . .	709'849	196	Tali . . . . .	152'366
141	Petäjavesi . . . . .	676'808	197	Littoinen . . . . .	151'017
142	Kintaus . . . . .	647'314	198	Suinula . . . . .	145'039
143	Liminka . . . . .	647'020	199	Riste . . . . .	144'637
144	Kannus . . . . .	623'170	200	Leppävesi . . . . .	143'854
145	Galitsino . . . . .	600'508	201	Palkjärvi . . . . .	136'824
146	Aura . . . . .	555'419	202	Utti . . . . .	135'576
147	Dickursby . . . . .	553'210	203	Hajala . . . . .	128'654
148	Koria . . . . .	537'162	204	Halikko . . . . .	121'137
149	Paimio . . . . .	516'222	205	Kyttälä . . . . .	115'113
150	Voltti . . . . .	512'543	206	Korso . . . . .	96'708
151	Karisalmi . . . . .	495'362	207	Heino . . . . .	96'561
152	Vainikkala . . . . .	488'909	208	Nakkila . . . . .	92'849
153	Ypäjä . . . . .	488'427	209	Kaurila . . . . .	79'231
154	Hikiä . . . . .	473'826	210	Pitkälähti . . . . .	77'212
155	Vihanti . . . . .	469'779	211	Tavastila . . . . .	69'288
156	Pargala . . . . .	437'046	212	Harjavalta . . . . .	66'958
157	Hietanen . . . . .	403'365	213	Vehmainen . . . . .	51'985
158	Luumäki . . . . .	376'825	214	Kalvitsa . . . . .	48'558
159	Levashovo . . . . .	373'972	215	Skogböle . . . . .	23'702
160	Billnäs . . . . .	369'615	216	Hiirola . . . . .	13'335
161	Parola . . . . .	366'763		Porvoon rautatie . . . . .	5'393'658
162	Hammasmahti . . . . .	359'673		Rauman . . . . .	5'211'884
163	Mustamäki . . . . .	350'738		Raahen . . . . .	277'288
164	Töysä . . . . .	342'961		Haminan . . . . .	127
165	Kempele . . . . .	325'734			
166	Kronoby . . . . .	319'567			
167	Karkku . . . . .	317'053			
168	Kovjoki . . . . .	316'554			
169	Kiiikka . . . . .	314'354			
	Siirto	661'678'343		Yhteensä	680'785'370

**Taulu**  
Asemien suhteel-  
vuonna 1900 myydyistä matkustaja-

Järjes- tys.		A s e m a t.	Matkustajalii- kennetulot.		Järjes- tys.		A s e m a t.	Matkustajalii- kennetulot.	
1900	1899		Shf.	hkl	1900	1899		Shf.	hkl
1	1	Pietari . . . . .	1'893'191	02			Siirto	8'755'101	31
2	2	Helsinki . . . . .	1'717'892	80	58	54	Järvenpää . . . . .	28'632	52
3	3	Viipuri . . . . .	627'853	78	59	59	Vilppula . . . . .	28'472	31
4	4	Tampere . . . . .	416'694	39	60	64	Jokela . . . . .	27'374	05
5	5	Turku . . . . .	377'642	34	61	78	Svartå . . . . .	27'068	31
6	6	Nikolainkaupunki . . . . .	223'051	67	62	67	Uusikylä . . . . .	27'033	46
7	7	Oulu . . . . .	205'731	20	63	55	Urjala . . . . .	26'897	98
8	8	Kuopio . . . . .	165'185	22	64	65	Oserki . . . . .	26'757	83
9	12	Pori . . . . .	153'472	36	65	66	Mäntyharju . . . . .	26'532	84
10	10	Terijoki . . . . .	137'862	55	66	53	Kauhava . . . . .	26'262	19
11	9	Hämeenlinna . . . . .	137'706	09	67	68	Mustamäki . . . . .	25'676	33
12	11	Lappeenranta . . . . .	123'787	12	68	57	Suolahti . . . . .	25'512	27
13	13	Sortavala . . . . .	116'916	13	69	83	Nummela . . . . .	25'323	99
14	14	Lahti . . . . .	116'539	94	70	70	Sairala . . . . .	24'832	77
15	15	Mikkeli . . . . .	105'917	16	71	74	Kausala . . . . .	24'782	56
16	17	Hanko . . . . .	102'471	03	72	63	Oulainen . . . . .	24'487	42
17	16	Kouvola . . . . .	92'555	61	73	77	Tyrvää . . . . .	23'945	69
18	19	Kotka . . . . .	87'790	96	74	76	Jaakkima . . . . .	23'275	72
19	20	Joensuu . . . . .	82'318	74	75	81	Turenki . . . . .	23'084	37
20	18	Jyväskylä . . . . .	81'772	92	76	75	Myllymäki . . . . .	22'995	82
21	21	Riihimäki . . . . .	78'532	53	77	72	Lapua . . . . .	22'234	94
22	23	Shuvalovo . . . . .	77'860	15	78	69	Lappi . . . . .	22'092	37
23	25	Pargala . . . . .	72'599	23	79	199	Paimio . . . . .	21'660	58
24	28	Udelnaja . . . . .	70'096	10	80	206	Perniö . . . . .	21'415	11
25	22	Seinäjoki . . . . .	69'260	51	81	80	Kannus . . . . .	21'329	44
26	26	Kokkola . . . . .	66'458	36	82	84	Viiala . . . . .	20'910	94
27	32	Kuokkala . . . . .	64'605	49	83	71	Ylistaro . . . . .	20'599	39
28	24	Imatra . . . . .	63'181	07	84	73	Jääski . . . . .	20'169	90
29	29	Raivola . . . . .	61'046	29	85	88	Keuruu . . . . .	20'058	53
30	49	Inkeroinen . . . . .	60'808	65	86	86	Kovjoki . . . . .	19'722	18
31	27	Perkjärvi . . . . .	59'690	75	87	98	Lappvik . . . . .	19'645	10
32	31	Hyvinkää . . . . .	59'157	19	88	79	Laihia . . . . .	19'634	67
33	35	Kerava . . . . .	58'545	94	89	93	Karkku . . . . .	19'528	91
34	33	Valkeasaari . . . . .	54'274	43	90	89	Vesijärvi . . . . .	19'402	63
35	30	Antraa . . . . .	52'149	—	91	82	Simola . . . . .	18'240	71
36	161	Salo . . . . .	49'266	97	92	102	Kiikka . . . . .	18'145	74
37	40	Pietarsaari . . . . .	48'254	01	93	97	Parola . . . . .	18'090	50
38	34	Humppila . . . . .	47'608	58	94	87	Enso . . . . .	17'938	78
39	37	Uusikirkko . . . . .	46'357	83	95	103	Korkeakoski . . . . .	17'850	90
40	38	Tammisaari . . . . .	46'356	38	96	209	Skuru . . . . .	17'716	01
41	39	Lohja . . . . .	45'638	38	97	96	Oitti . . . . .	17'531	51
42	41	Elisenvaara . . . . .	44'475	56	98	91	Tervajoki . . . . .	17'468	53
43	36	Toijala . . . . .	44'350	82	99	101	Peipohja . . . . .	17'345	74
44	42	Kymi . . . . .	37'976	37	100	105	Haapamäki . . . . .	17'273	03
45	46	Lempälä . . . . .	36'485	17	101	99	Liminka . . . . .	17'233	65
46	52	Hiitola . . . . .	34'950	04	102	112	Nokia . . . . .	17'224	91
47	48	Loimaa . . . . .	33'684	78	103	94	Harju . . . . .	17'185	35
48	47	Orivesi . . . . .	32'393	52	104	95	Vuokseniska . . . . .	16'937	47
49	43	Alavus . . . . .	32'056	35	105	100	Säiniö . . . . .	16'647	68
50	51	Suonnejoki . . . . .	31'875	33	106	90	Matkaselkä . . . . .	16'494	06
51	60	Siuro . . . . .	30'414	35	107	104	Kyrö . . . . .	16'397	60
52	62	Järvelä . . . . .	30'339	45	108	113	Kaipiainen . . . . .	16'336	52
53	58	Levashovo . . . . .	30'178	70	109	85	Taavetti . . . . .	16'038	92
54	50	Ylivieska . . . . .	30'010	12	110	92	Sievi . . . . .	15'918	14
55	56	Värtsilä . . . . .	29'996	87	111	117	Kangasala . . . . .	15'384	07
56	61	Pieksämäki . . . . .	29'132	45	112	116	Ojajärvi . . . . .	15'330	58
57	45	Karis . . . . .	28'685	56	113	108	Koria . . . . .	15'099	26
		Siirto	8'755'101	31			Siirto	9'922'284	09

## N:o 5.

### linen merkitys.

pileteistä kertyneiden tulojen mukaan.

Järjes- tys.	A s e m a t.		Matkustajalii- kennetulot.		Järjes- tys.	A s e m a t.		Matskustajalii- kennetulot.	
			<i>Smc.</i>	<i>7nk.</i>				<i>Smc.</i>	<i>7nk.</i>
1900/1899					1900/1899				
		Siirto	9'922'284	09			Siirto	10'574'312	27
114	111	Petäjavesi . . . . .	15'052	57	170	157	Töysä . . . . .	8'259	16
115	121	Aura . . . . .	14'828	10	171	159	Matku . . . . .	8'223	97
116	119	Selänpää . . . . .	14'815	70	172	165	Riste . . . . .	8'198	87
117	115	Kolho . . . . .	14'724	03	173	174	Harjavalta . . . . .	8'139	34
118	110	Dickursby . . . . .	14'163	27	174	177	Voikoski . . . . .	8'117	16
119	125	Ryttylä . . . . .	13'972	21	175	169	Hietanen . . . . .	8'073	68
120	124	Otava . . . . .	13'957	20	176	214	Halikko . . . . .	8'047	53
121	118	Nurmi . . . . .	13'888	32	177	167	Suinula . . . . .	7'984	43
122	129	Herrala . . . . .	13'742	69	178	215	Littoinen . . . . .	7'782	63
123	120	Tali . . . . .	13'542	41	179	163	Härmä . . . . .	7'744	91
124	114	Hammassahti . . . . .	13'539	22	180	173	Kuokkaniemi . . . . .	7'724	—
125	134	Inkilä . . . . .	13'506	39	181	176	Villähti . . . . .	7'638	—
126	109	Orismala . . . . .	13'320	49	182	168	Kintaus . . . . .	7'521	80
127	130	Kronoby . . . . .	13'173	53	183	175	Haukivuori . . . . .	7'438	45
128	127	Lieto . . . . .	13'149	51	184	185	Lanskaja . . . . .	7'362	78
129	211	Piikkiö . . . . .	12'917	17	185	179	Iisvesi . . . . .	7'276	13
130	122	Korpi . . . . .	12'804	64	186	181	Sydänmaa . . . . .	7'258	70
131	126	Tohmajärvi . . . . .	12'754	87	187	183	Inha . . . . .	7'220	28
132	106	Voltti . . . . .	12'753	69	188	213	Hajala . . . . .	7'191	48
133	133	Toby . . . . .	12'575	66	189	164	Jeppo . . . . .	7'061	60
134	128	Ruukki . . . . .	12'562	10	190	187	Niva . . . . .	7'046	13
135	123	Ostola . . . . .	12'454	68	191	182	Salminen . . . . .	7'045	85
136	131	Kuurila . . . . .	12'451	22	192	170	Koljola . . . . .	6'873	39
137	132	Kavantsaari . . . . .	12'302	66	193	184	Vainikkala . . . . .	6'386	27
138	135	Rajamäki . . . . .	12'218	15	194	186	Vihanti . . . . .	6'193	73
139	136	Hovinmaa . . . . .	12'175	90	195	190	Pulsa . . . . .	5'985	15
140	202	Mäntyluoto . . . . .	12'126	11	196	180	Haapakoski . . . . .	5'764	12
141	147	Myllykoski . . . . .	12'021	75	197	178	Utti . . . . .	5'718	90
142	139	Iittala . . . . .	11'988	04	198	191	Kämärä . . . . .	5'630	98
143	143	Källby . . . . .	11'938	13	199	188	Kempele . . . . .	5'556	40
144	144	Otalampi . . . . .	11'818	35	200	197	Korso . . . . .	5'467	63
145	138	Mellilä . . . . .	11'757	61	201	192	Nurmo . . . . .	5'372	62
146	107	Malm . . . . .	11'697	79	202	200	Heinoo . . . . .	5'165	37
147	146	Ihala . . . . .	11'551	10	203	196	Vehmainen . . . . .	4'878	04
148	142	Galitsino . . . . .	11'401	17	204	194	Asunta . . . . .	4'816	94
149	150	Bennäs . . . . .	11'221	74	205	193	Leppävesi . . . . .	4'809	41
150	148	Kälviä . . . . .	10'928	17	206	198	Vesanka . . . . .	4'678	42
151	145	Luumäki . . . . .	10'633	54	207	189	Lyly . . . . .	4'602	33
152	212	Koski . . . . .	10'460	60	208	195	Kalvitsa . . . . .	4'552	23
153	140	Ypjäjä . . . . .	10'285	41	209	201	Onkamo . . . . .	4'270	99
154	154	Hikia . . . . .	10'014	31	210	205	Kyttälä . . . . .	4'084	92
155	141	Laukaa . . . . .	9'966	48	211	216	Billnäs . . . . .	3'923	—
156	151	Hannila . . . . .	9'883	74	212	204	Kaurila . . . . .	3'881	28
157	149	Haistila . . . . .	9'597	79	213	203	Pälkjärvi . . . . .	3'560	94
158	137	Pihlajavesi . . . . .	9'507	16	214	208	Pitkälähti . . . . .	3'316	33
159	162	Kuusa . . . . .	9'093	46	215	207	Kilpua . . . . .	3'065	55
160	152	Lappila . . . . .	9'031	61	216	217	Skoghöle . . . . .	2'435	33
161	158	Kauvatsa . . . . .	8'951	37	217	210	Hiirola . . . . .	2'405	61
162	166	Nakkila . . . . .	8'738	99			Tulo yhdyssiiken- teestä:		
163	156	Kurkimäki . . . . .	8'725	86			Porvoon rautatien kanssa . . . . .	53'979	44
164	172	Leppäkoski . . . . .	8'621	02			Rauman rautatien kanssa . . . . .	38'552	58
165	155	Kaalamo . . . . .	8'609	88			Raahan rautatien kanssa . . . . .	4'822	91
166	171	Alho . . . . .	8'594	86					
167	160	Kantala . . . . .	8'573	36					
168	44	Tavastila . . . . .	8'524	33					
169	153	Karisalmi . . . . .	8'418	07					
		Siirto	10'574'312	27			Yhteensä	10'963'369	96



**Taulu**  
Asemien suhteel-  
vuonna 1900 lähetetystä rahti- ja

Järjes- tys.		A s e m a t .	Tavaraliiken- netulot.		Järjes- tys.		A s e m a t .	Tavaraliiken- netulot.		
			1900	1899				1900	1899	
1	1	Pietari . . . . .	2'748'035	10			Siirto	12'926'581	37	
2	2	Helsinki . . . . .	1'408'343	20	58	71	Järvelä . . . . .	52'435	56	
3	5	Tampere . . . . .	741'651	58	59	83	Riihimäki . . . . .	52'271	31	
4	3	Hanko . . . . .	712'742	74	60	53	Nokia . . . . .	51'494	67	
5	4	Turku . . . . .	652'551	21	61	—	Vaskiluoto . . . . .	51'435	04	
6	6	Viipuri . . . . .	590'185	39	62	48	Seinäjoki . . . . .	50'794	38	
7	8	Vesijärvi . . . . .	461'966	59	63	50	Matkaselkä . . . . .	48'892	06	
8	7	Nikolainkaupunki . . . . .	403'683	93	64	82	Otalampi . . . . .	47'665	28	
9	9	Antrea . . . . .	227'005	70	65	90	Selänpää . . . . .	46'804	96	
10	12	Hämeenlinna . . . . .	196'613	31	66	56	Rajamäki . . . . .	46'758	72	
11	10	Sörnäs . . . . .	183'234	92	67	95	Turenki . . . . .	44'933	40	
12	11	Kouvola . . . . .	176'203	32	68	52	Urkala . . . . .	43'314	98	
13	23	Ojajärvi . . . . .	156'241	06	69	60	Lapua . . . . .	43'207	36	
14	14	Sortavala . . . . .	155'895	12	70	69	Iisvesi . . . . .	41'235	53	
15	13	Humpilla . . . . .	146'700	11	71	92	Herrala . . . . .	39'933	30	
16	17	Kotka . . . . .	143'931	47	72	119	Keuruu . . . . .	39'472	60	
17	42	Hiitola . . . . .	136'164	53	73	87	Hvinkää . . . . .	38'261	46	
18	22	Vilppula . . . . .	134'169	74	74	84	Oulainen . . . . .	37'722	82	
19	73	Suolahti . . . . .	133'624	23	75	74	Myllymäki . . . . .	37'324	62	
20	21	Kuopio . . . . .	133'516	88	76	110	Voikoski . . . . .	37'096	21	
21	16	Otava . . . . .	129'735	16	77	88	Nummela . . . . .	36'732	46	
22	39	Ihala . . . . .	119'504	96	78	94	Tervajoki . . . . .	36'581	31	
23	20	Mikkeli . . . . .	115'476	98	79	59	Lappila . . . . .	36'400	99	
24	19	Loimaa . . . . .	113'956	95	80	81	Toijala . . . . .	36'180	59	
25	32	Harju . . . . .	113'731	10	81	47	Leppäkoski . . . . .	36'038	40	
26	27	Inkeroinen . . . . .	111'986	33	82	66	Inha . . . . .	35'955	94	
27	15	Kokkola . . . . .	107'915	72	83	187	Salo . . . . .	35'092	15	
28	18	Oulu . . . . .	107'728	16	84	99	Kerava . . . . .	34'809	41	
29	34	Joensuu . . . . .	100'223	47	85	75	Malm . . . . .	34'027	47	
30	33	Kymi . . . . .	97'994	80	86	68	Kaipiainen . . . . .	33'974	55	
31	36	Pietarsaari . . . . .	97'991	34	87	65	Kyrö . . . . .	33'189	48	
32	49	Inkilä . . . . .	97'873	99	88	105	Ylistaro . . . . .	33'078	02	
33	26	Koljola . . . . .	96'091	05	89	179	Skuru . . . . .	32'963	37	
34	40	Sairala . . . . .	95'723	82	90	151	Alho . . . . .	32'262	97	
35	24	Svarta . . . . .	93'555	09	91	170	Tohmajärvi . . . . .	31'900	22	
36	46	Enso . . . . .	93'141	13	92	80	Haapakoski . . . . .	31'851	54	
37	37	Jyväskylä . . . . .	92'081	56	93	79	Ostola . . . . .	31'492	—	
38	51	Elisenvaara . . . . .	91'224	74	94	104	Ruukki . . . . .	31'390	72	
39	30	Pori . . . . .	90'192	50	95	76	Tammisaari . . . . .	31'130	13	
40	31	Lappeenranta . . . . .	85'777	27	96	115	Kavantsaari . . . . .	30'846	76	
41	29	Lempäälä . . . . .	84'013	—	97	77	Perkjärvi . . . . .	30'239	37	
42	28	Korpi . . . . .	83'421	42	98	72	Pihlajavesi . . . . .	28'893	27	
43	64	Imatra . . . . .	81'101	51	99	108	Mellilä . . . . .	28'695	63	
44	45	Jääski . . . . .	80'909	32	100	122	Mäntyharju . . . . .	28'450	64	
45	35	Jokela . . . . .	80'260	59	101	129	Sydänmaa . . . . .	27'769	17	
46	25	Viiala . . . . .	79'845	50	102	125	Laihia . . . . .	26'785	53	
47	43	Kolho . . . . .	77'794	78	103	54	Raivola . . . . .	26'705	—	
48	38	Värtsilä . . . . .	76'645	28	104	91	Jaakkima . . . . .	26'656	06	
49	55	Lohja . . . . .	75'124	08	105	132	Tyrvää . . . . .	26'602	39	
50	57	Vuoksenniska . . . . .	73'003	68	106	89	Järvenpää . . . . .	26'505	76	
51	70	Alavus . . . . .	71'877	39	107	114	Iittala . . . . .	26'358	23	
52	78	Orivesi . . . . .	69'612	69	108	102	Niva . . . . .	25'995	47	
53	41	Siuro . . . . .	66'621	41	109	85	Taavetti . . . . .	25'876	86	
54	63	Hannila . . . . .	63'888	70	110	97	Ryttylä . . . . .	25'801	54	
55	58	Lahti . . . . .	60'326	35	111	86	Uusikirkko . . . . .	25'575	65	
56	67	Pieksämäki . . . . .	58'378	37	112	93	Ylivieska . . . . .	25'038	41	
57	44	Oitti . . . . .	54'396	05	113	126	Kämärä . . . . .	24'964	27	
Siirto			12'926'581	37				Siirto	14'910'447	36



**Taulu**

Asemien suhteel-

koko lähteneestä liikenteestä vuonna

Järjes- tys.		Asema t.	Kokonais- tulo.		Järjes- tys.		Asema t.	Kokonais- tulo.	
1900	1899		<i>Smc</i>	<i>mt</i>	1900	1899		<i>Smc</i>	<i>mt</i>
							Siirto	21'897'387	91
1	1	Pietari . . . . .	4'830'113	43					
2	2	Helsinki . . . . .	3'279'823	74	58	45	Perkjärvi . . . . .	94'843	43
3	3	Viipuri . . . . .	1'275'318	79	59	56	Kolho . . . . .	93'872	35
4	4	Tampere . . . . .	1'216'080	65	60	38	Raivola . . . . .	91'464	44
5	5	Turku . . . . .	1'079'375	23	61	74	Vuoksenniska . . . . .	90'808	41
6	6	Hanko . . . . .	841'184	67	62	183	Salo . . . . .	90'763	31
7	7	Nikolainkaupunki . . . . .	652'411	78	63	68	Pieksämäki . . . . .	90'077	04
8	8	Vesijärvi . . . . .	488'802	23	64	77	Järvelä . . . . .	87'372	52
9	9	Hämeenlinna . . . . .	354'949	22	65	73	Udelnaja . . . . .	84'488	92
10	10	Oulu . . . . .	327'973	43	66	60	Toijala . . . . .	83'939	21
11	12	Kuopio . . . . .	321'287	60	67	55	Tammisaari . . . . .	83'020	98
12	11	Antrea . . . . .	283'995	41	68	82	Kuokkala . . . . .	82'609	61
13	13	Sortavala . . . . .	283'341	14	69	64	Pargala . . . . .	81'752	24
14	14	Kouvola . . . . .	274'375	27	70	62	Uusikirkko . . . . .	79'385	86
15	17	Pori . . . . .	255'008	94	71	76	Shuvalovo . . . . .	79'329	99
16	18	Kotka . . . . .	241'456	42	72	93	Hannila . . . . .	75'610	41
17	16	Mikkeli . . . . .	235'036	62	73	72	Valkeasaari . . . . .	75'274	68
18	15	Lappeenranta . . . . .	221'638	18	74	91	Turenki . . . . .	74'985	78
19	20	Humppila . . . . .	202'139	86	75	53	Urjala . . . . .	74'947	67
20	21	Joensuu . . . . .	190'175	23	76	57	Oitti . . . . .	72'766	17
21	24	Lahti . . . . .	183'737	53	77	75	Nokia . . . . .	69'679	65
22	19	Kokkola . . . . .	187'815	46	78	71	Rajämäki . . . . .	67'872	72
23	23	Sörnäs . . . . .	186'046	17	79	65	Lapua . . . . .	67'512	15
24	22	Jyväskylä . . . . .	186'027	85	80	105	Selänpää . . . . .	67'508	17
25	31	Inkeroinen . . . . .	176'677	01	81	66	Matkaselkä . . . . .	66'776	66
26	47	Hiitola . . . . .	176'001	52	82	92	Nummela . . . . .	64'508	94
27	35	Ojajärvi . . . . .	175'275	17	83	85	Oulainen . . . . .	64'120	24
28	25	Terijoki . . . . .	167'043	38	84	81	Myllymäki . . . . .	62'707	67
29	28	Vilppula . . . . .	165'958	78	85	117	Keuruu . . . . .	60'874	31
30	79	Suolahti . . . . .	160'668	53	86	108	Otalampi . . . . .	60'602	69
31	26	Loimaa . . . . .	150'598	69	87	80	Ylivieska . . . . .	59'375	50
32	34	Pietarsaari . . . . .	149'766	03	88	83	Järvenpää . . . . .	58'984	43
33	41	Imatra . . . . .	149'397	15	89	107	Mäntyharju . . . . .	57'714	64
34	27	Otava . . . . .	144'422	—	90	95	Kausala . . . . .	57'187	16
35	39	Riihimäki . . . . .	141'874	51	91	69	Levashovo . . . . .	55'833	31
36	48	Elisenvaara . . . . .	141'786	57	92	110	Herrala . . . . .	55'537	82
37	33	Kymi . . . . .	138'495	07	93	97	Ylistaro . . . . .	54'807	16
38	54	Ihala . . . . .	133'444	83	94	106	Tervajoki . . . . .	54'803	04
39	43	Harju . . . . .	132'018	46	95	103	Uusikylä . . . . .	53'334	28
40	29	Seinäjoki . . . . .	127'997	60	96	89	Jaakkima . . . . .	52'927	96
41	50	Lohja . . . . .	124'741	69	97	—	Vaskiluoto . . . . .	52'327	19
42	30	Svartå . . . . .	124'348	46	98	115	Tyrväå . . . . .	52'290	38
43	46	Sairala . . . . .	123'460	18	99	88	Kaipainen . . . . .	52'086	63
44	32	Lempäälä . . . . .	122'649	06	100	84	Kauhava . . . . .	51'945	74
45	70	Inkilä . . . . .	113'719	81	101	198	Skuru . . . . .	51'778	26
46	59	Enso . . . . .	112'365	12	102	87	Kyrö . . . . .	50'236	32
47	37	Jokela . . . . .	111'261	37	103	104	Iisvesi . . . . .	48'864	66
48	44	Värtsilä . . . . .	108'785	89	104	101	Suonnejoki . . . . .	48'295	03
49	63	Alavus . . . . .	107'051	84	105	112	Laihia . . . . .	47'218	98
50	42	Koljola . . . . .	106'501	88	106	90	Malm . . . . .	47'678	26
51	52	Jääski . . . . .	104'981	15	107	78	Leppäkoski . . . . .	46'585	12
52	67	Orivesi . . . . .	104'953	84	108	125	Kavantsaari . . . . .	46'254	33
53	51	Hyvinkää . . . . .	101'873	42	109	86	Lappila . . . . .	46'074	69
54	36	Viiala . . . . .	101'738	64	110	142	Voikoski . . . . .	46'039	05
55	49	Siuro . . . . .	98'741	77	111	164	Tohmajärvi . . . . .	45'439	60
56	61	Kerava . . . . .	97'892	62	112	99	Säinö . . . . .	45'197	51
57	40	Korpi . . . . .	97'721	02	113	118	Ruukki . . . . .	45'049	11
		Siirto	21'897'387	91			Siirto	25'520'730	29



## Taulu

## Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden matkustajista

Kuukausi.	Matkustajain lukumäärä (kiertomatka-, konduktöörin-shekki-, nauha- ja passepartoutpilettejä lukematta).						M a h					
	I luok.	II luok.	III luok.	Sotilaita ja poliiseja.	Vankeja.	Yhteensä.	I luok.		II luok.		III luok.	
							Smy.	714	Smy.	714	Smy.	714
Tammikuu . .	1'325	33'171	277'646	8'026	—	320'168	10'910	67	198'346	10	464'861	82
Helmikuu . .	729	27'003	229'158	2'300	1'486	260'676	7'186	87	151'096	99	347'138	21
Maaliskuu . .	1'309	33'983	295'124	2'336	—	332'752	10'544	14	190'136	17	442'070	15
Huhtikuu . .	1'003	41'469	371'969	5'864	—	420'305	12'733	—	237'235	91	568'701	04
Toukokuu . .	4'902	116'717	525'246	3'600	—	650'465	18'412	84	303'927	93	631'737	30
Kesäkuu . .	7'357	138'095	746'596	2'532	—	894'580	32'795	94	458'597	41	988'480	64
Heinäkuu . .	5'352	100'541	629'130	800	—	735'823	30'355	77	397'728	89	795'322	33
Elokuu . .	5'203	99'856	603'781	5'217	1'966	716'023	30'224	64	392'618	52	767'195	05
Syyskuu . .	2'716	68'881	516'662	3'105	—	591'364	21'335	26	318'774	57	674'386	28
Lokakuu . .	1'295	39'417	387'406	10'200	164	438'482	13'229	15	216'052	50	546'575	84
Marraskuu . .	1'018	29'996	343'667	10'207	—	384'888	7'667	72	167'508	27	497'949	34
Joulukuu . .	587	33'609	323'774	3'353	—	361'323	6'931	56	214'199	74	547'263	69
Yhteensä	32'796	762'738	5'250'159	57'540	3'616	6'106'849	202'377	56	3'246'223	—	7'271'681	69

## Taulu

## Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden tavara-

Kuukausi.	Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			Paketteja.			Maitoa (pileteillä).		Hevosia.	Koiria.	
	Tonnia.	Maksut.		Tonnia.	Maksut.		kpl.	Maksut.		Kollien luku.	Maksut.			
		Smy.	714		Smy.	714		Smy.	714		Smy.			714
Tammikuu . .	175'825	1'209'607	43	668	31'573	31	26'711	12'770	07	8'840	5'334	66	1'715	509
Helmikuu . .	175'689	1'206'078	86	685	32'326	23	27'463	13'207	30	9'423	5'372	22	982	317
Maaliskuu . .	235'043	1'563'805	59	760	34'454	96	29'493	14'437	79	9'733	5'508	57	1'336	367
Huhtikuu . .	202'233	1'435'979	32	852	36'855	41	29'869	14'677	95	10'056	4'706	45	1'566	550
Toukokuu . .	219'839	1'494'842	36	1'328	45'386	86	32'583	15'826	35	9'655	4'940	89	1'131	1'507
Kesäkuu . .	227'049	1'268'844	64	1'481	49'414	73	30'097	14'615	68	8'050	4'131	27	734	2'032
Heinäkuu . .	258'320	1'326'493	10	1'101	44'255	15	29'496	13'646	60	7'758	3'713	93	465	1'198
Elokuu . .	238'532	1'341'332	17	1'426	60'166	95	29'646	13'906	20	8'513	4'032	—	686	1'742
Syyskuu . .	208'039	1'239'972	44	1'267	48'460	51	30'016	15'232	98	8'007	4'341	65	1'410	3'798
Lokakuu . .	202'863	1'310'253	74	960	40'214	—	31'548	16'030	17	9'380	6'070	50	2'481	2'294
Marraskuu . .	162'978	1'208'244	54	895	36'656	74	31'153	15'598	13	11'026	6'473	93	454	1'684
Joulukuu . .	134'865	1'067'254	40	1'051	48'321	47	45'069	23'532	95	11'102	6'296	93	1'396	890
Yhteensä	2'441'275	15'672'708	59	12'474	508'086	32	373'144	183'492	17	111'593	60'923	—	14'356	16'888

N:o 8.

liikenteestä, kuukausittain, vuodelta 1900.

u t.								Takaishinmaksut.	Yhteensä tuloja.		Erinäisiä lisätuloja yöjunista.	Pakaasin liikapaino.				Ylimääräiset junat.		Ruumiiden kuljetus.		Yhteensä tuloja matkustajaliikenteestä.	
Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta.		Vankien		Koko ylöskanto.		Kilogrammaa.	Maksut.					Maksut.	Maksut.		Maksut.						
Amf.	ml	Amf.	ml	Amf.	ml		Amf.						ml	Amf.	ml	Amf.	ml	Amf.	ml		
30'668	71	—	—	704'787	30	10'801	41	693'985	89	4'672	—	340'777	16'751	77	—	—	2'148	77	717'558	43	
9'213	15	20'319	18	534'954	40	2'014	22	532'940	18	4'005	62	281'508	12'099	46	—	—	2'534	71	551'579	97	
3'142	66	—	—	645'893	12	11'580	99	634'312	13	3'317	25	322'097	13'978	93	150	—	2'693	38	654'451	69	
19'847	54	—	—	838'567	49	10'244	45	828'323	04	4'230	62	348'291	15'242	52	182	50	3'332	16	851'310	84	
16'800	65	—	—	970'878	72	16'415	04	954'463	63	3'543	19	553'261	22'627	76	275	—	4'460	31	985'369	94	
6'784	56	—	—	1'486'658	55	37'059	96	1'449'598	59	3'785	13	838'478	36'554	04	490	—	4'415	31	1'494'843	07	
2'151	14	—	—	1'225'558	13	29'408	60	1'196'149	53	3'063	69	845'086	27'971	14	—	—	3'492	09	1'230'676	45	
25'083	68	21'131	18	1'236'253	07	12'763	86	1'223'489	21	3'287	—	886'618	31'700	44	—	—	3'836	03	1'262'312	68	
11'278	76	—	—	1'025'774	87	275'024	30	750'750	57	4'471	77	840'310	31'094	37	40	—	4'732	02	791'088	73	
56'081	22	761	63	832'700	34	94'179	92	738'520	42	4'871	25	467'156	19'175	81	—	—	3'076	52	765'644	—	
8'757	99	—	—	681'883	32	72'969	62	608'913	70	4'121	58	430'841	17'449	29	670	01	3'127	12	634'281	70	
11'065	66	—	—	779'460	65	43'162	70	736'297	95	4'826	69	394'295	17'638	05	150	—	2'387	92	761'300	61	
200'875	72	42'211	99	10'963'369	96	615'625	07	10'347'744	89	48'195	79	6'548'718	262'283	58	1'957	51	40'236	34	10'700'418	11	

N:o 9.

liikenteestä, kuukausittain, vuodelta 1900.

Karkaa.	Maksut.								Ajoneuvot.		Koko ylöskanto.		Takaishinmaksut.		Yhteensä tuloja tavara- liikenteestä.		
	Hevosista.		Koirista.		Karjasta.		Yhteensä.		kpl.	Maksut.							
	Amf.	ml	Amf.	ml	Amf.	ml	Amf.	ml		Amf.							ml
586	22'762	18	1'149	46	1'864	21	25'775	85	680	3'284	85	1'288'346	17	2'575	88	1'285'770	29
505	11'345	18	758	77	1'588	20	13'692	15	428	2'123	22	1'272'799	98	2'917	94	1'269'882	04
1'012	13'371	83	868	90	3'084	40	17'325	13	710	2'826	90	1'638'358	94	5'515	69	1'632'843	25
1'157	12'300	04	1'287	49	4'021	25	17'608	78	496	2'406	52	1'512'234	43	2'233	70	1'510'000	73
2'118	10'604	75	2'172	79	8'052	98	20'830	52	554	3'078	13	1'584'905	11	517	75	1'584'387	86
2'020	6'028	47	3'460	30	7'655	38	17'144	15	691	4'680	79	1'358'831	26	5'182	67	1'353'698	59
1'598	4'356	33	1'899	54	6'414	57	12'670	44	381	1'985	11	1'402'764	33	4	53	1'402'759	80
1'771	5'729	10	3'080	98	7'588	99	16'399	07	382	2'830	34	1'438'666	73	2'940	52	1'435'726	21
3'275	12'125	08	5'458	97	18'142	76	35'726	81	320	1'966	35	1'845'700	74	520	15	1'845'180	59
2'059	14'869	59	3'799	93	10'196	80	28'866	32	612	4'787	71	1'406'222	44	112	85	1'406'109	59
1'194	4'473	38	2'470	20	5'121	12	12'064	70	386	2'328	86	1'281'866	90	574	34	1'281'292	56
593	12'291	10	1'799	79	1'845	04	15'335	93	707	2'714	71	1'164'056	39	10'251	92	1'153'804	47
17'888	130'257	03	28'207	12	75'575	70	234'039	85	6'347	35'513	49	16'694'753	42	33'297	94	16'661'455	48

## Taulu

## Suomen Valtionrautateiden ylimääräiset ja sekalaiset

Kuukausi.	Ylimääräiset tulot.																	
	Vaunun-, makasiinin- y.m. vuokrat.		Yksityisistä sähkösanomista.		Jälkivaav- timuspro- visioonit.		Lastaus, purka- minen ja pun- nitus.		Vakuutus.		Sisäänkir- joitus ja ilmoitus- maksut.		Koko ylöskanto.		Takaisin- maksut.		Yhteensä ylimääräi- siä tuloja.	
	<i>Smyc</i>	<i>ml</i>	<i>Smyc</i>	<i>ml</i>	<i>Smyc</i>	<i>ml</i>	<i>Smyc</i>	<i>ml</i>	<i>Smyc</i>	<i>ml</i>	<i>Smyc</i>	<i>ml</i>	<i>Smyc</i>	<i>ml</i>	<i>Smyc</i>	<i>ml</i>	<i>Smyc</i>	<i>ml</i>
Tammikuu . . .	32'563	85	—	—	3'502	44	35	53	41	23	1'525	44	37'668	49	—	—	37'668	49
Helmikuu . . .	14'779	17	3'324	96	3'723	68	42	86	156	10	1'534	92	23'561	69	3'508	30	20'053	39
Maaliskuu . . .	13'603	17	3'046	33	4'524	59	27	03	130	41	1'708	50	23'040	03	1'130	96	21'909	07
Huhtikuu . . .	13'779	92	3'797	15	4'745	64	33	67	112	51	1'643	96	24'112	85	120	12	23'992	73
Toukokuu . . .	13'553	95	2'790	95	5'514	29	40	90	97	02	1'654	99	23'652	10	60	—	23'592	10
Kesäkuu . . .	10'037	37	7'378	78	4'539	58	329	50	102	20	1'553	19	23'940	62	—	—	23'940	62
Heinäkuu . . .	11'337	46	3'564	66	3'856	27	1	50	117	08	1'583	80	20'460	77	—	—	20'460	77
Elokuu . . .	13'155	57	—	—	3'457	61	40	95	95	32	1'473	80	18'223	25	—	—	18'223	25
Syyskuu . . .	14'308	80	10'574	19	3'545	24	102	50	97	51	1'719	95	30'348	19	48	60	30'299	59
Lokakuu . . .	15'287	43	6'793	01	4'238	17	58	40	59	66	1'785	82	28'222	49	29	40	28'193	09
Marraskuu . . .	15'527	93	—	—	3'743	72	34	40	89	87	1'826	39	21'222	31	—	—	21'222	31
Joulukuu . . .	22'820	52	9'862	82	4'429	53	76	92	233.	97	1'811	67	39'235	43	—	—	39'235	43
<b>Yhteensä</b>	<b>190'755</b>	<b>14</b>	<b>51'132</b>	<b>85</b>	<b>49'820</b>	<b>76</b>	<b>824</b>	<b>16</b>	<b>1'332</b>	<b>88</b>	<b>19'822</b>	<b>43</b>	<b>313'688</b>	<b>22</b>	<b>4'897</b>	<b>38</b>	<b>308'790</b>	<b>84</b>

## Taulu

## Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Porvoon rautatien kanssa, käsittely

Kuukausi.	Matkustajaliikenne.																		
	Matkustajain lukumäärä.				Maksut.						Pakaasin liika- paino.		Ruumit- den kul- jetus.		Yhteensä matkustaja- liikenteestä.				
	II luok.	III luok.	Sotilaita.	Yhteensä.	II luok.		III luok.		Sotilaiden kuljennus- sesta.		Yhteensä.	Kilo- gram- maa.	Maksut.	Maksut.					
					<i>Smyc</i>	<i>ml</i>	<i>Smyc</i>	<i>ml</i>	<i>Smyc</i>	<i>ml</i>					<i>Smyc</i>	<i>ml</i>			
	kpl.	kpl.	kpl.	kpl.	<i>Smyc</i>	<i>ml</i>	<i>Smyc</i>	<i>ml</i>	<i>Smyc</i>	<i>ml</i>	<i>Smyc</i>	<i>ml</i>	<i>Smyc</i>	<i>ml</i>	<i>Smyc</i>	<i>ml</i>			
Tammikuu . . .	1'158	3'605	2	4'765	4'509	78	6'364	30	5	46	10'879	54	13'277	415	02	—	—	11'294	56
Helmikuu . . .	759	2'665	1	3'425	2'940	62	3'677	15	4	09	6'621	86	6'974	232	01	8	83	6'862	70
Maaliskuu . . .	1'076	3'207	—	4'283	3'665	—	4'851	46	—	—	8'516	46	9'520	349	51	8	56	8'874	53
Huhtikuu . . .	1'158	4'671	6	5'835	3'557	52	6'905	84	18	67	10'482	03	11'000	341	31	79	76	10'903	10
Toukokuu . . .	1'034	3'695	—	4'729	3'596	43	5'746	13	—	—	9'342	56	9'722	326	32	115	59	9'734	53
Kesäkuu . . .	1'043	5'441	3	6'487	5'117	33	9'976	45	11	24	15'105	02	15'845	560	36	26	09	15'691	47
Heinäkuu . .	834	3'923	3	4'760	5'177	45	7'431	47	9	58	12'618	50	8'565	317	39	14	24	12'950	13
Elokuu . . .	941	4'151	3	5'095	4'767	91	7'448	83	5	99	12'222	73	11'326	469	75	—	—	12'692	48
Syyskuu . . .	1'113	4'235	4	5'352	3'700	75	7'361	82	16	35	11'078	92	11'902	364	47	8	56	11'451	95
Lokakuu . . .	1'045	4'426	3	5'474	3'458	19	6'311	88	7	69	10'277	76	16'461	490	44	—	—	10'768	20
Marraskuu . .	941	4'051	1	4'993	2'932	10	6'137	09	4	09	9'073	28	11'958	394	52	17	26	9'485	06
Joulukuu . .	1'222	4'615	8	5'845	4'498	68	7'893	61	27	06	12'419	35	10'255	348	08	8	56	12'775	93
<b>Yhteensä</b>	<b>12'324</b>	<b>48'685</b>	<b>34</b>	<b>61'043</b>	<b>47'921</b>	<b>76</b>	<b>80'606</b>	<b>03</b>	<b>110</b>	<b>22</b>	<b>128'638</b>	<b>01</b>	<b>136'805</b>	<b>4'609</b>	<b>24</b>	<b>287</b>	<b>45</b>	<b>133'534</b>	<b>70</b>

## N:o 10.

tulot sekä kokonaistulo kunakin kuukautena vuonna 1900.

Sekalaiset tulot.						Yhteensä.						Kuukausi.
Huoneenvuokrat, arennit ja sekatulot.		Takaissinmaksut.		Yhteensä sekalaisia tuloja.		Ylöskanto.		Takaissinmaksut.		Kokonaistulo.		
Amf.	ml	Amf.	ml	Amf.	ml	Amf.	ml	Amf.	ml	Amf.	ml	
25'271	21	5'561	56	19'709	65	2'079'645	71	18'938	85	2'060'706	86	Tammikuu
8'087	25	17'432	86	9'395	61	1'857'993	11	25'873	32	1'832'119	79	Helmikuu
3'591	32	240	76	3'350	56	2'331'022	97	18'468	40	2'312'554	57	Maaliskuu
2'600	64	163	83	2'436	81	2'400'503	21	12'762	10	2'387'741	11	Huhtikuu
2'523	43	123	98	2'399	45	2'612'865	62	17'116	77	2'595'748	85	Toukokuu
7'777	29	1'761	43	6'015	86	2'922'452	20	43'954	06	2'878'498	14	Kesäkuu.
19'650	19	4'189	13	15'461	06	2'702'960	34	33'602	26	2'669'358	08	Heinäkuu
607	96	18'938	93	18'330	97	2'732'574	48	34'643	31	2'697'931	17	Elokuu
1'663	63	231	80	1'431	83	2'443'825	59	275'824	85	2'168'000	74	Syyskuu
2'839	06	1'675	47	1'163	59	2'297'107	91	95'997	64	2'201'110	27	Lokakuu
885	98	1'742	50	856	52	2'011'226	51	75'286	46	1'935'940	05	Marraskuu
4'588	59	571	81	4'016	78	2'012'343	72	53'986	43	1'958'357	29	Joulukuu
80'036	55	52'634	06	27'402	49	28'404'521	37	706'454	45	27'698'066	92	Yhteensä

## N:o 11.

tävä sekä sinne menneen että sieltä saapuneen liikenteen, v. 1900.

Tavaraliikenne.																				
Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			Maitoa (pileteillä).			Eläviä eläimiä.				Ajoneuvot.		Yhteensä tavaraliikenteestä.		Kaikkiaan liikennetuloja.			
Tonnia.	Maksut.		Tonnia.	Maksut.		Kollien luku.	Maksut.		Hevosia.	Kotia.	Karjaa.	Maksut.		kpl.	Maksut.		Amf.	ml	Amf.	ml
	Amf.	ml		Amf.	ml		Amf.	ml				Amf.	ml		Amf.	ml				
2'997	15'539	27	40	982	04	3'283	1'019	77	31	20	13	310	79	12	73	12	17'924	99	29'219	55
2'425	12'954	28	27	544	86	3'762	943	63	3	12	—	34	21	4	4	14	14'481	12	21'343	82
3'167	17'081	05	36	573	56	3'966	986	29	6	10	112	438	22	4	10	34	19'089	46	27'963	99
3'190	18'457	74	40	560	84	4'749	1'112	57	6	13	61	254	30	7	46	99	20'432	44	31'335	54
4'254	20'237	57	50	992	76	4'076	994	49	12	10	16	163	74	3	19	60	22'408	16	32'192	69
4'220	23'359	06	31	603	03	3'323	748	14	11	24	61	265	07	7	51	13	25'026	43	40'717	90
4'046	19'886	01	24	570	62	3'568	798	07	2	16	12	83	01	10	104	14	21'441	85	34'391	98
4'690	23'770	10	22	553	30	4'461	1'149	64	5	31	65	432	12	2	30	21	25'935	37	38'627	85
6'519	30'842	53	20	480	02	3'159	652	01	23	43	169	1'670	04	1	3	20	33'647	80	45'099	75
5'787	31'173	17	30	594	73	3'181	690	97	16	60	112	467	66	9	56	65	32'933	18	43'751	83
6'105	28'985	38	36	574	40	4'127	974	84	8	57	63	411	76	2	10	64	30'957	02	40'442	08
2'572	11'277	49	40	929	53	4'413	1'068	90	15	32	19	263	01	15	57	13	13'536	11	26'372	10
49'972	253'563	65	396	7'959	74	46'068	11'139	32	138	328	703	4'793	93	76	467	29	277'923	93	411'458	63



**Taulu**

Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Rauman rautatien kanssa.

Kuukausi.	M a t k u s t a j a l i i k e n n e.																		
	Matkustajain lukumäärä.				M a k s u t.								Pakaasin liika-paino.				Ruumiden kuljetus.		Yhteensä matkustajaliikenteestä.
	II luok.	III luok.	Sotilaita.	Yhteensä.	II luok.		III luok.		Sotilaiden kuljetuksesta.		Yhteensä.		Kilogrammaa.	Maksut.		Maksut.			
					Amf.	722	Amf.	722	Amf.	722	Amf.	722		Amf.	722	Amf.	722	Amf.	
Tammikuu.	188	1'242	39	1'469	5'460	57	4'255	75	170	61	9'886	93	7'955	398	26	78	76	10'363	
Helmikuu .	162	1'032	1	1'195	3'258	10	2'690	79	6	12	5'955	01	4'910	198	71	61	52	6'215	24
Maaliskuu .	142	983	1	1'126	2'765	48	2'849	53	4	08	5'619	09	4'247	154	39	—	—	5'773	48
Huhtikuu .	194	1'722	55	1'971	2'757	90	5'800	21	228	92	8'787	03	8'815	434	45	—	—	9'221	48
Toukokuu .	159	1'308	1	1'468	2'259	52	4'277	02	4	15	6'540	69	8'158	377	12	—	—	6'917	81
Kesäkuu .	242	1'879	2	2'123	4'089	34	5'785	07	8	29	9'882	70	7'095	314	90	—	—	10'197	60
Heinäkuu .	204	1'446	1	1'651	3'461	90	4'694	11	5	26	8'161	27	4'758	179	11	—	—	8'340	38
Elokuu .	230	1'715	10	1'955	2'793	23	5'859	42	41	12	8'693	77	6'607	313	26	—	—	9'007	03
Syyskuu .	189	1'470	36	1'695	2'607	39	4'724	84	161	97	7'494	20	6'364	252	89	—	—	7'747	05
Lokakuu .	135	1'315	14	1'464	2'337	84	4'179	66	67	67	6'585	17	7'317	390	78	—	—	6'975	95
Marraskuu.	214	1'206	2	1'422	2'538	84	3'797	50	10	20	6'396	54	7'303	360	23	—	—	6'756	77
Joulukuu .	263	1'476	39	1'778	2'773	72	5'896	14	168	54	8'838	40	5'378	225	44	—	—	9'063	84
<b>Yhteensä</b>	<b>2'322</b>	<b>16'794</b>	<b>201</b>	<b>19'317</b>	<b>37'153</b>	<b>83</b>	<b>54'810</b>	<b>04</b>	<b>876</b>	<b>93</b>	<b>92'840</b>	<b>80</b>	<b>78'907</b>	<b>3'599</b>	<b>54</b>	<b>140</b>	<b>28</b>	<b>96'580</b>	<b>63</b>

**Taulu**

Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Raahan rautatien kanssa, käsittävä sekä sinne

Kuukausi.	M a t k u s t a j a l i i k e n n e.																		
	Matkustajain lukumäärä.				M a k s u t.								Pakaasin liika-paino.				Ruumiden kuljetus.		Yhteensä matkustajaliikenteestä.
	II luok.	III luok.	Sotilaita.	Yhteensä.	II luok.		III luok.		Sotilaiden kuljetuksesta.		Yhteensä.		Kilogrammaa.	Maksut.		Maksut.			
					Amf.	722	Amf.	722	Amf.	722	Amf.	722		Amf.	722	Amf.	722	Amf.	
Syyskuu .	120	595	7	722	684	09	1'430	29	22	25	2'136	63	3'980	175	—	—	—	2'311	
Lokakuu .	111	1'386	3	1'500	721	90	2'131	75	2	85	2'856	50	3'090	108	53	—	—	2'965	03
Marraskuu	94	661	7	762	442	45	1'241	70	6	96	1'691	11	1'484	55	98	15	87	1'762	96
Joulukuu .	127	764	16	907	946	30	1'846	90	15	90	2'809	10	1'761	140	12	—	—	2'949	22
<b>Yhteensä</b>	<b>452</b>	<b>3'406</b>	<b>33</b>	<b>3'891</b>	<b>2'794</b>	<b>74</b>	<b>6'650</b>	<b>64</b>	<b>47</b>	<b>96</b>	<b>9'493</b>	<b>34</b>	<b>10'315</b>	<b>479</b>	<b>63</b>	<b>15</b>	<b>87</b>	<b>9'988</b>	<b>84</b>

**N:o 12.**

läsittävä sekä sinne menneen että sieltä saapuneen liikenteen, v. 1900.

T a v a r a l i i k e n n e.																		
Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.				Eläviä eläimiä.					Ajoneuvot.			Yhteensä tavaramu- teesta.		Kaikkiaan liikenne- tulaja.	
Tonnia.	Maksut.		Tonnia.	Maksut.		Hevosia. kpl.	Koiria. kpl.	Karjaa. kpl.	Maksut.		kpl.	Maksut.		Yhteensä tavaramu- teesta.	Yhteensä tavaramu- teesta.	Kaikkiaan liikenne- tulaja.		
	Smc	ml		Smc	ml				Smc	ml		Smc	ml			Smc	ml	Smc
670	6'713	03	6	312	58	2	2	1	37	57	5	16	66	7'079	84	17'443	79	
879	7'455	22	7	267	18	14	4	—	125	95	5	8	38	7'856	73	14'071	97	
3'807	15'989	78	3	246	69	—	2	—	—	92	—	—	—	16'237	39	22'010	87	
3'485	19'057	70	5	287	25	21	7	8	144	56	—	—	—	19'489	51	28'710	99	
5'562	24'634	99	11	473	35	2	2	12	70	10	6	40	18	25'218	62	32'136	43	
8'678	34'014	60	6	345	63	—	5	14	66	10	4	32	42	34'458	75	44'656	35	
6'282	26'149	13	6	291	27	6	1	8	61	13	3	11	81	26'513	34	34'853	72	
5'394	28'099	62	11	424	90	1	6	6	69	18	—	—	—	28'593	70	37'600	73	
4'899	24'890	52	9	391	13	1	7	21	146	07	—	—	—	25'427	72	33'174	81	
4'410	21'040	91	7	305	41	1	5	60	531	39	—	—	—	21'877	71	28'853	66	
3'177	17'501	54	5	351	34	1	4	48	392	12	1	23	04	18'268	04	25'024	81	
514	6'291	47	6	390	85	10	6	1	79	98	18	20	15	6'782	45	15'846	29	
47'757	231'838	51	82	4'087	58	59	51	179	1'725	07	42	152	64	237'803	80	334'384	42	

**N:o 13.**

menneen että sieltä saapuneen liikenteen, Syyskuun alusta alkaen vuonna 1900.

T a v a r a l i i k e n n e.																		
Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.				Eläviä eläimiä.					Ajoneuvot.			Yhteensä tavaramu- teesta.		Kaikkiaan liikenne- tulaja.	
Tonnia.	Maksut.		Tonnia.	Maksut.		Hevosia. kpl.	Koiria. kpl.	Karjaa. kpl.	Maksut.		kpl.	Maksut.		Yhteensä tavaramu- teesta.	Yhteensä tavaramu- teesta.	Kaikkiaan liikenne- tulaja.		
	Smc	ml		Smc	ml				Smc	ml		Smc	ml			Smc	ml	Smc
1'979	5'364	63	5	296	97	1	4	12	46	88	3	—	74	5'709	22	8'020	85	
1'266	4'719	19	4	211	71	11	12	67	255	19	5	21	53	5'207	62	8'172	65	
330	2'935	55	2	148	76	2	2	4	55	15	2	30	72	3'170	18	4'933	14	
424	3'266	60	2	257	57	3	1	7	49	14	15	7	71	3'581	02	6'530	24	
3'999	16'285	97	13	915	01	17	19	90	406	36	25	60	70	17'668	04	27'656	88	

**Taulu**

**Yhteenveto, osottava pääasiallisimpien Suomen Valtionrautateillä allamainittuina vuo-  
jetusmatkain keskipituudet sekä niiden perusteella suunnil-**

Tavaralaji.	V u o n n a 1 9 0 0.				
	Tonnia.	%	Tonnikilo- metriä.	Kuljetusmat- kan keski- pituus.	Tulo kuljetus- matkan keskipi- tuuden perus- teella. Markkaa. (Likimäärin).
<i>Ryhmä I. Maanviljelykseen luettavia tavaralajeja.</i>					
1. Rukiita . . . . .	43'154	1,75	14'394'703	334	630'000
2. Kauroja . . . . .	34'543	1,40	6'233'517	181	339'000
3. Ohria ja muuta viljaa . . . . .	15'406	0,63	3'293'165	214	176'000
4. Jauhoja ja ryynejä . . . . .	189'332	7,73	35'847'231	183	2'206'000
5. Perunoita ja juurihedelmiä . . . . .	9'485	0,39	1'372'709	145	42'000
6. Heiniä, olkia ja väkirehua . . . . .	58'389	2,38	15'474'480	265	367'000
7. Maitoa . . . . .	20'543	0,84	1'114'128	56	95'000
8. Voita . . . . .	14'489	0,59	6'053'705	418	246'000
9. Lihaa . . . . .	12'491	0,51	3'433'780	275	194'000
10. Juustoa ja muita karjantuotteita . . . . .	1'111	0,05	259'630	234	16'000
11. Turpeita ja turvepehkuu . . . . .	3'626	0,15	403'430	111	14'000
12. Lannoitusaineita . . . . .	23'019	0,94	3'855'779	168	108'000
13. Muita tähän kuuluvia . . . . .	3'103	0,13	576'335	186	22'000
Yhteensä	429'191	17,40	92'312'592	215	4'455'000
<i>Ryhmä II. Puutavaroita.</i>					
14. Lankkuja ja lautoja . . . . .	449'054	18,30	45'502'151	101	2'080'000
15. Hirsii ja propsia . . . . .	268'705	10,95	14'743'555	55	571'000
16. Halkoja . . . . .	509'570	20,76	56'022'397	110	1'637'000
17. Muita puutavaroita . . . . .	80'727	3,30	11'420'004	142	423'000
Yhteensä	1'308'056	53,31	127'688'107	97	4'761'000
<i>Ryhmä III. Muihin teollisuudenhaaroihin luettavia tavaralajeja.</i>					
18. Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja . . . . .	124'453	5,07	32'188'619	259	1'194'000
19. Malmeja . . . . .	14'172	0,58	794'835	56	36'000
20. Kiviä, kalkkia ja sementtiä . . . . .	62'183	2,53	8'253'467	133	250'000
21. Hietaa ja muita maalajeja . . . . .	24'717	1,01	788'562	32	40'000
22. Hiiliä . . . . .	25'394	1,04	2'435'614	96	85'000
23. Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja . . . . .	75'775	3,09	17'842'254	235	556'000
24. Tiiliä . . . . .	112'815	4,60	5'879'061	52	245'000
Siirto	439'509	17,92	68'182'412	—	2'406'000

## N:o 14.

sina kuljetettujen tavaralajien tonnimäärät, niin myös tonnikilometrimäärät ja kulleen lasketut rahtitulot näistä tavaralajeista vuodelta 1900.

T a v a r a l a j i.	Vuonna 1899.		Vuonna 1898.		Vuonna 1897.	
	Tonnia.	%	Tonnia.	%	Tonnia.	%
<i>Ryhmä I. Maanviljelykseen luettavia tavaralajeja.</i>						
1. Rukiita . . . . .	37'146	1,68	18'839	1,00	15'927	0,95
2. Kanroja . . . . .	25'997	1,18	27'606	1,46	24'495	1,47
3. Ohria ja muuta viljaa . . . . .	16'962	0,77	16'311	0,86	18'492	1,12
4. Jauhoja ja ryynejä . . . . .	151'853	6,87	96'153	5,09	106'919	6,44
5. Perunoita ja juurihedelmiä . . . . .	10'515	0,48	4'515	0,24	3'643	0,22
6. Heiniä, olkia ja väkirehua . . . . .	48'515	2,19	33'643	1,78	13'425	0,81
7. Maitoa . . . . .	18'701	0,85	18'642	0,98	15'625	0,94
8. Voita . . . . .	13'986	0,63	15'675	0,83	18'126	1,09
9. Lihaa . . . . .	11'358	0,51	8'881	0,47	7'806	0,47
10. Juustoa ja muita karjantuotteita . . . . .	893	0,04	947	0,05	688	0,04
11. Turpeita ja turvepehkuu . . . . .	3'646	0,17	5'084	0,27	4'820	0,29
12. Lannoitusaineita . . . . .	19'847	0,90	19'273	1,02	15'944	0,96
13. Muita tähän kuuluvia . . . . .	3'709	0,17	3'132	0,17	4'891	0,29
Yhteensä	363'128	16,44	268'701	14,22	250'801	15,09
<i>Ryhmä II. Puutavaroita.</i>						
14. Lankkuja ja lautoja . . . . .	398'462	18,04	377'763	19,99	301'478	18,12
15. Hirsiä ja propsia . . . . .	181'852	8,23	169'930	9,00	105'870	6,38
16. Halkoja . . . . .	445'946	20,18	290'842	15,39	420'965	25,33
17. Muita puutavaroita . . . . .	78'898	3,57	78'617	4,16		
Yhteensä	1'105'158	50,02	917'152	48,54	828'313	49,83
<i>Ryhmä III. Muihin teollisuudenhaaroihin luettavia tavaralajeja.</i>						
18. Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja . . . . .	108'677	4,92	97'410	5,15	78'659	4,73
19. Malmeja . . . . .	19'400	0,88	9'801	0,53	5'777	0,35
20. Kiviä, kalkkia ja sementtiä . . . . .	60'017	2,72	63'852	3,38	45'105	2,71
21. Hietaa ja muita maalajeja . . . . .	33'759	1,53	40'083	2,12	31'741	1,91
22. Hiiliä . . . . .	32'205	1,46	23'967	1,27	14'418	0,86
23. Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja . . . . .	89'789	4,06	94'398	4,99	77'208	4,64
24. Tiiliä . . . . .	133'042	6,02	116'995	6,19	108'589	6,54
Siirto	476'889	21,59	446'506	23,63	361'497	21,74

Tavaralaji.	Vuonna 1900.				
	Tonnia.	%	Tonnikilometriä.	Kuljetus- matkan keskipituus.	Tulo kuljetus- matkan keskipi- tuuden perus- teella. Markkaa. (Likimäärin).
Siirto	439'509	17,92	68'182'412	—	2'406'000
25. Asfalttia ja huopaa . . . . .	5'047	0,20	894'209	177	38'000
26. Lankoja ja kutomateoksia . . . . .	23'461	0,90	6'548'730	279	495'000
27. Nahkoja ja vuotia . . . . .	5'862	0,24	1'671'427	285	126'000
28. Lasi- ja savitavaroita . . . . .	14'250	0,58	2'987'501	209	183'000
29. Käsitöihin luettavia tavaralajeja . .	3'319	0,13	703'417	212	54'000
30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	15'915	0,65	3'002'808	189	464'000
31. Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita .	29'739	1,21	4'919'646	166	200'000
32. Muita tähän kuuluvia . . . . .	6'206	0,25	1'571'757	255	48'000
Yhteensä	543'308	22,14	90'481'907	167	4'014'000
<i>Ryhmä IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja.</i>					
33. Kaloja . . . . .	10'257	0,42	2'282'506	223	115'000
34. Suoloja . . . . .	28'642	1,17	3'152'293	110	108'000
35. Sokuria . . . . .	18'624	0,76	3'961'780	213	540'000
36. Kahvia, teetä ja kaakaota . . . . .	6'827	0,28	1'214'871	178	173'000
37. Paloviinaa ja viinejä . . . . .	4'189	0,17	945'877	226	123'000
38. Olutta ja mallasjuomia . . . . .	2'874	0,12	250'508	87	29'000
39. Tupakkia . . . . .	6'794	0,27	1'735'737	256	276'000
40. Marjoja ja hedelmiä . . . . .	4'909	0,20	1'454'535	296	96'000
41. Muita . . . . .	9'660	0,39	2'072'642	215	305'000
Yhteensä	92'776	3,78	17'070'749	184	1'770'000
<i>Ryhmä V. Muita tavaralajeja ja kap- paletavaraa . . . . .</i>					
46'154	1,88	4'787'216	104	218'000	
<i>Poikkeusluokkia tavaroita.</i>					
Pikatavaraa . . . . .	12'474	0,51	1'638'739	132	508'000
Muuttotavaraa . . . . .	10'219	0,42	1'627'431	160	210'000
Sotilastavaraa . . . . .	3'250	0,13	894'629	275	25'000
Läpikuluttavaraa . . . . .	8'321	0,34	3'891'315	468	220'000
Kaikkiaan	2'453'749	100,00	340'392'685	139	16'181'000

T a v a r a l a j i.	Vuonna 1899.		Vuonna 1898.		Vuonna 1897.			
	Tonnia.	%	Tonnia.	%	Tonnia.	%		
Siirto	476'889	21,59	446'506	23,63	361'497	21,74		
25. Asfalttia ja -huopaa . . . . .	5'816	0,26	6'191	0,33	6'054	0,36		
26. Lankoja ja kutomateoksia . . . . .	21'241	0,06	20'558	1,09	19'977	1,20		
27. Nahkoja ja vuotia . . . . .	5'374	0,24	5'986	0,32	4'597	0,28		
28. Lasi- ja savitavaroita . . . . .	14'542	0,66	15'724	0,83	12'801	0,74		
29. Käsitöihin luettavia tavaramaleja . .	2'838	0,13	2'252	0,12	—	—		
30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita	15'695	0,71	14'657	0,78	10'249	0,61		
31. Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita .	28'692	1,30	25'969	1,37	25'602	1,55		
32. Muita tähän kuuluvia . . . . .	5'315	0,24	6'077	0,32	13'809	0,84		
Yhteensä	576'402	26,09	543'920	28,79	454'086	27,32		
<i>Ryhmä IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita.</i>								
33. Kaloja . . . . .	10'965	0,49	11'295	0,60	10'264	0,62		
34. Suoloja . . . . .	28'081	1,27	28'972	1,53	26'694	1,61		
35. Sokuria . . . . .	17'208	0,78	16'393	0,87	13'289	0,80		
36. Kahvia, teetä ja kaakaota . . . . .	5'677	0,26	5'860	0,31	5'577	0,34		
37. Paloviinaa ja viinejä . . . . .	3'902	0,18	3'829	0,20	3'930	0,23		
38. Olutta ja mallasjuomia . . . . .	3'254	0,15	2'485	0,13	2'774	0,16		
39. Tupakkia . . . . .	5'084	0,23	5'009	0,27	—	—		
40. Marjoja ja hedelmiä . . . . .	4'098	0,18	3'324	0,18	2'115	0,13		
41. Muita . . . . .	8'805	0,40	7'796	0,41	12'752	0,77		
Yhteensä	87'024	3,94	84'963	4,50	77'395	4,66		
<i>Ryhmä V. Muita tavaramaleja ja kappaletavaraa . . . . .</i>								
	47'756	2,16	46'606	2,47	51'665	3,10		
<i>Poikkeusluokkia tavaroita.</i>								
Pikatavaraa . . . . .	9'791	0,44	6'817	0,37				
Muuttotavaraa . . . . .	10'169	0,46	9'515	0,51				
Sotilastavaraa . . . . .	3'229	0,15	3'579	0,19				
Läpikuluttavaraa . . . . .	6'590	0,30	7'618	0,41				
Kaikkiaan	2'209'247	100,00	1'888'871	100,00	1'662'260	100,00		

**Taulu N:o 15.**

Erikoisluettelo takaisinmaksuista ja muista valtionrautateiden  
ylöskannon vähennyksistä vuodelta 1900.

*Matkustajaliikennetuloista:*

Ruotsin Kuninkaalliselle Rautatiehallitukselle, Skandinavian maissa ja Saksassa oleviin paikkoihin myydyistä kiertomatkapileteistä. . . . .	<i>Smf</i>	405'399:	23
Pietarin—Warsovan rautatielle, myydyistä kiertomatkapileteistä . . . . .	"	36'771:	40
Suomen Höyrylaiva-Osakeyhtiölle, kerätyistä kiertomatkakupongeista . . . . .	"	140'873:	95
Höyrylaiva-Osakeyhtiö „Bore“lle	sam. sam.	"	7'125: 50
Viipurin Laivanvarustus-Osakeyhtiölle	" "	"	5'027: —
G. Fraserille, Imatralla	" "	"	3'345: —
V. Ekille	" "	"	2'540: 10
Vaasan-Pohjanmeren Höyrylaiva-Osakeyhtiölle	" "	"	2'499: 75
F. Sergejefille	" "	"	922: 25
Höyrylaiva-Osakeyhtiö „Kuopiolle“	" "	"	918: 18
P. Parviainen & Kumpulle	" "	"	850: 50
Höyrylaiva-Osakeyhtiö „Norden och Sö- dern“ille	" "	"	783: 50
Viipurin Höyrylaiva-Osakeyhtiölle	" "	"	509: 75
Iisalmen Höyrylaiva-Osakeyhtiölle	" "	"	496: —
G. Almille	" "	"	493: 50
Höyrylaiva-Osakeyhtiö Jämsälle	" "	"	434: 50
Savonlinnan Höyrylaiva-Osakeyhtiölle	" "	"	418: —
Höyrylaiva-Osakeyhtiö Lahdelle	" "	"	407: —
A. Westerholmille	" "	"	389: —
N. Korhoselle	" "	"	300: 50
B. B. Baarmanille	" "	"	274: —
Höyrylaiva Päijänteen isännistölle	" "	"	206: —
A. A. F. Lindbergille	" "	"	176: —
A. Karhulle	" "	"	140: —

Siirto *Smf* 611'300: 61

	Siirto <i>Smc</i> 611'300: 61	
Pienemmille höyrylaivan-isännistöille ja yksityisille henkilöille, kerätyistä kietomatkakupongeista . . . . .	" 349: 89	
Takaisinmaksuja käyttämättömistä pileteistä ja kiertomatkakupongeista . . . . .	" <u>3'974: 57</u>	615'625: 07

*Tavaraliikennetuloista:*

Takaisinmaksuja liiaksi kannetuista rahtimaksuista. <i>Smc</i>	13'352: 77	
Venäjän leimavero . . . . .	" 19'568: 50	
Rauman- ja Porvoonradoille venäläisistä leimamerkeistä . . . . .	" <u>376: 67</u>	33'297: 34

*Ylimääräisistä tuloista:*

Raahenradalle vaununvuokrasta . . . . .	<i>Smc</i> 60: —	
Makasiinivuokran takaisinmaksuja . . . . .	" 78: —	
Jälkivaatimusprovisioonien tarkastuksesta . . . . .	" 3'508: 30	
Venäjän valtionelegraafille . . . . .	" <u>1'251: 08</u>	4'897: 38

*Sekalaisista tuloista:*

Eläkelaitokselle . . . . .	<i>Smc</i> 52'566: 21	
Mamontowille huutokauppahinta myydyistä tavaroista . . . . .	" <u>67: 85</u>	<u>52'634: 06</u>
	Yhteensä <i>Smc</i>	706'454: 45



## Taulu N:o 16.

Yhteenveto jälkivaatimusliikkeestä Suomen Valtionrautateilla,  
kuukausittain, vuonna 1900.

K u u k a u s i.	Yhteensä jälkivaatimuksia.		Jälkivaatimus- provisiooni *).	
	<i>Smc</i>	<i>ml</i>	<i>Smc</i>	<i>ml</i>
Tammikuu . . . . .	452'888	22	3'502	44
Helmikuu . . . . .	515'978	34	3'723	68
Maaliskuu . . . . .	637'476	44	4'524	59
Huhtikuu . . . . .	657'286	64	4'745	64
Toukokuu . . . . .	652'384	81	5'514	29
Kesäkuu . . . . .	506'671	89	4'539	58
Heinäkuu . . . . .	449'071	88	3'856	27
Elokuu . . . . .	412'193	—	3'457	61
Syyskuu . . . . .	452'665	50	3'545	24
Lokakuu . . . . .	510'699	77	4'238	17
Marraskuu . . . . .	447'182	98	3'743	72
Joulukuu . . . . .	498'867	39	4'429	53
Yhteensä	6'193'366	86	49'820	76
Menee pois ylöskantoprosenttina y. m.			3'508	30
		Jällelle jääpi	46'312	46

\*) Katso tämän liitteen tauluja N:rot 2 ja 10.

# IV. Matkustajaliikenne-tilasto

vuodelta 1900.

## Sisällys:

- Taulu N:o 1. Yhteenveto kultakin asemalta lähteneiden ja kullekin asemalle saapuneiden varsinaisten matkustajain lukumäärästä (kiertomatkoilijoita sekä sotilaita ja vankeja lukuun ottamatta), sisältävä myös sekä lähteneeltä että saapuneelta matkustajaliikenteeltä lasketut henkilö-kilometrimäärät vuodelta 1900.
- ” ” 2. Yhteenveto suomalaisten kiertomatkakuponkien lukumäärästä vuodelta 1900.
- ” ” 3. Yhteenveto passepartoutpilettien lukumäärästä vuodelta 1900.
- ” ” 4. Yhteenveto nauhapilettien lukumäärästä vuodelta 1900.
- ” ” 5. Yhteenveto platformipilettien lukumäärästä vuodelta 1900.

*Muist.* Sarekkeiden päihin nähden on taulussa N:o 1 tehty se muutos, että sanat „lähetänyt, allamainitut vastaanottaneet“ ja „vastaanottanut, allamainitut lähettäneet“ on jätetty pois ja niiden sijaan pantu pienet nuolet, jotka osottavat kuljetussuuntaa.

Taulu N:o 1. Yhteenvedo kultakin asemalta lähteneiden ja kullekin asemalle saapuneiden varsinaisten matkustajain lukumäärästä (kiertomatkoilijoita sekä sotilaita ja vankeja lukuun ottamatta), sisältävä myös sekä lähteneeltä että saapuneelta matkustajaliikenteeltä lasketut henkilökilometrimäärät vuodelta 1900.

Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.								
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Helsinki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	—	1'650	1'650	Helsinki . . . . .	—	—	1'650	1'650
—	3'424	35'949	39'373	Malm . . . . .	—	3'302	33'350	36'652
1	1'716	14'924	16'641	Dickursby . . . . .	—	1'749	14'592	16'341
—	219	4'146	4'365	Korso . . . . .	—	225	4'239	4'464
13	2'811	22'195	25'019	Kerava . . . . .	26	3'174	23'178	26'378
—	1'424	11'728	13'152	Järvenpää . . . . .	—	1'452	11'936	13'388
2	700	6'516	7'218	Jokela . . . . .	—	710	6'520	7'230
26	2'423	8'794	11'243	Hyvinkää . . . . .	31	2'410	8'882	11'323
18	1'686	5'354	7'058	Riihimäki . . . . .	18	1'655	5'590	7'263
—	191	1'101	1'292	Ryttylä . . . . .	—	193	1'125	1'318
—	190	402	593	Leppäkoski . . . . .	—	197	437	634
—	686	1'787	2'473	Turenki . . . . .	—	701	1'930	2'631
9	1'990	7'188	9'187	Hämeenlinna . . . . .	11	1'992	7'294	9'297
—	68	1'205	1'273	Hikiä . . . . .	—	69	1'210	1'279
—	191	1'969	2'160	Oitti . . . . .	—	189	1'961	2'150
—	139	732	871	Lappila . . . . .	—	143	758	901
—	173	3'147	3'320	Järvelä . . . . .	—	171	3'304	3'475
2	58	1'080	1'140	Herrala . . . . .	2	59	1'145	1'206
—	344	2'481	2'825	Vesijärvi . . . . .	—	326	2'049	2'375
47	1'522	6'932	8'501	Lahti . . . . .	49	1'518	7'638	9'205
—	14	349	363	Villähti . . . . .	—	17	365	382
10	102	1'084	1'196	Uusikylä . . . . .	4	106	1'127	1'237
—	124	1'104	1'228	Kausala . . . . .	—	137	1'111	1'248
—	199	451	650	Koria . . . . .	—	206	498	704
3	382	963	1'348	Kouvola . . . . .	6	375	1'111	1'492
—	60	115	175	Kaipiainen . . . . .	—	70	174	244
—	62	203	265	Taavetti . . . . .	1	62	218	281
—	628	1'313	1'941	Lappeenranta . . . . .	—	695	1'369	2'064
4	38	86	128	Simola . . . . .	10	51	139	200
172	3'390	3'320	7'382	Viipuri . . . . .	164	3'441	4'095	7'700
12	134	162	308	Terijoki . . . . .	7	129	187	323
579	4'281	5'125	9'985	Pietari . . . . .	574	4'020	5'208	9'802
6	346	653	1'005	Muut asemat linjalla Pieta-	9	350	783	1'142
20	1'290	2'084	3'394	riin . . . . .	39	1'301	2'102	3'442
—	72	262	334	Hanko . . . . .	—	107	321	428
5	701	1'413	2'119	Lappvik . . . . .	9	729	1'515	2'253
—	201	863	1'064	Ekenäs . . . . .	—	215	943	1'158
1	218	1'060	1'279	Karis . . . . .	3	205	1'062	1'270
10	905	4'136	5'051	Svartå . . . . .	12	932	4'301	5'295
—	492	2'753	3'245	Lohja . . . . .	—	483	2'677	3'160
—	143	1'440	1'583	Nummela . . . . .	1	146	1'536	1'683
1	337	1'788	2'126	Otalampi . . . . .	1	329	1'720	2'050
—	294	1'445	1'739	Korpi . . . . .	—	300	1'548	1'848
43	2'904	3'513	6'460	Rajamäki . . . . .	66	2'789	3'394	6'249
—	48	236	284	Turku Toijalan kautta . . . . .	—	59	271	330
—	477	881	1'358	Loimaa . . . . .	2	473	881	1'356
2	102	544	648	Humppila . . . . .	7	90	572	669
22	3'579	6'949	10'550	Urjala . . . . .	25	3'634	7'083	10'742
—	194	373	567	Tampere . . . . .	—	197	442	639
—	24	255	279	Lempäälä . . . . .	—	27	264	291
3	245	496	744	Viiala . . . . .	1	251	606	858
—	80	232	312	Toijala . . . . .	—	83	249	332
—	115	385	500	Kuurila . . . . .	—	119	392	511
—	455	1'071	1'506	Iittala . . . . .	1	456	1'068	1'525
—	—	—	—	Parola . . . . .	—	—	—	—
1'012	42'571	186'887	230'470	Siirto	1'079	42'869	188'120	232'068

Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.									
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Helsinki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	
1'012	42'571	186'887	230'470	Siirto	1'079	42'869	188'120	232'068	
1	115	409	525	Muut Turun-Tamp.-H.linn. rt:n as. Toijalan kautta	4	130	496	630	
—	—	6	6	Turun Tampereen H.linnan. rt:n as. Karjan kautta	—	—	10	10	
—	1'048	1'077	2'125	Nikolainkaupunki . . . . .	—	1'046	866	1'912	
—	88	454	542	Seinäjoki . . . . .	—	113	463	576	
—	45	279	324	Alavus . . . . .	—	46	268	314	
—	43	263	306	Myllymäki . . . . .	—	42	262	304	
—	118	231	349	Vilppula . . . . .	—	117	230	347	
—	100	122	222	Korkeakoski . . . . .	—	97	137	234	
—	47	284	331	Orivesi . . . . .	—	48	314	362	
—	166	292	458	Kangasala . . . . .	—	166	287	453	
—	327	838	1'165	Muut Vaasan rt:n as. . . . .	—	342	808	1'150	
—	521	773	1'294	Oulu . . . . .	—	578	819	1'397	
—	104	368	472	Kokkola . . . . .	—	120	296	416	
—	145	297	442	Pietarsaari . . . . .	—	151	262	413	
—	73	181	254	Kovjoki . . . . .	—	73	162	235	
—	24	208	232	Kauhava . . . . .	—	23	141	164	
—	212	1'246	1'458	Muut Oulun rt:n as. . . . .	—	238	1'038	1'276	
—	607	1'576	2'183	Kuopio . . . . .	—	636	1'962	2'598	
—	57	356	413	Suonnejoki . . . . .	—	54	334	388	
—	99	314	413	Pieksämäki . . . . .	—	92	355	447	
—	408	1'138	1'546	Mikkeli . . . . .	—	426	1'162	1'588	
—	18	221	239	Otava . . . . .	—	14	261	275	
—	65	504	569	Mäntyharju . . . . .	—	58	536	594	
—	81	159	240	Selänpää . . . . .	—	79	172	251	
—	657	872	1'529	Inkeroinen . . . . .	—	670	940	1'610	
—	169	381	550	Kymi . . . . .	—	214	391	605	
—	613	901	1'514	Kotka . . . . .	—	635	1'027	1'662	
—	149	725	874	Muut Savon rt:n as. . . . .	—	169	917	1'086	
—	238	477	715	Joensuu . . . . .	—	215	463	678	
—	317	423	740	Sortavala . . . . .	—	333	489	822	
—	75	158	233	Elisenvaara . . . . .	—	73	155	228	
—	110	232	342	Hiitola . . . . .	—	99	226	325	
35	242	203	480	Imatra . . . . .	21	217	199	437	
14	321	855	1'190	Muut Karjalan rt:n as. . . . .	12	323	969	1'304	
—	934	1'206	2'140	Pori . . . . .	—	947	1'099	2'046	
—	60	195	255	Tyrvää . . . . .	—	54	223	277	
—	83	153	236	Karkku . . . . .	—	74	149	223	
—	89	286	375	Siuro . . . . .	—	86	299	385	
—	252	537	789	Muut Porin rt:n as. . . . .	—	269	581	850	
—	35	147	182	Suolahti . . . . .	—	33	169	202	
—	366	645	1'011	Jyväskylä . . . . .	—	385	673	1'058	
—	81	330	411	Muut Jyväskylän rt:n as. . . . .	—	88	438	526	
—	15	5	20	Karjan rt:n as. Turun kautta	—	20	8	28	
—	518	1'045	1'563	Turku Karjan kautta . . . . .	—	717	1'287	2'004	
—	240	585	825	Salo " " . . . . .	—	240	622	862	
—	153	444	597	Perniö " " . . . . .	—	172	464	636	
—	227	568	795	Skuru " " . . . . .	—	240	689	929	
—	196	509	705	Muut Karjan rautatien ase- mat Karjan kautta . . . . .	—	211	581	792	
—	4'850	17'691	22'541	Porvoon rautatie . . . . .	—	4'973	18'486	23'459	
—	159	386	545	Rauman rautatie . . . . .	—	172	428	600	
—	13	12	25	" " Karjan kautt. . . . .	—	13	12	25	
—	19	30	49	Raahen rautatie . . . . .	—	23	29	52	
1'062	58'263	228'484	287'809	Yhteensä	1'116	59'223	231'774	292'113	
372'517	11'179'040	25'408'703	36'960'260	Henkilökilometriä	376'600	11'315'265	26'223'130	37'914'995	

**Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.**

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Malm	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	3'302	33'350	36'652	Helsinki . . . . .	—	3'424	35'949	39'373
—	9	422	431	Dickursby . . . . .	—	17	380	397
—	36	391	427	Kerava . . . . .	—	25	348	373
—	13	210	223	Järvenpää . . . . .	—	3	209	212
—	11	63	74	Riihimäki . . . . .	—	12	47	59
—	42	384	426	Muut as. linjalla H:linnaan	—	36	408	444
—	25	172	197	"  "  "  Riihimäki-	—	—	—	—
—	40	136	177	Pietari . . . . .	—	27	154	181
1	21	113	134	Hangon rtn as. . . . .	1	42	125	168
—	1	6	7	Turun-Tamp.-H:linn. rtn as.	—	19	114	133
—	1	3	4	Vaasan rtn as. . . . .	—	1	14	15
—	14	41	55	Oulun " " . . . . .	—	2	9	11
—	—	6	6	Savon " " . . . . .	—	13	77	90
—	18	30	48	Karjalan " " . . . . .	—	1	10	11
—	1	4	5	Porin " " . . . . .	—	19	32	51
—	5	18	23	Ji:kylän " " . . . . .	—	—	7	7
—	41	381	422	Karjan rautatien asemat	—	—	—	—
—	—	1	1	Karjan kautta. . . . .	—	3	16	19
—	—	—	—	Porvoon rautatie . . . . .	—	41	393	434
—	—	—	—	Rauman rautatie . . . . .	—	—	—	—
—	—	—	—	Raahen rautatie . . . . .	—	—	1	1
1	3'580	35'731	39'312	Yhteensä	1	3'685	38'298	41'979
197	65'942	504'568	570'707	Henkilökilometriä	197	69'055	554'591	628'843

Dickursby			Dickursby			Korso		
16'341	Helsinki . . . . .	16'641	18'521	Siirto	18'891	4'464	Helsinki . . . . .	4'365
397	Malm . . . . .	431	7	Karjalan rautatien	6	422	Kerava . . . . .	357
511	Kerava . . . . .	525	—	asemat . . . . .	—	16	Riihimäki. . . . .	19
263	Järvenpää . . . . .	292	14	Porin rautatien	15	300	Muut asemat	271
36	Riihimäki . . . . .	42	—	asemat . . . . .	—	214	linjalla Helsinkiin	184
415	Muut asemat	426	2	Ji:kylän rautatien	2	38	"  H:linnaan	21
202	linjalla H:linnaan	182	29	asemat . . . . .	—	24	"  Riihimäki	23
184	Riihimäki	177	556	Karjan rtn asemat	35	12	— Pietari . . . . .	13
94	Hangon rautatien	86	3	Karjan kautta. . . . .	536	8	Hangon rtn as. . . . .	6
14	asemat . . . . .	24	19'132	Porvoon rautatie . . . . .	422'036	1	Turun-Tampereen-	3
21	Turun-Tampereen-	16	—	Rauman rautatie . . . . .	19'486	3	H:linnan rtn as..	1
43	H:linnan rtn as..	49	—	Yhteensä	422'991	3	Vaasan rtn as. . . . .	2
—	Vaasan rautatien	—	—	Henkilökilometriä	—	132	Oulun " " . . . . .	134
—	asemat . . . . .	—	—	—	—	5'637	Savon " " . . . . .	—
—	Oulun rautatien	—	—	—	—	123'380	Porin " " . . . . .	—
—	asemat . . . . .	—	—	—	—	—	Porvoon rautatie . . . . .	—
—	Savon rautatien	—	—	—	—	—	Yhteensä	5'399
—	asemat . . . . .	—	—	—	—	—	Henkilökilometriä	123'307
18'521	Siirto	18'891	—	—	—	—	—	—

**Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.**

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kerava	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
26	3'174	23'178	26'378	Helsinki . . . . .	13	2'811	22'195	25'019
—	25	348	373	Malm . . . . .	—	36	391	427
—	74	451	525	Dickursby . . . . .	—	56	455	511
—	6	351	357	Korso . . . . .	—	7	415	422
—	42	1'998	2'040	Järvenpää . . . . .	—	40	1'862	1'902
—	12	1'017	1'029	Jokela . . . . .	—	12	779	791
—	93	587	680	Hyvinkää . . . . .	—	77	460	537
—	79	281	360	Riihimäki . . . . .	—	62	248	310
1	55	258	314	Hämeenlinna . . . . .	—	53	178	231
—	19	251	270	Lahti . . . . .	—	16	213	229
5	70	157	232	Pietari . . . . .	2	62	163	227
—	8	102	110	Muut as. linjalla H:linnaan R:mäki—	—	7	72	79
—	89	500	589	"Pietari" . . . . .	—	78	372	450
—	71	381	452	Hangon rt:n as. . . . .	—	56	291	347
—	50	212	262	Tampere . . . . .	—	42	147	189
—	57	166	223	Muut Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as. . . . .	—	44	149	193
—	12	58	70	Vaasan rt:n as. . . . .	—	9	44	53
—	5	46	51	Oulun " " . . . . .	—	3	16	19
—	16	134	150	Savon " " . . . . .	—	20	122	142
1	7	27	35	Karjalan " " . . . . .	1	5	24	30
—	15	56	71	Porin " " . . . . .	—	9	34	43
—	6	29	35	Jyväskylän " " . . . . .	—	6	21	27
—	9	66	75	Karjan rt:n as. Karjan kautta	—	5	38	43
—	1	9	10	Rauman rautatie . . . . .	—	1	3	4
33	3'995	30'663	34'691	Yhteensä	16	3'517	28'692	32'225
3'247	205'672	1'178'370	1'387'289	Henkilökilometriä	1'552	174'853	1'044'880	1'221'285

Järvenpää			Järvenpää			Jokela		
13'388	Helsinki . . . . .	13'152	20'327	Siirto . . . . .	19'918	15'727	Siirto . . . . .	16'082
212	Malm . . . . .	223	18	Jyväskylän rt:n as. . . . .	29	206	Lahti . . . . .	219
292	Dickursby . . . . .	263		Karjan rt:n asemat . . . . .			Muut asemat . . . . .	
133	Korso . . . . .	154	63	Karjan kautta . . . . .	51	247	linjalla Helsinkiin . . . . .	250
1'902	Kerava . . . . .	2'040	678	Porvoon rautatie . . . . .	712	280	" H:linaan . . . . .	295
1'803	Jokela . . . . .	1'641	3	Rauman rautatie . . . . .	3		" Riihimäki . . . . .	
614	Hyvinkää . . . . .	572				536	—Pietari . . . . .	503
294	Riihimäki . . . . .	310	21'089	Yhteensä . . . . .	20'713	265	Rajamäki . . . . .	282
206	Lahti . . . . .	194	795'604	Henkilökilometriä . . . . .	769'846	397	Muut Hang. rt:n as. . . . .	373
	Muut asemat . . . . .						Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as. . . . .	182
286	linjalla H:linaan . . . . .	266				197	Vaasan rt:n as. . . . .	42
	" Riihimäki . . . . .					41	Oulun " " . . . . .	6
409	—Pietari . . . . .	368				13	Savon " " . . . . .	80
401	Hangon rt:n as. . . . .	377				66	Karjalan " " . . . . .	30
	Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as. . . . .	216				28	Porin " " . . . . .	16
	Vaasan rautatien asemat . . . . .	19	7'230	Helsinki . . . . .	7'218	21	J:kylän " " . . . . .	41
30	Oulun rautatien asemat . . . . .	14	791	Kerava . . . . .	1'029	28	Karjan rt:n asemat Karjan kautta . . . . .	21
13	Savon rt:n as. . . . .	75	1'641	Järvenpää . . . . .	1'803	260	Porvoon rautatie . . . . .	276
77	Karjalan " " . . . . .	18	4'135	Hyvinkää . . . . .	4'121	2	Rauman rautatie . . . . .	2
21	Porin " " . . . . .	16	1'312	Riihimäki . . . . .	1'348			
27			370	Hämeenlinna . . . . .	327	18'341	Yhteensä . . . . .	18'700
			248	Hikiä . . . . .	236		Henkilökilometriä . . . . .	712'674
20'327	Siirto . . . . .	19'918	15'727	Siirto . . . . .	16'082	712'351		

**Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.**

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.		I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
				<b>Hyvinkää</b>				
31	2'410	8'882	11'323	Helsinki . . . . .	26	2'423	8'794	11'243
—	77	460	537	Kerava . . . . .	—	93	587	680
—	31	541	572	Järvenpää . . . . .	—	40	574	614
—	58	4'063	4'121	Jokela . . . . .	—	65	4'070	4'135
2	323	6'509	6'834	Riihimäki . . . . .	1	309	6'462	6'772
—	9	296	305	Ryttylä . . . . .	—	9	294	303
—	50	1'041	1'091	Hämeenlinna . . . . .	—	63	1'001	1'064
—	3	479	482	Hikiä . . . . .	1	3	483	487
—	3	307	310	Oitti . . . . .	—	2	333	335
—	31	340	371	Lahti . . . . .	—	40	321	361
—	27	200	227	Muut as. linjalla Helsinkiin	—	36	220	256
—	18	201	219	"    "    Helsinkiin	—	18	223	241
				"    "    Riihimäki—				
9	127	575	711	"    "    Pietari . . . . .	3	128	596	727
5	120	216	341	Hanko . . . . .	8	112	169	289
—	60	397	457	Lohja . . . . .	—	68	410	478
—	37	348	385	Nummela . . . . .	—	36	379	415
1	35	337	373	Otalampi . . . . .	2	45	370	417
1	49	728	778	Korpi . . . . .	1	41	661	703
—	63	2'373	2'436	Rajamäki . . . . .	1	98	2'404	2'503
—	93	425	518	Muut Hangon rt:n as. . . . .	—	89	405	494
—	79	205	284	Tampere . . . . .	—	77	193	270
—	65	298	363	Muut Tur.-Tamp.-H.l. rt:n as.	—	47	275	322
—	26	77	103	Vaasan rt:n as. . . . .	—	19	71	90
—	18	36	54	Oulun " " . . . . .	—	14	29	43
—	26	122	148	Savon " " . . . . .	—	24	124	148
—	12	48	60	Karjalan " " . . . . .	—	12	42	54
—	8	48	56	Porin " " . . . . .	—	9	28	37
—	1	26	27	Jkylän " " . . . . .	—	—	23	23
—	—	6	6	Karjan rt:n as. Turun kautta	—	—	1	1
1	38	149	188	"    "    Karjan " . . . . .	—	77	157	234
—	71	233	304	Porvoon rautatie . . . . .	—	75	234	309
—	2	9	11	Rauman rautatie . . . . .	—	3	8	11
—	—	1	1	Raaben rautatie . . . . .	—	—	—	—
50	3'970	29'976	33'996	<b>Yhteensä</b>	43	4'075	29'941	34'059
6'058	289'293	1'251'556	1'546'907	<b>Henkilökilometriä</b>	4'017	291'350	1'222'669	1'518'036
				<b>Riihimäki</b>				
18	1'655	5'590	7'263	Helsinki . . . . .	18	1'686	5'354	7'058
—	62	248	310	Kerava . . . . .	—	79	281	360
—	51	259	310	Järvenpää . . . . .	—	48	246	294
—	18	1'330	1'348	Jokela . . . . .	—	24	1'288	1'312
1	309	6'462	6'772	Hyvinkää . . . . .	2	323	6'509	6'834
—	62	1'931	1'993	Ryttylä . . . . .	—	70	1'908	1'978
—	37	653	690	Leppäkoski . . . . .	—	42	611	653
—	50	884	934	Turenki . . . . .	—	55	903	958
2	315	3'198	3'515	Hämeenlinna . . . . .	—	332	3'104	3'436
—	17	6'015	6'032	Hikiä . . . . .	—	13	5'763	5'776
2	50	3'363	3'415	Oitti . . . . .	3	46	3'213	3'262
—	7	592	599	Lappila . . . . .	—	4	544	548
—	25	570	595	Järvelä . . . . .	—	18	497	515
2	142	976	1'120	Lahti . . . . .	—	137	907	1'044
1	50	162	213	Kouvola . . . . .	1	41	130	172
26	2'850	32'233	35'109	<b>Siirto</b>	24	2'918	31'258	34'200

## Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Riihimäki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
26	2'850	32'233	35'109	Siirto	24	2'918	31'258	34'200
3	78	255	336	Viipuri . . . . .	4	68	193	265
9	55	140	204	Pietari . . . . .	11	40	66	117
—	15	105	120	Muut as. linjalla Helsinkiin	—	16	110	126
—	73	597	670	” ” Pietariin . . . . .	2	62	549	613
—	11	221	232	Korpi . . . . .	—	9	200	209
—	8	384	392	Rajamäki . . . . .	—	9	388	397
—	28	347	375	Muut Hangon rt:n as. . . . .	2	29	341	372
1	94	105	200	Turku . . . . .	—	105	97	202
2	164	541	707	Tampere . . . . .	1	151	502	654
—	153	614	767	Muut Turun—Tampereen—	—	158	606	764
—	36	136	172	Hämeenlinnan rt:n as. . . . .	—	34	124	159
—	17	72	89	Vaasan rt:n as. . . . .	1	15	24	39
—	69	255	324	Oulun ” ” . . . . .	—	73	260	333
—	23	92	115	Savon ” ” . . . . .	—	22	67	89
—	17	78	95	Karjalan ” ” . . . . .	—	18	67	85
—	17	56	73	Porin ” ” . . . . .	—	17	55	72
—	1	—	1	J:kylän ” ” . . . . .	—	—	—	—
—	18	74	93	Paimio Turun kautta . . . . .	—	21	61	82
—	40	132	172	Karjan rt:n as. Karjan kautta	—	36	140	176
—	5	13	18	Porvoon rautatie . . . . .	—	5	8	13
—	—	—	—	Rauman rautatie . . . . .	—	—	—	—
42	3'772	36'450	40'264	Yhteensä	45	3'806	35'116	38'967
6'357	316'081	1'494'269	1'816'707	Henkilökilometriä	7'589	307'350	1'369'522	1'684'461

Ryttylä	Leppäkoski	Turenki
1'318 Helsinki . . . . .	634 Helsinki . . . . .	2'631 Helsinki . . . . .
303 Hyvinkää . . . . .	653 Riihimäki . . . . .	958 Riihimäki . . . . .
1'978 Riihimäki . . . . .	495 Ryttylä . . . . .	646 Ryttylä . . . . .
508 Leppäkoski . . . . .	1'132 Turenki . . . . .	1'084 Leppäkoski . . . . .
683 Turenki . . . . .	3'397 Hämeenlinna . . . . .	8'100 Hämeenlinna . . . . .
3'152 Hämeenlinna . . . . .	280 Muut asemat	150 Turenki . . . . .
166 linjalla Helsinkiin	205 linjalla Helsinkiin	330 linjalla Helsinkiin
— ” Riihimäki	29 — Pietari . . . . .	— ” Riihimäki
286 — Pietari . . . . .	29 Hangon rt:n as. . . . .	488 — Pietari . . . . .
147 Hangon rt:n as. . . . .	361 Turun—Tampereen—	113 Hangon rt:n as. . . . .
401 H:linnan rt:n as. . . . .	33 H:linnan rt:n as. . . . .	548 Tampere . . . . .
26 Vaasan rt:n as. . . . .	4 Vaasan rt:n as. . . . .	821 Muut Tur.—Tamp.—
13 Oulun rautatien ase-	10 mat . . . . .	89 H:linnan rt:n as. . . . .
25 Savon rt:n as. . . . .	7 mat . . . . .	24 Vaasan rt:n as. . . . .
21 Karjalan ” ” . . . . .	11 mat . . . . .	70 Oulun ” ” . . . . .
29 Porin ” ” . . . . .	4 mat . . . . .	12 Savon ” ” . . . . .
8 J:kylän ” ” . . . . .	2 mat . . . . .	74 Karjalan ” ” . . . . .
— Karjan rt:n as. Tur. k.	2 Piikkiö Turun kautt.	20 Porin ” ” . . . . .
11 ” ” ” ” ” ” ” ” ” ”	1 Karjan rt:n asemat	74 J:kylän ” ” . . . . .
22 Porvoon rautatie . . . . .	1 Karjan kautta . . . . .	3 Karjan rt:n as. Tur. k.
2 Rauman rautatie . . . . .	13 Porvoon rautatie . . . . .	15 ” ” ” ” ” ” ” ” ” ”
	1 Rauman rautatie . . . . .	80 Porvoon rautatie . . . . .
9'099 Yhteensä	7'272 Yhteensä	16'214 Yhteensä
344'850 Henkilökilometriä	221'326 Henkilökilometriä	651'517 Henkilökilometriä
337'716	208'525	633'158



Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Hämeenlinna	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
11	1'992	7'294	9'297	Helsinki . . . . .	9	1'990	7'188	9'187
—	53	178	231	Kerava . . . . .	1	55	258	314
—	10	317	327	Jokela . . . . .	—	9	361	370
—	63	1'001	1'064	Hyvinkää . . . . .	—	50	1'041	1'091
—	382	3'104	3'486	Riihimäki . . . . .	2	315	3'198	3'515
—	168	2'928	3'096	Ryttylä . . . . .	—	172	2'980	3'152
—	326	2'991	3'317	Leppäkoski . . . . .	—	337	3'060	3'397
—	340	8'594	8'934	Turenki . . . . .	—	277	7'823	8'100
—	5	288	293	Hikiä . . . . .	—	7	276	283
—	14	415	429	Oitti . . . . .	—	14	421	435
—	17	301	318	Järvelä . . . . .	—	15	300	315
—	80	799	879	Lahti . . . . .	—	92	790	882
—	60	217	277	Viipuri . . . . .	—	58	217	275
4	149	399	552	Pietari . . . . .	4	153	422	579
—	21	217	238	Muut as. linjalla Helsinkiin Riihimäki —	—	23	223	246
—	64	759	823	”Pietari” . . . . .	—	67	767	834
—	10	173	183	Lohja . . . . .	—	10	193	203
—	68	525	593	Muut Hangon rautatien ase- mat . . . . .	—	62	554	616
1	294	723	1'018	Turku . . . . .	1	282	745	1'028
—	103	798	901	Humppila . . . . .	—	106	764	870
1	36	614	651	Ujala . . . . .	1	34	594	629
—	809	5'006	5'815	Tampere . . . . .	—	792	4'825	5'617
—	49	523	572	Lempäälä . . . . .	—	56	653	709
—	20	692	712	Viiala . . . . .	—	18	725	743
1	200	1'855	2'056	Toijala . . . . .	1	178	1'941	2'120
—	177	2'736	2'913	Kuurila . . . . .	—	174	2'773	2'947
—	273	4'545	4'818	Iittala . . . . .	—	272	4'536	4'808
—	584	4'736	5'270	Parola . . . . .	—	642	4'782	5'424
1	19	386	406	Muut Turun—Tampereen— Hämeenlinnan rt:n as. . .	1	18	415	434
—	30	248	278	Orivesi . . . . .	—	32	248	280
—	112	565	677	Muut Vaasan rautatien ase- mat . . . . .	—	126	641	767
—	26	105	131	Oulun rautatien ase- mat . . . . .	—	28	101	129
—	58	333	391	Savon rautatien ase- mat . . . . .	—	63	341	404
—	24	116	140	Karjalan rautatien ase- mat . . . . .	—	22	103	125
—	27	229	256	Pori . . . . .	—	26	193	219
—	23	338	361	Muut Porin rautatien ase- mat . . . . .	—	20	340	360
—	17	162	179	Jyväskylän rautatien asemat Karjan rautatien asemat	—	19	168	187
—	1	28	29	Turun kautta . . . . .	—	4	40	44
—	16	58	74	Karjan rautatien asemat Karjan kautta . . . . .	—	20	60	80
—	52	431	483	Porvoon rautatie . . . . .	—	58	423	481
—	11	47	58	Rauman rautatie . . . . .	—	4	37	41
19	6'683	55'774	62'476	Yhteensä	20	6'700	55'520	62'240
3'156	603'677	3'326'713	3'933'546	Henkilökilometriä	3'093	613'522	3'336'201	3'952'816

Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.

Hikiä		Lappila		Herrala		
1'279	Helsinki . . . . .	1'273	901 Helsinki . . . . .	871	1'206 Helsinki . . . . .	1'140
236	Jokela . . . . .	248	548 Riihimäki . . . . .	599	157 Riihimäki . . . . .	162
487	Hyvinkää . . . . .	482	352 Oitti . . . . .	342	590 Järvelä . . . . .	631
5'776	Riihimäki . . . . .	6'032	1'027 Järvelä . . . . .	927	4'836 Lahti . . . . .	5'160
283	Hämeenlinna . . . . .	293	1'059 Lahti . . . . .	1'019	238 Villähti . . . . .	221
709	Oitti . . . . .	673	Muut asemat		Muut asemat	
252	Järvelä . . . . .	276	linjalla Helsinkiin .	240	linjalla Helsinkiin .	140
267	Lahti . . . . .	251	" Pietariin .	609	" Pietariin .	909
	Muut asemat		" Riihimäki—		" Riihimäki—	
50	linjalla Helsinkiin .	59	Hämeenlinna . .	168	Hämeenlinna . .	167
421	Pietariin .	345	Hangon rt:n as. .	56	Hangon rt:n as. .	26
	" Riihimäki—		Turun-Tampereen-		Turun-Tampereen-	
189	Hämeenlinna . .	189	H:linnan rt:n as. .	72	H:linnan rt:n as. .	150
90	Hangon rt:n as. .	90	Vaasan rt:n as. . .	27	Vaasan rt:n as. . .	21
	Turun-Tampereen-		Oulun " " . . . .	2	Oulun " " . . . .	5
85	H:linnan rt:n as. .	87	Savon " " . . . .	19	Savon " " . . . .	108
10	Vaasan rt:n as. . .	12	Karjalan " " . . .	10	Karjalan " " . . .	19
1	Oulun " " . . . .	2	Porin " " . . . .	3	Porin " " . . . .	6
38	Savon " " . . . .	38	J:kylän " " . . . .	3	J:kylän " " . . . .	3
3	Karjalan " " . . .	3	Karjan rt:n asemat		Karjan rt:n asemat	
4	Porin " " . . . .	7	Karjan kautta . .	8	Karjan kautta . .	2
15	J:kylän " " . . . .	17	Porvoon rautatie .	41	Porvoon rautatie .	55
	Karjan rt:n asemat		5'122	Yhteensä	5'016	
	Karjan kautta . .	1	240'159	Henkilökilometriä	239'344	
	Porvoon rautatie .	37			8'722	Yhteensä
	Rauman rautatie .	5			366'238	Henkilökilometriä
10'239	Yhteensä	10'420				8'926
282'239	Henkilökilometriä	278'141				360'246
Oitti		Järvelä		Vesijärvi		
2'150	Helsinki . . . . .	2'160	3'475 Helsinki . . . . .	3'320	2'375 Helsinki . . . . .	2'325
335	Hyvinkää . . . . .	310	515 Riihimäki . . . . .	595	69 Riihimäki . . . . .	88
3'262	Riihimäki . . . . .	3'415	315 Hämeenlinna . . . .	318	945 Lahti . . . . .	1'216
435	Hämeenlinna . . . . .	429	276 Hikiä . . . . .	252	Muut asemat	
673	Hikiä . . . . .	709	785 Oitti . . . . .	856	linjalla Helsinkiin .	137
342	Lappila . . . . .	352	927 Lappila . . . . .	1'027	" Pietariin .	700
856	Järvelä . . . . .	785	631 Herrala . . . . .	590	" Riihimäki—	
934	Lahti . . . . .	911	4'265 Lahti . . . . .	4'395	Hämeenlinna . .	142
	Muut asemat		224 Kausala . . . . .	140	Hangon rt:n as. .	94
260	linjalla Helsinkiin .	269	302 Muut asemat		Turun-Tampereen-	
419	Pietariin .	400	linjalla Helsinkiin .	302	H:linnan rt:n as. .	280
	" Riihimäki—		" Pietariin .	536	Vaasan rautatien	
186	Hämeenlinna . .	191	" Riihimäki—		asemat . . . . .	25
92	Hangon rt:n as. .	90	Hämeenlinna . . . .	95	Oulun rautatien ase-	
	Turun-Tampereen-		Hangon rt:n as. . .	117	mat . . . . .	15
143	H:linnan rt:n as. .	149	234 Tampere . . . . .	224	Savon rautatien ase-	
17	Vaasan " " . . . .	16	Muut Tur.-Tamp.-		mat . . . . .	297
9	Oulun " " . . . .	8	H:linnan rt:n as. .	153	Karjalan rautatien	
63	Savon " " . . . .	60	25 Vaasan " " . . . .	18	asemat . . . . .	68
34	Karjalan " " . . .	32	11 Oulun " " . . . .	14	Porin rautatien ase-	
19	Porin " " . . . .	13	170 Savon " " . . . .	150	mat . . . . .	26
11	J:kylän " " . . . .	6	77 Karjalan " " . . .	58	Jyväskylän rt:n as.	3
6	Paimio Turun kautt.	6	26 Porin " " . . . .	25	Karjan rt:n asemat	
	Karjan rt:n asemat		12 Jyväskylän " " . . .	10	Turun kautta . .	1
	Karjan kautta . .	10	1 Salo Turun kautta	—	Karjan rt:n asemat	
112	Porvoon rautatie .	109	Karjan rt:n asemat	10	Karjan kautta . .	16
	Rauman rautatie .	1	Karjan kautta . .	88	Porvoon rautatie .	81
			Porvoon rautatie .	7	Rauman rautatie .	7
			Raahen rautatie . .	1		
10'370	Yhteensä	10'431	13'301	Yhteensä	13'301	5'188
468'553	Henkilökilometriä	456'338	808'968	Henkilökilometriä	773'542	563'942
						Henkilökilometriä
						6'021
						624'849

Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Lahti	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
49	1'518	7'638	9'205	Helsinki . . . . .	47	1'522	6'932	8'501
—	16	213	229	Kerava . . . . .	—	19	251	270
—	17	177	194	Järvenpää . . . . .	—	19	187	206
1	6	212	219	Jokela . . . . .	—	7	199	206
—	40	321	361	Hyvinkää . . . . .	—	31	340	371
—	137	907	1'044	Riihimäki . . . . .	2	142	976	1'120
—	92	790	882	Hämeenlinna . . . . .	—	80	799	879
—	—	251	251	Hikiä . . . . .	—	—	267	267
—	39	872	911	Oitti . . . . .	—	40	894	934
1	13	1'005	1'019	Lappila . . . . .	—	11	1'048	1'059
—	112	4'283	4'395	Järvelä . . . . .	—	104	4'161	4'265
—	37	5'123	5'160	Herrala . . . . .	—	41	4'795	4'836
—	78	1'138	1'216	Vesijärvi . . . . .	—	7	938	945
—	02	4'236	4'338	Villähti . . . . .	—	95	4'058	4'153
—	171	5'006	5'177	Uusikylä . . . . .	—	153	4'909	5'062
—	170	2'142	2'212	Kausala . . . . .	—	75	2'509	2'584
—	28	279	307	Koria . . . . .	—	31	329	360
2	89	1'311	1'402	Kouvola . . . . .	6	81	1'289	1'376
—	44	400	444	Lappeenranta . . . . .	—	52	386	438
—	99	640	739	Viipuri . . . . .	—	111	615	726
5	82	308	395	Pietari . . . . .	5	67	293	365
—	22	261	283	Muut as. linjalla Helsinkiin	—	9	100	109
1	13	221	235	” ” ” Pietariin . . . . .	1	33	454	488
—	—	—	—	” ” ” Riihimäki . . . . .	—	—	—	—
—	11	171	182	—Hämeenlinna . . . . .	—	15	156	171
—	54	614	668	Hangon rt:n as. . . . .	1	54	529	584
—	57	169	226	Turku . . . . .	—	68	166	234
1	128	622	751	Tampere . . . . .	—	130	599	729
—	—	—	—	Muut Turun—Tampereen—	—	—	—	—
—	40	287	327	Hämeenlinnan rt:n as. . . . .	—	50	301	351
—	25	143	168	Vaasan rt:n as. . . . .	—	30	124	154
—	12	107	119	Oulun rt:n as. . . . .	—	15	69	84
—	55	287	342	Mikkeli . . . . .	—	51	243	294
—	16	418	434	Inkeroinen . . . . .	—	22	444	466
—	29	242	271	Kymi . . . . .	—	33	257	290
—	72	508	580	Kotka . . . . .	—	83	490	573
—	—	—	—	Muut Savon rautatien ase-	—	—	—	—
—	52	587	639	mat . . . . .	1	55	640	696
—	—	—	—	Karjalan rautatien ase-	—	—	—	—
—	46	392	438	mat . . . . .	—	47	408	455
—	—	—	—	Porin rautatien ase-	—	—	—	—
—	33	121	154	mat . . . . .	—	28	97	125
—	23	126	149	Jyväskylän rt:n as. . . . .	—	17	101	118
—	—	—	—	Karjan rautatien asemat	—	—	—	—
—	1	3	4	Turun kautta . . . . .	—	1	3	4
—	—	—	—	Karjan rautatien asemat	—	—	—	—
—	10	77	87	Karjan kautta . . . . .	—	8	73	81
—	55	467	522	Porvoon rautatie . . . . .	—	66	467	533
—	1	36	37	Rauman rautatie . . . . .	—	1	31	32
—	—	—	—	Raahen rautatie . . . . .	—	—	1	1
60	3'545	43'111	46'716	Yhteensä	63	3'504	41'928	45'495
8'427	441'837	3'103'991	3'554'255	Henkilökilometriä	8'761	448'001	2'966'082	3'422'844

Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.										
Villähti			Uusikylä				Kausala			
382	Helsinki . . . . .	363	10'064	Siirto	10'181	12'377	Siirto	12'602		
221	Riihimäki . . . . .	26	17	Vaasan rt:n as. . . . .	16	151	Karjalan rt:n as. . . . .	140		
221	Herrala . . . . .	238	11	Oulun " " . . . . .	6	17	Porin " " . . . . .	23		
4'153	Lahti . . . . .	4'338	606	Savon " " . . . . .	587	9	J:kylän " " . . . . .	11		
620	Uusikylä . . . . .	589	66	Karjalan " " . . . . .	56	2	Salo Turun kautta . . . . .	2		
284	Kausala . . . . .	229	16	Porin " " . . . . .	20		Karjan rt:n asemat			
	Muut asemat		11	Jyväskylän " " . . . . .	17	15	Karjan kautta . . . . .	11		
180	linjalla Helsinkiin . . . . .	191	1	Skuru Turun kautta . . . . .	1	117	Porvoon rautatie . . . . .	120		
337	" Pietariin . . . . .	291		Karjan rt:n asemat		5	Rauman rautatie . . . . .	6		
	Riihimäki-		5	Karjan kautta . . . . .	10					
49	Hämeenlinna . . . . .	41	61	Porvoon rautatie . . . . .	59	12'693	Yhteensä	12'915		
17	Hangon rt:n as. . . . .	17	9	Rauman rautatie . . . . .	5	849'414	Henkilökilometriä	857'342		
	Turun—Tampereen		Yhteensä		10'958					
54	—H:linnan rt:n as.	51	10'867	Henkilökilometriä	635'814					
18	Vaasan " " . . . . .	13	635'957	Kausala		Koria				
3	Oulun " " . . . . .	5								
114	Savon " " . . . . .	104								
14	Karjalan " " . . . . .	12								
1	Porin " " . . . . .	2								
6	Jyväskylän " " . . . . .	6								
	Karjan rt:n asemat									
4	Karjan kautta . . . . .	9								
19	Porvoon rautatie . . . . .	14								
6'498	Yhteensä	6'539								
215'687	Henkilökilometriä	206'700								
Uusikylä										
1'237	Helsinki . . . . .	1'196	1'248	Helsinki . . . . .	1'228	704	Helsinki . . . . .	650		
66	Riihimäki . . . . .	77	71	Riihimäki . . . . .	77	57	Riihimäki . . . . .	61		
5'062	Lahti . . . . .	5'177	140	Järvelä . . . . .	224	360	Lahti . . . . .	307		
589	Villähti . . . . .	620	2'584	Lahti . . . . .	2'212	247	Uusikylä . . . . .	230		
975	Kausala . . . . .	919	229	Villähti . . . . .	284	1'327	Kausala . . . . .	1'172		
230	Koria . . . . .	247	919	Uusikylä . . . . .	975	1'597	Kouvola . . . . .	1'467		
497	Kouvola . . . . .	489	1'172	Koria . . . . .	1'327		Muut asemat			
225	Viipuri . . . . .	211	2'174	Kouvola . . . . .	2'202	164	linjalla Helsinkiin . . . . .	162		
	Muut asemat		364	Viipuri . . . . .	356	639	" Pietariin . . . . .	616		
587	linjalla Helsinkiin . . . . .	623					" Riihimäki-			
316	" Pietariin . . . . .	322				36	Hämeenlinna . . . . .	35		
	Riihimäki-					33	Hangon rt:n as. . . . .	34		
80	Hämeenlinna . . . . .	89					Turun—Tampereen			
61	Hangon rt:n as. . . . .	57				162	—H:linnan rt:n as. . . . .	171		
	Turun—Tampereen					11	Vaasan " " . . . . .	12		
139	—H:linnan rt:n as.	154				14	Oulun " " . . . . .	8		
	Siirto					234	Inkeroinen . . . . .	202		
10'064	Siirto	10'181				204	Kotka . . . . .	196		
							Muut Savon rauta-			
						434	tien asemat . . . . .	468		
						83	Karjalan rt:n as. . . . .	79		
						15	Porin rt:n as. . . . .	13		
						1	Jyväskylän rt:n as.	8		
						14	Karjan rt:n asemat			
						27	Karjan kautta . . . . .	11		
						2	Porvoon rautatie . . . . .	28		
							Rauman rautatie . . . . .	8		
						6'365	Yhteensä	5'938		
10'064	Siirto	10'181	12'377	Siirto	12'602	423'982	Henkilökilometriä	403'790		
Kouvola										
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.			I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	
6	375	1'111	1'492	Helsinki . . . . .	↑	3	382	963	1'348	
1	41	130	172	Riihimäki . . . . .		1	50	162	213	
6	81	1'289	1'376	Lahti . . . . .		2	89	1'311	1'402	
—	9	480	489	Uusikylä . . . . .		—	12	485	497	
13	506	3'010	3'529	Siirto		6	533	2'921	3'460	

**Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.**

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kouvola	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
13	506	3'010	3'529	Siirto	6	533	2'921	3'460
—	60	2'142	2'202	Kausala	—	62	2'112	2'174
—	82	1'385	1'467	Koria	—	120	1'477	1'597
—	23	1'049	1'072	Utti	—	22	890	912
4	130	2'516	2'650	Kaipainen	6	158	2'551	2'715
—	6	447	453	Taavetti	—	6	420	426
—	85	512	597	Lappeenranta	—	72	427	499
1	279	1'420	1'700	Viipuri	—	289	1'392	1'681
20	110	261	391	Pietari	21	100	284	405
—	30	392	422	Muut as. linjalla Helsinkiin	1	38	457	496
—	30	431	461	” ” Pietariin	—	30	552	582
—	8	67	75	” ” Riihimäki	—	—	—	—
—	13	78	91	Hämeenlinna	—	7	81	88
—	—	—	—	Hangon rautatien asemat	—	9	72	81
5	78	260	343	Turun-Tampereen-Hlinnan rautatien asemat	4	65	233	302
—	9	25	34	Vaasan rautatien asemat	—	9	41	50
—	4	26	30	Oulun ” ”	—	1	10	11
—	82	607	689	Mikkeli ” ”	—	93	670	763
—	11	345	356	Mäntyharju	—	9	457	466
—	3	215	218	Voikoski	—	3	246	249
—	102	2'468	2'570	Selänpää	—	112	2'517	2'629
—	226	4'888	5'114	Harju	—	273	4'461	4'734
—	167	2'726	2'893	Myllykoski	—	198	2'813	3'011
—	470	3'426	3'896	Inkeroinen	—	489	3'449	3'938
—	84	1'206	1'290	Kymi	—	96	1'190	1'286
—	421	3'381	3'802	Kotka	—	440	3'266	3'706
1	100	690	791	Muut Savon rt:n asemat	1	105	971	1'077
—	34	385	419	Karjalan rautatien asemat	—	47	400	447
—	5	19	24	Porin ” ”	—	5	19	24
—	1	32	33	Jyväskylän ” ”	—	1	21	22
—	3	5	8	Karjan rt:n as. Karjan kautta	—	2	10	12
—	7	52	59	Porvoon rautatie	—	9	46	55
—	1	3	4	Rauman rautatie	—	1	9	10
44	3'170	34'469	37'683	Yhteensä	39	3'404	34'465	37'908
8'752	279'938	1'725'254	2'013'944	Henkilökilometriä	7'888	283'414	1'748'198	2'039'500

Utti			Utti			Kaijainen		
5	Riihimäki	4	3'365	Siirto	3'466	2'982	Siirto	2'844
912	Kouvola	1'072	3	Jyväskylä	4	833	Utti	814
814	Kaipainen	833	6	Porvoon rautatie	11	880	Taavetti	801
208	Viipuri	171	3'374	Yhteensä	3'481	265	Luumäki	250
301	Muut asemat	302	153'463	Henkilökilometriä	146'617	1'042	Viipuri	907
291	linjalla Helsinkiin	258	—	—	—	445	Muut asemat	—
—	” Pietariin	—	—	—	—	639	linjalla Helsinkiin	410
—	” Riihimäki	—	—	—	—	—	” Pietariin	613
5	Hämeenlinna	6	—	—	—	—	” Riihimäki	—
7	Hangon rt:n as.	4	—	—	—	9	Hämeenlinna	9
—	Turun-Tampereen-	—	—	—	—	14	Hangon rt:n as.	7
14	Hlinnan rt:n as.	14	Kaijainen			—	Turun-Tampereen-	—
1	Vaasan ” ”	3	—	—	—	17	Hlinnan rt:n as.	12
1	Oulun ” ”	2	—	—	—	6	Vaasan ” ”	5
764	Savon ” ”	753	—	—	—	4	Oulun ” ”	4
42	Karjalan ” ”	38	244	Helsinki	175	278	Harju ” ”	259
—	Tyrvää	1	23	Riihimäki	19	515	Inkeroinen	558
3'365	Siirto	3'466	2'715	Kouvola	2'650	217	Kotka	199
—	—	—	2'982	Siirto	2'844	8'146	Siirto	7'692

**Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.**

Kaipiainen			Luumäki			Pulsa		
8'146	Siirto	7'692	1	Riihimäki . . . . .	3	2'969	Siirto	2'786
612	Muut Savon rt:n as.	712	250	Kaipiainen . . . . .	265	5	Vaasan rt:n as. . . . .	5
109	Karjalan rt:n as. . . . .	90	1'798	Taavetti . . . . .	1'818	2	Oulun " " . . . . .	1
4	Porin " " . . . . .	3	432	Pulsa . . . . .	427	143	Savon " " . . . . .	135
8	J:kylän " " . . . . .	3	525	Lappeenranta . . . . .	569	26	Karjalan " " . . . . .	28
	Karjan rt:n asemat		183	Simola . . . . .	209	3	Porin " " . . . . .	3
2	Karjan kautta . . . . .	2	1'638	Viipuri . . . . .	1'647	2	J:kylän " " . . . . .	4
1	Porvoon rautatie . . . . .	2	202	Pietari . . . . .	193	8	Porvoon rautatie . . . . .	7
				Muut asemat				
8'882	Yhteensä	8'504	206	linjalla Helsinkiin.	395	3'158	Yhteensä	2'969
499'451	Henkilökilometriä	453'933	334	" Pietariin	163	165'514	Henkilökilometriä	138'641
				" Riihimäki--				
			16	Hämeenlinna . . . . .	13			
			6	Hangon rt:n as. . . . .	2			
				Turun-Tampereen-				
			8	H:linnan rt:n as.	7			
			12	Vaasan rt:n as. . . . .	8			
			9	Oulun " " . . . . .				
			216	Savon " " . . . . .	214			
			101	Karjalan " " . . . . .	97			
			5	Porin " " . . . . .	3			
			4	Jyväskylän " " . . . . .	2			
			2	Karjan rt:n asemat				
			--	Karjan kautta . . . . .	1			
				Porvoon rautatie . . . . .	2			
			5'948	Yhteensä	6'038			
			324'438	Henkilökilometriä	309'968			
				<b>Pulsa</b>				
			9	Riihimäki . . . . .	1			
			427	Luumäki . . . . .	432			
			495	Lappeenranta . . . . .	552			
			387	Simola . . . . .	362			
			760	Viipuri . . . . .	696			
				Muut asemat				
			615	linjalla Helsinkiin	468			
			266	" Pietariin	266			
				" Riihimäki--				
			4	Hämeenlinna . . . . .	3			
			1	Hangon rt:n as. . . . .	2			
				Turun-Tampereen-				
			5	H:linnan rt:n as.	4			
6'776	Yhteensä	6'910						
455'738	Henkilökilometriä	457'012	2'969	Siirto	2'786	472'721	Henkilökilometriä	413'103

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Lappeenranta	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	695	1'369	2'064	Helsinki . . . . .	—	628	1'313	1'941
—	7	40	47	Riihimäki . . . . .	—	13	73	86
—	52	386	438	Lahti . . . . .	—	44	400	444
—	72	427	499	Kouvola . . . . .	—	85	512	597
—	11	341	352	Taavetti . . . . .	—	7	375	382
—	837	2'563	3'400	Siirto	—	777	2'673	3'450

**Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.**

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Lappeenranta		I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	837	2'563	3'400		Siirto	—	777	2'673	3'450
—	23	546	569	↓	Luumäki . . . . .	—	19	506	525
—	15	537	552		Pulsa . . . . .	—	14	481	495
—	501	4'752	5'256		Simola . . . . .	—	441	4'966	5'407
—	12	1'147	1'159		Vainikkala . . . . .	—	13	1'154	1'167
—	3	366	369		Nurmi . . . . .	—	3	405	408
—	25	172	197		Hovinmaa . . . . .	—	29	251	280
—	2'011	10'926	12'937		Viipuri . . . . .	—	1'950	11'497	13'447
—	601	1'393	1'994		Pietari . . . . .	—	550	1'373	1'923
					Muut asemat				
—	78	598	676		linjalla Helsinkiin . . . .	—	79	634	713
—	74	555	629		” Pietariin . . . . .	—	64	654	718
—	12	68	80		” R-mäki—H:linna . . . .	—	19	75	94
—	21	77	98		Hangan rtn as. . . . .	—	10	74	84
—	71	266	337		Turun-Tamp.-H:linn. rtn as.	1	65	272	338
—	12	73	85		Vaasan rtn as. . . . .	—	14	105	119
—	17	68	85		Oulun rtn as. . . . .	—	11	94	105
—	39	159	198		Kuopio . . . . .	—	42	158	200
—	46	205	251		Mikkeli . . . . .	—	48	197	245
—	46	317	363		Inkeroinen . . . . .	—	46	378	424
—	111	406	517		Kotka . . . . .	—	98	423	521
—	46	669	715		Muut Savon rtn as. . . . .	—	53	756	809
—	16	222	238		Antrea . . . . .	—	13	217	230
—	76	760	836		Muut Karjalan rtn as. . . .	—	86	873	959
—	12	38	50		Porin rtn as. . . . .	—	11	41	52
—	8	21	29		Jyväskylän rtn as. . . . .	—	8	40	48
—	1	—	1		Littoinen Turun kautta . .	—	1	1	2
—	3	14	17		Karjan rtn as. Karjan kautta	3	3	14	20
—	12	70	82		Porvoon rautatie . . . . .	—	13	60	73
—	1	6	7		Rauman rautatie . . . . .	—	1	9	10
—	—	—	—		Raahen rautatie . . . . .	—	1	3	4
—	4'733	26'994	31'727		Yhteensä	4	4'482	28'384	32'870
—	628'080	2'535'526	3'163'606		Henkilökilometriä	1'669	588'937	2'691'488	3'282'094
<b>Vainikkala</b>			<b>Nurmi</b>			<b>Nurmi</b>			
1	Riihimäki . . . . .	1	6	Riihimäki . . . . .	5	14'456	Siirto	14'095	
1'167	Lappeenranta . . . . .	1'159	408	Lappeenranta . . . . .	369	4	Vaasan rautatien asemat . . . . .	4	
1'091	Simola . . . . .	1'132	277	Simola . . . . .	283		Oulun rautatien asemat . . . . .	4	
568	Nurmi . . . . .	607	607	Vainikkala . . . . .	568	3	Savon rautatien asemat . . . . .	4	
2'364	Viipuri . . . . .	2'410	380	Hovinmaa . . . . .	360	110	Muut asemat . . . . .	107	
	Muut asemat		11'983	Viipuri . . . . .	11'819	158	linjalla Helsinkiin . . . .	107	
313	linj. Helsinkiin . . . . .	272		Muut asemat		1	” Pietariin . . . . .	167	
174	” Pietariin . . . . .	205	359	linjalla Helsinkiin . . . .	288	1	” R-mäki—H:linna . . . .	2	
2	” R-mäki—H:linna . . . . .	2	397	” Pietariin . . . . .	379	2	Hämeenlinna . . . . .	2	
1	Nummela . . . . .	—		” Riihimäki—		1	Hangan rautatien asemat . . . . .	2	
5	Turun Tampereen- H:linnan rtn as. . . . .	8	13	Hämeenlinna . . . . .	8	1	Porin rtn as. . . . .	2	
1	Myllymäki . . . . .	—	8	Hangan rautatien asemat . . . . .	3	2	Keuruu . . . . .	2	
40	Savon rtn as. . . . .	31		Turun-Tampereen- H:linnan rtn as. . . . .	13	1	Salo Karjan kautta . . . .	1	
36	Karjalan rtn as. . . . .	36	18			1	Porvoon rautatie . . . . .	2	
2	Jyväskylä . . . . .	2				14'736	Yhteensä	14'384	
1	Porvoon rautatie . . . . .	1	14'456	Siirto	14'095	383'994	Henkilökilometriä	360'937	
5'766	Yhteensä	5'866							
164'639	Henkilökilometriä	160'475							

**Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.**

Höyhinmaa		Höyhinmaa		Höyhinmaa	
1 Riihimäki . . . . .	3	12'779 Siirto	13'055	13'016 Siirto	13'267
280 Lappeenranta . . . . .	197	1 Hangon rt:n as. . . . .	13	3 Porin rt:n as. . . . .	2
360 Nurmi . . . . .	380	20 Turun-Tampereen-		4 Jyväskylä . . . . .	3
11'102 Viipuri . . . . .	11'547	2 H:linnan rt:n as. . . . .	—	3 Karjan rt:n asemat	
285 Pietari . . . . .	265	2 Vaasan rt:n as. . . . .	1	3 Karjan kautta . . . . .	4
Muut asemat		1 Oulainen . . . . .	—	3 Porvoon rautatie . . . . .	5
562 linjalla Helsinkiin . . . . .	485	95 Savon rt:n as. . . . .	72	6 Rauman rautatie . . . . .	2
189 „ Pietariin . . . . .	178	118 Karjalan rt:n as. . . . .	126	— Raahan rautatie . . . . .	1
12'779 Siirto	13'055	13'016 Siirto	13'267	13'035 Yhteensä	13'284
				295'214 Henkilökilometriä	273'573

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Viipuri	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
164	3'441	4'095	7'700	Helsinki . . . . .	172	3'390	3'820	7'382
4	68	193	265	Riihimäki . . . . .	3	78	255	336
—	58	217	275	Hämeenlinna . . . . .	—	60	217	277
—	111	615	726	Lahti . . . . .	—	99	640	739
—	19	192	211	Uusikylä . . . . .	—	23	202	225
—	29	327	356	Kausala . . . . .	—	29	335	364
—	289	1'392	1'681	Kouvola . . . . .	1	279	1'420	1'700
—	7	164	171	Utti . . . . .	—	11	197	208
—	95	812	907	Kaipiainen . . . . .	1	120	921	1'042
—	110	1'308	1'418	Taavetti . . . . .	—	111	1'247	1'358
—	202	1'445	1'647	Luumäki . . . . .	—	208	1'430	1'638
—	34	662	696	Pulsa . . . . .	—	40	720	760
—	1'950	11'497	13'447	Lappeenranta . . . . .	—	2'011	10'926	12'937
—	274	2'270	2'544	Simola . . . . .	9	232	2'461	2'702
—	45	2'365	2'410	Vainikkala . . . . .	—	62	2'312	2'364
—	656	11'163	11'819	Nurmi . . . . .	—	572	11'311	11'983
1	1'254	10'292	11'547	Höyhinmaa . . . . .	—	1'281	9'821	11'102
—	—	230	230	Viipuri . . . . .	—	—	230	230
—	1'515	20'626	22'142	Säiniö . . . . .	—	1'702	20'148	21'850
—	38	2'879	2'917	Kämärä . . . . .	—	39	2'933	2'972
—	208	3'592	3'800	Galitsino . . . . .	—	240	3'717	3'957
15	718	7'427	8'160	Perkjärvi . . . . .	14	705	7'555	8'274
4	470	4'388	4'862	Uusikirkko . . . . .	5	476	4'498	4'979
—	98	1'357	1'455	Mustamäki . . . . .	—	98	1'391	1'489
11	465	3'536	4'012	Raivola . . . . .	11	471	3'589	4'071
16	790	3'966	4'772	Terijoki . . . . .	19	812	4'107	4'938
2	193	1'379	1'574	Kuokkala . . . . .	2	181	1'361	1'544
4	126	755	885	Valkeasaari . . . . .	1	140	843	984
3	51	163	217	Levashovo . . . . .	3	53	231	287
—	31	160	191	Pargala . . . . .	—	28	193	221
4	30	139	173	Shuvalovo . . . . .	4	29	191	224
952	11'306	24'661	36'919	Pietari . . . . .	972	11'275	24'355	36'602
—	173	574	747	Muut asemat	—	—	—	—
—	27	123	150	linjalla Helsinkiin . . . . .	2	178	659	839
—	12	23	35	„ Pietariin . . . . .	—	33	176	209
—	67	323	390	„ Riihimäki-H:lina . . . . .	—	12	24	36
1	41	169	211	Hanko . . . . .	2	63	135	200
3	184	344	531	Muut Hangon rt:n as. . . . .	1	36	158	195
—	—	—	—	Turku . . . . .	7	207	440	654
1'185	25'185	125'823	152'193	Siirto	1'229	25'474	125'169	151'872



**Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.**

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Viipuri	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
1'185	25'185	125'823	152'193	Siirto	1'229	25'474	125'169	151'872
1	168	547	716	Tampere	2	169	513	684
1	28	129	158	Muut Turun—Tampereen— H.linnan rautatien asemat	—	27	143	170
—	65	183	248	Vaasan	—	63	152	215
—	49	255	304	Oulun	—	44	227	271
—	191	705	896	Kuopio	—	193	726	919
—	172	699	871	Mikkeli	—	179	631	810
—	16	208	224	Mäntyharju	—	14	190	204
—	29	160	189	Selänpää	—	28	173	201
—	218	895	1'113	Inkeroinen	—	269	955	1'224
—	80	371	451	Kymi	—	90	388	478
—	333	748	1'081	Kotka	—	356	694	1'050
—	167	882	1'049	Muut Savon rt:n as.	—	187	887	1'074
—	177	763	940	Joensuu	—	189	786	975
—	68	259	327	Värtsilä	—	70	281	351
—	24	242	266	Matkaselkä	—	27	261	288
—	478	1'787	2'265	Sortavala	—	503	1'789	2'292
—	78	801	879	Jaakkima	—	80	855	935
—	8	375	383	Ihala	—	9	379	388
—	312	3'062	3'374	Elisenvaara	—	306	2'875	3'181
—	13	629	642	Alho	—	11	656	667
—	317	2'646	2'963	Hiitola	—	319	2'698	3'017
—	41	1'814	1'855	Ojajärvi	—	42	1'842	1'884
—	108	2'524	2'632	Inkilä	—	113	2'509	2'622
—	293	4'548	4'841	Sairala	—	293	4'564	4'857
—	20	1'296	1'316	Koljola	—	23	1'288	1'311
—	265	2'114	2'379	Vuoksenniska	2	282	2'185	2'469
181	2'432	7'758	10'371	Imatra	186	2'518	8'056	10'760
4	229	1'752	1'985	Enso	2	226	1'830	2'058
—	285	3'441	3'726	Jääski	—	304	3'480	3'784
—	1'344	11'555	12'899	Antrea	—	1'359	11'492	12'851
—	186	3'874	4'060	Hannila	—	199	3'961	4'160
—	982	6'771	7'753	Kavantsaari	—	1'006	6'784	7'790
—	1'259	8'871	10'130	Karisalmi	—	1'278	8'993	10'271
67	860	13'760	14'687	Tali	91	985	13'667	14'743
—	36	566	602	Muut Karjalan rt:n as.	—	47	617	664
—	41	132	173	Rorin rt:n as.	—	44	155	199
—	24	55	79	Jyväskylän rt:n as.	—	25	53	78
—	—	—	—	Littoinen Turun kautta	—	—	2	2
—	23	39	62	Karjan rt:n as. Karjan kautta	—	19	40	59
—	58	92	150	Porvoon rautatie	—	50	102	152
—	25	42	67	Rauman rautatie	—	25	57	82
—	3	—	3	Raahen rautatie	—	—	—	—
1'439	36'690	213'173	251'302	Yhteensä	1'512	37'445	213'105	252'062
195'708	4'303'713	14'738'454	19'237'875	Henkilökilometriä	204'836	4'338'579	14'686'344	19'229'759
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Säinlö	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	—	5	5	Riihimäki	—	—	5	5
—	1'702	20'148	21'850	Viipuri	1	1'515	20'626	22'142
—	11	569	580	Kämärä	—	—	528	528
—	33	254	287	Perkjärvi	—	30	189	219
—	366	1'028	1'394	Pietari	—	327	871	1'198
—	2'112	22'004	24'116	Siirto	1	1'872	22'219	24'092

Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Säiniö	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	2'112	22'004	24'116	Siirto	1	1'872	22'219	24'092
—	27	376	403	Muut as. linjalla Helsinkiin	—	25	398	423
—	35	633	668	" " " Pietariin.	—	29	531	560
—	—	3	3	Hangon rtn. as. . . . .	—	1	2	3
—	5	20	25	Tur.-Tamp.-H:linn. rtn. as.	—	5	12	17
—	—	1	1	Myllymäki . . . . .	—	—	1	1
—	—	2	2	Oulun rtn. as. . . . .	—	—	1	1
—	9	33	42	Savon " " . . . . .	—	5	29	34
—	23	295	318	Karjalan " " . . . . .	—	28	286	314
—	—	1	1	Sitro. . . . .	—	—	—	—
—	5	—	5	Karjan rtn. as. Karjan kautta	—	5	—	5
—	3	—	3	Porvoon rautatie . . . . .	—	4	—	4
—	2'219	23'368	25'587	Yhteensä	1	1'974	23'479	25'454
—	78'423	427'674	506'097	Henkilökilometriä	10	70'859	401'683	472'552

Kämärä		Galitsino		Galitsino		
1	Turenki . . . . .	1	Riihimäki . . . . .	7'757	Siirto	7'577
2'972	Viipuri . . . . .	2'917	Hämeenlinna . . . . .	54	Savon rautatien asemat . . . . .	54
528	Säiniö . . . . .	580	Viipuri . . . . .	145	Karjalan rautatien asemat . . . . .	146
525	Galitsino . . . . .	523	Kämärä . . . . .	9	Porin rautatien asemat . . . . .	17
389	Perkjärvi . . . . .	393	Perkjärvi . . . . .	3	Jyväskylän rautatien asemat . . . . .	4
524	Pietari . . . . .	487	Pietari . . . . .	1	Porvoon rautatie . . . . .	—
	Muut asemat		Muut asemat	—	Rauman rautatie . . . . .	1
35	linjalla Helsinkiin.	29	linjalla Helsinkiin.	7'969	Yhteensä	7'799
202	" Pietariin . . . . .	189	" Pietariin . . . . .	341'374	Henkilökilometriä	340'756
6	Turun-Tampereen-H:linnan rtn. as. . . . .	6	Tammisaari . . . . .			
3	Vaasan rtn. as. . . . .	—	Turun-Tampereen-H:linnan rtn. as. . . . .			
9	Savon " " . . . . .	10	Vaasan rautatien asemat . . . . .			
66	Karjalan " " . . . . .	61				
5'260	Yhteensä	5'196	7'757	Siirto	7'577	
164'301	Henkilökilometriä	156'920				

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Perkjärvi	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	—	5	5	Riihimäki . . . . .	—	—	6	6
14	705	7'555	8'274	Viipuri . . . . .	15	718	7'427	8'160
—	30	189	219	Säiniö . . . . .	—	33	254	287
—	11	382	393	Kämärä . . . . .	—	11	378	389
—	55	1'213	1'268	Galitsino . . . . .	—	57	1'244	1'301
—	108	1'621	1'729	Usikirkko . . . . .	—	138	1'478	1'616
—	42	258	300	Mustamäki . . . . .	—	44	229	273
—	58	786	844	Raivola . . . . .	—	64	779	843
1	114	739	854	Terijoki . . . . .	5	116	725	846
3	60	218	281	Kuokkala . . . . .	3	64	228	295
171	3'550	9'275	12'996	Pietari . . . . .	181	3'541	9'013	12'735
—	90	498	588	Muut as. linjalla Helsinkiin	4	98	481	583
189	4'823	22'739	27'751	Siirto	208	4'884	22'242	27'334

**Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.**

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Perkjärvi	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
189	4'823	22'739	27'751	Siirto	208	4'884	22'242	27'334
—	4	1	5	Muut as. linj. R:mäki-H:linna	—	2	9	11
8	52	598	658	" " " Pietariin	6	52	584	642
—	1	11	12	Hangon rautatien ase-	—	—	12	12
—	10	24	34	mat.	—	—	12	12
—	—	9	9	Turun-Tampereen-Hämeen-	—	12	20	32
—	—	13	13	linnan rautatien asemat	—	—	—	—
—	17	118	135	Vaasan rautatien ase-	—	—	17	17
—	62	575	637	mat	—	—	14	14
—	—	18	18	Oulun rautatien asemat	—	16	124	140
—	2	5	7	Savon " " " " " "	—	54	568	622
—	—	4	4	Karjalan " " " " " "	—	—	18	18
—	—	1	1	Porin " " " " " "	—	1	5	6
—	—	—	—	Jyväskylän " " " " " "	—	—	5	5
—	—	—	—	Porvoon rautatie	—	—	—	—
—	—	—	—	Rauman rautatie	—	—	—	—
197	4'971	24'116	29'284	Yhteensä	214	5'021	23'618	28'853
16'253	405'353	1'537'638	1'959'244	Henkilökilometriä	18'634	407'161	1'516'471	1'942'266
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Uusikirkko	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
5	476	4'498	4'979	Viipuri	4	470	4'388	4'862
—	138	1'478	1'616	Perkjärvi	—	108	1'621	1'729
—	115	2'418	2'533	Mustamäki	—	98	2'319	2'417
4	116	1'334	1'454	Raivola	2	128	1'406	1'536
1	192	1'339	1'532	Terijoki	4	175	1'305	1'484
—	81	329	410	Kuokkala	—	85	332	417
—	38	361	399	Valkeasaari	—	31	379	410
166	3'633	8'877	12'726	Pietari	184	3'718	8'747	12'649
—	64	546	610	Muut as. linjalla Helsinkiin	—	60	556	616
—	54	268	322	" " " Pietariin	—	50	300	350
—	—	3	3	" " " Riihimäki-	—	—	—	—
—	—	3	3	Hämeenlinna	—	—	2	2
—	3	10	13	Hangon rautatien ase-	—	5	12	17
—	9	15	24	mat	—	—	12	12
—	—	2	2	Turun-Tampereen-Hämeen-	—	10	15	25
—	—	3	3	linnan rautatien asemat	—	—	—	—
—	—	—	—	Vaasan rautatien ase-	—	—	1	1
—	—	—	—	mat	—	—	—	—
—	—	—	—	Oulun rautatien ase-	—	—	4	4
—	—	—	—	mat	—	—	—	—
—	7	74	81	Savon rautatien ase-	—	5	73	78
—	—	—	—	mat	—	—	—	—
2	38	417	457	Karjalan rautatien ase-	6	43	399	448
—	—	—	—	mat	—	—	1	1
—	—	1	1	Kiikka	—	—	1	1
—	—	—	—	Jyväskylä	—	—	1	1
—	—	9	9	Karjan rautatien ase-	—	—	2	2
—	—	—	—	mat	—	—	3	3
—	6	9	15	Piikkiö Turun kautta	—	6	9	15
—	—	—	—	Porvoon rautatie	—	—	—	—
178	5'020	21'991	27'189	Yhteensä	200	4'992	21'875	27'067
13'062	350'855	1'221'353	1'585'270	Henkilökilometriä	14'908	352'473	1'205'584	1'572'965

**Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.**

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Mustamäki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	—	1	1	Riihimäki . . . . .	—	2	—	2
—	—	5	5	Hämeenlinna . . . . .	—	—	3	3
—	98	1'391	1'489	Viipuri . . . . .	—	98	1'357	1'455
—	44	229	273	Perkjärvi . . . . .	—	42	258	300
—	98	2'319	2'417	Uusikirkko . . . . .	—	115	2'418	2'533
—	156	1'785	1'941	Raivola . . . . .	—	149	1'957	2'106
—	173	1'367	1'542	Terijoki . . . . .	2	132	1'399	1'533
—	75	369	444	Kuokkala . . . . .	—	68	386	454
—	34	196	230	Valkeasaari . . . . .	—	37	205	242
149	2'941	7'413	10'503	Pietari . . . . .	169	2'996	7'322	10'487
—	—	15	272	Muut as. linjalla Helsinkiin	—	24	240	264
—	—	59	280	” ” ” Pietariin .	—	46	247	293
—	—	5	5	Turun-Tampereen-Hämeen-	—	—	3	3
—	—	2	2	linnan rautatien asemat .	—	—	1	1
—	—	2	2	Vaasan rautatien asemat .	—	—	—	—
—	—	2	2	Kovjoki . . . . .	—	—	—	—
—	4	18	22	Savon rautatien asemat . .	—	2	20	22
—	3	43	46	Karjalan ” ” . . . . .	—	3	50	53
—	—	1	1	Pori . . . . .	—	—	4	4
—	—	2	2	Jyväskylän rautatien asemat	—	—	1	1
151	3'700	15'626	19'477	Yhteensä	171	3'714	15'871	19'756
9'717	217'390	703'230	930'337	Henkilökilometriä.	11'017	220'120	697'609	928'746
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Raivola	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	1	7	8	Riihimäki . . . . .	—	1	8	9
11	471	3'589	4'071	Viipuri . . . . .	11	465	3'536	4'012
—	64	779	843	Perkjärvi . . . . .	—	58	786	844
—	128	1'406	1'536	Uusikirkko . . . . .	4	116	1'334	1'454
2	149	1'957	2'106	Mustamäki . . . . .	—	156	1'785	1'941
16	563	6'398	6'977	Terijoki . . . . .	3	476	6'972	7'451
2	147	2'195	2'344	Kuokkala . . . . .	2	151	2'184	2'337
3	80	4'410	4'493	Valkeasaari . . . . .	2	104	4'369	4'475
1	39	149	189	Levashovo . . . . .	4	44	200	248
—	46	210	256	Pargala . . . . .	—	39	213	252
—	50	217	267	Shuvalovo . . . . .	—	53	222	275
—	68	295	363	Udelnaja . . . . .	—	71	397	468
567	6'814	23'143	30'524	Pietari . . . . .	597	6'833	23'307	30'737
—	—	250	250	Muut as. linjalla Helsinkiin	1	51	406	458
1	65	253	319	” ” ” Pietariin .	1	31	119	151
—	—	—	—	” ” ” Riihimäki-	—	—	—	—
—	1	5	6	Hämeenlinna . . . . .	—	1	3	4
—	—	52	52	Hanko . . . . .	—	1	2	3
—	—	—	—	Turun-Tampereen-Hämeen-	—	—	—	—
—	1	12	13	linnan rautatien asemat .	—	1	14	15
—	—	3	3	Vaasan rautatien asemat .	—	—	5	5
—	—	1	1	Kokkola . . . . .	—	—	—	—
—	7	79	86	Savon rautatien asemat . .	—	6	78	84
—	25	312	337	Karjalan ” ” . . . . .	—	25	283	308
—	—	1	1	Pori . . . . .	—	—	3	3
—	—	1	1	Jyväskylän rautatien asemat	—	—	5	5
—	—	1	1	Perniö Karjan kautta . . .	—	—	—	—
—	—	2	2	Porvoon rautatie . . . . .	—	—	3	3
603	8'719	45'727	55'049	Yhteensä	625	8'683	46'234	55'542
34'615	480'565	2'119'455	2'634'635	Henkilökilometriä	36'434	484'051	2'106'831	2'627'316

**Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.**

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Terijoki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
7	129	187	323	Helsinki . . . . .	12	134	162	308
—	—	21	21	Riihimäki . . . . .	—	2	7	9
—	11	16	27	Hämeenlinna . . . . .	—	9	11	20
19	812	4'107	4'938	Viipuri . . . . .	16	790	3'966	4'772
5	116	725	846	Perkjärvi . . . . .	1	114	739	854
4.	175	1'305	1'484	Uusikirkko . . . . .	1	192	1'339	1'532
2	132	1'399	1'533	Mustamäki . . . . .	2	173	1'367	1'542
3	476	6'972	7'451	Raivola . . . . .	16	563	6'398	6'977
12	1'120	9'887	11'019	Kuokkala . . . . .	11	1'085	9'640	10'736
18	598	4'188	4'804	Valkeasaari . . . . .	21	576	4'455	5'052
9	138	623	770	Levashovo . . . . .	12	168	727	907
10	230	983	1'223	Pargala . . . . .	10	203	1'017	1'230
2	437	816	1'255	Shuvalovo . . . . .	3	412	806	1'221
—	147	183	330	Oserki . . . . .	1	196	274	471
4	177	849	1'030	Udelnaja . . . . .	4	165	861	1'030
2	93	314	409	Lanskaja . . . . .	1	101	309	411
2'772	34'290	56'146	93'208	Pietari . . . . .	2'865	34'274	55'912	93'051
—	34	358	392	Muut asemat linjalla Hel-	—	—	—	—
1	3	38	42	sinkiin . . . . .	—	37	390	427
—	5	23	28	Hangon rtn as. . . . .	1	3	15	19
—	1	3	4	Tur.—Tamp.—H.linn. rtn as.	—	8	30	38
—	—	5	5	Vaasan rtn as. . . . .	—	1	3	4
—	14	76	90	Oulun " " . . . . .	—	—	6	6
8	115	329	452	Savon " " . . . . .	—	22	79	101
—	1	2	3	Karjalan " " . . . . .	3	104	324	431
—	—	—	—	Porin " " . . . . .	—	1	2	3
—	3	6	9	Jyväskylän " " . . . . .	—	—	2	2
—	—	—	—	Porvoon rautatie . . . . .	—	2	3	5
—	—	—	—	Rauman rautatie . . . . .	—	—	1	1
2'878	39'257	89'561	131'696	Yhteensä	2'980	39'335	88'845	131'160
143'315	1'912'005	3'784'617	5'839'937	Henkilökilometriä	148'960	1'915'720	3'744'792	5'809'472
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kuokkala	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	—	4	4	Hämeenlinna . . . . .	—	—	1	1
2	181	1'361	1'544	Viipuri . . . . .	2	193	1'379	1'574
3	64	228	295	Perkjärvi . . . . .	3	60	218	281
—	85	332	417	Uusikirkko . . . . .	—	81	329	410
—	68	386	454	Mustamäki . . . . .	—	75	369	444
2	151	2'184	2'337	Raivola . . . . .	2	147	2'195	2'344
11	1'085	9'640	10'736	Terijoki . . . . .	12	1'120	9'887	11'019
7	513	6'299	6'819	Valkeasaari . . . . .	3	402	7'302	7'707
4	201	387	592	Levashovo . . . . .	3	209	523	735
12	242	953	1'207	Pargala . . . . .	9	234	1'017	1'260
1	129	795	925	Shuvalovo . . . . .	1	136	779	916
6	42	97	145	Oserki . . . . .	6	56	155	217
1	60	454	515	Udelnaja . . . . .	1	60	486	547
2	45	200	247	Lanskaja . . . . .	3	53	197	253
1'072	20'888	45'912	67'872	Pietari . . . . .	1'065	21'023	45'880	67'968
1	44	160	205	Muut as. linjalla Helsinkiin	1	50	168	219
—	1	—	1	Hangon rtn as. . . . .	—	—	2	2
—	1	5	6	Tur.—Tamp.—H.linn. rtn as.	—	2	5	7
—	—	2	2	Vaasan rtn as. . . . .	—	—	3	3
1'124	23'800	69'399	94'323	Siirto	1'111	23'901	70'895	95'907

Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.								
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kuokkala	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
1'124	23'800	69'399	94'323	Siirto	1'111	23'901	70'895	95'907
—	2	32	34	Savon rt:n as.	—	2	42	44
—	30	159	189	Karjalan ” ”	—	29	182	211
—	—	7	7	Porin ” ”	—	—	9	9
—	8	32	40	Porvoon rautatie	—	8	31	39
—	—	1	1	Rauman rautatie	—	—	—	—
1'124	23'840	69'630	94'594	Yhteensä	1'111	23'940	71'159	96'210
44'480	918'813	2'335'385	3'298'678	Henkilökilometriä	44'119	927'650	2'357'113	3'328'882
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Valkeasaari	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	—	—	—	Riihimäki	—	—	1	1
—	—	5	5	Hämeenlinna	—	—	3	3
1	140	843	984	Viipuri	4	126	755	885
—	31	379	410	Uusikirkko	—	38	361	399
—	37	205	242	Mustamäki	—	34	196	230
2	104	4'369	4'475	Raivola	3	80	4'410	4'493
21	576	4'455	5'052	Terijoki	18	598	4'188	4'804
3	402	7'302	7'707	Kuokkala	7	513	6'299	6'819
20	144	1'929	2'093	Levashovo	15	107	2'063	2'185
1	74	2'056	2'131	Pargala	2	62	1'858	1'922
4	91	1'766	1'861	Shuvalovo	1	88	1'714	1'803
3	50	294	347	Oserki	—	25	254	279
4	50	1'197	1'251	Udelnaja	4	36	1'238	1'278
4	7	121	132	Lanskaja	—	14	125	139
78	4'015	25'881	29'974	Pietari	69	3'766	24'743	28'578
7	31	335	373	Muut as. linjalla Helsinkiin	9	44	298	351
—	—	83	83	Hanko	—	—	2	2
—	—	31	31	Turun-Tampereen-Hämeen-	—	—	—	—
—	—	2	2	linnan rt:n as.	1	2	10	13
—	1	9	3	Vaasan ” ”	—	—	1	1
—	—	9	9	Oulun ” ”	—	—	5	5
—	9	30	39	Savon ” ”	—	13	21	34
—	6	139	145	Karjalan ” ”	—	13	141	154
—	—	3	3	Pori	—	—	—	—
—	—	1	1	Skuru Karjan kautta	—	—	2	2
—	—	1	1	Porvoon rautatie	—	—	2	2
148	5'768	51'436	57'352	Yhteensä	133	5'559	48'690	54'382
4'404	180'171	1'472'060	1'656'635	Henkilökilometriä	4'784	175'209	1'346'499	1'526'422
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Levashovo	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	—	1	1	Riihimäki	—	—	—	—
—	—	2	2	Hämeenlinna	—	—	1	1
3	53	231	287	Viipuri	3	51	163	217
4	44	200	248	Raivola	1	39	149	189
12	168	727	907	Terijoki	9	138	623	770
3	209	523	735	Kuokkala	4	201	387	592
22	474	1'684	2'180	Siirto	17	429	1'323	1'769

**Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.**

Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.								
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Levashovo	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
22	474	1'684	2'180	Siirto	17	429	1'323	1'769
15	107	2'063	2'185	Valkeasaari . . . . .	20	144	1'929	2'093
13	172	1'600	1'785	Pargala . . . . .	3	131	1'223	1'357
10	326	3'206	3'542	Shuvalovo . . . . .	10	349	3'742	4'101
24	283	1'715	2'022	Oserki . . . . .	18	224	1'099	1'341
3	145	1'543	1'691	Udelnaja . . . . .	10	142	1'617	1'769
5	83	995	1'083	Lanskaja . . . . .	5	94	972	1'071
1'532	19'200	61'061	81'793	Pietari . . . . .	1'566	19'647	62'195	83'408
—	71	299	370	Muut asemat linjalla Hel-	—	78	249	327
—	3	1	4	sinkiin . . . . .	—	2	1	3
—	—	2	2	Hangon rautatien ase-	—	—	2	2
—	—	—	—	mat . . . . .	—	—	1	1
—	—	1	1	Turun-Tampereen-Hämeen-	—	—	2	2
—	2	2	4	linnan rautatien asemat .	—	—	2	3
—	17	147	164	Kolho . . . . .	—	—	1	1
—	2	—	2	Oulun rautatien ase-	—	—	2	2
—	—	—	—	mat . . . . .	—	—	2	3
—	—	—	—	Savon rautatien asemat . .	—	1	2	3
—	—	—	—	Karjalan „ „ . . . . .	—	21	70	91
—	—	—	—	Jyväskylän „ „ . . . . .	—	1	—	1
1'624	20'885	74'319	96'828	Yhteensä	1'649	21'263	74'427	97'339
30'654	406'024	1'390'104	1'826'782	Henkilökilometriä	31'169	413'370	1'373'142	1'817'681
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Pargala	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	—	—	—	Hämeenlinna . . . . .	—	1	1	2
—	28	193	221	Viipuri . . . . .	—	31	160	191
—	39	213	252	Raivola . . . . .	—	46	210	256
10	203	1'017	1'230	Terijoki . . . . .	10	230	983	1'223
9	234	1'017	1'260	Kuokkala . . . . .	12	242	953	1'207
2	62	1'858	1'922	Valkeasaari . . . . .	1	74	2'056	2'131
3	131	1'223	1'357	Levashovo . . . . .	13	172	1'600	1'785
14	758	7'622	8'394	Shuvalovo . . . . .	9	646	7'927	8'582
11	886	4'693	5'590	Oserki . . . . .	11	770	3'699	4'480
16	247	8'985	9'198	Udelnaja . . . . .	17	252	8'100	8'369
9	329	3'623	3'961	Lanskaja . . . . .	8	370	3'228	3'606
1'015	14'623	119'939	135'577	Pietari . . . . .	1'171	16'357	117'987	135'515
—	53	284	337	Muut asemat linjalla Hel-	—	52	322	374
—	—	2	2	sinkiin . . . . .	—	—	—	—
—	—	3	3	Hanko . . . . .	—	—	2	2
—	—	—	—	Turun-Tampereen-Hämeen-	—	—	2	2
—	1	11	12	linnan rautatien asemat .	—	2	5	7
—	—	—	—	Savon rautatien ase-	—	—	—	—
—	15	42	57	mat . . . . .	—	2	5	7
—	1	—	1	Karjalan rautatien ase-	1	12	40	53
—	—	—	—	mat . . . . .	—	1	—	1
—	—	2	2	Pori . . . . .	—	—	2	2
—	—	—	—	Jyväskylän rautatien asemat	—	—	—	—
—	—	—	—	Porvoon rautatie . . . . .	—	1	—	1
1'089	17'611	150'677	169'377	Yhteensä	1'253	19'259	147'275	167'787
17'190	280'076	2'261'688	2'558'954	Henkilökilometriä	19'929	308'066	2'210'092	2'538'087

**Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.**

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.		I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
				<b>Shuvalovo</b>				
4	29	191	224	Viipuri . . . . .	4	30	139	173
—	53	222	275	Raivola . . . . .	—	50	217	267
3	412	806	1'221	Terijoki . . . . .	2	437	816	1'255
1	136	779	916	Kuokkala . . . . .	1	129	795	925
1	88	1'714	1'803	Valkeasaari . . . . .	4	91	1'766	1'861
10	349	3'742	4'101	Levashovo . . . . .	10	326	3'206	3'542
9	646	7'927	8'582	Pargala . . . . .	14	758	7'622	8'394
4	24	84	112	Oserki . . . . .	2	15	58	76
7	318	5'004	5'329	Udelnaja . . . . .	47	516	6'180	6'743
7	600	5'003	5'610	Lanskaja . . . . .	5	654	4'760	5'419
2'744	49'401	221'259	273'404	Pietari . . . . .	3'481	62'489	249'577	315'547
1	47	243	291	Muut asemät linjalla Hel-				
—	2	36	38	sinkiin . . . . .	—	45	237	282
—	1	2	3	Hanko . . . . .	—	2	3	5
—	—	—	—	Turun-Tampereen-Hämeen-	—	—	—	—
—	—	—	—	linnan rautatien asemat .	—	1	1	2
—	—	—	—	Myllymäki . . . . .	—	—	—	—
—	—	—	—	Savon rautatien asemat . .	—	2	6	8
2	8	57	67	Karjalan „ . . . . .	2	11	52	65
2'793	52'118	247'075	301'986	Yhteensä	3'572	65'566	275'435	344'563
31'823	594'024	2'729'592	3'355'439	Henkilökilometriä	39'655	738'878	3'012'592	3'791'125
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.		I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
				<b>Oserki</b>				
1	196	274	471	Terijoki . . . . .	—	147	183	330
6	56	155	217	Kuokkala . . . . .	6	42	97	145
—	25	254	279	Valkeasaari . . . . .	3	50	294	347
18	224	1'099	1'341	Levashovo . . . . .	24	283	1'715	2'022
11	770	3'699	4'480	Pargala . . . . .	11	886	4'693	5'590
18	191	1'792	2'001	Udelnaja . . . . .	—	3	82	85
13	304	2'688	3'005	Lanskaja . . . . .	11	219	2'067	2'297
583	9'479	37'028	47'090	Pietari . . . . .	54	1'901	6'224	8'179
2	58	119	179	Muut asemät linjalla Hel-				
—	—	9	9	sinkiin . . . . .	4	67	131	202
—	—	—	—	Karjalan rautatien asemat .	—	—	9	9
652	11'303	47'117	59'072	Yhteensä.	113	3'598	15'495	19'206
6'380	116'965	446'413	569'758	Henkilökilometriä	1'127	39'968	138'579	179'674
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.		I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
				<b>Udelnaja</b>				
—	71	397	468	Raivola . . . . .	—	68	295	363
4	165	861	1'030	Terijoki . . . . .	4	177	849	1'030
1	60	486	547	Kuokkala . . . . .	1	60	454	515
4	36	1'238	1'278	Valkeasaari . . . . .	4	50	1'197	1'251
10	142	1'617	1'769	Levashovo . . . . .	3	145	1'543	1'691
17	252	8'100	8'369	Pargala . . . . .	16	247	8'935	9'198
47	516	6'180	6'743	Shuvalovo . . . . .	7	318	5'004	5'329
—	3	82	85	Oserki . . . . .	18	191	1'792	2'001
2	68	73	143	Lanskaja . . . . .	3	77	1'087	1'167
1'007	23'878	256'921	281'806	Pietari . . . . .	1'239	27'421	274'283	302'943
1'092	25'191	275'955	302'238	Siirto	1'295	28'754	295'439	325'483



Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.									
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Udelnaja	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	
1'092	25'191	275'955	302'238	Siirto	1'295	28'754	295'439	325'488	
—	41	462	503	Muut as. linjalla Helsinkiin	—	29	394	423	
—	—	1	1	Hanko . . . . .	—	—	—	—	
—	—	1	1	Turku . . . . .	—	2	—	2	
—	—	3	3	Vaasan rt:n as. . . . .	—	—	1	1	
—	—	1	1	Oulu . . . . .	—	—	1	1	
—	1	2	3	Savon rt:n as. . . . .	—	—	2	2	
—	7	130	137	Karjalan " " . . . . .	—	8	105	113	
—	1	1	2	Jyväskylä . . . . .	—	—	—	—	
1'092	25'241	276'556	302'889	Yhteensä	1'295	28'793	295'942	326'030	
8'741	217'035	2'337'299	2'563'075	Henkilökilometriä	10'431	244'079	2'461'892	2'716'402	
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Lanskaja	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	
1	101	309	411	Terijoki . . . . .	2	93	314	409	
3	53	197	253	Kuokkala . . . . .	2	45	200	247	
5	94	972	1'071	Levashovo . . . . .	5	83	995	1'083	
8	370	3'228	3'606	Pargala . . . . .	9	329	3'623	3'961	
5	654	4'760	5'419	Shuvalovo . . . . .	7	600	5'003	5'610	
11	219	2'067	2'297	Oserki . . . . .	13	304	2'688	3'005	
3	77	1'087	1'167	Udelnaja . . . . .	2	68	73	143	
75	721	2'297	3'093	Pietari . . . . .	84	978	110	1'172	
1	28	249	278	Muut as. linjalla Helsinkiin	4	17	234	255	
—	—	1	1	Hanko . . . . .	—	—	—	—	
—	—	1	1	Tampere . . . . .	—	—	—	—	
—	1	1	2	Karjalan rt:n as. . . . .	—	1	1	2	
112	2'318	15'169	17'599	Yhteensä	128	2'518	13'241	15'887	
830	21'850	136'011	158'691	Henkilökilometriä	968	21'567	129'945	152'480	
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Pietari	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	
574	4'020	5'208	9'802	Helsinki . . . . .	579	4'281	5'125	9'985	
2	62	163	227	Kerava . . . . .	5	70	157	232	
11	40	66	117	Riihimäki . . . . .	9	55	140	204	
4	153	422	579	Hämeenlinna . . . . .	4	149	399	552	
5	67	293	365	Lahti . . . . .	5	82	308	395	
21	100	284	405	Kouvola . . . . .	20	110	261	391	
—	30	163	193	Luumäki . . . . .	—	30	172	202	
—	550	1'373	1'923	Lappeenranta . . . . .	—	601	1'393	1'994	
13	29	144	186	Simola . . . . .	26	39	180	245	
9	76	180	265	Hovinmaa . . . . .	16	65	204	285	
972	11'275	24'355	36'602	Viipuri . . . . .	952	11'306	24'661	36'919	
—	327	871	1'198	Säiniö . . . . .	—	366	1'028	1'394	
—	76	411	487	Kämärä . . . . .	—	83	441	524	
23	192	1'028	1'243	Galitsino . . . . .	24	193	1'020	1'237	
181	3'541	9'013	12'735	Perkjärvi . . . . .	171	3'550	9'275	12'996	
184	3'718	8'747	12'649	Uusikirkko . . . . .	166	3'683	8'877	12'726	
1'999	24'256	52'721	78'976	Siirto	1'977	24'663	53'641	80'281	

**Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.**

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Pietari	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
				<b>Siirto</b>				
1'999	24'256	52'721	78'976	Mustamäki . . . . .	1'977	24'663	53'641	80'281
169	2'996	7'322	10'487	Raivola . . . . .	149	2'941	7'413	10'503
597	6'833	23'307	30'737	Terijoki . . . . .	567	6'814	23'143	30'524
2'865	34'274	55'912	93'051	Kuokkala . . . . .	2'772	34'290	56'146	93'208
1'065	21'023	45'880	67'968	Valkeasaari . . . . .	1'072	20'888	45'912	67'872
69	3'766	24'743	28'578	Levashovo . . . . .	78	4'015	25'881	29'974
1'566	19'647	62'195	83'408	Pargala . . . . .	1'532	19'200	61'061	81'793
1'171	16'357	117'987	135'515	Shuvalovo . . . . .	1'015	14'623	119'939	135'577
3'481	62'489	249'577	315'547	Udelnaja . . . . .	2'744	49'401	221'259	273'404
1'239	27'421	274'283	302'943	Oserki . . . . .	1'007	23'878	256'921	281'806
54	1'901	6'224	8'179	Lanskaja . . . . .	583	9'479	37'028	47'090
84	978	110	1'172	Muut as. linjalla Helsinkiin	75	721	2'297	3'093
16	252	830	1'098	Riihimäki-	26	276	919	1'221
				"Hämeenlinna" . . . . .	—	7	41	48
2	7	45	54	Hanko . . . . .	49	256	187	492
59	304	2'072	2'435	Muut Hangon rautatien ase-				
				mat . . . . .	13	110	204	327
18	112	201	331	Turku . . . . .	95	525	771	1'391
100	412	733	1'245	Tampere . . . . .	37	230	436	703
42	235	418	695	Muut Turun—Tampereen—				
				H:linnan rt:n as. . . . .	5	63	140	208
4	62	136	202	Vaasan rautatien ase-				
				mat . . . . .	—	74	206	280
				Oulun rautatien ase-				
				mat . . . . .	—	61	186	247
				Kuopio . . . . .	—	174	381	555
				Mikkeli . . . . .	—	73	227	300
				Inkeroinen . . . . .	—	168	433	601
				Kymi . . . . .	—	83	162	245
				Kotka . . . . .	—	255	524	779
				Muut Savon rautatien ase-				
				mat . . . . .	—	139	391	530
				Joensuu . . . . .	—	108	281	389
				Värtsilä . . . . .	—	40	234	274
				Sortavala . . . . .	—	498	2'024	2'522
				Jaakkima . . . . .	—	38	356	394
				Ihala . . . . .	—	3	297	300
				Elisenvaara . . . . .	—	24	446	470
				Hiihola . . . . .	—	64	293	357
				Imatra . . . . .	591	1'881	1'132	3'604
645	1'956	1'133	3'734	Jääski . . . . .	56	68	181	305
60	62	175	297	Antrea . . . . .	1	97	379	477
1	104	379	484	Tali . . . . .	126	123	284	533
119	124	267	510	Muut Karjalan rautatien				
				asemat . . . . .	17	186	1'511	1'714
				Porin rautatien ase-				
				mat . . . . .	—	31	122	153
				Jyväskylä'n rautatien ase-				
				mat . . . . .	—	47	64	111
				Piikkiö Turun kautta . . . . .	—	—	1	1
				Karjan rautatien asemat				
				Karjan kautta . . . . .	7	34	49	90
				Porvoon rautatie . . . . .	—	100	138	238
				Rauman rautatie . . . . .	—	9	19	28
15'440	227'738	934'493	1'177'671	Yhteensä	14'594	216'758	923'660	1'155'012
1'042'405	10'900'638	28'377'557	40'320'600	Henkilökilometriä	1'011'807	10'937'151	27'565'986	39'514'944

Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Hanko	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
39	1'301	2'102	3'442	Helsinki . . . . .	20	1'290	2'084	3'394
2	63	135	200	Viipuri . . . . .	—	67	323	390
49	256	187	492	Pietari . . . . .	59	304	2'072	2'435
5	113	299	417	Muut Helsingin—H:linnan— Pietarin rt:n as. . . . .	2	130	579	711
—	84	1'019	1'103	Hanko . . . . .	—	84	1'019	1'103
—	179	4'639	4'818	Lappvik . . . . .	4	300	5'194	5'498
2	552	4'732	5'286	Tammisaari . . . . .	1	608	4'835	5'444
—	178	1'239	1'417	Karis . . . . .	2	181	1'319	1'502
—	119	875	994	Svartå . . . . .	—	123	891	1'014
—	61	372	433	Lohja . . . . .	1	59	381	441
8	112	169	289	Hyvinkää . . . . .	5	120	216	341
—	41	195	236	Muut asemat linjalla Hyvin- käälle . . . . .	—	47	235	282
1	76	168	245	Tampere . . . . .	1	92	443	536
—	16	20	36	Muut Tur.—Tamp.—H:linn. rt:n as. Toijalan kautta . . . . .	—	21	59	80
2	2	25	29	Turun—Tampereen—H:linn. rt:n as. Turun kautta . . . . .	—	2	21	23
—	29	90	119	Nikolainkaupunki . . . . .	—	42	1'188	1'225
—	—	9	9	Ylistaro . . . . .	—	—	231	231
—	4	32	36	Seinäjoki . . . . .	—	4	644	648
—	3	14	17	Alavus . . . . .	—	3	451	454
—	—	17	17	Myllymäki . . . . .	—	1	272	273
—	5	47	52	Muut Vaasan rautatien ase- mat . . . . .	—	11	847	858
—	—	1	1	N:kaupunki Turun kautta . . . . .	—	—	—	—
—	41	60	101	Oulu . . . . .	—	43	897	940
—	—	8	8	Oulainen . . . . .	—	3	291	294
—	—	18	18	Ylivieska . . . . .	—	—	339	339
—	6	41	47	Kokkola . . . . .	—	16	785	801
—	3	32	35	Kauhava . . . . .	—	3	307	310
—	15	130	145	Muut Oulun rautatien ase- mat . . . . .	—	28	1'645	1'673
—	39	122	161	Savon rautatien ase- mat . . . . .	—	42	370	412
—	13	62	75	Karjalan rautatien ase- mat . . . . .	—	19	110	129
—	12	61	73	Pori . . . . .	—	17	455	472
—	12	17	29	Muut Porin rautatien ase- mat Toijalan kautta . . . . .	—	13	46	59
—	—	1	1	Pori Turun kautta . . . . .	—	—	—	—
—	8	14	22	Jyväskylän rautatien ase- mat . . . . .	—	6	148	154
1	259	901	1'161	Turku Karjan kautta . . . . .	—	262	927	1'189
—	23	203	226	Salo . . . . .	—	31	219	250
—	40	289	329	Perniö . . . . .	—	36	265	301
—	6	298	304	Koski . . . . .	—	6	277	283
1	38	302	341	Skuru . . . . .	—	38	286	324
—	12	161	173	Muut Turun—Karjan rauta- tien asemat . . . . .	—	25	155	180
—	30	76	106	Porvoon rautatie . . . . .	—	40	61	101
—	5	22	27	Rauman rautatie . . . . .	—	1	186	187
—	1	2	3	Raahen rautatie . . . . .	—	5	16	21
110	3'757	19'206	23'073	Yhteensä	95	4'123	31'034	35'252
38'480	717'682	1'879'467	2'635'579	Henkilökilometriä	37'541	801'810	8'149'085	8'988'436

**Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.**

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Lappvik	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	107	321	428	Helsinki . . . . .	—	72	262	334
—	9	90	99	Muut Helsingin—H:linnan—	—	3	86	89
4	300	5'194	5'498	Pietarin rautatien asemat	—	179	4'639	4'818
—	201	6'000	6'201	Hanko . . . . .	—	179	6'056	6'235
—	21	403	424	Tammisaari . . . . .	—	18	299	317
—	82	708	790	Karis . . . . .	—	77	720	797
—	18	295	313	Svartå . . . . .	—	16	298	314
—	7	64	71	Muut as. linjalla Hyvinkäälle	—	4	63	67
—	—	5	5	Turun—Tampereen—H:linnan	—	—	1	1
—	1	17	18	rt:n as. Toijalan kautta .	—	1	21	22
—	1	17	18	Turun kautta . . . . .	—	—	5	5
—	5	24	29	Vaasan rt:n as. . . . .	—	6	23	29
—	1	10	11	Oulun " " . . . . .	—	—	8	8
—	3	4	7	Savon " " . . . . .	—	4	2	6
—	23	382	405	Karjalan " " . . . . .	—	19	358	377
—	—	9	9	Porin " " . . . . .	—	—	7	7
—	1	1	2	Karjan " " . . . . .	—	1	—	1
—	—	—	—	Porvoon rautatie . . . . .	—	—	—	—
—	—	—	—	Rauman rautatie . . . . .	—	—	—	—
4	780	13'544	14'328	Yhteensä	—	579	12'848	13'427
72	47'762	430'282	478'116	Henkilökilometriä	—	33'607	386'854	420'461

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Tammisaari	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
9	729	1'515	2'253	Helsinki . . . . .	5	701	1'413	2'119
—	121	420	541	Muut Helsingin—H:linnan—	—	133	413	546
1	608	4'835	5'444	Pietarin rt:n as. . . . .	2	552	4'732	5'286
—	179	6'056	6'235	Hanko . . . . .	—	201	6'000	6'201
1	345	7'279	7'625	Lappvik . . . . .	—	355	7'299	7'654
—	145	3'859	4'004	Karis . . . . .	—	144	3'800	3'944
—	66	711	777	Svartå . . . . .	—	57	682	739
—	64	338	402	Lohja . . . . .	—	62	361	423
—	68	175	243	Nummela . . . . .	—	70	225	295
—	58	139	197	Muut as. linjalla Hyvinkäälle	—	63	155	218
—	9	6	15	Turun—Tampereen—H:linnan	—	—	4	16
—	8	57	65	rt:n as. Toijalan kautta .	—	13	46	59
—	6	32	38	Turun kautta . . . . .	—	12	31	43
—	23	89	112	Vaasan rt:n as. . . . .	—	25	72	97
—	4	23	27	Oulun " " . . . . .	—	5	28	33
—	5	24	29	Savon " " . . . . .	—	7	24	31
—	1	11	12	Karjalan " " . . . . .	—	1	9	10
—	164	691	855	Porin " " . . . . .	—	166	645	811
—	26	217	243	Jyväskylän " " . . . . .	—	24	265	289
—	49	212	261	Turku Karjan kautta . . . .	—	52	183	235
—	8	485	493	Salo . . . . .	—	8	478	486
—	73	1'767	1'840	Koski . . . . .	—	76	1'739	1'815
—	38	750	788	Skuru . . . . .	—	30	739	769
—	7	171	178	Billnäs . . . . .	—	8	193	201
—	9	108	117	Muut Karjan rt:n as. . . . .	—	18	113	131
—	2	10	12	Porvoon rautatie . . . . .	—	2	14	16
—	—	—	—	Rauman rautatie . . . . .	—	—	—	—
11	2'815	29'980	32'806	Yhteensä	7	2'797	29'663	32'467
1'616	267'184	1'294'628	1'563'428	Henkilökilometriä	938	277'162	1'269'755	1'547'855

**Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.**

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Karis	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	215	943	1'158	Helsinki . . . . .	—	201	863	1'064
2	32	246	280	Muut Helsingin—H:linnan—	—	—	—	—
2	181	1'319	1'502	Pietarin rtn as. . . . .	2	32	394	428
—	18	299	317	Hanko . . . . .	—	178	1'239	1'417
—	355	7'299	7'654	Lappvik . . . . .	—	21	403	424
—	105	2'416	2'521	Tammisaari . . . . .	1	345	7'279	7'625
—	20	332	352	Svartå . . . . .	—	105	2'069	2'174
—	13	219	232	Lohja . . . . .	—	20	313	333
—	25	234	259	Nummela . . . . .	—	14	221	235
—	11	100	111	Muut as. linjalla Hyvinkäälle	—	29	251	280
—	1	19	20	Turun—Tampereen—H:linn.	—	—	—	—
—	3	23	26	rtn as. Toijalan kautta . .	—	8	162	170
—	2	33	35	Turun—Tampereen—H:linn.	—	—	—	—
—	—	—	—	rtn as. Turun kautta . . .	—	2	52	54
—	3	23	26	Vaasan rtn as. . . . .	—	4	81	85
—	2	33	35	Oulun ” ” . . . . .	—	—	100	100
—	—	—	—	Oulu Turun kautta . . . .	—	—	7	7
—	3	54	57	Savon rtn as. . . . .	—	4	183	187
—	3	21	24	Karjalan ” ” . . . . .	—	2	52	54
—	3	8	11	Porin ” ” . . . . .	—	3	61	64
—	—	9	9	J:kylän ” ” . . . . .	—	—	35	35
—	110	386	496	Turku Turun—Karjan r:tieta	—	104	478	582
—	67	424	491	Salo . . . . .	—	60	272	332
—	58	266	324	Perniö . . . . .	—	48	263	311
—	16	367	383	Koski . . . . .	—	15	366	381
—	6	199	205	Skogböle . . . . .	—	7	190	197
—	178	2'800	2'978	Skuru . . . . .	—	168	2'679	2'847
—	66	1'122	1'188	Billnäs . . . . .	—	54	573	627
—	22	186	208	Muut Karjan rtn as. . . .	—	26	234	260
—	4	47	51	Porvoon rautatie . . . . .	—	1	50	51
—	—	2	2	Rauman rautatie . . . . .	—	—	6	6
4	1'517	19'373	20'894	Yhteensä	3	1'451	19'076	20'530
935	96'796	711'422	809'153	Henkilökilometriä	851	91'406	945'684	1'037'941

Svartå			Svartå			Lohja		
1'270	Helsinki . . . . .	1'279	14'078	Siirto	17'108	5'295	Helsinki . . . . .	5'051
270	Muut Hels.-H:linn.	284	27	Porin rautatien	20	203	Hämeenlinna . . . . .	183
1'014	— Pietarin rtn as. . . . .	994	22	asemat . . . . .	12	960	Muut Hels.-H:linn.	1'047
797	Hanko . . . . .	790	343	J:kylän rautatien	292	441	— Pietarin rtn as. . . . .	1'047
3'944	Lappvik . . . . .	4'004	237	asemat . . . . .	221	141	Hanko . . . . .	433
2'174	Tammisaari . . . . .	2'521	183	Turku Karjan kautt.	215	739	Lappvik . . . . .	147
2'868	Karis . . . . .	2'868	239	Salo . . . . .	272	333	Tammisaari . . . . .	777
878	Svartå . . . . .	3'445	494	Perniö . . . . .	553	3'445	Karis . . . . .	352
333	Lohja . . . . .	338	196	Koski . . . . .	242	2'647	Svartå . . . . .	878
288	Nummela . . . . .	310	51	Skuru . . . . .	51	258	Nummela . . . . .	2'332
89	Muut asemat	97	2	Muut Karjan rauta-	4	130	Otalampi . . . . .	250
48	linjalla Hyvinkäälle	33	2	tien asemat . . . . .	1	177	Korpi . . . . .	160
9	Tur.-Tamp.-H:linn.	20	15'874	Porvoon rautatie . . . .	847'399	478	Rajamäki . . . . .	200
30	rtn as. Toijalan k.	43	765'008	Rauman rautatie . . . . .	—	312	Hyvinkää . . . . .	457
51	Tur.-Tamp.-H:linn.	69	—	Raaben rautatie . . . . .	—	8	Tur. Tamp.-H:linn.	—
15	rtn as. Karjan kautt.	13	—	Yhteensä	—	8	rtn as. Toijalan k.	316
	Vaasan rtn as. . . . .			Henkilökilometriä		66	Tur.-Tamp.-H:linn.	—
	Oulun ” ” . . . . .					59	rtn as. Karjan kautt.	9
	Savon ” ” . . . . .					125	Vaasan rtn as. . . . .	81
	Karjalan ” ” . . . . .						Oulun ” ” . . . . .	73
							Savon ” ” . . . . .	253
14'078	Siirto	17'108				15'817	Siirto .	12'999



Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Turku	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
73	3'169	4'097	7'339	Siirto	47	3'239	4'131	7'417
95	525	771	1'391	Pietari	100	412	733	1'245
5	299	631	935	Muut Helsingin-H:linnan-	5	313	677	995
—	717	1'287	2'004	Pietarin rt:n as. . . . .	—	518	1'045	1'563
12	46	64	122	Muut Hels.-H:linn.-Pieta-	1	111	145	257
—	19	28	47	rin rt:n as. Karjan kautta	—	6	13	19
—	262	927	1'189	Hang. rt:n as. Toijalan kautta	—	—	—	—
—	166	645	811	Hanko Karjan kautta . . . . .	1	259	901	1'161
—	44	248	292	Tammisaari " " . . . . .	—	164	691	855
—	86	263	349	Svartå " " . . . . .	—	40	303	343
—	81	269	350	Lohja . . . . .	—	73	260	333
—	759	1'295	2'054	Muut Hang. rt:n as. Karjan k.	1	51	348	400
—	186	7'102	7'288	Turku . . . . .	—	759	1'295	2'054
—	250	8'023	8'273	Lieto . . . . .	1	350	8'021	8'372
—	118	4'433	4'551	Aura . . . . .	—	256	7'912	8'168
—	107	2'560	2'667	Kyrö . . . . .	—	117	4'530	4'647
—	589	5'827	6'416	Mellilä . . . . .	—	107	2'594	2'701
—	78	1'277	1'355	Loimaa . . . . .	3	595	5'975	6'573
—	386	2'882	3'270	Ypjä . . . . .	—	33	1'286	1'369
2	63	219	287	Humppila . . . . .	2	396	2'941	3'339
5	59	569	628	Matku . . . . .	5	63	228	296
—	1'031	2'942	3'988	Ujala . . . . .	—	70	640	710
—	53	170	223	Tampere . . . . .	14	1'050	2'943	4'007
—	10	85	95	Lempäälä . . . . .	—	60	184	244
3	229	533	765	Viiala . . . . .	—	11	94	105
1	282	745	1'028	Toijala . . . . .	1	226	575	802
—	50	196	246	Hämeenlinna . . . . .	1	294	723	1'018
—	1	1	2	Muut as. linjalla H:linaan	—	58	199	257
—	207	363	570	Asemat linjalla Toijala-Tam-	—	—	—	—
—	138	591	729	pere Karjan kautta . . . . .	—	—	—	—
—	87	190	277	Nikolainkaupunki . . . . .	—	193	271	464
—	103	527	630	Muut Vaasan rt:n as. . . . .	—	145	492	637
—	57	112	169	Oulu . . . . .	—	79	175	254
—	122	303	425	Muut Oulun rt:n as. . . . .	—	102	322	424
—	7	6	13	Kuopio . . . . .	—	50	153	203
—	71	184	263	Muut Savon rt:n as. . . . .	—	139	293	432
—	1	5	6	Savon rt:n as. Karjan kautta	—	8	6	14
—	268	871	1'139	Karjalan rt:n as. . . . .	1	65	186	252
—	183	811	994	" " " Karjan kautt.	—	1	3	4
—	71	229	300	Pori . . . . .	—	320	756	1'076
—	894	9'857	10'751	Muut Porin rt:n as. . . . .	—	184	895	1'079
—	1'399	9'939	11'338	Jyväskylän rt:n as. . . . .	—	71	217	288
—	670	11'517	12'187	Littoinen . . . . .	—	1'033	9'782	10'815
—	118	1'795	1'913	Piikkiö . . . . .	—	1'434	10'172	11'606
—	211	1'847	2'058	Paimio . . . . .	—	679	11'612	12'291
—	1'421	10'211	11'632	Hajala . . . . .	1	113	1'817	1'931
—	351	2'214	2'565	Halikko . . . . .	—	210	1'942	2'152
—	52	720	772	Salo . . . . .	1	1'495	10'347	11'843
—	158	496	654	Perniö . . . . .	—	354	2'231	2'585
—	104	478	582	Koski . . . . .	—	50	772	822
—	44	172	216	Skuru . . . . .	—	137	467	604
—	93	164	257	Karis . . . . .	—	110	386	496
—	7	5	12	Muut Karjan rt:n as. . . . .	—	56	238	294
—	95	376	471	Porvoon rautatie . . . . .	—	90	148	238
—	1	8	9	" " Karjan kautt.	—	7	10	17
—	—	—	—	Rauman rautatie . . . . .	—	114	420	534
—	—	—	—	Raahen rautatie . . . . .	—	1	2	3
219	16'598	102'080	118'897	Yhteensä	185	16'921	103'503	120'609
91'260	2'773'434	8'201'250	11'065'944	Henkilökilometriä	77'213	2'716'856	8'046'610	10'840'679

**Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.**

Lieto			Kyrö			Loimaa		
134	Hels.-H.linn.-Pietarint:n as. Turun k.	82	259	Hels.-H.linnan-Pietarint:n as.	230	330	Helsinki . . . . .	284
2	Helsinki " "	1		Hangon rt:n asemat		170	-Pietarint:n as.	135
1	Hanko Toijalan k.	—	3	Toijalan kautta	3	5	Helsinki Turun k.	5
2	Svartå Turun kautt.	3	4	Turun " "	3	35	Hangon rt:n asemat	
8'372	Turku . . . . .	7'288	4'647	Turku . . . . .	4'551	9	Toijalan kautta	35
229	Lieto . . . . .	229	395	Lieto . . . . .	493	6'573	Turun " "	14
877	Aura . . . . .	901	1'178	Aura . . . . .	1'190	223	Lieto . . . . .	270
493	Kyrö . . . . .	395	1'122	Mellilå . . . . .	1'151	472	Aura . . . . .	503
270	Loimaa . . . . .	223	1'541	Loimaa . . . . .	1'580	1'580	Kyrö . . . . .	1'541
203	Tampere . . . . .	144	247	Ypäjä . . . . .	252	3'413	Mellilå . . . . .	3'266
49	Toijala . . . . .	27	234	Humppila . . . . .	231	3'457	Ypäjä . . . . .	3'266
11	Muut asemat		37	Toijala . . . . .	37	2'064	Humppila . . . . .	2'083
379	linj. Toijala-Tamp. Hämeenlinna	321	133	Muut asemat linj. Toijala-Tamp. Hämeenlinna	136	367	Matku . . . . .	389
37	Vaasan rt:n as.	21	99	" " " " " " " " " " " "	99	387	Urjala . . . . .	378
11	Oulun " " " "	2	15	Vaasan rt:n as.	17	664	Tampere . . . . .	631
13	Savon " " " "	9	13	Oulun " " " "	8	210	Toijala . . . . .	169
4	Karjalan " " " "	2	13	Savon " " " "	11		Muut asemat linj. Toijala-Tamp. Hämeenlinna	104
72	Porin " " " "	44	5	Karjalan " " " "	7	191	" " " " " " " " " " " "	179
12	J:kylån " " " "	9	83	Porin " " " "	86	34	Vaasan rt:n as.	27
	Karjan rt:n asemat		11	J:kylån " " " "	8	26	Oulun " " " "	47
155	Turun kautta . . . . .	161		Karjan rt:n asemat		33	Savon " " " "	33
1	Porvoon rautatie . . . . .	—	147	Turun kautta . . . . .	118	17	Karjalan " " " "	16
26	Rauman rautatie . . . . .	21	8	Porvoon rautatie . . . . .	5	202	Porin " " " "	187
11'353	Yhteensä	9'889	9	Rauman rautatie . . . . .	16	21	J:kylån " " " "	28
341'976	Henkilökilometriä	265'561	10'203	Yhteensä	10'232	299	Karjan rt:n asemat Turun kautta . . . . .	291
			435'144	Henkilökilometriä	424'388	9	Porvoon rautatie . . . . .	10
						23	Rauman rautatie . . . . .	19
	<b>Aura</b>			<b>Mellilå</b>		20'924	Yhteensä	20'434
						993'126	Henkilökilometriä	967'657
100	Hels.-H.linnan-Pietarint:n as. Hangon rt:n asemat Turun kautta . . . . .	97	70	Hels.-H.linnan-Pietarint:n as. Helsinki Turun k. Hangon rt:n asemat Toijalan kautta . . . . .	73		<b>Ypäjä</b>	
11	Turun kautta . . . . .	4	1	Turun " " " " " " " " " " " "	—			
8'168	Turku . . . . .	8'273	6	Toijalan kautta . . . . .	1			
901	Lieto . . . . .	877	4	Turun " " " " " " " " " " " "	3			
1'190	Kyrö . . . . .	1'178	2'701	Turku . . . . .	2'667			
206	Mellilå . . . . .	206	160	Lieto . . . . .	168	144	Hels.-H.linnan-Pietarint:n as.	136
503	Loimaa . . . . .	472	206	Aura . . . . .	206	1'369	Turku . . . . .	1'355
68	Toijala . . . . .	68	1'151	Kyrö . . . . .	1'122	252	Kyrö . . . . .	247
	Muut asemat linj. Toijala-Tamp. Hämeenlinna	140	3'375	Loimaa . . . . .	3'413	316	Mellilå . . . . .	316
159	Vaasan rt:n as.	16	316	Ypäjä . . . . .	316	3'266	Loimaa . . . . .	3'457
176	" " " " " " " " " " " "	163	23	Toijala . . . . .	25	1'472	Humppila . . . . .	1'452
5	Oulun " " " "	5		Muut asemat linj. Toijala-Tamp. Hämeenlinna	91	199	Matku . . . . .	202
8	Savon " " " "	5	90	" " " " " " " " " " " "	262	44	Toijala . . . . .	40
6	Karjalan " " " "	6	246	Vaasan rt:n as.	8	110	Muut asemat linjalla Turkuun. Toijala-Tampere . . . . .	113
49	Porin " " " "	50	6	Oulun " " " "	18	188	" " " " " " " " " " " "	182
7	J:kylån " " " "	8	3	Savon " " " "	6	173	linjalla H.linnaan	162
	Karjan rt:n asemat		8	Karjalan " " " "	5	25	Vaasan rt:n as.	25
244	Turun kautta . . . . .	240	3	Porin " " " "	5	8	Oulun " " " "	8
9	Porvoon rautatie . . . . .	7	52	Porin " " " "	44	14	Savon " " " "	11
9	Rauman rautatie . . . . .	9	4	Jyväskylä . . . . .	5	2	Karjalan " " " "	2
				Karjan rt:n asemat		43	Porin " " " "	48
11'834	Yhteensä	11'824	111	Turun kautta . . . . .	123	4	J:kylån " " " "	6
405'372	Henkilökilometriä	400'979	14	Rauman rautatie . . . . .	9	1	Skuru Karjan kautt.	1
			8'550	Yhteensä	8'570			
			291'948	Henkilökilometriä	300'929	7'630	Siirto	7'763



**Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.**

Ypäjä		Hummppila		Urala	
7'630	Siirto	7'763	16'994	Siirto	16'850
53	Karjan rt:n asemat	60	34	Porvoon rautatie	48
2	Turun kautta	3	39	Rauman rautatie	43
30	Porvoon rautatie	24	17'067	Yhteensä	16'941
	Rauman rautatie		1'336'913	Henkilökilometriä	1'325'073
7'715	Yhteensä	7'850			
265'463	Henkilökilometriä	262'871			
Hummppila		Matku			
1'357	Helsinki	1'858	247	Hels.—H:linnan—	239
602	Muut Hels.-H:linn.	600	30	Pietarin rt:n as.	26
	Pietarin rt:n as.		—	Hangon rt:n asemat	14
63	Hangon rt:n asemat	63	296	Toijalan kautta	287
52	Toijalan kautta	66	389	Turun	367
3'339	Turun	3'270	202	Turku	199
231	Turku	234	1'772	Loimaa	1'876
2'083	Kyrö	2'064	897	Hummppila	957
1'452	Loimaa	1'472	556	Urala	539
1'876	Ypäjä	1'772	234	Tampere	231
1'012	Matku	988	88	Toijala	231
1'852	Urjala	1'851	55	Muut asemat	89
554	Tampere	552	193	linjalla Turkuun	71
870	Toijala	901	30	linjalla H:linnaan	228
	Hämeenlinna		2	Vaasan rt:n as.	30
277	Muut asemat	290	13	Oulun	6
	linjalla Turkuun		8	Savon	11
197	linjalla Toijala—	220	24	Karjalan	14
213	Tampere	215	6	Porin	17
188	linjalla H:linnaan	182	20	J:kylän	5
77	Vaasan rt:n as.	76	1	Karjan rt:n asemat	20
128	Oulun	125	5'063	Turun kautta	2
54	Savon	52		Porvoon rautatie	
312	Karjalan	269		Rauman rautatie	
42	Porin	47			
	J:kylän				
	Karjan rt:n asemat				
163	Turun kautta	183	5'063	Yhteensä	5'228
16'994	Siirto	16'850	211'471	Henkilökilometriä	215'042
669	Helsinki	648			
215	Muut Hels.-H:linn.	204			
1	— Pietarin rt:n as.	—			
30	Helsinki Turun k.	31			
1	Hangon rautatien asemat	2			
30	Toijalan kautta	31			
1	Hanko Turun kautt.	2			
710	Turku	628			
378	Loimaa	387			
988	Hummppila	1'012			
957	Matku	897			
3'070	Tampere	3'059			
183	Lempäälä	216			
279	Viiala	276			
2'201	Toijala	2'268			
267	Kuurila	271			
629	Hämeenlinna	651			
	Muut asemat				
171	linjalla Turkuun	164			
280	linjalla H:linnaan	290			
58	Vaasan rautatien asemat	74			
12	Oulun rautatien asemat	23			
43	Savon rautatien asemat	42			
33	Karjalan rautatien asemat	40			
176	Porin rautatien asemat	173			
22	J:kylän rautatien asemat	15			
1	Salo Karjan kautta	—			
37	Karjan rt:n asemat	37			
12	Turun kautta	11			
9	Porvoon rautatie	11			
	Rauman rautatie	11			
11'432	Yhteensä	11'430			
675'179	Henkilökilometriä	673'732			

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Tampere		I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
25	3'634	7'083	10'742	Helsinki	22	3'579	6'949	10'550	
—	42	147	189	Kerava	—	50	212	262	
—	77	193	270	Hyvinkää	—	79	205	284	
1	151	502	654	Riihimäki	2	164	541	707	
—	36	503	539	Turenki	—	40	508	548	
—	7	217	224	Järvelä	—	14	220	234	
—	130	599	729	Lahti	1	128	622	751	
2	169	513	684	Viipuri	1	168	547	716	
37	230	436	703	Pietari	42	235	418	695	
3	159	1'454	1'616	Muut Helsingin—H:linnan—	2	186	1'547	1'735	
1	92	443	536	Pietarin rt:n as.	1	76	168	245	
1	102	673	776	Hanko Toijalan kautta	1	104	663	768	
				Muut Hang. rt:n as. Toijalan k.	1				
70	4'829	12'763	17'662	Siirto	72	4'823	12'600	17'495	

Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Tampere	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
70	4'829	12'763	17'662	Siirto	72	4'823	12'600	17'495
—	3	1	4	Hangon rt:n as. Turun kautta	—	—	1	1
14	1'050	2'943	4'007	Turku . . . . .	15	1'031	2'942	3'988
—	19	125	144	Lieto . . . . .	—	27	176	203
—	81	550	631	Loimaa . . . . .	1	82	581	664
1	206	1'644	1'851	Humppila . . . . .	1	208	1'643	1'852
—	67	471	539	Matku . . . . .	1	74	481	556
1	80	2'979	3'059	Urjala . . . . .	—	82	2'988	3'070
—	1'160	25'443	26'603	Lempäälä . . . . .	—	900	22'504	23'404
—	164	6'599	6'763	Viiala . . . . .	—	164	6'719	6'883
2	679	5'162	5'843	Toijala . . . . .	1	683	5'250	5'934
—	85	1'078	1'163	Kuurila . . . . .	—	87	1'092	1'179
—	39	466	505	Iittala . . . . .	—	38	500	538
—	82	1'099	1'181	Parola . . . . .	—	79	1'154	1'233
—	792	4'825	5'617	Hämeenlinna . . . . .	—	809	5'006	5'815
—	15	476	491	Muut asemat linjalla Tur-	—	14	499	513
1	245	558	804	kuun . . . . .	—	14	499	513
—	16	168	184	Nikolainkaupunki . . . . .	1	256	520	777
—	37	363	400	Toby . . . . .	—	21	182	203
—	24	371	395	Seinäjoki . . . . .	—	53	405	458
—	149	403	552	Alavus . . . . .	—	23	389	412
—	19	201	220	Ostola . . . . .	—	141	397	538
—	15	521	536	Inha . . . . .	—	20	194	214
—	26	586	612	Myllymäki . . . . .	—	17	580	597
—	29	544	573	Pihlajavesi . . . . .	—	31	588	519
—	71	809	880	Haapamäki . . . . .	—	35	588	623
—	284	3'281	3'565	Kolho . . . . .	—	71	847	918
—	1	713	714	Vilppula . . . . .	—	289	3'223	3'512
—	181	2'610	2'791	Lylly . . . . .	—	1	727	728
—	347	10'685	11'032	Korkeakoski . . . . .	—	172	2'580	2'752
—	445	6'432	6'877	Orivesi . . . . .	—	356	10'645	11'001
—	757	11'452	12'209	Suinula . . . . .	—	440	6'534	6'974
—	193	4'753	4'946	Kangasala . . . . .	—	776	11'925	12'701
—	9	348	357	Vehmainen . . . . .	—	210	5'204	5'414
—	105	337	442	Muut Vaasan rt:n asemat . . . . .	—	14	364	378
—	148	715	863	Oulu . . . . .	—	113	404	517
—	38	186	224	Muut Oulun rt:n asemat . . . . .	—	145	722	867
—	147	615	762	Kuopio . . . . .	—	36	256	292
7	58	301	366	Muut Savon rt:n asemat . . . . .	—	164	671	835
—	694	2'827	3'521	Karjalan rt:n asemat . . . . .	16	55	277	348
—	44	367	411	Pori . . . . .	—	684	2'559	3'243
—	11	261	272	Peipohja . . . . .	—	44	374	418
—	6	279	285	Riste . . . . .	—	12	288	300
—	90	1'751	1'841	Kauvatsa . . . . .	—	4	287	291
—	224	3'983	4'207	Kiikka . . . . .	—	93	1'712	1'805
—	23	1'312	1'335	Tyrvää . . . . .	—	225	3'990	4'215
—	570	4'809	5'379	Heinoo . . . . .	—	29	1'332	1'361
—	890	14'535	15'425	Karkku . . . . .	—	562	4'895	5'457
—	688	12'905	13'593	Siuro . . . . .	—	906	15'125	16'031
—	1'536	12'007	13'543	Nokia . . . . .	—	759	14'463	15'222
—	34	392	426	Tampere . . . . .	—	1'536	12'007	13'543
—	26	201	227	Muut Porin rt:n asemat . . . . .	—	48	530	578
—	232	1'050	1'282	Suolahti . . . . .	—	26	265	291
—	15	219	234	Jyväskylän . . . . .	—	231	1'123	1'354
—	50	649	699	Petäjävesi . . . . .	—	13	204	217
—	24	384	408	Keuruu . . . . .	—	41	644	685
—	27	151	178	Muut Jyväskylän rt:n asemat . . . . .	—	22	440	462
—	20	50	70	Karjan rt:n as. Turun k:tta	—	23	153	176
—	—	—	—	” ” Karjan ”	—	16	77	93
96	17'899	171'708	189'703	Siirto	08	17'814	172'826	190'748

**Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.**

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.			I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.		
				<b>Tampere</b>							
96	17'899	171'708	189'703	Siirto	↑	108	17'814	172'826	190'748		
—	103	245	348	Porvoon rautatie . . . . .	↑	—	107	254	361		
—	176	958	1'129	Rauman rautatie . . . . .	↑	—	175	1'000	1'175		
—	2	2	4	Raahen rautatie . . . . .	↑	—	2	7	9		
96	18'180	172'908	191'184	Yhteensä		108	18'098	174'087	192'293		
30'663	2'064'197	10'439'772	12'534'632	Henkilökilometriä		36'233	2'076'119	10'580'656	12'693'008		
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.			I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.		
				<b>Lempäälä</b>							
—	197	442	639	Helsinki . . . . .	↑	—	194	373	567		
2	46	259	307	Muut Helsingin—H:linnan—	↑	2	48	235	285		
—	1	74	75	Pietarin rt:n as. . . . .	↑	—	4	45	49		
—	60	184	244	Hangon rt:n asemat . . . . .	↑	—	53	170	223		
—	1	215	216	Turku . . . . .	↑	—	2	181	183		
—	900	22'504	23'404	Urjala . . . . .	↑	—	1'160	25'443	26'603		
—	77	572	649	Tampere . . . . .	↑	—	77	572	649		
—	14	2'498	2'507	Lempäälä . . . . .	↑	—	8	2'601	2'609		
—	44	1'282	1'326	Viiala . . . . .	↑	—	44	1'219	1'263		
—	13	212	225	Toijala . . . . .	↑	—	12	216	228		
—	56	653	709	Kuurila . . . . .	↑	—	49	523	572		
—	6	157	163	Hämeenlinna . . . . .	↑	—	5	141	146		
—	5	187	192	Muut as. linjalla Turkuun.	↑	—	5	184	189		
—	37	526	563	” ” ” Toijala—	↑	—	44	534	578		
—	11	35	46	” ” ” Hämeenlinna	↑	—	9	35	44		
—	7	33	40	Vaasan rt:n as. . . . .	↑	—	6	28	34		
—	—	36	36	Oulun ” ” . . . . .	↑	—	1	21	22		
—	41	736	777	Savon ” ” . . . . .	↑	—	40	755	795		
—	5	78	83	Karjalan ” ” . . . . .	↑	—	3	67	70		
—	1	11	12	Porin ” ” . . . . .	↑	—	3	11	14		
—	—	1	1	J:kylän ” ” . . . . .	↑	—	—	—	—		
—	1	11	12	Karjan rt:n as. Turun kautta	↑	—	1	13	14		
—	10	34	44	Skuru Karjan kautta . . . . .	↑	—	9	33	42		
—	—	—	—	Porvoon rautatie . . . . .	↑	—	—	—	—		
—	—	—	—	Rauman rautatie . . . . .	↑	—	—	—	—		
2	1'533	10'735	32'270	Yhteensä		2	1'777	33'400	35'179		
595	96'504	919'554	1'016'653	Henkilökilometriä		932	97'114	914'288	1'012'334		
Viiala			Viiala			Toijala					
291	Helsinki . . . . .	↑	279	15'634	Siirto	↑	15'470	858	Helsinki . . . . .	↑	744
293	Muut Hels.-H:linn—	↑	287	210	Vaasan rt:n as. . . . .	↑	190	672	Muut Hels.-H:linn—	↑	618
114	—Pietarin rt:n as. . . . .	↑	102	12	Oulun ” ” . . . . .	↑	11	—	—Pietarin rt:n as. . . . .	↑	—
276	Hangon rt:n as. . . . .	↑	279	25	Savon ” ” . . . . .	↑	31	96	Hangon rautatien	↑	87
6'883	Urjala . . . . .	↑	6'763	18	Karjalan ” ” . . . . .	↑	20	802	asemat . . . . .	↑	765
2'609	Tampere . . . . .	↑	2'507	276	Porin ” ” . . . . .	↑	263	169	Turku . . . . .	↑	210
3'422	Lempäälä . . . . .	↑	3'557	17	J:kylän ” ” . . . . .	↑	16	552	Loimaa . . . . .	↑	554
312	Toijala . . . . .	↑	307	17	Karjan rt:n asemat	↑	15	231	Humppila . . . . .	↑	234
743	Kuurila . . . . .	↑	712	9	Turun kautta . . . . .	↑	6	2'268	Matku . . . . .	↑	2'201
401	Hämeenlinna . . . . .	↑	379	26	Porvoon rautatie . . . . .	↑	23	5'934	Urjala . . . . .	↑	5'843
290	Muut asemat	↑	298	16'244	Rauman rautatie . . . . .	↑	16'045	1'263	Tampere . . . . .	↑	1'326
	linjalla Turkuun	↑		540'815	Yhteensä	↑	526'238	3'557	Lempäälä . . . . .	↑	3'422
	” Toijala—	↑			Henkilökilometriä	↑			Viiala . . . . .	↑	
	Hämeenlinna . . . . .	↑							Siirto	↑	
15'634	Siirto	↑	15'470					16'402		↑	16'004

Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.

Toijala				Kuurila				Iittala			
16'402		Siirto	16'004	9'060		Siirto	8'937	8'862		Siirto	8'873
2'383	Kuurila . . . . .		2'321	133	Vaasan rt:n as.	126		3	Karjan rt:n asemat		2
644	Iittala . . . . .		664	5	Oulun " " "	3		19	Turun kautta . . . .		18
291	Parola . . . . .		303	42	Savon " " "	42		2	Porvoon rautatie . .		1
2'120	Hämeenlinna . . . .		2'056	19	Karjalan " " "	11		8'886	Yhteensä		8'894
	Muut asemat lin-		221	63	Porin " " "	77		317'453	Henkilökilometriä		313'217
	jalla Turkuun . . . .		221	17	J:kylän " " "	15					
418	Vaasan rt:n as. . . .		360	2	Karjan rt:n asemat						
53	Oulun " " "		42	6	Karjan kautta . . . .	4					
61	Savon " " "		53	7	Karjan rt:n asemat						
23	Karjalan " " "		6	6	Turun kautta . . . .	4					
265	Porin " " "		247	7	Porvoon rautatie . . .	4					
47	J:kylän " " "		40	5	Rauman rautatie . . . .	8					
	Karjan rt:n asemat										
4	Karjan kautta . . . .		4	9'359	Yhteensä	9'231					
	Karjan rt:n asemat			345'014	Henkilökilometriä	333'464					
16	Turun kautta . . . .		19								
19	Porvoon rautatie . . .		19		Iittala						
59	Rauman rautatie . . . .		64								
23'002	Yhteensä		22'423								
1'006'257	Henkilökilometriä		940'205								
	<b>Kuurila</b>										
332	Helsinki . . . . .		312	511	Helsinki . . . . .	500		1'525	Helsinki . . . . .		1'506
	Muut Hels.-H:linn.				Muut Hels.-H:linn.				Muut Hels.-H:linn.		
229	— Pietarin rt:n as. . . .		229	382	— Pietarin rt:n as. . . .	389		832	— Pietarin rt:n as. . . .		837
42	Hangon rt:n asemat		33	37	Hangon rt:n asemat	33		53	Hangon rt:n asemat		50
271	Urjala . . . . .		267	538	Tampere . . . . .	505		1'233	Tampere . . . . .		1'181
1'179	Tampere . . . . .		1'163	664	Toijala . . . . .	644		303	Toijala . . . . .		291
228	Lempäälä . . . . .		225	491	Kuurila . . . . .	555		403	Kuurila . . . . .		433
307	Viiala . . . . .		312	748	Parola . . . . .	753		753	Iittala . . . . .		748
2'321	Toijala . . . . .		2'383	4'808	Hämeenlinna . . . . .	4'818		5'424	Hämeenlinna . . . . .		5'270
555	Iittala . . . . .		491		Muut asemat				Muut asemat		
433	Parola . . . . .		403	336	linjalla Turkuun . . . .	338		412	linjalla Turkuun		394
2'947	Hämeenlinna . . . . .		2'913	208	" Toijala —			279	" Toijala —		
	Muut asemat lin-			33	Tampere . . . . .	216		120	Tampere . . . . .		266
216	jalla Turkuun . . . . .		206	6	Vaasan rt:n as. . . . .	25		15	Vaasan rt:n as. . . . .		126
				46	Oulun " " "	4		32	Oulun " " "		19
9'060	Siirto		8'937	5	Savon " " "	46		9	Savon " " "		36
				42	Karjalan " " "	36		113	Karjalan " " "		13
8'862	Siirto		8'873	5	Jyväskylän . . . . .	5		24	Porin " " "		117
				2	Karjan rt:n asemat	3		4	J:kylän " " "		22
520'532	Henkilökilometriä		522'159		Karjan kautta . . . . .	3		4	Karjan rt:n asemat		9
								16	Turun kautta . . . . .		9
								19	Karjan rt:n asemat		16
								1	Karjan kautta . . . . .		16
									Porvoon rautatie . . .		17
									Rauman rautatie . . . .		1
								11'570	Yhteensä		11'352
								520'532	Henkilökilometriä		522'159
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Nikolainkaupunki		I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.		
—	1'046	866	1'912	Helsinki . . . . .	↑	—	1'048	1'077	2'125		
—	144	292	436	Muut Helsingin—H:linnan—	↑	—	134	382	466		
—	42	1'183	1'225	Pietarin rt:n as. . . . .	↑	—	29	90	119		
1	26	50	77	Hanko . . . . .		1	21	52	74		
—	—	—	—	Muut Hangon rt:n as. . . .		—	—	1	1		
—	193	271	464	Hanko Turun kautta . . . .		—	—	363	570		
—	—	—	—	Turku . . . . .		—	207	—	—		
—	75	146	221	Muut Turun—Tampereen—		—	65	201	266		
—	195	4'113	4'308	H:linnan rt:n asemat . . . .		—	195	4'113	4'308		
—	274	4'726	5'000	Nikolainkaupunki . . . . .		—	362	5'250	5'612		
—	392	10'702	11'094	Toby . . . . .		—	369	10'817	11'186		
—	—	—	—	Laihia . . . . .		—	—	—	—		
1	2'387	22'849	24'737	Siirto		1	2'430	22'296	24'727		

**Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.**

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Nikolainkaupunki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
1	2'387	22'349	24'737	Siirto	1	2'430	22'296	24'727
—	423	6'633	7'056	Tervajoki . . . . .	—	441	6'924	7'365
—	134	2'578	2'712	Orismala . . . . .	—	133	2'650	2'783
—	345	4'704	5'049	Ylistaro . . . . .	—	352	4'777	5'129
—	876	4'561	5'437	Seinäjoki . . . . .	—	855	4'624	5'479
—	23	500	523	Sydänmaa . . . . .	—	27	496	523
—	152	1'644	1'796	Alavus . . . . .	—	136	1'713	1'849
—	10	256	266	Töysä . . . . .	—	9	247	256
—	42	333	375	Ostola . . . . .	—	37	342	379
—	72	194	266	Inha . . . . .	—	68	190	258
—	58	291	349	Myllymäki . . . . .	—	59	305	364
1	256	520	777	Tampere . . . . .	1	245	558	804
—	127	328	455	Muut as. linjalla Tampereelle	—	129	369	498
—	190	225	415	Oulu . . . . .	—	195	256	451
—	131	338	519	Kokkola . . . . .	—	132	443	575
—	211	643	854	Pietarsaari . . . . .	—	225	655	880
—	85	386	471	Kovjoki . . . . .	—	86	427	513
—	34	169	203	Jeppo . . . . .	—	41	183	224
—	25	327	352	Voltti . . . . .	—	29	340	369
—	109	1'003	1'112	Kauhava . . . . .	—	113	1'066	1'179
—	69	994	1'063	Lapua . . . . .	—	70	1'026	1'096
—	12	253	265	Nurmo . . . . .	—	9	252	261
—	158	703	861	Muut Oulun rt:n as. . . . .	—	168	789	957
—	40	102	142	Savon rautatien asemat . . . . .	—	43	97	140
—	12	29	41	Karjalan " " . . . . .	—	13	39	52
—	53	148	201	Porin " " . . . . .	—	65	150	215
—	106	224	330	Jyväskylän " " . . . . .	—	106	226	332
—	48	181	229	Muut J:kylän rt:n asemat . . . . .	—	45	207	252
—	1	6	7	Karjan rt:n as. Turun kautta	—	—	4	4
—	3	5	8	" " " Karjan " . . . . .	—	5	4	9
—	9	15	24	Porvoon rautatie . . . . .	—	15	19	34
—	15	44	59	Rauman rautatie . . . . .	—	9	39	48
—	6	14	20	Raahen rautatie . . . . .	—	7	14	21
2	6'222	50'750	56'974	Yhteensä	2	6'297	51'727	58'026
764	1'375'845	4'500'756	5'877'365	Henkilökilometriä	764	1'374'053	4'196'652	5'571'469

Toby			Toby			Laihia		
140	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as. . . . .	119	7'974	Siirto	6'980	114	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as. . . . .	134
133	Hangan rt:n as. . . . .	7	4	Porin rautatien ase- mat . . . . .	3	154	Hangan rt:n as. . . . .	14
37	Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as. . . . .	29	26	Jyväskylän rauta- tien asemat . . . . .	17	16	Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as. . . . .	22
5'612	Nikolainkaupunki . . . . .	5'000	1	Perniö Turun k:tta	—	11'186	Nikolainkaupunki . . . . .	11'094
638	Laihia . . . . .	709	2	Porvoon rautatie . . . . .	1	709	Toby . . . . .	638
240	Tervajoki . . . . .	177	1	Rauman rautatie . . . . .	—	441	Tervajoki . . . . .	459
285	Seinäjoki . . . . .	189	8'008	Yhteensä	7'001	245	Orismala . . . . .	227
203	Tampere . . . . .	184	412'437	Henkilökilometriä	282'507	287	Ylistaro . . . . .	263
399	Muut asemat lin- jalla Tampereelle	373				330	Seinäjoki . . . . .	334
279	Oulun rautatien ase- mat . . . . .	191				170	Muut asemat lin- jalla Tampereelle	161
8	Savon rautatien ase- mat . . . . .	2				178	Oulun rt:n as. . . . .	145
7'974	Siirto	6'980				7	Savon " " . . . . .	8
						4	Karjalan " " . . . . .	4
						13'841	Siirto	13'503

**Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.**

Laihia		Tervajoki		Ylistaro	
13'841	Siirto	13'503	10'204	Siirto	9'739
9	Porin rt:n as. . . . .	12	3	Porvoon rautatie . . . . .	2
36	J:kylän " " . . . . .	30	3	Rauman rautatie . . . . .	2
1	Porvoon rautatie . . . . .	1	—	Raahan rautatie . . . . .	2
1	Rauman rautatie . . . . .	1			
13'888	Yhteensä	13'547	10'210	Yhteensä	9'745
531'184	Henkilökilometriä	452'805	500'787	Henkilökilometriä	497'627
				<b>Orismala</b>	
				<b>Hels.—H:linnan—</b>	
				83 Pietarin rt:n as. . . . .	
				194 Hangon rt:n as. . . . .	
				52 Turun-Tampereen-	
				H:linnan rt:n as. . . . .	
				2'783 Nikolainkaupunki . . . . .	
				153 Toby . . . . .	
				227 Laihia . . . . .	
				469 Tervajoki . . . . .	
				649 Ylistaro . . . . .	
				573 Seinäjoki . . . . .	
				197 Muut asemat lin-	
				246 jalla Tampereelle	
				5 Oulun rt:n as. . . . .	
				5 Savon " " . . . . .	
				5 Karjalan " " . . . . .	
				18 Porin " " . . . . .	
				29 J:kylän " " . . . . .	
				9 Karjan rt:n asemat	
				1 Turun kautta . . . . .	
				1 Rauman rautatie . . . . .	
				1 Raahan rautatie . . . . .	
				5'694 Yhteensä	
				5'429	
				10'204 Siirto	
				9'739	
				398'711 Henkilökilometriä	
				310'086	
				<b>Hels.—H:linnan—</b>	
				97 Pietarin rt:n as. . . . .	
				231 Hanko . . . . .	
				2 Muut Hang. rt:n as.	
				Turun Tampereen-	
				H:linnan rt:n as. . . . .	
				14 Nikolainkaupunki . . . . .	
				5'129 Toby . . . . .	
				141 Laihia . . . . .	
				263 Tervajoki . . . . .	
				590 Orismala . . . . .	
				667 Seinäjoki . . . . .	
				1'257 Muut asemat lin-	
				jalla Tampereelle	
				192 Oulun rautatien ase-	
				mat . . . . .	
				290 Savon rautatien ase-	
				mat . . . . .	
				5 Karjalan rautatien	
				asemat . . . . .	
				3 Porin rautatien ase-	
				mat . . . . .	
				22 Jyväskylän rt:n ase-	
				mat . . . . .	
				12 Karjan rt:n asemat	
				5 Turun kautta . . . . .	
				2 Porvoon rautatie . . . . .	
				2 Rauman rautatie . . . . .	
				8'924 Yhteensä	
				8'288	
				564'075 Henkilökilometriä	
				456'400	

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Seinäjoki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	113	463	576	Helsinki . . . . .	—	88	454	542
1	18	131	150	Muut Hels.—H:linnan—Pie-	—	20	157	177
—	4	644	648	tarin rautatien asemat . . . . .	—	4	32	36
—	3	56	59	Hanko . . . . .	—	2	38	40
—	30	150	180	Muut Hangon rt:n as. . . . .	—	40	198	238
—	855	4'624	5'479	Turun-Tamp.-H:linn. rt:n as.	—	876	4'561	5'437
—	50	139	189	Nikolainkaupunki . . . . .	—	59	226	285
—	32	302	334	Toby . . . . .	—	30	300	330
—	14	256	270	Laihia . . . . .	—	19	343	362
—	55	492	547	Tervajoki . . . . .	—	56	517	573
—	48	797	845	Orismala . . . . .	—	74	1'183	1'257
—	—	848	848	Ylistaro . . . . .	—	4	256	260
—	31	616	647	Sydänmaa . . . . .	—	29	561	590
—	8	213	221	Alavus . . . . .	—	8	148	156
—	—	—	—	Myllymäki . . . . .	—	—	—	—
1	1'261	9'731	10'993	Siirto	—	1'309	8'974	10'283

Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Seinäjoki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.			
1	1'261	9'731	10'993	Siirto	—	1'309	8'974	10'283			
—	53	405	458	Tampere	—	37	363	400			
—	39	560	599	Muut as.linjalla Tampereelle	—	31	559	590			
—	39	349	388	Oulu	—	39	328	367			
—	41	351	392	Kauhava	—	50	392	442			
—	91	1'315	1'406	Lapua	—	126	1'366	1'492			
—	17	611	628	Nurmo	—	13	693	706			
—	114	922	1'036	Muut Oulun rautatien asemat	—	128	1'039	1'167			
—	5	60	65	Savon rautatien asemat	—	3	21	24			
—	1	14	15	Karjalan "	—	2	8	10			
—	8	72	80	Porin "	—	5	73	78			
—	27	170	197	Jyväskylän "	—	29	141	170			
—	—	5	5	Karjan rt:n as. Turun kautta	—	1	2	3			
—	—	—	—	Perniö Karjan kautta	—	—	1	1			
—	1	14	15	Porvoon rautatie	—	—	11	11			
—	1	18	19	Rauman rautatie	—	2	22	24			
—	3	2	5	Raahen rautatie	—	4	4	8			
1	1'701	14'599	16'301	Yhteensä	—	1'779	13'997	15'776			
348	205'623	1'690'460	1'896'431	Henkilökilometriä	—	198'021	1'360'743	1'558'764			
Sydänmaa				Alavus				Töysä			
42	Hels. - H:linnan - Pietarin rt:n as.	46	855	Siirto	438	91	Hels. - H:linnan - Pietarin rt:n as.	103			
111	Hangon rt:n as.	17	34	Muut Hang. rt:n as	8	91	Hangon rautatien asemat	9			
10	Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as.	16	110	H:linnan rt:n as.	127	156	Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as.	43			
523	Nikolainkaupunki .	523	1'849	Nikolainkaupunki .	1'796	27	Nikolainkaupunki .	266			
260	Seinäjoki . . . . .	848	725	Seinäjoki . . . . .	647	256	Alavus . . . . .	336			
742	Alavus . . . . .	725	625	Alavus . . . . .	625	539	Ostola . . . . .	613			
190	Muut asemat	190	336	Töysä . . . . .	539	648	Inha . . . . .	311			
237	linj. N:kaupunkiin .	236	548	Ostola . . . . .	575	317	Myllymäki . . . . .	187			
169	„ Tampereelle .	137	364	Inha . . . . .	367	214	Muut asemat	113			
12	Oulun rt:n asemat	6	411	Myllymäki . . . . .	400	307	linj. N:kaupunkiin „ Tampereelle .	320			
5	Savon „ „ . . . . .	2	412	Tampere . . . . .	395	115	Oulun rautatien asemat . . . . .	166			
7	Karjalan „ „ . . . . .	6	301	Muut asemat	302	12	Savon rautatien asemat . . . . .	7			
15	Porin „ „ . . . . .	6	351	linj. N:kaupunkiin .	353	—	Värtsilä . . . . .	1			
1	J:kylän „ „ . . . . .	17	523	„ Tampereelle .	500	4	Porin rautatien asemat . . . . .	4			
1	Porvoon rautatie .	2	30	Oulun rt:n as. . . . .	29	99	Jyväskylän rauta- tien asemat . . . . .	83			
1	Rauman rautatie .	1	9	Savon „ „ . . . . .	10	1	Halikko Turun kttä	3			
2'325	Yhteensä	2'772	17	Karjalan „ „ . . . . .	19	2'886	Yhteensä	2'565			
204'052	Henkilökilometriä	164'412	132	Porin „ „ . . . . .	149	260'445	Henkilökilometriä	209'290			
				J:kylän „ „ . . . . .	6						
				Karjan rt:n asemat	7						
				Turun kautta . . . . .	1						
				Karjan rt:n asemat	7						
				Karjan kautta . . . . .	1						
				Porvoon rautatie . . . . .	2						
				Rauman rautatie . . . . .	2						
				Raahen rautatie . . . . .	2						
314	Helsinki . . . . .	324	8'248	Yhteensä	8'044						
87	Muut Hels. - H:linn. -Pietarin rt:n as.	97	995'189	Henkilökilometriä	793'888						
454	Hanko . . . . .	17									
855	Siirto	438									

Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.

Ostola				Inha				Myllymäki																																																																																																																																																																															
145	Hels. — H:linnan — Pietarin rt:n as.	149	1'625	258	Siirto	1'684	6'249	231	Siirto	5'506	276	28	Hangon rt:n as.	13	258	318	Muut asemat	298	33	Savon „ „	18	47	Turun-Tampereen— H:linnan rt:n as.	46	355	31	linj. N:kaupunkiin.	318	6	Karjalan „ „	5	379	Nikolainkaupunki.	375	14	14	Oulun rt:n as.	24	25	Porin „ „	29	575	Alavus . . . . .	548	7	7	Savon „ „	13	297	Keuruu . . . . .	290	613	Töysä . . . . .	648	1	1	Karjalan „ „	1	201	Muut J:kylän rt:n as.	195	1'119	Myllymäki . . . . .	1'221	132	7	Porin „ „	5	3	Karjan rt:n asemat	3	538	Tampere . . . . .	552	1	1	J:kylän „ „	134	2	Turun kautta . . .	5	196	Muut asemat	—	1	1	Salo Turun kautta	1	2	Koski Karjankautta .	5	723	linj. N:kaupunkiin.	194	5	5	Karjan rt:n asemat	5	18	Porvoon rautatie . .	18	110	„ Tampereelle . .	732	2	2	Karjan kautta . . .	2	4	Rauman rautatie . . .	3	17	Oulun rt:n as. . . .	108	2	2	Porvoon rautatie . .	2	3	Raahen rautatie . . .	5	9	Savon „ „	22	2'431	2'485	7'072	6'353	9	Karjalan „ „	14	191'292	182'499	687'251	572'347	10	Porin „ „	9	—	—	—	—	—	10	J:kylän „ „	9	—	—	—	—	—	241	Perniö Turun kautta	231	—	—	—	—	—	1	Skuru Karjan kautta	—	—	—	—	—	—	2	Porvoon rautatie . .	1	—	—	—	—	—	4	Rauman rautatie . .	4	—	—	—	—	—
4'759	Yhteensä	4'868	—	—	Yhteensä	—	—	—	Yhteensä	—	—	361'422	Henkilökilometriä	359'888	—	—	Henkilökilometriä	—	—	—	Henkilökilometriä	—	—																																																																																																																																																																
Inha				Myllymäki				Pihlajavesi																																																																																																																																																																															
78	Hels. — H:linnan — Pietarin rt:n as.	69	304	92	Helsinki . . . . .	306	83	Hels. — H:linnan — Pietarin rt:n as.	78	5	Muut Hels.-H:linn. — Pietarin rt:n as.	86	34	Hangon rt:n asemat	3	34	Hanko . . . . .	17	483	Turun-Tampereen— H:linnan rt:n as.	35	11	Muut Hang. rt:n as.	8	585	Myllymäki . . . . .	708	31	Turun-Tampereen— H:linnan rt:n as.	19	15	585	Muut Haapamäki . . . .	576	258	Nikolainkaupunki.	266	55	313	Kolho . . . . .	368	367	Alavus . . . . .	364	364	619	Tampere . . . . .	612	311	Töysä . . . . .	317	364	—	Muut asemat	—	355	Myllymäki . . . . .	426	364	764	linj. N:kaupunkiin	744	214	Tampere . . . . .	220	187	221	„ Tampereelle . . . .	304	1'625	Siirto	1'684	400	214	Oulun rt:n as. . . . .	32	1'119	—	—	1'221	Ostola . . . . .	1'119	7	Savon „ „	5	69	—	—	426	Inha . . . . .	355	5	Karjalan „ „	2	3	—	—	708	Pihlajavesi . . . . .	483	13	Porin „ „	11	19	—	—	337	Haapamäki . . . . .	304	600	Keuruu . . . . .	621	266	—	—	781	Kolho . . . . .	673	150	Muut J:kylän rt:n as.	139	364	—	—	597	Tampere . . . . .	536	5	Porvoon rautatie . .	2	317	—	—	77	Muut asemat	—	5	Rauman rautatie . . .	4	426	—	—	256	linj. N:kaupunkiin.	97	—	—	—	220	—	—	256	„ Tampereelle . . . .	246	—	—	—																										
1'625	Siirto	1'684	6'249	5'506	Siirto	5'506	250'669	4'244	Yhteensä	4'244	243'112	1'625	Henkilökilometriä	1'684	—	—	Henkilökilometriä	—	—	—	Henkilökilometriä	—	—																																																																																																																																																																
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Haapamäki				I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.																																																																																																																																																																												
—	30	114	144	Helsingin—H:linnan—Pieta- rin rt:n as. . . . .				—	29	105	134	—	—	23	23	Hangon rautatien asemat . . . . .				—	—	9	9	—	—	1	59	Turun-Tampereen—H:linnan rautatien asemat . . . . .				—	2	43	45	—	15	289	304	Myllymäki . . . . .				—	28	309	337	—	10	566	576	Pihlajavesi . . . . .				—	14	521	535	—	6	1'005	1'011	Kolho . . . . .				—	6	973	979	—	24	557	581	Vilppula . . . . .				—	19	569	588	—	35	588	623	Tampere . . . . .				—	29	544	573																																																																																								
121	3'200	3'321	3'321	Siirto				—	127	3'073	3'200																																																																																																																																																																												



Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Haapamäki		I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	121	3'200	3'321	Siirto		—	127	3'073	3'200
—	53	443	496	Muut as. linj. N:kaupunkiin		—	46	390	436
—	5	220	225	" " Tampereelle.		—	3	189	192
—	10	46	56	Oulun rautatien asemat . . .		—	15	46	61
—	3	7	10	Savon " " . . .		—	2	6	8
—	1	9	10	Karjalan " " . . .		—	—	4	4
—	3	34	37	Porin " " . . .		—	5	42	47
—	111	344	455	Jyväskylän " " . . .		—	112	359	471
—	161	4'161	4'322	Keuruu " " . . .		—	173	4'332	4'505
—	38	375	413	Muut Jyväskylän rt:n as. . .		—	41	404	445
—	—	2	2	Koski Turun kautta . . .		—	—	2	2
—	—	1	1	Porvoon rautatie . . .		—	—	1	1
—	—	1	1	Rauman " " . . .		—	—	1	1
—	506	8'843	9'349	Yhteensä		—	524	8'849	9'373
—	40'130	360'527	400'657	Henkilökilometriä		—	38'840	345'230	384'070

Kolho			Vilppula			Lylly		
163	Hels.—H:linnan—	184	488	Siirto	458	86	Siirto	72
16	Pietarin rt:n as.	6	316	Turun-Tampereen—	299	543	Vilppula . . . . .	517
	Hangon rt:n as. . .		588	H:linnan rt:n as.	581	989	Korkeakoski . . . . .	994
45	Turun-Tampereen—	41	1'760	Haapamäki . . . . .	1'635	313	Orivesi . . . . .	314
673	H:linnan rt:n as. . .	781	517	Kolho . . . . .	543	728	Tampere . . . . .	714
368	Myllymäki . . . . .	313	476	Lylly . . . . .	526		Muut asemat	
979	Pihlajavesi . . . . .	1'011	340	Korkeakoski . . . . .	363	169	linj. N:kaupunkiin	175
1'635	Haapamäki . . . . .	1'760	3'512	Orivesi . . . . .	3'565	50	" Tampereelle.	48
918	Vilppula . . . . .	880	753	Tampere . . . . .	804	7	Oulun rt:n asemat	7
	Tampere . . . . .		82	Muut asemat	102	3	Kotka . . . . .	1
438	Muut asemat	508	109	linj. N:kaupunkiin	109	7	Hiitola . . . . .	4
423	linj. N:kaupunkiin	422	31	" Tampereelle.	24	18	Porin rt:n as. . .	13
66	" Tampereelle.	70	56	Oulun rt:n as. . .	42	47	J:kylän " " . . .	34
24	Oulun rt:n as. . . .	11	125	Savon " " . . . .	128	1	Salo Turun kautta	1
8	Savon " " . . . .	6	527	Karjalan " " . . .	487			
32	Karjalan " " . . .	24	282	Porin " " . . . .	256			
32	Porin " " . . . .	1'627		Keuruu . . . . .				
1'682	Keuruu . . . . .	372		Muut J:län rt:n as.				
346	Muut J:kylän rt:n as.	16		Karjan rt:n asemat				
21	Porvoon rautatie . .	4		Turun kautta . . .	3			
1	Rauman rautatie . .	7		Porvoon rautatie . .	7			
2	Raahen rautatie . .	3		Rauman rautatie . .	9			
		1		Raahen rautatie . .	—			
7'840	Yhteensä	7'983						
412'904	Henkilökilometriä	398'289	9'977	Yhteensä	9'941			
			804'370	Henkilökilometriä	790'785			
	Vilppula							
347	Helsinki . . . . .	349	27	Hels.—H:linnan—	12	234	Helsinki . . . . .	222
113	Muut Hels.—H:linn—	96	3	Pietarin rt:n as.	3	78	Muut Hels.—H:linn—	86
28	—Pietarin rt:n as.	13		Lohja . . . . .		16	—Pietarin rt:n as.	8
	Hangon rt:n as. . .			Turun-Tampereen—			Hangon rt:n as. . .	
				H:linnan rt:n as. . .			Turun-Tampereen—	
							H:linnan rt:n as. . .	198
							Vilppula . . . . .	476
							Lylly . . . . .	989
							Orivesi . . . . .	1'154
							Tampere . . . . .	2'791
							Muut asemat linjalla N:kaupunkiin	497
488	Siirto	458	86	Siirto	72	519	Siirto	6'421
						8'228		

**Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.**

Korkeakoski				Orivesi		Kangasala											
8'228 Siirto 6'421				17'279 Siirto 19'061		646 Siirto 636											
201 Muut asemat linjalla Tampereelle 210				4 Karjan rt:n as. Turun kautta . . . 5		16 Hangon rt:n asemat 19											
29 Oulun rt:n as. . . . 15				3 Karjan rt:n as. Karjan kautta . . . . 1		763 Turun—Tampereen —H:linnan rt:n as. 736											
22 Savon " " " . . . 24				8 Porvoon rautatie . . . . 5		539 Orivesi . . . . . 499											
9 Karjalan " " " . . . 4				22 Rauman rautatie . . . 22		324 Suinula . . . . . 337											
75 Porin " " " . . . . 62						125 Vehmainen . . . . . 138											
112 J:kylän " " " . . . 111				17'316 Yhteensä 19'094		12'701 Tampere . . . . . 12'209											
1 Salo Turun kautta 1				910'922 Henkilökilometriä 920'372		Muut asemat linjalla N:kaupunkiin 269											
— Skuru Karjan " 1						32 Oulun rt:n as. . . . 38											
14 Porvoon rautatie . . . 9						15 Savon " " " . . . 16											
3 Rauman rautatie . . . 3						13 Karjalan " " " . . . 10											
— Raahen rautatie . . . 2						238 Porin " " " . . . 240											
8'694 Yhteensä 6'863				<b>Suinula</b>		76 Jyväskylän " " " . . . 54											
468'046 Henkilökilometriä 422'266						Karjan rt:n as. Turun kautta . . . . 13											
						Karjan rt:n as. Karjan kautta . . . . 4											
						13 Porvoon rautatie . . . 10											
						38 Rauman rautatie . . . 34											
<b>Orivesi</b>						11 Karjan rt:n as. Turun kautta . . . . 13											
						75 Karjan rt:n as. Karjan kautta . . . . 4											
						13 Porvoon rautatie . . . 10											
						38 Rauman rautatie . . . 34											
						15'820 Yhteensä 15'262											
						487'612 Henkilökilometriä 466'399											
						<b>Vehmainen</b>											
362 Helsinki . . . . . 331																	
121 Muut Hels.-H:linn.—Pietarin rt:n as. 133						54 Hels.—H:linnan—Pietarin rt:n as. 57											
45 Hangon rt:n as. . . . 40						5 Hangon rt:n as. . . . 1											
280 Hämeenlinna . . . . 278						Turun—Tampereen —H:linn. rt:n as. . . . 92											
Muut Turun-Tamp.—H:linnan rt:n as. 544						434 Orivesi . . . . . 406											
363 Vilppula . . . . . 340						396 Suinula . . . . . 326											
314 Lylly . . . . . 313						5'414 Tampere . . . . . 4'946											
1'154 Korkeakoski . . . . 2'876						Muut asemat linjalla N:kaupunkiin 279											
896 Orivesi . . . . . 896				8'737 Yhteensä 8'599		12 Oulun rt:n as. . . . 4											
369 Suinula . . . . . 421				231'537 Henkilökilometriä 224'477		1 Elisenvaara . . . . 1											
499 Kangasala . . . . . 539				<b>Kangasala</b>		36 Porin rt:n as. . . . 32											
406 Vehmainen . . . . . 434						34 J:kylän " " " . . . . 25											
11'001 Tampere . . . . . 11'032						34 Karjan rt:n as. Turun kautta . . . . 1											
417 Muut asemat linjalla N:kaupunkiin 412						6'828 Yhteensä 6'170											
55 Oulun rt:n as. . . . 48						121'208 Henkilökilometriä 101'571											
36 Savon " " " . . . . 35																	
10 Karjalan " " " . . . 7				453 Helsinki . . . . . 458													
253 Porin " " " . . . . 240				193 Muut Hels.-H:linn.—Pietarin rt:n as. 178													
164 J:kylän " " " . . . . 142																	
17'279 Siirto 19'061				646 Siirto 636													
I luok.		II luok.		III luok.		Yhteensä.		<b>Oulu</b>		I luok.		II luok.		III luok.		Yhteensä.	
		578		819		1'397		Helsinki . . . . . 521				773		1'294			
		98		378		476		Muut Helsingin—H:linnan—Pietarin rt:n as. . . . . 119				452		571			
		43		897		940		Hanko . . . . . 41				60		101			
		17		212		229		Muut Hangon rt:n as. . . . . 14				114		128			
		79		175		254		Turku . . . . . 87				190		277			
		815		2'481		3'296		Siirto				782		1'589		2'371	

**Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.**

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Oulu	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	815	2'481	3'296	Siirto	—	782	1'589	2'371
—	34	138	172	Muut Turun—Tampereen—	—	44	101	145
—	195	256	451	Hämeenlinnan rt:n as.	—	190	225	415
—	113	404	517	Nikolainkaupunki . . . . .	—	105	337	442
—	33	394	427	Tampere . . . . .	—	32	388	420
—	41	4'769	4'810	Muut Vaasan rt:n as. . . . .	—	60	4'770	4'830
—	233	11'567	11'800	Kempele . . . . .	—	247	11'833	12'080
—	108	3'725	3'833	Liminka . . . . .	—	100	3'631	3'731
—	328	2'099	2'427	Ruukki . . . . .	—	319	2'276	2'595
—	6	910	916	Lappi . . . . .	—	4	885	889
—	2	254	256	Vihanti . . . . .	—	3	296	299
—	65	2'180	2'245	Kilpua . . . . .	—	64	2'123	2'187
—	79	2'205	2'284	Oulainen . . . . .	—	83	2'226	2'309
—	41	647	688	Ylivieska . . . . .	—	32	607	639
—	31	477	508	Sievi . . . . .	—	25	595	620
—	80	497	577	Kannus . . . . .	—	78	351	429
—	44	170	214	Kokkola . . . . .	—	42	154	196
—	39	328	367	Pietarsaari . . . . .	—	39	349	388
—	43	640	683	Seinäjoki . . . . .	—	43	614	657
—	14	260	274	Muut as. linjalla Seinäjoelle	—	24	170	194
—	19	108	127	Knopio . . . . .	—	18	96	114
—	15	182	197	Muut Savon rt:n as. . . . .	—	15	176	191
—	26	139	165	Karjalan " " . . . . .	—	33	123	156
—	30	280	310	Porin " " . . . . .	—	29	226	255
—	—	23	23	Jyväskylän " " . . . . .	—	—	20	20
—	1	19	20	Karjan rt:n as. Turun kautta	—	2	5	7
—	9	12	21	" " " Karjan " "	—	9	26	35
—	6	34	40	Porvoon rautatie . . . . .	—	9	26	35
—	115	571	686	Rauman rautatie . . . . .	—	120	601	721
—	2'565	35'769	38'334	Yhteensä	—	2'551	34'819	37'370
—	1'020'242	5'318'694	6'338'936	Henkilökilometriä	—	1'010'268	4'307'631	5'317'899

Kempele			Liminka			Ruukki		
43	Hels.—H:linnan.—	47	47	Hels.—H:linnan—	59	43	Hels.—H:linnan—	40
11	Pietarin rt:n as.	—	49	Pietarin rt:n as.	4	69	Pietarin rt:n as.	4
3	Hangon rautatien	1	12	Hanko	15	3	Hangon rt:n as.	12
36	asetat . . . . .	20	51	Turun—Tampereen—	30	46	Turun—Tampereen—	35
4'830	Vaasan rautatien	4'810	12'080	H:linnan rt:n as.	11'800	3'731	H:linnan rt:n as.	3'833
1'165	asetat . . . . .	867	867	Vaasan rt:n as. . . . .	1'165	155	Vaasan rt:n as. . . . .	222
222	Oulu . . . . .	155	747	Oulu . . . . .	705	705	Oulu . . . . .	747
398	Liminka . . . . .	206	484	Kempele . . . . .	472	1'204	Liminka . . . . .	1'401
3	Ruukki . . . . .	585	26	Ruukki . . . . .	501	248	Ruukki . . . . .	245
2	Muut asemat lin-	4	4	Lappi . . . . .	5	395	Muut asemat lin-	353
2	jalla Seinäjoelle.	1	—	Muut asemat lin-	5	14	jalla Seinäjoelle.	11
6	Savon rautatien ase-	1	—	Savon rt:n as. . . . .	1	3	Savon rt:n as. . . . .	4
1	mat . . . . .	2	24	Karjalan " " . . . . .	15	2	Karjalan " " . . . . .	4
9	Karjalan rautatien	5	—	Pori . . . . .	1	1	Porin " " . . . . .	4
187'045	asetat . . . . .	6'121	15'054	Jyväskylän rautatien	2	4	Porin " " . . . . .	4
141'173	asetat . . . . .	6'121	15'054	ien asemat. . . . .	1	1	J:kyän " " . . . . .	2
549'918	asetat . . . . .	6'121	15'054	Salon Turun kautta	2	1	Salo Karjan kautta	2
476'535	asetat . . . . .	6'121	15'054	Porvoon rautatie . . . . .	—	—	Porvoon rautatie . . . . .	1
374'555	asetat . . . . .	6'121	15'054	Rauman rautatie . . . . .	—	—	Rauman rautatie . . . . .	1
7'189	asetat . . . . .	6'121	15'054	Raahan rautatie . . . . .	70	259	Raahan rautatie . . . . .	269
828'760	asetat . . . . .	6'121	15'054	Yhteensä	14'850	6'883	Yhteensä	7'189
828'760	asetat . . . . .	6'121	15'054	Henkilökilometriä	476'535	374'555	Henkilökilometriä	828'760

**Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.**

Lappi			Kilpua			Ylivieska		
227	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as..	244	8	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as..	6	137	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as..	141
126	Hangon rautatien asemat . . . . .	30	25	Hangon rt:n as. . . . .	1	339	Hanko . . . . .	18
85	Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. . . . .	82	1	Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. . . . .	—	10	Muut Hangon rau- tatien asemat . . . . .	5
186	Vaasan rt:n as. . . . .	174	5	Vaasan rt:n as. . . . .	3	34	Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. . . . .	46
2'595	Oulu . . . . .	2'427	299	Oulu . . . . .	256	154	Vaasan rt:n as. . . . .	174
116	Kempele . . . . .	166	209	Lappi . . . . .	194	2'309	Oulu . . . . .	2'284
472	Liminka . . . . .	484	776	Vihanti . . . . .	771	367	Lappi . . . . .	345
1'401	Ruukki . . . . .	1'204	1'071	Oulainen . . . . .	1'067	1'210	Oulainen . . . . .	1'380
929	Vihanti . . . . .	958	85	Muut asemat linjalla Ouluun . . . . .	85	651	Ylivieska . . . . .	651
194	Kilpua . . . . .	209	217	„ Sjoelle . . . . .	182	1'499	Sievi . . . . .	1'508
611	Oulainen . . . . .	630	—	Siuro . . . . .	3	417	Kannus . . . . .	399
345	Ylivieska . . . . .	367	1	Porvoon rautatie . . . . .	1	947	Kokkola . . . . .	868
446	Muut asemat lin- jalla Seinäjoelle . . . . .	482	90	Raahen rautatie . . . . .	94	429	Muut asemat linjalla Ouluun . . . . .	544
55	Savon rt:n as. . . . .	39	2'787	Yhteensä . . . . .	2'663	377	„ Sjoelle . . . . .	354
13	Karjalan „ . . . . .	8	101'781	Henkilökilometriä . . . . .	76'666	10	Savon rt:n as. . . . .	10
40	Porin „ . . . . .	31				14	Karjalan „ . . . . .	11
37	J:kylän „ . . . . .	15				11	Porin „ . . . . .	7
5	Karjan rt:n as. Tu- run kautta . . . . .	1				13	J:kylän „ . . . . .	15
1	Koski Karjan kautta . . . . .	2				1	Perniö Turun kautta . . . . .	—
4	Porvoon rautatie . . . . .	3				1	Porvoon rautatie . . . . .	—
10	Rauman rautatie . . . . .	10				4	Rauman rautatie . . . . .	7
						16	Raahen rautatie . . . . .	38
7'898	Yhteensä . . . . .	7'566				8'950	Yhteensä . . . . .	8'750
814'928	Henkilökilometriä . . . . .	708'705				1'002'923	Henkilökilometriä . . . . .	778'537
<b>Vihanti</b>						<b>Sievi</b>		
25	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as..	27	158	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as..	220	80	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as..	117
37	Hangon rt:n as. . . . .	2	294	Hanko . . . . .	8	201	Hangon rt:n as. . . . .	20
2	Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. . . . .	1	5	Muut Hangon rau- tatien asemat . . . . .	4	12	Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. . . . .	38
13	Vaasan rt:n as. . . . .	9	42	Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. . . . .	54	75	Vaasan rt:n as. . . . .	76
889	Oulu . . . . .	916	145	Vaasan rt:n as. . . . .	134	639	Oulu . . . . .	688
245	Ruukki . . . . .	248	2'187	Oulu . . . . .	2'245	1'503	Ylivieska . . . . .	1'499
958	Lappi . . . . .	929	630	Lappi . . . . .	611	1'143	Kannus . . . . .	928
771	Kilpua . . . . .	776	310	Vihanti . . . . .	327	1'359	Kokkola . . . . .	1'294
327	Oulainen . . . . .	310	1'067	Kilpua . . . . .	1'071	319	Muut asemat linjalla Ouluun . . . . .	397
156	Muut asemat linjalla Ouluun . . . . .	176	1'330	Ylivieska . . . . .	1'210	291	„ Sjoelle . . . . .	263
223	„ Sjoelle . . . . .	232	272	Kokkola . . . . .	240	6	Savon rt:n as. . . . .	3
2	Savon rautatien ase- mat . . . . .	—	287	Muut asemat linjalla Ouluun . . . . .	408	15	Karjalan „ . . . . .	6
13	Porin rautatien ase- mat . . . . .	4	575	„ Sjoelle . . . . .	558	1	Porin „ . . . . .	1
1	Jyväskylä . . . . .	—	23	Savon rautatien ase- mat . . . . .	12	16	J:kylän rt:n as. . . . .	10
374	Raahen rautatie . . . . .	405	5	Karjalan rautatien asemat . . . . .	8	3	Karjan rt:n as. Tu- run kautta . . . . .	1
4'086	Yhteensä . . . . .	4'085	4	Porin rautatien ase- mat . . . . .	4	7	Rauman rautatie . . . . .	7
196'399	Henkilökilometriä . . . . .	163'836	10	J:kylän rt:n as. . . . .	14	34	Raahen rautatie . . . . .	40
			—	Porvoon rautatie . . . . .	3			
			—	Rauman rautatie . . . . .	5			
			67	Raahen rautatie . . . . .	141			
4'086	Yhteensä . . . . .	4'085	7'427	Yhteensä . . . . .	7'277	5'644	Yhteensä . . . . .	5'388
196'399	Henkilökilometriä . . . . .	163'836	845'801	Henkilökilometriä . . . . .	678'956	522'460	Henkilökilometriä . . . . .	429'223

**Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.**

Kannus		Kannus		Kälviä	
98	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as. . . . .	146	9'040	195	Siirto
62	Hangon rt:n as. . . . .	16	1	641	Kannus . . . . .
19	Turun—Tampereen —H:linnan rt:n as. . . . .	47	12	416	Kälviä . . . . .
190	Vaasan rt:n as. . . . .	201	1	6'116	Kokkola . . . . .
620	Oulu . . . . .	508	9'054	451	Muut asemat linjalla Ouluun . . . . .
399	Ylivieska . . . . .	417	637'053	323	Sjoelle . . . . .
928	Sievi . . . . .	1'143		6	Kuopio " " . . . . .
552	Kannus . . . . .	552		8	Karjalan rautatien asemat . . . . .
969	Kälviä . . . . .	641		95	Porin rt:n as. . . . .
4'290	Kokkola . . . . .	4'271		15	J:kylän " " . . . . .
326	Muut asemat linjalla Ouluun . . . . .	297		1	Karjan rt:n asemat Turun kautta . . . . .
492	" Sjoelle . . . . .	516		1	Koski Karjan k:tta . . . . .
29	Savon rt:n as. . . . .	26		2	Porvoon rautatie . . . . .
6	Karjalan " " . . . . .	5		17	Rauman rautatie . . . . .
20	Porin " " . . . . .	21		5	Raahan rautatie . . . . .
39	J:kylän " " . . . . .	37			
1	Billnäs Karjan k:tta . . . . .	—			
				8'292	Yhteensä
9'040	Siirto	8'844	195	347'946	Henkilökilometriä
					10'208
					463'521

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kokkola	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	120	296	416	Helsinki . . . . .	—	104	368	472
—	24	51	75	Muut Helsinkin—H:linnan— Pietarin rt:n as. . . . .	—	26	81	107
—	16	785	801	Hanko . . . . .	—	6	41	47
—	1	15	16	Muut Hangon rt:n as. . . . .	—	1	15	16
—	26	60	86	Turun—Tampereen—H:linnan rautatien asemat . . . . .	—	27	112	139
—	132	443	575	Nikolainkaupunki . . . . .	—	131	388	519
—	44	307	351	Muut Vaasan rt:n as. . . . .	—	51	302	353
—	78	351	429	Oulu . . . . .	—	80	497	577
—	26	214	240	Oulainen . . . . .	—	26	246	272
—	46	822	868	Ylivieska . . . . .	—	41	906	947
—	43	1'251	1'294	Sievi . . . . .	—	53	1'306	1'359
—	68	4'203	4'271	Kannus . . . . .	—	61	4'229	4'290
—	34	7'492	7'526	Kälviä . . . . .	—	43	6'073	6'116
—	—	1'990	1'990	Kokkola . . . . .	—	—	1'990	1'990
—	67	7'315	7'382	Kronoby . . . . .	—	63	7'588	7'651
—	25	1'937	1'962	Källby . . . . .	—	20	2'003	2'023
—	185	2'339	2'524	Pietarsaari . . . . .	—	171	2'272	2'443
—	26	487	513	Bennäs . . . . .	—	31	564	595
—	23	443	466	Kovjoki . . . . .	—	21	485	506
—	5	211	216	Kauhava . . . . .	—	6	153	159
—	35	121	156	Muut as. linjalla Ouluun . . . . .	—	44	141	185
—	46	656	702	" " " Sjoelle . . . . .	—	49	602	651
—	6	26	32	Savon rt:n as. . . . .	—	4	26	30
—	2	8	10	Karjalan " " . . . . .	—	3	8	11
—	4	28	32	Porin " " . . . . .	—	7	45	52
—	4	94	98	J:kylän " " . . . . .	—	3	78	81
—	—	2	2	Karjan rautatie Turun k:tta . . . . .	—	—	3	3
—	—	—	—	Salo Karjan kautta . . . . .	—	—	1	1
—	1'086	31'947	33'033	Siirto	—	1'072	30'523	31'595

**Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.**

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kokkola	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	
—	1'086	31'947	33'033	Siirto	—	1'072	30'523	31'595	
—	—	4	4	Porvoon rautatie . . . . .	—	—	10	10	
—	7	12	19	Rauman rautatie . . . . .	—	9	18	27	
—	8	22	30	Raahen rautatie . . . . .	—	10	33	43	
—	1'101	31'985	33'086	Yhteensä	—	1'091	30'584	31'675	
—	209'458	1'920'784	2'130'242	Henkilökilometriä	—	202'930	1'550'274	1'753'204	
<b>Kronoby</b>				<b>Källby</b>					
108	Helsingin—H:linnan—Pietarin rtn. as. . . . .			80	68	Helsingin—H:linnan—Pietarin rtn. as. . . . .			87
48	Hangon rtn. as. . . . .			5	—	Hangon rautatien asemat . . . . .			6
16	Turun—Tamp.—H:linn. rtn. as. . . . .			20	60	Turun—Tampereen—H:linnan rautatien asemat . . . . .			9
208	Vaasan rtn. as. . . . .			197	5	Vaasan rautatien asemat . . . . .			119
7'651	Kokkola . . . . .			7'382	126	Kokkola . . . . .			1'962
775	Källby . . . . .			804	2'023	Kronoby . . . . .			775
2'115	Pietarsaari . . . . .			1'927	804	Pietarsaari . . . . .			6'079
254	Bennäs . . . . .			324	6'099	Bennäs . . . . .			646
300	Kovjoki . . . . .			276	543	Kovjoki . . . . .			248
133	Muut as. linjalla Ouluun . . . . .			129	360	Muut as. linjalla Ouluun . . . . .			174
283	" " Seinäjoelle . . . . .			254	261	" " Seinäjoelle . . . . .			351
3	Mikkeli . . . . .			—	8	Savon rtn. as. . . . .			7
2	Karjalan rtn. as. . . . .			—	171	Karjalan „ „ . . . . .			3
5	Porin „ „ . . . . .			5	261	Porin rautatien asemat . . . . .			1
6	J:kylän „ „ . . . . .			5	8	Porvoon rautatie . . . . .			1
—	Salo Karjan kautta . . . . .			1	3				
4	Karjan rtn. as. Turun kautta . . . . .			2	3				
—	Porvoon rautatie . . . . .			1	3				
—	Raahen rautatie . . . . .			1	3				
11'906	Yhteensä			11'413	10'537	Yhteensä			10'468
371'984	Henkilökilometriä			315'997	326'094	Henkilökilometriä			302'462
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Pietarsaari	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	
—	151	262	413	Helsinki . . . . .	—	145	297	442	
—	24	66	90	Muut Helsingin—H:linnan—Pietarin rtn. as. . . . .	—	23	76	99	
—	12	110	122	Hangon rtn. as. . . . .	—	6	32	38	
—	39	89	128	Turun—Tampereen—H:linnan rautatien asemat . . . . .	—	36	98	134	
—	225	655	880	Nikolainkaupunki . . . . .	—	211	643	854	
—	68	304	372	Muut Vaasan rtn. as. . . . .	—	68	340	408	
—	42	154	196	Oulu . . . . .	—	44	170	214	
—	171	2'272	2'443	Kokkola . . . . .	—	185	2'339	2'524	
—	12	1'915	1'927	Kronoby . . . . .	—	19	2'096	2'115	
—	120	5'959	6'079	Källby . . . . .	—	121	5'978	6'099	
—	500	9'351	9'851	Bennäs . . . . .	—	504	8'882	9'386	
—	106	2'438	2'544	Kovjoki . . . . .	—	89	2'577	2'666	
—	15	919	934	Jeppo . . . . .	—	14	1'009	1'023	
—	1'485	24'494	25'979	Siirto	—	1'465	24'537	26'002	

**Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.**

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Pietarsaari	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	1'485	24'494	25'979	Siirto	—	1'465	24'537	26'002
—	10	814	824	Voltti . . . . .	—	6	824	830
—	7	582	589	Härmä . . . . .	—	5	636	641
—	18	1'004	1'022	Kauhava . . . . .	—	17	919	936
—	9	393	402	Lapua . . . . .	—	7	360	367
—	26	326	352	Muut as. linjalla Ouluun . . . . .	—	32	321	353
—	28	146	174	” ” ” Sjoelle . . . . .	—	38	180	218
—	8	17	25	Savon rt:n as. . . . .	—	8	16	24
—	—	3	3	Karjalan rt:n as. . . . .	—	—	5	5
—	4	21	25	Porin ” ” . . . . .	—	5	15	20
—	7	35	42	J:kylän ” ” . . . . .	—	8	41	49
—	—	1	1	Karjan rt:n as. Turun kautta . . . . .	—	—	2	2
—	—	—	—	Perniö Karjan kautta . . . . .	—	—	1	1
—	4	10	14	Porvoon rautatie . . . . .	—	5	16	21
—	2	4	6	Rauman rautatie . . . . .	—	2	4	6
—	6	6	11	Raahen rautatie . . . . .	—	5	16	21
—	1'614	27'855	29'469	Yhteensä	—	1'603	27'893	29'496
—	233'105	1'244'237	1'477'342	Henkilökilometriä	—	225'274	1'245'103	1'470'377

Bennäs		Kovjoki		Jeppo	
122	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	113	235	254	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.
84	Hangon rautatien asemat . . . . .	8	26	93	Hangon rautatien asemat . . . . .
6	Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as.	7	204	28	Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as.
149	Vaasan rautatien asemat . . . . .	126	87	91	Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as.
595	Kokkola . . . . .	513	87	4	H:linnan rt:n as.
324	Kronoby . . . . .	171	513	224	Nikolainkaupunki .
646	Källby . . . . .	513	171	59	Muut Vaasan rau- tatie asemat . . . . .
9'386	Pietarsaari . . . . .	9'851	506	1'023	Pietarsaari . . . . .
9	Bennäs . . . . .	9	276	948	Kovjoki . . . . .
811	Kovjoki . . . . .	724	248	858	Voltti . . . . .
219	Lapua . . . . .	211	2'666	207	Härmä . . . . .
117	Muut asemat linjalla Ouluun .	83	724	212	Kauhava . . . . .
620	” Sjoelle . . . . .	470	993	400	Muut asemat linjalla Ouluun .
3	Savon rautatien ase- mat . . . . .	2	804	195	” Sjoelle . . . . .
1	Porin rautatien ase- mat . . . . .	1	539	2	Savon rautatien ase- mat . . . . .
14	Jyväskylän rauta- tien asemat . . . . .	9	634	1	Kaalamo . . . . .
6	Raahen rautatie . . . . .	6	481	2	Pori . . . . .
13'112	Yhteensä	12'930	291	3'783	Yhteensä
358'169	Henkilökilometriä	288'138	96	229'423	Henkilökilometriä
			8		
			9		
			17		
			15		
			1		
			9		
			2		
			8		
			9'510		
			718'822		
			Yhteensä	9'345	
			Henkilökilometriä	612'199	





**Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.**

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kuopio	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	636	1'962	2'598	Helsinki . . . . .	—	607	1'576	2'183
—	42	158	200	Lappeenranta . . . . .	—	39	159	198
—	193	726	919	Viipuri . . . . .	—	191	705	896
—	174	381	555	Pietari . . . . .	—	170	400	570
—	100	658	758	Muut Helsingin-H.linnan— Pietarin rt:n as. . . . .	—	104	662	766
—	16	520	536	Hangon rt:n as. . . . .	—	22	123	150
—	50	153	203	Turku . . . . .	—	57	112	169
—	36	256	292	Tampere . . . . .	—	38	186	224
—	23	76	99	Muut Turun—Tampereen— H.linnan rt:n as. . . . .	—	26	78	104
—	13	87	100	Vaasan rt:n as. . . . .	—	17	114	131
—	24	170	194	Oulu . . . . .	—	14	260	274
—	8	75	83	Muut Oulun rt:n as. . . . .	—	11	140	151
—	51	3'279	3'330	Pitkälähti . . . . .	—	56	3'152	3'208
—	87	5'878	5'965	Kurkimäki . . . . .	—	72	4'850	4'922
—	42	1'215	1'257	Salminen . . . . .	—	50	1'254	1'304
—	4	1'076	1'080	Iisvesi . . . . .	—	11	1'120	1'131
—	176	4'483	4'659	Suonnejoki . . . . .	—	159	4'487	4'646
—	24	331	355	Haapakoski . . . . .	—	22	345	367
—	59	1'069	1'128	Pieksämäki . . . . .	—	69	1'047	1'116
—	154	874	1'028	Mikkeli . . . . .	—	144	757	901
—	20	274	294	Kotka . . . . .	—	18	222	240
1	119	717	837	Muut asemat linjalla Kot- kaan . . . . .	1	120	736	857
—	77	491	568	Karjalan rt:n as. . . . .	—	76	505	581
—	15	80	95	Porin . . . . .	—	18	83	101
—	4	48	52	J:kylän . . . . .	—	7	42	49
—	—	2	2	Karjan rt:n as. Turun kautta	—	—	9	9
—	2	101	103	„ „ Karjan „	—	2	12	14
—	16	44	60	Porvoon rautatie . . . . .	—	13	41	54
—	4	10	14	Rauman rautatie . . . . .	—	3	10	13
—	—	2	2	Raahen rautatie . . . . .	—	1	2	3
1	2'169	25'196	27'366	Yhteensä	1	2'137	23'194	25'332
273	773'770	3'985'602	4'759'645	Henkilökilometriä	273	765'194	3'640'831	4'406'298

Pitkälähti			Kurkimäki			Kurkimäki		
59	Hels.—H.linnan— Pietarin rt:n as. . . . .	40	161	Hels.—H.linnan— Pietarin rt:n as. . . . .	106	6'292	Siirto	7'564
2	Karis . . . . .	—	11	Hangon rt:n as. . . . .	13	19	Skuru Karjan k:ta	3
6	Turun-Tampereen— H.linnan rt:n as. . . . .	4	9	Turun-Tampereen— H.linnan rt:n as. . . . .	4	6	Porvoon rautatie	2
3	Vaasan . . . . .	—	2	Vaasan . . . . .	1	—	Rauman rautatie . . . . .	2
1	Oulu . . . . .	—	5	Oulun . . . . .	6	6'317	Yhteensä	7'571
3'208	Kuopio . . . . .	3'330	4'922	Kuopio . . . . .	5'965	258'230	Henkilökilometriä	234'932
214	Kurkimäki . . . . .	110	110	Pitkälähti . . . . .	214			
227	Muut asemat lin- jalla Kotkaan . . . . .	184	654	Kurkimäki . . . . .	654			
10	Karjalan rt:n as. . . . .	5	111	Salminen . . . . .	345			
3	Porin . . . . .	1	263	Muut asemat lin- jalla Kotkaan . . . . .	234	Salminen		
—	Suolahti . . . . .	1	28	Karjalan rt:n as. . . . .	20			
2	Perniö Karjan k:ta	—	5	Porin rautatien ase- mat . . . . .	1			
7	Porvoon rautatie . . . . .	3	1	Jyväskylä . . . . .	1	201	Hels.—H.linnan— Pietarin rt:n as. . . . .	143
3'742	Yhteensä	3'678	10	Skuru Turun kautta	—	9	Hangon rt:n as. . . . .	7
95'649	Henkilökilometriä	73'708	6'292	Siirto	7'564	210	Siirto	150

**Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.**

Salminen		Suonnejoki		Pieksämäki				
210	Siirto	150	8'289	Siirto	8'777	3'024	Siirto	2'966
14	Turun-Tampereen-	5	995	Suonnejoki . . .	995	1'252	Haapakoski . . .	1'466
2	H.linnan rt:n as..	2	1'713	Haapakoski . . .	1'012	532	Pieksämäki . . .	532
4	Vaasan rt:n as..	2	823	Pieksämäki . . .	818	545	Kantala . . . . .	881
2	Oulun " " . . .	3	289	Mikkeli . . . . .	254	304	Haukivuori . . . .	333
1'304	Kuopio " " . . .	1'257	218	Muut asemat		1'865	Mikkeli . . . . .	1'916
28	Pitkälähti . . . .	25	491	linjalla Kuopioon	244	214	Kymi. . . . .	199
345	Kurkimäki . . . .	111	115	" Kotkaan . . .	405	70	Muut asemat	
1'040	Suonnejoki . . . .	961	11	Karjalan rt:n as..	82	738	linjalla Kuopioon	115
161	Asemat linjalla		14	Porin " " . . .	11	116	" Kotkaan . . .	673
30	Kotkaan . . . . .	111	10	J:kylän " " . . .	7	8	Karjalan rt:n as..	92
—	Karjalan rt:n as..	20	20	Karjan rt:n asemat		11	Porin " " . . .	14
1	Mäntyluoto . . . .	1	64	Turun kautta . .	—	1	J:kylän " " . . .	12
1	Jyväskylä . . . . .	1	4	Karjan rt:n asemat		2	Karjan rt:n asemat	
4	Karjan rt:n asemat		4	Karjan kautta . .	5	18	Turun kautta . .	3
	Karjan kautta . .	5	1	Porvoon rautatie .	26	3	Karjan rt:n asemat	3
3'143	Yhteensä	2'652	13'056	Yhteensä	12'637	8'703	Porvoon rautatie .	11
200'074	Henkilökilometriä	154'471	1'027'496	Henkilökilometriä	896'967	950'976	Rauman rautatie . .	3
							Yhteensä	9'219
							Henkilökilometriä	920'400
	<b>Iisvesi</b>			<b>Haapakoski</b>				
176	Hels. - H.linnan -	103	114	Hels. - H.linnan -	123	211	Hels. - H.linnan -	188
10	Pietarin rt:n as..	10	2	Pietarin rt:n as..	4	4	Pietarin rt:n as..	4
8	Hangon rt:n asemat	7	8	Hangon rt:n asemat	4	8	Hangon rt:n as..	14
4	Turun-Tampereen-	5	3	Turun Tampereen-	8	22	Turun-Tampereen-	14
1'131	H.linnan rt:n as..	1'080	3	H.linnan rt:n as..	8	6	H.linnan rt:n as..	9
2'087	Oulun rt:n as..	1'548	1	Vaasan rt:n as..	3	1	Vaasan rt:n as..	9
57	Kuopio . . . . .	1'080	367	Oulun " " . . .	2	22	Oulu . . . . .	1
125	Suonnejoki . . . .	1'548	1'012	Kuopio. " " . . .	355	6	Vaasan rt:n as..	9
25	Muut asemat		1'466	Suonnejoki . . . .	1'713	1	Oulu . . . . .	1
—	linjalla Kuopioon	61	97	Pieksämäki . . . .	1'252	881	Pieksämäki . . . .	545
—	" Kotkaan . . .	97	1'466	Muut asemat		1'003	Haukivuori . . . .	894
1	Karjalan rt:n asemat	17	237	linjalla Kuopioon	110	1'412	Mikkeli . . . . .	1'363
3	Siuro . . . . .	1	31	" Kotkaan . . .	200	92	Muut asemat	
1	Hajala Turun kautta	—	4	Karjalan rt:n as..	17	397	linjalla Kuopioon	92
3	Skuru Karjan kautta	4	1	Porin " " . . .	2	24	" Kotkaan . . .	399
16	Porvoon rautatie .	7	3'343	Skogböle Karj. k:ttä	—	4	Karjalan rt:n as..	14
						—	Porin " " . . .	7
3'643	Yhteensä	2'940	165'533	Yhteensä	3'789	1	Jyväskylä " " . . .	1
197'354	Henkilökilometriä	151'035		Henkilökilometriä	167'844	4'058	Porvoon rautatie .	2
							Yhteensä	3'533
						251'718	Henkilökilometriä	228'423
	<b>Suonnejoki</b>			<b>Pieksämäki</b>				
388	Helsinki . . . . .	413	447	Helsinki . . . . .	413	138	Hels. - H.linnan -	143
569	Muut Hels.-H.linn.	453	518	Muut Hels.-H.linn.	475	3	Pietarin rt:n as..	6
72	- Pietarin rt:n as..	38	25	- Pietarin rt:n as..	24	188	Hangon rt:n as..	6
83	Hangon rt:n as..	38	75	Hangon rt:n as..	24	3	Turun-Tampereen-	
8	Turun Tampereen-	55	10	Turun Tampereen-	66	7	H.linnan rt:n as..	4
14	H.linnan rt:n as..	11	15	H.linnan rt:n as..	22	2	Vaasan rt:n as..	1
4'646	Vaasan rt:n as..	4'659	1'116	Vaasan rt:n as..	1'123	333	Turun-Tampereen-	
961	Oulun " " . . .	1'040	818	Oulun " " . . .	823		H.linnan rt:n as..	4
1'548	Kuopio . . . . .	2'087		Kuopio. " " . . .			Vaasan rt:n as..	1
8'289	Salminen . . . . .	8'777		Suonnejoki . . . .			Pieksämäki . . . .	304
	Iisvesi . . . . .							
8'289	Siirto	8'777	3'024	Siirto	2'966	483	Siirto	458

Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.									
Hankivuori				Kalvitsa			Hiirola		
483	Siirto	458		45	Helsingin-H:linnan	49	24	Helsingin-H:linnan	28
894	Kantala . . . . .	1'003		3	—Pietarin rt:n as.	2	3	—Pietarin rt:n as.	—
2'033	Mikkeli . . . . .	2'141		4	Hangan rt:n as.	3	3'337	Karis . . . . .	3'258
114	Muut asemat	113		2'826	Turun—Tampereen	2'814	407	Mikkeli . . . . .	300
435	linjalla Kuopioon	452		338	—H:linnan rt:n as.	245	51	Muut asemat	44
27	” Kotkaan .	13		319	Mikkeli . . . . .	359	—	linjalla Kuopioon	—
2	Karjalan rt:n as.	1		3	Muut asemat	4	3'822	” Kotkaan	2
1	Pori . . . . .	—		1	linjalla Kuopioon	4	71'120	Karjalan rautatien	—
1	Jyväskylä . . . . .	—		1	” Kotkaan	1		asemat . . . . .	—
2	Karjan rt:n as. Kar-	3		1	Karjalan rt:n as.	1		Yhteensä	3'632
1	jan kautta . . . . .	1		—	Jyväskylä . . . . .	1		Henkilökilometriä	67'225
	Rauman rautatie . .	1		1	Skuru Karjan kautta	1			
					Rauman rautatie .	1			
3'992	Yhteensä	4'185		3'540		3'482			
209'735	Henkilökilometriä	200'928		127'860	Yhteensä	126'879			
					Henkilökilometriä				

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Mikkeli	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	426	1'162	1'588	Helsinki . . . . .	—	408	1'138	1'546
—	51	243	294	Lahti . . . . .	—	55	287	342
—	48	197	245	Lappeenranta . . . . .	—	46	205	251
—	179	631	810	Viipuri . . . . .	—	172	699	871
—	73	227	300	Pietari . . . . .	—	70	218	288
—	104	696	800	Muut Helsingin—H:linnan	—	89	766	855
—	14	116	130	Pietarin rt:n as. . . . .	—	10	88	98
—	79	208	287	Hangan rt:n as. . . . .	—	78	183	261
—	15	51	66	Turun—Tampereen—Hämeen-	—	12	83	95
—	5	29	34	linnan rt:n as. . . . .	—	13	43	56
—	144	757	901	Vaasan rt:n as. . . . .	—	154	874	1'028
—	21	233	254	Oulun rt:n as. . . . .	—	17	272	289
—	112	1'304	1'916	Kuopio . . . . .	—	119	1'746	1'865
—	6	1'357	1'363	Suonnejoki . . . . .	—	15	1'397	1'412
—	52	2'089	2'141	Pieksämäki . . . . .	—	66	1'967	2'033
—	17	2'797	2'814	Kantala . . . . .	—	20	2'806	2'826
—	4	3'254	3'258	Hankivuori . . . . .	—	1	3'336	3'337
—	154	8'626	8'780	Kalvitsa . . . . .	—	122	9'085	9'207
—	34	2'529	2'563	Hiirola . . . . .	—	36	2'485	2'521
—	110	3'090	3'200	Otava . . . . .	—	105	3'042	3'147
—	9	500	509	Hietanen . . . . .	—	7	518	525
—	12	305	317	Mäntyharju . . . . .	—	12	386	348
—	8	295	303	Voikoski . . . . .	—	10	295	305
—	93	670	763	Selänpää . . . . .	—	82	607	689
—	49	194	243	Harju . . . . .	—	50	250	300
—	7	302	309	Kouvola . . . . .	—	8	266	274
—	29	421	450	Inkeroinen . . . . .	—	33	384	417
—	12	133	145	Kymi . . . . .	—	12	162	174
—	1	64	65	Kotka . . . . .	—	1	58	59
—	56	252	308	Muut as. linjalla Kuopioon	—	53	236	289
—	10	23	33	” ” ” Kotkaan	—	11	30	41
—	15	24	39	Karjan rt:n as. . . . .	—	12	24	36
—	—	—	—	Porin rt:n as. . . . .	—	—	1	1
—	—	—	—	Jyväskylän rt:n as. . . . .	—	—	—	—
—	—	—	—	Salo Turun kautta . . . . .	—	—	—	—
—	1'949	33'279	35'228	Siirto	—	1'899	33'887	35'786

**Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.**

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.			I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	1'949	33'279	35'228	Siirto	—	1'899	33'887	35'786	
—	6	29	35	Karjan rt:n as. Karjan kautta	—	4	22	26	
—	11	65	76	Porvoon rautatie . . . . .	—	11	60	71	
—	1	5	6	Rauman rautatie . . . . .	—	1	6	7	
—	1	—	1	Raahen rautatie . . . . .	—	1	2	3	
—	1'968	33'378	35'346	Yhteensä	—	1'916	33'977	35'893	
—	400'464	2'295'697	2'696'161	Henkilökilometriä	—	389'794	2'348'127	2'737'921	

Otava			Hietanen			Voikoski		
275	Helsinki . . . . .	239	4'241	Siirto	4'156	308	Hels.—H:linnan—	311
239	Muut Hels.-H:linn.	246	30	Karjalan rt:n as.	19	11	Pietarin rt:n as.	7
19	—Pietarin rt:n as.	5	1	Jyväskylä . . . . .	—	6	Hangon rt:n as.	3
23	Hangon rt:n as.	16	1	Salo Karjan kautta	1	525	Turun—Tampereen	509
3	Turun-Tampereen-	4	8	Porvoon rautatie . . . . .	7	1'292	—H:linnan rt:n as.	1'783
1	H:linnan rt:n as.	1	4'281	Yhteensä	4'183	1'206	Mikkeli . . . . .	1'206
9'207	—Vaasan rt:n as.	8'780	225'746	Henkilökilometriä	208'627	1'121	Mäntyharju . . . . .	925
479	Oulu . . . . .	473	Mäntyharju			475	Selänpää . . . . .	450
288	Mikkeli . . . . .	290				249	Harju . . . . .	218
223	Hietanen . . . . .	222				143	Kouvola . . . . .	
232	Muut asemat	281				220	Muut asemat	149
417	linjalla Kuopioon	403				11	linjalla Kuopioon	245
42	„ Kotkaan . . . . .	44	594	Helsinki . . . . .	569	—	„ Kotkaan . . . . .	9
4	Karjalan rt:n as. . . . .	2	204	Viipuri . . . . .	224	8	Karjalan rt:n as. . . . .	1
7	Porin rt:n as. . . . .	9	616	Muut Hels.-H:linn.	621	2	Pori . . . . .	9
9	Jyväskylän rt:n as.	4	17	—Pietarin rt:n as.	20	5'577	Porvoon rautatie . . . . .	2
2	Porvoon rautatie . . . . .	1	41	Hangon rt:n as. . . . .	44	218'564	Rauman rautatie . . . . .	2
	Rauman rautatie . . . . .	1	4	Turun-Tampereen-	5		Yhteensä	5'827
			7	H:linnan rt:n as.	8		Henkilökilometriä	221'474
11'465	Yhteensä	11'020	4	Vaasan rt:n as. . . . .	5	Selänpää		
408'758	Henkilökilometriä	390'960	7	Oulun rt:n as. . . . .	8	251	Helsinki . . . . .	240
			3'147	Mikkeli . . . . .	3'200	201	Viipuri . . . . .	189
			290	Otava . . . . .	283	860	Muut Hels.-H:linn.	806
			322	Hietanen . . . . .	335	9	—Pietarin rt:n as.	4
			448	Mäntyharju . . . . .	448	20	Hangon rt:n as. . . . .	26
			1'783	Voikoski . . . . .	1'292	13	Turun—Tampereen	26
			241	Selänpää . . . . .	232	8	H:linnan rt:n as.	11
			310	Harju . . . . .	291	348	Vaasan rt:n as. . . . .	5
			466	Kouvola . . . . .	356	232	Oulun rt:n as. . . . .	5
			203	Kymi . . . . .	217	925	Mikkeli . . . . .	317
			601	Kotka . . . . .	674	513	Mäntyharju . . . . .	241
				Muut asemat		2'921	Voikoski . . . . .	1'121
				linjalla Kuopioon	209	2'629	Selänpää . . . . .	513
				„ Kotkaan	187	232	Harju . . . . .	2'781
				Karjalan rt:n as. . . . .	56	232	Kouvola . . . . .	2'570
				Porin rt:n as. . . . .	15		Kotka . . . . .	223
				Jyväskylän rt:n as.	9		Muut asemat lin-	
				Salo Turun kautta	1		jalla Kuopioon	137
				Karjan rt:n as. Kar-	4			
				jan kautta . . . . .	30			
				Porvoon rautatie . . . . .				
4'241	Siirto	4'156	9'781	Yhteensä	9'330	115	Siirto	9'184
			749'700	Henkilökilometriä	746'143	9'277		

Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.

Selänpää				Harju				Myllykoski					
9'277	Siirto	9'184		1'734	Siirto	1'779		239	Kausala . . . . .	212			
310	Muut asemat linjalla Kotkaan . . . . .	315		8	Vaasan r:n as. . . . .	8		825	Muut Hels.—H:linn.—Pietarin r:n as. . . . .	788			
55	Karjalan r:n as. . . . .	67		4	Oulun ” ” . . . . .	3		13	Hangon r:n as. . . . .	6			
9	Porin ” ” . . . . .	8		305	Mikkeli. ” ” . . . . .	303			Turun-Tampereen-H:linnan r:n as. . . . .	33			
3	J:kylän ” ” . . . . .	2		291	Mäntyharju . . . . .	310		35	Vaasan r:n as. . . . .	4			
1	Piikkiö Turun k:tta Karjan r:n asemat Karjan kautta . . . . .	1		450	Voikoski . . . . .	475		3	Oulun rautatien asemat . . . . .	1			
—	Porvoon rautatie . . . . .	2		2'781	Selänpää . . . . .	2'921		316	Harju . . . . .	292			
3	Rauman rautatie . . . . .	3		4'734	Kouvola . . . . .	5'114		3'011	Kouvola . . . . .	2'893			
9'663	Yhteensä	9'587		292	Myllykoski . . . . .	316		2'786	Inkeroinen . . . . .	3'011			
408'494	Henkilökilometriä	401'906		415	Inkeroinen . . . . .	431		114	Tavastila . . . . .	122			
				635	Kotka . . . . .	623		670	Kymi . . . . .	641			
				404	Muut asemat linjalla Kuopioon . . . . .	483		1'903	Kotka . . . . .	1'865			
				94	” ” Kotkaan . . . . .	117			Muut asemat linjalla Kuopioon . . . . .	171			
				97	Karjalan r:n as. . . . .	115			Karjalan r:n as. . . . .	83			
				10	Porin rautatien asemat . . . . .	17			Porin rautatien asemat . . . . .	17			
				1	Suolahti . . . . .	3			Turku Karjan k:tta . . . . .	—			
				1	Hajala Karjan k:tta . . . . .	1			Porvoon rautatie . . . . .	3			
				5	Porvoon rautatie . . . . .	4			Rauman rautatie . . . . .	—			
				2	Rauman rautatie . . . . .	1							
				12'263	Yhteensä	13'024							
				460'458	Henkilökilometriä	493'084							
203	Kausala . . . . .	211						10'178	Yhteensä	10'142			
259	Kaipiainen . . . . .	278						317'367	Henkilökilometriä	308'123			
1'178	Muut Hels.—H:linn.—Pietarin r:n as. . . . .	1'174											
11	Hangon r:n asemat Turun-Tampereen-H:linnan r:n as. . . . .	11											
83		105											
1'734	Siirto	1'779											

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Inkeroinen	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	670	940	1'610	Helsinki . . . . .	—	657	872	1'529
—	22	444	466	Lahti . . . . .	—	16	418	434
—	23	678	701	Kausala . . . . .	—	22	654	676
—	6	196	202	Koria . . . . .	—	6	228	234
—	31	527	558	Kaipiainen . . . . .	—	32	483	515
—	46	378	424	Lappeenranta . . . . .	—	46	317	363
—	269	955	1'224	Viipuri . . . . .	—	218	895	1'113
—	168	433	601	Pietari . . . . .	—	160	402	562
—	104	899	1'003	Muut Helsingin—H:linnan—Pietarin r:n as. . . . .	—	99	865	964
—	26	65	91	Hangon rautatien asemat . . . . .	—	20	83	103
—	86	255	341	Turun-Tampereen-Hämeen-linnan rautatien asemat . . . . .	—	86	269	355
—	22	36	58	Vaasan rautatien asemat . . . . .	—	20	43	63
—	10	32	42	Oulun ” ” . . . . .	—	14	31	45
—	50	250	300	Mikkeli. ” ” . . . . .	—	49	194	243
—	21	410	431	Harju . . . . .	—	21	394	415
—	489	3'449	3'938	Kouvola . . . . .	—	470	3'426	3'896
—	75	2'936	3'011	Myllykoski . . . . .	—	75	2'711	2'786
—	25	741	766	Tavastila . . . . .	—	17	837	854
—	95	3'436	3'531	Kymi. . . . .	—	101	3'453	3'554
—	367	5'557	5'924	Kotka . . . . .	—	384	5'616	6'000
—	47	717	764	Muut as. linjalla Kuopioon. . . . .	—	38	631	669
—	24	243	267	Karjalan r:n as. . . . .	—	34	256	290
—	2'676	23'577	26'253	Siirto	—	2'585	23'078	25'663

**Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.**

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Inkeroinen	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	2'676	23'577	26'253	Siirto	—	2'585	23'078	25'663
—	13	29	42	Porin rt:n as. . . . .	—	9	33	42
—	2	20	22	Jyväskylän „ „ . . . . .	—	1	19	20
—	1	—	1	Piikkiö Turun kautta . . . . .	—	—	—	—
—	2	16	18	Karjan rt:n as. Karjan kautta	—	4	22	26
—	31	68	99	Porvoon rautatie . . . . .	—	35	67	102
—	2	11	13	Rauman rautatie . . . . .	—	2	8	10
—	2'727	23'721	26'448	Yhteensä	—	2'636	23'227	25'863
—	363'140	1'404'995	1'768'135	Henkilökilometriä	—	349'755	1'362'075	1'711'830

Tavastila			Kymi			Kymi			
395	Hels.—H:linnan—	↑	605	Helsinki . . . . .	↑	3'920	Siirto	↑	3'620
19	Pietarin rt:n as. . . . .	367	290	Lahti . . . . .	271	1'286	Kouvola . . . . .	↑	1'290
—	Hangon rt:n as. . . . .	5	321	Kausala . . . . .	308	641	Myllykoski . . . . .	↑	670
10	Turun-Tampereen-	478	478	Viipuri . . . . .	451	3'554	Inkeroinen . . . . .	↑	3'531
—	H:linnan rt:n as. . . . .	15	245	Pietari . . . . .	198	1'214	Tavastila . . . . .	↑	1'381
—	Vilppula . . . . .	1	—	Muut Hels.—H:linn.	—	7'778	Kotka . . . . .	↑	9'236
3	Oulun rt:n as. . . . .	2	864	—Pietarin rt:n as.	788	—	Muut asemat lin-	↑	—
854	Inkeroinen . . . . .	766	—	Hangon rautatien	—	580	jalla Kuopioon . . . . .	↑	563
1'381	Kymi . . . . .	1'214	127	asemat . . . . .	81	—	Karjalan rautatien	↑	—
5'150	Kotka . . . . .	4'780	—	Turun-Tampereen-	—	142	asemat . . . . .	↑	146
—	Muut asemat lin-	—	214	H:linnan rt:n as.	182	—	Porin rautatien	↑	—
351	jalla Kuopioon . . . . .	333	—	Vaasan rautatien	—	33	asemat . . . . .	↑	43
12	Karjalan rt:n as. . . . .	17	43	asemat . . . . .	48	18	Jyväskylän rt:n as.	↑	19
4	Porin „ „ . . . . .	4	43	Oulun rautatien	—	3	Karjan rt:n asemat	↑	—
—	Kuusa . . . . .	3	199	asemat . . . . .	17	3	Karjan kautta . . . . .	↑	4
2	Porvoon rautatie . . . . .	5	274	Pieksämäki . . . . .	214	30	Porvoon rautatie . . . . .	↑	24
1	Rauman rautatie . . . . .	1	217	Mikkeli . . . . .	309	1	Rauman rautatie . . . . .	↑	1
8'182	Yhteensä	7'513	3'920	Mäntyharju . . . . .	203	19'200	Yhteensä	20'528	
188'549	Henkilökilometriä	179'102	3'920	Siirto	3'620	1'085'946	Henkilökilometriä	1'031'561	

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kotka	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	635	1'027	1'662	Helsinki . . . . .	—	613	901	1'514
—	83	490	573	Lahti. . . . .	—	72	508	580
—	17	343	360	Kausala . . . . .	—	15	338	353
—	30	166	196	Koria . . . . .	—	33	171	204
—	8	191	199	Kaipiainen . . . . .	—	7	210	217
—	98	423	521	Lappeenranta . . . . .	—	111	406	517
—	356	694	1'050	Viipuri . . . . .	—	333	748	1'081
—	255	524	779	Pietari . . . . .	—	268	530	798
—	—	—	—	Muut Helsingin—H:linnan—	—	—	—	—
—	125	701	826	Pietarin rt:n as. . . . .	—	123	816	939
—	28	99	127	Hangon rt:n as. . . . .	—	21	107	128
—	—	—	—	Turun-Tampereen-Hämeen-	—	—	—	—
—	75	265	340	linnan rt:n as. . . . .	—	72	300	372
—	15	73	88	Vaasan rt:n as. . . . .	—	13	91	104
—	13	61	74	Oulun „ „ . . . . .	—	14	71	85
—	18	222	240	Kuopio . . . . .	—	20	274	294
—	33	384	417	Mikkeli . . . . .	—	29	421	450
—	1'789	5'663	7'452	Siirto	—	1'744	5'892	7'636

**Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.**

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kotka	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä
—	1'789	5'663	7'452	Siirto	—	1'744	5'892	7'636
—	31	191	222	Otava . . . . .	—	30	193	223
—	14	660	674	Mäntyharju . . . . .	—	14	587	601
—	17	206	223	Selknpää . . . . .	—	18	214	232
—	12	611	623	Harju . . . . .	—	15	620	635
—	440	3'266	3'706	Kouvola . . . . .	—	421	3'381	3'802
—	62	1'803	1'865	Myllykoski . . . . .	—	58	1'845	1'903
—	384	5'616	6'000	Inkeroinen . . . . .	—	367	5'557	5'924
—	219	4'561	4'780	Tavastila . . . . .	—	189	4'961	5'150
—	861	8'375	9'236	Kymi . . . . .	—	732	7'046	7'778
—	17	766	783	Muut as. linjalla Kuopioon	—	17	837	854
—	45	216	261	Karjalan rautatien asemat .	—	44	260	304
—	20	47	67	Porin rautatien asemat . .	—	16	43	59
—	14	19	33	Jyväskylän rautatien asemat	—	20	27	47
—	—	1	1	Hajala Turun kautta . . .	—	—	—	—
—	10	16	26	Karjan rt:n as. Karjan kautta	—	10	23	33
—	15	74	89	Porvoon rautatie . . . . .	—	17	89	106
—	8	17	25	Rauman rautatie . . . . .	—	8	11	19
—	—	1	1	Raahen rautatie . . . . .	—	2	—	2
—	3'958	32'109	36'067	Yhteensä	—	3'722	31'586	35'308
—	505'046	2'100'595	2'605'641	Henkilökilometriä	—	494'127	2'176'890	2'671'017
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Joensuu	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	215	463	678	Helsinki . . . . .	—	238	477	715
—	108	281	389	Pietari . . . . .	—	104	264	368
—	47	304	351	Muut Helsingin—H:linnan	—	—	—	—
—	5	71	76	Pietarin rt:n as. . . . .	—	39	317	356
—	15	108	123	Hangon rt:n as. . . . .	—	5	42	47
—	5	25	30	Turun-Tampereen—Hämeen-	—	19	80	99
—	11	73	84	linnan rt:n as. . . . .	—	7	19	26
—	37	189	226	Vaasan rt:n as. . . . .	—	10	134	144
—	21	3'966	3'987	Oulun " " . . . . .	—	49	163	212
—	50	6'562	6'612	Savon " " . . . . .	—	21	3'966	3'987
—	3	711	714	Joensuu . . . . .	—	84	7'091	7'175
—	98	1'768	1'866	Hammaslahti . . . . .	—	3	725	728
—	26	451	477	Onkamo . . . . .	—	112	1'832	1'944
—	62	1'854	1'916	Tohmajärvi . . . . .	—	30	440	470
—	15	266	281	Kaurila . . . . .	—	66	1'899	1'965
—	184	1'242	1'426	Värtsilä . . . . .	—	17	349	366
—	32	163	195	Matkaselkä . . . . .	—	196	1'283	1'479
—	6	90	96	Sortavala . . . . .	—	29	188	217
—	189	786	975	Elisenvaara . . . . .	—	7	95	102
—	18	127	145	Antrea . . . . .	—	177	763	940
—	29	726	755	Muut as. linjalla Antrea—	—	19	192	211
—	1	11	12	Vniska . . . . .	—	30	859	889
—	9	9	18	Viipuriin . . . . .	—	1	15	16
—	—	2	2	Porin rt:n as. . . . .	—	—	1	1
—	—	1	1	Jyväskylän rt:n as. . . . .	—	3	10	13
—	—	1	1	Karjan rt:n as. Turun kautta	—	—	4	7
—	2	20	22	Karjan rt:n as. Karjan kautta	—	2	13	15
—	—	8	8	Porvoon rautatie . . . . .	—	—	9	9
—	1'188	20'277	21'465	Yhteensä	—	1'271	21'230	22'501
—	381'888	2'026'974	2'408'862	Henkilökilometeiä	—	399'410	2'119'369	2'518'779

**Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.**

Hammaslahti			Tohmajärvi			Värtsilä		
147	Helsingin-H:linnan -Pietarin rt:n as.	132	201	Siirto	216	274	Pietari . . . . .	248
3	Hangon rt:n as. . . .	2	1	Kangasala . . . . .	—	230	Muut Hels.-H:linn.	219
13	Turun--Tampereen -H:linnan rt:n as.	8	3	Oulun rautatien asemat . . . . .	9	23	Hangon rt:n as. . . .	20
2	Oulun rt:n as. . . . .	4	22	Savon rautatien asemat . . . . .	26	20	Turun--Tampereen -H:linnan rt:n as.	22
29	Savon " " . . . . .	22	1'944	Joensuu . . . . .	1'866	4	Vaasan rt:n as. . . .	3
7'175	Joensuu " " . . . . .	6'615	399	Hammaslahti . . . .	447	9	Oulun " " . . . . .	6
349	Onkamo . . . . .	136	1'440	Onkamo . . . . .	1'473	59	Savon " " . . . . .	77
447	Tohmajärvi . . . . .	399	545	Kaurila . . . . .	626	1'965	Joensuu . . . . .	1'916
251	Värtsilä . . . . .	230	1'808	Värtsilä . . . . .	1'808	230	Hammaslahti . . . .	251
226	Sortavala . . . . .	194	536	Sortavala . . . . .	535	474	Onkamo . . . . .	497
22	Antrea . . . . .	20	11	Antrea . . . . .	15	1'808	Tohmajärvi . . . . .	1'808
	Muut asemat linjalla Antrea--			Muut asemat linjalla Antrea--		1'147	Kaurila . . . . .	1'102
43	V:niska . . . . .	25	8	V:niska . . . . .	11	869	Pälkjärvi . . . . .	614
347	" Viipuriin . . . .	323	548	" Viipuriin . . . .	539	674	Matkaselkä . . . . .	647
1	Harjavalta . . . . .	—		Porin " Viipuriin Porin rautatien asemat . . . . .	10	271	Kaalamo . . . . .	284
—	Jyväskylä . . . . .	1	8	Jyväskylä . . . . .	—	3'224	Sortavala . . . . .	3'256
—	PerniöKarjankautta	1	4	Karjan rt:n as. Kar- jan kautta . . . . .	6	41	Antrea . . . . .	30
1	Porvoon rautatie . .	1	7	Porvoon rautatie . .	—	351	Viipuri . . . . .	327
1	Rauman rautatie . . .	1	4	Rauman rautatie . .	1		Muut asemat linjalla Antrea--	
9'057	Yhteensä	8'111	—			44	V:niska . . . . .	31
387'532	Henkilökilometriä	341'043	7'489	Yhteensä . . . . .	7'588	249	" Viipuriin . . . .	268
			404'046	Henkilökilometriä	413'876	11	Porin rt:n as. . . . .	9
	<b>Onkamo</b>					1	Perniö Turun kautta	1
						1	Billnäs Karjan k:tta	1
						1	Porvoon rautatie . .	4
						11'980	Yhteensä	11'640
						868'808	Henkilökilometriä	844'873
29	Helsingin-H:linnan -Pietarin rt:n as.	20		<b>Kaurila</b>				
4	Oulun rt:n as. . . . .	2						
3	Savon rt:n as. . . . .	3						
728	Joensuu . . . . .	714						
136	Hammaslahti . . . . .	349						
73	Onkamo . . . . .	73						
1'473	Tohmajärvi . . . . .	1'440						
497	Värtsilä . . . . .	474						
2	Antrea . . . . .	4						
	Muut asemat linjalla Antrea--							
10	V:niska . . . . .	5						
373	" Viipuriin . . . .	380						
3'328	Yhteensä	3'464						
113'382	Henkilökilometriä	109'311						
	<b>Tohmajärvi</b>							
173	Helsingin-H:linnan -Pietarin rt:n as.	193						
12	Hangon rt:n as. . . .	10						
16	Turun--Tampereen -H:linnan rt:n as.	13						
201	Siirto	216						
			2'882	Yhteensä	2'852	2'164	Yhteensä	2'401
			107'139	Henkilökilometriä	105'558	108'024	Henkilökilometriä	115'576



**Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.**

Matkaskelkä		Matkaskelkä		Kaalamo		
330	Helsingin-Hlinnan —Pietarin rt:n as.	285	6'622	104	Siirto	105
20	Hangon rt:n asemat	10	1	6	Turun-Tampereen	4
23	Turun-Tampereen- Hlinnan rt:n as..	10	1	2	Hlinnan rt:n as..	3
—	Vaasan rt:n as..	3	2	3	Vaasan rt:n as..	3
4	Oulun " " "	6	2	16	Oulun " " "	11
52	Savon " " "	46	2	284	Savon " " "	271
366	Joensuu " " "	281	2	867	Värtsilä " " "	211
647	Värtsilä " " "	674	486'019	2'851	Matkaskelkä " " "	1'018
314	Pälkjärvi " " "	299	Henkilökilometriä	10	Sortavala " " "	2'673
1'018	Kaalamo " " "	867	6'630	396	Antrea " " "	6
2'952	Sortavala " " "	2'938	Yhteensä	12	Muut asemat	342
18	Antrea " " "	18	6'308	394	linjalla Joensuuhun	4
288	Viipuri " " "	266	446'962	1	" Antrea—	352
278	Muut asemat	285	Kaalamo	2	" V:niska.	2
31	linjalla Joensuuhun	34	Helsingin-Hlinnan	2	Viipuriin..	2
277	" Antrea—	264	—Pietarin rt:n as.	4'950	Porin rt:n as..	2
4	" Viipuriin.	6	Hangon rautatien	2	J:kylän " " "	2
	Porin rt:n as.	6	asemat " " "	2	Karjan rt:n asemat	2
			95		Karjan kautta..	2
			9			
6'622	Siirto	6'302	104	4'950	Yhteensä	4'798
					Henkilökilometriä	227'109
				241'177		

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Sortavala	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	333	489	822	Helsinki	—	317	423	740
—	498	2'024	2'522	Pietari	—	448	1'688	2'136
—	87	548	635	Muut Helsingin-Hlinnan	—	82	553	635
—	3	53	56	Pietarin rt:n as..	—	1	53	54
—	27	120	147	Hangon rt:n asemat	—	29	161	190
—	13	21	34	Turun-Tampereen Hlinnan	—	9	21	30
—	11	33	44	rautatien asemat	—	8	29	37
—	55	272	327	Vaasan rt:n as..	—	42	269	311
—	196	1'283	1'479	Oulun " " "	—	184	1'242	1'426
—	10	184	194	Savon " " "	—	12	214	226
—	68	467	535	Joensuu " " "	—	59	477	536
—	221	3'035	3'256	Hammasslahti	—	190	3'034	3'224
—	29	434	463	Tohmajärvi	—	24	459	483
—	104	2'834	2'938	Värtsilä	—	85	2'867	2'952
—	44	2'629	2'673	Pälkjärvi	—	44	2'807	2'851
—	7	8'482	8'489	Matkaskelkä	—	7	8'482	8'489
—	18	4'945	4'963	Kaalamo	—	20	5'770	5'790
—	47	2'024	2'071	Sortavala	—	42	2'064	2'106
—	111	2'650	2'761	Kuokkaniemi	—	117	2'678	2'795
—	14	825	839	Niva	—	12	788	800
—	110	1'214	1'324	Jaakkima	—	116	1'168	1'284
—	63	641	704	Ibala	—	67	613	680
—	37	274	311	Elisenvaara	—	42	265	307
—	24	135	159	Hiitola	—	21	163	184
—	503	1'789	2'292	Imatra	—	478	1'787	2'265
—	8	242	250	Antrea	—	6	252	258
—	15	106	121	Viipuri	—	14	115	129
—	36	387	423	Muut as. linjalla Joensuuhun	—	37	479	516
—	2'692	38'140	40'832	" " " Antrea—	—			
				" " " V:niska.	—			
				" " " Viipuriin.	—			
				Siirto	—	2'513	38'921	41,434

**Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.**

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Sortavala	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	2'692	38'140	40'832	Siirto	—	2'513	38'921	41'434
—	8	35	43	Porin rt:n as. . . . .	—	9	37	46
—	6	15	21	Jyväskylän „ „ . . . . .	—	4	9	13
—	4	6	10	Karjan rt:n as. Karjan kautta	—	3	4	7
—	—	1	1	Karjan rt:n as. Turun „	—	—	1	1
—	7	20	27	Porvoon rautatie . . . . .	—	8	22	30
—	4	11	15	Rauman rautatie . . . . .	—	1	11	12
—	2'721	38'228	40'949	Yhteensä	—	2'538	39'005	41'543
—	603'053	2'915'778	3'518'831	Henkilökilometriä	—	553'460	2'828'956	3'382'416

Kuokkaniemi			Jaakkima			Ihala		
105	Hels. - H:linnan - Pietarin rt:n as. . . . .	69	394	Pietari . . . . .	375	386	Siirto	384
—	Hanko	1	310	Muut Hels.-H:linn -Pietarin rt:n as. . . . .	297	2	Vaasan rt:n as. . . . .	4
5	Turun Tampereen- H:linnan rt:n as. . . . .	3	19	Hangon rt:n as. . . . .	11	5	Oulun „ „ . . . . .	3
3	Oulun rt:n as. . . . .	2	17	Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. . . . .	21	21	Savon „ „ . . . . .	24
12	Savon „ „ . . . . .	8	8	Vaasan rt:n as. . . . .	5	800	Sortavala „ . . . . .	839
5'790	Sortavala . . . . .	4'963	9	Oulun „ „ . . . . .	7	255	Niva . . . . .	261
346	Niva . . . . .	324	43	Savon „ „ . . . . .	42	3'493	Jaakkima . . . . .	4'492
362	Jaakkima . . . . .	319	2'795	Sortavala „ . . . . .	2'761	965	Elisenvaara . . . . .	1'020
56	Antrea . . . . .	52	319	Kuokkaniemi . . . . .	362	279	Alho . . . . .	280
—	Muut asemat	—	1'610	Niva . . . . .	1'636	340	Hiitola . . . . .	333
58	linjalla Joensuuhun	42	4'492	Ihala . . . . .	3'493	47	Antrea . . . . .	38
—	„ Antrea-	—	1'597	Elisenvaara . . . . .	1'570	388	Viipuri . . . . .	383
—	„ V:niska . . . . .	23	288	Alho . . . . .	294	286	Muut asemat	—
369	„ Viipuriin . . . . .	303	710	Hiitola . . . . .	664	36	linjalla Joensuuhun	298
1	Raahen rautatie . . . . .	—	78	Antrea . . . . .	66	311	„ Antrea-	—
—	Yhteensä	6'109	935	Viipuri . . . . .	879	1	„ V:niska . . . . .	29
203'955	Henkilökilometriä	164'329	302	Muut asemat	—	2	„ Viipuriin . . . . .	342
—	—	—	120	linjalla Joensuuhun	308	1	Pori . . . . .	1
—	—	—	270	„ Antrea -	—	1	Jyväskylän rt:n as. . . . .	2
—	—	—	4	„ V:niska . . . . .	111	—	Salo Karjan kautta	1
—	—	—	2	„ Viipuriin . . . . .	277	—	Porvoon rautatie . . . . .	1
—	—	—	4	Porin rt:n as. . . . .	4	7'618	Yhteensä	8'735
—	—	—	2	J:kylän „ „ . . . . .	2	333'632	Henkilökilometriä	343'674
—	—	—	—	Paimio Karjan k:ttä	1	—	—	—
—	—	—	3	Porvoon rautatie	2	—	—	—
—	—	—	—	Rauman rautatie . . . . .	1	—	—	—
—	—	—	1	Raahen rautatie . . . . .	1	—	—	—
—	—	—	14'321	Yhteensä	13'190	—	—	—
—	—	—	726'576	Henkilökilometriä	691'759	—	—	—
—	—	—	—	Ihala	—	—	—	—
—	—	—	300	Pietari . . . . .	298	228	Helsinki . . . . .	233
—	—	—	82	Muut Hels.-H:linn -Pietarin rt:n as. . . . .	81	470	Pietari . . . . .	455
—	—	—	4	Hangon rt:n as. . . . .	3	481	Muut Hels.-H:linn -Pietarin rt:n as. . . . .	550
—	—	—	—	Tampere . . . . .	2	21	Hangon rt:n as. . . . .	15
—	—	—	386	Siirto	384	66	Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. . . . .	67
—	—	—	—	—	—	16	Vaasan rt:n as. . . . .	21
—	—	—	—	—	—	5	Oulun „ „ . . . . .	6
—	—	—	—	—	—	158	Savon „ „ . . . . .	161
—	—	—	—	—	—	217	Joensuu „ „ . . . . .	195
—	—	—	—	—	—	1'284	Sortavala . . . . .	1'324
—	—	—	—	—	—	1'570	Jaakkima . . . . .	1'597
5'124	Yhteensä	5'114	—	—	—	4'516	Siirto	4'624
197'686	Henkilökilometriä	191'049	—	—	—	—	—	—



Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.

Koljola			Vuoksenniska		
268	Helsingin-H:linnan-Pietarin rt:n as. . . . .	269	438	Helsingin-H:linnan-Pietarin rt:n as. . . . .	348
2	Lohja . . . . .	—	3	Hangon rt:n asemat . . . . .	4
—	Tampere. . . . .	1	—	Turun-Tampereen-H:linnan rautatien asemat . . . . .	7
1	Vaasan rt:n asemat. . . . .	2	9	Vaasan rt:n asemat . . . . .	3
20	Savon ” ” . . . . .	30	2	Oulun ” ” . . . . .	2
284	Inkilä . . . . .	275	4	Savon ” ” . . . . .	68
1'048	Sairala . . . . .	962	107	Imatra ” ” . . . . .	4'406
1'980	Antrea . . . . .	2'286	4'036	Enso . . . . .	1'103
1'311	Viipuri . . . . .	1'316	1'006	Jääski . . . . .	626
406	Muut as. linjalla Joensuuhun ” ” ” Antrea-V:niska . . . . .	343	619	Antrea . . . . .	386
147	” ” ” Viipuriin . . . . .	151	343	Viipuri . . . . .	2'379
333	” ” ” Viipuriin . . . . .	330	2'469	Muut as. linjalla Joensuuhun ” ” ” Viipuriin . . . . .	217
1	Pori. . . . .	—	88	” ” ” Viipuriin . . . . .	100
1	Jyväskylän rt:n asemat . . . . .	3	2	Porin rt:n asemat . . . . .	2
3	Salo Karjan kautta. . . . .	3	3	Jyväskylä . . . . .	3
5'805	Yhteensä	5'971	1	Paimio Karjan kautta . . . . .	3
185'756	Henkilökilometriä	187'912	—	Rauman rautatie . . . . .	1
			9'393	Yhteensä	9'658
			449'612	Henkilökilometriä	408'596

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Imatra	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
21	217	199	437	Helsinki . . . . .	35	242	203	480
591	1'881	1'132	3'604	Pietari . . . . .	645	1'956	1'133	3'734
11	295	1'064	1'370	Muut Helsingin-H:linnan-Pietarin rautatien asemat . . . . .	10	278	1'064	1'352
—	6	41	47	Hangon rt:n asemat . . . . .	—	4	29	33
17	29	69	115	Turun-Tampereen-H:linnan rautatien asemat . . . . .	15	34	66	115
—	5	22	27	Vaasan rt:n asemat . . . . .	—	5	46	51
—	2	41	43	Oulun ” ” . . . . .	—	2	27	29
—	40	357	397	Savon ” ” . . . . .	—	33	417	450
—	42	265	307	Sortavala . . . . .	—	37	274	311
15	480	3'911	4'406	Vuoksenniska . . . . .	29	487	3'520	4'036
2	246	5'928	6'176	Enso . . . . .	12	299	6'022	6'333
4	365	4'193	4'562	Jääski . . . . .	3	365	4'132	4'500
2	376	2'610	2'988	Antrea . . . . .	2	369	2'607	2'978
9	44	170	223	Tali . . . . .	13	68	205	286
186	2'518	8'056	10'760	Viipuri . . . . .	181	2'432	7'758	10'371
—	58	934	992	Muut as. linjalla Joensuuhun ” ” ” Viipuriin . . . . .	—	56	941	997
1	22	278	301	” ” ” Viipuriin . . . . .	—	19	274	293
—	—	12	12	Porin rt:n asemat . . . . .	—	—	10	10
—	2	12	14	J:kylän ” ” . . . . .	—	1	15	16
—	3	1	4	Karjan rt:n as. Karjan k:tta . . . . .	—	2	2	4
—	—	2	2	Salo Turun kautta . . . . .	—	—	—	—
—	2	3	5	Porvoon rautatie . . . . .	—	4	4	8
—	1	—	1	Rauman rautatie . . . . .	—	—	1	1
859	6'634	29'300	36'793	Yhteensä	945	6'693	28'750	36'388
150'094	766'806	1'686'758	2'603'658	Henkilökilometriä	166'004	780'479	1'687'660	2'634'143

Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.

Enso			Jääski		
326	Helsingin—Hämeenlinnan - Pietarin rt:n as. . . . .	327	305	Pietari. . . . .	297
4	Hangon rt:n as. . . . .	3	298	Muut Helsingin—Hämeenlinnan - Pietarin rt:n as. . . . .	227
20	Turun—Tampereen—Hämeen- linnan rt:n as. . . . .	21	3	Hangon rt:n as. . . . .	2
10	Vaasan rt:n as. . . . .	12	33	Turun—Tampereen—Hämeen- linnan rt:n as. . . . .	31
6	Oulun ” ” . . . . .	1	6	Vaasan rt:n as. . . . .	7
125	Savon ” ” . . . . .	111	8	Oulun ” ” . . . . .	5
1'103	Vuoksenniska . . . . .	1'006	43	Savon ” ” . . . . .	47
6'333	Imatra . . . . .	6'176	626	Vuoksenniska . . . . .	619
4'125	Jääski . . . . .	4'157	4'500	Imatra . . . . .	4'562
705	Antrea . . . . .	697	4'157	Enso . . . . .	4'125
2'058	Viipuri . . . . .	1'985	293	Jääski . . . . .	293
323	Muut as. linjalla Joensuuhun	355	2'338	Antrea . . . . .	2'362
112	” ” ” Viipuriin . . . . .	115	285	Hannila . . . . .	303
8	Porin rt:n as. . . . .	7	3'784	Viipuri . . . . .	3'726
3	Karjan rt:n as. Karjan kautta	1	617	Muut as. linjalla Joensuuhun	569
—	Rauman rautatie . . . . .	1	182	” ” ” Viipuriin . . . . .	217
15'261	Yhteensä	14'975	11	Porin rt:n as. . . . .	7
419'810	Henkilökilometriä	406'126	1	Salo Karjan kautta. . . . .	1
			1	Porvoon rautatie . . . . .	1
			17'371	Yhteensä	17'341
			578'410	Henkilökilometriä	563'337

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Antrea	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	13	217	230	Lappeenranta . . . . .	—	16	222	238
1	97	379	477	Pietari . . . . .	1	104	379	484
—	84	689	773	Muut Helsingin—Hämeenlinnan - Pietarin rt:n as. . . . .	—	98	668	766
—	3	8	11	Hangon rt:n as. . . . .	—	2	10	12
—	14	48	62	Turun—Tampereen—Hämeen- linnan rt:n as. . . . .	—	16	64	80
—	1	7	8	Vaasan rt:n as. . . . .	—	1	8	9
—	2	13	15	Oulun ” ” . . . . .	—	1	4	5
—	34	215	249	Savon ” ” . . . . .	—	35	241	276
—	9	203	212	Elisenvaara . . . . .	—	6	166	172
—	20	561	581	Hiihola . . . . .	—	17	523	540
—	9	425	434	Ojajärvi . . . . .	—	8	432	440
—	16	800	816	Inkilä . . . . .	—	15	722	737
—	61	1'503	1'564	Sairala . . . . .	—	75	1'447	1'522
—	7	2'279	2'286	Koljola . . . . .	—	5	1'975	1'980
4	22	360	386	Vuoksenniska . . . . .	4	26	313	343
2	369	2'607	2'978	Imatra . . . . .	2	376	2'610	2'988
—	29	668	697	Enso . . . . .	—	28	677	705
—	89	2'273	2'362	Jääski . . . . .	—	95	2'243	2'338
—	30	2'000	2'030	Hannila . . . . .	—	58	2'077	2'135
—	31	952	983	Kavantsaari . . . . .	—	35	987	1'022
—	12	227	239	Karisalmi . . . . .	—	15	283	298
1	24	168	193	Tali . . . . .	1	34	239	274
—	1'359	11'492	12'851	Viipuri . . . . .	—	1'344	11'555	12'899
—	44	577	621	Muut as. linjalla Joensuuhun	—	46	569	615
—	3	20	23	Porin rt:n as. . . . .	—	2	20	22
—	1	8	9	Jyväskylän rt:n as. . . . .	—	3	7	10
8	2'383	28'699	31'090	Siirto	8	2'461	28'441	30'910



Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.

Pihlava				Pihlava			
2	Galitsino . . . . .		2	9'335	Siirto		17'344
—	Kolho . . . . .		3	45	Muut as. linjalla Tampereelle		89
86	Mäntyluoto . . . . .		702	3	Rauman rautatie . . . . .		3
9'247	Pori . . . . .		16'637	9'383	Yhteensä		17'436
9'335	Siirto		17'344	107'639	Henkilökilometriä		241'917

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Pori	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	947	1'099	2'046	Helsinki . . . . .	—	934	1'206	2'140
—	110	449	559	Muut Helsingin—H:linnan—	—	122	480	602
—	17	455	472	Pietarin rt:n asemat . . . . .	—	12	61	73
—	—	—	—	Hanko . . . . .	—	—	1	1
—	19	67	86	Hanko Turun kautta . . . . .	—	16	66	82
—	320	756	1'076	Muut Hangon rt:n as. . . . .	—	268	871	1'139
—	26	193	219	Turku . . . . .	—	27	229	256
—	—	—	—	Hämeenlinna . . . . .	—	—	—	—
—	101	478	579	Muut Turun—Tampereen—	—	103	549	652
—	84	301	385	H:linnan rt:n asemat . . . . .	—	73	322	395
—	34	156	190	Vaasan rt:n asemat . . . . .	—	31	159	190
—	58	167	225	Oulun . . . . .	—	71	169	240
—	11	84	95	Savon " " . . . . .	—	11	80	91
—	1'282	11'129	12'411	Karjalan " " . . . . .	—	1'269	10'976	12'245
—	944	15'693	16'637	Mäntyluoto . . . . .	—	498	8,749	9'247
—	580	9'495	10'075	Pihlava . . . . .	—	553	9'692	10'245
—	153	8'208	8'361	Haistila . . . . .	—	154	8'538	8'692
—	61	4'423	4'484	Nakkila . . . . .	—	68	4'575	4'643
—	271	4'526	4'797	Harjavalta . . . . .	—	274	4'702	4'976
—	152	1'826	1'978	Peipohja . . . . .	—	151	1'717	1'868
—	26	686	712	Riste . . . . .	—	22	664	686
—	43	1'713	1'756	Kyttälä . . . . .	—	40	1'674	1'714
—	106	1'362	1'468	Kauvatsa . . . . .	—	100	1'344	1'444
—	82	987	1'069	Kiikka . . . . .	—	84	1'028	1'112
—	6	96	102	Tyrvää . . . . .	—	6	97	103
—	86	578	664	Heinoo . . . . .	—	77	614	691
—	57	378	435	Karkku . . . . .	—	60	375	435
—	53	167	220	Siuro . . . . .	—	52	229	281
—	684	2'559	3'243	Nokia . . . . .	—	694	2'827	3'521
—	29	99	128	Tampere . . . . .	—	29	101	130
—	9	37	46	Jyväskylän rt:n asemat . . . . .	—	11	45	56
—	5	6	11	Karjan rt:n as. Turun kautta	—	5	8	13
—	12	30	42	" " " Karjan "	—	17	27	44
—	353	2'983	3'336	Porvoon rautatie . . . . .	—	347	2'827	3'174
—	—	1	1	Rauman rautatie . . . . .	—	—	2	2
—	6'721	71'187	77'908	Yhteensä	—	6'179	65'004	71'183
—	804'060	3'490'130	4'294'190	Henkilökilometriä	—	778'147	3'360'181	4'138'328







**Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.**

Nokia				Suolahti				Laukaa				
216	Hels.-H.linnan- Pietarin rt:n as.	248		1'058	Siirto	909		115	Hels.-H.linnan- Pietarin rt:n as.	87		
13	Hangon rt:n as.	13		1'006	Kuusa . . . . .	1'051		7	Hangon rt:n as.	7		
379	Turun-Tampereen -H.linnan rt:n as.	372		2'484	Laukaa . . . . .	2'534		21	Turun-Tampereen -H.linn. rt:n as.	18		
126	Vaasan " "	126		443	Leppävesi . . . . .	508		105	Vaasan rt:n as. . .	74		
7	Oulun " "	11		5'897	Jyväskylä . . . . .	6'090		11	Oulun " " . . . . .	11		
24	Savon " "	14		233	Muut asemat lin- jalla Haapamäelle	259		14	Savon " " . . . . .	13		
6	Karjalan " "	10		1	Karjan rt:n asemat Turun kautta . .	2		10	Karjalan " " . . .	7		
281	Pori . . . . .	220		-	Skuru Karjan kautta	1		5	Porin " " . . . . .	10		
508	Tyrvää . . . . .	470		14	Porvoon rautatie	5		2'534	Suolahti " . . . . .	2'484		
268	Heinoo . . . . .	262		4	Rauman rautatie	2		618	Kuusa . . . . .	575		
662	Karkku . . . . .	610		2	Raahen rautatie .	2		944	Leppävesi . . . . .	856		
2'385	Siuro . . . . .	2'698						5'535	Jyväskylä . . . . .	5'586		
15'222	Tampere . . . . .	13'593		11'142	Yhteensä	11'363			Muut asemat lin- jalla Haapamäelle	127		
213	Muut asemat lin- jalla M:luotoon .	173		718'138	Henkilökilometriä	675'501		144	Paimio Karjan k:ta Porvoon rautatie .	1		
12	Jyväskylän rt:n as.	8						3		1		
8	Karjan rt:n as. Tu- run kautta . . . . .	5							Yhteensä	9'857		
2	Billnäs Karjan k:ta	-						298'776	Henkilökilometriä	277'188		
2	Porvoon rautatie	2										
54	Rauman rautatie .	34										
20'388	Yhteensä	18'869										
482'832	Henkilökilometriä	444'391										
								<b>Leppävesi</b>				
<b>Suolahti</b>												
202	Helsinki . . . . .	182		72	Hels.-H.linnan- Pietarin rt:n as.	54		40	Hels.-H.linnan- Pietarin rt:n as.	35		
64	Muut Hels.-H.linn. -Pietarin rt:n as.	66		14	Hangon rautatien asemat . . . . .	2		3	Hangon rt:n as. . .	2		
111	Hangon rt:n as. . .	9		28	Turun-Tampereen -H.linn. rt:n as.	35		11	Turun-Tampereen -H.linnan rt:n as.	3		
78	Turun-Tampereen- H.linnan rt:n as.	79		85	Vaasan rt:n as. . .	77		59	Vaasan rt:n as. . .	41		
291	Tampere . . . . .	227		20	Oulun " " . . . . .	22		11	Oulun " " . . . . .	7		
169	Muut Vaasan rt:n as.	167		9	Savon " " . . . . .	8		2	Savon " " . . . . .	5		
55	Oulun rautatien ase- mat . . . . .	112		6	Karjalan " " . . .	4		3	Porin " " . . . . .	4		
28	Savon rautatien ase- mat . . . . .	12		1'051	Suolahti . . . . .	1'006		508	Suolahti . . . . .	443		
15	Karjalan rt:n as. .	7		87	Kuusa . . . . .	87		258	Kuusa . . . . .	279		
45	Porin " " . . . . .	48		575	Laukaa . . . . .	618		856	Laukaa . . . . .	944		
1'058	Siirto	909		279	Leppävesi . . . . .	258		11	Leppävesi . . . . .	11		
				4'092	Jyväskylä . . . . .	4'211		4'787	Jyväskylä . . . . .	4'970		
				72	Muut asemat lin- jalla Haapamäelle	73		64	Muut asemat lin- jalla Haapamäelle	67		
				13	Porvoon rautatie .	-		1	Salo Turun kautta	-		
				6'403	Yhteensä	6'455		3	Porvoon rautatie .	2		
				284'182	Henkilökilometriä	219'735		6'617	Yhteensä	6'813		
								131'330	Henkilökilometriä	125'340		
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	<b>Jyväskylä</b>				I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	
-	385	673	1'058	Helsinki . . . . .	-	366	645	1'011	-	366	645	1'011
-	125	348	473	Muut Helsingin-H:linnan- Pietarin rt:n as. . . . .	-	127	393	520	-	127	393	520
-	11	69	80	Hangon rt:n as. . . . .	-	11	58	69	-	11	58	69
-	79	364	443	Turun-Tamp.-H:linn. rt:n as.	-	82	427	509	-	82	427	509
-	600	1'454	2'054	Siirto	-	586	1'523	2'109	-	586	1'523	2'109

**Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.**

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Jyväskylä	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	600	1'454	2'054	Siirto	—	586	1'523	2'109
—	106	226	332	Nikolainkaupunki . . . . .	—	106	224	330
—	231	1'123	1'354	Tampere . . . . .	—	232	1'050	1'282
—	117	917	1'034	Muut Vaasan r:n as. . . . .	—	122	1'091	1'213
—	64	403	467	Oulun r:n as. . . . .	—	58	461	519
—	50	80	130	Savon " " . . . . .	—	43	100	143
—	15	40	55	Karjalan " " . . . . .	—	21	45	66
—	28	133	161	Porin " " . . . . .	—	29	158	187
—	418	5'672	6'090	Suolahti . . . . .	—	409	5'488	5'897
—	84	4'127	4'211	Kuusa . . . . .	—	88	4'004	4'092
—	195	5'391	5'586	Laukaa . . . . .	—	187	5'348	5'535
—	417	4'553	4'970	Leppävesi . . . . .	—	424	4'363	4'787
—	160	5'438	5'598	Vesanka . . . . .	—	169	5'251	5'420
—	205	3'593	3'798	Kintaus . . . . .	—	213	3'584	3'797
—	136	4'392	4'528	Petäjavesi . . . . .	—	142	4'397	4'539
—	9	532	591	Asunta . . . . .	—	11	594	605
—	186	1'304	1'490	Keuruu . . . . .	—	194	1'289	1'483
—	112	359	471	Haapamäki . . . . .	—	111	344	455
—	1	17	18	Karjan r:n as. Turun kautta	—	2	16	18
—	—	—	—	" " Karjan "	—	1	5	6
—	7	30	37	Porvoon rautatie . . . . .	—	7	20	27
—	7	14	21	Rauman rautatie . . . . .	—	2	19	21
—	2	—	2	Raahen rautatie . . . . .	—	2	—	2
—	3'150	39'848	42'998	Yhteensä	—	3'159	39'374	42'533
—	469'839	2'211'223	2'681'062	Henkilökilometriä	—	458'838	2'275'078	2'733'916

Vesanka			Kintaus			Petäjälvesi		
26	Hels.—H:linnan— Pietarin r:n as.	15	68	Hels.—H:linnan— Pietarin r:n as.	56	142	Hels.—H:linnan— Pietarin r:n as.	106
1	Hangon rautatien asemat . . . . .	1	22	Hangon r:n as. . . . .	11	27	Hangon r:n as. . . . .	17
15	Turun-Tampereen- H:linnan r:n as.	8	19	Turun-Tampereen- H:linnan r:n as.	20	37	Turun-Tampereen- H:linnan r:n as.	27
121	Vaasan rautatien asemat . . . . .	103	260	Vaasan r:n as. . . . .	262	217	Tampere . . . . .	234
6	Oulun rautatien ase- mat . . . . .	5	13	Oulun " " . . . . .	18	288	Muut Vaasan r:n as.	285
1	Inkeroinen . . . . .	—	2	Savon " " . . . . .	3	31	Oulun r:n as. . . . .	30
1	Antrea . . . . .	—	6	Porin " " . . . . .	4	15	Savon " " . . . . .	13
5'420	Jyväskylä. . . . .	5'598	3'797	Jyväskylä. . . . .	3'798	10	Karjalan " " . . . . .	4
457	Kintaus . . . . .	423	423	Vesanka . . . . .	457	1	Porin " " . . . . .	13
223	Petäjälvesi . . . . .	181	2'239	Petäjälvesi . . . . .	2'105	4'539	Jyväskylä. . . . .	4'528
85	Muut asemat linjalla Suolahteen.	82	81	Keuruu. . . . .	204	181	Vesanka . . . . .	223
130	" Haapamäelle	115	127	Muut asemat linjalla Suolahteen.	75	2'105	Kintaus . . . . .	2'239
1	Salö Turun kautta	—	1	" Haapamäelle	116	619	Petäjälvesi . . . . .	619
6'487	Yhteensä	6'531	1	Karjan r:n asemat Turun kautta . . . . .	1	563	Asunta . . . . .	519
126'332	Henkilökilometriä	115'768	10	Billnäs Karjan k:ttä Porvoon rautatie	5	659	Keuruu. . . . .	640
			1	Raahen rautatie	1	145	Haapamäki . . . . .	144
			—		—	154	Muut asemat lin- jalla Suolahteen.	153
			7'295	Yhteensä	7'137	7	Perniö Karjan k:ttä Porvoon rautatie .	7
			229'198	Henkilökilometriä	220'404	2	Rauman rautatie .	2
						9'742	Yhteensä	9'804
						393'799	Henkilökilometriä	375'034

**Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.**

Asunta			Littoinen			Paimio		
32	Hels.—H.linnan— Pietarin rt:n as.	31	15	Hels.—H.l.—Pietarin rt:n as. Turun k:tta	10	11	Hels.—H.l.—Pietarin rt:n as. Turun k:tta	10
2	Hangon rt:n as.	2	94	” ” Karjan ”	46	187	” ” Karjan ”	167
	Turun-Tampereen— H.linnan rt:n as.	7	91	Hangon rt:n as.	35	173	Hangon rt:n as.	130
13	296	267	120	Turun-Tampereen— H.linnan rt:n as.	134	417	Turun-Tamp.—H.l. rt:n as. Turun k:tta	386
4	Oulun ” ”	12	3	Vaasan rt:n as.	4	2	” ” Karjan ”	—
3	Savon ” ”	3	—	Oulun ” ”	4	13	Vaasan rt:n as.	10
7	Karjalan ” ”	3	1	PieksämäkiTurunk.	1	4	Oulun ” ”	7
5	Porin ” ”	5	3	Porin rt:n as.	3	1	Kuopio Turun k:tta	1
605	Jyväskylän . . . . .	591	10'815	Turku . . . . .	10'751	9	Savon rt:n asemat	—
519	Petäjävesi . . . . .	563	920	Piikkiö . . . . .	796	9	Karjan kautta . .	8
2'833	Keuruu . . . . .	3'165	452	Paimio . . . . .	381	1	Joensuu Turun k:tta	—
152	Haapamäki . . . . .	154	276	Salo . . . . .	186	9	Karjalan rt:n ase- mat Karjan k:tta	3
148	Muut asemat lin- jalla Suolahteen .	131	251	Muut asemat lin- jalla Karjalle . .	201	27	Porin rt:n as. . . .	25
1	Porvoon rautatie .	2	2	Porvoon rautatie .	—	5	J:kylän rt:n asemat	6
4'620	Yhteensä	4'936	13'043	Yhteensä	12'552	—	Turun kautta . . .	1
126'576	Henkilökilometriä	126'051	193'204	Henkilökilometriä	164'430	12'291	Laukaa Karjan k:tta	12'187
						381	Turku . . . . .	452
						2'098	Littoinen . . . . .	2'191
						64	Piikkiö . . . . .	64
						897	Paimio . . . . .	849
						424	Hajala . . . . .	408
						1'483	Halikko . . . . .	1'425
						297	Salo . . . . .	—
						16	Muut asemat lin- jalla Karjalle . .	227
						8	Porvoon rautatie .	14
						4	Rauman rautatie .	7
						18'822	Raahen rautatie . .	—
						587'573	Yhteensä	18'578
							Henkilökilometriä	558'549
							<b>Hajala</b>	
						1	Turenki Turun k:tta	—
						62	Hels.—H.l.—Pietarin rt:n as. Karjan k:tta	61
						24	Hangon rt:n as. . .	20
						55	Turun-Tampereen— H.linnan rt:n as.	47
						1	Orismala . . . . .	—
						—	Oulu . . . . .	3
						—	Savon rt:n asemat	—
						—	Turun kautta . . .	3
						5	Karjan ” . . . . .	4
						1'931	Sortavala . . . . .	1
						43	Turku . . . . .	1'913
						249	Littoinen . . . . .	57
						849	Piikkiö . . . . .	257
						646	Paimio . . . . .	897
						2'610	Halikko . . . . .	705
						132	Salo . . . . .	2'736
						1	Muut asemat lin- jalla Karjalle . .	116
						1	Porvoon rautatie .	—
						6'610	Rauman rautatie .	1
						171'476	Yhteensä	6'821
							Henkilökilometriä	175'150

**Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.**

Halikko			Halikko		
	Helsingin—Hämeenlinnan— Pietarin rautatien asemat		265	Siirto	254
3	Turun kautta . . . . .	2	5	Porin rt:n asemat . . . . .	254
83	Karjan " " " " . . . . .	84	2'152	Turku . . . . .	2'058
50	Hangon rt:n asemat . . . . .	52	408	Paimio . . . . .	424
	Turun—Tampereen—H:linnan rautatien asemat . . . . .	101	705	Hajala . . . . .	646
110	Vaasan rt:n asemat . . . . .	5	1'666	Salo . . . . .	2'030
6	Oulun " " " " . . . . .	5	193	Muut as. linjalla Turkuun . . . . .	201
7	Savon " " " " . . . . .	2	197	" " " " Karjalle . . . . .	177
4	Karjalan " " " " . . . . .	3	3	Porvoon rautatie . . . . .	3
2			5'594	Yhteensä	5'794
265	Siirto	254	194'809	Henkilökilometriä	187'088

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Salo	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	240	622	862	Helsinki Karjan kautta . . . . .	—	240	585	825
1	33	146	180	Muut Hels.—H:linn.—Pietarin rt:n as. Karjan kautta . . . . .	—	33	165	203
—	4	6	10	" " Turun " " . . . . .	—	1	6	7
—	31	219	250	Hanko . . . . .	—	23	208	226
—	24	265	289	Tammisaari . . . . .	—	26	217	243
—	12	209	221	Svartå . . . . .	—	10	227	237
—	37	329	366	Muut Hangon rt:n as. . . . .	—	31	326	357
—	44	368	412	Turun—Tampereen—H:linnan rt:n as. Turun kautta . . . . .	—	27	352	379
—	2	4	6	" " Karjan " " . . . . .	—	1	6	7
—	—	24	24	Vaasan rt:n as. Turun kautta . . . . .	—	1	20	21
—	4	1	5	" " Karjan " " . . . . .	—	4	—	4
—	—	14	14	Oulun rt:n as. Turun kautta . . . . .	—	—	12	12
—	2	2	4	" " Karjan " " . . . . .	—	1	11	12
—	—	5	5	Savon rt:n as. Turun kautta . . . . .	—	—	2	2
—	3	21	24	" " Karjan " " . . . . .	—	3	23	26
—	—	—	—	Karjalan rt:n as. Turun k:tta . . . . .	—	—	3	3
—	10	8	18	" " " " Karjan " " . . . . .	—	8	9	17
—	16	58	69	Porin rt:n as. Turun kautta . . . . .	—	15	44	59
—	2	3	5	" " " " Karjan " " . . . . .	—	3	3	6
—	2	8	10	J:kylän rt:n as. Turun kautta . . . . .	—	1	11	12
—	1	—	1	" " " " Karjan " " . . . . .	—	—	—	—
1	1'495	10'847	11'843	Turku . . . . .	—	1'421	10'211	11'632
—	41	145	186	Littoinen . . . . .	—	51	225	276
—	40	410	450	Piikkiö . . . . .	—	42	436	478
—	56	1'369	1'425	Paimio . . . . .	—	62	1'421	1'483
—	57	2'679	2'736	Hajala . . . . .	—	53	2'557	2'610
—	136	1'894	2'030	Halikko . . . . .	—	113	1'553	1'666
—	201	3'374	3'575	Perniö . . . . .	—	151	2'002	2'153
—	19	922	941	Koski . . . . .	—	15	920	935
—	24	451	475	Skuru . . . . .	—	28	411	439
—	60	472	532	Karis . . . . .	—	67	424	491
—	12	180	192	Muut as. linjalla Karjalle . . . . .	—	13	228	241
—	14	37	51	Porvoon rautatie . . . . .	—	12	42	54
—	1	12	13	Rauman rautatie . . . . .	—	1	24	25
2	2'628	24'599	27'224	Yhteensä	—	2'462	22'679	25'141
594	201'294	1'205'139	1'407'027	Henkilökilometriä	—	189'654	1'181'001	1'370'655

Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.

Perniö			Koski			Skuru		
1	Helsinki Turun k:ta	1	1'451	Siirto	1'394	4'186	Siirto	4'009
636	Helsinki Karjan „	597	10	Savon r:tn as. . . . .	14	68	Turun—Tamp.—H.l. r:tn as. Karjan k. . . . .	50
	Muut Hels.—H.linn.—Pietarin r:tn as. . . . .		4	Karjalan „ „ . . . . .	3	12	Vaasan r:tn as. . . . .	16
116	Karjan kautta . . . . .	94	7	Turun kautta . . . . .	8	—	Oulu Turun kautta . . . . .	2
301	Hanko . . . . .	329	2	Karjan „ . . . . .	—	—	Oulu Karjan „ . . . . .	1
235	Tammisaari . . . . .	261	822	Turku . . . . .	772	—	Kurkimäki Turun k. . . . .	10
215	Svartå . . . . .	183	935	Salo . . . . .	941	26	Savon r:tn as. Karjan kautta . . . . .	48
197	Muut Hang. r:tn as. Turun—Tamp.—H.l. r:tn as. Turun k:ta . . . . .	204	615	Perniö . . . . .	586	1	Karjalan r:tn asemat Turun kautta . . . . .	2
120	„ „ Karjan „ . . . . .	26	1'028	Skogböle . . . . .	1'028	9	Turun kautta . . . . .	8
26	Vaasan r:tn asemat Turun kautta . . . . .	8	963	Skuru . . . . .	887	1	Karjan „ . . . . .	1
7	Turun kautta . . . . .	8	95	Billnäs . . . . .	100	11	Pori Turun kautta Porin r:tn as. Karjan kautta . . . . .	12
5	Karjan „ . . . . .	4	381	Karis . . . . .	383	1	Suolahti Turun k:ta Suolahti Karjan „ . . . . .	1
4	Oulun r:tn asemat Turun kautta . . . . .	16		Muut asemat linjalla Turkuun . . . . .	117	604	Turku . . . . .	654
4	Karjan „ . . . . .	5	113	J:kylä Turun kautta J:kylä Karjan „ . . . . .	—	439	Salo . . . . .	475
—	Suonnejoki Turun k. Savon r:tn as. Karjan kautta . . . . .	9	6'429	Yhteensä	6'230	321	Perniö . . . . .	358
29	Karjalan r:tn asemat Turun kautta . . . . .	107	287'252	Henkilökilometriä	275'594	887	Koski . . . . .	963
—	Turun kautta . . . . .	3				493	Skogböle . . . . .	774
12	Karjan „ . . . . .	9		<b>Skogböle</b>		288	Skuru . . . . .	288
18	Porin r:tn asemat Turun kautta . . . . .	12		Hels.—H.linnan—Pietarin r:tn as. . . . .	43	701	Billnäs . . . . .	662
5	Karjan „ . . . . .	3	44	Hangon r:tn asemat Turun—Tamp.—H.l. r:tn as. Turun k:ta . . . . .	228	2'847	Karis . . . . .	2'978
3	J:kylän r:tn asemat Turun kautta . . . . .	5	250	Tampere Karjan „ . . . . .	3	48	Muut asemat linjalla Turkuun . . . . .	56
4	Karjan „ . . . . .	—	5	Vaasan r:tn as. . . . .	5	12	Porvoon rautatie . . . . .	8
2'585	Turku . . . . .	2'565	4	Oulu Turun kautta Oulu Karjan . . . . .	1	4	Rauman rt. Turun k. „ „ Karjan „ . . . . .	5
2'153	Salo . . . . .	3'575	2	Savon r:tn as. . . . .	—	10'959	Yhteensä	11'376
277	Perniö . . . . .	277	1	Enso . . . . .	—	482'389	Henkilökilometriä	493'835
586	Koski . . . . .	615	—	Koski . . . . .	1			
353	Skuru . . . . .	321	1'025	Skuru . . . . .	1'028		<b>Billnäs</b>	
311	Karis . . . . .	324	774	Billnäs . . . . .	493	—	Hyvinkää Turun k. . . . .	4
	Muut asemat linjalla Turkuun „ Karjalle . . . . .	481	89	Karis . . . . .	101	149	Hels.—H.l.—Pietarin r:tn as. Karjan k:ta . . . . .	146
133	Porvoon rautatie . . . . .	24	197	Muut asemat linjalla Turkuun . . . . .	205	769	Tammisaari . . . . .	783
30	Rauman rautatie . . . . .	12	388	Porvoon rautatie . . . . .	244	234	Muut Hang. r:tn as. Turun—Tamp.—H.l. r:tn as. Turun k:ta . . . . .	256
4			6		5	5	rt:tn as. Turun k:ta . . . . .	3
8'765	Yhteensä	10'891	2'786	Yhteensä	2'360	7	Tampere Karjan k. . . . .	6
572'263	Henkilökilometriä	647'808	65'784	Henkilökilometriä	54'183	4	Vaasan r:tn as. . . . .	2
						4	Oulu Turun kautta Oulun r:tn as. Karjan kautta . . . . .	—
	<b>Koski</b>			<b>Skuru</b>		—	„ „ . . . . .	3
255	Hels.—H.linnan—Pietarin r:tn as. . . . .	240		Hels.—H.l.—Pietarin r:tn as. Turun k:ta . . . . .	3	9	Savon r:tn as. . . . .	7
283	Hanko . . . . .	304	1	Helsinki Karjan „ . . . . .	795	2	Karjalan „ „ . . . . .	3
486	Tammisaari . . . . .	493	929	Muut Hels.—H.linn.—Pietarin r:tn as. . . . .	—	1	Nokia . . . . .	2
272	Svartå . . . . .	239	118	— Karjan kautta . . . . .	127	5	Kintaus Turun k:ta Kintaus Karjan „ . . . . .	10
102	Muut Hang. r:tn as. Turun—Tamp.—H.l. r:tn as. Turun k:ta . . . . .	75	324	Hanko . . . . .	341	662	Skuru . . . . .	701
30	„ „ Karjan „ . . . . .	3	1'815	Tammisaari . . . . .	1'840	627	Karis . . . . .	1'188
9	Vaasan r:tn asemat Turun kautta . . . . .	3	553	Svartå . . . . .	494	552	Muut asemat linjalla Turkuun . . . . .	494
2	Turun kautta . . . . .	3	416	Muut Hang. r:tn as. Turun—Tamp.—H.l. r:tn as. Turun k:ta . . . . .	381	3	Porvoon rautatie . . . . .	4
5	Karjan „ . . . . .	2	30		28	8'033	Yhteensä	8'617
2	Oulun r:tn asemat Turun kautta . . . . .	5				100'582	Henkilökilometriä	101'421
5	Karjan „ . . . . .	5						
1'451	Siirto	1'394	4'186	Siirto	4'009			

**Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.**

Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.								
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Porvoon rautatie	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	4'973	18'486	23'459	Helsinki . . . . .	—	4'850	17'691	22'541
—	41	393	434	Malm . . . . .	—	41	381	422
—	59	477	536	Dickursby . . . . .	—	66	490	556
—	5	129	134	Korso . . . . .	—	3	129	132
—	40	672	712	Järvenpää . . . . .	—	35	643	678
—	21	255	276	Jokela . . . . .	—	13	247	260
—	75	234	309	Hyvinkää . . . . .	—	71	233	304
—	36	140	176	Riihimäki . . . . .	—	40	132	172
—	58	423	481	Hämeenlinna . . . . .	—	52	431	483
—	66	467	533	Lahti . . . . .	—	55	467	522
—	100	138	238	Pietari . . . . .	—	106	129	235
—	14	53	67	Muut as. linjalla H:linaan	—	10	52	62
—	166	871	1'037	” ” Pietariin.	—	176	864	1'040
—	101	567	668	Hangon rt:n as. . . . .	—	87	583	670
—	90	148	238	Turku . . . . .	—	93	164	257
—	107	254	361	Tampere . . . . .	—	103	245	348
—	38	126	164	Muut Turun—Tampereen—	—	29	132	161
—	41	86	127	Hämeenlinnan rt:n as. . . . .	—	37	108	145
—	17	85	102	Vaasan rt:n as. . . . .	—	15	57	72
—	92	383	475	Oulun ” ” . . . . .	—	87	451	538
—	26	77	103	Savon ” ” . . . . .	—	18	80	98
—	37	49	86	Karjalan ” ” . . . . .	—	32	66	98
—	11	45	56	Porin ” ” . . . . .	—	12	77	89
—	34	104	138	J:kylän ” ” . . . . .	—	36	110	146
—	3	29	32	Karjan rt:n as. Karjan kautta	—	6	32	38
—				Rauman rautatie . . . . .	—			
—	6'251	24'691	30'942	Yhteensä	—	6'073	23'994	30'067
—	377'652	1'270'892	1'648'544	Henkilökilometriä	—	366'707	1'282'638	1'649'345
Rauman rautatie								
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Rauman rautatie	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	172	428	600	Helsinki . . . . .	—	159	386	545
—	53	202	255	Muut Helsingin—H:linnan—	—	53	203	256
—	13	12	25	Pietarin rt:n as. . . . .	—	13	12	25
—	6	182	188	Helsinki Turun kautta . . . . .	—	9	63	72
—	—	1	1	Hangon rt:n as. . . . .	—	—	1	1
—	114	420	534	Lohja Turun kautta . . . . .	—	95	376	471
—	38	294	332	Turku . . . . .	—	47	307	354
—	19	153	172	Muut Turun—Tampereen—	—	25	159	184
—	27	118	145	Hämeenlinnan rt:n as. . . . .	—	21	115	136
—	15	51	66	Vaasan rt:n as. . . . .	—	17	62	79
—	1	44	45	Oulun ” ” . . . . .	—	6	41	47
—	347	2'827	3'174	Savon ” ” . . . . .	—	353	2'933	3'336
—	4	212	216	Karjalan ” ” . . . . .	—	3	252	255
—	5	232	237	Pori . . . . .	—	7	232	239
—	64	447	511	Nakkila . . . . .	—	52	401	453
—	6	258	264	Harjavalta . . . . .	—	6	255	261
—	16	247	263	Riste . . . . .	—	18	257	275
—	17	437	454	Kauvatsa . . . . .	—	14	454	468
—	175	1'000	1'175	Kiiikka . . . . .	—	176	953	1'129
—				Tyrvää . . . . .	—			
—				Tampere . . . . .	—			
—	1'092	7'565	8'657	Siirto	—	1'074	7'562	8'636

**Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.**

Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.								
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Rauman rautatie	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	1'092	7'565	8'657	Siirto	—	1'074	7'562	8'636
—	26	257	283	Muut as. linj. Mäntyluotoon	—	38	279	317
—	37	453	490	" " " Tampereelle	—	35	479	514
—	2	31	33	J:kylän rt:n as. . . . .	—	7	27	34
—	1	49	50	Karjan rt:n as. Turun kautta	—	1	27	28
—	—	—	—	Skuru Karjan kautta . . . .	—	—	4	4
—	6	32	38	Porvoon rautatie . . . . .	—	3	29	32
—	1'164	8'387	9'551	Yhteensä	—	1'158	8'407	9'565
—	180'474	887'914	1'067'788	Henkilökilometriä	—	177'577	820'580	998'157
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Raahen rautatie	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	24	36	60	Helsingin—Hämeenlinnan—	—	22	31	53
—	6	20	26	Pietarin rt:n as. . . . .	—	3	5	8
—	1	2	3	Hangon rt:n as. . . . .	—	1	8	9
—	9	33	42	Turku . . . . .	—	10	23	33
—	120	601	721	Vaasan rt:n as. . . . .	—	115	571	686
—	19	250	269	Oulu . . . . .	—	19	240	259
—	1	404	405	Ruukki . . . . .	—	1	373	374
—	—	76	76	Vihanti . . . . .	—	—	83	83
—	50	381	431	Muut as. linjalla Ouluun. .	—	42	239	281
—	4	4	8	" " " Seinäjoelle	—	1	3	4
—	—	2	2	Savon rt:n as. . . . .	—	—	2	2
—	—	6	6	Karjalan " " . . . . .	—	—	4	4
—	2	3	5	Porin " " . . . . .	—	2	2	4
—	—	—	—	J:kylän " " . . . . .	—	—	4	4
—	—	—	—	Paimio Turun kautta . . . .	—	—	—	—
—	236	1'818	2'054	Yhteensä	—	216	1'588	1'804
—	42'561	139'091	181'652	Henkilökilometriä	—	35'663	109'176	144'839



A s e m a t.	Yhteensä lähteneitä matkustajia.				Yhteensä saapuneita matkustajia.			
	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Helsinki . . . . .	1'062	58'263	228'484	287'809	1'116	59'223	231'774	292'113
Malm . . . . .	1	3'580	35'731	39'312	1	3'685	38'293	41'979
Dickursby . . . . .	—	2'035	17'097	19'132	4	1'992	17'490	19'486
Korso . . . . .	—	255	5'382	5'637	—	248	5'151	5'399
Kerava . . . . .	33	3'995	30'663	34'691	16	3'517	28'692	32'225
Järvenpää . . . . .	—	1'822	19'267	21'089	1	1'806	18'906	20'713
Jokela . . . . .	—	955	17'386	18'341	3	946	17'751	18'700
Hyvinkää . . . . .	50	3'970	29'976	33'996	43	4'075	29'941	34'059
Riihimäki . . . . .	42	3'772	36'450	40'264	45	3'806	35'116	38'967
Ryhtylä . . . . .	—	572	8'527	9'099	—	548	8'428	8'976
Leppäkoski . . . . .	—	713	6'559	7'272	2	704	6'406	7'112
Turenki . . . . .	1	1'317	14'896	16'214	2	1'349	15'550	16'901
Hämeenlinna . . . . .	19	6'683	55'774	62'476	20	6'700	55'520	62'240
Hikiä . . . . .	2	124	10'113	10'239	—	121	10'299	10'420
Oitti . . . . .	3	377	9'990	10'370	2	380	10'049	10'431
Lappila . . . . .	3	214	4'905	5'122	3	207	4'806	5'016
Järvelä . . . . .	—	433	12'868	13'301	—	478	12'823	13'301
Herrala . . . . .	2	161	8'559	8'722	3	154	8'769	8'926
Vesijärvi . . . . .	—	606	4'582	5'188	—	662	5'359	6'021
Lahti . . . . .	60	3'545	43'111	46'716	63	3'504	41'928	45'495
Villähti . . . . .	1	203	6'294	6'498	—	209	6'330	6'539
Uusikylä . . . . .	11	471	10'385	10'867	17	469	10'472	10'958
Kausala . . . . .	2	544	12'147	12'693	4	528	12'383	12'915
Koria . . . . .	13	688	5'664	6'365	10	642	5'286	5'938
Kouvola . . . . .	44	3'170	34'469	37'683	39	3'404	34'465	37'908
Utti . . . . .	—	105	3'269	3'374	—	99	3'382	3'481
Kaipiainen . . . . .	11	579	8'292	8'882	5	489	8'010	8'504
Taavetti . . . . .	1	289	6'486	6'776	—	311	6'599	6'910
Luumäki . . . . .	—	357	5'591	5'948	—	352	5'686	6'088
Pulsa . . . . .	5	127	3'026	3'158	—	117	2'852	2'969
Lappeenranta . . . . .	—	4'733	26'994	31'727	4	4'482	28'384	32'870
Simola . . . . .	45	863	10'851	11'759	17	966	10'152	11'135
Vainikkala . . . . .	—	72	5'694	5'766	—	65	5'801	5'866
Nurmi . . . . .	3	809	13'924	14'736	—	791	13'593	14'384
Hovinmaa . . . . .	17	1'491	11'527	13'035	10	1'461	11'813	13'284
Viipuri . . . . .	1'439	36'690	213'173	251'302	1'512	37'445	213'105	252'062
Säiniö . . . . .	—	2'219	23'368	25'587	1	1'974	23'479	25'454
Kämärä . . . . .	2	147	5'111	5'260	—	153	5'043	5'196
Galitsino . . . . .	26	543	7'400	7'969	27	505	7'267	7'799
Perkjärvi . . . . .	197	4'971	24'116	29'284	214	5'021	23'618	28'853
Uusikirkko . . . . .	178	5'020	21'991	27'189	200	4'992	21'875	27'067
Mustamäki . . . . .	151	3'700	15'626	19'477	171	3'714	15'871	19'756
Raivola . . . . .	603	8'719	45'727	55'049	625	8'683	46'284	55'542
Terijoki . . . . .	2'878	39'257	89'561	131'696	2'980	39'335	88'845	131'160
Kuokkala . . . . .	1'124	23'840	69'630	94'594	1'111	23'940	71'159	96'210
Valkeasaari . . . . .	148	5'768	51'436	57'352	133	5'559	48'690	54'382
Levashovo . . . . .	1'624	20'885	74'319	96'828	1'649	21'263	74'427	97'339
Pargala . . . . .	1'089	17'611	150'677	169'377	1'253	19'259	147'275	167'787
Shuvalovo . . . . .	2'793	52'118	247'075	301'986	3'572	65'556	275'435	344'563
Oserki . . . . .	652	11'303	47'117	59'072	113	3'598	15'495	19'206
Udelnaja . . . . .	1'092	25'241	276'556	302'889	1'295	28'793	295'942	326'030
Lanskaja . . . . .	112	2'318	15'169	17'599	128	2'518	13'241	15'887
Pietari . . . . .	15'440	227'738	934'493	1'177'671	14'594	216'758	923'660	1'155'012
Hanko . . . . .	110	3'757	19'206	23'073	95	4'123	31'034	35'252
Lappvik . . . . .	4	780	13'544	14'328	—	579	12'848	13'427
Tammisaari . . . . .	11	2'815	29'980	32'806	7	2'797	29'663	32'467
Siirto . . . . .	31'104	603'333	3'140'208	3'774'645	31'110	605'055	3'152'465	3'788'630

v e t o.

Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilökilometriä.				Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilökilometriä.				A s e m a t.
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	
372'517	11'179'040	25'408'703	36'960'260	376'600	11'315'265	26'223'130	37'914'995	Helsinki
197	65'942	504'568	570'707	197	69'055	554'591	623'843	Malm
—	60'280	361'756	422'036	778	55'800	366'413	422'991	Dickursby
—	8'536	119'844	128'380	—	9'530	113'777	123'307	Korso
3'247	205'672	1'178'370	1'387'289	1'552	174'853	1'044'880	1'221'285	Kerava
—	87'052	708'552	795'604	129	86'659	683'058	769'846	Järvenpää
—	58'400	653'951	712'351	178	58'513	653'983	712'674	Jokela
6'058	289'293	1'251'556	1'546'907	4'017	291'350	1'222'669	1'518'036	Hyvinkää
6'357	316'081	1'494'269	1'816'707	7'589	307'350	1'369'522	1'684'461	Riihimäki
—	34'110	310'740	344'850	—	31'941	305'775	337'716	Ryttylä
—	31'373	189'953	221'326	94	31'705	176'726	208'525	Leppäkoski
7	98'045	553'465	651'517	788	94'059	538'311	633'158	Turenki
3'156	603'677	3'326'713	3'933'546	3'093	613'522	3'336'201	3'952'816	Hämeenlinna
133	9'279	272'327	282'239	—	9'002	269'139	278'141	Hikiä
45	33'149	435'359	468'533	30	33'026	423'282	456'338	Oitti
1'032	21'403	217'724	240'159	720	21'112	217'512	239'344	Lappila
—	40'066	763'902	808'968	—	42'911	730'631	773'542	Järvelä
232	9'578	356'428	366'238	301	9'898	350'047	360'246	Herrala
—	86'844	477'098	563'942	—	85'747	539'102	624'849	Vesijärvi
8'427	441'837	3'103'991	3'564'255	8'761	448'001	2'966'082	3'422'844	Lahti
302	12'681	202'704	215'687	—	13'689	193'011	206'700	Villähti
1'870	44'065	590'022	635'957	2'776	41'148	591'890	635'814	Uusikylä
428	61'118	787'868	849'414	460	59'263	797'619	857'342	Kausala
2'002	83'451	338'529	423'982	1'901	81'844	320'045	403'790	Koria
8'752	279'938	1'725'254	2'013'944	7'888	283'414	1'748'198	2'039'500	Kouvola
—	9'961	143'502	153'463	—	9'505	137'112	146'617	Utti
829	52'124	446'498	499'451	172	45'673	408'088	453'933	Kaipiainen
239	41'552	413'947	455'738	—	42'235	414'777	457'012	Taavetti
—	30'144	294'294	324'438	—	30'974	278'994	309'968	Luumäki
1'310	13'445	150'759	165'514	—	12'846	125'795	138'641	Pulsa
—	628'080	2'535'526	3'163'606	1'669	588'937	2'691'488	3'282'094	Lappeenranta
7'484	53'143	412'094	472'721	3'289	51'999	357'815	413'103	Simola
—	2'435	162'204	164'639	—	2'253	158'222	160'475	Vainikkala
441	30'331	353'222	383'994	—	30'036	330'901	360'937	Nurmi
2'557	48'067	244'590	295'214	1'281	45'135	227'157	273'573	Hovinmaa
195'708	4'303'713	14'738'454	19'237'875	204'836	4'338'579	14'686'344	19'229'759	Viipuri
—	78'423	427'674	506'097	10	70'859	401'683	472'552	Säinö
16	11'622	152'663	164'301	—	10'855	146'065	156'920	Kämärä
2'542	35'414	303'418	341'374	2'458	35'387	302'911	340'756	Galitsino
16'253	405'353	1'537'638	1'959'244	18'634	407'161	1'516'471	1'942'266	Perkjärvi
13'062	350'855	1'221'353	1'585'270	14'908	352'473	1'205'584	1'572'965	Uusikirkko
9'717	217'390	703'230	930'337	11'017	220'120	697'609	928'746	Mustamäki
34'615	480'565	2'119'455	2'634'635	36'434	484'051	2'106'831	2'627'316	Raivola
143'315	1'912'005	3'784'617	5'839'937	148'960	1'915'720	3'744'792	5'809'472	Terijoki
44'480	918'813	2'335'385	3'298'678	44'119	927'650	3'328'113	3'828'882	Kuokkala
4'404	180'171	1'472'060	1'656'635	4'784	175'209	1'346'429	1'526'422	Valkeasaari
30'654	406'024	1'390'104	1'826'782	31'169	413'370	1'373'142	1'817'681	Levaashovo
17'190	280'076	2'261'688	2'558'954	19'929	308'066	2'210'092	2'538'087	Pargala
31'823	594'024	2'729'592	3'355'439	39'655	738'878	3'012'592	3'791'125	Shuvalovo
6'380	116'965	446'413	569'738	1'127	39'968	138'579	179'674	Oserki
8'741	217'035	2'337'299	2'563'075	10'431	244'079	2'461'892	2'716'402	Udelnaja
830	21'850	136'011	158'691	968	21'567	129'945	152'480	Lanskaja
1'042'405	10'900'638	28'377'557	40'320'600	1'011'807	10'937'151	27'565'986	39'514'944	Pietari
38'480	717'632	1'879'467	2'635'579	37'541	801'810	8'149'085	8'988'436	Hanko
72	47'762	430'282	478'116	—	33'607	386'854	420'461	Lappvik
1'616	267'184	1'294'628	1'563'423	938	277'162	1'269'755	1'547'855	Tammisaari
2'069'925	37'533'706	120'574'770	160'178'401	2'063'988	37'881'972	126'075'697	166'021'657	Siirto

A s e m a t.	Yhteensä lähteneitä matkustajia.				Yhteensä saapuneita matkustajia.			
	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Siirto	31'104	603'333	3'140'208	3'774'645	31'110	605'055	3'152'465	3'788'630
Karis . . . . .	4	1'517	19'373	20'894	3	1'451	19'076	20'530
Svartå . . . . .	15	1'008	14'851	15'874	9	1'264	17'718	18'991
Lohja . . . . .	37	1'980	14'806	16'823	41	1'714	12'315	14'070
Nummela . . . . .	8	938	10'713	11'659	3	921	10'234	11'158
Otalampi . . . . .	3	301	5'926	6'230	1	336	6'342	6'679
Korpi . . . . .	3	506	6'403	6'912	5	526	7'124	7'655
Rajamäki . . . . .	2	540	8'005	8'547	6	481	7'328	7'815
Turku . . . . .	219	16'598	102'080	118'897	185	16'921	103'503	120'609
Lieto . . . . .	2	498	10'853	11'353	—	288	9'601	9'889
Aura . . . . .	—	324	11'510	11'834	—	317	11'507	11'824
Kyrö . . . . .	—	250	9'953	10'203	—	256	9'976	10'232
Melliå . . . . .	—	156	8'394	8'550	—	161	8'409	8'570
Loimaa . . . . .	7	1'136	19'781	20'924	1	1'139	19'294	20'434
Ypäjä . . . . .	—	164	7'551	7'715	—	162	7'688	7'850
Humppila . . . . .	6	1'826	15'235	17'067	5	1'786	15'150	16'941
Matku . . . . .	13	402	4'643	5'063	11	409	4'808	5'228
Urjala . . . . .	12	431	10'989	11'432	5	425	11'000	11'430
Tampere . . . . .	96	18'180	172'908	191'184	108	18'098	174'087	192'293
Lempäälä . . . . .	2	1'533	30'735	32'270	2	1'777	33'400	35'179
Viiala . . . . .	—	318	15'926	16'244	—	315	15'730	16'045
Toijala . . . . .	6	1'929	21'067	23'002	15	1'959	20'449	22'423
Kuurila . . . . .	—	528	8'831	9'359	—	516	8'715	9'231
Iittala . . . . .	—	539	8'347	8'886	—	545	8'349	8'894
Parola . . . . .	1	1'430	10'139	11'570	—	1'306	10'046	11'352
Nikolainkaupunki	2	6'222	50'750	56'974	2	6'297	51'727	58'026
Toby . . . . .	—	624	7'384	8'008	—	483	6'518	7'001
Laihia . . . . .	—	468	13'420	13'888	—	490	13'057	13'547
Tervajoki . . . . .	—	548	9'662	10'210	—	531	9'214	9'745
Orismala . . . . .	—	246	5'448	5'694	—	246	5'183	5'429
Ylistaro . . . . .	—	494	8'430	8'924	—	460	7'828	8'288
Seinäjoki . . . . .	1	1'701	14'599	16'301	—	1'779	13'997	15'776
Sydänmaa . . . . .	—	46	2'279	2'325	—	30	2'742	2'772
Alavus . . . . .	—	395	7'853	8'248	—	432	7'612	8'044
Töysä . . . . .	—	57	2'829	2'886	—	43	2'522	2'565
Ostola . . . . .	—	354	4'405	4'759	—	395	4'473	4'868
Inha . . . . .	—	256	2'175	2'431	—	254	2'231	2'485
Myllymäki . . . . .	—	309	6'763	7'072	—	294	6'059	6'353
Pihlajavesi . . . . .	—	120	3'869	3'989	—	89	4'155	4'244
Haapamäki . . . . .	—	506	8'843	9'349	—	524	8'849	9'373
Kolho . . . . .	—	259	7'581	7'840	—	264	7'719	7'983
Vilppula . . . . .	—	679	9'298	9'977	—	672	9'269	9'941
Lyly . . . . .	—	11	2'950	2'961	—	5	2'889	2'894
Korkeakoski . . . . .	—	430	8'264	8'694	—	436	6'427	6'863
Orivesi . . . . .	—	657	16'659	17'316	—	638	18'456	19'094
Suinula . . . . .	—	545	8'192	8'737	—	564	8'035	8'599
Kangasala . . . . .	—	1'215	14'605	15'820	—	1'179	14'033	15'262
Vehmainen . . . . .	—	275	6'553	6'828	—	257	5'913	6'170
Oulu . . . . .	—	2'565	35'769	38'334	—	2'551	34'819	37'370
Kempele . . . . .	—	66	6'665	6'731	—	48	6'073	6'121
Liminka . . . . .	—	293	14'761	15'054	—	270	14'580	14'850
Ruukki . . . . .	—	183	6'700	6'883	—	193	6'996	7'189
Lappi . . . . .	—	692	7'206	7'898	—	675	6'891	7'566
Vihanti . . . . .	—	40	3'996	4'036	—	40	3'995	4'035
Kilpua . . . . .	—	11	2'776	2'787	—	7	2'656	2'663
Oulainen . . . . .	—	242	7'185	7'427	—	260	7'017	7'277
Ylivieska . . . . .	—	265	8'685	8'950	—	245	8'505	8'750
Siirto	31'543	677'139	4'005'786	4'714'468	31'512	678'779	4'014'804	4'725'095

Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilökilometriä.				Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilökilometriä.				Asemat.
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	
2'069'925	37'533'706	120'574'770	160'178'401	2'063'988	37'881'972	126'075'697	166'021'657	Siirto
935	96'796	711'422	809'153	851	91'406	945'684	1'037'941	Karis
924	74'130	689'954	765'008	303	81'438	765'658	847'399	Svartå
7'349	230'072	1'175'438	1'412'859	9'275	222'868	1'188'809	1'420'952	Lohja
159	89'370	708'534	798'063	65	93'677	716'396	810'138	Nummela
167	24'355	307'871	332'393	36	23'401	299'697	323'184	Otalampi
565	48'529	324'468	373'562	617	50'133	345'791	396'541	Korpi
50	32'459	290'531	323'040	392	31'799	262'772	294'963	Rajamäki
91'260	2'773'434	8'201'250	11'065'944	77'213	2'716'856	8'046'610	10'840'679	Turku
128	31'199	310'649	341'976	—	18'221	247'340	265'561	Lieto
—	15'123	390'249	405'372	—	15'029	385'950	400'979	Aura
—	17'753	417'391	435'144	—	19'217	405'171	424'388	Kyrö
—	9'736	282'212	291'948	—	10'414	290'515	300'929	Mellilä
467	87'751	904'908	993'126	43	86'516	881'098	967'657	Loimaa
—	11'991	253'472	265'463	—	11'832	251'039	262'871	Ypäjä
880	221'902	1'114'131	1'336'913	511	219'626	1'104'936	1'325'073	Humpilla
1'363	30'907	179'201	211'471	1'328	32'424	181'290	215'042	Matku
2'209	42'672	630'298	675'179	447	44'520	628'765	673'732	Urjala
30'663	2'064'197	10'439'772	12'534'632	36'233	2'076'119	10'580'656	12'693'008	Tampere
595	96'504	919'554	1'016'653	932	97'114	914'288	1'012'334	Lempäälä
—	17'402	523'413	540'815	—	17'773	508'465	526'238	Viiala
1'248	154'021	850'988	1'006'257	2'390	150'608	787'207	940'205	Toijala
—	41'143	303'871	345'014	—	36'806	296'658	333'464	Kuurila
—	35'318	282'135	317'453	—	34'880	278'337	313'217	Iittala
116	95'542	424'874	520'532	—	93'459	428'700	522'159	Parola
764	1'375'845	4'500'756	5'877'365	764	1'374'053	4'196'652	5'571'469	Nikolainkaupunki
—	66'276	346'161	412'437	—	51'415	231'092	282'507	Toby
—	25'432	505'752	531'184	—	24'663	428'142	452'805	Laibia
—	36'354	464'433	500'787	—	33'633	403'994	437'627	Tervajoki
—	19'045	379'666	398'711	—	19'448	290'588	310'036	Orismala
—	31'163	532'912	564'075	—	30'583	425'817	456'400	Ylistaro
348	205'623	1'690'460	1'896'431	—	198'021	1'360'743	1'558'764	Seinäjoki
—	5'008	199'044	204'052	—	3'131	161'281	164'412	Sydänmaa
—	69'219	925'970	995'189	—	72'491	721'397	793'888	Alavus
—	7'108	253'337	260'445	—	6'151	203'139	209'200	Töysä
—	60'531	300'891	361'422	—	64'730	295'158	359'888	Ostola
—	39'203	152'089	191'292	—	40'053	142'446	182'499	Inha
—	43'721	643'530	687'251	—	43'518	528'829	572'347	Myllymäki
—	14'093	236'576	250'669	—	11'137	231'975	243'112	Pihlajavesi
—	40'130	360'527	400'657	—	38'840	345'230	384'070	Haapamäki
—	41'359	371'545	412'904	—	41'434	356'855	398'289	Kolho
—	100'335	704'035	804'370	—	98'633	692'152	790'785	Vilppula
—	676	123'099	123'775	—	431	113'200	113'631	Lylly
—	61'448	406'598	468'046	—	62'353	359'913	422'266	Korkeakoski
—	53'630	857'292	910'922	—	47'982	872'390	920'372	Orivesi
—	22'935	208'602	231'537	—	23'349	201'128	224'477	Suinula
—	80'267	407'345	487'612	—	75'328	391'071	466'399	Kangasala
—	11'345	109'863	121'208	—	10'230	91'341	101'571	Vehmainen
—	1'020'242	5'318'694	6'338'936	—	1'010'268	4'307'631	5'317'899	Oulu
—	3'261	183'784	187'045	—	3'001	138'172	141'173	Kempele
—	22'441	527'477	549'918	—	21'135	455'400	476'535	Liminka
—	26'564	347'991	374'555	—	25'664	303'096	328'760	Ruukki
—	163'941	650'987	814'928	—	152'251	556'454	708'705	Lappi
—	3'975	192'424	196'399	—	4'073	164'763	168'836	Vihanti
—	1'130	100'651	101'731	—	299	76'367	76'666	Kilpua
—	54'486	791'315	845'801	—	53'332	625'624	678'956	Oulainen
—	47'796	955'127	1'002'923	—	44'307	734'230	778'537	Ylivieska
2'210'115	47'630'594	174'960'289	224'800'998	2'195'388	47'844'045	177'223'799	227'263'232	Siirto

Asemat.	Yhteensä lähteneitä matkustajia.				Yhteensä saapuneita matkustajia.			
	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Siirto	31'543	677'139	4'005'786	4'714'468	31'512	678'779	4'014'804	4'725'095
Sievi	—	153	5'491	5'644	—	146	5'242	5'388
Kannus	—	207	8'847	9'054	—	214	8'663	8'877
Kälviä	—	124	8'168	8'292	—	112	10'096	10'208
Kokkola	—	1'101	31'985	33'086	—	1'091	30'584	31'675
Kronoby	—	154	11'752	11'906	—	164	11'249	11'413
Källby	—	184	10'353	10'537	—	189	10'279	10'468
Pietarsaari	—	1'614	27'855	29'469	—	1'603	27'893	29'496
Bennäs	—	618	12'494	13'112	—	579	12'351	12'930
Kovjoki	—	525	8'985	9'510	—	534	8'811	9'345
Jeppo	—	131	3'652	3'783	—	121	3'406	3'527
Voltti	—	101	4'495	4'596	—	106	4'017	4'123
Härmä	—	69	3'231	3'300	—	74	3'438	3'512
Kauhava	—	377	8'795	9'172	—	361	8'598	8'959
Lapua	—	429	10'025	10'454	—	393	10'250	10'643
Nurmo	—	58	3'151	3'209	—	67	2'870	2'937
Kuopio	1	2'169	25'196	27'366	1	2'137	23'194	25'332
Pitkälähti	—	88	3'654	3'742	—	77	3'601	3'678
Kurkimäki	—	120	6'197	6'317	—	129	7'442	7'571
Salminen	1	123	3'019	3'143	—	95	2'557	2'652
Iisvesi	—	19	3'624	3'643	—	17	2'923	2'940
Suonnejoki	—	335	12'721	13'056	—	363	12'274	12'637
Haapakoski	—	99	3'244	3'343	—	98	3'691	3'789
Pieksämäki	—	510	8'193	8'703	—	499	8'720	9'219
Kantala	—	27	4'031	4'058	—	16	3'517	3'533
Haukivuori	—	103	3'889	3'992	—	89	4'096	4'185
Kalvitsa	—	24	3'516	3'540	—	20	3'462	3'482
Hiirola	—	5	3'817	3'822	—	7	3'625	3'632
Mikkeli	—	1'968	33'378	35'346	—	1'916	33'977	35'893
Otava	—	248	11'217	11'465	—	282	10'738	11'020
Hietanen	—	72	4'209	4'281	—	71	4'112	4'183
Mäntyharju	—	295	9'486	9'781	—	318	9'012	9'330
Voikoski	—	20	5'557	5'577	—	24	5'803	5'827
Selänpää	—	434	9'229	9'663	—	418	9'169	9'587
Harju	1	599	11'663	12'263	1	517	12'506	13'024
Myllykoski	—	480	9'698	10'178	—	439	9'703	10'142
Inkeroinen	—	2'727	23'721	26'448	—	2'636	23'227	25'863
Tavastila	—	309	7'873	8'182	—	348	7'165	7'513
Kymi	—	1'541	17'659	19'200	—	1'550	18'978	20'528
Kotka	—	3'958	32'109	36'067	—	3'722	31'586	35'308
Joensuu	—	1'188	20'277	21'465	—	1'271	21'230	22'501
Hammassahti	—	138	8'919	9'057	—	99	8'012	8'111
Onkamo	—	6	3'322	3'328	—	10	3'454	3'464
Tohmajärvi	—	288	7'201	7'439	—	279	7'309	7'588
Kaurila	—	40	2'842	2'882	—	37	2'815	2'852
Värtsilä	—	543	11'437	11'980	—	577	11'063	11'640
Pälkjärvi	—	71	2'093	2'164	—	76	2'325	2'401
Matkaselkä	—	227	6'403	6'630	—	239	6'069	6'308
Kaalamo	—	72	4'878	4'950	—	74	4'724	4'798
Sortavala	—	2'721	38'228	40'949	—	2'538	39'005	41'543
Kuokkaniemi	—	46	7'083	7'129	—	37	6'072	6'109
Niva	—	74	5'050	5'124	—	86	5'028	5'114
Jaakkima	—	488	13'833	14'321	—	472	12'718	13'190
Ihala	—	58	7'560	7'618	—	69	8'666	8'735
Elisenvaara	—	828	11'558	12'386	—	836	12'106	12'942
Alho	—	84	4'450	4'534	—	78	4'358	4'436
Hiitola	—	754	11'516	12'270	—	750	11'701	12'451
Siirto	31'546	706'883	4'588'615	5'327'044	31'514	707'849	4'594'284	5'333'647

Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilökilometriä.				Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilökilometriä.				Asemat.
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	
2'210'115	47'630'594	174'960'289	224'800'998	2'195'388	47'844'045	177'223'799	227'263'232	Siirto
—	21'395	501'065	522'460	—	19'089	410'134	429'223	Sievi
—	33'493	603'560	637'053	—	31'414	603'468	634'882	Kannus
—	19'063	328'833	347'946	—	17'021	446'500	463'521	Kälviä
—	209'458	1'920'784	2'130'242	—	202'930	1'550'274	1'753'204	Kokkola
—	16'466	355'518	371'984	—	17'759	298'238	315'997	Kronoby
—	13'565	312'529	326'094	—	13'558	288'904	302'462	Källby
—	233'105	1'244'237	1'477'342	—	225'274	1'245'103	1'470'377	Pietarsaari
—	16'037	342'132	358'169	—	13'183	274'955	288'138	Bennäs
—	101'048	617'774	718'822	—	100'318	511'881	612'199	Kovjoki
—	14'598	214'825	229'423	—	14'127	165'900	180'027	Jeppo
—	12'200	377'628	389'828	—	12'585	284'550	297'135	Voltti
—	8'522	233'719	242'241	—	10'075	188'088	198'163	Härmä
—	49'385	734'128	783'513	—	45'077	641'315	686'392	Kaubava
—	44'308	667'841	712'149	—	45'817	590'848	636'665	Lapua
—	4'694	139'627	144'321	—	4'627	117'145	121'772	Nurmo
273	773'770	3'985'602	4'759'645	273	765'194	3'640'831	4'406'298	Kuopio
—	13'364	82'285	95'649	—	11'192	62'516	73'708	Pitkälähti
—	20'272	237'958	258'230	—	19'099	215'833	234'932	Kurkimäki
297	29'898	169'879	200'074	—	22'533	131'938	154'471	Salminen
—	3'627	193'727	197'354	—	4'867	146'168	151'035	Iisvesi
—	61'981	965'515	1'027'496	—	59'861	837'106	896'967	Suonnejoki
—	12'391	153'142	165'533	—	12'072	155'772	167'844	Haapakoski
—	105'891	845'085	950'976	—	104'672	815'728	920'400	Pieksämäki
—	3'023	248'695	251'718	—	1'551	226'872	228'423	Kantala
—	10'886	198'849	209'735	—	10'334	190'594	200'928	Haukivuori
—	1'103	126'757	127'860	—	1'012	125'867	126'879	Kalvitsa
—	533	70'587	71'120	—	550	66'675	67'225	Hirola
—	400'464	2'295'697	2'696'161	—	389'794	2'348'127	2'737'921	Mikkeli
—	25'276	383'482	408'758	—	26'616	364'344	390'960	Otava
—	8'592	217'154	225'746	—	7'705	200'922	208'627	Hietanen
—	42'035	707'665	749'700	—	44'955	701'188	746'143	Mäntyharju
—	2'094	216'470	218'564	—	2'243	219'231	221'474	Voikoski
—	39'434	369'060	408'494	—	38'497	363'409	401'906	Selänpää
248	37'915	422'295	460'458	248	32'343	460'493	493'034	Harju
—	31'900	285'467	317'367	—	29'078	279'045	308'123	Myllykoski
—	363'140	1'404'995	1'768'135	—	349'755	1'362'075	1'711'830	Inkeroinen
—	21'317	167'232	188'549	—	22'281	156'821	179'102	Tavastila
—	144'929	941'017	1'085'946	—	122'816	908'745	1'031'561	Kymi
—	505'046	2'100'595	2'605'641	—	494'127	2'176'890	2'671'017	Kotka
—	381'888	2'026'974	2'408'862	—	399'410	2'119'369	2'518'779	Joensuu
—	18'273	369'259	387'532	—	16'960	324'033	341'043	Hammasslahti
—	563	112'819	113'382	—	821	108'490	109'311	Onkamo
—	34'335	369'711	404'046	—	31'694	382'182	413'876	Tohmajärvi
—	3'198	103'941	107'139	—	2'358	103'200	105'558	Kaurila
—	92'957	775'851	868'808	—	99'134	745'739	844'873	Värtsilä
—	12'265	95'759	108'024	—	11'979	103'597	115'576	Pälkjärvi
—	38'002	448'017	486'019	—	37'074	409'888	446'962	Matkaselkä
—	8'793	232'384	241'177	—	12'857	214'252	227'109	Kaalamo
—	603'053	2'915'778	3'518'831	—	553'460	2'828'956	3'382'416	Sortavala
—	8'431	195'524	203'955	—	6'273	158'056	164'329	Kuokkaniemi
—	3'603	194'033	197'636	—	4'841	186'208	191'049	Niva
—	58'730	667'846	726'576	—	57'255	634'504	691'759	Jaakkima
—	6'587	327'045	333'632	—	6'891	336'783	343'674	Ihala
—	125'223	1'016'601	1'141'824	—	129'543	1'058'676	1'188'219	Elisenvaara
—	13'215	220'952	234'167	—	12'890	212'230	225'120	Alho
—	120'341	870'800	991'141	—	123'443	910'410	1'033'853	Hiitola
2'210'933	52'616'269	211'287'093	266'114'295	2'195'909	52'696'929	211'834'915	266'727'753	Siirto

A s e m a t.	Yhteensä lähteneitä matkustajia.				Yhteensä saapuneita matkustajia.			
	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Siirto	31'546	706'883	4'588'615	5'327'044	31'514	707'849	4'594'284	5'333'647
Ojajärvi . . . . .	—	85	9'257	9'342	—	92	9'192	9'284
Inkilä . . . . .	—	164	10'104	10'268	—	159	10'130	10'289
Sairala . . . . .	—	560	11'729	12'289	—	544	11'783	12'327
Koljola . . . . .	—	59	5'746	5'805	—	57	5'914	5'971
Vuoksenniska . . . . .	50	1'011	8'332	9'393	35	969	8'654	9'658
Imatra . . . . .	859	6'634	29'300	36'793	945	6'693	28'750	36'388
Enso . . . . .	31	830	14'400	15'261	16	757	14'202	14'975
Jääski . . . . .	59	1'000	16'312	17'371	72	981	16'288	17'341
Antrea . . . . .	8	2'386	28'711	31'105	8	2'467	28'457	30'932
Hannila . . . . .	—	309	8'258	8'567	—	264	8'059	8'323
Kavantsaari . . . . .	3	1'174	10'227	11'404	1	1'153	10'290	11'444
Karisalmi . . . . .	—	1'331	11'162	12'493	—	1'315	10'903	12'218
Tali . . . . .	236	1'305	15'950	17'491	203	1'136	15'686	17'025
Mäntyluoto . . . . .	—	1'331	12'814	14'145	—	1'318	12'593	13'911
Pihlava . . . . .	—	503	8'880	9'383	—	974	16'462	17'436
Pori . . . . .	—	6'721	71'187	77'908	—	6'179	65'004	71'183
Haistila . . . . .	—	742	11'778	12'520	—	747	11'169	11'916
Nakkila . . . . .	—	209	10'548	10'757	—	210	10'184	10'394
Harjavalta . . . . .	—	135	7'609	7'744	—	126	7'291	7'417
Peipohja . . . . .	—	611	9'606	10'217	—	586	9'290	9'876
Riiste . . . . .	—	347	5'600	5'947	—	372	5'817	6'189
Kyttälä . . . . .	—	97	2'338	2'435	—	83	2'036	2'119
Kauvatsa . . . . .	—	83	5'591	5'674	—	92	5'674	5'766
Kiikka . . . . .	—	479	8'746	9'225	—	481	9'035	9'516
Tyrvää . . . . .	—	621	13'494	14'115	—	624	13'305	13'929
Heinoo . . . . .	—	78	3'375	3'453	—	77	3'321	3'398
Karkku . . . . .	—	1'086	10'538	11'574	—	1'028	10'349	11'377
Siuro . . . . .	—	1'326	21'995	23'321	—	1'346	21'198	22'544
Nokia . . . . .	—	1'005	19'383	20'388	—	931	17'938	18'869
Suolahti . . . . .	—	647	10'495	11'142	—	661	10'702	11'363
Kuusa . . . . .	—	128	6'275	6'403	—	132	6'323	6'455
Laukaa . . . . .	—	292	9'775	10'067	—	290	9'567	9'857
Leppävesi . . . . .	—	521	6'096	6'617	—	515	6'298	6'813
Jyväskylä . . . . .	—	3'150	39'848	42'998	—	3'159	39'374	42'533
Vesanka . . . . .	—	192	6'295	6'487	—	179	6'352	6'531
Kintaus . . . . .	—	302	6'993	7'295	—	291	6'846	7'137
Petäjävesi . . . . .	—	245	9'497	9'742	—	252	9'552	9'804
Asunta . . . . .	—	65	4'555	4'620	—	63	4'873	4'936
Keuruu . . . . .	—	701	14'319	15'020	—	680	13'867	14'547
Littoinen . . . . .	—	1'230	11'813	13'043	—	1'023	11'529	12'552
Piikkiö . . . . .	—	1'657	14'401	16'058	—	1'616	14'143	15'759
Paimio . . . . .	—	911	17'911	18'822	—	890	17'688	18'578
Hajala . . . . .	1	222	6'387	6'610	—	233	6'588	6'821
Halikko . . . . .	—	461	5'133	5'594	—	490	5'304	5'794
Salo . . . . .	2	2'623	24'599	27'224	—	2'462	22'679	25'141
Perniö . . . . .	—	1'031	7'734	8'765	—	1'083	9'308	10'391
Koski . . . . .	—	294	6'135	6'429	—	309	5'921	6'230
Skogböle . . . . .	—	142	2'644	2'786	—	72	2'288	2'360
Skuru . . . . .	1	985	9'973	10'959	2	1'041	10'333	11'376
Billnäs . . . . .	—	233	2'800	3'033	—	240	3'377	3'617
Porvoon rautatie . . . . .	—	6'251	24'691	30'942	—	6'073	23'994	30'067
Rauman „ . . . . .	—	1'164	8'387	9'551	—	1'158	8'407	9'565
Raahen „ . . . . .	—	236	1'818	2'054	—	216	1'588	1'804
<b>Kaikkiaan</b>	<b>32'796</b>	<b>762'738</b>	<b>5'250'159</b>	<b>6'045'693</b>	<b>32'796</b>	<b>762'738</b>	<b>5'250'159</b>	<b>6'045'693</b>

Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilökilometriä.				Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilökilometriä.				Asemat.
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	
2'210'933	52'616'269	211'287'093	266'114'295	2'195'909	52'696'929	211'834'915	266'727'753	Siirto
—	10'352	405'691	416'043	—	11'637	398'730	410'367	Ojajärvi
—	10'671	383'118	393'789	—	10'428	377'784	388'212	Inkilä
—	52'086	578'921	631'007	—	51'705	575'870	627'575	Sairala
—	3'938	181'818	185'756	—	3'593	184'319	187'912	Koljola
3'821	53'984	391'807	449'612	3'773	47'422	357'401	408'596	Vuoksenniska
150'094	766'806	1'686'758	2'603'658	166'004	780'479	1'687'660	2'634'143	Imatra
3'659	54'449	361'702	419'810	4'025	51'597	350'504	406'126	Enso
10'408	51'207	516'795	578'410	11'236	48'174	503'927	563'337	Jääski
419	143'699	1'188'726	1'332'844	419	151'600	1'189'237	1'341'256	Antrea
—	8'726	227'771	236'497	—	7'700	216'592	224'292	Hannila
456	34'352	269'426	304'234	49	33'638	278'532	312'219	Kavantsaari
—	23'767	217'527	241'294	—	23'344	203'839	227'183	Karisalmi
20'409	42'593	270'829	333'831	19'361	40'497	255'482	315'340	Tali
—	32'329	365'194	397'523	—	30'364	330'361	360'725	Mäntyluoto
—	6'377	101'262	107'639	—	13'416	228'501	241'917	Pihlava
—	804'060	3'490'130	4'294'190	—	778'147	3'360'181	4'138'328	Pori
—	30'739	228'548	259'287	—	30'451	198'598	229'049	Haistila
—	10'708	232'438	243'146	—	11'066	219'310	230'376	Nakkila
—	4'753	233'374	238'127	—	4'944	219'725	224'669	Harjavalta
—	68'727	465'670	534'397	—	64'474	447'565	512'039	Peipohja
—	24'604	255'652	280'256	—	24'545	232'667	257'212	Riste
—	8'816	112'220	121'036	—	7'335	95'908	103'243	Kyttälä
—	6'319	243'947	250'266	—	7'629	236'653	244'282	Kauvatsa
—	41'201	469'716	510'917	—	40'448	470'342	510'790	Kiikka
—	50'407	704'610	755'017	—	50'095	677'838	727'933	Tyrvää
—	7'190	137'478	144'668	—	7'521	136'363	143'884	Heinoo
—	75'965	512'799	588'764	—	81'809	514'270	596'079	Karkku
—	80'096	743'499	823'595	—	75'028	718'364	793'392	Siuro
—	43'007	439'825	482'832	—	41'980	402'411	444'391	Nokia
—	58'200	659'938	718'138	—	59'625	615'876	675'501	Suolahti
—	5'634	223'548	234'182	—	5'735	214'000	219'735	Kuusa
—	18'676	280'100	298'776	—	19'458	257'730	277'188	Laukaa
—	14'481	116'849	131'330	—	15'184	110'156	125'340	Leppävesi
—	469'839	2'211'223	2'681'062	—	458'838	2'275'078	2'733'916	Jyväskylä
—	4'178	122'154	126'332	—	3'987	111'781	115'768	Vesanka
—	14'051	215'147	229'198	—	13'196	207'208	220'404	Kintaus
—	17'789	376'010	393'799	—	18'431	356'603	375'034	Petäjävesi
—	2'051	124'525	126'576	—	2'123	123'928	126'051	Asunta
—	64'712	595'070	659'782	—	62'382	566'508	628'890	Keuruu
—	28'830	164'374	193'204	—	19'582	144'848	164'430	Littoinen
—	45'434	288'924	334'358	—	43'633	276'482	320'115	Piikkiö
—	40'812	546'761	587'573	—	36'882	521'667	558'549	Paimio
42	9'701	161'733	171'476	—	10'123	165'027	175'150	Hajala
—	26'611	168'198	194'809	—	26'490	160'598	187'088	Halikko
594	201'294	1'205'139	1'407'027	—	189'654	1'181'001	1'370'655	Salo
—	96'607	475'656	572'263	—	93'727	554'081	647'808	Perniö
—	19'236	263'016	282'252	—	18'990	256'604	275'594	Koski
—	5'777	60'007	65'784	—	4'795	49'388	54'183	Skogböle
44	81'929	400'416	482'389	103	83'447	410'285	493'835	Skuru
—	14'306	86'276	100'582	—	14'808	86'613	101'421	Billnäs
—	377'652	1'270'892	1'648'544	—	366'707	1'282'638	1'649'345	Porvoon rantatie
—	180'474	887'314	1'067'788	—	177'577	820'580	998'157	Rauman „
—	42'561	139'091	181'652	—	35'663	109'176	144'839	Raahan „
2'400'879	57'009'032	237'761'705	297'171'616	2'400'879	57'009'032	237'761'705	297'171'616	Kaikkiaan



## Taulu N:o 2.

Yhteenveto vuonna 1900 myytyjen suomalaisten kiertomatkakuponkien lukumäärästä.

Kiertomatkapiletit ovat vuonna 1900 olleet yhdistetyt allamainituista määrästä kupongeita:	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
<b>Valtionrautateilla:</b>				
Helsinki—Kerava . . . . .	4	597	295	896
Helsinki—Hyvinkää . . . . .	—	460	380	840
Helsinki—Riihimäki . . . . .	9	4'073	4'223	8'305
Helsinki—Viipuri . . . . .	14	1'676	1'947	3'637
Helsinki—Pietari . . . . .	18	795	641	1'454
Helsinki—Hanko . . . . .	6	538	216	760
Helsinki—Tampere . . . . .	3	1'695	2'406	4'104
Helsinki—Turku . . . . .	13	1'400	831	2'244
Hyvinkää—Kerava . . . . .	2	781	623	1'406
Hyvinkää—Riihimäki . . . . .	6	1'254	1'288	2'548
Hyvinkää—Viipuri . . . . .	—	304	314	618
Riihimäki—Tampere . . . . .	5	1'828	2'764	4'597
Hämeenlinna—Riihimäki . . . . .	—	778	635	1'413
Lahti (Vesijärvi)—Riihimäki . . . . .	2	626	573	1'201
Kouvola—Lahti . . . . .	2	426	428	856
Kouvola—Simola . . . . .	3	903	1'146	2'052
Kouvola—Riihimäki . . . . .	3	3'434	4'983	8'420
Kouvola—Viipuri . . . . .	3	1'467	1'991	3'461
Lappeenranta—Simola . . . . .	2	1'248	1'545	2'795
Viipuri—Simola . . . . .	3	435	509	947
Viipuri—Terijoki . . . . .	—	164	246	410
Viipuri—Riihimäki . . . . .	8	1'708	2'004	3'720
Pietari—Terijoki . . . . .	—	27	26	53
Pietari—Viipuri . . . . .	6	1'265	1'323	2'594
Pietari—Riihimäki . . . . .	5	388	504	897
Pietari—Hanko . . . . .	9	53	41	103
Pietari—Turku . . . . .	28	279	108	415
Hanko—Hyvinkää . . . . .	3	638	430	1'071
Hanko—Tammisaari . . . . .	—	172	44	216
Hanko—Karis . . . . .	1	106	58	165
Lohja—Hyvinkää . . . . .	—	131	75	206
Lohja—Tammisaari . . . . .	—	107	39	146
Tammisaari—Karis . . . . .	—	355	352	707
Karis—Hyvinkää . . . . .	1	610	819	1'430
Turku—Humppila . . . . .	—	72	60	132
Turku—Toijala . . . . .	7	2'695	2'289	4'991
Turku—Hanko . . . . .	2	184	123	309
Turku—Hyvinkää . . . . .	—	105	81	186
Turku—Riihimäki . . . . .	2	537	567	1'106
Toijala—Riihimäki . . . . .	1	625	856	1'482
Toijala—Hämeenlinna . . . . .	—	625	410	1'035
Toijala—Humppila . . . . .	—	166	256	422
Toijala—Tampere . . . . .	6	2'636	2'201	4'843
Nikolainkaupunki—Seinäjoki . . . . .	3	2'605	1'462	4'070
Nikolainkaupunki—Riihimäki . . . . .	5	1'227	909	2'141
Seinäjoki—Haapamäki . . . . .	—	603	462	1'065
Seinäjoki—Tampere . . . . .	5	2'655	2'424	5'084
Siirto	190	45'456	45'907	91'553

	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Siirto	190	45'456	45'907	91'553
Haapamäki—Tampere . . . . .	—	380	505	885
Oulu—Kokkola . . . . .	—	561	222	783
Oulu—Seinäjoki . . . . .	2	1'374	1'135	2'511
Oulu—Riihimäki . . . . .	1	1'124	1'188	2'313
Kokkola—Bennäs . . . . .	—	449	141	590
Kokkola—Seinäjoki . . . . .	—	181	188	369
Kokkola—Tampere . . . . .	—	273	675	948
Bennäs—Seinäjoki . . . . .	—	890	714	1'604
Bennäs—Pietarsaari . . . . .	—	1'146	558	1'704
Kuopio—Mikkeli . . . . .	—	375	204	579
Kuopio—Kouvola . . . . .	3	2'048	3'257	5'308
Mikkeli—Kouvola . . . . .	—	1'129	1'543	2'672
Kotka—Kouvola . . . . .	2	1'597	1'533	3'132
Joensuu—Sortavala . . . . .	—	312	355	667
Joensuu—Viipuri . . . . .	—	932	1'424	2'356
Sortavala—Elisenvaara . . . . .	1	90	164	255
Sortavala—Imatra . . . . .	—	137	255	392
Sortavala—Viipuri . . . . .	—	980	1'345	2'325
Imatra—Vuoksenniska . . . . .	—	96	131	227
Imatra—Antrea . . . . .	—	108	211	319
Imatra—Viipuri . . . . .	10	897	1'090	1'997
Antrea—Elisenvaara . . . . .	—	317	545	862
Antrea—Viipuri . . . . .	—	440	683	1'123
Pori—Mantyluoto . . . . .	—	17	24	41
Pori—Peipohja . . . . .	—	401	112	513
Pori—Tampere . . . . .	—	1'958	1'503	3'461
Peipohja—Tampere . . . . .	—	756	879	1'635
Jyväskylä—Haapamäki . . . . .	—	694	433	1'127
Jyväskylä—Tampere . . . . .	2	745	1'172	1'919
Jyväskylä—Suolahti . . . . .	—	70	148	218
Haapamäki—Suolahti . . . . .	—	32	108	140
Turku—Karis . . . . .	1	285	248	534
Turku—Salo . . . . .	—	151	150	301
Karis—Salo . . . . .	—	168	144	312
<b>Yhteensä</b>	<b>212</b>	<b>66'569</b>	<b>68'894</b>	<b>135'675</b>
<b>Pietarin asemalla myydyt (kiinteät) Imatranpiletit:</b>				
Pietari—Imatra Viipurin—Rättijärven kautta . . . . .	88	460	—	548
Pietari—Imatra Lappeenrannan—Jakosenrannan—Rättijärven—Viipurin kautta . . . . .	156	948	—	1'104
<b>Yhteensä</b>	<b>244</b>	<b>1'408</b>	<b>—</b>	<b>1'652</b>
<b>Yksityisillä rautateilla:</b>				
Porvoon rautatie . . . . .	—	1'170	777	1'947
Rauman „ . . . . .	—	991	737	1'728
<b>Yhteensä</b>	<b>—</b>	<b>2'161</b>	<b>1'514</b>	<b>3'675</b>
<b>Höyrylaivamatkoilla:</b>				
Helsinki—Viipuri . . . . .	—	61	11	72
Helsinki—Porvoo . . . . .	—	29	22	51
<b>Siirto</b>	<b>—</b>	<b>90</b>	<b>33</b>	<b>123</b>

	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
<b>Siirto</b>	—	90	33	123
Helsinki—Kotka . . . . .	—	17	13	30
Helsinki—Hanko . . . . .	1	73	22	96
Helsinki—Turku . . . . .	1	99	13	113
Helsinki—Pietari . . . . .	3	106	15	124
Helsinki—Tukholma . . . . .	7	665	183	855
Helsinki—Stettin . . . . .	2	328	120	450
Lahti (Vesijärvi)—Heinola . . . . .	—	73	57	130
Lahti (Vesijärvi)—Jyväskylä . . . . .	—	83	102	185
Lappeenranta—Jakosenranta . . . . .	—	152	107	259
Lappeenranta—Mikkeli . . . . .	—	8	19	27
Lappeenranta—Savonlinna . . . . .	—	359	238	597
Viipuri—Rättijärvi . . . . .	—	44	14	58
Viipuri—Lappeenranta Rättijärven kautta . . . . .	—	84	100	184
Pietari—Sortavala Käkisalmen—Valamon kautta . . . . .	—	—	—	—
Pietari—Viipuri . . . . .	—	12	3	15
Hanko—Turku . . . . .	—	28	24	52
Hanko—Tukholma . . . . .	4	302	61	367
Turku—Reposaari (Pori) . . . . .	—	45	12	57
Turku—Tukholma . . . . .	3	1'895	502	2'400
Turku—Maarianhamina . . . . .	1	78	41	120
Maarianhamina—Tukholma . . . . .	1	26	3	30
Nikolainkaupunki—Reposaari (Pori) . . . . .	—	38	8	46
Oulu—Kokkola . . . . .	—	7	4	11
Kokkola—Nikolainkaupunki . . . . .	—	6	8	14
Kuopio—Savonlinna . . . . .	—	104	88	192
Kuopio—Iisalmi . . . . .	1	81	92	174
Joensuu—Nurmes . . . . .	—	20	9	29
Joensuu—Savonlinna . . . . .	—	68	46	114
Savonlinna—Punkaharju . . . . .	—	175	106	281
Savonlinna—Mikkeli . . . . .	—	24	26	50
Suolahti—Viitasaari . . . . .	—	—	7	7
Köpenhamina—Hanko eli Helsinki eli Turku . . . . .	2	605	110	717
<b>Yhteensä</b>	<b>26</b>	<b>5'695</b>	<b>2'186</b>	<b>7'907</b>
<b>Maantiematkoilla:</b>				
Imatra—Jakosenranta . . . . .	—	150	101	251
Imatra—Rättijärvi . . . . .	—	34	15	49
Iisalmi—Kajaani . . . . .	—	12	11	23
<b>Yhteensä</b>	<b>—</b>	<b>196</b>	<b>127</b>	<b>323</b>
Valtionrautateilla . . . . .	212	66'569	68'894	135'675
Imatranpilettejä . . . . .	244	1'408	—	1'652
Yksityisillä rautateilla . . . . .	—	2'161	1'514	3'675
Höyrylaiva- ja maantiematkoilla . . . . .	26	5'891	2'313	8'280
<b>Kaikkiaan</b>	<b>482</b>	<b>76'029</b>	<b>72'721</b>	<b>149'232</b>

### Taulu N:o 3.

Yhteenvedo vuonna 1900 myytyjen passepartoutpilettien lukumäärästä.

		I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Helsingin	asemalla myytyjä	1	77	35	113
Keravan	" "	—	1	—	1
Hyvinkään	" "	—	—	2	2
Riihimäen	" "	—	2	1	3
Hämeenlinnan	" "	—	1	3	4
Lahden	" "	—	1	2	3
Kouvolan	" "	—	2	3	5
Lappeenrannan	" "	—	—	1	1
Viipurin	" "	—	35	25	60
Terijoen	" "	—	—	1	1
Pietarin	" "	—	4	1	5
Hangon	" "	—	2	3	5
Tammisaaren	" "	—	—	1	1
Turun	" "	—	12	10	22
Tampereen	" "	—	13	7	20
Toijalan	" "	—	1	4	5
Nikolainkaupungin	" "	—	3	1	4
Seinäjoen	" "	—	—	2	2
Kokkolan	" "	—	—	1	1
Pietersaaren	" "	—	—	1	1
Kuopion	" "	—	4	3	7
Mikkelin	" "	—	3	8	11
Sortavalan	" "	—	2	1	3
Imatran	" "	1	—	—	1
Antrean	" "	—	2	—	2
Porin	" "	—	2	5	7
Jyväskylän	" "	—	4	1	5
Yhteensä		2	171	122	295

### Taulu N:o 4.

Yhteenvedo vuonna 1900 myytyjen nauhapilettien lukumäärästä.

		II luok.	III luok.	Yhteensä.
Helsingin	asemalla myytyjä	—	190'348	190'348
Kouvolan	" "	—	35'625	35'625
Lappeenrannan	" "	—	4'030	4'030
Viipurin	" "	—	26'046	26'046
Lappvikin	" "	—	73	73
Pietersaaren	" "	—	3'162	3'162
Kokkolan	" "	—	28'500	28'500
Otavan	" "	—	920	920
Sortavalan	" "	648	2'998	3'641
Yhteensä		648	291'702	292'345

**Taulu N:o 5.**

Yhteenvedo vuonna 1900 myytyjen platformipilettien lukumäärästä.

		Yhteensä.
Platformipilettejä . . . . .	à 1: 05 <i>ml</i>	66
” . . . . .	à 70 <i>ml</i>	486
” . . . . .	à 50 <i>ml</i>	4'510
” . . . . .	à 40 <i>ml</i>	114'278
” . . . . .	à 30 <i>ml</i>	117'786
” . . . . .	à 10 <i>ml</i>	241
” . . . . .	à 5 <i>ml</i>	242
	<b>Yhteensä</b>	<b>287'609</b>
Platformipilettejä . . . . .	à 50 kop.	37
” . . . . .	à 40 kop.	6'032
” . . . . .	à 15 kop.	34'661
” . . . . .	à 10 kop.	41'893
” . . . . .	à 2 kop.	617
	<b>Yhteensä</b>	<b>83'240</b>

# V. Tavaraliikenne-tilasto

vuodelta 1900.

**Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden asemain välillä vuonna 1900  
kuljetetun rahti- ja pikatavaran tonnimääristä, käsittävä  
myös sekä lähteneeltä että saapuneelta tavara-  
liikenteeltä lasketut tonnikilometrimäärät.**

*Muist. 1.* Asemalta sen alle kuuluvalla vaihteelle tahi pysäkille lähetetyt sekä tämmöisistä lähetyspaikoista asemalle saapuneet tavarat on tässä taulussa luettu samalta asemalta lähetetyiksi ja sinne saapuneiksi.

*Muist. 2.* Sarekkeiden päihin nähden on näissä tauluissa tehty se muutos, että sanat „lähettänyt, allamainitut vastaanottaneet“ ja „vastaanottanut, allamainitut lähettäneet“ on jätetty pois ja niiden sijaan pantu pienet nuolet, jotka osottavat kuljetussuuntaa.

T o n n i e n l u k u m ä ä r ä v u o n n a 1900.

Helsinki			Helsinki			Helsinki		
385	Helsinki . . . . .	385	69'621	Siirto	207'622	87'721	Siirto	232'934
3'900	Sörnäs . . . . .	5'394	17	Tervajoki . . . . .	366	290	Suolahti . . . . .	1'855
2'831	Malm . . . . .	14'013	3	Ylistaro . . . . .	145	30	Kuusa . . . . .	122
1'406	Dickursby . . . . .	2'376	117	Seinäjoki . . . . .	235	114	Laukaa . . . . .	17
205	Korso . . . . .	2'527	132	Ostola . . . . .	246	2'340	Jyväskylä . . . . .	789
1'965	Kerava . . . . .	8'601	205	Inha . . . . .	332	74	Kintaus . . . . .	262
2'196	Järvenpää . . . . .	5'319	74	Myllymäki . . . . .	306	66	Petäjävesi . . . . .	275
1'166	Jokela . . . . .	22'601	33	Pihlajavesi . . . . .	740	34	Asunta . . . . .	1'161
1'822	Hyvinkää . . . . .	8'655	92	Kolho . . . . .	483	147	Keuruu . . . . .	1'054
1'101	Riihimäki . . . . .	5'926	499	Vilppula . . . . .	1'175	49	Muut J.kyl. rt:n as.	15
858	Ryttylä . . . . .	1'196	35	Lylly . . . . .	223	9	Paimio . . . . .	113
161	Leppäkoski . . . . .	6'125	515	Korkeakoski . . . . .	537	144	Salo . . . . .	393
1'217	Turenki . . . . .	7'909	422	Orivesi . . . . .	989	45	Perniö . . . . .	271
5'788	Hämeenlinna . . . . .	3'462	238	Muut Vaas. rt:n as.	365	239	Skuru . . . . .	123
140	Hikiä . . . . .	3'628	860	Oulu . . . . .	213	104	Muut Karjan rt:n as.	150
444	Oitti . . . . .	10'956	217	Kokkola . . . . .	304	3'780	Porvoon rautatie .	12'794
117	Lappila . . . . .	8'343	363	Källby . . . . .	2	242	Rauman rautatie .	47
703	Järvelä . . . . .	7'707	562	Pietarsaari . . . . .	94	31	Raahen rautatie .	5
120	Herrala . . . . .	8'715	40	Lapua . . . . .	100			
5'543	Vesijärvi . . . . .	14'123		Muut Oulun rautatien asemat . . . . .	516	95'459	Yhteensä tonnia	252'380
3'818	Lahti . . . . .	3'446	322	Kuopio . . . . .	366	18'527'271	Tonnikilometriä	31'616'656
47	Villähti . . . . .	357	2'419	Iisvesi . . . . .	211			
244	Uusikylä . . . . .	1'827	117	Suonnejoki . . . . .	93			
243	Kausala . . . . .	385	342	Haapakoski . . . . .	418			
361	Koria . . . . .	67	79	Pieksämäki . . . . .	147			
1'058	Kouvola . . . . .	37	172	Mikkeli . . . . .	257			
55	Kaipiainen . . . . .	429	1'571	Otava . . . . .	365			
50	Taavetti . . . . .	137	149	Hietanen . . . . .	134			
8	Luumäki . . . . .	140	10	Mäntyharju . . . . .	578			
5	Pulsa . . . . .	173	195	Voikoski . . . . .	188			
1'029	Lappeenranta . . . . .	649	15	Selänpää . . . . .	1'764			
3'065	Viipuri . . . . .	600	85	Harju . . . . .	665			
1'339	Pietari . . . . .	6'339	506	Kymin tehdas . . . . .	787			
276	Muut asemat linjalla R:mäki-Piet.	293	234	Myllykoski . . . . .	276			
470	Hanko . . . . .	3'811	311	Inkeroinen . . . . .	2'888			
35	Lappvik . . . . .	4	399	Kymi . . . . .	1'625			
325	Tammisaari . . . . .	200	578	Kotka . . . . .	181			
139	Karis . . . . .	134		Muut Savon rautatien asemat . . . . .	83			
411	Svartå . . . . .	2'558	129	Joensuu . . . . .	1'245			
764	Lohja . . . . .	829	746	Värtsilä . . . . .	656			
983	Nummela . . . . .	4'528	304	Sortavala . . . . .	156			
3'373	Otalampi . . . . .	6'342	1'361	Jaakkima . . . . .	174			
1'185	Korpi . . . . .	9'825	19	Ihala . . . . .	171			
1'302	Rajamäki . . . . .	6'636	7	Elisenvaara . . . . .	9			
923	Turku . . . . .	964	150	Hiitola . . . . .	36			
2	Mellilä . . . . .	160	149	Vuoksenniska . . . . .	728			
51	Loimaa . . . . .	464	64	Imatra . . . . .	120			
892	Humppila . . . . .	935	822	Enso . . . . .	1'980			
238	Urjala . . . . .	409	45	Muut Karjalan rautatien asemat . . . . .	243			
13'455	Tampere . . . . .	3'989	424	Pori . . . . .	132			
113	Lempäälä . . . . .	334	783	Tyrvää . . . . .	80			
288	Toijala . . . . .	225	119	Siuro . . . . .	207			
102	Kuurila . . . . .	469	325	Nokia . . . . .	721			
242	littala . . . . .	623	363	Santalähti . . . . .	13			
176	Parola . . . . .	652	125	Muut Porin rautatien asemat . . . . .	244			
182	Muut Tur.-Tamp.-H.linnan rt:n as.	236						
1'304	Nikolainkaupunki . . . . .	455	237					
69'621	Siirto	207'622	87'721	Siirto	232'934	16'822	Siirto	88'160

## T o n n i e n l u k u m ä ä r ä v u o n n a 1900.

Sörnäs		Malm		Korso			
16'822	Siirto	88'160	16'971	3'466	2'527	Helsinki . . . . .	205
195	Lohja . . . . .	269	33	275	189	Sörnäs . . . . .	16
139	Nummela . . . . .	959	24	494	111	Malm . . . . .	1
36	Otalampi . . . . .	3'595	51	1'230	99	Dickursby . . . . .	9
98	Korpi . . . . .	4'247	125	1	168	Jokela . . . . .	—
128	Rajamäki . . . . .	90	3	350		Muut asemat	—
5	Muut Hang. rt:n as.	47			94	linjalla H:linnaan	34
1'173	Turku . . . . .	109	140	223		Riihimäki	—
103	Loimaa . . . . .	1				" Pietari . . . . .	33
1	Urpala . . . . .	378	337	278		Hangon rautatien	—
1'737	Tampere . . . . .	396	7	108		asemat . . . . .	9
17	Lempäälä . . . . .	822	18	112		Savon rautatien	—
—	Kuurila . . . . .	153	3	291	15	asemat . . . . .	—
150	Iittala . . . . .	2'736	183	125	—	Porvoon rautatie .	22
	Muut Tur.-Tamp.-		175	40			
175	H:linnan rt:n as.	78			3'203	Yhteensä tonnia	329
108	Nikolainkaupunki	1	70	39	75'687	Tonnikilometriä	21'021
138	Inha . . . . .	65	28	112			
123	Orivesi . . . . .	641	41	—			
153	Muut Vaas. rt:n as.	180	153	45			
312	Oulu . . . . .	10	61	18			
	Muut Oulun rau-		59	24			
56	tatien asemat . . . . .	27	17	63			
503	Kuopio . . . . .	18	7	109			
122	Iisvesi . . . . .	154	127	145			
110	Suonnejoki . . . . .	1	1	—			
7	Haukivuori . . . . .	450	1	—			
201	Mikkeli . . . . .	18		—			
80	Mäntyharju . . . . .	879	18'635	7'548			
	Muut Savon rau-		512'570	574'165			
251	tatien asemat . . . . .	227					
—	Tohmajärvi . . . . .	1'485					
306	Sortavala . . . . .	3					
	Muut Karjalan rau-						
35	tatien asemat . . . . .	68					
925	Pori . . . . .	13					
154	Nokia . . . . .	—					
	Muut Porin rau-						
31	tatien asemat . . . . .	54	2'376	1'406			
378	Jyväskylä . . . . .	1	457	212			
8	Keuruu . . . . .	337	72	44			
80	Muut J:kyl. rt:n as.	131	2	610			
8	Karjan rt:n as. . . . .	100					
674	Porvoon rautatie . . . . .	1'952	134	230			
264	Rauman rautatie . . . . .	1					
15	Raahan rautatie . . . . .	—	152	74			
			63	136			
25'821	Yhteensä tonnia	108'856					
3'839'949	Tonnikilometriä	12'685'056					
	<b>Malm</b>						
14'013	Helsinki . . . . .	2'831					
2'957	Sörnäs . . . . .	524					
1	Korso . . . . .	111					
16'971	Siirto	3'466	3'681	3'049	12'796	Yhteensä tonnia	3'093
			161'749	391'461	802'089	Tonnikilometriä	162'709







T o n n i e n l u k u m ä ä r ä v u o n n a 1 9 0 0 .					
Oitti		Järvelä		Vesijärvi	
15'109	Siirto	1'043	11'880	Siirto	2'107
4	Karjalan rautatien asemat	11	1	Oulun rt:n as.	3
—	J:kylän rt:n as.	6	224	Harju	—
2	Karjan rt:n as.	2	109	Muut Savon rautatien asemat	16
51	Porvoon rautatie	139	—	Karjalan rautatien asemat	34
2	Rauman rautatie	1	26	Porin rt:n as.	1
1	Haminan rautatie	—	11	J:kylän rt:n as.	1
15'169	Yhteensä tonnia	1'202	—	Karjan rt:n as.	4
1'283'521	Tonnikilometriä	169'633	2	Porvoon rautatie	108
			12'254	Yhteensä tonnia	2'274
			1'228'134	Tonnikilometriä	389'886
<b>Lappila</b>					
<b>Herrala</b>					
8'343	Helsinki	117	8'715	Helsinki	120
588	Sörnäs	8	360	Sörnäs	13
263	Hyvinkää	—	176	Vesijärvi	33
249	Vesijärvi	1	101	Lahti	138
301	Lahti	10	116	Kouvola	—
234	Kouvola	—	—	Muut asemat	—
—	Muut asemat	—	32	linjalla Helsinkiin	78
112	linjalla Helsinkiin	69	25	" Pietariin.	55
32	" Pietariin.	77	8	Hangon rt:n as.	22
2	Hangon rt:n as.	17	—	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	10
7	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	2	5	Vaasan rt:n as.	2
—	Vaasan rt:n as.	14	—	Savon rautatien asemat	—
—	Savon rautatien asemat	—	166	Karjalan rautatien asemat	23
14	Karjalan rautatien asemat	1	6	Porvoon rautatie	36
105	Porvoon rautatie	68	24	Yhteensä tonnia	530
10'251	Yhteensä tonnia	334	9'734	Yhteensä tonnia	530
983'063	Tonnikilometriä	34'577	1'112'790	Tonnikilometriä	51'410
<b>Järvelä</b>					
<b>Vesijärvi</b>					
7'707	Helsinki	703	14'123	Helsinki	5'543
2'644	Sörnäs	186	44'261	Sörnäs	2'486
652	Vesijärvi	30	1	Malm	125
305	Lahti	113	187	Hämeenlinna.	66
104	Uusikylä	2	2	Oitti	494
8	Pietari	628	—	Lappila	249
—	Muut asemat	—	1	Järvelä	652
146	linjalla Helsinkiin	209	30	Herrala	176
156	" Pietariin.	102	10'761	Lahti	1'166
70	Hangon rt:n as.	74	106	Villähti	777
—	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	—	193	Uusikylä	10
85	H:linnan rt:n as.	54	—	Yhteensä tonnia	11'744
3	Vaasan rt:n as.	6	—	Tonnikilometriä	20'683
11'880	Siirto	2'107	69'698	Siirto	11'744
<b>Vesijärvi</b>					
69'698	Siirto	11'744	69'698	Siirto	11'744
320	Kouvola	8	69'698	Siirto	11'744
356	Viipuri	332	—	Yhteensä tonnia	18'740
1'851	Pietari	2'664	—	Tonnikilometriä	2'695'416
—	Muut asemat	—	—	Yhteensä tonnia	18'740
91	linjalla Helsinkiin	108	—	Tonnikilometriä	2'695'416
79	" Pietariin.	38	—	Yhteensä tonnia	18'740
653	Hanko.	282	—	Tonnikilometriä	2'695'416
1	Svartå	1'155	—	Yhteensä tonnia	18'740
36	Muut Hang. rt:n as.	36	—	Tonnikilometriä	2'695'416
158	Turku	140	—	Yhteensä tonnia	18'740
193	Tampere	185	—	Tonnikilometriä	2'695'416
—	Muut Tur.-Tamp.-H:linnan rt:n as.	35	—	Yhteensä tonnia	18'740
100	Vaasan rt:n as.	65	—	Tonnikilometriä	2'695'416
9	Oulun rt:n as.	25	—	Yhteensä tonnia	18'740
655	Harju	24	—	Tonnikilometriä	2'695'416
18'005	Kotka	1'481	—	Yhteensä tonnia	18'740
—	Muut Savon rautatien asemat	183	—	Tonnikilometriä	2'695'416
123	Karjalan rautatien asemat	26	—	Yhteensä tonnia	18'740
11	Porin rt:n as.	13	—	Tonnikilometriä	2'695'416
17	J:kylän rt:n as.	12	—	Yhteensä tonnia	18'740
32	Karjan rt:n as.	19	—	Tonnikilometriä	2'695'416
2	Porvoon rautatie	63	—	Yhteensä tonnia	18'740
28	Rauman rautatie	102	—	Tonnikilometriä	2'695'416
2	Raahen rautatie	—	—	Yhteensä tonnia	18'740
1	—	—	—	Tonnikilometriä	2'695'416
92'421	Yhteensä tonnia	18'740	—	Yhteensä tonnia	18'740
10'907'526	Tonnikilometriä	2'695'416	—	Tonnikilometriä	2'695'416
<b>Lahti</b>					
3'446	Helsinki	3'818	—	Yhteensä tonnia	18'740
24	Sörnäs	279	—	Tonnikilometriä	2'695'416
157	Riihimäki	54	—	Yhteensä tonnia	18'740
10	Lappila	301	—	Tonnikilometriä	2'695'416
113	Järvelä	305	—	Yhteensä tonnia	18'740
138	Herrala	101	—	Tonnikilometriä	2'695'416
1'166	Vesijärvi	10'761	—	Yhteensä tonnia	18'740
267	Villähti	594	—	Tonnikilometriä	2'695'416
348	Uusikylä	248	—	Yhteensä tonnia	18'740
139	Kouvola	43	—	Tonnikilometriä	2'695'416
4	Kaipainen.	343	—	Yhteensä tonnia	18'740
45	Viipuri	329	—	Tonnikilometriä	2'695'416
350	Pietari	1'848	—	Yhteensä tonnia	18'740
—	Muut asemat	—	—	Tonnikilometriä	2'695'416
176	linjalla Helsinkiin	241	—	Yhteensä tonnia	18'740
185	" Pietariin.	274	—	Tonnikilometriä	2'695'416
459	Hanko.	591	—	Yhteensä tonnia	18'740
4	Svartå	239	—	Tonnikilometriä	2'695'416
15	Muut Hang. rt:n as.	70	—	Yhteensä tonnia	18'740
49	Turku	244	—	Tonnikilometriä	2'695'416

**Tonnien lukumäärä vuonna 1900.**

Lahti			Uusikylä			Koria		
7'095	Siirto	20'683	1'827	Helsinki . . . . .	244	67	Helsinki . . . . .	361
145	Tampere. . . . .	322	147	Sörnäs . . . . .	58	171	Sörnäs . . . . .	21
27	Muut Tur.-Tamp.		2	Järvelä . . . . .	104	627	Kouvola . . . . .	65
13	H:linnan rt:n as.	110	10	Vesijärvi . . . . .	193	53	Viipuri . . . . .	211
	Nikolainkaupunki	126	248	Lahti . . . . .	348	80	Pietari . . . . .	446
22	Muut Vaasan rautatien asemat . . . . .	13	667	Kouvola . . . . .	9	91	Muut asemat linjalla Helsinkiin	185
21	Oulun rautatien asemat . . . . .	55	14	Viipuri . . . . .	102	193	„ Pietariin . . . . .	126
546	Mikkeli . . . . .	17	68	Pietari . . . . .	355	6	Hangon rt:n as. . . . .	114
122	Voikoski . . . . .	—	20	Muut asemat linjalla Helsinkiin	103	74	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	90
139	Harju . . . . .	59	62	„ Pietariin . . . . .	85	4	Vaasan rt:n as. . . . .	25
89	Kotka . . . . .	172	348	Hanko . . . . .	36	4	Oulun rt:n as. . . . .	9
185	Muut Savon rautatien asemat . . . . .	226	2	Muut Hang. rt:n as. . . . .	10	615	Harju . . . . .	5
74	Karjalan rautatien asemat . . . . .	145	54	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	59	597	Myllykoski . . . . .	2
22	Porin rautatien asemat . . . . .	75	1	Vaasan rt:n as. . . . .	6	11	Inkeroinen . . . . .	401
46	Jyväskylän rautatien asemat . . . . .	16	53	Oulun rt:n as. . . . .	8	74	Kotka . . . . .	457
11	Karjan rt:n as. . . . .	44	111	Muut Savon rautatien asemat . . . . .	19	167	Muut Savon rautatien asemat . . . . .	182
100	Porvoon rautatie . . . . .	198	16	Karjalan rautatien asemat . . . . .	14	12	Karjalan rautatien asemat . . . . .	28
3	Rauman rautatie . . . . .	5	—	Porin rt:n as. . . . .	3	5	Porin rt:n as. . . . .	7
			1	J:kylän rt:n as. . . . .	2	1	J:kylän rt:n as. . . . .	—
			—	Karjan rt:n as. . . . .	33	6	Karjan rt:n as. . . . .	1
			1	Porvoon rautatie . . . . .	54	4	Porvoon rautatie . . . . .	26
						7	Rauman rautatie . . . . .	1
8'660	Yhteensä tonnia	22'266	3'652	Yhteensä tonnia	1'961	2'869	Yhteensä tonnia	2'763
1'063'212	Tonnikilometriä	1'938'469	495'331	Tonnikilometriä	266'705	172'163	Tonnikilometriä	364'999
			<b>Kausala</b>					
						<b>Kouvola</b>		
<b>Villähti</b>			385	Helsinki . . . . .	243	37	Helsinki . . . . .	1'058
			3'099	Kouvola . . . . .	96	—	Lappila . . . . .	234
357	Helsinki . . . . .	47	55	Viipuri . . . . .	137	—	Herrala . . . . .	116
155	Sörnäs . . . . .	8	80	Pietari . . . . .	612	—	Vesijärvi . . . . .	320
777	Vesijärvi . . . . .	106	144	Muut asemat linjalla Helsinkiin	316	8	Lahti . . . . .	139
594	Lahti . . . . .	267	103	„ Pietariin . . . . .	98	43	Uusikylä . . . . .	667
	Muut asemat linjalla Helsinkiin	45	41	Hangon rt:n as. . . . .	71	9	Kausala . . . . .	3'099
161	„ Pietariin . . . . .	116	29	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	42	65	Koria . . . . .	627
4	Hangon rt:n as. . . . .	34	5	Vaasan rt:n as. . . . .	6	7	Utti . . . . .	372
20	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	1	9	Oulun rt:n as. . . . .	4	39	Kaipiainen . . . . .	155
21	Vaasan rt:n as. . . . .	—	4'684	Kymin tehdas . . . . .	—	8	Luumäki . . . . .	299
28	Oulun rt:n as. . . . .	—	33	Kotka . . . . .	344	42	Viipuri . . . . .	466
42	Savon rautatien asemat . . . . .	17	185	Muut Savon rautatien asemat . . . . .	136	16	Pietari . . . . .	744
1	Porin rt:n as. . . . .	—	12	Karjalan rautatien asemat . . . . .	6	14	Muut asemat linjalla Helsinkiin	43
22	Jyväskylän rautatien asemat . . . . .	—	—	Porin rt:n as. . . . .	1	21	„ Pietariin . . . . .	191
—	Karjan rt:n as. . . . .	7	1	J:kylän rt:n as. . . . .	1	5	Hanko . . . . .	829
—	Porvoon rautatie . . . . .	2	6	Karjan rt:n as. . . . .	4	2	Muut Hang. rt:n as. . . . .	39
1	Rauman rautatie . . . . .	—	—	Porvoon rautatie . . . . .	36	22	Turku . . . . .	111
				Rauman rautatie . . . . .	2	—	Kyrö . . . . .	297
						—	Mellilä . . . . .	121
						17	Muut Tur.-Tamp.-H:linnan rt:n as.	151
2'191	Yhteensä tonnia	650	8'871	Yhteensä tonnia	2'155	451	Siirto	10'078
163'548	Tonnikilometriä	60'840	391'460	Tonnikilometriä	339'607			

**T o n n i e n l u k u m ä ä r ä v u o n n a 1 9 0 0 .**

Kouvola			Kaipialainen			Luumäki		
451	Siirto	10'078	429	Helsinki . . . . .	55	140	Helsinki . . . . .	8
8	Vaasan rt:n as. . . . .	18	343	Lahti . . . . .	4	299	Kouvola . . . . .	8
5	Oulun rt:n as. . . . .	5	155	Kouvola . . . . .	39	37	Taavetti . . . . .	141
—	Kurkimäki . . . . .	351	43	Viipuri . . . . .	501	176	Viipuri . . . . .	464
—	Salminen . . . . .	2'190	314	Shuvalovo . . . . .	—	1'295	Pietari . . . . .	15
7	Suonnejoki . . . . .	281	647	Pietari . . . . .	394	—	Muut asemat	—
—	Haapakoski . . . . .	3'228	—	Muut asemat	—	25	linjalla Helsinkiin	59
2	Pieksämäki . . . . .	254	259	linjalla Helsinkiin	150	53	" Pietariin . . . . .	95
21	Mikkeli . . . . .	402	91	" Pietariin . . . . .	61	—	Hangon rt:n as. . . . .	25
2	Otava . . . . .	1'758	226	Hanko . . . . .	2	—	Turun-Tampereen-	—
—	Hietanen . . . . .	1'507	12	Muut Hang. rt:n as.	3	—	H:linnan rt:n as.	1
3	Voikoski . . . . .	4'290	—	Turun-Tampereen-	—	—	Oulun rt:n as. . . . .	1
18	Selänpää . . . . .	132	38	H:linnan rt:n as.	42	—	Savon rautatien	—
74	Harju . . . . .	812	—	Vaasan rt:n as. . . . .	14	12	asemat . . . . .	6
196	Kymin tehdas . . . . .	—	1	Oulun rt:n as. . . . .	1	8	Karjalan rautatien	—
49	Inkeroinen . . . . .	198	3'544	Kymin tehdas . . . . .	6	—	asemat . . . . .	6
382	Kotka . . . . .	2'627	1'596	Inkeroinen . . . . .	2	—	Porin rt:n as. . . . .	1
—	Muut Savon rautatien asemat . . . . .	218	902	Kotka . . . . .	241	—	—	—
43	Karjalan rautatien asemat . . . . .	92	120	Muut Savon rautatien asemat . . . . .	58	2'045	Yhteensä tonnia	830
24	Porin rt:n as. . . . .	15	17	Karjalan rautatien asemat . . . . .	2	322'613	Tonnikilometriä	54'212
10	J:kylän rt:n as. . . . .	5	—	Porin rt:n as. . . . .	1	—	—	—
1	Karjan rt:n as. . . . .	15	13	Porvoon rautatie . . . . .	1	—	—	—
1	Porvoon rautatie . . . . .	36	1	Rauman rautatie . . . . .	—	—	—	—
2	Rauman rautatie . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
1'301	Yhteensä tonnia	28'512	8'751	Yhteensä tonnia	1'577	—	—	—
92'255	Tonnikilometriä	3'260'287	708'576	Tonnikilometriä	207'315	—	—	—
			<b>Taavetti</b>					
372	Kouvola . . . . .	7	137	Helsinki . . . . .	50	173	Helsinki . . . . .	5
15	Pietari . . . . .	145	141	Luumäki . . . . .	37	155	Lappeenranta . . . . .	28
—	Muut asemat . . . . .	—	283	Viipuri . . . . .	1'360	625	Nurmi . . . . .	2
41	linjalla Helsinkiin	58	592	Pietari . . . . .	348	1'022	Viipuri . . . . .	236
100	" Pietariin . . . . .	157	—	Muut asemat	—	125	Muut asemat	—
—	Hangon rt:n as. . . . .	1	77	linjalla Helsinkiin	113	96	linjalla Helsinkiin	14
—	Turun-Tampereen-	—	82	" Pietariin . . . . .	144	—	" Pietariin . . . . .	41
2	H:linnan rt:n as.	16	16	Hangon rt:n as. . . . .	7	—	Turun-Tampereen-	—
2	Vaasan rt:n as. . . . .	1	19	Turun-Tampereen-	—	1	H:linnan rt:n as.	2
1	Oulun rt:n as. . . . .	—	2	H:linnan rt:n as.	24	18	Savon rautatien	—
175	Harju . . . . .	1	11	Vaasan rt:n as. . . . .	4	—	asemat . . . . .	1
113	Kymin tehdas . . . . .	—	112	Oulun rt:n as. . . . .	5	—	Karjalan rautatien	—
472	Inkeroinen . . . . .	9	5'097	Harju . . . . .	2	—	asemat . . . . .	—
327	Kotka . . . . .	146	—	Kymin tehdas . . . . .	1	2	Karjalan rautatien	—
—	Muut Savon rautatien asemat . . . . .	—	116	Muut Savon rautatien asemat . . . . .	99	2'221	asemat . . . . .	—
32	Karjalan rautatien asemat . . . . .	11	17	Karjalan rautatien asemat . . . . .	7	154'105	asemat . . . . .	—
10	Porin rt:n as. . . . .	—	11	Porin rt:n as. . . . .	—	—	J:kylän rt:n as. . . . .	—
1	Porin rt:n as. . . . .	—	10	J:kylän rt:n as. . . . .	2	—	Karjan rt:n as. . . . .	6
1	Karjan rt:n as. . . . .	—	8	Karjan rt:n as. . . . .	6	—	Porvoon rautatie . . . . .	—
—	Porvoon rautatie . . . . .	7	—	Porvoon rautatie . . . . .	1	—	—	—
1'664	Yhteensä tonnia	559	6'732	Yhteensä tonnia	2'210	—	—	—
69'520	Tonnikilometriä	66'055	501'040	Tonnikilometriä	234'258	—	—	—
			<b>Lappeenranta</b>					
649	Helsinki . . . . .	1'029	—	Helsinki . . . . .	1'029	—	Helsinki . . . . .	1'029
58	Ryttylä . . . . .	149	—	Ryttylä . . . . .	149	—	Ryttylä . . . . .	149
28	Pulsa . . . . .	155	—	Pulsa . . . . .	155	—	Pulsa . . . . .	155
181	Simola . . . . .	545	—	Simola . . . . .	545	—	Simola . . . . .	545
70	Vainikkala . . . . .	723	—	Vainikkala . . . . .	723	—	Vainikkala . . . . .	723
181	Nurmi . . . . .	6	—	Nurmi . . . . .	6	—	Nurmi . . . . .	6
1'167	Yhteensä tonnia	2'607	—	Yhteensä tonnia	2'607	—	Yhteensä tonnia	2'607
—	Tonnikilometriä	—	—	Tonnikilometriä	—	—	Tonnikilometriä	—

Tonnien lukumäärä vuonna 1900.

Lappeenranta			Simola			Nurmi		
1'167	Siirto	2'607	4'568	Siirto	851	5'589	Siirto	7'660
1'907	Hovinmaa . . . . .	94	—	Turun-Tampereen	—	45	Turun-Tampereen	—
1'710	Viipuri . . . . .	4'832	—	H:linnan rt:n as.	4	6	H:linnan rt:n as.	3
1	Säiniö . . . . .	341	—	Vaasan rt:n as.	2	15	Vaasan rautatien asemat . . . . .	1
389	Udelnaja . . . . .	7	—	Oulun rt:n as. . . . .	2	183	Oulun rautatien asemat . . . . .	—
2'647	Pietari . . . . .	5'213	5	Savon rautatien asemat . . . . .	9	5	Harju . . . . .	1
356	Muut asemat linjalla Helsinkiin	482	—	Karjalan rautatien asemat . . . . .	2	25	Muut Savon rautatien asemat . . . . .	17
156	" Pietariin . . . . .	129	—	J:kylän rt:n as. . . . .	25	6	Kaalamo . . . . .	569
514	Hanko . . . . .	238	—	Karjan rt:n as. . . . .	6	—	Ojäjärvi . . . . .	1'117
11	Muut Hang.rt:n as.	27	1	Porvoon rautatie . . . . .	—	14	Muut Karjalan rautatien asemat . . . . .	160
15	Turku . . . . .	144	4'574	Yhteensä tonnia	901	2	Porin rautatien asemat . . . . .	1
—	Mellilä . . . . .	365	182'881	Tonnikilometriä	61'491	117	Jyväskylä . . . . .	—
—	Loimaa . . . . .	119	—		—	1	Porvoon rautatie . . . . .	—
110	Tampere . . . . .	126	<b>Vainikkala</b>			5'977	Yhteensä tonnia	9'529
1	Muut Tur.-Tamp.-H:linnan rt:n as.	321	723	Lappeenranta . . . . .	70	372'770	Tonnikilometriä	453'374
7	Vaasan rt:n as.	53	3'995	Nurmi . . . . .	54	<b>Hovinmaa</b>		
105	Oulu . . . . .	13	4'283	Viipuri . . . . .	473	94	Lappeenranta . . . . .	1'907
3	Muut Oulun rautatien asemat . . . . .	52	1'211	Pietari . . . . .	90	1	Nurmi . . . . .	309
12	Kuopio . . . . .	130	—	Muut asemat linjalla Helsinkiin	61	824	Viipuri . . . . .	1'289
150	Harju . . . . .	12	85	" Pietariin . . . . .	27	1'796	Pietari . . . . .	245
21	Kymi . . . . .	121	175	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	1	139	Muut asemat linjalla Helsinkiin	90
39	Kotka . . . . .	270	—	Savon rautatien asemat . . . . .	—	37	" Pietariin . . . . .	70
155	Muut Savon rautatien asemat . . . . .	151	2	Karjalan rautatien asemat . . . . .	107	1	Hangon rautatien asemat . . . . .	9
—	Matkaselkä . . . . .	468	—	J:kylän rt:n as. . . . .	33	14	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	34
7	Sortavala . . . . .	116	10'474	Yhteensä tonnia	916	34	Vaasan rautatien asemat . . . . .	120
—	Alho . . . . .	461	412'839	Tonnikilometriä	76'070	7	Oulun rautatien asemat . . . . .	—
2	Sairala . . . . .	116	<b>Nurmi</b>			—	Kymin tehdas . . . . .	300
6	Jääski . . . . .	730	2	Pulsa . . . . .	625	9	Kymi . . . . .	296
3	Kavantsaari . . . . .	106	6	Lappeenranta . . . . .	181	79	Muut Savon rautatien asemat . . . . .	45
92	Muut Karjalan rautatien asemat . . . . .	394	4	Simola . . . . .	1'776	7	Sordavala . . . . .	199
12	Porin rt:n as. . . . .	36	54	Vainikkala . . . . .	3'995	2	Enso . . . . .	989
789	Jyväskylä . . . . .	52	39	Hovinmaa . . . . .	1	135	Muut Karjalan rautatien asemat . . . . .	266
1	Muut J:kyl. rt:n as.	2	509	Viipuri . . . . .	638	1	Porin rautatien asemat . . . . .	—
9	Karjan rt:n as. . . . .	162	3'964	Säiniö . . . . .	85	8	Jyväskylän rautatien asemat . . . . .	40
38	Porvoon rautatie . . . . .	103	—	Pietari . . . . .	204	—	Porvoon rautatie . . . . .	226
43	Rauman rautatie . . . . .	6	—	Muut asemat linjalla Helsinkiin	73	1	Rauman rautatie . . . . .	—
10'478	Yhteensä tonnia	18'599	—	" Pietariin . . . . .	81	3'189	Yhteensä tonnia	6'434
1'927'164	Tonnikilometriä	3'028'922	—	Hangon rt:n as. . . . .	1	366'542	Tonnikilometriä	532'809
<b>Simola</b>			<b>Simola</b>			<b>Simola</b>		
545	Lappeenranta . . . . .	181	2	Pulsa . . . . .	625			
1'776	Nurmi . . . . .	4	6	Lappeenranta . . . . .	181			
1'847	Viipuri . . . . .	469	4	Simola . . . . .	1'776			
258	Pietari . . . . .	96	54	Vainikkala . . . . .	3'995			
58	Muut asemat linjalla Helsinkiin	92	39	Hovinmaa . . . . .	1			
77	" Pietariin . . . . .	9	509	Viipuri . . . . .	638			
7	Hangon rt:n as. . . . .	—	3'964	Säiniö . . . . .	85			
4'568	Siirto	851	—	Pietari . . . . .	204			
5'589	Siirto	7'660	—	Muut asemat linjalla Helsinkiin	73			
—		—	—	" Pietariin . . . . .	81			
—		—	—	Hangon rt:n as. . . . .	1			

**T o n n i e n l u k u m ä ä r ä v u o n n a 1 9 0 0 .**

Viipuri			Viipuri			Säiniö		
600	Helsinki . . . . .	3'065	35'705	Siirto	72'728	9'707	Siirto	5'109
5	Sörnäs . . . . .	181	274	Kotka . . . . .	225		Turun-Tampereen	
142	Ryttylä . . . . .	22		Muut Savon rautatien asemat . . . . .	58	23	H:linnan rt:n as. . . . .	—
207	Hämeenlinna . . . . .	118	356	Joensuu . . . . .	178	20	Vaasan rt:n as. . . . .	—
332	Vesijärvi . . . . .	356	1'006	Tohmajärvi . . . . .	40	20	Oulun rt:n as. . . . .	1
329	Lahti . . . . .	45	257	Värtsilä . . . . .	1'028	134	Savon rautatien asemat . . . . .	1
102	Uusikylä . . . . .	14	1'600	Matkaselkä . . . . .	210	107	Kavantsaari . . . . .	69
137	Kausala . . . . .	55	435	Sortavala . . . . .	574	29	Karisalmi . . . . .	123
211	Koria . . . . .	53	3'467	Niva . . . . .	566	464	Muut Karjalan rautatien asemat . . . . .	137
466	Kouvola . . . . .	42	103	Jaakkima . . . . .	421	8	Porin rt:n as. . . . .	—
501	Kaipiainen . . . . .	43	666	Ihala . . . . .	258	1	J:kylän rt:n as. . . . .	—
1'360	Taavetti . . . . .	283	314	Elisenvaara . . . . .	3'294	2	Karjan rt:n as. . . . .	—
464	Luumäki . . . . .	176	2'419	Alho . . . . .	252	6	Porvoon rautatie . . . . .	—
236	Pulsa . . . . .	1'022	334	Hiitola . . . . .	22'840			
4'332	Lappeenranta . . . . .	1'710	1'967	Ojajärvi . . . . .	1'414	10'521	Yhteensä tonnia	5'440
469	Simola . . . . .	1'847	613	Inkila . . . . .	8'017	501'911	Tonnikilometriä	406'748
473	Vainikkala . . . . .	4'283	591	Sairala . . . . .	5'090			
638	Nurmi . . . . .	3'964	1'725	Koljola . . . . .	2'877			
1'289	Hovinmaa . . . . .	824	353	Vuoksenniska . . . . .	519			
5'117	Viipuri . . . . .	5'117	1'286	Imatra . . . . .	933			
1'101	Säiniö . . . . .	7'006	2'816	Enso . . . . .	2'645			
194	Kämärä . . . . .	619	836	Jääski . . . . .	1'442			
319	Galitsino . . . . .	35	855	Antrea . . . . .	38'749			
1'352	Perkjärvi . . . . .	1'291	2'776	Hannila . . . . .	5'970			
1'019	Uusikirkko . . . . .	132	365	Kavantsaari . . . . .	6'008			
447	Mustamäki . . . . .	124	548	Karisalmi . . . . .	6'448			
1'161	Raivola . . . . .	1'029	254	Tali . . . . .	1'309	619	Viipuri . . . . .	194
1'246	Terijoki . . . . .	345	397	Muut Karjalan rautatien asemat . . . . .	79	691	Säiniö . . . . .	37
640	Kuokkala . . . . .	1'964	273	Pori . . . . .	116	15	Perkjärvi . . . . .	106
103	Udelnaja . . . . .	67	41	Muut Porin rt:n as. . . . .	33	287	Raivola . . . . .	15
4'347	Pietari . . . . .	27'607	19	Suolahti . . . . .	2	201	Terijoki . . . . .	—
241	Muut asemat linjalla Helsinkiin . . . . .	178	116	Muut J:kyl. rt:n as. . . . .	28	214	Kuokkala . . . . .	—
69	" Pietariin . . . . .	131	133	Karjan rt:n as. . . . .	128	139	Valkeasaari . . . . .	—
117	Hanko . . . . .	1'710	22	Porvoon rautatie . . . . .	240	166	Pargala . . . . .	—
13	Korpi . . . . .	153	85	Rauman rautatie . . . . .	28	424	Shuvalovo . . . . .	—
48	Muut Hang. rt:n as. . . . .	84	10			158	Udelnaja . . . . .	—
96	Turku . . . . .	387				4'967	Pietari . . . . .	165
50	Loimaa . . . . .	175	63'017	Yhteensä tonnia	184'747	16	Muut asemat linjalla Helsinkiin . . . . .	2
29	Humppila . . . . .	217	7'038'997	Tonnikilometriä	15'612'088	—	" Pietariin . . . . .	9
450	Tampere . . . . .	1'136				—	Oulun rt:n as. . . . .	1
56	Muut Tur.-Tamp.-H:linnan rt:n as. . . . .	73				6	Karjalan rautatien asemat . . . . .	—
80	Nikolainkaupunki . . . . .	117				7'908	Yhteensä tonnia	529
145	Muut Vaas. rt:n as. . . . .	57				683'317	Tonnikilometriä	26'532
128	Oulun rt:n as. . . . .	200						
714	Kuopio . . . . .	515						
429	Suonnejoki . . . . .	10						
42	Haapakoski . . . . .	176	341	Lappeenranta . . . . .	1			
358	Pieksämäki . . . . .	10	85	Nurmi . . . . .	240			
776	Mikkeli . . . . .	200	7'006	Viipuri . . . . .	1'101			
116	Otava . . . . .	2'815	37	Kämärä . . . . .	691			
330	Mäntyharju . . . . .	28	197	Shuvalovo . . . . .	—			
271	Selänpää . . . . .	214	114	Udelnaja . . . . .	—			
433	Harju . . . . .	32	1'519	Pietari . . . . .	2'835			
—	Kymin tehdas . . . . .	129		Muut asemat linjalla Helsinkiin . . . . .	85			
111	Myllykoski . . . . .	4	147	" Pietariin . . . . .	156			
513	Inkeroinen . . . . .	93	246	Hangon rt:n as. . . . .	—			
301	Kymi . . . . .	445	15			43	Muut asemat linjalla Helsinkiin . . . . .	73
35'705	Siirto	72'728	9'707	Siirto	5'109	5'406	Siirto	786





**T o n n i e n l u k u m ä ä r ä v u o n n a 1 9 0 0 .**

Terijoki			Valkeasaari			Pargala		
2'019	Siirto	12'243	—	Kämärä . . . . .	139	—	Kämärä . . . . .	166
1	Hangon rt:n as.	40	—	Galitsino . . . . .	120	246	Terijoki . . . . .	6
45	Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as.	30	4	Uusikirkko . . . . .	1'290	408	Kuokkala . . . . .	9
1	Vaasan rt:n as.	3	10	Mustamäki . . . . .	621	483	Valkeasaari . . . . .	54
8	Savon rautatien asemat . . . . .	90	23	Raivola . . . . .	155	41	Levaschovo . . . . .	1'675
—	Ihala . . . . .	221	183	Terijoki . . . . .	137	144	Shuvalovo . . . . .	—
—	Ojajärvi . . . . .	323	405	Kuokkala . . . . .	914	74	Udelnaja . . . . .	9
1	Sairala . . . . .	554	14	Levaschovo . . . . .	1'153	3'812	Pietari . . . . .	1'087
—	Koljola . . . . .	493	54	Pargala . . . . .	483	153	Muut asemat lin- jalla Helsinkiin	55
—	Antrea . . . . .	289	852	Shuvalovo . . . . .	2	1	Savon rautatien asemat . . . . .	—
—	Hannila . . . . .	439	4'191	Udelnaja . . . . .	169	—	Ojajärvi . . . . .	695
—	Kavantsaari . . . . .	174	3'451	Pietari . . . . .	3'420	—	Inkilä . . . . .	214
21	Muut Karjalan rau- tatie asemat . . . . .	330	84	Muut asemat lin- jalla Helsinkiin	105	—	Hannila . . . . .	308
—	Karjan rt:n as. . . . .	3	—	Hangon rautatien asemat . . . . .	1	1	Muut Karjalan rau- tatie asemat . . . . .	397
2	Porvoon rautatie . . . . .	1	8	Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as.	1	5'363	Yhteensä tonnia	4'675
2'098	Yhteensä tonnia	15'233	3	Savon rautatien asemat . . . . .	1	97'444	Tonnikilometriä	339'602
147'625	Tonnikilometriä	1'050'585	—	Ihala . . . . .	120	—		
			—	Inkilä . . . . .	252			
			—	Sairala . . . . .	185			
			1	Koljola . . . . .	132			
			—	Jääski . . . . .	658			
			—	Hannila . . . . .	822			
			—	Kavantsaari . . . . .	248			
			8	Muut Karjalan rau- tatie asemat . . . . .	388			
Kuokkala			Levaschovo			Shuvalovo		
1'964	Viipuri . . . . .	640	9'291	Yhteensä tonnia	11'516	—	Kalpiainen . . . . .	314
—	Kämärä . . . . .	214	254'941	Tonnikilometriä	697'168	—	Säiniö . . . . .	197
1	Uusikirkko . . . . .	605				—	Kämärä . . . . .	424
25	Mustamäki . . . . .	546				—	Galitsino . . . . .	211
24	Raivola . . . . .	313				—	Uusikirkko . . . . .	182
141	Terijoki . . . . .	93				2	Mustamäki . . . . .	736
914	Valkeasaari . . . . .	405				—	Raivola . . . . .	157
2	Levaschovo . . . . .	824				2	Valkeasaari . . . . .	852
9	Pargala . . . . .	408				—	Levaschovo . . . . .	4'863
548	Pietari . . . . .	2'535				—	Pargala . . . . .	144
	Muut asemat					75	Udelnaja . . . . .	30
6	linjalla Helsinkiin	216				8	Pietari . . . . .	483
40	" Pietariin . . . . .	42				—	Muut asemat lin- jalla Helsinkiin	163
—	Hangon rt:n as. . . . .	7	650	Terijoki . . . . .	7	6	Ihala . . . . .	301
12	Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as.	9	824	Kuokkala . . . . .	2	—	Ojajärvi . . . . .	212
8	Oulun rt:n as. . . . .	2	1'153	Valkeasaari . . . . .	14	—	Inkilä . . . . .	332
—	Savon rautatien asemat . . . . .	3	1'453	Levaschovo . . . . .	1'453	—	Sairala . . . . .	872
—	Elisenvaara . . . . .	314	1'675	Pargala . . . . .	41	—	Koljola . . . . .	195
—	Koljola . . . . .	108	4'863	Shuvalovo . . . . .	—	—	Imatra . . . . .	131
—	Hannila . . . . .	311	5'860	Udelnaja . . . . .	32	—	Antrea . . . . .	708
—	Kavantsaari . . . . .	180	6'995	Pietari . . . . .	1'621	—	Hannila . . . . .	2'342
—	Karisalmi . . . . .	213	—	Muut asemat lin- jalla Helsinkiin	60	—	Muut Karjalan rau- tatie asemat . . . . .	170
6	Muut Karjalan rau- tatie asemat . . . . .	591	3	Karjalan rautatien asemat . . . . .	81	—	Porvoon rautatie . . . . .	—
—	Porin rt:n as. . . . .	1	23'654	Yhteensä tonnia	3'311	94	Yhteensä tonnia	14'019
10	Porvoon rautatie . . . . .	3	313'119	Tonnikilometriä	60'853	1'477	Tonnikilometriä	1'187'466
3'710	Yhteensä tonnia	8'583						
226'321	Tonnikilometriä	556'317						

**T o n n i e n l u k u m ä ä r ä v u o n n a 1 9 0 0 .**

Udelnaja		Pietari		Pietari				
7	Lappeenranta . . . . .	389	14'351	Siirto	4'098	120'197	Siirto	73'923
67	Viipuri . . . . .	103	230	Oitti . . . . .	7	215	littala . . . . .	44
—	Säinö . . . . .	114	628	Järvelä . . . . .	8	293	Parola . . . . .	1
—	Kämärä . . . . .	158	2'664	Vesijärvi . . . . .	1'851	1'718	Nikolainkaupunki	204
—	Galitsino . . . . .	376	1'848	Lahti . . . . .	350	374	Seinäjäki . . . . .	6
110	Perkjärvi . . . . .	169	355	Uusikylä . . . . .	68	281	Alavus . . . . .	2
48	Uusikirkko . . . . .	530	612	Kausala . . . . .	80	118	Ostola . . . . .	13
1	Mustamäki . . . . .	260	446	Koria . . . . .	80	—	Inha . . . . .	110
62	Raivola . . . . .	167	744	Kouvola . . . . .	16	839	Myllymäki . . . . .	2
285	Terijoki . . . . .	33	145	Utti . . . . .	15	367	Vilppula . . . . .	2'927
169	Valkeasaari . . . . .	4'191	394	Kaipiainen . . . . .	647	116	Korkeakoski . . . . .	40
32	Levashovo . . . . .	5'860	348	Taavetti . . . . .	592	1'288	Orivesi . . . . .	9
84	Pietari . . . . .	6'181	15	Luumäki . . . . .	1'295	114	Kangasala . . . . .	1
161	Muut asemat lin- jalla Helsinkiin	272	5'213	Lappeenranta . . . . .	2'647	285	Muut Vaasan rau- tatie asemat . . . . .	11
152	Turun-Tampereen- H.linnan rt:n as.	—	96	Simola . . . . .	258	2'757	Oulu . . . . .	441
33	Oulun rt:n as.	—	90	Vainikkala . . . . .	1'211	111	Liminka . . . . .	68
—	Savon rautatien asemat . . . . .	—	204	Nurmi . . . . .	937	157	Ruukki . . . . .	—
26	Niva . . . . .	207	245	Hovinmaa . . . . .	1'796	654	Lappi . . . . .	1
1	Ihala . . . . .	140	2'607	Viipuri . . . . .	4'347	115	Vihanti . . . . .	1
—	Elisenvaara . . . . .	1'046	2'835	Säinö . . . . .	1'519	1'194	Oulainen . . . . .	—
12	Ojajärvi . . . . .	1'990	6'112	Kämärä . . . . .	4'967	1'086	Ylivieska . . . . .	1
—	Inkilä . . . . .	1'052	6'112	Galitsino . . . . .	4'621	302	Sievi . . . . .	5
31	Sairala . . . . .	1'997	2'893	Perkjärvi . . . . .	3'102	252	Kannus . . . . .	—
—	Koljola . . . . .	2'375	1'142	Uusikirkko . . . . .	5'599	120	Kälviä . . . . .	1
—	Vuoksenniska . . . . .	126	6'683	Mustamäki . . . . .	1'711	881	Kokkola . . . . .	5
—	Imatra . . . . .	175	6'459	Raivola . . . . .	1'567	210	Pietarsaari . . . . .	19
—	Jääski . . . . .	615	2'535	Terijoki . . . . .	1'112	116	Voltti . . . . .	—
5	Antrea . . . . .	2'772	3'420	Kuokkala . . . . .	548	512	Kauhava . . . . .	—
—	Hannila . . . . .	700	1'621	Valkeasaari . . . . .	3'451	237	Lapua . . . . .	2
—	Kavantsaari . . . . .	421	1'087	Levashovo . . . . .	6'995	—	Muut Oulun rau- tatie asemat . . . . .	31
—	Karisalmi . . . . .	474	1'087	Pargala . . . . .	3'812	8	Kuopio . . . . .	565
2	Muut Karjalan rau- tatie asemat . . . . .	445	483	Shuvalovo . . . . .	8	368	Kurkimäki . . . . .	441
14	Porin rt:n as. . . . .	—	6'181	Udelnaja . . . . .	84	12'920	Salminen . . . . .	2
8	Rauman rautatie . . . . .	—	346	Muut asemat lin- jalla Helsinkiin	90	1'595	Iisvesi . . . . .	87
1'310	Yhteensä tonnia . . . . .	33'338	2'702	Hanko . . . . .	5'101	1'426	Suonnejoki . . . . .	11
218'120	Tonnikilometriä . . . . .	3'143'820	972	Tammisaari . . . . .	5	158	Haapakoski . . . . .	14
			477	Svartä . . . . .	1	2'015	Pieksämäki . . . . .	47
			587	Lobja . . . . .	13	161	Kantala . . . . .	21
			351	Nummela . . . . .	6	3'767	Mikkeli . . . . .	161
			817	Korpi . . . . .	614	394	Otava . . . . .	21
			200	Rajamäki . . . . .	—	119	Hietanen . . . . .	1
			3'150	Muut Hangon rau- tatie asemat . . . . .	3	582	Mäntyharju . . . . .	12
			13	Turku . . . . .	1'558	232	Voikoski . . . . .	69
			188	Lieto . . . . .	—	178	Selänpää . . . . .	380
			104	Aura . . . . .	—	164	Harju . . . . .	7'401
6'339	Helsinki . . . . .	1'339	713	Kyrö . . . . .	1	—	Kymin tehdas . . . . .	10'077
869	Sörnäs . . . . .	87	523	Mellilä . . . . .	—	107	Myllykoski . . . . .	941
350	Malm . . . . .	3	234	Loimaa . . . . .	82	970	Inkeroinen . . . . .	3'985
610	Dickursby . . . . .	2	1'386	Ypjä . . . . .	—	619	Kymi . . . . .	2'114
173	Kerava . . . . .	3	210	Humppila . . . . .	382	868	Kotka . . . . .	2'029
436	Järvenpää . . . . .	50	577	Matku . . . . .	2	—	Muut Savon rau- tatie asemat . . . . .	2
165	Jokela . . . . .	—	7'384	Urjala . . . . .	25	153	Joensuu . . . . .	974
196	Hyinkää . . . . .	20	288	Tampere . . . . .	4'997	8'670	Hammasmahti . . . . .	36
505	Riihimäki . . . . .	1	105	Lempäälä . . . . .	493	411	Tohmajärvi . . . . .	5
760	Ryttylä . . . . .	374	182	Viiala . . . . .	12	107	Kaurila . . . . .	15
729	Turenki . . . . .	1	122	Toijala . . . . .	1'138	2'908	Värtsilä . . . . .	2'025
3'219	Hämeenlinna . . . . .	2'218	200	Kuurila . . . . .	1	—		
14'351	Siirto	4'098	120'197	Siirto	73'923	174'931	Siirto	109'304

T o n n i e n l u k u m ä ä r ä v u o n n a 1 9 0 0 .

Pietari			Hanko			Hanko		
174'931	Siirto	109'304	3'811	Helsinki . . . . .	470	32'392	Siirto	23'477
900	Matkaselkä . . . . .	535	942	Sörnäs . . . . .	109	28	Iisvesi . . . . .	400
165	Kaalamo . . . . .	472	108	Malm . . . . .	7	49	Suonnejoki . . . . .	116
3'006	Sortavala . . . . .	6'562	187	Järvenpää . . . . .	13	256	Pieksämäki . . . . .	91
127	Kuokkaniemi . . . . .	505	533	Hämeenlinna . . . . .	184	273	Mikkeli . . . . .	307
130	Niva . . . . .	2'180	232	Vesijärvi . . . . .	653	15	Mäntyharju . . . . .	137
875	Jaakkima . . . . .	1'408	591	Lahti . . . . .	459	14	Selänpää . . . . .	160
418	Ihala . . . . .	16'620	36	Uusikylä . . . . .	348	201	Harju . . . . .	78
1'281	Elisenvaara . . . . .	5'209	329	Kouvola . . . . .	5	—	Kymin tehdas . . . . .	123
328	Alho . . . . .	4'102	2	Kaipiainen . . . . .	226	21	Myllykoski . . . . .	179
679	Hiitola . . . . .	3'241	238	Lappeenranta . . . . .	514	63	Inkeroinen . . . . .	1'455
258	Ojajarvi . . . . .	22'755	1'710	Viipuri . . . . .	117	88	Kymi . . . . .	577
141	Inkilä . . . . .	10'590	5'101	Pietari . . . . .	2'702	196	Kotka . . . . .	16
341	Sairala . . . . .	11'601	—	Muut Hels.-H.linn. Pietarin rt:n as.	328	38	Muut Savon rautatien semat . . . . .	145
70	Koljola . . . . .	13'199	601	Hanko . . . . .	1'742	264	Joensuu . . . . .	757
237	Vuoksenniska . . . . .	3'004	1'742	Lappvik . . . . .	660	5	Tohmajärvi . . . . .	125
556	Imatra . . . . .	7'387	1'759	Tammisaari . . . . .	1'550	206	Värtsilä . . . . .	31
191	Enso . . . . .	4'340	1'416	Karis . . . . .	198	21	Matkaselkä . . . . .	127
338	Jääski . . . . .	12'540	136	Svartå . . . . .	2'425	232	Sortavala . . . . .	333
312	Antrea . . . . .	19'343	115	Lohja . . . . .	609	250	Elisenvaara . . . . .	113
96	Hannila . . . . .	8'445	555	Nummela . . . . .	149	10	Vuoksenniska . . . . .	183
145	Kavantsaari . . . . .	3'147	207	Otalampi . . . . .	60	377	Imatra . . . . .	679
45	Karisalmi . . . . .	1'146	70	Korpi . . . . .	111	68	Enso . . . . .	349
274	Tali . . . . .	440	381	Rajamäki . . . . .	11	—	Muut Karjalan rautatien asemat . . . . .	297
123	Muut Karjalan rautatien asemat . . . . .	8	112	Hyvinkää . . . . .	175	98	Pori . . . . .	178
1'726	Pori . . . . .	27	12	Loimaa . . . . .	184	888	Tyrvää . . . . .	104
136	Häistila . . . . .	—	541	Humppila . . . . .	74	5	Nokia . . . . .	141
125	Peipohja . . . . .	1	24	Urjala . . . . .	183	68	Muut Porin rautatien asemat . . . . .	335
165	Kauvatsa . . . . .	—	4'872	Tampere . . . . .	1'382	—	Suolahti . . . . .	940
115	Kiikka . . . . .	28	116	Toijala . . . . .	81	91	Jyväskylä . . . . .	70
159	Tyrvää . . . . .	20	142	Muut Tur.-Tamp. Hilinnan rt:n as.	232	46	Muut J:kylän rautatien asemat . . . . .	168
280	Siuro . . . . .	547	12	Nikolainkaupunki . . . . .	76	175	Turku . . . . .	474
145	Nokia . . . . .	1'979	1'088	Toby . . . . .	112	1'148	Salo . . . . .	312
197	Muut Porin rautatien asemat . . . . .	89	6	Tervajoki . . . . .	143	213	Perniö . . . . .	288
901	Suolahti . . . . .	296	1	Ylistaro . . . . .	105	168	Skuru . . . . .	220
1'043	Kuusa . . . . .	—	245	Seinäjoki . . . . .	1'161	329	Billnäs . . . . .	125
237	Laukaa . . . . .	—	187	Ostola . . . . .	64	498	Muut Karjan rautatien asemat . . . . .	247
2'039	Jyväskylä . . . . .	1'316	126	Myllymäki . . . . .	82	—	Porvoon rautatie . . . . .	50
139	Kintaus . . . . .	—	18	Kolho . . . . .	228	72	Rauman rautatie . . . . .	115
145	Petäjävesi . . . . .	7	147	Vilppula . . . . .	940	730	Raahen rautatie . . . . .	8
176	Keuruu . . . . .	1	162	Korkeakoski . . . . .	8	151		
157	Muut J:kylän rautatien asemat . . . . .	—	20	Orivesi . . . . .	163	2		
116	Piikkiö . . . . .	—	133	Muut Vaas. rt:n as.	229	—		
126	Paimio . . . . .	—	1'120	Oulu . . . . .	402			
119	Halikko . . . . .	—	6	Kempele . . . . .	117			
416	Salo . . . . .	57	10	Liminka . . . . .	350			
451	Perniö . . . . .	153	17	Runkki . . . . .	177			
106	Skuru . . . . .	410	16	Onlainen . . . . .	182			
44	Billnäs . . . . .	271	34	Ylivieska . . . . .	185			
108	Muut Karjan rautatien asemat . . . . .	52	313	Kokkola . . . . .	275			
2'251	Porvoon rautatie . . . . .	81	121	Pietarsaari . . . . .	16			
633	Rauman rautatie . . . . .	169	41	Voltti . . . . .	110			
49	Raahen rautatie . . . . .	7	52	Kauhava . . . . .	299			
			20	Lapua . . . . .	133			
			180	Muut Oulun rt:n as.	660			
			981	Kuopio . . . . .	1'025			
			17	Kurkimäki . . . . .	274			
198'271	Yhteensä tonnia	273'594				660	Hels.-Hilinnan— Pietarin rt:n as.	48
66'378'273	Tonnikilometriä	61'739'435	32'392	Siirto	23'477	40	Hanko . . . . .	1'759
						660	Tammisaari . . . . .	348
						706	Siirto	2'155

**T o n n i e n l u k u m ä ä r ä v u o n n a 1 9 0 0 .**

Lappvik			Karis			Svartå		
706	Siirto	2'155	134	Helsinki . . . . .	139	34'850	Siirto	5'912
—	Svartå . . . . .	21'081	58	Muut Hels.-H.linn.	203	287	Muut Savon rautatien asemat . . . . .	31
6	Lohja . . . . .	1'017	198	—Pietarin rt:n as.	136	40	Karjalan rautatien asemat . . . . .	15
—	Nummela . . . . .	1'291	7	Hanko . . . . .	5	120	Porin rautatien asemat . . . . .	10
5	Muut Hangon rautatien asemat . . . . .	7	161	Lappvik . . . . .	371	85	Jyväskylän rautatien asemat . . . . .	8
5	Turun-Tampereen-H.linnan rt:n as.	7	107	Tammisaari . . . . .	472	48	Turku . . . . .	188
1	Vaasan rt:n as. . . . .	—	24	Svartå . . . . .	36	1'990	Skuru . . . . .	129
1	Karjalan rautatien asemat . . . . .	—	9	Muut asemat linjalla Hyvinkäälle Turun-Tampereen-H.linnan rt:n as.	15	924	Billnäs . . . . .	2
327	Porin rt:n as. . . . .	2	2	Vaasan rt:n as. . . . .	3	236	Muut Karjan rautatien asemat . . . . .	40
58	Skuru . . . . .	24	5	Oulun rt:n as. . . . .	2	60	Porvoon rautatie . . . . .	63
	Muut Karjan rt:n as.	40	15	Savon rautatien asemat . . . . .	24	63	Rauman rautatie . . . . .	—
1'109	Yhteensä tonnia	25'624	47	Porin rt:n as. . . . .	2			
33'326	Tonnikilometriä	1'409'087	1	Karjan rt:n as. . . . .	158			
			60'251	Porvoon rautatie . . . . .	9			
				Yhteensä tonnia	1'575	38'703	Yhteensä tonnia	6'398
				Tonnikilometriä	129'510	3'363'909	Tonnikilometriä	489'862
Tammisaari			Svartå			Lohja		
200	Helsinki . . . . .	325	2'558	Helsinki . . . . .	411	829	Helsinki . . . . .	764
251	Sörnäs . . . . .	355	760	Sörnäs . . . . .	39	269	Sörnäs . . . . .	195
5	Pietari . . . . .	321	112	Malm . . . . .	18	149	Riihimäki . . . . .	163
	Muut Hels.-H.linn.—Pietarin rt:n as.	106	138	Leppäkoski . . . . .	—	—	Oitti . . . . .	132
111	Hanko . . . . .	1'416	454	Hämeenlinna . . . . .	3	13	Pietari . . . . .	972
1'550	Lappvik . . . . .	40	1'155	Vesijärvi . . . . .	1	50	Muut Hels.-H.linn.—Pietarin rt:n as.	104
348	Karis . . . . .	161	239	Lahti . . . . .	4	609	Hanko . . . . .	555
371	Karis . . . . .	161	1	Pietari . . . . .	477	1'017	Lappvik . . . . .	6
134	Svartå . . . . .	1'502	541	Muut Hels.-H.linn.—Pietarin rt:n as.	24	46	Tammisaari . . . . .	304
304	Lohja . . . . .	46	2'425	Hanko . . . . .	115	18	Karis . . . . .	12
52	Rajamäki . . . . .	168	21'081	Lappvik . . . . .	—	4'222	Svartå . . . . .	505
	Muut Hangon rautatien asemat . . . . .	156	1'502	Tammisaari . . . . .	134	110	Nummela . . . . .	221
108	Mellilä . . . . .	108	472	Karis . . . . .	107	65	Muut asemat linjalla Hyvinkäälle Turun-Tampereen-H.linnan rt:n as.	13
73	Tampere . . . . .	116	505	Lohja . . . . .	4'222	28	Vaasan rt:n as. . . . .	8
	Muut Tur.-Tamp.-H.linnan rt:n as.	88	517	Nummela . . . . .	206	33	Oulun rt:n as. . . . .	8
10	Vaasan rt:n as. . . . .	164	139	Otalampi . . . . .	1	3	Savon rautatien asemat . . . . .	36
7	Oulun rt:n as. . . . .	14	30	Korpi . . . . .	7	6	Karjalan rautatien asemat . . . . .	1
	Savon rautatien asemat . . . . .	33	215	Rajamäki . . . . .	66	5	Porin rt:n as. . . . .	6
49	Karjalan rautatien asemat . . . . .	63	195	Hyvinkää . . . . .	2	4	Jyväskylän rautatien asemat . . . . .	1
35	Porin rautatien asemat . . . . .	6	300	Tampere . . . . .	44	2	Turku . . . . .	168
3	Jyväskylän rautatien asemat . . . . .	20	348	Muut Tur.-Tamp.-H.linnan rt:n as.	12	18	Muut Karjan rautatien asemat . . . . .	94
12	Turku . . . . .	212	538	Nikolainkaupunki . . . . .	3	12	Porvoon rautatie . . . . .	117
63	Skuru . . . . .	50	101	Muut Vaas. rt:n as.	12	2	Rauman rautatie . . . . .	1
139	Muut Karjan rt:n as.	173	148	Oulu . . . . .	12	—		
118	Porvoon rautatie . . . . .	18	144	Pietarsaari . . . . .	—			
7	Rauman rautatie . . . . .	2	127	Muut Oulun rt:n as.	—			
1			105	Harju . . . . .	—			
3'960	Yhteensä tonnia	5'663				7'510	Yhteensä tonnia	4'436
296'310	Tonnikilometriä	687'600	34'850	Siirto	5'912	400'621	Tonnikilometriä	745'698



**T o n n i e n l u k u m ä ä r ä v u o n n a 1 9 0 0 .**

Turku		Turku		Aura	
37'568	Siirto	81'623	71'178	126'022	8'446
14'397	Tampere . . . . .	7'246	123	327	Karjalan rautatien
236	Lempäälä . . . . .	129	3	121	asemat . . . . .
544	Viiala . . . . .	11'746	198	232	Porin rtn as. . . . .
257	Toijala . . . . .	892	134	22	J:kylän rtn as. . . . .
85	Kuurila . . . . .	183	109	44	Karjan rtn as. . . . .
116	Iittala . . . . .	125	231	89	Porvoon rautatie . . . . .
132	Parola . . . . .	13	13	3	Rauman rautatie . . . . .
1'400	Hämeenlinna . . . . .	273	71'989	126'860	8'616
711	Nikolainkaupunki . . . . .	158	Yhteensä tonnia		1'599
123	Seinäjäki . . . . .	30	10'512'809	14'865'095	407'786
163	Alavus . . . . .	9	Tonnikilometriä		147'633
329	Myllymäki . . . . .	1'064			
35	Pihlajavesi . . . . .	253			
11	Kolho . . . . .	103			
186	Vilppula . . . . .	2'553			
27	Lylly . . . . .	231			
151	Orivesi . . . . .	208			
242	Kangasala . . . . .	10			
225	Muut Vaas. rtn as. . . . .	127			
633	Oulu . . . . .	104			
100	Kokkola . . . . .	41			
213	Pietarsaari . . . . .	93			
173	Muut Oulun rtn as. . . . .	91			
496	Kuopio . . . . .	125			
136	Salminen . . . . .	1			
195	Suonnejoki . . . . .	2			
267	Mikkeli . . . . .	35			
5	Selänpää . . . . .	155			
90	Kymin tehdas . . . . .	495			
	Kymi . . . . .	109			
	Muut Savon rautatien asemat . . . . .	170			
254	Joensuu . . . . .	72			
362	Värtsilä . . . . .	499			
120	Sortavala . . . . .	41			
155	Muut Karjalan rautatien asemat . . . . .	91			
150	Pori . . . . .	143			
126	Kiikka . . . . .	42			
186	Tyrvää . . . . .	92			
45	Siuro . . . . .	327			
425	Nokia . . . . .	213			
182	Muut Porin rtn as. . . . .	230			
628	Suolahti . . . . .	3'632			
131	Kuusa . . . . .	—			
936	Jyväskylä . . . . .	112			
16	Vesanka . . . . .	336			
105	Kintaus . . . . .	72			
137	Petäjävesi . . . . .	79			
203	Keuruu . . . . .	209			
127	Muut J:kylän rtn as. . . . .	7			
2'273	Littoinen . . . . .	59			
777	Piikkiö . . . . .	1'441			
857	Paimio . . . . .	5'549			
97	Hajala . . . . .	1'531			
168	Halikko . . . . .	280			
2'021	Salo . . . . .	2'117			
691	Perniö . . . . .	451			
71'178	Siirto	126'022	8'446	Siirto	1'580

Turku		Turku		Aura	
71'178	Siirto	126'022	8'446	Siirto	1'580
123	Koski . . . . .	327	20	Karjalan rautatien	—
3	Skogböle . . . . .	121	38	asemat . . . . .	—
198	Skuru . . . . .	232	93	Porin rtn as. . . . .	11
134	Muut Karjan rtn as. . . . .	22	16	J:kylän rtn as. . . . .	—
109	Porvoon rautatie . . . . .	44	1	Karjan rtn as. . . . .	3
231	Rauman rautatie . . . . .	89	2	Porvoon rautatie . . . . .	1
13	Raahan rautatie . . . . .	3		Rauman rautatie . . . . .	4
71'989	Yhteensä tonnia	126'860	8'616	Yhteensä tonnia	1'599
10'512'809	Tonnikilometriä	14'865'095	407'786	Tonnikilometriä	147'633
Lieto		Lieto		Kyrö	
	Hels.—H:linnan—		297	Kouvola . . . . .	—
	Pietarin rtn as. . . . .	16	1	Pietari . . . . .	104
	Hangon rtn as. . . . .	2	61	Muut Hels.-H:linn.	—
918	Turku . . . . .	967	43	—Pietarin rtn as. . . . .	8
	Mellilä . . . . .	275	8'719	Hangon rtn as. . . . .	27
	Muut oman rautatien asemat . . . . .	120	64	Turku . . . . .	955
44	Vaasan rtn as. . . . .	—	279	Lieto . . . . .	2
6	Oulun rtn as. . . . .	—	173	Aura . . . . .	365
1	Kuopio . . . . .	—	299	Mellilä . . . . .	923
147	Muut Savon rautatien asemat . . . . .	—	348	Loimaa . . . . .	1'650
21	Karjalan rautatien asemat . . . . .	—	182	Tampere . . . . .	6
31	J:kylän rtn as. . . . .	2	17	Muut asemat linjalla H:linna . . . . .	191
61	Karjan rtn as. . . . .	7	8	Vaasan rtn as. . . . .	22
1'229	Yhteensä tonnia	1'389	73	Oulun rtn as. . . . .	3
164'819	Tonnikilometriä	41'425	59	Savon rautatien asemat . . . . .	—
				73	Porin rtn as. . . . .
				73	J:kylän rtn as. . . . .
				29	Karjan rtn as. . . . .
				1	Porvoon rautatie . . . . .
				—	Rauman rautatie . . . . .
				10'726	Yhteensä tonnia
				641'675	Tonnikilometriä
				4'267	179'361
				Mellilä	
	Pietari . . . . .	188	160	Helsinki . . . . .	2
	Muut Hels.-H:linn.	9	121	Kouvola . . . . .	—
99	—Pietarin rtn as. . . . .	9	365	Lappeenranta . . . . .	—
	Hangon rautatien asemat . . . . .	1	—	Pietari . . . . .	713
38	Turku . . . . .	989	86	Muut Hels.-H:linn.	—
7'590	Lieto . . . . .	16	—Pietarin rtn as. . . . .	4	
47	Kyrö . . . . .	279	108	Tammisaari . . . . .	—
365	Tampere . . . . .	5	46	Muut Hang. rtn as. . . . .	18
158	Muut asemat linjalla H:linna . . . . .	83			
31	Vaasan rtn as. . . . .	3			
60	Savon rautatien asemat . . . . .	2			
58					
8'446	Siirto	1'580	886	Siirto	737







Tonnien lukumäärä vuonna 1900.

Viiala		Toijala		Iittala	
— Leppäkoski . . . . .	810	3'979 Siirto	2'011	3'995 Siirto	1'659
12 Pietari . . . . .	105	13 Karjan rt:n as. . . . .	—	56 Muut asemat linjalla Turkuun . . . . .	118
113 Muut Hels.-H:linn. — Pietarin rt:n as. . . . .	130	6 Porvoon rautatie . . . . .	—	11 Vaasan rt:n as. . . . .	3
77 Hangon rt:n as. . . . .	103	1 Rauman rautatie . . . . .	13	18 Oulun rautatien asemat . . . . .	1
11'746 Turku . . . . .	544	3'999 Yhteensä tonnia	2'024	15 Savon rautatien asemat . . . . .	6
1'493 Tampere . . . . .	500	786'512 Tonnikilometriä	249'780	15 Karjalan rautatien asemat . . . . .	1
33 Lempäälä . . . . .	6	Kuurila		15 Porin rautatien asemat . . . . .	7
277 Toijala . . . . .	48			19 J:kylän rt:n as. . . . .	—
112 Iittala . . . . .	4	469 Helsinki . . . . .	102	10 Karjan rt:n as. . . . .	—
Muut asemat . . . . .	—	153 Sörnäs . . . . .	—	4 Porvoon rautatie . . . . .	1
54 linj. Toijala-Turku . . . . .	122	1 Leppäkoski . . . . .	247	2 Rauman rautatie . . . . .	—
58 „ H:linnaa . . . . .	81	1 Pietari . . . . .	122	4'146 Yhteensä tonnia	1'796
126 Vaasan rt:n as. . . . .	34	— Muut Hels.-H:linn. — Pietarin rt:n as. . . . .	42	542'482 Tonnikilometriä	201'115
Oulun rautatien asemat . . . . .	5	6 Hangon rt:n as. . . . .	17	Parola	
7 Savon rautatien asemat . . . . .	3	6 Turku . . . . .	85		
44 Porin rt:n as. . . . .	95	183 Tampere . . . . .	48	652 Helsinki . . . . .	176
15 J:kylän rt:n as. . . . .	—	274 Toijala . . . . .	120	1 Pietari . . . . .	293
43 Karjan rt:n as. . . . .	15	52 Hämeenlinna . . . . .	168	1 Muut Hels.-H:linn. — Pietarin rt:n as. . . . .	89
35 Porvoon rautatie . . . . .	15	Muut asemat . . . . .	—	38 Hangon rt:n as. . . . .	58
8 Rauman rautatie . . . . .	31	59 linjalla Turkuun . . . . .	42	13 Turku . . . . .	132
14'264 Yhteensä tonnia	2'651	51 „ H:linnaa . . . . .	15	521 Tampere . . . . .	43
1'753'786 Tonnikilometriä	275'812	15 Vaasan rt:n as. . . . .	8	31 Hämeenlinna . . . . .	247
Toijala		9 Oulun rt:n as. . . . .	—	Muut asemat linjalla Turkuun . . . . .	27
		67 Karjalan rautatien asemat . . . . .	—	12 Vaasan rt:n as. . . . .	5
225 Helsinki . . . . .	288	1 Porin rt:n as. . . . .	7	8 Oulun rt:n as. . . . .	—
1'138 Pietari . . . . .	182	— J:kylän rt:n as. . . . .	3	4 Savon rautatien asemat . . . . .	6
28 Muut Hels.-H:linn. — Pietarin rt:n as. . . . .	102	2 Porvoon rautatie . . . . .	—	36 Porin rt:n as. . . . .	12
81 Hanko . . . . .	116	1'407 Yhteensä tonnia	1'026	— J:kylän rt:n as. . . . .	3
3 Muut Hang. rt:n as. . . . .	13	171'420 Tonnikilometriä	116'083	1 Karjan rt:n as. . . . .	2
892 Turku . . . . .	257	Iittala		4 Porvoon rautatie . . . . .	7
1'019 Tampere . . . . .	303			1'578 Yhteensä tonnia	1'100
26 Lempäälä . . . . .	143	170'732 Tonnikilometriä	196'081	Nikolainkaupunki	
48 Viiala . . . . .	277	623 Helsinki . . . . .	242		
120 Kuurila . . . . .	29	2'736 Sörnäs . . . . .	150	455 Helsinki . . . . .	1'304
50 Hämeenlinna . . . . .	130	— Leppäkoski . . . . .	319	1 Sörnäs . . . . .	108
Muut asemat . . . . .	—	44 Pietari . . . . .	215	126 Lahti . . . . .	13
73 linjalla Turkuun . . . . .	72	73 Muut Hels.-H:linn. — Pietarin rt:n as. . . . .	57	117 Viipuri . . . . .	30
60 „ H:linnaa . . . . .	23	80 Hangon rt:n as. . . . .	19	204 Pietari . . . . .	1'718
70 Vaasan rt:n as. . . . .	36	125 Turku . . . . .	116	3'979 Siirto	2'011
Oulun rautatien asemat . . . . .	16	144 Tampere . . . . .	34	3'995 Siirto	1'659
Savon rautatien asemat . . . . .	5	4 Viiala . . . . .	112	903 Siirto	3'173
28 Karjalan rautatien asemat . . . . .	—	9 Parola . . . . .	18		
12 Porin rt:n as. . . . .	17	157 Hämeenlinna . . . . .	377		
63 J:kylän rt:n as. . . . .	2				
20					

**T o n n i e n l u k u m ä ä r ä v u o n n a 1 9 0 0 .**

Nikolainkaupunki		Nikolainkaupunki		Laihia	
903 Siirto	3'173	38'410 Siirto	79'512	5'985 Siirto	1'818
135 Muut Hels.-H.linn.	115	624 Jyväskylä . . . . .	128	124 J:kylän rt:n as.	1
76 — Pietarin rt:n as.	1'088	30 Kintaus . . . . .	418	— Porvoon rautatie .	1
3 Hanko . . . . .	588	198 Petäjävesi . . . . .	320	— Rauman rautatie .	1
52 Svartå . . . . .	109	46 Asunta . . . . .	1'710	6'109 Yhteensä tonnia	1'821
158 Muut Hang. rt:n as.	711	472 Keuruu . . . . .	2'680	659'499 Tonnikilometriä	87'220
195 Turku . . . . .	223	17 Muut J:kyl. rt:n as.	1		
Humpvila . . . . .		1 Skuru . . . . .	126		
Muut Tur.-Tamp.		16 Muut Karjan rt:n as.	54		
171 H.linnan rt:n as.	159	121 Porvoon rautatie .	28		
6'502 Nikolainkaupunki	6'502	168 Rauman rautatie .	18		
496 Toby . . . . .	1'902	25 Raahen rautatie .	1		
1'408 Laihia . . . . .	2'543				
1'659 Tervajoki . . . . .	1'426	40'128 Yhteensä tonnia	84'996		
425 Orismala . . . . .	638	6'147'072 Tonnikilometriä	13'280'311		
2'054 Ylistaro . . . . .	7'573				
3'795 Seinäjoki . . . . .	4'457				
550 Sydänmaa . . . . .	7'148				
3'198 Alavus . . . . .	13'512				
388 Töysä . . . . .	1'418				
866 Ostola . . . . .	1'559				
816 Inha . . . . .	4'374				
2'691 Myllymäki . . . . .	2'522				
304 Pihlajavesi . . . . .	1'587				
172 Haapamäki . . . . .	12				
58 Kolho . . . . .	9'311				
257 Vilppula . . . . .	72				
65 Korkeakoski . . . . .	257				
102 Orivesi . . . . .	10				
1'218 Tampere . . . . .	462				
30 Muut Vaas. rt:n as.	2				
1'002 Oulu . . . . .	54				
136 Lappi . . . . .	2				
230 Oulainen . . . . .	3				
451 Ylivieska . . . . .	14				
119 Sievi . . . . .	4				
134 Kannus . . . . .	2				
520 Kokkola . . . . .	106				
105 Källby . . . . .	5				
478 Pietarsaari . . . . .	100				
144 Bennäs . . . . .	2				
179 Kovjoki . . . . .	18				
168 Jeppo . . . . .	41				
307 Voltti . . . . .	74				
409 Härmä . . . . .	44				
1'662 Kauhava . . . . .	388				
1'436 Lapua . . . . .	2'357				
387 Nurmo . . . . .	854				
161 Muut Oulun rt:n as.	8				
546 Kuopio . . . . .	23				
41 Kymi . . . . .	114				
175 Muut Savon rautatien asemat . . . . .	62				
153 Karjalan rautatien asemat . . . . .	20				
176 Pori . . . . .	61				
59 Muut Porin rt:n as.	181				
425 Suolahti . . . . .	1'412				
110 Laukaa . . . . .	160				
38'410	Siirto	79'512	5'985	Siirto	1'818



**Tonnien lukumäärä vuonna 1900.**

Ostola			Inha			Pihlajavesi		
246	Helsinki . . . . .	132	5'281	Siirto	5'141	892	Siirto	110
13	Pietari . . . . .	118	28	Porin rt:n asemat	—	253	Turku . . . . .	35
105	Muut Hels.-H.linn.	—	43	Jyväskylän rt:n as.	3	—	Muut Turun-Tamp.	—
64	—Pietarin rt:n as.	13	—	Salo . . . . .	102	29	—H.linnan rt:n as.	6
2	Hanko . . . . .	187	1	Perniö . . . . .	115	1'537	Nikolainkaupunki	304
71	Muut Hang. rt:n as.	30	—	Karjan rt:n asemat	34	58	Myllymäki . . . . .	100
1'559	Turun Tampereen	—	12	Porvoon rautatie .	7	4'136	Kolho . . . . .	—
56	—H.linnan rt:n as.	81	5	Rauman rautatie .	—	289	Tampere . . . . .	270
642	Nikolainkaupunki	866	2	Raahen rautatie .	18	—	Muut asemat	—
1'062	Myllymäki . . . . .	183	5'372	Yhteensä tonnia	5'420	34	linj. N:kaupunkiin	240
24	Vilppula . . . . .	34	985'937	Tonnikilometriä	589'991	38	„ Tampereelle .	50
105	Tampere . . . . .	569				25	Oulun rt:n asemat	51
94	Muut asemat	—				2	Savon rautatien	—
1	linj. N:kaupunkiin	174				151	asemat . . . . .	—
1	„ Tampereelle .	40				167	Pori . . . . .	2
271	Oulun rautatien	—				30	Karkku . . . . .	—
3	asemat . . . . .	33				29	Muut Porin rt:n as.	8
218	Savon rautatien	—				46	Jyväskylän rt:n as.	26
14	asemat . . . . .	9				—	Karjan rt:n asemat	—
1	Karjalan rautatien	1				7'766	Yhteensä tonnia	1'202
3	asemat . . . . .	—				900'256	Tonnikilometriä	182'607
218	Nokia . . . . .	—				<b>Haapamäki</b>		
3	Porin rt:n asemat	15	306	Helsinki . . . . .	74			
3	Jyväskylä . . . . .	11	2	Pietari . . . . .	839	13	Hels.—H.linnan—	—
3	Jyväskylän rt:n as.	11	147	Muut Hels.-H.linn.	—	2	Pietarin rt:n as.	87
14	Karjan rt:n asemat	—	82	—Pietarin rt:n as.	140	9	Hangon rt:n asemat	10
1	Porvoon rautatie .	2	40	Hanko . . . . .	126	12	Turun-Tampereen	—
36	Rauman rautatie .	19	1'064	Muut Hang. rt:n as.	4	9	—H.linnan rt:n as.	58
4'591	Yhteensä tonnia	2'528	92	Turku . . . . .	329	12	Nikolainkaupunki	172
758'866	Tonnikilometriä	513'127	2'522	Muut Turun-Tamp.	—	14	Muut asemat	—
			183	—H.linnan rt:n as.	6	105	linj. N:kaupunkiin	83
			100	Nikolainkaupunki	2'691	—	„ Tampereelle .	124
			128	Ostola . . . . .	56	—	Oulun rautatien	—
			579	Pihlajavesi . . . . .	58	25	asemat . . . . .	12
			76	Kolho . . . . .	2	108	Porin rt:n asemat	6
			82	Tampere . . . . .	151	33	Keuruu . . . . .	88
			6	Muut asemat	—	34	Jyväskylän rt:n as.	81
			71	linj. N:kaupunkiin	219	—	Karjan rt:n asemat	—
			54	„ Tampereelle .	90	355	Yhteensä tonnia	721
			10	Kokkola . . . . .	138	38'779	Tonnikilometriä	118'911
			182	Muut Oulun rau-	125	<b>Kolho</b>		
			112	tatien asemat . . . . .	—			
			2	Savon rt:n asemat	2			
			1	Porin rt:n asemat	34			
			—	Suolahti . . . . .	3			
			—	Jyväskylän rt:n as.	39			
			—	Karjan rt:n asemat	3			
			—	Porvoon rautatie .	1			
			—	Rauman rautatie .	1			
			5'947	Yhteensä tonnia	5'131			
			1'176'560	Tonnikilometriä	1'329'548			
			<b>Pihlajavesi</b>					
			740	Helsinki . . . . .	33			
			73	Muut Hels.-H.linn.	55			
			79	—Pietarin rt:n as.	22			
			483	Hangon rt:n asemat	—			
			29	—H.linnan rt:n as.	—			
			228	Muut Hels.-H.linn.	—			
			103	—Pietarin rt:n as.	—			
			—	Hanko . . . . .	18			
			—	Turku . . . . .	11			
			—	Muut Turun-Tamp.	—			
			—	—H.linnan rt:n as.	12			
			—	Nikolainkaupunki	58			
5'281	Siirto	5'141	892	Siirto	110	10'202	Siirto	218





**T o n n i e n l u k u m ä ä r ä v u o n n a 1 9 0 0 .**

Ruukki			Vihanti			Oulainen		
14'625	Siirto	905	3'144	Siirto	270	4'286	Siirto	2'864
67	Muut asemat linjalla Seinäjoelle	167	372	Liminka . . . . .	2	8'266	Ylivieska . . . . .	136
—	Savon rt:n as. . .	3	1'286	Lappi . . . . .	424	138	Kokkola . . . . .	1'422
—	Porin rt:n as. . .	1	11	Muut asemat linjalla Ouluun	55	112	Muut asemat linjalla Ouluun	62
—	Jyväskylän rt:n as.	4	92	" Sjoelle	264	49	" Sjoelle.	239
—	Karjan rt:n as. . .	1	—	Karjalan rautatien asemat . . . . .	6	1	Savon rautatien asemat . . . . .	—
1'063	Raahan rautatie . .	141	2	Porin rautatien asemat . . . . .	—	1	Porin rt:n as. . . . .	5
15'755	Yhteensä tonnia	1'222	65	Jyväskylän rautatien asemat . . . . .	4	—	Jyväskylän rautatien asemat . . . . .	5
566'778	Tonnikilometriä	265'212	—	Raaman rautatie . . . . .	6	—	Karjan rt:n as. . . . .	13
<b>Lappi</b>			—	Raaman rautatie . . . . .	6	—	Porvoon rautatie . . . . .	1
			4'972	Yhteensä tonnia	1'162	1'344	Rauman rautatie . . . . .	4
			286'031	Tonnikilometriä	183'748	14'197	Raahan rautatie . . . . .	302
1	Pietari . . . . .	654	<b>Kilpua</b>			693'885	Yhteensä tonnia	5'053
25	Muut Hels.-H.linn.—Pietarin rt:n as.	103				693'885	Tonnikilometriä	1'642'082
67	Hangon rt:n as. . .	38	<b>Hels. — H.linn.—Pietarin rt:n as.</b>					
6	Turun-Tampereen-H.linnan rt:n as.	53	2	Hangon rautatien asemat . . . . .	70	<b>Ylivieska</b>		
2	Nikolainkaupunki	136	18	Vaasan rt:n as. . . . .	1	1	Pietari . . . . .	1'086
4	Muut Vaas. rt:n as.	38	—	Oulu . . . . .	4	62	Muut Hels.-H.linn.—Pietarin rt:n as.	34
1'013	Oulu . . . . .	500	1'320	Oulainen . . . . .	56	185	Hanko . . . . .	34
742	Kempele . . . . .	—	461	Muut asemat linjalla Ouluun	64	4	Muut Hangon rautatien asemat . . . . .	16
284	Liminka . . . . .	5	156	" Sjoelle.	6	4	Turun-Tampereen-H.linnan rt:n as.	85
278	Ruukki . . . . .	6'196	30	Raahan rautatie . . . . .	1	3	Nikolainkaupunki	451
424	Vihanti . . . . .	1'286	1'987	Yhteensä tonnia	202	14	Muut Vaasan rautatien asemat . . . . .	91
620	Oulainen . . . . .	2'715	135'371	Tonnikilometriä	70'985	12	Oulu . . . . .	154
389	Ylivieska . . . . .	66	<b>Oulainen</b>			66	Lappi . . . . .	389
103	Sievi . . . . .	317				136	Oulainen . . . . .	8'266
55	Muut asemat linjalla Seinäjoelle	163				1'694	Kokkola . . . . .	2'028
4	Savon rt:n as. . . .	10				128	Muut asemat linjalla Ouluun.	94
—	Karjalan rautatien asemat . . . . .	1				75	" Sjoelle.	264
1	Porin rt:n as. . . . .	6				41	Savon rautatien asemat . . . . .	3
3	Jyväskylän rt:n as.	3				—	Karjalan rautatien asemat . . . . .	2
—	Karjan rt:n as. . . .	2				—	Porin rautatien asemat . . . . .	3
4'021	Yhteensä tonnia	12'292				—	Jyväskylän rautatien asemat . . . . .	25
252'238	Tonnikilometriä	1'137'178				1	Porvoon rautatie . . . . .	2
<b>Vihanti</b>						1	Rauman rautatie . . . . .	—
1	Pietari . . . . .	115				8	Raahan rautatie . . . . .	114
1	Muut Hels.-H.linn.—Pietarin rt:n as.	4				3'549	Yhteensä tonnia	13'141
40	Hangon rt:n as. . .	13				501'398	Tonnikilometriä	1'784'700
—	Turun-Tampereen-H.linnan rt:n as.	2						
1	Vaasan rt:n as. . . .	18						
3'101	Oulu . . . . .	118						
3'144	Siirto	270	4'286	Siirto	2'864			

**T o n n i e n l u k u m ä ä r ä v u o n n a 1 9 0 0 .**

<b>Sievi</b>			<b>Kälviä</b>			<b>Kokkola</b>		
5	Pietari . . . . .	302	1	Pietari . . . . .	120	41'163	Siirto . . . . .	46'842
81	Muut Hels.-H.linn.		114	Muut Hels.-H.linn.		42	Porin rt:n as. . .	23
90	— Pietarin rt:n as.	12	17	Pietarin rt:n as.	3	5	Jyväskylä . . . . .	191
	Hangon rt:n as. . .	5		Hangon rt:n as. . .	9	3	Muut J.kyl. rt:n as.	14
	Turun-Tampereen-			Turun-Tampereen-		1	Karjan rt:n as. . .	27
2	H.linnan rt:n as.	12	16	H.linnan rt:n as.	3	17	Porvoon rautatie .	35
4	Nikolainkaupunki	119	21	Vaasan rt:n as. . .	30	9	Rauman rautatie .	4
12	Muut Vaas. rt:n as.	84	156	Kokkola . . . . .	1'330	19	Raahan rautatie .	3
538	Oulu . . . . .	27		Muut asemat				
317	Lappi . . . . .	103	171	linjalla Ouluun.	63	41'259	Yhteensä tonnia	47'139
1'428	Kokkola . . . . .	1'816	7	„ Sjoelle.	47	1'558'908	Tonnikilometriä	2'447'281
	Muut asemat			Savon rautatien				
33	linjalla Ouluun.	33	1	asemat . . . . .	—			
36	„ Sjoelle.	69	7	Porin rt:n as. . . .	6			
	Savon rautatien		1	Jyväskylän rt:n as.	10			
5	asemat . . . . .	—	—	Raahan rautatie .	3			
	Karjalan rautatien							
2	asemat . . . . .	—	512	Yhteensä tonnia	1'624			
56	Porin rt:n as. . . .	1		Tonnikilometriä	165'346			
2	Jyväskylän rt:n as.	4	124'802					
1	Porvoon rautatie .	—						
8	Rauman rautatie .	1						
9	Raahan rautatie .	9						
	<b>Yhteensä tonnia</b>	<b>2'597</b>		<b>Kokkola</b>				
	<b>Tonnikilometriä</b>	<b>488'114</b>						
368'498			304	Helsinki . . . . .	217			
			5	Pietari . . . . .	881			
				Muut Hels.-H.linn.				
			35	— Pietarin rt:n as.	57			
			275	Hanko . . . . .	313			
			1	Muut Hang. rt:n as.	20			
			41	Turku . . . . .	100			
				Muut Tur.-Tamp-				
			14	H.linnan rt:n as.	130			
			106	Nikolainkaupunki	520			
			138	Myllymäki . . . . .	6			
			52	Tampere . . . . .	129			
			121	Muut Vaas. rt:n as.	189			
			308	Oulu . . . . .	110			
			1'422	Oulainen . . . . .	138			
			2'028	Ylivieska . . . . .	1'694			
			1'816	Sievi . . . . .	1'428			
			1'842	Kannus . . . . .	1'505			
				Kälviä . . . . .	156			
				Kokkola . . . . .	28'986			
				Kronoby . . . . .	6'649			
				Kälby . . . . .	2'189			
				Pietarsaari . . . .	701			
				Härmä . . . . .	125			
				Kauhava . . . . .	289			
				Lapua . . . . .	113			
				Muut asemat				
				linjalla Ouluun	14			
				„ Sjoelle	103			
				Savon rautatien				
				asemat . . . . .	28			
				Karjalan rautatien				
				asemat . . . . .	52			
2'151	<b>Yhteensä tonnia</b>	<b>2'541</b>	18					
214'673	<b>Tonnikilometriä</b>	<b>408'497</b>	41'163	Siirto	46'842	21'482	Siirto	2'468



**T o n n i e n l u k u m ä ä r ä v u o n n a 1 9 0 0 .**

Källby			Pietarsaari			Jeppo		
21'482	Siirto	2'468	13'942	Siirto	52'988	2	Hels.—H:linnan—	
30	Muut asemat linjalla Seinäjoelle Savon rautatien asemat . . . . .	66	13	Porvoon rautatie	3	69	Pietarin rt:n as.	79
2	Porin rt:n as. . . . .	69	10	Rauman rautatie . . . . .	1		Hangon rt:n as.	27
—	Jyväskylän rt:n as.	1	4	Raahan rautatie . . . . .	1	—	Turun-Tampereen—	
21'514	Yhteensä tonnia	2'605	13'969	Yhteensä tonnia	52'993	—	H:linnan rt:n as.	2
425'628	Tonnikilometriä	407'410	784'883	Tonnikilometriä	3'118'030	41	Nikolainkaupunki	168
						34	Muut Vaas. rt:n as.	59
						38	Pietarsaari. . . . .	140
						23	Kovjoki . . . . .	112
							Muut asemat	
						76	linjalla Ouluun	151
						38	” Sjoelle . . . . .	63
						3	Porin rt:n as. . . . .	—
						324	Yhteensä tonnia	801
						72'427	Tonnikilometriä	131'762
Pietarsaari			Bennäs			Voltti		
94	Helsinki . . . . .	562	15	Hels.—H:linnan—	31	—	Pietari . . . . .	116
—	Kerava . . . . .	772	77	Pietarin rt:n as.	—	—	Muut Hels.-H:linn.—	
105	Hyvinkää . . . . .	—	—	Hangon rt:n as.	—	—	Pietarin rt:n as.	43
19	Pietari . . . . .	210	2	Turun-Tampereen—	3	—	Hanko. . . . .	41
121	Muut Hels.-H:linn.—	46	—	H:linnan rt:n as.	3	—	Muut Hang. rt:n as.	—
16	— Pietarin rt:n as.	121	2	Nikolainkaupunki	144	—	Turun-Tampereen—	
—	Hanko . . . . .	144	13	Muut Vaas. rt:n as.	7	—	H:linnan rt:n as.	9
10	Svartå . . . . .	144	10'569	Pietarsaari. . . . .	223	—	Nikolainkaupunki	307
93	Muut Hangon rautatien asemat . . . . .	46	—	Muut asemat	—	—	Muut Vaas. rt:n as.	37
73	Turku . . . . .	213	28	linjalla Ouluun . . . . .	179	—	Pietarsaari. . . . .	545
100	Muut Tur.-Tamp.—	44	103	” Sjoelle . . . . .	43	—	Muut asemat	
6	H:linnan rt:n as.	44	—	Savon rt:n as. . . . .	1	—	linjalla Ouluun . . . . .	62
100	Nikolainkaupunki	478	10'807	Yhteensä tonnia	631	—	” Sjoelle . . . . .	72
3	Laihia. . . . .	2'511	178'947	Tonnikilometriä	62'921	—	Savon rautatien	
21	Tervajoki . . . . .	564				—	asemat . . . . .	5
253	Vilppula . . . . .	152				—	Karjalan rautatien	
121	Tampere. . . . .	177				5	asemat . . . . .	—
148	Muut Vaas. rt:n as.	250				1	Porin rt:n as. . . . .	8
701	Oulu . . . . .	30				2	Jyväskylän rt:n as.	4
1'001	Kokkola . . . . .	237				1	Porvoon rautatie . . . . .	—
501	Kronoby. . . . .	523				—	Rauman rautatie . . . . .	—
7'838	Källby. . . . .	18'003				3'849	Yhteensä tonnia	1'249
223	Pietarsaari. . . . .	7'838				284'634	Tonnikilometriä	227'909
980	Bennäs . . . . .	10'569						
140	Kovjoki . . . . .	1'058						
545	Jeppo . . . . .	38						
107	Voltti . . . . .	3'457						
217	Härmä . . . . .	1'255						
58	Kanhava. . . . .	1'751						
14	Lapua . . . . .	1'205						
10	Nurmo . . . . .	64						
254	Seinäjoki . . . . .	370						
—	Muut asemat linjalla Ouluun . . . . .	65						
41	Selänpää . . . . .	110						
27	Muut Savon rautatien asemat . . . . .	30						
53	Karjalan rautatien asemat . . . . .	—						
38	Porin rt:n as. . . . .	27						
11	Jyväskylän rt:n as.	52						
—	Karjan rt:n as. . . . .	16						
13'942	Siirto	52'988	148'217	Yhteensä tonnia	1'617	148	Siirto	428
				Tonnikilometriä	168'337			

**T o n n i e n l u k u m ä ä r ä v u o n n a 1 9 0 0 .**

<b>Härmä</b>			<b>Lapua</b>			<b>Kuopio</b>		
148	Siirto	428	154	Siirto	291	366	Helsinki . . . . .	2'419
4	Muut Vaas. rt:n as.	4	133	Hanko . . . . .	20	18	Sörnäs . . . . .	503
125	Kokkola . . . . .	8	1	Muut Hangon rautatien asemat . . . . .	1	9	Hämeenlinna . . . . .	202
217	Källby . . . . .	—	21	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	24	130	Lappeenranta . . . . .	12
1'255	Pietarsaari . . . . .	107	2'357	Nikolainkaupunki	1'436	515	Viipuri . . . . .	714
105	Kovjoki . . . . .	3	102	Vilppula . . . . .	1	565	Pietari . . . . .	12'920
78	Muut asemat	31	392	Muut Vaasan rautatien asemat . . . . .	131	142	Muut Hels.-H:linn.—Pietarin rt:n as.	655
23	linjalla Ouluun.	35	415	Oulu . . . . .	7	1'025	Hanko . . . . .	981
1	" Sjoelle.	1	113	Kokkola . . . . .	29	66	Muut Hang. rt:n as.	165
—	Savon rautatien asemat . . . . .	2	186	Källby . . . . .	—	125	Turku . . . . .	496
—	Porin rautatien asemat . . . . .	6	1'205	Pietarsaari . . . . .	58	—	Lieto . . . . .	147
—	Jyväskylän rt:n as.	625	482	Muut asemat	76	4	Mellilä . . . . .	110
1'956	Yhteensä tonnia	76'298	92	linjalla Ouluun	63	5	Loimaa . . . . .	339
170'743	Tonnikilometriä	115	115	" Sjoelle.	11	126	Humpvila . . . . .	185
<b>Kauhava</b>			35	Savon rautatien asemat . . . . .	3	23	Tampere . . . . .	502
—	Pietari . . . . .	512	102	Karjalan rautatien asemat . . . . .	—	21	Muut Tur.-Tamp.-H:linnan rt:n as.	316
86	Muut Hels.-H:linn.—Pietarin rt:n as.	53	133	Porin rautatien asemat . . . . .	3	19	Nikolainkaupunki	546
299	Hanko . . . . .	52	1	Kuusa . . . . .	—	215	Muut Vaas. rt:n as.	32
—	Muut Hang. rt:n as.	7	27	Muut Jyväskylän rautatien asemat . . . . .	17	19	Oulu . . . . .	53
24	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	19	6'077	Muut Jyväskylän rautatien asemat . . . . .	3	350	Muut Oulun rt:n as.	111
388	Nikolainkaupunki	1'662	959'203	Karjan rt:n as. . . . .	1	903	Pitkälähti . . . . .	439
96	Muut Vaas. rt:n as.	148	2	Porvoon rautatie . . . . .	2	100	Kurkimäki . . . . .	1'451
106	Oulu . . . . .	7	2	Rauman rautatie . . . . .	2	100	Salmiinen . . . . .	185
289	Kokkola . . . . .	157	2	Yhteensä tonnia	2'173	2'929	Iisvesi . . . . .	665
1'751	Pietarsaari . . . . .	217	410'571	Tonnikilometriä	410'571	677	Suonnejoki . . . . .	363
136	Muut asemat	77	<b>Nurmo</b>			105	Haapakoski . . . . .	140
47	linjalla Ouluun.	113	58	Hels. — H:linnan—Pietarin rt:n as.	30	86	Mikkeli . . . . .	130
20	" Sjoelle.	25	26	Hangon rt:n as.	16	1'708	Inkeroinen . . . . .	33
47	Savon rautatien asemat . . . . .	1	4	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	2	23	Kymi . . . . .	135
15	Porin rautatien asemat . . . . .	—	854	Nikolainkaupunki	387	214	Kotka . . . . .	129
2	Jyväskylän rt:n as.	1	87	Muut Vaas. rt:n as.	37	142	Muut Savon rt:n as.	192
—	Karjan rt:n as. . . . .	1	177	Asemat	57	123	Sortavala . . . . .	48
—	Porvoon rautatie . . . . .	1	34	linjalla Ouluun.	87	102	Muut Karjalan rautatien asemat . . . . .	144
—	Raahan rautatie . . . . .	1	3	" Sjoelle.	—	36	Pori . . . . .	199
3'306	Yhteensä tonnia	3'052	1	Porin rautatien asemat . . . . .	—	24	Muut Porin rt:n as.	67
508'486	Tonnikilometriä	704'853	1'244	Jyväskylän rt:n as.	1	6	Jyväskylän rt:n as.	54
<b>Lapua</b>			149'721	Yhteensä tonnia	617	1	Salo . . . . .	114
100	Helsinki . . . . .	40	63'484	Tonnikilometriä	63'484	20	Muut Karjan rt:n as.	237
2	Pietari . . . . .	237	<b>Pitkälähti</b>			7	Porvoon rautatie . . . . .	65
52	Muut Hels.-H:linn.—Pietarin rt:n as.	14	10'940	Yhteensä tonnia	26'239	7	Rauman rautatie . . . . .	41
154	Siirto	291	2'842'024	Tonnikilometriä	11'931'322	—	<b>Helsinki — H:linnan—Pietarin rt:n as.</b>	
						1	Hangon rt:n as.	8
						439	Kuopio . . . . .	350
						175	Kurkimäki . . . . .	1
						18	Muut asemat linjalla Kotkaan . . . . .	59
						634	Siirto	527

**T o n n i e n l u k u m ä ä r ä v u o n n a 1 9 0 0 .**

Pitkälähti			Salminen			Suonnejoki		
634	Siirto	527	4'034	Siirto	832	259	Siirto	2'915
—	Porin rt:n as. . . . .	1	—	Karjalan rautatien asemat . . . . .	—	2	Muut Tur.-Tamp.-H:linnan rt:n as. . . . .	214
—	Karjan rt:n as. . . . .	33	1	Karjan rt:n as. . . . .	52	1	Vaasan rt:n as. . . . .	28
—	Porvoon rautatie . . . . .	2	—	Rauman rautatie . . . . .	1	10	Oulun rt:n as. . . . .	16
634	Yhteensä tonnia	563	4'036	Yhteensä tonnia	885	263	Kuopio . . . . .	677
8'245	Tonnikilometriä	68'967	895'628	Tonnikilometriä	276'971	449	Iisvesi . . . . .	677
<b>Kurkimäki</b>			<b>Iisvesi</b>			189	Haapakoski . . . . .	23
441	Pietari . . . . .	654	211	Helsinki . . . . .	117	18	Mikkeli . . . . .	130
28	Muut Hels.-H.linn. — Pietarin rt:n as. . . . .	94	154	Sörnäs . . . . .	122	149	Harju . . . . .	1
274	Hanko . . . . .	17	87	Pietari . . . . .	1'595	281	Kouvola . . . . .	7
19	Muut Hang. rt:n as. Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as. . . . .	42	41	Muut Hels.-H.linn. — Pietarin rt:n as. . . . .	120	135	Muut asemat linjalla Kuopioon Kotkaan . . . . .	51
26	Vaasan rt:n as. . . . .	1	400	Hanko . . . . .	28	47	Karjalan rautatien asemat . . . . .	22
—	Oulun rt:n as. . . . .	1	19	Muut Hang. rt:n as. Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as. . . . .	1	5	Porin rt:n as. . . . .	1
1'451	Kuopio . . . . .	903	8	Vaasan rt:n as. . . . .	62	1	Jyväskylän rt:n as. . . . .	2
1	Pitkälähti . . . . .	175	30	Oulun rt:n as. . . . .	4	51	Karjan rt:n as. . . . .	95
204	Kurkimäki . . . . .	204	52	Suonnejoki . . . . .	2'929	1'961	Porvoon rautatie . . . . .	27
129	Salminen . . . . .	63	665	Haapakoski . . . . .	1	287'092	Rauman rautatie . . . . .	3
351	Kouvola . . . . .	—	677	Inkeroinen . . . . .	—	Yhteensä tonnia		4'965
82	Muut asemat linjalla Kotkaan . . . . .	69	1'206	Muut asemat linjalla Kuopioon Kotkaan . . . . .	5	Tonnikilometriä		1'545'556
33	Karjalan rautatien asemat . . . . .	1	44	Mikkeli . . . . .	122	<b>Haapakoski</b>		
—	Porin rt:n as. . . . .	2	1'982	Inkeroinen . . . . .	—	418	Helsinki . . . . .	79
—	Karjan rt:n as. . . . .	66	85	Muut asemat linjalla Kuopioon Kotkaan . . . . .	124	176	Viihuri . . . . .	42
3'039	Yhteensä tonnia	2'440	203	Karjalan rt:n as. . . . .	38	14	Pietari . . . . .	158
558'259	Tonnikilometriä	542'270	2	Porin rt:n as. . . . .	1	73	Muut Hels.-H.linn. — Pietarin rt:n as. . . . .	61
<b>Salminen</b>			—	Jyväskylän rt:n as. . . . .	1	8	Hangon rt:n as. . . . .	4
2	Pietari . . . . .	193	—	Karjan rt:n as. . . . .	20	123	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as. . . . .	26
22	Muut Hels.-H.linn. — Pietarin rt:n as. . . . .	135	5'957	Porvoon rautatie . . . . .	1	2	Vaasan rt:n as. . . . .	4
18	Hangon rt:n as. . . . .	16	1'139'382	Rauman rautatie . . . . .	1	19	Oulun rt:n as. . . . .	7
1	Turku . . . . .	136	Tonnikilometriä		1'192'426	140	Kuopio . . . . .	105
—	Muut Tur.-Tamp.-H:linnan rt:n as. . . . .	12	<b>Suonnejoki</b>			1	Iisvesi . . . . .	1'206
—	Vaasan rt:n as. . . . .	2	93	Helsinki . . . . .	342	23	Suonnejoki . . . . .	189
—	Oulun rt:n as. . . . .	3	1	Sörnäs . . . . .	110	78	Pieksämäki . . . . .	1'295
185	Kuopio . . . . .	100	10	Viihuri . . . . .	429	1	Kantala . . . . .	751
—	Pitkälähti . . . . .	4	11	Pietari . . . . .	1'426	13	Haukivuori . . . . .	811
63	Kurkimäki . . . . .	129	—	Muut Hels.-H.linn. — Pietarin rt:n as. . . . .	326	3'228	Kouvola . . . . .	—
1'474	Kymin tehdas . . . . .	—	26	Hanko . . . . .	49	316	Kotka . . . . .	151
2'190	Kouvola . . . . .	—	116	Muut Hang. rt:n as. Turku . . . . .	38	4	Muut asemat linjalla Kuopioon Kotkaan . . . . .	63
79	Muut asemat linjalla Kotkaan . . . . .	102	2	Turku . . . . .	195	118	„ Kotkaan . . . . .	7
4'034	Siirto	832	259	Siirto	2'915	76	Karjalan rt:n as. . . . .	1
<b>Salminen</b>			<b>Suonnejoki</b>			16	Porin rt:n as. . . . .	—
—	Porin rt:n as. . . . .	—	—	Porin rt:n as. . . . .	—	13	Jyväskylän rt:n as. . . . .	1
—	Karjan rt:n as. . . . .	—	—	Karjan rt:n as. . . . .	—	26	Karjan rt:n as. . . . .	40
—	Porvoon rautatie . . . . .	—	—	Porvoon rautatie . . . . .	—	4'886	Porvoon rautatie . . . . .	—
Yhteensä tonnia			Yhteensä tonnia			Yhteensä tonnia		
558'259			895'628			2'915		
Tonnikilometriä			Tonnikilometriä			Tonnikilometriä		
542'270			276'971			1'168'163		
<b>Salminen</b>			<b>Suonnejoki</b>			<b>Suonnejoki</b>		
Yhteensä tonnia			Yhteensä tonnia			Yhteensä tonnia		
2'440			5'746			5'001		
Tonnikilometriä			Tonnikilometriä			Tonnikilometriä		
542'270			1'192'426			354'320		



**T o n n i e n l u k u m ä ä r ä v u o n n a 1 9 0 0 .**

Otava			Mäntyharju			Selänpää		
3'326	Siirto	797	578	Helsinki . . . . .	195	1'764	Helsinki . . . . .	85
54	Hangon rt:n as.	42	879	Sörnäs . . . . .	80	214	Viipuri . . . . .	271
22	Turun-Tampereen-		28	Viipuri . . . . .	330	380	Pietari . . . . .	178
1	H:linnan rt:n as.	38	12	Pietari . . . . .	582		Muut Hels.-H:linn.	
—	Vaasan rt:n as.	2	—	Muut Hels.-H:linn.		154	— Pietarin rt:n as.	122
—	Oulun rt:n as. . .	2	44	— Pietarin rt:n as.	172	160	Hanko . . . . .	14
4'138	Mikkeli . . . . .	26'141	137	Hanko . . . . .	15	—	Muut Hang. rt:n as.	1
2'107	Harju . . . . .	24	—	Muut Hang. rt:n as.	19	155	Turku . . . . .	5
100	Kymin tehdas . . .	—	—	Turun-Tampereen-			Muut Tur.-Tamp-	
1'758	Kouvola . . . . .	2	4	H:linnan rt:n as.	19	2	H:linnan rt:n as.	19
108	Myllykoski . . . .	—	—	Vaasan rt:n as. . .	16	—	Vaasan rt:n as. . .	2
372	Inkeroinen . . . .	2	23	Oulun rt:n as. . . .	2	110	Pietarsaari . . . .	—
12'359	Kotka . . . . .	1'092	65	Mikkeli . . . . .	823		Muut Oulun rt:n as.	1
	Muut asemat		106	Harju . . . . .	3	1'051	Harju . . . . .	11
41	linjalla Kuopioon	26	549	Kymin tehdas . . . .	—	7'282	Kymin tehdas . . .	6
98	„ Kotkaan . . . .	16	1'066	Inkeroinen . . . . .	11	132	Kouvola . . . . .	18
	Karjalan rautatien		315	Kotka . . . . .	515	1'114	Inkeroinen . . . . .	3
1	asemat . . . . .	26	—	Muut asemat		165	Kymi . . . . .	2
—	Porin rautatien		26	linjalla Kuopioon	156	1'161	Kotka . . . . .	622
—	asemat . . . . .	1	152	„ Kotkaan . . . . .	89		Muut asemat	
—	Jyväskylän rauta-		—	Karjalan rautatien		140	linjalla Kuopioon	137
4	tien asemat . . . .	2	1	asemat . . . . .	—	47	„ Kotkaan . . . .	1
—	Porvoon rautatie .	1	—	Porin rautatien			Karjalan rautatien	
38	Rauman rautatie .	1	1	asemat . . . . .	2	—	asemat . . . . .	5
			—	Jyväskylän rt:n as.	3	—	Porin rt:n as. . . .	1
24'527	Yhteensä tonnia	28'215	—	— Karjan rt:n as. . .	6	25	Porvoon rautatie .	4
3'161'325	Tonnikilometriä	871'520	40	Porvoon rautatie .	4			
			—	Rauman rautatie .	1			
			4'026	Yhteensä tonnia	3'043	14'056	Yhteensä tonnia	1'508
			676'974	Tonnikilometriä	504'631	1'077'650	Tonnikilometriä	185'814
Hietanen			Voikoski			Harju		
134	Helsinki . . . . .	10	188	Helsinki . . . . .	15	665	Helsinki . . . . .	506
1	Pietari . . . . .	119	—	Lahti . . . . .	122	—	Järvelä . . . . .	224
—	Muut Hels.-H:linn.		69	Pietari . . . . .	232	24	Vesijärvi . . . . .	655
114	— Pietarin rt:n as.	70	—	Muut Hels.-H:linn.		59	Lahti . . . . .	139
7	Hangon rt:n as. . .	1	—	Pietarin rt:n as.	128	5	Koria . . . . .	615
—	Turun-Tampereen-		9	— Pietarin rt:n as.	1	1	Utti . . . . .	175
—	H:linnan rt:n as. .	4	10	Hangon rt:n as. . . .	1	2	Taavetti . . . . .	112
—	Vaasan rt:n as. . .	7	—	Turun-Tampereen-		12	Lappeenranta . . .	150
165	Mikkeli . . . . .	425	—	H:linnan rt:n as. . .	8	1	Nurmi . . . . .	183
679	Harju . . . . .	1	6	Mikkeli . . . . .	101	32	Viipuri . . . . .	433
1'507	Kouvola . . . . .	—	—	Harju . . . . .	20	7'401	Pietari . . . . .	164
332	Kotka . . . . .	32	212	— Pietarin rt:n as.			Muut Hels.-H:linn.	
—	Muut asemat		4'290	Kouvola . . . . .	3	20	— Pietarin rt:n as.	125
2	linjalla Kuopioon	54	733	Myllykoski . . . . .	—	78	Hanko . . . . .	201
83	„ Kotkaan . . . .	9	8'819	Inkeroinen . . . . .	6	—	Svartå . . . . .	105
—	Karjalan rautatien		559	Kotka . . . . .	13	3	Muut Hang. rt:n as.	5
1	asemat . . . . .	—	—	Muut asemat		426	Tampere . . . . .	85
—	Porin rautatien		39	linjalla Kuopioon	78		Muut Tur.-Tamp-	
—	asemat . . . . .	2	63	„ Kotkaan . . . . .	67	5	H:linnan rt:n as. .	72
—	Jyväskylän rt:n as.	4	—	Jyväskylän rauta-		12	Vaasan rt:n as. . .	97
2	Porvoon rautatie .	—	—	tien asemat . . . . .	1	9	Oulun rt:n as. . . .	1
			4	Porvoon rautatie .	1	1	Suonnejoki . . . . .	149
3'027	Yhteensä tonnia	738	15'001	Yhteensä tonnia	796	—	Pieksämäki . . . .	872
320'177	Tonnikilometriä	83'188	979'094	Tonnikilometriä	122'072	8'757	Haukivuori . . . .	2'179
							Siirto	7'247









**T o n n i e n l u k u m ä ä r ä v u o n n a 1 9 0 0 .**

Sortavala			Kuokkaniemi			Jaakkima		
156	Helsinki . . . . .	1'361	1'958	Siirto	475	3'841	Siirto	2'258
3	Sörnä . . . . .	306		Muut asemat			Muut asemat	
116	Lappeenranta . . . . .	7	2	linjalla J:suuhun . . . . .	7	37	linjalla J:suuhun . . . . .	28
199	Hovinmaa . . . . .	7	24	„ Viipuriin . . . . .	72	140	„ Viipuriin . . . . .	111
6'562	Pietari . . . . .	3'006	1'984	Yhteensä tonnia	554		Porin rautatien asemat . . . . .	8
117	— Pietarin rt:n as.	161	209'457	Tonnikilometriä	51'808		Jyväskylän rautatien asemat . . . . .	1
333	Hanko . . . . .	232					Porvoon rautatie . . . . .	1
2	Muut Hang.rt:n as.	71						
41	Turku . . . . .	155				4'018	Yhteensä tonnia	2'407
175	Tampere . . . . .	175				884'686	Tonnikilometriä	409'524
	Muut Tur.-Tamp.-H:linnan rt:n as.	83		<b>Niva</b>				
4	Vaasan rt:n as. . . . .	44	207	Udelnaja . . . . .	—			
37	Oulun rt:n as. . . . .	42	2'180	Pietari . . . . .	130			
48	Kuoppio . . . . .	123		Muut Hels.-H:linn. — Pietarin rt:n as.	186		<b>Ihala</b>	
682	Kotka . . . . .	12	179	Hangon rt:n as. . . . .	3			
	Muut Savon rautatien asemat . . . . .	123	26	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	2	171	Helsinki . . . . .	7
28	Joensuu . . . . .	143		Vaasan rt:n as. . . . .	1	221	Terijoki . . . . .	—
209	Hammaslahti . . . . .	4		Oulun rt:n as. . . . .	4	120	Valkeasaari . . . . .	—
149	Tohmajärvi . . . . .	15		Savon rautatien asemat . . . . .	—	301	Shuvalovo . . . . .	—
974	Värtsilä . . . . .	1'423	1	Sortavala . . . . .	202	140	Udelnaja . . . . .	1
5'359	Pälkjärvi . . . . .	30	197	Sortavala . . . . .	202	16'620	Pietari . . . . .	418
142	Matkaselkä . . . . .	6'182	182	Jaakkima . . . . .	149		Muut Hels.-H:linn. — Pietarin rt:n as.	45
1'792	Kaalamo . . . . .	2'258	566	Viipuri . . . . .	103	248	Hangon rt:n as. . . . .	1
668	Sortavala . . . . .	7'672	50	Muut asemat		9	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	3
322	Kuokkaniemi . . . . .	1'313	56	linjalla J:suuhun . . . . .	93		Savon rautatien asemat . . . . .	5
202	Niva . . . . .	197	1	„ Viipuriin . . . . .	36	49	Sortavala . . . . .	125
364	Jaakkima . . . . .	114		Porin rt:n as. . . . .	—	124	Elisenvaara . . . . .	11
125	Ihala . . . . .	49	3'645	Yhteensä tonnia	859	258	Viipuri . . . . .	314
134	Elisenvaara . . . . .	17	842'186	Tonnikilometriä	129'876		Muut asemat	
388	Imatra . . . . .	9				42	linjalla J:suuhun . . . . .	107
574	Viipuri . . . . .	3'467		<b>Jaakkima</b>		71	„ Viipuriin . . . . .	55
	Muut asemat							
60	linjalla J:suuhun . . . . .	33	174	Helsinki . . . . .	19	18'374	Yhteensä tonnia	1'092
100	„ Viipuriin . . . . .	109	1'408	Pietari . . . . .	875	4'666'347	Tonnikilometriä	179'919
	Porin rautatien asemat . . . . .	6	150	Muut Hels.-H:linn. — Pietarin rt:n as.	77			
14	Jyväskylän rautatien asemat . . . . .	23	46	Hangon rt:n as. . . . .	21		<b>Elisenvaara</b>	
1	Karjan rt:n as. . . . .	26		Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	19			
3	Porvoon rautatie . . . . .	17	4	Vaasan rt:n as. . . . .	3	9	Helsinki . . . . .	150
6	Räuman rautatie . . . . .	6		Oulun rt:n as. . . . .	2	175	Raivola . . . . .	39
			967	Harju . . . . .	—	314	Kuokkala . . . . .	—
27'783	Yhteensä tonnia	29'021		Muut Savon rautatien asemat . . . . .	7	1'046	Udelnaja . . . . .	—
3'725'985	Tonnikilometriä	3'594'146	28	Sortavala . . . . .	364	5'209	Pietari . . . . .	1'281
			114	Niva . . . . .	182		Muut Hels.-H:linn. — Pietarin rt:n as.	118
	<b>Kuokkaniemi</b>		149	Elisenvaara . . . . .	23	216	Hanko . . . . .	250
505	Pietari . . . . .	127	151	Kavantsaari . . . . .	—	113	Muut Hangon rautatien asemat . . . . .	1
	Muut Hels.-H:linn. — Pietarin rt:n as.	26	421	Viipuri . . . . .	666			
126	— Pietarin rt:n as.	—						
14	Hangon rt:n as. . . . .	—						
1'313	Sortavala . . . . .	322						
1'958	Siirto	475	3'841	Siirto	2'258	7'082	Siirto	1'839





**T o n n i e n l u k u m ä ä r ä v u o n n a 1 9 0 0 .**

Antrea		Kavantsaari		Tali		
25'474	Siirto	690	777	540	Siirto	437
—	Oulun rt:n as. . . . .	6	421	1'309	Viipuri . . . . .	397
105	Mikkeli . . . . .	1	3'147	—	Muut asemat lin-	67
30	Muut Savon rau-	94	305	—	jalla Joensuuhun	1
131	tatien asemat . . . . .	25	—	1'872	Porin rt:n as. . . . .	902
13	Imatra . . . . .	150	—	91'482	Yhteensä tonnia	60'884
38'749	Jääski . . . . .	2'776	—	<b>Mäntyluoto</b>		
292	Viipuri . . . . .	317	24	—	Hels. — H:linnan —	10
26	Muut asemat	15	18	44	— Pietarin rt:n as. . . . .	5
1	linjalla J:suuhun . . . . .	30	—	—	Hangon rt:n as. . . . .	9
—	" Viipuriin . . . . .	1	—	4	Turun-Tampereen-	—
—	Porin rautatien	14	—	105	H:linnan rt:n as. . . . .	—
—	asemat . . . . .	4	6'008	4	Vaasan rt:n as. . . . .	—
—	J:kylän rt:n as. . . . .	—	27	4	Oulun rt:n as. . . . .	—
—	Karjan rt:n as. . . . .	—	13	—	Savon rautatien	1
—	Porvoon rautatie . . . . .	—	—	589	asemat . . . . .	1'554
64'821	Yhteensä tonnia	4'123	10'759	123	Pori . . . . .	58
5'763'183	Tonnikilometriä	304'173	802'096	84	Nakkila . . . . .	285
				7	Muut Porin rt:n as. . . . .	—
				1	Karjan rt:n as. . . . .	78
				961	Rauman rautatie . . . . .	—
				99'126	Yhteensä tonnia	2'000
					Tonnikilometriä	67'544
				<b>Pori</b>		
				132	Helsinki . . . . .	783
				13	Sörnäs . . . . .	925
				116	Viipuri . . . . .	41
				27	Pietari . . . . .	1'726
				147	Muut Hels.-H:linn-	143
				178	— Pietarin rt:n as. . . . .	888
				35	Hanko . . . . .	57
				143	Muut Hang. rt:n as. . . . .	760
				29	Turku . . . . .	115
				38	Loimaa . . . . .	164
				21	Humpilla . . . . .	195
				229	Urjala . . . . .	62
				153	Hämeenlinna. . . . .	270
				61	Muut Tur.-Tamp-	176
				2	H:linnan rt:n as. . . . .	151
				3	Nikolainkaupunki . . . . .	172
				16	Pihlajavesi. . . . .	408
				134	Kolho . . . . .	309
				101	Vilpula . . . . .	13
				86	Muut Vaas. rt:n as. . . . .	184
					Oulu . . . . .	—
					Muut Oulun rt:n as. . . . .	—
777	Siirto	110	540	1'664	Siirto	7'542

T o n n i e n l u k u m ä ä r ä v u o n n a 1 9 0 0 .

Pori		Haistila		Pelpohja		
1'664	Siirto	7'542	636	35'260	1	
199	Kuopio . . . . .	36	↓ Muut Porin rautatien asemat . . . . .	—	↓ Muut Hels.-H:linn.—Pietarin rt:n as.	
119	Pieksämäki . . . . .	1	1	10	100	
15	Kymi . . . . .	160	— Laukaa . . . . .	1'525	46	
100	Muut Savon rautatien asemat . . . . .	32	— Rauman rautatie . . . . .	111	26	
120	Karjalan rautatien asemat . . . . .	50	637	36'906	50	
1'554	Mäntyluoto . . . . .	589	74'732	4'849'267	1	
332	Haistila . . . . .	239	Tonnikilometriä		10	
209	Nakkila . . . . .	982			50	
119	Harjavalta . . . . .	506	Nakkila		1	
301	Pelpohja . . . . .	1'603			1'603	
584	Riste . . . . .	314			4	
186	Kyttälä . . . . .	678			110	
272	Kauvatsa . . . . .	973			67	
319	Kiikka . . . . .	555			32	
480	Tyrvää . . . . .	299			67	
163	Karkku . . . . .	46			32	
171	Siuro . . . . .	668			2'051	
784	Tampere . . . . .	991			142'925	
76	Muut Porin rautatien asemat . . . . .	10			905	
63	Jyväskylä . . . . .	120			140'153	
48	Muut Jyväskylän rautatien asemat . . . . .	113			Riste	
18	Salo . . . . .	223				
14	Muut Karjan rautatien asemat . . . . .	143				
24	Porvoon rautatie . . . . .	19				
628	Rauman rautatie . . . . .	1'580				
—	Raahen rautatie . . . . .	1				
8'562	Yhteensä tonnia	18'473				
1'283'396	Tonnikilometriä	3'821'330				
Haistila		Harjavalta		Kyttälä		
—	Pietari . . . . .	136				
3	↓ Muut Hels.-H:linn.—Pietarin rt:n as.	19				
12	Hangon rt:n as. . . . .	38				
—	Lempäälä . . . . .	8'329				
3	Muut Tur.-Tamp.-H:linnan rt:n as.	10				
7	Vaasan rautatien asemat . . . . .	18				
21	Savon rautatien asemat . . . . .	1				
10	Karjalan rautatien asemat . . . . .	10				
239	Pori . . . . .	332				
1	Siuro . . . . .	7'714				
—	Santalampi . . . . .	16'730				
340	Tampere . . . . .	1'923				
636	Siirto	35'260				
40'403	Tonnikilometriä	26'555				
Haistila		Harjavalta		Kyttälä		
—	Pietari . . . . .	136				
3	↓ Muut Hels.-H:linn.—Pietarin rt:n as.	19				
12	Hangon rt:n as. . . . .	38				
—	Lempäälä . . . . .	8'329				
3	Muut Tur.-Tamp.-H:linnan rt:n as.	10				
7	Vaasan rautatien asemat . . . . .	18				
21	Savon rautatien asemat . . . . .	1				
10	Karjalan rautatien asemat . . . . .	10				
239	Pori . . . . .	332				
1	Siuro . . . . .	7'714				
—	Santalampi . . . . .	16'730				
340	Tampere . . . . .	1'923				
636	Siirto	35'260				
40'403	Tonnikilometriä	26'555				















Yhteenveto.

A s e m a t.	Yhteensä ton- nia lähetettyä tavaraa vuonna 1900.	Yhteensä lähe- tetyt tavarantonniki- lometriä vuonna 1900.	Yhteensä ton- nia saapunutta tavaraa vuonna 1900.	Yhteensä saa- puneen tavarantonniki- lometriä vuonna 1900.
Helsinki . . . . .	95'459	18'527'271	252'380	31'616'656
Sörnäs . . . . .	25'821	3'839'949	108'856	12'685'056
Malm . . . . .	18'635	512'570	7'548	574'165
Dickursby . . . . .	3'681	161'749	3'049	391'461
Korso . . . . .	3'203	75'687	329	21'021
Kerava . . . . .	12'796	802'089	3'093	162'709
Järvenpää . . . . .	6'892	379'556	4'108	385'952
Jokela . . . . .	31'127	1'572'694	2'718	164'606
Hyvinkää . . . . .	11'086	703'452	6'715	458'470
Riihimäki . . . . .	13'506	987'320	3'522	387'722
Ryttylä . . . . .	2'920	426'687	2'563	506'339
Leppäkoski . . . . .	12'199	843'513	684	67'820
Turenki . . . . .	8'912	917'566	2'990	466'909
Hämeenlinna . . . . .	30'424	3'726'899	22'682	3'477'811
Hikiä . . . . .	5'077	415'421	499	58'405
Oitti . . . . .	15'169	1'283'521	1'202	169'633
Lappila . . . . .	10'251	983'063	384	34'577
Järvelä . . . . .	12'254	1'228'134	2'274	389'886
Herrala . . . . .	9'734	1'112'790	530	51'410
Vesijärvi . . . . .	92'421	10'907'526	18'740	2'695'416
Lahti . . . . .	8'660	1'063'212	22'266	1'938'469
Villähdi . . . . .	2'191	163'548	650	60'840
Uusikylä . . . . .	3'652	495'331	1'961	266'705
Kausala . . . . .	8'871	391'460	2'155	339'607
Koria . . . . .	2'869	172'163	2'763	364'999
Kouvola . . . . .	1'301	92'255	28'512	3'260'237
Utti . . . . .	1'664	69'520	559	66'055
Kaipiainen . . . . .	8'751	708'576	1'577	207'315
Taavetti . . . . .	6'732	501'040	2'210	234'258
Luumäki . . . . .	2'045	322'613	830	54'212
Pulsa . . . . .	2'221	154'105	335	23'089
Lappeenranta . . . . .	10'478	1'927'164	18'599	3'028'922
Simola . . . . .	4'574	182'881	901	61'491
Vainikkala . . . . .	10'474	412'839	916	76'070
Nurmi . . . . .	5'977	372'770	9'529	453'374
Hovinmaa . . . . .	3'189	366'542	6'434	532'809
Viipuri . . . . .	63'017	7'038'997	184'747	15'612'088
Säiniö . . . . .	10'521	501'911	5'440	406'748
Kämärä . . . . .	7'903	683'317	529	26'532
Galitsino . . . . .	5'561	539'979	925	60'529
Perkjärvi . . . . .	7'019	567'891	8'545	715'186
Uusikirkko . . . . .	8'770	569'763	4'731	347'048
Mustamäki . . . . .	4'641	224'423	2'070	126'315
Raivola . . . . .	6'145	434'035	9'738	670'253
Terijoki . . . . .	2'098	147'625	15'233	1'050'585
Siirto	620'891	67'511'417	777'016	84'749'760

A s e m a t.	Yhteensä ton- nia lähetettyä tavaraa vuonna 1900.	Yhteensä lähe- tetyt tavarantonniki- lometriä vuonna 1900.	Yhteensä ton- nia saapunutta tavaraa vuonna 1900.	Yhteensä saa- puneen tavarantonniki- lometriä vuonna 1900.
Siirto	620'891	67'511'417	777'016	84'749'760
Kuokkala . . . . .	3'710	226'321	8'583	556'317
Valkeasaari . . . . .	9'291	254'941	11'516	697'168
Levashovo . . . . .	23'654	313'119	3'311	60'853
Pargala . . . . .	5'363	97'444	4'675	339'602
Shuvalovo . . . . .	94	1'477	14'019	1'187'466
Udelnaja . . . . .	1'310	218'120	33'338	3'143'820
Pietari . . . . .	198'271	66'378'273	273'594	61'739'455
Hanko . . . . .	40'203	12'675'578	34'030	11'659'220
Lappvik . . . . .	1'109	33'326	25'624	1'409'087
Tammisaari . . . . .	3'960	296'310	5'663	687'600
Karis . . . . .	768	60'251	1'575	129'510
Svartå . . . . .	38'703	3'363'909	6'398	489'862
Lohja . . . . .	7'510	400'621	4'436	745'698
Nummela . . . . .	7'771	820'139	4'127	562'542
Otalampi . . . . .	12'529	1'120'112	1'038	112'883
Korpi . . . . .	17'555	1'858'331	4'675	561'048
Rajamäki . . . . .	8'675	656'128	5'733	570'626
Turku . . . . .	71'989	10'512'809	126'860	14'865'095
Lieto . . . . .	1'229	164'819	1'389	41'425
Aura . . . . .	8'616	407'786	1'599	147'633
Kyrö . . . . .	10'726	641'675	4'267	179'361
Mellilä . . . . .	6'881	697'793	1'776	421'868
Loimaa . . . . .	25'097	2'259'270	10'118	816'618
Ypäjä . . . . .	3'274	311'998	1'129	176'429
Humppila . . . . .	18'563	2'304'964	13'662	1'965'459
Matku . . . . .	5'897	507'957	1'362	205'163
Urkala . . . . .	7'053	833'545	3'036	530'842
Tampere . . . . .	64'185	11'251'354	95'738	14'783'073
Lempäälä . . . . .	15'660	1'868'343	2'322	271'707
Viiala . . . . .	14'264	1'753'786	2'651	275'812
Toijala . . . . .	3'999	786'512	2'024	249'780
Kuurila . . . . .	1'407	171'420	1'026	116'083
Iittala . . . . .	4'146	542'482	1'796	201'115
Parola . . . . .	1'578	170'732	1'100	196'031
Nikolainkaupunki . . . . .	40'128	6'147'072	84'996	13'280'311
Toby . . . . .	2'651	195'512	1'997	77'896
Laihia . . . . .	6'109	659'499	1'821	87'220
Tervajoki . . . . .	4'916	726'180	2'350	124'207
Orismala . . . . .	1'820	230'612	601	55'777
Ylistaro . . . . .	8'487	636'084	4'753	293'671
Seinäjoki . . . . .	8'097	1'295'894	5'731	885'191
Sydänmaa . . . . .	8'702	785'642	772	97'416
Alavus . . . . .	18'918	2'048'271	5'856	830'889
Töysä . . . . .	2'546	229'918	755	112'043
Ostola . . . . .	4'591	758'866	2'528	513'127
Inha . . . . .	5'372	985'937	5'420	589'991
Siirto	1'378'268	206'172'549	1'608'786	221'794'730

A s e m a t.	Yhteensä ton- nia lähetettyä tavaraa vuonna 1900.	Yhteensä lähe- tetyt tavarant tonnikilometriä vuonna 1900.	Yhteensä ton- nia saapunutta tavaraa vuonna 1900.	Yhteensä saa- puneen tavarant tonnikilometriä vuonna 1900.
Siirto	1'378'268	206'172'549	1'608'786	221'794'730
Myllymäki . . . . .	5'947	1'176'560	5'131	1'329'548
Pihlajavesi . . . . .	7'766	900'256	1'202	182'607
Haapamäki . . . . .	355	38'779	721	118'911
Kolho . . . . .	11'573	2'409'591	5'031	220'047
Vilppula . . . . .	10'958	3'601'890	3'974	794'987
Lyly . . . . .	1'604	201'504	468	69'124
Korkeakoski . . . . .	1'466	293'331	2'985	495'933
Orivesi . . . . .	15'423	1'732'089	4'402	1'078'338
Suinula . . . . .	2'518	65'873	1'148	79'166
Kangasala . . . . .	1'377	61'813	1'218	154'984
Vehmainen . . . . .	342	9'744	535	42'241
Oulu . . . . .	14'720	1'785'611	42'526	10'317'009
Kempele . . . . .	4'328	148'087	2'256	177'647
Liminka . . . . .	1'353	386'199	3'000	260'821
Ruukki . . . . .	15'755	566'778	1'222	265'212
Lappi . . . . .	4'021	252'238	12'292	1'137'178
Vihanti . . . . .	4'972	286'031	1'162	133'748
Kilpua . . . . .	1'987	135'371	202	70'985
Oulainen . . . . .	14'197	693'885	5'053	1'642'082
Ylivieska . . . . .	3'549	501'398	13'141	1'784'700
Sievi . . . . .	2'629	368'498	2'597	488'114
Kannus . . . . .	2'151	214'673	2'541	408'497
Kälviä . . . . .	512	124'802	1'624	165'346
Kokkola . . . . .	41'259	1'558'908	47'139	2'447'281
Kronoby . . . . .	7'558	189'104	3'142	130'463
Källy . . . . .	21'514	425'628	2'605	407'410
Pietarsaari . . . . .	13'969	784'883	52'993	3'118'030
Bennäs . . . . .	10'807	178'947	631	62'921
Kovjoki . . . . .	1'547	148'217	1'617	168'337
Jeppo . . . . .	524	72'427	801	131'762
Voltti . . . . .	3'849	284'634	1'249	227'909
Härmä . . . . .	1'956	170'743	625	76'298
Kauhava . . . . .	3'306	508'486	3'052	704'853
Lapua . . . . .	6'077	959'203	2'173	410'571
Nurmo . . . . .	1'244	149'721	617	63'484
Kuopio . . . . .	10'940	2'842'024	26'239	11'931'322
Pitkälähti . . . . .	634	8'245	563	68'967
Kurkimäki . . . . .	3'039	558'259	2'440	542'270
Salminen . . . . .	4'036	895'628	885	276'971
Iisvesi . . . . .	5'957	1'139'382	5'746	1'192'426
Suonnejoki . . . . .	1'961	287'092	4'965	1'545'556
Haapakoski . . . . .	4'886	1'168'163	5'001	354'320
Pieksämäki . . . . .	9'750	1'947'266	5'304	1'606'271
Kantala . . . . .	1'216	117'085	954	186'028
Haukivuori . . . . .	4'873	821'414	696	95'279
Kalvitsa . . . . .	697	34'651	322	13'907
Siirto	1'669'170	237'377'660	1'892'976	269'024'591

Asemat.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1900.	Yhteensä lähetetyn tavaran tonnikiometriä vuonna 1900.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1900.	Yhteensä saapuneen tavaran tonnikiometriä vuonna 1900.
Siirto	1'669'170	237'377'660	1'892'976	269'024'591
Hiirola . . . . .	288	8'748	91	4'587
Mikkeli . . . . .	37'461	1'900'689	15'827	3'318'704
Otava . . . . .	24'527	3'161'325	28'215	871'520
Hietanen . . . . .	3'027	320'177	738	83'188
Mäntyharju . . . . .	4'026	676'974	3'043	504'631
Voikoski . . . . .	15'001	979'094	796	122'072
Selänpää . . . . .	14'056	1'077'650	1'508	185'814
Harju . . . . .	11'019	2'310'699	17'490	2'472'962
Kymin tehdas . . . . .	13'964	3'249'145	36'778	2'399'246
Myllykoski . . . . .	3'992	464'606	5'678	320'496
Inkeroinen . . . . .	14'681	2'395'043	25'396	2'986'586
Tavastila . . . . .	499	35'279	395	34'009
Kymi . . . . .	9'603	2'025'191	6'725	697'454
Kotka . . . . .	30'025	2'646'074	54'184	7'195'101
Joensuu . . . . .	7'571	2'898'752	13'777	5'836'404
Hammassahti . . . . .	785	125'583	1'212	234'090
Onkamo . . . . .	4'451	192'454	382	30'038
Tohmajärvi . . . . .	2'116	1'077'580	2'482	433'749
Kaurila . . . . .	239	19'343	372	59'888
Värtsilä . . . . .	7'714	2'546'501	27'208	3'008'520
Pälkjärvi . . . . .	1'792	62'556	499	74'268
Matkaselkä . . . . .	14'049	1'220'061	6'549	658'525
Kaalamo . . . . .	9'337	673'872	1'073	125'609
Sortavaala . . . . .	27'783	3'725'985	29'021	3'594'146
Kuokkaniemi . . . . .	1'984	209'457	554	51'808
Niva . . . . .	3'645	842'186	859	129'876
Jaakkima . . . . .	4'018	884'686	2'407	409'524
Ihala . . . . .	18'374	4'666'347	1'092	179'919
Elisenvaara . . . . .	14'240	2'946'314	5'524	995'441
Alho . . . . .	5'762	1'145'683	948	150'528
Hiirola . . . . .	27'264	3'081'918	3'358	495'539
Ojajärvi . . . . .	31'456	5'632'873	1'045	119'169
Inkilä . . . . .	21'356	2'969'205	3'245	107'758
Sairala . . . . .	21'035	3'211'305	2'535	219'422
Koljola . . . . .	20'041	3'054'177	560	34'223
Vuoksenniska . . . . .	29'206	1'470'835	2'034	215'545
Imatra . . . . .	10'092	2'076'957	8'721	1'045'829
Enso . . . . .	12'188	2'275'180	25'729	525'973
Jääski . . . . .	18'839	2'780'475	1'816	171'491
Antrea . . . . .	64'821	5'763'183	4'123	304'173
Hannila . . . . .	17'919	1'991'312	635	38'012
Kavantsaari . . . . .	10'759	802'096	2'734	178'914
Karisalmi . . . . .	8'940	477'398	477	17'964
Tali . . . . .	1'872	91'482	902	60'884
Mäntyluoto . . . . .	961	99'126	2'000	67'544
Pori . . . . .	8'562	1'283'396	18'473	3'821'330
Siirto	2'280'510	318'926'632	2'262'186	313'612'064

A s e m a t.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1900.	Yhteensä lähetytyn tavarann tonnikilometriä vuonna 1900.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1900.	Yhteensä saapuneen tavarann tonnikilometriä vuonna 1900.
Siirto	2'280'510	318'926'632	2'262'186	313'612'064
Haistila . . . . .	637	74'732	36'906	4'849'267
Nakkila . . . . .	1'632	69'253	393	23'596
Harjavalta . . . . .	1'836	40'408	290	26'555
Peipohja . . . . .	2'051	142'925	905	140'153
Riste . . . . .	456	41'182	2'426	103'455
Kyttälä . . . . .	1'009	87'181	334	27'932
Kauvatsa . . . . .	1'656	79'272	648	134'248
Kiikka . . . . .	1'051	118'830	1'422	195'524
Tyrvää . . . . .	8'910	446'614	1'984	292'243
Heinoo . . . . .	2'057	76'272	202	20'289
Karkku . . . . .	2'547	149'212	1'805	167'841
Siuro . . . . .	17'788	1'468'029	2'881	345'166
Nokia . . . . .	3'394	1'247'515	9'645	675'317
Santalahti . . . . .	17'401	2'089'862	1'601	892'397
Suolahti . . . . .	13'720	3'894'321	4'794	1'571'909
Kuusa . . . . .	724	91'102	2'060	944'920
Laukaa . . . . .	2'026	588'094	1'082	383'384
Leppävesi . . . . .	1'742	27'618	921	116'236
Jyväskylä . . . . .	7'374	1'880'369	26'288	4'724'961
Vesanka . . . . .	5'702	183'076	337	70'159
Kintaus . . . . .	3'185	393'351	1'312	253'963
Petäjävesi . . . . .	4'976	330'257	1'519	346'551
Asunta . . . . .	3'570	873'738	1'641	107'864
Keuruu . . . . .	5'194	1'237'717	3'068	489'398
Littoinen . . . . .	151	29'169	3'121	121'848
Piikkiö . . . . .	1'807	161'656	1'117	126'823
Paimio . . . . .	7'161	395'734	1'221	120'488
Hajala . . . . .	1'793	102'381	207	21'273
Hailikko . . . . .	458	40'887	356	80'250
Salo . . . . .	4'736	749'104	4'215	501'452
Perniö . . . . .	2'181	375'974	1'780	338'073
Koski . . . . .	1'631	137'564	749	71'870
Skogböle . . . . .	756	18'744	48	4'958
Skuru . . . . .	4'470	749'252	5'033	312'349
Billnäs . . . . .	660	217'358	3'779	152'257
Porvoon rautatie . . . . .	19'777	1'209'663	30'591	4'183'995
Rauman . . . . .	15'769	1'570'187	32'070	3'641'697
Raahen . . . . .	1'201	77'455	2'811	199'833
Haminan . . . . .	—	—	1	127
<b>Yhteensä</b>	<b>2'453'749</b>	<b>340'392'685</b>	<b>2'453'749</b>	<b>340'392'685</b>



# VI. Seikkaperäinen tavaralajitilasto

vuodelta 1900.

## Sisällys:

- Taulu N:o 1. Yhteenveto kultakin asemalta ja rautatieltä vuonna 1900 lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä.
- Taulu N:o 2. Yhteenveto kullekin asemalle ja rautatielle vuonna 1900 saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä.
- Taulu N:o 3. Yhteenveto tavaralähetysten jakautumisesta eri kuljetusmatkoille vuonna 1900.

Taulu N:o 1. Yhteenveto kultakin asemalta vuonna 1900

Asemita.	Liikennehytydet.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1. Ru- kiita.	2. Kau- roja.	3. Ohria ja munta- viljaa.	4. Jau- hoja ja ryy- nejä.	5. Peru- noita ja juuri- hedel- miä.	6. Hei- niä, ol- kia ja väki- rehua.	7. Mai- toa.	8. Voita.	9. Li- haa.	10. Juustoa ja muita kastanokkeita.	11. Tunpeita ja kurvepehkuja.	12. Lan- noitus- ainei- ta.
<b>Helsingin—Hämeenlinnan</b>													
Helsinki . . . . .	211	658	151	4'741	19'516	673	1'519	13	57	567	8	45	4'563
Sörnäs . . . . .	124	329	289	721	236	—	18	—	—	—	—	—	97
Malm . . . . .	137	—	65	3	1	5	102	—	—	—	—	—	946
Dickursby . . . . .	59	153	36	119	129	2	273	427	—	30	30	13	52
Korso . . . . .	9	—	1	—	—	—	11	65	—	—	—	—	—
Kerava . . . . .	29	—	39	1	8	10	83	500	—	2	1	—	—
Järvenpää . . . . .	64	23	233	6	5	26	114	1'332	12	16	21	—	15
Jokela . . . . .	47	1	115	—	19	12	274	159	15	25	—	2	—
Hyvinkää . . . . .	50	—	41	2	50	34	70	676	7	33	5	48	4
Riihimäki . . . . .	55	—	40	12	67	23	123	494	15	34	—	322	19
Ryttylä . . . . .	51	3	61	8	44	3	390	226	4	20	—	—	—
Leppäkoski . . . . .	26	5	5	3	—	2	62	152	—	5	—	—	11
Turenki . . . . .	62	150	47	18	53	132	70	500	49	40	5	—	2
Hämeenlinna . . . . .	108	93	228	85	1'296	375	245	94	110	573	2	—	2
Hikiä . . . . .	29	1	54	—	7	18	89	34	1	22	—	—	3
Oitti . . . . .	49	14	73	4	24	26	194	528	1	66	—	—	3
Lappila . . . . .	27	12	47	—	1	3	97	371	9	21	—	24	—
Järvelä . . . . .	56	—	106	19	47	22	193	454	80	82	33	—	—
Herrala . . . . .	31	1	24	2	6	2	124	3	4	9	3	—	—
Vesijärvi . . . . .	80	—	3	18	61	19	—	3	548	151	23	—	—
Lahti . . . . .	112	5	52	65	384	47	369	13	196	162	155	4	125
Villähti . . . . .	37	10	3	—	1	19	107	62	8	9	42	—	—
Uusikylä . . . . .	46	11	9	16	68	6	108	5	40	27	49	—	—
Kausala . . . . .	61	2	117	35	23	12	124	12	50	30	135	—	1
Koria . . . . .	53	62	272	24	35	4	210	1	10	16	155	—	32
Kouvola . . . . .	68	3	24	2	43	5	47	231	19	20	29	—	11
Utti . . . . .	30	—	9	—	9	1	25	—	—	2	33	—	—
Kaipiainen . . . . .	45	—	7	—	23	3	26	—	—	4	—	—	2
Taavetti . . . . .	68	—	3	—	88	15	15	—	10	11	—	—	21
Luumäki . . . . .	25	1	1	—	—	32	35	—	—	1	45	—	24
Pulsa . . . . .	26	3	1	—	1	4	2	13	—	—	—	—	—
Lappeenranta . . . . .	92	—	7	9	34	21	10	2	67	24	—	—	32
Simola . . . . .	21	10	2	1	20	2	—	14	—	—	—	—	2
Vainikkala . . . . .	14	1	8	—	31	—	—	—	—	—	1	—	—
Nurmi . . . . .	36	—	21	1	16	—	1	4	—	1	—	—	—
Hovinmaa . . . . .	77	—	2	—	5	—	105	—	—	—	—	—	2
Viipuri . . . . .	165	2'164	1'786	830	16'195	327	2'817	—	95	351	1	8	1'440
Säiniö . . . . .	72	204	8	—	2'894	—	330	334	—	—	—	—	—
Kämärä . . . . .	16	—	1	—	3	2	24	—	—	3	—	—	—
Galitsino . . . . .	34	—	3	—	12	1	8	21	1	—	—	—	—
Siirto	2'402	3'914	3'994	6'745	41'460	1'888	8'414	6'743	1'408	2'357	776	466	7'409

lähetytjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuudenhaaroihin luettavia tavaralajeja.							
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	
Muita tähän kuu-luvia.	Yh-teensä.	Lank-kuja ja lautoja.	Hirsiä ja prop-sia.	Halkoja.	Muita puu-tava-roita.	Yh-teensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Mal-meja.	Kiviä, kalkkia ja se-ment-tiä.	Hietaa ja muita maa-lajeja.	Hiiliä.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.	
<b>Pietarin-rautatien asemilta.</b>														
537	33'043	815	311	302	1'307	2'735	1'896	8	6'787	318	5'403	11'781	1'975	
24	1'714	2'993	149	24	1'760	4'926	24	—	3'302	130	4	1'089	415	
10	1'132	258	143	33	7	441	124	—	2'738	12'310	910	539	52	
47	1'311	6	233	922	23	1'234	—	—	4	143	—	11	764	
—	77	48	279	1'992	18	2'337	—	—	—	—	—	2	676	
1	645	11	507	1'755	—	2'273	—	9	9	—	1	28	9'553	
1	1'804	257	270	3'514	136	4'177	13	—	—	—	—	420	—	
4	626	2'649	2'577	6'139	156	11'501	—	—	—	—	—	8	18'896	
3	973	839	722	7'105	179	8'845	2	1	—	656	—	138	—	
4	1'153	9'251	—	2'255	12	11'518	3	—	—	—	—	6	—	
—	759	203	10	726	11	950	809	3	1	—	2	24	265	
—	245	1'290	8	633	29	1'960	—	—	—	9	—	5	9'929	
39	1'105	87	155	6'949	2	7'193	—	—	—	—	—	1	4	
227	3'330	17'853	2'072	1'933	655	22'513	2'653	—	83	4	2	297	61	
6	235	35	1'149	3'571	18	4'773	—	—	—	—	—	3	—	
—	933	3'455	142	7'402	41	11'040	2	—	—	—	—	1	3'057	
3	588	362	369	8'764	1	9'496	2	—	9	—	—	99	—	
10	1'046	2'304	819	5'512	146	8'781	6	—	2	—	—	12	2'123	
2	180	462	956	7'608	1	9'027	—	24	377	—	—	—	28	
1	827	59'734	10'732	12'476	4'805	87'747	2'590	—	—	—	17	127	—	
19	1'596	58	523	2'067	2'477	5'125	18	3	107	9	1	99	577	
2	263	—	1'266	537	10	1'813	2	—	—	—	—	1	98	
1	340	32	21	2'251	376	2'630	6	—	—	—	—	7	—	
7	548	—	1'207	4'892	2'033	8'132	10	—	—	—	—	7	—	
32	853	243	433	536	179	1'391	341	—	—	—	—	77	—	
7	441	98	59	14	13	184	82	—	20	24	1	106	22	
—	79	6	22	1'340	81	1'449	—	—	—	62	—	—	4	
—	70	770	432	5'184	597	6'983	965	—	—	—	16	2	97	
—	163	170	214	5'111	98	5'593	12	—	—	—	—	17	—	
1	140	—	—	1'854	10	1'864	2	—	—	—	2	1	—	
2	26	—	538	1'488	72	2'098	—	—	—	—	5	—	75	
33	239	1'476	24	1'864	784	4'148	3'264	11	731	—	—	125	21	
—	51	14	520	3'786	20	4'340	2	—	—	—	9	9	115	
1	42	1	636	9'728	45	10'410	2	—	—	—	—	1	—	
—	44	173	30	2'106	256	2'570	1'146	—	—	—	1	14	2'077	
—	114	—	696	8	1	705	1'327	—	—	—	—	1	126	
189	26'203	2'376	105	634	837	3'952	551	—	2'039	85	474	4'700	2'717	
1	3'771	249	662	1'878	48	2'837	—	—	69	58	—	488	3'262	
—	33	—	1'529	5'776	1	7'306	—	—	557	—	—	—	—	
2	48	17	366	4'925	145	5'453	—	—	—	—	—	3	—	
1'216	86'790	108'600	30'916	135'594	17'390	292'500	15'854	59	16'836	13'808	6'848	20'249	56'989	

Taulu N:o 1. Yhteenveto kultakin asemalta vuonna 1900

A semilta.	III. Muihin teollisuudenhaaroihin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	18-32.	33.	34.	35.
Asfalttia ja -huopaa.	Lan-koja ja kuto-ma-teok-sia.	Vuotia ja nah-koja.	Lasi- ja savi-tava-roita.	Kaivoihin luettavia ta-varalajeja.	Kemiallisia valaisus- ja tunteita.	Öljyä, tervojä ja valaisus-aineita.	Muita tähän kuulu-via.	Yh-teensä.	Ka-loja.	Suo-loja.	Soku-ria.	
<b>Helsingin-Hämeenlinnan</b>												
Helsinki . . .	1'961	2'059	414	1'304	214	3'378	1'710	775	39'983	1'384	854	7'316
Sörnäs . . .	154	399	3	373	146	811	5'738	1	12'589	6	6'051	163
Malm . . .	6	—	1	3	—	246	—	2	16'931	—	—	—
Dickursby . . .	—	9	—	2	1	—	86	65	1'085	—	3	1
Korso . . .	—	—	—	1	11	—	—	4	695	—	—	—
Kerava . . .	—	6	—	79	33	—	3	2	9'723	—	2	—
Järvenpää . . .	—	13	4	8	2	2	—	113	575	—	—	—
Jokela . . .	4	4	—	8	13	—	—	18	18'951	—	3	—
Hyvinkää . . .	3	144	—	107	36	—	3	11	1'101	4	—	1
Riihimäki . . .	—	66	16	144	4	—	10	2	251	9	7	—
Ryttylä . . .	—	2	3	11	12	—	1	11	1'144	7	5	—
Leppäkoski . . .	—	1	—	2	—	—	—	2	9'948	4	2	—
Turenki . . .	—	2	2	2	4	1	23	8	47	3	—	—
Hämeenlinna . . .	29	197	54	36	19	1	156	7	3'599	103	41	55
Hikiä . . .	1	—	1	4	3	—	—	4	16	1	5	—
Oitti . . .	—	6	4	13	10	—	—	30	3'123	4	—	—
Lappila . . .	—	3	1	5	—	—	—	21	140	1	—	—
Järvelä . . .	—	76	4	6	1	2	12	52	2'296	7	6	7
Herrala . . .	—	6	—	7	—	—	1	4	447	—	—	34
Vesijärvi . . .	—	14	7	11	3	—	71	45	2'885	19	53	—
Lahti . . .	19	146	51	25	10	10	35	69	1'179	57	29	36
Villähti . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	101	—	—	—
Uusikylä . . .	1	4	1	9	368	—	3	53	452	1	—	2
Kausala . . .	—	17	34	8	1	—	—	4	81	7	—	1
Koria . . .	1	11	3	14	8	—	3	—	458	2	1	3
Kouvola . . .	10	27	7	45	6	1	14	18	383	45	3	87
Utti . . .	—	—	—	17	—	29	—	2	114	—	4	—
Kaipainen . . .	—	3	1	33	1	466	12	3	1'599	3	—	—
Taavetti . . .	—	4	3	498	10	240	80	—	864	2	4	6
Luumäki . . .	—	1	—	2	—	—	5	1	14	—	7	—
Pulsa . . .	—	—	—	—	—	—	6	1	87	—	—	—
Lappeenranta . . .	—	31	50	60	882	1	176	62	5'414	6	1	—
Simola . . .	—	1	2	18	—	—	2	—	158	4	1	—
Vainikkala . . .	—	—	—	—	8	—	—	1	12	—	4	—
Nurmi . . .	—	23	63	3	2	—	—	1	3'330	—	—	—
Hovinmaa . . .	1	8	1	668	—	—	—	5	2'137	—	—	—
Viipuri . . .	637	498	310	577	40	1'978	1'695	472	16'713	1'617	3'645	2'334
Säinö . . .	—	—	1	2	1	—	—	2	3'883	1	—	—
Kämärä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	5'7	—	—	—
Galitsino . . .	—	—	—	22	12	—	—	1	38	—	—	—
Siirto	2'827	3'721	1'041	4'127	1'861	7'166	9'845	1'872	163'103	3'297	10'731	10'046

lähetytjen pääsiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituia.							V.	1-42.	Poikkeusluokkia tavaroita.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33-41.	42.	Yhteensä tavallista rahdintavaraa.	Pikata- vараа.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviiinaa ja viinejä.	Olutta ja mallasjuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavaralajeja ja kapaletavaraa.						
<b>Pietarin rautatien asemilta.</b>													
1'517	994	183	532	366	1'505	14 651	1'227	91'639	1'443	1'303	807	267	95'459
—	—	32	—	—	142	6'394	12	25'635	1	28	157	—	25'821
—	—	—	—	1	—	1	17	18'522	78	35	—	—	18'635
—	—	—	—	—	1	5	7	3'642	11	28	—	—	3'681
—	—	—	—	—	—	—	7	3'116	84	3	—	—	3'203
—	—	—	—	—	1	3	16	12'660	16	63	57	—	12'796
—	191	—	—	1	44	236	26	6'818	24	50	—	—	6'892
—	—	—	—	2	4	9	3	31'090	11	26	—	—	31'127
—	—	—	—	1	1	7	24	10'950	83	53	—	—	11'086
2	—	—	2	10	39	69	444	13'435	42	29	—	—	13'506
—	—	—	—	18	6	36	—	2'889	8	23	—	—	2'920
—	—	—	—	—	—	6	8	12'167	6	26	—	—	12'199
—	338	—	—	3	—	344	38	8'727	166	19	—	—	8'912
27	37	8	51	24	20	366	141	29'949	268	178	29	—	30'424
—	—	—	—	14	1	21	9	5'054	6	17	—	—	5'077
—	—	—	—	5	15	24	14	15'134	16	19	—	—	15'169
—	—	—	—	1	6	8	1	10'233	4	14	—	—	10'251
3	—	—	3	6	28	60	37	12'220	7	27	—	—	12'254
—	—	—	—	1	6	41	16	9'711	13	10	—	—	9'734
11	415	—	1	229	16	744	54	92'257	107	57	—	—	92'421
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	51	14	20	24	41	296	283	8'479	101	80	—	—	8'660
—	—	1	—	—	2	3	4	2'184	3	4	—	—	2'191
1	50	—	—	—	19	73	26	3'571	8	12	61	—	3'652
1	—	3	—	2	30	44	26	8'831	24	16	—	—	8'871
—	—	87	—	—	6	99	31	2'832	15	22	—	—	2'869
—	1	1	—	2	30	169	48	1'225	42	34	—	—	1'301
—	—	—	—	5	1	10	3	1'655	3	6	—	—	1'664
—	—	—	—	60	—	63	11	8'726	17	8	—	—	8'751
—	—	—	—	42	6	60	31	6'711	14	7	—	—	6'732
—	—	—	—	2	—	9	4	2'031	9	5	—	—	2'045
—	—	—	—	—	2	2	3	2'216	—	5	—	—	2'221
—	—	—	35	25	194	261	72	10'134	25	137	182	—	10'478
—	—	—	—	—	5	10	6	4'565	5	4	—	—	4'574
—	—	—	—	—	—	4	4	10'472	1	1	—	—	10'474
—	—	—	—	—	12	12	4	5'960	3	14	—	—	5'977
—	—	—	—	1	208	209	6	3'171	7	11	—	—	3'189
1'086	48	376	1'001	191	1'597	11'895	663	59'426	1'374	663	230	1'324	63'017
—	—	—	—	—	—	1	2	10'494	8	19	—	—	10'521
—	—	—	—	—	—	—	3	7'899	—	4	—	—	7'903
—	—	—	—	4	1	5	4	5'548	6	7	—	—	5'561
2'672	2'125	705	1'645	1'040	3'989	36'250	3'335	581'978	4'059	3'067	1'523	1'591	592'218

Taulu N:o 1. Yhteenvedo kultakin asemalta vuonna 1900

A semilta.	Liikennehytydet.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1. Ru- kiita.	2. Kau- roja.	3. Ohria ja muuta viljaa.	4. Jau- hoja ja ryy- nejä.	5. Peru- noita ja juuri- hedel- miä.	6. Hei- niä, ol- kia ja väki- rehua.	7. Mai- toa.	8. Voita.	9. Li- haa.	10. Juu- teoa ja muita kajantotteita.	11. Turpeita ja turvepehkuä.	12. Lan- noitus- ainei- ta.
Siirto	2'402	3'914	3'994	6'745	41'460	1'888	8'414	6'743	1'408	2'357	776	466	7'409
Perkjärvi . . .	93	95	29	—	2'196	8	30	35	3	—	—	6	—
Uusikirkko . . .	25	7	4	7	45	6	247	211	—	—	—	20	—
Mustamäki . . .	18	—	—	—	—	18	27	11	—	—	—	—	—
Raivola . . . .	69	32	14	—	2'055	6	11	49	2	—	—	641	—
Terijoki . . . .	44	—	19	21	17	11	16	100	1	—	—	—	—
Kuokkala . . . .	19	8	1	—	8	2	5	—	—	—	—	4	—
Valkeasaari . . .	17	1	1	—	100	5	1	78	—	2	—	12	—
Levashovo . . . .	14	16	1	63	52	—	158	48	—	—	—	736	1
Pargala . . . . .	13	—	1	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—
Shuvalovo . . . .	8	—	1	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—
Udelnaja . . . . .	37	—	138	—	899	—	34	—	—	—	—	—	—
Pietari . . . . .	214	35'578	16'018	4'936	62'686	1'306	31'964	—	171	1'831	47	5	5'523
<b>Yhteensä</b>	<b>2'973</b>	<b>39'651</b>	<b>20'221</b>	<b>11'772</b>	<b>109'518</b>	<b>3'254</b>	<b>40'908</b>	<b>7'271</b>	<b>1'585</b>	<b>4'190</b>	<b>823</b>	<b>1'890</b>	<b>12'933</b>
<b>Hangon rautatien</b>													
Hanko . . . . .	175	9	86	849	6'151	27	42	1	258	1'325	3	—	1'551
Lappvik . . . . .	15	—	—	—	1	9	8	75	—	2	—	—	—
Tammisaari . . . .	62	14	45	90	529	201	223	449	17	19	—	—	13
Karis . . . . .	27	—	2	1	19	43	155	103	12	14	—	—	3
Svartå . . . . .	111	16	42	14	43	114	225	113	78	35	—	—	7
Lohja . . . . .	53	15	138	1	41	63	67	52	132	22	1	—	2
Nummela . . . . .	50	1	50	—	13	31	92	29	17	6	—	—	3
Otalampi . . . . .	33	8	47	—	44	74	24	184	1	4	—	2	17
Korpi . . . . .	96	—	28	1	23	16	122	34	5	—	—	—	16
Rajamäki . . . . .	66	4	38	14	17	7	41	78	—	4	—	—	1
<b>Yhteensä</b>	<b>688</b>	<b>202</b>	<b>476</b>	<b>970</b>	<b>6'881</b>	<b>585</b>	<b>999</b>	<b>1'118</b>	<b>520</b>	<b>1'431</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1'613</b>
<b>Turun-Tampereen-Hämeenlinnan</b>													
Turku . . . . .	184	110	1'238	732	9'458	2'688	544	8	234	716	15	13	5'023
Lieto . . . . .	17	7	1	—	—	20	276	—	—	—	—	—	2
Aura . . . . .	40	35	498	5	17	19	244	25	41	3	—	—	11
Kyrö . . . . .	47	56	358	2	20	11	78	—	64	21	—	—	5
Mellilä . . . . .	53	63	390	23	1	4	656	—	33	20	—	1'156	22
Loimaa . . . . .	92	350	1'061	11	86	10	456	—	238	98	—	—	8
Ypäjä . . . . .	35	85	355	1	47	25	165	17	45	27	—	—	2
Humppila . . . . .	137	88	414	16	21	147	206	804	164	190	2	—	—
Matku . . . . .	37	—	42	7	14	40	533	251	35	27	—	—	8
Urjala . . . . .	94	39	275	36	40	25	393	344	222	218	1	—	5
Tampere . . . . .	193	111	369	67	3'482	209	548	111	54	160	—	1	412
Lempäälä . . . . .	50	35	18	4	22	45	52	677	2	2	—	—	15
Viiala . . . . .	50	28	88	4	189	12	168	441	55	46	—	—	1
Toijala . . . . .	61	75	106	5	32	92	393	282	39	62	—	—	11
Kuurila . . . . .	27	60	105	9	13	18	197	292	3	9	—	1	7
Iittala . . . . .	60	6	13	—	8	53	70	10	19	75	36	—	—
Parola . . . . .	43	24	12	7	8	308	198	582	24	22	—	—	—
<b>Yhteensä</b>	<b>1'220</b>	<b>1'172</b>	<b>5'343</b>	<b>929</b>	<b>13'458</b>	<b>3'726</b>	<b>5'807</b>	<b>3'844</b>	<b>1'272</b>	<b>1'696</b>	<b>54</b>	<b>1'171</b>	<b>5'532</b>

**lähetytjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.**

I. ajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuudenhaaroihin luettavia tavaralajeja.						
13.	1-13.	14.	15.	16.	17.	14-17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuu-luvia.	Yh-teensä.	Lank-kuja ja lautoja.	Hirsiä ja prop-sia.	Halkoja.	Muita puu-tava-roita.	Yh-teensä.	Paperiteollisuuteen luettavia tavara-lajeja.	Mal-meja.	Kiviä, kalk-kia ja se-ment-tiä.	Hietaa ja muita maa-lajeja.	Hiiliä.	Metalliteollisuuteen luettavia tavara-lajeja.	Tiiliä.
1'216	86'790	108'600	30'916	135'594	17'390	292'500	15'854	59	16'836	13'808	6'848	20'249	56'989
16	2'418	705	239	2'996	39	3'979	—	4	60	—	—	2	—
2	549	51	517	7'356	37	7'961	1	—	—	7	1	12	—
35	91	25	197	3'776	25	4'023	—	1	346	12	3	1	26
1	2'811	545	352	1'023	129	2'049	2	3	235	—	13	19	320
—	185	48	277	126	50	501	1	—	—	—	17	5	32
1	29	2'147	172	826	12	3'157	7	—	—	—	—	15	—
—	195	15	332	4'196	5	4'548	2'099	1	982	—	—	11	1'108
11	1'086	9	1'628	2'417	3	4'057	—	—	1	20	6	18	18'399
—	4	1'783	1	63	302	2'149	—	2'992	114	30	—	—	—
—	4	—	—	75	—	75	—	—	—	—	—	—	—
—	1'071	12	26	75	—	113	72	—	—	—	—	—	—
241	160'306	2'324	399	6	622	3'351	1'617	—	575	411	4'041	1'047	105
<b>1'523</b>	<b>255'539</b>	<b>116'264</b>	<b>35'056</b>	<b>158'529</b>	<b>18'614</b>	<b>328'463</b>	<b>19'653</b>	<b>3'060</b>	<b>19'149</b>	<b>14'288</b>	<b>10'929</b>	<b>21'380</b>	<b>76'979</b>
<b>asemilta.</b>													
363	10'665	1'660	1'166	616	667	4'109	488	22	1'428	160	77	9'183	418
—	95	134	6	179	250	569	1	—	—	—	61	334	—
1	1'736	74	14	—	60	148	5	25	1	—	—	30	3
6	353	—	—	74	13	87	2	—	17	—	—	127	—
16	703	23'948	10	6'651	240	30'849	5	—	5'685	8	813	164	219
9	543	1'226	4'427	751	55	6'459	4	—	1	—	1	10	18
1	243	2'029	425	3'930	303	6'687	7	—	4	—	—	29	160
—	405	1'961	1'022	8'596	394	11'973	6	—	—	—	33	6	6
—	245	5'136	867	7'632	540	14'175	1'330	—	—	—	—	1'756	—
—	204	209	665	5'661	160	6'695	4	—	86	13	3	5	779
<b>396</b>	<b>15'197</b>	<b>36'377</b>	<b>8'602</b>	<b>34'090</b>	<b>2'632</b>	<b>81'751</b>	<b>1'852</b>	<b>47</b>	<b>7'222</b>	<b>181</b>	<b>988</b>	<b>11'644</b>	<b>1'603</b>
<b>rautatien asemilta.</b>													
241	21'020	1'038	126	1'298	1'410	3'872	672	413	4'683	504	4'449	9'959	4'073
—	306	1	401	110	14	526	12	—	—	—	—	—	104
3	901	4'273	1'133	1'644	587	7'637	3	1	1	—	—	10	—
—	1'245	4'484	1'808	2'415	79	8'786	10	3	108	—	—	3	468
1	2'369	2'919	519	550	460	4'448	1	—	1	—	—	23	—
10	2'328	16'808	27	2'713	400	19'948	14	—	2	—	—	1'951	587
2	771	209	83	1'154	1'002	2'448	9	—	—	—	—	3	—
7	2'059	9'854	647	1'529	201	12'231	95	—	1	460	15	1'445	—
—	957	2'054	2'051	747	9	4'861	6	—	—	—	—	2	—
70	1'668	1'595	1'101	1'681	155	4'532	12	—	—	—	1	33	—
100	5'624	26'339	404	246	2'593	29'582	9'679	18	1'275	40	81	4'868	1'237
8	880	11'277	8	1'702	18	13'005	573	—	1	—	4	16	865
1	1'033	11'326	—	541	376	12'243	4	—	—	—	38	11	239
16	1'113	59	825	44	10	938	1'432	—	2	12	—	8	36
—	714	128	220	242	8	598	4	—	—	—	—	32	—
—	290	2'551	276	638	19	3'484	2	—	—	—	—	1	1
11	1'196	—	—	215	17	232	2	—	2	—	—	1	23
<b>470</b>	<b>44'474</b>	<b>94'915</b>	<b>9'629</b>	<b>17'469</b>	<b>7'358</b>	<b>129'371</b>	<b>12'530</b>	<b>435</b>	<b>6'076</b>	<b>1'016</b>	<b>4'588</b>	<b>18'366</b>	<b>7'633</b>

**Taulu N:o 1. Yhteenvedo kultakin asemalta vuonna 1900**

Asemita.	III. Muihin teollisuudenhaaroihin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	18-32.	33.	34.	35.
	Asfalttia ja -huoppaa.	Lan-koja ja kuto-ma-teok-sia.	Vnotia ja nah-koja.	Lasi- ja savi-tava-roita.	Kasvihin luettavia ta-varalajeja.	Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	Oljyja, tervoja ja valmiste-aineita.	Muita tähän kuulu-via.	Yh-teensä.	Ka-loja.	Suo-loja.	Soku-ria.
Siirto	2'827	3'721	1'041	4'127	1'861	7'166	9'845	1'872	163'103	3'297	10'731	10'046
Perkjärvi . . . . .	—	—	2	332	10	—	2	11	423	24	—	—
Usikirkko . . . . .	—	—	10	42	5	1	—	—	80	71	—	—
Mustamäki . . . . .	—	—	1	3	8	—	55	1	457	1	1	—
Raivola . . . . .	—	1	—	13	13	3	415	10	1'047	12	2	1
Terijoki . . . . .	1	5	—	16	5	—	121	43	246	26	1	—
Kuokkala . . . . .	1	5	—	19	5	—	1	27	80	—	—	—
Valkeasaari . . . . .	1	22	7	98	5	—	32	1	4'367	—	—	—
Levashovo . . . . .	—	1	—	2	1	—	36	—	18'484	—	—	—
Pargala . . . . .	1	—	—	2	—	—	20	35	3'194	—	—	—
Shuvalovo . . . . .	1	—	—	1	—	—	—	5	8	—	—	—
Udelnaja . . . . .	—	2	—	—	—	—	3	—	77	2	2	—
Pietari . . . . .	118	3'398	219	596	242	1'240	4'327	464	18'395	167	39	128
<b>Yhteensä</b>	<b>2'945</b>	<b>7'155</b>	<b>1'280</b>	<b>5'251</b>	<b>2'155</b>	<b>8'410</b>	<b>14'858</b>	<b>2'469</b>	<b>209'961</b>	<b>3'600</b>	<b>10'776</b>	<b>10'175</b>
<b>Hangon rautatien</b>												
Hanko . . . . .	30	3'179	364	266	17	1'304	434	445	17'815	173	112	28
Lappvik . . . . .	—	2	—	14	—	—	—	—	412	3	—	2
Tammisaari . . . . .	9	65	16	27	5	27	317	13	543	79	47	68
Karis . . . . .	1	15	—	58	—	2	—	43	265	1	—	—
Svartå . . . . .	3	6	1	24	7	—	1	30	6'966	1	—	1
Lohja . . . . .	—	8	2	108	4	—	69	21	246	4	1	—
Nummela . . . . .	2	3	3	546	—	—	—	6	760	4	—	1
Otalampi . . . . .	6	—	—	3	2	—	3	—	65	—	5	—
Korpi . . . . .	1	1	—	3	—	—	2	1	3'094	1	—	—
Rajamäki . . . . .	—	5	—	13	3	77	3	7	998	2	—	—
<b>Yhteensä</b>	<b>52</b>	<b>3'284</b>	<b>386</b>	<b>1'062</b>	<b>38</b>	<b>1'410</b>	<b>829</b>	<b>566</b>	<b>31'164</b>	<b>268</b>	<b>165</b>	<b>100</b>
<b>Turun-Tampereen-Hämeenlinnan</b>												
Turku . . . . .	266	3'642	280	857	221	1'965	1'501	741	34'226	1'610	5'094	2'303
Lieto . . . . .	—	2	—	1	4	—	—	—	123	—	—	—
Aura . . . . .	—	3	—	7	22	—	—	1	48	—	3	—
Kyrö . . . . .	—	—	2	4	22	—	4	1	625	—	3	—
Mellila . . . . .	—	3	1	2	—	—	1	—	32	—	—	1
Loimaa . . . . .	—	10	16	4	16	—	34	102	2'736	3	3	—
Ypäjä . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	2	14	—	1	—
Humppila . . . . .	2	1'277	19	25	10	22	17	11	3'399	1	1	—
Matku . . . . .	1	2	1	12	—	1	1	—	26	—	—	2
Urjala . . . . .	—	8	6	591	47	—	14	1	713	16	5	2
Tampere . . . . .	885	5'353	116	318	121	274	617	492	25'374	186	105	324
Lempäälä . . . . .	—	1	3	10	19	2	—	—	1'494	26	1	—
Viiala . . . . .	1	6	1	563	2	—	11	—	876	9	9	—
Toijala . . . . .	—	3	4	22	4	1	8	26	1'558	19	2	—
Kuurila . . . . .	2	1	1	4	—	—	1	8	53	11	1	—
Iittala . . . . .	—	5	4	326	—	—	1	—	340	2	1	—
Parola . . . . .	—	5	—	5	2	—	2	2	44	13	—	—
<b>Yhteensä</b>	<b>1'157</b>	<b>10'321</b>	<b>454</b>	<b>2'751</b>	<b>490</b>	<b>2'265</b>	<b>2'212</b>	<b>1'387</b>	<b>71'681</b>	<b>1'896</b>	<b>5'229</b>	<b>2'632</b>



lähetytjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita.							V.	1-42.	Poikkeusluokkia tavaroita.				Kalk- kiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33-41.	42.	Yhteensä taval- lista rauti- tavaraa.	Pika- tava- raa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikuluttavaraa.	
Kahvia, teetä ja kakaoa.	Paloviniä ja vinejä.	Olutta ja mallasjuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yh- teensä.	Muita tavar- lajeja ja kap- paletavaraa.						
2'672	2'125	705	1'645	1'040	3'989	36'250	3'335	581'978	4'059	3'067	1'523	1'591	592'218
—	—	—	—	4	—	28	12	6'860	37	116	6	—	7'019
—	—	5	—	9	1	86	6	8'682	20	68	—	—	8'770
—	—	—	—	2	—	4	1	4'576	14	51	—	—	4'641
1	—	—	—	6	26	48	13	5'968	45	132	—	—	6'145
—	—	—	238	1	—	266	48	1'246	156	696	—	—	2'098
—	—	—	—	—	—	—	1	3'267	163	280	—	—	3'710
—	—	—	—	—	—	—	2	9'112	117	62	—	—	9'291
—	—	—	—	—	—	13	—	23'640	9	5	—	—	23'654
—	—	—	—	—	—	—	1	5'348	5	10	—	—	5'363
—	—	—	—	—	—	—	—	87	1	6	—	—	94
—	—	—	—	1	4	9	10	1'280	15	15	—	—	1'310
84	14	148	2'196	1'764	2'221	6'761	929	189'742	2'475	2'006	1'585	2'463	198'271
2'757	2'139	858	4'079	2'327	6'254	43'465	4'358	841'786	7'116	6'514	3'114	4'054	862'584
<b>asemilta.</b>													
978	305	10	117	721	48	2'492	787	35'868	190	68	—	4'077	40'203
—	—	—	—	1	—	6	13	1'095	2	12	—	—	1'109
22	28	814	16	7	69	1'150	247	3'824	100	36	—	—	3'960
—	—	—	—	—	1	2	10	722	34	12	—	—	768
—	—	—	—	—	12	14	35	38'567	80	56	—	—	38'703
—	—	148	—	9	5	167	4	7'419	28	63	—	—	7'510
—	—	—	—	1	6	12	5	7'707	23	41	—	—	7'771
—	—	—	—	—	18	23	21	12'487	6	36	—	—	12'529
—	—	—	—	1	—	2	16	17'532	9	14	—	—	17'555
—	507	—	—	—	—	509	5	8'411	247	17	—	—	8'675
1'000	840	972	133	740	159	4'377	1'143	133'632	719	355	—	4'077	138'783
<b>rautatien asemilta.</b>													
792	287	112	443	203	232	11'076	686	70'880	526	318	79	186	71'989
—	264	—	—	—	—	264	—	1'219	3	7	—	—	1'229
—	—	—	—	3	1	7	9	8'602	3	11	—	—	8'616
—	—	—	—	37	5	45	9	10'710	4	12	—	—	10'726
—	—	—	—	10	3	14	8	6'871	4	6	—	—	6'881
—	—	14	—	9	4	33	10	25'055	14	28	—	—	25'097
—	—	—	—	12	8	21	8	3'262	1	11	—	—	3'274
—	—	—	—	5	743	750	44	18'483	28	52	—	—	18'563
—	—	—	—	—	2	5	19	5'868	8	21	—	—	5'897
2	—	1	—	13	41	79	14	7'006	18	29	—	—	7'053
254	9	189	113	83	481	1'744	603	62'927	862	396	—	—	64'185
—	—	—	—	2	—	29	5	15'413	195	52	—	—	15'660
—	—	—	—	1	22	41	13	14'206	23	35	—	—	14'264
—	—	119	—	8	1	152	104	3'865	115	19	—	—	3'999
—	—	—	—	5	6	23	5	1'393	6	8	—	—	1'407
—	—	—	—	2	2	7	2	4'123	9	14	—	—	4'146
—	—	—	—	2	10	25	14	1'511	44	23	—	—	1'578
1'051	560	435	556	395	1'561	14'315	1'553	261'394	1'863	1'042	79	186	264'564

Taulu N:o 1. Yhteenvedo kultakin asemalta vuonna 1900

Asemilta.	Liikenneyhteydet.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1. Ru- kiita.	2. Kau- roja.	3. Ohria ja muuta viljaa.	4. Jau- hoja ja ryy- nejä.	5. Peru- noita ja juuri- hedel- miä.	6. Hei- niä, ol- kia ja väki- rehua.	7. Mai- toa.	8. Voita.	9. Li- haa.	10. Juurta ja muita kasvintuotteita.	11. Turpeita ja turvepehkuä.	12. Lan- noitus- ainei- ta.
<b>Vaasan rautatien</b>													
Nikolainkaup.	159	60	1'248	472	14'953	31	101	—	52	545	1	—	1'192
Toby . . . . .	36	—	32	2	1	1	311	—	107	—	—	—	30
Laihia . . . . .	51	56	393	46	5	11	471	157	57	97	—	—	5
Tervajoki . . . . .	66	109	724	137	32	40	1'341	171	145	378	—	—	8
Orismala . . . . .	46	45	173	2	21	29	450	129	65	53	1	—	24
Ylistaro . . . . .	47	116	740	—	5	7	256	3	110	125	—	3	6
Seinäjäki . . . . .	67	211	675	2	151	35	580	2	1'189	94	—	282	2
Sydänmaa . . . . .	23	—	26	—	5	—	2	—	30	16	—	—	—
Alavus . . . . .	49	2	9	7	34	13	13	—	75	45	—	—	—
Töysä . . . . .	21	—	—	—	31	1	—	—	6	4	—	—	2
Ostola . . . . .	51	—	1	—	23	7	6	—	3	2	—	—	—
Inha . . . . .	33	—	1	—	2	—	34	—	—	1	—	—	—
Myllymäki . . . . .	57	—	4	29	194	37	18	—	98	50	—	—	2
Pihlajavesi . . . . .	33	—	—	—	19	2	3	—	—	—	—	—	—
Haapamäki . . . . .	19	1	5	—	67	1	8	—	1	4	—	—	—
Kolho . . . . .	35	1	—	1	2	2	7	—	—	3	1	—	2
Vilppula . . . . .	97	7	7	—	9	4	6	1	23	39	—	—	—
Lylly . . . . .	17	—	3	—	1	2	19	—	—	3	—	—	—
Korkeakoski . . . . .	62	3	5	7	20	1	23	2	9	4	—	—	—
Orivesi . . . . .	62	1	28	2	919	25	42	181	72	86	—	—	2
Suinula . . . . .	15	9	7	1	2	4	18	405	—	—	—	—	3
Kangasala . . . . .	34	—	18	1	11	8	21	119	3	—	1	17	—
Vehmainen . . . . .	14	—	14	—	—	7	20	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	1'094	621	4'113	709	16'507	268	3'750	1'170	2'045	1'549	4	302	1'278
<b>Oulun rautatien</b>													
Oulu . . . . .	130	136	37	50	3'485	42	122	—	119	359	—	—	99
Kempele . . . . .	5	—	2	—	—	8	34	—	58	5	—	—	—
Liminka . . . . .	18	7	2	20	2	7	16	795	1	354	—	—	—
Ruukki . . . . .	14	3	—	6	20	4	14	—	177	4	—	—	2
Lappi . . . . .	30	—	—	44	2'380	2	140	—	66	3	—	—	23
Vihanti . . . . .	15	15	—	15	60	4	17	1	50	8	—	—	—
Kilpua . . . . .	8	—	—	3	19	—	6	1	22	—	—	—	—
Oulainen . . . . .	30	1	—	3	205	5	26	1	240	32	—	—	16
Ylivieska . . . . .	36	28	9	26	77	25	30	3	340	119	—	—	11
Sievi . . . . .	34	1	4	15	6	28	11	—	176	55	—	—	5
Kannus . . . . .	33	1	3	46	25	60	9	—	150	72	—	—	4
Kälviä . . . . .	28	10	3	26	35	20	10	—	118	81	—	—	3
Kokkola . . . . .	84	17	11	308	10'536	28	36	6	380	144	—	—	386
Kronoby . . . . .	20	—	2	—	20	2	2	1	54	13	—	—	8
Källby . . . . .	13	7	—	—	—	—	6	—	38	4	—	—	—
Siirto	498	226	73	562	16'870	235	479	808	1'989	1'253	—	—	557

lähetytjien pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuudenhaaroihin luettavia tavaralajeja.						
18.	1-18.	14.	15.	16.	17.	14-17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuu- luvia.	Yh- teensä.	Lank- kuja ja lautoja.	Hirsiä ja prop- sia.	Halkoja.	Muita puu- tava- roita.	Yh- teensä.	Paperiteollisuuden tuettavia tava- rajeja.	Mal- meja.	Kiviä, kalk- kia ja se- ment- tiä.	Hietaa ja muita maa- lajeja.	Hiiliä.	Metalliteollisuuden tuettavia tava- rajeja.	Tiiliä.
<b>asemilta.</b>													
132	18'787	256	77	180	323	836	107	172	428	3'134	793	1'910	423
—	484	1'385	12	630	1	2'028	60	—	—	—	—	18	—
—	1'298	1'331	169	390	31	1'921	100	3	21	64	—	35	2'518
18	3'103	2	883	14	20	919	9	—	—	—	1	31	630
22	1'014	—	659	44	2	705	22	28	—	—	—	15	—
40	1'411	446	34	86	49	615	12	—	1	—	—	6	6'377
45	3'268	3'252	18	435	353	4'058	24	1	9	—	2	382	30
1	80	503	2'248	5'546	10	8'307	—	—	78	—	—	2	39
4	202	2'188	9'550	2'723	1'869	16'330	19	—	6	132	160	10	3
—	44	88	1'799	392	34	2'313	6	—	—	—	26	2	—
—	42	1'385	205	267	128	1'985	2'230	—	1	—	30	3	12
—	38	3'434	168	402	61	4'065	1	33	—	—	4	855	—
1	433	—	3'755	39	1'094	4'888	3	—	—	—	—	18	—
—	24	35	6'930	—	699	7'664	—	—	—	—	—	1	—
1	88	12	112	41	5	170	1	—	—	—	—	1	—
—	19	9'302	1'001	154	951	11'408	1	—	—	—	81	20	1
1	97	2'077	800	534	1'045	4'456	6'004	—	8	—	—	71	227
—	28	20	513	534	493	1'560	4	—	—	—	—	—	—
—	74	299	92	457	68	916	1	3	—	—	191	4	—
25	1'383	9'006	128	3'879	737	13'750	24	—	23	—	—	24	8
1	450	1	142	1'849	23	2'015	—	—	26	—	—	1	—
1	200	400	107	524	20	1'051	1	—	12	—	—	3	45
—	41	—	24	18	—	42	—	—	—	—	—	1	254
292	32'608	35'422	29'426	19'138	8'016	92'002	8'629	245	613	3'330	1'288	3'413	10'567
<b>asemilta.</b>													
1	4'450	498	1'187	970	693	3'348	15	—	242	166	85	751	602
—	107	—	—	204	10	214	—	—	—	1'463	—	1	2'539
—	1'204	—	—	—	25	25	—	—	—	—	—	2	—
1	231	2'641	6'551	460	5'057	14'709	—	—	1	—	—	16	724
2	2'660	—	80	612	222	914	3	—	22	—	—	20	16
6	176	20	387	4'213	113	4'732	—	—	—	—	2	7	—
—	51	92	502	871	269	1'734	—	—	199	—	—	—	—
4	533	2'748	9'157	608	1'025	13'538	3	—	1	—	—	9	—
13	681	1'504	132	277	719	2'632	2	—	2	—	18	14	2
—	301	354	23	151	1'176	1'704	1	—	—	—	—	51	—
—	370	497	63	322	330	1'212	—	—	—	—	3	6	21
—	306	—	27	67	17	111	1	—	—	—	—	2	1
1	11'853	175	18'586	1'053	327	20'141	29	—	160	113	2	477	23
—	102	1'412	3'123	136	2'636	7'307	1	—	8	—	12	3	75
—	55	359	20'831	—	68	21'308	3	—	—	—	—	19	16
28	23'030	10'300	60'699	9'943	12'687	93'629	58	—	635	1'742	122	1'378	4'019

Taulu N:o 1. Yhteenvedo kultakin asemalta vuonna 1900

Asemita.	III. Muihin teollisuudenhaaroihin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	18-32.	33.	34.	35.
	Asfalttia ja huopaa.	Lan-koja ja kuto-ma-teek-sia.	Vuotia ja nah-koja.	Lasi- ja savi-tava-roita.	Kasittihin luettava ta-varalajeja.	Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	Öljyä, tervojä ja valaisus-ainetta.	Muita tähän kuulu-via.	Yh-teensä.	Ka-loja.	Suo-loja.	Soku-ria.
<b>Vaasan rautatien</b>												
Nikolainkaup..	67	957	305	547	85	420	644	208	10'200	1'777	2'734	3'609
Toby . . . . .	—	1	—	—	3	—	1	2	85	1	—	—
Laihia . . . . .	—	4	11	11	3	—	3	2	2'775	2	—	—
Tervajoki . . . . .	—	5	25	9	18	—	1	6	735	1	—	—
Orismala . . . . .	—	—	1	10	1	1	1	14	93	1	—	—
Ylistaro . . . . .	—	6	21	9	—	—	—	1	6'433	—	—	—
Seinäjoki . . . . .	—	20	7	37	14	1	144	4	675	7	3	—
Sydänmaa . . . . .	—	—	—	3	—	—	179	1	302	3	—	—
Alavus . . . . .	—	15	14	9	—	2	1'923	20	2'313	6	—	—
Töysä . . . . .	—	—	—	2	5	—	135	1	177	—	—	—
Ostola . . . . .	—	30	1	5	1	—	203	1	2'517	—	—	—
Inha . . . . .	—	—	—	2	1	—	241	24	1'166	—	—	—
Myllymäki . . . . .	—	8	10	18	—	11	319	5	392	27	23	39
Pihlajavesi . . . . .	—	—	2	4	—	—	—	2	63	—	—	4
Haapamäki . . . . .	—	2	—	33	—	—	11	—	48	3	16	7
Kolho . . . . .	—	—	—	6	—	—	—	1	110	—	—	4
Vilppula . . . . .	—	8	4	9	1	—	8	3	6'343	—	1	8
Lylly . . . . .	—	—	—	1	—	—	1	—	6	—	1	—
Korkeakoski . . . . .	—	3	69	6	39	—	102	—	418	1	—	2
Orivesi . . . . .	—	23	5	25	3	—	—	2	137	3	—	—
Suinula . . . . .	1	—	—	2	1	—	1	—	32	—	—	—
Kangasala . . . . .	—	—	1	4	2	—	1	19	88	—	1	—
Vehmainen . . . . .	—	—	1	—	—	—	—	—	256	—	—	—
<b>Yhteensä</b>	<b>68</b>	<b>1'082</b>	<b>477</b>	<b>752</b>	<b>177</b>	<b>435</b>	<b>3'920</b>	<b>368</b>	<b>35'364</b>	<b>1'832</b>	<b>2'779</b>	<b>3'673</b>
<b>Oulun rautatien</b>												
Oulu . . . . .	192	95	2'001	61	27	34	867	29	5'167	285	254	314
Kempele . . . . .	—	—	1	3	—	—	—	—	4'007	—	—	—
Liminka . . . . .	—	2	6	4	4	—	11	—	29	66	6	1
Ruukki . . . . .	—	1	2	5	3	1	27	6	786	5	3	2
Lappi . . . . .	2	1	6	4	—	2	8	3	87	40	222	14
Vihanti . . . . .	4	—	2	1	6	—	28	—	50	—	5	1
Kilpua . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	199	—	—	—
Oulainen . . . . .	—	3	17	6	3	—	25	—	67	5	4	4
Ylivieska . . . . .	—	13	26	7	—	—	66	1	151	24	4	4
Sievi . . . . .	—	—	12	3	1	—	513	—	581	7	—	3
Kannus . . . . .	—	5	11	13	3	1	406	13	482	53	1	—
Kälviä . . . . .	—	1	16	2	—	—	12	—	35	34	—	1
Kokkola . . . . .	132	92	157	48	3	73	2'339	247	3'895	197	2'878	501
Kronoby . . . . .	—	2	—	3	1	—	—	4	109	2	—	—
Källby . . . . .	—	—	4	6	3	—	92	—	143	—	—	—
<b>Siirto</b>	<b>330</b>	<b>215</b>	<b>2'261</b>	<b>166</b>	<b>54</b>	<b>111</b>	<b>4'394</b>	<b>303</b>	<b>15'788</b>	<b>718</b>	<b>3'377</b>	<b>845</b>

lähetytjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita.							V.	1-42.	Poikkeusluokkia tavaroita.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33-41.	42.		Pikata- vара.	Muuttolava- vара.	Sotilastavaraa.	Läpikulku- tavaraa.	
Kahvia, teetä ja kaakaoita.	Palovinaa ja viinejä.	Olutta ja mallasjuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yh- teensä.	Muita tavara- lajeja ja kap- paletavaraa.						
<b>asemilta.</b>													
801	101	117	187	101	284	9'711	322	39'856	130	135	7	—	40'128
—	—	29	—	—	4	34	11	2'642	1	7	—	—	2'651
1	—	—	—	—	1	4	19	6'017	80	12	—	—	6'109
1	—	—	—	—	8	10	11	4'778	135	3	—	—	4'916
—	—	—	—	—	1	2	1	1'815	2	3	—	—	1'820
1	—	1	—	—	6	8	9	8'476	7	4	—	—	8'487
2	—	20	—	—	6	38	34	8'073	2	22	—	—	8'097
—	—	—	—	—	2	5	6	8'700	—	2	—	—	8'702
3	—	—	—	1	20	30	15	18'890	5	23	—	—	18'918
—	—	—	—	—	—	—	—	2'534	4	8	—	—	2'546
1	—	—	—	—	11	12	25	4'581	—	10	—	—	4'591
—	—	—	—	—	48	48	51	5'368	—	4	—	—	5'372
37	1	—	11	11	40	189	33	5'935	6	6	—	—	5'947
—	—	—	—	1	3	8	1	7'760	—	6	—	—	7'766
3	—	1	—	1	—	31	11	348	2	5	—	—	355
1	—	—	—	7	—	12	8	11'557	2	14	—	—	11'573
—	—	—	—	7	4	20	24	10'940	3	15	—	—	10'958
—	—	—	—	1	—	2	—	1'596	—	8	—	—	1'604
—	—	—	—	9	5	17	20	1'445	9	12	—	—	1'466
—	—	1	—	30	23	57	40	15'367	23	33	—	—	15'423
—	—	—	—	—	—	—	6	2'503	3	12	—	—	2'518
—	—	—	—	1	1	3	5	1'347	3	27	—	—	1'377
—	—	—	—	—	—	—	—	339	2	1	—	—	342
851	102	169	198	170	467	10'241	652	170'867	419	373	7	—	171'666
<b>asemilta.</b>													
53	1	25	39	11	30	1'012	555	14'532	106	77	5	—	14'720
—	—	—	—	—	—	—	—	4'328	—	—	—	—	4'328
—	—	—	—	—	1	74	4	1'336	5	12	—	—	1'353
3	—	—	—	1	3	17	1	15'744	4	7	—	—	15'755
11	—	—	—	—	3	290	35	3'986	6	29	—	—	4'021
1	—	—	—	3	—	10	—	4'968	1	3	—	—	4'972
—	—	—	—	—	—	—	3	1'987	—	—	—	—	1'987
3	—	—	—	—	11	27	21	14'186	—	11	—	—	14'197
4	—	—	—	—	—	36	29	3'529	7	13	—	—	3'549
—	—	—	—	1	2	13	20	2'619	4	6	—	—	2'629
—	—	—	—	—	2	56	20	2'140	2	9	—	—	2'151
—	—	—	—	—	6	41	13	506	3	3	—	—	512
449	197	1	261	56	123	4'663	545	41'097	100	62	—	—	41'259
—	—	—	1	—	—	3	8	7'529	21	8	—	—	7'558
1	—	—	—	—	—	1	2	21'509	2	3	—	—	21'514
525	198	26	301	72	181	6'243	1'256	139'996	261	243	5	—	140'505

Taulu N:o 1. Yhteenveto kultakin asemalta vuonna 1900

Asemita.	Liikennehytydet.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Ru- kiita.	Kau- roja.	Ohria ja muuta viljaa.	Jau- hoja ja ryy- nejä.	Peru- noita ja juuri- hedel- miä.	Hei- niä, ol- kia ja väki- rehua.	Mai- toa.	Voita.	Li- haa.	Juustoa ja muita kasjantottaita.	Turpeita ja turvepehkuu.	Lan- noitus- ainei- ta.
Siirto	498	226	73	562	16'870	235	479	808	1'989	1'253	—	—	557
Pietarsaari . . .	100	—	1	4	2'625	2	17	—	4	7	—	1	7
Bennäs . . . . .	16	—	—	—	4	1	16	—	77	—	—	—	3
Kovjoki . . . . .	43	—	16	—	3	2	—	11	61	5	—	—	—
Jeppo . . . . .	30	21	7	21	5	2	7	1	69	6	—	—	10
Voltti . . . . .	43	1	20	14	9	2	16	—	114	8	—	—	1
Härnä . . . . .	23	7	32	7	2	—	61	2	83	14	1	—	—
Kauhava . . . . .	46	34	152	1	47	1	162	4	287	122	—	—	6
Lapua . . . . .	85	63	383	87	40	5	1'537	—	144	99	—	—	—
Nurmo . . . . .	32	7	127	6	37	—	61	21	27	22	1	—	—
<b>Yhteensä</b>	<b>916</b>	<b>359</b>	<b>811</b>	<b>702</b>	<b>19'642</b>	<b>250</b>	<b>2'356</b>	<b>847</b>	<b>2'855</b>	<b>1'536</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>584</b>
<b>Savon rautatien</b>													
Kuopio . . . . .	114	97	53	38	2'481	17	274	5	1'391	237	2	—	27
Pitkälähti . . . .	6	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
Kurkimäki . . . .	21	47	12	—	140	8	17	142	75	12	—	—	6
Salminen . . . . .	17	—	6	1	3	17	14	11	25	6	37	—	—
Iisvesi . . . . .	37	6	—	9	333	14	10	—	242	44	—	—	1
Suonnejoki . . . .	42	122	9	—	383	12	236	1	147	61	—	—	8
Haapakoski . . . .	46	4	16	2	23	—	29	60	12	5	—	—	—
Pieksämäki . . . .	53	18	15	9	232	13	28	24	230	55	—	—	11
Kantala . . . . .	24	1	14	—	15	2	26	—	56	32	—	—	8
Haukivuori . . . .	27	25	6	—	21	—	13	—	27	15	—	—	—
Kalvitsa . . . . .	14	3	8	—	7	2	37	3	11	8	—	—	—
Hiirola . . . . .	12	—	—	—	—	1	6	3	2	2	—	—	1
Mikkeli . . . . .	85	18	40	28	2'521	4	217	18	485	80	—	7	146
Otava . . . . .	37	9	15	2	11	28	4	5	160	10	65	—	7
Hietanen . . . . .	21	—	1	—	7	5	5	2	27	46	—	—	3
Mäntyharju . . . .	40	1	16	2	49	21	11	—	155	329	—	—	4
Voikoski . . . . .	18	10	25	1	39	1	6	—	7	12	—	—	1
Selänpää . . . . .	34	2	7	—	38	12	46	117	2	4	3	—	41
Harju . . . . .	60	9	4	2	23	1	13	59	—	—	—	1	1
Kymin tehdas . . .	29	—	1	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—
Myllykoski . . . .	24	—	40	—	24	1	60	—	2	2	—	—	9
Inkeroinen . . . .	68	1	17	19	387	20	41	36	12	18	12	—	11
Tavastila . . . . .	15	7	—	—	2	3	—	—	—	—	—	—	—
Kymi . . . . .	124	—	6	1	16	34	27	—	1	5	—	—	12
Kotka . . . . .	87	—	43	19	5'154	212	52	—	12	10	—	—	20
<b>Yhteensä</b>	<b>1'055</b>	<b>380</b>	<b>354</b>	<b>133</b>	<b>11'909</b>	<b>428</b>	<b>1'176</b>	<b>486</b>	<b>3'083</b>	<b>993</b>	<b>119</b>	<b>8</b>	<b>317</b>

lähetytjen pääsiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuudenhaaroihin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuu-luvia.	Yh-teensä.	Lank-kuja ja lautoja.	Hirsiä ja prop-sia.	Halkoja.	Muita puu-tava-roita.	Yh-teensä.	Paperiteollisuuden luettavia tava-ra-lajeja.	Mal-meja.	Kiviä, kalk-kia ja se-ment-tiä.	Hietaa ja muita maa-lajeja.	Hiiliä.	Metalliteollisuuden luettavia tava-ra-lajeja.	Tiiliä.
28	23'080	10'300	60'699	9'943	12'687	93'629	58	—	635	1'742	122	1'378	4'019
—	2'668	235	4'234	30	90	4'589	12	—	98	1	12	246	172
—	101	144	10'060	296	171	10'671	—	—	—	—	—	5	—
—	98	—	1'116	28	16	1'160	4	—	—	33	—	8	5
5	154	40	—	—	63	103	11	—	—	—	—	3	—
2	187	78	3'360	20	10	3'468	3	—	—	—	—	25	—
6	215	—	931	—	5	986	2	—	—	—	—	2	746
41	857	403	1'552	8	70	2'033	50	—	65	—	4	35	—
1	2'359	1'476	1'081	91	7	2'655	11	—	—	—	6	30	419
35	344	287	567	13	11	878	2	—	—	—	—	1	—
118	30'063	12'963	83'600	10'429	13'130	120'122	153	—	798	1'776	144	1'733	5'361

asemilta.

29	4'651	1'421	—	—	617	2'088	26	—	1'197	2	—	1'565	46
4	6	—	53	320	37	410	—	—	211	—	—	—	1
—	459	—	636	1'048	333	2'017	1	—	—	—	—	519	—
—	120	—	1'116	1'218	1'499	3'833	—	30	—	30	—	6	—
—	659	3'042	421	6	381	3'860	1'143	—	—	—	—	45	—
1	980	—	460	28	97	585	7	43	3	—	1	14	53
—	151	7	—	2'681	1'113	3'801	—	25	—	1	16	867	5
19	654	13	2'662	3'674	294	6'643	1'069	1'170	7	—	—	102	—
13	167	1	—	6	110	117	90	750	2	—	—	1	2
—	107	—	1'166	2'103	585	3'854	—	813	—	—	—	1	—
1	80	—	394	169	35	598	2	—	—	—	—	—	—
—	15	—	22	68	—	90	—	—	179	—	—	—	—
37	3'601	5'463	24'472	216	322	30'473	112	—	62	—	22	160	259
3	319	13'978	1'067	7'255	358	22'658	1	1'358	6	—	25	4	—
—	96	—	—	2'891	15	2'906	5	—	—	—	—	1	—
2	590	1'148	—	1'437	695	3'280	5	—	2	—	—	3	—
1	103	1	1	14'606	152	14'760	—	—	—	—	—	1	3
—	272	389	160	11'194	18	11'761	1'916	—	—	—	12	1	13
—	113	1'277	—	143	522	1'942	8'726	—	1	—	—	19	—
—	5	485	—	—	3	488	13'257	29	47	—	—	30	35
—	138	205	41	9	12	267	3'520	—	1	—	—	7	6
—	574	9	56	313	2'356	2'734	10'538	—	26	—	8	74	70
—	12	—	48	32	1	81	6	—	1	—	—	1	380
7	109	63	58	—	288	409	5'898	—	16	1	—	542	—
16	5'538	77	301	8'568	421	9'367	17	—	3'033	2'385	1'738	1'063	943
133	19'519	27'579	33'134	57'985	10'264	128'962	46'339	4'218	4'794	2'419	1'822	5'026	1'816

Taulu N:o 1. Yhteenvedo kultakin asemalta vuonna 1900

Asemilta.	III. Muihin teollisuudenhaaroihin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	18—32.	33.	34.	35.
	Asfalttia ja -huopaa.	Lan-koja ja kuto-ma-teok-sia.	Vuotia ja nah-koja.	Lasi- ja savi-tava-roita.	Kasitoihin luettavia ta-varalajeja.	Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	Öljyä, tervojä ja valaisus-aineita.	Muita tähän kuulu-via.	Yh-teensä.	Ka-loja.	Suo-loja.	Soku-ria.
Siirto	330	215	2'261	166	54	111	4'394	303	15'788	718	3'377	845
Pietarsaari . . .	41	15	15	9	10	187	170	42	1'030	18	2'420	102
Bennäs . . . . .	—	8	2	4	—	—	2	3	24	—	—	—
Kovjoki . . . . .	—	2	1	—	5	121	1	10	190	25	1	—
Jeppo . . . . .	—	29	4	2	—	9	1	4	63	—	—	—
Voltti . . . . .	—	97	1	—	1	—	53	—	180	—	—	—
Härmä . . . . .	—	—	6	1	1	—	13	3	774	2	7	4
Kauhava . . . . .	—	2	21	25	6	—	145	37	390	—	3	2
Lapua . . . . .	—	12	21	5	3	1	389	1	898	—	7	—
Nurmo . . . . .	—	—	2	4	—	—	—	1	10	—	—	3
<b>Yhteensä</b>	<b>371</b>	<b>380</b>	<b>2'334</b>	<b>216</b>	<b>80</b>	<b>429</b>	<b>5'168</b>	<b>404</b>	<b>19'347</b>	<b>763</b>	<b>5'815</b>	<b>956</b>
<b>Savon rautatien</b>												
Kuopio . . . . .	33	78	83	20	24	19	155	64	3'312	29	112	67
Pitkälähti . . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	213	—	—	—
Kurkimäki . . . .	—	6	—	2	—	—	6	—	534	1	5	—
Salminen . . . . .	—	2	2	—	—	—	—	—	70	—	1	—
Iisvesi . . . . .	—	5	4	3	1	—	3	177	1'381	5	—	—
Suonnejoki . . . .	—	8	7	30	—	—	13	2	181	31	55	15
Haapakoski . . . .	1	—	—	—	2	—	—	2	919	—	—	—
Pieksämäki . . . .	—	12	11	12	1	—	3	—	2'387	1	1	1
Kantala . . . . .	—	1	4	1	1	—	2	41	895	—	—	—
Haukivuori . . . .	—	1	1	3	1	—	—	54	874	—	—	—
Kalviisa . . . . .	—	2	—	—	—	—	1	—	5	—	2	—
Hiirola . . . . .	—	—	—	—	—	1	—	—	180	—	—	—
Mikkeli . . . . .	8	81	125	28	17	28	254	85	1'241	117	940	296
Otava . . . . .	—	2	2	3	3	1	2	26	1'433	1	3	—
Hietanen . . . . .	—	—	7	—	—	—	1	—	14	—	—	—
Mäntyharju . . . .	—	5	20	—	6	—	2	3	46	1	13	—
Voikoski . . . . .	—	2	2	1	12	—	—	1	22	1	4	—
Selänpää . . . . .	—	4	2	9	2	8	2	3	1'972	—	—	3
Harju . . . . .	—	141	1	4	—	—	—	—	8'892	—	1	—
Kymin tehdas . . .	—	—	—	12	1	2	—	21	13'434	—	—	—
Myllykoski . . . .	—	3	—	8	—	—	4	1	3'550	1	—	1
Inkeroinen . . . .	—	106	11	129	11	29	24	3	11'029	74	14	52
Tavastila . . . . .	—	5	—	—	—	—	—	—	393	1	—	—
Kymi . . . . .	2	10	4	2'457	2	4	4	5	8'945	2	—	1
Kotka . . . . .	38	46	35	305	15	1'897	854	12	12'381	193	1'696	108
<b>Yhteensä</b>	<b>82</b>	<b>520</b>	<b>321</b>	<b>3'027</b>	<b>99</b>	<b>1'989</b>	<b>1'330</b>	<b>501</b>	<b>74'303</b>	<b>458</b>	<b>2'847</b>	<b>544</b>



lähetytjien pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita.								V.	Poikkeusluokkia tavaroita.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33-41.	42.	1-42.	Pikata- tavaraa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikuluttavaraa.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Palovinnaa ja viinejä.	Olutta ja mallasjuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavaralajeja ja kapaletavaraa.	Yhteensä tavalista rahittitavaraa.					
525	198	26	301	72	181	6'243	1'256	139'996	261	243	5	—	140'505
47	—	9	1'299	11	157	4'063	1'528	13'878	82	9	—	—	13'969
—	—	—	—	—	—	—	8	10'804	1	2	—	—	10'807
2	—	1	—	—	7	36	28	1'512	29	6	—	—	1'547
—	—	—	—	—	—	—	—	320	—	4	—	—	324
—	—	—	—	—	—	—	14	3'849	—	—	—	—	3'849
—	—	—	—	—	—	—	13	1'944	6	6	—	—	1'956
—	—	—	—	—	1	6	14	3'300	—	6	—	—	3'306
1	—	14	—	4	110	136	21	6'069	6	2	—	—	6'077
—	—	—	—	—	1	4	7	1'243	—	1	—	—	1'244
575	198	50	1'600	87	457	10'501	2'882	182'915	385	279	5	—	183'584
<b>asemilta.</b>													
58	113	41	37	86	23	566	148	10'715	61	143	21	—	10'940
—	—	—	—	12	1	19	1	630	—	4	—	—	634
—	—	—	—	—	1	2	7	3'036	—	3	—	—	3'039
—	—	—	—	42	—	47	4	4'029	5	2	—	—	4'036
—	—	—	—	—	—	—	11	5'948	3	6	—	—	5'957
7	—	—	2	11	6	127	56	1'929	15	17	—	—	1'961
—	—	—	—	1	—	1	7	4'879	2	5	—	—	4'886
—	—	—	—	9	3	15	20	9'719	13	18	—	—	9'750
—	—	—	—	19	—	19	14	1'212	3	1	—	—	1'216
—	—	—	—	4	11	15	18	4'868	2	3	—	—	4'873
—	—	—	—	1	4	7	—	690	1	6	—	—	697
—	—	—	—	—	—	—	1	286	—	2	—	—	288
110	172	29	60	8	80	1'812	188	37'315	55	71	20	—	37'461
—	—	—	—	59	1	64	45	24'519	7	1	—	—	24'527
—	—	—	—	2	2	4	4	3'024	2	1	—	—	3'027
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	1	—	—	49	5	70	21	4'007	4	15	—	—	4'026
—	—	—	—	104	—	109	—	14'994	1	6	—	—	15'001
—	—	—	—	6	6	15	10	14'030	7	19	—	—	14'056
—	—	—	—	—	3	4	51	11'002	4	13	—	—	11'019
—	—	—	—	—	—	—	1	13'928	34	2	—	—	13'964
—	—	—	—	—	3	5	3	3'963	10	19	—	—	3'992
11	3	1	11	8	9	183	61	14'581	41	59	—	—	14'681
—	—	—	—	—	1	2	1	489	2	7	1	—	499
—	—	—	—	—	3	6	16	9'485	62	56	—	—	9'603
94	26	55	31	46	51	2'300	193	29'779	163	80	3	—	30'025
281	315	126	141	467	213	5'392	881	229'057	497	559	45	—	230'158

Taulu N:o 1. Yhteenveto kultakin asemalta vuonna 1900

Asemita.	Lihennehytykset.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1. Ru- kiita.	2. Kau- roja.	3. Ohria ja muuta viljaa.	4. Jau- hoja ja ryy- nejä.	5. Peru- noita ja juuri- hedel- miä.	6. Hei- niä, ol- kia ja väki- rehua.	7. Mai- toa.	8. Voita.	9. Li- haa.	10. Jumios ja muita kasvituotteita.	11. Turpeita ja turvepehkuu.	12. Lan- noitus- ainei- ta.
<b>Karjalan rautatien</b>													
Joensuu . . .	61	1	12	—	552	3	4	—	790	70	—	—	33
Hammalahti . . .	20	—	7	—	11	7	27	1	87	4	—	—	11
Onkamo . . .	14	—	9	1	27	10	—	4	4	1	—	—	—
Tohmajärvi . . .	24	—	3	5	69	18	14	1	150	10	6	—	—
Kaurila . . .	11	—	11	5	5	5	31	5	4	1	16	—	4
Värtsilä . . .	58	2	11	—	96	6	28	4	58	19	2	—	2
Pälkjärvi . . .	14	—	—	—	6	4	16	5	16	—	—	—	—
Matkaselkä . . .	55	3	38	10	602	21	13	42	150	10	—	—	—
Kaalamo . . .	26	—	7	—	109	3	—	19	37	3	—	—	—
Sortavalta . . .	82	80	164	21	6873	20	249	—	54	11	—	—	61
Kuokkaniemi . . .	13	—	3	—	16	1	30	—	14	2	—	—	2
Niva . . .	24	—	—	8	18	3	12	4	29	1	—	—	4
Jaakkima . . .	38	4	36	1	120	10	70	11	67	19	—	—	13
Ihala . . .	26	4	13	1	17	6	—	—	23	9	—	—	—
Elisenvaara . . .	61	—	8	8	17	17	14	1	239	121	—	—	—
Alho . . .	32	—	11	4	45	—	2	—	7	17	—	—	5
Hiihtola . . .	51	9	45	1	13	5	348	159	31	17	4	—	45
Ojajärvi . . .	24	—	21	—	6	—	17	—	12	37	—	—	—
Inkilä . . .	28	—	4	—	9	—	—	—	1	4	—	—	—
Sairala . . .	35	1	36	—	55	—	96	59	38	7	10	—	44
Koljola . . .	21	—	1	—	—	—	6	—	—	2	—	—	1
Vuoksenniska . . .	45	—	1	2	3	1	—	—	6	8	—	—	—
Imatra . . .	55	—	1	—	7	1	4	—	—	1	—	—	1
Enso . . .	22	—	—	1	10	5	—	—	—	2	—	—	—
Jääski . . .	31	8	48	—	48	4	2	3	1	1	—	—	2
Antrea . . .	49	2	13	1	41	4	28	—	6	2	—	—	2
Hannila . . .	18	4	—	1	14	—	—	52	—	—	—	2	—
Kavantsaari . . .	27	2	44	3	23	1	60	92	—	1	—	—	—
Karisalmi . . .	17	—	6	—	8	—	6	—	—	—	—	—	—
Tali . . .	16	3	7	—	9	—	76	176	—	—	—	—	—
<b>Yhteensä</b>	<b>998</b>	<b>123</b>	<b>560</b>	<b>73</b>	<b>8'829</b>	<b>155</b>	<b>1'153</b>	<b>638</b>	<b>1'824</b>	<b>380</b>	<b>38</b>	<b>2</b>	<b>230</b>
<b>Porin rautatien</b>													
Mäntyluoto . . .	22	—	—	—	81	1	—	68	—	2	—	—	—
Pori . . .	139	4	435	23	1'044	84	184	10	42	236	3	1	259
Haihtila . . .	12	29	150	—	—	1	—	324	24	1	—	—	—
Nakkila . . .	16	—	35	1	—	4	40	36	28	2	—	—	—
Harjavalta . . .	12	—	3	2	2	2	5	30	19	17	—	—	—
Peipohja . . .	31	26	36	3	2	6	54	—	60	11	28	234	—
Riste . . .	19	17	33	—	5	3	14	4	51	5	—	—	—
Kyttälä . . .	13	—	122	—	—	1	7	—	32	—	—	—	—
Kauvatsa . . .	18	3	38	—	13	3	6	—	29	7	—	—	6
Kiikka . . .	41	5	18	1	19	5	33	70	115	30	—	—	1
<b>Siirto</b>	<b>323</b>	<b>84</b>	<b>870</b>	<b>30</b>	<b>1'166</b>	<b>110</b>	<b>343</b>	<b>542</b>	<b>400</b>	<b>311</b>	<b>31</b>	<b>235</b>	<b>266</b>

lähetytjän pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuudenhaaroihin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuului.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsiä ja prop-sia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmeja.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hiettaa ja muita maatalajeja.	Hiiliä.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.

asemilta.

5	1'470	11	—	—	633	644	366	103	1'288	—	1'678	912	85
—	155	—	61	90	12	163	3	441	—	—	—	3	—
—	56	—	290	91	2'254	2'635	—	852	—	—	883	—	—
—	276	406	19	—	1'380	1'805	4	—	—	—	1	8	—
—	87	3	100	—	43	146	—	—	1	—	—	—	—
—	228	103	—	550	124	577	1	3	222	—	—	6'023	335
3	50	36	52	1'629	4	1'721	—	—	—	—	—	12	—
—	889	—	201	182	221	604	9	108	12'309	—	—	10	18
—	178	—	766	7'038	157	7'961	3	—	579	—	567	3	—
17	7'550	1'370	449	888	220	2'927	5'112	3'443	2'671	1'373	17	1'540	678
—	68	—	96	1'803	10	1'909	2	—	—	—	—	—	—
—	79	630	250	2'563	103	3'546	3	—	—	—	—	5	—
1	352	520	1'490	1'297	170	3'477	9	—	—	—	—	24	20
8	81	194	2'446	14'944	694	18'278	1	—	—	—	—	1	—
9	434	3'141	4'347	5'940	43	13'471	3	12	—	114	—	18	7
—	92	769	636	4'175	31	5'611	9	—	—	—	—	1	—
2	679	21'707	551	3'553	119	25'930	38	234	1	—	47	61	99
1	94	1'064	4'231	25'708	269	31'272	—	—	—	—	—	—	66
—	18	8'584	198	12'295	219	21'296	—	—	—	—	5	2	3
—	346	2'292	2'524	15'546	4	20'366	—	174	—	—	4	—	43
—	10	354	2'480	17'009	179	20'022	1	—	—	—	—	—	—
—	21	234	16'344	971	4'919	22'468	6'627	—	—	—	9	14	4
—	15	31	1'288	5'850	199	7'368	1'982	—	13	8	21	117	2
1	19	—	87	1'982	7	2'076	9'269	—	—	—	—	162	632
—	117	69	3'388	14'814	117	18'388	4	—	—	—	—	4	281
—	99	31'735	4'464	26'305	1	62'505	—	—	1'981	—	—	53	1
—	73	18	3'081	14'724	15	17'838	—	—	—	—	—	—	—
—	226	1'614	1'733	6'100	13	9'460	1	—	796	—	—	18	140
—	20	101	1'739	5'136	—	6'976	—	270	795	—	—	3	854
2	273	72	747	648	3	1'470	—	—	—	—	—	1	96
50	14'055	75'058	54'058	191'631	12'163	332'910	23'447	5'640	20'656	1'495	3'232	8'995	3'364

asemilta.

1	153	—	130	—	1	131	—	—	380	—	—	5	—
21	2'346	216	34	79	336	665	68	—	236	37	9	996	786
—	529	68	—	—	—	68	2	—	18	—	—	8	—
—	146	627	341	9	4	981	9	—	2	—	—	5	461
—	80	—	565	57	1'099	1'721	—	—	—	—	—	5	—
8	468	365	453	19	3	840	17	—	21	—	—	6	613
2	134	46	123	23	44	236	17	—	9	—	—	1	6
1	163	94	653	26	48	821	—	—	—	—	—	—	—
1	106	555	873	7	60	1'495	4	—	—	—	—	—	—
—	297	6	450	—	60	516	15	—	—	—	1	62	4
34	4'422	1'977	3'622	220	1'655	7'474	132	—	666	37	10	1'088	1'870

Taulu N:o 1. Yhteenvedo kullakin asemalta vuonna 1900

Asemita.	III. Muihin teollisuudenhaaroihin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huoppaa.	26. Lankoja ja kuto- ma- teok- sia.	27. Vuotia ja nah- koja.	28. Lasi- ja savi- tava- roita.	29. Käsioihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Ojyja, teroja ja valaistus- aineita.	32. Muita tähän kuulu- via.	18-32. Yh- teensä.	33. Ka- loja.	34. Suo- loja.	35. Soku- ria.
<b>Karjalan rautatien</b>												
Joensuu . . . . .	4	51	43	147	24	10	32	7	4750	38	371	44
Hammasmahti . . . . .	—	—	1	1	1	—	—	—	450	2	1	—
Onkamo . . . . .	—	—	—	1	—	—	—	—	1736	17	—	—
Tohmajärvi . . . . .	—	2	—	5	—	—	—	—	20	2	—	—
Kaurila . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Värtsilä . . . . .	1	38	9	14	—	172	22	11	6851	2	—	—
Pälkjärvi . . . . .	—	—	—	1	3	—	—	2	18	—	—	—
Matkaselkä . . . . .	—	—	1	3	1	13	6	1	12479	—	12	20
Kaalamo . . . . .	—	10	—	—	4	—	3	1	1170	3	3	2
Sortavala . . . . .	121	85	8	65	29	139	405	41	15727	77	57	159
Kuokkaniemi . . . . .	—	—	1	—	—	—	—	—	3	2	—	—
Niva . . . . .	—	—	1	—	2	—	—	—	11	2	2	—
Jaakkima . . . . .	—	3	4	23	—	—	4	1	88	8	16	4
Ihala . . . . .	—	—	2	1	—	—	1	2	8	2	—	—
Elisenvaara . . . . .	—	13	4	21	31	3	3	29	253	7	36	—
Alho . . . . .	—	2	6	2	5	—	4	2	31	2	3	16
Hiitola . . . . .	—	7	29	10	13	—	—	10	549	3	6	—
Ojajärvi . . . . .	—	—	1	—	—	—	—	—	67	1	—	—
Inkilä . . . . .	—	1	1	6	—	—	—	9	27	—	1	—
Sairala . . . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	223	1	—	1
Koljola . . . . .	—	—	—	1	—	—	—	1	3	—	—	—
Vuoksenniiska . . . . .	—	5	—	5	—	13	2	1	6680	1	—	—
Imatra . . . . .	—	5	1	66	—	385	—	7	2607	1	1	—
Enso . . . . .	4	3	—	8	—	—	3	—	10081	—	—	—
Jääski . . . . .	—	8	3	4	—	—	1	2	307	1	1	1
Antrea . . . . .	1	5	—	42	14	—	4	—	2101	—	10	—
Hannila . . . . .	—	—	—	—	1	—	—	1	2	—	1	—
Kavantsaari . . . . .	—	1	—	1	—	—	—	2	959	—	—	—
Karisalmi . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1922	—	2	—
Tali . . . . .	—	—	—	2	—	—	—	—	99	—	4	—
Yhteensä	131	239	116	430	128	735	490	130	69228	172	527	247
<b>Porin rautatien</b>												
Mäntyluoto . . . . .	—	2	5	7	—	—	22	21	442	48	147	—
Pori . . . . .	53	146	377	101	35	112	477	107	3540	916	147	180
Haistila . . . . .	—	—	1	—	—	—	—	—	29	—	—	—
Nakkila . . . . .	—	—	4	1	8	—	—	—	490	—	—	—
Harjavalta . . . . .	—	—	—	1	3	1	—	—	10	1	—	—
Peipohja . . . . .	—	1	1	5	8	—	—	5	677	15	—	—
Riste . . . . .	—	4	1	1	1	—	—	5	45	3	1	1
Kyttälä . . . . .	—	—	2	—	—	—	—	2	4	2	—	—
Kauvatsa . . . . .	—	—	1	2	1	—	—	1	9	1	8	5
Kiikka . . . . .	—	31	3	3	9	—	1	2	131	11	—	—
Siirto	53	184	395	121	65	113	500	143	5377	997	303	186

lähetytjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita.							V.	1-42.	Poikkeusluokkia tavaroita.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33-41.	42.	Yhteensä tavaraisista rahdintavaraa.	Pikata- vara.	Muuttolata- vara.	Sotilastavara.	Läpikulku- tavara.	
Kahvia, teetä ja kakkoita.	Paloviiinaa ja viinejä.	Olutta ja mallasjuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavara- lajeja ja kapaletavaraa.						
17	—	1	5	—	76	552	72	7'488	23	60	—	—	7'571
—	—	—	—	—	1	4	4	776	1	8	—	—	785
—	—	—	—	—	—	17	5	4'449	2	—	—	—	4'451
—	—	—	—	—	1	3	—	2'104	2	10	—	—	2'116
—	—	—	—	—	—	—	3	237	—	2	—	—	239
1	—	4	1	—	4	12	16	7'684	7	23	—	—	7'714
—	—	—	—	—	—	—	3	1'792	—	—	—	—	1'792
3	—	—	—	1	2	38	25	14'035	2	12	—	—	14'049
—	—	—	—	1	12	21	1	9'331	2	4	—	—	9'337
60	17	2	25	2	247	646	749	27'599	76	108	—	—	27'783
—	—	—	—	—	—	2	1	1'983	—	1	—	—	1'984
—	—	—	—	—	—	4	2	3'642	—	3	—	—	3'645
—	—	—	1	1	5	35	39	3'991	11	16	—	—	4'018
—	—	—	—	1	2	2	—	18'369	1	4	—	—	18'374
—	—	—	—	1	3	47	8	14'218	12	10	—	—	14'240
—	—	—	1	—	3	25	2	5'761	—	1	—	—	5'762
—	—	—	1	6	—	16	44	27'218	16	30	—	—	27'264
—	—	—	—	—	—	1	16	31'450	3	3	—	—	31'456
—	—	—	—	—	—	1	2	21'344	7	5	—	—	21'356
—	—	—	—	—	—	2	36	20'973	39	23	—	—	21'035
—	—	—	—	—	1	1	—	20'036	4	1	—	—	20'041
—	—	—	1	—	2	9	9	29'180	11	15	—	—	29'206
—	—	—	—	1	2	5	20	10'015	32	45	—	—	10'092
—	—	—	—	—	1	1	1	12'178	3	7	—	—	12'188
—	—	—	—	—	—	3	7	18'822	9	8	—	—	18'839
—	—	—	—	1	3	14	23	64'742	31	48	—	—	64'821
—	—	—	—	—	—	1	—	17'914	4	1	—	—	17'919
—	—	—	—	—	—	—	1	10'646	107	6	—	—	10'759
—	—	—	—	—	—	2	3	8'923	7	10	—	—	8'940
—	—	—	—	—	—	4	—	1'846	11	15	—	—	1'872
81	17	7	35	14	361	1'461	1'092	418'746	423	479	—	—	419'648
<b>asemilta.</b>													
—	—	—	—	5	1	201	5	932	14	15	—	—	961
174	18	14	29	35	62	1'575	95	8'221	218	123	—	—	8'562
—	—	—	—	—	—	—	3	629	4	4	—	—	637
—	—	—	—	—	—	—	—	1'617	13	2	—	—	1'632
—	—	—	—	—	—	1	5	1'817	15	4	—	—	1'836
—	—	—	—	1	7	23	10	2'018	20	13	—	—	2'051
—	—	—	—	—	8	13	12	440	7	9	—	—	456
—	—	—	—	—	3	5	—	993	11	5	—	—	1'009
—	—	—	—	11	2	27	7	1'644	5	7	—	—	1'656
—	—	—	—	1	11	23	18	985	54	12	—	—	1'051
174	18	14	29	53	94	1'868	155	19'296	361	194	—	—	19'851

Taulu N:o 1. Yhteenveto kultakin asemalta vuonna 1900

Asemilta.	Liikennehytydet.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1. Ru- kiita.	2. Kau- roja.	3. Ohria ja muuta viljaa.	4. Jau- hoja ja ryy- nejä.	5. Peru- noita ja juuri- hedel- miä.	6. Hei- niä, ol- kia ja väki- rehua	7. Mai- toa.	8. Voita.	9. Li- haa.	10. Juntoa ja muita karjanhoitoa.	11. Turpeita ja turpeehkua.	12. Lan- noitus- ainei- ta.
Siirto	323	84	870	30	1'166	110	343	542	400	311	31	235	266
Tyrvää . . . . .	47	11	31	9	17	4	129	47	121	36	—	4	2
Heinoo . . . . .	11	2	1	5	—	—	11	79	4	1	—	—	1
Karkku . . . . .	29	—	1	5	9	4	8	88	29	7	—	—	—
Siuro . . . . .	45	1	2	1	3	11	3	426	6	4	—	—	—
Nokia . . . . .	23	—	5	—	4	4	—	3	—	—	—	—	—
Santalabti . . . . .	30	23	7	—	6	—	—	—	—	—	—	—	171
Yhteensä	508	121	917	50	1'205	133	494	1'185	560	359	33	239	440
<b>Jyväskylän rautatien</b>													
Suolahti . . . . .	39	2	1	1	6	3	28	—	70	18	—	—	—
Kuusa . . . . .	16	24	7	—	326	5	40	28	43	9	—	—	—
Laukaa . . . . .	12	17	—	5	47	5	67	62	22	9	—	—	—
Leppävesi . . . . .	12	7	25	—	—	2	35	17	6	8	—	—	—
Jyväskylä . . . . .	109	142	50	5	1'143	21	131	—	39	132	—	—	22
Vesanka . . . . .	8	—	3	—	1	3	12	—	3	1	—	—	—
Kintaus . . . . .	52	2	4	—	29	8	5	9	5	8	—	—	—
Petäjävesi . . . . .	29	—	5	—	58	6	26	4	32	25	—	—	—
Asunta . . . . .	20	4	4	—	37	3	18	—	—	3	—	—	—
Keuruu . . . . .	35	5	6	1	43	14	7	—	15	9	—	—	—
Yhteensä	332	203	105	12	1'690	70	369	120	235	222	—	—	22
<b>Turun-karjan</b>													
Littoinen . . . . .	30	—	—	—	1	1	6	—	—	—	—	—	—
Piikkiö . . . . .	31	44	217	23	26	180	189	74	12	15	—	1	4
Paimio . . . . .	37	45	164	4	2	93	279	197	67	1	—	—	—
Hajala . . . . .	18	40	67	1	—	23	30	11	1	41	—	—	—
Halikko . . . . .	20	10	78	7	1	5	49	15	12	—	—	—	17
Salo . . . . .	74	107	658	7	111	133	571	12	274	34	25	—	23
Perniö . . . . .	59	51	270	5	7	98	93	83	118	25	9	—	15
Koski . . . . .	38	11	106	2	15	55	104	6	27	16	—	—	1
Skogböle . . . . .	9	14	28	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—
Skuru . . . . .	73	—	55	7	38	20	53	140	9	2	—	—	10
Billnäs . . . . .	38	—	—	—	2	8	6	19	—	—	—	—	—
Yhteensä	427	322	1'643	56	203	616	1'380	558	520	135	34	1	70
<b>Yksityisiltä</b>													
Porvoon r:l:ltä	112	—	—	—	—	—	—	3'293	—	—	—	—	—
Rauman „	91	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raahan „	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan	10'438	43'154	34'543	15'406	189'842	9'485	58'392	20'530	14'499	12'491	1'111	3'616	23'019

lähetytjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuudenhaaroihin luettavia tavaralajeja.						
13.	1-13.	14.	15.	16.	17.	14-17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsiä ja propisia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuteen luettavia tavaroita.	Malmeja.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietaa ja muita maa-lajeja.	Hiiliä.	Metalliteollisuuteen luettavia tavaroita.	Tiiliä.
34	4'422	1'977	3'622	220	1'655	7'474	132	—	666	37	10	1'088	1'870
2	415	7'088	197	674	125	8'084	10	—	14	—	—	9	117
—	104	—	1'816	113	—	1'929	4	—	—	—	—	—	—
3	154	443	82	369	137	1'031	1	—	1'260	—	5	10	—
35	492	9'418	1'212	1'247	583	12'460	1'060	1	489	—	563	137	2'437
1	17	18	19	—	8	45	3'091	—	3	154	1	16	—
—	207	13'793	—	—	3'040	16'833	192	—	—	—	18	—	—
75	5'811	32'737	6'948	2'623	5'548	47'856	4'490	1	2'432	191	597	1'260	4'424
<b>asemilta.</b>													
3	132	2'808	511	4'173	1'186	8'678	4'768	—	—	—	2	19	—
—	482	—	126	45	20	191	—	—	1	—	—	2	3
1	235	1'732	—	6	4	1'742	—	—	5	—	—	3	10
—	100	—	53	1'535	13	1'601	—	—	—	—	—	2	—
7	1'692	189	10	273	400	872	2'463	3	331	6	25	330	322
—	23	—	1'318	4'342	16	5'676	—	—	—	—	—	—	—
—	70	935	246	1'482	33	2'696	—	—	—	—	1	230	96
—	156	728	2'644	969	139	4'480	25	—	4	—	188	12	51
—	69	2'327	67	375	155	3'424	—	—	—	—	54	1	—
—	100	2'751	1'228	123	824	4'926	2	—	1	—	—	37	5
11	3'059	11'970	6'203	13'323	2'790	34'286	7'258	3	342	6	270	636	487
<b>rautatien asemilta.</b>													
—	8	—	39	—	1	40	—	—	—	—	—	—	—
1	786	10	554	129	—	693	1	—	1	—	—	4	308
1	853	4'226	140	1'757	7	6'130	4	—	—	—	—	7	106
—	214	78	129	1'344	13	1'564	1	—	—	—	—	2	—
—	194	19	91	116	—	226	—	—	—	—	—	9	—
17	1'972	946	185	221	5	1'357	93	238	25	15	—	63	50
13	787	205	2	111	69	387	3	214	29	—	—	505	—
—	343	284	587	251	13	1'135	—	31	—	—	28	13	—
—	44	—	280	415	—	695	—	—	11	—	—	2	—
3	337	1	42	9	8	60	—	40	35	—	1'508	2'176	116
—	35	—	—	—	46	46	—	—	—	—	—	542	—
35	5'573	5'769	2'049	4'353	162	12'333	102	523	101	15	1'536	3'323	580
<b>rautateltä.</b>													
—	3'293	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3'103	429'191	449'054	268'705	509'570	80'727	1'308'056	124'453	14'172	62'183	24'717	25'394	75'776	112'814

**Taulu N:o 1. Yhteenvedo kultakin asemalta vuonna 1900**

Asemita.	III. Muihin teollisuudenhaaroihin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huoppaa.	26. Lan-koja ja kuto-ma-teok-sia.	27. Vuotia ja nah-koja.	28. Lasi- ja savi-tava-roita.	29. Kasitöihin luettavia ta-varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Öljyä, tervoja ja valastus-aineita.	32. Muita tähän kuulu-va.	18-82. Yh-teensä.	33. Ka-loja.	34. Suo-loja.	35. Soku-ria.
Siirto	53	184	395	121	65	113	500	143	5'377	997	303	186
Tyrvää . . . . .	—	7	2	6	13	—	6	1	185	23	2	2
Heinoo . . . . .	—	—	—	—	3	—	—	2	9	—	7	—
Karkku . . . . .	—	9	—	5	4	—	—	3	1'297	11	1	1
Siuro . . . . .	1	2	—	10	2	13	—	43	4'758	5	8	4
Nokia . . . . .	—	3	—	10	4	4	2	4	3'292	—	—	—
Santalampi . . . . .	86	57	—	—	—	—	6	—	359	—	—	—
<b>Yhteensä</b>	<b>140</b>	<b>262</b>	<b>397</b>	<b>152</b>	<b>91</b>	<b>130</b>	<b>514</b>	<b>196</b>	<b>15'277</b>	<b>1'036</b>	<b>321</b>	<b>193</b>
<b>Jyväskylän rautatien</b>												
Suolahti . . . . .	—	5	7	5	—	1	7	1	4'815	25	7	—
Kuusa . . . . .	—	1	1	—	—	—	16	—	24	—	8	—
Laukaa . . . . .	—	—	1	3	—	—	—	—	22	1	4	4
Leppävesi . . . . .	—	—	—	—	1	—	—	2	5	—	—	—
Jyväskylä . . . . .	87	31	70	98	1	34	224	113	4'138	21	113	69
Vesanka . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kintaus . . . . .	—	1	1	1	1	—	51	8	390	2	—	6
Petäjävesi . . . . .	—	—	5	4	—	—	13	1	303	1	1	1
Asunta . . . . .	—	—	—	—	1	1	7	—	64	—	—	3
Keuruu . . . . .	2	—	5	2	4	—	11	1	70	2	9	6
<b>Yhteensä</b>	<b>89</b>	<b>38</b>	<b>90</b>	<b>113</b>	<b>8</b>	<b>36</b>	<b>329</b>	<b>126</b>	<b>9'831</b>	<b>52</b>	<b>142</b>	<b>89</b>
<b>Turun - Karjan</b>												
Littoinen . . . . .	—	82	—	2	—	—	—	12	96	—	—	—
Piikkiö . . . . .	—	—	—	2	—	—	—	—	316	—	—	—
Paimio . . . . .	1	1	—	1	8	—	—	19	147	—	—	1
Hajala . . . . .	—	—	1	—	—	—	—	—	4	—	—	—
Halikko . . . . .	—	—	—	1	4	—	—	1	15	1	1	—
Salo . . . . .	9	23	5	455	38	—	48	16	1'078	16	24	6
Perniö . . . . .	1	3	1	3	—	—	—	4	763	161	1	—
Koski . . . . .	1	3	—	2	—	76	20	—	174	—	—	—
Skogböle . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—
Skuru . . . . .	—	66	—	22	—	—	21	7	3'991	2	15	8
Billnäs . . . . .	—	2	—	8	3	—	—	—	555	—	—	—
<b>Yhteensä</b>	<b>12</b>	<b>180</b>	<b>7</b>	<b>496</b>	<b>53</b>	<b>76</b>	<b>89</b>	<b>59</b>	<b>7'152</b>	<b>180</b>	<b>41</b>	<b>15</b>
<b>Yksityisiltä</b>												
Porvoon rt:ltä.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rauman „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raahen „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Kaikkiaan</b>	<b>5'047</b>	<b>23'461</b>	<b>5'862</b>	<b>14'250</b>	<b>3'319</b>	<b>15'915</b>	<b>29'739</b>	<b>6'206</b>	<b>543'308</b>	<b>10'257</b>	<b>28'642</b>	<b>18'624</b>



lähetytjien pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita.								V.	Poikkeusluokkia tavarointa.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	38-41.	42.	1-42.	Pikata- vava- raa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.	
Kahvia, teetä ja kakoa.	Palovinaan ja viinejä.	Olutta ja mallasjuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yh- teensä.	Muita tavara- lajeja ja kap- paletavaraa.	Yhteensä tavallista rahiti- tavaraa.					
174	18	14 120	29	53 2	94 8	1'868 157	155 23	19'296 8'864	361 29	194 17	—	—	19'851 8'910
—	—	—	—	—	1	8	6	2'056	—	1	—	—	2'057
—	—	—	—	1	3	17	22	2'521	11	15	—	—	2'547
—	—	—	—	—	1	18	5	17'733	15	40	—	—	17'788
—	—	—	—	—	3	3	4	3'361	6	27	—	—	3'394
—	—	—	—	—	—	—	—	17'399	—	2	—	—	17'401
174	18	134	29	56	110	2'071	215	71'230	422	296	—	—	71'948
<b>asemilta.</b>													
3	—	—	—	32	—	67	10	13'702	9	9	—	—	13'720
—	—	—	—	13	—	21	4	722	1	1	—	—	724
1	—	—	—	3	2	15	8	2'022	2	2	—	—	2'026
—	—	—	—	3	—	3	3	1'712	28	2	—	—	1'742
37	—	59	21	14	28	362	105	7'169	120	85	—	—	7'374
—	—	—	—	1	—	1	—	5'700	—	2	—	—	5'702
—	—	—	—	6	—	14	3	3'173	2	10	—	—	3'185
3	—	—	—	7	2	15	6	4'960	5	11	—	—	4'976
1	—	—	—	—	—	4	4	3'565	—	5	—	—	3'570
3	—	—	—	7	11	38	42	5'176	4	14	—	—	5'194
48	—	59	21	86	43	540	185	47'901	171	141	—	—	48'213
<b>rautatien asemilta.</b>													
—	—	—	—	—	—	—	2	146	1	4	—	—	151
—	—	—	—	—	—	—	1	1'796	—	11	—	—	1'807
—	—	—	—	1	—	2	6	7'138	6	17	—	—	7'161
—	—	—	—	—	2	2	2	1'786	4	3	—	—	1'793
—	—	—	—	—	3	5	—	440	3	15	—	—	458
4	—	64	—	57	19	190	42	4'639	25	72	—	—	4'736
—	—	—	—	4	1	167	8	2'112	45	24	—	—	2'181
—	—	—	—	3	4	7	2	1'661	11	9	—	—	1'681
—	—	—	—	—	—	—	1	753	—	3	—	—	756
5	—	—	2	1	6	39	23	4'450	8	12	—	—	4'470
—	—	—	—	1	—	1	5	642	7	11	—	—	660
9	—	64	2	67	35	413	92	25'563	110	181	—	—	25'854
<b>rautatellitä.</b>													
—	—	—	—	—	—	—	16'176	19'469	308	—	—	—	19'777
—	—	—	—	—	—	—	15'734	15'734	35	—	—	—	15'769
—	—	—	—	—	—	—	1'195	1'195	6	—	—	—	1'201
6'827	4'189	2'874	6'794	4'909	9'660	92'776	46'158	2'419'489	12'474	10'219	3'250	8'317	2'453'749

Taulu N:o 1. Yhteenvedo kultakin rautatieverkon päärautasalta vuonna 1900

Rautatietä.	Liikennehytydet.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1. Ru- kiita.	2. Kau- roja.	3. Ohria ja muuta viljaa.	4. Jau- hoja ja ryy- nejä.	5. Peru- noita ja juuri- hedel- miä.	6. Hei- niä, ol- kia ja väki- rehua	7. Mai- toa.	8. Voita.	9. Li- haa.	10. Junsios ja muita kasvunohjeita.	11. Turpeita ja turpeehkua.	12. Lan- noitus- ainei- ta.
<b>Yhteenvedo lähteneestä</b>													
Hels.—H:linn. — Pietarin . . .	2'973	39'651	20'221	11'772	109'518	3'254	40'908	7'271	1'585	4'190	823	1'890	12'933
Hangon . . . . .	688	202	476	970	6'881	585	999	1'118	520	1'431	4	2	1'613
Tur.-Tamp.-H:l.	1'220	1'172	5'343	929	13'458	3'726	5'807	3'844	1'272	1'696	54	1'171	5'532
Vaasan . . . . .	1'094	621	4'113	709	16'507	268	3'750	1'170	2'045	1'549	4	302	1'278
Oulun . . . . .	916	359	811	702	19'642	250	2'356	847	2'855	1'536	2	1	584
Savon . . . . .	1'055	380	354	133	11'909	428	1'176	486	3'083	993	119	8	317
Karjalan . . . . .	998	123	560	73	8'829	155	1'153	638	1'824	380	38	2	230
Porin . . . . .	508	121	917	50	1'205	133	494	1'185	560	359	33	239	440
Jyväskylän . . . .	332	203	105	12	1'690	70	369	120	235	222	—	—	22
Turun—Karjan	427	322	1'643	56	203	616	1'380	558	520	135	34	1	70
Yhteensä	10'211	43'154	34'543	15'406	189'842	9'485	58'392	17'237	14'499	12'491	1'111	3'616	23'019
Yksityisiltä rautateiltä	227	—	—	—	—	—	—	3'293	—	—	—	—	—
Kaikkiaan	10'438	43'154	34'543	15'406	189'842	9'485	58'392	20'530	14'499	12'491	1'111	3'616	23'019
<b>Allamainitut tärkeämmät lastauspaikat ja vaihteet ovat</b>													
Hels. satama	144	157	38	4'102	15'629	270	337	—	6	173	—	—	3'591
Sairion lastaus- paikka . . . . .	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viipurinsatama	90	861	386	96	3'642	133	906	—	6	—	—	—	886
Kirkonkylän v.	98	7	16	—	1	2	19	—	4	—	—	—	—
Ojakkalan v:de	13	—	2	—	6	17	17	92	—	2	—	2	—
Turun satama.	116	—	485	596	6'317	1'318	14	—	79	357	—	—	4'371
Vaskiluodon s.	67	29	321	—	336	—	1	—	—	—	—	—	361
Toppilan sat.	10	132	6	30	2'555	36	34	—	—	—	—	—	—
Isontojen vaihde	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ykspihlajan s.	51	—	—	292	8'072	4	—	—	—	1	—	—	266
Alholman sat.	4	—	—	—	1'561	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopion sat.	19	23	—	—	1'529	—	25	—	—	—	—	—	—
Värtsilän tehd.	51	—	4	—	49	—	—	—	20	4	—	—	2
Ruskealan ki- vilouhimo. . . . .	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Helylän vaihde ja satama. . . . .	22	—	4	—	484	—	32	—	—	—	—	—	—
Sortavalan sat.	37	36	25	3	5'075	—	40	—	5	1	—	—	2
Haukkavaaran vaihde . . . . .	10	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—
Vuoksen sat.	12	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—

**lähettettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.**

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuudenhaaroihin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsiä ja prop-sia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	Malmeja.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hiettaa ja muita maalajeja.	Hiiliä.	Metsäteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.
<b>tavarallikenteestä.</b>													
1'523	255'539	116'264	35'056	158'529	18'614	328'463	19'653	3'060	19'149	14'288	10'929	21'380	76'979
396	15'197	36'377	8'602	34'090	2'682	81'751	1'852	47	7'222	181	988	11'644	1'603
470	44'474	94'915	9'629	17'469	7'358	129'371	12'530	435	6'076	1'016	4'588	18'366	7'633
292	32'608	35'422	29'426	19'138	8'016	92'002	8'629	245	613	3'330	1'288	3'413	10'567
118	30'063	12'963	83'600	10'429	13'130	120'122	153	—	798	1'776	144	1'733	5'361
133	19'519	27'579	33'134	57'985	10'264	128'962	46'339	4'218	4'794	2'419	1'822	5'026	1'816
50	14'055	75'058	54'058	191'631	12'163	332'910	23'447	5'640	20'656	1'495	3'232	8'995	3'364
75	5'811	32'737	6'948	2'623	5'548	47'856	4'490	1	2'432	191	597	1'260	4'424
11	3'059	11'970	6'203	13'323	2'790	34'286	7'258	3	342	6	270	636	487
35	5'573	2'049	4'353	162	12'333	102	523	101	15	1'536	3'323	580	—
3'103	425'898	449'054	268'705	509'570	80'727	1'308'056	124'453	14'172	62'183	24'717	25'394	75'776	112'814
—	3'293	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3'103	429'191	449'054	268'705	509'570	80'727	1'308'056	124'453	14'172	62'183	24'717	25'394	75'776	112'814

**ylläolevista summista lähettäneet seuraavat tonnimäärät:**

209	24'512	218	32	16	291	557	1'115	8	2'776	228	4'010	6'194	1'225
—	—	8'032	—	598	112	8'742	2'175	—	—	—	—	27	—
—	6'916	96	22	146	32	296	20	—	1'284	38	409	998	2'063
—	49	21'714	3	5'528	170	27'415	—	—	5'477	7	812	—	129
—	138	45	358	5'856	163	6'422	—	—	—	—	—	1	—
86	13'623	517	27	1'107	941	2'592	169	249	3'837	447	4'258	6'913	64
6	1'054	108	42	—	43	193	—	—	—	—	777	13	8
—	2'793	492	1'128	964	547	3'131	—	—	122	164	66	269	483
—	—	—	17'222	7	—	17'229	—	—	—	—	—	—	—
—	8'635	95	858	1'046	109	2'108	—	—	118	—	1	243	2
—	1'561	174	1'682	6	52	1'914	—	—	18	—	—	120	72
20	1'597	9	—	—	5	14	—	101	25	—	—	590	6
—	79	72	—	4	29	105	—	—	7	—	—	6'013	270
—	—	—	—	76	22	98	—	—	12'274	—	—	—	18
—	520	463	255	480	38	1'236	1	2'413	61	1'056	—	23	557
2	5'189	819	5	—	89	913	1'738	1'000	205	—	—	781	41
—	11	21'562	109	181	19	21'871	—	—	—	—	6	15	78
—	22	1'429	1'833	4'409	—	7'671	—	—	660	—	—	—	—

Taulu N:o 1. Yhteenvedo kultakin rautatieverkon päärataosalta vuonna 1900

Rautatieltä.	III. Muihin teollisuudenhaaroihin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja huopaa.	26. Lan-koja ja kuto-ma-teok-sia.	27. Vuotia ja nah-koja.	28. Lasi- ja savi-tava-roita.	29. Kasittihin luettavia ta-varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Öljyä, tervojä ja valaistus-aineita.	32. Muita tähän kuulu-via.	18-32. Yh-teensä.	33. Ka-loja.	34. Suo-loja.	35. Soku-ria.
<b>Yhteenvedo lähteneestä</b>												
Hels.—H:inn. — Pietarin . . .	2'945	7'155	1'280	5'251	2'155	8'410	14'858	2'469	209'961	3'600	10'776	10'175
Hangon . . . . .	52	3'284	386	1'062	38	1'410	829	566	31'164	268	165	100
Tur.-Tamp.-H:l.	1'157	10'321	454	2'751	490	2'265	2'212	1'387	71'681	1'896	5'229	2'632
Vaasan . . . . .	68	1'082	477	752	177	485	3'920	368	35'364	1'832	2'779	3'673
Oulun . . . . .	371	380	2'334	216	80	429	5'168	404	19'347	763	5'815	956
Savon . . . . .	82	520	321	3'027	99	1'989	1'330	501	74'303	458	2'847	544
Karjalan . . . . .	131	239	116	430	128	735	490	130	69'228	172	527	247
Porin . . . . .	140	262	397	152	91	130	514	196	15'277	1'036	321	193
Jyväskylän . . . .	89	38	90	113	8	36	329	126	9'831	52	142	89
Turun—Karjan	12	180	7	496	53	76	89	59	7'152	180	41	15
Yhteensä	5'047	23'461	5'862	14'250	3'319	15'915	29'739	6'206	543'308	10'257	28'642	18'624
Yksityisiltä rautateiltä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan	5'047	23'461	5'862	14'250	3'319	15'915	29'739	6'206	543'308	10'257	28'642	18'624
<b>Allamainitut tärkeämmät lastauspaikat ja vaihteet ovat</b>												
Hels. satama . . . .	292	1'290	160	239	21	2'096	367	158	20'179	621	641	952
Sairion lastaus-paikka . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	2'202	—	—	—
Viipurin satama . .	106	19	30	24	—	1'339	174	11	6'515	349	2'852	102
Kirkonkylän v. . . .	—	1	—	1	—	—	—	28	6'455	—	—	—
Ojakkalan v:de . . .	2	—	—	1	—	—	—	—	4	—	—	—
Turun satama . . . .	89	3'096	63	135	11	1'530	926	54	21'841	62	4'386	19
Vaskiluodon s. . . .	—	91	—	—	2	—	13	1	905	—	2'427	2'539
Toppilan sat. . . . .	113	18	968	48	—	6	715	—	2'972	6	129	262
Isonjoen vaihde . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ykspihlajan s. . . .	106	5	9	16	—	20	808	55	1'383	27	2'533	274
Alholman sat. . . . .	14	—	—	—	—	—	90	2	316	—	1'998	3
Kuopion sat. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	722	—	49	6
Värtsilän tehd. . . .	—	11	3	2	—	—	18	5	6'329	1	—	—
Ruskealan ki-yilouhimo . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	12'292	—	—	—
Helylän vaihde ja satama . . . . .	—	—	—	1	—	—	118	3	4'233	—	1	—
Sortavalan sat. . . .	—	3	—	1	11	14	12	—	3'806	—	20	10
Haukkavaaran vaihde . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	99	—	—	—
Vuoksen sat. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	660	—	—	—

lähetytjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita.								V.	1-42.	Poikkeusluokkia tavaroita.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33-41.	42.	Yhteensä tavallista rahittavaraa.	Pikata- vара.	Muuttotavaraa.	Sociasatavaraa.	Lapikalikutavaraa.		
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Palovinaa ja viineja.	Olutta ja mallasjuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavara-lajeja ja kap-paleavaraa.							
<b>tavaraliikenteestä.</b>														
2'757	2'139	858	4'079	2'827	6'254	43'465	4'358	841'786	7'116	6'514	3'114	4'054	862'584	
1'000	840	972	133	740	159	4'377	1'143	133'632	719	355	—	4'077	138'783	
1'051	560	435	556	395	1'561	14'315	1'553	261'394	1'863	1'042	79	186	264'564	
851	102	169	198	170	467	10'241	652	170'867	419	373	7	—	171'666	
575	198	50	1'600	87	457	10'501	2'882	182'915	385	279	5	—	183'584	
281	315	126	141	467	213	5'392	881	229'057	497	559	45	—	230'158	
81	17	7	35	14	361	1'461	1'092	418'746	423	479	—	—	419'648	
174	18	134	29	56	110	2'071	215	71'230	422	296	—	—	71'948	
48	—	59	21	86	43	540	185	47'901	171	141	—	—	48'213	
9	—	64	2	67	35	413	92	25'563	110	181	—	—	25'854	
6'827	4'189	2'874	6'794	4'909	9'660	92'776	13'053	2'383'091	12'125	10'219	3'250	8'317	2'417'002	
—	—	—	—	—	—	—	33'105	36'398	349	—	—	—	36'747	
6'827	4'189	2'874	6'794	4'909	9'660	92'776	46'158	2'419'489	12'474	10'219	3'250	8'317	2'453'749	

ylläolevista summista lähettäneet seuraavat tonnimäärät:

610	217	—	31	43	289	3'404	18	48'670	—	181	—	233	49'084
—	—	—	—	—	—	—	—	10'944	—	—	—	—	10'944
66	—	—	1	7	91	3'468	13	17'208	—	91	11	1'083	18'393
—	—	—	—	—	—	—	18	33'937	—	5	—	—	33'942
—	—	—	—	—	3	3	4	6'571	3	9	—	—	6'583
242	2	4	31	45	19	4'810	54	42'920	—	35	—	141	43'096
—	12	—	—	—	145	5'123	8	7'233	—	1	—	—	7'284
—	—	—	18	—	—	415	339	9'650	—	2	—	—	9'652
—	—	—	—	—	—	—	—	17'229	—	—	—	—	17'229
202	41	—	91	22	37	3'227	353	15'706	—	6	—	—	15'712
—	—	—	228	—	60	2'239	1'323	7'403	—	4	—	—	7'407
—	37	—	—	—	—	92	1	2'426	—	18	—	—	2'444
—	—	1	—	—	1	3	8	6'524	—	9	—	—	6'533
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	12'390	—	1	—	—	12'391
—	—	—	—	—	8	9	14	6'012	—	1	—	—	6'013
1	1	—	—	2	11	45	81	10'034	4	20	—	—	10'058
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	21'983	—	4	—	—	21'987
—	—	—	—	—	—	—	—	8'353	—	3	—	—	8'356

Taulu N:o 2. Yhteenveto kullekin asemalle vuonna 1900 saapuneiden

Asemille.	Liikennöhytydet.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1. Ru- kiita.	2. Kau- roja.	3. Ohria ja muuta viljaa.	4. Jau- hoja ja ryy- nejä.	5. Peru- noita ja juuri- hedel- miä.	6. Hei- niä, ol- kia ja väki- rehua.	7. Mai- toa.	8. Voita.	9. Li- haa.	10. Joutsia ja muita karjantuotteita.	11. Turpeita ja turvepehkuja.	12. Lan- noitus- ainei- ta.
<b>Helsingin—Hämeenlinnan—</b>													
Helsinki . . .	206	189	1'482	189	2'021	773	2'044	9'924	1'313	3'759	292	339	483
Sörnäs . . .	104	158	425	498	792	27	134	—	1	3	30	74	—
Malm . . .	61	2	76	7	147	20	373	11	1	5	—	58	1'367
Dickursby . . .	57	137	84	233	154	30	842	—	—	7	—	21	179
Korso . . .	8	—	1	—	55	14	67	—	—	3	—	—	22
Kerava . . .	34	—	179	7	337	72	295	—	3	38	—	4	128
Järvenpää . . .	67	3	34	538	293	49	541	1	5	12	1	1	288
Jokela . . .	46	3	21	15	254	73	112	—	3	24	—	48	523
Hyvinkää . . .	58	5	16	5	471	36	140	65	3	28	—	8	129
Riihimäki . . .	61	23	31	31	533	18	322	1	6	55	4	3	251
Ryttylä . . .	70	7	15	1	160	8	67	—	—	13	—	18	105
Leppäkoski . . .	22	1	—	—	51	2	33	—	—	7	—	—	43
Turenki . . .	43	402	10	731	477	6	125	—	—	13	—	4	105
Hämeenlinna . . .	123	626	401	454	3'431	113	479	13	10	436	7	12	781
Hikiä . . .	29	—	—	1	82	3	50	—	—	6	—	—	69
Oitti . . .	40	—	26	9	218	5	182	—	—	12	—	6	127
Lappila . . .	23	—	—	—	59	5	13	—	—	3	—	—	40
Järvelä . . .	70	1	25	11	450	16	320	5	—	29	1	—	287
Herrala . . .	28	—	3	—	98	16	53	—	—	9	—	—	52
Vesijärvi . . .	80	274	51	985	4'662	21	764	12	—	35	3	13	481
Lahti . . .	111	52	8	112	2'592	33	511	10	27	178	4	45	405
Villähti . . .	20	26	14	1	38	2	77	—	1	2	1	—	71
Uusikylä . . .	54	20	19	6	256	12	298	1	1	16	—	1	154
Kausala . . .	67	—	39	17	356	13	425	—	1	25	1	—	162
Koria . . .	66	—	15	38	368	27	378	—	1	19	1	3	243
Kouvola . . .	101	6	58	14	529	59	871	87	40	97	21	—	50
Utti . . .	29	—	30	8	113	3	73	—	—	3	—	—	21
Kaipiainen . . .	45	77	151	16	517	8	192	10	—	5	1	—	76
Taavetti . . .	57	14	160	14	844	1	276	—	2	10	—	—	108
Luumäki . . .	28	1	29	5	242	2	121	—	—	—	—	—	61
Pulsa . . .	16	9	8	4	95	—	120	—	—	1	—	—	16
Lappeenranta . . .	130	1'314	2'137	286	3'194	150	2'120	15	29	167	10	350	86
Simola . . .	25	103	48	6	167	4	136	—	—	1	—	—	4
Vainikkala . . .	17	12	89	5	224	4	105	4	—	—	—	—	—
Nurmi . . .	36	77	88	11	404	9	65	—	1	4	—	—	5
Hovinmaa . . .	44	11	34	1	287	12	214	—	2	1	—	30	14
Viipuri . . .	158	6'198	4'263	1'375	14'652	362	2'972	569	548	937	81	59	201
Säiniö . . .	27	3'331	41	3	104	13	133	—	3	3	—	—	34
Kämärä . . .	10	2	69	1	267	2	30	—	2	21	—	1	10
Galitsino . . .	22	—	105	8	429	3	84	—	2	13	—	—	22
Siirto	2'293	13'084	10'285	5'646	40'523	2'026	16'157	10'728	2'005	6'000	458	1'098	7'203

pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuudenhaaroihin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuu- luvia.	Yh- teensä.	Lank- kuja ja lautoja.	Hirsiä ja prop- sia.	Halkoja.	Muita puu- tava- roita.	Yh- teensä.	Paperiteollisuuteen luettavia tava- ralajeja.	Mal- meja.	Kiviä, kalk- kia ja se- ment- tiä.	Hietaa ja muita maa- lajeja.	Hiiliä.	Kemialiteollisuuteen luettavia tava- ralajeja.	Tiiliä.
335	23'143	15'168	8'507	104'512	7'693	135'880	15'788	95	4'969	10'115	986	5'559	31'380
67	2'209	75'381	5'758	6'155	5'758	93'052	39	—	316	2'446	759	1'571	4'289
69	2'136	1'506	571	1'082	398	3'557	1	—	250	14	110	534	292
150	1'837	197	157	36	157	547	3	—	154	—	7	39	89
2	164	19	11	7	9	46	—	—	13	—	2	7	31
20	1'083	57	42	446	64	609	5	—	80	—	425	91	63
29	1'795	141	41	—	191	373	17	1	88	3	314	582	264
52	1'128	29	44	5	29	107	2	—	101	645	73	72	181
8	914	565	166	1'272	362	2'365	14	—	263	15	3	489	1'423
21	1'349	244	54	61	123	482	8	—	96	1	1	108	296
4	398	10	—	—	18	28	1'242	11	147	2	12	65	76
3	140	48	18	—	40	106	1	2	210	2	1	40	41
36	1'909	81	—	—	55	136	6	—	198	—	5	107	204
30	6'843	348	73	24	278	723	194	2	3'741	34	158	895	2'361
6	217	20	—	7	8	35	2	—	19	—	—	20	24
2	587	22	14	10	14	60	—	—	59	1	13	56	11
2	122	56	—	—	—	56	—	—	19	—	—	12	22
19	1'164	25	—	6	11	42	10	3	66	1	4	127	12
1	292	60	—	—	15	75	1	—	13	—	3	16	1
45	7'346	68	1'539	370	193	2'170	49	2	2'250	34	53	826	1'118
29	4'006	276	11'200	599	514	12'589	134	1	611	8	88	768	444
8	241	75	—	—	186	261	—	—	16	—	8	12	26
7	791	204	23	—	117	344	5	—	52	1	1	72	141
5	1'044	90	—	9	32	131	7	—	48	1	2	98	89
19	1'112	73	44	36	24	177	424	—	185	3	1	131	95
12	1'844	165	1'909	17'484	2'478	22'036	1'141	—	762	250	21	566	45
2	253	39	—	—	6	45	1	—	8	36	—	21	85
2	1'055	—	9	—	7	16	—	—	14	1	—	72	3
6	1'435	—	12	—	2	14	6	—	33	16	—	108	24
4	465	46	—	29	10	85	—	—	10	—	—	22	25
1	254	26	—	—	5	31	—	—	—	—	—	3	—
21	9'879	15	1'455	1'263	105	2'838	64	—	752	26	62	1'022	507
2	471	167	39	—	29	235	—	—	—	—	—	16	3
—	443	89	101	—	55	245	—	—	13	—	—	10	138
1	665	46	2'740	5'438	6	8'230	—	—	219	2	—	86	83
—	606	261	—	2'152	44	2'457	2'310	—	18	—	9	37	58
80	32'297	77'556	16'773	26'232	1'267	121'828	4'018	27	2'675	79	550	3'877	7'742
1	3'666	57	662	694	4	1'417	—	—	13	—	6	175	1
—	405	38	13	—	2	53	—	—	—	6	—	5	9
1	667	14	16	—	1	31	—	—	6	6	—	49	23
1'102	116'315	173'232	51'991	167'929	20'310	413'512	25'492	144	18'427	13'748	3'677	18'366	51'719

Taulu N:o 2. Yhteenveto kullekin asemalle vuonna 1900 saapuneiden

Asemille.	III. Muihin teollisuudenhaaroihin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huoppaa.	26. Lankoja ja kuto- ma- teok- sla.	27. Vuotia ja nah- koja.	28. Lasi- ja savi- tava- roita.	29. Kasti- oihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Öljyä, terva- ja valastus- aineita.	32. Muita tähän kuulu- via.	18-32. Yh- teensä.	33. Ka- loja.	34. Suo- loja.	35. Soku- ria.
<b>Helsingin-Hämeenlinnan</b>												
Helsinki . . . . .	30	1'223	158	1'689	490	413	628	695	74'218	425	857	86
Sörnäs . . . . .	46	644	4	76	56	18	79	104	10'447	1	—	279
Malm . . . . .	20	6	28	19	48	157	31	14	1'524	7	6	8
Dickursby . . . . .	12	10	1	14	2	4	55	3	393	7	42	22
Korso . . . . .	1	1	—	3	—	1	7	—	66	3	7	6
Kerava . . . . .	25	15	2	12	5	10	42	8	783	31	32	43
Järvenpää . . . . .	16	16	16	16	1	31	57	9	1'431	33	25	52
Jokela . . . . .	22	6	—	11	3	6	39	9	1'170	22	23	29
Hyvinkää . . . . .	47	319	2	24	6	76	84	24	2'789	31	69	56
Riihimäki . . . . .	36	72	19	34	5	14	75	17	782	68	134	74
Ryttylä . . . . .	24	34	13	12	—	141	37	14	1'830	37	104	37
Leppäkoski . . . . .	9	4	—	6	1	—	13	2	332	13	24	9
Turenki . . . . .	6	24	6	15	2	14	43	2	572	42	142	39
Hämeenlinna . . . . .	199	304	65	242	48	1'129	696	164	10'232	466	1'491	542
Hikiä . . . . .	9	3	1	3	1	2	10	2	96	9	2	11
Oitti . . . . .	10	12	—	14	2	7	38	3	226	30	45	23
Lappila . . . . .	2	8	—	2	1	1	7	3	77	4	9	10
Järvelä . . . . .	17	81	11	21	6	34	106	13	512	63	129	72
Herrala . . . . .	2	8	—	4	—	1	12	2	63	11	24	13
Vesijärvi . . . . .	96	125	61	135	13	905	855	57	6'579	160	1'404	296
Lahti . . . . .	169	305	42	133	67	181	267	151	3'369	235	394	446
Villähdi . . . . .	2	—	—	4	—	1	8	3	80	6	20	6
Uusikylä . . . . .	15	27	15	21	—	8	46	11	415	25	101	32
Kausala . . . . .	4	64	35	29	4	14	75	18	488	43	157	71
Koria . . . . .	18	30	3	82	1	13	57	7	1'050	23	103	82
Kouvola . . . . .	40	62	14	33	10	598	143	26	3'711	136	86	196
Utti . . . . .	—	2	—	7	1	2	7	1	171	3	23	16
Kaipiainen . . . . .	3	15	2	6	—	6	36	4	162	12	115	34
Taavetti . . . . .	8	34	7	14	1	9	52	16	323	13	122	104
Luumäki . . . . .	1	4	2	3	—	4	19	2	92	8	75	23
Pulsa . . . . .	—	—	—	—	—	—	4	1	8	3	11	5
Lappeenranta . . . . .	132	250	83	150	25	690	267	69	4'099	144	165	306
Simola . . . . .	1	2	4	3	—	1	12	2	44	6	37	11
Vainikkala . . . . .	1	—	—	—	—	—	6	1	169	8	21	5
Nurmi . . . . .	9	4	58	3	—	4	29	3	500	7	34	21
Hovinmää . . . . .	5	1	—	11	1	528	10	5	2'993	6	23	37
Viipuri . . . . .	163	1'131	210	1'057	427	476	1'114	488	24'034	126	16	1'188
Säiniö . . . . .	5	7	2	2	—	3	29	1	244	11	23	13
Kämärä . . . . .	1	2	—	1	1	1	3	—	29	3	10	5
Gallitsino . . . . .	6	6	—	3	2	2	18	3	124	11	11	21
Siirto . . . . .	1'212	4'861	864	3'914	1'230	5'505	5'116	1'957	156'232	2'237	6'116	4'278



pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja.								V.	1-42.	Poikkeusluokkia tavaroita.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33-41.	42.	Yhteensä tavallista rahitavaraa.	Pikataava- raa.	Muutok- tavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikul- kutavaraa.		
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Palovihana ja viinejä.	Olutta ja mallasjuonia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavaralajeja ja kapaleitä.							
116	1'112	123	354	1'210	1'284	5'567	10'667	249'475	1'340	946	619	—	252'380	
36	—	—	—	—	39	355	1'997	108'060	15	21	760	—	108'856	
2	—	—	2	14	2	41	152	7'410	69	69	—	—	7'548	
5	—	—	4	1	12	93	79	2'949	49	51	—	—	3'049	
—	—	—	1	—	1	17	25	318	10	1	—	—	329	
11	5	14	7	1	22	166	32	2'673	89	74	257	—	3'093	
10	1	1	6	1	13	142	280	4'021	43	39	—	—	4'103	
7	—	2	5	—	12	100	149	2'654	32	32	—	—	2'718	
19	2	154	8	6	21	366	137	6'571	87	57	—	—	6'715	
35	7	254	17	11	43	643	135	3'391	92	39	—	—	3'522	
13	—	4	5	2	9	211	48	2'515	29	19	—	—	2'563	
4	—	—	1	—	3	54	6	638	16	30	—	—	684	
12	3	—	11	—	14	263	40	2'920	26	44	—	—	2'990	
213	233	11	145	88	193	3'382	542	21'722	135	172	653	—	22'682	
5	1	—	2	1	5	36	106	490	7	2	—	—	499	
12	1	—	4	2	7	124	163	1'160	21	21	—	—	1'202	
3	1	1	1	—	3	32	81	368	8	8	—	—	384	
35	5	—	18	7	18	347	154	2'219	36	19	—	—	2,274	
4	3	2	2	—	8	67	55	492	21	17	—	—	530	
200	95	3	62	29	78	2'327	224	18'646	36	58	—	—	18'740	
204	36	8	139	95	187	1'744	315	22'023	121	122	—	—	22'266	
3	—	3	2	—	2	42	17	641	5	4	—	—	650	
18	1	5	8	—	22	212	101	1'863	18	21	59	—	1'961	
26	4	1	16	3	47	368	83	2'114	32	9	—	—	2'155	
25	3	21	11	8	46	322	60	2'721	22	20	—	—	2'763	
24	8	61	17	20	55	603	138	23'332	140	39	1	—	23'512	
3	2	1	2	1	13	64	18	551	5	3	—	—	559	
12	6	55	7	2	43	286	32	1'551	22	4	—	—	1'577	
26	—	3	21	3	98	390	20	2'187	11	7	5	—	2'210	
4	—	—	5	—	28	143	28	813	12	5	—	—	830	
1	—	—	1	—	7	28	4	325	4	6	—	—	335	
79	60	44	82	43	187	1'110	234	18'160	147	137	155	—	18'599	
2	1	34	3	—	12	106	19	875	17	9	—	—	901	
1	—	—	1	—	8	39	8	904	11	1	—	—	916	
4	—	—	3	—	8	77	11	9'483	25	21	—	—	9'529	
1	—	—	1	7	32	107	238	6'401	22	11	—	—	6'434	
308	213	12	1'418	417	666	4'314	740	183'213	731	557	246	—	184'747	
2	—	—	2	—	7	58	8	5'393	26	21	—	—	5'440	
1	—	—	1	—	5	25	6	518	10	1	—	—	529	
4	—	—	3	1	12	63	8	893	20	12	—	—	925	
1'490	1'803	817	2'393	1'973	3'272	24'434	17'160	727'653	3'562	2'729	2'755	—	736'699	

Taulu N:o 2. Yhteen veto kullekin asemalle vuonna 1900 saapuneiden

Asemille.	Liikenneyhteydet.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Ru- kiita.	Kau- roja.	Ohrja ja muuta viljaa.	Jau- hoja ja ryy- nejä.	Peru- noita ja juuri- hedel- miä.	Hei- niä, ol- kia ja väki- rehua.	Mai- toa.	Voita.	Li- haa.	Juustoa ja muita kasjatuotteita.	Turpeita ja turpeehkua.	Lan- noitus- ainei- ta.
Siirto	2'293	13'084	10'285	5'646	40'523	2'026	16'157	10'728	2'005	6'000	458	1'098	7'203
Perkjärvi . . .	69	2'758	841	36	1'710	44	827	—	20	64	1	15	81
Uusikirkko . . .	44	10	544	64	1'275	35	659	—	10	41	—	13	114
Mustamäki . . .	25	1	229	7	498	10	259	—	1	10	—	16	16
Raivola . . . .	49	2'596	665	28	1'693	61	893	—	11	39	—	—	74
Terijoki . . . .	65	2	949	85	1'580	117	1'012	—	29	39	—	81	136
Kuokkala . . . .	51	3	322	11	553	50	414	—	4	8	—	51	12
Valkeasaari . . .	39	—	430	8	777	49	730	12	5	24	—	36	17
Levashovo . . . .	14	27	130	143	150	14	34	—	—	10	—	742	80
Pargala . . . . .	26	6	194	1	297	3	103	—	4	2	—	—	12
Shuvalovo . . . .	32	—	40	—	156	1	42	—	5	—	—	13	13
Udelinaja . . . .	43	1	831	10	1'120	—	1'088	208	2	—	—	2	—
Pietari . . . . .	167	21	15	76	274	44	468	725	226	165	307	366	2
<b>Yhteensä</b>	<b>2'917</b>	<b>18'509</b>	<b>15'475</b>	<b>6'115</b>	<b>50'606</b>	<b>2'454</b>	<b>22'686</b>	<b>11'673</b>	<b>2'322</b>	<b>6'402</b>	<b>766</b>	<b>2'433</b>	<b>7'760</b>
<b>Hangon rautatien</b>													
Hanko . . . . .	188	10	59	16	150	139	611	1'043	10'216	909	11	—	1
Lappvik . . . . .	19	—	15	2	152	61	66	74	4	12	1	—	17
Tammisaari . . . .	77	10	54	40	652	8	234	7	7	7	3	15	151
Karis . . . . .	46	—	2	—	214	3	76	—	1	13	—	—	90
Svartå . . . . .	55	24	38	40	222	12	327	107	4	8	—	—	238
Lohja . . . . .	56	—	44	44	606	15	583	1	5	18	—	22	546
Nummela . . . . .	56	5	33	23	584	7	356	—	2	21	—	8	379
Otalampi . . . . .	29	—	17	4	205	13	76	—	—	8	—	4	141
Korpi . . . . .	51	1	11	1	554	13	169	—	1	9	—	1	252
Rajamäki . . . . .	46	437	81	997	389	20	157	1	—	9	—	15	124
<b>Yhteensä</b>	<b>623</b>	<b>487</b>	<b>354</b>	<b>1'167</b>	<b>3'728</b>	<b>291</b>	<b>2'655</b>	<b>1'233</b>	<b>10'240</b>	<b>1'014</b>	<b>15</b>	<b>65</b>	<b>1'939</b>
<b>Turun-Tampereen-Hämeenlinnan</b>													
Turku . . . . .	157	280	1'631	237	4'208	2'192	1'241	287	540	488	92	387	781
Lieto . . . . .	12	5	2	397	63	2	79	—	—	4	—	—	113
Aura . . . . .	24	3	—	4	134	43	178	—	—	21	—	1	366
Kyrö . . . . .	27	—	4	3	135	18	82	—	—	15	—	—	405
Mellilä . . . . .	22	—	4	—	85	57	688	—	—	10	—	—	264
Loimaa . . . . .	50	—	38	15	341	117	600	—	4	45	—	1	645
Ypäjä . . . . .	22	1	—	—	81	8	239	—	—	10	—	—	251
Humppila . . . . .	83	7	23	120	1'495	80	1'176	—	4	77	1	—	1'017
Matku . . . . .	23	1	16	12	89	26	176	25	—	7	2	36	273
Urjala . . . . .	46	29	5	1	484	42	377	—	—	20	—	—	352
Tampere . . . . .	175	2'176	1'892	1'440	9'581	1'220	2'619	4'881	224	747	61	77	718
Lempäälä . . . . .	56	4	11	2	402	44	272	88	2	26	—	—	206
Viiala . . . . .	48	106	23	5	163	67	100	—	1	15	—	—	113
Toijala . . . . .	48	—	1	59	298	33	82	—	3	22	—	—	103
Kuurila . . . . .	31	6	1	13	112	7	66	—	2	4	—	13	55
Hittala . . . . .	38	—	5	1	161	3	107	50	1	10	2	—	94
Parola . . . . .	37	—	25	—	220	9	268	—	—	7	—	11	122
<b>Yhteensä</b>	<b>904</b>	<b>2'618</b>	<b>3'686</b>	<b>2'359</b>	<b>18'052</b>	<b>3'968</b>	<b>8'350</b>	<b>5'331</b>	<b>781</b>	<b>1'528</b>	<b>158</b>	<b>526</b>	<b>5'878</b>

pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I a j e j a.		II. P u u t a v a r o i t a.					III. Muihin teollisuudenhaaroihin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsiä ja propisia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperteollisuuden luettavia tavaroita.	Malmeja.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietaa ja muita maalajeja.	Hiiliä.	Metalliteollisuuden luettavia tavaroita.	Tiiliä.
1'102	116'315	173'282	51'991	167'929	20'310	413'512	25'492	144	18'427	13'748	3'677	18'366	51'719
13	6'410	159	52	193	42	446	11	1	106	1	11	228	81
9	2'774	294	179	13	44	530	9	—	100	5	9	146	117
4	1'051	233	197	—	21	451	4	1	31	3	—	43	81
9	6'069	—340	1'355	30	88	1'822	21	—	73	1	18	147	118
61	4'091	2'270	1'701	2'163	250	6'384	38	—	364	29	52	254	1'047
4	1'432	883	1'786	1'563	206	4'438	9	—	355	3	23	109	972
5	2'093	1'031	2'566	3'895	77	7'569	13	—	97	—	50	92	788
—	1'330	346	104	246	9	705	—	—	22	—	593	39	457
—	622	22	252	1'651	10	1'935	2	—	304	—	44	19	1'604
—	270	129	844	6'506	559	8'038	1	—	816	48	—	3	4'705
—	3'262	620	1'278	18'572	269	20'739	—	—	1'370	—	2'971	4	4'825
69	2'758	1'109	4'960	165'963	4'200	176'238	55'828	3'004	4'893	16	1'404	6'419	5'361
1'276	148'477	180'718	67'265	368'739	26'085	642'807	81'428	3'150	26'958	13'854	8'852	25'869	71'875
<b>asemille.</b>													
23	13'188	701	1'469	2'778	1'806	6'754	7'499	1	122	1	32	397	82
3	407	24'612	57	181	27	24'877	—	—	17	—	—	85	19
28	1'216	208	265	1'355	437	2'265	31	—	73	—	12	147	172
4	403	316	21	92	34	463	4	1	33	—	14	72	202
9	1'029	2	4'312	—	43	4'357	6	—	71	2	1	229	49
21	1'905	330	2	148	97	577	11	—	148	—	10	212	442
7	1'425	380	185	17	29	611	9	—	198	3	3	198	835
3	471	120	—	—	24	144	5	—	54	—	2	39	111
11	1'023	14	6	—	12	32	8	2	46	15	590	2'277	153
4	2'234	326	10	2'276	111	2'723	7	—	55	13	16	111	171
113	23'301	27'009	6'327	6'847	2'620	42'803	7'580	4	817	34	680	3'767	2'236
<b>rautatien asemille.</b>													
135	12'549	62'995	8'552	14'936	4'114	90'597	6'132	236	596	21	1'424	3'718	3'950
—	665	127	26	365	71	589	—	—	5	—	—	6	—
3	753	34	15	—	14	63	2	—	95	—	—	64	274
7	669	1'887	459	243	487	3'076	2	—	48	—	1	68	41
5	1'113	207	—	119	18	344	2	—	15	2	—	52	24
10	1'816	135	2'794	335	172	3'436	28	27	318	433	582	2'464	41
4	594	17	—	—	10	27	2	—	48	—	1	55	149
37	4'042	50	176	1'712	140	2'078	57	10	1'133	8	419	1'824	226
4	667	17	—	—	26	43	—	—	66	13	1	38	340
15	1'325	9	33	—	75	117	13	1	187	159	8	127	154
227	25'863	3'824	2'094	7'492	2'232	15'642	5'012	135	4'830	298	2'290	7'953	3'413
32	1'089	207	74	—	17	298	9	2	46	—	2	109	33
6	599	39	17	—	54	110	5	1	193	87	2	60	853
15	616	163	11	210	117	501	9	3	61	4	16	101	17
28	307	—	—	—	2	2	2	—	71	—	—	49	307
19	453	11	—	139	143	293	2	—	127	128	6	47	375
18	680	17	—	—	9	26	2	—	34	1	2	44	1
565	53'800	69'739	14'251	25'551	7'701	117'242	11'279	415	7'873	1'154	4'754	16'779	10'198

Taulu N:o 2. Yhteenveto kullekin asemalle vuonna 1900 saapuneiden

Asemille.	III. Muihin teollisuudenhaaroihin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	18-32.	33.	34.	35.
	Asfalttia ja huopaa.	Lankoja ja kuto- ma- teok- sia.	Vuotia ja nah- koja.	Lasi- ja savi- tava- roita.	Kasittihin luettavia ta- varalajeja.	Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	Öljyä, tervojä ja valmistus- aineita.	Muita tähän kuulu- via.	Yh- teensä.	Ka- loja.	Suo- loja.	Soku- ria.
Siirto	1'212	4'861	864	3'914	1'230	5'505	5'116	1'957	156'232	2'287	6'116	4'278
Perkjärvi . . . .	52	61	5	39	6	30	117	24	773	83	146	104
Uusikirkko . . . .	21	38	8	40	3	32	95	18	641	59	122	103
Mustamäki . . . .	10	10	—	9	3	10	34	6	245	17	40	32
Raivola . . . . .	36	51	7	38	8	44	326	21	909	140	145	135
Terijoki . . . . .	102	66	3	126	12	76	216	34	2'419	92	106	118
Kuokkala . . . . .	97	30	1	40	2	37	68	11	1'757	35	45	45
Valkeasaari . . . .	25	21	21	20	8	31	92	2	1'260	24	25	18
Levashovo . . . . .	8	1	—	3	—	6	28	—	1'157	3	3	—
Pargala . . . . .	12	1	—	4	1	18	21	—	2'080	6	5	4
Shuvalovo . . . . .	8	1	—	5	—	21	9	—	5'617	—	—	12
Udelnaja . . . . .	1	—	—	1	1	5	4	—	9'182	22	2	10
Pietari . . . . .	1	1'786	430	2'006	275	905	606	164	83'098	1'511	6	1
Yhteensä	1'585	6'927	1'339	6'245	1'549	6'720	6'732	2'237	265'320	4'279	6'761	4'860
<b>Hangon rautatien</b>												
Hanko . . . . .	—	157	399	61	728	272	174	156	10'081	12	1	54
Lappvik . . . . .	15	8	—	2	—	2	35	1	184	1	5	17
Tammisaari . . . . .	2	122	41	407	21	39	366	34	1'467	19	39	79
Karis . . . . .	10	13	—	12	2	4	39	7	413	9	15	35
Svartå . . . . .	35	28	16	15	3	10	82	22	569	22	121	54
Lohja . . . . .	37	51	11	108	10	27	173	27	1'267	55	131	82
Nummela . . . . .	36	31	10	81	3	45	66	24	1'542	43	116	54
Otalampi . . . . .	9	6	—	6	—	7	14	6	259	17	32	21
Korpi . . . . .	16	24	3	16	1	13	60	14	3'238	27	87	36
Rajamäki . . . . .	20	8	6	17	4	21	23	8	480	24	18	18
Yhteensä	180	448	486	725	772	440	1'032	299	19'500	229	565	450
<b>Turun-Tampereen-Hämeenlinnan</b>												
Turku . . . . .	122	927	162	730	123	193	1'593	218	20'145	120	781	32
Lieto . . . . .	8	1	6	4	2	1	9	3	45	4	24	26
Aura . . . . .	23	5	6	10	1	12	43	7	542	24	88	43
Kyrö . . . . .	21	9	4	11	3	7	55	8	278	29	75	42
Mellilä . . . . .	3	10	4	2	—	4	19	22	159	18	44	29
Loimaa . . . . .	21	50	11	39	2	43	155	16	4'230	87	202	101
Ypjä . . . . .	11	6	3	6	—	5	21	2	309	25	63	32
Humppila . . . . .	91	1'220	39	100	15	353	359	65	5'919	242	363	301
Matku . . . . .	13	3	—	13	—	1	21	1	510	20	25	17
Urjala . . . . .	20	33	5	102	1	172	72	14	1'068	77	162	90
Tampere . . . . .	295	6'272	112	1'357	152	2'009	2'224	528	36'880	772	1'165	1'709
Lempäälä . . . . .	6	31	12	26	7	21	83	8	395	50	99	85
Viiala . . . . .	12	11	1	167	2	123	50	5	1'572	51	120	44
Toijala . . . . .	6	22	1	23	8	109	56	8	444	74	94	55
Kuurila . . . . .	11	8	2	5	3	2	40	—	500	14	53	16
Iittala . . . . .	6	6	1	5	1	95	25	11	835	14	31	20
Parola . . . . .	4	12	1	8	2	2	37	1	151	16	98	23
Yhteensä	673	8'626	370	2'608	322	3'152	4'862	917	73'982	1'637	3'457	2'665

pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita.								V.	Poikkeusluokkia tavaroita.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	38-41.	42.	1-42.	Pikata- vара.	Muutotavara.	Sosi- la- stava- vара.	Lap- si- kutava- vара.	
Kahvia, teetä ja kakoa.	Paloviinaa ja viinejä.	Oltta ja mallesuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yh- teensä.	Muita tavara- lajeja ja kap- palevара.	Yhteensä tavai- listia raitti- tavara.					
1'490	1'803	817	2'398	1'973	3'272	24'434	17'160	727'653	3'562	2'729	2'755	—	736'699
25	3	14	19	7	73	474	54	8'157	175	126	87	—	8'545
29	2	54	18	10	69	466	46	4'457	173	101	—	—	4'731
10	—	—	6	3	27	135	13	1'895	67	108	—	—	2'070
33	3	—	16	4	67	543	31	9'374	212	152	—	—	9'738
23	12	34	257	7	64	713	59	13'666	790	777	—	—	15'233
10	1	—	6	—	23	165	41	7'833	390	360	—	—	8'583
1	—	147	6	7	52	280	30	11'232	189	65	30	—	11'516
—	—	—	1	—	3	10	4	3'206	94	11	—	—	3'311
—	—	—	1	1	5	22	4	4'613	53	9	—	—	4'675
1	2	—	2	—	4	21	5	13'951	59	9	—	—	14'019
—	—	—	1	—	8	43	3	33'229	99	10	—	—	33'338
—	6	12	7	387	78	2'008	453	264'555	1'291	1'654	240	5'854	273'594
1'622	1'832	1'078	2'738	2'399	3'745	29'314	17'903	1'103'821	7'154	6'111	3'112	5'854	1'126'052
<b>asemille.</b>													
9	50	621	75	170	54	1'046	325	31'394	335	101	3	2'197	34'030
3	—	10	2	4	38	80	40	25'588	18	18	—	—	25'624
36	171	6	21	38	30	439	144	5'531	58	74	—	—	5'663
8	—	106	6	1	8	188	50	1'517	32	26	—	—	1'575
20	—	7	9	1	15	249	106	6'310	40	48	—	—	6'398
36	6	7	17	3	35	372	200	4'321	59	56	—	—	4'436
22	1	1	9	5	31	232	192	4'052	24	51	—	—	4'127
4	—	—	4	—	8	86	43	1'003	6	29	—	—	1'038
19	1	5	12	3	22	212	132	4'637	21	17	—	—	4'675
6	—	6	4	1	10	87	163	5'687	20	26	—	—	5'733
163	229	769	159	226	251	3'041	1'395	90'040	613	446	3	2'197	93'299
<b>rautatien asemille.</b>													
85	306	40	245	447	321	2'327	447	126'065	228	268	33	266	126'860
5	—	—	2	—	1	62	5	1'366	5	18	—	—	1'389
21	—	—	7	1	10	194	21	1'573	14	12	—	—	1'599
17	—	—	8	6	11	188	30	4'241	13	13	—	—	4'267
12	—	—	4	2	9	118	29	1'763	7	6	—	—	1'776
50	2	—	17	22	16	497	64	10'043	53	22	—	—	10'118
11	—	—	5	2	10	148	34	1'112	10	7	—	—	1'129
152	10	13	58	32	200	1'371	108	13'518	92	52	—	—	13'662
9	1	1	3	2	7	85	18	1'323	34	5	—	—	1'362
39	2	4	19	11	14	418	59	2'987	33	16	—	—	3'036
660	412	184	374	470	618	6'364	10'035	94'784	540	414	—	—	95'738
33	2	—	16	9	19	313	65	2'160	108	54	—	—	2'322
18	—	—	8	4	10	255	73	2'609	22	20	—	—	2'651
27	5	11	10	13	22	311	55	1'927	58	39	—	—	2'024
8	1	—	2	—	6	100	91	1'000	15	11	—	—	1'026
7	1	—	1	1	15	90	20	1'691	89	16	—	—	1'796
9	—	—	1	—	6	153	31	1'041	14	30	15	—	1'100
1'163	742	253	780	1'022	1'295	12'994	11'185	269'203	1'335	1'003	48	266	271'855

Taulu N:o 2. Yhteenveto kullekin asemalle vuonna 1900 saapuneiden

Asemille.	Liikenneyhteydet.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1. Ru- kiita.	2. Kau- roja.	3. Ohria ja muuta viljaa.	4. Jau- hoja ja ryy- nejä.	5. Peru- noita ja juuri- hedel- miä.	6. Hei- niä, ol- kia ja väki- rehua.	7. Mai- toa.	8. Voita.	9. Li- haa.	10. Juurtoa ja muita kasjantoukista.	11. Turpeita ja turvepehkuä.	12. Lan- noitus- ainei- ta.
<b>Vaasan rautatien</b>													
Nikolainkaup.	130	1'534	3'219	171	1'096	92	171	464	64	377	26	14	226
Toby . . . . .	27	—	2	12	169	3	2	—	—	7	—	—	30
Laihia . . . . .	29	—	11	5	583	5	36	—	—	23	—	—	123
Tervajoki . . . . .	40	1	—	17	658	3	70	—	—	44	—	—	66
Orismala . . . . .	25	1	2	2	177	1	32	—	—	7	—	—	40
Ylistaro . . . . .	37	—	56	9	1'020	10	13	—	—	28	—	—	32
Seinäjoki . . . . .	60	45	106	59	2'663	14	189	20	—	52	—	54	111
Sydänmaa . . . . .	21	—	2	4	472	2	48	—	—	4	—	—	—
Alavus . . . . .	54	41	55	29	2'587	8	278	—	—	23	—	—	70
Töysä . . . . .	29	8	—	2	326	1	259	—	—	4	—	—	7
Ostola . . . . .	51	13	14	12	987	6	178	—	2	21	—	—	52
Inha . . . . .	37	2	5	2	197	—	129	—	—	5	—	—	6
Myllymäki . . . . .	58	422	49	19	2'522	1	218	—	—	31	—	—	13
Pihlajavesi . . . . .	36	—	17	1	423	1	199	—	—	13	—	—	11
Haapamäki . . . . .	43	1	24	1	292	6	84	—	1	9	—	—	4
Kolho . . . . .	39	1	10	3	222	15	81	—	3	13	—	—	6
Vilppula . . . . .	70	23	63	16	1'171	9	381	—	—	28	1	—	25
Lylly . . . . .	18	3	15	—	197	2	130	—	—	5	—	—	3
Korkeakoski . . . . .	48	8	86	17	696	25	126	—	—	23	—	—	27
Orivesi . . . . .	70	1'427	111	3	869	42	439	7	—	18	—	—	109
Suinnla . . . . .	34	1	5	3	56	10	227	—	—	3	—	25	80
Kangasala . . . . .	44	23	27	4	214	7	179	—	—	7	—	18	46
Vehmainen . . . . .	28	56	12	—	—	—	104	—	—	21	—	3	2
Yhteensä	1'028	3'610	3'891	391	17'597	263	3'573	491	70	766	27	114	1'089
<b>Oulun rautatien</b>													
Oulu . . . . .	128	453	532	201	5'516	479	1'125	797	353	391	16	11	33
Kempele . . . . .	23	1	4	—	167	16	100	—	1	10	—	—	1
Liminka . . . . .	31	32	24	42	731	44	80	—	6	13	—	—	30
Ruukki . . . . .	35	81	35	4	458	16	23	—	2	17	—	—	6
Lappi . . . . .	50	533	74	88	171	12	60	—	—	19	—	—	9
Vihanti . . . . .	25	19	6	3	474	9	42	—	—	4	—	—	—
Kilpua . . . . .	11	20	—	4	106	1	3	3	—	—	—	—	—
Oulainen . . . . .	57	486	51	122	2'056	11	150	—	1	7	1	—	43
Ylivieska . . . . .	55	633	25	205	1'956	22	197	—	2	28	—	—	44
Sievi . . . . .	37	35	15	22	1'503	3	82	—	—	3	—	—	35
Kannus . . . . .	42	124	2	16	1'311	9	62	—	1	13	—	—	35
Kälviä . . . . .	27	10	—	5	549	1	30	—	12	9	—	—	8
Kokkola . . . . .	90	204	72	590	6'096	26	260	6	137	140	2	—	313
Kronoby . . . . .	29	16	17	1	307	—	71	—	—	4	—	1	42
Källby . . . . .	28	58	22	1	481	1	82	—	1	7	—	—	58
Siirto	668	2'705	879	1'304	21'882	650	2'367	806	516	665	19	12	657

pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuudenhaaroihin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankuja ja lautoja.	Hirsiä ja propisia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuteen luettavia tavaroilajeja.	Malmeja.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietää ja muita maa-lajeja.	Hiiliä.	Metalliteollisuuteen luettavia tavaroilajeja.	Tiiliä.

asemille.

131	7'585	31'330	13'932	9'062	1'971	56'295	470	2	659	3'126	1'476	923	6'284
4	229	76	1'225	94	12	1'407	85	—	—	64	18	19	—
1	787	31	55	193	7	286	5	35	70	3	7	130	34
2	861	20	6	410	29	465	12	—	21	1	14	187	15
—	262	52	—	6	2	60	5	—	7	1	17	34	3
2	1'170	197	—	1'047	1'257	2'501	8	—	15	55	10	101	8
18	3'331	7	—	376	165	548	15	—	95	79	—	295	60
1	533	25	22	3	8	58	1	—	1	—	—	23	4
3	3'094	—	1'213	—	23	1'241	8	4	95	1	—	125	42
1	608	—	—	—	4	4	—	—	1	—	—	9	1
4	1'289	32	7	—	33	77	11	1	139	—	—	196	193
—	346	4	3'014	—	1	3'019	1	246	233	6	8	1'098	323
6	3'281	36	2	5	74	117	13	2	9	2	1	93	41
2	667	94	30	—	26	150	1	—	7	—	—	28	173
1	423	23	7	—	4	34	1	—	4	—	—	12	2
1	355	47	4'236	8	52	4'343	1	—	9	1	—	63	82
11	1'728	21	27	—	31	79	771	1	32	56	19	201	19
2	357	22	—	—	6	28	1	—	2	—	1	6	14
9	1'017	100	—	565	450	1'115	10	1	25	—	—	52	258
15	3'040	18	16	11	21	66	8	1	41	—	8	94	150
4	414	259	30	—	58	347	1	1	35	—	5	20	208
6	531	122	28	—	15	165	5	1	21	—	6	31	30
6	204	148	80	39	34	301	—	—	4	—	7	3	—
230	32'112	32'664	23'930	11'819	4'293	72'706	1'433	295	1'525	3'395	1'597	3'743	7'949

asemille.

41	9'948	2'731	1'549	5'019	7'608	16'907	262	—	705	1'626	159	1'933	3'827
—	300	84	139	866	736	1'825	1	—	2	—	1	26	12
1	1'003	121	17	414	865	1'417	2	—	34	2	5	50	21
4	646	8	7	—	38	53	2	—	14	—	—	43	11
5	971	1'800	6'614	1'560	847	10'821	22	—	8	2	18	84	41
—	557	79	—	—	62	141	—	—	18	—	—	16	5
—	137	6	13	—	1	20	—	—	—	—	—	2	—
—	2'928	58	465	58	26	607	15	1	56	3	—	85	23
1	3'113	3	8'240	20	66	8'329	15	—	32	—	—	112	4
3	1'701	13	5	—	8	26	5	—	6	—	—	72	1
—	1'573	1	—	19	4	24	7	—	26	1	—	80	18
1	625	9	636	7	10	662	4	—	17	—	—	25	5
6	7'852	3'764	22'949	1'697	3'577	31'987	82	14	133	110	5	596	215
—	459	9	2'256	—	5	2'270	3	—	15	—	—	48	78
—	711	17	582	56	7	662	4	—	86	34	6	188	646
62	32'524	8'703	43'472	9'716	13'860	75'751	424	15	1'152	1'778	194	3'360	4'912

Taulu N:o 2. Yhteenveto kullekin asemalle vuonna 1900 saapuneiden

Asemille.	III. Muihin teollisuudenhaaroihin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja huopaa.	26. Lan-koja ja kuto-ma-teok-sia.	27. Vuotia ja nah-koja.	28. Lasi- ja savi-tava-roita.	29. Kasittöihin luettavia ta-varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Öljyä, tervoa ja valaistus-aineita.	32. Muita tähän kuulu-via.	18—32. Yh-teensä.	33. Ka-loja.	34. Suo-loja.	35. Soku-ria.
<b>Vaasan rautatien</b>												
Nikolainkaup..	121	960	139	361	30	101	3'677	404	18'733	33	1'002	13
Toby . . . . .	14	9	3	25	1	5	20	5	268	4	34	7
Laihia . . . . .	12	33	7	11	1	16	54	13	431	28	110	73
Tervajoki . . . .	16	61	18	22	6	28	67	13	481	45	292	65
Orismala . . . . .	—	8	4	4	2	5	22	6	118	26	62	25
Ylistaro . . . . .	13	40	6	25	10	21	64	17	393	106	343	82
Seinäjoki . . . . .	49	108	23	51	4	57	123	26	985	121	248	126
Sydänmaa . . . . .	—	5	—	1	2	3	7	3	50	38	45	17
Alavus . . . . .	8	48	17	27	5	34	105	16	535	248	356	101
Töysä . . . . .	—	4	—	4	—	3	12	3	37	32	15	8
Ostola . . . . .	17	68	8	13	—	31	53	5	735	63	102	99
Inha . . . . .	17	2	—	1	—	1	11	4	1'956	19	2	9
Myllymäki . . . .	21	68	25	26	6	42	195	22	566	123	431	205
Pihlajavesi . . . .	12	5	2	2	—	3	15	2	250	15	39	23
Haapamäki . . . .	5	7	1	2	—	4	12	2	52	17	40	28
Kolho . . . . .	5	5	2	6	1	4	27	2	208	4	18	24
Vilppula . . . . .	24	55	7	23	3	154	135	23	1'523	40	82	146
Lyly . . . . .	—	2	—	1	1	1	4	1	34	3	16	7
Korkeakoski . . . .	8	23	156	7	1	10	30	34	615	23	44	31
Orivesi . . . . .	9	43	6	23	2	26	83	9	503	44	149	108
Suinula . . . . .	2	2	—	6	2	2	12	3	299	4	19	6
Kangasala . . . . .	2	7	3	13	—	9	39	3	170	30	192	36
Vehmainen . . . . .	—	1	—	1	—	—	—	—	16	2	3	—
Yhteensä	355	1'564	427	655	77	560	4'767	616	28'958	1'068	3'644	1'239
<b>Oulun rautatien</b>												
Oulu . . . . .	128	537	1'698	359	48	137	996	341	12'756	196	101	863
Kempele . . . . .	7	—	4	1	1	1	10	—	66	3	14	3
Liminka . . . . .	20	12	3	5	2	14	51	3	224	18	118	35
Ruukki . . . . .	11	17	3	4	1	8	41	4	159	20	86	27
Lappi . . . . .	4	40	6	11	7	8	19	15	285	16	11	42
Vihanti . . . . .	11	7	2	3	—	9	16	2	89	12	159	18
Kilpua . . . . .	2	—	—	—	—	—	3	—	7	1	23	3
Oulainen . . . . .	4	45	12	11	1	26	90	22	399	70	379	144
Ylivieska . . . . .	17	55	21	16	3	35	120	27	457	58	566	210
Sievi . . . . .	3	26	13	6	—	13	62	14	221	22	349	115
Kannus . . . . .	1	35	12	9	—	12	47	15	263	18	409	89
Kälviä . . . . .	4	11	26	5	1	5	23	9	135	4	101	24
Kokkola . . . . .	114	185	137	100	15	64	2'598	95	4'463	41	1'061	408
Kronoby . . . . .	6	13	1	3	1	6	45	10	229	8	83	36
Källby . . . . .	15	11	6	5	1	6	14	8	1'030	10	59	45
Siirto	347	994	1'944	538	81	344	4'135	565	20'783	497	3'519	2'062



pääsiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja.								V.	1-42.	Poikkeusluokkia tavaroita.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33-41.	42.	Yhteensä tavallista rahitavaraa.	Pikataava- raa.	Muutotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikuluttavaraa.		
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja mallasjuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavara-lajeja ja kap-palelavaraa.							
43	47	30	98	112	240	1'618	299	84'530	294	165	7	—	84'996	
9	2	—	2	—	2	60	13	1'977	7	13	—	—	1'997	
33	—	2	15	3	18	282	26	1'812	6	3	—	—	1'821	
52	—	7	20	4	17	502	32	2'341	3	6	—	—	2'350	
14	—	—	5	—	9	141	15	596	2	3	—	—	601	
70	1	1	18	5	14	640	32	4'736	6	11	—	—	4'753	
104	4	62	34	9	60	768	63	5'695	21	15	—	—	5'731	
11	1	1	3	—	3	119	7	767	2	3	—	—	772	
107	10	14	30	6	62	934	34	5'838	8	10	—	—	5'856	
7	2	—	9	—	15	88	11	748	—	7	—	—	755	
38	3	3	15	4	23	350	52	2'503	11	14	—	—	2'528	
5	1	4	1	1	3	45	34	5'400	10	10	—	—	5'420	
133	6	30	47	13	112	1'100	36	5'100	19	12	—	—	5'131	
12	1	—	6	2	17	115	11	1'193	7	2	—	—	1'202	
11	2	54	5	2	10	169	15	693	24	4	—	—	721	
8	1	2	3	3	10	73	23	5'002	18	11	—	—	5'031	
45	4	3	26	14	31	391	194	3'915	42	17	—	—	3'974	
5	—	—	3	—	5	39	6	464	2	2	—	—	468	
20	—	—	11	6	22	157	42	2'946	23	16	—	—	2'985	
47	1	26	23	7	26	431	272	4'312	51	39	—	—	4'402	
2	—	—	1	—	7	39	16	1'115	21	12	—	—	1'148	
14	—	1	5	1	7	286	22	1'174	27	17	—	—	1'218	
—	—	—	—	—	—	5	3	529	2	4	—	—	535	
790	86	240	380	192	713	8'352	1'258	143'386	606	396	7	—	144'395	
<b>asemille.</b>														
84	69	7	218	77	131	1'746	914	42'271	104	148	3	—	42'526	
2	—	—	—	—	3	25	30	2'246	9	1	—	—	2'256	
18	—	—	11	1	13	214	128	2'986	13	1	—	—	3'000	
24	—	—	10	2	12	181	167	1'206	6	10	—	—	1'222	
16	20	7	9	2	21	144	30	12'251	15	26	—	—	12'292	
13	—	—	5	—	4	211	159	1'157	2	3	—	—	1'162	
2	—	—	1	—	1	31	5	200	—	2	—	—	202	
92	2	3	30	8	22	750	346	5'030	6	17	—	—	5'053	
145	2	3	40	8	28	1'060	160	13'119	11	11	—	—	13'141	
73	—	—	20	4	15	598	41	2'587	6	4	—	—	2'597	
43	—	15	20	5	19	618	40	2'518	15	8	—	—	2'541	
7	—	—	6	2	9	153	19	1'594	26	4	—	—	1'624	
181	127	3	213	56	103	2'193	561	47'056	48	35	—	—	47'199	
6	—	—	5	1	10	149	18	3'125	12	5	—	—	3'142	
19	—	1	10	4	8	156	25	2'584	15	6	—	—	2'605	
725	220	39	598	170	399	8'229	2'643	139'930	288	281	3	—	140'502	

Taulu N:o 2. Yhteenveto kullekin asemalle vuonna 1900 saapuneiden

Asemille.	Liikennehyteydet.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1. Ru- kiita.	2. Kau- roja.	3. Ohria ja muuta viljaa.	4. Jau- hoja ja ryy- nejä.	5. Peru- noita ja juuri- hedel- miä.	6. Hei- niä, ol- kia ja väki- rehua.	7. Mai- toa.	8. Voita.	9. Li- haa.	10. Jusotus ja muita kasvatuskavara-	11. Turpeita ja turpepehku-	12. Lan- noitus- ainei- ta.
Siirto	668	2'705	879	1'804	21'882	650	2'367	806	516	665	19	12	657
Pietarsaari . . .	72	1	46	5	1'712	11	243	7	19	49	1	18	34
Bennäs . . . . .	23	7	7	—	146	—	44	—	—	8	—	—	116
Kovjoki . . . . .	33	8	13	1	170	—	14	—	—	6	—	—	53
Jeppo . . . . .	32	32	8	1	194	1	36	7	—	6	1	—	44
Voltti . . . . .	41	13	20	21	420	1	33	—	—	10	—	—	29
Härmä . . . . .	23	—	—	1	371	—	3	4	—	3	—	—	9
Kauhava . . . . .	47	16	5	17	1'757	12	147	—	1	14	—	—	75
Lapua . . . . .	58	28	9	46	1'087	6	44	—	—	18	—	—	59
Nurmo . . . . .	23	2	—	—	293	—	8	1	—	5	—	71	2
<b>Yhteensä</b>	<b>1'020</b>	<b>2'812</b>	<b>987</b>	<b>1'396</b>	<b>28'032</b>	<b>681</b>	<b>2'944</b>	<b>825</b>	<b>536</b>	<b>784</b>	<b>21</b>	<b>101</b>	<b>1'078</b>
<b>Savon rautatien</b>													
Kuopio . . . . .	132	7'378	1'869	521	4'816	214	2'051	84	8	156	11	23	48
Pitkälähti . . . .	19	3	8	5	25	6	357	3	—	2	—	—	9
Kurkimäki . . . .	32	239	163	43	852	24	235	110	—	3	37	—	53
Salminen . . . . .	31	46	167	4	297	31	98	37	—	7	—	—	—
Iisvesi . . . . .	44	1'098	55	41	2'427	13	144	—	2	2	—	—	24
Suonnejoki . . . .	72	386	231	39	1'916	37	717	—	1	20	—	—	42
Haapakoski . . . .	34	25	23	2	397	5	84	—	—	7	—	—	3
Pieksämäki . . . .	75	520	307	29	2'248	28	530	—	3	25	—	—	35
Kantala . . . . .	31	15	49	3	478	—	94	—	—	—	—	—	9
Haukivuori . . . .	30	—	22	—	330	4	39	—	—	—	—	—	2
Kalvitsa . . . . .	11	5	9	1	201	2	8	—	—	—	—	—	1
Hiirola . . . . .	6	1	3	1	34	9	9	—	—	—	—	—	13
Mikkeli . . . . .	118	169	453	615	3'602	54	685	3	41	64	7	19	182
Otava . . . . .	48	81	17	4	1'612	1	101	—	—	10	—	7	51
Hietanen . . . . .	26	—	3	—	343	—	50	—	—	1	—	—	39
Mäntyharju . . . .	58	49	26	13	1'310	5	212	—	—	12	—	—	97
Voikoski . . . . .	33	89	8	4	191	3	123	—	—	3	—	1	1
Selänpää . . . . .	44	22	45	17	650	6	104	—	—	9	—	1	112
Harju . . . . .	82	12	85	5	309	20	217	87	17	16	2	—	26
Kymin tehdas . . .	18	2	4	—	87	7	42	2	7	—	—	—	—
Myllykoski . . . .	45	1	24	4	335	13	52	—	16	17	—	—	50
Inkeroinen . . . .	99	13	208	31	859	55	302	12	22	73	1	1	163
Tavastila . . . . .	24	7	5	6	141	2	23	—	1	1	—	—	9
Kymi . . . . .	93	—	149	18	732	11	384	—	58	98	4	10	35
Kotka . . . . .	108	—	101	5	441	53	299	254	261	278	18	4	92
<b>Yhteensä</b>	<b>1'313</b>	<b>10'161</b>	<b>4'034</b>	<b>1'411</b>	<b>24'633</b>	<b>603</b>	<b>6'960</b>	<b>592</b>	<b>437</b>	<b>804</b>	<b>80</b>	<b>66</b>	<b>1'096</b>

pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuudenhaaroihin luettavia tavaralajeja.						
13.	1-13.	14.	15.	16.	17.	14-17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuu-luvia.	Yh-teensä.	Lank-kuja ja lautoja.	Hirsiä ja prop-sia.	Halkoja.	Muita puu-tava-roita.	Yh-teensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Mal-meja.	Kiviä, kalkkia ja se-menttiä.	Hietaa ja muita maa-lajeja.	Hiiliä.	Kemisteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.
62	32'524	8'703	43'472	9'716	13'860	75'751	424	15	1'152	1'778	194	3'360	4'912
9	2'155	967	37'325	389	726	39'407	253	—	397	12	5	1'010	4'635
—	328	2	—	16	62	80	—	—	4	—	—	44	12
9	274	23	329	—	24	876	11	—	16	—	—	67	117
—	330	10	201	—	25	236	12	—	2	—	—	26	24
3	555	—	288	—	11	299	41	—	1	—	—	28	12
—	391	—	—	20	12	32	2	—	8	—	—	18	—
4	2'048	18	—	4	42	69	23	—	11	—	—	92	19
2	1'299	1	—	23	39	63	12	—	12	—	—	70	5
9	391	3	—	32	19	54	1	—	2	—	1	9	12
98	40'295	9'727	82'115	10'205	14'820	116'867	779	15	1'605	1'790	200	4'724	9'748
29	17'208	422	871	1'225	269	2'787	239	—	185	11	62	1'407	96
5	423	51	6	—	20	77	—	—	2	1	—	9	30
4	1'763	8	7	—	4	19	1	—	441	—	—	31	6
2	689	20	—	—	9	29	1	—	6	—	—	26	4
1	3'807	5	—	—	36	41	4	—	870	—	—	130	27
7	3'396	252	117	6	64	439	6	—	79	1	6	103	16
—	546	44	—	—	3	47	1'145	2'799	24	31	167	75	14
7	3'732	120	—	—	23	143	8	—	67	1	1	384	22
1	649	36	—	—	10	46	—	—	1	—	—	11	4
1	398	66	—	14	10	90	1	—	8	—	—	23	11
—	227	14	—	3	2	19	—	—	1	—	—	1	7
—	70	7	—	—	6	13	—	—	—	—	—	1	—
47	5'941	294	927	2'164	343	3'728	118	1'358	474	129	25	499	846
11	1'895	26	24'448	—	16	24'490	7	—	100	—	1	157	238
1	437	59	—	20	27	106	—	—	10	—	—	18	1
43	1'767	129	—	—	98	227	3	—	41	—	2	73	56
—	423	59	1	12	145	217	—	—	13	—	—	5	17
5	971	14	—	—	20	34	2	—	28	—	1	62	7
2	798	38	5'418	6'728	558	12'742	981	—	405	331	64	720	700
1	152	40	1'676	23'294	3'615	28'625	1'222	—	2'367	1'919	89	451	26
2	514	307	266	1'585	2'083	4'241	2	—	199	—	25	268	118
20	1'760	6'965	—	14'013	551	21'529	42	—	135	1	19	386	382
—	195	5	23	—	53	81	2	—	—	—	—	15	4
8	1'507	11	86	3'215	53	3'365	11	9	152	—	33	672	48
51	1'857	32'454	3'850	3'098	548	39'950	9'875	—	205	62	1	614	21
248	51'125	41'446	37'696	55'377	8'566	143'085	13'670	4'166	5'813	2'487	496	6'141	2'701

asemille.

**Taulu N:o 2. Yhteenvedo kullekin asemalle vuonna 1900 saapuneiden**

Asemille.	III. Muihin teollisuudenhaaroihin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	18-32.	33.	34.	35.
	Asfalttia ja -huopaa.	Lan-koja ja kuto-ma-teok-sia.	Vuotia ja nah-koja.	Lasi- ja savi-tava-roita.	Kasitöihin luettavia ta-varalajeja.	Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	Ojyriä, tervoja ja valaisus-aineita.	Muita tähän kuulu-via.	Yh-teensä.	Ka-loja.	Suo-loja.	Soku-ria.
Siirto	347	994	1'944	538	81	344	4'135	565	20'783	497	3'519	2'062
Pietarsaari . . .	83	75	11	117	50	93	166	66	6'973	12	2'004	126
Bennäs . . . . .	9	11	1	2	2	5	12	5	107	4	38	14
Kovjoki . . . . .	11	14	4	12	—	18	44	8	322	3	6	18
Jeppo . . . . .	6	40	2	5	1	7	13	10	148	4	17	17
Voltti . . . . .	—	82	3	8	3	8	17	10	213	34	42	42
Härmä . . . . .	1	13	9	5	1	6	4	7	74	15	37	37
Kauhava . . . . .	6	47	10	18	3	25	92	16	362	87	191	98
Lapua . . . . .	9	37	7	71	4	22	60	14	323	111	138	93
Nurmo . . . . .	—	5	2	2	1	4	3	2	44	23	50	20
<b>Yhteensä</b>	<b>472</b>	<b>1'318</b>	<b>1'993</b>	<b>778</b>	<b>146</b>	<b>532</b>	<b>4'546</b>	<b>703</b>	<b>29'349</b>	<b>790</b>	<b>6'042</b>	<b>2'527</b>
<b>Savon rautatien</b>												
Kuopio . . . . .	257	610	89	289	24	207	170	85	3'731	255	146	818
Pitkälähti . . .	1	2	—	—	3	—	4	—	52	—	1	—
Kurkimäki . . .	6	18	3	17	1	1	11	2	538	4	48	14
Salminen . . . .	—	10	3	4	—	—	5	1	60	4	19	39
Iisvesi . . . . .	23	50	10	10	2	14	96	15	1'251	31	359	89
Suonnejoki . . .	14	30	11	37	1	17	82	35	438	23	257	120
Haapakoski . . .	4	2	1	3	1	2	14	3	4'285	9	51	21
Pieksämäki . . .	7	51	20	20	5	20	78	35	719	53	321	108
Kantala . . . . .	3	6	2	3	—	3	17	5	55	18	117	23
Haukivuori . . .	2	4	—	2	2	2	10	5	70	5	75	13
Kalvitsa . . . . .	1	1	—	1	—	—	4	1	17	6	34	5
Hiirola . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	—	2	1	3	—
Mikkeli . . . . .	52	262	145	225	28	93	133	97	4'484	140	261	463
Otava . . . . .	15	18	6	17	5	20	117	22	723	46	702	114
Hietanen . . . . .	—	4	—	7	3	2	13	5	63	12	53	23
Mäntyharju . . .	2	25	11	29	4	14	56	20	336	30	336	111
Voikoski . . . . .	—	5	—	1	3	1	8	2	55	3	25	9
Selänpää . . . . .	3	21	4	6	5	18	24	7	188	9	113	53
Harju . . . . .	39	91	6	20	2	141	211	10	3'721	9	28	27
Kymin tehdas	—	16	1	6	—	1'624	233	8	7'962	—	6	—
Myllykoski . . .	10	11	1	10	1	9	57	33	744	10	34	31
Inkeroinen . . .	14	127	16	61	13	57	83	24	1'360	25	98	162
Tavastila . . . .	1	4	—	3	—	1	11	—	41	—	13	20
Kymi . . . . .	32	43	11	298	10	27	95	9	1'450	15	60	66
Kotka . . . . .	13	163	70	113	38	60	233	56	11'524	20	2	107
<b>Yhteensä</b>	<b>499</b>	<b>1'574</b>	<b>410</b>	<b>1'182</b>	<b>151</b>	<b>2'333</b>	<b>1'766</b>	<b>480</b>	<b>43'869</b>	<b>728</b>	<b>3'162</b>	<b>2'436</b>

pääasiain tavarajien painomäärät tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja.								V.	1-42.	Poikkeusluokkia tavaroita.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33-41.	42.	Yhteensä tavallista rahittavaraa.	Pikataavaraa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikuluttavaraa.		
Kahvia, teetä ja kaakaoa.	Paloviniä ja viinejä.	Olutta ja mallasiunomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavara-lajeja ja kap-palelavaraa.							
725 5 9 8 10	220 78 — 29 —	39 2 — — —	598 505 5 11 6	170 19 1 4 1	399 82 6 14 7	8'229 2'833 77 93 62	2'643 1'521 18 25 18	139'930 52'889 610 1'590 794	288 60 20 13 1	281 44 1 14 6	3 — — — —	— — — — —	140'502 52'993 631 1'617 801	
15 12 59 46 9	— — 2 5 1	— — 37 4 —	10 7 26 15 5	2 2 4 12 1	5 3 36 9 10	150 113 540 433 119	27 13 26 42 9	1'244 623 3'045 2'160 617	1 2 4 12 —	4 — 3 1 —	— — — — —	— — — — —	1'249 625 3'052 2'173 617	
898	335	82	1'188	216	571	12'649	4'342	203'502	401	354	3	—	204'260	
<b>asemille.</b>														
202 — 10 11 59	88 — — — —	10 — 3 — 1	218 — 5 3 44	102 — 7 5 2	163 1 8 10 15	2'002 2 99 91 600	305 4 15 12 26	26'033 558 2'434 881 5'725	77 3 6 1 16	101 2 — 3 5	28 — — — —	— — — — —	26'239 563 2'440 885 5'746	
69 9 62 12 9	— — 5 — 1	36 — 1 2 2	31 3 27 6 4	8 — 7 1 —	33 8 47 8 12	577 101 631 187 121	67 16 48 12 11	4'917 4'995 5'273 949 690	19 5 15 2 3	29 1 16 3 3	— — — — —	— — — — —	4'965 5'001 5'304 954 696	
4 — 133 72 9	— — 85 3 1	— — 29 1 —	1 — 89 37 5	— — 55 3 —	4 — 102 54 8	54 4 1'357 1'032 111	4 2 165 37 15	321 91 15'675 28'177 732	1 — 50 29 1	— — 73 9 5	— — 29 — —	— — — — —	322 91 15'827 28'215 738	
61 4 22 10 —	4 — 3 2 1	1 — 1 2 1	23 1 12 6 —	13 10 4 5 —	60 12 36 20 3	639 64 253 109 11	50 20 36 72 16	3'019 779 1'482 17'442 36'766	12 13 18 31 2	12 4 8 17 10	— — — — —	— — — — —	3'043 796 1'508 17'490 36'778	
10 27 1 20 18	1 43 — 4 120	1 4 — 4 23	7 31 2 9 38	1 22 — 20 124	14 86 4 34 115	109 498 40 228 567	40 107 12 74 137	5'648 25'254 369 6'624 54'035	21 69 9 52 83	9 68 10 49 58	— 5 7 — 8	— — — — —	5'678 25'396 395 6'725 54'184	
834	357	122	602	389	857	9'487	1'303	248'869	538	495	77	—	249'979	

Taulu N:o 2. Yhteenveto kullekin asemalle vuonna 1900 saapuneiden

Asemille.	Liikennehyteydet.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1. Ru- kiita.	2. Kau- roja.	3. Ohria ja muuta viljaa.	4. Jau- hoja ja ryy- nejä.	5. Peru- noita ja juuri- hedel- miä.	6. Hei- niä, ol- kia ja väki- rehua.	7. Mai- toa.	8. Voita.	9. Li- haa.	10. Juuria ja muita kasvintuotteita.	11. Turpeita ja turvepehkuja.	12. Lan- noitus- aineita.
<b>Karjalan rautatien</b>													
Joensuu . . . . .	100	2'058	816	525	5'746	77	409	1	4	25	8	4	99
Hammassahti . . . . .	24	19	65	42	751	1	30	—	—	2	—	—	26
Onkamo . . . . .	11	—	16	1	244	1	7	1	—	2	—	—	2
Tohmajärvi . . . . .	28	20	64	79	1'390	16	29	6	3	6	—	—	25
Kaurila . . . . .	14	—	36	3	142	—	43	2	—	1	1	—	18
Värtsilä . . . . .	53	88	408	77	4'650	24	62	8	3	34	1	—	39
Pälkjärvi . . . . .	19	1	24	—	260	—	16	11	—	3	—	—	9
Matkaselkä . . . . .	40	64	140	22	2'280	1	96	13	2	6	—	4	46
Kaalamo . . . . .	25	2	43	5	569	3	26	16	—	8	—	—	4
Sortavala . . . . .	94	73	494	92	4'062	95	152	15	11	41	5	12	143
Kuokkaniemi . . . . .	11	—	54	2	390	—	6	—	—	1	—	—	2
Niva . . . . .	24	8	69	3	380	—	38	8	—	5	—	—	2
Jaakkima . . . . .	45	15	117	18	1'183	6	90	4	—	17	—	8	75
Ihala . . . . .	27	5	155	6	526	1	83	—	—	13	—	—	25
Elisenvaara . . . . .	64	38	369	23	1'886	3	177	—	1	48	1	1	102
Alho . . . . .	20	1	72	8	268	1	62	—	—	12	—	1	—
Hiitola . . . . .	66	95	118	29	1'000	28	217	—	—	29	1	6	65
Ojajärvi . . . . .	28	—	109	7	515	11	20	—	—	22	—	—	11
Inkilä . . . . .	26	—	131	6	433	4	30	—	—	12	—	—	11
Sairala . . . . .	48	64	188	19	1'165	8	160	—	—	11	—	—	20
Koljola . . . . .	16	—	112	7	232	4	29	—	—	12	—	—	3
Vuoksenniska . . . . .	31	4	54	6	322	2	96	—	1	8	—	—	40
Imatra . . . . .	67	1	314	20	1'313	69	365	3	16	29	3	—	40
Enso . . . . .	31	1	61	8	422	29	108	—	9	9	1	1	21
Jaaski . . . . .	34	5	196	16	749	5	117	—	—	14	—	—	45
Antrea . . . . .	68	96	165	25	1'235	18	117	—	3	17	—	4	88
Hannila . . . . .	17	5	102	3	229	7	66	—	—	6	—	—	25
Kavantsaari . . . . .	34	10	119	4	357	2	153	—	—	5	—	10	63
Karisalmi . . . . .	12	4	43	1	174	5	23	—	1	8	—	—	13
Tali . . . . .	19	128	61	—	168	5	140	—	1	3	—	—	77
Yhteensä	1'096	2'805	4'715	1'057	33'521	426	2'967	88	55	409	21	51	1'139
<b>Porin rautatien</b>													
Mäntyluoto . . . . .	21	—	22	17	203	36	85	78	4	17	2	4	5
Pori . . . . .	128	177	575	92	1'092	44	908	70	17	230	10	100	121
Häistila . . . . .	22	7	55	—	72	—	120	15	—	5	—	—	42
Nakkila . . . . .	14	—	—	—	53	1	21	—	—	—	—	—	21
Harjavalta . . . . .	13	—	14	—	23	2	37	—	—	1	—	—	10
Peipohja . . . . .	31	—	6	34	78	3	125	—	—	5	—	—	117
Riste . . . . .	20	17	8	2	136	3	52	—	—	25	1	—	68
Kyttälä . . . . .	14	—	—	2	57	—	8	—	—	11	—	—	29
Kauvatsa . . . . .	16	50	5	1	184	18	41	—	—	7	—	—	84
Kiikka . . . . .	46	12	10	8	154	1	100	—	—	13	—	1	108
Siirto	325	263	695	156	2'052	108	1'497	163	21	314	13	105	605

pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuudenhaaroihin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—18.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsiä ja propisia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaroita.	Malmeja.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietaa ja muita maa-lajeja.	Hiiliä.	Metalliteollisuuden luettavia tavaroita.	Tiiliä.

asemille.

21	9'793	44	108	22	98	272	81	1	828	3	—	546	172
2	938	10	—	—	50	60	1	—	23	—	1	21	3
1	275	2	—	—	5	7	—	—	4	—	—	2	4
2	1'640	1	—	—	10	11	3	—	78	3	2	141	168
1	247	24	24	—	6	54	—	—	9	—	—	6	—
5	5'399	20	312	3'246	2'396	5'974	12	5'238	4'561	225	3'254	1'186	178
1	325	43	—	—	8	51	—	—	10	—	1	10	21
7	2'661	123	18	2'832	88	3'061	4	—	35	7	13	56	155
1	677	21	2	—	4	27	1	—	187	—	—	14	15
47	5'242	612	1'069	4'444	201	6'326	98	69	6'531	1'376	97	2'899	1'221
3	458	7	—	6	8	21	—	—	13	—	—	2	2
1	514	44	6	—	9	59	—	—	13	—	—	151	16
14	1'547	24	16	132	18	190	6	—	25	—	4	68	2
2	816	39	15	—	13	67	—	—	11	—	1	27	30
14	2'663	345	163	—	35	543	16	—	391	4	5	727	77
2	427	37	—	—	35	72	4	—	19	1	—	30	67
15	1'603	19	—	13	34	66	34	—	59	2	258	229	29
—	695	58	6	1	3	68	1	—	10	—	—	22	5
1	628	1	2'333	8	8	2'350	—	—	10	—	—	43	44
4	1'639	45	—	—	154	199	6	—	40	—	—	93	5
—	399	52	2	6	1	61	—	—	1	1	—	6	28
4	1'037	11	6	70	14	101	1	—	64	16	31	235	66
2	2'175	254	895	776	75	2'000	527	385	333	21	769	712	665
3	673	106	16'202	482	4'585	21'375	2'864	—	157	4	29	202	122
4	1'151	177	—	6	34	217	2	—	21	—	—	40	7
6	1'774	169	13	44	123	349	9	—	88	4	3	411	186
—	443	79	—	—	10	89	—	—	2	—	—	9	27
3	726	1'746	48	—	9	1'803	—	—	8	—	6	19	10
2	274	61	—	—	62	123	—	—	2	—	1	2	10
5	588	93	20	—	—	113	—	—	9	—	—	24	72
173	47'427	4'267	21'258	12'088	8'096	45'709	3'670	5'693	13'542	1'667	4'475	7'933	3'407

asemille.

6	479	47	167	12	81	307	3	—	12	4	—	48	856
62	3'498	1'290	3'922	125	611	5'948	286	8	707	1	24	1'195	1'153
7	323	33'111	—	42	3'174	36'327	—	—	37	1	—	15	16
1	97	1	144	—	20	165	1	—	13	1	—	13	—
1	88	12	—	7	2	21	—	—	2	—	—	15	—
9	377	38	—	204	5	247	3	—	7	1	—	42	6
23	335	49	6	162	7	214	4	—	32	4	—	80	1
1	108	—	—	—	30	30	2	—	21	—	—	26	—
2	392	1	—	—	12	13	2	—	8	—	—	13	6
8	415	136	—	55	19	210	6	—	43	—	49	105	3
120	6'112	34'635	4'239	597	3'961	43'482	307	8	882	12	73	1'552	2'041

**Taulu N:o 2. Yhteenveto kullekin asemalle vuonna 1900 saapuneiden**

A semille.	III. Muihin teollisuudenhaaroihin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	18-32.	33.	34.	35.
Asfalttia ja -huopaa.	Lan-koja ja kuto-ma-teok-sia.	Vuotia ja nah-koja.	Lasi- ja savi-tava-roita.	Kasitoihin luettavia ta-varalajeja.	Kemiallisia valmisteita ja huotteita.	Oijyja, tervoja ja valaitun-aineita.	Muita tähän kuulu-via.	Yh-teensä.	Ka-loja.	Suo-loja.	Soku-ria.	
<b>Karjalan rautatien</b>												
Joensuu . . . . .	92	295	38	93	15	82	182	67	2'495	31	117	441
Hammassahti . . . . .	1	7	2	3	2	8	12	2	86	5	43	20
Onkamo . . . . .	—	1	—	—	—	1	3	3	18	4	50	8
Tohmajärvi . . . . .	10	21	6	7	4	12	47	8	510	17	89	68
Kaurila . . . . .	2	—	2	1	1	—	4	2	27	3	24	5
Värtsilä . . . . .	34	57	9	46	11	30	182	21	15'044	37	285	165
Pälkjärvi . . . . .	6	1	—	1	—	1	4	1	56	3	21	8
Matkaselkä . . . . .	11	21	7	18	8	9	40	9	393	14	160	100
Kaalamo . . . . .	2	9	3	7	—	2	20	2	262	6	35	18
Sortavala . . . . .	268	249	30	210	58	180	857	102	14'245	204	748	573
Kuokkaniemi . . . . .	6	—	—	1	—	1	5	—	30	3	13	13
Niva . . . . .	—	1	—	3	1	1	13	2	201	3	30	11
Jaakkima . . . . .	1	27	8	29	5	14	49	14	252	13	163	69
Ihala . . . . .	4	3	1	3	—	1	11	4	96	8	38	17
Elisenvaara . . . . .	57	71	13	54	6	22	85	23	1'551	31	245	157
Alho . . . . .	21	7	5	4	2	8	31	5	204	10	124	46
Hiitola . . . . .	21	45	44	27	3	33	129	17	930	40	208	122
Ojajärvi . . . . .	9	7	2	6	—	6	24	5	97	11	66	31
Inkilä . . . . .	3	7	—	3	—	3	22	4	139	7	29	20
Sairala . . . . .	21	25	7	20	4	13	64	9	307	15	140	73
Koljola . . . . .	2	2	—	1	—	—	4	1	46	2	12	6
Vuoksenniska . . . . .	16	23	2	15	—	130	82	7	688	10	43	41
Imatra . . . . .	47	45	5	65	11	233	106	10	3'934	39	89	90
Enso . . . . .	38	18	3	10	—	8	34	3	3'492	18	20	31
Jääski . . . . .	24	18	2	18	3	6	39	4	184	30	90	36
Antrea . . . . .	46	65	9	32	3	20	152	23	1'051	161	309	121
Hannila . . . . .	6	1	—	2	—	—	9	1	57	5	8	7
Kavantsaari . . . . .	9	2	—	1	—	2	14	5	76	7	36	16
Karisalmi . . . . .	2	3	—	—	1	1	5	1	28	2	5	6
Tali . . . . .	2	—	—	3	—	1	8	—	119	4	31	5
Yhteensä	761	1'031	198	683	138	828	2'237	355	46'618	743	3'271	2'324
<b>Porin rautatien</b>												
Mäntylänoto . . . . .	8	17	2	5	3	3	16	3	980	4	6	13
Pori . . . . .	18	495	224	457	34	57	1'282	93	6'034	37	43	279
Haistila . . . . .	—	—	6	3	2	2	15	—	97	3	9	4
Nakkila . . . . .	6	4	9	2	1	4	21	2	77	2	11	11
Harjavalta . . . . .	1	1	1	2	1	2	11	1	37	5	6	6
Peipohja . . . . .	2	20	5	24	5	8	27	5	155	9	15	35
Riste . . . . .	3	10	9	12	2	10	59	6	232	14	27	40
Kyttälä . . . . .	1	7	3	3	—	6	14	1	84	6	8	12
Kauvatsa . . . . .	1	6	3	3	—	3	21	3	69	8	5	30
Kiikka . . . . .	11	53	10	12	3	22	43	8	368	37	18	50
Siirto	51	613	272	523	51	117	1'509	122	8'133	125	148	480



pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja.							V.	1-42.	Poikkeusluokkia tavaroita.				Kalk- kiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33-41.	42.		Pika- tava- raa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikuikutavaraa.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja mallassuomia.	Typpäkkää.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yh- teensä.	Muita tavara- lajeja ja kap- paletavaraa.		Yhteensä tavarai- lista rahdi- tavaraa.				
85	43	—	126	25	75	943	148	13'651	34	92	—	—	13'777
6	2	1	4	—	16	97	18	1'199	5	8	—	—	1'212
5	—	—	2	—	6	75	4	379	1	2	—	—	382
41	—	4	18	—	35	272	24	2'457	9	16	—	—	2'482
1	—	—	—	—	2	35	4	367	1	4	—	—	372
67	2	22	37	2	71	688	60	27'165	28	15	—	—	27'208
1	—	—	1	—	8	42	16	490	2	7	—	—	499
32	—	1	13	3	66	389	27	6'531	14	4	—	—	6'549
6	—	—	3	—	11	79	13	1'058	12	3	—	—	1'073
167	191	5	92	35	278	2'293	730	28'836	67	118	—	—	29'021
—	—	—	1	—	7	37	5	551	3	—	—	—	554
1	—	—	1	—	14	60	17	851	7	1	—	—	859
14	—	36	16	2	54	367	29	2'385	12	10	—	—	2'407
4	—	—	4	—	21	92	13	1'084	6	2	—	—	1'092
36	2	—	29	16	106	622	60	5'439	41	44	—	—	5'524
6	—	—	7	3	27	223	10	936	6	6	—	—	948
20	44	40	22	6	98	600	62	3'261	39	58	—	—	3'358
3	—	—	7	—	32	150	17	1'027	12	6	—	—	1'045
3	—	—	4	1	18	82	18	3'217	15	13	—	—	3'245
12	—	—	16	1	68	325	26	2'496	29	10	—	—	2'535
1	—	—	1	—	7	29	12	547	12	1	—	—	560
8	1	1	10	2	34	150	19	1'995	30	9	—	—	2'034
22	9	22	16	8	50	345	44	8'498	166	57	—	—	8'721
8	—	—	4	7	16	104	15	25'659	59	11	—	—	25'729
7	—	—	8	2	27	200	9	1'761	31	24	—	—	1'816
22	1	74	27	6	55	776	49	3'999	75	49	—	—	4'123
1	—	—	2	—	8	31	3	623	10	2	—	—	635
4	—	—	4	—	12	79	13	2'697	24	13	—	—	2'734
2	—	—	1	—	8	24	6	455	11	11	—	—	477
1	—	—	—	—	3	44	3	867	26	9	—	—	902
586	295	206	476	119	1'233	9'253	1'474	150'481	787	605	—	—	151'873
<b>asemille.</b>													
5	1	9	3	2	19	62	77	1'905	76	19	—	—	2'000
51	78	16	87	152	245	988	1'747	18'215	141	117	—	—	18'473
2	1	—	—	1	2	22	116	36'885	5	16	—	—	36'906
5	—	—	2	1	5	37	9	385	5	3	—	—	393
3	—	—	1	—	3	24	107	277	5	8	—	—	290
11	1	—	3	1	7	82	16	877	15	13	—	—	905
30	1	1	8	3	13	137	1'485	2'403	15	8	—	—	2'426
5	—	1	2	1	5	40	65	327	6	1	—	—	334
10	1	1	3	3	5	66	95	635	7	6	—	—	648
19	1	—	8	3	7	143	251	1'387	21	14	—	—	1'422
141	84	28	117	167	311	1'601	3'968	63'296	296	205	—	—	63'797

Taulu N:o 2. Yhteenveto kullekin asemalle vuonna 1900 saapuneiden

Asemille.	Liikennöhytydet.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1. Ru- kiita.	2. Kau- roja.	3. Ohria ja muuta viljaa.	4. Jau- hoja ja ryy- nejä.	5. Peru- noita ja juuri- hedel- miä.	6. Hei- niä, ol- kia ja väki- rehua	7. Mai- toa.	8. Voita.	9. Li- haa.	10. Juuksia ja muita karjanhoitoa.	11. Turpeita ja turpepehkuja.	12. Lan- noitus- ainei- ta.
Siirto	325	263	695	156	2'052	108	1'497	163	21	314	13	105	605
Tyrvää . . . . .	58	15	16	51	261	27	140	—	—	33	—	1	193
Heinoo . . . . .	13	—	1	3	25	—	27	—	—	2	—	—	7
Karkku . . . . .	41	8	35	3	306	12	83	1	—	12	—	2	41
Siuro . . . . .	53	16	47	28	672	29	245	11	—	22	—	—	83
Nokia . . . . .	60	29	18	9	274	21	141	1	4	17	—	27	23
Santalahti . . . . .	10	23	16	6	15	—	87	—	—	—	—	—	36
<b>Yhteensä</b>	<b>560</b>	<b>354</b>	<b>828</b>	<b>256</b>	<b>3'605</b>	<b>197</b>	<b>2'220</b>	<b>176</b>	<b>25</b>	<b>400</b>	<b>13</b>	<b>135</b>	<b>988</b>
<b>Jyväskylän</b>													
Suolahti . . . . .	59	200	72	112	2'199	49	375	—	—	20	—	—	21
Kuusa . . . . .	32	785	40	12	528	26	370	—	—	1	—	—	3
Laukaa . . . . .	36	55	18	2	498	7	154	—	—	2	—	—	21
Leppävesi . . . . .	20	23	35	—	216	1	152	—	—	1	—	—	1
Jyväskylä . . . . .	120	441	172	98	1'750	86	388	119	3	58	4	—	65
Vesanka . . . . .	17	22	16	—	122	2	84	—	—	2	—	—	6
Kintaus . . . . .	30	52	23	1	302	7	76	—	—	10	—	—	—
Petäjävesi . . . . .	46	30	41	3	628	4	273	—	—	10	—	—	2
Asunta . . . . .	25	7	12	—	113	4	175	—	—	4	—	—	1
Keuruu . . . . .	57	45	54	11	885	6	202	—	—	59	—	—	14
<b>Yhteensä</b>	<b>442</b>	<b>1'660</b>	<b>463</b>	<b>239</b>	<b>7'241</b>	<b>192</b>	<b>2'249</b>	<b>119</b>	<b>3</b>	<b>167</b>	<b>4</b>	<b>—</b>	<b>134</b>
<b>Turun-Karjan</b>													
Littoinen . . . . .	23	—	—	1	20	4	3	—	—	1	—	43	2
Piikkiö . . . . .	22	4	6	5	30	80	142	—	—	3	—	19	121
Paimio . . . . .	31	—	2	6	97	13	155	—	—	17	—	8	187
Hajala . . . . .	9	—	—	—	16	5	16	—	—	2	—	—	53
Halikko . . . . .	15	—	2	—	16	—	41	—	—	1	—	—	101
Salo . . . . .	61	1	8	26	454	14	383	—	—	14	2	6	423
Perniö . . . . .	38	—	3	6	143	200	362	—	—	2	—	—	209
Koski . . . . .	20	15	28	3	62	1	65	—	—	—	—	—	60
Skogböle . . . . .	10	—	7	—	2	—	1	—	—	—	—	—	7
Skuru . . . . .	37	—	2	—	112	10	98	1	—	5	1	—	17
Billnäs . . . . .	25	—	—	—	30	—	38	—	1	—	1	—	20
<b>Yhteensä</b>	<b>291</b>	<b>20</b>	<b>58</b>	<b>47</b>	<b>987</b>	<b>327</b>	<b>1'304</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	<b>4</b>	<b>76</b>	<b>1'200</b>
<b>Yksityisille</b>													
Porvoon rt:lle.	115	30	7	908	1'567	70	1'998	—	26	127	—	49	618
Rauman „	96	87	18	5	238	11	447	—	3	38	2	—	100
Raahan „	32	1	7	55	35	2	39	1	—	7	—	—	—
Haminan „	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Kaikkiaan</b>	<b>10'438</b>	<b>43'154</b>	<b>34'543</b>	<b>15'406</b>	<b>189'842</b>	<b>9'485</b>	<b>58'392</b>	<b>20'530</b>	<b>14'499</b>	<b>12'491</b>	<b>1'111</b>	<b>3'616</b>	<b>23'019</b>

pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuudenhaaroihin luettavia tavaralajeja.						
18.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuului.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsiä ja propisia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperteollisuuteen luettavia tavaroita.	Malmeja.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hiettaa ja muita maalajeja.	Hiiliä.	Kemialliseen luettavia tavaroita.	Tiiliä.
120	6'112	34'685	4'239	597	3'961	43'482	307	8	882	12	73	1'552	2'041
7	744	2	—	—	19	21	11	—	74	3	1	80	4
—	65	8	—	21	2	31	1	—	1	—	—	6	—
5	508	124	220	—	41	385	6	—	37	1	19	99	262
10	1'163	123	33	—	110	266	8	1	268	154	11	155	20
41	605	203	2'943	1'835	406	5'387	828	—	681	5	148	263	370
3	186	15	—	891	9	915	173	—	—	—	32	4	114
186	9'383	35'160	7'435	3'344	4'548	50'487	1'334	9	1'943	175	284	2'159	2'811

rautatien asemille.

3	3'051	3	—	—	11	14	27	1	110	9	15	227	119
1	1'766	—	—	—	40	40	2	—	11	—	—	15	15
2	759	2	—	—	4	6	2	—	20	—	1	26	29
—	429	115	20	9	33	177	85	—	1	—	—	5	—
16	3'200	739	1'829	12'426	287	15'281	2'430	1	545	71	40	604	340
1	255	3	—	—	7	10	—	—	—	—	—	3	8
1	472	—	32	145	9	236	3	—	9	1	183	132	43
5	996	42	20	—	29	91	1	1	34	3	—	84	42
—	316	9	1'252	—	3	1'264	—	—	—	—	—	4	—
4	1'280	117	566	87	35	805	5	—	47	11	18	135	278
33	12'524	1'030	3'769	12'667	458	17'924	2'555	3	777	95	257	1'235	874

rautatien asemille.

—	74	270	97	371	191	929	5	—	69	—	1'303	59	351
3	413	165	118	10	19	312	—	—	69	2	1	39	166
7	492	77	40	—	52	169	1	—	49	—	1	78	167
—	92	12	—	—	1	13	—	1	24	—	1	12	17
2	163	7	—	31	3	41	—	—	17	—	—	38	—
10	1'341	793	82	22	66	963	145	1	195	16	29	315	35
4	984	74	10	—	23	107	7	1	69	4	—	216	36
—	234	36	232	—	10	278	—	—	17	—	—	23	9
—	17	3	—	—	1	4	2	—	—	—	—	7	—
2	248	89	455	2'110	78	2'732	11	262	283	12	1	1'047	—
—	90	237	—	40	22	299	8	157	296	—	2'344	410	61
23	4'098	1'763	1'034	2'584	466	5'847	179	422	1'088	34	3'680	2'244	842

rautateille.

146	5'546	18'301	2'147	173	477	21'098	253	—	163	29	111	803	118
6	955	25'975	565	—	2'456	28'996	291	—	79	3	8	332	55
1	148	1'255	913	176	141	2'485	2	—	—	—	—	47	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3'103	429'191	449'054	268'705	509'570	80'727	1'306'056	124'453	14'172	62'183	24'717	25'394	75'776	112'814

Taulu N:o 2. Yhteenveto kullekin asemalle vuonna 1900 saapuneiden

Asemille.	III. Muihin teollisuudenhaaroihin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	18-32.	33.	34.	35.
	Asfalttia ja -huopaa.	Lan-koja ja kuto-ma-teok-sia.	Vuotia ja nah-koja.	Lasi- ja savi-tava-roita.	Kasittoihin luettavia ta-varalajeja.	Kemiallisia vaimisteita ja tuotteita.	Öljyä, tervoa ja valaisus-aineita.	Muita tähän kuulu-via.	Yh-teensä.	Ka-loja.	Suo-loja.	Soku-ria.
Siirto	51	613	272	523	51	117	1'509	122	8'133	125	148	480
Tyrvää . . . . .	4	95	7	108	2	17	89	6	441	90	14	82
Heino . . . . .	—	3	1	—	—	1	9	—	22	6	5	9
Karkku . . . . .	3	29	9	20	4	13	46	7	555	25	19	44
Siuro . . . . .	35	14	5	37	5	17	86	5	821	44	20	51
Nokia . . . . .	14	19	5	64	13	19	56	14	2'499	28	23	34
Santalhti . . . . .	—	88	3	—	—	31	46	8	499	—	—	—
<b>Yhteensä</b>	<b>107</b>	<b>801</b>	<b>302</b>	<b>752</b>	<b>75</b>	<b>215</b>	<b>1'841</b>	<b>162</b>	<b>12'970</b>	<b>318</b>	<b>229</b>	<b>700</b>
<b>Jyväskylän</b>												
Suolahti . . . . .	31	37	15	18	1	26	134	9	779	69	440	154
Kuusa . . . . .	—	7	—	3	—	2	13	6	74	6	104	22
Laukaa . . . . .	6	7	2	6	—	5	25	3	132	11	80	34
Leppävesi . . . . .	80	16	—	13	—	12	4	42	258	2	17	7
Jyväskylä . . . . .	85	224	45	172	14	751	335	69	5'726	122	275	338
Vesanka . . . . .	—	1	—	—	—	1	5	—	18	5	24	6
Kintaus . . . . .	—	6	1	4	1	1	54	1	439	10	82	18
Petäjävesi . . . . .	8	10	3	7	—	8	24	3	228	25	58	27
Asunta . . . . .	—	4	1	—	—	1	7	1	18	6	6	10
Keuruu . . . . .	14	15	12	21	2	10	57	5	630	41	97	80
<b>Yhteensä</b>	<b>224</b>	<b>327</b>	<b>79</b>	<b>244</b>	<b>18</b>	<b>817</b>	<b>658</b>	<b>139</b>	<b>8'302</b>	<b>297</b>	<b>1'183</b>	<b>696</b>
<b>Turun-Karjan</b>												
Littoinen . . . . .	1	149	—	13	2	80	18	1	2'051	2	9	6
Piikkiö . . . . .	10	2	—	6	2	2	18	1	318	4	17	9
Paimio . . . . .	8	7	6	9	7	7	39	12	391	10	37	30
Hajala . . . . .	1	3	—	—	—	1	6	1	67	2	8	6
Halikko . . . . .	—	1	3	4	3	1	3	1	71	1	39	8
Salo . . . . .	19	67	10	79	8	51	54	76	1'100	61	127	184
Perniö . . . . .	21	16	3	10	3	11	44	10	451	23	45	64
Koski . . . . .	11	8	—	2	—	3	27	1	101	8	34	24
Skogböle . . . . .	5	2	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—
Skuru . . . . .	14	85	3	8	1	38	75	36	1'876	2	6	24
Billnäs . . . . .	9	2	—	2	—	11	16	1	3'317	3	14	1
<b>Yhteensä</b>	<b>99</b>	<b>342</b>	<b>25</b>	<b>133</b>	<b>26</b>	<b>205</b>	<b>300</b>	<b>140</b>	<b>9'759</b>	<b>116</b>	<b>336</b>	<b>356</b>
<b>Yksityisille</b>												
Porvoon rt:lle.	77	323	34	178	22	91	659	58	2'919	37	10	313
Rauman „	13	159	190	61	22	18	336	93	1'660	12	2	56
Raahen „	2	21	9	6	1	4	3	6	101	3	—	2
Haminan „	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
<b>Kaikkiaan</b>	<b>5'047</b>	<b>23'461</b>	<b>5'862</b>	<b>14'250</b>	<b>3'319</b>	<b>15'915</b>	<b>29'739</b>	<b>6'206</b>	<b>543'308</b>	<b>10'257</b>	<b>28'642</b>	<b>18'624</b>

pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja.								V.	1-42.	Poikkeusluokkia tavaroita.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	38-41.	42.	Yhteensä tavallista rahittavaraa.	Pikata- vara.	Muutotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikuluttavaraa.		
Kahvia, teetä ja kakraota.	Paloviinina ja viinejä.	Olutta ja mallasjuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavaralajeja ja kapaleitavaraa.							
141	84	23	117	167	311	1'601	3'968	63'296	296	205	—	—	63'797	
44	2	2	15	8	14	271	456	1'933	29	22	—	—	1'984	
4	—	—	2	—	1	27	49	194	2	6	—	—	202	
27	1	2	7	2	9	136	164	1'748	37	20	—	—	1'805	
32	3	—	11	4	8	173	391	2'814	44	23	—	—	2'881	
17	—	1	5	5	14	127	931	9'549	58	38	—	—	9'645	
—	—	—	—	—	—	—	1	1'601	—	—	—	—	1'601	
265	90	33	157	186	357	2'335	5'960	81'135	466	314	—	—	81'915	
<b>rautatien asemille.</b>														
89	4	3	32	6	45	842	65	4'751	35	8	—	—	4'794	
11	2	—	4	—	4	153	12	2'045	14	1	—	—	2'060	
17	—	1	6	—	10	159	15	1'071	10	1	—	—	1'082	
5	—	—	2	—	3	36	13	913	5	3	—	—	921	
90	155	7	74	38	127	1'226	678	26'111	98	79	—	—	26'288	
5	—	—	1	—	4	45	5	333	3	1	—	—	337	
6	—	—	3	1	11	131	14	1'292	10	10	—	—	1'312	
18	1	1	9	1	11	151	25	1'491	14	14	—	—	1'519	
4	—	—	1	—	7	34	7	1'639	2	—	—	—	1'641	
29	3	1	14	5	9	279	39	3'033	20	15	—	—	3'068	
274	165	13	146	51	231	3'056	873	42'679	211	132	—	—	43'022	
<b>rautatien asemille.</b>														
2	—	—	—	1	2	22	9	3'085	36	—	—	—	3'121	
5	—	—	1	1	3	40	13	1'096	17	4	—	—	1'117	
16	—	1	3	2	9	108	23	1'183	19	19	—	—	1'221	
3	—	—	—	—	1	20	9	201	3	3	—	—	207	
4	—	—	1	—	4	57	13	345	6	5	—	—	356	
74	6	38	35	22	66	613	76	4'093	59	63	—	—	4'215	
22	1	11	4	33	203	40	40	1'735	27	18	—	—	1'780	
12	—	1	4	1	9	93	21	727	9	13	—	—	749	
1	—	—	3	1	—	5	1	43	4	1	—	—	48	
12	3	4	7	5	9	72	45	4'973	28	32	—	—	5'033	
1	2	1	—	—	4	26	18	3'750	13	16	—	—	3'779	
152	11	46	65	37	140	1'259	268	21'231	221	174	—	—	21'626	
<b>rautateille.</b>														
56	25	8	71	46	150	716	112	30'391	88	112	—	—	30'591	
23	8	22	30	16	108	277	62	31'950	47	73	—	—	32'070	
1	14	2	2	10	9	43	23	2'800	7	4	—	—	2'811	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	
6'827	4'189	2'874	6'794	4'909	9'660	92'776	46'158	2'419'489	12'474	10'219	3'250	8'317	2'453'749	

Taulu N:o 2. Yhteenveto kullekin rautatieverkon pääraataosalle vuonna 1900

Rautatielle.	Liikenneyhteydet.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1. Ru- kiita.	2. Kau- roja.	3. Ohria ja muuta viljaa.	4. Jau- hojaja ryy- nejä.	5. Peru- noita ja juuri- hedel- miä.	6. Hei- niä, ol- kia ja väki- rehua.	7. Mai- toa.	8. Voita.	9. Li- haa.	10. Jusoa ja muita karjatuotteita.	11. Turpeita ja turvepehkuja.	12. Lan- noitus- ainei- ta.
<b>Yhteenveto saapuneesta</b>													
Hels.—H:linn.													
— Pietarin . . .	2'917	18'509	15'475	6'115	50'606	2'454	22'686	11'673	2'322	6'402	766	2'433	7'760
Hangon . . . . .	623	487	354	1'167	3'728	291	2'655	1'233	10'240	1'014	15	65	1'939
Tur.—Tamp.—H:i.	904	2'618	3'686	2'359	18'052	3'968	8'350	5'331	781	1'528	158	526	5'878
Vaasan . . . . .	1'028	3'610	3'891	391	17'597	263	3'573	491	70	766	27	114	1'089
Oulun . . . . .	1'020	2'812	987	1'396	28'032	681	2'944	825	536	784	21	101	1'078
Savon . . . . .	1'313	10'161	4'034	1'411	24'633	603	6'960	592	437	804	80	66	1'096
Karjalan . . . . .	1'096	2'805	4'715	1'057	33'521	426	2'967	88	55	409	21	51	1'139
Porin . . . . .	560	354	828	256	3'605	197	2'220	176	25	400	13	135	988
Jyväskylän . . . .	442	1'660	433	239	7'241	192	2'249	119	3	167	4	—	134
Turun—Karjan	291	20	58	47	987	327	1'304	1	1	45	4	-76	1'200
<b>Yhteensä</b>	<b>10'194</b>	<b>43'036</b>	<b>34'511</b>	<b>14'438</b>	<b>188'002</b>	<b>9'402</b>	<b>55'908</b>	<b>20'529</b>	<b>14'470</b>	<b>12'319</b>	<b>1'109</b>	<b>3'567</b>	<b>22'301</b>
Yksityisille rautateille.	244	118	32	968	1'840	83	2'484	1	29	172	2	49	718
<b>Kaikkiaan</b>	<b>10'438</b>	<b>43'154</b>	<b>34'543</b>	<b>15'406</b>	<b>189'842</b>	<b>9'485</b>	<b>58'392</b>	<b>20'530</b>	<b>14'499</b>	<b>12'491</b>	<b>1'111</b>	<b>3'616</b>	<b>23'019</b>
						32	2	389	43	89	7	26	

Rautatielle.	III. Muihin teollisuudenhaaroihin luettavia tavaralajeja.										IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalt- tia ja -huo- paa.	26. Lan- koja ja kuto- ma- teok- sia.	27. Vuotia ja nah- koja.	28. Lasi- ja savi- tava- roita.	29. Kasittihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Oljyja, tervoja ja valaisus- ainetta.	32. Muita tähän kuulu- via.	18—32.	33. Ka- loja.	34. Suo- loja.	35. Soku- ria.	
<b>Yhteenveto saapuneesta</b>													
Hels.—H:linn.													
— Pietarin . . .	1'585	6'927	1'339	6'245	1'549	6'720	6'732	2'237	265'320	4'279	6'761	4'860	
Hangon . . . . .	180	448	486	725	772	440	1'032	299	19'500	229	565	450	
Tur.—Tamp.—H:i.	673	8'626	370	2'608	322	3'152	4'862	917	73'982	1'637	3'437	2'665	
Vaasan . . . . .	355	1'564	427	655	77	560	4'767	616	28'958	1'068	3'644	1'239	
Oulun . . . . .	472	1'318	1'993	778	146	532	4'546	703	29'349	790	6'042	2'527	
Savon . . . . .	499	1'574	410	1'182	151	2'333	1'766	480	43'869	728	3'162	2'436	
Karjalan . . . . .	761	1'031	198	683	138	828	2'237	355	46'618	743	3'271	2'324	
Porin . . . . .	107	801	302	752	75	215	1'841	162	12'970	318	229	700	
Jyväskylän . . . .	224	327	79	244	18	817	658	139	8'302	297	1'183	696	
Turun—Karjan	99	342	25	133	26	205	300	140	9'759	116	336	356	
<b>Yhteensä</b>	<b>4'955</b>	<b>22'958</b>	<b>5'629</b>	<b>14'005</b>	<b>3'274</b>	<b>15'802</b>	<b>28'741</b>	<b>6'048</b>	<b>538'627</b>	<b>10'205</b>	<b>28'630</b>	<b>18'253</b>	
Yksityisille rautateille.	92	503	233	245	45	113	998	158	4'681	52	12	371	
<b>Kaikkiaan</b>	<b>5'047</b>	<b>23'461</b>	<b>5'862</b>	<b>14'250</b>	<b>3'319</b>	<b>15'915</b>	<b>29'739</b>	<b>6'206</b>	<b>543'308</b>	<b>10'257</b>	<b>28'642</b>	<b>18'624</b>	

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuudenhaaroihin luettavia tavaralajeja.							
13.	1-18.	14.	15.	16.	17.	14-17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsiä ja propisia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuteen luettavia tavaroita.	Malmeja.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hiettaa ja muita maalajeja.	Hiiliä.	Metalliteollisuuteen luettavia tavaroita.	Tiiliä.	

**tavaraliikenteestä.**

1'276	148'477	180'718	67'265	368'739	26'085	642'807	81'428	3'150	26'958	13'854	8'852	25'869	71'875
113	23'301	27'009	6'327	6'847	2'620	42'803	7'580	4	817	34	680	3'767	2'236
565	53'800	69'739	14'251	25'551	7'701	117'242	11'279	415	7'873	1'154	4'754	16'779	10'198
230	32'112	32'664	23'930	11'819	4'293	72'706	1'433	295	1'525	3'395	1'597	3'743	7'949
98	40'295	9'727	82'115	10'205	14'820	116'867	779	15	1'605	1'790	200	4'724	9'748
248	51'125	41'446	37'696	55'377	8'566	143'085	13'670	4'166	5'813	2'487	496	6'141	2'701
173	47'427	4'267	21'258	12'088	8'096	45'709	3'670	5'693	13'542	1'667	4'475	7'933	3'407
186	9'383	35'160	7'435	3'344	4'548	50'487	1'334	9	1'943	175	284	2'159	2'811
33	12'524	1'030	3'769	12'667	458	17'924	2'555	3	777	95	257	1'235	874
28	4'098	1'763	1'034	2'584	466	5'847	179	422	1'088	34	3'630	2'244	842
2'950	422'542	403'523	265'080	509'221	77'653	1'255'477	123'907	14'172	61'941	24'685	25'275	74'594	112'641
153	6'649	45'531	3'625	349	3'074	52'579	546	—	242	32	119	1'182	173
3'103	429'191	449'054	268'705	509'570	80'727	1'308'056	124'453	14'172	62'183	24'717	25'394	75'776	112'814

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja.							V.	1-42.	Poikkeusluokkia tavaroita.				Kaikkiann.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33-41.	42.	Yhteensä tavaralista rahittavaraa.	Pikataavaraa.	Muutotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikuluttavaraa.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviinaa, ja viinejä.	Olutta ja mallasiuonia.	Tupakkia.	Marjia ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavaroita, paitsi tavaraa.						

**tavaraliikenteestä.**

1'622	1'832	1'078	2'738	2'399	3'745	29'314	17'903	1'103'821	7'154	6'111	3'112	5'854	1'126'052
163	229	769	159	226	251	3'041	1'395	90'040	613	446	3	2'197	93'299
1'163	742	253	780	1'022	1'295	12'994	11'185	269'203	1'335	1'003	48	266	271'855
790	36	240	380	192	713	8'352	1'258	143'386	606	396	7	—	144'395
898	335	82	1'188	216	571	12'649	4'342	203'502	401	354	3	—	204'260
834	357	122	602	389	857	9'487	1'303	248'869	538	495	77	—	249'979
586	295	206	476	119	1'233	9'253	1'474	150'481	787	605	—	—	151'873
265	90	33	157	186	357	2'335	5'960	81'135	466	314	—	—	81'915
274	165	13	146	51	231	3'056	873	42'679	211	132	—	—	43'022
152	11	46	65	37	140	1'259	268	21'231	221	174	—	—	21'626
6'747	4'142	2'842	6'691	4'837	9'393	91'740	45'961	2'354'347	12'332	10'030	3'250	8'317	2'388'276
80	47	32	103	72	267	1'036	197	65'142	142	189	—	—	65'473
6'827	4'189	2'874	6'794	4'909	9'660	92'776	46'158	2'419'489	12'474	10'219	3'250	8'317	2'453'749

Taulu N:o 3. Yhteenveto tavaralähetysten jakautumi-

Kuljetusmatkat. Kilometriä.	Yhteydet.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1. Ru- kiita.	2. Kau- roja.	3. Ohria ja muuta viljaa.	4. Jau- hoja ja ryy- nejä.	5. Peru- noita ja juuri- hedel- miä.	6. Hei- niä, ol- kia ja väki- rehua.	7. Mai- toa.	8. Voita.	9. Li- haa.	10. Juurtoa ja muita kasvansiiteitä.	11. Turpeita ja turvepehkuja.	12. Lau- noitus- ainei- ta.
2-5	41	1'325	691	599	15'777	1'410	392	19	58	380	9	870	1'232
6-10	181	874	1'193	381	6'320	112	1'733	464	22	36	5	115	319
11-15	198	178	487	86	3'978	137	1'010	488	21	68	3	104	3'730
16-20	188	306	759	882	3'956	514	1'221	1'222	25	131	72	85	782
21-25	194	199	664	128	3'930	144	530	2'019	18	155	12	20	412
26-30	196	214	771	540	5'136	386	1'224	4'592	17	173	2	51	989
31-35	159	246	1'218	128	2'786	196	1'096	1'047	60	134	2	2	212
36-40	172	238	864	582	6'038	292	1'367	1'561	44	214	9	155	359
41-45	144	231	629	37	4'020	137	382	411	62	116	3	37	570
46-50	153	50	1'249	59	2'702	246	1'455	380	54	156	3	18	727
51-55	155	211	1'277	67	3'526	288	726	312	98	107	20	399	785
56-60	156	2'735	1'224	194	7'222	301	2'071	1'309	63	204	23	416	288
61-65	124	39	406	61	4'260	124	553	110	106	73	5	48	257
66-70	130	172	347	75	2'531	139	497	60	88	111	4	25	702
71-75	168	340	1'555	805	7'329	710	1'734	1'185	55	222	6	104	849
76-80	115	51	294	61	2'877	325	280	48	54	223	4	41	134
81-85	151	88	258	59	1'911	72	328	913	152	82	—	45	362
86-90	125	2'810	949	133	3'017	281	1'379	736	133	251	3	1	962
91-95	126	169	285	605	1'464	263	388	849	86	127	10	4	277
96-100	120	36	455	44	2'159	25	365	525	33	99	7	36	295
101-105	90	101	634	15	524	36	341	459	35	122	23	3	62
106-110	124	54	293	103	3'620	112	506	223	223	364	16	24	487
111-115	125	89	275	52	2'299	29	195	129	152	208	1	42	230
116-120	108	2'710	126	21	3'611	32	330	622	8	60	4	28	213
121-125	93	37	140	94	870	75	172	339	127	148	7	1	95
126-130	121	5'001	4'200	1'435	11'427	294	3'271	—	104	719	53	17	301
131-135	103	157	53	548	2'237	41	113	30	162	191	5	—	244
136-140	114	153	289	37	562	44	307	172	59	117	8	1	129
141-145	86	12	113	40	457	46	390	3	8	59	16	1	110
146-150	91	32	59	42	1'386	11	219	92	24	68	6	—	218
151-155	128	25	89	33	386	77	183	1	28	65	13	—	135
156-160	99	4	150	8	2'147	36	202	2	13	60	—	—	70
161-165	92	23	5	83	615	72	129	—	314	122	3	16	78
166-170	100	164	419	43	1'399	191	261	—	13	344	18	—	379
171-175	103	171	83	95	192	57	259	—	21	17	15	7	210
176-180	122	7	100	423	1'364	38	238	5	38	100	—	—	231
181-185	105	24	373	65	401	22	335	9	77	48	32	14	196
186-190	101	1'665	1'814	1'376	6'338	129	552	24	39	307	2	21	237
191-195	108	20	181	52	665	42	264	1	111	71	6	31	115
196-200	92	45	37	15	264	19	39	1	100	51	8	4	102
Siirto	5'091	21'006	25'008	10'106	132'203	7'513	27'037	20'362	2'905	6'303	443	2'786	18'085



sesta eri kuljetusmatkoille vuonna 1900.

I a j e j a.		II. P u u t a v a r o i t a.					III. Muihin teollisuudenhaaroihin luettavia tavaralajeja.						
13.	1-13.	14.	15.	16.	17.	14-17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuu- luvia.	Yh- teensä.	Lank- kuja ja lautoja.	Hirsiä ja prop- sia.	Halkoja.	Muita puu- tava- roita.	Yh- teensä.	Papertehollisuuden luettavia tava- ra- lajeja.	Mal- meja.	Kiviä, kalk- kia ja se- ment- tiä.	Hietaa ja muita maa- lajeja.	Hiiliä.	Metalliteollisuuden luettavia tava- ra- lajeja.	Tiiliä.
41	22'803	3'756	31'951	5'075	1'049	41'831	327	278	1'419	4'789	3'798	1'944	8'390
122	11'696	5'595	14'014	13'739	6'283	39'631	3'318	4	1'416	349	5'072	1'116	10'447
137	8'427	5'848	64'314	19'486	8'634	98'282	3'088	1'360	3'278	14'452	1'049	760	10'454
82	10'037	6'014	33'385	15'413	1'518	56'330	377	4'197	1'919	644	1'529	574	11'997
54	8'285	8'503	3'304	26'409	2'405	40'621	70	187	6'468	8	25	647	5'490
151	14'246	10'418	24'072	25'862	2'899	63'251	3'858	4	939	53	1'121	1'039	14'072
38	7'165	2'216	6'644	7'817	2'829	19'506	2'136	1'048	389	34	1'486	429	799
81	11'804	43'400	6'926	11'035	2'005	63'366	2'189	797	7'132	32	351	1'083	1'550
67	6'702	6'055	3'427	17'492	1'298	28'272	80	9	1'687	85	23	838	1'338
86	7'185	27'421	8'940	14'106	3'951	54'418	74	1'312	385	7	165	452	18'697
50	7'866	5'355	1'929	8'570	584	16'438	119	83	719	27	47	993	6'727
76	16'134	7'584	5'579	12'291	1'214	26'668	755	14	4'159	2'233	171	1'910	1'088
24	6'066	1'101	522	5'356	804	7'783	2'407	3'024	460	103	72	1'579	733
31	4'782	24'073	996	4'418	1'866	31'353	964	27	458	62	595	2'695	1'050
76	14'970	13'793	3'008	23'237	2'302	42'340	2'021	108	805	18	1'767	1'322	298
52	4'444	11'568	4'088	4'251	410	20'317	1'554	2	256	20	9	540	238
18	4'288	6'657	1'348	9'484	1'504	18'993	1'286	1	478	10	650	3'401	543
69	10'724	15'435	1'756	16'204	359	33'804	278	11	1'308	28	285	1'560	7'847
50	4'577	25'685	1'332	16'950	969	44'936	113	—	487	8	279	325	270
18	4'097	21'587	4'576	18'705	1'055	45'923	265	3	379	16	17	356	574
13	2'373	2'477	896	6'313	284	9'970	145	13	683	2	49	857	970
157	6'182	11'217	1'876	11'951	897	25'941	414	14	3'512	198	150	629	421
49	3'750	3'016	1'393	369	378	5'156	597	—	293	1	18	815	81
8	7'773	34'665	7'902	12'143	3'923	58'633	31	25	495	1	63	239	28
29	2'134	2'301	280	556	868	3'955	345	—	144	10	10	490	94
33	26'855	2'639	2'718	3'177	2'030	10'564	365	13	734	250	360	1'263	346
16	3'797	56'226	74	12'626	4'262	73'188	15	—	1'641	113	59	607	252
12	1'890	6'910	1'540	2'571	540	11'561	186	—	262	18	31	439	11
16	1'271	9'512	159	4'581	196	14'448	1'276	—	109	2	4	223	55
40	2'197	11'951	599	2'148	640	15'338	1'107	234	154	5	28	233	238
17	1'052	4'008	757	6'047	280	11'092	21	133	985	6	14	1'040	663
25	2'717	9'118	2'294	13'507	748	25'667	1'038	3	1'288	—	20	411	167
27	1'487	1'541	609	2'637	229	5'016	113	15	375	122	10	915	2'610
62	3'793	6'150	871	22'059	857	29'937	1'688	517	1'967	135	903	5'033	24
9	1'136	199	205	878	60	1'342	324	—	36	—	20	407	525
57	2'601	345	1'806	14'598	289	17'038	905	—	317	12	7	658	415
19	1'615	34	676	14'885	251	15'846	256	174	323	13	9	334	46
42	12'546	2'115	410	12'671	804	16'000	4'005	—	1'810	119	818	2'312	87
9	1'568	162	294	16'674	155	17'285	4'287	—	605	3	1	397	11
15	700	134	146	2'143	151	2'574	849	—	26	—	3	254	63
1'978	273'735	416'834	247'566	438'434	61'780	1'164'614	43'246	13'610	50'300	23'983	21'088	41'219	109'709

Taulu N:o 3. Yhteenvedo tavarälähetysten jakautumi-

Kuljetus- matkat. Kilometriä.	III. Muihin teollisuudenhaaroihin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalt- tia ja -huo- paa.	26. Lan- koja ja kuto- ma- teok- sia.	27. Vuotia ja nah- koja.	28. Lasi- ja savi- tava- roita.	29. Kasitoihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmistetta ja tuotteita.	31. Öljyä, tervoja ja valaitus- ainetta.	32. Muita tähän kuulu- via.	18-32. Yh- teensä.	33. Ka- loja.	34. Suo- loja.	35. Soku- ria.
2-5	378	187	1'386	115	45	193	2'989	127	26'315	146	4'819	588
6-10	92	668	8	107	46	111	242	34	23'030	108	1'227	462
11-15	164	78	48	122	73	900	465	128	36'419	103	678	304
16-20	133	88	59	239	35	98	590	187	22'666	104	451	283
21-25	77	127	57	149	53	62	371	92	13'883	134	469	324
26-30	192	131	38	241	120	123	1'104	92	23'127	163	400	545
31-35	43	142	100	568	30	89	375	62	7'730	107	364	157
36-40	105	160	97	224	46	121	805	184	14'876	280	937	315
41-45	84	158	71	145	43	115	345	81	5'102	205	541	333
46-50	64	119	20	134	34	88	427	88	22'066	106	257	158
51-55	64	161	65	395	50	104	356	103	10'013	372	801	450
56-60	134	589	76	423	333	2'417	1'310	130	15'742	228	686	476
61-65	64	109	59	94	27	83	662	41	9'517	92	558	205
66-70	61	84	33	69	26	76	243	112	6'555	257	429	287
71-75	120	242	46	299	35	328	635	127	8'171	392	1'414	592
76-80	158	269	39	202	16	198	435	105	4'041	259	743	308
81-85	69	188	20	114	11	143	158	65	7'137	63	206	117
86-90	153	1'134	53	115	31	299	357	87	13'546	283	522	233
91-95	37	42	51	69	7	63	170	37	1'953	121	431	188
96-100	16	147	30	62	22	53	699	34	2'673	174	182	139
101-105	24	89	11	86	12	41	115	33	3'130	70	215	80
106-110	180	131	71	808	30	1'239	807	103	8'707	234	2'039	503
111-115	55	102	26	105	23	50	234	38	2'438	138	505	213
116-120	1	58	13	95	4	36	1'752	34	2'875	295	433	139
121-125	40	42	35	133	3	46	158	36	1'586	67	230	93
126-130	179	614	197	464	150	370	960	246	6'511	532	493	519
131-135	95	70	58	305	19	1'002	787	27	5'050	150	1'301	298
136-140	48	291	40	53	15	74	224	42	1'734	313	229	70
141-145	31	32	7	666	6	36	39	26	2'512	45	73	114
146-150	26	137	52	66	3	31	237	68	2'619	100	644	119
151-155	24	63	8	138	133	38	288	52	3'606	44	142	55
156-160	30	241	25	72	5	58	241	45	3'644	180	256	218
161-165	10	144	100	610	12	66	50	77	5'229	53	101	54
166-170	156	2'311	53	222	52	1'080	517	128	14'786	325	940	616
171-175	15	194	20	85	6	27	423	59	2'141	34	7	44
176-180	91	122	25	48	6	102	181	125	3'114	141	484	151
181-185	11	30	14	128	23	52	43	45	1'501	63	208	172
186-190	255	1'402	25	382	266	497	1'274	253	13'505	247	474	838
191-195	83	122	8	119	4	62	97	23	5'827	39	5	155
196-200	5	44	46	110	5	77	15	18	1'516	47	18	2
Siirto	3'567	11'062	3'190	8'581	1'860	10'648	21'130	3'400	366'593	6'814	24'917	10'917

sesta eri kuljetusmatkoille vuonna 1900. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja.							V.	1-42.	Poikkeusluokkia tavaroita.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33-41.	42.	Yhteensä tavalista rahittavaraa.	Pikata- vara.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Lapinkuljetus- tavaraa.	
Kahvia, teetä ja kakaota.	Palovinaa ja viinejä.	Outta ja mallasjuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavara- lajeja ja kap- paletavaraa.						
232	84	2	415	42	195	6'523	2'887	100'359	12	52	—	—	100'423
63	1	52	14	6	164	2'097	2'190	78'644	344	100	—	—	79'088
93	4	18	59	34	164	1'457	648	145'233	512	180	—	—	145'925
83	266	145	45	26	212	1'615	649	91'297	660	258	—	—	92'215
111	2	20	57	34	135	1'286	299	64'374	747	151	—	—	65'272
151	19	75	83	45	186	1'667	11'807	114'098	661	320	283	—	115'362
106	27	641	37	41	125	1'605	505	36'511	517	229	30	—	37'287
133	194	247	66	24	286	2'482	2'535	95'063	842	825	—	—	96'730
145	3	50	88	61	140	1'566	474	42'116	291	143	—	—	42'550
83	1	7	275	18	123	1'028	211	84'908	913	1'461	—	—	87'282
215	9	163	89	99	180	2'378	912	37'607	233	138	5	—	37'983
185	10	188	134	57	310	2'274	467	61'275	551	427	193	—	62'446
118	12	2	49	20	165	1'221	151	24'738	262	201	—	—	25'201
108	5	4	39	33	107	1'269	340	44'299	155	67	—	—	44'521
273	320	122	118	89	363	3'683	1'073	70'237	489	301	—	—	71'027
169	15	242	281	30	161	2'208	1'570	32'580	236	106	—	—	32'922
60	13	7	29	29	153	677	160	31'255	72	85	—	—	31'412
162	30	5	31	53	236	1'555	162	59'791	315	266	29	—	60'401
50	375	43	27	8	108	1'351	219	53'036	131	108	—	—	53'275
89	148	29	28	13	100	902	8'565	62'160	86	89	—	—	62'335
38	157	18	9	9	67	663	317	16'453	48	62	—	—	16'563
231	83	65	81	97	143	3'476	106	44'412	120	206	583	—	45'271
82	11	84	41	17	89	1'180	143	12'667	62	58	—	—	12'787
113	73	80	14	9	27	1'188	72	70'541	64	73	—	—	70'678
57	4	3	29	15	73	571	130	8'376	75	115	—	—	8'566
277	38	28	1'041	340	542	3'810	375	48'115	588	499	234	1'324	50'760
170	54	2	24	167	91	2'257	87	84'379	60	85	—	—	84'524
42	4	34	17	18	139	866	353	16'404	60	95	4	—	16'563
35	1	6	39	12	103	428	77	18'736	66	61	5	—	18'868
51	5	2	6	54	30	1'011	61	21'226	20	49	—	—	21'295
39	3	2	18	8	73	384	111	16'245	27	44	57	—	16'373
131	2	25	43	20	33	908	1'072	34'008	33	43	19	—	34'103
69	58	99	16	74	39	563	122	12'417	60	49	—	—	12'526
240	28	3	60	80	89	2'381	149	51'046	142	154	40	—	51'382
12	50	81	31	26	82	367	84	5'070	44	43	—	—	5'157
149	174	1	73	39	174	1'386	165	24'304	64	99	—	—	24'467
29	4	2	114	16	33	641	71	19'674	49	62	—	—	19'785
425	271	6	117	109	550	3'037	334	45'422	213	203	19	—	45'857
19	7	2	18	13	26	284	70	25'034	52	61	—	—	25'147
25	22	3	19	21	33	190	51	5'081	51	26	—	—	5'108
4'863	2'587	2'608	3'774	1'906	6'049	64'435	39'764	1'909'141	9'927	7'594	1'451	1'324	1'929'437

Taulu N:o 3. Yhteenvedo tavaralähetysten jakautumi-

Kuljetus- matkat. Kilometriä.	Yhteiset.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1. Ru- kiita.	2. Kau- roja.	3. Ohria ja muuta viljaa.	4. Jau- hoja ja ryy- nejä.	5. Peru- noita ja juuri- hedel- miä.	6. Hei- niä, ol- kia ja väki- rehua.	7. Mai- toa.	8. Voita.	9. Li- haa.	10. Juuria ja muita kasvituotteita.	11. Turpeita ja tuppehkuja.	12. Lan- noitus- ainei- ta.
Siirto	5'091	21'006	25'008	10'106	132'203	7'513	27'037	20'362	2'905	6'303	443	2'786	16'085
201-210	219	57	328	30	1'971	72	449	6	278	284	5	53	296
211-220	188	85	293	57	888	62	444	11	224	163	14	154	188
221-230	160	348	146	37	878	26	583	3	647	109	18	—	300
231-240	174	28	257	75	1'139	27	545	—	173	122	7	7	159
241-250	200	64	316	109	1'491	38	768	14	118	112	46	20	140
251-260	157	26	286	94	481	32	772	4	274	47	78	—	239
261-270	145	7	220	19	933	21	462	—	96	205	30	—	161
271-280	164	27	342	127	1'757	181	944	6	82	182	77	—	243
281-290	166	41	132	197	382	14	436	1	39	52	31	47	25
291-300	140	84	257	13	469	24	770	54	77	64	90	—	115
301-310	134	129	526	310	2'781	50	373	—	89	176	29	—	100
311-320	121	337	125	542	2'934	44	1'687	3	188	119	87	—	249
321-330	128	21	62	19	572	44	384	—	149	69	7	—	40
331-340	132	1	137	11	485	19	624	—	129	33	3	2	170
341-350	135	151	181	35	1'324	3	315	1	99	30	—	—	61
351-360	112	51	264	32	421	50	341	—	54	107	—	—	21
361-370	132	207	620	347	4'915	33	552	1	133	44	3	337	66
371-380	132	34	94	121	800	34	566	2	147	173	16	6	179
381-390	119	4	186	2	493	22	335	2	114	31	2	18	50
391-400	121	668	118	555	596	3	350	13	359	102	—	31	123
401-425	290	504	464	515	3'002	94	3'326	15	316	894	18	120	1'047
426-450	253	2'586	801	527	8'108	230	3'317	13	269	612	44	2	1'146
451-475	220	341	175	191	1'594	64	1'352	4	332	572	4	—	319
476-500	217	2'172	180	190	3'022	86	3'241	2	233	198	15	—	329
501-525	201	7'410	938	317	4'853	60	2'226	1	1'746	133	9	—	291
526-550	170	1'087	282	19	390	29	1'573	3	730	102	7	—	286
551-575	163	130	306	63	810	217	1'560	2	1'694	163	5	14	255
576-600	129	56	207	13	783	69	1'018	—	235	266	1	—	111
601-650	193	548	339	253	1'578	38	932	7	636	86	2	10	127
651-700	141	551	11	21	950	11	143	—	297	36	1	9	30
701-750	122	911	16	34	1'642	127	415	—	1'035	79	3	—	10
751-800	86	999	180	14	775	63	263	—	329	67	13	—	37
801-850	56	119	468	4	481	7	48	—	189	732	2	—	—
851-900	27	295	7	157	628	1	66	—	4	2	—	—	—
901-950	24	659	10	1	688	—	33	—	1	8	—	—	14
951-1'000	33	1'020	33	187	841	—	74	—	1	—	—	—	—
1'001-1'050	22	112	—	38	108	39	13	—	—	—	—	—	—
1'051-1'100	9	278	228	24	1'676	38	55	—	55	14	1	—	7
1'101-1'150	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1'151-1'200	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1'201-1'236	3	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—
Yhteensä	10'438	43'154	34'543	15'406	189'842	9'485	58'392	20'530	14'499	12'491	1'111	3'616	23'019

sesta eri kuljetusmatkoille vuonna 1900.

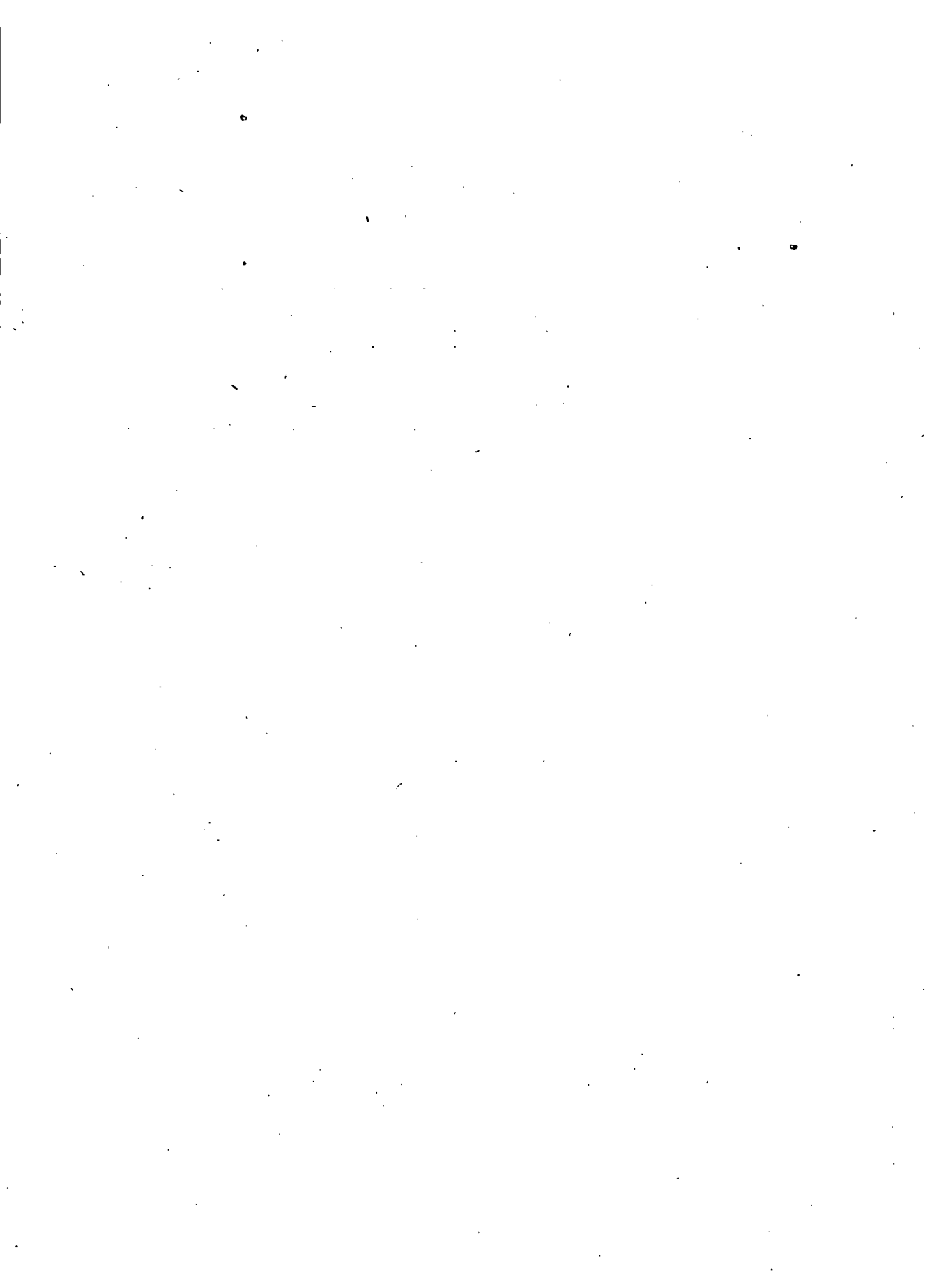
I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuudenhaaroihin luettavia tavaralajeja.						
18.	1—18.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuulumia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsiä ja propisia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden lajeja.	Malmeja.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietaa ja muita maa-lajeja.	Hiiliä.	Metalliteollisuuden lajeja.	Tiiliä.
1'978	273'735	416'834	247'566	438'434	61'780	1'164'614	43'246	13'610	50'300	23'983	21'088	41'219	109'709
141	3'970	11'893	2'055	31'471	2'225	47'644	4'805	—	453	52	165	3'477	222
32	2'615	4'828	296	1'788	595	7'507	3'584	—	641	1	—	457	48
10	3'105	952	1'409	3'932	585	6'878	101	270	162	—	28	2'76	36
27	2'566	583	4'176	6'135	2'020	12'914	2'309	3	375	1	233	2'098	122
17	3'253	2'755	3'633	5'562	663	12'613	1'253	—	98	209	169	550	320
31	2'364	1'124	2'201	15'369	826	19'520	18'893	—	101	51	159	224	66
10	2'164	955	1'443	1'626	377	4'401	1'192	2	162	—	16	225	162
62	4'030	128	454	286	629	1'497	5'850	—	706	13	29	2'102	17
31	1'428	50	223	2'916	401	3'590	254	—	114	35	86	590	23
14	2'031	1'830	410	241	879	3'360	2'347	—	173	11	41	826	54
56	4'619	607	49	127	248	1'031	5'304	12	2'451	10	1'369	1'572	20
60	6'375	1'861	2'202	36	1'076	5'175	1'811	—	362	9	238	751	66
26	1'393	902	169	278	401	1'750	674	—	179	2	15	713	—
14	1'628	1'525	349	471	177	2'522	656	19	242	—	—	260	1
9	2'209	7	802	34	568	1'411	1'223	42	654	—	16	782	8
8	1'349	62	199	135	84	480	440	7	223	36	53	543	3
27	7'285	71	81	362	211	725	844	—	57	100	—	2'196	2
9	2'181	38	31	—	342	411	2'886	101	507	36	111	643	184
7	1'266	—	7	—	118	125	1'143	1	59	—	705	351	10
4	2'922	—	61	246	172	479	724	25	137	2	46	872	73
116	10'431	1'318	504	60	900	2'782	6'135	1	185	32	39	1'788	28
180	17'835	155	193	—	660	1'008	1'727	9	180	4	1	1'777	—
61	5'009	153	179	61	98	491	1'586	1	192	37	63	1'833	51
27	9'695	1	10	—	315	326	4'502	8	145	65	656	1'710	123
10	17'994	7	—	—	480	487	3'596	—	604	1	18	1'776	772
16	4'524	18	2	—	285	305	1'424	24	648	9	33	762	434
22	5'241	364	1	—	1'887	2'252	207	3	239	4	13	1'706	19
38	2'797	—	—	—	108	108	3'282	3	46	—	—	700	—
8	4'564	—	—	—	226	226	201	23	1'262	13	—	674	73
7	2'067	—	—	—	83	83	1'617	7	126	—	—	821	11
8	4'280	—	—	—	61	61	542	—	116	—	—	360	—
3	2'743	21	—	—	131	152	60	1	241	1	3	456	94
5	2'055	—	—	—	15	15	23	—	26	—	—	467	63
—	1'160	—	—	—	25	25	4	—	—	—	—	28	—
29	1'443	—	—	—	84	84	8	—	—	—	1	44	—
—	2'156	—	—	—	245	245	—	—	1	—	—	49	—
—	310	12	—	—	16	23	—	—	—	—	—	26	—
—	2'376	—	—	—	131	131	—	—	13	—	—	31	—
—	—	—	—	—	85	85	—	—	1	—	—	9	—
—	—	—	—	—	88	88	—	—	1	—	—	31	—
—	23	—	—	—	427	427	—	—	1	—	—	1	—
3'103	429'191	449'054	268'705	509'570	80'727	1'308'056	124'453	14'172	62'183	24'717	25'394	75'776	112'814

Taulu N:o 3. Yhteenvedo tavaralähetysten jakautumi-

Kuljetus- matkat. Kilometriä.	III. Muihin teollisuudenhaaroihin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalt- tia ja -huo- paa.	26. Lan- koja ja kuto- ma- teok- sia.	27. Vuotia ja nah- koja.	28. Lasi- ja savi- tava- roita.	29. Kasittöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Öljyä, tervoja ja valmistus- aineita.	32. Muita tähän kuulu- via.	18-32.	33. Ka- loja.	34. Suo- loja.	35. Soku- ria.
Siirto	3'567	11'062	3'190	8'581	1'860	10'648	21'130	3'400	366'593	6'814	24'917	10'917
201-210	30	293	97	398	81	574	471	151	11'269	152	137	221
211-220	32	136	32	169	15	50	208	84	5'457	253	199	249
221-230	22	52	31	89	6	440	59	52	1'624	26	76	22
231-240	96	136	59	471	24	314	135	53	6'429	65	147	99
241-250	39	368	126	138	251	77	186	69	3'853	62	19	216
251-260	4	147	9	39	3	30	97	9	19'832	17	67	36
261-270	1	99	53	73	16	47	84	64	2'196	131	111	425
271-280	13	2'211	68	358	110	301	1'216	240	13'234	142	50	51
281-290	11	1'111	36	327	11	531	333	49	2'511	27	40	162
291-300	110	176	17	331	29	88	127	39	4'369	48	126	140
301-310	88	405	77	225	37	127	982	83	12'762	173	180	1'059
311-320	25	143	53	339	30	154	295	65	4'341	106	328	1'253
321-330	7	74	112	96	14	121	1'083	21	3'111	44	141	187
331-340	14	83	41	74	8	18	72	39	1'527	23	75	12
341-350	29	167	7	28	16	33	67	18	3'090	23	42	22
351-360	129	588	13	121	6	103	47	126	2'438	75	354	112
361-370	3	164	20	188	12	53	121	31	3'791	24	2	11
371-380	38	42	69	67	8	217	259	74	5'242	25	186	146
381-390	15	103	39	27	448	125	82	14	3'122	32	149	40
391-400	9	44	62	20	6	36	52	25	2'133	43	26	36
401-425	71	348	299	313	27	82	195	98	9'641	219	677	633
426-450	28	624	32	322	64	97	469	233	5'567	128	8	257
451-475	225	498	70	176	28	376	171	189	5'496	181	221	759
476-500	208	2'848	50	237	49	245	629	142	11'617	85	264	432
501-525	62	489	41	35	22	79	129	67	7'691	156	10	8
526-550	65	136	14	159	23	110	96	76	4'013	41	2	104
551-575	7	682	43	235	48	49	274	214	3'743	406	9	176
576-600	13	255	96	175	11	70	101	49	4'801	69	2	103
601-650	69	180	158	123	13	64	96	31	2'980	118	66	389
651-700	10	223	25	110	5	474	117	26	3'572	81	—	23
701-750	—	85	165	17	9	15	62	63	1'434	31	3	172
751-800	6	273	57	97	9	125	171	161	1'755	109	1	139
801-850	—	59	88	64	2	29	26	20	867	51	—	13
851-900	1	19	10	15	3	1	2	7	90	3	—	—
901-950	—	14	50	9	—	—	21	2	149	15	—	—
951-1'000	—	17	18	—	—	2	4	48	139	6	—	—
1'101-1'050	—	2	18	—	—	—	1	61	108	62	6	—
1'051-1'100	—	104	375	4	15	10	68	10	630	189	1	—
1'101-1'150	—	—	14	—	—	—	—	2	26	1	—	—
1'151-1'200	—	—	5	—	—	—	—	—	37	—	—	—
1'201-1'236	—	1	23	—	—	—	1	1	28	1	—	—
Yhteensä	5'047	23'461	5'862	14'250	3'319	15'915	29'739	6'206	543'308	10'257	28'642	18'624

sesta eri kuljetusmatkoille vuonna 1900. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja.								V.	Poikkeusluokkia tavaroita.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33-41.	42.	1-42.	Pikata- vavaa.	Maun- totavaraa.	Sotia- stavaraa.	Läpikul- kutavaraa.	
Kahvia, teetä ja kakkoita.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja mallasiuonia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yh- teensä.	Muita tavara- lajeja ja kap- paletavaraa.	Yhteensä tavall- ista rautati- tavaraa.					
4'863	2'587	2'608	3'774	1'906	6'049	64'435	39'764	1'909'141	9'927	7'594	1'451	1'324	1'929'437
132	100	17	64	375	91	1'289	361	64'533	168	198	—	—	64'839
88	26	2	37	21	140	1'015	131	16'725	52	88	—	—	16'865
29	9	39	11	93	43	348	82	12'037	31	22	—	—	12'090
91	55	32	62	26	63	640	101	22'650	46	83	—	—	22'779
42	11	65	138	28	62	643	198	20'560	65	87	10	—	20'722
21	2	4	32	—	32	211	73	42'000	48	50	60	—	42'158
44	38	7	37	25	41	859	276	9'896	81	46	—	—	10'023
119	81	4	98	118	117	780	611	20'152	189	188	3	—	20'532
42	6	—	28	18	29	352	828	8'709	42	53	53	—	8'857
36	30	4	8	88	52	532	89	10'381	64	80	66	—	10'591
84	112	16	63	69	113	1'869	128	20'409	104	98	1	—	20'612
126	65	2	221	130	258	2'489	185	18'565	175	215	47	—	19'002
26	35	5	30	20	55	543	70	6'867	50	59	28	—	7'004
15	7	1	14	21	35	203	72	5'952	28	31	—	—	6'011
41	26	2	262	26	46	490	186	7'386	40	33	—	—	7'459
71	7	—	37	60	49	765	79	5'111	38	54	29	—	5'282
9	19	20	51	30	47	213	97	12'111	15	46	49	—	12'221
53	118	2	20	26	49	625	194	8'653	64	57	—	—	8'774
9	29	—	9	8	235	511	83	5'107	41	40	—	—	5'188
107	14	3	29	24	31	313	70	5'917	37	58	—	—	6'012
351	53	12	206	220	111	2'482	294	25'630	201	118	45	—	25'994
26	17	2	293	557	324	2'112	429	26'951	204	221	1'333	267	28'976
52	62	1	104	40	88	1'508	240	12'744	141	104	—	—	12'989
18	85	2	70	266	356	1'578	252	23'468	163	167	—	—	23'798
22	73	9	132	140	125	725	162	27'059	36	41	48	—	27'184
9	48	3	155	28	101	491	89	9'422	78	53	3	6'274	15'830
95	306	3	144	262	103	1'504	214	12'954	95	62	2	452	13'565
62	16	4	53	44	30	383	310	8'399	23	26	—	—	8'448
36	16	3	98	106	73	905	145	8'820	35	58	—	—	8'913
15	35	—	74	16	45	289	71	6'082	26	46	—	—	6'154
37	58	—	92	27	16	436	81	6'292	30	41	—	—	6'363
12	34	—	45	46	76	462	100	5'212	60	81	14	—	5'367
44	8	2	136	14	11	279	42	3'258	43	12	—	—	3'313
—	—	—	76	12	16	107	7	1'389	4	16	—	—	1'409
—	—	—	12	2	4	33	13	1'722	8	6	—	—	1'736
—	1	—	1	1	3	12	9	2'561	2	7	—	—	2'570
—	—	—	9	—	—	77	1	524	—	2	—	—	526
—	—	—	19	16	41	266	18	3'421	19	32	8	—	3'480
—	—	—	—	—	—	1	—	112	1	—	—	—	113
—	—	—	—	—	—	—	—	126	—	1	—	—	127
—	—	—	—	—	—	1	2	481	—	5	—	—	486
6'827	4'189	2'874	6'794	4'909	9'660	92'776	46'158	2'419'489	12'474	10'219	3'250	8'317	2'453'749





# VII. Rautatiehallinto yleensä.

			<i>Smc</i>	72
<b>Debet.</b>				
<b>Siirtotili vuodesta 1899.</b>				
<i>Kassa</i> . . . . .		—	977'700	24
Säästöä <i>kalustossa</i> : Toimisto-osastossa . . . . .		133'690		61
	Liikenneosastossa . . . . .	1'575'149		85
	Rataosastossa . . . . .	683'408		76
	Koneosastossa . . . . .	42'253'050		97
	Helsingin konepajassa . . . . .	485'247		05
	Viipurin " . . . . .	275'067		43
	Pietarin " . . . . .	76'713		94
	Hangon " . . . . .	135'355		63
	Turun " . . . . .	87'776		60
	Nikolainkaup:in " . . . . .	87'684		98
	Oulun " . . . . .	72'125		26
	Kuopion " . . . . .	48'113	45'913'384	93
Sam. <i>tarveaineissa</i> : Helsingin varastossa . . . . .		2'960'616		36
	Viipurin " . . . . .	1'900'777		16
	Pietarin " . . . . .	360'154		57
	Hangon " . . . . .	574'017		48
	Turun " . . . . .	563'824		95
	Nikolainkaup:in " . . . . .	905'192		27
	Oulun " . . . . .	395'248		14
	Kuopion " . . . . .	268'107		04
	Koneosastossa " . . . . .	24'282		28
	7'952'220: 25			
Sam. <i>alotetuissa tilaustöissä</i> :				
	Helsingin konepajassa . . . . .	30'657		31
	Viipurin " . . . . .	60'760		33
	Pietarin " . . . . .	841		92
	Turun " . . . . .	943		14
	Siirto	8'045'422	46'891'085	17

**N:o 1.**

tuloista ja menoista vuodelta 1900.

**Kredit.**

**Siirtotili vuodesta 1899.**

				78
<i>Velkaa:</i> Terijoen tulliasemarakennusta varten talletetuista varoista . . . . .	3'024	53		
Venäjän tullilaitokselle suoritettavista sakko-rahoista . . . . .	304	91		
Myydyistä perimättä jätet. kapineista v:lta 1898	10'594	65		
” ” ” ” ” 1899	8'325	61		
Jyväskylänradan täydennyksestä . . . . .	43'173	39		
Kuopion—Iisalmenradan liikkuvaa kalustoa varten kannetuista varoista . . . . .	60'680	49		
Mäntyluodonradan liikkuvaa kalustoa varten kannetuista varoista . . . . .	29'000	—		
Ulosottamattomia työpalkkoja . . . . .	1'034	70		
Varastojen voitto- ja tappiutilille . . . . .	18'742	57		
Haapamäen—Jyväskylän ratarakennukselle . . . . .	31'647	48		
Jyväskylän—Suolahden ratarakennukselle . . . . .	19'646	—		
Viipurin satamaraitteelle . . . . .	12'853	37		
Talolle N:o 263 Viipurissa . . . . .	58'480	48		
Valtionrautateiden talolle Kotkassa . . . . .	730	38		
Suomen valtion taloille Pietarissa . . . . .	11'480	48		
Talolle N:o 10 Tihvinankadun varrella Pietarissa	4'697	97		
Talolle N:o 7 Kaivokadun varrella Helsingissä	7'407	67		
Haapamäen asemalle . . . . .	17'511	42		
Turun varastomakasiinille . . . . .	4'500	—		
Alfan sokeritehtaan syrjäraiteelle . . . . .	12'609	75		
Myllykosken syrjäraiteelle . . . . .	2'508	12		
Valtosen raitteelle . . . . .	1'373	78		
Kuopion konepajalle . . . . .	11'024	46		
Alavuden pistoraitteelle . . . . .	333	33		
Turun pataljoonan raitteelle . . . . .	1'530	50		
				373'216 04
Siirto	—	—	—	373'216 04

	Siirto	8'045'422 95	46'891'085 17
Oulun konepajassa . . . . .		762 31	
Kuopion ” . . . . .		49 68	
	94'014: 69		8'046'234 94
<b>Maksamattomia saamisia.</b>			
Erinäisiltä liikennevelallisilta . . . . .		136'783 69	
Rautatie-postitoimistolta (Helsingin—Pietarin radalla) .		17'135 23	
” (muilla radoilla) . . . . .		14'547 27	
Suomen Pankilta . . . . .		619'233 33	
Suomen tullitoimistolta Pietarissa . . . . .		261 46	
Tie- ja vesirakennusten Ylihallitukselta . . . . .		7'912 89	
Postihallitukselta . . . . .		60'458 05	
Tullihallitukselta . . . . .		1'102 25	
O. Kumeniukselta . . . . .		700 —	
O. Leivolta . . . . .		55 20	
I. E. Smedbergiltä . . . . .		12'305 07	
A. Söderholmilta . . . . .		1'585 —	
G. W. Söderströmiltä . . . . .		1'000 —	
Oriveden halko- ja puuainetililtä . . . . .		28'654 05	
Aureen ” ” ” . . . . .		73'236 52	
Tuontitavaroista . . . . .		16'614 06	
Erinäisistä töistä . . . . .		18'073 80	
Hangon konepajan ennakolta suorittamista menoista .		2'191 01	
Santarmistosta . . . . .		20'309 58	
Makuuvaunujen vuodevaateista . . . . .		7'645 64	
Keisarillisen Senaatin höyrypaloruiskusta . . . . .		175 —	
Hangon tullimakasiinista . . . . .		763 64	
Vaskiluodon varastopaikasta . . . . .		16'462 28	
Viipurin tavara-asemasta . . . . .		18'630 43	
Papulan kasarmeista . . . . .		15'489 62	
Haminanradan yhdistämisestä . . . . .		88'207 05	
Loviisanradan yhdistämisestä . . . . .		8'831 63	
Hämeenlinnan tavararaiteesta . . . . .		4'824 71	
Hillosensalmen raiteenmuutoksesta . . . . .		2'579 01	
Santalahden raidejärjestelystä . . . . .		4'314 10	
Helsingin satamaradan suojuksista . . . . .		437 50	
Siuron lastauspaikasta . . . . .		25'301 29	
Asemain kartoituksesta . . . . .		696 93	
Viipurin veturitallista . . . . .		23'683 11	
Levashovon—Valkeasaaren kaksoisraitesta . . . . .		4'845 44	
Haminan lumiaurasta . . . . .		5'030 02	
	Siirto	1'260'075 86	54'937'320 11

Siirto				373'216'04
<b>Menot.</b>				
valtionrautateiden kunnossapidosta ja liikenteen ylläpidosta:				
<b>Päähallinto.</b>				
<b>Yhteiset hallintokustannukset.</b>				
Palkat . . . . .	767'549	34		
Painatuskustannukset . . . . .	164'987	57		
Kulungit . . . . .	60'488	86		
Eläkkeet ja apurahat . . . . .	203'846	42		
Kaluston kulutus ja kunnossapito . . . . .	2'482	67		
Arvaamattomat menot . . . . .	2'137	08	1'201'491	94
<b>Linjahallinto.</b>				
<b>Toimisto-osasto.</b>				
Palkat . . . . .	76'055	07		
Sairaanhoido . . . . .	99'809	22		
Sekalaiset menot . . . . .	196'185	25	372'049	54
<b>Liikenneosasto.</b>				
Palkat . . . . .	5'319'163	40		
Tarveaineiden ja kaluston kulutus . . . . .	706'688	14		
Sähkölennätin ja telefooni . . . . .	33'462	61		
Sekalaiset menot . . . . .	76'439	—	6'135'753	15
<b>Rataosasto.</b>				
Palkat . . . . .	1'302'217	25		
Maa- ja taidetyöt . . . . .	411'843	63		
Raide . . . . .	2'280'299	26		
Huonerakennukset . . . . .	800'288	84		
Sähkölennätinjohto . . . . .	36'000	25		
Kaluston kulutus ja kunnossapito . . . . .	54'991	60		
Lumenluonti . . . . .	334'535	06		
Sekalaiset menot . . . . .	34'427	05	5'254'602	94
<b>Koneosasto.</b>				
<b>I. Kuljetusneuvojen käyttäminen.</b>				
Veturipalvelus: palkat . . . . .	1'853'280:	57		
kustannukset tarveaineista . . . . .	3'319'200:	13	5'172'480	70
Vaunupalvelus: palkat . . . . .	132'738:	15		
kustannukset tarveaineista . . . . .	21'307:	67	154'045	82
Siirto	5'326'526	52	12'963'897	57
			373'216	04

	Siirto	1'260'075'86	54'937'320'11		
Raahen lumiaurasta . . . . .		5'036'07			
Pietarsaaren satamaraiteesta . . . . .		31'398'11			
Tampereen konepajaraiteesta . . . . .		50'134'27			
Seinäjoen saunasta . . . . .		11'872'02			
Hangon laivalaiturin korjauksesta . . . . .		13'539'07			
Arestirakennuksista . . . . .		3'350'—			
Tammisuon vaihteesta . . . . .		777'90			
Turun satamaan rakennetuista raiteista . . . . .		23'040'40			
Hajalan sivuraiteesta . . . . .		1'903'82			
Kymin tehtaaraiteesta . . . . .		1'662'86			
Perkjärven ja Uudenkirkon välisestä kaksoisraiteesta . . . . .		37'096'66			
Ennakolta suoritetut kustannukset 1'000 tavaravaunusta . . . . .		1'835'744'67			
Ennakolta suoritetut kustannukset 1899 vuoden menosääntöön otetusta liikkuvasta kalustosta, jota ei sanottuna vuonna ehditty saada valmiiksi . . . . .		621'188'49			
Ennakolta suoritetut menot odotetun liikenteenlisäyksen varalta hankitusta liikkuvasta kalustosta . . . . .		450'266'52			
Ennakolta suoritetut menot 30:stä veturista . . . . .		2'000'—			
Turun—Karjan radan liikkuvasta kalustosta . . . . .		21'687'81			
Veturinrakennuksen tarkastuksesta Tampereella . . . . .		2'112'—			
Laajennetusta kaasuvalaistuksen käyttämisestä . . . . .		90'576'80			
Venäläisten leimamerkkien varalleostosta . . . . .		26'382'25			
Suorittamattomista etumaksuista . . . . .		8'910'54			
Valtiolta liiaksi jätetyistä voittovaroista . . . . .		34'693'15			
Asemien vaihtokassat . . . . .		25'134'70	4'558'583'97		
johon summaan on luettu keskentekoisten töiden loppuunsaattamiseksi y. m. 1899 voittovaroista varatut . . . . .		3'172'169'89			
<i>Kiinteistöt</i> . . . . .		— —	171'172'192'01	230'668'096'09	
<b>Veloitus.</b>					
Liikenne- ja telegraafitulot . . . . .		— —	27'698'066'92		
Valtiolta uudisrakennusten rakentamista ja uuden liikuvan kaluston kankkimista varten ennakolta saatu josta on jätetty takaisin . . . . .		4'500'000'—			
		2'000'000'—	2'500'000'—		
Valtiolta saadut määrärahat:					
Viipurin satamaraiteen rakentamista varten . . . . .		4'540'05			
erinäisten uudisrakennustöiden suorittamiseksi Haapamäen asemalla . . . . .		9'542'77			
	Siirto	14'082'82	30'198'066'92	230'668'096'09	

	Siirto	5'326'526 52	12'963'897 57	373'216 04
<b>II. Kuljetusneuvojen kunnossapito.</b>				
Veturien ja tenderien kunnossapito . . . . .	1'102'691: 72			
Vaunujen ynnä niiden pyörien ja akselien kunnossapito . . . . .	1'022'730: 40	2'125'422 12		
Sekalaiset menot . . . . .		24'149 12		
Varastonhoito . . . . .		105'257 14	7'581'354 90	20'545'252 47
<b>Menot</b>				
uudisrakennuksista, jotka lisäävät valtionrautateiden pääoma-arvoa:				
a) <i>Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä.</i>				
Töiden jatkaminen ja päättäminen Viipurin konepajarakennuksessa . . . . .		7'286 —		
Kahden tarvehuonerakennuksen rakennustöiden päättäminen Viipurissa . . . . .		3'108 69		
Erään asuinhuoneuksen rakennustöiden jatkaminen Pietarissa . . . . .		7'462 —		
Toisen raiteen rakentamisen jatkaminen Valkeasaaren ja Terijoen asemain välillä . . . . .		30'824 36		
Töiden jatkaminen painojohdon rakentamiseksi Perkosenjärvestä Perkjärven vedenottoaikkaan . . . . .		3'111 87		
Erään lastaussillan ynnä siihen johtavan rautatieraitteen rakennustöiden jatkaminen Viipurissa . . . . .		2'536 06		
Toisen raiteen rakennustöiden päättäminen Dickursbyn ja Keravan asemain välillä . . . . .		50'699 67		
Fredriksbergin veturitallien lisärakennustöiden päättäminen . . . . .		2'191 35		
Toisen raiteen rakennustöiden jatkaminen Terijoen ja Raivolan asemain välillä . . . . .		20'648 71		
Erään kaksikerroksisen asuinhuoneuksen rakennustöiden jatkaminen Uudenkirkon asemalla . . . . .		1'776 80		
9:ää taloutta varten aiotun ulkoahuoneuksen ja kellarin rakennustöiden jatkaminen Uudenkirkon asemalla . . . . .		1'942 75		
Kirjuria ja kahta telegrafistia varten rakennetun asuinhuoneuksen ja tarpeellisten ulkoahuoneiden rakennustöiden loppuunsaattaminen Perkjärven asemalla . . . . .		1'852 89		
Siirto	133'441 15	—	—	20'918'468 51

	Siirto	14'082'82	30'198'066'92	230'668'096'09
Kuopion konepajan laajentamista varten Iisalmenradan lisäksitulon johdosta . . . . .		11'024'46		
Perkjärven ja Uudenkirkon välisen kaksoisraiteen rakentamista varten . . . . .		330'663'52		
Turun—Karjan rautatièn täydennyksen arvo . . . .		199'143'85		
Jyväskylän ” ” ” ” . . . . .		33'880'30	588'794'95	
Valtion takaisin suorittamat alkavassa siirtotilissä saamisena olevat liiaksi jätetyt voittovarot . . . .		—	34'693'15	
Valtiolta saadut määrärahat:				
990 tavaravaunun ja 10 konduktööriavaunun hankkimiseksi . . . . .		3'168'942'87		
30 uuden veturin hankkimiseksi . . . . .		2'091'800'72	5'260'743'59	
Turussa olevan osakesokuritehdas Alfa suorittamat kustannukset Turun aseman luo rakennetusta ja lopullisesti valmistuneesta syrjäraiteesta . .		7'174'05		
J. Valtosen suorittam. kustann. Keuruun hiekkakuopalle menevän syrjäraiteen rakentamisen jatkamisesta		536'07		
Suomen sotalaitoksen suorittama osuus kustannuksia raiteen rakentamisesta Turun—Karjan rautatieltä Turun pataljoonan kasarmille . . . . .		1'530'50		
Tampereen Pellava- ja Rautateollisuusosakeyhtiön suorittamat kustannukset syrjäraiteen rakentamisesta sen tehtaille, yhtiön osuus . . . . .		51'878	—	
Nikolainkaupungin Rahatoimikamarin suorittamat kustannukset hiekan ja soran hankkimisesta ja kuljettamisesta Vaskiluodon varastopaikalle . . . .		34'301'20		
Helsingin Rahatoimikamarin suorittama korvaus oikeudesta saada laskea vesijohtotorvia Fredriksbergin asemapihaan ja pitää niitä siinä . . . . .		5'000	—	
Nikolainkaupungin Rahatoimikamarin suorittama osuus kustannuksia uusien raiteiden rakentamisesta Vaskiluodon satama-asemalle . . . . .		7'114'22		
Äänekosken Osakeyhtiön suorittama osuus kustannuksia yhtiön kapearaiteisen radan yhdistämisestä valtionrautateihin . . . . .		4'063'50		
Osakeyhtiö Puusepän Kuopiossa suorittama apumaksu erään raiteen rakentamisesta Kuopiossa . . . .		1'000	—	
Patentti Hiekkakivi osakeyhtiön suorittama apumaksu syrjäraiteen rakentam. Tammisuon vaihteelta yhtiön Häyryn hiekkakuopan luona olevalle tehtaille		6'579'28		
Loimaan höyrysaahasakeyhtiön suorittamat kustannukset syrjäraiteen rakentamisesta Loimaan asemalle		2'960'25		
	Siirto	122'137'07	36'082'298'61	230'668'096'09



	Siirto	133'441 15	—	—	20'918'468 51
Ulkohuoneuksen rakennustöiden päättäminen Galitsinon asemalla . . . . .		450 74			
Yksiasuntoisen vahtituvan rakennustyön jatkaminen Kämärän hickanottopaikalla . . . . .		640 50			
Töiden jatkaminen kahden kivisen tavaramakasiinin sekä kaksikerroksisen konttorirakennuksen rakentamista varten Viipurissa . . . . .		180'054 89			
Töiden jatkaminen 9:llä asemalla telefontuottojen pysyttämiseksi tulovaihteiden ja asemain välille sekä telefontuottojen asettamiseksi lämpimiin vahtikojuihin.		837 80			
Kouvolan yömajan lisärakennustyön päättäminen ja rakennuksen sisustaminen ravintolaksi . . . . .		18'570 87			
Toisen ja kolmannen raiteen jatkamisen, kummankin 155 m, päättäminen Utin asemalla . . . . .		5'599 40			
Asuinrakennuksen ynnä ulkokuoneiden rakennustöiden päättäminen Luumäen asemalla . . . . .		6'798 92			
Kolmannen sivuraiteen rakennustöiden päättäminen ja toisen jatkaminen Hovinmaan asemalla . . . . .		164 —			
Kouvolan aseman veturitalliin lisäksirakennettujen 4:n pilttuun rakennustöiden päättäminen . . . . .		13'610 07			
Kouvolan asemalle perustetun muonituspaikan rakennustöiden päättäminen . . . . .		19'019 04			
Erään 420 metrin pituisen sivuraiteen rakentamisen päättäminen Lahden asemalla . . . . .		1'297 50			
Sivuraiteiden rakentamisen päättäminen Lappilan asemalla sekä nyörijohtolla varustetun semafoorin asettaminen aseman pohjoisen tulovaihteen luo .		321 55			
Maanlunastus Malmin asemalla . . . . .		8'165 35			
„ Dickursbyn asemalla . . . . .		9'347 —			
Töiden päättäminen Riihimäen ja Hämeenlinnan välistä sähkölennätinjohtoa varten, johon on pantu lennätinkoneet myöskin väliasemille . . . . .		526 10			
Maanlunastus Keravan asemalla . . . . .		16'880 22			
Purkamis- ja varastoplatformin rakentaminen Pietarin tavara-asemalle . . . . .		7'971 19			
Uuden yleisen kivisen käymälän ynnä pisaarin rakentaminen taloon N:o 18 Simbirskajakadun varrella Pietarissa . . . . .		4'972 10			
Asuntokasarmen, sisältävä 7 huoneistoa, joissa on yhteensä 17 huonetta, ynnä tarpeellisten ulkokuoneiden rakentaminen Pargalan asemalla . . .		850 07			
	Siirto	429'518 46	—	—	20'918'468 51

	Siirto	122'137'07	36'082'298'61	230'668'096'09
Maanviljelijä Juho Tarvosen suorittama apumaksu Lamminmäen vaihteelle rakennetusta sivuutusraiteesta		3'000 —		
Aug. Aspegrenin suorittama apumaksu Helylän vaihteelle rakennetusta pistoraiteesta . . . . .		2'000 —		
Kotkan Rauta-, Urheilu- ja Sähköliikkeen suorittamat kustannukset pistoraiteen rakentamisesta yhtiön tehdastontille Kotkassa . . . . .		1'772'43		
Sotakomisariaatin suorittama apumaksu käymäradan rakentamisesta Turussa olevan rautatiesillan yleiselle maantielle . . . . .		1'100 —		
Hackmann & C: on suorittama apumaksu Talin asemalta toiminimen lastauspaikalle rakennetusta syrjäraiteesta . . . . .		415'50		
A. Peuran ja J. Riipisen suorittamat kustannukset pysäkesillan rakentamisesta Kuusan ja Suolahden asemain välille . . . . .		372'29		
Suomen Höyrylaiva-osakeyhtiön suorittamat kustannukset Höyrylaiva Arcturuksen päällepurjehduksen johdosta rikkoutuneen Hangon laivasillan korjauksesta		19'909'65		
Tampereen Rahatoimikamarin suorittama osuus kustannuksia syrjäraiteen rakentamisesta kaupungin pakkahuoneelle . . . . .		21'644'15	172'351'09	
Haapamäen—Jyväskylän ja Jyväskylän—Suolahden rautatierakennuksilta aikaisemmin saadun kaluston arvo ja tarveaineiden arvo . . . . .		50'555'32 738'16	51'293'48	
Vastapuolella tilistä poistetun kaluston arvo, joka on pantu asianomaisten osastojen vastattavaksi . .		—	43'508'97	36'349'452'15
<i>Muist.</i> Muut veloituserät jätetään tästä pois, koska ne eivät vaikuta päätiliin; sillä jos ne tähän otettaisiin, olisivat vastaavat määrät kreditpuolella tilistä poistettavat. Näihin nähden viitataan pääkirjaan, kassatiliin ja memoriaaliin.				
<b>Vastattavaksi kirjoitettu.</b>				
<i>Kiinteimistötilin</i> vastattavaksi on kirjoitettu vastapuolella mainitut uudisrakennukset, jotka lisäävät ratojen pääoma-arvoa . . . . .				
		3'290'825'83		
ja eritään saadulla määrärahalta kustannetut sam.		588'794'95		
Haapamäen—Suolahden rautatien kiinteimistöarvo		7'452'935'27		
Turun—Karjan rautatien kiinteimistöarvo . . .		10'768'861'99	22'101'418'04	
	Siirto	—	22'101'418'04	267'017'548'24

	Siirto	429'518'46	—	20'918'468'51
Asunnon ynnä ulkokuoneiden rakentaminen asemapääl- likölle Levashovon asemalla . . . . .		17'999'41		
Kaksoisraiteen rakentaminen Uudenkirkon ja Perkjärven asemain välille (johon sitäpaitsi on käytetty erityi- sesti kannettuja määrärahoja <i>Myk</i> 330'663: 52) . . . . .		8'000 —		
Asuinrakennuksen, sisältävä 1 huoneiston, jossa on 2 huonetta ja keittiö virkamiehelle, sekä 5 huoneistoa, joissa on yksi huone ja keittiö kussakin palvelijoille, ynnä ulkokuoneiden rakentaminen Kuokkalassa . . . . .		38'329'75		
Kasarmin, sisältävä huoneistot, yksi huone ja keittiö kussakin, telegrafistille, vaihdemiehille ja ratavah- dille, ynnä tarpeellisten ulkokuoneiden rakenta- minen Mustamäen asemalla . . . . .		20'346'66		
Vanhojen raiteiden muutos sekä uusien raiteiden, kää- ntölävan ja väliplatformun rakentaminen Uudenkir- kon asemalla . . . . .		7'514'15		
Uudenkirkon aseman muutos n. k. saariasemaksi . . . . .		10'521'40		
Kasarmin, sisältävä huoneistoja, yksi huone ja keittiö kussakin, palvelijoille, sekä tarpeellisten ulkokuo- neiden rakentaminen Perkjärven asemalla . . . . .		25'556'67		
Vedenheittäjän asettaminen Perkjärven asemalle . . . . .		4'755'82		
Täyttämisen- ja tasoitustyöt sekä raiteiden rakentaminen Viipurin uutta tavara-asemaa varten . . . . .		39'268'70		
Pesu- ja leipomatuvan ynnä talouskellarien rakentami- nen 52:lle Papulan kasarmeissa asuvalle taloudelle . . . . .		20'376'95		
Halkovajan rakentaminen lähinnämainituissa kasar- meissa asuville talouksille. . . . .		14'451'63		
Kolmen vaunukääntölävan laittaminen Viipurin kone- pajan luo . . . . .		7'500 —		
Maalarin-, puusepän- ja vaununtarkastustyöhuoneen rakentaminen Viipurissa . . . . .		112'363'60		
Tavaramakasiinin lisärakennus Hovinmaan asemalla . . . . .		2'428'54		
Lisärakennuksen, sisältävä 2 huoneistoa, kummassakin yksi huone ja keittiö, ynnä tarpeellisten ulkokuoneiden rakentaminen erääseen kasarmiin Nurmen asemalla. . . . .		8'307'57		
Kasarmin, joka sisältää 8 huoneistoa, 1 huone ja keittiö kussakin, ynnä tarpeellisten ulkokuoneiden raken- taminen Kouvolan asemalla . . . . .		37'576'30		
Yhden saunan ja pesutuvan lisäksirakentaminen Kouvo- lan nyk. sauna-, leipoma- ja pesutuparakennukseen . . . . .		7'339'76		
Konttoriosaston lisäksirakentaminen Kouvolan aseman tavaramakasiiniin . . . . .		4'784'58		
	Siirto	816'939'95	—	20'918'468'51

	Siirto			
	—	—	22'101'418 04	267'017'548 24
<i>Kalustotilin</i> vastattavaksi on pantu vastapuolella mainitun liikkuvan kaluston arvo . . . . .	7'806'598 53			
Haapamäen—Suolahden rautatien liikkuva kalusto	801'393 53			
Turun—Karjan rautatien liikkuva kalusto . . . . .	1'259'216 —			
Turun—Karjan rautatierakennuksen jättämän sekalaisen kaluston arvo osastoissa . . . . .	71'020 74			
Vastapuolella oleva sekalainen kalusto osastoissa.	418'390 55	10'356'619 35		
Turun—Karjan rautatierakennuksen jättämien tarveaineiden arvo . . . . .	1'123 57			
Kiinteistöarvosta poistettujen ja varastoon tarveaineina siirrettyjen kolmen vaununkäntölavan arvo	3'000 —			
Varastoihin tarveaineina otetun kaluston arvo . . . . .	17'135 53			
Ostettujen tarveaineiden arvo . . . . .	3'338'157 31	3'359'416 41	35'817'453 80	
<b>Siirtotili vuoteen 1901.</b>				
<i>Velkaa:</i> Terijoen tulliasemarakennusta varten talletetuista varoista . . . . .	3'024 53			
Venäjän tullilaitokselle suoritettavista sakkorahoista . . . . .	304 91			
myydyistä perimättä jätetyistä kapineista v:lta 1899	14'676 06			
” ” ” ” ” ” 1900	5'307 20			
myytyjen makuuvaatepiletien tuottamista varoista Jyväskylänradan täydennystä varten kannetuista varoista . . . . .	15'088 71			
Turun—Karjan radan täydennystä varten kannetuista varoista . . . . .	14'229 71			
varoista, jotka ovat jääneet yli Kuopion—Iisalmen radan liikkuvaa kalustoa varten kannetusta määrärahasta . . . . .	116'441 03			
varoista, jotka ovat jääneet yli 990 tavaravaunun ja 10 konduktööriavaunun hankkimiseksi kannetusta määrärahasta . . . . .	1'366 17			
varoista, jotka ovat jääneet yli 30 veturin hankkimiseksi kannetusta määrärahasta . . . . .	131'057 13			
talosta N:o 263 Viipurissa kertyneistä vuokrista valtionrautateiden talosta Kotkassa ” ”	8'199 28			
Suomen valtion talosta Pietarissa ” ”	62'661 59			
talosta N:o 7 kaivokadun varrella Helsingissä kertyneistä vuokrista . . . . .	730 38			
kantamattomista työpalkoista . . . . .	1'493 34			
	13'981 60			
	1'034 70			
Siirto	389'596 34	—	—	302'835'002 04

	Siirto	816'939	95	—	—	20'918'468	51
3 huonetta ja keittiön sekä konttorihuoneen sisältävän asunnon ynnä ulkokuoneiden rakentaminen varikonhoitajalle Kouvolan asemalla . . . . .		15'148	97				
Lisäraiteiden rakentaminen, joiden pituus tekee yhteensä 3'040 metriä, sekä 18 uuden vaihteen laskeminen Kouvolan aseman itäpäähän . . . . .		36'123	68				
Kahden kasarmin, ratamestarinasunnon sekä erään lunastetun asunnon tilkitys, pähvivuoraus ja laudoitus Kouvolan asemalla . . . . .		5'324	56				
Käymälän ja likavesikaivon rakentaminen ravintolarakennuksen luo Kouvolan asemalla . . . . .		2'296	38				
Maantien tekeminen Hovinmaan asema-alueella . . . . .		1'373	95				
Kellarin rakentaminen pumppukoneenkäyttäjän asunnolle Kouvolan asemalla . . . . .		692	81				
Ulkokuoneen rakentaminen ratamestarin-asunnolle Kouvolan asemalla . . . . .		998	—				
Maanlunastus Hikiän asemalla kasarmien rakentamista varten . . . . .		469	60				
Kaksiasuntoisen vahtituvan ynnä tarpeellisten ulkokuoneiden rakentaminen kahdelle asemamiehelle Uudenkylän asemalla . . . . .		8'015	90				
120 metrin pituisen pistoraitteen rakentaminen sekä eläintenlastaussillan tekeminen sen viereen Herralan asemalla . . . . .		4'091	04				
Järvelän asemahuoneen lisärakennus, sisältävä II:sen ja III:n luokan odotussalin sekä naistenhuoneen		6'154	32				
Kasarmin, joka sisältää huoneistot kirjurille, asemamiehelle ja vaihdemiehelle, sekä tarpeellisten ulkokuoneiden rakentaminen Järvelän asemalla . . . . .		18'222	11				
Lappilan asemahuoneen lisärakennus, sisältävä II:sen ja III:n luokan odotussalin sekä naistenhuoneen.		5'476	12				
Kasarmin, joka sisältää huoneistot kirjurille, telegrafistille ja asemamiehelle, sekä siihen kuuluvien ulkokuoneiden rakentaminen Lappilan asemalla . . . . .		19'191	59				
Kasarmin, joka sisältää huoneistot kirjurille, telegrafistille ja asemamiehelle, sekä siihen kuuluvien ulkokuoneiden rakentaminen Hikiän asemalla . . . . .		18'008	25				
Telegraafiverstaan lisärakennus Riihimäen asemalla . . . . .		6'271	55				
Sähkövalaistuksen toimeenpaneminen Riihimäen asemalla, jota tarkoitusta varten Keisarillisen Senaatin käyttövaroista on myönnettu 24'572 markkaa 55 penniä . . . . .		28'072	55				
	Siirto	992'871	33	—	—	20'918'468	51

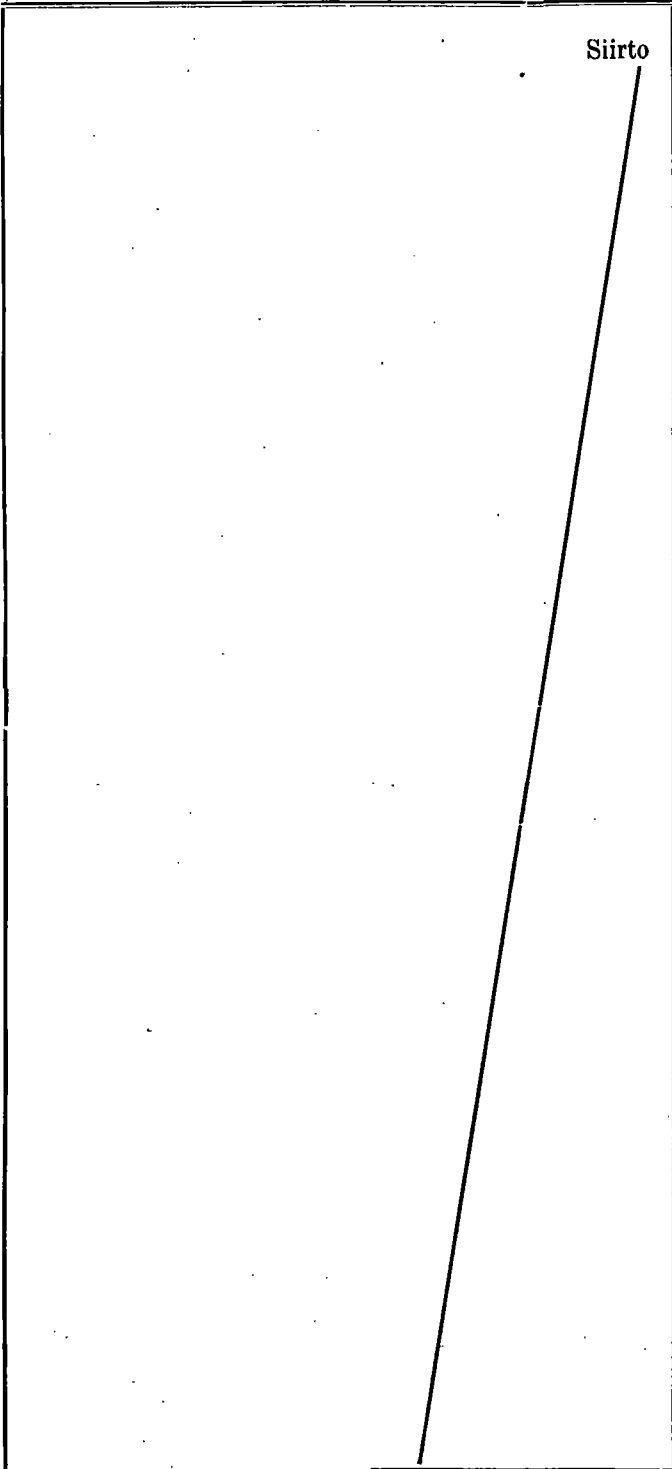
	Siirto			
		389'596	34	302'835'002 04
varastojen voitto- ja tappiutilille . . . . .		16'935	17	
Viipurin konepajalle. . . . .		4'488	—	
Mäntyluodon ratarakennukselle . . . . .		6'222	83	
Viipurin satamaraiteelle . . . . .		8'313	32	
Haapamäen asemalle. . . . .		7'968	65	
Turun varastomakasiinille . . . . .		4'500	—	
Valtosen raiteelle. . . . .		837	71	
Alavuden pistoraiteelle . . . . .		333	33	
Perkjärven ja Uudenkirjon väliselle kaksoisraiteelle		107'336	48	
Tampereen pakkahuoneraiteelle . . . . .		58'328	05	
Tammisuon vaihteelle . . . . .		2'970	72	
Kotkan pistoraiteelle . . . . .		257		
Riipisen pysäkesillalle . . . . .		43	71	
Talin pistoraiteelle . . . . .		6'184	50	614'061 38
	Siirto	—	—	303'449'063 42

	Siirto	992'871	33	—	—	20'918'468	51
Ryttylän asemahuoneen lisärakennus, sisältävä II:sen luokan odotussalin ja naistenhuoneen . . . . .		5'057	—				
Vedenheittäjän ynnä siihen kuuluvan putkijohdon laittaminen Hämeenlinnan aseman eteläpäähän sekä vielä yhden uuden vesisäiliön asettaminen veturitalliin . . . . .		13'781	04				
68 metrin pituisen kivisen lastaussillan rakentaminen Hämeenlinnan aseman itäpuolelle ja sikäläisen tavaramakasiinin vieressä olevan puuplatformun pitennys . . . . .		3'198	61				
Sairion lastaussillan pitennys . . . . .		869	15				
Uuden veturilla käytettävän lumiauran hankkiminen .		17'985	40				
5:den tonnin nostoranan laittaminen Helsingin tavara-		4'778	77				
platformulle . . . . .							
Vaunuvaa'an laittaminen Helsingin asemalle . . . . .		44	—				
Töölönlahden täyttämisen, jota työtä varten Keisarillisen Senaatin käyttövaroista on myönnetty 12'195 markkaa 39 penniä . . . . .		21'757	71				
Raiteen rakentaminen Helsingin tavaraplatformun viereen		2'265	39				
Sivutusraiteen rakentaminen Hietalahden rannalle, sivutus- ja pistoraiteiden rakentaminen Meritorille sekä 2:den pistoraiteen rakentaminen Ruoholahden rannalle Helsingin satamaradalla . . . . .		27'045	11				
Fredriksbergin järjestelyaseman laajentaminen rakentamalla 4 uutta raidetta ja suorittamalla niitä varten tarpeelliset täyttämisen- ja louhimistyöt sekä rummut ja muuttamalla osan Sörnäsän haararataa . . . . .		98'026	85				
15:n Forselleksen auerlyhdyn asettaminen Fredriksbergiin . . . . .		1'688	30				
Kolmikerroksisen kasarmien, jossa on 32 huonetta ja 16 keittiötä, sekä tarpeellisten ulkokuoneiden rakentaminen Fredriksbergiin . . . . .		154'075	88				
Täyttämisen- ja tasoitustyöt Fredriksbergin kasarmien ympärillä . . . . .		10'671	89				
Määräraha jo alettujen Fredriksbergiin tehtävien työpajain rakennustöiden jatkamiseksi . . . . .		328'228	13				
Pesutuvan ja saunan rakentaminen Keravan aseman uudelle kasarmille . . . . .		3'124	58				
Kasarmien, joka sisältää 8 huonetta kirjurille, telegrafistille ja asemamiehelle, ynnä sitä varten tarpeellisten ulkokuoneiden rakentaminen Jokelan asemalle		18'782	69				
Uuden kasvihuoneen rakentaminen Hyvinkään asemalle		4'100	65				
Siirto		1'708'352	48	—	—	20'918'468	51

Siirto	— —	— —	303'449'063 42
Siirto	— —	— —	303'449'063 42



	Siirto	1'708'352	48	—	—	20'918'468	51
Helsingin kaupungille sen Sörnäsän haararadalta Hagnäsän torille rakennettavaksi päättämää raidetta varten myönnettyjen ratakiskoainesten ja vaihteiden arvo. . . . .		23'493	97				
Seuraavat Keisarillisen Senaatin käyttövaroilla kustannetut työt:							
Lisämääräraha raiteenpitennysten päättämiseksi ja kuljetusraiteen rakentamiseksi kruununmakasiinille Hämmeenlinnan asemalla. . . . .		10'654	11				
Pistoraiteen rakentaminen Lahden asemalle Loviisiran radan yhdistämistä varten. . . . .		8'831	63				
Suojuksien rakentaminen Helsingin satamaradalle . .		1'805	—				
Erinäisten raiteiden rakentaminen Katajanokalle Helsingissä . . . . .		18'970	55				
Sähkövalaistuksen toimeenpano Viipurin asemalla . .		13'369	30				
Pengerrys- ja raiteenrakennustöiden suorittaminen Äggelbyn pysäkillä . . . . .		14'339	94				
Vesiklosettien laittaminen taloon N:o 10 Tihvinankadun varrella Pietarissa . . . . .		3'139	57				
Raiteiden jatkaminen Golden tontilla Pietarissa. . .		3'327	30				
Maanlunastus ja sivuraiteiden rakentaminen Perkjärven asemalla. . . . .		3'524	06				
Seuraava Kulkulaitostoimituskunnan käyttövaroilla kustannettu työ:							
Asemahuoneen lisärakennus Uudenkylän asemalla . .		5'093	29				
Seuraavat Rautatiehallituksen käyttövaroilla kustannetut työt:							
Sähköjohdon laittaminen Viipurin veturitalliin . . .		2'480	—				
Pistoraiteen rakentaminen Valkeasaaren asemalle . .		1'561	35	1'818'942	55		
b) Hangon rautatiellä.							
Uuden, Turun—Karjan radan yhtymisen johdosta rakennetun asemahuoneen rakennustöiden päättäminen Karjan asemalla . . . . .		25'000	—				
Vedenheittäjän laittaminen Rajamäen asemalle . . .		4'196	10				
Hangon konepajakartanoon johtavan korjausraiteen rakentaminen sekä työraiteen jatkaminen satamassa olevaan kääntölavaan asti. . . . .		5'196	25				
Tullikamarihuoneiston lisärakennus Hangossa, joka työ on kustannettu Keisarillisen Senaatin käyttövaroilla . . . . .		9'237	63				
	Siirto	43'629	98	1'818'942	55	20'918'468	51

				303'449'063	42
Siirto				303'449'063	42

Siirto	43'629 98	1'818'942 55	20'918'468 51
Pistoraitteen rakentaminen uuden halkovajan taa Karjan asemalla sekä pienemmät muutokset sikäläisessä toimistohuoneistossa, jotka työt on kustannettu Rautatiehallituksen käyttövaroilla . . . . .	5'097 44	48'727 42	
c) <i>Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä.</i>			
Töiden jatkaminen valtionrautateiden konepajan lisärakennusta varten Turussa . . . . .	5'942 09		
Kivisen pajan ja kattilasepäntöhuoneen rakennustöiden päättäminen Turussa . . . . .	23'100 34		
Yhdistetyn asetyleen- ja rasvakaasutehtaan rakennustöiden jatkaminen Turun asemalla . . . . .	100'000 —		
Turun konepajan sisustus . . . . .	49'546 90		
Valtionrautateiden apumaksu raiteiden rakentamista varten Turun satamassa . . . . .	25'621 —		
Valtionrautateiden apumaksu Tampereen kaupungille raiteen johtamisesta kaupungin pakkahuoneelle . . . . .	31'170 —		
Raiteiden muutos n. k. Ronganojan osassa Tampereen asemapihaa . . . . .	3'644 79		
Viemärijohto Tampereen aseman vaihteilta . . . . .	1'026 10		
Halkovajain rakentaminen vesitornien luo Lempäälän, Kuurilan, Urjalan, Humppilan, Loimaan, Kyrön ja Auran asemilla . . . . .	10'500 —		
Tavaramakasiinin lisärakennus Urjalan asemalla . . . . .	1'423 68		
400 metrin pituisen sivuutusraiteen rakentaminen Melilän turvepehkutehtaalte . . . . .	12'442 36		
Viemärijohtoon rakentaminen konepajasta, veturitallista, vaunuverstaasta y. m. Turussa . . . . .	18'281 34		
Puisen väliplatformun rakentaminen Ypäjän asemalle . . . . .	257 10		
Asemapäällikön huoneiston sekä toimistohuoneen lisärakennus Iittalan asemalla . . . . .	5'129 93		
Syrjäraiteen rakentaminen Tampereen Pellava- ja Rautateollisuus-Osakeyhtiölle, valtionrautateiden osuus, kustannettu Keisarillisen Senaatin käyttövaroilla . . . . .	37'172 31		
Pistoraitteen rakentaminen Viialan asemalle, joka työ on kustannettu Kulkulaitostoimituskunnan käyttövaroilla . . . . .	1'993 35		
Kellarin ja vajan rakentaminen Tampereen asemalle, joka työ on kustannettu Rautatiehallituksen käyttövaroilla . . . . .	1'996 08	329'247 37	
Siirto	— —	2'196'917 34	20'918'468 51

Siirto	—	—	303'449'063 42
Siirto	—	—	303'449'063 42

	Siirto		2'196'917'34	20'918'468'51
d) Vaasan rautatiellä.				
Töiden jatkaminen erityisen asemakartanon perustamiseksi halkoja ja muuta puutavaraliikettä varten Nikolainkaupungissa sekä kustannukset maanlunastuksesta . . . . .	19'181'78			
Yhdistetyn asetyleen- ja rasvakaasutehtaan rakennustöiden jatkaminen Seinäjoella . . . . .	100'000—			
Halkoplatformujen rakentaminen Lylyn, Haapamäen ja Kolhon asemille . . . . .	532'15			
Yhdistetyn saunan, leipoma- ja pesutuvan rakentaminen Vehmaisten asemalle . . . . .	2'398'65			
Tuhkakuoppain kaivaminen veturien kivihilituhkan tyhjentämiseksi Myllymäen ja Haapamäen asemille . . . . .	2'116'50			
Kahden sivuraiteen rakentaminen Haapamäen asemalle	12'073'77			
Sivuraiteiden pitennys Lylyn asemalla sekä sitä varten tarpeellisen maan lunastus. . . . .	7'555'88			
Puuaine- ja kuivausvajan ynnä varastomakasiinin rakentaminen Haapamäen asemalle . . . . .	1'999'97			
Kahden sähkö-signaalikellon asettaminen Tampereen asemalle. . . . .	1'150'59			
Erinäisten laudoitus-, maalaus- ja täydennystöiden suorittaminen Haapamäen aseman kaikissa rakennuksissa . . . . .	14'500—			
Kilometreillä 190 ja 240 olevien veräjävahdintupain sekä kilometrillä 294 olevan yksiasuntoisen vahtituvan lisärakennukset . . . . .	3'892'76			
Tobyn asemahuoneeseen lisäksirakennetut II:sen luokan odotussali ja yksi huone asemapäällikölle . . . . .	7'096'27			
Saunan rakentaminen Vaskiluodon satama-asemalle . . . . .	2'834'65			
Vähäisen makasiinin rakentaminen Kouran vaihteelle . . . . .	436'58			
Odotussuojaman ynnä makasiinin rakentaminen Munakan vaihteelle . . . . .	2'998'59			
Eläintenlastaussiltain rakentaminen Alavuden, Orismalan ja Tobyn asemille . . . . .	962'66			
Varastomakasiinin lisärakennus sekä yhden konttorihuoneen sisustus Nikolainkaupungissa, jota työtä varten on myönnetty Rautatiehallituksen käyttövarastoista 3'534 markkaa 65 penniä. . . . .	6'834'65			
Vahtituvan ynnä ulko huoneiden rakentaminen km:lle 488	3'794'81			
Uuden sivuraiteen rakentaminen ja raiteiden pitennys Seinäjoen asemalla . . . . .	17'730'63			
Siirto	208'090'89	2'196'917'34	20'918'468'51	

Siirto	—	—	—	303'449'063 42
Siirto	—	—	—	303'449'063 42

	Siirto	208'090 89	2'196'917 34	20'918'468 51
Raiteiden pitennys ja erään sivuraiteen rakentaminen Sydänmaan asemalla . . . . .		11'277 37		
Sivuraiteen pitennys Tuurin pysäkesillan ja vaihteen luona . . . . .		4'033 77		
Sivuraiteen pitennys Munakan vaihteella . . . . .		6'064 23		
Toisen yhdistysraiteen rakentaminen matkustaja- ja tavara-asemain välille Nikolainkaupungissa . . . . .		20'301 42		
Uuden yhdistetyn kivisen saunan ja pesutuvan rakentaminen Seinäjoen asemalle . . . . .		11'872 02		
Uusien raiteiden rakentaminen Vaskiluodon satama-asemalle, valtionrautateiden suorittama osuus : . . . . .		13'325 —		
Seuraavat Keisarillisen Senaatin käyttövaroilla kustannetut työt:				
Kolhon asemahuoneen lisärakennus . . . . .		4'991 52		
Oriveden „ „ „ . . . . .		3'239 07		
Seuraavat Kulkulaitostoimituskunnan käyttövaroilla kustannetut työt:				
Aemasillan pitennys, asema-alueen tasoitus ja säleaidan teko sen ympärillä sekä kahden varastopaikaksi aiotun alueen täyttämisen Kangasalan asemalla . . . . .		8'895 45		
Ostolan asemahuoneen lisärakennus, jota työtä varten on myönnetty 1'500 markan lisämääräraha Rautatiehallituksen käyttövaroista . . . . .		5'331 68	297'422 42	
e) <i>Oulun rautatiellä.</i>				
Kaksiasuntoisen vahtituvan ynnä ulkokuoneiden rakentaminen kahdelle vaihdemiehelle Alholman satama-asemalla . . . . .		6'311 02		
Kaksi huonetta ja keittiön sisältävän asunnon rakentaminen telegrafistille Kauhavan asemalla . . . . .		4'964 45		
Putkikaivon tekeminen Kauhavan asemalle . . . . .		138 20		
Sivuuusraiteen rakentaminen Lapuan asemalle . . . . .		5'035 53		
Semafoorien pystyttäminen Lapuan, Kovjoen ja Pietarsaasen asemille . . . . .		1'312 20		
Pesu- ja leipomatuvan rakentaminen Oulussa . . . . .		3'938 86		
Pistoraiteen muuttaminen sivuuusraiteeksi Kempeleen asemalla . . . . .		1'058 30		
Semafoorien pystyttäminen Ruukin, Lapin ja Oulaisten asemille . . . . .		1'232 34		
Uuden vedenottoaikan perustaminen Oulaisten asemalle . . . . .		17'879 24		
	Siirto	41'870 14	2'494'339 76	20'918'468 51

Siirto	—	—	—	303'449'063	42
Siirto	—	—	—	303'449'063	42



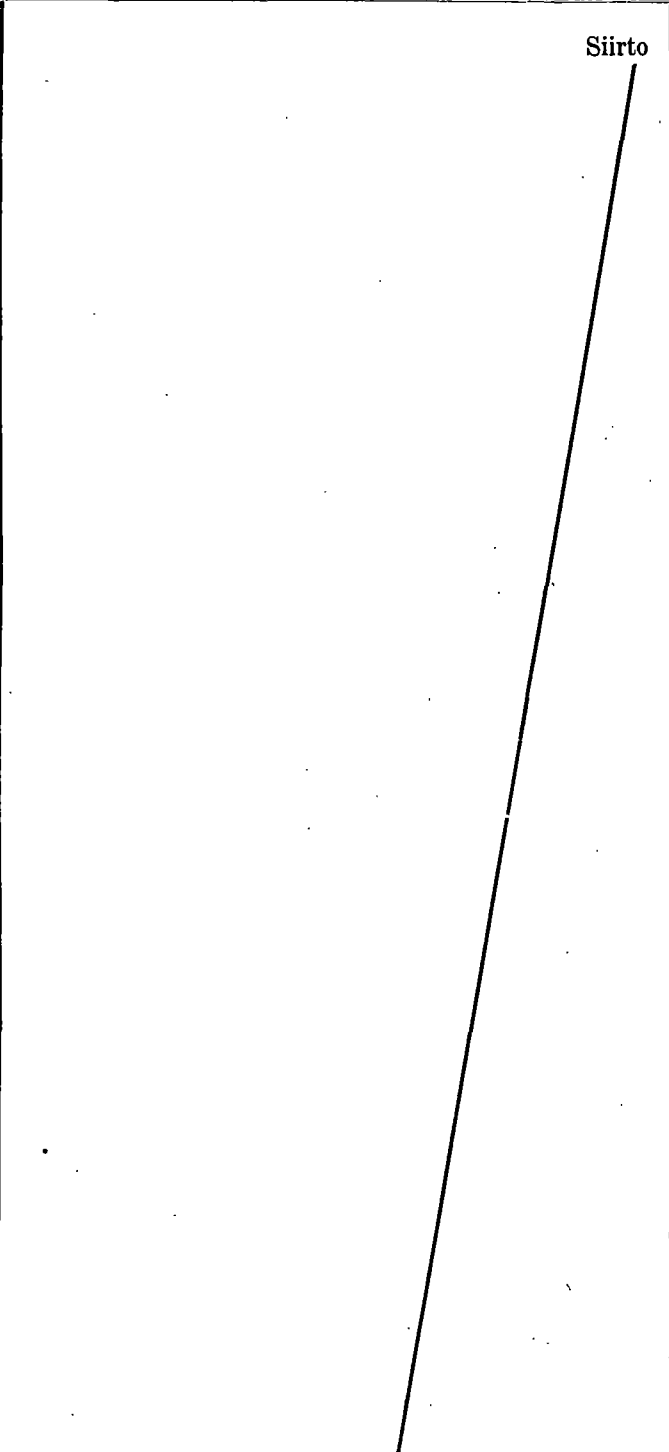
	Siirto	41'870 14	2'494'339 76	20'918'468 51
Kahden lisäpilttuun rakentaminen Oulun veturitaliin . . . . .		32'342 38		
Seuraavat Keisarillisen Senaatin käyttövaroilla kustannetut työt:				
Sivuraiteiden pitennys Bennäsin asemalla . . . . .		11'320 76		
Kahden uuden raiteen rakentaminen Oulun asemalle . . . . .		8'830 69		
Oulun konepajan laajennus ja sen aiheuttama raiteiden rakentaminen sekä konepajan sisustaminen . . . . .		13'453 51		
Seuraavat Rautatiehallituksen käyttövaroilla kustannetut työt:				
Raiteen ja vaihteen rakentaminen 1:sen ja 3:n raiteen yhdistämiseksi Toppilan satama-asemalla . . . . .		2'111 36		
Toisen pääraiteen pitennys Alholman satama-asemalla . . . . .		4'681 62		
Pistoraiteen pitennys Kannuksen asemalla . . . . .		1'178 08	115'788 54	
f) Savon rautatiellä.				
Kotkan kaupunkiin johtavaa yleistä maantietä varten tehdyn ylikulkusillan rakennustöiden päättäminen . . . . .		700 —		
Vesialueen lunastus Iisveden satama-asemalla . . . . .		33 26		
Yhdistetyn asetyleen- ja rasvakaasutehtaan rakentaminen Kouvolan asemalla . . . . .		21'640 60		
Kotkan aseman raiteiden pitennys, yhteensä 945 metriä . . . . .		26'605 49		
Vähäisen tavaramakasiinin rakentaminen Kyminlinnan pysäkesillan luo . . . . .		579 72		
Vaihteen asettaminen kolmannen ja neljännen raiteen välille Kymin asemalla . . . . .		1'820 73		
Vähäisen kasarmin, joka sisältää huoneistot kirjurille ja varatelegrafistille, ynnä ulkokuoneiden rakentaminen Harjun asemalla . . . . .		12'944 12		
Asunnon ynnä ulkokuoneiden rakentaminen kirjurille ja asemamiehelle Selänpään asemalla . . . . .		11'993 28		
Sivuusraiteen pitennys Vuohijärven vaihteella sekä 160 metrin pituisen pistoraiteen rakentaminen uudelle lastauskentälle . . . . .		3'025 55		
	Siirto	79'342 75	2'610'128 30	20'918'468 51

				303'449'063 42	
Siirto				303'449'063 42	

Siirto	79'342	75	2'610'128	30	20'918'468	51
Hyörypumpulla varustetun vesitornin sekä vesijohdon y. m. rakentaminen Voikosken asemalle . . . . .	12'316	32				
Vähäisen tavaramakasiinin rakentaminen Varpäsen py-säkesillan luo . . . . .	568	88				
Kahden lisäpilttuun rakentaminen Mikkelin aseman veturitalliin . . . . .	22'189	13				
Sähkölennätin-varikkojohdon rakentaminen Kuopion ja Kotkan asemain välille . . . . .	19'724	87				
Kahden huoneen lisäksirakentaminen Kuopion tavaramakasiiniin sekä kivisen platformun tekeminen puisen sijaan . . . . .	7'198	01				
180 metrin pituisen pistoraitteen rakentaminen Kuopion asemalle . . . . .	6'386	69				
Telefoonijohdon pystyttäminen Kuopion aseman ja kilometreillä 462 ja 463 olevien vahtitupain välille sekä Pitkälähden pysäkiltä kilometrillä 451 olevaan vahtitupaan . . . . .	1'070	77				
Korkean lastaussillan rakentaminen Haapakosken asemalle . . . . .	798	—				
Kahden lisäpilttuun rakentaminen Kuopion veturitalliin	25'991	43				
Haminanradan yhtymisen johdosta aiheutunut Inkeröisten aseman laajennus ja suurennus, joka työ on kustannettu Keisarikunnan käyttämisellä . . . . .	116'133	80				
Seuraavat Kulkulaitostoimituskunnan käyttämisellä kustannetut työt:						
Sivuraiteen pitennys Hillosensalmen vaihteella . . . . .	4'398	20				
Raitteen rakentaminen Kymin haararadalle . . . . .	1'662	86				
Kuopion konepajan lisärakennuksen sisustus . . . . .	334	86				
Seuraavat Rautatiehallituksen käyttämisellä kustannetut työt:						
Semafoorin laittaminen Kymin asemalle . . . . .	688	46				
Telefoonijohdon laittaminen Voikosken aseman ja Mounhun vaihteen välille . . . . .	631	97				
Pistoraitteen rakentaminen Kuopiossa, valtiorautateiden osuus . . . . .	1'598	15				
Sähkösoittolaitteen asettaminen Mikkelin asemalle . . . . .	954	15				
Telefoonijohdon pystyttäminen Pieksämäen aseman ja Lamminmäen vaihteen välille . . . . .	854	26				
Semafoorien laittaminen Mikkelin asemalle . . . . .	1'367	29	304'210	85		
Siirto	—	—	2'914'339	15	20'918'468	51

Siirto	—	—	—	—	303'449'063 42
Siirto	—	—	—	—	303'449'063 42

	Siirto		2'914'339 15	20'918'468 51
<i>g) Karjalan rautatiellä.</i>				
Maanlunastus Karisalmen asemalla . . . . .	800	—		
„ Jääsken asemalla . . . . .	2'000	—		
„ Elisenvaaran asemalla . . . . .	500	—		
Sähkölennätinjohdon pystyttäminen Viipurin ja Antrean asemain välille, sekä isomman sähkö-soittokellon asettaminen Karjalanradan tulovaihteelle .	3'752	20		
Sivuraiteiden pitennys Talin asemalla sekä sen aiheuttama pääraiteen uppeustipengerrys, maantien muutto y. m. . . . .	6'469	25		
Asuinrakennuksen, joka sisältää kaksi huonetta ja keittiön kirjurille sekä samanlaisen huoneiston ratamestarille, ynnä ulkokuoneiden rakentaminen Talin asemalla . . . . .	13'345	35		
Asuinhuoneuksen lisärakennus Karisalmen asemalla, sisältävä huoneistot kirjurille ja asemamiehelle, ynnä tarpeelliset ulkokuoneet . . . . .	11'577	64		
Asuinhuoneuksen lisärakennus Kavantsaaren asemalla, sisältävä huoneistot kirjurille ja asemamiehelle, ynnä tarpeelliset ulkokuoneet . . . . .	11'791	50		
V:nnen luokan asemahuoneen, joka sisältää odotussalin, naisten- ja toimistohuoneen ynnä asunnon asemapäällikölle, sekä tarpeellisten ulkokuoneiden rakentaminen Hannilan asemalla . . . . .	17'731	47		
Maanlunastus Hannilan asema-alueen laajentamiseksi ynnä korvaus erinäisten talonrakennusten y. m. poismuuttamisesta . . . . .	4'415	70		
Hannilan asemasillan pitennys . . . . .	1'366	05		
Tavaramakasiinin rakentaminen kappaletavaraa varten uuden pistoraiteen viereen Antrean asemalla . .	2'398	91		
300 metrin pituisen pistoraiteen ynnä erään yhdistysraiteen rakentaminen Imatran asemalla . . . . .	6'487	55		
Koljolan pysäkkihuoneeseen lisäksirakennetut kaksi huonetta ja keittiö pysäkinhoitajalle, entisen asuinhuoneen sisustus toimistohuoneeksi sekä odotussalin isonnus . . . . .	5'854	53		
Inkilän pysäkkihuoneeseen lisäksirakennetut kaksi huonetta ja keittiö pysäkinhoitajalle, entisen asuinhuoneen sisustus toimistohuoneeksi sekä odotussalin isonnus . . . . .	5'814	89		
Inkilän asemasillan pitennys . . . . .	357	55		
	Siirto	94'662 59	2'914'339 15	20'918'468 51

				303'449'063 42
Siirto				303'449'063 42

Siirto

Siirto

Siirto	94'662	59	2'914'339	15	20'918'468	51
Asuinhuoneuksen, joka sisältää kaksi huonetta ja keittiön kirjurille ja samanlaisen huoneiston ratamestarille, ynnä ulkokuoneiden rakentaminen Ojajärven asemalla . . . . .	13'606	88				
Lastausraiteen muutto ja 100 metrin jatko siihen sekä toisen 160 metrin pituisen pistoraiteen rakentaminen Hiitolan asemalla . . . . .	5'975	06				
Nivan pysäkkihuoneeseen lisäksirakennetut kaksi huonetta ja keittiö pysäkinhoitajalle, entisen asuinhuoneen sisustus toimistuhuoneeksi sekä odotussalin isonnus . . . . .	6'487	08				
Samanlaiset rakennustyöt Kuokkaniemen asemalla . .	6'428	02				
” ” Onkamon asemalla . . . .	6'341	84				
460 metrin pituisen halkoraiteen rakentaminen sekä sivuraiteiden pitennys ynnä maanlunastus tarkoitusta varten Nivan pysäkillä . . . . .	16'177	49				
Yksiasuntoisen vahtituvan ynnä tarpeellisten ulkokuoneiden rakentaminen asemamiehelle Nivan pysäkillä.	3'834	54				
Sivuraiteen pitennys Tuokslahden pysäkesillan luona Tavaramakasiinin rakentaminen Helylän pysäkesillan luona . . . . .	1'444	57				
	688	10				
Kasarmin, sisältävä kaksi huoneistoa, kummassakin kaksi huonetta ja keittiö, ynnä ulkokuoneiden rakentaminen Matkaselän asemalla . . . . .	15'542	15				
330 metrin pituisen sivuutus- ja 200 metrin pituisen pistoraiteen rakentaminen Ruskealan marmorilouhimolla sekä vaunuvaa'an asettaminen sinne . .	11'335	12				
Puisen lastaussillan rakentaminen Värttilän asemalle	82	50				
Tavaramakasiinin lisärakennus Joensuussa . . . .	9'372	32				
Kahden lisäpilttuun rakentaminen Sortavalan veturi-talliin . . . . .	23'681	93				
			215'660	19		
h) <i>Porin rautatiellä.</i>						
Lastauspaikan laajennus Kuloveden rannalla Siuron aseman luona . . . . .	27'003	99				
Siuron asemahuoneen lisärakennus ja muutos . . .	13'590	88				
Toisen luokan odotussalin lisäksirakentaminen Nokian asemahuoneeseen . . . . .	6'499	99				
Karkun tavaramakasiinin lisärakennus . . . . .	1'022	09				
Siirto	48'116	95	3'129'999	34	20'918'468	51

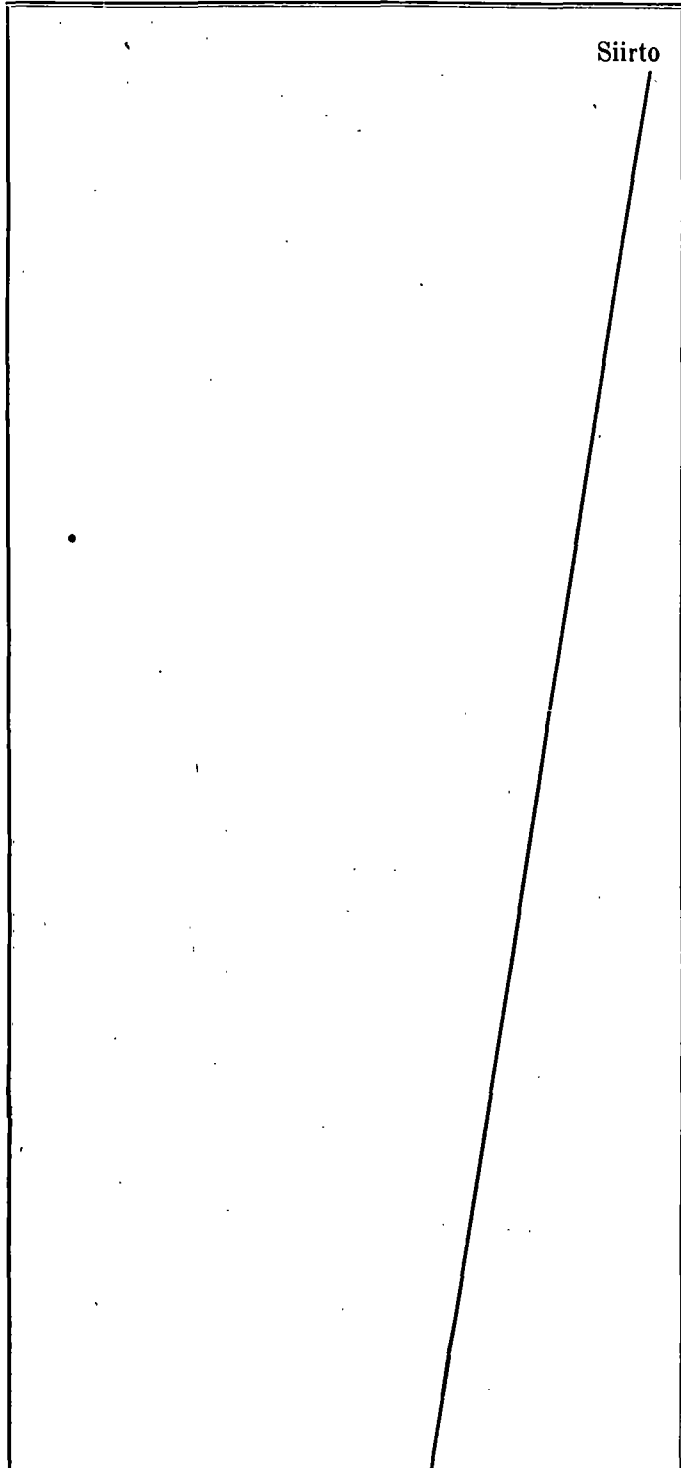
Siirto	—	—	303'449'063 42
Siirto	—	—	303'449'063 42



Siirto	48'116 95	3'129'999 34	20'918'468 51
Pistoraitteen rakentaminen Heinoon asemalle . . . . .	3'474 47		
Pumpun asettaminen juomavettä varten Risteen asemalle	434 57		
Seuraavat Keisarillisen Senaatin käyttövaroilla kustannetut työt:			
Sivuutusraiteen rakentaminen Karkun asemalle . . . . .	10'661 86		
Makasiinin rakentaminen Enonveden höyrylaivasillan luo Siuron asemalla sekä käymäradan tekeminen aseman ja makasiinin välille . . . . .	2'733 35		
Sivuraiteen rakentaminen Porissa. . . . .	9'543 88		
Sivuraiteen rakentaminen Friitalan pysäkesillan luo . . . . .	7'648 13		
Yhdistysvaihteiden rakentaminen Santalahden vaihteelle, joka työ on kustannettu Kulkulaitostoimistuskunnan käyttövaroilla . . . . .	4'997 85		
Seuraavaat kaksi Rautatiehallituksen käyttövaroilla kustannettua työtä:			
Telefoonijohdon pystyttäminen Nokian aseman ja Pitkäniemen vaihteen välille . . . . .	498 90		
Pistoraitteen rakentaminen Naistenlahden satamaan. . . . .	3'867 69	91'977 65	
<i>i) Jyväskylän rautatiellä.</i>			
Kivisen väliplatformun rakentaminen Jyväskylässä . . . . .	1'556 90		
Saunain ja pesutupain rakentaminen Vesangan ja Asunnan pysäkeille . . . . .	6'515 12		
Kolmannen raiteen rakentaminen Vesangan pysäkille . . . . .	8'109 06		
Äänekosken paperitehtaalta tulevan kapearaiteisen radan yhdistäminen Suolahden satamaraiteisiin . . . . .	22'526 83		
Kahden lisäpilttuun rakentaminen Jyväskylän veturitalliin. . . . .	24'024 63		
Seuraavat kaksi Keisarillisen Senaatin käyttövaroilla kustannettua työtä:			
Pysäkesillan rakentaminen Huttulan vaihteelle . . . . .	2'611 90		
Pistoraitteen rakentaminen Suolahden asemalle . . . . .	48 70		
Semafoorin pystyttäminen Vesangan pysäkille, joka työ on kustannettu Rautatiehallituksen käyttövaroilla . . . . .	356 —	65'749 14	
<i>k) Turun—Karjan rautatiellä.</i>			
Seuraavat kaksi Rautatiehallituksen käyttövaroilla kustannettua työtä:			
Väliplatformun rakentaminen Salon asemalle. . . . .	2'401 20		
Siirto	2'401 20	3'287'726 13	20'918'468 51

Siirto	—	—	303'449'063 42
Siirto	—	—	303'449'063 42

	Siirto	2'401'20	3'287'726'13	20'918'468'51
Väliplatformujen rakentaminen Perniön ja Painion asemille . . . . .		698'50	3'099'70	
			3'290'825'83	
josta vuoden voittovaroilla sekä valtiolta uudisrakennusten rakentamista varten kannetuilla määrärahoilla on kustannettu . . . . .		—	—	1'553'157'79
ja edellisestä vuodesta varatuilla varoilla . . . . .		—	—	1'737'668'04
<b>Työt, joita varten on saatu erityisiä määrärahoja.</b>				
Viipurin satamaraidetöiden jatkaminen . . . . .		4'540'05		
Erinäisten uudisrakennustöiden jatkaminen Haapamäen asemalla . . . . .		9'542'77		
Kuopion konepajan laajennustöiden jatkaminen . . . . .		11'024'46		
Jyväskylän rautatien täydennystöiden jatkaminen . . . . .		33'880'30		
Turun—Karjan rautatien täydennys . . . . .		199'143'85		
Kaksoisraiteen rakentaminen Perkjärven ja Uudenkirjon asemain välille . . . . .		330'663'52		588'794'95
<b>Yksityisten henkilöiden y. m. kustantamat työt y. m., jotka eivät lisää raitain pääoma-arvoa.</b>				
Vastapuolella olevan veloituksen mukaan . . . . .		—	—	172'351'09
<b>Menot</b>				
<i>liikkuvasta ja muusta kalustosta.</i>				
6 II luokan bogi-matkustajavaunua . . . . .		287'635'02		
4 II ja III luokan yhdistettyä bogi-matkustajavaunua . . . . .		126'370'49		
5 III luokan bogi-matkustajavaunua . . . . .		130'212'55		
25 II luokan matkustajavaunua . . . . .		344'689'97		
25 III luokan matkustajavaunua . . . . .		291'870'06		
5 II ja III luokan matkustajavaunua . . . . .		71'110'69		
20 III luokan matkustajavaunua . . . . .		181'906'21		
12 veturia, keveää . . . . .		895'059'95		
30 veturia . . . . .		2'308'800'72		
10 konduktrööriavaunua . . . . .		97'080'32		
990 tavaravaunua . . . . .		3'071'862'55	7'806'598'53	
	Siirto	—	7'806'598'53	24'970'440'38

		—	—	—	303'449'063 42
	Siirto	—	—	—	303'449'063 42

Siirto	—	7'806'598 53	24'970'440 38
Osastoihin vuoden kuluessa lisäksitullut sekalainen kalusto . . . . .	—	418'390 55	
		8'224'989 08	
josta vuoden voittovaroilla sekä valtiolta uuden liikkuvan kaluston hankkimiseksi kannetuilla määrärahoilla on kustannettu . . . . .	—	—	1'529'743 64
ja edellisestä vuodesta varatuilla varoilla sekä erinäisillä 30 veturin ja 1'000 tavaravaunun hankkimiseksi kannetuilla määrärahoilla, vastapuolella olevan veloituksen mukaan . . . . .	—	—	1'434'501 85
<i>Tarveaineisiin</i> on vuoden kuluessa käytetty . . . . .	—	—	5'260'743 59
			3'338'157 31
<b>Tileistäpoisto.</b>			
Alkaavan siirtotiliin otetusta kiinteimistöarvosta on poistettu kolmen Hangon varastoon siirretyn Hangon satamalaiturilla ennen olleen vaununkääntölavan arvo	3'000	—	
Alkaavan siirtotiliin otetusta kalustonarvosta on poistettu vuoden kuluessa hylätyn kaluston arvo, josta asianomaisten osastojen vastattavaksi on pantu . . . . .	43'508 97		
ja varastoon tarveaineina siirretty . . . . .	17'135 53		
Alkaavan siirtotiliin otettu saaminen valtiolta liiaksi jätetyistä voittovaroista on poistettu kannettuna . . . . .	34'693 15		98'337 65
<b>Siirtotili vuoteen 1901.</b>			
<i>Kassa</i> . . . . .	—	779'384 61	
<i>Säästöä kalustossa:</i>			
Toimisto-osastossa . . . . .	145'496 88		
Liikenneosastossa . . . . .	1'737'941 27		
Rataosastossa . . . . .	745'857 67		
Koneosastossa:			
liikkuvassa kalustossa. . . . . 51'867'864: 59			
muussa kalustossa . . . . . 287'971: 07			
	52'155'835 66		
Helsingin konepajassa . . . . .	537'131 12		
Viipurin           " . . . . .	297'977 24		
Pietarin           " . . . . .	76'521 70		
Hangon            " . . . . .	137'621 85		
Turun             " . . . . .	129'503 01		
Siirto	55'963'886 40	779'384 61	36'631'924 42

Siirto	—	—	—	303'449'063 42
Siirto	—	—	—	303'449'063 42

	Siirto			
	55°963'886	40	779°384	61 36°631'924 42
Säästöä Nikolainkaupungin konepajassa. . . . .	94°522	79		
” Oulun ” . . . . .	74°140	93		
” Kuopion ” . . . . .	76°809	66	56°209°359	78
” <i>tarveaineissa</i> : Helsingin varastossa. . . . .	4°160°845	84		
Viipurin ” . . . . .	2°655°054	15		
Pietarin ” . . . . .	474°976	38		
Hangon ” . . . . .	480°474	07		
Turun ” . . . . .	911°710	24		
Nikolainkaupungin ” . . . . .	1°312°711	63		
Oulun ” . . . . .	515°664	60		
Kuopion ” . . . . .	770°186	61		
Koneosastossa . . . . .	24°824	02		
	11°306°447:	54		
” <i>alotetuissa tilaustöissä</i> : Helsingin konepajassa . . . . .	59°713	50		
Viipurin ” . . . . .	30°829	22		
Turun ” . . . . .	1°126	33		
Nikolainkaupungin ” . . . . .	793	69		
Oulun ” . . . . .	1°577	22		
Kuopion ” . . . . .	5°163	85		
	99°203:	81	11°405°651	35
<b>Maksamattomia saamisia.</b>				
Erinäisiltä liikennevelallisilta . . . . .	14°294	35		
Rautatie-postitoimistolta (Helsingin—Pietarin radalla). . . . .	22°967	83		
Samalta (muilla radoilla) . . . . .	17°290	15		
Hangon konepajalta . . . . .	300	—		
Suomen Pankilta . . . . .	1°148°000	—		
Suomen tullitoimistolta Pietarissa. . . . .	130	24		
Tie- ja vesirakennusten Ylihallitukselta. . . . .	13°723	19		
Postihallitukselta . . . . .	439	25		
Tullihallitukselta . . . . .	1°122	13		
O. Kumeniukselta . . . . .	200	—		
I. E. Smedbergiltä. . . . .	12°305	07		
A. Söderholmilta . . . . .	1°585	—		
O. H. Junneliukselta . . . . .	2°000	—		
C. O. Gleimiltä . . . . .	21°600	—		
Th. Winteriltä . . . . .	2°500	—		
Oriveden halko- ja puuainetililtä . . . . .	18°746	24		
Aureen halko- ja puuainetililtä . . . . .	101°991	31		
Siirto	1°379°194	76	68°394°395	74 36°631'924 42

				303'449'063 42
Siirto	— —		— —	303'449'063 42



	Siirto	1'379'194	76	68'394'395	74	36'631'924	42
Tuontitavaroista . . . . .		11'610	40				
Erinäisistä töistä . . . . .		6'043	96				
Santarmistosta . . . . .		20'958	05				
Keisarillisen senaatin höyrypaloruiskusta . . . . .		175	—				
Turun pataljoonan raiteesta . . . . .		878	23				
Pietarsaaren satamaraitteesta . . . . .		42'964	76				
Hangon tullimakasiinista . . . . .		3'495	48				
Viipurin vaununkääntölavasta . . . . .		3'113	50				
Fredriksbergin kasarmeista . . . . .		8'022	62				
Fredriksbergin työpajoista . . . . .		147'538	01				
Hillosensalmen pysäkesillasta . . . . .		64	40				
Metherin talosta Sortavalassa . . . . .		1'172	95				
Turun—Karjan radan kaivoista . . . . .		4'326	04				
Viipurin veturitallista . . . . .		64'246	92				
Katajanokan raiteista . . . . .		8'391	67				
Asemain kartoituksista . . . . .		990	50				
Turun konepajasta . . . . .		125'712	33				
Laajennetusta kaasuvalaistuksen käyttämisestä . . . . .		32'363	58				
Viipurin tavara-asemasta . . . . .		18'773	43				
Papulan kasarmeista . . . . .		28'737	05				
Fredriksbergin—Dickursbyn kaksoisraiteesta . . . . .		28'106	22				
Terijoen postihuoneistosta . . . . .		842	92				
Antrean poliisinasunnosta . . . . .		5'219	32				
Tornion ratarakennuksen veturitallista . . . . .		48'168	29				
Lamminmäen sivuutusraiteesta . . . . .		1'963	93				
Helylän tiiliraitteesta . . . . .		616	85				
Oulaisten veturitallista . . . . .		3'409	75				
Perniön sivuraitteesta . . . . .		13'545	46				
Paimion sivuraitteesta . . . . .		13'915	74				
Uspenskin pysäytyslaitoksesta . . . . .		146	67				
Iisalmen ratarakennuksen veturitallista . . . . .		47'755	52				
Vaasan kattilahuoneesta . . . . .		2'365	20				
Viipurin järjestysasemasta . . . . .		305'836	27				
Kyrön raiteenpitennyksestä . . . . .		818	20				
Helsingin—Karjan ratarakennuksesta . . . . .		6'085	—				
Mäntyluodonradan täydennyksestä . . . . .		4'066	54				
Mäntyluodonradan liikkuvasta kalustosta . . . . .		4'009	36				
Helsingin—Karjan radan liikkuvasta kalustosta . . . . .		257'195	52				
Oulun—Tornion radan liikkuvasta kalustosta . . . . .		219'431	—				
10:stä II luokan bogi-matkustajavaunusta . . . . .		370'334	47				
Ennakolta suoritettut menot 1901 vuoden menoarvioon otetusta liikkuvasta kalustosta . . . . .		1'833'554	34				
	Siirto	5'076'160	21	68'394'395	74	36'631'924	42

Siirto	—	—	—	303'449'063 42
Yhteensä <i>Smc</i>	—	—	—	303'449'063 42

	Siirto	5'076'160	21	68'394'395	74	36'631'924	42
Veturinrakennuksen tarkastuksesta Tampereella . . .		2'497	50				
Venäläisten leimamerkkien varalleostosta . . . . .		38'584	30				
Suorittamattomista ennakkomaksuista . . . . .		9'756	50				
Vaihtokassat asemilla . . . . .		25'134	70	5'152'133	21		
johon summaan on otettu keskentekoisten töiden päättämiseksi tämän vuoden voittovaroista varatut		1'950'673	90				
<i>Käinteimistöt</i> . . . . .		—	—	193'270'610	05	266'817'139	—
Yhteensä <i>Smc</i>		—	—	—	—	303'449'063	42

**Taulu N:o 2.**

**Yhteenvedo tilinpäätöksestä vuodelta 1900.**

	<i>Smk</i>	<i>ml</i>
<b>Tulot.</b>		
Liikenne- ja sähkölennätintulot . . . . .	<i>Smk</i> 27'698'066	92
<b>Menot.</b>		
Valtionrautateiden kunnossapidosta ja liikenteen hoitamisesta . . . . .	20'545'252	47
Vuoden voitto . . . . .	7'152'814	45
	<i>Smk</i> 27'698'066	92
<b>Vuoden voiton käyttäminen sekä valtiolta vuoden kuluessa kannetut ja edellisestä vuodesta varatut määrärahat.</b>		
Vuoden voitto . . . . .	7'152'814	45
Valtiolta vuoden kuluessa kannettu . . . . .	2'500'000	—
Edellisestä vuodesta varatut määrärahat . . . . .	1'990'898	28
	<i>Smk</i> 11'643'712	73
Uudisrakennuksiin on, kun tilistä poistettu kiinteimistöarvo, <i>Smk</i> 3'000, joka on siirretty kalustotiliin, jätetään pois, käytetty . . . . .	1'550'157	79
Liikkuvan ja muun kaluston hankkimiseen on: kun jätetään pois tilistä poistetun kaluston arvo, <i>Smk</i> 43'508: 97 ja 17'135: 53, käytetty . . . . .	1'469'099:	14
josta on kumminkin luettava pois aikaisemmin ostamatta saadun kaluston arvo. . . . .	50'555:	32
ja otetaan tähän siis nettokulutuksena . . . . .	1'418'543	82
Ainevarojen lisäämiseksi on, lukemalla siihen yllämainitut kiinteimistönarvosta siirretyt <i>Smk</i> 3'000: — ja kaluston arvosta poistetut <i>Smk</i> 17'135: 53, käytetty . . . . .	3'358'292:	84.
josta on vedettävä pois aikaisemmin ostamatta saatujen ainevarojen arvo . . . . .	738:	16
ja otetaan tähän siis nettokulutuksena . . . . .	3'357'554	68
Varattu tehtäviksi määrättyjä, mutta keskentekeoisina olevia töitä y. m. varten. . . . .	1'950'673	90
Jääpi valtiolle velkaa kannetuista ennakkomaksuista . . . . .	3'366'782	54
	<i>Smk</i> 11'643'712	73



**Taulu**

**Erityisluettelo Päähallinnon**

Rautatiet.	Kaikkiaan menoja.		G. 1. Palkat.									
			a. Palkat.		b. Lahjapalkkiot.		c. Sijaisten palkat.		d. Matkakorvaukset ja päivärahat.		Yhteensä.	
			<i>Smc.</i>	<i>ms</i>	<i>Smc.</i>	<i>ms</i>	<i>Smc.</i>	<i>ms</i>	<i>Smc.</i>	<i>ms</i>	<i>Smc.</i>	<i>ms</i>
Helsingin--Hämeenlinnan--Pietarin .	556'046	58	312'264	53	6'469	13	16'306	20	20'179	49	355'219	35
Hangon. . . . .	50'765	49	28'508	87	590	61	1'488	71	1'842	33	32'430	52
Turun--Tampereen--Hämeenlinnan .	110'921	43	62'291	24	1'290	47	3'252	80	4'025	45	70'859	96
Vaasan . . . . .	123'897	80	69'578	50	1'441	45	3'633	33	4'496	38	79'149	66
Oulun . . . . .	70'563	74	39'627	17	820	95	2'069	30	2'560	83	45'078	25
Savon . . . . .	92'890	88	52'165	64	1'080	71	2'724	05	3'371	10	59'341	50
Karjalan . . . . .	121'098	34	68'006	38	1'408	88	3'551	24	4'394	78	77'361	28
Porin . . . . .	44'679	55	25'091	13	519	81	1'310	24	1'621	47	28'542	65
Jyväskylän . . . . .	16'255	64	9'128	84	189	12	476	70	589	93	10'384	59
Turun--Karjan . . . . .	14'372	49	8'071	30	167	21	421	47	521	60	9'181	58
<b>Yhteensä</b>	<b>1'201'491</b>	<b>94</b>	<b>674'733</b>	<b>60</b>	<b>13'978</b>	<b>34</b>	<b>35'234</b>	<b>04</b>	<b>43'603</b>	<b>36</b>	<b>767'549</b>	<b>34</b>

*Ratakilometriä kohti nämä*

Helsingin--Hämeenlinnan--Pietarin .	1'069	32	600	51	12	44	31	36	38	81	683	12
Hangon. . . . .	329	65	185	12	3	84	9	67	11	96	210	59
Turun--Tampereen--Hämeenlinnan .	523	21	293	82	6	09	15	34	18	99	334	24
Vaasan . . . . .	399	67	224	45	4	65	11	72	14	50	255	32
Oulun . . . . .	196	56	110	38	2	29	5	76	7	13	125	56
Savon . . . . .	270	03	151	65	3	14	7	92	9	80	172	51
Karjalan . . . . .	333	60	187	35	3	88	9	78	12	11	213	12
Porin . . . . .	288	25	161	88	3	35	8	45	10	46	184	14
Jyväskylän . . . . .	135	46	76	07	1	58	3	97	4	92	86	54
Turun--Karjan . . . . .	71	19	71	42	1	48	3	73	4	62	81	25
<b>Keskimäärin koko rautatieverkolta</b>	<b>453</b>	<b>39</b>	<b>254</b>	<b>62</b>	<b>5</b>	<b>27</b>	<b>13</b>	<b>30</b>	<b>16</b>	<b>45</b>	<b>289</b>	<b>64</b>

<sup>1)</sup> On huomattava että eri rautateiden osuudet päähallinnon menoista eivät, niinkuin muiden hal-  
ransaisesti maksettujen menoja, vaan on saatu jakamalla koko verkon päähallintokustannukset eri rautateille niillä

**N:o 4.**

menoista vuonna 1900<sup>1)</sup>.

G. 2.		G. 3.						G. 4.		G. 5.		G. 6.	
Painatus- kustannukset.		a. Oikeuden- käyntikulut.		b. Lämmitys, va- laistus ja puh- taanapito.		Yhteensä.		Eläkkeet ja apurahat.		Kaluston ku- lutus ja kun- nossapito.		Arvaamatto- mat menot.	
<i>Smk</i>	<i>ml</i>	<i>Smk</i>	<i>ml</i>	<i>Smk</i>	<i>ml</i>	<i>Smk</i>	<i>ml</i>	<i>Smk</i>	<i>ml</i>	<i>Smk</i>	<i>ml</i>	<i>Smk</i>	<i>ml</i>
76'355	72	20'588	47	7'405	58	27'994	05	94'339	46	1'148	97	989	03
6'971	06	1'879	67	676	11	2'555	78	8'612	93	104	90	90	30
15'231	61	4'107	04	1'477	28	5'584	32	18'819	05	229	20	197	29
17'013	51	4'587	50	1'650	10	6'237	60	21'020	64	256	01	220	38
9'689	73	2'612	73	939	79	3'552	52	11'971	92	145	81	125	51
12'755	68	3'439	43	1'237	14	4'676	57	15'759	97	191	94	165	22
16'629	09	4'483	85	1'612	82	6'096	67	20'545	67	250	23	215	40
6'135	35	1'654	33	595	05	2'249	38	7'580	38	92	32	79	47
2'232	21	601	89	216	50	818	39	2'757	95	33	59	28	91
1'973	61	532	16	191	42	723	58	2'438	45	29	70	25	57
164'987	57	44'487	07	16'001	79	60'488	86	203'846	42	2'482	67	2'137	08

menot vastasivat seuraavia määriä:

146	84	39	59	14	24	53	83	181	42	2	21	1	90
45	27	12	20	4	39	16	59	55	93	—	68	—	59
71	85	19	37	6	97	26	34	88	77	1	08	—	93
54	88	14	80	5	32	20	12	67	81	—	83	—	71
26	99	7	28	2	62	9	90	33	35	—	41	—	35
37	08	10	—	3	59	13	59	45	81	—	56	—	48
45	81	12	35	4	44	16	79	56	60	—	69	—	59
39	58	10	67	3	84	14	51	48	91	—	60	—	51
18	60	5	02	1	80	6	82	22	98	—	28	—	24
17	47	4	71	1	69	6	40	21	58	—	26	—	23
62	26	16	79	6	04	22	83	76	92	—	94	—	80

linto-osastojen menot, käsittää todellisia kullakin rautatiellä ja kutakin taulussa mainittua tarkoitusta varten suo-  
liikennejunissa kuljettujen vaununakselikilometrimerkin mukaan.

## Taulu

## Erityisluettelo Toimisto-osaston

Rautatiet.	Kaikkiaan menoja.		A. 1. Palkat.					
			a. Virkamiesten ja palvelijain palkat.		b. Sijaisten palkat.		Yhteensä.	
			<i>Frnc.</i>	<i>mkk.</i>	<i>Frnc.</i>	<i>mkk.</i>	<i>Frnc.</i>	<i>mkk.</i>
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin . . . . .	265'794	93	35'723	98	973	22	36'697	20
Hangon . . . . .	14'257	44	5'350	—	334	66	5'684	66
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan . . . . .	14'662	33	4'716	66	265	—	4'981	66
Vaasan . . . . .	17'823	42	6'180	56	—	—	6'180	56
Oulun . . . . .	12'045	31	5'516	66	—	—	5'516	66
Savon . . . . .	17'803	01	5'394	33	400	—	5'794	33
Karjalan . . . . .	13'654	73	5'116	67	—	—	5'116	67
Porin . . . . .	10'016	60	4'383	33	1'200	—	5'583	33
Jyväskylän . . . . .	2'666	75	—	—	—	—	—	—
Turun—Karjan . . . . .	3'325	02	500	—	—	—	500	—
Yhteensä	372'049	54	72'882	19	3'172	88	76'055	07

## Ratakilometriä kohti nämä

Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin . . . . .	511	14	68	70	1	87	70	57
Hangon . . . . .	92	58	34	74	2	17	36	91
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan . . . . .	69	16	22	25	1	25	23	50
Vaasan . . . . .	57	50	19	94	—	—	19	94
Oulun . . . . .	33	55	15	37	—	—	15	37
Savon . . . . .	51	75	15	68	1	16	16	84
Karjalan . . . . .	37	62	14	10	—	—	14	10
Porin . . . . .	64	62	28	28	7	74	36	02
Jyväskylän . . . . .	22	22	—	—	—	—	—	—
Turun—Karjan . . . . .	29	42	4	42	—	—	4	42
Keskimäärin koko rautatieverkolta	140	39	27	50	1	20	28	70



**N:o 5.**

menoista vuonna 1900.

A. 2. Sairaanhoito.		A. 3. Sekalaiset menot.									
		a. Arvaamattomat menot.		b. Lämmitys, valaistus ja puhtaanapito.		c. Oikeudenkäyntikulut.		d. Apuhahat kouluille.		Yhteensä.	
<i>Smk.</i>	<i>ml</i>	<i>Smk.</i>	<i>ml</i>	<i>Smk.</i>	<i>ml</i>	<i>Smk.</i>	<i>ml</i>	<i>Smk.</i>	<i>ml</i>	<i>Smk.</i>	<i>ml</i>
55'017	02	95'314	61	39'255	90	12'643	58	26'866	62	174'080	71
5'105	54	2'512	04	28	85	—	—	926	35	3'467	24
5'655	27	3'143	20	498	20	84	—	300	—	4'025	40
6'013	13	4'298	03	131	70	—	—	1'200	—	5'629	73
4'663	87	1'344	38	—	—	220	40	300	—	1'864	78
9'781	17	1'879	93	120	80	100	78	126	—	2'227	51
6'147	25	2'271	61	109	20	10	—	—	—	2'390	81
2'795	05	1'508	70	—	—	129	52	—	—	1'638	22
2'630	90	35	85	—	—	—	—	—	—	35	85
2'000	02	825	—	—	—	—	—	—	—	825	—
99'809	22	113'133	35	40'144	65	13'188	28	29'718	97	196'185	25

menot vastasivat seuraavia määriä:

105	80	183	30	75	49	24	31	51	67	334	77
33	15	16	31	—	19	—	—	6	02	22	52
26	67	14	83	2	35	—	40	1	41	18	99
19	40	13	86	—	43	—	—	3	87	18	16
12	99	3	74	—	—	—	61	—	84	5	19
28	43	5	47	—	35	—	29	—	37	6	48
16	93	6	26	—	30	—	03	—	—	6	59
18	08	9	73	—	—	—	84	—	—	10	57
21	92	—	30	—	—	—	—	—	—	—	30
17	70	7	30	—	—	—	—	—	—	7	30
37	66	42	69	15	15	4	98	11	21	74	03

**Taulu**

**Erityisluettelo Liikenneosaston**

Rautatiet.	Kaikkiaan menoja.		B. 1. P a l-					
			a. Virkamiesten palkat.		b. Junanpalvelijain palkat.		c. Asemanpalvelijain palkat.	
			<i>Frj.</i>	<i>7<sup>2</sup></i>	<i>Frj.</i>	<i>7<sup>2</sup></i>	<i>Frj.</i>	<i>7<sup>2</sup></i>
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin . . . . .	3'159'390	23	756'308	03	549'632	63	474'522	98
Hangon . . . . .	246'186	55	88'039	86	42'794	52	34'360	58
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan . . . . .	604'811	06	178'470	98	100'619	56	98'559	35
Vaasan . . . . .	479'523	41	162'167	93	79'619	92	69'490	76
Oulun . . . . .	320'972	78	127'792	46	54'236	88	42'139	12
Savon . . . . .	384'339	94	144'077	28	75'029	82	50'260	61
Karjalan . . . . .	476'455	50	155'333	30	98'710	30	63'209	62
Porin . . . . .	265'939	90	77'766	46	51'912	78	45'931	60
Jyväskylän . . . . .	103'466	64	32'438	66	21'776	—	16'820	40
Turun—Karjan . . . . .	94'667	14	33'512	68	19'350	—	13'804	—
<b>Yhteensä</b>	<b>6'135'753</b>	<b>15</b>	<b>1'755'907</b>	<b>64</b>	<b>1'093'682</b>	<b>41</b>	<b>909'099</b>	<b>02</b>

*Ratakilometriä kohti nämä*

Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin . . . . .	6'075	75	1'454	44	1'056	99	912	54
Hangon . . . . .	1'598	61	571	69	277	89	223	12
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan . . . . .	2'852	88	841	84	474	62	464	90
Vaasan . . . . .	1'546	85	523	12	256	84	224	16
Oulun . . . . .	894	07	355	97	151	08	117	38
Savon . . . . .	1'117	27	418	83	218	11	146	11
Karjalan . . . . .	1'312	55	427	92	271	93	174	13
Porin . . . . .	1'715	74	501	72	334	92	296	33
Jyväskylän . . . . .	862	22	270	32	181	47	140	17
Turun—Karjan . . . . .	837	76	296	57	171	24	122	16
<b>Keskimäärin koko rautatieverkolta</b>	<b>2'315</b>	<b>38</b>	<b>662</b>	<b>61</b>	<b>412</b>	<b>71</b>	<b>343</b>	<b>06</b>

**N:o 6.**

menoista vuonna 1900.

k a t.

d.		e.		f.		g.		i.		k.		Yhteensä.	
Vahtimestarien ja yövahtien palkat.		Palkat ylimääräisille työmiehille liikenteessä.		Hyyrykustannukset.		Oikeudenkäyntikulut.		Sijaisten palkat.		Virantekomaksut.			
<i>Smf.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smf.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smf.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smf.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smf.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smf.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smf.</i>	<i>ml.</i>
44'137	88	221'377	76	375'890	58	5'790	—	51'315	21	183'304	53	2'662'279	60
2'931	45	9'806	40	15'664	75	1'210	—	5'121	29	16'535	36	216'464	21
5'296	—	19'137	05	83'548	99	1'360	—	12'703	16	35'466	41	535'161	50
4'599	50	8'503	57	52'860	63	1'800	—	14'620	72	25'296	23	418'959	26
3'823	—	5'137	90	30'535	51	1'855	—	5'208	16	16'777	28	287'505	31
5'209	90	6'222	15	31'860	—	1'750	—	9'066	94	24'398	88	347'875	58
6'466	—	5'563	50	52'026	90	2'240	—	10'992	33	31'894	29	426'436	24
2'450	—	5'921	—	41'510	—	1'670	—	3'259	54	18'309	20	248'730	58
2'378	—	16	—	12'317	—	690	—	451	50	5'436	74	92'324	30
600	—	1'271	—	9'582	50	700	—	825	66	3'780	98	83'426	82
77'891	73	232'956	33	705'796	86	19'065	—	113'564	51	361'199	90	5'319'163	40

menot vastasivat seuraavia määriä:

84	88	425	73	722	87	11	13	98	68	352	51	5'119	77
19	03	63	68	101	72	7	86	33	25	107	37	1'405	61
24	98	90	27	394	10	6	42	59	92	167	30	2'524	35
14	84	27	43	170	52	5	81	47	16	81	60	1'351	48
10	65	14	31	85	05	5	17	14	51	46	73	800	85
15	14	18	09	92	61	5	09	26	36	70	93	1'011	27
17	81	15	33	143	33	6	17	30	28	87	86	1'174	76
15	81	38	20	267	81	10	77	21	03	118	12	1'604	71
19	82	—	13	102	64	5	75	3	76	45	31	769	37
5	31	11	25	84	80	6	19	7	31	33	46	738	29
29	39	106	78	266	34	7	19	42	85	136	30	2'007	23

**Taulu**

**Erityisluettelo Liikenneosaston**

R a u t a t i e t.	B. 2. Tarveaineiden ja kaluston kulutus.											
	a. Signa- leeraus ja valaistus asemilla.		b. Asematalo- jen lämmi- tys.		c. Lämmitys, signalee- raus ja va- laistus ju- nissa.		d. Kaluston kulutus ja kunnossa- pito.		e. Jäävarastot asemilla ja muu aine- kulutus.		Yhteensä.	
	<i>Smk</i>	<i>ml</i>	<i>Smk</i>	<i>ml</i>	<i>Smk</i>	<i>ml</i>	<i>Smk</i>	<i>ml</i>	<i>Smk</i>	<i>ml</i>	<i>Smk</i>	<i>ml</i>
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	174'023	49	119'017	95	75'084	27	41'296	40	23'047	48	432'469	59
Hangon . . . . .	9'258	30	10'467	52	2'366	29	2'542	48	1'077	26	25'711	85
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	22'771	37	18'467	15	13'739	38	4'756	86	5'003	62	64'738	38
Vaasan . . . . .	14'721	21	18'570	10	9'016	73	9'057	38	2'076	76	53'442	18
Oulun . . . . .	4'672	52	11'992	50	5'236	89	4'105	70	1'698	17	27'705	78
Savon . . . . .	4'899	22	13'600	14	6'686	32	3'021	18	2'374	72	30'581	58
Karjalan . . . . .	4'558	40	18'672	20	9'611	20	3'540	17	4'234	09	40'616	06
Porin . . . . .	954	08	6'836	40	2'686	88	914	66	1'458	20	12'850	22
Jyväskylän . . . . .	962	38	4'255	60	2'866	14	399	68	539	84	9'023	64
Turun—Karjan . . . . .	1'127	62	2'911	80	3'622	10	386	34	1'501	—	9'548	86
Yhteensä	237'948	59	224'791	36	130'916	20	70'020	85	43'011	14	706'688	14

*Ratakilometriä kohti nämä*

Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	334	66	228	88	144	39	79	42	44	32	831	67
Hangon . . . . .	60	12	67	97	15	37	16	51	6	99	166	96
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	107	41	87	11	64	81	22	44	23	60	305	37
Vaasan . . . . .	47	49	59	90	29	09	29	22	6	70	172	40
Oulun . . . . .	13	01	33	40	14	59	11	44	4	73	77	17
Savon . . . . .	14	24	39	54	19	44	8	78	6	90	88	90
Karjalan . . . . .	12	56	51	44	26	48	9	75	11	66	111	89
Porin . . . . .	6	15	44	10	17	33	5	90	9	42	82	90
Jyväskylän . . . . .	8	02	35	46	23	89	3	33	4	50	75	20
Turun—Karjan . . . . .	9	98	25	77	32	05	3	42	13	28	84	50
Keskimäärin koko rautatieverkolta.	89	79	84	83	49	40	26	42	16	23	266	67

**N:o 6.**

menoista vuonna 1900. (Jatkoa).

B. 3. Sähkölennätin ja telefooni.						B. 4. Sekalaiset menot.													
a.		b.		Yhteensä.		a.		b.		c.		d.		e.		g.		Yhteensä.	
Kunnossapito sekä telefooni-maksut.		Kaikenlainen aine-kulutus.				Puhtaanapito asemilla.		Korvaus hukkaantu-neesta ja pilatusta tavarasta.		Arvaa-mattomat menot.		Korvaus vierasten ratain vau-nujen käyttämisestä.		Tulliselvitys Valkeasaarella.		Hangon siir-tonaisten nos-toranain kunnossapito ja hoito.			
Smc.	ml.	Smc.	ml.	Smc.	ml.	Smc.	ml.	Smc.	ml.	Smc.	ml.	Smc.	ml.	Smc.	ml.	Smc.	ml.	Smc.	ml.
12'993	91	9'059	48	22'053	39	34'564	39	4'945	56	1'431	30	—	—	1'646	40	—	—	42'587	65
223	80	480	14	703	94	2'983	19	309	—	—	—	—	—	—	—	14	36	3'306	55
296	75	1'510	46	1'807	21	2'512	45	438	54	152	98	—	—	—	—	—	—	3'103	97
431	75	1'403	76	1'835	51	4'568	81	273	40	444	25	—	—	—	—	—	—	5'286	46
772	04	931	66	1'703	70	2'161	43	274	32	333	80	1'288	44	—	—	—	—	4'057	99
451	65	1'182	73	1'634	38	3'381	94	219	94	120	—	526	52	—	—	—	—	4'248	40
100	—	1'716	04	1'816	04	6'339	84	666	32	581	—	—	—	—	—	—	—	7'587	16
266	—	721	08	987	08	2'305	86	500	72	96	—	469	44	—	—	—	—	3'372	02
100	—	298	76	398	76	1'522	24	37	70	160	—	—	—	—	—	—	—	1'719	94
—	—	522	60	522	60	1'055	86	—	—	113	—	—	—	—	—	—	—	1'168	86
15'635	90	17'826	71	33'462	61	61'396	01	7'665	50	3'432	33	2'284	40	1'646	40	14	36	76'439	—

menot vastasivat seuraavia määriä:

24	99	17	42	42	41	66	47	9	51	2	75	—	—	3	17	—	—	81	90
1	45	3	12	4	57	19	37	2	01	—	—	—	—	—	—	—	09	21	47
1	40	7	12	8	52	11	85	2	07	—	72	—	—	—	—	—	—	14	64
1	39	4	53	5	92	14	74	—	88	1	43	—	—	—	—	—	—	17	05
2	15	2	60	4	75	6	02	—	76	—	98	3	59	—	—	—	—	11	30
1	31	3	44	4	75	9	83	—	64	—	35	1	53	—	—	—	—	12	35
—	27	4	73	5	—	17	46	1	84	1	60	—	—	—	—	—	—	20	90
1	72	4	65	6	37	14	88	3	23	—	62	3	03	—	—	—	—	21	76
—	83	2	49	3	32	12	69	—	31	1	33	—	—	—	—	—	—	14	33
—	—	4	63	4	63	9	34	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	10	34
5	90	6	73	12	63	23	17	2	89	1	30	—	86	—	62	—	01	28	85

**Taulu**

**Erityisluettelo Rataosaston**

R a u t a t i e t .	Kaikkiaan menoja.		C. 1. P a l-			
			a. Virkamiesten palkat.		b. Ratamestarien palkat.	
	<i>Smc.</i>	<i>ml</i>	<i>Smc.</i>	<i>ml</i>	<i>Smc.</i>	<i>ml</i>
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin . . . . .	1'943'160	28	40'394	90	68'168	—
Hangon . . . . .	416'947	82	6'883	28	12'933	66
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan . . . . .	467'447	93	8'633	32	23'154	66
Vaasan . . . . .	645'696	43	14'799	94	23'727	—
Oulun . . . . .	372'645	30	14'449	95	23'093	33
Savon . . . . .	426'633	83	13'766	61	25'072	99
Karjalan . . . . .	592'109	67	13'305	49	22'653	91
Porin . . . . .	183'363	12	6'400	—	11'413	32
Jyväskylän . . . . .	91'019	49	6'400	—	7'128	—
Turun—Karjan . . . . .	115'579	07	6'400	—	10'056	66
Yhteensä	5'254'602	94	131'433	49	227'401	53

*Ratakilometriä kohti nämä*

Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin . . . . .	3'736	85	77	68	131	09
Hangon . . . . .	2'707	45	44	70	83	98
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan . . . . .	2'204	94	40	72	109	22
Vaasan . . . . .	2'082	89	47	74	76	54
Oulun . . . . .	1'037	99	40	25	64	33
Savon . . . . .	1'240	21	40	02	72	88
Karjalan . . . . .	1'631	16	36	65	62	41
Porin . . . . .	1'182	99	41	29	73	63
Jyväskylän . . . . .	758	50	53	33	59	40
Turun—Karjan . . . . .	1'022	82	56	64	89	—
Keskimäärin koko rautatieverkolta	1'982	87	49	60	85	81

**N:o 7.**

menoista vuonna 1900.

k a t.

c. Rata-, sillan- ja veräjänvahtien palkat.		d. Sijaisten palkat.		e. Hyvrykorvauk- set.		f. Matkakustan- nukset ja oikeu- denkäyntikulut.		g. Lämmitys ja valaistus.		Yhteensä.	
<i>Smc</i>	<i>ml</i>	<i>Smc</i>	<i>ml</i>	<i>Smc</i>	<i>ml</i>	<i>Smc</i>	<i>ml</i>	<i>Smc</i>	<i>ml</i>	<i>Smc</i>	<i>ml</i>
267'671	81	2'358	07	38'691	66	3'828	69	18'439	—	439'552	13
44'528	20	578	53	3'455	—	290	70	4'273	80	72'943	17
77'347	76	569	70	6'045	—	163	92	8'387	10	124'301	46
97'147	65	1'838	10	22'874	—	335	85	6'006	90	166'729	44
61'480	72	637	57	5'100	—	80	55	4'860	08	109'702	20
81'732	79	2'398	46	7'560	—	211	73	6'022	96	136'765	54
61'025	76	4'028	97	5'640	—	400	90	7'298	23	114'353	26
25'790	10	765	42	3'025	—	134	45	3'554	90	51'083	19
16'392	13	376	10	2'100	—	161	35	1'276	95	33'834	53
27'645	70	574	47	2'165	—	289	90	5'820	60	52'952	33
760'762	62	14'125	39	96'655	66	5'898	04	65'940	52	1'302'217	25

menot vastasivat seuraavia määriä:

514	75	4	54	74	41	7	36	35	46	845	29
289	14	3	76	22	44	1	89	27	75	473	66
364	85	2	69	28	52	—	77	39	56	586	33
313	38	5	93	73	79	1	08	19	38	537	84
171	25	1	78	14	21	—	22	13	54	305	58
237	59	6	97	21	98	—	62	17	51	397	57
168	11	11	10	15	54	1	10	20	11	315	02
166	39	4	94	19	51	—	87	22	94	329	57
136	60	3	13	17	50	1	35	10	64	281	95
244	65	5	08	19	16	2	57	51	51	468	61
287	08	5	33	36	47	2	23	24	88	491	40

**Taulu**

**Erityisluettelo Rataosaston**

R a u t a t i e t .	C. 2. M a a - j a t a i d e t y ö t .											
	a. Ratapenger ynnä ojat, salaajitus, tasoitus, luiskien lujitus leikkauksissa y. m.		b. Sillat ja rummut.		c. Satamalaiturit ja rannanpal- listeet.		d. Tieportit, tiensillat, tienylikulupaikat, veräjät ja puomit.		e. Aidat, tavalliset ynnä lantä-, säle, ja pensasaidat.		Yhteensä.	
	<i>Smc</i>	<i>nm</i>	<i>Smc</i>	<i>nm</i>	<i>Smc</i>	<i>nm</i>	<i>Smc</i>	<i>nm</i>	<i>Smc</i>	<i>nm</i>	<i>Smc</i>	<i>nm</i>
Hels.—H:linnan—Piet.	28'671	39	12'245	76	20'402	15	18'551	58	36'120	37	115'991	25
Hangon . . . . .	4'993	74	2'864	45	2'197	72	1'488	03	6'722	13	18'266	07
Turun-Tamp.-H:linnan	12'825	57	6'291	91	4'986	90	888	52	22'280	95	47'273	85
Vaasan . . . . .	20'888	97	8'339	23	3'566	63	8'961	57	8'623	26	50'379	66
Oulun . . . . .	8'834	48	6'951	99	451	—	2'655	74	3'893	20	22'786	41
Savon . . . . .	14'759	25	4'597	35	2'895	37	2'838	45	3'383	73	28'474	15
Karjalan . . . . .	60'401	33	10'922	17	1'379	70	2'519	74	2'210	37	77'433	31
Porin . . . . .	7'581	02	4'280	70	—	—	996	30	3'415	40	16'273	42
Jyväskylän . . . . .	14'560	06	1'336	60	371	10	81	05	58	70	16'407	51
Turun—Karjan . . . . .	11'881	37	4'399	21	290	63	999	87	986	92	18'558	—
Yhteensä	185'397	18	62'229	37	36'541	20	39'980	85	87'695	03	411'843	63

*Ratakilometriä kohti nämä*

Hels.—H:linnan—Piet.	55	14	23	55	39	23	35	68	69	46	223	06
Hangon . . . . .	32	43	18	60	14	27	9	66	43	65	118	61
Turun-Tamp.-H:linnan	60	50	29	68	23	52	4	19	105	10	222	99
Vaasan . . . . .	67	38	26	90	11	51	28	91	27	81	162	51
Oulun . . . . .	24	61	19	36	1	26	7	40	10	84	63	47
Savon . . . . .	42	90	13	36	8	42	8	25	9	84	82	77
Karjalan . . . . .	166	40	30	09	3	80	6	94	6	09	213	32
Porin . . . . .	48	91	27	62	—	—	6	43	22	03	104	99
Jyväskylän . . . . .	121	33	11	14	3	09	—	68	—	49	136	73
Turun—Karjan . . . . .	105	15	38	93	2	57	8	85	8	73	164	23
Keskimäärin koko rautatieverkolta	69	96	23	48	13	79	15	09	33	09	155	41



**N:o 7.**

menoista vuonna 1900. (Jatkoa).

C. 3. R a i d e.															
a. Raiteen so- meroitus ja oikominen.		b. Ratapölkky- jen vaihto.		c. Ratakisko- jen ja niiden tarpeiden vaihto.		d. Vaihteet.		e. Käantö- ja siir- tolavat, nostora- nat, siltavaa'at ja kiinteät puski- met.		f. Kiinteät signaa- lit, matkan ja kaltevuuden- osottajat, va- roitustaulut.		g. Signalee- raustarpeet.		Yhteensä.	
<i>Smc.</i>	<i>ml</i>	<i>Smc.</i>	<i>ml</i>	<i>Smc.</i>	<i>ml</i>	<i>Smc.</i>	<i>ml</i>	<i>Smc.</i>	<i>ml</i>	<i>Smc.</i>	<i>ml</i>	<i>Smc.</i>	<i>ml</i>	<i>Smc.</i>	<i>ml</i>
172'358	48	339'979	97	138'667	82	80'103	25	2'221	04	3'518	71	3'817	84	740'662	11
26'180	25	89'241	53	116'241	68	3'437	06	2'031	61'	257	30	293	33	237'682	76
43'905	95	90'441	80	75'004	80	5'024	80	841	07	398	60	394	51	216'011	53
49'191	15	103'705	73	158'929	09	4'714	10	10'731	07	165	85	1'340	33	328'777	32
54'056	30	106'172	07	2'682	46	1'762	42	1'027	27	477	88	348	10	166'526	50
29'726	37	158'550	07	-2'940	45	122	51	622	68	648	35	1'274	19	188'003	72
75'193	02	191'314	19	2'447	94	1'616	61	1'261	—	345	85	711	49	272'890	10
22'625	18	60'284	24	1'595	08	37	43	50	06	155	30	185	72	84'933	01
18'182	12	302	84	228	—	338	11	310	—	15	—	103	03	19'479	10
23'143	71	383	30	549	55	527	88	199	50	215	30	313	87	25'333	11
514'557	53	1'140'375	74	493'405	97	97'684	17	19'295	30	6'198	14	8'782	41	2'230'299	26

menot vastasivat seuraavia määriä:

381	45	653	81	266	67	154	04	4	27	6	77	7	34	1'424	35
170	—	579	49	754	82	22	32	13	19	1	67	1	90	1'543	39
207	10	426	61	353	80	23	70	3	97	1	88	1	86	1'018	92
158	68	334	53	512	67	15	21	34	62	—	54	4	32	1'060	57
150	58	295	74	7	47	4	91	2	86	1	33	—	97	463	86
86	41	460	90	-8	55	—	36	1	81	1	89	3	70	546	52
207	14	527	04	6	74	4	45	3	48	—	95	1	96	751	76
145	97	388	93	10	29	—	24	—	32	1	—	1	20	547	95
151	52	2	52	1	90	2	82	2	58	—	13	—	86	162	33
204	81	3	39	4	86	4	67	1	77	1	91	2	78	224	19
194	17	430	33	186	19	36	86	7	28	2	34	3	32	860	49

**Taulu**

**Erikoisluettelo Rataosaston**

Rautatiet.	C. 4. Huoneraken-											
	a.		b.		c.		d.		e.		f.	
	Asemahuoneet ratauojamiineen ja niihin kuuluvat rakennukset.		Tavaramakasiinit.		Vahtituvat ja vahtikojut.		Virkamiesten ja palvelijain asuinhuoneukset ja rakennukset.		Työhuonerakennukset, veturi- ja vaunuvajat, vesiasemat ja varastoaitat.		Asemakentät, kartat ja niihin johtavat ajotiet.	
	<i>Smc.</i>	<i>7m.</i>	<i>Smc.</i>	<i>7m.</i>	<i>Smc.</i>	<i>7m.</i>	<i>Smc.</i>	<i>7m.</i>	<i>Smc.</i>	<i>7m.</i>	<i>Smc.</i>	<i>7m.</i>
Hels. — H.linnan — Pietarin	109'171	93	14'799	26	39'045	67	122'809	02	63'169	82	40'157	45
Hangon . . . . .	18'520	21	2'201	57	5'353	09	13'049	41	17'468	98	4'542	82
Turun — Tamp. — H.linnan	14'448	62	3'440	93	11'009	58	11'905	38	9'882	35	2'862	35
Vaasan . . . . .	23'172	58	2'415	35	10'696	26	13'505	59	16'841	—	9'482	27
Oulun . . . . .	9'700	28	1'828	74	7'091	00	7'353	78	11'718	—	3'798	55
Savon . . . . .	8'508	13	1'544	55	5'053	16	5'683	26	7'669	50	7'526	18
Karjalan . . . . .	12'833	19	1'236	21	6'233	30	21'257	71	10'857	36	12'511	05
Porin . . . . .	3'775	20	93	62	1'759	39	2'382	65	1'796	93	2'100	53
Jyväskylän . . . . .	5'398	95	695	32	1'961	30	2'498	29	3'090	82	871	65
Turun — Karjan . . . . .	972	14	471	70	497	99	425	25	1'045	86	460	80
<b>Yhteensä</b>	<b>206'501</b>	<b>23</b>	<b>28'727</b>	<b>25</b>	<b>88'700</b>	<b>74</b>	<b>200'870</b>	<b>34</b>	<b>143'540</b>	<b>62</b>	<b>84'314</b>	<b>65</b>

*Ratakilometriä kohti nämä*

Hels. — H.linnan — Pietarin	209	95	28	46	75	09	236	17	121	48	77	22
Hangon . . . . .	120	26	14	30	34	76	84	74	113	43	29	50
Turun — Tamp. — H.linnan	68	15	16	23	51	93	56	16	46	62	13	51
Vaasan . . . . .	74	75	7	79	34	50	43	57	54	33	30	59
Oulun . . . . .	27	02	5	09	19	75	20	49	32	64	10	58
Savon . . . . .	24	73	4	49	14	69	16	52	22	30	21	88
Karjalan . . . . .	35	35	3	41	17	17	58	56	29	91	34	47
Porin . . . . .	24	36	—	61	11	35	15	37	11	59	13	55
Jyväskylän . . . . .	44	99	5	80	16	34	20	82	25	76	7	26
Turun — Karjan . . . . .	8	60	4	17	4	41	3	76	9	26	4	08
<b>Keskimäärin koko rautatieverkosta</b>	<b>77</b>	<b>92</b>	<b>10</b>	<b>84</b>	<b>33</b>	<b>47</b>	<b>75</b>	<b>80</b>	<b>54</b>	<b>17</b>	<b>31</b>	<b>82</b>

**N:o 7.**

menoista vuonna 1900. (Jatkoa.)

n u k s e t.				C. 5.		C. 6.		C. 7.		C. 8. Sekalaiset menot.					
g. Puntarhalaitokset.		Yhteensä.		Sähkölennätin- ja telefontiijohdot.		Kaluston kulutus ja kunnossapito.		Lumenluonti.		a. Maanlunastuskustannukset.		b. Arvaamattomat menot.		Yhteensä.	
Ant.	ml.	Ant.	ml.	Ant.	ml.	Ant.	ml.	Ant.	ml.	Ant.	ml.	Ant.	ml.	Ant.	ml.
18'709	96	407'863	11	14'805	50	28'492	66	176'176	22	18'211	25	1'406	05	19'617	30
1'055	35	62'191	43	1'181	68	4'349	02	21'899	29	—1'721	20	155	60	—1'565	60
2'198	81	55'749	02	2'449	50	3'442	99	17'943	30	76	28	200	—	276	28
4'888	70	81'001	75	3'480	87	3'216	21	10'531	41	301	07	1'278	70	1'579	77
4'898	25	46'388	60.	3'564	98	4'325	58	11'367	11	1'212	—	6'771	92	7'983	92
4'204	10	40'188	88	2'614	67	4'205	81	25'022	18	54	13	1'304	75	1'358	88
6'109	42	71'038	24	2'818	32	4'696	27	47'180	32	669	90	1'029	95	1'699	85
2'280	47	14'188	79	2'001	58	1'177	33	11'460	60	1'522	50	722	70	2'245	20
1'265	80	15'782	13	806	15	576	84	3'574	18	390	15	168	90	559	05
2'023	15	5'896	89	2'277	—	508	89	9'380	45	—	—	672	40	672	40
47'634	01	800'288	84	36'000	25	54'991	60	334'535	06	20'716	08	13'710	97	34'427	05

menot vastasivat seuraavia määriä:

35	98	784	35	28	47	54	80	338	80	35	02	2	71	37	73
6	85	403	84	7	67	28	24	142	20	—11	17	1	01	—10	16
10	37	262	97	11	55	16	24	84	64	—	86	—	94	1	30
15	77	261	30	11	23	10	87	33	97	—	97	4	13	5	10
13	64	129	21	9	93	12	05	31	66	3	87	18	86	22	23
12	22	116	83	7	60	12	23	72	74	—	16	3	79	3	95
16	83	195	70	7	77	12	94	129	97	1	84	2	84	4	68
14	71	91	54	12	91	7	60	73	94	9	83	4	66	14	49
10	55	131	52	6	72	4	81	29	78	3	25	1	41	4	66
17	90	52	18	20	15	4	50	83	01	—	—	5	95	5	95
17	98	302	—	13	59	20	75	126	24	7	82	5	17	12	99

**Taulu**

**Erityisluettelo koneosaston**

Rautatiet.	Kaikkiaan menoja.		I. Kuljetusneuvo-							
			D. I. Veturi-							
			a. Pal-							
			1. Varikonhoitajat.		2. Veturinkuljettajat.		3. Veturilämmittäjät.		4. Talli- ja pumppumiehet, siivoajat ja yövahdit	
Ans.	ml	Ans.	ml	Ans.	ml	Ans.	ml	Ans.	ml	
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin . . .	3'577'608	61	21'601	31	234'366	70	124'298	38	129'714	82
Hangon . . . . .	353'869	27	1'733	29	19'325	35	13'759	—	7'942	81
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan . . .	613'104	67	3'514	65	37'472	14	21'809	20	19'062	05
Vaasan . . . . .	703'684	99	3'905	14	41'635	36	24'232	24	21'179	89
Oulun . . . . .	420'799	36	2'369	76	25'265	74	14'704	94	12'852	67
Savon . . . . .	543'070	65	5'429	20	38'222	67	22'967	53	21'272	55
Karjalan . . . . .	840'451	80	4'116	32	45'629	20	23'060	87	41'710	36
Porin . . . . .	263'955	03	1'579	55	16'840	75	9'801	50	8'566	88
Jyväskylän . . . . .	142'680	67	2'576	60	8'423	67	3'027	—	6'268	66
Turun—Karjan . . . . .	122'129	85	890	72	9'496	59	5'527	15	4'830	92
<b>Yhteensä</b>	<b>7'581'354</b>	<b>90</b>	<b>47'716</b>	<b>54</b>	<b>476'678</b>	<b>17</b>	<b>263'187</b>	<b>81</b>	<b>273'401</b>	<b>61</b>

*Ratakilometriä kohti nämä*

Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin . . .	6'880	02	41	54	450	70	239	04	249	45
Hangon . . . . .	2'297	85	11	26	125	49	89	34	51	58
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan . . .	2'892	—	16	58	176	76	102	87	89	92
Vaasan . . . . .	2'269	95	12	60	134	31	78	17	68	32
Oulun . . . . .	1'172	14	6	60	70	38	40	96	35	80
Savon . . . . .	1'578	69	15	78	111	11	66	77	61	84
Karjalan . . . . .	2'315	29	11	34	125	70	63	53	114	90
Porin . . . . .	1'702	94	10	19	108	65	63	24	55	27
Jyväskylän . . . . .	1'189	01	21	47	70	20	25	22	52	24
Turun—Karjan . . . . .	1'080	80	7	88	84	04	48	91	42	75
<b>Keskimäärin koko rautatieverkolta</b>	<b>2'860</b>	<b>89</b>	<b>18</b>	<b>01</b>	<b>179</b>	<b>88</b>	<b>99</b>	<b>32</b>	<b>103</b>	<b>17</b>

**N:o 8.**

menoista vuonna 1900.

jen käyttäminen.																	
palvelus.																	
k a t.								b. Kustannukset tarveaineista.									
5.		6.		7.		Yhteensä.		1.		2.		3.		4.		Yhteensä.	
Lämmitys.		Hyyryrahat.		Virantekomaksut.				Veturien polttoaineet.		Veturien voitelu.		Siivoamisen ja valaistus.		Vedennoato sekä vesiasemain ja tallein lämmitys ja valaistus.			
Myk.	7kk.	Myk.	7kk.	Myk.	7kk.	Myk.	7kk.	Myk.	7kk.	Myk.	7kk.	Myk.	7kk.	Myk.	7kk.	Myk.	7kk.
25'231	02	125'834	27	224'207	64	885'254	14	1'415'625	25	36'392	49	18'813	69	73'912	78	1'544'744	21
3'076	04	8'123	50	18'427	83	72'387	82	137'273	02	3'773	77	1'914	57	3'652	98	146'614	34
2'852	16	22'839	93	39'728	13	147'278	26	245'492	17	8'373	47	3'759	56	14'563	61	272'188	81
3'169	04	25'377	49	44'142	01	163'641	17	294'036	12	9'303	78	4'177	26	16'181	61	323'698	77
1'923	08	15'399	92	26'786	86	99'302	97	177'026	13	5'645	85	2'534	90	9'819	51	195'026	39
2'998	14	21'620	78	35'949	10	148'459	97	190'412	33	8'964	—	2'846	32	10'304	22	212'526	87
3'619	67	30'973	—	49'305	14	198'414	56	369'802	70	8'714	14	4'603	02	10'040	46	393'160	32
1'281	82	10'264	74	17'854	64	66'189	88	102'609	24	3'763	21	1'689	62	6'545	20	114'607	27
673	—	4'134	40	9'923	60	35'026	93	64'656	—	1'513	21	783	95	2'421	91	69'375	07
722	82	5'788	34	10'068	33	37'324	87	40'492	38	2'122	10	952	80	3'620	80	47'258	08
45'546	79	270'356	37	476'393	28	1'853'280	57	3'037'425	34	88'566	02	42'075	69	151'133	08	3'319'200	13

menot vastasivat seuraavia määriä:

48	52	241	99	431	17	1'702	41	2'722	36	69	98	36	18	142	14	2'970	66
19	97	52	75	119	66	470	05	891	38	24	51	12	43	23	72	952	04
13	45	107	73	187	40	694	71	1'157	98	39	50	17	73	68	70	1'283	91
10	22	81	86	142	40	527	88	948	50	30	01	13	48	52	20	1'044	19
5	36	42	90	74	61	276	61	493	11	15	73	7	06	27	35	543	25
8	72	62	85	104	50	431	57	553	53	26	06	8	27	29	95	617	81
9	97	85	32	135	83	546	59	1'018	74	24	—	12	68	27	66	1'083	08
8	27	66	22	115	19	427	03	661	99	24	28	10	90	42	23	739	40
5	61	34	45	82	70	291	89	538	80	12	61	6	54	20	18	578	13
6	40	51	23	89	10	330	31	358	34	18	73	8	44	32	66	418	22
17	18	102	02	179	77	699	35	1'146	20	33	42	15	88	57	03	1'252	53

Rautatiet.	I. Kuljetusneuvojen käyttäminen.												II. Kuljetus-							
	D. 2. Vaunupalvelus.												D. 3. Veturien ja tenderien kunnossapito.							
	a. Palkat.										b.		a.		b.		Yhteensä.			
	1.		2.		3.		5*).		6.		Yhteensä.		Kustannukset tarveaineista.		Korjauskustannukset.		Veturipalvelukseen tarvittava kalusto.		Yhteensä.	
	Amf.	ml	Amf.	ml	Amf.	ml	Amf.	ml	Amf.	ml	Amf.	ml	Amf.	ml	Amf.	ml	Amf.	ml	Amf.	ml
Hels.—H:linnan— Pietarin . . . . .	9'420	—	38'406	20	10'037	—	573	21	16'550	—	74'986	41	9'523	69	513'384	93	5'075	22	518'460	15
Hangon . . . . .	1'200	—	554	—	—	—	342	95	275	—	2'371	95	1'446	88	78'056	99	117	58	78'174	57
Tur.—Tamp.—H:linn.	2'117	89	4'067	36	1'519	59	—	—	1'948	69	9'653	53	1'725	57	78'347	61	485	60	78'833	21
Vaasan . . . . .	2'536	22	4'870	74	1'819	74	—	—	2'333	59	11'560	29	2'066	41	87'052	18	539	56	87'591	74
Oulun . . . . .	1'527	12	2'932	79	1'095	71	—	—	1'405	11	6'960	73	1'244	23	52'826	21	327	42	53'153	63
Savon . . . . .	1'608	—	2'843	50	750	—	187	30	1'560	—	6'948	80	1'359	16	87'322	67	596	98	87'919	65
Karjalan . . . . .	2'433	34	3'068	—	1'891	33	807	80	2'997	—	11'197	47	2'481	58	123'838	—	—	—	123'838	—
Porin . . . . .	885	15	1'699	91	635	10	—	—	814	43	4'034	59	721	18	35'211	03	218	24	35'429	27
Jyväskylän . . . . .	—	—	990	—	2'020	80	—	—	420	—	3'430	80	454	11	19'312	73	—	—	19'312	73
Turun—Karjan . . . . .	349	62	671	42	250	86	—	—	321	68	1'593	58	284	86	19'855	70	123	07	19'978	77
<b>Yhteensä</b>	<b>22'077</b>	<b>34</b>	<b>60'103</b>	<b>92</b>	<b>20'020</b>	<b>13</b>	<b>1'911</b>	<b>26</b>	<b>28'625</b>	<b>50</b>	<b>132'738</b>	<b>15</b>	<b>21'307</b>	<b>67</b>	<b>1'095'208</b>	<b>05</b>	<b>7'483</b>	<b>67</b>	<b>1'102'691</b>	<b>72</b>

*Ratakilometriä kohti nämä*

Hels.—H:linnan— Pietarin . . . . .	18	12	73	86	19	30	1	10	31	83	144	21	18	32	987	28	9	76	997	04
Hangon . . . . .	7	79	3	60	—	—	2	23	1	78	15	40	9	39	506	87	—	76	507	83
Tur.—Tamp.—H:linn.	9	99	19	19	7	17	—	—	9	19	45	54	8	14	369	56	2	29	371	85
Vaasan . . . . .	8	18	15	71	5	87	—	—	7	53	37	29	6	67	280	81	1	74	282	55
Oulun . . . . .	4	25	8	17	3	05	—	—	3	92	19	39	3	46	147	15	—	91	148	06
Savon . . . . .	4	67	8	27	2	18	—	54	4	54	20	20	3	95	253	84	1	74	255	58
Karjalan . . . . .	6	70	8	45	5	21	2	23	8	26	30	85	6	84	341	15	—	—	341	15
Porin . . . . .	5	71	10	97	4	10	—	—	5	25	26	03	4	65	227	17	1	41	228	58
Jyväskylän . . . . .	—	—	8	25	16	84	—	—	3	50	28	59	3	78	160	94	—	—	160	94
Turun—Karjan . . . . .	3	09	5	94	2	22	—	—	2	85	14	10	2	52	175	71	1	09	176	80
<b>Keskimäärin koko rautatieverkolta</b>	<b>8</b>	<b>33</b>	<b>22</b>	<b>68</b>	<b>7</b>	<b>56</b>	<b>—</b>	<b>72</b>	<b>10</b>	<b>80</b>	<b>50</b>	<b>09</b>	<b>8</b>	<b>04</b>	<b>413</b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>82</b>	<b>416</b>	<b>11</b>

\*) Sareke 4 „Sijaisten palkat ja lahjapalkkiot“ on jätetty pois, kun semmoisia menoja ei ole ollut.

**No 8.**

menoista vuonna 1900. (Jatkoa).

**neuvojen kunnossapito.**

D. 4. Vaunujen ynnä niiden pyörien ja akselien kunnossapito.										D. 5. Sekalaiset menot.										D. 6. Varastojen hoito.									
a.		b.		c.		d.		Yhteensä.		a.		b.		c.		d.		Yhteensä.		a. Palkat.				b.		Yhteensä.			
Matkustajavaunut.		Tavaravaunut.		Vaunun-akselit ja pyörät.		Vaununpalvelukseen tarvittava kalusto.				Oikeudenkäyntikulut.		Matkakustannukset.		Arvaamattomat menot.		Sijaiset.				1. Varastonhoitajien.		2. Muun varastonhenkilökunnan.		Kustannukset tarveaineista.					
<i>Smk.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smk.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smk.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smk.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smk.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smk.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smk.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smk.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smk.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smk.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smk.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smk.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smk.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smk.</i>	<i>ml.</i>		
201'182	82	231'962	50	40'785	34	200	83	474'131	49	265	14	52	85	2'364	85	11'161	22	13'844	06	13'197	15	39'900	71	3'566	60	56'664	46		
14'299	58	24'645	39	3'721	22	8	46	42'674	65	8	—	—	—	387	21	103	50	498	71	4'264	63	5'205	30	230	42	9'700	35		
43'586	54	43'327	73	8'111	55	—	—	95'025	82	88	68	42	06	25	45	618	21	774	40	3'817	97	3'626	12	180	98	7'625	07		
32'400	50	62'279	68	9'715	54	—	—	104'395	72	113	29	53	73	32	52	789	81	989	35	4'877	71	4'632	62	231	21	9'741	54		
15'328	21	38'100	23	5'849	29	—	—	59'277	73	61	59	29	21	17	68	429	37	537	85	2'651	69	2'518	45	125	69	5'295	83		
27'656	50	43'825	09	6'825	21	—	—	78'306	80	263	57	—	—	10	70	1'335	80	1'610	07	3'455	77	2'183	08	300	48	5'989	33		
32'965	49	59'766	72	9'082	56	—	—	101'814	77	42	20	—	—	345	56	4'849	34	5'237	10	—	—	4'308	—	—	—	4'308	—		
18'447	90	16'692	90	3'390	41	—	—	38'531	21	46	89	22	24	13	46	326	91	409	50	2'018	94	1'917	49	95	70	4'032	13		
13'065	21	657	03	1'308	79	—	—	15'031	03	50	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
12'030	44	172	79	1'337	95	—	—	13'541	18	22	68	10	76	6	51	158	13	198	08	976	60	927	54	46	29	1'950	43		
410'963	19	521'430	06	90'127	86	209	29	1'022'730	40	962	04	210	85	3'203	94	19'772	29	24'149	12	35'260	46	65'219	31	4'777	37	105'257	14		

menot vastasivat seuraavia määriä:

386	89	446	08	78	43	—	39	911	79	—	51	—	10	4	55	21	46	26	62	25	38	76	73	6	86	108	97
92	85	160	04	24	16	—	06	277	11	—	05	—	—	2	52	—	67	3	24	27	69	33	80	1	50	62	99
205	60	204	37	38	26	—	—	448	23	—	42	—	20	—	12	2	91	3	65	18	01	17	11	—	85	35	97
104	52	200	90	31	34	—	—	336	76	—	37	—	17	—	10	2	55	3	19	15	73	14	94	—	75	31	42
42	70	106	13	16	29	—	—	165	12	—	17	—	08	—	05	1	20	1	50	7	39	7	01	—	35	14	75
80	40	127	40	19	84	—	—	227	64	—	77	—	—	—	03	3	88	4	68	10	04	6	35	—	87	17	26
90	81	164	65	25	02	—	—	280	48	—	12	—	—	—	95	13	36	14	43	—	—	11	87	—	—	11	87
119	02	107	70	21	87	—	—	248	59	—	30	—	14	—	09	2	11	2	64	13	03	12	37	—	62	26	02
108	88	5	47	10	91	—	—	125	26	—	42	—	—	—	—	—	—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	—
106	47	1	53	11	84	—	—	119	84	—	20	—	09	—	06	1	40	1	75	8	64	8	21	—	41	17	26
155	08	196	77	34	01	—	08	385	94	—	36	—	08	1	21	7	46	9	11	13	31	24	61	1	80	39	72

## Taulu N:o 9.

Tavarainkuljetus valtionrautateiden omaa tarvetta varten vuonna 1900.

Tavaran laatu.	Tonnia.	Tonnikilo- metriä.	Keskimäär. kuljetus- matka kilo- metreissä.
Päällyssomeroa, biekkaa ja maata . . . . .	181'827	4'691'888	26
Rakennus- ja katukiviä . . . . .	19'272	1'464'145	76
Ratakiskoja tarpeineen . . . . .	6'372	1'186'162	186
Rautaa tarkemmin erittelemättä . . . . .	7'056	1'353'272	192
Ratapölkkyjä . . . . .	12'705	2'007'661	158
Muita puuaineita . . . . .	17'711	2'961'381	167
Halkoja . . . . .	122'523	13'571'728	111
Hiiliä . . . . .	56'671	2'117'216	37
Tiiliä . . . . .	11'133	709'212	64
Kaikenlaista . . . . .	6'332	731'510	107
Yhteensä	442'102	30'794'175	70

Valtionrautateiden omiksi tarpeiksi vuonna 1900 kuljetettujen tavaramäärien kokonaispaino oli 146'000 tonnia eli 24,8% vähempi kuin vuonna 1899. Tämä vähennys keskittyy pääasiallisesti päällyssomeron, biekkan ja maan kuljetukseen, jonka painomäärä on vähennyt 161'000 tonnia, vastaava 46,9%, mutta pienempiä vähennyksiä sattui sen lisäksi useimpien muidenkin puheenalaisten tavarain kuljetusmäärissä. Niinpä väheni kuljetettujen ratapölkkyjen paino 7'000 tonnia eli 36,3%, ratakiskojen samoin 7'000 tonnia, vastaava 52,1%, ja tiilien 5'000 tonnia eli 31,1%. Sitävastoin on hiilien kuljetusmäärä lisääntynyt 29'000 tonnia eli 106,6% ja halkojen 10'000 tonnia eli 9,1%.

Näiden kuljetusten keskipituus on lisääntynyt 66:sta 70:een kilometriin. Muutamien tavaralajien keskimääräinen kuljetuspituus on melkoisesti muuttunut. Niinpä on tarkemmin erittelemättömän raudan keskikuljetusmatka lisääntynyt 120:stä 192:een kilometriin, sekä rakennus- ja katukivien 51:stä 76:een kilometriin, mutta hiilten keskimääräinen kuljetusmatka sitävastoin on huomattavalla tavalla vähentynyt, nimittäin 108:sta 37:ään kilometriin. Tiilien kuljetusmatka on vähentynyt 117:stä 64:ään kilometriin ja halkojen 129:stä 111:een kilometriin.



Kaikkein näiden kruununtavarain tonnakilometriluku on vähentynyt 7,9 miljoonaa eli 20,4 %. Päälyssomeron, hiekan ja maan kuljetusmäärä vähentyi 3,1 miljoonaa tonnakilometriä eli 39,7 %, ratakiskojen ja niiden tarpeiden 1,4 miljoonaa tonnakilometriä eli 53,9 %, tiilien 1,2 miljoonaa tonnakilometriä eli 62,6 %, ratapölkkyjen 1,1 miljoonaa tonnakilometriä eli 35,9 %, halkojen 1 miljonan tonnakilometriä eli 6,6 % ja hiilien 0,8 miljoonaa tonnakilometriä eli 28,3 %. Ainoastaan tarkemmin erittelemättömän raudan tonnakilometriluku lisääntyi 574'000 tonnakilometriä eli 73,7 % sekä rakennus- ja katukivien 339'000 tonnakilometriä eli 30,1 %.

Yllämainittu kuljetetun tavaran painon ja tonnakilometriluvun vähennys on tietysti vaikuttanut vastaavan vähennyksen kuljetuskustannuksissa ja niissä menoissa, mitä näiden kuljetusten on katsottu tuottaneen.

Laskien säädetyllä tavalla rahtimaksut puheenalaisista kuljetuksista 50 % voimassaolevan liikenneohjesäännön määräämiä maksuja alemmiksi, on rahtikusannukset niistä arvioitu suunnilleen seuraaviksi:

Päälyssomerosta, hiekasta ja maasta, 1897 vuoden liikenneohjesäännön VI:n				
rahtiluokan mukaan . . . . .			<i>Smf.</i>	145'500: —
Rakennus- ja katukivistä, VI:n luokan mukaan . . . . .			"	31'800: —
Ratakiskoista ja niiden tarpeista, V:n luokan mukaan . . . . .			"	22'900: —
Tarkemmin erittelemättömästä raudasta, IV:n luokan mukaan . . . . .			"	50'100: —
Ratapölkkyistä,	VI:n	"	"	31'100: —
Muista puuaineista,	VI:n	"	"	45'200: —
Haloista,	halkotariffin	"	"	244'900: —
Hiilistä,	VI:n luokan	"	"	59'500: —
Tiilistä,	VI:n	"	"	16'700: —
Kaikenlaisesta,	IV:n	"	"	30'000: —
				Yhteensä <i>Smf.</i> 677'700: —

Tämä rahamäärä on 111'000 markkaa eli 14,1 % pienempi kuin vastaava summa vuodelta 1899.

## Taulu 10.

### Henkilökunta.

Suomen Valtionrautateiden henkilökunta nousi 31 p:nä Joulukuuta 1900 seuraaviin määriin:

	Kaikkille radioille yhteistä.	Helsingin-Pietarin rautatiellä.	Helsingin rautatiellä.	Turku-Tampere-Hiinan rautatiellä.	Vaasan rautatiellä.	Oulun rautatiellä.	Savon rautatiellä.	Karjalan rautatiellä.	Porin rautatiellä.	Jyväskylän rautatiellä.	Turun-Karjalan rautatiellä.	Yhteensä.
<b>a) Rautatiehallituksessa:</b>												
Päätirehtööri . . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Päätirehtöörin-apulainen . . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Tirehtöörejä . . . . .	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Yhteensä	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
<b>b) Toimistö-osastossa:</b>												
Kanslia: 1 sihteeri, 1 asiamies, 1 registraattori, 1 notarius, 4 kanslistia, 2 kielenkääntäjää, 1 kirjanpitäjä, 7 puhtaaksikirjoittajaa . . . . .	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
Kamreerinkonttori: 1 kamreeri, 2 apukamreeria, 3 reviisoria, 2 kamarikirjuria . . . . .	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Kontrollikonttori: 1 ylikontrollööri, 8 kontrollööriä, 1 piletin- ja lan- ketinhoitaja, 5 kirjanpitäjää, 32 kirjuria . . . . .	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
Kassakonttori: 1 pääkassööri, 1 apu- laiskassööri, 10 linjakassööriä . . . . .	2	3	1	1	1	1	1	1	1	—	—	12
Tilastollinen konttori: 1 esimies, 1 aktuaarius, 6 kirjuria . . . . .	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Virstakonttori: 1 esimies, 1 kirjan- pitäjä, 14 kirjuria . . . . .	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
Lääkäreitä . . . . .	—	6	4	4	5	4	4	5	2	2	2	38
Pappeja . . . . .	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Koulunopettajia ja -opettajattaria . . . . .	—	8	—	—	1	—	—	—	—	—	—	9
Vahtimestari . . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Sanansaattajia . . . . .	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Siirto	111	17	5	5	7	5	5	6	3	2	2	168

	Kaikille radoille yhteisiä.	Heils - Hiihnan - Pietarin rautatiellä.	Helsingin rautatiellä.	Tur. - Tamp. - Hiihnan rautatiellä.	Vaasan rautatiellä.	Oulun rautatiellä.	Savon rautatiellä.	Karjalan rautatiellä.	Porin rautatiellä.	Jyväskylän rautatiellä.	Turun - Karj. rautatiellä.	Yhteensä.
Siirto	111	17	5	5	7	5	5	6	3	2	2	168
Taloudenhoitajia . . . . .	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
1 välskäri, 16 dvornikkaa eli talonmiestä . . . . .	—	17	—	1	—	—	—	—	—	—	—	18
1 poliisipäällismies, 47 -palvelijaa . . . . .	—	32	1	5	2	1	3	3	—	—	1	48
Yhteensä	113	66	6	11	9	6	8	9	3	2	3	236
<b>c) Liikenneosastossa:</b>												
Liikennetirehtöörin-apulaisia . . . . .	1	2	1	1	1	1	1	1	—	—	—	9
Kirjanpitäjiä (2) ja kanslisti (1) . . . . .	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Sähkölennätintarkastaja (1), -tarkastajan-apulaisia (2) ja -mekaanikko (1) . . . . .	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Asemapäälliköitä . . . . .	—	52	10	17	22	24	21	23	11	8	6	194
Asemapäällikön-apulaisia . . . . .	—	4	—	2	—	—	—	—	—	—	—	6
Asemakassöörejä . . . . .	—	3	—	1	—	—	—	—	1	—	—	5
Ensimmäisiä kirjureita, apulaisilla . . . . .	—	2	—	1	1	—	—	—	—	—	—	4
Asemakirjureita, ensimmäisiä . . . . .	—	28	3	8	6	1	3	4	2	1	—	56
„ toisia . . . . .	—	106	6	21	27	7	20	18	10	4	6	225
Linjakirjureita, ensimmäisiä . . . . .	—	2	1	1	1	1	1	1	1	—	—	9
„ toisia . . . . .	—	3	—	1	1	1	—	1	1	—	—	8
Sähkölennätinreviisoreja . . . . .	—	4	1	1	2	1	1	1	1	—	1	13
Telegrafisteja . . . . .	—	102	13	19	11	11	11	21	9	1	—	198
Piletinmyyjiä . . . . .	—	24	—	2	1	2	3	4	2	1	1	40
Varatelegrafisteja . . . . .	—	8	2	2	3	2	2	2	2	2	1	26
Ylikonduktöörejä . . . . .	—	38	2	6	6	5	4	6	1	—	2	70
Alikonduktöörejä . . . . .	—	60	6	14	11	8	11	14	16	6	1	147
Jarrumiehiä . . . . .	—	242	24	62	37	31	29	58	31	14	15	543
Vaununsiivoojia . . . . .	—	10	1	3	1	—	—	2	1	—	—	18
Vaununsiivoojan-apulaisia . . . . .	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
Pakkamestareita . . . . .	—	16	3	7	2	1	—	1	1	—	—	31
Vaakamestareita . . . . .	—	10	—	4	1	2	3	1	1	1	—	23
Asemamiesten-esimiehiä . . . . .	—	42	1	10	3	2	5	2	2	1	—	68
Asemamiehiä . . . . .	—	263	16	62	42	34	26	40	22	12	11	528
Vaihdemiesten-esimiehiä . . . . .	—	12	—	4	3	—	—	—	—	—	—	19
Vaihdemiehiä . . . . .	—	247	22	45	34	12	31	36	30	6	6	469
Siirto	8	1'291	112	294	216	146	172	236	145	57	50	2'727

	Kaikkille radolle yhteisä.	Helä. - Hiih- nan-Pietarin rautatieilla.	Helä. - Hiih- nan-Pietarin rautatieilla.	Hangon rautatieilla.	Tur - Tamp. - Hiihnan rautatieilla.	Tur - Tamp. - Hiihnan rautatieilla.	Vaasan rautatieilla.	Oulun rautatieilla.	Savon rautatieilla.	Karjalän rautatieilla.	Porin rautatieilla.	Jyväskylän rautatieilla.	Turun - Karj. rautatieilla.	Yhteensä.
Siirto	8	1'291	112	294	216	146	172	236	145	57	50	2'727		
Vaihte- ja pumppumiehiä. . . . .	—	9	1	—	7	4	—	4	—	3	3	31		
Asemanvahtimestareita. . . . .	—	2	1	2	2	1	2	2	—	—	—	12		
Yövahteja . . . . .	—	49	—	3	4	4	4	6	4	—	—	74		
Talonmiehiä . . . . .	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2		
Veräjänvahteja . . . . .	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2		
Makuuvaunujen passaaajanaisia . . . . .	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16		
Yhteensä	8	1'369	114	301	229	155	178	248	149	60	53	2'864		
<b>d) Rataosastossa:</b>														
Ratatiirehtöörin-apulaisia . . . . .	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
Ratainsinöörin-apulaisia . . . . .	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
Kirjanpitäjiä (2), kanslisti (1), ylimäär. arkkitehti (1), piirustajia (2)	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	
Ratainsinöörejä . . . . .	—	5	1	1	2	2	2	2	1	1	1	18		
Ratamestareita, vanhempia ja nuorempia, rakennusmestareita (3) . . . . .	—	39	8	15	16	17	18	18	9	7	7	154		
Rataesimiehiä . . . . .	—	43	1	15	6	2	4	3	1	—	1	76		
Ratavahteja . . . . .	—	264	52	73	120	67	96	80	36	25	37	850		
Sillanvahteja . . . . .	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	4		
Veräjänvahteja . . . . .	—	37	3	2	23	—	27	25	8	11	30	166		
Puutarhuri apulaisineen, ylimääräisiä . . . . .	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3		
Yhteensä	13	391	66	106	167	88	147	128	55	44	76	1'281		
<b>e) Koneosastossa:</b>														
Konetirehtöörin-apulaisia . . . . .	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
Varastokontrollööri . . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
Kirjanpitäjiä . . . . .	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	
Kanslisti (1), piirustajia (7) . . . . .	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	
Insinööri mekaanikko . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
Konepajanjohtajia ja varikonhoitajia . . . . .	—	2	1	1	1	1	1	—	—	—	—	—	7	
Konepajanjohtajan-apulainen . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
Työestareita . . . . .	—	3	1	1	1	1	1	—	—	—	—	—	8	
Ali-työestareita . . . . .	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	
Konepajankonttorin-johtajia . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
Konepajankirjureita . . . . .	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	
Tarveaineiden-kirjoittajia . . . . .	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
Tuntikirjoittajia . . . . .	—	3	1	1	1	1	1	—	—	—	—	—	8	
Vahtimestareita . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
Varastonhoitajia . . . . .	—	3	1	1	1	1	1	—	—	—	—	—	8	
Siirto	15	34	4	4	4	4	4	—	—	—	—	—	69	

	Kaikkille radoille yhteisiä.	Helsingin-Pietarin rautatiellä.	Helsingin-Hämeenlinnan rautatiellä.	Turku-Tampere-Hämeenlinnan rautatiellä.	Vaasan rautatiellä.	Oulun rautatiellä.	Savon rautatiellä.	Karjalan rautatiellä.	Porin rautatiellä.	Jyväskylän rautatiellä.	Turun-Karjalan rautatiellä.	Yhteensä.
Siirto	15	34	4	4	4	4	4	—	—	—	—	69
Varastonkirjanpitäjiä . . . . .	—	3	—	1	—	—	—	1	—	—	—	5
Varastonkirjureita . . . . .	—	8	2	1	4	1	1	1	—	—	1	19
Varastonrenkiä . . . . .	—	7	1	1	1	1	1	1	—	—	—	13
Varikon-esimiehiä . . . . .	—	8	1	2	1	—	2	3	1	1	1	20
Veturinkuljettajia, vanhempia . . . . .	—	59	5	18	9	3	10	13	6	2	3	128
” nuorempia . . . . .	—	78	8	24	12	6	17	23	9	5	3	185
” ylimääräisiä . . . . .	—	13	—	3	—	—	4	5	—	—	1	26
Veturinlämmittäjiä, vanhempia . . . . .	—	39	6	15	5	3	8	10	3	1	3	93
” nuorempia . . . . .	—	111	12	26	13	10	24	28	12	3	3	242
” ylimääräisiä . . . . .	—	17	1	5	3	—	—	4	—	—	1	31
Veturinsiivoojia . . . . .	—	66	5	19	9	1	12	12	6	3	4	137
Talli- ja pumppumiehiä . . . . .	—	30	3	6	9	3	8	15	6	3	1	84
Vaunumestareita . . . . .	—	6	1	1	1	1	1	2	1	—	—	14
Vaunu- ja kaasumestareita . . . . .	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	2
Kaasumestareita . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Vaununtarkastajia . . . . .	—	30	1	4	4	1	3	3	1	1	2	50
Vaununvoitelijoita . . . . .	—	12	—	5	3	—	1	3	—	3	—	27
Yövahteja . . . . .	—	7	2	2	2	—	2	1	—	1	—	17
Yhteensä	15	529	52	138	81	34	98	125	45	23	23	1'163
Kaikkiaan 31 p:nä Jouluk. 1900	155	2'355	238	556	486	283	431	510	252	129	155	5'550
” ” ” ” 1899	149	2'153	216	494	438	273	398	462	250	125	163	5'121
” ” ” ” 1898	144	1'936	197	458	402	255	369	400	191	85	—	4'437
” ” ” ” 1897	126	1'770	186	411	363	267	360	377	213	79	—	4'152
” ” ” ” 1896	121	1'668	180	395	350	266	356	366	199	—	—	3'901
” ” ” ” 1895	111	1'595	173	391	301	246	346	351	177	—	—	3'691
” ” ” ” 1894	107	1'520	170	393	259	254	349	340	—	—	—	3'392
” ” ” ” 1893	105	1'467	164	373	256	246	334	208	—	—	—	3'153
” ” ” ” 1892	95	1'426	159	360	246	228	316	76	—	—	—	2'906
” ” ” ” 1891	97	1'359	155	351	242	221	308	—	—	—	—	2'733
” ” ” ” 1890	91	1'281	143	344	236	210	307	—	—	—	—	2'612
” ” ” ” 1889	90	1'219	141	338	224	208	208	—	—	—	—	2'428
” ” ” ” 1888	87	1'198	140	313	234	229	—	—	—	—	—	2'201
” ” ” ” 1887	86	1'174	143	308	222	230	—	—	—	—	—	2'163
” ” ” ” 1886	81	1'148	144	308	209	224	—	—	—	—	—	2'114
” ” ” ” 1885	—	1'207*)	145	294	217	—	—	—	—	—	—	1'863
” ” ” ” 1881	—	1'144*)	160	279	—	—	—	—	—	—	—	1'583
” ” ” ” 1876	—	1'164*)	167	339	—	—	—	—	—	—	—	1'670
” ” ” ” 1871	—	887	—	—	—	—	—	—	—	—	—	887

\*) Kaikille radoille yhteiset niihin luettuina.

# Kertomus

## Vahingonkorvauslautakunnan toiminnasta vuonna 1900.

Lautakunta, jonka Rautatiehallitus on asettanut 2 p:nä Huhtikuuta 1898 ja jossa on ollut ratatirehtöörin-apulainen Th. Frosterus puheenjohtajana sekä liikennetirehtöörin-apulainen R. Gribenberg ja konetirehtöörin-apulainen A. W. Torén jäsenenä ynnä rautatienlääkäri, lääketieteen- ja kirurgiantohtori K. E. Holm, apujäsenenä ja asiantuntevana neuvonantajana, on vuoden kuluessa ollut koossa kaikkiaan 13 kertaa, joten yksi kokous on pidetty kunakin kuukautena, paitsi Lokakuussa ja Joulukuussa, jolloin Lautakunta on kokoontunut kaksi kertaa kumpainkin kuukautena, sekä Syyskuussa, jolloin ei pidetty mitään kokousta. Lautakunnan näissä kokouksissa käsittelemät asiat jakaantuvat 97:ään eri pykälään. Mutta kun moniaat asiat ovat olleet käsitteilynalaisina useammassa kuin yhdessä kokouksessa, nousee Lautakunnan vuoden kuluessa käsittelemien eri asiain luku kaikkiaan 80:een, joista 74 ovat koskeneet vahingonkorvausvaatimuksia ja muut 6 kysymystä Lautakunnan toimintaa.

Lautakunnan käsittelemistä vahingonkorvaushakemuksista on suurin osa koskenut ohimenevää laatua olevia vammoja. Siten on yllämainituista 74:stä asiasta ehdotettu myönnettäväksi satunnaista vahingonkorvausta 34:ssä tapauksessa, ja 19:ssä tapauksessa on ehdotettu joko sekä satunnaista että vuotuista vahingonkorvausta tahi myös ainoastaan viimeksimainittua. Muista hakemuksista on 16 hyljätty, 1 toistaiseksi jätetty riippuvaksi tarkemmasta selvityksestä ja 4:ää ei ole otettu harkittaviksi.

Niistä tapauksista, joissa Lautakunta on ehdottanut vuotuista vahingonkorvausta, on kaksi koskenut valtionrautateiden palveluksessa olevia palvelijoita, jotka rautatienkäytön johdosta ovat saaneet ruumiinvamman. Mutta koska vahingoittunut kumpaisessakin tapauksessa on parannuttuaan voinut jäädä entiseen toimeensa ja, nauttien samaa palkkaa kuin aikaisemminkin, toistaiseksi saapi täyden hyvityksen hänelle valtionrautateiden palveluksessa sattuneesta ruumiinvammasta, on Lautakunta

kunta ehdottanut, että vahingonkorvausmäärä maksettaisiin vasta siitä päivästä lähtien, jolloin vahingoittuneen mahdollisesti täytyisi saamansa vamman johdosta jättää toimensa valtionrautateilla tahi muusta syystä siitä luopuisi.

Vahingoittuneiden ammatti eli toimi ja siviilisääty, tapaturman laatu ja seuraus, vahingoittuneen hoito, Lautakunnan toimi sekä maksettaviksi ehdotettujen satunnaisten tahi vuotuisten vahingonkorvausten määrät y. m. näkyvät tähän liitetyistä tilastollisista tauluista.

Helsingissä Tammikuulla 1901.

**Th. Frosterus.**

*Georg Jansson.*

**Taulu**

Tilastollisia tietoja Vahingonkorvauslautakunnan vuonna 1900 lopullisesti käsit-  
mikä rautatienkäytön johdosta on kohdannut työmiehiä Suomen Valtion-

Osasto, jonka työssä tapa- turma on tapahtunut.	Vahingoit- tuneen ammatti eli toimi.	Vahingoit- tuneen nimi.	Vahin- goit- tuneen synty- mä- vuosi ja päivä.	Vahin- goit- tuneen siviili- sääty.	Vahingoit- tuneen perhe- olot.	Tapaturman laatu.
Rataosasto.	Kivityömies.	Iisakki Ni- kolai Kar- hu.	18 <sup>10</sup> / <sub>7</sub> 77	Nai- nut.	Vaimo ja 2 alaikäistä lasta.	Otsa, silmät, kaula ja oikean käden pikkusormi vahingoittuneet louhinlaukauksen rä- jähtämisen johdosta.
Liikenne- osasto.	Ylimääräi- nen jarru- mies.	Matti Iivo- nen.	—	Nai- maton.	—	Oikea jalka joutunut vaununpyörän alle ja musertunut.
Rataosasto.	Ratatyömies.	Matti Kopo- nen.	—	—	—	Vasemman käden peu- kalo haavoittunut.
Sama.	Kivityömies.	Herman Ku- janpää.	18 <sup>3</sup> / <sub>7</sub> 50	Nai- nut.	Vaimo ja 1 lapsi.	Oikea sääri polven ala- puolelta katkennut.
Sama.	Puntarhan- työmies.	Adam Aho- nen.	1840	Nai- nut.	Vaimo ja 3 alaikäistä lasta.	Vasen käsi vahingoit- tunut.
Sama.	Rautatien- työmies.	Olof Siden- snöre.	18 <sup>14</sup> / <sub>3</sub> 24	Nai- nut.	—	Vasen käsi joutunut vaununpyörän alle ja musertunut.
Koneosasto.	Seppä.	Karl Gustaf Käck.	1865	—	—	Vasen isovarvas vahin- goittunut.
Liikenne- osasto.	V. t. vaihde- mies.	Hjalmar Wahlroos.	—	Nai- maton.	—	Veturinpyörä leikannut poikki muut oikean jalan varpaat, paitsi isoavarvasta.
Rataosasto.	Rautatien- työmies.	Karl Wilk- man.	—	—	—	Saanut haavoja päähän- sä ja vahingoittanut myös rintakehäänsä.
Koneosasto.	Viilaaja.	Anshelm Si- lander.	1869	Nai- nut.	—	Oikean etusormen viim- jäsen haavoittunut.
Sama.	Sama.	Adolf Pieti- käinen.	—	—	—	Saha viiltänyt poikki vasemman käden toi- sen ja kolm. sormen toisesta nivelestä.
Sama.	Ylimääräi- nen vetu- rinsiivoija.	Johannes Edvard Broman.	18 <sup>13</sup> / <sub>10</sub> 83	Nai- maton.	—	Rinta ja pää vahingoit- tuneet.
Rataosasto.	Rautatien- työmies.	Juho Mäen- pää.	1840	Nai- nut.	Vaimo ja 3 lasta, kaikki yli 15 vuoden.	Selkäranka katkennut miehen pudotessa pe- ronginkatolta.
Sama.	Sama.	Matti Lund.	18 <sup>18</sup> / <sub>5</sub> 51	Nai- nut.	Vaimo ja 4 alaikäistä lasta.	Vasen jalka vahingoit- tunut.
Sama.	Sama.	Edvard Eliaanpoi- ka Pirinen.	18 <sup>28</sup> / <sub>7</sub> 74	Nai- maton.	—	Oikea sääri katkennut.
Koneosasto.	Viilaaja.	Johan Hjal- mar Gu- stafsson.	18 <sup>15</sup> / <sub>6</sub> 78	Nai- maton.	—	Saanut lihahaavan va- semman käden etu- sormeen.



**N:o 11.**

telemistä asioista, jotka koskevat korvauksen myöntämistä ruumiinvammasta, rautateiden työssä sekä mainittujen rautateiden palvelijoita.

Tapaturman seuraus.	Vahingoittuneen hoito.	Lautakunnan toimi.	Satunnaisen vahingonkorvauksen määrä.		Vuotuisen vahingonkorvauksen määrä.	
			<i>My.</i>	<i>Ma.</i>	<i>My.</i>	<i>Ma.</i>
46 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähentyminen.	Hoidettu kotonaan.	Ehdottanut satunnaista ja vuotuisesta vahingonkorvausta.	45	12	72	—
453 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu osittain sairashuoneessa, osittain kotonaan.	Ehdottanut satunnaista vahingonkorvausta.	145	20	—	—
81 päivän työkyvyttömyys. Vähentynyt työkyky 18:nä päivänä.	Hoidettu kotonaan.	Ehdottanut satunnaista vahingonkorvausta.	55	86	—	—
270 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähentyminen.	Hoidettu osittain sairashuoneessa, osittain kotonaan.	Ehdottanut satunnaista ja vuotuisesta vahingonkorvausta.	145	20	216	—
Työkyvyn vähentyminen.	Hoidettu kotonaan.	Ehdottanut vuotuisesta vahingonkorvausta.	—	—	36	—
141 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähentyminen.	Hoidettu ensin sairashuoneessa, sitten kotonaan.	Ehdottanut satunn. ja vuotuisesta vahingonkorvausta.	76	38	164	16
13 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Ehdottanut satunn. vahingonkorv:sta.	17	01	—	—
Kuoli vähän aikaa tapaturman jälkeen toimituksessa leikkauksessa.	Hoidettu sairashuoneessa.	Ei ole katsunut vahingonkorvauksen tulevan kysymykseen.	—	—	—	—
47 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu sairashuoneessa.	Ei ole katsunut vahingonkorv. tulevan kysymykseen.	—	—	—	—
29 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Ehdottanut satunn. vahingonkorv:sta.	57	50	—	—
Työkyvyn vähentyminen.	Hoidettu sairashuoneessa.	Evännyt vahingonkorvauksen myöntämistä.	—	—	—	—
45 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu ensin sairashuoneessa, sitten kotonaan.	Ehdottanut satunnaista vahingonkorvausta.	39	—	—	—
Kuoli 76 päivän perästä.	Hoidettu sairashuoneessa.	Ehdottanut satunn. ja vuotuisesta vahingonkorv. leskelle.	30	—	144	—
Työkyvyn vähentyminen.	Hoidettu osittain sairashuoneessa, osittain kotonaan.	Ehdottanut vuotuisesta vahingonkorvausta.	—	—	43	20
103 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu sairashuoneessa.	Evännyt vahingonkorvauksen myöntämistä.	—	—	—	—
24 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Ehdottanut satunnaista vahingonkorvausta.	34	92	—	—
Siirto			646	19	675	36

Osasto, jonka työssä tapaturma on tapahtunut.	Vahingoituneen ammatti eli toimi.	Vahingoituneen nimi.	Vahingoituneen syntymävuosi ja päivä.	Vahingoituneen siviilisääty.	Vahingoituneen perheolot.	Tapaturman laatu.
Rataosasto.	Rautatien-työmies.	Erik Spänneri.	—	—	—	Vasemman säären molemmat luut taittuneet.
Koneosasto.	Viilajanoppilas.	Karl Viktor Mandelin.	18 <sup>24</sup> / <sub>6</sub> 82	Naimaton.	—	Vasen polvi vahingoittunut.
Rataosasto.	Rautatien-työmies.	Juho Juhonpoika Heiskanen.	18 <sup>23</sup> / <sub>12</sub> 61	Nainut.	Vaimo ja 1 lapsi, alaikäinen.	Kaksi vasemman käden sormea vahingoittunut.
Sama.	Kivityömies.	Juho Kustaanpoika.	18 <sup>2</sup> / <sub>6</sub> 51	Nainut.	Vaimo ja 2 alaikäistä lasta.	Saanut ruhjevamman vasempaan jalkaansa.
Koneosasto.	Puusepäno-ppilas.	Wäinö Hjort.	1885	Naimaton.	—	Vasemman pikkusormen viimeinen jäsen leikkautunut poikki.
Sama.	Verhoilija.	Viktor Aleksander Dahqvist.	1880	Naimaton.	—	Vasen silmä vahingoittunut.
Sama.	Levyseppä.	Michel Bostrom.	18 <sup>9</sup> / <sub>3</sub> 63	Nainut.	Vaimo ja 2 alaikäistä lasta.	Vasemman pikkusormen kolmas jäsen leikkautunut poikki.
Sama.	Viilaja.	Fredrik Johansson.	1854	Nainut.	Vaimo ja 2 lasta.	Kaksi vasemman käden sormea vahingoittunut.
Sama.	Halonsa- haaja.	Juho Lahtinen.	18 <sup>9</sup> / <sub>1</sub> 73	Naimaton.	—	Sirkkelisaha leikannut puoli vasempaa kättä poikki.
Sama.	Rautasorvari.	Karl Luukkonen.	—	—	—	Vasen käsi vahingoittunut.
Liikenne- osasto.	Ylimääräinen jarrumies.	Viktor Theodor Lindqvist.	18 <sup>22</sup> / <sub>3</sub> 74	Naimaton.	—	Oikea käsi vahingoittunut.
Koneosasto.	Konenikkari.	Julius Werner Henriksson.	18 <sup>21</sup> / <sub>7</sub> 73	Nainut.	—	Oikean käden peukalo vahingoittunut.
Rataosasto.	Apumies.	Jalo Wäinö Eriksson.	1888	Naimaton.	—	Putoava tiilikivi vahingoittanut päätä.
Sama.	Kirvesmies.	Olli Lehikainen.	18 <sup>3</sup> / <sub>6</sub> 59	Nainut.	Vaimo ja 3 alaikäistä lasta.	Vasen sääri vahingoittunut.
Sama.	Kivityömies.	Matti Båtsman.	—	—	—	Kasvot vahingoittuneet.
Koneosasto.	Verstaantö- mies.	Johan Kahlo.	—	—	—	Vasemman käden pikkusormi puristunut.
Rataosasto.	Työmies	Mikko Harvia.	1862	Nainut.	Vaimo ja 3 alaikäistä lasta.	Vasen silmä vahingoittunut.
Sama.	Sama.	Jaakko Kekolahti.	18 <sup>6</sup> / <sub>10</sub> 52	Nainut.	Vaimo ja 5 alaikäistä lasta.	Kivisirpale vikuuttanut vasenta silmää.
Sama.	Ratamestari.	G. H. Piippo.	18 <sup>31</sup> / <sub>6</sub> 69	Nainut.	—	Vasen jalka musertunut ja oikeaan kylkeen tullut iso haava.

Tapaturman seuraus.	Vahingoittuneen hoito.	Lautakunnan toimi.	Satunnaisen vahingonkorvauksen määrä.		Vuotuisen vahingonkorvauksen määrä.	
			1899	1900	1899	1900
167 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Siirto Ehdottanut satunnaista vahingonkorvausta.	646 165	19 60	675	36
16 „ „	Hoidettu kotonaan.	Ehdottanut satunnaista vahingonkorvausta.	11	28	—	—
35 „ „	Hoidettu kotonaan.	Ehdottanut satunnaista vahingonkorvausta.	37	15	—	—
12 „ „	Hoidettu sairashuoneessa.	Ehdottanut satunnaista vahingonkorvausta.	8	40	—	—
36 „ „	Hoidettu kotonaan.	Ehdottanut satunnaista vahingonkorvausta.	27	60	—	—
46 päivän työkyvyttömyys. Työkyyyn vähentyminen.	Hoidettu ensin kotonaan, sitten sairashuoneessa.	Ehdottanut satunnaista ja vuotuisista vahingonkorvausta.	11	44	129	60
97 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Ehdottanut satunnaista vahingonkorvausta.	172	90	—	—
90 päivän työkyvyttömyys. Työkyyyn vähentyminen.	Hoidettu kotonaan.	Ehdottanut satunnaista ja vuotuisista vahingonkorv:sta.	160	44	86	40
74 päivän työkyvyttömyys. Työkyyyn vähentyminen.	Hoidettu ensin sairashuoneessa, sitten kotonaan.	Ehdottanut satunnaista ja vuotuisista vahingonkorv:sta.	25	—	216	—
20 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Ehdottanut satunnaista vahingonkorvausta.	24	50	—	—
116 päivän työkyvyttömyys. Työkyyyn vähentyminen.	Hoidettu osittain sairashuoneessa, osittain kotonaan.	Ehdottanut satunnaista ja vuotuisista vahingonkorv:sta.	51	80	259	20
9 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Ehdottanut satunnaista vahingonkorvausta.	7	50	—	—
Kuoli seuraavana päivänä.	Hoidettu sairashuoneessa.	Ei ole katsonut vahingonkorv. tulevan kysymykseen.	—	—	—	—
13 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Ehdottanut satunnaista vahingonkorvausta.	14	70	—	—
46 „ „	Hoidettu kotonaan.	Ehdottanut satunn. vahingonkorv:sta.	72	—	—	—
10 „ „	Hoidettu kotonaan.	Ehdottanut satunn. vahingonkorv:sta.	5	32	—	—
22 päivän työkyvyttömyys. Työkyyyn vähentyminen.	Hoidettu sairashuoneessa.	Ehdottanut satunnaista ja vuotuisista vahingonkorv:sta.	19	20	129	60
38 päivän työkyvyttömyys. Työkyyyn vähentyminen.	Hoidettu sairashuoneessa.	Ehdottanut satunnaista ja vuotuisista vahingonkorv:sta.	33	28	151	20
67 päivän työkyvyttömyys. Työkyyyn vähentyminen.	Hoidettu ensin sairashuoneessa, sitten kotonaan.	Ehdottanut vuotuisista vahingonkorvausta.	—	—	216	—
Siirto			1'494	90	1'863	36

Osasto, jonka työssä tapaturma on tapahtunut.	Vahingoittuneen ammatti eli toimi.	Vahingoittuneen nimi.	Vahingoittuneen syntymävuosi ja päivä.	Vahingoittuneen siviilisääty.	Vahingoittuneen perheolot.	Tapaturman laatu.
Rataosasto.	Työmies.	Matts Pärnä.	18 <sup>14</sup> / <sub>3</sub> 38	Nainut.	Vaimo ja 3 lasta, kaikki yli 15 vuoden.	Ruhjehaava oikeassa kädessä sekä vamma oikeassa käsivarressa ja nivuksessa.
Sama.	Sama.	Juho Keskinen.	—	—	—	Saanut haavan oikeaan jalkaansa.
Sama.	Sama.	Matti Taina.	—	—	—	Oikean käden peukalo vahingoittunut.
Sama.	Sama.	Antti Rautamala.	—	—	—	Toinen sääri taittunut polven ja nilkan väliltä.
Sama.	Sama.	Stefan Keränen.	18 <sup>1</sup> / <sub>6</sub> 47	Nainut.	—	Saanut verihaavan vasempaan sääreensä.
Koneosasto.	Kirvesmies.	Simo Kukkonen.	18 <sup>23</sup> / <sub>7</sub> 67	Nainut.	—	Rintakehä puristunut.
Liikenneosasto.	Vaihdemies.	Josef Emanuel Forström.	18 <sup>16</sup> / <sub>8</sub> 57	Nainut.	Vaimo ja 6 alaikäistä lasta.	Yli ajettu veturilla.
Rataosasto.	Työmies.	Antti Miinanpoika Sedergrén.	18 <sup>6</sup> / <sub>8</sub> 70	Nainut.	Vaimo ja 2 alaikäistä lasta.	Louhinlaukaus vahingoittanut vasempaa kättä.
Sama.	Sama.	Rikhard Lindström.	18 <sup>28</sup> / <sub>11</sub> 49	Nainut.	Vaimo ja 4 lasta, niistä 1 alaikäinen.	Saanut ruhjevamman ristiluiden seudulle.
Sama.	Kirvesmies.	Evald Alander.	18 <sup>22</sup> / <sub>7</sub> 61	Nainut.	Vaimo ja 6 lasta, niistä 5 alaikäistä.	Ollut verensyöksy.
Sama.	Työmies.	Martti Rakkolainen.	1861	Nainut.	—	Oikea puoli päästä vahingoittunut ja oikean käden sormet musertuneet.
Sama.	Sama.	Aleksander Kannus.	—	Naimaton.	—	Joutunut vaunun alle ja ruhjoutunut.
Sama.	Sama.	Viktor Oskar Lindström.	18 <sup>24</sup> / <sub>12</sub> 65	Naimaton.	—	Oikea olkavarsi puristunut.
Koneosasto.	Viilaaja.	Wilhelm Koponen.	18 <sup>5</sup> / <sub>12</sub> 66	Naimaton.	—	Oikean jalan varpaat musertuneet.
Liikenneosasto.	Ylimääräinen jarrumies.	Kaarlo Liukkonen.	—	Naimaton.	—	Oikean jalan varpaat puristuneet.
Koneosasto.	Maalari.	Berndt Fredrik Ohman.	18 <sup>21</sup> / <sub>3</sub> 74	Naimaton.	—	Langennut ja puukko sattunut rintaan.
Rataosasto.	Työmies.	Kalle Ohranen.	18 <sup>15</sup> / <sub>6</sub> 74	Naimaton.	—	Saanut haavan lanteen oikeaan puoleen sekä vasempaan reiteen.
Sama.	Muurari.	Gustaf Niilonen.	1847	Nainut.	—	Oikea keuhko ja selkäranka vahingoittuneet sekä 6:s ja 7:s kyikiluun oikealla puolella taittuneet.
Sama.	Vaununvoitelija.	Heikki Kaarela.	—	Naimaton.	—	Saanut ruhjehaavan oikeaan jalkaansa.

Tapaturman seuraus.	Vahingoittuneen hoito.	Lautakunnan toimi.	Satunnaisen vahingonkorvauksen määrä.		Vuotuisen vahingonkorvauksen määrä.	
			<i>Smc</i>	<i>7<sup>2</sup></i>	<i>Smc</i>	<i>7<sup>2</sup></i>
Vähintään 35 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu sairashuoneessa ja kotonaan.	Siirto Evännyt vahingonkorvauksen myöntämistä.	1'494	30	1'863	36
39 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Ehdottanut satunn. vahingonkorv:sta.	50	82	—	—
28 " "	Hoidettu kotonaan.	Ehdottanut satunn. vahingonkorv:sta.	31	02	—	—
47 " "	Hoidettu kotonaan.	Ehdottanut satunn. vahingonkorvausta.	71	34	—	—
24 " "	Hoidettu sairashuoneessa.	Ehdottanut satunn. vahingonkorv:sta.	10	44	—	—
17 " "	Hoidettu kotonaan.	Ehdottanut satunn. vahingonkorv:sta.	22	55	—	—
Kuollut heti.	—	Ehdottanut vuotuisesta vahingonkorv. leskelle ja lapsille.	—	—	288	—
48 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähentyminen.	Hoidettu ensin sairashuoneessa, sitten kotonaan.	Evännyt vahingonkorvauksen myöntämistä.	—	—	—	—
15 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu sairashuoneessa.	Ehdottanut satunn. vahingonkorvausta.	6	93	—	—
19 " "	Hoidettu osaksi sairashuoneessa, osaksi kotona.	Evännyt vahingonkorvauksen myöntämistä.	—	—	—	—
Kuollut heti tapaturman tapahduttua.	—	Ehdottanut vuotuisesta apua leskelle.	—	—	120	—
Kuollut heti.	—	Evännyt vahingonkorv. myöntämistä.	—	—	—	—
20 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähentyminen.	Hoidettu osaksi sairashuoneessa, osaksi kotonaan.	Ehdottanut satunn. ja vuotuisesta vahingonkorvausta.	3	08	108	—
91 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu osaksi sairashuon., osaksi kotona.	Ehdottanut satunn. vahingonkorv:sta.	109	15	—	—
11 " "	Hoidettu sairashuoneessa.	Ei ole katsonut vahingonkorvauksen tulevan kysymykseen.	—	—	—	—
Kuollut heti.	—	—	—	—	—	—
10 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu ensin sairashuoneessa, sitten kotonaan.	Ehdottanut satunn. vahingonkorvausta.	4	72	—	—
30 " "	Hoidettu sairashuoneessa.	Evännyt vahingonkorvauksen myöntämistä.	—	—	—	—
79 " "	Hoidettu sairashuoneessa.	Ei ole katsonut vahingonkorv. tulevan kysymykseen.	—	—	—	—
Siirto			1'804	35	2'379	36

Osasto, jonka työssä tapa- turma on tapahtunut.	Vahingoit- tuneen ammatti eli toimi.	Vahingoit- tuneen nimi.	Vahin- goittu- neen synty- mä- vuosi ja päivä.	Vahin- goittu- neen siviili- säätty.	Vahingoit- tuneen perhe- olot.	Tapaturman laatu.
Rataosasto. Sama.	Työmies. Sama.	Adolf Ylhäi- nen. Erik Nyberg.	18 <sup>27</sup> /357 18 <sup>5</sup> /638	Nai- nut. Nai- nut.	Vaimo ja 1 lapsi. —	Saanut verihaavan oi- keaan sääreensä Vasemman säären poh- kioluu taittunut ja vasen jalka niukah- tunut.
Sama.	Kivityömies.	Nikolai Alart.	18 <sup>27</sup> /1158	Nai- nut.	Vaimo ja 4 alaikäistä lasta.	Vasen jalka niukahtu- nut nilkasta.
Koneosasto.	Työmies.	Kaarle Jo- hansson.	18 <sup>30</sup> /659	Nai- nut.	—	Saanut ruhjevamman rintakehän vasem- paan puoleen.
Rataosasto.	Sama.	Kustaa Jo- hannes Aalto.	18 <sup>1</sup> /676	Nai- maton.	—	Saanut vaikeanlaisen ruhjevamman sel- käänsä ja oikeaan olkapäähänsä.
Sama.	Rautatien- työmies.	Henrik Hon- kanen.	18 <sup>25</sup> /382	Nai- maton.	—	Saanut ruhjevamman vasempaan jalkaansa. Rintakehä puristunut.
Liikenne- osasto. Sama.	Ylimääräinen jarrumies. Vaihdemies.	Adam Tolk- ki. Gustaf Hilli.	18 <sup>25</sup> /1173 1833	Nai- nut. Nai- nut.	— — Vaimo ja 3 lasta, kaikki täysikasvuisia.	Vasen jalka joutunut veturinpyörän alle ja musertunut.
Rataosasto. Sama.	Työmies. Sama.	William Malmberg. Juho Kustaa Kytömäki.	— —	— —	— —	Loukannut takaraivon- sa vaununpyörään. Oikean käden pikkus- ormi musertunut.
Koneosasto.	Pyöränsor- vaaja.	Johan Hen- rik Poh- jola.	1860	Nai- nut.	—	Vasen sääri taittunut.
Liikenne- osasto.	Työmies.	Johan Fred- rik Björk- man.	18 <sup>0</sup> /750	Nai- nut.	—	Vasen sääri pahasti ruhjoutunut.
Rataosasto.	Sama.	Adam Johan Stavén.	18 <sup>21</sup> /662	Nai- nut.	—	Oikea sääri ja oikea jalka puristuneet.
Koneosasto.	Sama.	Johannes Aho.	—	—	—	Oikea nivus loukkaan- tunut.
Rataosasto.	Sama.	Oskar Wir- manen.	18 <sup>18</sup> /676	Nai- maton.	—	Pää loukkaantunut pu- dotessa.

Tapaturman seuraus.	Vahingoittuneen hoito.	Lautakunnan toimi.	Satunnaisen vahingonkorvauksen määrä.		Vuotuisen vahingonkorvauksen määrä.	
			<i>Frj.</i>	<i>mk.</i>	<i>Frj.</i>	<i>mk.</i>
31 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu sairashuoneessa.	Siirto Ehdottanut satunn. vahingonkorv:sta.	1'804	35	2'379	36
46 " "	Hoidettu osaksi kotonaan, osaksi sairashuoneessa.	Ehdottanut satunn. vahingonkorv:sta.	57	20	—	—
38 " "	Hoidettu ensin sairashuoneessa, sitten kotonaan.	Ehdottanut satunn. vahingonkorv:sta.	51	84	—	—
25 " "	Hoidettu ensin kotonaan, sitten sairashuoneessa.	Ehdottanut satunn. vahingonkorv:sta.	15	35	—	—
25 " "	Hoidettu kotonaan.	Ehdottanut satunn. vahingonkorv:sta.	27	36	—	—
62 " "	Hoidettu sairashuoneessa.	Evännyt vahingonkorv. myöntämistä.	—	—	—	—
24 " "	Hoidettu sairashuoneessa.	Ehdottanut apua vaimolle.	8	64	—	—
79 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähentyminen.	Hoidettu sairashuoneessa.	Ehdottanut vuotuis. vahingonkorv:sta.	—	—	259	20
13 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Evännyt vahingonkorv. myöntämistä.	—	—	—	—
56 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähentyminen.	Hoidettu kotonaan.	Ehdottanut satunn. vahingonkorv:sta.	77	—	43	20
207 päivän työkyvyttömyys.	Sidottu sairashuoneessa, mutta sitten hoidettu kotonaan.	Ehdottanut satunn. vahingonkorv:sta.	396	60	—	—
Edelleen työhön kykenevätön.	Hoidettu ensin sairashuoneessa, sitten kotonaan.	Ehdottanut satunn. vahingonkorv:sta.	42	80	—	—
64 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Ehdottanut satunn. vahingonkorv:sta.	145	—	—	—
16 " "	Hoidettu sairashuoneessa.	Evännyt vahingonkorv. myöntämistä.	—	—	—	—
Edelleen työhön kykenevätön.	Hoidettu ensin sairashuoneessa, sitten kotonaan.	Puoltanut myönnettäväksi satunn. vahingonkorv:sta.	33	60	—	—
Yhteensä			2'679	24	2'681	76

**Taulu N:o 12.**  
 Tapaturmain jakautuminen eri osastoille vuonna 1900.

Osasto.	Tulleet hakemukset.	Ehdotettu satunnaisista vahingonkorvausta.	Ehdotettu vuotuisista vahingonkorvausta.	Ehdotettu sekä satunnaisista että vuotuisista vahingonkorvausta.	Eväty.	Tapaturman seuraukset.			Vahingonkorvauksen määrä.			
						Ohlmenevä.	Pysyväinen.	Kuolema.	Satunnaisista.	Vuotuisista.		
Koneosasto.	20	13	1	3	3	11	8	1	1138	06	432	—
Rataosasto.	41	18	4	8	11	23	14	4	1292	74	1243	36
Liikenneosasto.	8	3	2	1	2	2	4	2	248	44	806	40
<b>Yhteensä.</b>	<b>69</b>	<b>34</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>16</b>	<b>36</b>	<b>26</b>	<b>7</b>	<b>2679</b>	<b>24</b>	<b>2681</b>	<b>76</b>



# RENSEIGNEMENTS

SUR

# LES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT EN FINLANDE

POUR

# L'ANNÉE 1900.



HELSINGFORS 1901.

Tableau

Longueurs et conditions de tracé et d'établissement

1 N <sup>o</sup> d'ordre	2 Désignation et nature des lignes	3 Dénomination et siège		5 Date et l'ouverture de la première section	6 Date de l'expiration de la concession	7 Longueurs construites fin 1900	8 Longueur exploitée fin 1900	9 Longueur moyenne exploitée 1900
		de l'administration	de la direction de l'exploitation					
						k i l o -		
1	Helsingfors—Tavastehus—S:t Pétersbourg	Le Sénat impérial de Finlande à Helsingfors.	La Direction des chemins de fer de l'Etat en Finlande à Helsingfors.	le 17 mars 1862	—	520,08*)	520,08	520
2	Hangö . . . . .			le 8 octobre 1873	—	153,51	153,51	154
3	Åbo—Tammerfors—Tavastehus . . . . .			le 22 juin 1876	—	211,61	211,61	212
4	Vasa . . . . .			le 29 septembre 1883	—	310,41	310,41	310
5	Uleåborg . . . . .			le 29 octobre 1886	—	359,08	359,08	359
6	Savolaks . . . . .			le 1 octobre 1889	—	344,37	344,37	344
7	Joensuu—Imatra—Viborg . . . . .			le 1 novembre 1892	—	362,68	362,68	363
8	Björneborg—Tammerfors . . . . .			le 1 novembre 1895	—	155,59	155,59	155
9	Jyväskylä . . . . .			le 1 novembre 1897	—	119,84	119,84	120
10	Åbo—Karis . . . . . chemins de fer de l'Etat, exploités par l'Etat.			le 1 novembre 1899	—	112,65	112,65	113
						2'649,82	2'649,82	2'650

1 N <sup>o</sup> d'ordre	2 Désignation et nature des lignes	24 R a i l s (col. 21)			27 C o n d i t i o n s							
		en fer	en acier	mixtes	Sections horizontales	R a m p e s						
						1—5 ‰		6—10 ‰		11—15 ‰		
		kilomètres			kilom.	%	kilom.	%	kilom.	%	kilom.	%
1	Helsingfors—Tavastehus—S:t Pétersbourg	185,00	703,12	—	160,57	25,88	292,60	47,17	155,97	25,14	8,70	1,40
2	Hangö . . . . .	30,09	160,36	—	29,30	19,00	38,07	24,80	67,17	43,75	18,97	12,36
3	Åbo—Tammerfors—Tavastehus . . . . .	38,91	236,28	—	47,36	22,39	80,99	38,27	83,26	39,34	—	—
4	Vasa . . . . .	5,93	364,75	—	54,51	17,56	110,62	35,64	64,67	20,83	80,61	25,97
5	Uleåborg . . . . .	1,23	410,49	—	97,98	27,29	155,25	43,23	105,88	29,48	—	—
6	Savolaks . . . . .	7,38	381,23	—	62,27	18,08	88,67	25,75	116,30	33,77	73,68	21,40
7	Joensuu—Imatra—Viborg . . . . .	—	413,72	—	69,45	19,15	97,73	26,05	87,35	24,08	106,42	29,34
8	Björneborg—Tammerfors . . . . .	—	183,61	—	36,71	23,60	50,15	32,23	42,73	27,46	26,00	16,71
9	Jyväskylä . . . . .	—	135,77	—	19,74	16,47	16,42	13,70	20,38	17,01	20,08	16,76
10	Åbo—Karis . . . . . chemins de fer de l'Etat, exploités par l'Etat.	—	126,47	—	21,88	19,42	24,91	22,11	26,68	23,69	39,06	34,67
		218,56	3'115,80	—	599,77	21,81	955,41	34,74	770,36	28,01	373,52	13,58

I.

des chemins de fer exploités pendant l'année 1900.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Longueur des voies principales (col. 7)			Longueur des voies de garage et de service	Longueur totale des voies	Rectement de la voie entre les bornes intermédiaires des rails mètres	Longueur des voies (col. 7)			Rapport de la longueur totale des voies		Rails sur appui		Voie entièrement métallique
à une voie	à deux voies	à trois voies				simples (col. 10)	doubles (col. 11)	triples (col. 12)	aux voies courantes (col. 10 + 11 + 12)	aux voies de garage et de service (col. 13)	en bois	en pierre	
m è t r e s						Proportion %			Proportion %		kilomètres		
419,81	100,27	—	217,77	838,12	1,524	80,72	19,28	—	74,02	25,98	838,12	—	—
153,51	—	—	36,94	190,45		100,00	—	—	80,60	19,40	190,45	—	—
211,61	—	—	63,58	275,19		100,00	—	—	76,90	23,10	275,19	—	—
310,41	—	—	60,27	370,68		100,00	—	—	83,74	16,26	370,68	—	—
359,08	—	—	52,66	411,74		100,00	—	—	87,21	12,79	411,74	—	—
344,37	—	—	44,24	388,61		100,00	—	—	88,62	11,38	388,61	—	—
362,68	—	—	51,04	413,72		100,00	—	—	87,66	12,34	413,72	—	—
155,59	—	—	28,02	183,61		100,00	—	—	84,74	15,26	183,61	—	—
119,84	—	—	15,93	135,77		100,00	—	—	88,27	11,73	135,77	—	—
112,65	—	—	13,82	126,47		100,00	—	—	89,07	10,93	126,47	—	—
2'549,55	100,27	—	584,27	3'334,36		96,22	3,78	—	82,48	17,52	3'334,36	—	—

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
techniques du chemin (col. 7)												Rampe ou pente maxima	Rayon minimum des courbes
ou pentes						Alignements droits		Courbes à rayon					
16—20 ‰		21—30 ‰		au dessus de 30 ‰				de plus de 500 mètres		de 500 mètres et moins			
kilom.	%	kilom.	%	kilom.	%	kilom.	%	kilom.	%	kilom.	%		
2,51	0,41	—	—	—	—	468,67	75,53	142,48	22,97	9,30	1,50	20	223,00
—	—	—	—	—	—	99,67	64,93	51,00	33,22	2,84	1,85	12,5	296,91
—	—	—	—	—	—	138,89	65,64	71,46	33,77	1,26	0,59	10	445,37
—	—	—	—	—	—	203,03	65,41	105,27	33,91	2,11	0,68	12,5	267,91
—	—	—	—	—	—	294,55	82,03	61,25	17,06	3,28	0,91	10	445,37
3,45	1,00	—	—	—	—	207,78	60,34	113,86	33,07	22,71	6,59	20	230,00
1,44	0,40	0,29	0,08	—	—	206,86	57,94	133,33	36,76	22,49	6,20	25	300,00
—	—	—	—	—	—	93,65	60,19	47,07	30,25	14,67	9,56	12	400,00
43,22	36,06	—	—	—	—	63,14	52,69	24,85	20,73	31,85	26,38	20	300,00
0,12	0,11	—	—	—	—	63,65	56,50	32,02	28,43	16,98	15,07	12	300,00
50,74	1,85	0,29	0,01	—	—	1'839,79	66,90	782,61	28,46	127,69	4,64	25	223,00

**Tableau**

**Dépenses d'établissement, conditions de garantie et de**

1	2	49	50	51	52	53	54
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Montant du capital autorisé	Ressources financières				
			Actions	Subventions	Obligations	Emprunts	Total
			Francs				
1	Helsingfors—Tavastehus—St Pétersbourg	42'219'980 <sup>1)</sup>	—	—	42'500'000 <sup>2)</sup>	—	—
2	Hangö . . . . .	— <sup>3)</sup>	—	—	—	—	—
3	Åbo—Tammerfors—Tavastehus . . . . .	19'558'906 <sup>1)</sup>	—	—	20'000'000 <sup>2)</sup>	—	—
4	Vasa . . . . .	14'771'832 <sup>1)</sup>					
5	Uleåborg . . . . .	19'700'528 <sup>1)</sup>					
6	Savolaks . . . . .	19'419'293					
7	Joensuu—Imatra—Viborg . . . . .	24'325'750			95'000'000 <sup>2)</sup>		
8	Björneborg—Tammerfors	11'262'826					
9	Jyväskylä . . . . .	8'350'000 <sup>2)</sup>					
10	Åbo Karis . . . . .	12'100'000 <sup>2)</sup>					
	chemins de fer de l'État exploités par l'État.						

<sup>1)</sup> Montant total du prix de revient.

<sup>2)</sup> Le chemin de fer de Hangö à Hyvinge, établi par une société d'actionnaires pour la somme de 28,000,000 francs dont 8 obligations, qui avaient été vendues à l'étranger au prix nominal de 575,949 thaler 4 groschen 7 pfennig Pr. Ct.

<sup>3)</sup> Il existe en Finlande „un fond pour les voies de communication” où sont versés les bénéfices des chemins de fer et ains, que l'amortissement annuel des emprunts contractés pour les dites voies. Cette observation s'applique aux colonnes 60—63.

<sup>4)</sup> En effet, la somme des emprunts d'état contractés depuis 1876 a été plus considérable, mais une grande partie de cette des emprunts nouveaux. A la fin de 1899 toute la dette publique du Grand Duché de Finlande pour la construction des chemins de fer,

<sup>5)</sup> Approximativement.

II.

subvention des chemins de fer exploités pendant l'année 1900.

55	56	57	58	59	60	61	62	63	
Montant total des dépenses d'établissement fin 1900		Montant des dépenses pour agrandissement et améliorations considérables imputées au capital d'établissement	Montant total de l'amortissement fin 1900	Fonds de réserve et de renouvellement	Garantie et subvention annuelles				
total	par kil. (col. 7)				Garantie de produit net	Garantie de produit brut	Subvention fixe annuelle	Total des sommes reçues depuis l'origine jusqu'à fin 1900 à titre de garantie et de subvention	
F r a n c s									
82'412'000	158'500	32'100'000 <sup>4)</sup> (approximativement)		— <sup>3)</sup>	— <sup>3)</sup>	— <sup>3)</sup>	— <sup>3)</sup>	— <sup>3)</sup>	
14'107'000	91'600			—	—	—	—	—	
26'520'000	125'100			—	—	—	—	—	
19'474'000	62'800			—	—	—	—	—	
23'039'000	64'200			—	—	—	—	—	
22'536'000	65'500								
27'680'000	76'300								
13'780'000 <sup>5)</sup>	88'900 <sup>5)</sup>								
8'654'000 <sup>5)</sup>	72'100 <sup>5)</sup>								
12'578'000	111'300 <sup>5)</sup>								
250'780'000	94'600								

millions en actions et 20 millions en obligations, a été acheté en 1875 par l'État Finlandais pour 8,400,000 francs en garantissant les des canaux, établis au moyen des subventions votées par la diète; c'est sur ce fond qu'on prélève les frais d'entretien et d'exploitation, somme a été employée à la conversion d'emprunts antérieurs, de manière que seulement 79 millions peuvent être considérés comme nommés sous les Nos 1-10, montant à 113,7 millions de francs.

**Tableau**  
**État et Parcours du matériel roulant sur les**

1 Numéro d'ordre	2 Désignation des chemins	64 65		66	67	68	69	70	71	72	
		Locomotives		Voitures à voyageurs							
		total	par kilom. exploité (col. 8)	total	Essieux		Places			par kilom. exploité (col. 8)	
					total	par kilom. exploité (col. 8)	total	par voiture	par essieu		
N o m b r e											
1	Helsingfors—Tavastehus—St Pétersbourg . . . . .	} 310	0,12	755	1'891	0,71	24'862	32,93	13,15	9,38	
2	Hangö . . . . .										
3	Åbo—Tammerfors—Tavastehus . . . . .										
4	Vasa . . . . .										
5	Uleåborg . . . . .										
6	Savolaks . . . . .										
7	Joensuu—Imatra—Viborg . . . . .										
8	Björneborg—Tammerfors . . . . .										
9	Jyväskylä . . . . .										
10	Åbo—Karis . . . . .										
chemins de fer de l'État, exploités par l'État.											

1 Numéro d'ordre	2 Désignation des chemins	86		87		88		89		90	91	92	93	
		Parcours des wagons, y compris ceux effectués sur les lignes étrangères						Parcours interne des voitures, y compris ceux des voitures étrangères						
		absolu			moyenne			absolu		moyenne par kilomètre exploité (col. 9)				
		kilomètres de wagons		kilomètres d'essieux	par wagon (col. 73)	par essieu (col. 74)	kilomètres de voitures	kilomètres d'essieux	kilomètres de voitures	kilomètres d'essieux				
		Nombre			kilomètres			Nombre						
1	Helsingfors—Tavastehus—St Pétersbourg	} 116'241'800	284'510'300	13'600	13'563	43'880'400	105'459'200	16'559	39'796					
2	Hangö . . . . .													
3	Åbo—Tammerfors—Tavastehus . . . . .													
4	Vasa . . . . .													
5	Uleåborg . . . . .													
6	Savolaks . . . . .													
7	Joensuu—Imatra—Viborg . . . . .													
8	Björneborg—Tammerfors . . . . .													
9	Jyväskylä . . . . .													
10	Åbo—Karis . . . . .													
chemins de fer de l'État, exploités par l'État.														

III.

lignes en exploitation pendant l'année 1900.

Wagons à marchandises							Parcours des trains		Parcours des voitures, y compris ceux effectués sur les lignes étrangères			
Essieux		Capacité					à voyageurs	de marchandises, mixtes et militaires	absolu		moyenne	
total	par kilom. exploités (col. 8)	totale	par wagon (col. 75)	par essieu (col. 74)	par kilom. exploités (col. 8)	voitures kilométriques			essieux kilométriques	par voiture (col. 86)	par essieu (col. 87)	
Nombre			Tonnes				kilomètres		Nombre		kilomètres	
8'547	17'290	6,52	75'507	8,83	4,37	28,50	2'546'373	1'448'955	43'882'800	105'464'700	58'121	55'772
							224'810	213'601				
							553'954	301'333				
							515'585	577'100				
							286'660	307'360				
							381'114	424'521				
							564'273	506'667				
							305'303	146'971				
							282'296	13'948				
							215'576	3'198				
							5'826'944	3'943'654				

Parcours interne des wagons, y compris ceux des wagons étrangers				Parcours des wagons de la poste		Parcours interne des voitures et wagons, y compris ceux des voitures et wagons étrangers				Intensité diurne du mouvement des trains à la distance entière	
absolu		moyenne par kilomètre exploité (col. 9)		kilomètres de wagons	kilomètres d'essieux	absolu		moyenne par kilomètre exploité (col. 9)		Trains de voyageurs	Trains de marchandises, mixtes et militaires
kilomètres de wagons	kilomètres d'essieux	kilomètres de wagons	kilomètres d'essieux			kilomètres de voitures et de wagons	kilomètres d'essieux	kilomètres de voitures et de wagons	kilomètres d'essieux		
N o m b r e											
116'233'500	234'710'000	43'862	88'570	2'980'700	9'119'800	163'094'600	349'289'000	61'545	131'807	13,4	7,6
										4,0	3,8
										7,2	3,9
										4,6	5,1
										2,2	2,3
										3,0	3,4
										4,3	3,8
										5,4	2,6
										5,3	0,3
										5,2	0,1
										6,0	4,1

**Tableau IV.**

Mouvement des voyageurs et des marchandises sur les lignes en exploitation pendant l'année 1900.

1 Numéro d'ordre	2 Désignation des chemins	106	107	108	109	110	111	112		113	114 Parcours moyen d'un voyageur (col. 112) (col. 111)	115	116	117 Rapport des places occupées aux places offertes		
		Voyageurs						Nombre de voyageurs transportés à 1 kilomètre		Moyenne des voyageurs		par essieu (col. 112) (col. 91)	par voiture (col. 112) (col. 80)		%	
		I	II	III	IV	à prix réduits	total	total	par kilomètre exploité (col. 9)	kilom.						Nombre
		Classes										N o m b r e				
1-10	Chemins de fer de l'Etat, exploités par l'Etat.	38'478	950'638	5'853'503	—	61'156	6'898'775	337'172	869	127'235	48,87	7,68	3,20	23,32		

1 Numéro d'ordre	2 Désignation des chemins	118	119	120	121	122	123		124	125	126	127	128 Rapport du poids chargé à la capacité de chargement
		Marchandises					Nombre des tonnes transportées à 1 kilomètre		Parcours moyen d'une tonne (col. 128) (col. 122)	Charge moyenne		%	
		Bagages	Grande vitesse	Petite vitesse	Bestiaux	total	total	par kilomètre exploité (col. 9)		kilomètres	d'un wagon (col. 123) (col. 94)		
									T o n n e s				
1-10	Chemins de fer de l'Etat, exploités par l'Etat.	6'549	12'474	2'441'275	9'451	2'469'749	343'369	750	129'573	139,03	2,95	1,46	33,41



**Tableau V.**

Résultats financiers des chemins de fer en exploitation pendant l'année 1900.

1	2	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141		
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Recettes de l'exploitation														
		Voyageurs							Marchandises							
		I	II	III	IV	à prix réduits	total	par kilom. exploités (col. 9)	par voyageur (col. 11)	par voyageur kilométrique (col. 11)	Bagages	Grande vitesse	Petite vitesse	Bestiaux		
		Classes													Francs	
										Cent.	Francs					
1-10	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	190'755	3'059'805	6'854'097	—	333'477	10'438'134	3'939	1,31	3,10	262'284	751'084	15'676'332	234'040		

1	2	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Recettes de l'exploitation										Dépenses de l'exploitation			
		Marchandises				Recettes diverses	Recette totale						Administration générale		
		total	par kilom. exploités (col. 9)	par tonne (col. 122)	par tonne kilométrique (col. 123)		total	par kilom. exploités (col. 9)	par kilom. de train (col. 80 et 81)	par kilom. des véhicules (col. 100)	par kilom. de parcours des essieux (col. 101)	par kilom. de parcours des véhicules (col. 100)	total	par kilom. exploités (col. 9)	Proportion pour cent (col. 154)
						Francs									
1-10	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	16'923'740	6'386,85	4,93	336'193	27'698'067	10'452	284	16,98	7,93	1'573'542	594	7,66		

Résultats financiers des chemins de fer

1	2	155	156	157	158	159	160	161	162	163
		Dépenses de l'exploitation								
		Surveillance et entretien			Trafic et mouvement			Traction et matériel		
		total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 164)	total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 164)	total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 164)
Francs		%	Francs		%	Francs		%		
1-10	Chemins de fer de l'Etat, exploités par l'Etat.	5'254'603	1'983	25,58	6'135'753	2'315	29,86	7'581'355	2'861	36,90

1	2	175	176	177	178	179	180	181	
		A ajouter au produit net de l'exploitation (col. 170)		Total du produit net disponible	Repartition du produit net total (col. 177)				
		Bénéfices réalisés sur l'exploitation de chemins étrangers, de mines, d'entreprises industrielles, de services de navigation etc.	Intérêts		Travaux d'amélioration	Dotations des fonds de réserve, de renouvellement et autres fonds spéciaux, prélevées sur l'excédent des produits de l'exploitation	Intérêts et remboursement des avances reçues à titre de garantie, des dettes flottantes et autres	Intérêts des emprunts	
Francs									
1-10	Chemins de fer de l'Etat, exploités par l'Etat.	—	—	7'152'814	—	—	—	—	



**Tableau VI.**

État du personnel des chemins de fer en exploitation pendant l'année 1900.

1 Numéro d'ordre	2 Désignation des chemins	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202
		Personnel											
		Administration générale				Entretien et surveillance				Trafic et mouvement			
		Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense annuelle de personnel Francs	Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense annuelle de personnel Francs	Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense annuelle de personnel Francs
1-10	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	242	77	319	1'048'000	1'281	2'977	4'258	3'624'000*)	2'864	420*)	3'284	5'319'000

1 Numéro d'ordre	2 Désignation des chemins	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	
		Personnel					Personnel							
		Traction et matériel					Total							
		Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense annuelle de personnel Francs	Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense annuelle de personnel Francs	Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense annuelle de personnel Francs	par kilomètre exploité (col. 9)
1-10	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	1'163	1'258	2'421	3'590'000	5'550	2,09	4'732	1,70	10'282	3,88	13'581'000*)	5'125	

) Approximativement.

**Tableau VII.**

Situation au 31 décembre 1900 des caisses de prévoyance (pensions, secours) du personnel des chemins de fer.

1 Numéro d'ordre	2 Désignation des chemins	215 Désignation des caisses	216 Nombre des caisses	217 Situation financière au 1 <sup>er</sup> janvier	218 219 220 Recettes de l'exercice			221 Total
					Cotisations des membres	Allocations des compagnies ou de l'État	Recettes diverses	
1-10	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	La caisse des pensions des chemins de fer de l'État de Finlande	1	2'989'129	267'575	112'462	188'037	568'074

1 Numéro d'ordre	2 Désignation des chemins	222 223 224 Dépenses de l'exercice			225 Situation financière au 31 décembre	226 Nombre moyen des membres	227 Nombre des pensionnaires
		Pensions	Dépenses diverses	Total			
1-10	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	76'358	9'084	85'442	3'471'761	4'415	409

Accidents sur les chemins exploi-

1 Numéro d'ordre	2 Désignation des chemins	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239
		Nature des accidents											
		Déraillements			Collisions			Accidents divers			Total		
		sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total	sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total	sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total	sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total
1-10	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	4	—	4	2	12	14	33	50	83	39	62	101

1 Numéro d'ordre	2 Désignation des chemins	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265
		Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation											
		Agents des chemins de fer						Autres personnes					
		par leur propre faute ou imprudence		Total		Nombre des agents		sans qu'il y ait de leur faute		par leur propre faute ou imprudence		Total	
		tués	blessés	tués	blessés	tués	blessés	tués	blessés	tués	blessés	tués	blessés
1-10	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	2	8	3	26	0,03	0,27	1	2	31	9	32	0,33

pour 100,000  
Kilom. de  
train  
(col. 80+81)  
Nombre

tés pendant l'année 1900.

240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253
Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation													
Voyageurs											Agents des chemins de fer		
sans qu'il y ait de leur faute		par leur propre faute ou imprudence		Total		Nombre des voyageurs						sans qu'il y ait de leur faute	
tués	blessés	tués	blessés	tués	blessés	tués pour 100,000			blessés pour 100,000			tués	blessés
						de voyageurs transportés (col. 111)	de voyageurs kilométriques (col. 112)	kilom. de train (col. 80 + 81)	de voyageurs transportés (col. 111)	de voyageurs kilométriques (col. 112)	kilom. de train (col. 80 + 81)		
—	1	6	5	6	6	0,09	0,002	0,06	0,09	0,002	0,06	1	18

266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279
Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation													
Autres personnes		Total des voyageurs, agents et autres personnes											
Total		sans qu'il y ait de leur faute			par leur propre faute ou imprudence				Total				
blessées		tués		blessés		tués		blessés		tués		blessés	
Nombre	pour 100,000 kilom. de train (col. 80 + 81)	Nombre	pour 100,000 kilom. de train (col. 80 + 81)	Nombre	pour 100,000 kilom. de train (col. 80 + 81)	Nombre	pour 100,000 kilom. de train (col. 80 + 81)	Nombre	pour 100,000 kilom. de train (col. 80 + 81)	Nombre	pour 100,000 kilom. de train (col. 80 + 81)	Nombre	pour 100,000 kilom. de train (col. 80 + 81)
11	0,11	2	0,02	21	0,21	39	0,40	22	0,23	41	0,42	43	0,44

## Tableau IX.

Chemins de fer privés en exploitation pendant l'année 1900.

1	2	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Longueur des chemins de fer								
		chemins de fer industriels	chemins de mines et usines	chemins de fer agricoles et forestiers	chemins de fer divers	Total				Total
						à traction de machines	à traction de chevaux ou autres	à écartement normal	à voie étroite	
kilomètres										
	Chemins de fer privés, exploités par des sociétés d'actionnaires.									
1	Borgå—Kervo . . . . .	—	—	—	33	33	—	33	—	33
2	Raumo—Peipohja . . . . .	—	—	—	48	48	—	48	—	48
3	Fredrikshamn—Inkeroinen . . . . .	—	—	—	26	26	—	26	—	26
4	Brahestad—Lappi . . . . .	—	—	—	34	34	—	34	—	34
	<b>Somme</b>	—	—	—	141	141	—	141	—	141
5	Jokkis—Humpilla . . . . .	—	—	—	23	23	—	—	23	23
6	Mänttä—Vilppula . . . . .	—	—	—	7	7	—	—	7	7
7	Nykarleby—Kovjoki . . . . .	—	—	—	13	13	—	—	13	13
8	Äänekoski—Suolahti . . . . .	—	—	—	9	9	—	—	9	9
9	Karhula—Kymi . . . . .	—	—	—	6	6	—	—	6	6
10	Lovisa—Vesijärvi . . . . .	—	—	—	82	82	—	—	82	82
	<b>Somme pour les chemins de fer à voie étroite . .</b>	—	—	—	140	140	—	—	140	140
	<b>Somme générale</b>	—	—	—	281	281	—	141	140	281



## Huomattuita virheitä.

- Liite I sivu 7. Tällä sivulla olevaan tauluun on Vesijärven riville sarakkeeseen „Vaunuvaakoja“ lisättävä 1; vaunuvaakain lukumäärä on tämän johdosta oleva haararadoilla 3 ja koko radalla 11.
- „ VI „ 56 särke 12, 3:s numerorivi ylhäältä, on 3'730; pitää olla 1'730; ja siirtosumma saman sarakkeen viime rivillä on 18'085; pitää olla 16'085.
- „ „ „ 62, kuljetusmatkasarakkeessa, rivillä 6 alhaalta on 1'101; pitää olla 1'001.
- „ VII „ 44 rivi 11 ylhäältä on: varatut; pitää olla: rästinä olevat.
- „ „ „ „ 14 „ „ varatut; „ „ rästinä olevat.
- Kertomuksen loppuun liitettyssä kartassa on Jokioistenradan pituus ilmoitettuna 27:ksi kilometriksi; pitää olla 23.
-

KARTTA  
Suomen Rautateistä

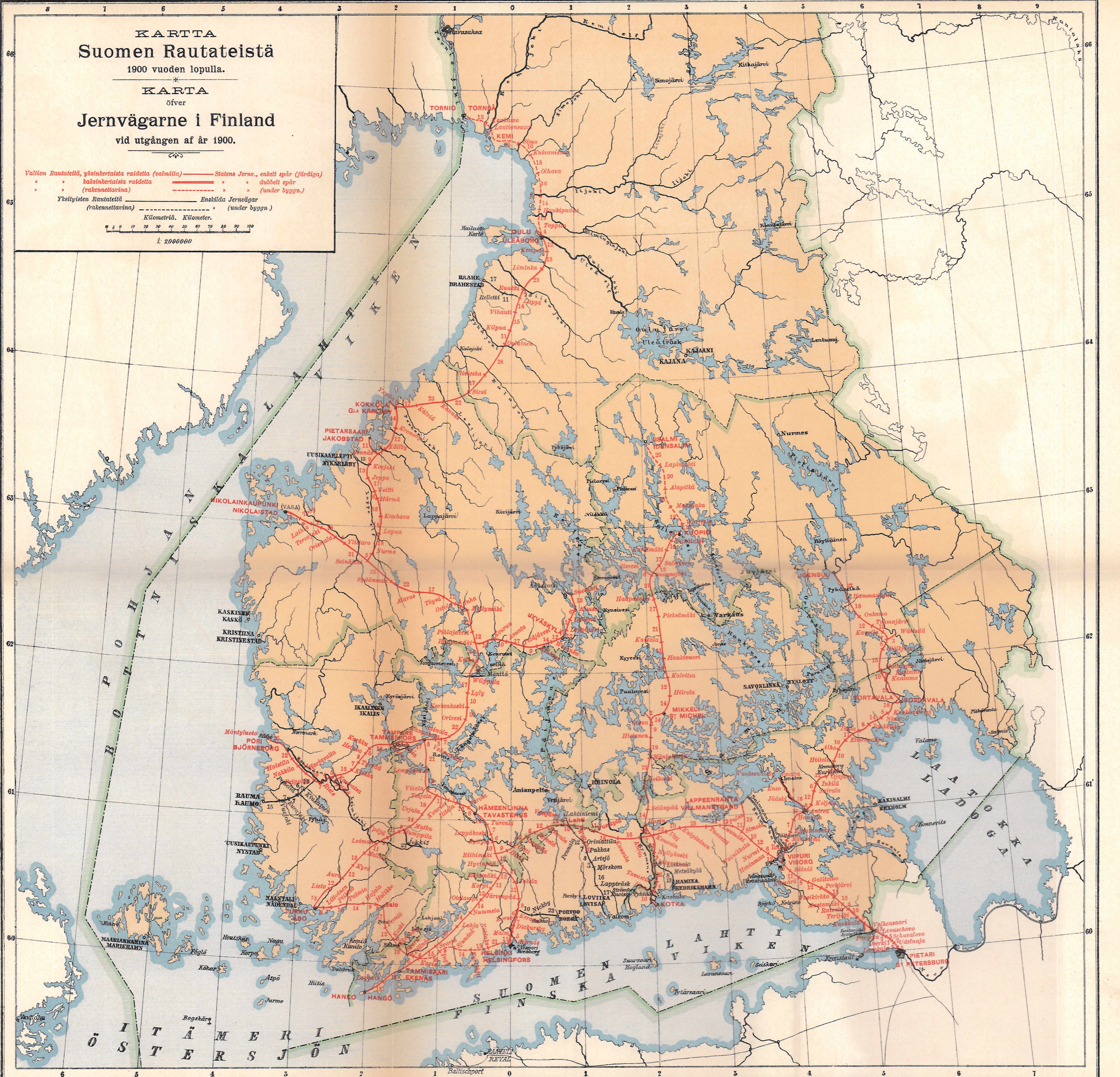
1900 vuoden lopulla.

KARTA  
öfver  
Jernvägarne i Finland

vid utgången af år 1900.

Valtion Rautateitä, yksinkertaisia raidetta (valmitta) — Statens Jernv., enkelt spår (färdiga)  
kaksinkertaisia raidetta (rakennettavina) — dubbelt spår (under byggn.)  
Yksityisten Rautateitä (rakennettavina) — Enskilda Jernvägar (under byggn.)

Kilometriä. Kilometer.  
1: 200000



# FINSKA STATSJERNVÄGARNE.

Inkomster (I), förvaltningskostnader (II) och skillnaden dem emellan (III) per kilometer af medel-trafiklängden.

Siffrorna antyda hela och tiondedelar af tusen mark.

# SUOMEN VALTIONRAUTATIET.

Tulot (I), hallintokustannukset (II) ja erotus niiden välillä (III) kutakin keskimääräisen liikenne-pituuden kilometriä kohti.

Numerot osottavat kokonaisia tuhansia ja kymmenesosia tuhatta markasta.

# LES CHEMINS DE FER DE L'ETAT EN FINLANDE.

Recettes (I), dépenses d'exploitation (II) et différence entre elles (III) par kilomètre moyen exploité.

