

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK
OFFICIAL STATISTICS OF FINLAND

I B: 49 b

MERENKULKU

MERILIKENNE SUOMEN JA ULKOMOIDEN VÄLILLÄ

SJÖFART

SJÖFARTEN MELLAN FINLAND OCH UTLANDET

NAVIGATION

SHIPPING BETWEEN FINLAND AND FOREIGN COUNTRIES

1966

HELSINKI 1968

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK
OFFICIAL STATISTICS OF FINLAND

I B: 49 b

MERENKULKU

MERILIKENNE SUOMEN JA ULKOMOIDEN VÄLILLÄ

SJÖFART

SJÖFARTEN MELLAN FINLAND OCH UTLANDET

NAVIGATION

SHIPPING BETWEEN FINLAND AND FOREIGN COUNTRIES

1966

HELSINKI 1968

Alkusanat

Täten saatetaan julkisuuteen meriliikennettä Suomen ja ulkomaiden välillä koskeva tilasto vuodelta 1966.

Aineisto Suomen ja ulkomaiden välistä meriliikennettä koskevaan tilastoon, paitsi liitetauluun 6, on saatu niistä tiedoista, jotka aluksen päällikön on tullisäännön 150 §:n mukaisesti annettava merenkulkuhallitukselle alusta tulo- ja lähtöselvitettäessä. Näitä tietoja ovat täydentäneet satamaviranomaisten lähettämät raportit satamissa käyneistä aluksista ja niiden lasteista. Tiedot liitetauluun 6 on saatu satamaviranomaisilta ja se sisältää tiedot myös kotimaisesta liikenteestä, josta ei ole tietoja tämän julkaisun muissa tauluissa, sekä tiedot kertyneistä satamamaksuista ja liikenteen alkamis- ja päättymisajoista eri satamissa.

Helsingissä, merenkulkuhallituksen tilasto- ja rekisteritoimistossa helmikuussa 1968.

Torsti Virta

Förord

Härmed publiceras statistiken angående sjöfarten mellan Finland och utlandet år 1966.

Materialet till statistiken angående sjöfarten mellan Finland och utlandet, fränsett tabellbilaga 6, har fätts ur de uppgifter, som befälhavare på fartyg enligt 150 § tullstadgan skall giva till sjöfartsstyrelsen vid fartygs in- och utklarering. Dessa uppgifter har kompletterats av de rapporter, som hamnmyndigheterna givit om de fartyg, som anlöpt hamnarna, och deras laster. Uppgifterna till tabellbilaga 6 har fätts av hamnmyndigheterna och den innehåller uppgifter även om inrikestrafiken, vilken icke kommer till synes i övriga i denna publikation ingående tabeller, samt om beloppen av influtna hamnavgifter ävensom uppgifter om tiden för trafikens vidtagande och upphörande i olika hamnar.

Helsingfors, sjöfartsstyrelsens statistik- och registerbyrå i februari 1968.

Heikki Äijälä

Sisällys

Teksti

	Siv.
I Suora merenkulku ..	5
II Meritse tapahtunut tuonti ja vienti ..	7
III Eri satamien merkitys merenkululle ..	19
IV Meritse tapahtunut matkustajaliikenne ..	23
Summary ..	26

Taulut

1. Merenkulku Suomen satamissa v. 1966 (selvitetyt alukset) ..	30
2. Merenkulku Suomen ja ulkomaiden välillä v. 1966 aluksien kansallisuuden mukaan ..	42
3. Yleiskatsaus v. 1966 Suomeen saapuneiden ja Suomesta lähteneiden aluksien kansallisuuteen ..	76
4. Matkustajaliikenne Suomen ja ulkomaiden välillä v. 1966 ..	78
5a. Tavaraliikenne saapuneilla aluksilla eri satamissa v. 1966 ..	82
5b. Tavaraliikenne lähteneillä aluksilla eri satamissa v. 1966 ..	84
6. Liikenne ja kanto rannikkokuntien satamissa ja Hangon valtiosatamassa v. 1966 satamaviranomaisten antamien tietojen mukaan ..	90

Contents

Text

	Page
I Direct shipping ..	5
II Import and export by sea ..	7
III The importance of the various ports for shipping ..	19
IV Passenger traffic by sea ..	23
Summary ..	26

Tables

1. Shipping in Finnish ports in 1966 (vessels cleared) ..	30
2. Shipping between Finland and foreign countries in 1966, incl. data on nationality of the vessels ..	42

Innehåll

Text

	Sid.
I Direkt sjöfart ..	5
II In- och utförsel sjöledes ..	7
III De skilda hamnarnas betydelse för sjöfarten ..	19
IV Passagerartrafiken sjöledes ..	23
Summary ..	26

Tabeller

1. Sjöfarten på Finlands hamnar år 1966 (klarerade fartyg) ..	30
2. Sjöfarten mellan Finland och främmande länder år 1966 med angivande av fartygens nationalitet ..	42
3. Översikt av de år 1966 till Finland ankomna och från Finland avgångna fartygens nationalitet ..	76
4. Passagerartrafiken mellan Finland och utlandet år 1966 ..	78
5a. På ankomna fartyg fraktat gods, fördelat på olika hamnar år 1966 ..	82
5b. På avgångna fartyg fraktat gods, fördelat på olika hamnar år 1966 ..	84
6. Trafiken och uppbörderna i kommunala kusthamnar samt i Hangö statshamn år 1966 enligt av hamnmyndigheterna meddelade uppgifter ..	90

3. Arrivals and departures of vessels in traffic between Finland and foreign countries in 1966, classified by nationality ..	76
4. Passenger traffic between Finland and foreign countries in 1966 ..	78
5a. Cargo carried by vessels arriving, by ports, in 1966 ..	82
5b. Cargo carried by vessels departing, by ports, in 1966 ..	84
6. Shipping and port dues in Municipal sea ports and in the State owned port Hanko in 1966, according to data furnished by port authorities ..	90

I Suora merenkulku

Ulkomaankauppamme kokonaisarvo oli virallisen ulkomaankauppatilaston mukaan vuonna 1966 10 342 milj.mk, josta tuontia 5 524 milj.mk ja vientiä 4 818 milj. mk. Kun vastaavat arvot olivat vuonna 1965 9 831, 5 265 ja 4 566 milj.mk, oli kokonaisarvon lisäys 511 milj.mk eli 5.2 %, tuonnin lisäys 259 milj.mk eli 4.9 % ja viennin lisäys 252 milj.mk eli 5.5 %. Volyymiindeksin mukaan laskettuna oli tuonnin lisäys 4.7 % ja viennin lisäys 7.0 %. Jos verrataan satamien ulkomaista tavaraliikennettä vuosina 1965 ja 1966, osoittaa se tuonnin kasvaneen 7.5 %, mutta viennin supistuneen 0.5 %. Ero näiden tilastojen välillä johtuu siitä, että tuonnin ja viennin raha-arvot ja volyymiindeksit eivät täysin osoita ulkomaankauppamme tavaramäärissä tapahtuneita muutoksia ja että ulkomaankaupastamme vähän yli 10 % tapahtuu maitse. Ulkomaankaupan vaikutus Suomen ja ulkomaiden väliseen merenkulkuun vuosina 1962—1966 ilmenee asetelmasta A.

Suora merenkulku tarkoittaa Suomen ja ulkomaiden välillä tehtyä matkaa, jonka lähtösatamaksi on merkitty, jos alus on samalla matkalla käynyt useassa Suomen satamassa, viimeinen lastaussatama Suomessa sekä määräsatamaksi, jos alus käy useassa ulkomaisessa satamassa, ensimmäinen ulkomainen purkaussatama. Sama koskee matkaa viimeisestä ulkomaisesta lastaussatamasta ensimmäiseen purkaussatamaan Suomessa. Jos alus on tehnyt matkan Suomen ja vain yhden ulkomaan välillä, katsotaan se suoraksi merenkulkuksi siinäkin tapauksessa, että alus ei ole kuljettanut lastia Suomeen tai Suomesta. Lastissa oleviksi katsotaan alukset myöskin silloin, kun ne kuljettavat vain matkustajia. Jos alus menoselvitetään useampaan maahan tehtävää matkaa varten, tarkoitetaan muihin kuin ensimmäiseen purkausmaahan tehdyt matkat *yhdistettyä* ulkomaista merenkulkua. Sama koskee alusta tuloksetettävässä muista maista kuin viimeisestä lastaussatamasta.

A. Suorassa merenkulussa Suomen ja ulkomaiden välillä kulkenneet alukset vuosina 1962—1966 — Fartyg i direkt fart mellan Finland och utlandet åren 1962—1966

Saapuneet — Ankomna

Vuosi År	Suomalaiset alukset Finska fartyg		Ulkomaiset alukset Utländska fartyg	
	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton
1966	6 735	7 653 857	8 313	6 895 433
1965	7 110	6 723 044	8 957	7 332 779
1964	6 710	6 155 339	8 665	6 275 798
1963	5 656	5 245 004	8 030	5 450 362
1962	5 474	4 865 301	9 094	5 716 190

Suomen ja ulkomaiden välinen meriliikenne muodostui alusten nettovetomäärän mukaan laskettuna vuonna 1966 suuremmaksi kuin koskaan aikaisemmin. Suorassa liikenteessä Suomen ja ulkomaiden välillä tulo- ja menoselvitettyjen alusten nettovetoisuus oli nimittäin

I Direkt sjöfart

Enligt den officiella statistiken över utrikeshandeln uppgick värdet av vår utrikeshandel år 1966 till 10 342 milj.mk, varav import 5 524 milj.mk och export 4 818 milj.mk. Då motsvarande värden föregående år utgjorde 9 831, 5 265 och 4 566 milj. mk, var ökningen av det totala värdet 511 milj. mk eller 5.2 %, av importen 259 milj. mk eller 4.9 % och av exporten 252 milj. mk eller 5.5 %. Enligt volymindeks var ökningen av importen 4.7 % och av exporten 7.0 %. Om man jämför den utländska varutrafiken i hamnarna år 1965 och 1966, framgår det, att importen ökat med 7.5 %, men exporten minskat med 0.5 %. Skillnaden mellan dessa statistiska uppgifter beror på att penningvärdet och volymindeks av importen och exporten icke helt utvisar förändringarna i utrikeshandelns varumängder och att något över 10 % av vår utrikeshandel sker till lands. Utrikeshandelns inverkan på sjöfarten åren 1962—1966 framgår av sammanställning A.

Med *direkt* fart avses resa mellan Finland och utlandet, varvid som avgångshamn, då fartyget under samma resa anlöpt flere finska hamnar, upptagits sista finska lastningshamn, samt som destinationshamn, om fartyget skall anlöpä flere utrikes hamnar, första lossningshamn i utlandet. Detsamma gäller resa från sista utländska lastningshamn till första finska lossningshamn. Har ett fartyg avgått till resp. ankommit från endast ett främmande land har likaså direkt resa ansetts föreligga även om fartyget icke medhaft last till eller från Finland. Som lastförande räknas även fartyg, som medför endast passagerare. Om ett fartyg utklaras för resa till flere olika länder, hänförs resorna till övriga länder förutom det första land, där lossning sker, till gruppen utrikes *kombinerad* fart. Detsamma gäller i fråga om inklerade fartygs resor från övriga länder förutom den sista lastningshamnen.

Lähteneet — Avgångna

Vuosi År	Suomalaiset alukset Finska fartyg		Ulkomaiset alukset Utländska fartyg		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton		
1966	6 704	7 604 744	8 304	6 917 813	30 056	29 071 847
1965	7 139	6 780 764	8 981	7 385 114	32 187	28 221 701
1964	6 701	6 153 207	8 693	6 305 686	30 769	24 890 030
1963	5 626	5 224 813	8 055	5 509 517	27 367	21 429 696
1962	5 443	4 847 166	9 149	5 799 686	29 160	21 228 343

Sjöfarten mellan Finland och utlandet var år 1966, räknad enligt fartygens nettodräktighet, större än någonsin tidigare. Nettodräktigheten av in-resp. utklarerade fartyg i direkt fart mellan Finland och utlandet var nämligen 29 071 800 registerton och således

29 071 800 rekisteritonnia ja siten 850 100 rekisteritonnia eli 3.0 % suurempi kuin edellisenä vuonna, joka myös oli ennätysvuosi tässä suhteessa. Lisäys johtui kokonaan tässä liikenteessä selvitetyn suomalaisen tonniston kasvusta, joka oli 1 754 800 rekisteritonnia eli 13.0 %. Ulkomainen tonnisto näet supistui 904 600 rekisteritonilla eli 6.1 %. Tulo- ja lähtöselvitettyjen alusten lukumäärä sen sijaan oli 2 131 eli 6.6 % pienempi kuin vuonna 1965. Vähennyksestä tuli suomalaisten alusten osalle 810 ja ulkomaisten alusten osalle 1 321.

Suomalaisen tonniston suhteellinen osuus kokonaisuudessaan oli peräti 52.5 % ja siten suurempi kuin koskaan aikaisemmin sotavuosia lukuunottamatta. Tämä johtui osaksi vaikeasta jäätalvesta, joka esti talvikuukausina heikkorakenteisten ulkomaisten alusten liikenteen Suomeen ja osaksi suomalaisten matkustaja-alusten lisääntyneestä liikenteestä. Edellisenä vuonna tämä osuus oli ollut 47.8 %, vuonna 1964 49.5 %, vuonna 1963 48.9 %, vuonna 1962 45.8 % ja vuosina 1935—1938 keskimäärin 31.3 %.

850 100 registerton eller 3.0 % större än föregående år, som även det var ett rekordår i detta avseende. Ökningen hänförde sig helt och hållet till ökningen av det i denna trafik klarerade finska tonnage, som utgjorde 1 754 800 registerton eller 13.0 %. Det utländska tonnage minskade nämligen med 904 600 registerton eller 6.1 %. Antalet in- och utklarade fartyg var däremot 2 131 eller 6.6 % mindre än år 1965. Av minskningen kom 810 på finska och 1 321 på utländska fartyg.

Det finska tonnages relativa andel i hela tonnage var hela 52.5 % och således större än någonsin tidigare, om krigsåren icke medräknas. Detta berodde dels på den svåra isvintern, som förhindrade under vintermånaderna trafiken med klient byggda utländska fartyg till Finland, dels på den ökade trafiken av finska passagerarfartyg. Året förut hade denna andel varit 47.8 %, år 1964 49.5 %, år 1963 48.9 %, år 1962 45.8 % och åren 1935—1938 i medeltal 31.3 %.

B. Suora merenkulku vuonna 1966 kuukausittain — Den direkta sjöfarten år 1966 fördelad på olika månader

	Saapunut ja lähtenyt tonnisto, netto-rekisteritonnia Anlåt och avgången tonnage, netto-registerton		Yhteensä Summa	Tonniston jakaantuminen %:na eri kuukausille Tonnages fördelning i % per månad	Siitä suomalaisen tonniston Därav finskt tonnage %
	suomalainen finskt	ulkomainen utländskt			
Tammikuu — Januari	918 191	765 851	1 684 042	5.8	54.5
Helmikuu — Februari	557 290	384 383	941 673	3.2	59.2
Maaliskuu — Mars	732 197	444 488	1 176 685	4.0	62.2
Huhtikuu — April	911 350	609 145	1 520 495	5.2	59.9
Toukokuu — Maj	1 287 139	1 273 989	2 561 128	8.8	50.3
Kesäkuu — Juni	1 652 229	1 595 190	3 247 419	11.2	50.9
Heinäkuu — Juli	1 883 492	1 907 553	3 791 045	13.1	49.7
Elokuu — Augusti	1 817 221	1 592 723	3 409 944	11.7	53.3
Syyskuu — September	1 507 065	1 468 295	2 975 360	10.2	50.7
Lokakuu — Oktober	1 327 296	1 340 158	2 667 454	9.2	49.8
Marraskuu — November	1 331 134	1 309 796	2 640 930	9.1	50.4
Joulukuu — December	1 333 997	1 121 675	2 455 672	8.5	54.3
Yhteensä — Summa	15 258 601	13 813 246	29 071 847	100.0	52.5

Kausivaihtelut ovat maamme meriliikenteessä yleensä melko suuret, lähinnä jääsuhteista ja puutavaran viennin kausiluontoisuudesta johtuen. Tavallisesti tulee kesäkuukausien sekä syys- ja lokakuun osalle yhteensä yli puolet koko vuoden meriliikenteestä. Jo syyskuussa alkaa meriliikenne pienetä ja on pienimmillään helmi—maaliskuussa. Selontekovuoden meriliikenne oli talvikuukausina tammi—huhtikuussa ankarana talven johdosta sekä suuruudeltaan että suhteellisesti huomattavasti pienempi kuin edellisenä vuonna. Koko vuoden meriliikenteestä tuli näiden kuukausien osalle vain 18.2 % vastaten vuotta aikaisemmin 22.7 %. Muina kuukausina meriliikenne sen sijaan oli joka kuukausi suurempi kuin edellisen vuoden vastaavana aikana.

Jos vertaillaan suomalaisen ja ulkomaisen tonniston osuuksien suhdetta eri kuukausina, käy selville, että suomalaisen tonniston, huomattavalta osalta jäissä kulkua varten rakennettuine aluksineen, osuus on varsinaisina talvikuukausina suhteellisesti suurin. Sitä mukaa kuin meriliikenne sesongin vilkastuessa laajenee, suomalaisen tonniston suhteellinen osuus vähenee ja on vilkkaimpana aikana pienimmillään. Samaan aikaan sen absoluuttinen tonnimäärä kuitenkin kasvaa.

Selontekovuonna oli suomalaisen tonniston osuus

Säsongväxlingarna inom vår sjöfart är i regel ganska betydande, närmast beroende på isarna och trävaruexportens säsongkaraktär. Under normala år kommer på de tre sommarmånaderna samt september och oktober sammanlagt över hälften av årets hela sjöfart. Redan under september börjar sjöfarten bli mindre och är minst i februari—mars. Redogörelseårets sjöfart var under vintermånaderna januari—april på grund av den stränga vintern såväl kvantitativt som relativt mindre än föregående år. Av årets hela sjöfart kom på dessa månader endast 18.2 % mot 22.7 % året förut. Under övriga månader var sjöfarten däremot varje månad större än under motsvarande tid föregående år.

En jämförelse mellan det finska och utländska tonnages andel i sjöfarten under årets olika månader visar, såsom det är att vänta, att det finska tonnage med sina till avsevärd del för gång i is byggda fartyg under de egentliga vintermånaderna uppnår den största relativa andelen. I den mån sjöfarten sväller ut sjunker det finska tonnages relativa andel för att under högsäsongen nå botten. Samtidigt visar dock dess absoluta tontal en ökning.

Under redogörelseåret var det finska tonnages andel

vaikeiden jääolosuhteiden johdosta helmi—huhtikuussa peräti 60 % ja muinakin kuukausina puolet tai sen yli. Määrältään se oli ainoastaan helmi—maaliskuussa pienempi kuin edellisellä vuonna.

II Meritse tapahtunut tuonti ja vienti

Lastissa ¹⁾ saapuneiden alusten nettovetomäärä, yhteensä 12 076 400 rekisteritonnia, on kasvanut edellisestä vuodesta 399 700 rekisteritonilla eli 3.4 %, siis suhteellisesti vähän enemmän kuin koko meriliikenne. Lisäys johtui kokonaan lastissa saapuneen suomalaisen tonniston kasvusta, joka oli 834 300 rekisteritonnia eli peräti 13.3 %. Lastissa saapuneen ulkomaisen tonniston nettovetomäärä sitä vastoin supistui 434 600 rekisteritonilla eli 8.0 %. Suurin vähennys on tapahtunut lastissa saapuneessa länsisaksalaisessa tonnistossa. Vähäistä lisäystä sen sijaan voidaan havaita eräiden ulkomaisten alusten kuten esim. neuvostoliittolaisten, kreikkalaisten, puolalaisten, belgialaisten, brittiläisten ja italialaisten alusten kohdalla.

på grund av de svåra isförhållandena under februari—april 60 % och även under övriga månader hälften eller över den. Kvantitativt var den endast under februari—mars mindre än året förut.

II In- och utförelse sjöledes

Det i last ¹⁾ ankomna tonnagens nettodräktighet, sammanlagt 12 076 400 registerton, ökade jämfört med föregående år med 399 770 registerton eller 3.4 % eller relativt mera än hela sjöfarten. Ökningen hänförde sig helt och hållet till ökningen av det i last ankomna finska tonnaget, som utgjorde 834 300 registerton eller hela 13.3 %. Nettodräktigheten av det i last ankomna utländska tonnaget däremot minskade med 434 600 registerton eller 8.0 %. Den största minskningen kom på det i last ankomna västtyska tonnaget. En liten ökning kan man lägga märke till på några utländska fartyg såsom t.ex. sovjetiska, grekiska, polska, belgiska, brittiska och italienska fartyg.

C. Lastissa saapuneet alukset vv. 1962—1966 — Det anlända lastförande tonnaget åren 1962—1966

Kansallisuus Nationalitet	1966		1965		1964		1963		1962	
	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%
Suomalaiset — Finska	7 109 631	58.9	6 275 352	53.7	5 576 462	57.8	4 691 133	60.1	4 340 265	56.8
Ruotsalaiset — Svenska	1 621 837	13.4	1 725 609	14.8	1 398 238	14.5	1 067 165	13.7	1 226 216	16.0
Tanskalaiset — Danska	126 747	1.0	129 389	1.1	122 056	1.3	88 041	1.1	91 915	1.2
Norjalaiset — Norska	280 290	2.3	282 328	2.4	283 556	2.9	162 086	2.1	145 679	1.9
Islantilaiset — Isländska	23 224	0.2	27 832	0.2	19 456	0.2	22 620	0.3	15 578	0.2
Neuvostoliittolaiset — Sovjetiska	841 033	7.0	761 016	6.5	482 259	5.0	317 743	4.1	236 086	3.1
Puolalaiset — Polska	382 841	3.2	355 622	3.0	321 941	3.3	137 481	1.8	176 814	2.3
Itäsaksalaiset — Östtyska	21 632	0.2	41 693	0.4	44 783	0.5	63 753	0.8	53 434	0.7
Länsisaksalaiset — Västtyska	614 968	5.1	1 087 703	9.3	598 585	6.2	520 494	6.7	583 913	7.6
Brittiläiset — Brittiska	447 210	3.7	426 929	3.6	271 410	2.8	266 189	3.4	327 137	4.3
Irlantilaiset — Irländska	—	—	—	—	28 385	0.3	28 096	0.3	42 144	0.6
Alankomaalaiset — Nederländska	165 105	1.4	249 258	2.1	212 748	2.2	180 209	2.3	200 330	2.6
Belgialaiset — Belgiska	59 051	0.5	42 116	0.4	23 022	0.2	12 268	0.1	293	0.0
Ranskalaiset — Franska	30 985	0.3	9 864	0.1	3 482	0.0	9 199	0.1	7 571	0.1
Espanjalaiset — Spanska	10 976	0.1	10 533	0.1	12 497	0.1	322	0.0	7 750	0.1
Italialaiset — Italienska	29 559	0.2	8 235	0.1	15 981	0.2	7 705	0.1	7 244	0.1
Kreikkalaiset — Grekiska	137 162	1.1	53 969	0.5	60 413	0.6	29 613	0.4	20 234	0.3
Libanonilaiset — Libanesiska	16 520	0.1	949	0.0	1 603	0.0	55 004	0.7	27 235	0.4
Israelilaiset — Israeliska	13 355	0.1	90 582	0.8	9 373	0.1	5 234	0.1	934	0.0
Liberilaiset — Liberianska	45 138	0.4	17 061	0.2	12 747	0.1	15 416	0.2	14 373	0.2
Amerikkalaiset — Amerikanska (U.S.A.)	73 365	0.6	55 197	0.5	130 836	1.4	100 150	1.3	106 729	1.4
Panamalaiset — Panamensiska	1 510	0.0	14 598	0.1	17 664	0.2	22 349	0.3	8 704	0.1
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	24 464	0.2	10 902	0.1	6 360	0.1	865	0.0	3 549	0.0
Yhteensä — Summa	12 076 404	100.0	11 676 737	100.0	9 653 857	100.0	7 803 135	100.0	7 644 127	100.0

Lastissa saapuneen suomalaisen tonniston suhteellinen osuus on noussut 53.7 %:sta vuonna 1965 58.9 %:iin selontekovuonna. Määrältään se kasvoi, kuten jo edellä mainittiin, 834 300 rekisteritonnia. Ruotsalainen tonnisto oli kuten aikaisemminkin matkustaja-alusliikenteen johdosta ensimmäisellä tilalla ulkomaisesta tonnistosta, mutta sen osuus on laskenut 14.8 %:sta 13.4 %:iin. Seuraavalle tilalle on noussut neuvostoliittolainen tonnisto, jonka osuus oli 7.0 % vastaten 6.5 %

¹⁾ Myös alukset, joissa on osalasti, katsotaan lastissa oleviksi, samoin hinaaja-alus, joka hinaa lastissa olevaa alusta (proomua), tukkilauttaa tms., mutta ei aluksia, joissa on kauttakulusta.

Det i last ankomna finska tonnagens relativa andel har stigit från 53.7 % år 1965 till 58.9 % under redogörelseåret. Kvantitativt ökade det, såsom redan nämnts, med 834 300 registerton. Det svenska tonnaget intog såsom tidigare på grund av passagerarfartygstrafiken den främsta platsen bland det utländska tonnaget, men dess andel har nedgått från 14.8 % till 13.4 %. Till följande plats har stigit det sovjetiska tonnaget, vars andel utgjorde 7.0 % mot 6.5 % året förut. Av dess

¹⁾ Även fartyg med dellast räknas för lastförande, liksom bogserbåt, som bogserar lastförande fartyg (pråm), stockflotte m. m., däremot icke fartyg med genomgående last.

vuotta aikaisemmin. Sen osuutta lisäsivät matkustaja-alukset aika huomattavasti. Länsisaksalaisen tonniston, joka aikaisemmin on ollut toisella tilalla ulkomaisista tonnistoista, osuus on laskenut 9.3 %:sta vuonna 1965 5.1 %:iin selontekovuonna. Se oli laskenut joka vuosi vuosina 1958—1964. Vuonna 1965 tapahtunut osuuden kasvu johtui pääasiallisesti Suomen ja Ruotsin väliseen liikenteeseen aikarahaatusta matkustaja-aluksesta. Sitteen seurasivat brittiläinen (3.7 %), puolalainen (3.2 %), norjalainen (2.3 %) ja alankomaalainen (1.4 %) tonnisto. Näistä ovat ainoastaan brittiläisen ja puolalaisen tonniston osuudet nousseet.

Jos vastaava yhdistelmä tehdään kuljetetun lastimäärän perusteella, on tulos seuraava:

andel kom en märkbar del på passagerarfartygen. Andelen för det västtyska tonnaget, som tidigare intagit den andra platsen bland det utländska tonnaget, har nedgått från 9.3 % år 1965 till 5.1 % under redogörelseåret. Den har nedgått varje år åren 1958—1964. Stegringen av andelen år 1965 berodde huvudsakligen på ett passagerarfartyg, som hade tidsbefraktats till trafiken mellan Finland och Sverige. Närmast i ordningen följde det brittiska (3.7 %), polska (3.2 %), norska (2.3 %) och nederländska (1.4 %) tonnaget. Av dessa ökade endast andelarna för det brittiska och polska tonnaget.

Lägges den frambefordrade lastmängden till grund för motsvarande sammanställning erhålles följande siffror:

D. Tuonnin jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken vv. 1962—1966 Införselns fördelning på finska och utländska fartyg åren 1962—1966

Kansallisuus Nationalitet	1966		1965		1964		1963		1962	
	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%
Suomalaiset — Finska	8 632 273	57.9	8 304 382	59.9	7 838 276	62.9	6 615 438	65.8	6 285 427	65.0
Ruotsalaiset — Svenska	787 777	5.3	667 404	4.8	466 000	3.7	306 275	3.0	361 560	3.7
Tanskalaiset — Danska	177 676	1.2	147 468	1.1	179 663	1.4	138 287	1.4	130 877	1.4
Norjalaiset — Norska	410 674	2.8	395 904	2.9	458 288	3.7	188 218	1.9	169 735	1.8
Islantilaiset — Isländska	19 518	0.1	21 976	0.2	18 823	0.2	22 044	0.2	15 260	0.1
Neuvostoliittolaiset — Sovjetiska	959 933	6.4	1 038 850	7.5	615 779	4.9	416 008	4.1	199 406	2.1
Puolalaiset — Polska	832 512	5.6	716 759	5.2	667 480	5.4	232 637	2.3	341 627	3.5
Itäsaksalaiset — Östtyska	54 367	0.4	54 949	0.4	76 732	0.6	143 098	1.4	68 333	0.7
Länsisaksalaiset — Västtyska	1 212 998	8.1	1 195 667	8.6	1 082 977	8.7	927 290	9.2	991 292	10.2
Brittiläiset — Brittiska	721 455	4.8	544 752	3.9	287 324	2.3	295 481	3.0	422 241	4.4
Irlantilaiset — Irländska	—	—	—	—	67 710	0.5	66 364	0.7	99 499	1.0
Alankomaalaiset — Nederländska	403 201	2.7	520 606	3.8	454 895	3.7	368 342	3.7	440 128	4.6
Beljalaiset — Belgiska	126 574	0.8	95 211	0.7	48 089	0.4	21 673	0.2	—	—
Ranskalaiset — Franska	44 324	0.3	25 693	0.2	8 840	0.1	9 049	0.1	6 556	0.1
Italialaiset — Italienska	68 002	0.5	14 294	0.1	34 504	0.3	18 122	0.2	17 105	0.2
Kreikkalaiset — Grekiska	270 213	1.8	56 275	0.4	79 100	0.6	53 294	0.5	28 091	0.3
Libanonilaiset — Libanesiska	41 818	0.3	2 989	0.0	3 973	0.0	131 260	1.3	62 986	0.6
Israelilaiset — Israeliska	6 418	0.0	9 246	0.0	4 618	0.0	5 873	0.1	963	0.0
Liberilaiset — Liberianska	87 041	0.6	17 884	0.1	19 998	0.2	39 691	0.4	8 161	0.1
Amerikkalaiset — Amerikkanska (U.S.A.)	159	0.0	690	0.0	1 474	0.0	1 431	0.0	2 297	0.0
Panamalaiset — Panamensiska	143	0.0	16 317	0.1	33 635	0.3	46 653	0.5	18 595	0.2
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	53 965	0.4	21 078	0.1	14 211	0.1	1 363	0.0	1 439	0.0
Yhteensä — Summa	14 911 041	100.0	13 868 394	100.0	12 462 389	100.0	10 047 891	100.0	9 671 578	100.0

Jos yllä olevaa yhdistelmää verrataan edelliseen yhdistelmään, havaitaan, että eri kansallisuuksiin kuuluvien aluksien osuudet poikkeavat toisistaan. Tämä johtuu siitä, että edellisessä yhdistelmässä esitetään alusten rekisteritonniäärät, mutta yllä olevassa yhdistelmässä niiden lastimäärät. Kun lastien laatu on hyvin vaihtelevaa ja lastitilan käyttömahdollisuudet sen vuoksi erilaiset sekä kun edellisessä tapauksessa ei tehdä eroa täyden ja osalastin välillä, ei yksinomaan rekisteritonni-luvun perusteella saada täysin oikeata kuvaa tavara-liikenteestä. Yhdistelmät täydentävät siten toisiaan.

Koko tuonti meritse oli 14 911 000 tonnia ja siten 1 042 600 tonnia eli peräti 7.5 % suurempi kuin edellisenä vuonna ja samalla suurempi kuin koskaan aikaisemmin. Lisäyksestä tuli vajaa kolmannes suomalaisen tonniston osalle. Suomalaisilla aluksilla tuotiin näet 327 900 tonnia eli 3.9 %, mutta ulkomaisilla aluksilla peräti 714 700 tonnia 12.8 % enemmän kuin edellisenä

Jämförs de i ovanstående tabell ingående uppgifterna med i föregående tabell meddelade uppgifter, kan vissa avvikelser konstateras beträffande andelen för olika nationers fartyg i vår import. Detta beror på att den förra tabellen avser registertontalet, medan nu föreliggande tabell gäller lastmängden. Då lasten är av högst olika beskaffenhet och möjligheterna att utnyttja lastutrymmet i följd därav olika samt då åtskillnad i det förra fallet icke görs mellan full och dellast, ger icke enbart den på registerton baserade tabellen en fullt uttömmande bild av varutrafiken. Sammanställningarna kompletterar sålunda varandra.

Hela införseln sjöledes utgjorde 14 911 000 ton och var sålunda 1 042 600 ton eller hela 7.5 % större än föregående år och samtidigt större än någonsin tidigare. Av ökningen kom inemot en tredjedel på det finska tonnaget. På finska fartyg infördes nämligen 327 900 ton eller 3.9 %, men på utländska fartyg hela 714 700 ton eller 12.8 % mera än föregående år. Därav följde

E. Eräiden tuontitavararyhmien jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken v. 1966
Särskilda importvarogrupperns fördelning på finska och utländska fartyg år 1966

Kansallisuus Nationalitet	Vilja Spannamål		Hiili ja koksi Stenkol och koks		Metallit ja metalli- teokset Metaller och metall- arbeten		Lannoitus- aineet Bödnings- ämnen		Kivennais- öljyt Mineral- oljor		Malmi Malmar		Puutavara Trävaror		Kappale- tavara Stycke- gods		Muu tavara Övrigt gods	
	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%
Suomalaiset — Finska	94 432	71.9	1 077 633	43.8	337 363	52.8	243 155	51.0	5 220 250	72.7	433 965	48.3	59 797	35.3	608 672	61.0	557 006	28.5
Ruotsal. — Svenska	319	0.2	15 805	0.6	25 770	4.0	11 122	2.3	162 384	2.3	292 776	32.6	84 105	49.6	101 749	10.2	93 747	4.8
Tanskal. — Danska	7 803	5.9	7 087	0.3	5 112	0.8	11 397	2.3	17 464	0.2	8 755	1.0	598	0.4	13 405	1.3	106 055	5.4
Norjalaiset — Norska	—	—	1 521	0.1	27 705	4.3	66 101	13.9	211 473	3.0	14 760	1.6	2 483	1.5	19 122	1.9	67 509	3.5
Islantilaiset — Is- ländska	—	—	—	—	1 125	0.2	—	—	—	—	—	—	—	—	16	0.0	18 377	0.9
Neuvostoliittolaiset — Sovjetiska	61	0.0	378 102	15.4	10 158	1.6	15 615	3.3	382 341	5.3	29 296	3.2	18 702	11.0	3 199	0.3	122 459	6.3
Puolalaiset — Polska	1 279	1.0	699 205	28.4	43 226	6.8	—	—	20 196	0.3	—	—	—	—	33 463	3.4	35 143	1.8
Itäsalakalaiset — Öst- tyska	—	—	3 867	0.1	4 679	0.7	—	—	11	0.0	—	—	3 086	1.8	23 251	2.3	19 473	1.0
Länsisaksalaiset — Västtyska	20 728	15.8	235 258	9.6	134 852	21.1	62 363	13.1	34 693	0.5	61 767	6.9	643	0.4	128 593	12.9	534 101	27.3
Brittiläiset — Brit- tiska	5	0.0	3 044	0.1	18 588	2.9	—	—	640 953	8.9	2 532	0.3	—	—	28 881	2.9	27 452	1.4
Alankomaalaiset — Nederländska	6 793	5.2	17 364	0.7	6 998	1.1	30 826	6.5	41 816	0.6	3 572	0.4	—	—	9 109	0.9	286 723	14.7
Belgalaiset — Bel- giska	—	—	—	—	21 679	3.4	5 372	1.1	66 069	0.9	—	—	—	—	17 110	1.7	16 344	0.8
Ranskalaiset — Franska	—	—	2 096	0.1	2 117	0.3	—	—	531	0.0	36 661	4.1	—	—	2 041	0.2	878	0.0
Italalaiset — Ita- lienska	—	—	—	—	—	—	—	—	66 466	0.9	—	—	—	—	1 536	0.2	—	—
Kreikkalaiset — Gre- kiska	—	—	5 632	0.2	—	—	20 229	4.3	195 648	2.7	7 000	0.8	—	—	3 280	0.3	38 424	2.0
Libanonilaiset — Libanesiska	—	—	12 518	0.5	—	—	4 469	0.9	—	—	7 490	0.8	—	—	—	—	17 341	0.9
Liberilaiset — Libe- rianiska	—	—	—	—	—	—	—	—	86 606	1.2	—	—	—	—	435	0.0	—	—
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	—	—	2 475	0.1	—	—	6 100	1.3	34 798	0.5	—	—	—	—	4 510	0.5	12 802	0.7
Yhteensä — Summa	131 420	100.0	2 461 607	100.0	639 372	100.0	476 749	100.0	7 181 699	100.0	898 574	100.0	169 414	100.0	998 372	100.0	1 953 894	100.0

vuonna. Tästä johtui, että kotimaisen tonniston suhteellinen osuus koko tuontiin meritse laski 59.9 %:sta vuonna 1965 57.9 %:iin vuonna 1966. Se oli laskenut myös kahden edellisenä vuonna.

Ulkomaisista tonnistoista oli edelleen ensimmäisellä tilalla länsisaksalainen tonnisto, jonka suhteellinen osuus tuontiimme oli 8.1 % vastaten 8.6 % edellisenä vuonna. Tämä osuus on laskenut joka vuosi vuoden 1958 jälkeen, jolloin se oli 16.1 %. Toisella tilalla oli kuten vuonna 1965 neuvostoliittolainen tonnisto, mutta senkin suhteellinen osuus on laskenut ja oli 6.4 % vastaten 7.5 % vuonna 1965. Sitten seurasivat puolalainen, ruotsalainen ja brittiläinen tonnisto, joiden suhteelliset osuudet ovat vähän nousseet ja olivat vastaavasti 5.6, 5.3 ja 4.8 %. Suurimmat lisäykset edelliseen vuoteen verrattuna ovat tapahtuneet kreikkalaisilla, brittiläisillä, ruotsalaisilla ja puolalaisilla aluksilla tuoduissa tavaramäärissä.

Se seikka, että ruotsalaisen tonniston osuus oli vain vajaa puolet rekisteritonnimäärän mukaan lasketusta osuudesta, johtuu osaksi ruotsalaisten alusten Suomeen harjoittamasta säännöllisestä matkustaja-alusliikenteestä, joka käsittää ainoastaan vähäisessä määrässä tavarain kuljetusta, osaksi siitä, että suuret ruotsalaiset kaukoliikenteen linjalastialukset, jotka käyvät Suomen satamissa, tavallisesti purkavat ja ottavat täällä vain osalasteja. Amerikkalaisilla aluksilla rekisteritonnimäärän ja tuodun tavaramäärän mukaan lasketujen osuuk-sien ero johtui suurista matkustaja-aluksista, jotka eivät ole tuoneet lastia.

Kuten taulusta E näkyy, oli kotimaisen tonniston osuus suurin kaikkien muiden tavaralaatujen paitsi puutavaran tuonnissa. Niinpä tuotiin kivennäisöljyistä ja viljasta yli 70 %, metalleista ja metalliteoksista, lannoitteista ja kappaletavarasta yli puolet, malmeista lähes puolet ja kivihiilestä ja koksista yli 2/5 suomalaisilla aluksilla. Puutavarasta sen sijaan tuotiin noin puolet ruotsalaisilla aluksilla. Lisäksi tuotiin malmeista noin kolmannes ruotsalaisilla aluksilla. Länsisaksalaisten alusten osuus oli viljan, metallien ja metalliteosten sekä kappaletavaran ja »muun tavarain» tuonnissa lähinnä suurin suomalaisten alusten jälkeen. Kivihiilestä tuotiin yli neljännes puolalaisilla aluksilla. Kivennäisöljyjä tuotiin suomalaisten alusten lisäksi pääasiallisesti brittiläisillä ja neuvostoliittolaisilla aluksilla.

Ruotsi oli edelleen ensimmäisellä tilalla lähtömaiden joukossa, sieltä kun tuli lähes kolmannes lastissa saapuneesta tonnistosta, josta suurin osa oli matkustaja-aluksia. Tämä osuus oli kuitenkin sekä määrältään että suhteellisesti vähän pienempi kuin edellisenä vuonna. Samoin oli edelleen toisella tilalla Neuvostoliitto, jonka osalle tuli viidesosa k.o. tonnistosta. Tämä osuus on kasvanut edelliseen vuoteen verrattuna aika huomattavasti Suomen ja Neuvostoliiton välisen matkustaja-alusliikenteen lisääntymisen johdosta. Sitten seurasivat lastissa saapuneen tonniston lähtömaina Puola (6.0 %), Länsi-Saksa (5.7 %), Iso-Britannia (5.1) %, Yhdysvallat (4.3 %), Alankomaat (4.1 %), Tanska (3.8 %), Kanada (1.4 %), Norja (1.4 %) ja Belgia (1.3 %).

Eri maanosien kesken jakaantui lastissa saapunut tonnisto seuraavasti: Euroopasta 84.5 %, Amerikasta 10.4 %, Aasiasta 3.1 %, Afrikasta 1.8 % ja Australiasta ja Uudesta Seelannista 0.2 % Edelliseen vuoteen verrattuna on Euroopan osuus noussut.

att den relativa andelen för det inhemska tonnaget i införseln sjöledes nedgick från 59.9 % år 1965 till 57.9 % år 1966. Den hade nedgått även under de två föregående åren.

Av utländskt tonnage intog fortfarande det västtyska tonnaget främsta platsen och dess relativa andel i vår införsel var 8.1 % mot 8.6 % året förut. Denna andel har sedan år 1958, då den var 16.1 %, årligen minskat. På andra plats var såsom år 1965 det sovjetiska tonnaget, men även dess andel har nedgått och utgjorde 6.4 % mot 7.5 % år 1965. Därefter följde det polska, svenska och brittiska tonnaget, vilkas andelar har något ökat och utgjorde 5.6, 5.3 resp. 4.8 %. De största ökningarna jämfört med föregående år har skett i de på grekiska, brittiska, svenska och polska fartyg införda lastmängderna.

Den omständigheten att det svenska tonnagets andel var endast inemot hälften av andelen räknad efter registerton, beror på den reguljära passagerartrafiken med svenska fartyg till och från Finland, som endast i ringa mån omfattar godsbefordran, dels på att stora svenska linjelastfartyg i fjärrtrafik, som anlöper finska hamnar, i regel här intar och lossar endast dellaster. Beträffande de amerikanska fartygen berodde skillnaden mellan andelarna enligt registertonalet och den införda lastmängden på stora passagerarfartyg, som inte har infört någon last.

Såsom av tabell E framgår, var i fråga om importen av samtliga varuslag, utom av trävaror, det inhemska tonnagets andel störst. Av mineraloljor och spannmål infördes över 70 %, av metaller och metallarbeten, av bigödningsämnen och stycke gods över hälften, av malmer inemot hälften och av stenkol och koks över 2/5 på finska fartyg. Av trävaror infördes däremot omkring hälften på svenska fartyg. Ytterligare infördes på svenska fartyg c. hälften av malmerna. Andelen för de västtyska fartygen var i införseln av spannmål, metaller och metallarbeten samt stycke gods och »övrigt gods» näststörst efter andelen för finska fartyg. Av stenkol infördes över en fjärdedel på polska fartyg. Mineraloljor infördes utom på finska fartyg huvudsakligen på brittiska och sovjetiska fartyg.

Sverige intog fortfarande den främsta platsen bland avgångsländerna. Därifrån ankom inemot en tredjedel av det anlända lastförande tonnaget, av vilket den största delen var passagerarfartyg. Denna andel var dock såväl kvantitativt som relativt något mindre än året förut. Likaså innehade Sovjetunionen fortfarande andra platsen, på vilken en femtedel av ifr.v. tonnage kom. Denna andel har ökat märkbart jämfört med föregående år på grund av passagerarfartygstrafikens mellan Finland och Sovjetunionen tillväxt. Därefter följde som avgångsländer för det lastförande tonnaget Polen (6.0 %), Västtyskland (5.7 %), Storbritannien (5.1 %), Förenta Staterna (4.3 %), Nederländerna (4.1 %), Danmark (3.8 %), Kanada (1.4 %), Norge (1.4 %) och Belgien (1.3 %).

På olika världsdelar fördelade sig det anlända lastförande tonnaget sålunda: Europa 84.5 %, Amerika 10.4 %, Asien 3.1 %, Afrika 1.8 % och Australien och Nya Zeeland 0.2 %. Jämfört med föregående år har andelen för Europa stigit.

F. Lastissa saapuneiden alusten jakaantuminen lähtömaiden mukaan vv. 1962—1966 ¹⁾
 Det anlända lastförande tonnageets fördelning enligt avgångsländer åren 1962—1966 ¹⁾

	1966		1965		1964		1963		1962	
	Nettotonnia	%	Nettotonnia	%	Nettotonnia	%	Nettotonnia	%	Nettotonnia	%
	Nettoton		Nettoton		Nettoton		Nettoton		Nettoton	
Eurooppa — Europa:										
Ruotsi — Sverige	4 482 357	32.6	4 592 167	35.1	3 171 068	29.5	2 375 353	27.0	2 163 660	25.1
Tanska — Danmark	522 281	3.8	349 887	2.7	271 503	2.5	188 389	2.1	194 331	2.3
Norja — Norge	192 057	1.4	135 859	1.0	76 377	0.7	53 663	0.6	51 044	0.6
Islanti — Island	33 885	0.2	27 549	0.2	18 931	0.2	22 209	0.3	16 351	0.2
Neuvostoliitto — Sovjetunionen	2 722 623	19.8	2 066 053	15.8	2 030 450	18.9	1 733 494	19.7	1 471 679	17.1
Puola — Polen	824 762	6.0	1 018 415	7.8	921 256	8.6	754 392	8.6	931 793	10.8
Itä-Saksa — Östtyskland	110 002	0.8	110 646	0.8	106 385	1.0	95 380	1.1	146 091	1.7
Länsi-Saksa — Västtyskland ..	778 052	5.7	685 734	5.2	666 635	6.2	502 169	5.7	503 626	5.8
Iso-Britannia ja P. Irlanti — Storbritannien och N. Irland	756 919	5.5	674 940	5.2	525 914	4.9	499 159	5.7	472 652	5.5
Irlanti — Irland	8 672	0.1	11 352	0.1	11 349	0.1	9 064	0.1	11 538	0.1
Alankomaat — Nederländerna	556 362	4.1	565 254	4.3	474 412	4.4	386 677	4.4	352 788	4.1
Belgia — Belgien	170 919	1.3	200 233	1.5	167 889	1.6	167 167	1.9	199 964	2.3
Ranska — Frankrike	121 710	0.9	140 200	1.1	154 957	1.5	133 154	1.5	128 754	1.5
Espanja — Spanien	71 775	0.5	88 634	0.7	66 222	0.6	44 697	0.6	67 712	0.8
Portugali — Portugal	35 920	0.3	21 644	0.2	23 742	0.2	15 821	0.2	20 526	0.2
Italia — Italien	72 170	0.5	65 537	0.5	60 007	0.6	46 917	0.5	46 047	0.5
Kreikka — Grekland	38 981	0.3	55 494	0.4	40 702	0.4	75 002	0.9	57 371	0.7
Romania — Rumänien	81 321	0.6	84 150	0.6	63 318	0.6	50 153	0.6	59 142	0.7
Muut Euroopan maat — Övriga europeiska länder	18 833	0.1	23 429	0.2	25 968	0.2	15 455	0.2	13 705	0.2
Afrikka — Afrika:										
P. Afrikka — Nordafrika	87 294	0.6	97 407	0.7	101 496	0.9	76 782	0.9	63 687	0.7
Länsi-Afrikka — Västafrika ..	43 024	0.3	59 729	0.4	31 246	0.3	30 481	0.3	45 071	0.5
Etelä-Afrikka — Sydafrika	63 147	0.5	49 695	0.4	48 202	0.5	33 155	0.4	65 537	0.7
Itä-Afrikka — Östafrika	52 901	0.4	44 929	0.3	45 185	0.4	30 358	0.3	53 823	0.6
Aasia — Asien:										
Etu-Aasia — Främre Asien	48 190	0.4	77 342	0.6	56 204	0.5	85 362	1.0	60 138	0.7
Lounais-Aasia — Sydvästasien	235 410	1.7	138 123	1.0	143 693	1.3	132 418	1.5	179 261	2.1
Etelä-Aasia — Sydästen	20 591	0.1	20 362	0.2	—	—	—	—	8 525	0.1
Itä-Aasia — Ostasien	119 927	0.9	151 389	1.1	61 325	0.6	28 076	0.3	46 733	0.5
Amerikka — Amerika:										
Kanada	195 957	1.4	180 604	1.4	178 672	1.7	143 579	1.6	127 507	1.5
Yhdysvallat — För. Staterna ..	597 649	4.3	586 917	4.5	625 199	5.8	503 527	5.7	520 555	6.0
Meksikko — Mexiko	19 008	0.1	23 825	0.2	20 798	0.2	18 207	0.2	23 560	0.3
Muut Keski-Amerikan maat — Övriga centr.amerikanska länder	70 616	0.5	95 506	0.7	63 788	0.6	61 438	0.7	70 407	0.8
Länsi-Intian saaret — Väst- indiska öarna	57 018	0.4	49 633	0.4	31 444	0.3	38 124	0.4	27 869	0.3
Venezuela	53 386	0.4	65 656	0.5	—	—	—	—	—	—
Brasilia — Brasilien	70 438	0.5	60 458	0.5	65 454	0.6	88 985	1.0	98 364	1.2
Argentiina — Argentina	75 926	0.6	88 977	0.7	94 967	0.9	68 605	0.8	92 029	1.1
Colombia	134 397	1.0	152 230	1.2	87 431	0.8	99 276	1.1	95 562	1.1
Muut Etelä-Amerikan maat — Övriga sydamerikanska länder	164 940	1.2	196 169	1.5	186 754	1.7	166 383	1.9	90 159	1.1
Australia ja Uusi Seelanti — Australien och Nya Zeeland ..	24 911	0.2	35 218	0.3	20 843	0.2	17 354	0.2	44 519	0.5
Yhteensä — Summa	13 734 331	100.0	13 091 346	100.0	10 739 786	100.0	8 790 425	100.0	8 622 080	100.0

¹⁾ Luvut käsittävät sekä suoran että yhdistetyn merenkulun.

¹⁾ Sifferna omfattar såväl direkt som kombinerad fart.

Lastissa lähteneen tonniston nettovetomäärä oli 10 075 300 rekisteritonnia ja siten 85 500 rekisteritonnia eli 0.9 % suurempi kuin edellisellä vuonna, mutta 2 001 100 rekisteritonnia pienempi kuin lastissa saapuneen tonniston. Lisäys johtui kokonaan lastissa lähteneen suomalaisen tonniston kasvusta. Suomalaisen tonniston lisäys oli nimittäin peräti 671 100 rekisteritonnia eli 14.5 %, kun sen sijaan lastissa lähtenyt ulkomainen tonnisto supistui 584 600 rekisteritonnilta eli 10.9 %:lla. Suomalaisen tonniston lisäys johtui pääasiallisesti matkustaja-alusliikenteen kasvusta. Ulkomaisen tonniston vähennyksestä tuli suurin osa länsisaksalaisen tonniston osalle, mikä johtui suurimmaksi osaksi siitä, että edelli-

Nettodräktigheten av det i last avgångna tonnageet utgjorde 10 075 300 register-ton och var således 85 500 register-ton större än föregående år, men 2 001 100 register-ton mindre än det i last ankomna tonnageet. Ökningen hänfödde sig helt och hållet till ökningen av det i last avgångna finska tonnageet. Ökningen av det finska tonnageet utgjorde nämligen hela 671 100 register-ton eller 14.5 %, när däremot det i last avgångna utländska tonnageet minskade med 584 600 register-ton eller 10.9 %. Det finska tonnageets ökning förorsakades huvudsakligen av passagerarfartygstrafikens tillväxt. Av det utländska tonnageets minskning kom den största delen på det västtyska tonnageet, vilket föranleddes till största del

senä vuonna oli, kuten jo lastissa saapunutta tonnistoa käsiteltäessä huomautettiin, Suomen ja Ruotsin välisessä liikenteessä ollut saksalainen matkustaja-alus. Eräiden kansallisuuksien alusten, kuten esim. neuvostoliittolaisten, tanskalaisten ja amerikkalaisten alusten kohdalla on ollut pientä lisäystä.

Lastissa lähteneen suomalaisen tonniston suhteellinen osuus on noussut 46.2 %:sta vuonna 1965 52.5 %:iin vuonna 1966. Ulkomaisista tonnistoista oli matkustaja-alusliikenteen ansiosta edelleen ensimmäisellä tilalla ruotsalainen tonnisto. Sen osuus on kuitenkin laskenut 17.5 %:sta 16.8 %:iin. Samoin oli edelleen toisella tilalla länsisaksalainen tonnisto, jonka osuus oli vain 8.8 % vastaten edellä mainitusta syyistä peräti 14.3 % edellisestä vuonna. Sitten seurasivat neuvostoliittolainen (4.8 %), tanskalainen (3.8 %), norjalainen (3.4 %), alankomaalainen (2.4 %) ja brittiläinen (1.8 %) tonnisto. Kuten jo lastissa saapuneen tonniston käsittelyn yhteydessä huomautettiin, neuvostoliittolaisen tonniston osuuden suuruus johtui matkustaja-aluksista.

därav, att föregående år hade, så som redan vid behandling av det i last ankomna tonnage framhållits, i trafik mellan Finland och Sverige varit ett tyskt passagerarfartyg. Beträffande några utländska fartyg såsom t.ex. sovjetiska, danska och amerikanska har varit en liten ökning.

Andelen för det i last avgångna finska tonnage har stigit från 46.2 % år 1965 till 52.5 % år 1966. Av det utländska tonnage intog fortfarande det svenska tonnage på grund av passagerarfartygstafiken den främsta platsen. Dess andel har dock nedgått från 17.5 % till 16.8 %. Likaledes innehades den andra platsen fortfarande av det västtyska tonnage, vars andel var endast 8.8 % mot av ovannämnda orsak hela 14.3 % året förut. Därefter följde det sovjetiska (4.8 %), danska (3.8 %), norska (3.4 %), nederländska (2.4 %) och brittiska tonnage (1.8 %). Såsom vid behandling av det i last ankomna tonnage uppmärksamgjordes, berodde storleken av det sovjetiska tonnage andel på passagerarfartyg.

G. Lastissa lähteneet alukset vv. 1962—66 — Det avgångna lastförande tonnage åren 1962—66

Kansallisuus Nationalitet	1966		1965		1964		1963		1962	
	Nettotonnian Nettoton	%	Nettotonnian Nettoton	%	Nettotonnian Nettoton	%	Nettotonnian Nettoton	%	Nettotonnian Nettoton	%
Suomalaiset — Finska	5 285 384	52.5	4 615 300	46.2	4 024 703	45.3	3 379 317	42.6	3 220 834	40.6
Ruotsalaiset — Svenska	1 687 496	16.8	1 747 768	17.5	1 620 022	18.2	1 390 677	17.5	1 481 155	18.7
Tanskalaiset — Danska	385 766	3.8	391 567	3.9	450 397	5.1	473 746	6.0	461 973	5.8
Norjalaiset — Norska	342 086	3.4	337 397	3.4	304 669	3.4	356 586	4.5	317 859	4.0
Islantilaiset — Isländska	29 582	0.3	31 273	0.3	29 860	0.3	24 367	0.3	23 448	0.3
Neuvostoliittolaiset — Sovjetiska	482 957	4.8	349 471	3.5	191 182	2.2	135 615	1.7	154 240	1.9
Puolalaiset — Polska	127 242	1.3	177 720	1.8	184 563	2.1	182 912	2.3	98 480	1.2
Itäsaksalaiset — Östtyska	32 352	0.3	46 748	0.5	47 330	0.5	65 190	0.8	62 464	0.8
Länsisaksalaiset — Västtyska	881 794	8.8	1 430 946	14.3	1 071 992	12.1	1 028 647	13.0	1 130 615	14.2
Brittiläiset — Brittiska	184 902	1.8	199 684	2.0	207 622	2.3	163 471	2.1	199 135	2.5
Alankomaalaiset — Nederländska	238 950	2.4	261 598	2.6	311 743	3.5	338 243	4.3	347 603	4.4
Belgialaiset — Belgiska	28 991	0.3	25 176	0.3	31 461	0.4	13 898	0.2	1 986	0.0
Ranskalaiset — Franska	12 892	0.1	2 113	0.0	—	—	—	—	—	—
Espanjalaiset — Spanska	23 100	0.2	22 839	0.2	39 673	0.4	27 542	0.4	29 770	0.4
Italialaiset — Italienska	10 939	0.1	4 413	0.0	11 304	0.1	4 950	0.0	871	0.0
Jugoslavalaiset — Jugoslaviska	—	—	—	—	—	—	13 171	0.2	7 370	0.1
Kreikkalaiset — Grekiska	100 759	1.0	100 819	1.0	91 434	1.0	79 415	1.0	54 115	0.7
Turkkilaiset — Turkiska	4 262	0.0	—	—	—	—	4 740	0.0	20 414	0.3
Libanonilaiset — Libanesiska	10 106	0.1	7 743	0.1	6 904	0.1	16 469	0.2	52 614	0.7
Israelilaiset — Israeliska	10 401	0.1	93 247	0.9	11 243	0.1	7 724	0.1	3 132	0.0
Intialaiset — Indiska	22 868	0.2	20 147	0.2	37 359	0.4	37 672	0.5	47 369	0.6
Liberilaiset — Liberianska	21 562	0.2	12 358	0.1	4 318	0.1	11 754	0.1	35 963	0.5
Amerikkalaiset — Amerikkanska (U.S.A.)	73 365	0.7	55 197	0.6	130 836	1.5	103 709	1.3	95 833	1.2
Brasilialaiset — Brasilianska	21 821	0.2	15 502	0.2	—	—	—	—	—	—
Panamalaiset — Panamensiska	36 982	0.4	32 675	0.3	51 001	0.6	55 939	0.7	70 805	0.9
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	18 714	0.2	8 112	0.1	27 939	0.3	17 708	0.2	20 104	0.2
Yhteensä — Summa	10 075 273	100.0	9 989 813	100.0	8 887 555	100.0	7 933 462	100.0	7 938 152	100.0

Painotoneiksi muunnettuna vienti jakaantui suomalaisten ja ulkomaalaisten aluksien kesken yhdistelmän H osoittamalla tavalla. Tässä on tehtävä sama huomautus kuin aikaisemmin tuontia käsiteltäessä tehtiin lastimäärään ja rekisteritonnilukuun perustuvien yhdistelmien välisestä eroavaisuudesta.

Koko vienti meritse oli 10 130 300 tonnia ja siten 47 800 tonnia eli 0.5 % pienempi kuin edellisestä vuonna. Vähennyksestä tuli suurin osa ulkomaisen tonniston osalle. Ulkomaisella tonnistolla viedyn tavaramäärän

Beräknad i viktton fördelade sig utförelsen på finska och främmande fartyg såsom sammanställning H utvisar. Härvid gäller samma anmärkning, som tidigare gjorts i samband med importen, beträffande avvikelserna mellan denna och föregående tabell, som bygger på registertontalet.

Den totala utförelsen sjöledes utgjorde 10 130 300 ton och var således 47 800 ton eller 0.5 % mindre än föregående år. Av minskningen kom den största delen på det utländska tonnage. Den på utländska fartyg

vähennys oli nimittäin 44 900 tonnia, mutta kotimaisella tonnistolla viedyin tavaramäärän vähennys vain 2 900 tonnia. Tästä johtui, että kotimaisen tonniston suhteellinen osuus vientiin nousi 44.2 %:sta 44.4 %:iin eli suuremmaksi kuin koskaan aikaisemmin, jos poikkeukselliset sotavuodet jätetään huomioon ottamatta.

utförda lastmängden minskade nämligen med 44 900 ton, men minskningen av den på finska fartyg utförda lastmängden var endast 2 900 ton. Därav följde, att den relativa andelen för det inhemska tonnage steg från 44.2 % till 44.4 % eller till större än någonsin tidigare, om de exceptionella krigsåren icke medräknas.

H. Viennin ¹⁾ jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken vv. 1962—1966 Utförseln ¹⁾ fördelning på finska och utländska fartyg åren 1962—1966

	1966		1965		1964		1963		1962	
	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%
Suomalaiset — Finska	4 497 570	44.4	4 500 489	44.2	4 548 417	42.8	4 000 400	39.9	3 981 824	39.1
Ruotsalaiset — Svenska	882 193	8.7	873 869	8.6	881 087	8.3	913 373	9.1	1 067 038	10.5
Tanskalaiset — Danska	483 269	4.8	499 923	4.9	562 616	5.3	633 154	6.3	606 647	5.9
Norjalaiset — Norska	311 011	3.1	321 710	3.2	334 863	3.2	348 244	3.5	248 500	2.4
Islantilaiset — Isländska ...	18 091	0.2	15 423	0.2	13 087	0.1	20 315	0.2	16 525	0.2
Neuvostoliittolaiset — Sovjetiska	132 129	1.3	92 961	0.9	21 617	0.2	3 297	0.0	987	0.0
Puolalaiset — Polska	213 250	2.1	254 279	2.5	240 056	2.3	205 772	2.1	108 724	1.1
Itäsaksalaiset — Östtyska ..	67 460	0.7	58 748	0.6	65 862	0.6	102 643	1.0	77 643	0.8
Länsisaksalaiset — Västtyska	2 200 250	21.7	2 288 396	22.5	2 494 483	23.5	2 344 286	23.4	2 456 579	24.1
Brittiläiset — Brittiska	293 060	2.9	325 014	3.2	316 945	3.0	271 826	2.7	343 865	3.4
Alankomaalaiset — Nederländska	566 380	5.6	583 361	5.7	694 119	6.5	747 453	7.4	768 724	7.5
Belgialaiset — Belgiska	67 963	0.7	55 952	0.5	68 870	0.7	34 924	0.3	5 766	0.1
Ranskalaiset — Franska ...	32 610	0.3	5 050	0.0	—	—	—	—	—	—
Espanjalaiset — Spanska ...	16 241	0.1	20 201	0.2	40 623	0.4	29 064	0.3	29 281	0.3
Italialaiset — Italienska	20 549	0.2	11 455	0.1	23 843	0.2	13 186	0.1	1 456	0.0
Jugoslaviaalaiset — Jugoslaviska	—	—	—	—	—	—	12 605	0.1	11 976	0.1
Kreikkalaiset — Grekiska ..	136 627	1.4	123 058	1.2	109 553	1.0	126 146	1.2	59 846	0.6
Turkkilaiset — Turkiska	5 500	0.0	—	—	—	—	5 891	0.1	26 601	0.3
Libanonilaiset — Libanesiska	36 622	0.4	13 491	0.1	17 972	0.1	30 781	0.3	102 382	1.0
Liberiläiset — Liberianska ..	27 814	0.3	20 252	0.2	9 845	0.1	18 909	0.2	56 769	0.5
Amerikkalaiset — Amerikanska (U.S.A.)	5 944	0.0	28 212	0.3	25 611	0.3	15 970	0.2	37 120	0.4
Brasilialaiset — Brasilianska	19 352	0.2	11 147	0.1	—	—	—	—	—	—
Panamalaiset — Panamensiska	66 433	0.6	57 405	0.6	108 676	1.0	116 354	1.2	132 658	1.3
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	29 966	0.3	17 174	0.2	40 857	0.4	37 419	0.4	43 256	0.4
Yhteensä — Summa	10 130 284	100.0	10 178 070	100.0	10 619 002	100.0	10 032 012	100.0	10 184 167	100.0

¹⁾ Vientitavararyhmiä tonneiksi muunnettaessa on laskettu, että 1 standartti sahattua puutavaraa painaa 2 800 kg, 1 m³ paperi- eli hiomopuuta 450 kg, 1 m³ kaivospylväitä (propseja) 600 kg, 1 m³ parruja 650 kg ja 1 m³ muuta sahaamatonta puutavaraa 700 kg.

¹⁾ Vid omräkning av exportvarugrupperna till ton har vikten av 1 standard sågade trävaror beräknats till 2 800 kg, 1 m³ pappers- eller slipved till 450 kg, 1 m³ gruvstolpar (props) till 600 kg, 1 m³ sparrar till 650 kg och 1 m³ övriga osågade trävaror till 700 kg.

Ulkomaisista tonnistoista oli edelleen ensimmäisellä tilillä länsisaksalainen tonnisto, jonka osuus on laskenut ja oli 21.7 % vastaten 22.5 % vuotta aikaisemmin. Seuraavana oli kuten aikaisemminkin ruotsalainen tonnisto, jonka osuus oli 8.7 % vastaten 8.6 % v. 1965. Sitten seurasivat alankomaalainen (5.6 %), tanskalainen (4.8 %), norjalainen (3.1 %), brittiläinen (2.9 %) ja puolalainen (2.1 %) tonnisto. Kaikki nämä osuudet ovat vähän laskeneet. Sen sijaan eräiden kansallisuuksien alusten kuten esim. neuvostoliittolaisten, itäsaksalaisten ja kreikkalaisten osuudet ovat vähän kasvaneet.

Taulu I osoittaa tärkeimpien vientitavararyhmien jakaantumisen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken.

Suurin osa parruista, puuhiokkeesta ja selluloosasta, paperista, pahvista ja kartongista, kappaletavarasta ja vanerista sekä puolet «muusta tavarasta» vietiin maasta suomalaisilla aluksilla. Suomalaisten alusten osuus oli suurin myös kaivospylväiden sekä malmien viennissä. Sahatusta puutavarasta vietiin peräti 57 % länsisaksalaisilla aluksilla ja 16 % alankomaalaisilla aluksilla, mutta suomalaisilla aluksilla vain 6.6 % eli yhtä paljon

Bland de utländska fartygen intog de västtyska fortfarande den främsta platsen, men deras andel har nedgått och utgjorde 21.7 % mot 22.5 % året förut. Närmast i ordningen följde det svenska tonnage, vars andel var 8.7 % mot 8.6 % år 1965. Därefter kom det nederländska (5.6 %), danska (4.8 %), norska (3.1 %), brittiska (2.9 %) och polska (2.1 %) tonnage. Alla dessa andelar har något nedgått. Däremot ökade något andelarna för vissa nationers fartyg såsom t.ex. för sovjetiska, östtyska och grekiska fartyg.

Tabell I utvisar fördelning av de viktigaste exportvarugrupperna på finska och utländska fartyg.

Den övervägande delen av varugrupperna sparrar, slipmassa och cellulosa, papper, papp och kartong, styckegods och faner samt hälften av »övrigt gods» utfördes på finska fartyg. Andelen för finska fartyg var störst även i utförseln av gruvstolpar och malmer. Av sågade trävaror utfördes hela 57 % på västtyska fartyg och 16 % på nederländska fartyg, men på finska fartyg endast 6.6 % eller lika mycket som på danska fartyg.

I. Eräiden vientitavararyhmien jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken v. 1966

Kansallisuus Nationalitet	Sahattu puutavara Sågade trävaror		Paperi- eli hiomo- puu Pappers- eller slipved		Kaivospylväät (Propsit) Gruvstolpar (Props)		Parrut Sparrar		Muu sahaamaton puutavara Övriga osägade trävaror	
	standarttia standard	%	m ³ k.m. m ³ f.m.	%	m ³ k.m. m ³ f.m.	%	m ³ k.m. m ³ f.m.	%	m ³ k.m. m ³ f.m.	%
Suomalaiset — Finska	52 026	6.6	86 429	24.5	23 392	39.6	25 390	73.9	63 141	36.6
Ruotsalaiset — Svenska	14 008	1.8	128 952	36.6	—	—	—	—	1 967	1.1
Tanskalaiset — Danska	52 797	6.6	—	—	—	—	—	—	3 004	1.7
Norjalaiset — Norska	3 451	0.4	3 230	0.9	—	—	—	—	1 386	0.8
Islantilaiset — Isländska	3 134	0.4	6 627	1.9	—	—	—	—	446	0.3
Neuvostoliittolaiset — Sovjetiska ..	18 732	2.4	4 935	1.4	4 785	8.1	—	—	3 414	2.0
Puolalaiset — Polska	—	—	—	—	—	—	—	—	2 715	1.6
Itäsaksalaiset — Östtyska	7 069	0.9	45 038	12.8	—	—	—	—	262	0.1
Länsisaksalaiset — Västtyska	446 431	56.9	66 093	18.8	12 939	21.9	120	0.3	65 620	38.0
Brittiläiset — Brittiska	21 755	2.8	2 963	0.8	2 952	5.0	—	—	82	0.0
Alankomaalaiset — Nederländska ..	126 361	16.1	—	—	—	—	—	—	26 234	15.2
Belgialaiset — Belgiska	5 230	0.7	—	—	—	—	—	—	—	—
Espanjalaiset — Spanska	4 590	0.6	—	—	—	—	—	—	—	—
Ranskalaiset — Franska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Italialaiset — Italienska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kreikkalaiset — Grekiska	6 418	0.8	—	—	3 868	6.5	—	—	—	—
Libanonilaiset — Libanesiska	1 422	0.2	—	—	—	—	—	—	3 129	1.8
Israellilaiset — Israelitiska	1 336	0.2	—	—	—	—	—	—	—	—
Egyptiläiset — Egyptiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Intialaiset — Indiska	—	—	—	—	—	—	—	—	807	0.5
Liberilaiset — Liberianska	2 129	0.3	70	0.0	—	—	—	—	—	—
Amerikkalaiset — Amerikanska (U.S.A.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Panamalaiset — Panamensiska ..	16 936	2.2	—	—	11 139	18.9	8 849	25.8	—	—
Brasilialaiset — Brasilianska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	731	0.1	7 919	2.3	—	—	—	—	453	0.3
Yhteensä — Summa	784 556	100.0	352 256	100.0	59 075	100.0	34 359	100.0	172 660	100.0

J. Lastissa lähteneiden alusten jakaantuminen määrämäiden mukaan vv. 1962—1966¹⁾

	1966		1965		1964		1963		1962	
	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%
Eurooppa — Europa:										
Ruotsi — Sverige	4 339 134	33.4	4 404 793	34.2	2 906 822	24.8	2 220 481	21.3	2 062 561	19.3
Tanska — Danmark	543 920	4.2	448 053	3.5	400 397	3.4	345 019	3.3	342 666	3.2
Norja — Norge	39 562	0.3	45 557	0.4	34 137	0.3	74 465	0.7	149 403	1.4
Islanti — Island	38 234	0.3	29 883	0.2	28 241	0.2	25 460	0.2	22 803	0.2
Neuvostoliitto — Sovjetunionen	388 157	3.0	270 203	2.1	157 279	1.3	143 745	1.4	152 033	1.4
Puola — Polen	203 722	1.6	246 457	1.9	218 416	1.9	228 235	2.2	222 702	2.1
Itä-Saksa — Östtyskland ..	57 237	0.4	67 333	0.5	81 144	0.7	85 494	0.8	125 031	1.2
Länsi-Saksa — Västtyskland	794 627	6.1	711 756	5.5	831 546	7.1	682 142	6.6	724 063	6.8
Iso-Britannia ja P. Irlanti — Storbritannien o. N. Irland	1 417 618	10.9	1 314 303	10.2	1 361 570	11.6	1 362 392	13.1	1 324 282	12.4
Irlanti — Irland	59 390	0.5	74 910	0.6	84 985	0.7	74 940	0.7	66 122	0.6
Alankomaat — Nederländerna	607 402	4.7	660 583	5.1	787 553	6.7	749 795	7.2	764 121	7.1
Belgia — Belgien	247 718	1.9	249 155	1.9	287 559	2.5	243 875	2.3	291 564	2.7
Ranska — Frankrike	247 214	1.9	267 404	2.1	321 460	2.7	339 207	3.3	346 224	3.2
Espanja — Spanien	218 350	1.7	228 287	1.8	203 000	1.7	160 934	1.5	160 278	1.6
Portugali — Portugal	42 588	0.3	38 499	0.3	47 095	0.4	25 942	0.2	16 145	0.2
Italia — Italien	201 952	1.6	192 405	1.5	159 898	1.4	189 381	1.8	186 879	1.8
Kreikka — Grekland	88 378	0.7	107 147	0.8	110 479	0.9	104 665	1.0	117 758	1.1
Turkki, Euroopan satamat — Turkiet, hamnar i Europa	28 261	0.2	25 556	0.2	25 374	0.2	18 358	0.2	34 712	0.3
Muut Euroopan maat — Övriga europeiska länder	19 360	0.1	31 512	0.2	60 210	0.5	40 076	0.4	36 733	0.3
Afrikka — Afrika:										
Pohjois-Afrikka - Nordafrika	146 038	1.1	167 874	1.3	204 801	1.8	168 841	1.6	174 873	1.6
Länsi-Afrikka — Västafrika ..	129 285	1.0	120 500	0.9	150 865	1.3	101 590	1.0	108 051	1.0
Etelä-Afrikka — Sydafrika ..	80 622	0.6	90 610	0.7	90 243	0.8	82 321	0.8	82 769	0.8
Itä-Afrikka — Östafrika	61 964	0.5	70 436	0.6	76 635	0.6	70 866	0.7	89 881	0.8

1) Luvut käsittävät sekä suoran että yhdistetyn merenkulun.

Särskilda exportvarugrupperns fördelning på finska och utländska fartyg år 1966

Puuhioke ja seluloosa Slipmassa och cellulosa		Paperi, pahvi ja kartonki Papper, papp och kartong		Vaneri Faner		Malmit Malmer		Kappaletavara Styckegods		Muu tavara Övrigt gods	
1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%
1 474 410	60.6	1 673 649	57.9	161 218	57.0	128 680	27.0	181 315	62.1	618 994	50.6
174 938	7.2	292 790	10.1	32 111	11.5	108 837	22.8	37 017	12.7	137 874	11.3
258 777	10.6	48 324	1.7	2 456	0.9	5	0.0	3 679	1.3	20 092	1.7
76 732	3.2	115 223	4.0	7 351	2.6	16 810	3.5	12 987	4.5	69 822	5.7
—	—	5 323	0.2	298	0.0	—	—	119	0.0	280	0.0
19 798	0.8	5 785	0.2	175	0.0	—	—	25	0.0	46 416	3.8
28 540	1.2	39 390	1.4	354	0.1	126 282	26.5	9 384	3.2	7 400	0.6
159	0.0	14 624	0.5	1 112	0.4	—	—	3 105	1.1	8 218	0.7
219 787	9.0	385 647	13.3	11 753	4.2	43 937	9.2	30 430	10.5	175 175	14.3
42 600	1.8	106 920	3.7	46 090	16.3	861	0.2	5 579	1.9	26 934	2.2
69 134	2.9	96 888	3.4	17 800	6.3	—	—	2 482	0.8	7 899	0.7
13 176	0.5	35 662	1.2	501	0.2	29	0.0	2 928	1.0	1 022	0.1
1 923	0.1	8 593	0.3	50	0.0	21 429	4.5	244	0.1	371	0.0
2 116	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—	5 472	0.4
—	—	—	—	—	—	—	—	963	0.3	19 586	1.6
39 280	1.6	29 243	1.0	164	0.0	—	—	224	0.1	45 234	3.7
—	—	—	—	—	—	27 550	5.8	—	—	5 090	0.4
865	0.0	3 556	0.1	1	0.0	—	—	358	0.1	1 171	0.1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1 711	0.1	—	—	—	—	51	0.0	200	0.0
—	—	—	—	—	—	—	—	74	0.0	18 617	1.5
—	—	3 096	0.1	1 368	0.5	—	—	982	0.3	498	0.1
149	0.0	2 773	0.1	196	0.0	2 589	0.5	124	0.0	747	0.1
—	—	19 220	0.7	—	—	10	0.0	16	0.0	72	0.0
10 403	0.4	325	0.0	56	0.0	—	—	—	—	5 500	0.4
2 432 787	100.0	2 888 742	100.0	283 054	100.0	477 019	100.0	292 086	100.0	1 222 684	100.0

Det avgångna lastförande tonnageets fördelning enligt destinationsländer åren 1962—1966¹⁾

Asia — Asien:	1966		1965		1964		1963		1962	
	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%
Etu-Asia — Främre Asien .	154 981	1.2	186 435	1.4	196 965	1.8	228 812	2.2	266 929	2.5
Lounais-Asia—Sydvästasien	82 238	0.6	61 080	0.5	91 255	0.8	78 382	0.8	88 666	0.8
Etelä-Asia — Sydasiens	72 028	0.6	108 658	0.8	135 855	1.2	113 457	1.1	248 660	2.3
Itä-Asia — Ostasien	484 169	3.7	444 720	3.5	427 867	3.7	592 804	5.7	407 885	3.8
Amerikka — Amerika:										
Kanada	205 856	1.6	182 063	1.4	155 468	1.3	126 251	1.2	138 600	1.3
Yhdysvallat — För. Staterna	769 513	5.9	802 575	6.2	782 923	6.7	653 218	6.3	663 449	6.2
Meksiko — Mexiko	59 842	0.5	76 226	0.6	61 077	0.5	61 229	0.6	58 893	0.5
Muut Keski-Amerikan maat — Övr. centr.amerikanska länder	154 797	1.2	177 995	1.4	170 964	1.5	103 998	1.0	195 279	1.8
Länsi-Intian saaret — Västindiska öarna	72 871	0.6	58 930	0.5	45 082	0.4	32 194	0.3	31 087	0.3
Venezuela	136 319	1.0	173 265	1.3	177 131	1.5	158 529	1.5	160 048	1.5
Brasilian — Brasilien	73 950	0.6	67 539	0.5	71 160	0.6	76 312	0.7	95 682	0.9
Argentiina — Argentina	104 998	0.8	99 747	0.8	106 308	0.9	74 015	0.7	101 492	1.0
Colombia	164 712	1.2	126 808	1.0	114 141	1.0	120 996	1.2	149 840	1.4
Peru	102 404	0.8	114 609	0.9	118 412	1.0	98 032	0.9	106 477	1.0
Muut Etelä-Amerikan maat — Övr. sydamerikanska länder	195 484	1.5	187 070	1.5	244 180	2.1	199 777	1.9	244 021	2.3
Australia ja Uusi Seelanti — Australien och Nya Zeeland	158 449	1.2	153 469	1.2	169 925	1.5	166 636	1.6	153 684	1.4
Yhteensä — Summa	12 993 344	100.0	12 884 405	100.0	11 698 422	100.0	10 422 866	100.0	10 712 346	100.0

1) Siffrorna omfattar såväl direkt som kombinerad fart.

kuin tanskalaisilla aluksilla. Lisäksi vietiin länsisaksalaisilla aluksilla paperipuusta ja kaivospylväistä noin viidesosa ja »muusta sahaamattomasta puutavarasta» lähes kaksi viidesosa. Ruotsalaisilla aluksilla vietiin paperipuusta yli kolmannes ja malmeista yli viidesosa sekä paperista, pahvista ja kartongista, vanerista, kapaletavaraista ja »muusta tavaraista» noin kymmensosa. Tanskalaisten alusten osuus oli suurin puuhiokkeen ja selluloosan viennissä, puolalaisten alusten malmien viennissä ja brittiläisten alusten vaneerin viennissä.

Suomen ja Ruotsin välisestä vilkkaasta matkustaja-alusliikenteestä johtuen Ruotsi oli ensimmäisellä tilalla myös lastissa lähteneen tonniston määräraista. Sen osuus oli noussut joka vuosi vuosina 1956—1965, mutta vuonna 1966 se jäi vähän pienemmäksi kuin edellisenä ja oli 33.4 % vastaten 34.2 % vuonna 1965. Tärkein vientimaa on kuitenkin edelleen ollut Iso-Britannia, jonne meni 10.9 % lastissa lähteneestä tonnistosta. Tämä tonnisto oli sekä määrältään että suhteellisesti vähän suurempi kuin edellisenä vuonna. Sitten seurasivat Länsi-Saksa (6.1 %), Yhdysvallat (5.5 %), Alankomaat (4.7 %), Tanska (4.2 %), Itä-Aasian maiden suuri ryhmä (3.7 %) ja Neuvostoliitto (3.0 %). Myös Länsi-Saksan, Tanskan ja Neuvostoliiton kohdalla oli matkustaja-aluksilla huomattava osuus.

Eri maanosien kesken jakaantui lastissa lähtenyt tonnisto seuraavasti: Eurooppaan 73.8 %, Amerikkaan 15.7 %, Aasiaan 6.1 %, Afrikkaan 3.2 % ja Australiaan ja Uuteen Seelantiin 1.2 %. Edelliseen vuoteen verrattuna on Euroopan osuus noussut.

Jos tuonti ja vienti lasketaan yhteen, saadaan eri kansallisuuksiin kuuluville aluksille siv. 17 olevasta yhdistelmästä K ilmenevät tavaramäärät.

Kuten numerot osoittavat, oli satamien koko ulkomainen tavaraliikenne vuonna 1966 25 041 300 tonnia ja siten 994 900 tonnia eli 4.1 % suurempi kuin edellisenä vuonna ja samalla suurempi kuin koskaan aikaisemmin. Kuten edellä on jo ilmennyt, lisäys johtui kokonaan tuonnin kasvusta. Tavaramäärästä kuljetettiin kotimaisella tonnistolla 13 129 800 tonnia eli 52.4 % ja siten määrältään enemmän kuin yhtenäkkään vuonna aikaisemmin. Lisäys edelliseen vuoteen verrattuna oli 325 000 tonnia eli 2.5 %. Suhteellinen osuus sen sijaan oli tuonnin suuresta kasvusta johtuen vähän pienempi kuin vuonna 1965.

Ulkomaisilla aluksilla kuljetettiin 11 911 500 tonnia ja siten 669 900 tonnia eli 6.0 % enemmän kuin edellisenä vuonna. Suurimmat lisäykset tulivat kreikkalaisen, brittiläisten, ruotsalaisten ja puolalaisten alusten osalle. Eräiden kansallisuuksien alusten kuten esim. alankomaalaisten, länsisaksalaisten ja neuvostoliittolaisten alusten kohdalla on tapahtunut vähennystä.

Ulkomaisista tonnistoista oli edelleen ensimmäisellä sijalla länsisaksalainen tonnisto, jonka suhteellinen osuus on kuitenkin laskenut 14.5 %:sta 13.6 %:iin. Seuraavana oli kuten aikaisemminkin ruotsalainen tonnisto, jonka osuus on sen sijaan kasvanut 6.4 %:sta 6.7 %:iin. Kolmannella tilalla oli kuten vuonna 1965 neuvostoliittolainen tonnisto, jonka osuus oli 4.4 % vastaten 4.7 % edellisenä vuonna. Sitten seurasivat puolalainen (4.2 %), brittiläinen (4.0 %), alankomaalainen (3.9 %), norjalainen (2.9 %) ja tanskalainen (2.6 %) tonnisto.

Taulussa L esitetään meritse tapahtunut tuonti ja vienti vuodesta 1926 alkaen ja suomalaisten alusten

Ytterligere utfördes på västtyska fartyg omkring en femtedel av pappersved och gruvstolpar och inemot två femtedelar av »övriga osågade trävaror». På svenska fartyg utfördes över en tredjedel av pappersved, över en femtedel av malmer samt omkring en tiondedel av papper, papp och kartong, faner, stycke gods och »övrigt gods». Andelen för danska fartyg var störst i utförelsen av slipmassa och cellulosa och brittiska fartyg i utförelsen av faner.

På grund av den livliga passagerarfartygstrafiken mellan Finland och Sverige intog Sverige den främsta platsen även bland destinationsländerna för det i last avgångna tonnage. Dess andel hade stigit varje år från 1956—1965, men år 1966 blev den något mindre än föregående år och utgjorde 33.4 % mot 34.2 % år 1965. Det främsta exportlandet har dock fortfarande varit Storbritannien, dit 10.9 % av det lastförande tonnage gick. Detta tonnage var såväl kvantitativt som relativt något större än föregående år. Därefter följde Västtyskland (6.1 %), Förenta Staterna (5.5 %), Nederländerna (4.7 %), Danmark (4.2 %), den stora gruppen länder i Ostasien (3.7 %) och Sovjetunionen (3.0 %). Även för Västtysklands, Danmarks och Sovjetunionens vidkommande hade passagerartrafiken en märkbar del.

På olika världsdelar fördelade sig det avgångna lastförande tonnage på följande sätt: Europa 73.8 %, Amerika 15.7 %, Asien 6.1 %, Afrika 3.2 % och Australien och Nya Zeeland 1.2 %. Jämfört med föregående år har andelen för Europa stigit.

Sammanlås importen och exporten fördelar sig lastmängden på olika nationers fartyg såsom av sammanställning K på sida 17 framgår.

Såsom siffrorna ger vid handen var hamnarnas hela utländska varutrafik år 1966 25 041 300 ton och således 994 900 ton eller 4.1 % större än föregående år och samtidigt större än någonsin tidigare. Såsom ovan redan framgått hänförde sig ökningen helt och hållet till ökningen av införelsen. Av varumängden fraktades på det inhemska tonnage 13 129 800 ton eller 52.4 %. Ökningen jämfört med föregående år utgjorde 325 000 ton eller 2.5 %. Den relativa andelen var däremot på grund av den stora ökningen av importen något mindre än år 1965.

Den på utländska fartyg transporterade lastmängden var 11 911 500 ton och sålunda 669 900 ton eller 6.0 % större än året förut. De största ökningarna kom på grekiska, brittiska, svenska och polska fartyg. Beträffande några nationers fartyg såsom t.ex. nederländska, västtyska och sovjetiska har en minskning skett.

Av utländskt tonnage intog fortfarande det västtyska tonnage den främsta platsen, men dess relativa andel har dock nedgått från 14.5 % till 13.6 %. Närmast i ordningen följde såsom tidigare det svenska tonnage, vars andel däremot har ökat från 6.4 % till 6.7 %. På den tredje platsen var såsom år 1965 det sovjetiska tonnage med andelen av 4.4 % mot 4.7 % föregående år. Därefter följde polska (4.2 %), brittiska (4.0 %), nederländska (3.9 %), norska (2.9 %) och danska (2.6 %) fartyg.

Tabell L utvisar in- och utförelsen således sedan år 1926 och det finska tonnage andel däri. I slutet

K. Tuonnin ja viennin jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken vv. 1962—66
Införseln och utförseln fördelning på finska och utländska fartyg åren 1962—66

Kansallisuus Nationalitet	1966		1965		1964		1963		1962	
	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%
Suomalaiset — Finska	13 129 843	52.4	12 804 871	53.3	12 386 693	53.7	10 615 838	52.9	10 267 251	51.7
Ruotsalaiset — Svenska	1 669 970	6.7	1 541 273	6.4	1 347 087	5.9	1 219 648	6.1	1 428 598	7.2
Tanskalaiset — Danska	660 945	2.6	647 391	2.7	742 279	3.2	771 441	3.8	737 524	3.7
Norjalaiset — Norska	721 685	2.9	717 614	3.0	793 151	3.4	536 462	2.7	418 235	2.1
Islantilaiset — Isländska	37 609	0.1	37 399	0.2	31 910	0.1	42 359	0.2	31 785	0.2
Neuvostoliittolaiset — Sovjetiska	1 092 062	4.4	1 131 811	4.7	637 396	2.8	419 305	2.1	200 393	1.0
Puolalaiset — Polska	1 045 762	4.2	971 038	4.0	907 536	3.9	438 409	2.2	450 351	2.3
Itäksaksalaiset — Östtyska	121 827	0.5	113 697	0.5	142 594	0.6	245 741	1.2	145 976	0.7
Länsiksaksalaiset — Västtyska	3 413 248	13.6	3 484 063	14.5	3 577 460	15.5	3 271 576	16.3	3 447 871	17.4
Brittiläiset — Brittiska	1 014 515	4.0	869 766	3.6	603 823	2.6	567 307	2.8	766 106	3.9
Irlantilaiset — Irländska	2 420	0.0	—	—	68 156	0.3	67 626	0.3	101 084	0.5
Alankomaalaiset — Nederländska	969 581	3.9	1 103 967	4.6	1 149 014	5.0	1 115 795	5.6	1 208 852	6.1
Belgialaiset — Belgiska	194 537	0.8	151 163	0.6	116 959	0.5	56 597	0.3	5 766	0.0
Ranskalaiset — Franska	76 934	0.3	31 243	0.1	8 840	0.0	9 049	0.0	6 556	0.0
Espanjalaiset — Spanska	24 816	0.1	24 571	0.1	50 649	0.2	29 172	0.1	30 700	0.2
Italialaiset — Italienska	88 551	0.3	25 749	0.1	58 347	0.3	31 308	0.2	18 561	0.1
Jugoslaviaalaiset — Jugoslaviska	—	—	—	—	—	—	12 605	0.1	11 976	0.1
Kreikkalaiset — Grekiska	406 840	1.6	179 333	0.7	188 653	0.8	179 440	0.9	87 937	0.4
Turkkilaiset — Turkiska	5 500	0.0	—	—	—	—	5 891	0.0	26 601	0.1
Libanonilaiset — Libanesiska	78 440	0.3	16 480	0.1	21 945	0.1	167 093	0.8	165 368	0.8
Israelilaiset — Israelitiska	16 076	0.1	15 350	0.1	12 269	0.1	15 141	0.1	5 348	0.0
Liberiläiset — Liberianska	114 855	0.5	38 136	0.2	29 843	0.1	53 548	0.3	64 930	0.3
Amerikkalaiset — Amerikanska (U.S.A.)	6 103	0.0	28 902	0.1	27 085	0.1	17 401	0.1	39 417	0.2
Brasilialaiset — Brasilianska	19 352	0.1	11 147	0.0	—	—	—	—	—	—
Panamalaiset — Panamensiska	66 576	0.3	73 722	0.3	142 311	0.6	163 007	0.8	151 253	0.8
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	63 278	0.3	27 778	0.1	37 391	0.2	28 144	0.1	37 306	0.2
Yhteensä — Summa	25 041 325	100.0	24 046 464	100.0	23 081 391	100.0	20 079 903	100.0	19 855 745	100.0

L. Meritse tapahtunut tuonti ja vienti vuosina 1926—1966
In- och utförseln sjöledes åren 1926—1966

Vuonna År	Tuonti 1 000 tonnia Införseln i 1 000 ton			Vienti 1 000 tonnia Utförseln i 1 000 ton			Tuonti ja vienti yhteensä 1 000 tonnia In- och utförseln sammanlagt i 1 000 ton		
	Kaikkiaan I allt	Siitä suom. aluksilla Därav på finska fartyg		Kaikkiaan I allt	Siitä suom. aluksilla Därav på finska fartyg		Kaikkiaan I allt	Siitä suom. aluksilla Därav på finska fartyg	
		abs.	%		abs.	%		abs.	%
1926	2 065.9	505.6	24.5	6 166.3	640.5	10.4	8 232.2	1 146.1	13.9
1935	2 823.6	1 472.0	52.1	7 699.7	2 455.3	31.9	10 523.3	3 927.3	37.3
1938	3 788.2	1 897.4	50.1	6 694.7	2 431.6	36.3	10 482.9	4 329.0	41.3
1939	3 049.4	1 789.6	58.7	5 869.3	2 478.0	42.2	8 918.7	4 267.6	47.9
1940	1 767.8	1 173.0	66.4	1 766.3	908.8	51.5	3 534.1	2 081.8	58.9
1941	2 282.7	1 542.6	67.6	2 137.1	1 141.2	53.4	4 419.8	2 683.8	60.7
1942	2 307.1	1 743.8	75.6	2 000.2	1 066.3	53.3	4 307.3	2 810.1	65.2
1943	2 704.6	2 170.0	80.3	2 318.7	1 265.3	54.6	5 023.3	3 435.3	68.4
1944	1 747.3	1 350.5	77.3	1 333.5	828.4	62.1	3 080.8	2 178.9	70.7
1945	531.4	380.4	71.6	1 201.8	522.2	43.5	1 733.2	902.6	52.1
1946	2 035.8	1 095.5	53.8	2 538.7	928.0	36.6	4 574.5	2 023.5	44.2
1947	3 594.7	1 701.0	47.3	3 791.4	1 258.4	33.2	7 386.1	2 959.4	40.1
1948	4 592.3	3 166.5	69.0	4 049.4	1 557.6	38.5	8 641.7	4 724.1	54.7
1949	3 223.0	2 616.8	81.2	4 705.0	1 970.6	41.9	7 928.0	4 587.4	57.9
1950	4 021.1	3 073.7	76.4	6 001.0	2 377.9	39.6	10 022.1	5 451.6	54.4
1951	5 537.2	3 448.2	62.3	7 526.8	2 645.4	35.2	13 064.0	6 093.6	46.6
1952	5 474.6	3 755.7	68.6	5 910.8	2 216.9	37.5	11 385.4	5 972.6	52.5
1953	3 950.4	3 140.7	79.5	5 517.9	2 315.5	42.0	9 468.3	5 456.2	57.6
1954	5 353.2	3 910.5	73.0	6 711.7	2 653.8	39.5	12 064.9	6 564.3	54.4
1955	6 329.2	4 112.5	65.0	7 928.8	3 016.9	38.1	14 258.0	7 129.4	50.0
1956	6 796.6	3 709.0	54.6	7 439.6	2 831.3	38.1	14 236.2	6 540.3	45.9
1957	7 063.7	3 855.3	54.6	7 436.8	2 796.4	37.6	14 500.5	6 651.7	45.9
1958	6 043.6	3 621.1	59.9	7 603.4	2 620.2	34.5	13 647.0	6 241.3	45.7
1959	6 761.1	4 382.9	64.8	8 829.3	3 199.5	36.2	15 590.4	7 582.4	48.6
1960	8 955.5	5 373.1	60.0	10 399.7	3 554.1	34.2	19 355.2	8 927.2	46.1
1961	8 992.7	5 710.7	63.5	11 026.0	3 992.6	36.2	20 018.7	9 703.3	48.5
1962	9 671.6	6 285.4	65.0	10 184.1	3 981.8	39.1	19 855.7	10 267.2	51.7
1963	10 047.9	6 615.4	65.8	10 032.0	4 000.4	39.9	20 079.9	10 615.8	52.9
1964	12 462.4	7 838.3	62.9	10 619.0	4 548.4	42.8	23 081.4	12 386.7	53.7
1965	13 868.4	8 304.4	59.9	10 178.1	4 500.5	44.2	24 046.5	12 804.9	53.3
1966	14 911.0	8 632.3	57.9	10 130.3	4 497.5	44.4	25 041.3	13 129.8	52.4

osuus siihen. 1920-luvun loppuvuosina välitettiin ulkomaisesta tavaravaihdostamme vain vajaa viidesosa kotimaisella tonnistolla. Sen jälkeen on kotimaisen tonniston osuus rinnan kauppalaivastomme lisääntymisen kanssa noussut ja oli viimeisenä rauhanvuonna eli v. 1938 41.3 %, erikseen tuonnin osalta 50.1 % ja viennin osalta 36.3 %. Sota-aikana, jolloin tavaraliikenne supistui alle puoleen rauhan-aikaisesta ja rajoittui pääasiallisesti Itämeren ympärillä oleviin maihin, kotimaisen tonniston osuus edelleen nousi. Se oli suurimmillaan v. 1944, aselevovuonna, jolloin 70.7 % koko tavaraliikenteestä tapahtui suomalaisilla aluksilla, mutta silloin oli meritse tapahtunut tavaraliikenne vain neljännes rauhan-aikaisesta.

Sodan jälkeen alkoi kotimaisen tonniston osuus vuodelta vähentyä ja oli pienimmillään eli 40.1 % v. 1947, seurauksena sodanaikaisista alusten menetyksistä ja luovutuksista. Vuonna 1947 tapahtuneen kauppalaivaston huomattavan kasvun vaikutus ilmeni jo seuraavana vuonna, jolloin suomalaisen tonniston osuus nousi peräti 54.7 %:iin. Kauppalaivaston jatkuva lisääntyminen sekä viennin ja tuonnin kokonaismäärän pientyminen vaikuttivat, että tämä osuus v. 1949 oli 57.9 % eli suurempi kuin yhtenäkkään vuonna, jos jätetään poikkeukselliset sotavuodet huomioon ottamatta. Vuosina 1950—1955 tapahtuneet osuuden muutokset seurasivat koko tavaraliikenteessä tapahtuneita muutoksia siten, että tavaraliikenteen kasvaessa osuus pieneni ja sen pienentyessä taas osuus kasvoi. Vuonna 1956 tämä osuus laski tavaraliikenteen vähäisestä pienemmisestä huolimatta 45.9 %:iin ja pysyi melkein samana kaksi seuraavaa vuotta. Sen jälkeen tämä osuus laski vuonna 1960, nousi jälleen vuosina 1961—1964 ja laski jälleen vuonna 1965 ja selontekovuonna, jolloin se oli, kuten jo edellä mainittiin, 52.4 %.

Vuodesta 1963 lähtien on pyydetty myös tietoja Suomen ja ulkomaiden välillä matkustaja-aluksilla ja -lautoilla kuljetetuista autoista ja muista moottoriajoneuvoista ja kuljetusvälineistä ja niiden lasteista. Nämä tiedot vuosilta 1965 ja 1966 ilmenevät seuraavasta yhdistelmästä.

av 1920-talet försiggick icke fullt en femtedel av varutrafiken på utlandet på finska fartyg. Jämsides med handelsflottans ökning började det finska tonnageets andel därefter växa, så att den det sista fredsåret 1938 nådde upp till 41.3 %, varav 50.1 % belöpte sig på importen och 36.3 % på exporten. Under kriget, då varutrafiken sjönk till mindre än hälften av fredstidsnivån och nästan enbart var begränsad till östersjöländerna, steg det finska tonnageets andel ytterligare. Den var störst vapenstilleståndsåret 1944, då 70.7 % av varutrafiken försiggick på finska fartyg, men då hade varutrafiken sjöledes sjunkit till en fjärdedel av fredstidsnivån.

Efter kriget började det finska tonnageets andel år för år minska och nådde botten med 40.1 % år 1947 — en följd av fartygsförlusterna under kriget och överlåtelsena. Verkan av handelsflottans kraftiga tillväxt år 1947 kom till synes redan följande år, då det finska tonnageets andel steg till hela 54.7 %. Den fortsatta tillväxten av handelsflottan och minskningen av hela exporten och importen föranledde att denna andel år 1949 var 57.9 % eller större än under något år, om de exceptionella krigsåren icke medräknas. Förändringarna i andelarna under åren 1950—1955 stod i samband med förändringarna i hela varutrafiken sålunda, att då varutrafiken minskade, ökade andelen och tvärtom. År 1956 nedgick denna andel oberoende av att varutrafiken något minskade till 45.9 % och förblev nästan densamma under de två följande åren. Därefter nedgick denna andel år 1960, steg sedan åren 1961—1964 och nedgick åter år 1965 och under redogörelseåret, då den utgjorde såsom redan nämnts 52.4 %.

Från och med år 1963 erhöles även uppgifter angående på passagerarfartyg och -färjor mellan Finland och utlandet transporterade bilar och övriga motorfordon samt transportmedel jämte last. Dessa uppgifter beträffande åren 1965 och 1966 framgår av följande sammanställning.

	Henkilö- autoja Person- bilar	Linja- autoja Bussar	Kuorma- autoja Lastbilar	Muita ajoneuvoja ja kuljetusvälineitä Övriga fordon och transportmedel	Kuljetettu lasti Medförd last tonnia—ton					
Saapuneilla aluksilla — På ankomna fartyg										
	1966	1965	1966	1965	1966	1965	1966	1966	1965	
Suomalaisilla—Finska	62 327	53 072	670	707	9 488	6 655	1 124	872	125 630	80 502
Ulkomaisilla—Utländska	9 496	13 635	182	157	1 166	1 516	121	414	14 099	19 476
<i>Yhteensä—Summa</i>	<i>71 823</i>	<i>66 707</i>	<i>852</i>	<i>864</i>	<i>10 654</i>	<i>8 171</i>	<i>1 245</i>	<i>1 286</i>	<i>139 729</i>	<i>99 978</i>
Lähteneillä aluksilla — På avgångna fartyg										
	1966	1965	1966	1965	1966	1965	1966	1966	1965	
Suomalaisilla—Finska	60 744	51 938	660	1 318	9 146	6 247	1 162	857	101 637	73 850
Ulkomaisilla—Utländska	8 252	13 249	148	146	1 288	1 098	41	191	13 579	10 689
<i>Yhteensä—Summa</i>	<i>68 996</i>	<i>65 187</i>	<i>808</i>	<i>1 464</i>	<i>10 434</i>	<i>7 345</i>	<i>1 203</i>	<i>1 048</i>	<i>115 216</i>	<i>84 539</i>
Kaikkiaan—I allt	140 819	131 894	1 660	2 328	21 088	15 516	2 448	2 334	254 945	184 517

Kuten yhdistelmä osoittaa, kuljetettiin Suomen ja ulkomaiden välillä matkustaja-aluksilla ja -lautoilla v. 1966 saatujen tietojen mukaan kaikkiaan noin 140 800 matkustajien henkilöautoa, 1 660 linja-autoa, noin 21 100 kuorma-autoa ja noin 2 450 muuta ajoneuvoa ja kuljetusvälinettä. Kuorma-autojen ja muiden kuljetusvälineiden lastimäärä oli 254 950 tonnia, joka sisältyy edellä esitettyihin tavaraliikennettä koskeviin lukuihin pääasiallisesti kappaletavarana. Kun auto-

Såsom av sammanställningen framgår transporterades enligt inkomna uppgifter år 1966 på passagerarfartyg och -färjor mellan Finland och utlandet sammanlagt omkring 140 800 personbilar tillhörande passagerarna, över 1 660 bussar, c. 21 100 lastbilar och omkring 2 450 andra fordon och transportmedel. Lastmängden på lastbilarna och övriga transportmedel utgjorde 254 950 ton och ingår huvudsakligen såsom styckegods i ovan nämnda siffror rörande varutrafiken över hamnarna.

lautat ja matkustaja-alukset ovat valtaosaltaan suomalaisia, on näistä kuljetuksista suurin osa tapahtunut suomalaisilla aluksilla.

Edelliseen vuoteen verrattuna on kuljetettujen henkilöautojen määrä kasvanut lähes 7 %:lla, kuorma-autojen määrä noin 36 %:lla ja muiden ajoneuvojen ja kuljetusvälineiden, joihin on luettu mm. irralliset perävaunut ja kontainerit, noin 5 %:lla, kun sen sijaan linja-autoja on kuljetettu noin 29 % vähemmän kuin vuotta aikaisemmin. Kuorma-autoissa ja muissa kuljetusvälineissä ollut lasti oli noin 70 400 tonnia eli 38 % suurempi kuin vuonna 1965, erikseen tuonnin osalta 39 700 tonnia eli 40 % ja viennin osalta 30 700 tonnia eli 36 %.

III. Eri satamien merkitys merenkululle

Maan eri satamien merkitys merenkululle ilmenee yhdistelmästä M, joka osoittaa ulkomaisessa merenkulussa tapahtuneet selvitykset. Siinä on kuitenkin erikseen esitetty luvut vain niiden satamien osalta, joissa on selvitetty vähintään 100 000 nettorekisteritonnina.

Maan eri satamissa sekä suorassa että toisen Suomen sataman kautta tapahtuneessa merenkulussa tulo- ja

Enär färjorna och passagerarfartygen till övervägande del är finska, har den största delen av dessa transporter skett på finska fartyg.

Jämfört med föregående år har antalet transporterade personbilar ökat med inemot 7 %, antalet lastbilar med omkring 36 % och antalet »övriga fordon», som omfattar bl.a. fränkopplade släpvagnar och kontainer, med omkring 5 %, medan bussar transporterades c. 29 % mindre än året förut. Lastmängden på lastbilar och övriga transportmedel var omkring 70 400 ton eller 38 % större än år 1965, särskilt för importen 39 700 ton eller 40 % och för exporten 30 700 ton eller 36 %.

III. De skilda hamnarnas betydelse för sjöfarten

De skilda hamnarnas i landet betydelse för sjöfarten framgår av sammanställning M, som utvisar fördelningen av de i utrikes sjöfart verkställda klareringarna. Likväl är endast de hamnar särskilt upptagna, i vilka det klarerade tontalet stigit till minst 100 000 nettoregisterton.

Det i landets olika hamnar eller således såväl i direkt fart som via annan finsk hamn in-resp. utklarade

M. Merenkulku vv. 1962—66 niissä Suomen satamissa, joissa selvitetiin vähintään 100 000 nettorekisteritonnina (ulkomaisessa merenkulussa selvitetty tonnisto)

Sjöfarten åren 1962—66 på särskilda finska hamnar, uppvisande ett tontal om minst 100 000 nettoregisterton (i utrikes sjöfart klarerat tonnage)

Satama Hamn	1966		1965		1964		1963		1962	
	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%
Helsinki — Helsingfors	8 545 570	20.4	7 939 610	18.5	7 620 051	19.9	6 377 960	19.7	6 864 666	20.7
Hamina — Fredrikshamn	2 241 582	5.3	2 500 663	5.8	2 450 686	6.4	2 074 579	6.4	2 218 407	6.7
Kotka	4 592 101	11.0	4 765 780	11.1	4 779 079	12.5	4 140 180	12.8	4 669 561	14.1
Loviisa (Valko) — Lovisa (Valkom)	321 846	0.8	349 532	0.8	303 041	0.8	262 780	0.8	276 153	0.8
Tolkkinen — Tolkis	130 722	0.3	204 379	0.6	213 924	0.6	169 837	0.5	184 802	0.5
Sköldvik	891 703	2.1	192 354	0.5	140 867	0.4	·	·	·	·
Hanko — Hangö	854 578	2.1	794 529	1.8	770 938	2.0	916 127	2.8	830 480	2.5
Koverhar	531 626	1.3	731 228	1.7	699 216	1.8	455 320	1.4	443 720	1.3
Inkoo—Ingå	312 494	0.7	151 518	0.3	177 278	0.5	·	·	·	·
Turku — Åbo	6 576 203	15.7	5 828 665	13.6	4 785 721	12.5	4 227 917	13.1	4 249 970	12.8
Parainen — Pargas	614 173	1.5	753 495	1.7	326 606	0.9	256 074	0.8	282 565	0.9
Naantali — Nådendal	2 651 184	6.3	2 307 478	5.3	2 041 363	5.3	2 105 974	6.5	1 533 824	4.6
Maarianhamina — Marie- hamn	1 575 946	3.8	5 339 885	12.4	3 510 392	9.1	2 341 025	7.3	2 376 119	7.2
Långnäs	2 199 628	5.2	567 322	1.3	·	·	·	·	·	·
Uusikaupunki — Nystad	168 152	0.4	·	·	·	·	·	·	·	·
Rauma — Raumo	1 202 354	2.9	1 370 488	3.2	1 388 283	3.6	1 166 017	3.6	1 299 651	3.9
Pori (Mäntyluoto — Repo- saari) — Björneborg (Män- tyluoto — Räfsö)	1 778 226	4.2	2 013 366	4.7	1 915 729	5.0	1 605 526	5.0	1 804 132	5.4
Kristiinankaupunki — Kris- tinstad	·	·	100 047	0.2	132 295	0.3	115 083	0.4	125 328	0.4
Kaskinen — Kaskö	177 528	0.4	199 013	0.5	157 943	0.4	190 959	0.6	250 476	0.8
Vaasa — Vasa	733 929	1.8	748 755	1.7	475 821	1.2	490 870	1.5	552 718	1.7
Pietarsaari — Jakobstad	617 224	1.5	596 340	1.4	790 643	2.1	604 020	1.9	605 247	1.8
Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila)	642 468	1.5	729 175	1.7	784 881	2.0	743 979	2.3	664 810	2.0
Raahe — Brahestad	·	·	·	·	116 532	0.3	142 372	0.5	186 301	0.6
Rautaruukki	919 867	2.2	988 509	2.3	692 173	1.8	·	·	·	·
Oulu — Uleåborg	1 324 165	3.1	1 445 038	3.4	1 585 024	4.1	1 403 257	4.3	1 359 220	4.1
Pateniemi	120 798	0.3	132 006	0.3	161 622	0.4	145 135	0.5	209 953	0.6
Virpiniemi	143 112	0.3	134 932	0.3	·	·	·	·	·	·
Haukipudas (Martinniemi) . . .	·	·	·	·	113 549	0.3	130 212	0.4	163 116	0.5
Kemi	1 357 916	3.2	1 362 286	3.2	1 398 441	3.6	1 259 555	3.9	1 085 003	3.3
Muut satamat — Övr. hamnar	703 669	1.7	737 041	1.7	858 217	2.2	975 678	3.0	920 261	2.8
Yhteensä — Summa	41 928 764	100.0	42 983 434	100.0	38 390 315	100.0	32 300 436	100.0	33 156 483	100.0

N. Tärkeimpien satamien suhteellinen osuus tuontiin ja vientiin vv. 1926—66 — De viktigaste hamnarnas relativa andel i in- och utförseln åren 1926—1966

Vuosi År	Helsinki Helsingfors		Hamina Fredrikshamn		Kotka		Hanko Hangö		Turku Åbo		Naantali Nådendal		Rauma Raumo		Pori (Mäntyluoto —Repsaari) Björneborg (Mäntyluoto —Räfsö)		Vaasa Vasa		Kokkola (Yspihlaja) GamlaKarleby (Yxpåla)		Oulu Uleåborg		Kemi		
	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %
1926	32.5	3.4	0.1	3.4	12.1	16.4	7.5	2.4	17.4	3.7	—	—	1.5	3.6	2.6	4.8	4.6	1.8	0.6	3.5	0.6	1.9	0.7	4.4	
1927	42.2	4.6	0.1	2.6	11.3	16.3	1.7	1.0	14.9	2.5	—	—	1.5	3.7	2.5	4.1	5.1	2.1	0.7	3.5	0.5	2.5	0.5	3.9	
1928	42.6	5.5	0.0	3.1	10.1	15.3	1.5	1.8	13.4	2.3	—	—	1.3	3.1	2.4	4.8	5.0	3.1	1.2	3.8	0.9	1.4	0.7	4.6	
1929	37.9	4.0	0.0	3.2	11.2	17.6	3.4	2.4	13.7	2.8	—	—	1.4	2.6	2.6	4.7	5.0	2.2	0.9	3.7	1.1	1.1	0.9	4.5	
1930	38.6	3.5	0.0	2.6	13.2	20.5	0.7	0.8	10.4	2.3	—	—	2.0	2.4	3.2	4.3	4.5	1.8	0.7	4.8	1.6	0.8	0.9	5.5	
1931	37.5	5.4	0.1	1.4	11.2	18.6	3.9	4.9	13.0	3.5	—	—	2.2	3.4	1.9	4.8	4.6	2.8	0.7	3.1	1.8	0.4	0.3	5.2	
1932	35.5	5.2	0.0	1.2	12.7	18.7	2.1	4.7	11.4	3.3	—	—	2.3	3.5	1.9	5.1	4.4	1.9	0.4	2.7	2.0	1.1	0.5	6.8	
1933	34.7	4.4	0.0	1.0	13.9	19.7	1.2	2.3	10.7	3.7	—	—	3.7	3.9	2.0	4.8	4.8	2.1	0.4	3.7	1.7	1.9	0.6	7.2	
1934	35.2	5.1	0.0	1.3	14.3	17.8	1.3	2.3	11.8	3.3	—	—	2.0	4.3	2.7	4.1	4.3	2.5	0.4	3.7	1.6	2.2	0.7	5.7	
1935	34.7	4.4	0.0	1.3	14.6	20.5	1.0	1.8	11.7	2.8	—	—	1.5	4.6	2.9	4.1	4.4	3.4	0.5	4.3	1.7	2.0	0.7	5.4	
1936	34.2	4.8	0.0	1.1	13.8	19.3	1.9	3.4	11.0	3.3	—	—	2.4	4.7	2.6	4.6	4.4	2.9	0.5	3.0	2.0	2.4	0.6	5.3	
1937	34.5	5.5	0.0	1.5	13.5	18.4	2.0	3.6	10.6	2.6	—	—	3.3	5.4	3.7	4.6	3.8	2.7	0.7	3.1	2.7	2.6	0.5	5.3	
1938	34.1	4.3	3.9	1.0	8.2	23.0	1.1	1.2	12.6	2.7	0.0	0.0	3.4	4.9	3.9	4.6	3.7	3.0	0.7	2.8	2.7	2.1	0.9	6.8	
1939	37.5	3.8	3.6	1.7	6.5	25.0	1.3	0.9	14.9	2.9	0.0	0.0	3.1	5.3	4.5	7.0	4.0	2.4	0.6	2.0	1.3	2.0	0.8	5.7	
1940	33.9	3.9	1.8	3.5	8.9	29.9	—	—	21.8	5.1	—	—	4.3	3.1	5.5	6.8	3.8	2.7	0.8	3.6	2.2	4.9	0.4	8.5	
1941	22.1	7.8	0.5	1.3	3.4	10.4	—	—	29.6	10.7	—	—	7.8	7.8	11.3	14.8	6.1	3.6	2.6	2.1	2.9	3.8	0.3	11.1	
1942	34.4	6.8	2.0	4.9	11.8	29.3	2.2	1.0	21.5	6.7	0.0	0.0	2.7	6.2	8.1	11.6	5.6	1.8	1.4	1.3	5.0	4.0	0.3	5.4	
1943	35.1	7.4	1.7	5.3	12.5	28.0	2.1	0.9	20.0	3.7	0.0	0.0	4.1	4.5	8.3	12.0	4.2	2.0	1.1	1.5	4.5	3.8	0.4	5.9	
1944	34.1	6.9	1.4	1.4	10.9	29.7	1.1	1.2	25.4	5.4	—	—	4.9	7.8	7.1	21.8	6.7	1.0	0.8	1.7	4.3	1.4	0.3	5.5	
1945	42.5	2.1	—	3.5	6.5	31.2	3.5	0.4	29.6	3.8	—	—	1.4	3.7	6.1	10.3	5.4	2.3	0.3	2.9	1.8	4.5	0.2	9.6	
1946	34.0	5.7	3.9	8.4	7.1	24.5	5.9	3.4	32.4	5.2	0.2	0.2	3.5	3.8	4.1	12.1	1.8	2.6	0.6	2.9	2.1	5.1	0.2	6.3	
1947	38.4	6.5	4.8	9.3	9.8	25.3	3.6	3.5	23.6	4.7	0.5	—	3.8	4.0	5.8	9.6	3.1	2.4	0.6	3.7	2.2	4.8	0.2	6.7	
1948	32.2	5.7	4.9	9.5	10.9	26.6	6.2	4.8	24.1	4.9	—	—	3.3	3.1	7.4	9.4	2.6	2.2	1.0	3.3	2.0	5.8	0.4	6.7	
1949	35.0	5.7	6.4	9.2	11.8	31.1	3.5	2.0	20.8	2.2	1.0	—	3.9	4.2	6.5	11.2	2.3	2.2	1.7	3.7	1.5	6.0	0.1	4.6	
1950	36.2	7.4	5.3	9.0	13.3	24.4	3.3	3.8	20.1	4.0	0.9	0.4	3.6	3.7	6.0	10.0	3.0	2.7	1.9	4.7	2.1	7.1	0.2	4.9	
1951	33.1	6.2	5.0	9.0	12.8	22.1	4.2	3.9	21.7	4.7	0.9	0.2	5.8	4.2	6.3	10.2	2.4	3.2	1.5	5.9	2.4	6.3	0.3	4.6	
1952	37.1	5.5	5.0	9.7	11.6	23.3	3.1	2.5	18.7	2.9	1.1	0.2	5.7	3.6	7.0	10.8	2.7	2.6	2.4	6.1	2.0	5.2	0.1	4.8	
1953	30.5	7.0	6.6	7.1	14.0	31.3	2.9	3.5	16.5	3.5	1.6	—	6.3	3.5	5.6	9.6	2.2	2.2	3.9	3.5	3.7	5.2	0.3	4.5	
1954	36.1	6.1	6.3	6.9	11.0	25.8	2.5	3.0	19.8	3.4	1.1	0.2	4.7	3.2	4.8	9.9	1.9	2.7	3.7	4.6	3.0	9.0	0.7	5.7	
1955	34.5	5.6	5.5	6.7	12.4	25.5	2.4	2.7	19.9	3.9	2.4	0.1	4.2	3.7	4.9	9.7	2.6	2.9	2.9	5.4	3.1	10.2	1.0	4.7	
1956	34.8	6.3	5.2	5.5	11.6	24.2	3.1	3.6	20.5	5.7	2.5	0.2	4.7	4.0	4.5	9.6	2.3	2.4	2.7	4.3	2.9	12.0	1.5	5.3	
1957	34.7	5.1	4.7	7.6	12.1	25.3	2.0	2.0	16.4	3.0	6.5	0.1	5.1	4.4	5.6	9.7	2.1	1.7	2.7	4.3	3.6	11.7	1.6	7.0	
1958	30.6	5.9	5.2	10.0	10.1	22.7	1.9	1.8	14.9	3.9	14.7	0.3	4.9	3.9	4.9	10.2	2.3	1.8	2.1	3.1	3.1	10.3	1.1	6.3	
1959	28.9	6.8	5.1	11.2	10.1	23.8	1.8	0.7	11.5	2.9	16.7	0.1	4.7	4.0	5.8	10.7	2.8	1.9	2.4	2.9	3.3	9.1	1.4	7.0	
1960	28.0	8.1	5.3	10.9	11.3	22.0	1.7	2.0	10.4	5.0	16.2	0.1	4.7	3.9	6.1	9.6	3.1	1.9	2.7	3.3	3.5	8.3	1.8	6.0	
1961	28.0	6.3	6.2	13.8	10.1	23.0	1.8	0.9	11.5	3.1	15.7	0.4	4.4	4.0	6.1	8.7	2.7	2.1	2.4	4.2	3.3	8.1	1.8	5.2	
1962	30.1	6.0	4.5	14.1	8.8	24.3	1.6	2.3	11.3	3.3	17.6	0.5	2.9	4.1	5.3	8.4	1.8	1.7	3.0	3.2	3.3	6.7	1.6	5.3	
1963	26.1	6.1	4.0	14.2	8.0	23.3	1.1	2.8	11.3	4.8	24.3	0.3	2.2	4.5	4.5	7.8	1.8	1.6	3.4	3.6	3.0	7.3	1.2	5.8	
1964	22.9	5.0	3.3	14.6	9.0	22.8	0.3	1.5	9.3	2.8	23.6	0.2	2.2	5.7	5.0	7.4	1.5	0.9	3.0	3.9	3.3	7.8	1.0	6.8	
1965	20.9	4.5	3.6	15.4	9.8	22.8	0.4	1.7	8.0	2.7	21.9	0.2	2.0	6.0	5.1	7.3	1.6	0.9	3.1	2.6	3.7	6.8	1.2	6.8	
1966	20.3	5.2	2.0	15.0	8.3	23.0	0.5	2.9	8.7	5.2	22.6	0.9	1.9	5.4	4.2	7.2	1.7	0.8	2.5	1.8	2.8	5.8	1.2	7.1	

menoselvitettyjen alusten nettovetomäärä pieneni 42 983 400 rekisteritonista v. 1965 41 982 800 rekisteritonniin v. 1966 eli 2.5 %. Kun Suomen ja ulkomaiden väläinen suora merenkulku kasvoi, kuten edellä on ilmennyt, 3.0 %, tämä vähennys johtuu siitä, etteivät samat alukset samalla matkallaan ole käyneet niin monessa satamassa kuin edellisenä vuonna.

Kymmenen eniten liikennöityä satamaa olivat seuraavat: Helsinki 8 545 600 nettorekisteritonnia, Turku 6 576 200 tonnia, Kotka 4 592 100 tonnia, Naantali 2 651 200 tonnia, Hamina 2 241 600 tonnia, Långnäs 2 199 600 tonnia, Pori 1 778 200 tonnia, Maarianhamina 1 575 900 tonnia, Kemi 1 357 900 tonnia ja Oulu 1 324 200 tonnia.

Näiden kymmenen sataman järjestys on edellisestä vuodesta muuttunut melkoisesti. Maarianhamina on pudonnut kolmannelta tilalta kahdeksannelle tilalle ja Oulu kahdeksannelta tilalta kymmenennelle tilalle Rauman jäädessä koko luettelon ulkopuolelle, kun sen sijaan Kotka on noussut neljänneltä kolmannelle tilalle ja Naantali kuudennelta neljännelle tilalle Långnäs tullessa kuudentena näiden satamien joukkoon. Suurin lisäys on tapahtunut Långnäsissa, johon on siirtynyt osa Maarianhaminan matkustaja-alusliikenteestä, ja sen jälkeen Turun, Sköldvikin, Helsingin ja Naantalin liikenteissä. Suurin vähennys on ollut Maarianhaminan liikenteessä, josta, kuten jo mainittiin, osa on siirtynyt Långnäsiin.

Jos vastaava kymmenen eniten liikennöidyn sataman järjestys laaditaan liitetaulussa 6 olevien kunnallisten satamien satamaviranomaisten antamien tietojen mukaan, joihin sisältyvät kotimaisen liikenteen ohella myös ne alukset, jotka määräystä, polttoaineen ottoa jne. varten ovat käyneet satamassa, on siinä Maarianhamina Långnäsissä, joka ei ole kunnallinen satama ja on pois tästä luettelosta, tilalla, Oulu kahdeksantena Kemien edellä ja Rauma kymmenentenä.

Näitä yhdistelmiä täydentää edellisellä sivulla oleva taulukko N, jossa esitetään tärkeimpien satamiemme osuus tuontiin ja vientiin vuodesta 1926 lähtien.

Naantali on ollut vuosina 1965 ja 1966 öljyn lisääntyneen tuonnin johdosta suurin tuontisatamamme ja sivuuttanut Helsingin. Koko tuonnista meritse tuli Naantalin osalle näinä vuosina vastaavasti 21.9 ja 22.6 %. Helsingin osuudet olivat vastaavasti 20.9 ja 20.3 %. Aikaisempina vuosina oli Helsingin osuus tuontiin ollut yli neljäs-tai kolmasosan. Naantalin merkitys tuontisatamana alkoi vasta vuoden 1957 jälkeen öljynjalostustoiminnan siellä alettua. Naantali ja Helsinki olivat ainoat satamat, joiden kautta tuotiin yli 3 milj. tonnia. Turun kautta tapahtunut tuonti oli kuten muinakin vuosina vuotta 1965 lukuunottamatta kolmanneksi suurin sen osuuden oltua 8.7 % vastaten 8.0 % vuotta aikaisemmin. Seuraavana oli Kotka, joka edellisellä vuonna oli sivuuttanut Turun tuontisatamana ja jonka osuus oli laskenut 9.8 %:sta vuonna 1965 8.3 %:iin vuonna 1966. Seuraavana oli Sköldvikin öljysatama, jonka tuonti oli nelinkertainen edelliseen vuoteen verrattuna ja osuus 8.0 %. Jokaisen näiden kolmen sataman tuonti ylitti 1 milj. tonnia. Kuudennella tilalla tuontisatamien joukossa oli raskaiden tuontitavaroiden polttoaineiden ja malmin johdosta Rautaruukin teollisuussatama, jonka osuus on kuitenkin laskenut 6.2 %:sta vuonna 1965 5.1 %:iin selontekovuonna. Sitten seurasivat tuontisatamina Pori (4.2 %), Koverharin

tonnaget minskade från 42 983 400 nettoregister-ton år 1965 till 41 982 800 register-ton år 1966 eller med 2.5 %. Då den direkta sjöfarten mellan Finland och utlandet, såsom ovan nämnts, ökade med 3.0 %, beror denna minskning på att samma fartyg har icke under samma resa anlöpt så många hamnar som året förut.

Ordningsföljden för de tio mest trafikerade hamnarna var följande: Helsingfors 8 545 600 nettoregister-ton, Åbo 6 576 200 ton, Kotka 4 592 100 ton, Nådendal 2 651 200 ton, Fredrikshamn 2 241 600 ton, Långnäs 2 199 600 ton, Björneborg 1 778 200 ton, Mariehamn 1 575 900 ton, Kemi 1 357 900 ton och Uleåborg 1 324 200 ton.

Ordningsföljden för dessa tio hamnar har jämfört med föregående år ganska mycket förändrats. Mariehamn har fallit från tredje till åttonde plats och Uleåborg från åttonde till tionde plats, medan Raumo blev helt och hållet utom hela förteckningen, när däremot Kotka har stigit från fjärde till tredje plats och Nådendal från sjätte till fjärde plats och Långnäs är nu som sjätte bland dessa hamnar. Den största ökningen har skett i Långnäs, dit en del av Mariehamns passagerarfartygstrafik har flyttat sig och därefter i trafiken i Åbo, Sköldvik, Helsingfors och Nådendal. Den största minskningen har skett i Mariehamns trafik, av vilken en del, såsom ovan nämnts, har flyttats till Långnäs.

Görs motsvarande sammanställning enligt de i tabellbilaga 6 ingående, av de kommunala hamnarnas hamnmyndigheter lämnade uppgifterna, som omfattar förutom inhemsk trafik också de fartyg, som för order, bunkring m.m. anlöpt hamnen, är däri Mariehamn i Långnäs ställe, emedan Långnäs icke är en kommunal hamn och icke i förteckningen, Uleåborg som åttonde före Kemi, och Raumo som tionde.

Dessa sammanställningar kompletteras av tabell N på föregående sida, som utvisar våra viktigaste hamnars andel i in- och utförseln sedan år 1926.

Nådendal har åren 1965 och 1966 på grund av den ökade oljeimporten varit vår största importhamn och gått förbi Helsingfors. Av den totala importen sjöledes kom på Nådendal dessa år 21.9 resp. 22.6 %. Andelarna för Helsingfors var 20.9 resp. 20.3 %. Under de tidigare åren har andelen för Helsingfors varit över en fjärde- eller tredjedel. Nådendals betydelse som importhamn började först efter år 1957, då man började där förädla oljan. Nådendal och Helsingfors var de enda hamnar, över vilka infördes över 3 milj. ton. Importen över Åbo var såsom under övriga år fränsett år 1965 som tredje i storleksordningen med andelen av 8.7 % mot 8.0 % året förut. Därefter följde Kotka, vars import var föregående år större än importen över Åbo och vars andel har nedgått från 9.8 % år 1965 till 8.3 % år 1966. Närmast i ordningen följde Sköldviks oljehamn, över vilken infördes fyra gånger mera än föregående år och vars andel var 8.0 %. Importen över alla dessa tre hamnar översteg 1 milj. ton. På sjätte plats bland importhamnarna var på grund av tunga importvaror såsom bränsle och malmer Rautaruukis industrihamn, vars andel dock har nedgått från 6.2 % år 1965 till 5.1 % under redogörelseåret. Därefter följde som importhamnar Björneborg (4.2 %), Koverhars industrihamn (3.2 %), Uleåborg (2.8 %), Gamlakarleby

teollisuussatama (3.2 %), Oulu (2.8 %), Kokkola (2.5 %) ja Hamina (2.0 %). Eri satamien kautta tapahtunut tuonti tavaralajeittain ilmenee liitetaulusta 5 a. Tuonnin koko määrästä tuli kaupunkisatamien osalle 78.8 % ja maalaissatamien, pääasiallisesti teollisuussatamien osalle 21.2 % vastaten 83.3 ja 16.7 % edellisenä vuonna.

Mitä vientiin tulee, eroaa siinä tärkein vientisatamamme Kotka suuren puunjalostustuotteiden viennin johdosta huomattavasti muista, sillä sotien jälkeen on noin neljännes, eräinä vuosina enemminkin viennistä tapahtunut sen kautta. Selontekovuonna tämä osuus oli 23.0 % eli melkein yhtä suuri kuin edellisenä vuonna. Sodan jälkeen on huomattava osa viennistämme keskitynyt Haminaan, Poriin ja Ouluun, joista viimeksi mainittu oli vuosina 1955—58 pääasiallisesti malmisatamansa ansiosta toiseksi tärkein vientisatamamme. Sen jälkeen on Hamina ollut toisella tilalla Porin ja Oulun ollessa seuraavina. Haminan osuus vientiin on kuitenkin ollut vain noin 2/3 Kotkan osuudesta. Vuonna 1966 tuli koko viennistä meritse Haminan osalle 15.0 % eli vähemmän kuin edellisenä vuonna. Myös Haminan ja Porin viennin välillä on ollut huomattava ero, sillä viime vuosina Porin osuus vientiin on ollut vain noin puolet Haminan osuudesta. Selontekovuonna tämä osuus oli 7.2 %. Se on joka vuosi vuoden 1959 jälkeen laskenut. Kemin osuus vientiin oli vuonna 1966 huomattavasti suurempi kuin Oulun osuus niiden ollessa vastaavasti 7.1 ja 5.8 %. Jos Pateniemen teollisuussataman vienti lasketaan mukaan Oulun vientiin, nousee Oulun osuus 7.0 %:iin. Jo edellisenä vuonna oli Kemin vienti ollut vähän suurempi kuin Oulun vienti ilman Pateniemen vientiä suhteellisten osuuksien oltua kuitenkin sama eli 6.8 %. Seuraavana vientisatamien joukossa oli kuten aikaisemminkin Rauma, jonka osuus oli 5.4 % vastaten 6.0 % edellisenä vuonna. Sitten seurasivat Turku ja Helsinki, joiden suhteellinen osuus vientiin oli yhtä suuri eli 5.2 %. Turun osuus oli lähes kaksinkertainen edelliseen vuoteen verrattuna, jolloin se oli vain 2.7 %. Myös Helsingin osuus on noussut, sillä se oli vuonna 1965 4.5 %. Yhdeksäntenä vientisatamien joukossa oli vuonna 1966 Rautaruukin teollisuussatama, jonka osuus oli 3.9 %. Tämä osuus oli edellisenä vuonna vähän suurempi eli 4.4 %, mutta vuonna 1964 vain 1.4 %. Jos Raahan vienti lasketaan mukaan, oli niiden yhteinen osuus vientiin tasan 5 %. Muista vientisatamista mainittakoon vielä Hanko ja Pietarsaari sekä Koverharin teollisuussatama, joiden vientimäärät ylittivät 200 000 tonnia ja suhteelliset osuudet olivat vastaavasti 2.9, 2.7 ja 2.1 %. Eri satamien vientimäärät tavaralajeittain ilmenevät liitetaulusta 5 b. Koko viennistä meritse tuli kaupunkisatamien osalle 88.6 % ja maalaissatamien, suurimmaksi osaksi teollisuussatamien osalle 11.4 % vastaten 86.8 ja 13.2 % vuonna 1965.

Jäätilanne oli talvella 1966 tavallista vaikeampi. Perämeren satamista jouduttiin Oulu sulkemaan jo tammikuun 7 päivänä ja Kemi 10 päivänä ja ne avattiin vasta toukokuun 20 päivän jälkeen. Kokkolan ja Pietarsaaren satamat Ykspihlaja ja Leppäluoto, jotka talvella 1964 pidettiin läpi talven avoinna, jouduttiin sulkemaan jo tammikuun puolivälissä ja Vaasa muutamia päiviä myöhemmin ja Vaasa avattiin huhtikuun puolivälin jälkeen, Leppäluoto toukokuun alkupäivinä ja Ykspihlaja vasta toukokuun puolivälissä. Myös tavalliset talvisata-

(2.5 %) och Fredrikshamn (2.0 %). Importmängderna enligt varuslag över olika hamnar framgår av tabellbilaga 5 a. Av hela importen kom på stadshamnarna 78.8 % och på landsortshamnarna, huvudsakligen på industrihamnarna 21.2 % motsvarande 83.3 och 16.7 % året förut.

I fråga om utförseln skiljer sig vår viktigaste exporthamn Kotka genom sin stora export av träförädlingsprodukter avsevärt från övriga hamnar, ty efter kriget har omkring en fjärdedel och vissa år en ännu större del av utförseln gått över den. Under redogörelseåret var denna andel 23.0 % eller nästan lika stor som året förut. Efter kriget har en avsevärd del av vår export skett över Fredrikshamn, Björneborg och Uleåborg, av vilka den sistnämnda åren 1955—58 huvudsakligen på grund av sin malmhamn var den andra bland våra exporthamnar. Därefter har Fredrikshamn intagit denna plats, närmast följd av Björneborg och Uleåborg. Andelen för Fredrikshamn har dock varit endast omkring 2/3 av andelen för Kotka. År 1966 kom av hela utförseln sjöledes på Fredrikshamn 15.0 % eller något mindre än föregående år. Även mellan utförseln över Fredrikshamn och Björneborg var skillnaden märkbar, ty andelen för Björneborg har under de senaste åren varit endast hälften av andelen för Fredrikshamn. Under redogörelseåret var denna andel 7.2 %. Den har varje år efter år 1959 nedgått. Andelen för Kemi i utförseln var år 1966 märkbart större än andelen för Uleåborg, medan andelarna utgjorde 7.1 resp. 5.8 %. Om utförseln över Pateniemi industrihamn medräknas till Uleåborgs utförsel, stiger andelen för Uleåborg till 7.0 %. Redan föregående år hade utförseln över Kemi varit något större än utförseln över Uleåborg, fränsett Pateniemi, men de relativa andelarna var dock lika stora eller 6.8 %. Sedan följde bland exporthamnarna såsom tidigare Raumo, vars andel utgjorde 5.4 % mot 6.4 % året förut. Närmast i ordningen kom Åbo och Helsingfors med lika stora relativa andelar eller med 5.2 %. Andelen för Åbo var nästan dubbel jämfört med föregående år, då den utgjorde endast 2.7 %. Även andelen för Helsingfors har stigit, ty den var år 1965 4.5 %. Som sjunde bland exporthamnarna var Rautaruukis industrihamn med 3.9 %. Dess andel var föregående år något större eller 4.4 %, men år 1964 endast 1.4 %. Om utförseln över Brahestad medräknas, var den gemensamma andelen i utförseln för dem jämnt 5 %. Av övriga exporthamnar må ännu nämnas Hangö och Jakobstad samt Koverhars industrihamn, över vilka utfördes över 200 000 ton och de relativa andelarna var 2.9 resp. 2.7 och 2.1 %. Exportmängderna enligt varuslag över olika hamnar framgår av tabellbilaga 5 b. Av hela utförseln sjöledes kom på stadshamnarna 88.6 % och på landsortshamnarna, till största delen på industrihamnarna, 11.4 % mot 86.8 och 13.2 % år 1965.

Isförhållandena var om vintern 1966 svårare än vanligt. Av hamnarna vid Bottenviken måste Uleåborg stängas redan den 7 januari och Kemi den 10 januari och de öppnades först efter den 20 maj. Gamlakarleby och Jakobstads hamnar Yxpila och Alholmen, vilka hölls öppna hela vintern 1964, måste stängas redan i mitten av januari och Vasa några dagar därefter och Vasa öppnades först efter mitten av april, Alholmen i början av maj och Yxpila först i mitten av maj. Även vanliga vinterhamnarna Kaskö, Björneborg och Raumo

mat Kaskinen, Pori ja Rauma sekä Valko olivat osan talvea suljettuina. Liikenne Maarianhaminaankin oli keskeytyksissä helmikuussa yli kaksi viikkoa, vaikkakaan satamaa ei virallisesti suljettu.

Liitetäule 6 osoittaa, kuten alkusanoissa mainittiin, rannikon kunnallisten satamien ja Hangon valtion-sataman liikenteestä saadut tulot. Ne olivat vuonna 1966 79 022 800 mk ja siten 1 940 100 mk eli 2.5 % suuremmat kuin edellisenä vuonna. Lisäys johtui liikennemaksutulojen ja »muiden tulojen» kasvusta, sillä satama- ja tuulaakimaksuista saadut tulot pienivät. Liikennemaksut kasvoivat näet 2 376 300 mk eli 7.0 % ja »muut tulot» 727 800 mk eli 2.8 %, kun taas satamamaksujen pieneneminen oli 732 300 mk eli 7.4 % ja tuulaakimaksujen pieneneminen 431 700 mk eli 6.0 %. Satamien tuloista tuli kunnallisten selontekosatamien osalle 78 457 200 mk (v. 1965 76 578 300 mk) ja Hangon valtionsataman osalle 565 500 mk (v. 1965 504 300 mk). Satamatulot olivat suurimmat Helsingissä 38 068 200 mk, Turussa 9 926 200 mk, Kotkassa 8 279 200 mk, Porissa 3 969 000 mk, Haminassa 3 209 200 mk, Oulussa 2 562 200 mk, Naantalissa 2 230 200 mk, Raumalla 1 973 100 mk, Kemissä 1 758 800 mk ja Hangossa 1 713 100 mk. Muissa satamissa ne olivat alle 1.5 milj.mk. Suurimmat lisäykset edelliseen vuoteen verrattuna ovat tapahtuneet Turun, Helsingin, Hangon, joka saa liikenne- ja tuulaakimaksut valtionsatamasta, ja Naantalin tuloissa. Suurin vähennys on tapahtunut Maarianhaminan satamatuloissa, jotka ovat pienentyneet 1 425 900 mk:sta vuonna 1965 434 300 mk:aan selontekovuonna eli peräti 69.5 %:lla, mikä johtuu Maarianhaminan sataman liikenteen supistumisesta.

IV. Meritse tapahtunut matkustajaliikenne

Meritse tapahtunut matkustajaliikenne käsitti vuonna 1966 1 833 993 saapunutta ja lähtenyttä matkustajaa. Todellisuudessa tämä matkustajaliikenne on ollut vähän suurempi, sillä merenkulkuhallituksen tilasto- ja rekisteritoimisto ei saa, kuten vuoden 1962 julkaisussa on selostettu, tietoja kaikista omilla purje- ja moottoriveneillään matkustaneista. Kun matkustajain luku meritse oli vuotta aikaisemmin 2 014 090, oli matkustajain vähennys 180 097 henkilöä eli 8.9 %. Suomen ja ulkomaisten välisestä koko matkustajaliikenteestä tuli meriliikenteen osalle 2/5 eli 39.9 % vastaten 36.3 % edellisenä vuonna. Osuuden kasvu joko koko matkustajaliikenteen pienenemisestä.

Kuten taulukosta O näkyy ja luonnollista onkin, matkustajaliikenne oli vilkkaimmillaan kolmena kesäkuukautena, joiden osalle tuli peräti 65.4 % koko vuoden matkustajamäärästä. Tämä osuus oli huomattavasti suurempi kuin vuonna 1965, jolloin se oli 61.0 %. Sekä alku- että loppuvuoden matkustajaliikenne oli sen sijaan suhteellisesti hiljaisempaa kuin edellisenä vuonna. Vaikea jäätilanne hidasti talvikuukausina aika huomattavasti matkustaja-alusliikennettä. Esim. helmikuun matkustajaliikenne oli vain kolmannes edellisen vuoden määrästä, sillä Maarianhaminan liikenne oli, kuten edellä on jo mainittu, silloin yli kaksi viikkoa kokonaan keskeytyksissä.

Matkustajista käytti suomalaisia aluksia 69.8 % vastaten 63.3 % edellisenä vuonna ja 71.8 % vuonna 1964. Tämä osuus on vuoden 1947 jälkeen ollut vähän

samt Valkom var stängda under någon tid. Även Mariehamns trafik var i februari avbruten över två veckor, ehuru hamnen icke var officiellt stängd.

Tabellbilagen 6 utvisar även, såsom i förordet nämnts, de hamnumgälder, som uppburits i de kommunala kusthamnarna och i Hangö statshamn. Uppbörden utgjorde år 1966 79 022 800 mk och var således 1 940 100 mk större än året förut. Ökningen hänförde sig till ökningen av trafikavgifterna och »övrige inkomster», ty hamnavgifterna och tolagsavgifterna minskade. Trafikavgifterna ökade nämligen med 2 376 300 mk eller 7.0 % och »övrige inkomster» med 727 800 mk eller 2.8 %, medan minskningen av hamnavgifterna var 732 300 mk eller 7.4 % och av tolagsavgifterna 431 700 mk eller 6.0 %. Av hela uppbörden belöpte sig 78 457 200 mk (år 1965 76 578 300 mk) på de kommunala hamnarna och 565 500 mk (år 1965 504 300 mk) på Hangö statshamn. De största beloppen inflöt i Helsingfors 38 068 200 mk, i Åbo 9 926 200 mk, i Kotka 8 279 200 mk, i Björneborg 3 969 000 mk, i Fredrikshamn 3 209 200 mk, i Uleåborg 2 562 200 mk, i Nådendal 2 230 200 mk, i Raumo 1 973 100 mk, i Kemi 1 758 800 mk och i Hangö 1 713 100 mk. I övriga hamnar understeg hamnumgälderna 1.5 milj. mk. De största ökningarna jämfört med föregående år har skett i hamnumgälderna av Åbo, Helsingfors, Hangö, som får trafik- och tolagsavgifterna av Hangö statshamn, och Nådendal. Den största minskningen har skett i hamninkomsterna av Mariehamn, som har nedgått från 1 425 900 mk år 1965 till 434 300 mk under redogörelseåret eller med 69.5 %, vilket beror på minskningen av trafiken i Mariehamn.

IV. Passagerartrafiken sjöledes

Persontrafiken sjöledes omfattade år 1966 1 833 993 anlända och avresta passagerare. I verkligheten var denna passagerartrafik något större, ty sjöfartsstyrelsens statistik- och registerbyrå får icke, såsom det uppgivits i publikationen för år 1962, uppgifter om alla de passagerare, som rest i egna segel- och motorbåtar. Då antalet passagerare året förut uppgick till 2 014 090 var minskningen 180 097 personer eller 8.9 %. Av hela passagerartrafiken mellan Finland och utlandet kom på sjöfarten 2/5 eller 39.9 % mot endast 36.3 % föregående år. Ökningen av andelen berodde på minskningen av hela passagerartrafiken.

Såsom av tabell O framgår var passagerartrafiken naturligtvis livligast under de tre sommarmånaderna, på vilka 65.4 % av hela passagerartrafiken under året fördelade sig. Denna andel var märkbart större än år 1965, då den utgjorde 61.0 %. Passagerartrafiken både under förra och senare delen av året var däremot relativt sett något mindre än föregående år. De svåra isförhållandena under vintermånaderna svårade ganska mycket passagerarfartygstrafiken. T.ex. under februari var passagerartrafiken endast en tredjedel av mängden året förut, ty trafiken över Mariehamn var, såsom ovan nämns, då över två veckor helt och hållet avbruten.

Av passagerarna använde 69.8 % finska fartyg mot 63.3 % året förut och 71.8 % år 1964. Denna andel har sedan år 1947 varit något över 65 % med undantag av

O. Matkustajaliikenne eri kuukausina v. 1966 — Persontrafikens fördelning på olika månader år 1966

	Saapuneita matkustajia Anlända personer				Lähteneitä matkustajia Avresta personer				Kaikkiaan I allt	
	Suomalaisissa aluksissa På finska fartyg		Ulkomaisissa aluksissa På utländska fartyg		Suomalaisissa aluksissa På finska fartyg		Ulkomaisissa aluksissa På utländska fartyg			
	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%
Tammikuu — Januari	15 721	77.9	4 453	22.1	20 318	75.7	6 522	24.3	47 014	2.6
Helmikuu — Februari	3 257	76.4	1 007	23.6	2 817	76.2	881	23.8	7 962	0.4
Maaliskuu — Mars	7 112	77.8	2 034	22.2	7 438	80.6	1 789	19.4	18 373	1.0
Huhtikuu — April	22 108	75.3	7 266	24.7	21 713	75.8	6 934	24.2	58 021	3.2
Toukokuu — Maj	38 914	60.5	25 361	39.5	44 540	63.9	25 173	36.1	133 988	7.3
Kesäkuu — Juni	94 102	67.5	45 305	32.5	83 054	64.6	45 499	35.4	267 960	14.6
Heinäkuu — Juli	199 570	72.3	76 441	27.7	187 556	72.6	70 806	27.4	534 373	29.1
Elokuu — Augusti	124 339	66.3	63 185	33.7	154 714	73.8	54 902	26.2	397 140	21.7
Syyskuu — September	55 101	63.9	31 149	36.1	56 573	64.9	30 587	35.1	173 410	9.5
Lokakuu — Oktober	22 879	63.9	12 906	36.1	22 676	62.0	13 885	38.0	72 346	3.9
Marraskuu — November	20 788	70.6	8 670	29.4	21 562	71.8	8 488	28.2	59 508	3.2
Joulukuu — December	29 761	84.3	5 529	15.7	24 224	84.7	4 384	15.3	63 898	3.5
Koko vuosi — Hela året	633 652	69.1	283 306	30.9	647 185	70.6	269 850	29.4	1 833 993	100.0

P. Matkustajaliikenteen jakaantuminen aluksien lähtömaiden mukaan vv. 1962—66

Persontrafikens fördelning enligt fartygens avgångsländer åren 1962—66

Lähtömaa Avgångsland	1966		1965		1964		1963		1962	
	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%
Ruotsi — Sverige	831 221	90.7	941 902	93.9	670 495	93.3	479 781	92.1	478 874	93.3
Tanska — Danmark	12 712	1.4	8 799	0.9	6 441	0.9	6 980	1.3	6 501	1.3
Norja — Norge	1 659	0.2	211	0.0	212	0.0	204	0.0	32	0.0
Neuvostoliitto — Sovjetunionen ..	28 145	3.1	18 543	1.8	11 949	1.7	8 483	1.6	5 411	1.1
Puola — Polen	514	0.0	548	0.1	414	0.1	587	0.1	518	0.1
Itä-Saksa — Östtyskland	89	0.0	618	0.1	98	0.0	65	0.0	755	0.2
Länsi-Saksa — Västtyskland	30 262	3.3	23 493	2.3	20 528	2.9	14 567	2.8	8 320	1.6
Iso-Britannia — Storbritannien ..	7 835	0.9	6 079	0.6	4 779	0.7	3 414	0.7	5 298	1.0
Alankomaat — Nederländerna	424	0.0	517	0.0	562	0.1	1 749	0.3	446	0.1
Belgia — Belgien	145	0.0	207	0.0	251	0.0	271	0.1	301	0.1
Ranska — Frankrike	925	0.1	695	0.1	640	0.1	544	0.1	610	0.1
Espanja, Kanariansaaret mukaan. — Spanien med Kanarieöarna ..	50	0.0	49	0.0	33	0.0	39	0.0	488	0.1
Italia — Italien	13	0.0	28	0.0	22	0.0	25	0.0	10	0.0
Kanada	913	0.1	729	0.1	740	0.1	2 001	0.4	2 186	0.4
Amerikan Yhdysvallat — Amerikas Förenta Stater	1 896	0.2	608	0.1	1 003	0.1	2 322	0.5	3 146	0.6
Etelä-Amerikka — Sydamerika ..	49	0.0	56	0.0	80	0.0	97	0.0	74	0.0
Muut maat — Övriga länder	106	0.0	123	0.0	134	0.0	82	0.0	105	0.0
Yhteensä — Summa	916 958	100.0	1 003 205	100.0	718 381	100.0	521 211	100.0	513 075	100.0

Q. Matkustajaliikenteen jakaantuminen aluksien määräm maiden mukaan vv. 1962—66

Persontrafikens fördelning enligt fartygens destinationsländer åren 1962—66

Määrämaa Destinationsland	1966		1965		1964		1963		1962	
	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%
Ruotsi — Sverige	831 595	90.7	952 447	94.2	665 574	93.2	476 101	91.9	472 453	93.6
Tanska — Danmark	14 295	1.6	7 950	0.8	11 145	1.6	9 487	1.8	7 515	1.5
Norja — Norge	13	0.0	137	0.0	38	0.0	23	0.0	44	0.0
Neuvostoliitto — Sovjetunionen ..	30 352	3.3	20 442	2.0	8 321	1.2	8 264	1.6	7 018	1.4
Puola — Polen	310	0.0	835	0.1	243	0.0	1 448	0.3	444	0.1
Itä-Saksa — Östtyskland	16	0.0	22	0.0	35	0.0	9	0.0	753	0.1
Länsi-Saksa — Västtyskland	31 558	3.4	21 756	2.2	21 234	3.0	15 516	3.0	7 948	1.6
Iso-Britannia — Storbritannien ..	6 352	0.7	5 723	0.6	4 635	0.7	3 340	0.6	3 932	0.8
Alankomaat — Nederländerna	181	0.0	320	0.0	402	0.0	1 184	0.2	403	0.1
Belgia — Belgien	64	0.0	93	0.0	111	0.0	144	0.0	80	0.0
Ranska — Frankrike	635	0.1	863	0.1	847	0.1	731	0.2	493	0.1
Espanja, Kanariansaaret mukaan. — Spanien med Kanarieöarna ..	28	0.0	10	0.0	32	0.0	17	0.0	468	0.1
Italia — Italien	33	0.0	116	0.0	19	0.0	463	0.1	10	0.0
Kanada	283	0.0	4	0.0	678	0.1	645	0.1	1 339	0.2
Amerikan Yhdysvallat — Amerikas Förenta Stater	1 269	0.2	113	0.0	895	0.1	773	0.2	1 923	0.4
Etelä-Amerikka — Sydamerika ..	5	0.0	5	0.0	9	0.0	17	0.0	5	0.0
Muut maat — Övriga länder	46	0.0	49	0.0	78	0.0	41	0.0	85	0.0
Yhteensä — Summa	917 035	100.0	1 010 885	100.0	714 296	100.0	518 203	100.0	504 913	100.0

yli 65 % lukuunottamatta vuosia 1951 ja 1952, jolloin se oli n. 60 %, ja vuotta 1954, jolloin se oli n. 75.5 %. Ennen sotia tuli matkustajaliikenteestä vain noin puolet suomalaisten alusten osalle. Suomalaisten alusten matkustajain luku oli vain noin 5 400, mutta ulkomaisten alusten peräti 185 500 pienempi kuin edellisenä vuonna. Lienee syytä mainita, että vuonna 1965 oli suomalaisten alusten matkustajamäärä kasvanut 247 300 hengellä ja ulkomaisten alusten matkustajamäärä peräti 334 207 hengellä.

Pääasiällisin matkareitti on luonnollisesti ollut Suomi—Ruotsi, jonka osalle tuli n. 91 % koko matkustajaliikenteestä. Seuraavina olivat reitit Suomi—Länsi-Saksa, Suomi—Neuvostoliitto, Suomi—Tanska ja Suomi—Iso-Britannia, joihin kaikkiin on säännöllinen matkustaja-alusliikenne. Suurimmat lisäykset edelliseen vuoteen verrattuna ovat tapahtuneet Neuvostoliiton, Länsi-Saksan ja Tanskan sekä Ison-Britannian reiteillä. Suomen ja Ruotsin välinen matkustajaliikenne on sen sijaan pienentynyt 231 500 hengellä. Edellisenä vuonna oli tällä reitillä ollut n. 558 300 hengen lisäys.

Neuvostoliiton matkustajista oli huomattava osa kauttakulkumatkustajia. Suurten valtamerimatkustajalusten ja risteilyalusten, jotka ovat poikenneet Suomeen, matkustajiin nähden huomautettakoon, että matkustajain lähtömaaksi on otettu se maa, josta alus on viimeksi lähtenyt ja tuloksety Suomeen, ja määräämääksi se maa, johon alus on Suomesta lähtenyt ja lähtöselvitetty.

R. Saapuneiden suomalaisten ja ulkomaisten alusten miehistö vv. 1962—66

Manskapnumerärens fördelning på anlända finska och utländska fartyg åren 1962—66

	Suomalaiset alukset Finska fartyg					Ulkomaiset alukset Utländska fartyg				
	1966	1965	1964	1963	1962	1966	1965	1964	1963	1962
Tammikuu — Januari	14 643	11 504	10 889	8 665	8 222	8 050	8 822	6 776	5 947	7 671
Helmikuu — Februari	6 416	9 489	9 252	5 654	6 651	3 469	7 171	5 385	2 852	5 181
Maaliskuu — Mars	8 082	11 787	9 698	5 521	7 636	4 080	7 942	5 412	2 083	5 531
Huhtikuu — April	13 287	12 508	10 211	7 963	7 337	6 725	10 919	7 381	5 850	7 566
Toukokuu — Maj	23 357	20 618	18 480	13 801	12 329	17 974	14 732	13 686	12 580	13 330
Kesäkuu — Juni	33 512	30 455	26 053	20 622	19 200	23 991	21 327	20 579	16 250	17 604
Heinäkuu — Juli	28 632	37 832	29 342	27 718	25 128	40 938	29 185	28 633	23 848	25 230
Elokuu — Augusti	38 261	35 372	27 885	25 973	22 976	25 404	26 294	26 564	20 863	21 938
Syyskuu — September	27 902	23 094	18 701	17 067	15 364	20 422	20 391	17 299	14 879	14 406
Lokakuu — Oktober	20 178	19 585	15 800	12 928	11 994	15 142	17 438	14 968	13 080	13 666
Marraskuu — November	21 176	18 891	15 275	12 923	10 914	13 493	16 015	12 578	11 990	11 480
Joulukuu — December	21 440	17 911	15 258	12 285	10 355	10 215	12 117	10 589	9 740	9 152
Koko vuosi — Hela året	256 886	249 046	206 844	171 120	158 106	189 903	192 353	169 850	139 962	152 755

Yllä olevasta yhdistelmästä R näkyy, että Suomeen saapuneiden suomalaisten alusten miehistö oli n. 67 000 suurempi kuin ulkomaisten alusten. Tämä johtuu lähinnä siitä, että saapuneiden suomalaisten alusten nettovetomäärä oli n. 758 400 rekisteritonna suurempi kuin saapuneiden ulkomaisten alusten ja suomalaista matkustaja-aluksista, joiden miehitys on moninkertainen saman kokosiin lastialuksiin verrattuna ja joista samat alukset tulevat tilastoon useita kertoja viikossa lisäten miehistön lukumäärää nettovetomäärään verrattuna. Yhtä miestä kohden tuli suomalaisissa aluksissa 29.8 ja ulkomaisissa aluksissa 36.3 nettotonna vastaten 27.0 ja 38.1 nettotonna edellisenä vuonna.

åren 1951 och 1952, då den var ca. 60 % och år 1954. då den var ca. 75.5 %. Före kriget kom endast omkring hälften av passagerartrafiken på finska fartyg. Antalet passagerare på finska fartyg var endast 5 400, men på utländska fartyg hela 185 500 mindre än föregående år. Det torde vara skäl att nämna att föregående år hade antalet passagerare på finska fartyg ökat med 247 300 personer och på utländska fartyg med hela 334 207 personer.

Den livligaste passagerarrutten var naturligtvis fortfarande Finland—Sverige, vilken svarade c. 91 % av passagerartrafiken. Närmast i ordningen följde rutten Finland—Västtyskland, Finland—Sovjetunionen, Finland—Danmark och Finland—Storbritannien, till vilka alla var regelmässig passagerarfartygstrafik. De största ökningarna jämfört med föregående år har skett på rutterna av Sovjetunionen, Västtyskland och Danmark samt Storbritannien. Passagerartrafiken mellan Finland och Sverige har däremot minskat med 231 500 personer. Året förut hade antalet passagerare ökat på denna rutt med c. 558 300 personer.

En märkbar del av passagerarna på rutten Finland—Sovjetunionen var genomgångspassagerare. I fråga om passagerarna på de stora oceanpassagerarfartyg och kryssningsfartyg, som anlöpte Finland, må det påpekas, att såsom avgångsland räknats det land, varifrån fartyget senast avgått och inkaraterats till Finland, och som destinationsland det land, till vilket fartyget avgått och utklaraterats från Finland.

Såsom av ovanstående tabell R framgår var manskapnumerären på de till Finland anlända finska fartygen c. 67 000 större än på de utländska fartygen. Detta beror närmast på det att de anlända finska fartygens nettodräktighet var c. 758 400 registerton större än de anlända utländska fartygens och på de finska passagerarfartygen, vilkas bemanning är mångfaldig jämfört med lika stora lastfartyg och av vilka samma fartyg medtas i statistiken flere gånger under samma vecka ökande manskapnumerären jämfört med nettodräktigheten. Per en man belöpte sig på finska fartyg 29.8 nettoton och på utländska fartyg 36.3 nettoton mot 27.0 och 38.1 nettoton året förut.

Summary

The total number of vessels engaged in international navigation that called at Finnish ports in 1966 was:

Vessels entered and departed		
	Number	Net tonnage
Finnish vessels	20 920	24 096 619
Foreign vessels	22 864	17 832 145
Total	43 784	41 928 764

The volume of direct shipping between Finland and foreign countries in 1966 is shown in the following table:

Vessels entered and departed in direct shipping		
	Number	Net tonnage
Vessels with cargo	23 839	22 151 677
Vessels without cargo	6 217	6 920 170
Total	30 056	29 071 847

The principal countries of destination and departure were:

Arrivals and departures of vessels engaged in direct and indirect shipping		Net tonnage
Sweden		10 399 685
Denmark		1 474 334
Norway		364 546
Iceland		76 278
U.S.S.R. (Europe)		5 472 984
Poland		1 557 419
East Germany		218 167
West Germany		1 966 204
Great Britain and North Ireland		2 702 917
Ireland		73 160
The Netherlands		1 502 684
Belgium		482 062
France		413 683
Spain		329 032
Portugal		79 113
Italy		333 517
Greece		127 359
Roumania		133 833
Turkey		38 418
Israel		72 166
Other Western Asia		127 212
North Africa		241 663
West Africa		176 359
South Africa		145 063
East Africa		114 865
South-West Asia		517 789
South Asia		72 028
East Asia		624 687
Canada		403 455
U.S.A.		1 367 162
Central America		314 859
West Indies		166 943
Venezuela		245 277
Brazil		144 388
Argentina		180 924
Colombia		309 259
Other South American countries		462 828
Australia and New Zealand		183 360
Other countries		32 163
Total	33 647 845	

The following table indicate the most important countries in which Finnish vessels have called in shipping between Finland and foreign countries:

Arrivals and departures of Finnish vessels engaged in direct and indirect shipping		Net tonnage
Sweden		7 021 619
Denmark		655 165
Norway		48 516
U.S.S.R.		3 754 743
Poland		547 316
East Germany		105 333
West Germany		1 119 860
Great Britain and North Ireland		897 241
The Netherlands		617 750
Belgium		263 831
France		191 726
Spain		167 261
Portugal		75 723
Italy		226 344
Roumania		66 117
Greece		52 645
Western Asia		41 253
North Africa		115 682
Canada		61 284
U.S.A.		400 906
Venezuela		96 052
Brazil		105 643
Argentina		153 071
Uruguay		35 579
Colombia		45 457
Other countries		88 678
Total	16 954 795	

Vessels of following nationalities, Finnish vessels included, have been principally engaged in shipping between Finland and foreign countries:

Arrivals and departures of vessels engaged in direct shipping		Net tonnage
Finnish		15 258 601
Swedish		4 104 945
Danish		829 442
Norwegian		1 041 001
Icelandic		73 441
Russian		1 839 300
Polish		808 502
East-german		74 649
West-german		2 118 187
British		1 023 675
Dutch		558 054
Belgian		134 496
French		72 768
Spanish		48 506
Italian		79 342
Grecian		394 363
Israelita		40 612
Liberian		132 822
American		146 730
Panamanian		73 496
Brazilian		43 642
Indian		45 736
Others		129 537
Total	29 071 847	

The relative importance of overseas shipping for the principal Finnish ports is shown in the following table:

Vessels entered and departed

	Net tonnage	Per cent
<i>Helsinki—Helsingfors</i>	8 545 570	20.4
<i>Turku—Åbo</i>	6 576 203	15.7
<i>Kotka</i>	4 592 101	11.0
<i>Naantali—Nådendal</i>	2 651 184	6.3
<i>Hamina—Fredrikshamn</i>	2 241 582	5.3
<i>Långnäs</i>	2 199 628	5.2
<i>Pori (Mäntyluoto — Reposaari) —</i> <i>Björneborg (Mäntyluoto—Räfsö)</i> .	1 778 226	4.2
<i>Marianhamina—Mariehamn</i>	1 575 946	3.8
<i>Kemi</i>	1 357 916	3.2
<i>Oulu—Uleåborg</i>	1 324 165	3.1
<i>Rauma—Raumo</i>	1 202 354	2.9
<i>Rautaruukki</i>	919 867	2.2
<i>Sköldvik</i>	891 703	2.1
<i>Hanko—Hangö</i>	854 578	2.1
<i>Vaasa—Vasa</i>	733 929	1.8

	Net tonnage	Per cent
<i>Kokkola (Ykspihlaja — Gamlakar-</i> <i>leby (Yxpila)</i>	642 468	1.5
<i>Pietarsaari—Jakobstad</i>	617 224	1.5
<i>Parainen—Pargas</i>	614 173	1.5
<i>Koverhar</i>	531 626	1.3
<i>Loviisa (Valko)—Lovisa (Valkom)</i> ..	321 846	0.8
<i>Inkoo—Ingå</i>	312 494	0.7
<i>Kaskinen—Kaskö</i>	177 528	0.4
<i>Uusikaupunki—Nystad</i>	168 152	0.4
<i>Virpiniemi</i>	143 112	0.3
<i>Tolkkinen—Tolkis</i>	130 722	0.3
<i>Pateniemi</i>	1 20 798	0.3
<i>Others</i>	703 669	1.7
Total	41 928 764	100.0

57.9 per cent of our imports and 44.4 per cent of our exports are carried in Finnish bottoms.

Passenger arrivals in Finland by sea numbered 916 958, of which 633 652 arrived in Finnish vessels. Passenger departures totalled 917 035, of which 647 185 departed in Finnish vessels.

TAULUSTO
TABELLER
TABLES

Taulu 1. Merenkulku Suomen satamissa vuonna 1966 (selvitetyt alukset).
Tab. 1. Sjöfarten på Finlands hamnar år 1966 (klarerade fartyg).
Table 1. Shipping in Finnish ports in 1966 (vessels cleared).

	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suoraan ulkomailta Direkt från utlandet Direct from abroad						Ulkomailta toisen Suomen sataman Från utlandet via annan finsk hamn From abroad via another Finnish port					
	Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels			
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo	
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Tullikamaripiiri												
Tullkammardistrikt												
<i>Customs district</i>												
<i>Helsinki — Helsingfors</i>	1 495	1 987 036	41	39 693	1 572	1 712 087	126	74 922	173	280 718	86	55 301
Kallvik (Vuosaari)	4	1 087	—	—	32	8 995	—	—	—	—	—	—
Kantvik (Porkkala)	5	8 129	—	—	12	34 919	1	278	1	1 141	—	—
Ingå — Inkoo	42	73 996	3	2 103	20	14 911	17	15 347	2	6 007	24	24 704
Yhteensä — Summa —												
<i>Total</i>	1 546	2 070 248	44	41 796	1 636	1 770 912	144	90 547	176	287 866	110	80 005
<i>Hamina — Fredrikshamn</i>	34	68 787	50	36 403	131	103 233	488	305 350	86	131 213	214	229 548
<i>Kotka</i>	186	242 672	106	93 027	433	352 488	372	369 404	476	491 336	294	279 419
Keihässalmi—Spjutsund	—	—	—	—	—	—	2	1 026	—	—	6	5 875
Ruotsinpyhtää —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Strömfors	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa —												
<i>Total</i>	186	242 672	106	93 027	433	352 488	374	370 430	476	491 336	300	285 294
<i>Lovisa (Valko) — Lovisa (Valko)</i>	12	6 057	8	6 398	82	21 477	88	52 249	6	4 139	33	31 684
Isnäs	—	—	—	—	—	—	18	4 047	—	—	1	170
Yhteensä — Summa —												
<i>Total</i>	12	6 057	8	6 398	82	21 477	106	56 296	6	4 139	34	31 854
<i>Borgå — Porvoo</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tolkis — Tolkkinen	—	—	9	9 067	17	3 253	27	14 978	—	—	41	31 497
Sköldvik	32	171 866	—	—	24	270 716	—	—	1	5 540	1	499
Yhteensä — Summa —												
<i>Total</i>	32	171 866	9	9 067	41	273 969	27	14 978	1	5 540	42	31 996
<i>Hangö — Hanko</i>	87	53 355	20	11 303	146	149 378	86	115 106	4	3 929	37	28 270
Ekenäs — Tammisaari	1	205	—	—	19	3 538	—	—	—	—	—	—
Skogby	—	—	—	—	—	—	16	4 075	—	—	—	—
Skuru — Pohjankuru	12	2 350	—	—	23	6 114	—	—	—	—	2	500
Koverhar	138	87 867	4	3 084	48	109 160	29	23 971	—	—	31	13 026
Snappertuna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	186
Yhteensä — Summa —												
<i>Total</i>	238	143 777	24	14 387	236	268 190	131	143 152	4	3 929	71	41 982
<i>Turku — Åbo</i>	922	1 388 243	35	27 434	725	603 919	94	54 183	798	1 045 478	57	59 526
Pargas — Parainen	154	98 941	—	—	94	51 355	11	8 235	55	32 340	18	3 247
Dalsbruk — Taalintehdas	1	206	—	—	48	10 885	1	305	2	1 215	2	556
Kokkila	—	—	—	—	—	—	—	229	—	—	—	—
Strömman	—	—	1	186	—	—	4	2 586	—	—	11	1 829
Förby	1	98	—	—	3	617	5	867	—	—	2	387
Kemö	—	—	—	—	—	—	10	2 093	—	—	—	—
Mjösund	—	—	—	—	2	344	—	—	—	—	—	—

kautta				Yhteensä Summa Total				Saapuneita yhteensä Summa ankonna Total of vessels arriving	
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels			
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo							
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
110	98 245	96	47 698	1 795	2 362 748	1 904	1 932 952	3 699	4 295 700
1	313	—	—	4	1 087	33	9 308	37	10 395
—	—	4	983	6	9 270	17	36 180	23	45 450
3	734	15	19 562	71	106 810	55	50 554	126	157 364
114	99 292	115	68 243	1 876	2 479 915	2 009	2 028 994	3 885	4 508 909
54	35 519	429	213 048	384	465 951	1 102	657 150	1 486	1 123 101
297	180 493	303	287 617	1 062	1 106 454	1 405	1 190 002	2 467	2 296 456
—	—	7	12 076	6	5 875	9	13 102	15	18 977
—	—	1	170	—	—	1	170	1	170
297	180 493	311	299 863	1 068	1 112 329	1 415	1 203 274	2 483	2 315 603
7	2 850	89	35 920	59	48 278	266	112 496	325	160 774
—	—	18	3 601	1	170	36	7 648	37	7 818
7	2 850	107	39 521	60	48 448	302	120 144	362	168 592
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	20	6 841	50	40 564	64	25 072	114	65 636
—	—	—	—	34	177 905	24	270 716	58	448 621
—	—	20	6 841	84	218 469	88	295 788	172	514 257
11	15 090	48	51 895	148	96 857	291	331 469	439	428 326
2	329	—	—	1	205	21	3 867	22	4 072
—	—	14	3 045	—	—	30	7 120	30	7 120
2	594	—	—	14	2 850	25	6 708	39	9 558
—	—	18	28 472	173	103 977	95	161 603	268	265 580
—	—	—	—	1	186	—	—	1	186
15	16 013	80	83 412	337	204 075	462	510 767	799	714 842
104	83 332	40	19 379	1 812	2 520 681	963	760 813	2 775	3 281 494
233	113 659	—	—	227	134 528	338	173 249	565	307 777
5	1 502	3	619	5	1 977	57	13 311	62	15 288
—	—	—	—	—	—	1	229	1	229
—	—	1	241	12	2 015	5	2 827	17	4 842
—	—	5	605	3	485	13	2 089	16	2 574
—	—	7	1 629	—	—	17	3 722	17	3 722
—	—	—	—	—	—	2	344	2	344

Tab. I. (Forts.)

kautta				Yhteensä Summa Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels					
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo									
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
410	354 061	384	180 396	1 781	2 332 724	1 896	1 917 146	3 677	4 249 870	7 376	8 545 570
—	—	4	1 064	4	1 087	33	9 308	37	10 395	74	20 790
—	—	2	411	6	9 270	17	36 180	23	45 450	46	90 900
6	15 958	4	1 787	72	108 700	54	46 430	126	155 130	252	312 494
416	370 019	394	183 658	1 863	2 451 731	2 000	2 009 064	3 863	4 460 845	7 748	8 969 754
42	32 446	24	14 989	381	455 200	1 101	663 281	1 482	1 118 481	2 968	2 241 582
122	100 950	125	56 370	1 051	1 098 486	1 406	1 197 159	2 457	2 295 645	4 924	4 592 101
6	11 034	—	—	6	5 875	9	13 102	15	18 977	30	37 954
—	—	—	—	—	—	1	170	1	170	2	340
128	111 984	125	56 370	1 057	1 104 361	1 416	1 210 431	2 473	2 314 792	4 956	4 630 395
35	25 985	43	11 169	60	48 407	267	112 665	327	161 072	652	321 846
1	172	—	—	1	170	36	7 673	37	7 843	74	15 661
36	26 157	43	11 169	61	48 577	303	120 338	364	168 915	726	337 507
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	11 804	12	2 647	47	40 014	64	25 072	111	65 086	225	130 722
—	—	—	—	33	172 365	24	270 717	57	443 082	115	891 703
12	11 804	12	2 647	80	212 379	88	295 789	168	508 168	340	1 022 425
13	21 942	65	31 791	147	95 855	291	330 397	438	426 252	877	854 578
—	—	16	2 937	1	205	21	3 867	22	4 072	44	8 144
1	1 005	—	—	—	—	30	7 120	30	7 120	60	14 240
—	—	15	3 969	15	3 055	25	6 708	40	9 763	79	19 321
—	—	1	1 447	176	104 443	95	161 603	271	266 046	539	531 626
—	—	—	—	3	555	—	—	3	555	4	741
14	22 947	97	40 144	342	204 113	462	509 695	804	713 808	1 603	1 428 650
170	144 522	271	101 330	1 811	2 503 828	971	790 881	2 782	3 294 709	5 557	6 576 203
219	106 918	13	4 336	223	133 147	338	173 249	561	306 396	1 126	614 173
—	—	35	7 627	5	1 977	56	13 108	61	15 085	123	30 373
—	—	—	—	—	—	1	229	1	229	2	458
2	1 994	—	—	13	2 114	5	2 827	18	4 941	35	9 783
—	—	3	617	3	485	13	2 089	16	2 574	32	5 148
—	—	—	—	—	—	17	3 722	17	3 722	34	7 444
—	—	2	3 44	—	—	2	344	2	344	4	688

Taulu 1. (Jatk.)

1	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suoraan ulkomailta Direkt från utlandet Direct from abroad								Ulkomailta toisen Suomen sataman Från utlandet via annan finsk hamn From abroad via another Finnish port			
	Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels			
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo	
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Tullikamaripiiri												
Tullkamardistrikt												
<i>Customs district</i>												
Harvaluoto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	396	
Uskela	—	—	—	—	—	—	—	1	98	4	924	
Rööttilä	2	334	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Yhteensä — Summa —	1 080	1 487 822	36	27 620	872	667 120	126	68 498	856	1 079 131	97	66 865
<i>Total</i>												
<i>Naantali — Nådendal ..</i>	193	735 877	7	5 793	160	451 580	24	8 766	112	110 630	6	10 309
<i>Uusikaupunki — Nystad</i>	25	25 541	14	2 276	41	51 051	2	479	3	3 224	3	478
<i>Mariehamn — Maarian- hamina</i>	672	338 759	156	20 783	579	335 683	4	917	15	18 991	57	40 837
<i>Långnäs</i>	792	1 008 947	—	—	17	31 829	—	—	1	1 270	50	62 295
<i>Eckerö</i>	191	29 987	1	157	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Färjsund</i>	—	—	—	—	—	—	1	224	—	—	—	—
<i>Marsund</i>	—	—	1	183	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa —	1 655	1 377 693	158	21 123	596	367 512	5	1 141	16	20 261	107	103 132
<i>Total</i>												
<i>Degerby</i>	—	—	59	9 693	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Rauma — Raumo</i>	109	81 649	71	42 703	210	87 818	147	99 432	58	42 467	131	135 299
<i>Pori — Björneborg (Män- tyluoto — Reposaaari — Räfsö)</i>	101	157 028	33	23 659	340	169 673	365	193 640	124	127 229	74	78 513
<i>Merikarvia</i>	—	—	1	1 407	—	—	11	1 976	—	—	—	—
Yhteensä — Summa —	101	157 028	34	25 066	340	169 673	376	195 616	124	147 229	74	78 513
<i>Total</i>												
<i>Kristinestad — Kristii- nankaupunki</i>	—	—	97	12 022	1	0	34	9 164	—	—	8	7 248
<i>Kaskö — Kaskinen</i>	3	2 079	13	9 577	8	3 447	82	33 276	—	—	13	14 287
<i>Vaasa — Vasa</i>	256	178 833	10	8 971	104	48 702	37	11 374	34	74 290	10	9 922
<i>Kronvik</i>	—	—	27	4 820	—	—	9	1 999	—	—	2	360
<i>Heplotsund</i>	—	—	1	1 313	—	—	—	—	—	—	2	1 655
<i>Sillgrund</i>	—	—	—	—	—	—	1	229	—	—	2	1 655
<i>Hellnäs</i>	—	—	—	—	1	0	2	340	—	—	2	0
Yhteensä — Summa —	256	178 833	38	15 104	105	48 702	49	13 942	34	74 290	18	13 592
<i>Total</i>												
<i>Jakobstad — Pietarsaari</i>	7	5 361	31	29 022	19	5 557	92	59 162	23	40 589	86	97 459

Tab. I. (Forts.)

kautta				Yhteensä Summa Total				Saapuneita yhteensä Summa ankonna Total of vessels arriving	
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels			
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo							
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
—	—	—	—	3	396	—	—	3	396
—	—	—	—	5	1 022	—	—	5	1 022
—	—	—	—	2	334	—	—	2	334
342	198 493	56	22 473	2 069	2 661 438	1 396	956 584	3 465	3 618 022
1	193	17	3 869	318	862 609	202	464 408	520	1 327 017
1	500	1	325	45	31 519	45	52 355	90	83 874
—	—	45	22 869	900	419 370	628	359 469	1 528	778 839
—	—	1	2 100	843	1 072 512	18	33 929	861	1 106 441
—	—	—	—	192	30 144	—	—	192	30 144
—	—	—	—	—	—	1	224	1	224
—	—	—	—	1	183	—	—	1	183
—	—	46	24 969	1 936	1 522 209	647	393 622	2 583	1 915 831
—	—	—	—	59	9 693	—	—	59	9 693
63	30 599	99	77 286	369	302 118	519	295 135	888	597 253
99	55 481	124	59 601	332	406 429	928	478 395	1 260	884 824
—	—	14	3 454	1	1 407	25	5 430	26	6 837
99	55 481	138	63 055	333	407 836	953	483 825	1 286	891 661
—	—	8	3 104	105	19 270	43	12 268	148	31 538
2	634	44	25 592	29	25 943	136	62 949	165	88 892
27	26 909	31	9 402	310	272 016	199	96 387	509	368 403
—	—	10	2 027	29	5 180	19	4 026	48	9 206
—	—	2	2 135	3	2 968	2	2 135	5	5 103
—	—	1	170	2	1 655	2	399	4	2 054
—	—	1	29	2	0	4	369	6	369
27	26 909	45	13 763	346	281 819	226	103 316	572	385 135
20	14 794	74	57 059	147	172 431	205	136 572	352	309 003

Taulu 1. (Jatk.)

1	Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures											
	Suoraan ulkomaille Direkt till utlandet <i>Direct abroad</i>						Ulkomaille toisen Suomen sataman Till utlandet via annan finsk hamn <i>Abroad via another Finnish port</i>					
	Suomalaisia aluksia Finska fartyg <i>Finnish vessels</i>				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>				Suomalaisia aluksia Finska fartyg <i>Finnish vessels</i>			
	Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>		Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>		Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>	
Luku Antal <i>Number</i>	Netto- tonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Netto- tonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Netto- tonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Netto- tonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Netto- tonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Netto- tonnia Nettoton <i>Net tons</i>	
24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	
Tullikamaripiiri Tullikamardistrikt Customs district												
Harvaluoto	3	396	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uskela	7	1 229	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rööttilä	1	278	2	334	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	696	962 566	152	170 516	498	457 013	190	161 748	931	1 125 798	289	384 908
<i>Naantali — Nådendal ..</i>	12	21 815	169	692 539	37	11 241	111	419 891	117	102 946	20	44 671
<i>Uusikaupunki — Nystad</i>	17	2 754	6	5 328	4	1 051	17	36 634	—	—	21	20 938
<i>Marichamn — Maarian- hamina</i>	822	371 250	24	5 653	564	331 084	3	368	10	12 970	60	46 707
<i>Långnäs</i>	789	998 450	—	—	15	27 629	—	—	—	—	44	62 908
<i>Eckerö</i>	191	29 987	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Färjsund</i>	—	—	—	—	1	224	—	—	—	—	—	—
<i>Marsund</i>	1	183	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	1 803	1 399 870	24	5 653	580	358 937	3	368	10	12 970	104	109 615
<i>Degerby</i>	—	—	1	152	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Rauma — Raumo</i>	271	194 859	10	7 227	312	169 178	67	45 462	53	74 246	33	27 929
<i>Pori — Björneborg (Män- tyluoto — Reposaaari — Räfsö)</i>	135	107 035	23	77 007	630	279 086	47	37 078	108	102 094	70	126 349
<i>Merikarvia</i>	—	—	—	—	22	4 050	—	—	1	1 407	—	—
Yhteensä — Summa — Total	135	107 035	23	77 007	652	283 136	47	37 078	109	103 501	70	126 349
<i>Kristinestad — Kristi- nankaupunki</i>	103	15 784	—	—	40	9 828	—	—	2	3 452	—	—
<i>Kaskö — Kaskinen</i>	21	18 610	—	—	115	47 556	4	893	3	5 006	4	2 286
<i>Vaasa — Vasa</i>	246	171 737	11	51 716	66	20 160	52	44 990	8	8 866	43	37 261
<i>Kronvik</i>	29	5 180	—	—	17	3 539	—	—	—	—	—	—
<i>Heplotsund</i>	2	1 655	—	—	—	—	—	—	1	1 313	—	—
<i>Sillgrund</i>	—	—	—	—	1	229	—	—	2	1 655	—	—
<i>Hellnäs</i>	1	0	—	—	3	340	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	278	178 572	11	51 716	87	24 268	52	44 990	11	11 834	43	37 261
<i>Jakobstad — Pietarsaari</i>	49	45 680	3	19 649	138	60 948	6	6 568	89	103 174	5	3 176

Tab. 1. (Forts.)

kautta				Yhteensä Summa Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing				Saapuneita ja lähte- neitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels					
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo											
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47		
—	—	—	—	3	396	—	—	3	396	6	792		
—	—	—	—	7	1 229	—	—	7	1 229	12	2 251		
—	—	—	—	3	612	—	—	3	612	5	946		
391	253 434	324	114 254	2 068	2 643 788	1 403	986 449	3 471	3 630 237	6 936	7 248 259		
4	1 459	49	29 605	318	861 971	201	462 196	519	1 324 167	1 039	2 651 184		
—	—	25	17 573	44	29 020	46	55 258	90	84 278	180	168 152		
—	—	61	29 075	916	436 580	628	360 527	1 544	797 107	3 072	1 575 946		
1	2 100	1	2 100	833	1 061 358	17	31 829	850	1 093 187	1 711	2 199 628		
—	—	—	—	191	29 987	—	—	191	29 987	383	60 131		
—	—	—	—	—	—	1	224	1	224	2	448		
—	—	—	—	1	183	—	—	1	183	2	366		
1	2 100	62	31 175	1 941	1 528 108	646	392 580	2 587	1 920 688	5 170	3 836 519		
—	—	—	—	1	152	—	—	1	152	60	9 845		
52	55 559	92	30 641	367	304 261	523	300 840	890	605 101	1 778	1 202 354		
128	105 069	119	59 684	336	412 485	924	480 917	1 260	893 402	2 520	1 778 226		
2	1 195	—	—	1	1 407	24	5 245	25	6 652	51	13 489		
130	106 264	119	59 684	337	413 892	948	486 162	1 285	900 054	2 571	1 791 715		
3	2 439	—	—	105	19 236	43	12 268	148	31 504	296	63 042		
13	12 131	3	2 154	28	25 902	135	62 734	163	88 636	328	177 528		
12	5 973	69	24 823	308	269 580	199	95 946	507	365 526	1 016	733 929		
2	487	—	—	29	5 180	19	4 026	48	9 206	96	18 412		
2	2 135	—	—	3	2 968	2	2 135	5	5 103	10	10 206		
1	170	—	—	2	1 655	2	399	4	2 054	8	4 108		
1	29	—	—	1	0	4	369	5	369	11	738		
18	8 794	69	24 823	343	279 383	226	102 875	569	382 258	1 141	767 393		
48	62 190	13	6 836	146	171 679	205	136 542	351	308 221	703	617 224		

Taulu 1. (Jatk.)

1	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suoraan ulkomailta Direkt från utlandet Direct from abroad						Ulkomailta toisen Suomen sataman Från utlandet via annan finsk hamn From abroad via another Finnish port					
	Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels			
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo	
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Tullikamaripiiri Tullkammardistrikt Customs district												
<i>Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila)</i>	109	129 723	27	14 967	97	58 650	60	22 455	13	51 627	22	23 825
Himanka	—	—	1	759	—	—	7	6 027	—	—	2	2 982
Rahja	1	325	—	—	1	121	25	9 082	—	—	3	3 144
Yhteensä — Summa — Total	110	130 048	28	15 726	98	58 771	92	37 564	13	51 627	27	29 951
<i>Raahe — Brahestad</i>	—	—	—	—	—	—	9	12 168	—	—	12	20 501
Rautaruukki	162	201 212	15	15 998	110	112 865	72	90 578	—	—	33	39 018
Yhteensä — Summa — Total	162	201 212	15	15 998	110	112 865	81	102 746	—	—	45	59 519
<i>Oulu — Uleåborg</i>	18	17 038	40	39 718	155	126 734	115	104 691	41	104 462	132	154 027
Pateniemi	3	0	1	1 407	2	0	96	31 925	—	—	3	3 649
Virpiniemi	—	—	—	—	—	—	—	—	12	71 556	—	—
Haukipudas (Martin- niemi)	—	—	—	—	—	—	86	21 796	—	—	1	896
Iin Röyttä — Ii Röyttä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	21	17 038	41	41 125	157	126 734	297	158 412	53	176 018	136	158 572
<i>Kemi</i>	9	6 031	72	70 300	109	25 674	215	147 766	32	97 333	172	191 167
<i>Tornio—Torneå (Röyttä)</i>	1	12	—	—	1	0	35	11 943	—	—	—	—
Kaikkiaan — I allt — Grand total	5 780	7 109 631	955	544 226	5 386	4 966 773	2 927	1 928 660	2 073	2 766 822	1 694	1 667 070

Tab. 1. (Forts.)

kautta				Yhteensä Summa Total				Saapuneita yhteensä Summa ankonna Total of vessels arriving	
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels			
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo							
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
12	7 118	27	12 193	171	220 142	196	100 416	367	320 558
—	—	2	3 752	3	3 741	9	9 779	12	13 520
—	—	16	5 195	4	3 469	42	14 398	46	17 867
12	7 118	45	21 140	178	227 352	247	124 593	425	351 945
—	—	4	2 787	12	20 501	13	14 955	25	35 456
—	—	17	8 617	210	256 228	199	212 060	409	468 288
—	—	21	11 404	222	276 729	212	227 015	434	503 744
27	25 949	85	90 633	231	315 245	382	348 007	613	663 252
—	—	65	23 418	7	5 056	163	55 343	170	60 399
—	—	—	—	12	71 556	—	—	12	71 556
—	—	44	15 040	1	896	130	36 836	131	37 732
—	—	3	1 322	—	—	3	1 322	3	1 322
27	25 949	197	130 413	251	392 753	678	441 508	929	834 261
25	23 960	148	120 604	285	364 831	497	318 004	782	682 835
—	—	17	6 243	1	12	53	18 186	54	18 198
1 106	718 797	2 018	1 292 227	10 502	12 087 749	11 437	8 906 457	21 939	20 994 206

Taulu 1. (Jatk.)

1	Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures											
	Suoraan ulkomaille Direkt till utlandet Direct abroad								Ulkomaille toisen Suomen sataman Till utlandet via annan finsk hamn Abroad via another Finnish port			
	Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels			
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo	
	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	
Tullikamaripiiri												
Tullikamardistrikt												
<i>Customs district</i>												
<i>Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila)</i>	105	56 654	15	63 061	99	39 154	28	26 002	7	5 918	45	95 902
Himanka	1	1 923	—	—	3	1 241	—	—	2	1 818	—	—
Rahja	3	1 546	—	—	37	8 625	—	—	1	1 923	—	—
Yhteensä — Summa — Total	109	60 123	15	63 061	139	49 020	28	26 002	10	9 659	45	95 902
<i>Raahe — Brahestad</i>	15	24 359	—	—	14	17 085	—	—	—	—	1	678
Rautaruukki	73	55 902	87	130 928	122	93 524	49	76 945	9	19 976	39	45 396
Yhteensä — Summa — Total	88	80 261	87	130 928	136	110 609	49	76 945	9	19 976	40	46 074
<i>Oulu — Uleåborg</i>	74	60 532	15	79 917	185	157 115	36	80 267	131	166 099	12	8 135
Pateniemi	1	715	1	0	151	44 023	2	0	3	4 341	—	—
Virpiniemi	—	—	9	49 659	—	—	—	—	—	—	3	21 897
Haukipudas (Martin- niemi)	1	896	—	—	122	30 622	—	—	—	—	—	—
Iin Röyttä — Ii Röyttä	—	—	—	—	3	1 322	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	76	62 143	25	129 576	461	233 082	38	80 267	134	170 440	15	30 032
<i>Kemi</i>	142	127 844	12	78 164	406	213 169	12	13 154	121	147 013	6	3 859
<i>Tornio—Torneå (Röyttä)</i>	—	—	2	12	47	14 512	1	0	—	—	—	—
Kaikkiaan — I allt — Grand total	5 791	5 285 384	913	2 319 360	6 882	4 789 889	1 422	2 127 924	2 384	2 644 477	1 330	1 759 649

Tab. 1. (Forts.)

kautta				Yhteensä Summa Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels					
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo									
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
6	3 145	60	32 074	172	221 535	193	100 375	365	321 910	732	642 468
6	8 538	7	3 451	3	3 741	16	13 230	19	16 971	31	30 491
4	4 376	—	—	4	3 469	41	13 001	45	16 470	91	34 337
16	16 059	67	35 525	179	228 745	250	126 606	429	355 351	854	707 296
—	—	—	—	16	25 037	14	17 085	30	42 122	55	77 578
4	18 891	18	10 017	208	252 202	193	199 377	401	451 579	810	919 867
4	18 891	18	10 017	224	277 239	207	216 462	431	493 701	865	997 445
78	85 616	78	23 232	232	314 683	377	346 230	609	660 913	1 222	1 324 165
10	11 320	—	—	5	5 056	163	55 343	168	60 399	338	120 798
—	—	—	—	12	71 556	—	—	12	71 556	24	143 112
7	5 932	1	282	1	896	130	36 836	131	37 732	262	75 464
—	—	—	—	—	—	3	1 322	3	1 322	6	2 644
95	102 868	79	23 514	250	292 191	673	439 731	923	831 922	1 852	1 666 183
68	88 716	12	3 162	281	356 880	498	318 201	779	675 081	1 561	1 357 916
5	3 674	—	—	2	12	53	18 186	55	18 198	109	36 396
1 496	1 309 935	1 627	697 940	10 418	12 008 870	11 427	8 925 688	21 845	20 934 558	43 784	41 928 764

Taulu 2. Merenkulku Suomen ja ulkomaiden välillä vuonna 1966 aluksien kansallisuuden mukaan.
Tab. 2. Sjöfarten mellan Finland och främmande länder år 1966 med angivande av fartygens nationalitet.
Table 2. Shipping between Finland and foreign countries in 1966, incl. data on nationality of the vessels.

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals										Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total					
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons
	Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Ruotsi — Sverige	4 807	4 482 357	1 799	899 126	—	—	4 807	4 482 357	1 799	899 126	6 606	5 381 483
suomalaisia — finska	3 405	3 393 114	476	123 751	—	—	3 405	3 393 114	476	123 751	3 881	3 516 865
ruotsalaisia — svenska	1 171	905 011	220	302 762	—	—	1 171	905 011	220	302 762	1 391	1 207 773
tanskalaisia — danska	24	4 490	91	69 467	—	—	24	4 490	91	69 467	115	73 957
norjalaisia — norska	9	22 456	33	73 348	—	—	9	22 456	33	73 348	42	95 804
islantilaisia — isländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
neuvostol. — sovjetiska	28	56 939	4	6 058	—	—	28	56 939	4	6 058	32	62 997
puolalaisia — polska	1	579	16	10 180	—	—	1	579	16	10 180	17	10 759
itäsaksalaisia — östtyska	1	170	59	12 043	—	—	1	170	59	12 043	60	12 213
länsisaksal. — västtyska	144	34 538	658	168 310	—	—	144	34 538	658	168 310	802	202 848
brittiläisiä — brittiska	1	18 583	7	5 982	—	—	1	18 583	7	5 982	8	24 565
irlantilaisia — irländska	—	—	4	956	—	—	—	—	4	956	4	956
alankomaal. — nederländska	11	2 845	172	44 947	—	—	11	2 845	172	44 947	183	47 792
belgialaisia — belgiska	—	—	4	1 113	—	—	—	—	4	1 113	4	1 113
ranskalaisia — franska	1	6 741	1	583	—	—	1	6 741	1	583	2	7 324
espanjalaisia — spanska	1	8 038	7	5 703	—	—	1	8 038	7	5 703	8	13 741
kreikkalaisia — grekiska	4	19 039	18	31 408	—	—	4	19 039	18	31 408	22	50 447
libanonilaisia — libanesiska	6	9 814	1	1 796	—	—	6	9 814	1	1 796	7	11 610
israelilaisia — israeliska	—	—	1	1 725	—	—	—	—	1	1 725	1	1 725
liberialaisia — liberianska	—	—	1	1 024	—	—	—	—	1	1 024	1	1 024
intialaisia — indiska	—	—	1	3 409	—	—	—	—	1	3 409	1	3 409
panamal. — panamensiska	—	—	20	20 332	—	—	—	—	20	20 332	20	20 332
kuubalaisia — cubanska	—	—	1	5 130	—	—	—	—	1	5 130	1	5 130
brasilial. — brasilianska	—	—	4	9 099	—	—	—	—	4	9 099	4	9 099
Tanska — Danmark	529	352 003	466	340 408	74	170 278	603	522 281	466	340 408	1 069	862 689
suomalaisia — finska	176	152 225	83	65 153	54	129 481	230	281 706	83	65 153	313	346 859
ruotsalaisia — svenska	9	1 765	27	22 783	1	289	10	2 054	27	22 783	37	24 837
tanskalaisia — danska	130	49 119	155	166 791	—	—	130	49 119	155	166 791	285	215 910
norjalaisia — norska	4	7 520	6	13 788	—	—	4	7 520	6	13 788	10	21 308
islantilaisia — isländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
neuvostol. — sovjetiska	15	91 692	2	3 233	19	40 508	34	132 200	2	3 233	36	135 433
itäsaksalaisia — östtyska	—	—	1	229	—	—	—	—	1	229	1	229
länsisaksal. — västtyska	186	40 459	141	38 214	—	—	186	40 459	141	38 214	327	78 673
brittiläisiä — brittiska	—	—	5	4 310	—	—	—	—	5	4 310	5	4 310
alankomaal. — nederländska	7	1 565	42	10 015	—	—	7	1 565	42	10 015	49	11 580
espanjalaisia — spanska	—	—	1	1 907	—	—	—	—	1	1 907	1	1 907
italialaisia — italienska	—	—	1	6 478	—	—	—	—	1	6 478	1	6 478
kreikkalaisia — grekiska	1	1 471	1	1 397	—	—	1	1 471	1	1 397	2	2 868
bulgarialaisia — bulgariska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
liberialaisia — liberianska	—	—	1	6 110	—	—	—	—	1	6 110	1	6 110
amerikkal. — amerikanska	1	6 187	—	—	—	—	1	6 187	—	—	1	6 187
Norja — Norge	161	187 830	67	102 067	10	4 227	171	192 057	67	102 067	238	294 124
suomalaisia — finska	23	31 280	6	5 698	6	1 514	29	32 794	6	5 698	35	38 492
ruotsalaisia — svenska	24	85 293	1	5 672	—	—	24	85 293	1	5 672	25	90 965
tanskalaisia — danska	11	5 374	13	4 423	—	—	11	5 374	13	4 423	24	9 797

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons				
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
4 737	4 339 134	763	679 068	—	—	4 737	4 339 134	763	679 068	5 500	5 018 202	12 106	10 399 685
3 532	3 255 637	265	249 117	—	—	3 532	3 255 637	265	249 117	3 797	3 504 754	7 678	7 021 619
1 106	952 448	188	242 881	—	—	1 106	952 448	188	242 881	1 294	1 195 329	2 685	2 403 102
12	4 020	29	8 983	—	—	12	4 020	29	8 983	41	13 003	156	86 960
6	10 205	24	17 943	—	—	6	10 205	24	17 943	30	28 148	72	123 952
—	—	1	1 614	—	—	—	—	1	1 614	1	1 614	1	1 614
37	77 588	2	4 528	—	—	37	77 588	2	4 528	39	82 116	71	145 113
—	—	14	60 944	—	—	—	—	14	60 944	14	60 944	31	71 703
—	—	2	341	—	—	—	—	2	341	2	341	62	12 554
37	9 988	168	60 546	—	—	37	9 988	168	60 546	205	70 534	1 008	273 382
1	18 583	1	512	—	—	1	18 583	1	512	2	19 095	10	43 660
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	956
5	10 472	49	12 706	—	—	5	10 472	49	12 706	54	23 178	237	70 970
—	—	12	3 561	—	—	—	—	12	3 561	12	3 561	16	4 674
—	—	1	4 030	—	—	—	—	1	4 030	1	4 030	3	11 354
—	—	2	2 392	—	—	—	—	2	2 392	2	2 392	9	16 133
—	—	2	2 288	—	—	—	—	2	2 288	2	2 288	24	52 735
—	—	2	3 402	—	—	—	—	2	3 402	2	3 402	9	15 012
—	—	1	3 280	—	—	—	—	1	3 280	1	3 280	2	5 005
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 024
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 409
1	193	—	—	—	—	1	193	—	—	1	193	21	20 525
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 130
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	9 099
538	404 848	34	67 725	52	139 072	590	543 920	34	67 725	624	611 645	1 693	1 474 334
275	200 836	12	33 272	23	74 198	298	275 034	12	33 272	310	308 306	623	655 165
53	31 321	3	8 043	9	23 169	62	54 490	3	8 043	65	62 533	102	87 370
124	54 427	7	3 252	—	—	124	54 427	7	3 252	131	57 679	416	273 589
—	—	6	9 657	1	3 144	1	3 144	6	9 657	7	12 801	17	34 109
—	—	1	1 127	—	—	—	—	1	1 127	1	1 127	1	1 127
15	93 594	1	1 059	18	38 334	33	131 928	1	1 059	34	132 987	70	268 420
12	2 092	—	—	—	—	12	2 092	—	—	12	2 092	13	2 321
55	11 034	1	307	1	227	56	11 261	1	307	57	11 568	384	90 241
2	11 352	—	—	—	—	2	11 352	—	—	2	11 352	7	15 662
2	192	2	7 247	—	—	2	192	2	7 247	4	7 439	53	19 019
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 907
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 478
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 868
—	—	1	3 761	—	—	—	—	1	3 761	1	3 761	1	3 761
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 110
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 187
87	39 278	20	30 860	1	284	88	39 562	20	30 860	108	70 422	346	364 546
21	7 200	1	2 540	1	284	22	7 484	1	2 540	23	10 024	58	48 516
8	2 095	2	10 793	—	—	8	2 095	2	10 793	10	12 888	35	103 853
1	205	2	661	—	—	1	205	2	661	3	866	27	10 663

Tavulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals												
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total					Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo			Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons
	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
norjalaisia — norska	66	29 928	24	73 553	2	2 160	68	32 088	24	73 553	92	105 641	
islantilaisia — isländska	1	612	—	—	—	—	1	612	—	—	1	612	
neuvostol. — sovjetiska	—	—	2	3 580	—	—	—	—	2	3 580	2	3 580	
länsisaksal. — västtyska	31	18 678	11	4 087	2	553	33	19 231	11	4 087	44	23 318	
brittiläisiä — brittiska	2	12 222	1	677	—	—	2	12 222	1	677	3	12 899	
alankomaal. — nederländska	2	413	6	1 705	—	—	2	413	6	1 705	8	2 118	
ranskalaisia — franska	1	4 030	—	—	—	—	1	4 030	—	—	1	4 030	
kreikkalaisia — grekiska	—	—	1	1 412	—	—	—	—	1	1 412	1	1 412	
panamal. — panamensiska	—	—	2	1 260	—	—	—	—	2	1 260	2	1 260	
Islanti — Island	22	33 885	2	2 608	—	—	22	33 885	2	2 608	24	36 493	
suomalaisia — finska	4	3 312	—	—	—	—	4	3 312	—	—	4	3 312	
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
tanskalaisia — danska	3	1 295	—	—	—	—	3	1 295	—	—	3	1 295	
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
islantilaisia — isländska	14	17 274	2	2 608	—	—	14	17 274	2	2 608	16	19 882	
brittiläisiä — brittiska	1	12 004	—	—	—	—	1	12 004	—	—	1	12 004	
alankomaal. — nederländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Neuvostoliitto Sovjetunionen													
<i>a) Suomenlahden satamat — hamnar vid Finska viken</i>	356	414 163	30	41 342	12	41 796	368	455 959	30	41 342	398	497 301	
suomalaisia — finska	49	34 576	8	6 429	12	41 796	61	76 372	8	6 429	69	82 801	
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
norjalaisia — norska	—	—	2	11 156	—	—	—	—	2	11 156	2	11 156	
islantilaisia — isländska	1	1 618	3	4 370	—	—	1	1 618	3	4 370	4	5 988	
neuvostol. — sovjetiska	305	377 687	9	16 121	—	—	305	377 687	9	16 121	314	393 808	
länsisaksalaisia — västtyska	1	282	5	1 324	—	—	1	282	5	1 324	6	1 606	
brittiläisiä — brittiska	—	—	3	1 942	—	—	—	—	3	1 942	3	1 942	
alankomaal. — nederländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
belgialaisia — belgiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
kreikkalaisia — grekiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
libanonilaisia — libanesiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<i>b) Itämeren satamat — hamnar vid Östersjön</i>	457	1 209 324	80	59 953	6	20 976	463	1 230 300	80	59 953	543	1 290 253	
suomalaisia — finska	331	991 121	27	17 477	6	20 976	337	1 012 097	27	17 477	364	1 029 574	
ruotsalaisia — svenska	6	1 308	1	327	—	—	6	1 308	1	327	7	1 635	
tanskalaisia — danska	2	328	8	11 816	—	—	2	328	8	11 816	10	12 144	
norjalaisia — norska	—	—	1	853	—	—	—	—	1	853	1	853	
islantilaisia — isländska	—	—	3	4 854	—	—	—	—	3	4 854	3	4 854	
neuvostol. — sovjetiska	94	207 321	13	16 522	—	—	94	207 321	13	16 522	107	223 843	
itäksaksalaisia — östtyska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
länsisaksalaisia — västtyska	23	8 262	15	4 838	—	—	23	8 262	15	4 838	38	13 100	

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures													
Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I burlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I burlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
40	23 460	14	16 302	—	—	40	23 460	14	16 302	54	39 762	146	145 403
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	612
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 580
16	6 137	1	564	—	—	16	6 137	1	564	17	6 701	61	30 019
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	12 899
1	181	—	—	—	—	1	181	—	—	1	181	9	2 299
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 030
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 412
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 260
33	38 234	3	1 551	—	—	33	38 234	3	1 551	36	39 785	60	76 278
7	5 026	—	—	—	—	7	5 026	—	—	7	5 026	11	8 338
1	3 377	—	—	—	—	1	3 377	—	—	1	3 377	1	3 377
1	191	1	144	—	—	1	191	1	144	2	335	5	1 630
2	1 543	—	—	—	—	2	1 543	—	—	2	1 543	2	1 543
20	27 476	1	1 127	—	—	20	27 476	1	1 127	21	28 603	37	48 485
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	12 004
2	621	1	280	—	—	2	621	1	280	3	901	3	901
257	329 547	417	325 069	—	—	257	329 547	417	325 069	674	654 616	1 072	1 151 917
55	35 646	68	66 384	—	—	55	35 646	68	66 384	123	102 030	192	184 831
1	12 838	8	5 560	—	—	1	12 838	8	5 560	9	18 398	9	18 398
—	—	9	1 163	—	—	—	—	9	1 163	9	1 163	9	1 163
1	13 340	2	1 308	—	—	1	13 340	2	1 308	3	14 648	5	25 804
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	5 988
198	245 064	126	178 127	—	—	198	245 064	126	178 127	324	423 191	638	816 999
—	—	193	57 383	—	—	—	—	193	57 383	193	57 383	199	58 989
1	11 238	1	984	—	—	1	11 238	1	984	2	12 222	5	14 164
—	—	6	1 807	—	—	—	—	6	1 807	6	1 807	6	1 807
—	—	1	296	—	—	—	—	1	296	1	296	1	296
1	11 421	2	10 356	—	—	1	11 421	2	10 356	3	21 777	3	21 777
—	—	1	1 701	—	—	—	—	1	1 701	1	1 701	1	1 701
46	36 729	424	1 164 749	7	21 574	53	58 303	424	1 164 749	477	1 223 052	1 020	2 513 305
44	35 179	285	912 945	7	21 574	51	56 753	285	912 945	336	969 698	700	1 999 272
—	—	7	2 509	—	—	—	—	7	2 509	7	2 509	14	4 144
—	—	1	761	—	—	—	—	1	761	1	761	11	12 905
—	—	8	6 684	—	—	—	—	8	6 684	8	6 684	9	7 537
—	—	1	1 618	—	—	—	—	1	1 618	1	1 618	4	6 472
2	1 550	95	215 057	—	—	2	1 550	95	215 057	97	216 607	204	440 450
—	—	6	2 123	—	—	—	—	6	2 123	6	2 123	6	2 123
—	—	17	11 165	—	—	—	—	17	11 165	17	11 165	55	24 265

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons
	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
brittiläisiä — brittiska	1	984	—	—	—	—	1	984	—	—	1	984
alankomaal. — nederländska	—	—	12	3 266	—	—	—	—	12	3 266	12	3 266
kreikkalaisia — grekiska . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
bulgarialaisia — bulgariska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
libanonilaisia — libanesiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>c) Pohjois-Jäämeren satamat — hamnar vid Norra Ishavet</i>	11	31 659	—	—	—	—	11	31 659	—	—	11	31 659
suomalaisia — finska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska	6	18 156	—	—	—	—	6	18 156	—	—	6	18 156
neuvostol. — sovjetiska . . .	1	2 874	—	—	—	—	1	2 874	—	—	1	2 874
länsisaksal. — västtyska . . .	2	4 582	—	—	—	—	2	4 582	—	—	2	4 582
kreikkalaisia — grekiska . . .	2	6 047	—	—	—	—	2	6 047	—	—	2	6 047
<i>d) Mustanmeren satamat — hamnar vid Svarta havet</i>	157	1 004 705	—	—	—	—	157	1 004 507	—	—	157	1 004 705
suomalaisia — finska	130	846 924	—	—	—	—	130	846 924	—	—	130	846 924
ruotsalaisia — svenska	1	10 941	—	—	—	—	1	10 941	—	—	1	10 941
norjalaisia — norska	4	20 128	—	—	—	—	4	20 128	—	—	4	20 128
neuvostol. — sovjetiska . . .	11	43 163	—	—	—	—	11	43 163	—	—	11	43 163
puolalaisia — polska	1	7 102	—	—	—	—	1	7 102	—	—	1	7 102
alankomaal. — nederländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ranskalaisia — franska	1	6 068	—	—	—	—	1	6 068	—	—	1	6 068
italialaisia — italienska	3	27 717	—	—	—	—	3	27 717	—	—	3	27 717
kreikkalaisia — grekiska . . .	5	35 783	—	—	—	—	5	35 783	—	—	5	35 783
bulgarialaisia — bulgariska	1	6 879	—	—	—	—	1	6 879	—	—	1	6 879
Puola — Polen	912	816 548	154	123 648	3	8 214	915	824 762	154	123 648	1 069	948 410
suomalaisia — finska	303	319 754	49	23 940	2	7 635	305	327 389	49	23 940	354	351 329
ruotsalaisia — svenska	12	9 704	7	17 655	—	—	12	9 704	7	17 655	19	27 359
tanskalaisia — danska	14	6 902	3	544	—	—	14	6 902	3	544	17	7 446
norjalaisia — norska	6	3 940	4	15 515	—	—	6	3 940	4	15 515	10	19 455
islantilaisia — isländska	3	3 720	1	610	—	—	3	3 720	1	610	4	4 330
neuvostol. — sovjetiska . . .	7	5 964	2	2 706	—	—	7	5 964	2	2 706	9	8 670
puolalaisia — polska	278	365 139	3	6 988	1	579	279	365 718	3	6 988	282	372 706
itäsakslaisia — östtyska . . .	5	2 095	—	—	—	—	5	2 095	—	—	5	2 095
länsisaksalaisia — västtyska . .	261	82 319	63	19 041	—	—	261	82 319	63	19 041	324	101 360
brittiläisiä — brittiska	1	192	3	1 637	—	—	1	192	3	1 637	4	1 829
alankomaal. — nederländska	13	2 942	6	1 426	—	—	13	2 942	6	1 426	19	4 368
ranskalaisia — franska	1	799	2	4 020	—	—	1	799	2	4 020	3	4 819
espanjalaisia — spanska	1	1 512	1	449	—	—	1	1 512	1	449	2	1 961
italialaisia — italienska	—	—	1	3 207	—	—	—	—	1	3 207	1	3 207
kreikkalaisia — grekiska . . .	3	1 840	—	—	—	—	3	1 840	—	—	3	1 840
libanonilaisia — libanesiska	3	5 103	2	1 898	—	—	3	5 103	2	1 898	5	7 001
israelilaisia — israeliska . . .	—	—	3	4 553	—	—	—	—	3	4 553	3	4 553
intialaisia — indiska	—	—	4	19 459	—	—	—	—	4	19 459	4	19 459
amerikkal. — amerikanska . . .	1	4 623	—	—	—	—	1	4 623	—	—	1	4 623

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Itä-Saksa — Östtyskland	234	110 002	89	49 373	—	—	234	110 002	89	49 373	323	159 375
suomalaisia — finska	91	67 467	17	6 866	—	—	91	67 467	17	6 866	108	74 333
ruotsalaisia — svenska	1	222	1	2 067	—	—	1	222	1	2 067	2	2 289
tanskalaisia — danska	7	1 538	1	973	—	—	7	1 538	1	973	8	2 511
norjalaisia — norska	1	695	3	6 861	—	—	1	695	3	6 861	4	7 556
islantilaisia — isländska	—	—	1	1 618	—	—	—	—	1	1 618	1	1 618
neuvostol. — sovjetiska	—	—	2	5 743	—	—	—	—	2	5 743	2	5 743
itäsaksalaisia — östtyska	72	18 969	5	2 163	—	—	72	18 969	5	2 163	77	21 132
länsisaksalaisia — västtyska	62	21 111	53	13 390	—	—	62	21 111	53	13 390	115	34 501
brittiläisiä — brittiska	—	—	1	984	—	—	—	—	1	984	1	984
ranskalaisia — franska	—	—	2	4 125	—	—	—	—	2	4 125	2	4 125
kreikkalaisia — grekiska	—	—	2	2 602	—	—	—	—	2	2 602	2	2 602
brasilial. — brasilianska	—	—	1	1 981	—	—	—	—	1	1 981	1	1 981
Länsi-Saksa — Västtyskland												
<i>a) Itämeren satamat — hammar vid Östersjön</i>	362	163 530	139	72 806	76	245 924	438	409 454	139	72 806	577	482 260
suomalaisia — finska	147	94 102	15	17 209	74	245 440	221	339 542	15	17 209	236	356 751
ruotsalaisia — svenska	1	181	5	11 944	—	—	1	181	5	11 944	6	12 125
tanskalaisia — danska	2	235	4	769	—	—	2	235	4	769	6	1 004
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
itäsaksalaisia — östtyska	2	399	—	—	—	—	2	399	—	—	2	399
länsisaksal. — västtyska	207	67 647	102	37 231	2	484	209	68 131	102	37 231	311	105 362
brittiläisiä — brittiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
alankomaal. — nederländska	3	966	9	2 039	—	—	3	966	9	2 039	12	3 005
belgialaisia — belgiska	—	—	1	251	—	—	—	—	1	251	1	251
espanjalaisia — spanska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
kreikkalaisia — grekiska	—	—	2	2 296	—	—	—	—	2	2 296	2	2 296
panamal. — panamensiska	—	—	1	1 067	—	—	—	—	1	1 067	1	1 067
<i>b) Pohjanmeren satamat — hammar vid Nordsjön</i>	707	368 598	262	149 119	—	—	707	368 598	262	149 119	969	517 717
suomalaisia — finska	215	169 001	31	28 819	—	—	215	169 001	31	28 819	246	197 820
ruotsalaisia — svenska	3	699	3	5 040	—	—	3	699	3	5 040	6	5 739
tanskalaisia — danska	3	2 353	3	5 505	—	—	3	2 353	3	5 505	6	7 858
norjalaisia — norska	2	1 469	5	17 324	—	—	2	1 469	5	17 324	7	18 793
neuvostol. — sovjetiska	1	1 287	1	1 577	—	—	1	1 287	1	1 577	2	2 864
länsisaksal. — västtyska	439	171 421	200	67 496	—	—	439	171 421	200	67 496	639	238 917
brittiläisiä — brittiska	1	5 951	—	—	—	—	1	5 951	—	—	1	5 951
alankomaal. — nederländska	38	9 152	9	2 423	—	—	38	9 152	9	2 423	47	11 575
belgialaisia — belgiska	4	1 996	—	—	—	—	4	1 996	—	—	4	1 996
espanjalaisia — spanska	—	—	2	1 961	—	—	—	—	2	1 961	2	1 961
kreikkalaisia — grekiska	1	5 269	5	12 192	—	—	1	5 269	5	12 192	6	17 461
israelilaisia — israeliska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
liberialaisia — liberianska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
brasilial. — brasilianska	—	—	3	6 782	—	—	—	—	3	6 782	3	6 782

Tab. 2. (Forts.)

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures													
Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja läh- teneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettotonnin Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnin Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnin Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnin Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnin Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnin Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnin Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
163	48 506	6	1 555	16	8 731	179	57 237	6	1 555	185	58 792	508	218 167
51	21 878	1	391	16	8 731	67	30 609	1	391	68	31 000	176	105 333
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 289
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	2 511
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	7 556
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 618
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5 743
100	22 170	5	1 164	—	—	100	22 170	5	1 164	105	23 334	182	44 466
5	1 396	—	—	—	—	5	1 396	—	—	5	1 396	120	35 897
7	3 062	—	—	—	—	7	3 062	—	—	7	3 062	8	4 046
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 125
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 602
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 981
340	154 332	39	48 284	83	256 345	423	410 677	39	48 284	462	458 961	1 039	941 221
137	96 736	6	25 107	83	256 345	220	353 081	6	25 107	226	378 188	462	734 939
12	2 038	—	—	—	—	12	2 038	—	—	12	2 038	18	14 163
1	85	—	—	—	—	1	85	—	—	1	85	7	1 089
—	—	1	309	—	—	—	—	1	309	1	309	1	309
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	399
189	47 435	31	16 375	—	—	189	47 435	31	16 375	220	63 810	531	169 172
—	—	1	6 493	—	—	—	—	1	6 493	1	6 493	1	6 493
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	3 005
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	251
1	8 038	—	—	—	—	1	8 038	—	—	1	8 038	1	8 038
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 296
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 067
795	383 100	34	123 316	2	850	797	383 950	34	123 316	831	507 266	1 800	1 024 983
206	158 932	7	27 319	2	850	208	159 782	7	27 319	215	187 101	461	384 921
5	7 959	6	37 371	—	—	5	7 959	6	37 371	11	45 330	17	51 069
1	281	—	—	—	—	1	281	—	—	1	281	7	8 139
2	1 317	3	17 379	—	—	2	1 317	3	17 379	5	18 696	12	37 489
1	1 345	—	—	—	—	1	1 345	—	—	1	1 345	3	4 209
572	208 654	10	4 932	—	—	572	208 654	10	4 932	582	213 586	1 221	452 503
—	—	1	6 930	—	—	—	—	1	6 930	1	6 930	2	12 881
1	229	2	550	—	—	1	229	2	550	3	779	50	12 354
7	4 383	2	11 690	—	—	7	4 383	2	11 690	9	16 073	13	18 069
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 961
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	17 461
—	—	1	3 345	—	—	—	—	1	3 345	1	3 345	1	3 345
—	—	2	13 800	—	—	—	—	2	13 800	2	13 800	2	13 800
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	6 782

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Iso-Britannia ja Pohjois-Irlanti — Storbritannien med Norra Irland	854	600 577	470	363 300	57	156 342	911	756 919	470	363 300	1 381	1 120 219
suomalaisia — finska	355	257 834	138	139 462	12	10 211	367	268 045	138	139 462	505	407 507
ruotsalaisia — svenska	3	666	28	54 579	—	—	3	666	28	54 579	31	55 245
tanskalaisia — danska	47	24 625	28	24 041	1	156	48	24 781	28	24 041	76	48 822
norjalaisia — norska	25	29 094	2	1 491	1	257	26	29 351	2	1 491	28	30 842
islantilaisia — isländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
neuvostol. — sovjetiska	6	10 397	1	1 365	39	143 010	45	153 407	1	1 365	46	154 772
itäsaksalaisia — östtyska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
länsisaksalaisia — västtyska	218	70 557	152	60 780	1	227	219	70 784	152	60 780	371	131 564
brittiläisiä — brittiska	124	180 831	36	32 304	3	2 481	127	183 312	36	32 304	163	215 616
irlantilaisia — irländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
alankomaal. — nederländska	74	18 934	66	19 523	—	—	74	18 934	66	19 523	140	38 457
belgialaisia — belgiska	1	292	—	—	—	—	1	292	—	—	1	292
kreikkalaisia — grekiska	1	7 347	4	9 860	—	—	1	7 347	4	9 860	5	17 207
turkkilaisia — turkiska	—	—	1	4 262	—	—	—	—	1	4 262	1	4 262
israelilaisia — israeliska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
liberialaisia — liberianska	—	—	2	1 811	—	—	—	—	2	1 811	2	1 811
nicaraqual. — nicaraquens.	—	—	2	4 710	—	—	—	—	2	4 710	2	4 710
panamal. — panamensiska	—	—	9	7 134	—	—	—	—	9	7 134	9	7 134
brasilial. — brasilianska	—	—	1	1 978	—	—	—	—	1	1 978	1	1 978
Irlanti — Irland	9	7 165	4	4 841	2	1 507	11	8 672	4	4 841	15	13 513
suomalaisia — finska	3	2 773	2	2 135	2	1 507	5	4 280	2	2 135	7	6 415
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska	1	257	—	—	—	—	1	257	—	—	1	257
neuvostol. — sovjetiska	—	—	1	1 879	—	—	—	—	1	1 879	1	1 879
länsisaksalaisia — västtyska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
brittiläisiä — brittiska	5	4 135	1	827	—	—	5	4 135	1	827	6	4 962
irlantilaisia — irländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
alankomaal. — nederländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alankomaat Nederländerna	732	523 245	196	158 121	23	33 117	755	556 362	196	158 121	951	714 483
suomalaisia — finska	211	189 742	57	60 784	14	12 498	225	202 240	57	60 784	282	263 024
ruotsalaisia — svenska	4	7 737	1	2 100	—	—	4	7 737	1	2 100	5	9 837
tanskalaisia — danska	8	5 153	1	255	2	3 838	10	8 991	1	255	11	9 246
norjalaisia — norska	13	44 505	6	24 103	—	—	13	44 505	6	24 103	19	68 608
islantilaisia — isländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
neuvostol. — sovjetiska	1	1 808	—	—	—	—	1	1 808	—	—	1	1 808
itäsaksalaisia — östtyska	—	—	1	2 143	—	—	—	—	1	2 143	1	2 143
länsisaksalaisia — västtyska	135	50 081	45	18 779	4	2 591	139	52 672	45	18 779	184	71 451
brittiläisiä — brittiska	5	45 313	3	5 953	1	6 943	6	52 256	3	5 953	9	58 209
alankomaal. — nederländska	333	107 333	74	23 477	2	7 247	335	114 580	74	23 477	409	138 057
belgialaisia — belgiska	16	34 457	—	—	—	—	16	34 457	—	—	16	34 457
ranskalaisia — franska	1	583	—	—	—	—	1	583	—	—	1	583

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2 560	1 253 092	42	165 080	77	164 526	2 637	1 417 618	42	165 080	2 679	1 582 698	4 060	2 702 917
566	469 112	4	4 436	24	16 186	590	485 298	4	4 436	594	489 734	1 099	897 241
58	46 105	1	289	—	—	58	46 105	1	289	59	46 394	90	101 639
210	110 784	1	191	—	—	210	110 784	1	191	211	110 975	287	159 797
23	14 863	12	15 216	—	—	23	14 863	12	15 216	35	30 079	63	60 921
1	1 127	—	—	—	—	1	1 127	—	—	1	1 127	1	1 127
14	21 571	—	—	38	139 243	52	160 814	—	—	52	160 814	98	315 586
2	458	—	—	—	—	2	458	—	—	2	458	2	458
1 135	346 135	2	614	5	1 377	1 140	347 512	2	614	1 142	348 126	1 513	479 690
153	113 456	20	130 054	9	7 443	162	120 899	20	130 054	182	250 953	345	466 569
2	488	—	—	—	—	2	488	—	—	2	488	2	488
360	97 987	—	—	1	277	361	98 264	—	—	361	98 264	501	136 721
5	1 467	1	6 933	—	—	5	1 467	1	6 933	6	8 400	7	8 692
3	2 868	1	7 347	—	—	3	2 868	1	7 347	4	10 215	9	27 422
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 262
2	1 658	—	—	—	—	2	1 658	—	—	2	1 658	2	1 658
2	1 811	—	—	—	—	2	1 811	—	—	2	1 811	4	3 622
1	2 355	—	—	—	—	1	2 355	—	—	1	2 355	3	7 065
23	20 847	—	—	—	—	23	20 847	—	—	23	20 847	32	27 981
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 978
89	42 247	1	257	22	17 143	111	59 390	1	257	112	59 647	127	73 160
17	14 687	—	—	20	16 502	37	31 189	—	—	37	31 189	44	37 604
1	289	—	—	—	—	1	289	—	—	1	289	1	289
10	1 956	—	—	—	—	10	1 956	—	—	10	1 956	10	1 956
—	—	1	257	—	—	—	—	1	257	1	257	2	514
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 879
35	12 117	—	—	1	357	36	12 474	—	—	36	12 474	36	12 474
11	9 097	—	—	—	—	11	9 097	—	—	11	9 097	17	14 059
3	807	—	—	—	—	3	807	—	—	3	807	3	807
12	3 294	—	—	1	284	13	3 578	—	—	13	3 578	13	3 578
1 133	573 014	48	180 799	42	34 388	1 175	607 402	48	180 799	1 223	788 201	2 174	1 502 684
323	291 398	22	41 943	21	21 385	344	312 783	22	41 943	366	354 726	648	617 750
23	37 969	2	18 064	—	—	23	37 969	2	18 064	25	56 033	30	65 870
8	1 293	1	1 919	1	217	9	1 510	1	1 919	10	3 429	21	12 675
2	1 414	8	45 167	—	—	2	1 414	8	45 167	10	46 581	29	115 189
1	979	—	—	—	—	1	979	—	—	1	979	1	979
8	11 872	—	—	—	—	8	11 872	—	—	8	11 872	9	13 680
6	3 311	—	—	—	—	6	3 311	—	—	6	3 311	7	5 454
389	115 285	3	761	15	10 685	404	125 970	3	761	407	126 731	591	198 182
3	1 619	2	14 034	—	—	3	1 619	2	14 034	5	15 653	14	73 862
351	83 202	3	7 958	2	604	353	83 806	3	7 958	356	91 764	765	229 821
12	5 939	1	6 933	3	1 497	15	7 436	1	6 933	16	14 369	32	48 826
—	—	1	6 068	—	—	—	—	1	6 068	1	6 068	2	6 651

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	609
—	—	5	37 952	—	—	—	—	5	37 952	5	37 952	10	67 367
4	6 412	—	—	—	—	4	6 412	—	—	4	6 412	4	6 412
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	673
1	1 603	—	—	—	—	1	1 603	—	—	1	1 603	4	20 774
1	4 531	—	—	—	—	1	4 531	—	—	1	4 531	1	4 531
1	6 187	—	—	—	—	1	6 187	—	—	1	6 187	1	6 187
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5 211
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 981
404	196 412	5	17 250	63	51 306	467	247 718	5	17 250	472	264 968	830	482 062
90	93 933	1	1 323	53	45 906	143	139 839	1	1 323	144	141 162	270	263 831
2	4 492	3	15 672	—	—	2	4 492	3	15 672	5	20 164	8	20 970
26	4 986	—	—	—	—	26	4 986	—	—	26	4 986	29	5 542
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 679
3	5 699	—	—	—	—	3	5 699	—	—	3	5 699	6	10 795
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 263
2	399	—	—	—	—	2	399	—	—	2	399	2	399
215	56 872	1	255	8	4 401	223	61 273	1	255	224	61 528	354	100 906
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 405
23	6 431	—	—	—	—	23	6 431	—	—	23	6 431	54	15 451
39	17 202	—	—	2	999	41	18 201	—	—	41	18 201	98	43 471
3	5 303	—	—	—	—	3	5 303	—	—	3	5 303	3	5 303
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 952
1	1 095	—	—	—	—	1	1 095	—	—	1	1 095	1	1 095
423	167 951	2	5 239	40	37 349	463	205 300	2	5 239	465	210 539	671	368 418
115	76 918	1	1 189	13	10 540	128	87 458	1	1 189	129	88 647	246	178 430
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5 871
59	18 789	—	—	—	—	59	18 789	—	—	59	18 789	68	26 223
1	256	—	—	—	—	1	256	—	—	1	256	2	466
1	1 318	—	—	10	21 626	11	22 944	—	—	11	22 944	24	51 092
162	41 985	—	—	10	3 056	172	45 041	—	—	172	45 041	188	53 280
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	512
72	21 620	—	—	7	2 127	79	23 747	—	—	79	23 747	115	34 819
12	6 624	1	4 050	—	—	12	6 624	1	4 050	13	10 674	23	16 504
1	441	—	—	—	—	1	441	—	—	1	441	1	441
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	780
41	30 716	—	—	8	11 198	49	41 914	—	—	49	41 914	54	45 265
5	6 561	—	—	3	4 313	8	10 874	—	—	8	10 874	10	13 296
1	1 367	—	—	—	—	1	1 367	—	—	1	1 367	1	1 367

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons				
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
18	15 414	—	—	4	6 601	22	22 015	—	—	22	22 015	22	22 015
6	1 429	—	—	—	—	6	1 429	—	—	6	1 429	7	1 746
8	2 399	—	—	1	284	9	2 683	—	—	9	2 683	11	3 295
3	3 546	—	—	—	—	3	3 546	—	—	3	3 546	3	3 546
34	15 310	—	—	36	20 511	70	35 821	—	—	70	35 821	85	54 299
2	2 124	—	—	13	13 307	15	15 431	—	—	15	15 431	24	25 318
3	1 652	—	—	—	—	3	1 652	—	—	3	1 652	4	3 748
23	6 959	—	—	23	7 204	46	14 163	—	—	46	14 163	50	15 421
3	1 347	—	—	—	—	3	1 347	—	—	3	1 347	3	1 347
1	1 319	—	—	—	—	1	1 319	—	—	1	1 319	1	1 319
2	1 909	—	—	—	—	2	1 909	—	—	2	1 909	2	1 909
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 237
64	64 938	—	—	12	16 581	76	81 519	—	—	76	81 519	112	118 328
26	36 620	—	—	9	14 180	35	50 800	—	—	35	50 800	66	83 857
5	7 387	—	—	1	1 759	6	9 146	—	—	6	9 146	6	9 146
9	6 436	—	—	—	—	9	6 436	—	—	9	6 436	10	7 337
11	3 457	—	—	2	642	13	4 099	—	—	13	4 099	15	4 742
7	7 653	—	—	—	—	7	7 653	—	—	7	7 653	8	9 062
3	1 102	—	—	—	—	3	1 102	—	—	3	1 102	4	1 901
1	1 024	—	—	—	—	1	1 024	—	—	1	1 024	1	1 024
2	1 259	—	—	—	—	2	1 259	—	—	2	1 259	2	1 259
34	94 564	9	28 066	4	6 446	38	101 010	9	28 066	47	129 076	69	156 405
19	52 069	—	—	2	5 840	21	57 909	—	—	21	57 909	22	58 086
14	41 886	7	8 971	—	—	14	41 886	7	8 971	21	50 857	42	78 009
—	—	1	15 263	2	606	2	606	1	15 263	3	15 869	3	15 869
1	609	—	—	—	—	1	609	—	—	1	609	1	609
—	—	1	3 832	—	—	—	—	1	3 832	1	3 832	1	3 832
26	35 963	—	—	3	3 705	29	39 668	—	—	29	39 668	58	76 193
22	33 178	—	—	3	3 705	25	36 883	—	—	25	36 883	53	72 803
3	804	—	—	—	—	3	804	—	—	3	804	3	605
1	1 981	—	—	—	—	1	1 981	—	—	1	1 981	1	804
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 981
1	2 920	—	—	—	—	1	2 920	—	—	1	2 920	1	2 920
1	2 920	—	—	—	—	1	2 920	—	—	1	2 920	1	2 920

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons				
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1	1 628	—	—	6	11 108	7	12 736	—	—	7	12 736	7	12 736
1	1 628	—	—	5	9 598	6	11 226	—	—	6	11 226	6	11 226
—	—	—	—	1	1 510	1	1 510	—	—	1	1 510	1	1 510
80	135 797	6	51 439	46	66 155	126	201 952	6	51 439	132	253 391	195	333 517
46	69 272	2	16 779	45	64 145	91	133 417	2	16 779	93	150 196	151	226 344
2	3 763	—	—	1	2 010	3	5 773	—	—	3	5 773	3	5 773
11	14 072	—	—	—	—	11	14 072	—	—	11	14 072	15	14 952
4	11 983	—	—	—	—	4	11 983	—	—	4	11 983	4	11 983
4	9 787	—	—	—	—	4	9 787	—	—	4	9 787	4	9 787
3	3 922	—	—	—	—	3	3 922	—	—	3	3 922	3	3 922
—	—	1	6 943	—	—	—	—	1	6 943	1	6 943	1	6 943
1	269	—	—	—	—	1	269	—	—	1	269	1	269
3	6 268	—	—	—	—	3	6 268	—	—	3	6 268	3	6 268
2	4 020	3	27 717	—	—	2	4 020	3	27 717	5	31 737	5	31 737
4	12 441	—	—	—	—	4	12 441	—	—	4	12 441	5	15 539
1	1 254	—	—	4	5 092	5	6 346	—	—	5	6 346	10	12 692
1	1 254	—	—	4	5 092	5	6 346	—	—	5	6 346	10	12 692
52	73 008	—	—	10	15 370	62	88 378	—	—	62	88 378	90	127 359
17	22 142	—	—	7	8 221	24	30 363	—	—	24	30 363	43	52 645
13	22 801	—	—	3	7 149	16	29 950	—	—	16	29 950	24	45 178
1	848	—	—	—	—	1	848	—	—	1	848	1	848
18	22 727	—	—	—	—	18	22 727	—	—	18	22 727	19	24 198
3	4 490	—	—	—	—	3	4 490	—	—	3	4 490	3	4 490
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	5 511
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 539
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 462
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 510
—	—	7	52 512	—	—	—	—	7	52 512	7	52 512	17	133 833
—	—	6	40 772	—	—	—	—	6	40 772	6	40 772	10	66 117
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	55 976
—	—	1	11 740	—	—	—	—	1	11 740	1	11 740	1	11 740
4	7 602	—	—	11	20 659	15	28 261	—	—	15	28 261	18	34 625
1	2 228	—	—	1	1 216	2	3 444	—	—	2	3 444	2	3 444
3	5 374	—	—	8	16 463	11	21 837	—	—	11	21 837	14	28 201
—	—	—	—	2	2 980	2	2 980	—	—	2	2 980	2	2 980

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja läh- teneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 793
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 254
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 539
7	11 422	—	—	11	20 570	18	31 992	—	—	18	31 992	27	45 616
1	857	—	—	—	—	1	857	—	—	1	857	3	3 222
5	9 845	—	—	9	17 590	14	27 435	—	—	14	27 435	20	37 780
1	720	—	—	—	—	1	720	—	—	1	720	1	720
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	914
—	—	—	—	2	2 980	2	2 980	—	—	2	2 980	2	2 980
1	1 462	—	—	16	27 435	17	28 897	—	—	17	28 897	17	28 897
—	—	—	—	4	4 998	4	4 998	—	—	4	4 998	4	4 998
—	—	—	—	7	14 680	7	14 680	—	—	7	14 680	7	14 680
1	1 462	—	—	1	1 471	2	2 933	—	—	2	2 933	2	2 933
—	—	—	—	1	1 796	1	1 796	—	—	1	1 796	1	1 796
—	—	—	—	3	4 490	3	4 490	—	—	3	4 490	3	4 490
4	5 679	—	—	24	40 244	28	45 923	—	—	28	45 923	32	52 402
1	1 077	—	—	5	6 017	6	7 094	—	—	6	7 094	7	8 250
1	1 268	—	—	12	24 613	13	25 881	—	—	13	25 881	16	31 204
—	—	—	—	1	720	1	720	—	—	1	720	1	720
1	1 538	—	—	—	—	1	1 538	—	—	1	1 538	1	1 538
—	—	—	—	3	4 404	3	4 404	—	—	3	4 404	3	4 404
1	1 796	—	—	—	—	1	1 796	—	—	1	1 796	1	1 796
—	—	—	—	3	4 490	3	4 490	—	—	3	4 490	3	4 490
17	26 961	—	—	13	20 911	30	47 872	—	—	30	47 872	46	72 166
9	12 595	—	—	3	3 648	12	16 243	—	—	12	16 243	18	23 529
3	6 107	—	—	9	15 538	12	21 645	—	—	12	21 645	20	35 687
1	1 241	—	—	—	—	1	1 241	—	—	1	1 241	2	2 482
4	7 018	—	—	1	1 725	5	8 743	—	—	5	8 743	6	10 468
1	297	—	—	—	—	1	297	—	—	1	297	1	297
1	297	—	—	—	—	1	297	—	—	1	297	1	297
14	29 966	—	—	19	30 825	33	60 791	—	—	33	60 791	49	84 935
4	8 728	—	—	6	7 094	10	15 822	—	—	10	15 822	20	28 917
3	7 629	—	—	11	20 799	14	28 428	—	—	14	28 428	18	36 290
1	1 907	—	—	—	—	1	1 907	—	—	1	1 907	1	1 907
4	7 493	—	—	1	1 462	5	8 955	—	—	5	8 955	6	10 417
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 725
2	4 209	—	—	1	1 470	3	5 679	—	—	3	5 679	3	5 679

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures													
Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2	789	—	—	5	7 916	7	8 705	—	—	7	8 705	7	8 705
—	—	—	—	1	857	1	857	—	—	1	857	1	857
—	—	—	—	4	7 059	4	7 059	—	—	4	7 059	4	7 059
1	316	—	—	—	—	1	316	—	—	1	316	1	316
1	473	—	—	—	—	1	473	—	—	1	473	1	473
—	—	—	—	9	14 524	9	14 524	—	—	9	14 524	18	28 196
—	—	—	—	5	6 134	5	6 134	—	—	5	6 134	10	12 998
—	—	—	—	4	8 390	4	8 390	—	—	4	8 390	6	12 773
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 753
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	672
3	3 763	—	—	12	15 706	15	19 469	—	—	15	19 469	19	24 189
2	2 761	—	—	12	15 706	14	18 467	—	—	14	18 467	18	23 187
1	1 002	—	—	—	—	1	1 002	—	—	1	1 002	1	1 002
16	22 050	3	7 254	13	20 499	29	42 549	3	7 254	32	49 803	68	95 638
5	6 167	1	177	4	6 704	9	12 871	1	177	10	13 048	38	49 723
6	10 665	—	—	7	12 569	13	23 234	—	—	13	23 234	15	25 617
1	173	1	144	—	—	1	173	1	144	2	317	3	2 071
1	1 738	—	—	—	—	1	1 738	—	—	1	1 738	1	1 738
—	—	—	—	1	901	1	901	—	—	1	901	1	901
1	327	—	—	1	325	2	652	—	—	2	652	4	1 258
—	—	1	6 933	—	—	—	—	1	6 933	1	6 933	1	6 933
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 426
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 388
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 603
2	2 980	—	—	—	—	2	2 980	—	—	2	2 980	2	2 980
—	—	1	4 050	—	—	—	—	1	4 050	1	4 050	2	8 100
—	—	1	4 050	—	—	—	—	1	4 050	1	4 050	2	8 100
7	14 633	—	—	3	9 567	10	24 200	—	—	10	24 200	10	24 200
3	5 367	—	—	3	9 567	6	14 934	—	—	6	14 934	6	14 934
4	9 266	—	—	—	—	4	9 266	—	—	4	9 266	4	9 266
2	5 290	—	—	7	16 607	9	21 897	—	—	9	21 897	9	21 897
2	5 290	—	—	5	11 541	7	16 831	—	—	7	16 831	7	16 831
—	—	—	—	2	5 066	2	5 066	—	—	2	5 066	2	5 066
—	—	—	—	2	5 903	2	5 903	—	—	2	5 903	2	5 903
—	—	—	—	2	5 903	2	5 903	—	—	2	5 903	2	5 903

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons
	Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Norsunluurannikko — Elfenbenskusten	4	6 774	—	—	—	—	4	6 774	—	—	4	6 774
ruotsalaisia — svenska	2	3 298	—	—	—	—	2	3 298	—	—	2	3 298
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
neuvostol. — sovjetiska ...	2	3 476	—	—	—	—	2	3 476	—	—	2	3 476
Ghana	2	5 564	—	—	1	1 649	3	7 213	—	—	3	7 213
ruotsalaisia — svenska	1	2 187	—	—	1	1 649	2	3 836	—	—	2	3 836
norjalaisia — norska	1	3 377	—	—	—	—	1	3 377	—	—	1	3 377
ghanalaisia — ghananska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dahomey	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nigeria	—	—	—	—	2	3 298	2	3 298	—	—	2	3 298
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	2	3 298	2	3 298	—	—	2	3 298
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
neuvostol. — sovjetiska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kamerun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gabon	1	2 540	—	—	—	—	1	2 540	—	—	1	2 540
norjalaisia — norska	1	2 540	—	—	—	—	1	2 540	—	—	1	2 540
Kongo	1	1 674	—	—	1	1 649	2	3 323	—	—	2	3 323
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	1	1 649	1	1 649	—	—	1	1 649
norjalaisia — norska	1	1 674	—	—	—	—	1	1 674	—	—	1	1 674
Angola	6	13 286	—	—	1	2 540	7	15 826	—	—	7	15 826
ruotsalaisia — svenska	3	6 546	—	—	—	—	3	6 546	—	—	3	6 546
norjalaisia — norska	3	6 740	—	—	1	2 540	4	9 280	—	—	4	9 280
Etelä-Afrikka — Sydafrika	18	48 670	—	—	5	14 477	23	63 147	—	—	23	63 147
ruotsalaisia — svenska	17	44 115	—	—	5	14 477	22	58 592	—	—	22	58 592
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
kreikkalaisia — grekiska ...	1	4 555	—	—	—	—	1	4 555	—	—	1	4 555

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons
Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons				
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2	4 130	—	—	2	4 200	4	8 330	—	—	4	8 330	8	15 104
2	4 130	—	—	—	—	2	4 130	—	—	2	4 130	4	7 428
—	—	—	—	2	4 200	2	4 200	—	—	2	4 200	2	4 200
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 476
1	2 952	—	—	7	16 725	8	19 677	—	—	8	19 677	11	26 890
—	—	—	—	4	9 985	4	9 985	—	—	4	9 985	6	13 821
—	—	—	—	3	6 740	3	6 740	—	—	3	6 740	4	10 117
1	2 952	—	—	—	—	1	2 952	—	—	1	2 952	1	2 952
—	—	—	—	1	2 540	1	2 540	—	—	1	2 540	1	2 540
—	—	—	—	1	2 540	1	2 540	—	—	1	2 540	1	2 540
2	5 185	—	—	10	23 542	12	28 727	—	—	12	28 727	14	32 025
—	—	—	—	6	14 276	6	14 276	—	—	6	14 276	8	17 574
1	3 377	—	—	4	9 266	5	12 643	—	—	5	12 643	5	12 643
1	1 808	—	—	—	—	1	1 808	—	—	1	1 808	1	1 808
—	—	—	—	5	13 062	5	13 062	—	—	5	13 062	5	13 062
—	—	—	—	3	8 010	3	8 010	—	—	3	8 010	3	8 010
—	—	—	—	2	5 052	2	5 052	—	—	2	5 052	2	5 052
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 540
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 540
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 323
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 649
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 674
—	—	—	—	2	4 949	2	4 949	—	—	2	4 949	9	20 775
—	—	—	—	2	4 949	2	4 949	—	—	2	4 949	5	11 495
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	9 280
15	45 279	1	1 294	11	35 343	26	80 622	1	1 294	27	81 916	50	145 063
3	7 537	1	1 294	11	35 343	14	42 880	1	1 294	15	44 174	37	102 766
12	37 742	—	—	—	—	12	37 742	—	—	12	37 742	12	37 742
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 555

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1	2 084	—	—	19	59 880	20	61 964	—	—	20	61 964	38	111 175
—	—	—	—	14	42 959	14	42 959	—	—	14	42 959	31	90 086
—	—	—	—	5	16 921	5	16 921	—	—	5	16 921	5	16 921
1	2 084	—	—	—	—	1	2 084	—	—	1	2 084	2	4 168
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 690
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 690
11	47 906	—	—	3	12 871	14	60 777	—	—	14	60 777	17	69 504
2	5 592	—	—	—	—	2	5 592	—	—	2	5 592	5	14 319
5	27 079	—	—	1	6 535	6	33 614	—	—	6	33 614	6	33 614
4	15 235	—	—	2	6 336	6	21 571	—	—	6	21 571	6	21 571
—	—	6	80 804	1	3 212	1	3 212	6	80 804	7	84 016	7	84 016
—	—	—	—	1	3 212	1	3 212	—	—	1	3 212	1	3 212
—	—	6	80 804	—	—	—	—	6	80 804	6	80 804	6	80 804
3	11 825	—	—	—	—	3	11 825	—	—	3	11 825	3	11 825
1	1 314	—	—	—	—	1	1 314	—	—	1	1 314	1	1 314
2	10 511	—	—	—	—	2	10 511	—	—	2	10 511	2	10 511
—	—	—	—	1	3 212	1	3 212	—	—	1	3 212	1	3 212
—	—	—	—	1	3 212	1	3 212	—	—	1	3 212	1	3 212
1	3 212	11	119 337	—	—	1	3 212	11	119 337	12	122 549	31	349 232
1	3 212	—	—	—	—	1	3 212	—	—	1	3 212	1	3 212
—	—	1	6 989	—	—	—	—	1	6 989	1	6 989	3	25 942
—	—	8	77 312	—	—	—	—	8	77 312	8	77 312	21	225 491
—	—	1	14 662	—	—	—	—	1	14 662	1	14 662	2	29 324
—	—	1	20 374	—	—	—	—	1	20 374	1	20 374	3	53 523
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	11 740
2	9 809	—	—	2	8 105	4	17 914	—	—	4	17 914	4	17 914
—	—	—	—	1	3 395	1	3 395	—	—	1	3 395	1	3 395
2	9 809	—	—	1	4 710	3	14 519	—	—	3	14 519	3	14 519
7	30 141	—	—	3	11 329	10	41 470	—	—	10	41 470	10	41 470
—	—	—	—	1	3 395	1	3 395	—	—	1	3 395	1	3 395
2	9 420	—	—	1	4 710	3	14 130	—	—	3	14 130	3	14 130

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankarna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
intialaisia — indiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ceylon	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malesia — Malaysia	3	14 719	—	—	—	—	3	14 719	—	—	3	14 719
ruotsalaisia — svenska	2	9 743	—	—	—	—	2	9 743	—	—	2	9 743
tanskalaisia — danska	1	4 976	—	—	—	—	1	4 976	—	—	1	4 976
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Singapore	—	—	—	—	1	5 872	1	5 872	—	—	1	5 872
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	1	5 872	1	5 872	—	—	1	5 872
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Indonesia — Indonesien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Thaimaa — Thailand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vietnam	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filippiinit — Filippinerna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ranskalaisia — franska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kiina — Kina	6	33 166	—	—	2	11 141	8	44 307	—	—	8	44 307
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	1	5 872	1	5 872	—	—	1	5 872
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska	1	5 646	—	—	—	—	1	5 646	—	—	1	5 646
puolalaisia — polska	2	10 021	—	—	—	—	2	10 021	—	—	2	10 021
brittiläisiä — brittiska	2	11 087	—	—	—	—	2	11 087	—	—	2	11 087
kreikkalaisia — grekiska	1	6 412	—	—	1	5 269	2	11 681	—	—	2	11 681

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons
Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons				
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1	2 384	—	—	1	3 224	2	5 608	—	—	2	5 608	2	5 608
4	18 337	—	—	—	—	4	18 337	—	—	4	18 337	4	18 337
—	—	—	—	3	12 644	3	12 644	—	—	3	12 644	3	12 644
—	—	—	—	2	9 420	2	9 420	—	—	2	9 420	2	9 420
—	—	—	—	1	3 224	1	3 224	—	—	1	3 224	1	3 224
2	8 486	—	—	11	54 264	13	62 750	—	—	13	62 750	16	77 469
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	9 743
1	5 388	—	—	6	34 403	7	39 791	—	—	7	39 791	8	44 767
1	3 098	—	—	5	19 861	6	22 959	—	—	6	22 959	6	22 959
5	25 472	—	—	8	39 159	13	64 631	—	—	13	64 631	14	70 503
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 872
3	17 622	—	—	7	35 417	10	53 039	—	—	10	53 039	10	53 039
2	7 850	—	—	1	3 742	3	11 592	—	—	3	11 592	3	11 592
1	5 069	—	—	1	2 197	2	7 266	—	—	2	7 266	2	7 266
—	—	—	—	1	2 197	1	2 197	—	—	1	2 197	1	2 197
1	5 069	—	—	—	—	1	5 069	—	—	1	5 069	1	5 069
1	3 919	—	—	12	57 975	13	61 894	—	—	13	61 894	13	61 894
—	—	—	—	7	38 480	7	38 480	—	—	7	38 480	7	38 480
1	3 919	—	—	5	19 495	6	23 414	—	—	6	23 414	6	23 414
1	4 976	—	—	1	5 069	2	10 045	—	—	2	10 045	2	10 045
1	4 976	—	—	1	5 069	2	10 045	—	—	2	10 045	2	10 045
1	5 672	—	—	5	22 859	6	28 531	—	—	6	28 531	6	28 531
1	5 672	—	—	—	—	1	5 672	—	—	1	5 672	1	5 672
—	—	—	—	1	5 388	1	5 388	—	—	1	5 388	1	5 388
—	—	—	—	3	10 948	3	10 948	—	—	3	10 948	3	10 948
—	—	—	—	1	6 523	1	6 523	—	—	1	6 523	1	6 523
15	71 149	—	—	9	44 228	24	115 377	—	—	24	115 377	32	159 684
1	3 871	—	—	1	5 672	2	9 543	—	—	2	9 543	3	15 415
4	21 539	—	—	4	23 637	8	45 176	—	—	8	45 176	8	45 176
4	16 063	—	—	4	14 919	8	30 982	—	—	8	30 982	9	36 628
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	10 021
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	11 087
6	29 676	—	—	—	—	6	29 676	—	—	6	29 676	8	41 357

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Hongkong	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Japani — Japan	8	58 741	—	—	2	16 879	10	75 620	—	—	10	75 620
ruotsalaisia — svenska	4	38 518	—	—	2	16 879	6	55 397	—	—	6	55 397
tanskalaisia — danska	1	5 123	—	—	—	—	1	5 123	—	—	1	5 123
norjalaisia — norska	3	15 100	—	—	—	—	3	15 100	—	—	3	15 100
Kanada												
<i>a) Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten</i>	22	45 226	—	—	16	88 078	38	133 304	—	—	38	133 304
suomalaisia — finska	5	19 329	—	—	2	9 762	7	29 091	—	—	7	29 091
ruotsalaisia — svenska	17	25 897	—	—	7	23 327	24	49 224	—	—	24	49 224
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	2	2 884	2	2 884	—	—	2	2 884
neuvostol. — sovjetiska	—	—	—	—	5	52 105	5	52 105	—	—	5	52 105
italialaisia — italienska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
liberialaisia — liberianska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>b) Tyynen meren satamat — hamnar vid Stilla havet</i>	2	9 946	—	—	11	52 707	13	62 653	—	—	13	62 653
suomalaisia — finska	—	—	—	—	4	15 568	4	15 568	—	—	4	15 568
ruotsalaisia — svenska	2	9 946	—	—	7	37 139	9	47 085	—	—	9	47 085
Amerikan Yhdysvallat Amerikas Förenta Stater												
<i>a) Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten</i>	51	203 642	—	—	35	78 239	86	281 881	—	—	86	281 881
suomalaisia — finska	31	81 613	—	—	17	43 766	48	125 379	—	—	48	125 379
ruotsalaisia — svenska	11	49 982	—	—	18	34 473	29	84 455	—	—	29	84 455
tanskalaisia — danska	1	1 442	—	—	—	—	1	1 442	—	—	1	1 442
norjalaisia — norska	1	8 050	—	—	—	—	1	8 050	—	—	1	8 050
länsisaksalaisia — västtyska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
brittiläisiä — brittiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
alankomaal. — nederländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
kreikkalaisia — grekiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
turkkilaisia — turkiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
liberialaisia — liberianska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
amerikkal. — amerikanska	7	62 555	—	—	—	—	7	62 555	—	—	7	62 555
<i>b) Meksikon lahden sata- mat — hamnar vid Mexikanska bukten</i>	28	73 950	—	—	6	16 252	34	90 202	—	—	34	90 202
suomalaisia — finska	9	24 493	—	—	3	7 367	12	31 860	—	—	12	31 860
ruotsalaisia — svenska	9	22 411	—	—	2	6 130	11	28 541	—	—	11	28 541

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direct sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja läh- teneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1	4 564	—	—	13	62 904	14	67 468	—	—	14	67 468	14	67 468
1	4 564	—	—	8	43 272	9	47 836	—	—	9	47 836	9	47 836
—	—	—	—	5	19 632	5	19 632	—	—	5	19 632	5	19 632
—	—	—	—	14	66 207	14	66 207	—	—	14	66 207	24	141 827
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	55 397
—	—	—	—	9	46 730	9	46 730	—	—	9	46 730	10	51 853
—	—	—	—	5	19 477	5	19 477	—	—	5	19 477	8	34 577
26	48 557	1	1 642	12	80 379	38	128 936	1	1 642	39	130 578	77	263 882
3	4 707	—	—	1	5 360	4	10 067	—	—	4	10 067	11	39 158
20	30 674	—	—	3	8 664	23	39 338	—	—	23	39 338	47	88 562
1	1 442	—	—	2	3 829	3	5 271	—	—	3	5 271	5	8 155
—	—	—	—	6	62 526	6	62 526	—	—	6	62 526	11	114 631
1	6 478	1	1 642	—	—	1	6 478	1	1 642	2	8 120	2	8 120
1	5 256	—	—	—	—	1	5 256	—	—	1	5 256	1	5 256
1	5 418	—	—	15	71 502	16	76 920	—	—	16	76 920	29	139 573
—	—	—	—	2	6 558	2	6 558	—	—	2	6 558	6	22 126
1	5 418	—	—	13	64 944	14	70 362	—	—	14	70 362	23	117 447
121	396 348	—	—	27	57 994	148	454 342	—	—	148	454 342	234	736 223
47	120 720	—	—	3	6 465	50	127 185	—	—	50	127 185	98	252 564
51	154 355	—	—	21	38 031	72	192 386	—	—	72	192 386	101	276 841
1	2 512	—	—	1	1 442	2	3 954	—	—	2	3 954	3	5 396
6	24 702	—	—	1	5 578	7	30 280	—	—	7	30 280	8	38 330
1	1 311	—	—	—	—	1	1 311	—	—	1	1 311	1	1 311
2	6 537	—	—	1	6 478	3	13 015	—	—	3	13 015	3	13 015
1	199	—	—	—	—	1	199	—	—	1	199	1	199
1	2 704	—	—	—	—	1	2 704	—	—	1	2 704	1	2 704
1	4 262	—	—	—	—	1	4 262	—	—	1	4 262	1	4 262
2	11 868	—	—	—	—	2	11 868	—	—	2	11 868	2	11 868
8	67 178	—	—	—	—	8	67 178	—	—	8	67 178	15	129 733
28	87 213	—	—	3	7 887	31	95 100	—	—	31	95 100	65	185 302
7	17 741	—	—	2	5 131	9	22 872	—	—	9	22 872	21	54 732
7	19 387	—	—	—	—	7	19 387	—	—	7	19 387	18	47 928

Tab. 2 (Forts.)

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja läh- teneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
12	41 131	—	—	1	2 756	13	43 887	—	—	13	43 887	14	45 329
1	3 549	—	—	—	—	1	3 549	—	—	1	3 549	8	22 367
1	5 405	—	—	—	—	1	5 405	—	—	1	5 405	3	9 541
												1	5 405
26	119 367	—	—	21	100 704	47	220 071	—	—	47	220 071	93	445 637
6	26 812	—	—	5	22 010	11	48 822	—	—	11	48 822	21	93 610
19	89 628	—	—	15	75 432	34	165 060	—	—	34	165 060	70	345 838
1	2 927	—	—	—	—	1	2 927	—	—	1	2 927	1	2 927
—	—	—	—	1	3 262	1	3 262	—	—	1	3 262	1	3 262
3	11 456	—	—	16	48 386	19	59 842	—	—	19	59 842	25	77 343
1	3 123	—	—	5	13 073	5	13 073	—	—	5	13 073	5	13 073
2	8 333	—	—	5	13 237	6	16 360	—	—	6	16 360	9	25 595
—	—	—	—	4	13 122	6	21 455	—	—	6	21 455	9	29 721
—	—	—	—	1	3 549	1	3 549	—	—	1	3 549	1	3 549
—	—	—	—	1	5 405	1	5 405	—	—	1	5 405	1	5 405
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 507
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 507
1	5 446	—	—	14	56 368	15	61 814	—	—	15	61 814	16	64 887
1	5 446	—	—	10	43 660	11	49 106	—	—	11	49 106	11	49 106
—	—	—	—	2	6 307	2	6 307	—	—	2	6 307	3	9 380
—	—	—	—	2	6 401	2	6 401	—	—	2	6 401	2	6 401
—	—	3	10 596	3	9 594	3	9 594	3	10 596	6	20 190	8	29 083
—	—	1	3 140	2	6 431	2	6 431	1	3 140	3	9 571	5	18 464
—	—	1	5 163	1	3 163	1	3 163	1	5 163	2	8 326	2	8 326
—	—	1	2 293	—	—	—	—	1	2 293	1	2 293	1	2 293
1	4 525	—	—	18	78 864	19	83 389	—	—	19	83 389	32	142 039
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	8 514
1	4 525	—	—	15	69 319	16	73 844	—	—	16	73 844	27	123 980
—	—	—	—	1	3 144	1	3 144	—	—	1	3 144	1	3 144
—	—	—	—	2	6 401	2	6 401	—	—	2	6 401	2	6 401

Taulu 2 (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Kuuba — Cuba	10	40 799	—	—	—	—	10	40 799	—	—	10	40 799
neuvostoliitto. — sovjetiska	9	37 038	—	—	—	—	9	37 038	—	—	9	37 038
bulgarialaisia — bulgariska	1	3 761	—	—	—	—	1	3 761	—	—	1	3 761
kuubalaisia — cubanska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Muu Länsi-Intia — Övriga Västindien	2	5 043	—	—	2	11 176	4	16 219	—	—	4	16 219
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	1	4 204	1	4 204	—	—	1	4 204
norjalaisia — norska	2	5 043	—	—	—	—	2	5 043	—	—	2	5 043
länsisaksal. — västtyska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
brittiläisiä — brittiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
alankomaal. — nederländska	—	—	—	—	1	6 972	1	6 972	—	—	1	6 972
Venezuela	8	53 386	—	—	—	—	8	53 386	—	—	8	53 386
suomalaisia — finska	8	53 386	—	—	—	—	8	53 386	—	—	8	53 386
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
länsisaksalaisia — västtyska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
alankomaal. — nederländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
belgialaisia — belgiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
liberialaisia — liberianska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brasilia — Brasilien	17	49 111	—	—	6	21 327	23	70 438	—	—	23	70 438
suomalaisia — finska	16	45 061	—	—	3	8 453	19	53 514	—	—	19	53 514
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	3	12 874	3	12 874	—	—	3	12 874
ranskalaisia — franska	1	4 050	—	—	—	—	1	4 050	—	—	1	4 050
brasilialaisia — brasilianska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uruguay	2	5 824	—	—	5	23 202	7	29 026	—	—	7	29 026
suomalaisia — finska	1	2 581	—	—	—	—	1	2 581	—	—	1	2 581
ruotsalaisia — svenska	1	3 243	—	—	5	23 202	6	26 445	—	—	6	26 445
Argentiina — Argentina	9	22 754	—	—	19	53 172	28	75 926	—	—	28	75 926
suomalaisia — finska	6	16 607	—	—	19	53 172	25	69 779	—	—	25	69 779
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska	2	4 505	—	—	—	—	2	4 505	—	—	2	4 505
neuvostol. — sovjetiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
italialaisia — italienska	1	1 642	—	—	—	—	1	1 642	—	—	1	1 642
Chile	5	22 319	—	—	10	41 412	15	63 731	—	—	15	63 731
ruotsalaisia — svenska	5	22 319	—	—	10	41 412	15	63 731	—	—	15	63 731
Peru	7	29 522	—	—	9	39 037	16	68 559	—	—	16	68 559
suomalaisia — finska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ruotsalaisia — svenska	7	29 522	—	—	9	39 037	16	68 559	—	—	16	68 559

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Stora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja läh- teneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2	10 367	2	10 316	—	—	2	10 367	2	10 318	4	20 683	14	61 482
—	—	2	10 316	—	—	—	—	2	10 316	2	10 316	11	47 354
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 761
2	10 367	—	—	—	—	2	10 367	—	—	2	10 367	2	10 367
4	18 619	4	26 738	11	43 885	15	62 504	4	26 738	19	89 242	23	105 461
3	14 798	—	—	9	37 244	12	52 042	—	—	12	52 042	13	56 246
—	—	2	—	1	3 144	1	3 144	2	—	3	15 328	5	20 371
1	3 821	—	—	—	—	1	3 821	—	12 184	1	3 821	1	3 821
—	—	1	7 476	—	—	—	—	1	7 476	1	7 476	1	7 476
—	—	1	7 078	1	3 497	1	3 497	1	7 078	2	10 575	3	17 547
10	38 795	8	55 572	25	97 524	35	136 319	8	55 572	43	191 891	51	245 277
—	—	6	40 191	1	2 475	1	2 475	6	40 191	7	42 666	15	96 052
6	26 577	—	—	18	74 351	24	100 928	—	—	24	100 928	24	100 928
4	12 218	—	—	2	6 979	6	19 197	—	—	6	19 197	6	19 197
—	—	—	—	1	3 821	1	3 821	—	—	1	3 821	1	3 821
—	—	—	—	3	9 898	3	9 898	—	—	3	9 898	3	9 898
—	—	1	7 224	—	—	—	—	1	7 224	1	7 224	1	7 224
—	—	1	8 157	—	—	—	—	1	8 157	1	8 157	1	8 157
13	30 985	—	—	16	42 965	29	73 950	—	—	29	73 950	52	144 388
4	11 145	—	—	15	40 984	19	52 129	—	—	19	52 129	38	105 643
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	12 874
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 050
9	19 840	—	—	1	1 981	10	21 821	—	—	10	21 821	10	21 821
2	5 803	—	—	10	27 195	12	32 998	—	—	12	32 998	19	62 024
2	5 803	—	—	10	27 195	12	32 998	—	—	12	32 998	13	35 579
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	26 445
5	17 480	—	—	31	87 518	36	104 998	—	—	36	104 998	64	180 924
—	—	—	—	30	83 292	30	83 292	—	—	30	83 292	55	153 071
1	4 137	—	—	1	4 226	2	8 363	—	—	2	8 363	2	8 363
2	7 481	—	—	—	—	2	7 481	—	—	2	7 481	4	11 986
2	5 862	—	—	—	—	2	5 862	—	—	2	5 862	2	5 862
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 642
2	8 428	—	—	18	75 728	20	84 156	—	—	20	84 156	35	147 887
2	8 428	—	—	18	75 728	20	84 156	—	—	20	84 156	35	147 887
1	4 226	—	—	24	98 178	25	102 404	—	—	25	102 404	41	170 963
—	—	—	—	1	2 475	1	2 475	—	—	1	2 475	1	2 475
1	4 226	—	—	21	88 963	22	93 189	—	—	22	93 189	38	161 748

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomma Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo			
	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
länsisaksalaisia — västtyska.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ecuador	—	—	—	—	1	3 624	1	3 624	—	—	1	3 624
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	1	3 624	1	3 624	—	—	1	3 624
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
länsisaksal. — västtyska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Colombia	26	98 141	—	—	8	36 256	34	134 397	—	—	34	134 397
suomalaisia — finska	3	11 578	—	—	4	18 622	7	30 200	—	—	7	30 200
ruotsalaisia — svenska	15	62 550	—	—	3	14 471	18	77 021	—	—	18	77 021
tanskalaisia — danska	1	4 484	—	—	1	3 163	2	7 647	—	—	2	7 647
norjalaisia — norska	1	3 185	—	—	—	—	1	3 185	—	—	1	3 185
länsisaksal. — västtyska ...	3	6 222	—	—	—	—	3	6 222	—	—	3	6 222
alankomaal. — nederländska	1	3 497	—	—	—	—	1	3 497	—	—	1	3 497
israelilaisia — israeliska ...	2	6 625	—	—	—	—	2	6 625	—	—	2	6 625
Australia — Australien	6	17 694	—	—	—	—	6	17 694	—	—	6	17 694
ruotsalaisia — svenska	4	10 582	—	—	—	—	4	10 582	—	—	4	10 582
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
brittiläisiä — brittiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
israelilaisia — israeliska	1	3 280	—	—	—	—	1	3 280	—	—	1	3 280
liberialaisia — liberianska ..	1	3 832	—	—	—	—	1	3 832	—	—	1	3 832
Uusi Seelanti — Nya Zeeland	1	7 217	—	—	—	—	1	7 217	—	—	1	7 217
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
brittiläisiä — brittiska	1	7 217	—	—	—	—	1	7 217	—	—	1	7 217
Kansainväliset kalastusvedet Internationella fiskevatten	3	612	—	—	—	—	3	612	—	—	3	612
suomalaisia — finska	3	612	—	—	—	—	3	612	—	—	3	612
Kaikkiaan — I allt — Grand total	11 166	12 076 404	3 882	2 472 886	664	1 657 927	11 830	13 734 331	3 882	2 472 886	15 712	16 207 217
suomalaisia — finska	5 780	7 109 631	955	544 226	402	830 872	6 182	7 940 503	955	544 226	7 137	8 484 729
ulkomaisia — utländska ...	5 386	4 966 773	2 927	1 928 660	262	827 055	5 648	5 793 828	2 927	1 928 660	8 575	7 722 488

Tab. 2. (Forts.)

Lähteneitä aluksia—Avgångna fartyg—Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart <i>Direct navigation</i>				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart <i>Indirect navigation</i>		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna <i>Total of vessels departing</i>		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna <i>Total of arrivals and departures</i>	
Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>		Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>					
Luku Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netton <i>Net tons</i>
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
—	—	—	—	1	2 919	1	2 919	—	—	1	2 919	1	2 919
—	—	—	—	1	3 821	1	3 821	—	—	1	3 821	1	3 821
—	—	—	—	19	78 330	19	78 330	—	—	19	78 330	20	81 954
—	—	—	—	17	71 590	17	71 590	—	—	17	71 590	18	75 214
—	—	—	—	1	2 919	1	2 919	—	—	1	2 919	1	2 919
—	—	—	—	1	3 821	1	3 821	—	—	1	3 821	1	3 821
8	33 122	3	10 150	34	131 590	42	164 712	3	10 150	45	174 862	79	309 259
3	12 782	—	—	1	2 475	4	15 257	—	—	4	15 257	11	45 457
4	17 078	—	—	24	100 020	28	117 098	—	—	28	117 098	46	194 119
—	—	1	4 484	—	—	—	—	1	4 484	1	4 484	3	12 131
—	—	—	—	4	13 115	4	13 115	—	—	4	13 115	5	16 300
1	3 262	1	2 386	2	6 082	3	9 344	1	2 386	4	11 730	7	17 952
—	—	—	—	3	9 898	3	9 898	—	—	3	9 898	4	13 395
—	—	1	3 280	—	—	—	—	1	3 280	1	3 280	3	9 905
31	121 799	—	—	2	7 574	33	129 373	—	—	33	129 373	39	147 067
9	37 853	—	—	2	7 574	11	45 427	—	—	11	45 427	15	56 009
4	20 589	—	—	—	—	4	20 589	—	—	4	20 589	4	20 589
17	59 143	—	—	—	—	17	59 143	—	—	17	59 143	17	59 143
1	4 214	—	—	—	—	1	4 214	—	—	1	4 214	1	4 214
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 280
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 832
6	23 977	—	—	1	5 099	7	29 076	—	—	7	29 076	8	36 293
2	7 124	—	—	—	—	2	7 124	—	—	2	7 124	2	7 124
1	5 090	—	—	1	5 099	2	10 189	—	—	2	10 189	2	10 189
3	11 763	—	—	—	—	3	11 763	—	—	3	11 763	3	11 763
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7 217
1	278	2	334	—	—	1	278	2	334	3	612	6	1 224
1	278	2	334	—	—	1	278	2	334	3	612	6	1 224
12 673	10 075 273	2 335	4 447 284	1 146	2 918 071	13 819	12 993 344	2 335	4 447 284	16 154	17 440 628	31 866	33 647 845
5 791	5 285 384	913	2 319 360	468	865 322	6 259	6 150 706	913	2 319 360	7 172	8 470 066	14 309	16 954 795
6 882	4 789 889	1 422	2 127 924	678	2 052 749	7 560	6 842 638	1 422	2 127 924	8 982	8 970 562	17 557	16 693 050

Taulu 3. Yleiskatsaus vuonna 1966 Suomeen saapuneiden ja Suomesta lähteneiden aluksien
Tab. 3. Översikt av de år 1966 till Finland ankomna och från Finland avgångna fartygens
Table 3. Arrivals and departures of vessels in traffic between Finland and foreign countries in 1966, classified

Aluksien kansallisuus Fartygens nationalitet Nationality of vessels	Suorassa liikenteessä saapuneita aluksia I direkt fart ankomna fartyg Arrivals (direct navigation)					
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Yhteensä Summa Total	
	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7
Suomalaisia — Finska	5 780	7 109 631	955	544 226	6 735	7 653 857
Ruotsalaisia — Svenska	1 413	1 621 837	296	430 542	1 709	2 052 379
Tanskalaisia — Danska	266	126 747	316	291 189	582	417 936
Norjalaisia — Norska	167	280 290	86	237 992	253	518 282
Islantilaisia — Isländska	19	23 224	10	14 060	29	37 284
Neuvostoliittolaisia — Sovjetiska	481	841 033	40	64 553	521	905 586
Puolalaisia — Polska	282	382 841	20	21 431	302	404 272
Itäsaksalaisia — Östtyska	80	21 633	66	16 578	146	38 211
Länsisaksalaisia — Västtyska	1 827	614 968	1 474	445 032	3 301	1 060 000
Brittiläisiä — Brittiska	158	447 210	61	60 021	219	507 231
Irlantilaisia — Irländska	—	—	4	956	4	956
Alankomaalaisia — Nederländska	538	165 105	418	115 488	956	280 593
Belgialaisia — Belgiska	71	59 051	10	2 884	81	61 935
Ranskalaisia — Franska	15	30 985	7	9 894	22	40 879
Espanjalaisia — Spanska	3	10 976	13	12 038	16	23 014
Italialaisia — Italienska	4	29 359	2	9 685	6	39 044
Kreikkalaisia — Grekiska	29	137 162	36	66 084	65	203 246
Bulgarialaisia — Bulgariska	2	10 640	—	—	2	10 640
Turkkilaisia — Turkiska	—	—	1	4 262	1	4 262
Libanonilaisia — Libanesiska	10	16 520	3	3 694	13	20 214
Israelilaisia — Israeliska	5	13 355	5	6 951	10	20 306
Liberilaisia — Liberianska	4	45 138	6	19 959	10	65 097
Ghanalaisia — Ghananska	—	—	1	2 952	1	2 952
Sudanilaisia — Sudanska	1	2 084	—	—	1	2 084
Intialaisia — Indiska	—	—	5	22 868	5	22 868
Japanilaisia — Japanska	1	11 740	—	—	1	11 740
Amerikkalaisia — Amerikanska	9	73 365	—	—	9	73 365
Nigaraqualaisia — Nicaraguanska	—	—	1	2 355	1	2 355
Panamalaisia — Panamensiska	1	1 510	34	35 004	35	36 514
Kuubalaisia — Gubanska	—	—	2	10 367	2	10 367
Brasilialaisia — Brasilianska	—	—	10	21 821	10	21 821
Yhteensä — Summa — Total	11 166	12 076 404	3 882	2 472 886	15 048	14 549 290
Siitä ulkomaisia — Därav utländska — Of which foreigners	5 386	4 966 773	2 927	1 928 660	8 313	6 895 433

¹⁾ Mukana Suomessa rakennetut, omalla konevoimallaan lähteneet neuvostoliittolaiset alukset. — De i Finland nybyggda, med and have departed with their own power.

kansallisuuteen.
nationalitet.
by nationality.

Suorassa liikenteessä lähteneitä aluksia I direkt fart avgångna fartyg <i>Departures (direct navigation)</i>						Kaikkiaan I allt <i>Grand total</i>	
Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I ballast <i>Without cargo</i>		Yhteensä Summa <i>Total</i>			
Luku Antal <i>Number</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>
8	9	10	11	12	13	14	15
5 791	5 285 384	913	2 319 360	6 704	7 604 744	13 439	15 258 601
1 471	1 687 496	235	365 070	1 706	2 052 566	3 415	4 104 945
525	385 766	55	25 740	580	411 506	1 162	829 442
155	342 086	92	180 633	247	522 719	500	1 041 001
22	29 582	6	6 575	28	36 157	57	73 441
289	482 957	1) 244	450 757	533	933 714	1 054	1 839 300
160	127 242	142	276 988	302	404 230	604	808 502
125	32 352	15	4 086	140	36 438	286	74 649
2 838	881 794	463	176 393	3 301	1 058 187	6 602	2 118 187
183	184 902	42	331 542	225	516 444	444	1 023 675
4	956	—	—	4	956	8	1 912
878	238 950	67	38 511	945	277 461	1 901	558 054
63	28 991	19	43 570	82	72 561	163	134 496
15	12 892	5	18 997	20	31 889	42	72 768
16	23 100	2	2 392	18	25 492	34	48 506
4	10 939	4	29 359	8	40 298	14	79 342
47	100 759	15	90 358	62	191 117	127	394 363
—	—	2	10 640	2	10 640	4	21 280
1	4 262	—	—	1	4 262	2	8 524
7	10 106	5	8 505	12	18 611	25	38 825
7	10 401	3	9 905	10	20 306	20	40 612
7	21 562	5	46 163	12	67 725	22	132 822
1	2 952	—	—	1	2 952	2	5 904
1	2 084	—	—	1	2 084	2	4 168
5	22 868	—	—	5	22 868	10	45 736
—	—	1	11 740	1	11 740	2	23 480
9	73 365	—	—	9	73 365	18	146 730
1	2 355	—	—	1	2 355	2	4 710
36	36 982	—	—	36	36 982	71	73 496
2	10 367	—	—	2	10 367	4	20 734
10	21 821	—	—	10	21 821	20	43 642
12 673	10 075 273	2 335	4 447 284	15 008	14 522 557	30 056	29 071 847
6 882	4 789 889	1 422	2 127 924	8 304	6 917 813	16 617	13 813 246

egen maskinkraft avgångna sovjetiska fartygen medtagits. — 1) Including the U.S.S.R. vessels, which have been built in Finland

Taulu 4. Matkustajaliikenne Suomen ja ulkomaiden välillä vuonna 1966.
 Tab. 4. Passagerartrafiken mellan Finland och utlandet år 1966.
 Table 4. Passenger traffic between Finland and foreign countries in 1966.

1	Miehistön luku Besättningens numerär Crew strength			Matkustajien luku Antal passagerare Number of passengers							
	Suomalaisissa aluksissa Å finska fartyg In Finnish vessels	Ulkomaaisissa aluksissa Å utländska fartyg In foreign vessels	Yhteensä Summa Total	Suomi—Ruotsi Finland—Sverige Finland—Sweden		Suomi—Tanska Finland—Danmark Finland—Denmark		Suomi—Norja Finland—Norge Finland—Norway		Suomi—Islanti Finland—Island Finland—Iceland	
				Koko luku Hela antalet Total	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Saapuneissa aluksissa — Å anlända fartyg — In vessels arriving											
Tammikuu — Januari ..	14 643	8 050	22 693	19 638	..	98	..	—	..	—	..
Helmikuu — Februari ..	6 416	3 469	9 885	4 191	..	12	..	—	..	—	..
Maaliskuu — Mars	8 082	4 080	12 162	9 059	..	—	..	—	..	—	..
Huhtikuu — April	13 287	6 725	20 012	27 749	..	322	..	—	..	—	..
Toukokuu — Maj	23 357	17 974	41 331	55 838	..	970	..	1 308	..	—	..
Kesäkuu — Juni	33 512	23 991	57 503	123 844	..	2 287	..	17	..	—	..
Heinäkuu — Juli	28 632	40 938	69 570	252 782	..	4 029	..	11	..	—	..
Elokuu — Augusti	38 261	25 404	63 665	165 190	..	3 346	..	182	..	19	..
Syyskuu — September ..	27 902	20 422	48 324	77 061	..	1 049	..	137	..	4	..
Lokakuu — Oktober ...	20 178	15 142	35 320	33 809	..	202	..	1	..	—	..
Marraskuu — November	21 176	13 493	34 669	28 437	..	141	..	3	..	—	..
Joulukuu — December .	21 247	10 973	32 220	33 623	..	256	..	—	..	—	..
Yhteensä — Summa — <i>Total</i>	256 693	190 661	447 354	831 221	..	12 712	..	1 659	..	23	..
Lähteneissä aluksissa — Å avgångna fartyg — In vessels departing											
Tammikuu — Januari ..	13 822	9 337	23 159	26 331	..	12	..	—	..	1	..
Helmikuu — Februari ..	5 809	3 488	9 297	3 668	..	—	..	—	..	—	..
Maaliskuu — Mars	8 375	4 122	12 497	8 989	..	—	..	—	..	—	..
Huhtikuu — April	13 628	6 676	20 304	26 849	..	591	..	—	..	—	..
Toukokuu — Maj	23 074	17 062	40 136	58 638	..	2 754	..	—	..	—	..
Kesäkuu — Juni	34 424	23 791	58 215	112 285	..	2 730	..	8	..	—	..
Heinäkuu — Juli	28 776	40 777	69 553	236 315	..	3 594	..	2	..	—	..
Elokuu — Augusti	38 216	25 785	64 001	189 500	..	2 802	..	3	..	—	..
Syyskuu — September ..	27 469	20 439	47 908	78 289	..	1 106	..	—	..	2	..
Lokakuu — Oktober ...	20 338	14 868	35 206	34 663	..	280	..	—	..	—	..
Marraskuu — November	21 083	13 195	34 278	28 948	..	201	..	—	..	—	..
Joulukuu — December .	21 440	10 215	31 655	27 120	..	225	..	—	..	—	..
Yhteensä — Summa — <i>Total</i>	256 454	189 755	446 209	831 595	..	14 295	..	13	..	3	..

Suomi— Neuvostoliitto Finland— Sovietunionen Finland— U.S.S.R.		Suomi— Puola Finland— Polen Finland— Poland		Suomi— Itä-Saksa Finland— Östtyskland Finland— East Germany		Suomi— Länsi-Saksa Finland— Västtyskland Finland— West Germany		Suomi— Iso-Britannia Finland— Storbritannien Finland— Great-Britain		Suomi— Irlanti Finland— Irland Finland— Ireland		Suomi— Alankomaat Finland— Nederländerna Finland— Netherlands		Suomi— Belgia Finland— Belgien Finland— Belgium		Suomi— Ranska Finland— Frankrike Finland— France	
Koko luku Total	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Total	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Total	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Total	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Total	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Total	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Total	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Total	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Total	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
2	—	6	4	3	—	368	97	18	5	—	—	10	6	3	2	2	1
8	2	4	—	—	—	12	4	17	9	—	—	8	6	—	—	6	3
2	2	6	3	6	5	26	3	16	4	—	—	7	4	6	1	—	—
8	2	17	9	—	—	1 189	271	35	14	—	—	17	5	4	1	11	2
3 739	899	16	10	2	2	1 885	599	226	106	—	—	27	7	17	3	26	12
6 485	2 131	32	11	9	3	3 450	1 561	2 510	2 193	—	—	69	38	22	10	87	78
7 027	2 398	56	25	37	10	8 968	4 123	1 473	1 054	11	6	111	57	56	32	225	207
6 110	2 507	105	50	15	8	8 889	2 672	2 417	1 619	2	2	86	56	25	14	494	475
4 508	2 048	63	40	9	5	2 441	661	767	474	—	—	42	27	1	1	55	39
233	154	166	9	2	1	1 076	265	190	92	—	—	13	3	6	2	13	10
23	22	19	15	1	1	656	164	141	86	—	—	17	7	1	—	3	—
—	—	24	12	5	5	1 302	361	25	9	—	—	17	3	4	2	3	—
28 145	10 165	514	188	89	40	30 262	10 781	7 835	5 665	13	8	424	219	145	68	925	827
2	1	12	7	—	—	460	125	21	10	—	—	—	—	—	—	1	—
—	—	2	2	—	—	8	4	8	5	—	—	2	2	—	—	3	2
—	—	4	4	—	—	200	46	16	1	—	—	1	—	2	2	—	—
5	—	—	—	—	—	1 127	205	49	4	—	—	1	1	4	1	4	1
3 884	1 052	9	6	3	3	3 856	762	513	142	—	—	17	3	2	—	1	—
7 258	2 947	24	5	1	—	4 541	984	1 134	448	—	—	37	22	14	—	66	42
8 325	3 863	38	15	8	8	7 576	3 239	1 682	1 185	—	—	55	49	21	18	212	190
6 621	3 158	35	7	2	2	7 972	4 799	1 852	1 529	—	—	55	49	15	15	237	224
3 925	1 595	168	166	1	—	2 634	1 256	881	670	—	—	10	10	2	2	98	96
261	209	5	5	1	—	1 154	328	171	73	—	—	3	—	3	1	9	6
71	71	6	6	—	—	798	245	14	9	—	—	—	—	1	—	1	—
—	—	7	7	—	—	1 232	294	11	4	—	—	—	—	—	—	3	3
30 352	12 896	310	230	16	13	31 558	12 337	6 352	4 080	—	—	181	136	64	39	635	564

Taulu 4. (Jatk.)

1											
Matkustajien luku Antal passagerare Number of passengers											
Suomi— Espanja Finland— Spanien Finland— Spain		Suomi— Kanariansaaret Finland— Kanarieöarna Finland— Canary Islands		Suomi— Portugali Finland— Portugal Finland— Portugal		Suomi—Italia Finland—Italien Finland—Italy		Suomi— Romania Finland— Rumänien Finland— Roumania		Suomi— Kreikka Finland— Grekland Finland— Greece	
Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Däray utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Däray utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Däray utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Däray utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Däray utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Däray utlänningar Of which foreigners
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
Saapuneissa aluksissa — Å anlända fartyg — In vessels arriving											
Tammikuu — Januari ..	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—
Helmikuu — Februari ..	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maaliskuu — Mars	—	—	1	—	3	—	—	—	—	—	—
Huhtikuu — April	—	—	6	3	—	—	—	—	1	—	—
Toukokuu — Maj	1	—	8	2	—	—	4	—	—	—	—
Kesäkuu — Juni	6	1	—	—	1	—	—	7	—	—	—
Heinäkuu — Juli	6	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—
Elokuu — Augusti	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Syyskuu — September ..	2	2	1	1	15	—	—	—	—	—	3
Lokakuu — Oktober ...	8	—	1	—	2	2	2	—	—	—	1
Marraskuu — November ..	2	—	—	—	5	2	—	—	—	—	—
Joulukuu — December ..	—	—	1	—	2	1	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — <i>Total</i>	31	3	19	7	36	5	13	7	1	—	4
Lähteneissä aluksissa — Å avgångna fartyg — In vessels departing											
Tammikuu — Januari ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Helmikuu — Februari ..	—	—	4	2	—	—	—	—	—	—	—
Maaliskuu — Mars	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—
Huhtikuu — April	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toukokuu — Maj	—	—	4	3	—	—	—	—	4	4	—
Kesäkuu — Juni	8	1	—	—	—	—	11	—	2	2	—
Heinäkuu — Juli	—	—	—	—	—	—	—	—	16	11	12
Elokuu — Augusti	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—
Syyskuu — September ..	8	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lokakuu — Oktober ...	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—
Marraskuu — November ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Joulukuu — December ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — <i>Total</i>	20	3	8	5	—	—	33	4	22	17	12

Tab. 4. (Forts.)

Suomi— Etu-Aasia Finland— Främre Asien Finland— Western Asia		Suomi— Pohj.- Afrikka Finland— Nordafrika Finland— North Africa		Suomi— Kanada Finland— Kanada Finland— Canada		Suomi— Yhdysvallat Finland— Förenta Staterna Finland— United States		Suomi— Etelä-Amerikka Finland— Syd-Amerika Finland— South America		Suomi— Japani Finland— Japan Finland— Japan		Suomi— Muut maat Finland— Övriga länder Finland— Other countries		Yhteensä Summa Total	
Koko luku Hela antalet Total	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners
43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58
		2	2	—	—	12	5	9	—	1	1	1	—	20 174	124
		1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	4 264	24
		—	—	—	—	14	3	—	—	—	—	—	—	9 146	25
		—	—	—	—	9	4	6	—	—	—	—	—	29 374	311
		12	—	183	174	11	3	2	—	—	—	—	—	64 275	1 817
		1	—	191	174	382	367	7	—	—	—	—	—	139 407	6 574
		7	—	230	220	972	944	2	—	—	—	—	—	276 011	9 076
		—	—	195	174	440	417	3	2	—	—	—	—	187 524	7 996
		4	—	71	65	16	3	4	4	—	—	—	—	86 250	3 370
		—	—	43	38	13	1	4	—	—	—	—	—	35 785	578
		—	—	—	—	7	—	2	—	—	—	—	—	29 458	297
		—	—	—	—	18	2	10	5	—	—	—	—	35 290	400
		27	2	913	845	1 896	1 749	49	11	1	1	1	—	916 958	30 592
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26 840	143
		—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	3 698	20
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 227	53
		—	—	10	5	3	—	—	—	—	—	—	—	28 647	217
		3	3	25	13	—	—	—	—	—	—	—	—	69 713	1 991
		—	—	70	48	364	357	—	—	—	—	—	—	128 553	4 856
		—	—	35	29	471	463	—	—	—	—	—	—	258 362	9 125
		—	—	110	91	408	408	—	—	—	—	—	—	209 616	10 286
		—	—	33	24	3	1	—	—	—	—	—	—	87 160	3 822
		3	—	—	—	2	2	—	—	—	—	3	2	36 561	626
		—	—	—	—	10	1	—	—	—	—	—	—	30 050	332
		—	—	—	—	5	—	5	5	—	—	—	—	28 608	313
		6	3	283	210	1 269	1 235	5	5	—	—	3	2	917 035	31 784

Taulu 5 a. Tavaraliikenne saapuneilla aluksilla eri satamissa vuonna 1966.

Tab. 5 a. På ankomna fartyg fraktat gods, fördelat på olika hamnar, år 1966.

Table 5 a. Cargo carried by vessels arriving, by ports, in 1966.

Satama Hamn Port	Vilja ja viljatuotteet Spannmål och spannmåls- produkter Cereals and cereal products		Kivihiili ja koksi Stenkol och koks Coal and coke		Metallit ja metalliteokset Metaller och metallarbeten Metals and metal manufactures		Lannoitusaineet Gödningsämnen Fertilizers	
	1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg	
	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<i>Helsinki — Helsingfors</i>	25 616	9 830	263 221	346 853	204 876	124 705	5 562	4 399
<i>Kallvik (Vuosaari — Nordsjö)</i>	—	—	—	—	—	426	—	—
<i>Kantvik (Porkkala)</i>	—	—	754	—	400	856	—	—
<i>Ingå — Inkoo</i>	—	—	125 759	21 416	—	—	—	—
<i>Hamina — Fredrikshamn</i>	—	—	35 428	92 284	—	51	—	—
<i>Kotka</i>	—	—	30 242	254 736	3 480	994	44 209	23 836
<i>Lovisa (Valkom) — Loviisa (Valko)</i>	787	7 491	6 214	5 888	635	831	5 730	3 366
<i>Borgå — Porvoo</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Tolkis — Tolkkinen</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Sköldvik</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Hangö — Hanko</i>	—	400	744	2 701	7 852	20 026	202	1 270
<i>Ekenäs — Tammisaari</i>	—	—	—	6 841	—	—	—	—
<i>Skuru — Pohjankuru</i>	—	—	—	1 942	—	14 387	—	—
<i>Koverhar</i>	—	—	85 464	37 268	51	—	—	—
<i>Turku — Åbo</i>	13 687	8 826	99 187	81 304	87 445	88 960	18 569	9 606
<i>Pargas — Parainen</i>	—	—	127 473	25 937	—	—	—	—
<i>Dalsbruk — Taalintehdas</i>	—	—	—	329	1 039	17 371	—	—
<i>Förby</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Mjösund</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Uskela</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Rööttilä</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Naantali — Nådendal</i>	44 880	10 441	—	173 819	370	415	—	1 200
<i>Uusikaupunki — Nystad</i>	—	—	—	602	1 039	—	46 560	82 297
<i>Mariehamn — Maarianhamina</i>	—	—	1 260	716	—	—	860	—
<i>Långnäs</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Eckerö</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Rauma — Raumo</i>	—	—	37 991	75 286	1 093	3 631	—	1 000
<i>Pori — Björneborg (Mäntyluohto — Reposaari — Räfsö)</i>	4 725	—	8 712	34 695	22 765	21 536	41 456	25 460
<i>Kristinestad — Kristiinankaupunki</i>	—	—	—	—	—	11	—	—
<i>Kaskö — Kaskinen</i>	—	—	—	—	—	—	2 100	4 474
<i>Vaasa — Vasa</i>	4 737	—	15 772	44 456	4 036	1 241	4 750	4 613
<i>Jakobstad — Pietarsaari</i>	—	—	789	2 352	528	810	—	—
<i>Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila)</i>	—	—	1 130	1 766	—	—	49 850	54 890
<i>Rahja</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Raahe — Brahestad</i>	—	—	—	—	337	—	—	—
<i>Rautaruukki</i>	—	—	232 388	115 310	1 013	5 758	—	—
<i>Oulu — Uleåborg</i>	—	—	4 155	55 097	404	—	23 307	17 183
<i>Pateniemi</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Virpiniemi</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Kemi</i>	—	—	950	2 376	—	—	—	—
<i>Tornio — Torneå (Röyttä)</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan — I allt — Total	94 432	36 988	1 077 633	1 383 974	337 363	302 009	243 155	233 594

Kivennäisöljyt Mineraloljor <i>Mineral oils</i>		Puutavara Trävaror <i>Wood goods</i>		Malmitt Malmer <i>Ores</i>		Kappaletavara Styckegods <i>Piece goods</i>		Muu tavara Diverse gods <i>Other merchandise</i>		Yhteensä Summa <i>Total</i>
1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg
Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
904 812	225 926	—	3 006	—	7 990	232 344	169 001	228 428	276 485	3 033 054
—	—	—	—	2 130	28 923	—	—	—	—	31 479
7 000	—	—	—	—	—	—	—	6 090	77 626	92 726
54 638	—	2 344	2 223	—	—	—	—	6 790	14 908	228 078
65 369	22 507	—	—	—	—	3 747	4 052	9 612	62 598	295 648
340 754	85 802	32 449	35 868	—	—	86 797	53 933	49 293	196 858	1 239 251
—	—	777	912	—	—	159	—	1 940	39 805	74 535
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	3 665	—	—	—	165	—	8 134	11 964
515 481	674 471	—	—	—	—	—	—	—	957	1 190 909
—	100	—	—	—	—	6 620	12 791	1 313	13 727	67 746
—	—	—	—	—	—	85	942	—	987	8 855
—	—	—	—	325	—	—	—	5 754	1 010	23 418
—	—	—	—	95 872	230 418	—	250	26 249	4 193	479 765
256 511	48 694	—	—	100 861	77 708	190 637	71 290	23 423	116 917	1 293 625
—	1 100	—	—	—	986	705	13 028	27 493	10 286	205 908
—	—	—	—	512	—	—	442	—	3 411	24 204
—	—	—	—	—	—	—	—	304	1 409	1 713
—	—	—	—	—	—	—	—	—	723	723
—	—	—	—	—	—	—	—	302	—	302
—	—	—	—	—	—	—	—	763	—	763
2 340 197	706 998	—	—	—	29 066	8 839	—	11 072	48 233	3 375 530
—	—	—	—	—	—	—	166	16 325	26 666	173 565
—	—	—	—	—	—	1 204	734	2 108	1 113	7 995
—	—	—	—	—	—	697	—	—	—	697
—	—	—	—	—	—	37	—	—	—	37
—	—	—	15 386	—	—	16 902	10 851	10 171	109 581	281 892
167 305	39 578	16 380	10 498	—	—	34 103	27 860	23 446	146 505	625 024
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	218	585	7 377
83 127	19 928	—	—	—	—	11 642	5 427	2 744	44 963	247 436
14 035	5 828	—	—	—	—	2 195	927	1 736	4 614	33 814
157 296	3 165	—	—	—	—	2 458	2 559	30 743	73 632	377 489
—	—	—	—	—	—	—	—	—	310	310
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	337
—	—	—	—	234 265	89 518	1 295	3 067	58 039	22 879	763 532
104 597	111 931	—	—	—	—	5 596	6 347	9 545	82 190	420 352
—	—	4 650	8 099	—	—	—	—	—	—	12 749
90 262	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90 262
118 866	15 421	1 395	24 314	—	—	2 610	5 868	3 195	5 523	180 518
—	—	1 802	5 646	—	—	—	—	—	—	7 448
5 220 250	1 961 449	59 797	109 617	433 965	464 609	608 672	389 700	557 006	1 396 828	14 911 041

Puuhioke ja selluloosa Slipmassa och cellulosa Woodpulp (mechanical and chemical)		Paperi, pahvi ja kartonki Papper, papp och kartong Paper and paperboard (cardboard.)		Vaneri Faner Vaneers and plywood		Malmi Malmer Ores		Kappaletavara Stycke gods Piece goods		Muu tavara Övrigt gods Other merchandise		Yhteensä Summa Total
1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg
Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
k. 10 295	k. 17 963	90 323	73 802	15 458	11 549	200	123	40 497	56 666	51 623	27 626	525 780
m. 3 636	m. 5 150											
k. 47		23 600	13 151	31				11		64		626
												3 006
												43 044
k. 168 420	k. 134 568	304 535	277 225	23 625	8 217	38		8 204	3 856	11 185	5 592	1 520 314
m. 3 309	m. 952											
k. 243 928	k. 174 763	734 589	439 961	88 171	57 563	15 929	59 492	15 684	7 289	52 211	41 754	2 335 262
m. 71 535	m. 22 550											
k. 1 290	k. 3 665											6 582
												442
k. 296	k. 1 480	18 009	37 895	2 534	920			497	231	1 065	11	143 690
												18 749
k. 36 438	k. 2 314	2 571		313				2		8		74 869
m. 8 580	m. 2 985											522
										522		
k. 21 991	k. 34 090	42 299	97 006	11 119	25 393		7 134	2 518	8 867	3 306	5 255	290 080
m. 4 389	m. 2 350											15 935
												216 631
												804
k. 56 759	k. 26 848	74 347	36 216	8 942	6 358	8 789	7 604	94 948	18 147	48 502	52 131	528 498
m. 20 949	m. 13 933											51 962
								1 784	12 875	9 605	27 698	2 517
										905	1 612	1 854
										1 854		501
												4 075
										480	3 595	
												6 088
										3 369		738
										738		6 997
											6 997	
	k. 3 176							3 936	41	31 450	8 294	88 973
	m. 950											
												7 247
										4 044		

k. = kuiva — torr — dry.
m. = märkä — våt — wet.

Tab. 5 b. (Forts.)

Puuhioke ja selluloosa Slipmassa och celluloosa Woodpulp (mechanical and chemical)		Paperi, pahvi ja kartonki Papper, papp och kartong Paper and paperboard (cardboard)		Vaneri Faner Vaneers and plywood		Malmitt Malmer Ores		Kappaletavara Styckegods Piece goods		Muu tavara Övrigt gods Other merchandise		Yhteensä Summa Total
1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg
Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
—	—	—	—	—	—	—	—	74	106	35 163	—	37 032
—	—	—	—	—	—	—	—	365	30	—	—	395
—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	231
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	352	—	352
k. 112 251 m. 5 754	k. 91 204 m. 8 066	148 968	90 836	1 749	1 173	—	53	2 287	1 572	2 940	3 108	547 595
k. 67 970 m. 33 720	k. 26 655 m. 14 694	87 207	62 558	9 203	10 524	14 240	23 227	2 578	5 745	22 497	28 870	731 600
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 034
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17 822	312	66 642
k. 31 702 m. 9 322	k. 20 498 m. 19 438	1 912	1 250	—	20	—	—	—	—	60	42	153 261
k. 10 547 m. 6 030	k. 2 786 m. 2 660	3 057	2 380	1	—	—	4 777	7 565	119	8 103	2 191	85 736
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 877
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 446	—	17 790
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 275
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 840
k. 62 352 m. 46 306	k. 45 758 m. 7 829	1 8911	17 158	19	109	—	—	165	7	429	8 165	268 831
k. 1 770 m. 5 760	k. 640 m. 3 370	—	452	—	—	33 247	19 186	11	19	37 798	14	187 192
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18 158
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33 056
—	—	—	—	—	—	52 005	41 498	—	—	691	—	105 114
—	—	—	—	—	—	—	—	—	152 955	246 761	—	399 716

k. = kuiva — torr — dry.
m. = märkä — våt — wet.

Taulu 5 b. (Jatk.)

Satama Hamn Port	Sahattu puutavara Sågade trävaror Sawn goods		Paperi- eli hiomopuu Pappers- eller slipved Pulpwood		Kaivospylväät (propsit) Gruvstolpar (props) Pitprops		Parrut Sparrar Square timber		Muu sahaamaton puutavara Övriga osågade trävaror Other woodgoods unsawn	
	standarttia standard standards		m ³ k.m. m ³ f.m.		m ³ k.m. m ³ f.m.		m ³ k.m. m ³ f.m.		m ³ k.m. m ³ f.m.	
	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Oulu — Uleåborg</i>	268	9 494	654	19 066	1 653	5 589	3 867	4 844	1 562	1 872
<i>Pateniemi</i>	2 203	39 514	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Haukipudas (Martinniemi)</i> .	765	29 826	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Iin Röyttä — Ii Röyttä</i> ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 250
<i>Kemi</i>	2 441	57 997	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Tornio (Röyttä) — Torneå</i> <i>(Röyttä)</i>	—	10 729	—	7 088	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan — I allt — <i>Grand total</i>	52 026	732 530	86 429	265 827	23 392	35 683	25 390	8 969	63 141	109 519

Tab. 5 b (Forts.)

Puuhioke ja selluloosa Slipmassa och cellulosa Woodpulp (mechanical and chemical)		Paperi, pahvi ja kartonki Papper papp och kartong Paper and paperboard (cardboard)		Vaneri Faner Vaneers and plywood		Malmitt Malmer Ores		Kappaletavara Stycke gods Piece goods		Muu tavara Övrigt gods Other merchandise		Yhteensä Summa Total
1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg
Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
k. 125 416 m. 50 894	k. 73 356 m. 60 285	23 337	11 726	—	—	4 232	185 245	14	199	3 125	4 944	591 390
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	116 810
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85 655
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 275
k. 165 439 m. 87 315	k. 104 061 m. 29 340	99 984	53 477	53	7	—	—	68	2	2 599	12 813	724 385
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33 231
k. 1 116 911 m. 357 499	k. 763 825 m. 194 552	16 736 49	1 215 093	161 218	121 836	128 680	348 339	181 315	110 771	618 994	603 690	10 130 284

k. = kuiva — torr — dry.
m. = märkä — våt — wet.

Taulu 6. Liikenne ja kanto rannikkokuntien satamissa ja Hangon valtionsatamassa vuonna 1966
Tab. 6. Trafiken och uppbörden i kommunala kusthamnar samt i Hangö statshamn år 1966 enligt
Table 6. Navigation and port dues in Municipal sea ports and in the State owned port Hangö in 1966, according to

Kaupunki Stad Town	Saapuneet alukset Ankomna fartyg Arrivals				Lähteneet alukset Avgångna fartyg Departures	
	Saapuneita yhteensä Summa anlönda Total of arrivals		Siitä yksinomaan koti- maisessa liikenteessä Därav enbart i inrikes fart Of which engaged solely in home trade		Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of departures	
	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7
Helsinki — Helsingfors	7 639	5 023 768	3 833	571 280	7 614	4 996 997
Hamina — Fredrikshamn	1 541	1 224 375	61	92 245	1 546	1 237 490
Kotka	2 777	2 449 975	287	101 341	2 777	2 451 171
Lovisa (Valko) — Loviisa (Valko)	338	163 105	10	917	338	163 105
Borgå — Porvoo	66	3 722	66	3 722	66	3 722
Hangö — Hangö	7	119	7	119	7	119
Ekenäs — Tammisaari	96	10 339	64	2 980	96	10 339
Turku — Åbo	6 372	3 814 993	3 493	354 005	6 357	3 820 828
Naantali — Nådendal	1 321	1 784 277	791	428 271	1 319	1 777 944
Mariehamn — Maarianhamina	2 336	1 184 226	364	40 932	2 328	1 182 151
Uusikaupunki — Nystad	142	87 009	43	1 478	143	87 508
Rauma — Raumo	899	609 857	—	—	894	613 615
Pori — Björneborg	1 392	964 878	123	69 862	1 389	965 817
Merikarvia	43	7 963	13	595	43	7 963
Kristinestad — Kristiinankaupunki	162	32 661	9	339	162	32 661
Kaskö — Kaskinen	179	92 630	3	531	179	92 630
Vaasa — Vasa	651	454 154	95	45 496	653	460 807
Jakobstad — Pietarsaari	401	369 915	46	42 561	400	367 836
Nykarleby — Usikaarlepyy	—	—	—	—	—	—
Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila)	466	480 887	78	122 776	466	480 887
Rahja — Kainu	49	16 488	4	16	49	16 488
Raahe — Brahestad	501	525 600	95	33 676	501	525 600
Oulu — Uleåborg	783	829 682	148	98 367	781	828 899
Kemi	822	791 578	44	100 125	822	791 578
Tornio — Torneå	57	18 164	1	8	57	18 164
Yhteensä — Summa — Total	29 040	20 940 365	9 678	2 111 642	28 987	20 934 319
Hangon valtionsatama — Statens hamn i Hangö The State owned port Hangö	677	450 507	165	4 717	677	450 507
Kaikkiaan — I allt — Grand total	29 717	21 390 872	9 843	2 116 359	29 664	21 384 826

¹⁾ Tähän sisältyy myös Hangon valtionsataman osuus. — Häri ingår även Hangö statshamns andel. — Here are included also the dues of the

²⁾ Jäätön — Isfri — Open sea.

satamaviranomaisten antamien tietojen mukaan.
av hamnmyndigheterna meddelade uppgifter.
data furnished by port authorities.

		Kertyneet satamatulot Uppburna hamnavgifter Port dues collected					
Siitä yksinomaan kotimaisessa liikenteessä Därav enbart i inrikes fart Of which engaged solely in home trade		Liikenne- maksut Trafikavgifter Traffic charges	Satamamaksut Hamnavgifter Port charges	Tuulaaki- maksut Tolagsavgifter Octroi	Muut tulot Övriga inkomster Other receipts	Tuloja yhteensä Summa inkomster Total receipts	Purjehdusaika Seglationstid Duration of navigation
Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	mk	mk	mk	mk	mk	
8	9	10	11	12	13	14	15
3 833	571 280	14 927 256.21	2 200 337.67	5 284 957.53	15 655 619.02	38 068 170.43	Koko vuoden — Året runt
—	—	1 792 072.90	688 415.24	4 996.44	723 674.50	3 209 159.08	» » » »
287	101 341	4 351 236.57	1 353 326.93	102 702.16	2 471 955.51	8 279 221.17	» » » »
10	917	200 581.22	78 342.89	2 106.84	55 019.24	336 050.19	6. 2. 66; 19. 3. 66—
66	3 722	17 422.85	450.20	6 119.57	6 374.87	30 367.49	30. 10. 65; 20. 5—28. 10. 66
7	119	1 369 222.00	456.00	1) 273 069.00	70 384.00	1 713 131.00	5. 1. 66; 29. 4. 66—15. 1. 67
64	2 980	5 904.70	3 528.30	34 256.85	20 525.91	64 215.76	21. 12. 65; 12. 4—26. 12. 66
3 471	352 047	4 651 447.57	1 197 156.31	719 863.13	3 357 754.81	9 926 221.82	Koko vuoden — Året runt
791	428 271	1 525 378.24	538 114.28	7 882.51	158 829.70	2 230 204.73	» » » »
363	40 880	65 485.52	336 897.18	8 750.19	23 217.00	434 349.89	» » » »
43	1 478	99 940.14	49 340.73	6 251.26	7 928.00	163 460.13	10. 2. 66; 2. 4. 66—
—	—	961 189.92	307 799.12	39 825.44	664 332.00	1 973 146.48	13. 2. 66; 5. 3. 66—
123	69 862	1 953 569.35	499 581.15	170 446.23	1 345 405.34	3 969 002.07	20. 2. 66; 17. 3. 66—
13	595	5 413.00	2 779.00	—	2 500.00	10 692.00	13. 11. 65; 25. 5—17. 12. 66
9	339	53 288.30	20 560.26	35.59	17 649.24	91 533.39	15. 12. 65; 15. 5. 66—5. 1. 67
3	531	110 920.03	47 000.57	57.61	42 001.65	199 989.86	6. 2. 66; 10. 4. 66—
95	45 496	741 366.57	197 947.99	57 702.02	202 865.36	1 199 881.94	19. 1. 66; 17. 4. 66—3. 2. 67
46	42 561	393 847.60	164 326.78	26 592.61	133 898.47	718 665.46	16. 1. 66; 5. 5. 66—26. 1. 67
—	—	—	—	—	180.00	180.00	21. 11. 65; 24. 5—15. 12. 66 ²⁾
78	122 776	734 051.79	206 836.08	26 932.87	182 699.65	1 150 520.39	16. 1. 66; 15. 5. 66—2. 2. 67
4	16	12 026.87	8 172.96	—	2 893.25	23 093.08	30. 11. 65; 15. 5—23. 11. 66 ²⁾
95	33 676	39 047.88	262 122.34	602.86	11 026.92	312 800.00	11. 1. 66; 27. 5. 66—26. 1. 67
148	98 367	1 108 656.60	385 382.66	18 598.11	1 049 568.69	2 562 206.06	7. 1. 66; 21. 5. 66—28. 1. 67
33	49 928	977 195.22	382 862.81	6 343.02	392 416.78	1 758 817.83	10. 1. 66; 24. 5. 66—29. 1. 67
1	8	16 328.69	10 773.56	—	5 048.77	32 151.02	29. 11. 65; 18. 6—10. 12. 66
9 583	1 967 190	36 112 849.74	8 942 511.01	6 798 091.84	26 603 778.68	78 457 231.27	
165	4 717	—	256 385.81	—	309 151.62	565 537.43	Koko vuoden — Året runt
9 748	1 971 907	36 112 849.74	9 198 896.82	6 798 091.84	26 912 930.30	79 022 768.70	

State owned port Hanko.