

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK  
*OFFICIAL STATISTICS OF FINLAND*

I B: 44 b

---

# MERENKULKU

MERILIKENNE SUOMEN JA ULKOMAIDEN VÄLILLÄ

# SJÖFART

SJÖFARTEN MELLAN FINLAND OCH UTLANDET

# NAVIGATION

*SHIPPING BETWEEN FINLAND AND FOREIGN COUNTRIES*

1961

HELSINKI 1963

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK  
*OFFICIAL STATISTICS OF FINLAND*

I B: 44 b

---

# MERENKULKU

MERILIKENNE SUOMEN JA ULKOMOIDEN VÄLILLÄ

# SJÖFART

SJÖFARTEN MELLAN FINLAND OCH UTLANDET

# NAVIGATION

*SHIPPING BETWEEN FINLAND AND FOREIGN COUNTRIES*

1961



## Alkusanat

Täten saatetaan julkisuuteen meriliikennettä Suomen ja ulkomaiden välillä koskeva tilasto vuodelta 1961.

Aineisto Suomen ja ulkomaiden välistä meriliikennettä koskevaan tilastoon, paitsi liitetauluun 6, on saatu niistä tiedoista, jotka aluksen päällikön on tullisäännön 150 §:n mukaisesti annettava merenkulkuhallitukselle aluksia tulo- ja lähtöselvitettäessä. Näitä tietoja ovat täydentäneet satamaviranomaisten lähettämät raportit satamissa käyneistä aluksista ja niiden lasteista. Tiedot liitetauluun 6 on saatu satamaviranomaisilta ja se sisältää tiedot myös kotimaisesta liikenteestä, josta ei ole tietoja tämän julkaisun muissa taulukoissa, sekä tiedot kertyneistä satamamaksuista ja liikenteen alkamis- ja päättymisajoista eri satamissa.

Helsingissä, merenkulkuhallituksen tilasto- ja rekisteritoimistossa tammikuussa 1963.

## Förord

Härmed publiceras statistiken angående sjöfarten mellan Finland och utlandet år 1961.

Materialet till statistiken angående sjöfarten mellan Finland och utlandet, fränsett tabellbilaga 6, har fätts ur de uppgifter, som befälhavare på fartyg enligt 150 § tullstadgan skall giva till sjöfartsstyrelsen vid fartygs in- och utklarerings. Dessa uppgifter ha kompletterats av de rapporter, som hamnmyndigheterna givit om de fartyg, som anlöpt hamnarna, och deras laster. Uppgifterna till tabellbilaga 6 har fätts av hamnmyndigheterna och den innehåller uppgifter även om inrikestrafiken, vilken icke kommer till synes i övriga i denna publikation ingående tabeller, samt om beloppen av influtna hamnavgifter ävensom uppgifter om tiden för trafikens vidtagande och upphörande i olika hamnar.

Helsingfors, sjöfartsstyrelsens statistiska och registerbyrå i januari 1963.

**Torsti Virta**

*Heikki Äijälä*



## Sisällys

Teksti	Siv.
I Suora merenkulku .....	5
II Meritse tapahtunut tuonti ja vienti .....	7
III Eri satamien merkitys merenkululle .....	17
IV Meritse tapahtunut matkustajaliikenne .....	20
Summary .....	23

### Taulut

1. Merenkulku Suomen satamissa v. 1961 (selvitetyt alukset) .....	26
2. Merenkulku Suomen ja ulkomaiden välillä v. 1961 aluksien kansallisuuden mukaan .....	38
3. Yleiskatsaus v. 1961 Suomeen saapuneiden ja Suomesta lähteneiden aluksien kansallisuuteen .....	68
4. Matkustajaliikenne Suomen ja ulkomaiden välillä v. 1961 .....	70
5a. Tavaraliikenne saapuneilla aluksilla eri satamissa v. 1961 .....	74
5b. Tavaraliikenne lähteneillä aluksilla eri satamissa v. 1961 .....	76
6. Liikenne ja kanto rannikkokaupunkien satamissa ja Hangon valtionsatamassa v. 1961 satamaviranomaisen antamien tietojen mukaan .....	82

## Contents

### Text

	Page
I Direct shipping .....	5
II Import and export by sea .....	7
III The importance of the various ports for shipping .....	17
IV Passenger traffic by sea .....	20
Summary .....	23

### Tables

1. Shipping in Finnish ports in 1961 (vessels cleared) ..	26
2. Shipping between Finland and foreign countries in 1961, incl. data on nationality of the vessels .....	38

## Innehåll

Text	Sid.
I Direkt sjöfart .....	5
II In- och utförsel sjöledes .....	7
III De skilda hamnarnas betydelse för sjöfarten .....	17
IV Passagerartrafiken sjöledes .....	20
Summary .....	23

### Tabeller

1. Sjöfarten på Finlands hamnar år 1961 (klarerade fartyg) .....	26
2. Sjöfarten mellan Finland och främmande länder år 1961 med angivande av fartygens nationalitet .....	38
3. Översikt av de år 1961 till Finland ankomna och från Finland avgångna fartygens nationalitet .....	68
4. Passagerartrafiken mellan Finland och utlandet år 1961 .....	70
5a. På ankomna fartyg fraktat gods, fördelat på olika hamnar år 1961 .....	74
5b. På avgångna fartyg fraktat gods, fördelat på olika hamnar år 1961 .....	76
6. Trafiken och uppbörden i kuststädernas hamnar samt i Hangö statshamn år 1961 enligt av hamnmyndigheterna meddelade uppgifter .....	82

3. Arrivals and departures of vessels in traffic between Finland and foreign countries in 1961, classified by nationality .....	68
4. Passenger traffic between Finland and foreign countries in 1961 .....	70
5a. Cargo carried by vessels arriving, by ports, in 1961 ....	74
5b. Cargo carried by vessels departing, by ports, in 1961 ..	76
6. Shipping and port dues in coastal towns ports and in the State owned port Hanko in 1961, according to data furnished by port authorities .....	82

## I Suora merenkulku

Vuonna 1961 jatkunut korkeasuhdanne vaikutti luonnollisesti ulkomaankauppaamme, joka kasvoi edellisen vuoden ennätystasosta vielä noin 7.0 %. Varsinkin vuoden alkupuolella oli Suomen vientitavaroilla runsaasti kysyntää ulkomaisilla markkinoilla, mutta vuoden jälkipuoliskolla ilmeni sahatun puutavaran, selluloosan ja vaneerin viennin suhteen jonkin verran vaikeuksia. Tuonnin puolella kasvoi varsinkin kulutus-tavarain tuonti.

Virallisen ulkomaankauppatilaston mukaan nousi ulkomaankauppaamme kokonaisarvo vuonna 1961 706.4 miljardiin mk:aan, josta tuontia 369.0 miljardia ja vientiä 337.4 miljardia mk. Kun vastaavat arvot olivat edellisellä vuonna 340.3 ja 316.5 miljardia mk, oli tuonnin lisäys 28.7 miljardia eli 8.4 % ja viennin lisäys 20.9 miljardia mk eli 6.6 %. Ulkomaankauppaamme kasvun vaikutus meriliikenteeseen ilmenee asetelmasta A.

*Suora merenkulku* tarkoittaa Suomen ja ulkomaiden välillä tehtyä matkaa, jonka lähtösatamaksi on merkitty, jos alus on samalla matkalla käynyt useassa kotimaan satamassa, viimeinen lastausatama Suomessa sekä määräsatamaksi, jos alus käy useassa ulkomaisessa satamassa, ensimmäinen ulkomainen purkaussatama. Sama koskee matkaa viimeisestä ulkomaisesta lastausatamasta ensimmäiseen purkaussatamaan Suomessa. Jos alus on tehnyt matkan Suomen ja vain yhden ulkomaan välillä, katsotaan se suoraksi merenkulkuksi siinäkin tapauksessa, että alus ei ole kuljettanut lastia Suomeen tai Suomesta. Lastissa oleviksi katsotaan alukset myöskin silloin, kun ne kuljettavat vain matkustajia. Jos alus menoselvitetään useampaan maahan tehtävää matkaa varten, tarkoitettavat muihin kuin ensimmäiseen purkausmaahan tehdyt matkat *yhdistettyä* ulkomaista merenkulkua. Sama koskee alusta tuloksetta muista maista kuin viimeisestä lastausatamasta.

## I Direkt sjöfart

Den fortsatta högkonjunkturen under år 1961 inverkade naturligtvis på vår utrikeshandel, som ytterligare växte från toppnivån år 1960 med omkring 7 %. Särskilt under den förra hälften av året rädde på utländska marknader stor efterfrågan på Finlands exportvaror, men under den senare hälften av året förekom det vissa svårigheter vid exporten av sågade trävaror, cellulosa och faner. På importsidan växte i synnerhet införseln av konsumtionsvaror.

Enligt den officiella statistiken angående utrikeshandeln steg värdet av vår utrikeshandel år 1961 till 706.4 miljarder mk, varav importen 369.0 miljarder och exporten 337.4 miljarder mk. Då motsvarande värden föregående år utgjorde 340.3 resp. 316.5 miljarder mk, var ökningen av importen 28.7 miljarder mk eller 8.4 % och ökningen av exporten 20.9 miljarder mk eller 6.6 %. Verkan av utrikeshandelns ökning på sjöfarten framgår av sammanställning A.

Med *direkt fart* avses resa mellan Finland och utlandet, varvid som avgångshamn upptagits, då fartyget under samma resa anlöpt flere inrikes hamnar, sista finska lastningshamn, samt som destinationshamn, om fartyget skall anlöpa flere utrikes hamnar, första lossningshamn i utlandet. Detsamma gäller resa från sista utländska lastningshamn till första finska lossningshamn. Har ett fartyg avgått till resp. ankommit från endast ett främmande land har likaså direkt resa ansetts föreligga även om fartyget icke medhaft last till eller från Finland. Som lastförande räknas även fartyg, som medför endast passagerare. Om ett fartyg utklareras för resa till flere olika länder, hänförs resorna till övriga länder förutom det första land, där lossning förekommer, till gruppen utrikes *kombinerad* fart. Detsamma gäller i fråga om inklarerade fartygs resor från övriga länder förutom den sista lastningshamnen.

### A. Suorassa merenkulussa Suomen ja ulkomaiden välillä kulkeneet alukset vuosina 1957—1961 — Fartyg i direkt fart mellan Finland och utlandet åren 1957—1961

#### Saapuneet — Ankomna

#### Lähteneet — Avgångna

Vuosi År	Suomalaiset alukset Finska fartyg		Ulkomaiset alukset Utländska fartyg		Suomalaiset alukset Finska fartyg		Ulkomaiset alukset Utländska fartyg		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Nettotonnina Nettoton	Luku Antal	Nettotonnina Nettoton	Luku Antal	Nettotonnina Nettoton	Luku Antal	Nettotonnina Nettoton	Luku Antal	Nettotonnina Nettoton
1961 .....	5 150	4 328 514	10 404	5 713 348	5 138	4 355 862	10 396	5 724 954	31 088	20 122 678
1960 .....	4 159	3 717 279	9 636	5 637 234	4 156	3 693 294	9 670	5 682 978	27 621	18 730 785
1959 .....	3 315	3 101 472	8 117	4 616 841	3 299	3 124 693	8 150	4 648 703	22 881	15 491 709
1958 .....	2 728	2 631 967	6 870	4 103 240	2 751	2 643 907	6 858	4 109 537	19 207	13 488 651
1957 .....	2 820	2 685 126	6 314	4 109 181	2 779	2 637 462	6 346	4 148 684	18 259	13 580 453

Suomen ja ulkomaisten välinen meriliikenne muodostui vuonna 1961 suuremmaksi kuin koskaan aikaisemmin. Suorassa liikenteessä Suomen ja ulkomaisten välillä tulo- ja menoselvitettyjen alusten nettovetoisuus oli nimittäin 1 391 900 rekisteritonnia eli 7.4 % ja lukumäärä 3 467 eli 12.6 % suurempi kuin edellisellä vuonna, joka oli entinen ennätysvuosi tässä suhteessa. Suomalaisen tonniston lisäys oli sekä määrältään että suhteellisesti paljon suurempi kuin ulkomaisen tonniston lisäys. Nettovetoisuuden koko lisäyksestä tuli näet yli 90 % suomalaisen tonniston osalle.

Suomalaisten alusten suhteellinen osuus koko tonnimäärään oli 43.2 % eli huomattavasti suurempi kuin edellisinä vuosina. Vuonna 1960 se oli nimittäin 39.6 %, vuonna 1959 40.2 %, vuonna 1958 39.1 %, vuonna 1957 39.2 ja vuosina 1935—38 keskimäärin 31.3 %. Vuonna 1953 tämä osuus oli ollut 44.9 %, mutta on sittemmin laskenut joka vuosi vuotta 1959 lukuunottamatta.

Sjöfarten mellan Finland och utlandet var år 1961 större än någonsin tidigare. Nettodräktigheten av inresp. utklarerade fartyg i direkt fart mellan Finland och utlandet var nämligen 1 391 900 registrertoner eller 7.4 % och antalet fartyg 3 467 eller 12.6 % större än föregående år, som även det var ett rekordår i detta avseende. Ökningen av finskt tonnage var såväl kvantitativt som relativt mycket större än ökningen av utländskt tonnage. Av nettodräktighetens hela ökning kom nämligen över 90 % på finskt tonnage.

Det finska tonnagens relativa andel i hela tonnage var 43.2 % eller märkbart större än under tidigare år. Den var nämligen år 1960 39.6 %, år 1959 40.2 %, år 1958 39.1 %, år 1957 39.2 % och åren 1935—1938 i medeltal 31.3 %. År 1953 hade denna andel varit 44.9 %, men har sedan nedgått varje år fränsett år 1959.

## B. Suora merenkulku vuonna 1961 kuukausittain — Den direkta sjöfarten år 1961 fördelad på olika månader

	Saapunut ja lähtenyt tonnisto, netto-rekisteritonnia Anlänt och avgånget tonnage, netto-registerton		Yhteensä Summa	Tonniston jakaantuminen %:na eri kuukausille Tonnagens fördelning i % per månad	Siitä suomalaisen tonniston Därför finskt tonnage %
	suomalainen finskt	ulkomainen utländskt			
Tammikuu — Januari .....	646 409	548 202	1 194 611	5.9	54.1
Helmikuu — Februari .....	483 275	400 434	883 709	4.4	54.7
Maaliskuu — Mars .....	490 438	617 398	1 107 836	5.5	44.3
Huhtikuu — April .....	518 344	641 992	1 160 336	5.8	44.7
Toukokuu — Maj .....	738 539	1 007 534	1 746 073	8.7	42.3
Kesäkuu — Juni .....	943 806	1 301 491	2 245 297	11.1	42.0
Heinäkuu — Juli .....	954 790	1 452 458	2 407 248	12.0	39.7
Elokuu — Augusti .....	1 020 280	1 404 219	2 424 499	12.0	42.1
Syyskuu — September .....	788 173	1 156 478	1 944 651	9.7	40.5
Lokakuu — Oktober .....	727 780	1 081 191	1 808 971	9.0	40.2
Marraskuu — November .....	666 673	1 010 743	1 677 416	8.3	39.7
Joulukuu — December .....	705 869	816 162	1 522 031	7.6	46.4
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>8 684 376</b>	<b>11 438 302</b>	<b>20 122 678</b>	<b>100.0</b>	<b>43.2</b>

Kausivaihtelut ovat maamme meriliikenteessä yleensä suuret, lähinnä jääsuhteista ja puutavaran viennin sesonkiluontoisuudesta johtuen. Tavallisesti kerääntyvät kesäkuukausille sekä syyskuuhun ja lokakuuhun yhteensä lähes 60 % koko vuoden meriliikenteestä. Syyskuussa alkaa käyrä laskea ja saavuttaa pohjan helmi—maaliskuussa. Huhtikuussa tapahtuu käänne, mutta tavallisesti vasta toukokuun tonniluvut sivuuttavat joulukuun luvut.

Myös selontekovuoden meriliikenne oli pienimmillään helmi—maaliskuussa, mutta kuitenkin joka kuukausi suurempi kuin edellisen vuoden vastaavana kuukautena. Suhteellisesti oli talvikuukausien tammi—huhtikuun liikenne helpoista jääsuhteista johtuen vähän suurempi kuin vuonna 1960. Koko vuoden liikenteestä tuli talvikuukausien osalle 21.6 % ja kesä—lokakuun osalle 53.8 % vastaten 18.8 ja 56.2 % edellisellä vuonna.

Jos vertaillaan suomalaisen ja ulkomaisen tonniston osuuksien suhdetta eri kuukausina, käy selville, että suomalaisen tonniston, huomattavalta osalta jäissä kulkua varten rakennettuine aluksineen, osuus on varsinaisina talvikuukausina suhteellisesti suurin. Sitä mukaa kuin meriliikenne sesongin vilkastuessa laajenee, suomalaisen tonniston suhteellinen osuus vähenee ja on vilkkaimpana aikana pienimmillään. Samaa aikaan sen absoluuttinen tonnimäärä kuitenkin kasvaa.

Säsongväxlingarna inom vår sjöfart äro i regel betydande, under normala förhållanden närmast beroende på isarna och trävaruexportens säsongkaraktär. Under normala år kommer på de tre sommarmånaderna samt september och oktober sammanlagt inemot 60 % av årets hela sjöfart. Under september börjar kurvan sjunka för att i februari—mars nå botten. I april inträder ett omslag, men först tontalet för maj brukar överstiga tontalet för december.

Även under redogörelseåret hade sjöfarten den minsta omfattningen under februari—mars, men var dock varje månad större än motsvarande månad året förut. Relativt var trafiken under vintermånaderna januari—april i följd av de lätta isförhållandena något större än år 1960. Av hela årets trafik kom på vintermånaderna 21.6 % och på juni—oktober 53.8 % mot 18.8 och 56.2 % året förut.

En jämförelse mellan det finska och utländska tonnagens andel i sjöfarten under årets olika månader visar, såsom det är att vänta, att det finska tonnaget med sina till avsevärd del för gång i is byggda fartyg under de egentliga vintermånaderna uppnår den största relativa andelen. I den mån sjöfarten sväller ut sjunker det finska tonnagens relativa andel för att under högsäsongen nå botten. Samtidigt visar dock dess absoluta tontal en ökning.

Selontekovuonna oli suomalaisen tonniston osuus suurimmillaan tammi—helmikuussa käsittäen puolet Suomen ja ulkomaisten välisessä liikenteessä olleesta tonnistosta ja siten huomattavasti suurempi kuin edellisenä vuonna. Ainoastaan maaliskuussa jäi tämä osuus pienemmäksi kuin edellisenä vuonna.

## II Meritse tapahtunut tuonti ja vienti

Lastissa <sup>1)</sup> saapuneiden alusten nettovetomäärä, yhteensä 6 721 000 rekisteritonnia, on kasvanut edellisestä vuodesta 439 900 rekisteritonnilta eli 7.0 %, siis suhteellisesti vähän vähemmän kuin koko meriliikenne. Lisäyksestä tuli yli 4/5 eli 86.2 % suomalaisen tonniston osalle. Suomalaisen tonniston lisäys oli 11.3 %, mutta ulkomaisen tonniston vain 2.1 %. Lastissa saapuneen ulkomaisen tonniston lisäys johtuu pääasiassa ruotsalaisen, brittiläisen ja puolalaisen tonniston kasvusta. Useimpien ulkomaisten tonnistojen kohdalla on tapahtunut vähennystä.

### C. Lastissa saapuneet alukset vv. 1957—1961 — Det anlända lastförande tonnage åren 1957—1961

Kansallisuus Nationalitet	1961		1960		1959		1958		1957	
	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%
Suomalaiset — Finska	3 749 521	55.8	3 370 282	53.7	2 742 824	55.6	2 323 710	54.2	2 291 797	51.1
Ruotsalaiset — Svenska	995 751	14.8	854 283	13.6	677 790	13.7	500 487	11.7	590 550	13.2
Tanskalaiset — Danska	80 842	1.2	107 817	1.7	91 871	1.9	100 348	2.4	89 746	2.0
Norjalaiset — Norska	102 088	1.5	135 137	2.2	127 282	2.6	94 981	2.2	121 001	2.7
Islantilaiset — Isländska	14 683	0.2	14 398	0.2	8 155	0.2	13 918	0.3	7 914	0.2
Venäläiset — Ryska	200 042	3.0	221 599	3.5	220 114	4.5	168 778	3.9	258 887	5.8
Puolalaiset — Polska	170 301	2.5	157 903	2.5	124 131	2.5	82 873	1.9	187 147	4.2
Itäsisaksalaiset — Östtyska	74 649	1.1	70 417	1.1	21 197	0.4	23 574	0.6	21 853	0.5
Länsisaksalaiset — Västtyska	564 271	8.4	572 653	9.1	492 368	10.0	493 378	11.5	493 673	11.0
Brittiläiset — Brittiska	317 579	4.7	230 351	3.7	163 712	3.3	182 716	4.3	162 589	3.6
Irantilaiset — Irländska	14 048	0.2	35 120	0.6	—	—	—	—	989	0.0
Alankomaalaiset — Nederländska	222 168	3.3	284 592	4.6	158 059	3.2	184 645	4.3	141 719	3.2
Espanjalaiset — Spanska	13 714	0.2	13 679	0.2	1 047	0.0	—	—	—	—
Italialaiset — Italienska	5 024	0.1	20 617	0.3	—	—	12 526	0.3	16 938	0.4
Kreikkalaiset — Grekiska	6 390	0.1	9 435	0.2	1 553	0.0	—	—	1 542	0.0
Turkkilaiset — Turkiska	—	—	2 823	0.0	—	—	—	—	12 981	0.3
Israelilaiset — Israelitiska	11 676	0.2	2 660	0.0	4 162	0.1	6 372	0.1	4 828	0.1
Liberiläiset — Liberianska	22 232	0.3	18 293	0.3	1 118	0.0	—	—	4 167	0.1
Amerikkalaiset — Amerikanska (U.S.A.)	126 766	1.9	125 006	2.0	79 269	1.6	73 843	1.7	54 398	1.2
Panamalaiset — Panamensiska	5 918	0.1	7 537	0.1	2 177	0.0	9 211	0.2	14 414	0.3
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	23 386	0.4	26 511	0.4	15 571	0.4	15 565	0.4	5 444	0.1
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>6 721 049</b>	<b>100.0</b>	<b>6 281 113</b>	<b>100.0</b>	<b>4 932 400</b>	<b>100.0</b>	<b>4 286 925</b>	<b>100.0</b>	<b>4 482 577</b>	<b>100.0</b>

Suomalaisen tonniston suhteellinen osuus on noussut 53.7 %:sta vuonna 1960 55.8 %:iin selontekovuonna. Ruotsalainen tonnisto oli kuten aikaisemminkin ensimmäisellä tilalla lastissa saapuneista ulkomaisista tonnistoista sen osuuden noustua 13.6 %:sta 14.8 %:iin. Toisella tilalla olevan länsisaksalaisen tonniston osuus on laskenut 9.1 %:sta 8.4 %:iin. Seuraavina olivat brittiläinen (4.7 %), alankomaalainen (3.3 %), venäläinen (3.0 %) ja puolalainen (2.5 %) tonnisto. Ruotsalaisen ja venäläisen tonniston osuutta lisäsivät matkustaja-alukset aika huomattavasti.

Jos vastaava yhdistelmä tehdään kuljetetun tavaramäärän perusteella, on tulos seuraava:

<sup>1)</sup> Myös alukset, joissa on osalasti, katsotaan lastissa oleviksi, samoin hinaaja-alus, joka hinaa lastissa olevaa alusta (proomua), tukkilauttaa tms., mutta ei aluksia, joissa on kauttakulkulasti.

Under redogörelseåret var det finska tonnageets andel störst under januari—februari omfattande över hälften av tonnageet i trafik mellan Finland och utlandet och således märkbart större än föregående år. Endast i mars var denna andel mindre än året förut.

## II In- och utförelse sjöledes

Det i last <sup>1)</sup> ankomna tonnageets nettodräktighet, sammanlagt 6 721 000 registerton, ökades jämfört med föregående år med 439 900 registerton eller 7.0 % eller relativt något mindre än hela sjöfarten. Av ökningen kom över 4/5 eller 86.2 % på det finska tonnageet. Det finska tonnageet ökades med 11.3 %, men det utländska endast med 2.1 %. Ökningen av det i last ankomna utländska tonnageet hänförde sig huvudsakligen till ökningen av det svenska, brittiska och polska tonnageet. För de flesta utländska tonnageets vidkommande har en minskning skett.

Det finska tonnageets relativa andel har stigit från 53.7 % år 1960 till 55.8 % under redogörelseåret. Det svenska tonnageet intog såsom tidigare år den främsta platsen bland det i last ankomna utländska tonnageet och dess andel steg från 13.6 % till 14.8 %. Andelen för det västtyska tonnageet, som kom på andra plats, har nedgått från 9.1 % till 8.4 %. Närmast i ordningen följde det brittiska (4.7 %), nederländska (3.3 %), ryska (3.0 %) och polska (2.5 %) tonnageet. Av andelarna för det svenska och ryska tonnageet kom en märkbar del på passagerarfartygen.

Lägges den frambefordrade lastmängden till grund för motsvarande sammanställning erhålles följande siffror:

<sup>1)</sup> Även fartyg med dellast räknas för lastförande, likaså bogserbåt, som bogserar lastförande fartyg (pråm), stockflotte m. m., däremot icke fartyg med genomgående last.

**D. Tuonnin jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken vv. 1957—1961**  
**Införseln fördelning på finska och utländska fartyg åren 1957—1961**

Kansallisuus Nationalitet	1961		1960		1959		1958		1957	
	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%
Suomalaiset — Finska . . . . .	5 710 718	63.5	5 373 054	60.0	4 382 946	64.8	3 621 089	59.9	3 855 322	54.6
Ruotsalaiset — Svenska . . . . .	365 780	4.1	312 770	3.5	228 458	3.4	169 154	2.8	417 589	5.9
Tanskalaiset — Danska . . . . .	123 485	1.4	164 331	1.8	115 732	1.7	126 980	2.1	126 840	1.8
Norjalaiset — Norska . . . . .	76 142	0.8	179 429	2.0	201 939	3.0	156 099	2.6	189 993	2.7
Islantilaiset — Isländska . . . . .	10 896	0.1	12 937	0.1	9 223	0.1	9 597	0.2	9 609	0.1
Venäläiset — Ryska . . . . .	51 370	0.6	154 644	1.7	164 171	2.4	135 753	2.2	404 799	5.7
Puolalaiset — Polska . . . . .	354 591	3.9	327 671	3.7	236 527	3.5	147 979	2.5	378 397	5.4
Itäsaksalaiset — Östtyska . . . . .	53 083	0.6	55 247	0.6	21 563	0.3	32 752	0.5	38 559	0.5
Länsisaksalaiset — Västtyska . . . . .	1 014 046	11.3	1 119 387	12.5	864 216	12.8	974 559	16.1	996 503	14.1
Brittiläiset — Brittiska . . . . .	539 978	6.0	371 239	4.2	164 687	2.5	198 623	3.3	201 968	2.9
Irlantilaiset — Irländska . . . . .	33 675	0.4	82 624	0.9	—	—	—	—	2 305	0.0
Alankomaalaiset — Neder- ländska . . . . .	474 914	5.3	599 458	6.7	321 583	4.8	368 536	6.1	304 421	4.3
Belgialaiset — Belgiska . . . . .	4 510	0.0	2 913	0.0	1 149	0.0	2 345	0.0	4 915	0.1
Italialaiset — Italienska . . . . .	29 807	0.3	44 726	0.5	—	—	30 659	0.5	40 131	0.6
Kreikkalaiset — Grekiska . . . . .	12 220	0.1	24 130	0.3	3 891	0.1	—	—	2 612	0.0
Libanonilaiset — Libanesiska . . . . .	22 498	0.3	42 104	0.5	—	—	—	—	—	—
Israelilaiset — Israelitiska . . . . .	21 045	0.3	4 448	0.0	3 765	0.1	3 321	0.1	3 893	0.1
Liberialaiset — Liberianska . . . . .	59 550	0.6	20 337	0.2	2 726	0.0	—	—	9 031	0.1
Amerikkalaiset — Ameri- kanska (U.S.A.) . . . . .	19 335	0.2	19 215	0.2	2 593	0.0	24 669	0.4	27 871	0.4
Panamalaiset — Panamen- siska . . . . .	5 264	0.1	4 176	0.1	1 479	0.0	17 772	0.3	16 324	0.2
Muut kansallisuudet — Öv- riga nationer . . . . .	9 778	0.1	40 650	0.5	34 474	0.5	23 695	0.4	32 641	0.5
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>8 992 685</b>	<b>100.0</b>	<b>8 955 490</b>	<b>100.0</b>	<b>6 761 122</b>	<b>100.0</b>	<b>6 043 582</b>	<b>100.0</b>	<b>7 063 723</b>	<b>100.0</b>

Jos yllä olevaa yhdistelmää verrataan edelliseen yhdistelmään, havaitaan, että eri kansallisuuksiin kuuluvien aluksien osuudet poikkeavat toisistaan. Tämä johtuu siitä, että edellisessä yhdistelmässä esitetään alusten rekisteritonniäärät, mutta yllä olevassa yhdistelmässä niiden lastimäärät. Kun lastien laatu on hyvin vaihteleva ja lastitilan käyttömahdollisuudet sen vuoksi erilaiset sekä kun edellisessä tapauksessa ei tehdä eroa täyden ja osalastin välillä, ei yksinomaan rekisteritonniluvun perusteella saada täysin oikeata kuvaa tavara-liikenteestä. Yhdistelmät täydentävät siten toisiaan.

Tavaramäärän mukaan laskettuna Suomen kauppa-laivaston osuus oli, kuten edellisnäkin vuosina, suurempi kuin rekisteritonniluvun mukaan laskettuna, mutta ero on vähän suurempi kuin edellisnä vuonna. Suomalaisilla aluksilla tuotu tavaramäärä oli 333 700 tonnia eli 6.2 % suurempi kuin edellisnä vuonna ja samalla suurempi kuin koskaan aikaisemmin. Kun koko tuonnin meritse lisäys oli vain 37 200 tonnia, johtui siitä, että kotimaisen tonniston osuus nousi 60.0 %:sta 63.5 %:iin. Ulkomaisilla aluksilla tuotiin vuonna 1961 sen sijaan n. 300 000 tonnia vähemmän kuin vuonna 1960. Lisäystä voidaan kuitenkin havaita brittiläisten, ruotsalaisten, liberialaisten ja puolalaisten alusten tuomissa tavaramäärissä.

Ulkomaisista tonnistoista oli edelleen ensimmäisellä tilalla länsisaksalainen tonnisto, jolla tuotu tavaramäärä on kuitenkin pienentynyt vähän yli 100 000 tonnilla. Sen suhteellinen osuus tuontiimme oli 11.3 % ja on laskenut joka vuosi vuoden 1958 jälkeen, jolloin se oli 16.1 %. Seuraavana oli brittiläinen tonnisto, jonka suhteellinen osuus oli 6.0 % ja jolla tuotu tavaramäärä on kasvanut noin 169 000 tonnilla. Alankomaalainen tonnisto, joka kolmena edellisnä vuonna on ollut toisena, on pudonnut kolmannelle tilalle ja sen osuus

Jämföras de i ovanstående tabell ingående uppgifterna med i föregående tabell meddelade uppgifter, kunna vissa avvikelser konstateras beträffande olika nationer tillhöriga fartygs andel i vår import. Detta beror på att den förra tabellen avser registertontalet, medan nu föreliggande tabell gäller lastmängden. Då lasterna äro av högst olika beskaffenhet och möjligheterna att utnyttja lastutrymmet i följd därav olika och då åtskillnad i det förra fallet icke göres mellan full och dellast, erhålles icke ensamt ur den på register-ton baserade tabellen en fullt uttömmande bild av varutrafiken. Sammanställningarna kompletterar sålunda varandra.

Beräknad enligt varumängden var såsom föregående år det finska tonnageets andel större än den blir beräknad enligt registerton, och skillnaden var något större än föregående år. Den på finska fartyg införda lastmängden var 333 700 ton eller 6.2 % större än föregående år och samtidigt större än någonsin tidigare. Då hela införseln sjöledes ökades endast med 37 200 ton, följde därav, att andelen för det inhemska tonnageet steg från 60.0 % till 63.5 %. På utländska fartyg infördes år 1961 däremot c. 300 000 ton mindre än år 1960. Man kan dock märka en ökning av på de brittiska, svenska, liberianska och polska fartyg införda lastmängderna.

Av utländskt tonnage intog fortfarande det västtyska tonnageet främsta platsen men lastmängden, som infördes på detta, minskades med något över 100 000 ton. Dess relativa andel i vår införsel utgjorde 11.3 % och har nedgått varje år sedan år 1958, då det var 16.1 %. Närmast i ordning följde det brittiska tonnageet, vars relativa andel var 6.0 %. Lastmängden på detta tonnage ökades med c. 169 000 ton. Det nederländska tonnageet, som de tre föregående åren hade intagit andra platsen, hade gått ned till tredje platsen och

tuontiin on laskenut 6.7 %:sta 5.3 %:iin tuodun tavaramäärän pienennyttyä noin 125 000 tonnilla. Sitten seuraivat ruotsalainen (4.1 %), puolalainen (3.9 %) ja tanskalainen (1.4 %) tonnisto, joista tanskalaisen tonniston osuus on laskenut. Se seikka, että ruotsalaisen tonniston osuus oli vain neljännes rekisteritonni määrän mukaan lasketusta osuudesta johtuu osaksi ruotsalaisten alusten Suomeen harjoittamasta säännöllisestä matkustaja-alusliikenteestä, joka käsittää ainoastaan vähäisessä määrässä tavarain kuljetusta, osaksi siitä, että suuret ruotsalaiset kaukoliikenteen linjalastialukset, jotka käyvät Suomen satamissa, tavallisesti purkavat ja ottavat täällä vain osalasteja. Samoin venäläisten alusten osuukien ero rekisteritonni määrän ja tavaramäärän mukaan laskettuna johtuu matkustaja-aluksista, joissa ei ole sanottavasti lastia.

Kuten taulukosta E näkyy, oli kotimaisen tonniston osuus suurin kaikkien tavararyhmien tuontiin. Kivennäisöljyistä tuotiin yli 4/5, viljasta ja lannoitusaineista noin 3/4, metalleista ja metalliteoksista lähes 3/5 sekä kivihiilestä ja koksista ja kappaletavarasta runsaasti puolet suomalaisilla aluksilla. Länsisaksalaisten alusten osuus oli kaikissa tavararyhmissä viljan ja kivennäisöljyjen tuontia lukuunottamatta lähinnä suurin. Kivennäisöljyistä tuotiin muu osa pääasiallisesti brittiläisillä ja alankomaalaisilla aluksilla ja viljasta libanonilaisilla aluksilla.

dess andel i införseln sjunkit från 6.7 % till 5.3 %, medan lastmängden på det minskats med omkring 125 000 ton. Därefter följde det svenska (4.1 %), polska (3.9 %) och danska (1.4 %) tonnage, av vilka andelen för det danska tonnage har nedgått. Den omständighet att det svenska tonnage's andel var endast en fjärdedel av avdelen räknad efter registerton, beror dels på den reguljära passagerartrafiken med svenska fartyg på Finland, som endast i ringa mån omfattar godsbefordran, dels på att de stora svenska linjelastfartygen i fjärrtrafik, som anlöpa finska hamnar, här i regeln intaga och lossa endast dellaster. Likaledes beror skillnaden mellan andelarna för ryska fartyg räknade enligt registerton och varumängd på passagerarfartygen, på vilka det icke i nämnvärd mån fraktas last.

Såsom av tabell E framgår var det inhemska tonnage's andel störst vid införseln av alla varugrupper. Av mineraloljor infördes över 4/5, av spannmål och bigödningsämnen omkring 3/4, av metaller och metallarbeten inemot 3/5 samt av stenkol och koks och stycke gods drygt hälften på finska fartyg. Andelen för de västtyska fartygen var i alla varugrupper förutom vid införseln av spannmål och mineraloljor näststörst. Av mineraloljor infördes den övriga delen huvudsakligen på brittiska och nederländska fartyg och av spannmål på libanesiska fartyg.

**E. Eräiden tuontitavararyhmien jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken v. 1961**  
Särskilda importvarugrupperns fördelning på finska och utländska fartyg år 1961

Kansallisuus Nationalitet	Vilja Spannmål		Hiili ja koksi Stenkol och koks		Metallit ja metalli- teokset Metaller och metall- arbeten		Lannoitus- aineet Bigödnings- ämnen		Kivennäis- öljyt Mineral- oljor		Kappale- tavara Stycke- gods		Puutavara Trävaror		Muu tavara Övrigt gods	
	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%
Suomalaiset — Finska	61 579	76.2	1 551 776	56.3	315 606	58.2	349 569	74.0	2 247 828	82.0	419 330	53.9	30 787	93.7	734 243	46.2
Ruotsal. — Svenska	3 024	3.8	29 516	1.1	56 120	10.4	34 003	7.2	15 499	0.6	93 513	12.0	584	1.8	133 521	8.4
Tanskal. — Danska	117	0.2	17 355	0.6	2 742	0.5	12 940	2.7	878	0.0	10 608	1.4	—	—	78 845	4.9
Norjalaiset — Norska	25	0.0	8 998	0.3	9 673	1.8	4 829	1.0	7 000	0.3	31 080	4.0	430	1.4	14 107	0.9
Islantilaiset — Is- ländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	0.0	—	—	10 895	0.7
Venäläiset — Ryska	—	—	48 824	1.8	1 445	0.3	—	—	—	—	1 100	0.1	—	—	1	0.0
Puolalaiset — Polska	30	0.0	301 923	10.9	17 137	3.2	3 100	0.7	—	—	16 015	2.1	28	0.0	16 358	1.0
Itäsaksalaiset — Öst- tyska	—	—	30 416	1.1	1 673	0.3	—	—	—	—	12 651	1.6	—	—	8 343	0.5
Länsisaksalaiset — Västtyska	2 205	2.7	418 752	15.2	90 235	16.6	46 589	9.9	6 974	0.3	138 114	17.8	1 020	3.1	310 157	19.5
Brittiläiset — Brit- tiska	—	—	230 677	8.4	23 637	4.4	—	—	238 429	8.7	28 303	3.7	—	—	18 932	1.2
Irlantilaiset — Ir- ländska	—	—	—	—	—	—	—	—	33 675	1.2	—	—	—	—	—	—
Alankomaalaiset — Nederländska	2 038	2.5	45 692	1.7	23 091	4.2	15 845	3.4	141 031	5.1	18 095	2.3	—	—	229 122	14.4
Italialaiset — Ita- lienska	—	—	—	—	—	—	—	—	17 036	0.6	—	—	—	—	12 771	0.8
Kreikkalaiset — Gre- kiska	—	—	2 035	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 185	0.8
Libanonilaiset — Libanesiska	10 172	12.6	4 226	0.1	—	—	2 350	0.5	—	—	—	—	—	—	5 750	0.3
Israelilaiset — Israe- litiska	—	—	—	—	—	—	—	—	17 036	0.6	4 009	0.5	—	—	—	—
Liberiläiset — Libe- rianska	—	—	56 920	2.1	—	—	1 100	0.2	—	—	—	—	—	—	1 530	0.1
Amerikkalaiset — Amerikanska (U.S.A.)	—	—	—	—	849	0.1	12	0.0	15 842	0.6	2 394	0.3	—	—	238	0.0
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	1 575	2.0	9 136	0.3	—	—	1 750	0.4	—	—	2 581	0.3	—	—	4 510	0.3
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>80 765</b>	<b>100.0</b>	<b>2 756 246</b>	<b>100.0</b>	<b>542 208</b>	<b>100.0</b>	<b>472 087</b>	<b>100.0</b>	<b>2 741 228</b>	<b>100.0</b>	<b>777 794</b>	<b>100.0</b>	<b>32 849</b>	<b>100.0</b>	<b>1 589 508</b>	<b>100.0</b>

Ruotsi oli edelleen ensimmäisellä tilalla lähtömaiden joukossa, sieltä kun tuli lähes neljännes eli 23.6 % ja siten määrältään ja suhteellisesti enemmän kuin edellisenä vuonna lastissa saapuneesta tonnistosta. Tämä johtui pääasiallisesti Suomen ja Ruotsin välisestä vilkkaasta matkustaja-alusliikenteestä. Samoin oli edelleen toisella tilalla Neuvostoliitto 14.2 %-lla, vaikkakin tämä osuus on vähän pienentynyt. Sitten seurasivat Puola (13.5 %), Länsi-Saksa (6.4 %), Yhdysvallat (6.2 %), Iso-Britannia (6.0 %), Alankomaat (4.2 %), Tanska (2.6 %) ja Belgia (2.4 %).

Sverige intog fortfarande den främsta platsen bland avgångsländerna. Därifrån ankom inemot en fjärdedel eller 23.6 % av det anlända lastförande tonnageet och således såväl kvantitativt som relativt mer än året förut. Detta föranleddes huvudsakligen av den livliga passagerarfartygstrafiken mellan Finland och Sverige. Likaså innehade Sovjetunionen fortfarande andra platsen med 14.2 %, ehuru denna andel något minskats. Därefter följde Polen (13.5 %), Västtyskland (6.4 %), Förenta Staterna (6.2 %), Storbritannien (6.0 %), Nederländerna (4.2 %), Danmark (2.6 %) och Belgien (2.4 %).

**F. Lastissa saapuneiden alusten jakaantuminen lähtömaiden mukaan vv. 1957—1961<sup>1)</sup>**  
**Det anlända lastförande tonnageets fördelning enligt avgångsländer åren 1957—61<sup>1)</sup>**

	1961		1960		1959		1958		1957	
	Nettotonnian	%	Nettotonnian	%	Nettotonnian	%	Nettotonnian	%	Nettotonnian	%
	Nettoton		Nettoton		Nettoton		Nettoton		Nettoton	
<b>Eurooppa — Europa:</b>										
Ruotsi — Sverige .....	1 774 881	23.6	1 478 685	21.0	1 121 231	19.9	930 765	19.0	884 718	17.5
Tanska — Danmark .....	193 662	2.6	209 025	3.0	251 699	4.5	215 002	4.4	162 895	3.2
Norja — Norge .....	58 333	0.8	71 130	1.1	60 217	1.1	43 966	0.9	39 833	0.8
Islanti — Island .....	17 577	0.2	14 398	0.2	8 155	0.1	12 903	0.3	8 978	0.2
Neuvostoliitto — Sovjetunionen	1 066 391	14.2	1 114 111	15.8	975 554	17.3	738 535	15.1	637 992	12.6
Puola — Polen .....	1 013 120	13.5	1 029 479	14.6	736 976	13.1	648 003	13.2	787 398	15.6
Itä-Saksa — Östtyskland .....	160 762	2.1	108 745	1.5	84 311	1.5	84 878	1.7	106 847	2.1
Länsi-Saksa — Västtyskland ..	483 821	6.4	414 355	5.9	369 036	6.5	299 630	6.1	347 681	6.9
Iso-Britannia ja P. Irlanti — Storbritannien och N. Irland	452 351	6.0	455 622	6.5	384 749	6.8	353 098	7.2	431 711	8.6
Irlanti — Irland .....	11 769	0.2	12 099	0.2	13 251	0.2	6 992	0.1	10 710	0.2
Alankomaat — Nederländerna	319 201	4.2	328 464	4.7	284 815	5.0	237 108	4.8	276 025	5.5
Belgia — Belgien .....	182 587	2.4	195 723	2.8	177 932	3.2	150 468	3.1	171 268	3.4
Ranska — Frankrike .....	123 798	1.6	114 105	1.6	89 928	1.6	57 191	1.2	45 484	0.9
Espanja — Spanien .....	72 289	1.0	58 808	0.8	43 811	0.8	49 487	1.0	45 059	0.9
Portugali — Portugal .....	11 358	0.1	10 587	0.2	16 918	0.3	7 826	0.2	12 588	0.3
Italia — Italien .....	29 590	0.4	17 287	0.2	26 188	0.5	16 887	0.3	19 104	0.4
Kreikka — Grekland .....	55 688	0.7	56 627	0.8	45 753	0.8	36 363	0.7	35 462	0.7
Romania — Rumänien .....	78 047	1.0	100 646	1.4	30 842	0.5	39 749	0.8	81 080	1.6
Muut Euroopan maat — Övriga europeiska länder .....	20 613	0.3	22 837	0.3	7 064	0.1	19 224	0.4	7 035	0.1
<b>Afrikka — Afrika:</b>										
P. Afrikka — Nordafrika .....	64 656	0.9	77 407	1.1	51 155	0.9	63 430	1.3	77 616	1.5
Länsi-Afrikka — Västafrika ..	16 341	0.2	21 556	0.3	10 618	0.2	6 573	0.1	6 347	0.1
Etelä-Afrikka — Sydafrika .....	32 072	0.4	31 005	0.4	18 091	0.3	17 229	0.4	9 032	0.2
Itä-Afrikka — Östafrika .....	27 714	0.4	25 291	0.4	9 888	0.2	9 511	0.2	4 380	0.1
<b>Aasia — Asien:</b>										
Etu-Aasia — Främre Asien .....	41 836	0.5	71 589	1.0	70 837	1.3	55 501	1.1	58 327	1.2
Lounais-Aasia — Sydvästasiens	174 483	2.3	188 079	2.7	66 308	1.2	162 110	3.3	92 263	1.8
Etelä-Aasia — Sydasiens .....	14 906	0.2	—	—	—	—	—	—	6 683	0.1
Itä-Aasia — Ostasiens .....	49 111	0.7	7 364	0.1	67 945	1.2	106 406	2.2	71 028	1.4
<b>Amerikka — Amerika:</b>										
Kanada .....	98 977	1.3	82 730	1.2	52 924	0.9	31 399	0.6	22 059	0.4
Yhdysvallat — För. Staterna ..	463 790	6.2	454 785	6.5	306 800	5.4	310 311	6.3	314 601	6.3
Meksikko — Mexiko .....	20 169	0.3	3 143	0.0	8 576	0.2	2 533	0.1	7 683	0.1
Muut Keski-Amerikan maat — Övriga centr.amerikanska länder .....	59 947	0.8	45 356	0.6	34 510	0.6	10 753	0.2	—	—
Länsi-Intian saaret — Väst- indiska öarna .....	16 230	0.2	5 948	0.1	8 080	0.1	2 684	0.1	76 924	1.5
Brasilia — Brasilien .....	87 804	1.2	65 883	0.9	78 878	1.4	64 565	1.3	69 103	1.4
Argentiina — Argentina .....	85 032	1.1	72 312	1.0	86 353	1.5	51 823	1.1	81 303	1.6
Colombia .....	63 838	0.8	38 696	0.5	22 758	0.4	33 125	0.7	25 972	0.5
Muut Etelä-Amerikan maat — Övriga sydamerikanska länder .....	72 293	1.0	26 444	0.4	11 822	0.2	15 824	0.3	13 029	0.3
Australia — Australien .....	11 877	0.2	12 498	0.2	11 039	0.2	11 908	0.2	—	—
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>7 526 914</b>	<b>100.0</b>	<b>7 042 819</b>	<b>100.0</b>	<b>5 645 012</b>	<b>100.0</b>	<b>4 903 760</b>	<b>100.0</b>	<b>5 048 218</b>	<b>100.0</b>

<sup>1)</sup> Luvut käsittävät sekä suoran että yhdistetyn merenkulun.

<sup>1)</sup> Sifferna omfatta såväl direkt som kombinerad fart.

## G. Lastissa lähteneet alukset vv. 1957—61 — Det avgångna lastförande tonnageet åren 1957—61

Kansallisuus Nationalitet	1961		1960		1959		1958		1957	
	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%
Suomalaiset — Finska . . . . .	3 020 355	38.2	2 599 335	35.0	2 175 594	35.0	1 875 405	34.7	1 905 708	36.8
Ruotsalaiset — Svenska . . . . .	1 442 234	18.3	1 367 956	18.5	1 182 436	19.0	956 874	17.7	899 276	17.4
Tanskalaiset — Danska . . . . .	457 403	5.8	507 379	6.8	448 651	7.2	398 904	7.4	390 544	7.5
Norjalaiset — Norska . . . . .	275 810	3.5	283 612	3.8	218 083	3.5	195 470	3.6	165 996	3.2
Islantilaiset — Isländska . . . . .	23 862	0.3	23 703	0.3	18 865	0.3	19 490	0.4	13 359	0.3
Venäläiset — Ryska . . . . .	168 918	2.1	163 181	2.2	156 879	2.5	125 654	2.3	86 380	1.7
Puolalaiset — Polska . . . . .	81 225	1.0	101 359	1.4	78 148	1.3	109 855	2.0	120 153	2.3
Itäsaksalaiset — Östtyska . . . . .	79 527	1.0	72 649	1.0	46 448	0.8	39 047	0.7	27 587	0.5
Länsisaksalaiset — Västtyska . . . . .	1 272 114	16.1	1 147 019	15.5	1 112 020	17.9	979 710	18.1	861 249	16.0
Brittiläiset — Brittiska . . . . .	203 814	2.6	193 745	2.6	164 007	2.6	185 741	3.4	187 972	3.6
Alankomaalaiset — Neder- ländska . . . . .	409 905	5.2	458 309	6.2	391 196	6.3	298 313	5.5	273 625	5.3
Espanjalaiset — Spanska . . . . .	63 943	0.8	36 719	0.5	8 693	0.1	29 214	0.5	19 627	0.4
Jugoslaviaalaiset — Jugosla- viska . . . . .	28 190	0.4	38 367	0.5	7 625	0.1	1 589	0.0	1 279	0.0
Italialaiset — Italienska . . . . .	—	—	12 591	0.2	4 497	0.1	14 193	0.3	3 120	0.1
Kreikkalaiset — Grekiska . . . . .	29 306	0.4	48 188	0.6	15 524	0.2	3 179	0.1	7 874	0.1
Turkkilaiset — Turkiska . . . . .	10 433	0.1	43 279	0.6	—	—	5 340	0.1	49 646	1.0
Libanonilaiset — Libanesiska . . . . .	46 924	0.6	27 996	0.4	12 698	0.2	2 191	0.0	1 103	0.0
Israelilaiset — Israelitiska . . . . .	10 573	0.1	11 361	0.2	14 934	0.2	13 256	0.3	8 583	0.2
Liberiläiset — Liberianska . . . . .	37 863	0.5	84 413	1.1	32 328	0.5	11 141	0.2	19 522	0.4
Amerikkalaiset — Ameri- kanska (U.S.A.) . . . . .	124 809	1.6	127 596	1.7	98 190	1.6	101 680	1.9	86 804	1.7
Costaricalaiset — Costaricanska . . . . .	3 733	0.0	7 428	0.1	7 748	0.1	17 346	0.3	16 210	0.3
Panamalaiset — Panamensiska . . . . .	52 355	0.7	28 484	0.4	17 942	0.3	11 646	0.2	18 263	0.4
Muut kansallisuudet — Öv- riga nationer . . . . .	57 420	0.7	31 732	0.4	8 800	0.2	12 673	0.3	11 413	0.2
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>7 900 716</b>	<b>100.0</b>	<b>7 416 401</b>	<b>100.0</b>	<b>6 221 306</b>	<b>100.0</b>	<b>5 407 911</b>	<b>100.0</b>	<b>5 175 293</b>	<b>100.0</b>

Eri maanosien kesken jakaantui lastissa saapunut tonnisto seuraavasti: Euroopasta 81.3 %, Amerikasta 12.9 %, Aasiasta 3.7 %, Afrikasta 1.9 % ja Australiasta ja Etelämeren saarilta 0.2 %. Edelliseen vuoteen verrattuna on Amerikan osuus vähän noussut.

Lastissa lähtenyt tonnisto oli 7 900 700 rekisteritonni eli 6.5 % suurempi kuin edellisenä vuonna ja noin 17.5 % suurempi kuin lastissa saapunut tonnisto. Lisäyksestä tuli lähes 9/10 suomalaisen tonniston osalle. Tästä johtuen on myös kotimaisen tonniston suhteellinen osuus kasvanut ja oli 38.2 % vastaten 35.0 % kahden edellisenä vuonna. Ulkomaaisista tonnistoista ovat suurimmat lisäykset tapahtuneet ruotsalaisessa ja länsisaksalaisessa tonnistossa. Niistä oli edelleen matkustaja-alusliikenteen ansiosta ensimmäisellä tilalla ruotsalainen tonnisto, jonka osuus oli 18.3 % eli melkein sama kuin vuonna 1960. Toisella sijalla oli kuten kahden edellisenä vuonna länsisaksalainen tonnisto osuuden ollessa 16.1 % eli suhteellisesti enemmän kuin vuonna 1960. Sitten seurasivat tanskalainen (5.8 %), alankomaalainen (5.2 %), norjalainen (3.5 %), brittiläinen (2.6 %), venäläinen (2.1 %), puolalainen (1.0 %) ja itäsaksalainen (1.0 %) tonnisto. Myös lastissa lähteneen venäläisen tonniston suuruuteen vaikutti huomattavasti venäläisten matkustaja-alusten kauttakulkuliikenne.

Painotonneiksi muunnettuna vienti jakaantui suomalaisten ja ulkomaisten aluksien kesken yhdistelmän H osoittamalla tavalla. Tässä on tehtävä sama huomautus kuin aikaisemmin tuontia käsiteltäessä tehtiin lastimäärään ja rekisteritonnilukuun perustuvien yhdistelmien välisistä eroavuoksista.

Koko vienti meritse oli 11 026 000 tonnia ja siten 626 300 tonnia eli 6.0 % suurempi kuin edellisenä vuonna ja samalla suurempi kuin koskaan aikaisemmin. Samoin oli suomalaisilla aluksilla viety tavaramäärä 3 992 600

På olika världsdelar fördelade sig det anlända lastförande tonnageet sålunda: Europa 81.3 %, Amerika 12.9 %, Asien 3.7 %, Afrika 1.9 % och Australien och Söderhavsoarna 0.2 %. Jämfört med föregående år har andelen för Amerika något ökats.

Det i last avgångna tonnageet var 7 900 700 register-ton eller 6.5 % större än året förut och c. 17.5 % större än det i last ankomna tonnageet. Av ökningen kom inemot 9/10 på det finska tonnageet. Därav följde, att det inhemska tonnageets andel steg och utgjorde 38.2 % mot 35.0 % de två föregående åren. Beträffande de utländska tonnagen har de största ökningarna skett i det svenska och västtyska tonnageet. Av dem intog fortfarande det svenska tonnageet på grund av passagerarfartygstrafiken den första platsen och dess relativa andel var 18.3 % eller nästan lika stor som år 1960. På den andra platsen kom som de två föregående åren det västtyska tonnageet, vars relativa andel 16.1 % var något större än år 1960. Närmast i ordningen följde det danska (5.8 %), nederländska (5.2 %), norska (3.5 %), brittiska (2.6 %), ryska (2.1 %), polska (1.0 %) och östtyska (1.0 %) tonnageet. Även storleken av det i last avgångna ryska tonnageet berodde ganska märkbart på de ryska passagerarfartygens genomgångstrafik.

Beräknad i viktton fördelade sig utförseln på finska och främmande fartyg såsom sammanställning H utvisar. Härvid gäller samma anmärkning, som tidigare gjorts i samband med importen, beträffande avvikelsen mellan denna och föregående tabell, som bygger på registertonalet.

Totala utförseln sjöledes utgjorde 11 026 000 ton och var således 626 300 ton eller 6.0 % större än året förut och samtidigt större än någonsin tidigare. Likaledes var den på finska fartyg utförda lastmängden



H. Viennin <sup>1)</sup> jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken vv. 1957—1961  
 Utförelsen <sup>1)</sup> fördelning på finska och utländska fartyg åren 1957—1961

	1961		1960		1959		1958		1957	
	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%
Suomalaiset — Finska	3 992 647	36.2	3 554 098	34.2	3 199 486	36.2	2 620 178	34.5	2 796 391	37.0
Ruotsalaiset — Svenska	1 321 287	12.0	1 171 166	11.3	951 041	10.9	846 501	11.1	744 214	10.0
Tanskalaiset — Danska	631 400	5.7	703 888	6.8	576 252	6.5	562 320	7.4	577 943	7.8
Norjalaiset — Norska	212 114	1.9	266 991	2.6	188 900	2.1	160 501	2.1	103 416	1.4
Islantilaiset — Isländska	11 265	0.1	12 259	0.1	12 636	0.1	16 505	0.2	19 156	0.2
Venäläiset — Ryska	17 783	0.2	41 991	0.4	22 396	0.3	17 749	0.2	2 292	0.0
Puolalaiset — Polska	164 410	1.5	159 474	1.5	156 664	1.8	197 162	2.6	221 887	3.0
Itäsaksalaiset — Östtyska	62 067	0.6	51 780	0.5	56 778	0.6	53 194	0.7	50 068	0.7
Länsisaksalaiset — Västtyska	2 746 815	24.9	2 466 031	23.7	2 270 730	25.7	2 008 563	26.4	1 782 141	23.9
Brittiläiset — Brittiska	370 082	3.4	331 198	3.2	278 697	3.2	296 699	3.9	298 334	4.0
Alankomaalaiset — Nederländska	937 224	8.5	1 003 969	9.7	859 901	9.7	618 374	8.1	566 233	7.6
Belgialaiset — Belgiska	22 739	0.2	25 899	0.2	4 530	0.0	9 848	0.1	13 852	0.2
Espanjalaiset — Spanska	75 895	0.7	39 449	0.4	8 637	0.1	43 210	0.6	27 896	0.4
Italialaiset — Italienska	—	—	26 472	0.2	8 020	0.1	23 207	0.3	6 417	0.1
Jugoslavalaiset — Jugoslaviska	60 017	0.5	57 306	0.5	10 841	0.1	2 371	0.0	—	—
Kreikkalaiset — Grekiska	58 004	0.5	76 231	0.7	31 704	0.4	4 336	0.1	14 195	0.2
Turkkilaiset — Turkiska	15 885	0.1	61 818	0.6	—	—	10 447	0.2	79 290	1.1
Libanonilaiset — Libanesiska	69 137	0.6	50 341	0.5	17 604	0.2	4 603	0.1	2 150	0.0
Liberiläiset — Liberianska	65 008	0.6	151 261	1.5	63 904	0.7	16 955	0.2	35 860	0.5
Amerikkalaiset — Amerikanska (U.S.A.)	34 290	0.3	42 721	0.4	32 559	0.4	32 354	0.4	22 313	0.3
Costaricalaiset — Costaricanska	9 105	0.1	14 980	0.1	14 591	0.2	28 479	0.4	28 376	0.4
Panamalaiset — Panamensiska	95 039	0.9	40 477	0.4	27 180	0.3	12 890	0.2	19 837	0.3
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	53 777	0.5	49 890	0.5*	36 205	0.4	16 953	0.2	24 559	0.3
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>11 025 990</b>	<b>100.0</b>	<b>10 399 690</b>	<b>100.0</b>	<b>8 829 256</b>	<b>100.0</b>	<b>7 603 399</b>	<b>100.0</b>	<b>7 436 820</b>	<b>100.0</b>

<sup>1)</sup> Vientitavararyhmiä tonneiksi muunnettaessa on laskettu, että 1 standartti sahattua puutavaraa painaa 2 800 kg, 1 m<sup>3</sup> paperi- eli hiomopuuta 450 kg, 1 m<sup>3</sup> kaivospylväitä (propseja) 600 kg, 1 m<sup>3</sup> parruja 650 kg ja 1 m<sup>3</sup> muuta sahaamatonta puutavaraa 700 kg.

<sup>1)</sup> Vid omräkning av exportvarugrupperna till ton har vikten av 1 standard sågade trävaror beräknats till 2 800 kg, 1 m<sup>3</sup> pappers- eller slipved till 450 kg, 1 m<sup>3</sup> gruvstolpar (props) till 600 kg, 1 m<sup>3</sup> sparrar till 650 kg och 1 m<sup>3</sup> övriga osågade trävaror till 700 kg.

I. Eräiden vientitavararyhmien jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken v. 1961

Kansallisuus Nationalitet	Sahattu puutavara Sågade trävaror		Paperi- eli hiomo- puu Pappers- eller slipved		Kaivospylväät (Propsit) Gruvstolpar (Props)		Parrut Sparrar		Muu sahaamaton puutavara Övriga osågade trävaror	
	standarttia standard	%	m <sup>3</sup>	%	m <sup>3</sup>	%	m <sup>3</sup>	%	m <sup>3</sup>	%
Suomalaiset — Finska	105 684	10.0	1 843 897	48.0	262 135	24.3	22 911	46.6	62 684	12.2
Ruotsalaiset — Svenska	67 517	6.4	609 237	15.8	23 852	2.2	—	—	214 136	41.8
Tanskalaiset — Danska	42 970	4.0	167 892	4.4	5 784	0.5	—	—	10 305	2.0
Norjalaiset — Norska	5 273	0.5	89 234	2.3	13 132	1.2	2 628	5.4	18	0.0
Islantilaiset — Isländska	1 490	0.1	2 702	0.1	100	0.0	—	—	1 282	0.3
Venäläiset — Ryska	—	—	3 611	0.1	—	—	—	—	—	—
Puolalaiset — Polska	50	0.0	—	—	—	—	—	—	4	0.0
Itäsaksalaiset — Östtyska	6 135	0.6	51 071	1.3	—	—	—	—	1 735	0.3
Länsisaksalaiset — Västtyska	451 331	42.6	650 246	16.9	685 308	63.6	10 821	22.0	103 610	20.2
Brittiläiset — Brittiska	41 293	3.9	22 499	0.6	694	0.1	—	—	12 001	2.4
Alankomaalaiset — Nederländska	286 808	27.0	4 451	0.1	5 827	0.5	160	0.3	96 249	18.8
Belgialaiset — Belgiska	6 550	0.6	5 959	0.1	—	—	—	—	2 399	0.5
Espanjalaiset — Spanska	7 285	0.7	43 194	1.1	10 828	1.0	—	—	3 202	0.6
Jugoslavalaiset — Jugoslaviska	—	—	61 650	1.6	3 385	0.3	—	—	170	0.0
Kreikkalaiset — Grekiska	3 955	0.4	54 519	1.4	9 352	0.9	—	—	—	—
Turkkilaiset — Turkiska	—	—	4 047	0.1	23 332	2.2	—	—	—	—
Libanonilaiset — Libanesiska	2 255	0.2	92 276	2.4	6 439	0.6	12 598	25.7	—	—
Liberiläiset — Liberianska	8 365	0.8	58 793	1.5	4 975	0.5	—	—	—	—
Amerikkalaiset — Amerikanska (U.S.A.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Costaricalaiset — Costaricanska	3 252	0.3	—	—	—	—	—	—	—	—
Panamalaiset — Panamensiska	12 833	1.2	55 588	1.6	22 112	2.1	—	—	4 839	0.9
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	7 462	0.7	21 541	0.6	—	—	—	—	—	—
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>1 060 498</b>	<b>100.0</b>	<b>3 842 407</b>	<b>100.0</b>	<b>1 077 255</b>	<b>100.0</b>	<b>49 118</b>	<b>100.0</b>	<b>512 634</b>	<b>100.0</b>

tonnia suurempi kuin yhtenäkkään vuonna aikaisemmin ja 438 500 tonnia eli 12.3 % suurempi kuin edellisenä vuonna. Sen suhteellinen osuus on noussut 36.2 %:iin ja oli sama kuin vuonna 1959. Ulkomaisilla aluksilla viedyn tavaramäärän lisäys oli vain 187 800 tonnia eli 2.7 %. Niistä oli edelleen ensimmäisellä tilalla länsisaksalainen tonnisto, jonka osuus on noussut 23.7 %:sta 24.9 %:iin. Sitten seurasivat ruotsalainen (12.0 %), alankomaalainen (8.5 %), tanskalainen (5.7 %), brittiläinen (3.4 %) ja norjalainen (1.9 %) tonnisto. Suurimmat lisäykset ovat tapahtuneet länsisaksalaisilla ja ruotsalaisilla aluksilla viedyissä tavaramäärissä, joista edellinen on noussut 11.4 % ja jälkimmäinen 12.8 %. Useimpien kansallisuuksien alusten kohdalla on tässä suhteessa kuitenkin tapahtunut vähennystä.

Taulukko I osoittaa tärkeimpien vientitavararyhmien jakaantumisen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken.

Suurin osa puuhiokkeesta ja selluloosasta, paperista, pähvistä ja kartongista sekä vaneerista vietiin maasta suomalaisilla aluksilla. Oman tonnistomme osuus oli suurin myös paperipuun, parrujen, kappaletavaran ja »muun tavarana» vientiin. Sahatusta puutavarasta vietiin yli 2/5 länsisaksalaisilla ja lähes 3/10 alankomaalaisilla aluksilla ja vain kymmenesosa kotimaisilla aluksilla. Lisäksi vietiin länsisaksalaisilla aluksilla paperipuusta noin kuudennes, kaivospylväistä yli kolme viidesosa, parruista ja »muusta sahaamattomasta puutavarasta» viidesosa sekä malmeista ja »muusta tavarasta» noin neljännes. Ruotsalaisilla aluksilla vietiin »muusta sahaamattomasta puutavarasta» noin kaksi viidesosa, puuhiokkeesta ja selluloosasta, paperista, pähvistä ja kartongista ja vaneerista noin kymmenesosa sekä malmeista, kappaletavaran ja »muusta tavarasta» noin kuudesosa.

3 992 600 ton större än under något tidigare år och var 438 500 ton eller 12.3 % större än föregående år. Dess relativa andel har stigit till 36.2 % och var densamma som år 1959. Ökningen av den på utländska fartyg utförda lastmängden var endast 187 800 ton eller 2.7 %. Bland utländska fartyg intogs fortfarande den främsta platsen av det västtyska tonnaget, vars andel stigit från 23.7 % till 24.9 %. Därefter följde det svenska (12.0 %), nederländska (8.5 %), danska (5.7 %), brittiska (3.4 %) och norska (1.9 %) tonnaget. De största ökningarna har skett i på de västtyska och svenska fartyg utförda lastmängderna, av vilka den förra steg med 11.4 % och den senare med 12.8 %. Beträffande de flesta nationernas fartyg har det dock i detta avseende skett en minskning.

Tabell I utvisar fördelningen av de viktigaste exportvarugrupperna på finska och utländska fartyg.

Den övervägande delen av slipmassa och cellulosa, papper, papp och kartong samt faner utfördes på finska fartyg. Likaså uppvisade vårt eget tonnage de största andelarna även vid utförelsen av pappersved, sparrar, stycke gods och »övrigt gods». Av sågade trävaror utfördes över 2/5 på västtyska och inemot 3/10 på nederländska fartyg och endast en tiondedel på inhemskt tonnage. Ytterligare utfördes på västtyska fartyg av pappersved omkring en sjättedel, av gruvstolpar över 3/5, av sparrar och »övriga osågade trävaror» en femtedel samt av malm och »övrigt gods» omkring en fjärdedel. På svenska fartyg utfördes av »övriga osågade trävaror» omkring två femtedelar, av slipmassa och cellulosa, papper, papp och kartong och faner omkring en tiondedel samt av malm, stycke gods och »övrigt gods» omkring en sjättedel.

#### Särskilda exportvarugrupperns fördelning på finska och utländska fartyg år 1961

Puuhiokie ja selluloosa Slipmassa och cellulosa		Paperi, pähvi ja kartonki Papper, papp och kartong		Vaneri Faner		Kappaletavara Styckegods		Malmit Malmer		Muu tavara Övrigt gods	
1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%
1 120 031	57.4	1 099 950	56.1	113 047	52.3	35 054	45.0	113 583	17.7	169 261	38.0
212 440	10.9	250 136	12.8	23 595	10.9	13 532	17.3	113 101	17.7	81 073	18.2
336 234	17.2	63 901	3.2	7 067	3.3	2 585	3.3	8 551	1.3	6 513	1.5
52 383	2.7	74 350	3.8	5 265	2.4	4 195	5.4	—	—	11 402	2.6
2	0.0	3 827	0.2	391	0.2	533	0.7	—	—	195	0.0
14 487	0.7	112	0.0	—	—	461	0.6	—	—	1 098	0.3
38 138	2.0	20 386	1.0	85	0.0	2 829	3.6	92 846	14.5	9 983	2.2
488	0.0	13 513	0.7	1 473	0.7	1 223	1.6	—	—	3 996	0.9
128 656	6.6	264 905	13.5	9 051	4.2	10 962	14.1	178 989	28.0	107 165	24.1
10 785	0.6	79 528	4.1	46 837	21.7	2 050	2.6	85 018	13.3	11 301	2.5
10 797	0.6	29 083	1.5	2 703	1.3	649	0.8	4 348	0.7	13 603	3.1
—	—	9	0.0	30	0.0	—	—	—	—	—	—
2 837	0.1	6 120	0.3	—	—	10	0.0	7 924	1.2	10 429	2.3
—	—	—	—	—	—	—	—	23 970	3.7	6 155	1.4
11 190	0.6	5 582	0.3	15	0.0	—	—	—	—	65	0.0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 300	0.3
7 937	0.4	—	—	—	—	—	—	12 137	1.9	9	0.0
—	—	—	—	—	—	2 828	3.6	—	—	496	0.1
—	—	24 614	1.2	6 352	2.9	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
551	0.0	5 480	0.3	257	0.1	379	0.5	—	—	10 769	2.4
3 152	0.2	18 868	1.0	10	0.0	671	0.9	—	—	498	0.1
1 950 108	100.0	1 960 364	100.0	216 178	100.0	77 961	100.0	640 467	100.0	445 311	100.0

J. Lastissa lähteneiden alusten jakaantuminen määräm maiden mukaan vv. 1957—1961<sup>1)</sup>Det avgångna lastförande tonnage's fördelning enligt destinationsländer åren 1957—1961<sup>1)</sup>

	1961		1960		1959		1958		1957	
	Nettotonnian Nettoton	%	Nettotonnian Nettoton	%	Nettotonnian Nettoton	%	Nettotonnian Nettoton	%	Nettotonnian Nettoton	%
<b>Eurooppa — Europa:</b>										
Ruotsi — Sverige .....	1 756 230	16.6	1 530 221	15.8	1 174 836	13.9	937 050	13.1	856 311	12.8
Tanska — Danmark .....	303 907	2.9	346 521	3.6	322 733	3.8	253 827	3.6	261 807	3.0
Norja — Norge .....	273 298	2.6	184 963	1.9	71 194	0.8	66 641	0.9	23 485	0.4
Islanti — Island .....	17 755	0.2	23 780	0.2	20 382	0.2	21 708	0.3	18 389	0.3
Neuvostoliitto — Sovjetunionen .....	180 613	1.7	118 925	1.2	79 184	0.9	65 845	0.9	49 866	0.7
Puola — Polen .....	238 564	2.3	200 174	2.1	202 446	2.4	247 817	3.5	268 268	4.0
Itä-Saksa — Östtyskland .....	140 287	1.3	122 819	1.3	116 436	1.4	132 507	1.9	126 832	1.9
Länsi-Saksa — Västtyskland .....	892 019	8.4	692 544	7.2	560 124	6.6	583 942	8.2	441 613	6.6
Iso-Britannia ja P. Irlanti — Storbritannien o. N. Irland .....	1 375 702	13.0	1 501 434	15.5	1 356 725	16.1	1 077 393	15.1	1 089 149	16.3
Irlanti — Irland .....	72 791	0.7	78 495	0.8	63 822	0.8	49 740	0.7	39 281	0.6
Alankomaat—Nederländerna .....	765 490	7.2	748 248	7.7	645 159	7.6	464 385	6.5	461 500	6.9
Belgia — Belgien .....	293 591	2.8	303 527	3.1	307 039	3.6	257 826	3.6	282 474	4.2
Ranska — Frankrike .....	433 608	4.1	416 637	4.3	362 193	4.3	343 773	4.8	323 360	4.8
Espanja — Spanien .....	107 811	1.0	27 489	0.3	34 139	0.4	109 245	1.5	84 298	1.3
Italia — Italien .....	164 421	1.6	162 001	1.7	105 614	1.3	102 880	1.4	76 304	1.1
Kreikka — Grekland .....	95 193	0.9	94 617	1.0	92 391	1.1	62 876	0.9	46 015	0.7
Turkki, Euroopan satamat — Turkiet, hamnar i Europa .....	15 587	0.2	17 929	0.2	15 900	0.2	11 884	0.2	19 313	0.3
Muut Euroopan maat — Övriga europeiska länder .....	38 155	0.4	34 626	0.4	31 468	0.4	18 944	0.3	14 374	0.2
<b>Afrikka — Afrika:</b>										
Pohjois-Afrikka - Nordafrika .....	151 319	1.4	121 204	1.3	106 763	1.3	129 697	1.8	86 157	1.3
Länsi-Afrikka — Västafrika .....	92 886	0.9	4 233	0.0	3 079	0.0	6 513	0.1	1 522	0.0
Etelä-Afrikka — Sydafrika .....	108 912	1.0	94 677	1.0	100 302	1.2	89 981	1.3	82 396	1.2
Itä-Afrikka — Östafrika .....	91 609	0.8	89 830	1.0	98 659	1.2	78 841	1.1	58 422	0.9
<b>Aasia — Asien:</b>										
Etu-Aasia — Främre Asien .....	216 899	2.1	241 428	2.5	185 741	2.2	160 660	2.2	150 088	2.3
Lounais-Aasia—Sydvästasiens .....	76 210	0.7	32 560	0.3	20 678	0.2	27 963	0.4	4 211	0.1
Etelä-Aasia — Sydasiens .....	167 896	1.6	147 596	1.5	59 114	0.7	82 598	1.2	133 223	2.0
Itä-Aasia — Ostasiens .....	566 525	5.4	386 098	4.0	469 958	5.6	135 815	1.9	154 002	2.3
<b>Amerikka — Amerika:</b>										
Kanada .....	102 444	1.0	112 530	1.2	105 881	1.3	70 882	1.0	76 273	1.1
Yhdysvallat — För. Staterna .....	563 125	5.3	575 793	6.0	561 474	6.6	510 177	7.1	493 271	7.4
Meksiko — Mexiko .....	59 058	0.6	60 002	0.6	45 163	0.5	54 456	0.8	63 774	1.0
Muut Keski-Amerikan maat — Övr. centr.amerikanska länder .....	165 049	1.6	127 394	1.3	116 157	1.4	131 040	1.8	90 604	1.4
Länsi-Intian saaret — Västindiska öarna .....	24 785	0.2	46 462	0.5	59 679	0.7	77 418	1.1	64 255	1.0
Venezuela .....	148 831	1.4	123 998	1.3	123 780	1.5	112 860	1.6	97 277	1.5
Brasilia — Brasilien .....	118 966	1.1	124 202	1.3	116 541	1.4	106 746	1.5	105 576	1.6
Argentiina — Argentina .....	101 986	1.0	109 533	1.1	124 085	1.5	103 279	1.4	100 325	1.5
Colombia .....	169 245	1.6	160 669	1.7	144 544	1.7	121 611	1.7	94 904	1.4
Muut Etelä-Amerikan maat — Övr. sydamerikanska länder .....	318 957	3.0	323 390	3.3	321 180	3.8	237 542	3.3	232 271	3.5
Australia ja Uusi Seelanti — Australien och Nya Zeeland .....	149 712	1.4	175 249	1.8	122 528	1.4	92 444	1.3	97 526	1.5
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>10 559 436</b>	<b>100.0</b>	<b>9 661 798</b>	<b>100.0</b>	<b>8 447 091</b>	<b>100.0</b>	<b>7 138 806</b>	<b>100.0</b>	<b>6 668 716</b>	<b>100.0</b>

<sup>1)</sup> Luvut käsittävät sekä suoran että yhdistetyn merenkulun.<sup>1)</sup> Siffrorna omfatta såväl direkt som kombinerad fart.

Suomen ja Ruotsin välisestä vilkkaasta matkustajajalusliikenteestä johtuen Ruotsi oli ensimmäisellä tilalla myös lastissa lähteneen tonniston määräm aista sen osuuden noustua 16.6 %:iin. Tärkein vientimaa on kuitenkin edelleen ollut Iso-Britannia, jonne meni 13.0 % lastissa lähteneestä tonnistosta. Sitten seurasivat Länsi-Saksa (8.4 %), Alankomaat (7.2 %), Itä-Aasian maiden suuri ryhmä (5.4 %), Yhdysvallat (5.3 %) ja Ranska (4.1 %). Suurimmat lisäykset ovat tapahtuneet

På grund av den livliga passagerarfartygstrafiken mellan Finland och Sverige intog Sverige den främsta platsen även bland destinationsländerna av det i last avgångna tonnage't och dess andel steg till 16.6 %. Det främsta exportlandet har dock allt fortfarande varit Storbritannien, dit 13.0 % av det lastförande tonnage't avgick. Därefter följde Västtyskland (8.4 %), Nederländerna (7.2 %), den stora gruppen länder i Ostasien (5.4 %), Förenta Staterna (5.3 % och Frankrike (4.1 %).

Ruotsiin, Länsi-Saksaan, Itä-Aasiaan ja Norjaan lastissa menneissä tonnistoissa. Eräiden maiden kohdalla on havaittavissa vähennystä.

Eri maanosien kesken jakaantui lastissa lähtenyt tonnisto seuraavasti: Eurooppaan 67.9 %, Amerikkaan 16.8 %, Aasiaan 9.8 %, Afrikkaan 4.1 % ja Australiaan 1.4 %. Edelliseen vuoteen verrattuna ovat Afrikan ja Aasian osuudet vähän nousseet.

Jos tuonti ja vienti lasketaan yhteen, saadaan eri kansallisuuksiin kuuluville aluksille siv. 16 olevasta yhdistelmästä K ilmenevät tavaramäärät.

Kuten numerot osoittavat, kuljetettiin selontekovuonna tuonti- ja vientitavaroistamme 48.5 % suomalaisilla aluksilla. Kotimaisen tonniston osuus oli siten suurempi kuin edellisenä vuonna, jolloin se oli 46.1 %, sekä vuosina 1956—1958. Määrältään se oli 776 200 tonnia eli 8.7 % suurempi kuin vuonna 1960 ja samalla suurempi kuin koskaan aikaisemmin. Samoin oli meritse tapahtuneen tuonnin ja viennin kokonaismäärä, 20 018 700 tonnia, suurempi kuin yhtenäkkään vuonna aikaisemmin. Lisäys 663 500 tonnia johtui kokonaan suomalaisilla aluksilla kuljetetun tavaramäärän kasvusta, sillä ulkomaisilla aluksilla kuljetettu tavaramäärä on pienentynyt 112 700 tonnilla. Suurimmat vähennykset ovat tapahtuneet norjalaisilla, alankomaalaisilla ja tanskalaisilla aluksilla kuljetetuissa tavaramäärissä. Sen sijaan on tapahtunut lisäystä mm. ruotsalaisten, brittiläisten ja länsisaksalaisten alusten kohdalla.

Ulkomaisista tonnistoista oli edelleen ensimmäisellä tilalla länsisaksalainen tonnisto, jonka suhteellinen osuus on vähän noussut ja oli 18.8 %. Seuraavina olivat ruotsalainen ja alankomaalainen tonnisto, joiden osuudet olivat vastaavasti 8.4 ja 7.1 %. Niistä on edellinen noussut, mutta jälkimmäinen laskenut. Muiden tärkeimpien ulkomaisten alusten osuudet olivat: brittiläisten 4.5 %, tanskalaisten 3.8 %, puolalaisten 2.6 % ja norjalaisten 1.4 %.

Taulukossa L esitetään meritse tapahtunut tuonti ja vienti vuodesta 1926 alkaen ja suomalaisten alusten osuus siihen. Kuten siitä näkyy, välitettiin ulkomaisesta tavaravaihdostamme 1920-luvun loppuvuosina vain vajaa viidesosa kotimaisella tonnistolla. Sen jälkeen on kotimaisen tonniston osuus rinnan kauppalaivastomme lisääntymisen kanssa noussut ja oli viimeisenä rauhanvuonna eli v. 1938 41.3 %, erikseen tuonnin osalta 50.1 % ja viennin osalta 36.3 %. Sotaaikana, jolloin tavaraliikenne supistui alle puoleen rauhanaikaisesta ja rajoittui pääasiallisesti Itämeren ympärillä oleviin maihin, kotimaisen tonniston osuus edelleen nousi. Se oli suurimmillaan v. 1944, aselepovuonna, jolloin 70.7 % koko tavaraliikenteestä tapahtui suomalaisilla aluksilla, mutta silloin oli meritse tapahtunut tavaraliikenne vain neljännes rauhanaikaisesta.

Sodan jälkeen alkoi kotimaisen tonniston osuus vuosi vuodelta vähentyä ja oli pienimmillään eli 40.1 % v. 1947, seurauksena sodanaikaisesta alusten menetyksistä ja luovutuksista. Vuonna 1947 tapahtuneen kauppalaivaston huomattavan kasvun vaikutus ilmeni jo seuraavana vuonna, jolloin suomalaisen tonniston osuus nousi peräti 54.7 %:iin. Kauppalaivaston jatkuva lisääntyminen sekä viennin ja tuonnin kokonaismäärän pieneneminen vaikuttivat, että tämä osuus v. 1949 oli 57.9 % eli suurempi kuin koskaan aikaisemmin, jos jätetään poikkeukselliset sotavuodet huomioon ottamatta. Vuosina 1950—1955 tapahtuneet osuudet muu-

De största ökningarna har skett i det lastförande tonnage till Sverige, Västtyskland, Ostasien och Norge. För några länders vidkommande har en minskning skett.

På olika världsdelar fördelade sig det avgångna lastförande tonnaget på följande sätt: Europa 67.9 %, Amerika 16.8 %, Asien 9.8 %, Afrika 4.1 % och Australien 1.4 %. Jämfört med föregående år har andelarna för Afrika och Asien något ökat.

Sammanlås import- och exportlasterna fördelar sig lastmängden på olika nationers fartyg såsom av sammanställning K på sida 16 framgår.

Såsom siffrorna giva vid handen transporterades under redogörelseåret på finska fartyg 48.5 % av våra import- och exportvaror. Andelen för det inhemska tonnaget var sålunda större än föregående år, då den utgjorde 46.1 %, samt åren 1956—1958. Kvantitativt var den 776 200 ton eller 8.7 % större än år 1960 och samtidigt större än någonsin tidigare. Likaledes var den totala in- och utförseln sjöledes, 20 018 700 ton, större än under något år tidigare. Ökningen 663 500 ton hänförde sig helt och hållet till tillväxten av den på finska fartyg transporterade varumängden, ty den på utländska fartyg transporterade lastmängden minskades med 112 700 ton. De största minskningarna kommo på de norska, nederländska och danska fartyg in- och utförda lastmängderna. Däremot har det skett en ökning för bl. a. de svenska, brittiska och västtyska fartygens del.

Av utländskt tonnage intog fortfarande det västtyska tonnaget den främsta platsen. Dess relativa andel har något stigit och var 18.8 %. Närmast i ordningen följde det svenska och nederländska tonnaget, vilkas andelar voro 8.4 resp. 7.1 %. Av dem har den förra stigit, men den senare åter nedgått. Andelarna för de viktigaste övriga grupperna av utländska fartyg voro följande: brittiska 4.5 %, danska 3.8 %, polska 2.6 % och norska 1.4 %.

Tabell L utvisar in- och utförseln sjöledes sedan år 1926 och det finska tonnagets andel däri. Såsom av tabellen framgår försiggick på finska fartyg i slutet av 1920-talet icke fullt en femtedel av varutrafiken på utlandet. Jämsides med handelsflottans ökning började det finska tonnagets andel därefter växa, så att den det sista fredsåret 1938 nådde upp till 41.3 %, varav 50.1 % belöpte sig på importen och 36.3 % på exporten. Under kriget, då varutrafiken sjönk till mindre än hälften av fredstidsnivån och nästan enbart var begränsad till östersjöländerna, steg det finska tonnagets andel ytterligare. Den var störst vapenstillståndsåret 1944, då 70.7 % av varutrafiken försiggick på finska fartyg, men då hade varutrafiken sjöledes sjunkit till en fjärdedel av fredstidsnivån.

Efter kriget började det finska tonnagets andel år för år minska och nådde botten med 40.1 % år 1947 — en följd av fartygsförlusterna under kriget och överlåtelseerna. Verkan av handelsflottans kraftiga tillväxt år 1947 kom till synes redan följande år, då det finska tonnagets andel steg till hela 54.7 %. Den fortsatta tillväxten av handelsflottan och minskningen av hela exporten och importen föranledde, att denna andel år 1949 var 57.9 % eller större än någonsin tidigare, om de exceptionella krigsåren icke medräknas. Förändringarna i andelarna under åren 1950—1955 stodo i sammanhang med förändringarna i hela varutrafiken

## K. Tuonnin ja viennin jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken vv. 1957—61

## Införseln och utförseln fördelning på finska och utländska fartyg åren 1957—61

Kansallisuus Nationalitet	1961		1960		1959		1958		1957	
	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%
Suomalaiset — Finska .....	9 703 365	48.5	8 927 152	46.1	7 582 432	48.6	6 241 267	45.7	6 651 713	45.9
Ruotsalaiset — Svenska .....	1 687 067	8.4	1 483 936	7.7	1 179 499	7.6	1 015 655	7.5	1 161 803	8.0
Tanskalaiset — Danska .....	754 885	3.8	868 219	4.5	691 984	4.4	689 300	5.1	704 783	4.9
Norjalaiset — Norska .....	288 256	1.4	446 420	2.3	390 839	2.5	316 600	2.3	293 409	2.0
Islantilaiset — Isländska .....	22 161	0.1	25 196	0.1	21 859	0.1	26 102	0.2	28 765	0.2
Venäläiset — Ryska .....	69 153	0.3	196 635	1.0	186 567	1.2	153 502	1.1	407 091	2.8
Puolalaiset — Polska .....	519 001	2.6	487 145	2.5	393 191	2.5	345 141	2.5	600 284	4.1
Itäsaksalaiset — Östtyska ..	115 150	0.6	107 027	0.6	78 341	0.5	85 946	0.6	88 627	0.6
Länsisaksalaiset — Västtyska	3 760 861	18.8	3 585 418	18.5	3 134 946	20.1	2 983 122	21.9	2 778 644	19.2
Brittiläiset — Brittiska .....	910 060	4.5	702 437	3.6	443 384	2.9	495 322	3.6	500 302	3.5
Irlantilaiset — Irländska .....	37 511	0.2	86 557	0.4	831	0.0	977	0.0	6 268	0.0
Alankomaalaiset — Neder- ländska .....	1 412 138	7.1	1 603 427	8.3	1 181 484	7.6	986 910	7.8	870 654	6.0
Belgialaiset — Belgiska .....	27 249	0.1	28 812	0.1	5 679	0.0	12 193	0.1	18 767	0.1
Espanjalaiset — Spanska .....	78 242	0.4	51 533	0.3	10 804	0.1	43 210	0.3	27 896	0.2
Italialaiset — Italienska .....	29 807	0.2	71 198	0.4	8 020	0.1	53 866	0.4	46 548	0.3
Jugoslaviaalaiset — Jugosla- viska .....	61 868	0.3	73 023	0.4	10 841	0.1	6 576	0.1	—	—
Kreikkalaiset — Grekiska .....	70 224	0.3	100 361	0.5	35 595	0.2	4 336	0.0	16 807	0.1
Turkkilaiset — Turkiska .....	15 885	0.1	68 618	0.4	—	—	10 447	0.1	101 297	0.7
Libanomilaiset — Libanesiska	91 635	0.5	92 445	0.5	17 604	0.1	4 603	0.0	2 150	0.0
Israelilaiset — Israelitiska ..	37 561	0.2	23 293	0.1	27 033	0.2	14 033	0.1	19 935	0.2
Liberiläiset — Liberianska ..	124 558	0.6	171 598	0.9	66 630	0.4	16 955	0.1	44 891	0.3
Amerikkalaiset — Ameri- kanska (U.S.A.) .....	53 625	0.3	61 936	0.3	35 152	0.2	57 023	0.4	50 184	0.3
Costaricalaiset — Costaricanska	9 105	0.0	15 240	0.1	14 591	0.1	28 479	0.2	28 376	0.2
Panamalaiset — Panamensiska	100 303	0.5	44 653	0.2	28 659	0.2	30 662	0.2	36 161	0.3
Muut kansallisuudet — Övriga nationer .....	39 005	0.2	32 901	0.2	44 413	0.3	24 754	0.2	15 188	0.1
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>20 018 675</b>	<b>100.0</b>	<b>19 355 180</b>	<b>100.0</b>	<b>15 590 378</b>	<b>100.0</b>	<b>13 646 981</b>	<b>100.0</b>	<b>14 500 543</b>	<b>100.0</b>

## L. Meritse tapahtunut tuonti ja vienti vuosina 1926—1961

## In- och utförseln sjöledes åren 1926—1961

Vuonna År	Tuonti 1 000 tonnia Införseln i 1 000 ton			Vienti 1 000 tonnia Utförseln i 1 000 ton			Tuonti ja vienti yhteensä 1 000 tonnia In- och utförseln sammanlagt i 1 000 ton		
	Kaikkiaan I allt	Siitä suom. aluksilla Därav på finska fartyg		Kaikkiaan I allt	Siitä suom. aluksilla Därav på finska fartyg		Kaikkiaan I allt	Siitä suom. aluksilla Därav på finska fartyg	
		abs.	%		abs.	%		abs.	%
1926 .....	2 065.9	505.6	24.5	6 166.3	640.5	10.4	8 232.2	1 146.1	13.9
1935 .....	2 823.6	1 472.0	52.1	7 699.7	2 455.3	31.9	10 523.3	3 927.3	37.3
1938 .....	3 788.2	1 897.4	50.1	6 694.7	2 431.6	36.3	10 482.9	4 329.0	41.3
1939 .....	3 049.4	1 789.6	58.7	5 869.3	2 478.0	42.2	8 918.7	4 267.6	47.9
1940 .....	1 767.8	1 173.0	66.4	1 766.3	908.8	51.5	3 534.1	2 081.8	58.9
1941 .....	2 282.7	1 542.6	67.6	2 137.1	1 141.2	53.4	4 419.8	2 683.8	60.7
1942 .....	2 307.1	1 743.8	75.6	2 000.2	1 066.3	53.3	4 307.3	2 810.1	65.2
1943 .....	2 704.6	2 170.0	80.3	2 318.7	1 265.3	54.6	5 023.3	3 435.3	68.4
1944 .....	1 747.3	1 350.5	77.3	1 333.5	828.4	62.1	3 080.8	2 178.9	70.7
1945 .....	531.4	380.4	71.6	1 201.8	522.2	43.5	1 733.2	902.6	52.1
1946 .....	2 035.8	1 095.5	53.8	2 538.7	928.0	36.6	4 574.5	2 023.5	44.2
1947 .....	3 594.7	1 701.0	47.3	3 791.4	1 258.4	33.2	7 386.1	2 959.4	40.1
1948 .....	4 592.3	3 166.5	69.0	4 049.4	1 557.6	38.5	8 641.7	4 724.1	54.7
1949 .....	3 223.0	2 616.8	81.2	4 705.0	1 970.6	41.9	7 928.0	4 587.4	57.9
1950 .....	4 021.1	3 073.7	76.4	6 001.0	2 377.9	39.6	10 022.1	5 451.6	54.4
1951 .....	5 537.2	3 448.2	62.3	7 526.8	2 645.4	35.2	13 064.0	6 093.6	46.6
1952 .....	5 474.6	3 755.7	68.6	5 910.8	2 216.9	37.5	11 385.4	5 972.6	52.5
1953 .....	3 950.4	3 140.7	79.5	5 517.9	2 315.5	42.0	9 468.3	5 456.2	57.6
1954 .....	5 353.2	3 910.5	73.0	6 711.7	2 653.8	39.5	12 064.9	6 564.3	54.4
1955 .....	6 329.2	4 112.5	65.0	7 928.8	3 016.9	38.1	14 258.0	7 129.4	50.0
1956 .....	6 796.6	3 709.0	54.6	7 439.6	2 831.3	38.1	14 236.2	6 540.3	45.9
1957 .....	7 063.7	3 855.3	54.6	7 436.8	2 796.4	37.6	14 500.5	6 651.7	45.9
1958 .....	6 043.6	3 621.1	59.9	7 603.4	2 620.2	34.5	13 647.0	6 241.3	45.7
1959 .....	6 761.1	4 382.9	64.8	8 829.3	3 199.5	36.2	15 590.4	7 582.4	48.6
1960 .....	8 955.5	5 373.1	60.0	10 399.7	3 554.1	34.2	19 355.2	8 927.2	46.1
1961 .....	8 992.7	5 710.7	63.5	11 026.0	3 992.6	36.2	20 018.7	9 703.3	48.5

tokset seurasivat koko tavaraliikenteessä tapahtuneita muutoksia siten, että tavaraliikenteen kasvaessa osuus pieniä ja sen pienentyessä taas osuus kasvoi. Vuonna 1956 tämä osuus laski tavaraliikenteen vähäisestä pienemmisestä huolimatta 45.9 %:iin ja pysyi melkein samana kaksi seuraavaa vuotta. Samoin poikkesivat vuosi 1959 ja selontekovuosi edellisistä vuosista siten, että tavaraliikenteen kasvusta huolimatta kotimaisen tonniston suhteellinen osuus myös kasvoi.

### III. Eri satamien merkitys merenkululle

Maan eri satamien merkitys merenkululle ilmenee alla olevasta yhdistelmästä M, joka osoittaa ulkomaisessa merenkulussa tapahtuneet selvitykset. Yhdistelmässä on kuitenkin erikseen esitetty luvut vain niiden satamien osalta, joissa on selvitetty vähintään 100 000 nettorekisteritonnina.

Maan eri satamissa eli siis sekä suorassa että toisen Suomen sataman kautta tapahtuneessa merenkulussa tulo- ja menoselvitettyjen alusten nettovetomäärä kasvoi 28 700 200 rekisteritonnista vuonna 1960 31 828 200 rekisteritonnin vuonna 1961 eli 10.9 %. Lisäys oli siten suhteellisesti vähän pienempi kuin suoran eli Suomen ja ulkomaiden välisen merenkulun lisäys, mikä johtuu siitä, että alukset eivät ole samalla matkallaan käyneet aivan niin monessa satamassa kuin edellisessä vuonna.

### M. Merenkulku vv. 1957—61 niissä Suomen satamissa, joissa selvitetään vähintään 100 000 nettorekisteritonnina (ulkomaisessa merenkulussa selvitetty tonnist)

Sjöfarten åren 1957—61 på särskilda finska hamnar, uppvisande ett tontal om minst 100 000 nettoregister-ton (i utrikes sjöfart klarerat tonnage)

Satama Hamn	1961		1960		1959		1958		1957	
	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%
Helsinki — Helsingfors	6 367 252	20.0	5 737 880	20.0	5 189 474	20.4	4 578 237	20.7	4 820 856	21.2
Hamina — Fredrikshamn	2 491 561	7.8	1 720 611	6.0	1 608 984	6.3	1 284 392	5.8	1 017 646	4.6
Kotka	4 624 688	14.6	4 181 738	14.6	4 308 417	16.9	3 557 997	16.1	4 007 095	17.6
Loviisa (Valko) — Lovisa (Valkom)	214 947	0.7	144 453	0.5	112 898	0.4	113 545	0.5	.	.
Tolkkinen — Tolkis	206 734	0.7	224 773	0.8	235 772	0.9	168 793	0.8	156 444	0.7
Hanko — Hangö	601 169	1.9	657 335	2.3	415 271	1.6	514 197	2.3	479 201	2.1
Koverhar	124 552	0.4	.	.	.	.	.	.	.	.
Turku — Åbo	3 728 904	11.7	3 543 618	12.3	2 878 832	11.3	2 954 159	13.4	3 162 425	13.9
Parainen — Pargas	132 274	0.4	161 060	0.6	179 410	0.7	129 189	0.6	.	.
Kokkila	114 840	0.4	.	.	.	.	.	.	.	.
Korppoo — Korpo	149 004	0.4	147 802	0.5	.	.	.	.	.	.
Naantali — Nådendal	1 248 183	3.9	1 299 311	4.5	945 789	3.7	744 041	3.4	575 061	2.5
Maarianhamina — Marie- hamn	1 953 268	6.1	1 477 504	5.1	1 326 096	5.2	999 217	4.5	941 584	4.1
Rauma — Raumo	1 393 155	4.4	1 178 997	4.1	958 424	3.8	856 695	3.9	1 037 091	4.6
Pori (Mäntyluoto — Repo- saari) — Björneborg (Män- tyluoto — Råfsö)	1 973 215	6.2	1 803 292	6.3	1 841 959	7.3	1 538 560	6.9	1 396 658	6.1
Kristiinankaupunki — Kris- tinstad	139 898	0.4	123 270	0.4	106 118	0.4	112 345	0.5	103 936	0.5
Kaskinen — Kaskö	219 005	0.7	336 076	1.2	281 375	1.1	266 450	1.2	240 040	1.1
Vaasa — Vasa	639 917	2.0	607 338	2.1	519 508	2.0	427 330	1.9	433 147	1.9
Pietarsaari — Jakobstad	489 693	1.5	415 375	1.4	343 686	1.4	303 405	1.4	305 385	1.3
Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila)	704 876	2.2	734 196	2.6	500 837	2.0	458 758	2.1	575 801	2.5
Himanka	114 770	0.4	.	.	.	.	.	.	.	.
Raah — Brahestad	196 220	0.6	194 426	0.7	165 364	0.7	134 334	0.6	.	.
Oulu — Uleåborg	1 494 475	4.7	1 386 144	4.8	1 282 075	5.0	1 138 116	5.1	1 230 804	5.4
Pateniemi	166 892	0.5	187 798	0.7	176 022	0.7	119 438	0.5	144 226	0.6
Haukipudas (Martinniemi)	160 374	0.5	161 916	0.6	158 950	0.6	103 652	0.5	121 210	0.5
Kemi	1 036 083	3.3	1 111 023	3.9	1 004 075	4.0	733 196	3.3	831 804	3.6
Tornio — Torneå (Röyttä)	.	.	132 784	0.4	103 788	0.4	.	.	.	.
Muut satamat — Övr. hamnar	1 142 300	3.6	1 031 481	3.6	797 299	3.2	883 451	4.0	1 190 545	5.2
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>31 828 249</b>	<b>100.0</b>	<b>28 700 201</b>	<b>100.0</b>	<b>25 440 423</b>	<b>100.0</b>	<b>22 119 497</b>	<b>100.0</b>	<b>22 770 959</b>	<b>100.0</b>

sälunda att medan varutrafiken minskades andelen ökades och tvärtom. År 1956 nedgick denna andel oberoende av att varutrafiken minskades till 45.9 % och förblev nästan densamma under de två följande åren. Likaledes avveko året 1959 och redogörelseåret från tidigare år sälunda, att även den relativa andelen för det inhemska tonnaget steg trots att varutrafiken ökades.

### III. De skilda hamnarnas betydelse för sjöfarten

De skilda hamnarnas i landet betydelse för sjöfarten framgår av sammanställning M, som utvisar fördelningen av de i utrikes sjöfart verkställda klareringarna. Likväl äro endast de hamnar särskilt upptagna, i vilket det klarerade tontalet stigit till minst 100 000 netto-registerton.

Det i landets olika hamnar eller således såväl i direkt fart som via annan finsk hamn in-resp. utklarade tonnaget ökades från 28 700 200 nettoregister-ton år 1960 till 31 828 200 registerton år 1961 eller 10.9 %. Ökningen var således relativt något mindre än ökningen av den direkta sjöfarten mellan Finland och utlandet, vilket visar att samma fartyg under samma resa icke anlöpt fullt så många hamnar som året förut.

Kymmenen eniten liikennöityä satamaa olivat seuraavat: Helsinki 6 367 300 nettorekisteritonnia, Kotka 4 624 700 tonnia, Turku 3 728 900 tonnia, Hamina 2 491 600 tonnia, Pori (Mäntyluoto ja Reposaari) 1 973 200 tonnia, Maarianhamina 1 953 300 tonnia, Oulu 1 494 500 tonnia, Rauma 1 393 200 tonnia, Naantali 1 248 200 tonnia ja Kemi 1 036 100 tonnia.

Satamien järjestys on muuten sama kuin edellisenä vuonna paitsi, että Hamina on neljäntenä ennen Poria ja että Rauma on ennen Naantalia. Maarianhaminan suuri alusliikenne johtuu Suomen ja Ruotsin välisestä vilkkaasta matkustaja-alusliikenteestä. Useimpien satamien kuten Helsingin, Haminan, Kotkan, Loviisan, Turun, Maarianhaminan, Rauman, Porin, Vaasan, Pietarsaaren, Raahan ja Oulun sekä Koverharin, Kokkilan ja Himangan liikenne nousi uuteen ennätysmäärään. Näistä kolmen viimeksi mainitun maalaissataman liikenne ylitti ensimmäisen kerran 100 000 nettotonnia. Sen sijaan jäi esim. Tolkisten, Hangon, Naantalien, Kaskisten, Kemin ja Tornion liikenne pienemmäksi kuin vuonna 1960. Koko liikenteestä tuli kaupunkisatamien osalle 93.3 % ja maalaissatamien osalle 6.7 %, vastaten 93.7 ja 6.3 % edellisenä vuonna.

Jos vastaava yhdistelmä laaditaan liitetaulussa 6 olevien satamaviranomaisten antamien tietojen mukaan, on kolmen ensimmäisen sataman järjestys sama ja sitten seuraavat Maarianhamina, Hamina, Pori, Naantali, Oulu, Rauma ja Kemi. Satamaviranomaisten tietoihin sisältyvät myös sekä pelkkä kotimainen liikenne että ne alukset, jotka määräystä, polttoaineenottoa jne. varten ovat käyneet satamassa.

Näitä yhdistelmiä täydentää seuraavalla sivulla oleva taulukko N, jossa esitetään tärkeimpien satamiemme osuus tuontiin ja vientiin vuodesta 1926 lähtien.

Helsinki on tärkein tuontisatamamme. Sen osuus tuontiin on joka vuosi, lukuunottamatta sotavuotta 1941, jolloin olosuhteet olivat poikkeukselliset, ollut suurin, nousten useimpina vuosina yli kolmasosan ja muutamina vuosina yli kahden viidesosan. Selontekovuonna tämä osuus oli 28.0 % ja siten pienempi kuin yhtenäkkään muuna vuonna aikaisemmin mainittua sotavuotta 1941 lukuunottamatta. Toisella tilalla tuontisatamana öljysatamansa ansiosta oli kuten edellisenäkin vuonna Naantali, joka ei ole mainitussa luettelossa ja jonka osuus tuontiin oli 15.7 %. Seuraavina olivat Turku (11.5 %), Kotka (10.1 %), Hamina (6.2 %), Pori (6.1 %), Rauma (4.4 %), Oulu (3.3 %), Vaasa (2.7 %) ja Kokkola (2.4 %). Mainituista satamista ovat Haminan ja Turun suhteelliset osuudet edelliseen vuoteen verrattuna nousseet.

Vienti on tasaisemmin jakaantunut eri satamiin kuin tuonti, sillä siitä tapahtui noin 9.4 % ns. maalaissatamain ja lastauspaikkojen kautta. Tärkein vientisatamamme Kotka eroaa kuitenkin edelleen huomattavasti muista, sillä sotien jälkeen on noin neljännes, erinä vuosina enemmänkin viennistä kulkenut sen kautta. Selontekovuonna tämä osuus oli 23.0 % eli pienempi kuin muina sodanjälkeisinä vuosina edellistä vuotta ja vuotta 1951 lukuunottamatta. Sodan jälkeen on huomattava osa viennistämme keskittynyt Haminaan, Poriin ja Ouluun, joista viimeksi mainittu oli vuosina 1955—1958 pääasiallisesti malmisatamansa ansiosta toiseksi tärkein vientisatamamme. Vuosina 1959—1961 on Hamina ollut toisella tilalla vientisatamistamme Po-

Ordningsföljden för de tio mest trafikerade hamnarna var följande: Helsingfors 6 367 300 nettoregister-ton, Kotka 4 624 700 ton, Åbo 3 728 900 ton, Fredrikshamn 2 491 600 ton, Björneborg (Mäntyluoto och Råfsö) 1 973 200 ton, Mariehamn 1 953 300 ton, Uleåborg 1 494 500 ton, Raumo 1 393 200 ton, Nådendal 1 248 200 ton och Kemi 1 036 100 ton.

Hamnarnas ordningsföljd var annars densamma som föregående år utom att Fredrikshamn var fjärde före Björneborg och Raumo kom före Nådendal. Mariehamns stora fartygstrafik beror på den livliga passagerarfartygstrafiken mellan Finland och Sverige. Trafiken i de flesta hamnarna såsom i Helsingfors, Fredrikshamn, Kotka, Lovisa, Åbo, Mariehamn, Raumo, Björneborg, Vasa, Jakobstad, Brahestad och Uleåborg samt Koverhar, Kokkila och Himanka har slagit nytt rekord. Trafiken i de tre sistnämnda landsortshamnarna översteg för första gången 100 000 nettoton. Däremot var trafiken t. ex. i Tolkis, Hangö, Nådendal, Kaskö, Kemi och Torneå mindre än år 1960. Av hela trafiken kom på städernas hamnar 93.3 % och landsortshamnarna 6.7 % mot 93.7 resp. 6.3 % året förut.

Göres motsvarande sammanställning enligt i tabellbilaga 6 ingående av resp. hamnmyndigheter lämnade uppgifter blir ordningsföljden för de tre första hamnarna densamma och därefter följer Mariehamn, Fredrikshamn, Björneborg, Nådendal, Uleåborg, Raumo och Kemi. Hamnmyndigheternas uppgifter omfatta förutom inhemsk trafik också de fartyg, som för order, bunkring m. m. anlöpt hamn.

Dessa sammanställningar kompletteras av tabell N på följande sida, som utvisar våra viktigaste hamnars andel i in- och utförseln sedan år 1926.

Helsingfors är den förnämsta importhamnen. Dess import har år efter år, fränsett krigsåret 1941 med dess exceptionella förhållanden, varit störst och under flera år utgjort över en tredjedel och under vissa år över två femtedelar av den totala införseln sjöledes. Under redogörelseåret utgjorde denna andel 28.0 % och var sålunda mindre än under något annat år fränsett det ovannämnda krigsåret 1941. Den andra platsen som importhamn har såsom under föregående år på grund av oljehamnen intagits av Nådendal, som icke finns i nämnda tabell och vars andel i importen utgjorde 15.7 %. Närmast i ordningen följde Åbo (11.5 %), Kotka (10.1 %), Fredrikshamn (6.2 %), Björneborg (6.1 %), Raumo (4.4 %), Uleåborg (3.3 %), Vasa (2.7 %) och Gamlakarleby (2.4 %). Av nämnda hamnar har andelarna för Fredrikshamn och Åbo jämfört med föregående år stigit.

Exporten har fördelat sig jämnare på de olika hamnarna än importen, ty därav skedde omkring 9.4 % över landsortshamnar och lastageplatser. Vår ledande exporthamn Kotka skiljer sig dock fortfarande avsevärt från övriga hamnar, ty efter kriget har omkring en fjärdedel och vissa år en ännu större del av utförseln gått över den. Under redogörelseåret var denna andel 23.0 % eller mindre än under övriga år efter kriget fränsett föregående år och år 1951. Efter kriget har en avsevärd del av exporten skett över Fredrikshamn, Björneborg och Uleåborg, av vilka den sistnämnda åren 1955—1958 huvudsakligen på grund av sin malmhamn var den andra bland våra exporthamnar. Åren 1959—1961 intog Fredrikshamn andra

N. Tärkeimpien satamien suhteellinen osuus tuontiin ja vientiin vv. 1926—61 — De viktigaste hamnarnas relativa andel i in- och utförseln åren 1926—1961

Vuosi År	Helsinki Helsingfors		Hamina Fredrikshamn		Kotka		Hanko Hangö		Turku Åbo		Rauma Raumo		Pori (Mäntyluoto —Repsaari) Björneborg (Mäntyluoto —Räfsö)		Vaasa Vasa		Kokkola (Yksihihaja) Gamlakarleby (Yxpilä)		Oulu Uleåborg		Kemi	
	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %
	Införsel	Utförsel	Införsel	Utförsel	Införsel	Utförsel	Införsel	Utförsel	Införsel	Utförsel	Införsel	Utförsel	Införsel	Utförsel	Införsel	Utförsel	Införsel	Utförsel	Införsel	Utförsel	Införsel	Utförsel
1926	32.5	3.4	0.1	3.4	12.1	16.4	7.5	2.4	17.4	3.7	1.5	3.6	2.6	4.8	4.6	1.8	0.6	3.5	0.6	1.9	0.7	4.4
1927	42.2	4.6	0.1	2.6	11.3	16.3	1.7	1.0	14.9	2.5	1.5	3.7	2.5	4.1	5.1	2.1	0.7	3.5	0.5	2.5	0.5	3.9
1928	42.6	5.5	0.0	3.1	10.1	15.3	1.5	1.8	13.4	2.3	1.3	3.1	2.4	4.8	5.0	3.1	1.2	3.8	0.9	3.8	0.7	4.6
1929	37.9	4.0	0.0	3.2	11.2	17.6	3.4	2.4	13.7	2.8	1.4	2.6	2.6	4.7	5.0	2.2	0.9	3.7	1.1	1.1	0.9	4.5
1930	38.6	3.5	0.0	2.6	13.2	20.5	0.7	0.8	10.4	2.3	2.0	2.4	3.2	4.3	4.5	1.8	0.7	4.8	1.6	0.8	0.9	5.5
1931	37.5	5.4	0.1	1.4	11.2	18.6	3.9	4.9	13.0	3.5	2.2	3.4	1.9	4.8	4.6	2.8	0.7	3.1	1.8	0.4	0.3	5.2
1932	35.5	5.2	0.0	1.2	12.7	18.7	2.1	4.7	11.4	3.3	2.3	3.5	1.9	5.1	4.4	1.9	0.4	2.7	2.0	1.1	0.5	6.8
1933	34.7	4.4	0.0	1.0	13.9	19.7	1.2	2.3	10.7	3.7	3.7	3.9	2.0	4.8	4.8	2.1	0.4	3.7	1.7	1.9	0.6	7.2
1934	35.2	5.1	0.0	1.3	14.3	17.8	1.3	2.3	11.8	3.3	2.0	4.3	2.7	4.1	4.3	2.5	0.4	3.7	1.6	2.2	0.7	5.7
1935	34.7	4.4	0.0	1.3	14.6	20.5	1.0	1.8	11.7	2.8	1.5	4.6	2.9	4.1	4.3	3.4	0.5	4.3	1.7	2.0	0.7	5.4
1936	34.2	4.8	0.0	1.1	13.8	19.3	1.9	3.4	11.0	3.3	2.4	4.7	2.6	4.6	4.4	2.9	0.5	3.0	2.0	2.4	0.6	5.3
1937	34.5	5.5	0.0	1.5	13.5	18.4	2.0	3.6	10.6	2.6	3.3	5.4	3.7	4.6	3.8	2.7	0.7	3.1	2.7	2.6	0.5	5.3
1938	34.1	4.3	3.9	1.0	8.2	23.0	1.1	1.2	12.6	2.7	3.4	4.9	3.9	4.6	3.7	3.0	0.7	2.8	2.7	2.1	0.9	6.8
1939	37.5	3.8	3.6	1.7	6.5	25.0	1.3	0.9	14.9	2.9	3.1	5.3	4.5	6.0	4.0	2.4	0.6	2.0	1.3	2.0	0.8	5.7
1940	33.9	3.9	1.8	3.5	8.9	29.9	—	—	21.8	5.1	4.3	3.1	5.5	7.8	3.8	2.7	0.8	3.6	2.2	4.9	0.4	8.5
1941	22.1	7.8	0.5	1.3	3.4	10.4	—	—	29.6	10.7	7.8	7.8	11.3	14.8	6.1	3.6	2.6	2.1	2.9	3.8	0.3	11.1
1942	34.4	6.8	2.0	4.9	11.8	29.3	2.2	1.0	21.5	6.7	2.7	6.2	8.1	11.6	5.6	1.8	1.4	1.3	5.0	4.0	0.3	5.4
1943	35.1	7.4	1.7	5.3	12.5	28.0	2.1	0.9	20.0	3.7	4.1	4.5	8.3	12.0	4.2	2.0	1.1	1.5	4.5	3.8	0.4	5.9
1944	34.1	6.9	1.4	1.4	10.9	29.7	1.1	1.2	25.4	5.4	4.9	7.8	7.1	21.8	6.7	1.0	0.8	1.7	4.3	1.4	0.3	5.5
1945	42.5	2.1	—	3.5	6.5	31.2	3.5	0.4	29.6	3.8	1.4	3.7	6.1	10.3	5.4	2.3	0.8	2.9	1.8	4.5	0.2	9.6
1946	34.0	5.7	3.9	8.4	7.1	24.5	5.9	3.4	32.4	5.2	5.5	3.8	4.1	12.1	1.8	2.6	0.6	2.9	2.1	5.1	0.2	6.3
1947	38.4	6.5	4.8	9.3	9.8	25.3	3.6	3.5	23.6	4.7	3.8	4.0	5.8	9.6	3.1	2.4	0.6	3.7	2.2	4.8	0.2	6.7
1948	32.2	5.7	4.9	9.5	10.9	26.6	6.2	4.8	24.1	4.9	5.3	3.1	7.4	9.4	2.6	2.2	1.0	3.3	2.0	5.8	0.4	6.7
1949	35.0	5.7	6.4	9.2	11.8	31.1	3.5	2.0	20.8	2.2	3.9	4.2	6.5	11.2	2.3	2.2	1.7	3.7	1.5	6.0	0.1	4.6
1950	36.2	7.4	5.3	7.5	12.3	24.4	3.3	3.8	20.1	4.0	3.6	3.7	6.0	10.0	3.0	2.7	1.9	4.7	2.1	7.1	0.2	4.9
1951	33.1	6.2	5.0	9.0	12.8	22.1	4.2	3.9	21.7	4.7	5.8	4.2	6.3	10.2	2.4	3.2	1.5	5.9	2.4	6.3	0.3	4.6
1952	37.1	5.5	5.0	9.7	11.6	23.3	3.1	2.5	18.7	2.9	5.7	3.6	7.0	10.8	2.7	2.6	2.4	6.1	2.0	5.2	0.1	4.8
1953	30.5	7.0	6.6	7.1	14.0	31.3	2.9	3.5	16.5	4.5	6.3	3.5	5.6	9.6	2.2	2.2	3.9	3.5	3.7	5.2	0.3	4.5
1954	36.1	6.1	6.3	6.9	11.0	25.8	2.5	3.0	19.8	3.4	4.7	3.2	4.8	9.9	1.9	2.7	3.7	4.6	3.0	9.0	0.7	5.7
1955	34.5	5.6	5.5	6.7	12.4	25.5	2.4	2.7	19.9	3.9	4.2	3.7	4.9	9.7	2.6	2.9	2.9	5.4	3.1	10.2	1.0	4.7
1956	34.8	6.3	4.7	5.5	11.6	24.2	3.1	3.6	20.5	5.7	4.7	4.0	4.5	9.6	2.3	2.4	2.7	4.3	2.9	12.0	1.5	5.3
1957	34.7	5.1	5.2	7.6	12.1	25.3	2.0	2.0	16.4	3.0	5.1	4.4	5.6	9.7	2.1	1.7	2.7	4.3	3.6	11.7	1.6	7.0
1958	30.6	5.9	5.2	10.0	10.1	22.7	1.9	1.8	14.9	3.9	4.9	3.9	4.9	10.2	2.3	1.8	2.1	3.1	3.1	10.3	1.1	6.3
1959	28.9	6.8	5.1	11.2	10.1	23.8	1.8	0.7	11.5	2.9	4.7	4.0	5.8	10.7	2.8	1.9	2.4	2.9	3.3	9.1	1.4	7.0
1960	28.9	8.1	5.3	10.9	11.3	22.0	1.7	2.0	10.4	5.0	4.7	3.9	6.1	9.6	3.1	1.9	2.7	3.3	3.5	8.3	1.8	6.0
1961	28.0	6.3	6.2	13.8	10.1	23.0	1.8	0.9	11.5	3.1	4.4	4.0	6.1	8.7	2.7	2.1	2.4	4.2	3.3	8.1	1.8	5.2



rin ja Oulun ollessa seuraavina. Näiden kolmen sataman osuudet vientiimme olivat selontekovuonna vastaavasti 13.8, 8.7 ja 8.1 %. Sitten seurasivat Helsinki (6.3 %), Kemi (5.2 %), Kokkola (4.2 %), Rauma (4.0 %) ja Turku (3.1 %). Suurimmat nousut edelliseen vuoteen verrattuna ovat tapahtuneet Haminan ja Kokkolan kohdalla.

Purjehdusajan pituus eri satamissa ilmenee liitetaulusta 6.

Jäätilanne oli talvella 1961 niin helppo, että Helsingin, Haminan, Kotkan, Turun, Naantalın, Maarianhaminan, Rauman ja Porin lisäksi liikenne jatkui koko vuoden myös Kaskisissa, Vaasassa, Pietarsaassa, Kokkolassa ja Loviisassa.

Liitetaulu 6 osoittaa myös, kuten johdannossa mainittiin, rannikkokaupunkien satamain liikenteestä keretyneet tulot. Ne nousivat 411.3 milj. mk eli 8.0 % suuremmiksi kuin edellisenä vuonna ja olivat 5 538.5 milj. (v. 1960 5 127.2 milj.) mk. Lisäys johtui liikenteen kasvusta. Satamatuloista tuli 5 498.5 milj. (v. 1960 5 087.2 milj.) mk kunnallisten selontekosatamien osalle ja 40.0 milj. (v. 1960 40.0 milj.) mk Hangon valtion sataman osalle. Satamatulot olivat suurimmat Helsingissä 2 816.4 milj., Turussa 635.2 milj., Kotkassa 623.7 milj., Porissa 261.5 milj., Haminassa 239.9 milj. mk, Oulussa 168.0 milj. Raumalla 137.4 milj. ja Vaasassa 129.1 milj. mk. Muissa satamissa ne jäivät alle 100 milj. mk:n.

#### IV. Meritse tapahtunut matkustajaliikenne

Meritse tapahtunut matkustajaliikenne, joka käsittää myös omilla purje- ja moottoriveneillään kulkeneet matkustajat, mutta ei Tornionjoen yli tapahtunutta veneliikennettä, nousi vuonna 1961 904 559 saapuneeseen ja lähteneeseen matkustajaan. Lisäys edelliseen vuoteen verrattuna oli 227 334 henkilöä eli 33.6 %. Kun Suomen ja ulkomaiden välisen koko matkustajaliikenteen lisäys oli n. 473 600 henkilöä eli n. 16 %, tuli lisäyksestä n. puolet meriliikenteen osalle. Meriliikenteen osuus koko matkustajaliikenteeseen on nousut 22.6 %:sta vuonna 1960 26.0 %:iin selontekovuonna.

Kuten taulukosta O näkyy ja luonnollista onkin, matkustajaliikenne oli vilkkaimmillaan kolmena kesäkuukautena, joiden osalle tuli 68.3 % koko vuoden matkustajamäärästä. Tämä osuus oli vähän pienempi kuin edellisenä vuonna.

Matkustajista käytti suomalaisia aluksia 68.6 % vastaten 61.9 % edellisenä vuonna. Tämä osuus on vuoden 1947 jälkeen ollut vähän yli 65 % lukuunottamatta vuosia 1951 ja 1952, jolloin se oli n. 60 %, ja vuotta 1953, jolloin se oli n. 70 %. Ennen sotia tuli vain noin puolet matkustajaliikenteestä suomalaisten alusten osalle.

Pääasiällisin matkareitti on edelleen ollut Suomi—Ruotsi, jonka osalle tuli vähän yli 90 % matkustajaliikenteestä. Seuraavina olivat reitit Suomi—Neuvostoliitto, Suomi—Tanska, Suomi—Länsi-Saksa, Suomi—Iso-Britannia ja Suomi—Yhdysvallat. Suurimmat lisäykset ovat tapahtuneet reiteillä Suomi—Ruotsi, Suomi—Neuvostoliitto, Suomi—Puola ja Suomi—Länsi-Saksa.

plats bland våra exporthamnar, närmast följd av Björneborg och Uleåborg. Andelarna i vår utförelse för dessa tre hamnar voro år 1961 13.8, 8.7 resp. 8.1 %. Därefter följde Helsingfors (6.3 %), Kemi (5.2 %), Gamlakarleby (4.2 %), Raumo (4.0 %) och Åbo (3.1 %). De största ökningarna jämfört med föregående år ha skett för Fredrikshamn och Gamlakarlebyns del.

Seglotionstiden i hamnarna framgår av tabellbilaga 6.

Isförhållandena voro vintern 1961 så lätta, att förutom Helsingfors, Fredrikshamn, Kotka, Åbo, Nådendal, Mariehamn, Raumo och Björneborg även Kaskö, Vasa, Jakobstad, Gamlakarleby och Lovisa kunde öppenhållas året runt.

Tabellbilaga 6 utvisar även, såsom i inledningen nämnts, i kuststädernas hamnar uppburna hamngälder. Uppbörden var 411.3 milj. mk eller 8.0 % större än året förut och utgjorde 5 538.5 milj. (år 1960 5 127.2 milj.) mk. Ökningen förorsakades av sjöfartens tillväxt. Av hela uppbörden belöpte sig 5 498.5 milj. (år 1960 5 087.2 milj.) mk på de kommunala hamnarna och 40.0 milj. (år 1960 40.0 milj.) mk på Hangö statshamn. De största beloppen inflöto i Helsingfors 2 816.4 milj., i Åbo 635.2 milj., i Kotka 623.7 milj., Björneborg 261.5 milj., i Fredrikshamn 239.9 milj., i Uleåborg 168.0 milj., i Raumo 137.4 milj. och i Vasa 129.1 milj. mk. I Övriga hamnar understego de 100 milj. mk.

#### IV. Passagerartrafiken sjöledes

Persontrafiken sjöledes, som även omfattar personer, vilka resa i egna segel- och motorbåtar, men icke båttrafiken över Torneåälven, steg år 1961 till 904 559 anlända och avresta passagerare. Ökningen jämfört med föregående år utgjorde 227 334 personer eller 33.6 %. Då hela passagerartrafiken mellan Finland och utlandet ökades med c. 473 600 personer eller c. 16 %, kom omkring hälften av ökningen på sjöfarten. Andelen för passagerartrafiken sjöledes i hela passagerartrafiken har stigit från 22.6 % år 1960 till 26.0 % under redogörelseåret.

Såsom av tabell O framgår och som naturligt är, var passagerartrafiken livligast under de tre sommarmanaderna, på vilka 68.3 % av hela passagerartrafiken under året fördelade sig. Denna andel var något mindre än föregående år.

Av passagerarna använde sig 68.6 % av finska fartyg mot 61.9 % föregående år. Denna andel har efter år 1947 varit något över 65 % med undantag för åren 1951 och 1952, då den var c. 60 %, och år 1953, då den var c. 70 %. Före kriget kom endast omkring hälften av passagerartrafiken på finska fartyg.

Den livligaste passagerarrutten var fortfarande Finland—Sverige, på vilken något över 90 % av passagerartrafiken kom. Närmast i ordning följde rutten Finland—Sovjetunionen, Finland—Danmark, Finland—Västtyskland, Finland—Storbritannien och Finland—Förenta Staterna. De största ökningarna har skett på rutterna Finland—Sverige, Finland—Sovjetunionen, Finland—Polen och Finland—Västtyskland.

## O. Matkustajaliikenne eri kuukausina v. 1961 — Persontrafikens fördelning på olika månader år 1961

	Saapuneita matkustajia Anlända personer				Lähteneitä matkustajia Avresta personer				Kaikkiaan I allt	
	Suomalaisissa aluksissa På finska fartyg		Ulkomaisissa aluksissa På utländska fartyg		Suomalaisissa aluksissa På finska fartyg		Ulkomaisissa aluksissa På utländska fartyg			
	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%
Tammikuu — Januari .....	3 845	61.2	2 433	38.8	4 975	55.4	4 001	44.6	15 254	1.9
Helmikuu — Februari .....	3 553	74.1	1 243	25.9	3 660	67.3	1 781	32.7	10 237	1.1
Maaliskuu — Mars .....	6 027	68.2	2 812	31.8	5 411	69.6	2 359	30.4	16 609	1.8
Huhtikuu — April .....	6 579	55.4	5 300	44.6	6 585	56.3	5 129	43.7	23 593	2.6
Toukokuu — Maj .....	20 927	67.7	9 964	32.3	20 704	64.1	11 615	35.9	63 210	7.0
Kesäkuu — Juni .....	52 851	72.6	19 933	27.4	50 768	72.3	19 437	27.7	142 989	15.8
Heinäkuu — Juli .....	101 345	68.1	47 414	31.9	92 963	68.9	41 950	31.1	283 672	31.4
Elokuu — Augusti .....	62 582	68.5	28 801	31.5	69 024	69.4	30 423	30.6	190 830	21.1
Syyskuu — September .....	22 906	73.1	8 441	26.9	24 746	74.8	8 322	25.2	64 415	7.1
Lokakuu — Oktober .....	10 521	62.8	6 235	37.2	11 291	62.4	6 803	37.6	34 850	3.9
Marraskuu — November .....	7 798	62.7	4 634	37.3	8 721	69.6	3 803	30.4	24 956	2.7
Joulukuu — December .....	12 918	68.8	5 855	31.2	9 990	65.8	5 181	34.2	33 944	3.8
<b>Koko vuosi — Hela året</b>	<b>311 852</b>	<b>68.6</b>	<b>143 065</b>	<b>31.4</b>	<b>308 838</b>	<b>68.7</b>	<b>140 804</b>	<b>31.3</b>	<b>904 559</b>	<b>100.0</b>

P. Matkustajaliikenteen jakaantuminen aluksien lähtömaiden mukaan vv. 1957—61  
Persontrafikens fördelning enligt fartygens avgångsländer åren 1957—61

Lähtömaa Avgångsland	1961		1960		1959		1958		1957	
	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%
Ruotsi — Sverige .....	423 595	93.1	312 825	92.4	210 009	90.0	159 521	89.4	170 503	90.4
Tanska — Danmark .....	6 748	1.5	6 764	2.0	7 797	3.3	7 660	4.3	7 616	4.0
Norja — Norge .....	72	0.0	204	0.1	46	0.0	181	0.1	172	0.1
Neuvostoliitto — Sovjetunionen ..	5 775	1.3	7 023	2.1	3 857	1.7	2 203	1.2	1 967	1.0
Puola — Polen .....	2 619	0.6	278	0.1	508	0.2	233	0.2	311	0.2
Itä-Saksa — Östtyskland .....	1 141	0.3	544	0.2	78	0.0	29	0.0	27	0.0
Länsi-Saksa — Västtyskland .....	5 803	1.3	4 062	1.2	3 270	1.4	3 179	1.8	3 402	1.8
Iso-Britannia — Storbritannien ..	3 974	0.9	3 335	1.0	3 469	1.5	2 614	1.5	2 325	1.2
Alankomaat — Nederländerna .....	514	0.1	534	0.2	594	0.3	426	0.2	1 132	0.6
Belgia — Belgien .....	227	0.0	195	0.0	620	0.3	166	0.1	162	0.1
Ranska — Frankrike .....	965	0.2	525	0.1	605	0.3	87	0.1	96	0.1
Espanja, Kanariansaaret mukaan. — Spanien med Kanarieöarna ..	945	0.2	24	0.0	22	0.0	20	0.0	39	0.0
Kanada .....	2	0.0	3	0.0	333	0.2	10	0.0	3	0.0
Amerikan Yhdysvallat — Amerikas Förenta Stater .....	2 394	0.5	2 171	0.6	1 922	0.8	1 894	1.0	775	0.4
Etelä-Amerikka — Sydamerika ..	60	0.0	41	0.0	74	0.0	50	0.1	72	0.1
Muut maat — Övriga länder .....	83	0.0	76	0.0	91	0.0	60	0.1	55	0.1
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>454 917</b>	<b>100.0</b>	<b>338 604</b>	<b>100.0</b>	<b>233 295</b>	<b>100.0</b>	<b>178 333</b>	<b>100.0</b>	<b>188 657</b>	<b>100.0</b>

Q. Matkustajaliikenteen jakaantuminen aluksien määrämaiden mukaan vv. 1957—61  
Persontrafikens fördelning enligt fartygens destinationsländer åren 1957—61

Määrämaa Destinationsland	1961		1960		1959		1958		1957	
	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%
Ruotsi — Sverige .....	420 352	93.5	314 362	92.8	207 283	90.5	157 845	89.9	172 140	90.4
Tanska — Danmark .....	6 521	1.5	7 910	2.3	7 635	3.3	6 978	4.0	9 647	5.1
Norja — Norge .....	39	0.0	186	0.1	29	0.0	945	0.5	16	0.0
Neuvostoliitto — Sovjetunionen ..	11 017	2.5	6 400	1.9	4 238	1.9	3 418	1.9	2 624	1.4
Puola — Polen .....	615	0.1	117	0.0	204	0.1	90	0.1	110	0.1
Itä-Saksa — Östtyskland .....	247	0.1	621	0.2	114	0.0	9	0.0	14	0.0
Länsi-Saksa — Västtyskland .....	5 593	1.2	4 110	1.2	3 608	1.6	2 736	1.6	3 131	1.6
Iso-Britannia — Storbritannien ..	2 847	0.6	3 063	0.9	3 391	1.5	2 054	1.2	1 568	0.8
Alankomaat — Nederländerna .....	456	0.1	503	0.2	656	0.3	388	0.2	350	0.2
Belgia — Belgien .....	117	0.0	132	0.1	194	0.1	118	0.1	82	0.0
Ranska — Frankrike .....	569	0.1	415	0.1	334	0.1	159	0.1	184	0.1
Espanja, Kanariansaaret mukaan. — Spanien med Kanarieöarna ..	475	0.1	6	0.0	17	0.0	12	0.0	61	0.0
Kanada .....	—	—	1	0.0	253	0.1	—	—	—	—
Amerikan Yhdysvallat — Amerikas Förenta Stater .....	687	0.2	695	0.2	965	0.4	703	0.4	314	0.2
Etelä-Amerikka — Sydamerika ..	11	0.0	19	0.0	37	0.0	25	0.0	69	0.0
Muut maat — Övriga länder .....	96	0.0	81	0.0	127	0.1	47	0.0	112	0.1
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>449 642</b>	<b>100.0</b>	<b>338 621</b>	<b>100.0</b>	<b>229 085</b>	<b>100.0</b>	<b>175 527</b>	<b>100.0</b>	<b>190 422</b>	<b>100.0</b>

Neuvostoliiton matkustajista oli huomattava osa kauttakulkumatkustajia. Suurten valtamerimatkustajialusten ja risteilyalusten, jotka ovat poikenneet Suomessa, matkustajiin nähden huomautettakoon, että matkustajain lähtömaaksi on otettu se maa, josta alus on viimeksi lähtenyt ja tulokset selvitetty Suomeen, ja määräraamaksi se maa, johon alus on Suomesta lähtenyt ja lähtöselvitetty.

En märkbar del av passagerarna på rutten Finland—Sovjetunionen var genomgångspassagerare. I fråga om passagerare på stora oceanpassagerarfartyg och kryssningsfartyg, som anlöpt Finland, må det påpekas, att såsom avgångsland räknats det land, varifrån fartyget senast avgått och inklererats till Finland och till destinationsland det land, till vilket fartyget avgått och utklarerats från Finland.

**R. Saapuneiden suomalaisten ja ulkomaisten alusten miehistö vv. 1957—61**  
**Manskapsnumerärens fördelning på anlända finska och utländska fartyg åren 1957—61**

	Suomalaiset alukset Finska fartyg					Ulkomaiset alukset Utländska fartyg				
	1961	1960	1959	1958	1957	1961	1960	1959	1958	1957
Tammikuu — Januari .....	6 869	5 742	5 285	4 609	4 919	6 677	5 827	5 507	4 893	5 436
Helmikuu — Februari .....	5 475	4 474	4 570	3 574	4 166	4 688	4 052	3 813	3 803	4 081
Maaliskuu — Mars .....	6 252	4 558	5 348	4 040	4 157	6 973	3 771	5 482	3 366	4 194
Huhtikuu — April .....	6 361	5 354	5 316	4 457	4 528	8 505	6 340	6 474	4 559	7 358
Toukokuu — Maj .....	11 071	9 196	6 434	5 343	5 944	13 923	12 864	10 379	7 726	9 713
Kesäkuu — Juni .....	18 884	14 095	10 016	7 704	8 186	21 088	19 109	16 228	13 514	12 728
Heinäkuu — Juli .....	21 792	17 164	10 968	9 314	9 130	24 594	24 402	17 614	15 520	15 439
Elokuu — Augusti .....	20 837	16 823	11 012	9 364	9 960	22 523	22 570	15 674	15 361	14 307
Syyskuu — September .....	14 292	11 490	8 340	7 257	7 165	15 675	16 091	13 528	12 175	10 611
Lokakuu — Oktober .....	10 703	8 473	6 870	6 581	6 063	14 750	14 354	12 234	11 534	10 278
Marraskuu — November .....	9 441	7 922	6 650	6 372	6 055	12 559	12 473	10 482	10 389	9 302
Joulukuu — December .....	9 008	7 201	6 326	6 027	5 728	9 512	9 345	8 400	8 079	7 105
<b>Koko vuosi — Hela året</b>	<b>140 985</b>	<b>112 492</b>	<b>87 135</b>	<b>74 642</b>	<b>76 001</b>	<b>161 467</b>	<b>151 198</b>	<b>125 815</b>	<b>110 919</b>	<b>110 552</b>

Yllä olevasta taulukosta R näkyy, että saapuneiden ulkomaisten alusten miehistö oli n. 20 500 suurempi kuin suomalaisten alusten. Tämä johtuu suurimmaksi osaksi siitä, että ulkomaisia aluksia oli enemmän kuin suomalaisia. Lisäksi voidaan panna merkille, että suomalaisissa aluksissa tulee yhtä miestä kohden 30.7 nettotonnia, mutta ulkomaisissa aluksissa 35.4 nettotonnia, joten suomalaisissa aluksissa näyttää olleen suhteellisesti enemmän miehistöä kuin ulkomaisissa aluksissa.

Såsom av ovanstående tabell R framgår var manskapsnumerären på de anlända utländska fartygen c. 20 500 större än på de finska fartygen. Denna omständighet föranleddes till en del av att antalet utländska fartyg var större än antalet finska fartyg. Ytterligare kan man lägga märke till att det på finska fartyg belöper sig 30.7 nettoton på en man, men på utländska fartyg 35.4 nettoton, varför manskapet på finska fartyg varit relativt större än på utländska fartyg.

## Summary

The total number of vessels engaged in international navigation that called at Finnish ports in 1961 was:

### Vessels entered and departed

	Number	Net tonnage
Finnish vessels .....	17 332	15 454 597
Foreign vessels .....	27 959	16 373 652
<b>Total</b>	<b>45 291</b>	<b>31 828 249</b>

The volume of direct shipping between Finland and foreign countries in 1961 is shown in the following table:

### Vessels entered and departed in direct shipping

	Number	Net tonnage
Vessels with cargo .....	23 102	14 621 933
Vessels without cargo .....	7 986	5 500 745
<b>Total</b>	<b>31 088</b>	<b>20 122 678</b>

The principal countries of destination and departure were:

### Arrivals and departures of vessels engaged in direct and indirect shipping

	Net tonnage
Sweden .....	5 219 303
Denmark .....	976 501
Norway .....	528 717
U.S.S.R. ....	2 287 705
Poland .....	1 684 740
East Germany .....	360 702
West Germany .....	1 919 524
Great Britain and North Ireland .....	2 163 779
The Netherlands .....	1 367 945
Belgium .....	556 297
France .....	688 241
Spain .....	187 499
Italy .....	202 054
Greece .....	150 881
Roumania .....	150 562
Turkey .....	49 927
Israel .....	102 299
Other Western Asia .....	130 674
North Africa .....	217 235
West Africa .....	126 113
South Africa .....	140 984
East Africa .....	119 323
South-West Asia .....	272 228
South Asia .....	182 802
East Asia .....	615 636
Canada .....	208 025
U.S.A. ....	1 033 536
Central America .....	305 833
West Indies .....	83 209
Brazil .....	208 347
Argentina .....	191 529
Colombia .....	239 247
Other South American countries .....	567 742
Australia and Pacific Islands .....	161 589
Other countries .....	186 535
<b>Total</b>	<b>23 587 263</b>

The following table indicate the most important countries in which Finnish vessels have called in shipping between Finland and foreign countries:

### Arrivals and departures of Finnish vessels engaged in direct and indirect shipping

	Net tonnage
Sweden .....	2 362 883
Denmark .....	304 568
Norway .....	308 690
U.S.S.R. ....	1 816 384
Poland .....	780 894
East Germany .....	118 949
West Germany .....	617 598
Great Britain and North Ireland .....	643 596
The Netherlands .....	617 166
Belgium .....	365 747
France .....	275 065
Spain .....	70 641
Italy .....	105 544
Roumania .....	148 125
Greece .....	49 497
Western Asia .....	54 510
North Africa .....	75 498
Canada .....	24 514
U. S. A. ....	171 040
Brazil .....	184 897
Argentina .....	167 857
Other countries .....	74 116
<b>Total</b>	<b>9 337 779</b>

Vessels of following nationalities, Finnish vessels included, have been principally engaged in shipping between Finland and foreign countries:

### Arrivals and departures of vessels engaged in direct shipping

	Net tonnage
Finnish .....	8 684 376
Swedish .....	3 280 116
Danish .....	935 335
Norwegian .....	633 272
Icelandic .....	53 889
Russian .....	437 115
Polish .....	359 789
East-german .....	191 321
West-german .....	2 723 902
British .....	782 547
Irish .....	32 248
Dutch .....	973 758
Spanish .....	129 736
Italian .....	10 048
Yugoslavian .....	54 916
Grecian .....	66 466
Turkish .....	19 297
Lebanonian .....	112 039
Israeli .....	35 887
Liberian .....	107 576
American .....	258 196
Panamanian .....	108 115
Indian .....	62 815
Others .....	69 919
<b>Total</b>	<b>20 122 678</b>

The relative importance of overseas shipping for the principal Finnish ports is shown in the following table:

**Vessels entered and departed**

	Net tonnage	Per cent
<i>Helsinki — Helsingfors</i> .....	6 367 252	20.0
<i>Kotka</i> .....	4 624 688	14.6
<i>Turku — Åbo</i> .....	3 728 904	11.7
<i>Hamina — Fredrikshamn</i> .....	2 491 561	7.8
<i>Pori (Mäntyluoto — Reposaari) — Björneborg (Mäntyluoto — Räsö)</i> .....	1 973 215	6.2
<i>Maarianhamina — Mariehamn</i> ...	1 953 268	6.1
<i>Oulu — Uleåborg</i> .....	1 494 475	4.7
<i>Rauma — Raumo</i> .....	1 393 155	4.4
<i>Naantali — Nådendal</i> .....	1 248 183	3.9
<i>Kemi</i> .....	1 036 083	3.3
<i>Kokkola (Ykspihlaja) — Gamla- karleby (Yxpåla)</i> .....	704 876	2.2
<i>Vaasa — Vasa</i> .....	639 917	2.0
<i>Hanko — Hangö</i> .....	601 169	1.9
<i>Pietarsaari — Jakobstad</i> .....	489 693	1.5
<i>Kaskinen — Kaskö</i> .....	219 005	0.7

	Net tonnage	Per cent
<i>Lovisa (Valko) — Lovisa (Valkom)</i>	214 947	0.7
<i>Tolkkinen — Tolkis</i> .....	206 734	0.7
<i>Raahe — Brahestad</i> .....	196 220	0.6
<i>Pateniemi</i> .....	166 892	0.5
<i>Haukipudas (Martinniemi)</i> .....	160 374	0.5
<i>Korppoo — Korpo</i> .....	149 004	0.4
<i>Kristinankaupunki — Kristinestad</i>	139 898	0.4
<i>Parainen — Pargas</i> .....	132 274	0.4
<i>Koverhar</i> .....	124 552	0.4
<i>Kokkila</i> .....	114 840	0.4
<i>Himanka</i> .....	114 770	0.4
<i>Others</i> .....	1 142 300	3.6
<b>Total</b>	<b>31 828 249</b>	<b>100.0</b>

63.5 per cent of our imports and 36.2 per cent of our exports are carried in Finnish bottoms.

Passenger arrivals in Finland by sea numbered 454 917, of which 311 852 arrived in Finnish vessels. Passenger departures totalled 449 642, of which 308 838 departed in Finnish vessels.

TAULUSTO  
TABELLER  
*TABLES*

**Taulu 1. Merenkulku Suomen satamissa vuonna 1961 (selvitetyt alukset).**  
**Tab. 1. Sjöfarten på Finlands hamnar år 1961 (klarerade fartyg).**  
**Table 1. Shipping in Finnish ports in 1961 (vessels cleared).**

	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suoraan ulkomailta Direkt från utlandet Direct from abroad						Ulkomailta toisen Suomen sataman Från utlandet via annan finsk hamn From abroad via another Finnish port					
	Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels			
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo	
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
<b>Tullikamaripiiri</b>												
<b>Tullkammardistrikt</b>												
<i>Customs district</i>												
<i>Helsinki — Helsingfors</i>	1 226	1 153 204	71	48 422	1 470	1 295 381	282	133 287	268	239 421	127	106 626
<i>Sipoonlahti — Sibbo- viken</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 044
<i>Kallvik (Vuosaari)</i>	—	—	—	—	12	2 476	1	150	—	—	—	—
<i>Espoonlahti — Esbo- viken</i>	—	—	—	—	—	—	1	216	—	—	—	—
<i>Bätviken</i>	—	—	3	3 331	—	—	—	—	—	—	3	3 991
<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>1 226</b>	<b>1 153 204</b>	<b>74</b>	<b>51 753</b>	<b>1 482</b>	<b>1 297 857</b>	<b>284</b>	<b>133 653</b>	<b>268</b>	<b>239 421</b>	<b>131</b>	<b>112 661</b>
<i>Hamina — Fredrikshamn</i>	104	130 847	130	77 736	163	109 144	763	334 190	82	86 373	229	215 040
<i>Marinki</i>	—	—	1	1 173	—	—	5	2 250	—	—	10	10 406
<i>Klamila</i>	—	—	1	1 241	—	—	1	701	—	—	6	6 809
<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>104</b>	<b>130 847</b>	<b>132</b>	<b>80 150</b>	<b>163</b>	<b>109 144</b>	<b>769</b>	<b>337 141</b>	<b>82</b>	<b>86 373</b>	<b>245</b>	<b>232 255</b>
<i>Kotka</i>	126	243 447	110	72 727	322	165 522	664	581 371	552	424 887	282	230 322
<i>Keihässalmi — Spjutsund</i>	—	—	—	—	—	—	2	3 162	—	—	1	985
<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>126</b>	<b>243 447</b>	<b>110</b>	<b>72 727</b>	<b>322</b>	<b>165 522</b>	<b>666</b>	<b>584 533</b>	<b>552</b>	<b>424 887</b>	<b>283</b>	<b>231 307</b>
<i>Lovisa (Valko) — Lo- viisa (Valko)</i>	1	593	9	3 336	43	11 541	128	35 064	9	7 972	37	22 442
<i>Pernävik — Pernajan- lahti</i>	—	—	1	274	—	—	11	8 300	—	—	2	575
<i>Isnäs</i>	—	—	—	—	—	—	19	4 445	—	—	—	—
<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>1</b>	<b>593</b>	<b>10</b>	<b>3 610</b>	<b>43</b>	<b>11 541</b>	<b>158</b>	<b>47 809</b>	<b>9</b>	<b>7 972</b>	<b>39</b>	<b>23 017</b>
<i>Borgå — Porvoo</i>	—	—	3	4 480	—	—	2	1 868	—	—	3	4 894
<i>Tolkis — Tolkkinen</i>	—	—	6	3 090	18	3 657	44	17 234	—	—	48	43 568
<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>9</b>	<b>7 570</b>	<b>18</b>	<b>3 657</b>	<b>46</b>	<b>19 102</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>51</b>	<b>48 462</b>
<i>Hangö — Hanko</i>	83	58 273	4	2 813	134	90 183	41	49 062	14	10 569	52	51 929
<i>Ekenäs — Tammisaari</i>	11	3 857	2	1 279	27	4 733	9	1 418	1	144	1	256
<i>Bastubacka</i>	—	—	—	—	—	—	2	1 474	—	—	1	1 405
<i>Väckskär</i>	—	—	—	—	—	—	1	757	—	—	—	—
<i>Skuru — Pohjankuru</i>	37	7 500	—	—	60	16 205	—	—	1	274	1	206
<i>Skutviken</i>	—	—	1	1 086	—	—	2	350	—	—	5	6 396
<i>Gullö</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4 259
<i>Skogby</i>	—	—	2	404	—	—	15	3 259	—	—	—	—
<i>Koverhar</i>	26	32 973	—	—	33	26 052	—	—	3	3 202	—	—
<i>Bromarv</i>	—	—	1	1 349	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>157</b>	<b>102 603</b>	<b>10</b>	<b>6 931</b>	<b>254</b>	<b>137 173</b>	<b>70</b>	<b>56 320</b>	<b>19</b>	<b>14 189</b>	<b>63</b>	<b>64 451</b>
<i>Turku — Åbo</i>	632	549 669	56	26 342	674	296 257	207	73 510	486	603 732	93	68 010
<i>Pargas — Parainen</i>	91	62 381	11	1 046	10	2 775	1	149	—	—	—	—
<i>Dalsbruk — Taalintehdas</i>	5	2 556	—	—	12	2 507	—	—	—	—	—	—
<i>Ervasto</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	985
<i>Hakkala</i>	—	—	2	116	—	—	2	571	—	—	—	—
<i>Kokkila</i>	—	—	16	16 861	—	—	26	21 071	—	—	16	16 035

kautta				Yhteensä Summa Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels			
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo							
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
214	109 984	145	98 898	1 692	1 547 673	2 111	1 637 550	3 803	3 185 223
—	—	—	—	1	2 044	—	—	1	2 044
—	—	1	240	—	—	14	2 866	14	2 866
—	—	—	—	—	—	1	216	1	216
—	—	—	—	6	7 322	—	—	6	7 322
214	109 984	146	99 138	1 699	1 557 039	2 126	1 640 632	3 825	3 197 671
55	33 425	484	264 148	545	509 996	1 465	740 907	2 010	1 250 903
—	—	7	7 528	11	11 579	12	9 778	23	21 357
—	—	2	1 455	7	8 050	3	2 156	10	10 206
55	33 425	493	273 131	563	529 625	1 480	752 841	2 043	1 282 466
337	221 035	380	369 592	1 070	971 383	1 703	1 337 520	2 773	2 308 903
—	—	8	11 858	1	985	10	15 020	11	16 005
337	221 035	388	381 450	1 071	972 368	1 713	1 352 540	2 784	2 324 908
4	2 365	77	24 096	56	34 343	252	73 066	308	107 409
—	—	12	7 908	3	849	23	16 208	26	17 057
—	—	14	2 991	—	—	33	7 436	33	7 436
4	2 365	103	34 995	59	35 192	308	96 710	367	131 902
—	—	—	—	6	9 374	2	1 868	8	11 242
8	1 644	44	33 567	54	46 658	114	56 102	168	102 760
8	1 644	44	33 567	60	56 032	116	57 970	176	114 002
15	10 424	34	27 818	153	123 584	224	177 487	377	301 071
4	877	6	1 158	15	5 536	46	8 186	61	13 722
—	—	—	—	1	1 405	2	1 474	3	2 879
—	—	—	—	—	—	1	757	1	757
4	785	—	—	39	7 980	64	16 990	103	24 970
—	—	3	1 079	6	7 482	5	1 429	11	8 911
—	—	—	—	3	4 259	—	—	3	4 259
—	—	17	4 134	2	404	32	7 393	34	7 797
4	1 099	—	—	29	36 175	37	27 151	66	63 326
—	—	—	—	1	1 349	—	—	1	1 349
27	13 185	60	34 189	249	188 174	411	240 867	660	429 041
173	166 081	116	68 624	1 267	1 247 753	1 170	604 472	2 437	1 852 225
—	—	—	—	101	63 427	11	2 924	112	66 351
3	532	—	—	5	2 556	15	3 039	20	5 595
—	—	—	—	1	985	—	—	1	985
—	—	5	1 726	2	116	7	2 297	9	2 413
—	—	11	3 453	32	32 896	37	24 524	69	57 420



Taulu 1. (Jatk.)

	Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures											
	Suoraan ulkomaille Direkt till utlandet Direct abroad								Ulkomaille toisen Suomen sataman Till utlandet via annan finsk hamn Abroad via another Finnish port			
	Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels			
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo	
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	
24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	
<b>Tullikamaripiiri</b>												
<b>Tullikamardistrikt</b>												
<i>Customs district</i>												
<i>Helsinki — Helsingfors</i>	465	367 851	187	343 099	769	671 074	302	315 884	598	443 883	434	388 224
<i>Sipoonlahti — Sibbo-</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 044	—	—
<i>viken</i>	—	—	—	—	1	240	2	284	—	—	—	—
<i>Kallvik (Vuosaari)</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Espoonlahti — Esbo-</i>	—	—	—	—	1	216	—	—	—	—	—	—
<i>viken</i>	5	5 872	—	—	—	—	—	—	1	1 450	—	—
<i>Bätvikén</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>470</b>	<b>373 723</b>	<b>187</b>	<b>343 099</b>	<b>771</b>	<b>671 530</b>	<b>304</b>	<b>316 168</b>	<b>600</b>	<b>447 377</b>	<b>434</b>	<b>388 224</b>
<i>Total</i>												
<i>Hamina — Fredrikshamn</i>	413	339 833	50	66 423	1 288	575 442	46	55 922	61	55 517	20	46 041
<i>Marinki</i>	5	5 567	—	—	9	7 167	—	—	6	6 012	—	—
<i>Klamila</i>	7	8 050	—	—	2	1 179	—	—	—	—	—	—
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>425</b>	<b>353 450</b>	<b>50</b>	<b>66 423</b>	<b>1 299</b>	<b>583 788</b>	<b>46</b>	<b>55 922</b>	<b>67</b>	<b>61 529</b>	<b>20</b>	<b>46 041</b>
<i>Total</i>												
<i>Kotka</i>	747	549 482	18	84 119	1 361	1 080 909	49	30 134	235	198 419	66	147 936
<i>Keihässalmi—Spjutsund</i>	—	—	—	—	4	4 351	—	—	1	985	—	—
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>747</b>	<b>549 482</b>	<b>18</b>	<b>84 119</b>	<b>1 365</b>	<b>1 085 260</b>	<b>49</b>	<b>30 134</b>	<b>236</b>	<b>199 404</b>	<b>66</b>	<b>147 936</b>
<i>Total</i>												
<i>Lovisa (Valko) — Lo-</i>	38	19 887	—	—	186	50 701	7	1 710	13	7 863	7	7 539
<i>visä (Valko)</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Pernävikén — Pernäjan-</i>	3	849	—	—	15	7 309	—	—	—	—	—	—
<i>lahti</i>	—	—	—	—	31	7 077	—	—	—	—	—	—
<i>Isnäs</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>41</b>	<b>20 736</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>232</b>	<b>65 087</b>	<b>7</b>	<b>1 710</b>	<b>13</b>	<b>7 863</b>	<b>7</b>	<b>7 539</b>
<i>Total</i>												
<i>Borgå — Porvoo</i>	4	5 527	—	—	2	1 868	—	—	2	3 847	—	—
<i>Tolkis — Tolkkinen</i>	29	22 176	—	—	73	29 299	2	501	26	25 364	—	—
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>33</b>	<b>27 703</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>75</b>	<b>31 167</b>	<b>2</b>	<b>501</b>	<b>28</b>	<b>29 211</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
<i>Total</i>												
<i>Hangö — Hangö</i>	43	29 298	20	18 798	67	63 956	34	34 952	21	30 948	70	45 139
<i>Ekenäs — Tammisaari</i>	2	512	3	987	15	2 621	4	562	1	1 023	9	3 014
<i>Bastubacka</i>	—	—	—	—	2	1 474	—	—	1	1 405	—	—
<i>Väckskär</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Skuru — Pohjankuru</i>	1	206	25	4 952	—	—	37	10 480	—	—	13	2 822
<i>Skutvikén</i>	3	3 467	—	—	3	539	—	—	3	4 015	—	—
<i>Gullö</i>	2	2 910	—	—	—	—	—	—	1	1 349	—	—
<i>Skogby</i>	2	404	—	—	29	6 710	—	—	—	—	—	—
<i>Koverhar</i>	—	—	20	24 751	1	164	22	20 645	—	—	8	9 542
<i>Bromarv</i>	1	1 349	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>54</b>	<b>38 146</b>	<b>68</b>	<b>49 488</b>	<b>117</b>	<b>75 464</b>	<b>97</b>	<b>66 639</b>	<b>27</b>	<b>38 740</b>	<b>100</b>	<b>60 517</b>
<i>Total</i>												
<i>Turku — Åbo</i>	225	153 691	89	132 305	406	165 488	150	62 588	579	626 137	377	350 149
<i>Pargas — Parainen</i>	9	833	78	57 490	1	149	5	1 372	—	—	13	4 676
<i>Dalsbruk — Taalintehdas</i>	—	—	—	—	—	—	5	1 062	—	—	5	2 556
<i>Ervasto</i>	1	985	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Hakkala</i>	2	116	—	—	7	2 297	—	—	—	—	—	—
<i>Kokkila</i>	8	3 638	—	—	18	5 110	—	—	24	29 258	—	—

Tab. 1. (Forts.)

kautta				Yhteensä Summa Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels					
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo									
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
520	441 332	528	210 682	1 684	1 543 057	2 119	1 638 972	3 803	3 182 029	7 606	6 367 252
—	—	—	—	1	2 044	—	—	1	2 044	2	4 088
—	—	11	2 342	—	—	14	2 866	14	2 866	28	5 732
—	—	—	—	—	—	1	216	1	216	2	432
—	—	—	—	6	7 322	—	—	6	7 322	12	14 644
520	441 332	539	213 024	1 691	1 552 423	2 134	1 642 054	3 825	3 194 477	7 650	6 392 148
88	83 237	31	18 243	544	507 814	1 453	732 844	1 997	1 240 658	4 007	2 491 561
3	2 611	—	—	11	11 579	12	9 778	23	21 357	46	42 714
1	977	—	—	7	8 050	3	2 156	10	10 206	20	20 412
92	86 825	31	18 243	562	527 443	1 468	744 778	2 030	1 272 221	4 073	2 554 687
167	189 856	126	34 930	1 066	979 956	1 703	1 335 829	2 769	2 315 785	5 542	4 624 688
6	10 669	—	—	1	985	10	15 020	11	16 005	22	32 010
173	200 525	126	34 930	1 067	980 941	1 713	1 350 849	2 780	2 331 790	5 564	4 656 698
21	9 438	35	10 400	58	35 289	249	72 249	307	107 538	615	214 947
8	8 899	—	—	3	849	23	16 208	26	17 057	52	34 114
2	359	—	—	—	—	33	7 436	33	7 436	66	14 872
31	18 696	35	10 400	61	36 138	305	95 893	366	132 031	733	263 933
—	—	—	—	6	9 374	2	1 868	8	11 242	16	22 484
24	23 828	16	2 806	55	47 540	115	56 434	170	103 974	338	206 734
24	23 828	16	2 806	61	56 914	117	58 302	178	115 216	354	229 218
23	27 518	97	49 489	154	124 183	221	175 915	375	300 098	752	601 169
3	400	24	4 603	15	5 536	46	8 186	61	13 722	122	27 444
—	—	—	—	1	1 405	2	1 474	3	2 879	6	5 758
1	757	—	—	—	—	1	757	1	757	2	1 514
1	237	27	6 529	39	7 980	65	17 246	104	25 226	207	50 196
2	890	—	—	6	7 482	5	1 429	11	8 911	22	17 822
—	—	—	—	3	4 259	—	—	3	4 259	6	8 518
2	484	—	—	2	404	31	7 194	33	7 598	67	15 395
—	—	13	6 124	28	34 293	36	26 933	64	61 226	130	124 552
—	—	—	—	1	1 349	—	—	1	1 349	2	2 698
32	30 286	161	66 745	249	186 891	407	239 134	656	426 025	1 316	855 066
216	228 612	400	157 709	1 270	1 262 282	1 172	614 397	2 442	1 876 679	4 879	3 728 904
—	—	5	1 403	100	62 999	11	2 924	111	65 923	223	132 274
—	—	10	1 977	5	2 556	15	3 039	20	5 595	40	11 190
—	—	—	—	1	985	—	—	1	985	2	1 970
—	—	—	—	2	116	7	2 297	9	2 413	18	4 826
19	19 414	—	—	32	32 896	37	24 524	69	57 420	138	114 840

Taulu 1. (Jatk.)

	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suoraan ulkomailta Direkt från utlandet Direct from abroad								Ulkomailta toisen Suomen sataman Från utlandet via annan finsk hamn From abroad via another Finnish port			
	Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels			
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo	
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
<b>Tullikamaripiiri</b>												
<b>Tullikamardistrikt</b>												
<i>Customs district</i>												
Vartsala .....	—	—	8	608	—	—	5	887	—	—	1	44
Förby .....	—	—	1	44	—	—	4	374	—	—	2	2 711
Kimito — Kemiö .....	—	—	—	—	—	—	1	149	—	—	—	—
Strömma .....	—	—	1	96	—	—	4	905	—	—	—	—
Gammelbyviken .....	—	—	—	—	—	—	3	449	—	—	—	—
Träskö .....	—	—	1	1 064	—	—	4	657	—	—	5	5 239
Vestanfjärd .....	—	—	—	—	—	—	1	190	—	—	—	—
Mjösund .....	—	—	—	—	5	1 105	—	—	—	—	—	—
Skinnarvik .....	—	—	1	274	—	—	—	—	—	—	2	1 964
Ölmosviken .....	—	—	—	—	—	—	2	316	—	—	2	2 234
Högsåra .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hitis — Hiittinen .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hintsholm .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4 156
Tervsund .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Harvaluoto .....	—	—	9	669	—	—	—	—	—	—	—	—
Nauvo — Ernholm .....	—	—	1	274	—	—	—	—	—	—	3	3 456
Prostvik .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korpo — Korppoo .....	126	74 214	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Houtskär .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Röödälä .....	2	336	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Palva .....	—	—	2	1 975	—	—	2	853	—	—	2	2 464
<b>Yhteensä — Summa —</b>												
<i>Total</i> .....	856	689 156	108	49 369	701	302 644	262	100 081	486	603 732	130	107 298
<i>Naantali — Nådendal</i> ..	85	389 071	54	4 376	90	204 566	34	12 581	4	5 605	1	502
<i>Uusikaupunki — Nystad</i>	43	7 085	43	4 864	1	118	11	3 749	19	3 082	1	129
Rouhu .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	991
<b>Yhteensä — Summa —</b>												
<i>Total</i> .....	43	7 085	43	4 864	1	118	11	3 749	19	3 082	4	1 120
<i>Mariehamn — Maarian-</i>												
<i>hamina</i> .....	702	603 471	91	20 666	742	324 212	12	2 550	1	1 211	24	18 168
Eckerö .....	66	10 428	2	246	301	35 217	—	—	—	—	—	—
Skrå — Björkö .....	—	—	—	—	—	—	1	252	—	—	—	—
<b>Yhteensä — Summa —</b>												
<i>Total</i> .....	768	613 899	93	20 912	1 043	359 429	13	2 802	1	1 211	24	18 168
<i>Degerby</i> .....	—	—	24	2 131	—	—	—	—	—	—	1	164
<i>Rauma — Raumo</i> .....	115	59 700	58	27 738	227	111 039	186	138 816	89	65 265	125	132 900
Luvia .....	—	—	—	—	—	—	4	792	—	—	—	—
<b>Yhteensä — Summa —</b>												
<i>Total</i> .....	115	59 700	58	27 738	227	111 039	190	139 608	89	65 265	125	132 900
<i>Pori — Björneborg (Män-</i>												
<i>tyluoto — Reposaari</i>												
<i>— Räfsö)</i> .....	110	134 054	86	31 412	322	107 710	758	296 461	141	128 986	91	79 349
Merikarvia .....	—	—	14	6 299	—	—	58	22 655	—	—	18	7 681
<b>Yhteensä — Summa —</b>												
<i>Total</i> .....	110	134 054	100	37 711	322	107 710	816	319 116	141	128 986	109	87 030

Tab. I. (Forts.)

kautta				Yhteensä Summa Total				Saapuneita yhteensä Summa ankonna Total of vessels arriving	
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels			
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo							
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
—	—	7	1 563	9	652	12	2 450	21	3 102
—	—	2	155	3	2 755	6	529	9	3 284
—	—	—	—	—	—	1	149	1	149
—	—	2	359	1	96	6	1 264	7	1 360
—	—	—	—	—	—	3	449	3	449
—	—	5	2 095	6	6 303	9	2 752	15	9 055
—	—	—	—	—	—	1	190	1	190
—	—	—	—	—	—	5	1 105	5	1 105
—	—	1	1 033	3	2 238	1	1 033	4	3 271
—	—	—	—	2	2 234	2	316	4	2 550
—	—	1	158	—	—	1	158	1	158
—	—	1	159	—	—	1	159	1	159
—	—	2	1 724	3	4 156	2	1 724	5	5 880
—	—	1	142	—	—	1	142	1	142
—	—	—	—	9	669	—	—	9	669
—	—	—	—	4	3 730	—	—	4	3 730
—	—	2	179	—	—	2	179	2	179
—	—	2	283	126	74 214	2	288	128	74 502
—	—	3	548	—	—	3	548	3	548
—	—	—	—	2	336	—	—	2	336
—	—	1	1 140	4	4 439	3	1 993	7	6 432
176	166 613	162	83 346	1 580	1 449 555	1 301	652 684	2 881	2 102 239
3	1 611	13	6 635	144	399 554	140	225 393	284	624 947
—	—	6	1 529	106	15 160	18	5 396	124	20 556
—	—	1	344	3	991	1	344	4	1 335
—	—	7	1 873	109	16 151	19	5 740	128	21 891
—	—	1	329	818	643 516	755	327 091	1 573	970 607
—	—	—	—	68	10 674	301	35 217	369	45 891
—	—	—	—	—	—	1	252	1	252
—	—	1	329	886	654 190	1 057	362 560	1 943	1 016 750
—	—	—	—	25	2 295	—	—	25	2 295
56	30 590	108	128 828	387	285 603	577	409 273	964	694 876
—	—	2	469	—	—	6	1 261	6	1 261
56	30 590	110	129 297	387	285 603	583	410 534	970	696 137
115	62 691	191	141 211	428	373 801	1 386	608 073	1 814	981 879
—	—	23	5 524	32	13 980	81	28 179	113	42 154
115	62 691	214	146 735	460	387 781	1 467	636 252	1 927	1 024 033

Taulu I. (Jatk.)

1	Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures											
	Suoraan ulkomaille Direkt till utlandet Direct abroad								Ulkomaille toisen Suomen sataman Till utlandet via annan finsk hamn Abroad via another Finnish port			
	Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels			
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo	
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	
24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	
<b>Tullikamaripiiri</b>												
<b>Tullkammadistrikt</b>												
<i>Customs district</i>												
Vartsala .....	9	652	—	—	12	2 450	—	—	—	—	—	
Förby .....	3	2 755	—	—	6	529	—	—	—	—	—	
Kimito — Kemiö .....	—	—	—	—	1	149	—	—	—	—	—	
Strömna .....	1	96	—	—	6	1 264	—	—	—	—	—	
Gammelbyviken .....	—	—	—	—	3	449	—	—	—	—	—	
Träskö .....	4	4 508	—	—	9	2 752	—	2	1 795	—	—	
Vestanfjärd .....	—	—	—	—	1	190	—	—	—	—	—	
Mjösund .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Skinnarvik .....	1	295	—	—	1	1 033	—	2	1 943	—	—	
Ölmosviken .....	2	2 234	—	—	1	158	—	—	—	—	—	
Högsåra .....	—	—	—	—	1	158	—	—	—	—	—	
Hitis — Hiittinen .....	—	—	—	—	1	159	—	—	—	—	—	
Hintsholm .....	2	2 878	—	—	2	1 724	—	1	1 278	—	—	
Tervsund .....	—	—	—	—	1	142	—	—	—	—	—	
Harvaluoto .....	9	669	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Nauvo — Ernholm ....	2	1 849	—	—	—	—	—	2	1 881	—	—	
Prostvik .....	—	—	—	—	2	179	—	—	—	—	—	
Korpo — Korppoo ....	126	74 214	—	—	2	288	—	—	—	—	—	
Houtskär .....	—	—	—	—	3	548	—	—	—	—	—	
Röödilä .....	—	—	2	336	—	—	—	—	—	—	—	
Palva .....	1	857	—	—	1	1 140	—	3	3 582	—	—	
<b>Yhteensä — Summa —</b>												
<i>Total</i> .....	<b>405</b>	<b>250 270</b>	<b>169</b>	<b>190 131</b>	<b>485</b>	<b>186 356</b>	<b>160</b>	<b>65 022</b>	<b>613</b>	<b>665 874</b>	<b>395</b>	<b>357 381</b>
<i>Naantali — Nådendal ..</i>	<b>57</b>	<b>4 449</b>	<b>61</b>	<b>358 599</b>	<b>45</b>	<b>17 950</b>	<b>63</b>	<b>198 136</b>	—	—	<b>26</b>	<b>34 775</b>
<i>Uusikaupunki — Nystad</i>	<b>83</b>	<b>11 155</b>	<b>2</b>	<b>419</b>	<b>17</b>	<b>5 278</b>	—	—	<b>19</b>	<b>3 082</b>	<b>3</b>	<b>662</b>
Rouhu .....	3	991	—	—	1	344	—	—	—	—	—	—
<b>Yhteensä — Summa —</b>												
<i>Total</i> .....	<b>86</b>	<b>12 146</b>	<b>2</b>	<b>419</b>	<b>18</b>	<b>5 622</b>	—	—	<b>19</b>	<b>3 082</b>	<b>3</b>	<b>662</b>
<i>Mariehamn — Maarian-</i>												
<i>hamina</i> .....	<b>769</b>	<b>610 573</b>	<b>24</b>	<b>33 052</b>	<b>751</b>	<b>326 088</b>	<b>1</b>	<b>123</b>	—	—	<b>22</b>	<b>11 945</b>
Eckerö .....	67	10 472	—	—	303	35 451	—	—	—	—	—	—
Skrå — Björkö .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Yhteensä — Summa —</b>												
<i>Total</i> .....	<b>836</b>	<b>621 045</b>	<b>24</b>	<b>33 052</b>	<b>1 054</b>	<b>361 539</b>	<b>1</b>	<b>123</b>	—	—	<b>22</b>	<b>11 945</b>
<i>Degerby</i> .....	<b>1</b>	<b>164</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	—	—	—	—	—	—	<b>3</b>	<b>316</b>
<i>Rauma — Raumo</i> .....	<b>196</b>	<b>98 022</b>	<b>11</b>	<b>5 012</b>	<b>304</b>	<b>188 785</b>	<b>50</b>	<b>44 256</b>	<b>86</b>	<b>118 263</b>	<b>93</b>	<b>62 322</b>
Luvia .....	—	—	—	—	5	1 123	—	—	—	—	—	—
<b>Yhteensä — Summa —</b>												
<i>Total</i> .....	<b>196</b>	<b>98 022</b>	<b>11</b>	<b>5 012</b>	<b>309</b>	<b>189 908</b>	<b>50</b>	<b>44 256</b>	<b>86</b>	<b>118 263</b>	<b>93</b>	<b>62 322</b>
<i>Pori — Björneborg (Män-</i>												
<i>tyluoto — Reposaari</i>												
<i>— Räfsö)</i> .....	<b>231</b>	<b>134 753</b>	<b>13</b>	<b>50 319</b>	<b>1 109</b>	<b>405 760</b>	<b>43</b>	<b>28 534</b>	<b>95</b>	<b>79 367</b>	<b>97</b>	<b>117 548</b>
Merikarvia .....	26	7 838	—	—	60	14 877	—	—	6	6 142	—	—
<b>Yhteensä — Summa —</b>												
<i>Total</i> .....	<b>257</b>	<b>142 591</b>	<b>13</b>	<b>50 319</b>	<b>1 169</b>	<b>420 637</b>	<b>43</b>	<b>28 534</b>	<b>101</b>	<b>85 509</b>	<b>97</b>	<b>117 548</b>

Tab. I. (Forts.)

kautta				Yhteensä Summa Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels					
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo									
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
—	—	—	—	9	652	12	2 450	21	3 102	42	6 204
—	—	—	—	3	2 755	6	529	9	3 284	18	6 568
—	—	—	—	—	—	1	149	1	149	2	298
—	—	—	—	1	96	6	1 264	7	1 360	14	2 720
—	—	—	—	—	—	3	449	3	449	6	898
—	—	—	—	6	6 303	9	2 752	15	9 055	30	18 110
—	—	—	—	—	—	1	190	1	190	2	380
—	—	5	1 105	—	—	5	1 105	5	1 105	10	2 210
—	—	—	—	3	2 238	1	1 033	4	3 271	8	6 542
1	158	—	—	2	2 234	2	316	4	2 550	8	5 100
—	—	—	—	—	—	1	158	1	158	2	316
—	—	—	—	—	—	1	159	1	159	2	318
—	—	—	—	3	4 156	2	1 724	5	5 880	10	11 760
—	—	—	—	—	—	1	142	1	142	2	284
—	—	—	—	9	669	—	—	9	669	18	1 338
—	—	—	—	4	3 730	—	—	4	3 730	8	7 460
—	—	—	—	—	—	2	179	2	179	4	358
—	—	—	—	126	74 214	2	288	128	74 502	256	149 004
—	—	—	—	—	—	3	548	3	548	6	1 096
—	—	—	—	2	336	—	—	2	336	4	672
2	853	—	—	4	4 439	3	1 993	7	6 432	14	12 864
238	249 037	420	162 194	1 582	1 463 656	1 303	662 609	2 885	2 126 265	5 766	4 228 504
6	2 809	26	6 518	144	397 823	140	225 413	284	623 236	568	1 248 183
—	—	1	118	107	15 318	18	5 396	125	20 714	249	41 270
—	—	—	—	3	991	1	344	4	1 335	8	2 670
—	—	1	118	110	16 309	19	5 740	129	22 049	257	43 940
1	178	2	702	815	655 570	755	327 091	1 570	982 661	3 143	1 953 268
—	—	—	—	67	10 472	303	35 451	370	45 923	739	91 814
1	252	—	—	—	—	1	252	1	252	2	504
2	430	2	702	882	666 042	1 059	362 794	1 941	1 028 836	3 884	2 045 586
—	—	—	—	5	480	—	—	5	480	30	2 775
91	130 229	130	51 390	386	283 619	575	414 660	961	698 279	1 925	1 393 155
1	138	—	—	—	—	6	1 261	6	1 261	12	2 522
92	130 367	130	51 390	386	283 619	581	415 921	967	699 540	1 937	1 395 677
129	143 771	102	31 289	436	381 987	1 383	609 354	1 819	991 341	3 633	1 973 215
21	13 302	—	—	32	13 980	81	28 179	113	42 159	226	84 318
150	157 073	102	31 289	468	395 967	1 464	637 533	1 932	1 033 500	3 859	2 057 533

Taulu 1. (Jatk.)

1	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suoraan ulkomailta Direkt från utlandet Direct from abroad						Ulkomailta toisen Suomen sataman Från utlandet via annan finsk hamn From abroad via another Finnish port					
	Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels			
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo	
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
<b>Tullikamaripiiri Tullkamardistrikt Customs district</b>												
<i>Kristinestad — Kristii- nankaupunki</i> .....	—	—	19	9 693	3	969	130	45 414	—	—	11	6 356
<i>Nyhamn</i> .....	—	—	—	—	—	—	2	1 596	—	—	1	1 319
<b>Yhteensä — Summa — Total</b> .....	—	—	19	9 693	3	969	132	47 010	—	—	12	7 675
<i>Kaskö — Kaskinen</i> ....	2	1 723	32	13 654	7	1 393	178	50 550	1	1 554	20	13 196
<i>Vaasa — Vasa</i> .....	256	90 369	34	24 268	172	70 999	145	69 338	30	25 546	11	7 028
<i>Töjby</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 319
<i>Sillgrund</i> .....	—	—	2	2 779	—	—	9	9 202	—	—	6	5 710
<i>Kronvik</i> .....	—	—	1	107	—	—	44	6 234	—	—	1	151
<i>Djupkastet</i> .....	—	—	—	—	—	—	1	32	—	—	—	—
<i>Tottesund</i> .....	—	—	—	—	—	—	3	4 591	—	—	4	6 041
<i>Hellnäs</i> .....	—	—	—	—	—	—	5	1 517	—	—	1	810
<i>Hepplotsund</i> .....	—	—	—	—	—	—	3	2 880	—	—	5	5 629
<i>Björkholmssund</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Yhteensä — Summa — Total</b> .....	256	90 369	37	27 154	172	70 999	210	93 794	30	25 546	29	26 688
<i>Jakobstad — Pietarsaari</i>	11	4 153	12	12 750	27	8 413	108	56 086	36	33 530	63	72 484
<i>Nykarleby — Usikaarle- pyy</i> .....	—	—	—	—	—	—	2	498	—	—	—	—
<i>Monässund</i> .....	—	—	—	—	—	—	2	937	—	—	—	—
<i>Torsören</i> .....	—	—	—	—	—	—	1	1 000	—	—	—	—
<b>Yhteensä — Summa — Total</b> .....	11	4 153	12	12 750	27	8 413	113	58 521	36	33 530	63	72 484
<i>Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila)</i>	130	81 032	40	37 449	31	14 860	238	96 664	14	33 520	54	44 693
<i>Himanka</i> .....	1	301	9	12 218	—	—	39	25 875	—	—	14	12 468
<i>Rahja</i> .....	—	—	6	9 327	—	—	46	22 725	—	—	3	1 104
<b>Yhteensä — Summa — Total</b> .....	131	81 333	55	58 994	31	14 860	323	145 264	14	33 520	71	58 265
<i>Raahe — Brahestad</i> ....	—	—	17	24 925	2	973	82	52 650	—	—	6	9 683
<i>Oulu — Uleåborg</i> .....	62	42 871	43	38 355	108	46 024	245	224 107	48	80 494	116	127 460
<i>Pateniemi</i> .....	3	0	1	1 140	—	—	127	41 272	—	—	7	6 666
<i>Virpiniemi</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	3	17 101	—	—
<i>Haukipudas (Martin- niemi)</i> .....	—	—	4	1 825	—	—	102	38 455	—	—	13	11 732
<i>Halonen</i> .....	2	0	3	3 104	—	—	39	18 364	—	—	8	5 380
<i>Iin Röyttä — Ii Röyttä</i>	—	—	9	4 545	—	—	34	21 535	—	—	6	1 349
<b>Yhteensä — Summa — Total</b> .....	67	42 871	60	48 969	108	46 024	547	343 733	51	97 595	150	152 587
<i>Kemi</i> .....	6	5 333	17	12 756	37	17 497	246	155 544	36	82 184	124	125 076
<i>Tornio — Torneå (Röyttä)</i>	11	80	1	256	—	—	201	38 259	—	—	3	1 695
<b>Kaikkiaan — I allt — Grand total</b> .....	4 075	3 749 521	1 075	5 789 993	5 053	2 971 528	5 351	2 741 820	1 838	1 854 652	1 684	1 526 684

kautta				Yhteensä Summa Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels			
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo							
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
—	—	33	7 517	30	16 049	166	53 900	196	69 949
—	—	—	—	1	1 319	2	1 596	3	2 915
—	—	33	7 517	31	17 368	168	55 496	199	72 864
1	797	68	26 827	55	30 127	254	79 567	309	109 694
30	18 610	27	14 170	331	147 211	374	173 117	705	320 328
—	—	—	—	1	1 319	—	—	1	1 319
—	—	13	9 242	8	8 489	22	18 444	30	26 933
—	—	3	571	2	258	47	6 805	49	7 063
—	—	1	72	—	—	2	104	2	104
—	—	10	11 003	4	6 041	13	15 594	17	21 635
—	—	2	344	1	810	7	1 861	8	2 671
—	—	8	8 252	5	5 629	11	11 132	16	16 761
—	—	1	651	—	—	1	651	1	651
30	18 610	65	44 305	352	169 757	477	227 708	829	397 465
9	5 920	58	53 383	122	122 917	202	123 802	324	246 719
—	—	1	202	—	—	3	700	3	700
—	—	2	95	—	—	4	1 032	4	1 032
—	—	1	145	—	—	2	1 145	2	1 145
9	5 920	62	53 825	122	122 917	211	126 679	333	249 596
21	10 183	72	32 447	238	196 694	362	154 154	600	350 848
—	—	17	6 523	24	24 987	56	32 398	80	57 385
—	—	13	6 270	9	10 431	59	28 995	68	39 426
21	10 183	102	45 240	271	232 112	477	215 547	748	447 659
1	128	16	9 751	23	34 608	101	63 502	124	98 110
33	18 508	123	169 652	269	289 180	509	458 291	778	747 471
—	—	75	34 369	11	7 806	202	75 641	213	83 447
—	—	—	—	3	17 101	—	—	3	17 101
—	—	46	28 175	17	13 557	148	66 630	165	80 187
—	—	2	572	13	8 484	41	18 936	54	27 420
—	—	3	3 456	15	5 894	37	24 991	52	30 885
33	18 508	249	236 224	328	342 022	937	644 489	1 265	986 511
18	13 696	117	105 499	183	225 349	418	292 236	601	517 585
—	—	21	7 929	15	2 031	222	46 188	237	48 219
1 108	710 985	2 474	1 761 802	8 672	7 709 850	13 986	8 186 135	22 658	15 895 985



Taulu 1. (Jatk.)

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures											
Suoraan ulkomaille Direkt till utlandet Direct abroad								Ulkomaille toisen Suomen sataman Till utlandet via annan finsk hamn Abroad via another Finnish port			
Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels			
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo	
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
<b>Tullikamaripiiri</b>											
<b>Tullkamardistrikt</b>											
<i>Customs district</i>											
<i>Kristinestad — Kristi-</i>											
<i>nankavunki</i> . . . . . 30 16 049 — — 155 49 388 — — — 1 — —											
<i>Nyhamn</i> . . . . . — — — — 2 1 596 — — — — — —											
<b>Yhteensä — Summa —</b>											
<i>Total</i> . . . . . 30 16 049 — — 157 50 984 — — 1 1 319 — —											
<i>Kaskö — Kaskinen</i> . . . . . 46 17 466 — — 229 71 571 1 113 8 9 555 3 3 277											
<i>Vaasa — Vasa</i> . . . . . 245 81 186 4 484 224 101 578 41 22 141 8 8 621 72 55 910											
<i>Töjby</i> . . . . . — — — — — — — — 1 1 319 — —											
<i>Sillgrund</i> . . . . . 1 976 — — 5 2 747 — — 7 7 513 — —											
<i>Kronvik</i> . . . . . 2 258 — — 47 6 805 — — — — — —											
<i>Djupkastet</i> . . . . . — — — — 2 104 — — — — — —											
<i>Tottesund</i> . . . . . 1 1 319 — — 8 10 360 — — 3 4 722 — —											
<i>Hellnäs</i> . . . . . 1 810 — — 6 1 861 — — — — — —											
<i>Heplotsund</i> . . . . . 3 2 615 — — 5 4 562 — — 2 3 014 — —											
<i>Björkholmssund</i> . . . . . — — — — — — — — — — — —											
<b>Yhteensä — Summa —</b>											
<i>Total</i> . . . . . 253 87 164 4 484 297 128 017 41 22 141 21 25 189 72 55 910											
<i>Jakobstad — Pietersaari</i>											
<i>Nykarleby — Uusikaarle-</i>											
<i>pyy</i> . . . . . — — — — 3 700 — — — — — —											
<i>Monässund</i> . . . . . — — — — 3 960 — — — — — —											
<i>Torsören</i> . . . . . — — — — 1 145 — — — — — —											
<b>Yhteensä — Summa —</b>											
<i>Total</i> . . . . . 43 34 673 — — 139 56 468 7 2 117 66 80 229 14 8 477											
<i>Kokkola (Ykspihlaja) —</i>											
<i>Gamlakarleby (Yxpila)</i>											
<i>Himanka</i> . . . . . 19 17 330 — — 38 19 052 — — 5 7 657 — —											
<i>Rahja</i> . . . . . 6 5 376 — — 48 20 291 — — 3 5 055 — —											
<b>Yhteensä — Summa —</b>											
<i>Total</i> . . . . . 218 139 249 10 36 440 390 161 046 11 4 401 19 24 297 28 35 955											
<i>Raahе — Brahestad</i> . . . . . 22 33 296 — — 87 53 773 — — 1 1 312 — —											
<i>Oulu — Uleåborg</i> . . . . . 128 106 316 16 41 881 340 309 649 12 5 389 100 111 991 30 28 299											
<i>Pateniemi</i> . . . . . 7 6 940 2 0 186 58 954 — — 1 866 — —											
<i>Virpiniemi</i> . . . . . — — 2 12 991 — — — — — 1 4 110 — —											
<i>Haukipudas (Martin-</i>											
<i>niemi)</i> . . . . . 12 8 432 1 0 127 44 683 — — 5 5 125 — —											
<i>Halonen</i> . . . . . 10 7 398 1 0 37 11 493 — — 1 1 086 — —											
<i>Iin Röyttä — Ii Röyttä</i>											
<i>Yhteensä — Summa —</i>											
<i>Total</i> . . . . . 170 131 605 22 54 872 726 446 946 12 5 389 110 122 581 31 32 409											
<i>Kemi</i> . . . . . 83 66 975 10 62 970 317 177 920 5 3 287 88 93 286 4 3 031											
<i>Tornio — Torneå (Röyttä)</i>											
<i>Yhteensä — Summa —</i>											
<i>Total</i> . . . . . 4 1 951 11 80 215 39 328 1 0 — — — —											
<b>Kaikkiaan — I allt —</b>											
<i>Grand total</i> . . . . . 4 477 3 020 355 661 1 335 507 9 496 4 880 361 900 844 593 2 104 2 014 620 1 418 1 374 265											

Tab. 1. (Forts.)

kautta				Yhteensä Summa Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels					
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo									
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
9	3 719	2	793	30	16 049	166	53 900	196	69 949	392	139 898
—	—	—	—	1	1 319	2	1 596	3	2 915	6	5 830
9	3 719	2	793	31	17 368	168	55 496	199	72 864	398	145 728
17	6 169	6	1 160	57	30 298	253	79 013	310	109 311	619	219 005
16	15 470	94	34 199	329	146 201	375	173 388	704	319 589	1 409	639 917
—	—	—	—	1	1 319	—	—	1	1 319	2	2 638
17	15 697	—	—	8	8 489	22	18 444	30	26 933	60	53 866
—	—	—	—	2	258	47	6 805	49	7 063	98	14 126
—	—	—	—	—	—	2	104	2	104	4	208
5	5 234	—	—	4	6 041	13	15 594	17	21 635	34	43 270
1	0	—	—	1	810	7	1 861	8	2 671	16	5 342
6	6 570	—	—	5	5 629	11	11 132	16	16 761	32	33 522
1	651	—	—	—	—	1	651	1	651	2	1 302
46	43 622	94	34 199	350	168 747	478	227 979	828	396 726	1 657	794 191
40	54 532	21	8 283	123	123 379	200	119 595	323	242 974	647	489 693
—	—	—	—	—	—	3	700	3	700	6	1 400
1	72	—	—	—	—	4	1 032	4	1 032	8	2 064
1	1 000	—	—	—	—	2	1 145	2	1 145	4	2 290
42	55 604	21	8 283	123	123 379	209	122 472	332	245 851	665	495 447
23	11 977	23	15 424	242	200 523	361	153 505	603	354 028	1 203	704 876
18	13 346	—	—	24	24 987	56	32 398	80	57 385	160	114 770
11	8 704	—	—	9	10 431	59	28 995	68	39 426	136	78 852
52	34 027	23	15 424	275	235 941	476	214 898	751	450 839	1 499	898 498
12	8 756	2	973	23	34 608	101	63 502	124	98 110	248	196 220
89	123 920	69	19 558	274	288 487	510	458 516	784	747 003	1 562	1 494 475
16	16 686	—	—	10	7 806	202	75 640	212	83 446	425	166 892
—	—	—	—	3	17 101	—	—	3	17 101	6	34 202
21	21 947	—	—	18	13 557	148	66 630	166	80 187	331	160 374
4	7 443	—	—	12	8 484	41	18 936	53	27 420	107	54 840
1	2 824	—	—	16	6 032	37	24 991	53	31 023	105	61 908
131	172 820	69	19 558	333	341 467	938	644 713	1 271	986 180	2 536	1 972 691
81	103 058	15	7 971	185	226 262	418	292 236	603	518 498	1 204	1 036 083
6	6 860	—	—	15	2 031	222	46 188	237	48 219	474	96 438
1 756	1 775 843	1 821	686 720	8 660	7 744 747	13 973	8 187 517	22 633	15 932 264	45 291	31 828 249

**Taulu 2. Merenkulku Suomen ja ulkomaiden välillä vuonna 1961 aluksien kansallisuuden mukaan.**  
**Tab. 2. Sjöfarten mellan Finland och främmande länder år 1961 med angivande av fartygens nationalitet.**  
**Table 2. Shipping between Finland and foreign countries in 1961, incl. data on nationality of the vessels.**

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals										Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total					
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo			
	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Ruotsi — Sverige</b>	<b>3 410</b>	<b>1 774 881</b>	<b>2 971</b>	<b>1 275 021</b>	—	—	<b>3 410</b>	<b>1 774 881</b>	<b>2 971</b>	<b>1 275 021</b>	<b>6 381</b>	<b>3 049 902</b>
suomalaisia — finska .....	1 730	1 085 219	566	121 885	—	—	1 730	1 085 219	566	121 885	2 296	1 207 104
ruotsalaisia — svenska .....	1 526	591 182	858	545 414	—	—	1 526	591 182	858	545 414	2 384	1 136 596
tanskalaisia — danska .....	31	6 982	98	82 266	—	—	31	6 982	98	82 266	129	89 248
norjalaisia — norska .....	14	19 090	34	105 297	—	—	14	19 090	34	105 297	48	124 387
islantilaisia — isländska .....	—	—	2	2 107	—	—	—	—	2	2 107	2	2 107
venäläisiä — ryska .....	11	26 074	—	—	—	—	11	26 074	—	—	11	26 074
puolalaisia — polska .....	1	445	28	7 037	—	—	1	445	28	7 037	29	7 482
itäsakslaisia — östtyska .....	—	—	4	853	—	—	—	—	4	853	4	853
länsisaksal. — västtyska .....	48	13 921	847	204 189	—	—	48	13 921	847	204 189	895	218 110
brittiläisiä — brittiska .....	5	21 065	18	16 712	—	—	5	21 065	18	16 712	23	37 777
irlantilaisia — irländska .....	—	—	3	2 076	—	—	—	—	3	2 076	3	2 076
alankomaal. — nederländska .....	44	10 903	430	101 450	—	—	44	10 903	430	101 450	474	112 353
belgialaisia — belgiska .....	—	—	5	2 268	—	—	—	—	5	2 268	5	2 268
espanjalaisia — spanska .....	—	—	22	18 894	—	—	—	—	22	18 894	22	18 894
jugoslaviaal. — jugoslaviska .....	—	—	1	1 633	—	—	—	—	1	1 633	1	1 633
kreikkalaisia — grekiska .....	—	—	5	3 748	—	—	—	—	5	3 748	5	3 748
turkkilaisia — turkiska .....	—	—	1	4 786	—	—	—	—	1	4 786	1	4 786
libanonilaisia — libanesiska .....	—	—	5	5 815	—	—	—	—	5	5 815	5	5 815
liberialaisia — liberianska .....	—	—	10	10 598	—	—	—	—	10	10 598	10	10 598
costarical. — costaricanska .....	—	—	4	1 446	—	—	—	—	4	1 446	4	1 446
panamal. — panamensiska .....	—	—	28	31 837	—	—	—	—	28	31 837	28	31 837
nicaragual. — nicaraguens. ....	—	—	2	4 710	—	—	—	—	2	4 710	2	4 710
<b>Tanska — Danmark</b>	<b>402</b>	<b>168 523</b>	<b>1 019</b>	<b>458 873</b>	<b>20</b>	<b>25 139</b>	<b>422</b>	<b>193 662</b>	<b>1 019</b>	<b>458 873</b>	<b>1 441</b>	<b>652 535</b>
suomalaisia — finska .....	130	95 747	88	56 296	7	3 567	137	99 314	88	56 296	225	155 610
ruotsalaisia — svenska .....	7	4 788	35	22 919	1	244	8	5 032	35	22 919	43	27 951
tanskalaisia — danska .....	86	30 058	199	176 269	—	—	86	30 058	199	176 269	285	206 327
norjalaisia — norska .....	—	—	4	6 356	—	—	—	—	4	6 356	4	6 356
islantilaisia — isländska .....	—	—	1	487	—	—	—	—	1	487	1	487
venäläisiä — ryska .....	—	—	—	—	10	20 600	10	20 600	—	—	10	20 600
puolalaisia — polska .....	—	—	1	3 982	—	—	—	—	1	3 982	1	3 982
länsisaksal. — västtyska .....	126	26 999	440	120 563	2	728	128	27 727	440	120 563	568	148 290
brittiläisiä — brittiska .....	—	—	16	9 546	—	—	—	—	16	9 546	16	9 546
alankomaal. — nederländska .....	53	10 931	218	51 039	—	—	53	10 931	218	51 039	271	61 970
belgialaisia — belgiska .....	—	—	2	995	—	—	—	—	2	995	2	995
ranskalaisia — franska .....	—	—	1	1 393	—	—	—	—	1	1 393	1	1 393
espanjalaisia — spanska .....	—	—	2	835	—	—	—	—	2	835	2	835
jugoslaviaal. — jugoslaviska .....	—	—	1	780	—	—	—	—	1	780	1	780
kreikkalaisia — grekiska .....	—	—	1	1 127	—	—	—	—	1	1 127	1	1 127
libanonilaisia — libanesiska .....	—	—	1	981	—	—	—	—	1	981	1	981
liberialaisia — liberianska .....	—	—	3	3 053	—	—	—	—	3	3 053	3	3 053
costarical. — costaricanska .....	—	—	4	452	—	—	—	—	4	452	4	452
panamal. — panamensiska .....	—	—	2	1 800	—	—	—	—	2	1 800	2	1 800

## Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja läh- teneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
3 801	1 756 230	677	413 171	—	—	3 801	1 756 230	677	413 171	4 478	2 169 401	10 859	5 219 303
2 039	1 032 593	187	123 186	—	—	2 039	1 032 593	187	123 186	2 226	1 155 779	4 522	2 362 883
1 696	650 541	246	130 129	—	—	1 696	650 541	246	130 129	1 942	780 670	4 326	1 917 266
10	1 175	4	561	—	—	10	1 175	4	561	14	1 736	143	90 984
2	3 457	17	21 124	—	—	2	3 457	17	21 124	19	24 581	67	148 968
1	1 618	—	—	—	—	1	1 618	—	—	1	1 618	3	3 725
14	35 001	1	1 094	—	—	14	35 001	1	1 094	15	36 095	26	62 169
—	—	25	35 608	—	—	—	—	25	35 608	25	35 608	54	43 090
—	—	1	1 752	—	—	—	—	1	1 752	1	1 752	5	2 605
22	8 849	106	34 783	—	—	22	8 849	106	34 783	128	43 632	1 023	261 742
1	18 569	23	42 880	—	—	1	18 569	23	42 880	24	61 449	47	99 226
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 076
15	4 314	61	15 263	—	—	15	4 314	61	15 263	76	19 577	550	131 930
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	2 268
—	—	2	925	—	—	—	—	2	925	2	925	24	19 819
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 633
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	3 748
—	—	2	2 767	—	—	—	—	2	2 767	2	2 767	1	4 786
—	—	1	1 588	—	—	—	—	1	1 588	1	1 588	7	8 582
1	113	—	—	—	—	1	113	—	—	1	113	11	12 186
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 511	5	1 559
—	—	1	1 511	—	—	—	—	1	1 511	1	1 511	29	33 348
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 710
741	246 755	13	20 059	25	57 152	766	303 907	13	20 059	779	323 966	2 220	976 501
232	139 362	5	7 838	3	1 758	235	141 120	5	7 838	240	148 958	465	304 568
152	27 170	5	11 752	11	32 734	163	59 904	5	11 752	168	71 656	211	99 607
245	59 008	2	168	—	—	245	59 008	2	168	247	59 176	532	265 503
1	978	—	—	—	—	1	978	—	—	1	978	5	7 334
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	487
—	—	—	—	11	22 660	11	22 660	—	—	11	22 660	21	43 260
106	19 672	1	301	—	—	106	19 672	1	301	107	19 973	1	3 982
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	675	168 263
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	9 546
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	271	61 970
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	995
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 393
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	835
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	780
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 127
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	981
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3 053
5	565	—	—	—	—	5	565	—	—	5	565	9	1 017
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 800

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller var till de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Norja — Norge</b>	<b>104</b>	<b>51 042</b>	<b>169</b>	<b>186 761</b>	<b>11</b>	<b>7 291</b>	<b>115</b>	<b>58 333</b>	<b>169</b>	<b>186 761</b>	<b>284</b>	<b>245 094</b>
suomalaisia — finska .....	26	18 602	81	93 959	2	580	28	19 182	81	93 959	109	113 141
ruotsalaisia — svenska .....	11	3 898	8	13 787	—	—	11	3 898	8	13 787	19	17 685
tanskalaisia — danska .....	12	2 845	4	1 166	—	—	12	2 845	4	1 166	16	4 011
norjalaisia — norska .....	32	15 835	12	26 587	9	6 711	41	22 546	12	26 587	53	49 133
islantilaisia — isländska .....	1	1 618	—	—	—	—	1	1 618	—	—	1	1 618
länsisaksal. — västtyska ...	12	4 547	20	12 546	—	—	12	4 547	20	12 546	32	17 093
brittiläisiä — brittiska ...	—	—	4	2 625	—	—	—	—	4	2 625	4	2 625
alankomaal. — nederländska	8	2 366	14	3 983	—	—	8	2 366	14	3 983	22	6 349
kreikkalaisia — grekiska ...	—	—	1	1 040	—	—	—	—	1	1 040	1	1 040
libanonilaisia — libanesiska	2	1 331	18	22 148	—	—	2	1 331	18	22 148	20	23 479
liberialaisia — liberianska ..	—	—	3	3 048	—	—	—	—	3	3 048	3	3 048
panamal. — panamensiska	—	—	4	5 872	—	—	—	—	4	5 872	4	5 872
<b>Islanti — Island</b>	<b>21</b>	<b>15 959</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>1</b>	<b>1 618</b>	<b>22</b>	<b>17 577</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>22</b>	<b>17 577</b>
suomalaisia — finska .....	1	220	—	—	—	—	1	220	—	—	1	220
tanskalaisia — danska .....	5	1 249	—	—	—	—	5	1 249	—	—	5	1 249
islantilaisia — isländska ...	13	13 065	—	—	1	1 618	14	14 683	—	—	14	14 683
länsisaksalaisia — västtyska	2	1 425	—	—	—	—	2	1 425	—	—	2	1 425
alankomaal. — nederländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Neuvostoliitto Sovjetunionen</b>												
<i>a) Suomenlahden satamat — hamnar vid Finska viken .....</i>	<b>57</b>	<b>94 181</b>	<b>15</b>	<b>7 074</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>57</b>	<b>94 181</b>	<b>15</b>	<b>7 074</b>	<b>72</b>	<b>101 255</b>
suomalaisia — finska .....	20	13 771	—	—	—	—	20	13 771	—	—	20	13 771
ruotsalaisia — svenska .....	1	222	4	2 400	—	—	1	222	4	2 400	5	2 622
tanskalaisia — danska .....	1	173	—	—	—	—	1	173	—	—	1	173
norjalaisia — norska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
islantilaisia — isländska ...	—	—	1	1 072	—	—	—	—	1	1 072	1	1 072
venäläisiä — ryska .....	35	80 015	3	0	—	—	35	80 015	3	0	38	80 015
itäsakslaisia — östtyska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
länsisaksal. — västtyska ...	—	—	2	1 837	—	—	—	—	2	1 837	2	1 837
brittiläisiä — brittiska ...	—	—	2	1 046	—	—	—	—	2	1 046	2	1 046
alankomaal. — nederländska	—	—	3	719	—	—	—	—	3	719	3	719
amerikkal. — amerikanska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>b) Itämeren satamat — hamnar vid Östersjön</i>	<b>252</b>	<b>152 254</b>	<b>40</b>	<b>35 170</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>252</b>	<b>152 254</b>	<b>40</b>	<b>35 170</b>	<b>292</b>	<b>187 424</b>
suomalaisia — finska .....	189	119 561	—	—	—	—	189	119 561	—	—	189	119 561
ruotsalaisia — svenska .....	3	738	7	7 778	—	—	3	738	7	7 778	10	8 516
tanskalaisia — danska .....	3	885	2	2 176	—	—	3	885	2	2 176	5	3 061
norjalaisia — norska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
islantilaisia — isländska ...	—	—	5	7 183	—	—	—	—	5	7 183	5	7 183
venäläisiä — ryska .....	27	20 451	4	6 189	—	—	27	20 451	4	6 189	31	26 640
puolalaisia — polska .....	1	178	—	—	—	—	1	178	—	—	1	178
itäsakslaisia — östtyska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
länsisaksalaisia — västtyska	28	10 733	6	4 088	—	—	28	10 133	6	4 088	34	14 221
brittiläisiä — brittiska ...	—	—	1	589	—	—	—	—	1	589	1	589

## Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I. barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I. barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
300	272 851	19	10 325	2	447	302	273 298	19	10 325	321	283 623	605	528 717
199	191 514	3	4 035	—	—	199	191 514	3	4 035	202	195 549	311	308 690
18	9 772	9	1 554	1	244	19	10 016	9	1 554	28	11 570	47	29 255
2	1 515	3	466	—	—	2	1 515	3	466	5	1 981	21	5 992
29	18 493	3	3 127	1	203	30	18 696	3	3 127	33	21 823	86	70 956
2	2 763	1	1 143	—	—	2	2 763	1	1 143	3	3 906	4	5 524
18	10 288	—	—	—	—	18	10 288	—	—	18	10 288	50	27 381
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2 625
1	1 127	—	—	—	—	1	1 127	—	—	1	1 127	2	2 167
22	25 873	—	—	—	—	22	25 873	—	—	22	25 873	42	49 352
4	4 166	—	—	—	—	4	4 166	—	—	4	4 166	7	7 214
5	7 340	—	—	—	—	5	7 340	—	—	5	7 340	9	13 212
21	17 755	—	—	—	—	21	17 755	—	—	21	17 755	43	35 332
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	220
1	325	—	—	—	—	1	325	—	—	1	325	6	1 574
18	16 834	—	—	—	—	18	16 834	—	—	18	16 834	32	31 517
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 425
2	596	—	—	—	—	2	596	—	—	2	596	2	596
53	132 339	162	104 017	—	—	53	132 339	162	104 017	215	236 356	287	337 611
16	12 592	28	33 234	—	—	16	12 592	28	33 234	44	45 826	64	59 597
—	—	25	9 678	—	—	—	—	25	9 678	25	9 678	30	12 300
—	—	4	3 318	—	—	—	—	4	3 318	4	3 318	5	3 491
1	1 548	2	1 999	—	—	1	1 548	2	1 999	3	3 547	3	3 547
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 072
30	76 211	16	18 792	—	—	30	76 211	16	18 792	46	95 003	84	175 018
4	20 196	12	4 149	—	—	4	20 196	12	4 149	16	24 345	16	24 345
—	—	62	26 208	—	—	—	—	62	26 208	62	26 208	64	28 045
—	—	1	624	—	—	—	—	1	624	1	624	3	1 670
—	—	12	6 015	—	—	—	—	12	6 015	12	6 015	15	6 734
2	21 792	—	—	—	—	2	21 792	—	—	2	21 792	2	21 792
10	48 274	171	149 589	—	—	10	48 274	171	149 589	181	197 863	473	385 287
—	—	103	86 452	—	—	—	—	103	86 452	103	86 452	292	206 013
1	11 570	4	972	—	—	1	11 570	4	972	5	12 542	15	21 058
—	—	3	940	—	—	—	—	3	940	3	940	8	4 001
1	10 047	2	2 839	—	—	1	10 047	2	2 839	3	12 886	3	12 886
1	2 647	3	2 511	—	—	1	2 647	3	2 511	4	5 158	9	12 341
4	11 024	31	31 586	—	—	4	11 024	31	31 586	35	42 610	66	69 250
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	178
2	12 894	10	9 855	—	—	2	12 894	10	9 855	12	22 749	12	22 749
1	92	11	8 046	—	—	1	92	11	8 046	12	8 138	46	22 359
—	—	1	624	—	—	—	—	1	624	1	624	2	1 213

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller värtill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
alankomaal. — nederländska	1	308	14	3 584	—	—	1	308	14	3 584	15	3 892
italialaisia — italienska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
libanonilaisia — libanesiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
egyptiläisiä — egyptiska	—	—	1	3 583	—	—	—	—	1	3 583	1	3 583
<i>c) Pohjois-Jäämeren satamat — hamnar vid Norra Ishavet</i>	3	6 662	—	—	—	—	3	6 662	—	—	3	6 662
suomalaisia — finska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
länsisaksal. — västtyska	3	6 662	—	—	—	—	3	6 662	—	—	3	6 662
<i>d) Mustanmeren satamat — hamnar vid Svarta havet</i>	131	813 294	—	—	—	—	131	813 294	—	—	131	813 294
suomalaisia — finska	130	805 923	—	—	—	—	130	805 923	—	—	130	805 923
israelilaisia — israelitiska	1	7 371	—	—	—	—	1	7 371	—	—	1	7 371
<b>Puola — Polen</b>	<b>1 585</b>	<b>1 011 598</b>	<b>127</b>	<b>116 769</b>	<b>2</b>	<b>1 522</b>	<b>1 587</b>	<b>1 013 120</b>	<b>127</b>	<b>116 769</b>	<b>1 714</b>	<b>1 129 889</b>
suomalaisia — finska	598	479 422	71	30 381	2	1 522	600	480 944	71	30 381	671	511 325
ruotsalaisia — svenska	23	14 028	7	14 571	—	—	23	14 028	7	14 571	30	28 599
tanskalaisia — danska	31	6 933	3	2 370	—	—	31	6 933	3	2 370	34	9 303
norjalaisia — norska	12	4 901	6	16 526	—	—	12	4 901	6	16 526	18	21 427
islantilaisia — isländska	—	—	2	841	—	—	—	—	2	841	2	841
venäläisiä — ryska	9	24 506	1	4 663	—	—	9	24 506	1	4 663	10	29 169
puolalaisia — polska	189	165 752	1	337	—	—	189	165 752	1	337	190	166 089
itäsakslaisia — östtyska	42	41 967	—	—	—	—	42	41 967	—	—	42	41 967
länsisaksal. — västtyska	571	145 450	16	9 961	—	—	571	145 450	16	9 961	587	155 411
brittiläisiä — brittiska	59	92 473	—	—	—	—	59	92 473	—	—	59	92 473
alankomaal. — nederländska	32	7 637	8	2 033	—	—	32	7 637	8	2 033	40	9 670
belgialaisia — belgiska	—	—	1	657	—	—	—	—	1	657	1	657
ranskalaisia — franska	1	1 442	—	—	—	—	1	1 442	—	—	1	1 442
espanjalaisia — spanska	—	—	1	1 275	—	—	—	—	1	1 275	1	1 275
italialaisia — italienska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
jugoslaviaal. — jugoslaviska	1	780	—	—	—	—	1	780	—	—	1	780
bulgarialaisia — bulgariska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
kreikkalaisia — grekiska	1	874	—	—	—	—	1	874	—	—	1	874
libanonilaisia — libanesiska	1	1 733	4	7 710	—	—	1	1 733	4	7 710	5	9 443
liberialaisia — liberianska	14	22 232	1	4 460	—	—	14	22 232	1	4 460	15	26 692
panamaal. — panamensiska	1	1 468	—	—	—	—	1	1 468	—	—	1	1 468
brasilialaisia — brasilianska	—	—	1	1 981	—	—	—	—	1	1 981	1	1 981
intialaisia — indiska	—	—	4	19 003	—	—	—	—	4	19 003	4	19 003
<b>Itä-Saksa — Östtyskland</b>	<b>237</b>	<b>160 556</b>	<b>47</b>	<b>50 541</b>	<b>1</b>	<b>206</b>	<b>238</b>	<b>160 762</b>	<b>47</b>	<b>50 541</b>	<b>285</b>	<b>211 303</b>
suomalaisia — finska	94	65 941	13	5 615	1	206	95	66 147	13	5 615	108	71 762
ruotsalaisia — svenska	3	1 107	—	—	—	—	3	1 107	—	—	3	1 107
tanskalaisia — danska	3	273	1	1 466	—	—	3	273	1	1 466	4	1 739
norjalaisia — norska	—	—	4	9 504	—	—	—	—	4	9 504	4	9 504
venäläisiä — ryska	13	44 876	1	965	—	—	13	44 876	1	965	14	45 841

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures													
Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
—	—	1	301	—	—	—	—	1	301	1	301	16	4 193
—	—	1	292	—	—	—	—	1	292	1	292	1	292
—	—	1	5 171	—	—	—	—	1	5 171	1	5 171	1	5 171
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 583
—	—	2	8 065	—	—	—	—	2	8 065	2	8 065	5	14 727
—	—	2	8 065	—	—	—	—	2	8 065	2	8 065	2	8 065
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	6 662
—	—	119	736 786	—	—	—	—	119	736 786	119	736 786	250	1 550 080
—	—	119	736 786	—	—	—	—	119	736 786	119	736 786	249	1 542 709
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7 371
445	234 037	286	316 287	6	4 527	451	238 564	286	316 287	737	554 851	2 451	1 684 740
247	103 141	172	163 961	5	2 467	252	105 608	172	163 961	424	269 569	1 095	780 894
7	8 299	14	21 322	—	—	7	8 299	14	21 322	21	29 621	51	58 220
1	1 058	2	334	—	—	1	1 058	2	334	3	1 392	37	10 695
1	117	6	873	—	—	1	117	6	873	7	990	25	22 417
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	841
—	—	2	3 128	1	2 060	1	2 060	2	3 128	3	5 188	13	34 357
149	73 317	47	61 299	—	—	149	73 317	47	61 299	196	134 616	386	300 705
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	41 967
12	6 677	6	4 001	—	—	12	6 677	6	4 001	18	10 678	605	166 089
23	36 167	22	32 087	—	—	23	36 167	22	32 087	45	68 254	104	160 727
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	882	—	—	1	882	1	882	2	1 159	42	10 829
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	657
—	—	1	1 442	—	—	—	—	1	1 442	1	1 442	2	2 884
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 275
—	—	1	4 732	—	—	—	—	1	4 732	1	4 732	1	4 732
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	780
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	220
1	220	—	—	—	—	1	220	—	—	1	220	1	220
—	—	1	4 364	—	—	—	—	1	4 364	1	4 364	2	5 238
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	9 443
3	4 764	10	15 880	—	—	3	4 764	10	15 880	13	20 644	28	47 336
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 468
—	—	1	1 982	—	—	—	—	1	1 982	1	1 982	2	3 963
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	19 003
200	131 536	7	9 112	18	8 751	218	140 287	7	9 112	225	149 399	510	360 702
84	41 599	1	289	17	5 299	101	46 898	1	289	102	47 187	210	118 949
13	4 831	2	6 723	—	—	13	4 831	2	6 723	15	11 554	18	12 661
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1 739
1	336	—	—	—	—	1	336	—	—	1	336	5	9 840
9	31 068	—	—	1	3 452	10	34 520	—	—	10	34 520	24	80 361



Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
itäsakslaisia — östtyska ..	63	32 682	11	20 215	—	—	63	32 682	11	20 215	74	52 897
länsisaksal. — västtyska ...	50	11 742	10	5 807	—	—	50	11 742	10	5 807	60	17 549
brittiläisiä — brittiska ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
alankomaal. — nederländska	10	2 465	6	1 420	—	—	10	2 465	6	1 420	16	3 885
panamal. — panamensiska ..	1	1 470	—	—	—	—	1	1 470	—	—	1	1 470
intialaisia — indiska .....	—	—	1	5 549	—	—	—	—	1	5 549	1	5 549
<b>Länsi-Saksa — Västtyskland</b>												
<i>a) Itämeren satamat — hamnar vid Östersjön</i>	149	73 965	448	234 628	6	4 127	155	78 092	448	234 628	603	312 720
suomalaisia — finska .....	68	57 087	53	52 085	6	4 127	74	61 214	53	52 085	127	113 299
ruotsalaisia — svenska ....	—	—	8	2 320	—	—	—	—	8	2 320	8	2 320
tanskalaisia — danska .....	7	1 010	2	1 349	—	—	7	1 010	2	1 349	9	2 359
norjalaisia — norska .....	—	—	2	1 284	—	—	—	—	2	1 284	2	1 284
länsisaksal. — västtyska ...	71	15 497	345	141 799	—	—	71	15 497	345	141 799	416	157 296
brittiläisiä — brittiska ....	—	—	1	624	—	—	—	—	1	624	1	624
alankomaal. — nederländska	3	371	17	3 687	—	—	3	371	17	3 687	20	4 058
ranskalaisia — franska ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
espanjalaisia — spanska ...	—	—	3	5 026	—	—	—	—	3	5 026	3	5 026
jugoslaviaal. — jugoslaviska	—	—	9	15 176	—	—	—	—	9	15 176	9	15 176
kreikkalaisia — grekiska ...	—	—	4	4 040	—	—	—	—	4	4 040	4	4 040
libanonilaisia — libanesiska	—	—	2	2 796	—	—	—	—	2	2 796	2	2 796
liberialaisia — liberianska ..	—	—	1	1 476	—	—	—	—	1	1 476	1	1 476
panamal. — panamensiska ..	—	—	1	2 966	—	—	—	—	1	2 966	1	2 966
<i>b) Pohjanmeren satamat — hamnar vid Nordsjön</i>	804	402 537	526	212 723	6	3 192	810	405 729	526	212 723	1 336	618 452
suomalaisia — finska .....	270	171 052	12	15 309	3	2 595	273	173 647	12	15 309	285	188 956
ruotsalaisia — svenska ....	3	416	4	9 065	—	—	3	416	4	9 065	7	9 481
tanskalaisia — danska .....	—	—	9	15 050	—	—	—	—	9	15 050	9	15 050
norjalaisia — norska .....	1	1 753	7	17 918	—	—	1	1 753	7	17 918	8	19 671
länsisaksal. — västtyska ...	516	226 257	440	129 924	3	597	519	226 854	440	129 924	959	356 778
brittiläisiä — brittiska ....	—	—	14	3 320	—	—	—	—	14	3 320	14	3 320
alankomaal. — nederländska	14	3 059	30	7 578	—	—	14	3 059	30	7 578	44	10 637
belgialaisia — belgiska ....	—	—	1	480	—	—	—	—	1	480	1	480
espanjalaisia — spanska ...	—	—	3	2 096	—	—	—	—	3	2 096	3	2 096
jugoslaviaal. — jugoslaviska	—	—	1	780	—	—	—	—	1	780	1	780
turkkilaisia — turkiska ....	—	—	1	2 824	—	—	—	—	1	2 824	1	2 824
israelilaisia — israelitiska ..	—	—	1	2 827	—	—	—	—	1	2 827	1	2 827
panamal. — panamensiska	—	—	1	1 592	—	—	—	—	1	1 592	1	1 592
brasilialaisia — brasilianska	—	—	2	3 960	—	—	—	—	2	3 960	2	3 960
<b>Iso-Britannia ja Pohjois-Irlanti — Storbritannien med Norra Irland</b>	682	375 526	476	285 019	37	76 825	719	452 351	476	285 019	1 195	737 370
suomalaisia — finska .....	275	199 917	54	48 860	8	6 387	283	206 304	54	48 860	337	255 164
ruotsalaisia — svenska ....	11	3 326	22	17 093	—	—	11	3 326	22	17 093	33	20 419
tanskalaisia — danska .....	20	10 742	43	47 107	—	—	20	10 742	43	47 107	63	57 849
norjalaisia — norska .....	1	558	1	1 129	—	—	1	558	1	1 129	2	1 687
venäläisiä — ryska .....	2	4 120	1	1 738	23	65 476	25	69 596	1	1 738	26	71 334

## Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
89	46 437	1	321	—	—	89	46 437	1	321	90	46 758	164	99 655
4	7 265	2	1 268	—	—	4	7 265	2	1 268	6	8 533	66	26 082
—	—	1	511	—	—	—	—	1	511	1	511	1	511
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	3 885
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 470
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 549
645	273 120	18	61 884	19	11 662	664	284 782	18	61 884	682	346 666	1 285	659 386
183	128 405	7	40 255	19	11 662	202	140 067	7	40 255	209	180 322	336	293 621
69	15 312	1	1 740	—	—	69	15 312	1	1 740	70	17 052	78	19 372
2	370	1	768	—	—	2	370	1	768	3	1 138	12	3 497
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 284
376	108 550	4	1 208	—	—	376	108 550	4	1 208	380	109 758	796	267 054
—	—	1	4 977	—	—	—	—	1	4 977	1	4 977	2	5 601
2	485	1	6 962	—	—	2	485	1	6 962	3	7 447	23	11 505
—	—	2	3 713	—	—	—	—	2	3 713	2	3 713	2	3 713
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	5 026
8	13 072	—	—	—	—	8	13 072	—	—	8	13 072	17	28 248
1	1 000	—	—	—	—	1	1 000	—	—	1	1 000	5	5 040
4	5 926	1	2 261	—	—	4	5 926	1	2 261	5	8 187	7	10 983
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 476
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 966
1 838	600 006	19	34 449	11	7 231	1 849	607 237	19	34 449	1 868	641 686	3 204	1 260 138
203	113 693	6	17 722	6	3 606	209	117 299	6	17 722	215	135 021	500	323 977
4	563	—	—	—	—	4	563	—	—	4	563	11	10 044
3	5 635	—	—	—	—	3	5 635	—	—	3	5 635	12	20 685
1	4 090	2	3 946	—	—	1	4 090	2	3 946	3	8 036	11	27 707
1 623	469 123	10	5 410	5	3 625	1 628	472 748	10	5 410	1 638	478 158	2 597	834 936
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	3 320
3	507	—	—	—	—	3	507	—	—	3	507	47	11 144
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	480
1	6 395	—	—	—	—	1	6 395	—	—	1	6 395	4	8 491
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	780
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 824
—	—	1	7 371	—	—	—	—	1	7 371	1	7 371	2	10 198
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 592
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 960
2 706	1 287 600	10	50 707	58	88 102	2 764	1 375 702	10	50 707	2 774	1 426 409	3 969	2 163 779
460	375 556	1	306	17	12 570	477	388 126	1	306	478	388 432	815	643 596
132	83 114	—	—	—	—	132	83 114	—	—	132	83 114	165	103 533
161	128 601	—	—	2	2 485	163	131 086	—	—	163	131 086	226	188 935
11	9 146	—	—	—	—	11	9 146	—	—	11	9 146	13	10 833
1	3 452	—	—	18	51 000	19	54 452	—	—	19	54 452	45	125 786

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
länsisaksal. — västtyska ...	148	40 224	174	84 983	—	—	148	40 224	174	84 983	322	125 207
brittiläisiä — brittiska ....	117	85 703	44	29 118	6	4 962	123	90 665	44	29 118	167	119 783
irlantilaisia — irländska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
alankomaal. — nederländska	105	28 327	112	35 128	—	—	105	28 327	112	35 128	217	63 455
belgialaisia — belgiska ....	—	—	1	252	—	—	—	—	1	252	1	252
espanjalaisia — spanska ...	1	354	6	4 784	—	—	1	354	6	4 784	7	5 138
jugoslaviaal. — jugoslaviska	—	—	1	780	—	—	—	—	1	780	1	780
bulgarialaisia — bulgariska	—	—	1	220	—	—	—	—	1	220	1	220
kreikkalaisia — grekiska ...	1	1 040	5	4 501	—	—	1	1 040	5	4 501	6	5 541
libanonilaisia — libanesiska	1	1 215	—	—	—	—	1	1 215	—	—	1	1 215
liberialaisia — liberianska ..	—	—	4	3 768	—	—	—	—	4	3 768	4	3 768
costarical. — costaricanska	—	—	3	1 832	—	—	—	—	3	1 832	3	1 832
panamal. — panamensiska	—	—	4	3 726	—	—	—	—	4	3 726	4	3 726
nicaragual. — nicaraguensiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
colombial. — colombiska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Irlanti — Irland</b>	<b>9</b>	<b>7 443</b>	<b>5</b>	<b>4 341</b>	<b>6</b>	<b>4 326</b>	<b>15</b>	<b>11 769</b>	<b>5</b>	<b>4 341</b>	<b>20</b>	<b>16 110</b>
suomalaisia — finska .....	—	—	—	—	4	2 672	4	2 672	—	—	4	2 672
tanskalaisia — danska .....	—	—	2	2 279	—	—	—	—	2	2 279	2	2 279
länsisaksal. — västtyska ...	—	—	1	512	—	—	—	—	1	512	1	512
brittiläisiä — brittiska ....	9	7 443	1	1 006	2	1 654	11	9 097	1	1 006	12	10 103
alankomaal. — nederländska	—	—	1	544	—	—	—	—	1	544	1	544
<b>Alankomaat Nederländerna</b>	<b>585</b>	<b>290 919</b>	<b>395</b>	<b>247 497</b>	<b>60</b>	<b>28 282</b>	<b>645</b>	<b>319 201</b>	<b>395</b>	<b>247 497</b>	<b>1 040</b>	<b>566 698</b>
suomalaisia — finska .....	232	164 586	76	80 144	42	16 131	274	180 717	76	80 144	350	260 861
ruotsalaisia — svenska ....	5	1 802	6	5 348	—	—	5	1 802	6	5 348	11	7 150
tanskalaisia — danska .....	—	—	10	9 048	—	—	—	—	10	9 048	10	9 048
norjalaisia — norska .....	1	637	13	18 945	—	—	1	637	13	18 945	14	19 582
länsisaksal. — västtyska ...	78	40 457	91	73 832	18	12 151	96	52 608	91	73 832	187	126 440
brittiläisiä — brittiska ....	1	486	2	1 172	—	—	1	486	2	1 172	3	1 658
alankomaal. — nederländska	267	82 659	189	46 690	—	—	267	82 659	189	46 690	456	129 349
ranskalaisia — franska ....	—	—	1	538	—	—	—	—	1	538	1	538
espanjalaisia — spanska ...	—	—	3	6 025	—	—	—	—	3	6 025	3	6 025
italialaisia — italienska ....	1	292	—	—	—	—	1	292	—	—	1	292
kreikkalaisia — grekiska ...	—	—	1	962	—	—	—	—	1	962	1	962
israelilaisia — israelitiska ..	—	—	1	2 199	—	—	—	—	1	2 199	1	2 199
liberialaisia — liberianska ..	—	—	2	2 594	—	—	—	—	2	2 594	2	2 594
<b>Belgia — Belgien</b>	<b>210</b>	<b>129 611</b>	<b>81</b>	<b>77 236</b>	<b>120</b>	<b>52 976</b>	<b>330</b>	<b>182 587</b>	<b>81</b>	<b>77 236</b>	<b>411</b>	<b>259 823</b>
suomalaisia — finska .....	93	93 385	29	39 085	74	37 302	167	130 687	29	39 085	196	169 772
ruotsalaisia — svenska ....	4	1 618	1	944	—	—	4	1 618	1	944	5	2 562
tanskalaisia — danska .....	1	403	5	5 406	—	—	1	403	5	5 406	6	5 809
norjalaisia — norska .....	—	—	3	8 711	—	—	—	—	3	8 711	3	8 711
länsisaksal. — västtyska ...	46	15 757	17	9 381	12	5 213	58	20 970	17	9 381	75	30 351
alankomaal. — nederländska	60	16 145	10	3 202	34	10 461	94	26 606	10	3 202	104	29 808
belgialaisia — belgiska ....	5	2 191	7	1 762	—	—	5	2 191	7	1 762	12	3 953
jugoslaviaal. — jugoslaviska	—	—	6	5 237	—	—	—	—	6	5 237	6	5 237
kreikkalaisia — grekiska ...	1	112	1	1 140	—	—	1	112	1	1 140	2	1 252
libanonilaisia — libanesiska	—	—	1	1 127	—	—	—	—	1	1 127	1	1 127
israelilaisia — israelitiska ..	—	—	1	1 241	—	—	—	—	1	1 241	1	1 241



Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller var till de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons
	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Ranska — Frankrike</b>												
<i>a) Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten</i>	103	79 637	101	119 482	27	36 934	130	116 571	101	119 482	231	236 053
suomalaisia — finska .....	72	59 262	29	33 800	14	12 101	86	71 363	29	33 800	115	105 163
ruotsalaisia — svenska .....	7	1 923	4	6 742	1	272	8	2 195	4	6 742	12	8 937
tanskalaisia — danska .....	19	16 728	35	44 583	—	—	19	16 728	35	44 583	54	61 311
norjalaisia — norska .....	—	—	2	1 952	—	—	—	—	2	1 952	2	1 952
venäläisiä — ryska .....	—	—	—	—	11	24 052	11	24 052	—	—	11	24 052
länsisaksal. — västtyska ...	2	750	8	5 261	1	509	3	1 259	8	5 261	11	6 520
brittiläisiä — brittiska ...	—	—	3	1 128	—	—	—	—	3	1 128	3	1 128
irlantilaisia — irländska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
alankomaal. — nederländska	3	974	2	515	—	—	3	974	2	515	5	1 489
ranskalaisia — franska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
espanjalaisia — spanska ...	—	—	2	4 115	—	—	—	—	2	4 115	2	4 115
jugoslaviaal. — jugoslaviska	—	—	2	1 560	—	—	—	—	2	1 560	2	1 560
kreikkalaisia — grekiska ...	—	—	9	9 848	—	—	—	—	9	9 848	9	9 848
turkkilaisia — turkiska ...	—	—	1	1 254	—	—	—	—	1	1 254	1	1 254
libanonilaisia — libanesiska	—	—	2	2 628	—	—	—	—	2	2 628	2	2 628
liberialaisia — liberianska ...	—	—	1	1 016	—	—	—	—	1	1 016	1	1 016
nicaragual. — nicaraguensiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
panamaal. — panamensiska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
intialaisia — indiska .....	—	—	1	5 080	—	—	—	—	1	5 080	1	5 080
<i>b) Välimeren satamat — hamnar vid Medelhavet</i>	3	2 525	—	—	4	4 702	7	7 227	—	—	7	7 227
suomalaisia — finska .....	2	2 214	—	—	1	923	3	3 137	—	—	3	3 137
ruotsalaisia — svenska .....	—	—	—	—	3	3 779	3	3 779	—	—	3	3 779
tanskalaisia — danska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
länsisaksal. — västtyska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
alankomaal. — nederländska	1	311	—	—	—	—	1	311	—	—	1	311
espanjalaisia — spanska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Espanja — Spanien</b>												
<i>a) Atlantin - satamat — hamnar vid Atlanten</i>	4	14 655	3	3 236	4	3 630	8	18 285	3	3 236	11	21 521
suomalaisia — finska .....	1	1 295	2	555	2	2 062	3	3 357	2	555	5	3 912
ruotsalaisia — svenska .....	—	—	—	—	2	1 568	2	1 568	—	—	2	1 568
tanskalaisia — danska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
alankomaal. — nederländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
espanjalaisia — spanska ...	3	13 360	1	2 681	—	—	3	13 360	1	2 681	4	16 041
<i>b) Välimeren satamat — hamnar vid Medelhavet</i>	18	17 605	1	4 163	14	13 625	32	31 230	1	4 163	33	35 393
suomalaisia — finska .....	16	16 065	—	—	8	9 163	24	25 228	—	—	24	25 228
ruotsalaisia — svenska .....	2	1 540	—	—	6	4 462	8	6 002	—	—	8	6 002
tanskalaisia — danska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
espanjalaisia — spanska ...	—	—	1	4 163	—	—	—	—	1	4 163	1	4 163

## Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
431	340 132	2	11 353	37	45 489	468	385 621	2	11 353	470	396 974	701	633 027
120	128 364	1	4 329	22	19 319	142	147 683	1	4 329	143	152 012	258	257 175
10	8 167	—	—	—	—	10	8 167	—	—	10	8 167	22	17 104
98	96 693	—	—	4	5 531	102	102 224	—	—	102	102 224	156	163 535
10	9 773	—	—	—	—	10	9 773	—	—	10	9 773	12	11 725
—	—	—	—	9	19 932	9	19 932	—	—	9	19 932	20	43 984
111	44 466	—	—	1	423	112	44 889	—	—	112	44 889	123	51 409
4	1 504	—	—	—	—	4	1 504	—	—	4	1 504	7	2 632
—	—	1	7 024	—	—	—	—	1	7 024	1	7 024	1	7 024
41	10 976	—	—	1	284	42	11 260	—	—	42	11 260	47	12 749
1	1 393	—	—	—	—	1	1 393	—	—	1	1 393	1	1 393
10	11 708	—	—	—	—	10	11 708	—	—	10	11 708	12	15 823
7	5 386	—	—	—	—	7	5 386	—	—	7	5 386	9	6 946
11	11 488	—	—	—	—	11	11 488	—	—	11	11 488	20	21 336
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 254
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 628
1	1 016	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 032
1	2 355	—	—	—	—	1	2 355	—	—	1	2 355	1	2 355
6	6 843	—	—	—	—	6	6 843	—	—	6	6 843	6	6 843
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 080
40	37 264	—	—	11	10 723	51	47 987	—	—	51	47 987	58	55 214
10	10 028	—	—	5	4 725	15	14 753	—	—	15	14 753	18	17 890
2	2 051	—	—	4	4 627	6	6 678	—	—	6	6 678	9	10 457
11	18 365	—	—	—	—	11	18 365	—	—	11	18 365	11	18 365
5	1 657	—	—	—	—	5	1 657	—	—	5	1 657	5	1 657
7	2 170	—	—	—	—	7	2 170	—	—	7	2 170	8	2 481
5	2 993	—	—	2	1 371	7	4 364	—	—	7	4 364	7	4 364
19	21 369	—	—	5	5 686	24	27 055	—	—	24	27 055	35	48 576
7	6 713	—	—	—	—	7	6 713	—	—	7	6 713	12	10 625
—	—	—	—	4	5 188	4	5 188	—	—	4	5 188	2	1 568
1	182	—	—	—	—	1	182	—	—	1	182	4	5 188
11	14 474	—	—	1	498	12	14 972	—	—	12	14 972	1	182
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	31 013
21	18 164	—	—	3	3 118	24	21 282	—	—	24	21 282	57	56 675
6	5 920	—	—	1	1 145	7	7 065	—	—	7	7 065	31	32 293
2	1 530	—	—	2	1 973	4	3 503	—	—	4	3 503	12	9 505
1	254	—	—	—	—	1	254	—	—	1	254	1	254
12	10 460	—	—	—	—	12	10 460	—	—	12	10 460	13	14 623

Taulu 2. (Jatk.)

	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<i>c) Kanarian saaret — Kanarieöarna</i> .....	18	22 774	—	—	—	—	18	22 774	—	—	18	22 774
suomalaisia — finska .....	3	8 163	—	—	—	—	3	8 163	—	—	3	8 163
ruotsalaisia — svenska .....	15	14 611	—	—	—	—	15	14 611	—	—	15	14 611
espanjalaisia — spanska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Portugali — Portugal</b>	5	7 778	—	—	4	3 580	9	11 358	—	—	9	11 358
suomalaisia — finska .....	3	6 479	—	—	1	1 154	4	7 633	—	—	4	7 633
ruotsalaisia — svenska .....	2	1 299	—	—	3	2 426	5	3 725	—	—	5	3 725
tanskalaisia — danska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
länsisaksal. — västtyska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Gibraltari ja Malta Gibraltari och Malta</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ruotsalaisia — svenska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Italia — Italien</b>	4	3 692	1	1 019	25	25 898	29	29 590	1	1 019	30	30 609
suomalaisia — finska .....	2	1 806	1	1 019	15	16 507	17	18 313	1	1 019	18	19 332
ruotsalaisia — svenska .....	2	1 886	—	—	10	9 391	12	11 277	—	—	12	11 277
tanskalaisia — danska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
länsisaksal. — västtyska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
brittiläisiä — brittiska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
irlantilaisia — irländska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
espanjalaisia — spanska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
liberialaisia — liberianska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
panamal. — panamensiska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Jugoslavia — Jugoslavien</b>	—	—	—	—	4	3 257	4	3 257	—	—	4	3 257
ruotsalaisia — svenska .....	—	—	—	—	4	3 257	4	3 257	—	—	4	3 257
<b>Kreikka ynnä Kreetta Grekland med Kreta</b>	17	26 711	—	—	22	28 977	39	55 688	—	—	39	55 688
suomalaisia — finska .....	4	4 195	—	—	15	16 765	19	20 960	—	—	19	20 960
ruotsalaisia — svenska .....	10	18 566	—	—	6	10 459	16	29 025	—	—	16	29 025
norjalaisia — norska .....	—	—	—	—	1	1 753	1	1 753	—	—	1	1 753
länsisaksalaisia — västtyska alankomaal. — nederländska	1	802	—	—	—	—	1	802	—	—	1	802
ranskalaisia — franska .....	1	1 678	—	—	—	—	1	1 678	—	—	1	1 678
kreikkalaisia — grekiska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
libanonilaisia — libanesiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
panamal. — panamensiska	1	1 470	—	—	—	—	1	1 470	—	—	1	1 470

## Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
20	58 557	—	—	1	917	21	59 474	—	—	21	59 474	39	82 248
7	19 560	—	—	—	—	7	19 560	—	—	7	19 560	10	27 723
12	34 834	—	—	1	917	13	35 751	—	—	13	35 751	28	50 362
1	4 163	—	—	—	—	1	4 163	—	—	1	4 163	1	4 163
18	18 409	—	—	—	—	18	18 409	—	—	18	18 409	27	29 767
4	4 699	—	—	—	—	4	4 699	—	—	4	4 699	8	12 332
10	10 791	—	—	—	—	10	10 791	—	—	10	10 791	15	14 516
1	235	—	—	—	—	1	235	—	—	1	235	1	235
3	2 684	—	—	—	—	3	2 684	—	—	3	2 684	3	2 684
1	2 103	—	—	10	16 907	11	19 010	—	—	11	19 010	11	19 010
1	2 103	—	—	10	16 907	11	19 010	—	—	11	19 010	11	19 010
101	135 113	1	7 024	29	29 308	130	164 421	1	7 024	131	171 445	161	202 054
55	73 757	—	—	12	12 455	67	86 212	—	—	67	86 212	85	105 544
22	21 719	—	—	16	15 593	38	37 312	—	—	38	37 312	50	48 589
8	10 650	—	—	—	—	8	10 650	—	—	8	10 650	8	10 650
1	1 004	—	—	—	—	1	1 004	—	—	1	1 004	1	1 004
1	742	—	—	—	—	1	742	—	—	1	742	1	742
1	3 355	—	—	—	—	1	3 355	—	—	1	3 355	1	3 355
—	—	1	7 024	—	—	—	—	1	7 024	1	7 024	1	7 024
5	10 583	—	—	1	1 260	6	11 843	—	—	6	11 843	6	11 843
4	7 980	—	—	—	—	4	7 980	—	—	4	7 980	4	7 980
4	5 323	—	—	—	—	4	5 323	—	—	4	5 323	4	5 323
—	—	—	—	1	736	1	736	—	—	1	736	5	3 993
—	—	—	—	1	736	1	736	—	—	1	736	5	3 993
44	55 559	—	—	27	39 634	71	95 193	—	—	71	95 193	110	150 881
11	12 384	—	—	14	16 153	25	28 537	—	—	25	28 537	44	49 497
13	21 911	—	—	12	21 971	25	43 882	—	—	25	43 882	41	72 907
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 753
1	951	—	—	—	—	1	951	—	—	1	951	2	1 753
1	296	—	—	—	—	1	296	—	—	1	296	1	296
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 678
12	12 106	—	—	—	—	12	12 106	—	—	12	12 106	12	12 106
4	4 970	—	—	—	—	4	4 970	—	—	4	4 970	4	4 970
2	2 941	—	—	1	1 510	3	4 451	—	—	3	4 451	4	5 921





Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	8 243
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 214
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4 519
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 510
—	—	13	72 515	—	—	—	—	13	72 515	13	72 515	30	150 562
—	—	13	72 515	—	—	—	—	13	72 515	13	72 515	28	148 125
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	967
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 470
2	4 753	—	—	7	10 834	9	15 587	—	—	9	15 587	16	24 165
—	—	—	—	1	1 154	1	1 154	—	—	1	1 154	3	3 184
1	1 929	—	—	4	6 699	5	8 628	—	—	5	8 628	9	13 706
1	2 824	—	—	—	—	1	2 824	—	—	1	2 824	1	2 824
—	—	—	—	2	2 981	2	2 981	—	—	2	2 981	3	4 451
2	7 609	—	—	8	9 279	10	16 888	—	—	10	16 888	16	25 762
—	—	—	—	6	6 842	6	6 842	—	—	6	6 842	9	10 099
—	—	—	—	2	2 437	2	2 437	—	—	2	2 437	5	8 054
2	7 609	—	—	—	—	2	7 609	—	—	2	7 609	2	7 609
—	—	—	—	19	31 476	19	31 476	—	—	19	31 476	23	37 750
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 662
—	—	—	—	16	27 025	16	27 025	—	—	16	27 025	18	30 637
—	—	—	—	3	4 451	3	4 451	—	—	3	4 451	3	4 451
3	4 794	—	—	17	28 731	20	33 525	—	—	20	33 525	20	33 525
1	1 204	—	—	—	—	1	1 204	—	—	1	1 204	1	1 204
1	1 683	—	—	16	27 261	17	28 944	—	—	17	28 944	17	28 944
1	1 907	—	—	—	—	1	1 907	—	—	1	1 907	1	1 907
—	—	—	—	1	1 470	1	1 470	—	—	1	1 470	1	1 470
10	17 443	—	—	27	40 704	37	58 147	—	—	37	58 147	38	59 399
3	4 639	—	—	5	5 716	8	10 355	—	—	8	10 355	9	11 607
—	—	—	—	16	26 204	16	26 204	—	—	16	26 204	16	26 204
2	3 754	—	—	2	3 494	4	7 248	—	—	4	7 248	4	7 248
1	1 118	—	—	—	—	1	1 118	—	—	1	1 118	1	1 118
2	3 568	—	—	—	—	2	3 568	—	—	2	3 568	2	3 568
1	1 398	—	—	1	839	2	2 237	—	—	2	2 237	2	2 237
1	2 966	—	—	3	4 451	4	7 417	—	—	4	7 417	4	7 417



## Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettotonnia Nettofon Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettofon Net tons
Luku Antal Number	Nettotonnia Nettofon Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettofon Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettofon Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettofon Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettofon Net tons				
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
30	45 814	—	—	19	31 049	49	76 863	—	—	49	76 863	66	102 299
9	10 135	—	—	6	7 382	15	17 517	—	—	15	17 517	22	25 754
13	21 700	—	—	13	23 667	26	45 367	—	—	26	45 367	33	58 261
1	2 118	—	—	—	—	1	2 118	—	—	1	2 118	1	2 118
1	1 288	—	—	—	—	1	1 288	—	—	1	1 288	1	1 288
6	10 573	—	—	—	—	6	10 573	—	—	6	10 573	9	14 878
19	31 888	—	—	25	38 892	44	70 780	—	—	44	70 780	53	83 392
4	7 623	—	—	9	11 457	13	19 080	—	—	13	19 080	17	23 639
9	8 338	—	—	14	24 494	23	32 832	—	—	23	32 832	28	40 885
1	6 061	—	—	—	—	1	6 061	—	—	1	6 061	1	6 061
1	1 110	—	—	—	—	1	1 110	—	—	1	1 110	1	1 110
2	3 662	—	—	—	—	2	3 662	—	—	2	3 662	2	3 662
1	3 583	—	—	—	—	1	3 583	—	—	1	3 583	1	3 583
1	1 511	—	—	2	2 941	3	4 452	—	—	3	4 452	3	4 452
—	—	—	—	3	5 042	3	5 042	—	—	3	5 042	3	5 042
—	—	—	—	2	3 532	2	3 532	—	—	2	3 532	2	3 532
—	—	—	—	1	1 510	1	1 510	—	—	1	1 510	1	1 510
6	5 610	—	—	12	18 511	18	24 121	—	—	18	24 121	24	32 683
1	1 331	—	—	2	2 359	3	3 690	—	—	3	3 690	7	8 386
1	1 930	—	—	8	13 638	9	15 568	—	—	9	15 568	11	19 434
2	570	—	—	—	—	2	570	—	—	2	570	2	570
—	—	—	—	1	1 004	1	1 004	—	—	1	1 004	1	1 004
1	519	—	—	—	—	1	519	—	—	1	519	1	519
1	1 260	—	—	—	—	1	1 260	—	—	1	1 260	1	1 260
—	—	—	—	1	1 510	1	1 510	—	—	1	1 510	1	1 510
11	8 143	—	—	5	4 960	16	13 103	—	—	16	13 103	19	16 521
2	2 059	—	—	3	3 393	5	5 452	—	—	5	5 452	8	8 870
4	3 087	—	—	1	563	5	3 650	—	—	5	3 650	5	3 650
4	2 686	—	—	—	—	4	2 686	—	—	4	2 686	4	2 686
—	—	—	—	1	1 004	1	1 004	—	—	1	1 004	1	1 004
1	311	—	—	—	—	1	311	—	—	1	311	1	311
20	26 682	—	—	9	11 591	29	38 273	—	—	29	38 273	60	78 490
—	—	—	—	2	2 316	2	2 316	—	—	2	2 316	26	33 496
13	21 609	—	—	7	9 275	20	30 884	—	—	20	30 884	25	36 626
2	451	—	—	—	—	2	451	—	—	2	451	2	451
1	344	—	—	—	—	1	344	—	—	1	344	1	344
2	1 298	—	—	—	—	2	1 298	—	—	2	1 298	2	1 298
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 035
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 260
2	2 980	—	—	—	—	2	2 980	—	—	2	2 980	2	2 980



## Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja läh- teneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 107
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 107
—	—	—	—	1	2 201	1	2 201	—	—	1	2 201	1	2 201
—	—	—	—	1	2 201	1	2 201	—	—	1	2 201	1	2 201
—	—	1	279	—	—	—	—	1	279	1	279	2	3 373
—	—	1	279	—	—	—	—	1	279	1	279	1	279
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 094
4	10 663	—	—	4	11 057	8	21 720	—	—	8	21 720	9	23 420
4	10 663	—	—	4	11 057	8	21 720	—	—	8	21 720	9	23 420
—	—	—	—	1	3 300	1	3 300	—	—	1	3 300	1	3 300
—	—	—	—	1	3 300	1	3 300	—	—	1	3 300	1	3 300
1	1 522	—	—	5	14 412	6	15 934	—	—	6	15 934	9	20 652
1	1 522	—	—	5	14 412	6	15 934	—	—	6	15 934	8	19 156
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 496
1	3 515	2	9 681	12	30 093	13	33 608	2	9 681	15	43 289	15	43 289
1	3 515	—	—	10	25 430	11	28 945	—	—	11	28 945	11	28 945
—	—	1	2 746	2	4 663	2	4 663	1	2 746	3	7 409	3	7 409
—	—	1	6 935	—	—	—	—	1	6 935	1	6 935	1	6 935
—	—	—	—	1	3 300	1	3 300	—	—	1	3 300	1	3 300
—	—	—	—	1	3 300	1	3 300	—	—	1	3 300	1	3 300
3	6 185	—	—	3	6 638	6	12 823	—	—	6	12 823	10	19 652
1	1 522	—	—	3	6 638	4	8 160	—	—	4	8 160	7	13 315
2	4 663	—	—	—	—	2	4 663	—	—	2	4 663	3	6 337
—	—	1	6 926	—	—	—	—	1	6 926	1	6 926	1	6 926
—	—	1	6 926	—	—	—	—	1	6 926	1	6 926	1	6 926
17	59 478	—	—	15	49 434	32	108 912	—	—	32	108 912	44	140 984
4	12 632	—	—	15	49 434	19	62 066	—	—	19	62 066	31	94 138
13	46 846	—	—	—	—	13	46 846	—	—	13	46 846	13	46 846



## Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja läh- teneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons				
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
—	—	—	—	26	84 932	26	84 932	—	—	26	84 932	36	112 646
—	—	—	—	16	47 132	16	47 132	—	—	16	47 132	26	74 846
—	—	—	—	10	37 800	10	37 800	—	—	10	37 800	10	37 800
2	6 677	—	—	—	—	2	6 677	—	—	2	6 677	2	6 677
2	6 677	—	—	—	—	2	6 677	—	—	2	6 677	2	6 677
15	65 316	2	14 370	1	5 068	16	70 384	2	14 370	18	84 754	18	84 754
5	18 201	—	—	—	—	5	18 201	—	—	5	18 201	5	18 201
8	41 194	—	—	1	5 068	9	46 262	—	—	9	46 262	9	46 262
2	5 921	—	—	—	—	2	5 921	—	—	2	5 921	2	5 921
—	—	2	14 370	—	—	—	—	2	14 370	2	14 370	2	14 370
2	5 826	—	—	—	—	2	5 826	—	—	2	5 826	11	68 707
1	2 268	—	—	—	—	1	2 268	—	—	1	2 268	1	2 268
1	3 558	—	—	—	—	1	3 558	—	—	1	3 558	1	3 558
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	42 014
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7 024
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	13 843
—	—	1	7 165	—	—	—	—	1	7 165	1	7 165	17	118 767
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	56 088
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7 024
—	—	1	7 165	—	—	—	—	1	7 165	1	7 165	7	49 034
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 621
—	—	—	—	3	13 182	3	13 182	—	—	3	13 182	3	13 182
—	—	—	—	2	10 348	2	10 348	—	—	2	10 348	2	10 348
—	—	—	—	1	2 834	1	2 834	—	—	1	2 834	1	2 834
9	39 580	—	—	12	49 611	21	89 191	—	—	21	89 191	25	104 097
1	2 893	—	—	5	18 438	6	21 331	—	—	6	21 331	6	21 331
—	—	—	—	4	20 323	4	20 323	—	—	4	20 323	4	20 323
2	7 055	—	—	3	10 850	5	17 905	—	—	5	17 905	5	17 905
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 732
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 364
6	29 632	—	—	—	—	6	29 632	—	—	6	29 632	7	2 261
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	33 181
1	3 926	—	—	9	36 900	10	40 826	—	—	10	40 826	10	40 826
—	—	—	—	4	14 637	4	14 637	—	—	4	14 637	4	14 637
—	—	—	—	3	14 935	3	14 935	—	—	3	14 935	3	14 935
1	3 926	—	—	2	7 328	3	11 254	—	—	3	11 254	3	11 254





## Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja läh- teneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1	3 449	—	—	6	21 248	7	24 697	—	—	7	24 697	7	24 697
1	3 449	—	—	3	9 737	4	13 186	—	—	4	13 186	4	13 186
—	—	—	—	1	4 587	1	4 587	—	—	1	4 587	1	4 587
—	—	—	—	2	6 924	2	6 924	—	—	2	6 924	2	6 924
5	25 397	—	—	13	63 970	18	89 367	—	—	18	89 367	22	100 978
—	—	—	—	1	3 212	1	3 212	—	—	1	3 212	5	14 823
3	15 659	—	—	10	53 547	13	69 206	—	—	13	69 206	13	69 206
2	9 738	—	—	2	7 211	4	16 949	—	—	4	16 949	4	16 949
2	10 363	—	—	16	78 776	18	89 139	—	—	18	89 139	23	105 986
—	—	—	—	1	3 212	1	3 212	—	—	1	3 212	6	20 059
2	10 363	—	—	12	64 024	14	74 387	—	—	14	74 387	14	74 387
—	—	—	—	3	11 540	3	11 540	—	—	3	11 540	3	11 540
2	7 841	—	—	—	—	2	7 841	—	—	2	7 841	2	7 841
2	7 841	—	—	—	—	2	7 841	—	—	2	7 841	2	7 821
2	9 343	—	—	14	71 381	16	80 724	—	—	16	80 724	16	80 724
1	5 219	—	—	12	63 965	13	69 184	—	—	13	69 184	13	69 184
1	4 124	—	—	2	7 416	3	11 540	—	—	3	11 540	3	11 540
—	—	—	—	11	58 874	11	58 874	—	—	11	58 874	11	58 874
—	—	—	—	11	58 874	11	58 874	—	—	11	58 874	11	58 874
—	—	—	—	9	44 564	9	44 564	—	—	9	44 564	9	44 564
—	—	—	—	1	3 212	1	3 212	—	—	1	3 212	1	3 212
—	—	—	—	7	37 023	7	37 023	—	—	7	37 023	7	37 023
—	—	—	—	1	4 329	1	4 329	—	—	1	4 329	1	4 329
11	31 824	—	—	3	13 198	14	45 022	—	—	14	45 022	18	59 951
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 329
—	—	—	—	1	3 871	1	3 871	—	—	1	3 871	2	5 374
1	2 601	—	—	1	5 203	2	7 804	—	—	2	7 804	2	7 804
2	6 070	—	—	1	4 124	3	10 194	—	—	3	10 194	3	10 194
5	12 162	—	—	—	—	5	12 162	—	—	5	12 162	5	12 162
2	7 908	—	—	—	—	2	7 908	—	—	2	7 908	3	11 834
1	3 083	—	—	—	—	1	3 083	—	—	1	3 083	2	8 254
1	3 871	—	—	16	78 717	17	82 588	—	—	17	82 588	18	82 832
1	3 871	—	—	1	3 212	2	7 083	—	—	2	7 083	3	7 327
—	—	—	—	12	63 965	12	63 965	—	—	12	63 965	12	63 965
—	—	—	—	3	11 540	3	11 540	—	—	3	11 540	3	11 540

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Korea</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ruotsalaisia — svenska ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Japani — Japan</b>	—	—	—	—	2	5 480	2	5 480	—	—	2	5 480
ruotsalaisia — svenska ....	—	—	—	—	2	5 480	2	5 480	—	—	2	5 480
tanskalaisia — danska ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Kanada</b>												
a) <i>Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten</i>	26	44 964	—	—	2	3 036	28	48 000	—	—	28	48 000
suomalaisia — finska .....	5	17 910	—	—	—	—	5	17 910	—	—	5	17 910
ruotsalaisia — svenska ....	21	27 054	—	—	2	3 036	23	30 090	—	—	23	30 090
b) <i>Tyynen meren satamat — hamnar vid Stilla havet</i>	4	16 414	—	—	9	34 563	13	50 977	—	—	13	50 977
ruotsalaisia — svenska ....	4	16 414	—	—	9	34 563	13	50 977	—	—	13	50 977
<b>Amerikan Yhdysvallat Amerikas Förenta Stater</b>												
a) <i>Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten</i>	75	245 461	—	—	19	28 249	94	273 710	—	—	94	273 710
suomalaisia — finska .....	40	77 054	—	—	4	7 744	44	84 798	—	—	44	84 798
ruotsalaisia — svenska ....	12	46 224	—	—	15	20 505	27	66 729	—	—	27	66 729
norjalaisia — norska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
länsisaksal. — västtyska ...	1	2 038	—	—	—	—	1	2 038	—	—	1	2 038
amerikkal. — amerikanska .	22	120 145	—	—	—	—	22	120 145	—	—	22	120 145
b) <i>Meksikon lahden satamat — hamnar vid Mexikanska bukten</i>	25	70 643	—	—	4	9 536	29	80 179	—	—	29	80 179
ruotsalaisia — svenska ....	10	26 816	—	—	4	9 536	14	36 352	—	—	14	36 352
tanskalaisia — danska ....	1	2 561	—	—	—	—	1	2 561	—	—	1	2 561
norjalaisia — norska .....	14	41 266	—	—	—	—	14	41 266	—	—	14	41 266
amerikkal. — amerikanska .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c) <i>Tyynen meren satamat — hamnar vid Stilla havet</i>	12	46 386	—	—	16	63 515	28	109 901	—	—	28	109 901
ruotsalaisia — svenska ....	12	46 386	—	—	16	63 515	28	109 901	—	—	28	109 901
norjalaisia — norska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Meksiko — Mexiko</b>												
a) <i>Meksikon lahden satamat — hamnar vid Mexikanska bukten</i>	—	—	—	—	7	20 169	7	20 169	—	—	7	20 169
ruotsalaisia — svenska ....	—	—	—	—	3	8 552	3	8 552	—	—	3	8 552
norjalaisia — norska .....	—	—	—	—	4	11 617	4	11 617	—	—	4	11 617

## Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja läh- teneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
—	—	—	—	1	3 212	1	3 212	—	—	1	3 212	1	3 212
—	—	—	—	1	3 212	1	3 212	—	—	1	3 212	1	3 212
1	4 284	—	—	12	60 910	13	65 194	—	—	13	65 194	15	70 674
1	4 284	—	—	2	7 083	3	11 367	—	—	3	11 367	5	16 847
—	—	—	—	10	53 827	10	53 827	—	—	10	53 827	10	53 827
35	43 700	2	6 604	2	2 154	37	45 854	2	6 604	39	52 458	67	100 458
—	—	2	6 604	—	—	—	—	2	6 604	2	6 604	7	24 514
35	43 700	—	—	2	2 154	37	45 854	—	—	37	45 854	60	75 944
1	3 864	—	—	13	52 726	14	56 590	—	—	14	56 590	27	107 567
1	3 864	—	—	13	52 726	14	56 590	—	—	14	56 590	27	107 567
119	312 180	—	—	35	48 413	154	360 593	—	—	154	360 593	248	634 303
40	77 234	—	—	4	9 008	44	86 242	—	—	44	86 242	88	171 040
57	129 618	—	—	31	39 405	88	169 023	—	—	88	169 023	115	235 752
1	2 311	—	—	—	—	1	2 311	—	—	1	2 311	1	2 311
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 038
21	103 017	—	—	—	—	21	103 017	—	—	21	103 017	43	223 162
22	61 489	1	6 621	3	8 374	25	69 863	1	6 621	26	76 484	55	156 663
8	21 547	—	—	2	5 618	10	27 165	—	—	10	27 165	24	63 517
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 561
14	39 942	—	—	1	2 756	15	42 698	—	—	15	42 698	29	83 964
—	—	1	6 621	—	—	—	—	1	6 621	1	6 621	1	6 621
6	28 338	—	—	26	104 331	32	132 669	—	—	32	132 669	60	242 570
5	23 183	—	—	26	104 331	31	127 514	—	—	31	127 514	59	237 415
1	5 155	—	—	—	—	1	5 155	—	—	1	5 155	1	5 155
1	3 065	—	—	20	55 993	21	59 058	—	—	21	59 058	28	79 227
1	3 065	—	—	9	24 703	10	27 768	—	—	10	27 768	13	36 320
—	—	—	—	11	31 290	11	31 290	—	—	11	31 290	15	42 907

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller var till de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Panama</b>	2	8 723	—	—	2	7 719	4	16 442	—	—	4	16 442
ruotsalaisia — svenska . . . .	2	8 723	—	—	2	7 719	4	16 442	—	—	4	16 442
<b>Muu Keski-Amerikka Övriga Centralamerika</b>												
a) <i>Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten</i>	6	20 342	—	—	—	—	6	20 342	—	—	6	20 342
ruotsalaisia — svenska . . . .	4	15 638	—	—	—	—	4	15 638	—	—	4	15 638
länsisaksalaisia — västtyska	1	1 610	—	—	—	—	1	1 610	—	—	1	1 610
brittiläisiä — brittiska . . . .	1	3 094	—	—	—	—	1	3 094	—	—	1	3 094
b) <i>Tyynen meren satamat — hamnar vid Stilla havet . . . . .</i>	1	3 853	—	—	5	19 310	6	23 163	—	—	6	23 163
ruotsalaisia — svenska . . . .	1	3 853	—	—	5	19 310	6	23 163	—	—	6	23 163
<b>Kuuba — Cuba</b>	1	2 455	—	—	—	—	1	2 455	—	—	1	2 455
ruotsalaisia — svenska . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska . . . . .	1	2 455	—	—	—	—	1	2 455	—	—	1	2 455
<b>Muu Länsi-Intia — Övriga Västindien</b>	2	13 775	—	—	—	—	2	13 775	—	—	2	13 775
ruotsalaisia — svenska . . . .	1	7 054	—	—	—	—	1	7 054	—	—	1	7 054
norjalaisia — norska . . . . .	1	6 721	—	—	—	—	1	6 721	—	—	1	6 721
brittiläisiä — brittiska . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
alankomaal. — nederländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Venezuela</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ruotsalaisia — svenska . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
brittiläisiä — brittiska . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
alankomaal. — nederländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Brasilia — Brasilien</b>	27	74 063	—	—	5	13 741	32	87 804	—	—	32	87 804
suomalaisia — finska . . . . .	27	74 063	—	—	5	13 741	32	87 804	—	—	32	87 804
ruotsalaisia — svenska . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
tanskalaisia — danska . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
liberialaisia — liberianska . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
brasiliaalaisia — brasilianska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Uruguay</b>	—	—	—	—	3	9 091	3	9 091	—	—	3	9 091
suomalaisia — finska . . . . .	—	—	—	—	2	5 238	2	5 238	—	—	2	5 238
ruotsalaisia — svenska . . . .	—	—	—	—	1	3 853	1	3 853	—	—	1	3 853
<b>Argentiina — Argentina</b>	5	12 201	—	—	26	72 831	31	85 032	—	—	31	85 032
suomalaisia — finska . . . . .	1	2 883	—	—	25	68 972	26	71 855	—	—	26	71 855
ruotsalaisia — svenska . . . .	2	4 807	—	—	1	3 859	3	8 666	—	—	3	8 666
tanskalaisia — danska . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska . . . . .	2	4 511	—	—	—	—	2	4 511	—	—	2	4 511

Tab. 2. (Forts.)

## Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direct sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja läh- teneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
6	22 935	—	—	9	37 365	15	60 300	—	—	15	60 300	19	76 742
6	22 935	—	—	9	37 365	15	60 300	—	—	15	60 300	19	76 742
—	—	1	1 610	9	36 256	9	36 256	1	1 610	10	37 866	16	58 208
—	—	—	—	9	36 256	9	36 256	—	—	9	36 256	13	51 894
—	—	1	1 610	—	—	—	—	1	1 610	1	1 610	2	3 220
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 094
—	—	—	—	17	68 493	17	68 493	—	—	17	68 493	23	91 656
—	—	—	—	17	68 493	17	68 493	—	—	17	68 493	23	91 656
3	8 374	—	—	—	—	3	8 374	—	—	3	8 374	4	10 829
2	5 618	—	—	—	—	2	5 618	—	—	2	5 618	2	5 618
1	2 756	—	—	—	—	1	2 756	—	—	1	2 756	2	5 211
1	3 853	6	42 194	3	12 558	4	16 411	6	42 194	10	58 605	12	72 380
1	3 853	—	—	3	12 558	4	16 411	—	—	4	16 411	5	23 465
—	—	5	35 261	—	—	—	—	5	35 261	5	35 261	5	35 261
—	—	1	6 933	—	—	—	—	1	6 933	1	6 933	1	6 933
15	61 188	4	27 661	22	87 643	37	148 831	4	27 661	41	176 492	41	176 492
15	61 188	—	—	22	87 643	37	148 831	—	—	37	148 831	37	148 831
—	—	2	13 787	—	—	—	—	2	13 787	2	13 787	2	13 787
—	—	2	13 874	—	—	—	—	2	13 874	2	13 874	2	13 874
34	93 874	1	1 577	8	25 092	42	118 966	1	1 577	43	120 543	75	208 347
29	80 456	—	—	6	16 637	35	97 093	—	—	35	97 093	67	184 897
—	—	1	1 577	2	8 455	2	8 455	1	1 577	3	10 032	3	10 032
1	3 017	—	—	—	—	1	3 017	—	—	1	3 017	1	3 017
1	4 460	—	—	—	—	1	4 460	—	—	1	4 460	1	4 460
3	5 941	—	—	—	—	3	5 941	—	—	3	5 941	3	5 941
—	—	—	—	11	30 258	11	30 258	—	—	11	30 258	14	39 349
—	—	—	—	10	26 405	10	26 405	—	—	10	26 405	12	31 643
—	—	—	—	1	3 853	1	3 853	—	—	1	3 853	2	7 706
2	5 611	2	4 511	35	96 375	37	101 986	2	4 511	39	106 497	70	191 529
1	2 644	—	—	34	93 358	35	96 002	—	—	35	96 002	61	167 857
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	8 666
1	2 967	—	—	1	3 017	2	5 984	—	—	2	5 984	2	5 984
—	—	2	4 511	—	—	—	—	2	4 511	2	4 511	4	9 022

Taulu 2 (Jatk-)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Chile</b>	3	9 692	—	—	4	15 784	7	25 476	—	—	7	25 476
ruotsalaisia — svenska ....	2	8 501	—	—	4	15 784	6	24 285	—	—	6	24 285
norjalaisia — norska .....	1	1 191	—	—	—	—	1	1 191	—	—	1	1 191
<b>Peru</b>	5	20 785	—	—	4	16 941	9	37 726	—	—	9	37 726
ruotsalaisia — svenska ....	5	20 785	—	—	4	16 941	9	37 726	—	—	9	37 726
<b>Ecuador</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ruotsalaisia — svenska ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Colombia</b>	9	35 353	—	—	7	28 485	16	63 838	—	—	16	63 838
ruotsalaisia — svenska ....	9	35 353	—	—	7	28 485	16	63 838	—	—	16	63 838
norjalaisia — norska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Australia — Australien</b>	2	8 013	—	—	—	—	2	8 013	—	—	2	8 013
ruotsalaisia — svenska ....	1	1 894	—	—	—	—	1	1 894	—	—	1	1 894
tanskalaisia — danska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
brittiläisiä — brittiska ....	1	6 119	—	—	—	—	1	6 119	—	—	1	6 119
<b>Uusi Seelanti—Nya Zeeland</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ruotsalaisia — svenska ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
tanskalaisia — danska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Tyynen meren saaret — Söderhavsoarna</b>	—	—	—	—	1	3 864	1	3 864	—	—	1	3 864
ruotsalaisia — svenska ....	—	—	—	—	1	3 864	1	3 864	—	—	1	3 864
<b>Kansainväliset kalastusvedet Internationella fiskevatten</b>	3	535	—	—	—	—	3	535	—	—	3	535
suomalaisia — finska .....	3	535	—	—	—	—	3	535	—	—	3	535
<b>Kaikkiaan — I allt — Grand total</b> .....	9 128	6 721 049	6 426	3 320 813	564	805 865	9 692	7 526 914	6 426	3 320 813	16 118	10 847 727
suomalaisia — finska .....	4 075	3 749 521	1 075	578 993	270	266 846	4 345	4 016 367	1 075	578 993	5 420	4 595 360
ulkomaisia — utländska ...	5 053	2 971 528	5 351	2 741 820	294	539 019	5 347	3 510 547	5 351	2 741 820	10 698	6 252 367

## Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons				
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
—	—	—	—	24	97 347	24	97 347	—	—	24	97 347	31	122 823
—	—	—	—	24	97 347	24	97 347	—	—	24	97 347	30	121 632
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 191
—	—	—	—	24	97 347	24	97 347	—	—	24	97 347	33	135 073
—	—	—	—	24	97 347	24	97 347	—	—	24	97 347	33	135 073
—	—	—	—	22	94 005	22	94 005	—	—	22	94 005	22	94 005
—	—	—	—	22	94 005	22	94 005	—	—	22	94 005	22	94 005
4	16 003	2	6 164	38	153 242	42	169 245	2	6 164	44	175 409	60	239 247
4	16 003	2	6 164	37	149 988	41	165 991	2	6 164	43	172 155	59	235 993
—	—	—	—	1	3 254	1	3 254	—	—	1	3 254	1	3 254
19	78 374	—	—	8	31 125	27	109 499	—	—	27	109 499	29	117 512
2	7 653	—	—	8	31 125	10	38 778	—	—	10	38 778	11	40 672
4	21 240	—	—	—	—	4	21 240	—	—	4	21 240	4	21 240
13	49 481	—	—	—	—	13	49 481	—	—	13	49 481	13	49 481
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 119
8	27 510	—	—	1	5 091	9	32 601	—	—	9	32 601	9	32 601
4	14 580	—	—	—	—	4	14 580	—	—	4	14 580	4	14 580
2	5 647	—	—	1	5 091	3	10 738	—	—	3	10 738	3	10 738
2	7 283	—	—	—	—	2	7 283	—	—	2	7 283	2	7 283
—	—	—	—	2	7 612	2	7 612	—	—	2	7 612	3	11 476
—	—	—	—	2	7 612	2	7 612	—	—	2	7 612	3	11 476
—	—	4	754	—	—	—	—	4	754	4	754	7	1 289
—	—	4	754	—	—	—	—	4	754	4	754	7	1 289
13 973	7 900 716	1 561	2 180 100	1 158	2 658 720	15 131	10 559 436	1 561	2 180 100	16 692	12 739 536	32 810	23 587 263
4 477	3 020 355	661	1 335 507	387	386 557	4 864	3 406 912	661	1 335 507	5 525	4 742 419	10 945	9 337 779
9 496	4 880 361	900	844 593	771	2 272 163	10 267	7 152 524	900	844 593	11 167	7 997 117	21 865	14 249 484



**Taulu 3. Yleiskatsaus vuonna 1961 Suomeen saapuneiden ja Suomesta lähteneiden aluksien**  
**Tab. 3. Översikt av de år 1961 till Finland ankomna och från Finland avgångna fartygens**  
**Table 3. Arrivals and departures of vessels in traffic between Finland and foreign countries in 1961, classified**

Aluksien kansallisuus Fartygens nationalitet Nationality of vessels	Suorassa liikenteessä saapuneita aluksia I direkt fart ankomna fartyg Arrivals (direct navigation)					
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Yhteensä Summa Total	
	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7
Suomalaisia — Finska .....	4 075	3 749 521	1 075	578 993	5 150	4 328 514
Ruotsalaisia — Svenska .....	1 749	995 751	964	648 381	2 713	1 644 132
Tanskalaisia — Danska .....	220	80 842	413	390 535	633	471 377
Norjalaisia — Norska .....	82	102 088	88	214 209	170	316 297
Islantilaisia — Isländska .....	14	14 683	11	11 690	25	26 373
Venäläisiä — Ryska .....	97	200 042	10	13 555	107	213 597
Puolalaisia — Polska .....	192	170 301	30	11 356	222	181 657
Itäsaksalaisia — Östtyska .....	105	74 649	15	21 068	120	95 717
Länsisaksalaisia — Västtyska .....	1 704	564 271	2 417	804 682	4 121	1 368 953
Brittiläisiä — Brittiska .....	208	317 579	106	66 886	314	384 465
Irlantilaisia — Irländska .....	2	14 048	3	2 076	5	16 124
Alankomaalaisia — Nederländska .....	609	222 168	1 054	261 571	1 663	483 739
Belgialaisia — Belgiska .....	5	2 191	17	6 414	22	8 605
Ranskalaisia — Franska .....	3	5 155	1	1 393	4	6 548
Espanjalaisia — Spanska .....	4	13 714	45	51 154	49	64 868
Italialaisia — Italienska .....	2	5 024	—	—	2	5 024
Jugoslavalaisia — Jugoslaviska .....	1	780	21	25 946	22	26 726
Bulgarialaisia — Bulgariska .....	—	—	1	220	1	220
Kreikkalaisia — Grekiska .....	4	6 390	27	26 406	31	32 796
Turkkilaisia — Turkiska .....	—	—	3	8 864	3	8 864
Libanonilaisia — Libanesiska .....	6	11 711	33	43 205	39	54 916
Israelilaisia — Israelitiska .....	4	11 676	3	6 267	7	17 943
Egyptiläisiä — Egyptiska .....	—	—	1	3 583	1	3 583
Liberialaisia — Liberianska .....	14	22 232	25	30 013	39	52 245
Amerikkalaisia — Amerikanska .....	23	126 766	—	—	23	126 766
Costaricalaisia — Costaricanska .....	—	—	11	3 730	11	3 730
Panamalaisia — Panamensiska .....	4	5 918	41	48 331	45	54 249
Nicaragualaisia — Nicaraguensiska .....	—	—	2	4 710	2	4 710
Colombialaisia — Colombiska .....	—	—	—	—	—	—
Brasilialaisia — Brasilianska .....	—	—	3	5 941	3	5 941
Intialaisia — Indiska .....	1	3 549	6	29 634	7	33 183
<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>9 128</b>	<b>6 721 049</b>	<b>6 426</b>	<b>3 320 813</b>	<b>15 554</b>	<b>10 041 862</b>
<b>Siitä ulkomaisia — Därav utländska — Of which foreigners</b>	<b>5 053</b>	<b>2 971 528</b>	<b>5 351</b>	<b>2 741 820</b>	<b>10 404</b>	<b>5 713 348</b>

<sup>1)</sup> Mukana Suomessa rakennetut, omalla konevoimallaan lähteneet venäläiset alukset. — De i Finland nybyggda, med egen departed with their own power.

kansallisuuteen.  
nationalitet.  
by nationality.

Suorassa liikenteessä lähteneitä aluksia  
I direkt fart avgångna fartyg  
Departures (direct navigation)

Kaikkiaan  
I allt  
Grand total

Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Yhteensä Summa Total		Kaikkiaan I allt Grand total	
Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
8	9	10	11	12	13	14	15
4 477	3 020 355	661	1 335 507	5 138	4 355 862	10 288	8 684 376
2 406	1 442 234	311	193 750	2 717	1 635 984	5 430	3 280 116
614	457 403	19	6 555	633	463 958	1 266	935 335
128	275 810	35	41 165	163	316 975	333	633 272
22	23 862	4	3 654	26	27 516	51	53 889
63	168 918	1) 50	54 600	113	223 518	220	437 115
151	81 225	72	96 907	223	178 132	445	359 789
95	79 527	24	16 077	119	95 604	239	191 321
3 858	1 272 114	203	82 835	4 061	1 354 949	8 182	2 723 902
276	203 814	66	194 268	342	398 082	656	782 547
3	2 076	2	14 048	5	16 124	10	32 248
1 589	409 905	87	80 114	1 676	490 019	3 339	973 758
23	8 898	—	—	23	8 898	45	17 503
1	1 393	3	5 155	4	6 548	8	13 096
47	63 943	2	925	49	64 868	98	129 736
—	—	2	5 024	2	5 024	4	10 048
23	28 190	—	—	23	28 190	45	54 916
1	220	—	—	1	220	2	440
31	29 306	1	4 364	32	33 670	63	66 466
3	10 433	—	—	3	10 433	6	19 297
36	46 924	4	10 199	40	57 123	79	112 039
6	10 573	1	7 371	7	17 944	14	35 887
1	3 583	—	—	1	3 583	2	7 166
29	37 863	11	17 468	40	55 331	79	107 576
23	124 809	1	6 621	24	131 430	47	258 196
11	3 733	—	—	11	3 733	22	7 463
44	52 355	1	1 511	45	53 866	90	108 115
2	4 710	—	—	2	4 710	4	9 420
1	967	—	—	1	967	1	967
3	5 941	1	1 982	4	7 923	7	13 864
6	29 632	—	—	6	29 632	13	62 815
13 973	7 900 716	1 561	2 180 100	15 534	10 080 816	31 088	20 122 678
9 496	4 880 361	900	844 593	10 396	5 724 954	20 800	11 438 302

maskinkraft avgångna ryska fartygen medtagits. — 1) Including the Russian vessels, which have been built in Finland and have

Taulu 4. Matkustajaliikenne Suomen ja ulkomaiden välillä vuonna 1961.  
 Tab. 4. Passagerartrafiken mellan Finland och utlandet år 1961.  
 Table 4. Passenger traffic between Finland and foreign countries in 1961.

	Miehistön luku Besättnings numerär Crew strength			Matkustajien luku Antal passagerare Number of passengers							
	Suomalaisissa aluksissa Å finska fartyg In Finnish vessels	Ulkomaisissa aluksissa Å utländska fartyg In foreign vessels	Yhteensä Summa Total	Suomi—Ruotsi Finland—Sweden		Suomi—Tanska Finland—Denmark		Suomi—Norja Finland—Norway		Suomi—Islanti Finland—Iceland	
				Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
<b>Saapuneissa aluksissa — Å anlända fartyg — In vessels arriving</b>											
Tammikuu — Januari ..	6 869	6 677	13 546	6 080	..	103	..	—	—	—	—
Helmikuu — Februari ..	5 475	4 688	10 163	4 693	..	42	..	—	—	—	—
Maaliskuu — Mars ....	6 252	6 973	13 225	8 627	..	102	..	—	—	—	—
Huhtikuu — April ....	6 361	8 505	14 866	11 172	..	171	..	1	..	—	—
Toukokuu — Maj .....	11 071	13 923	24 994	28 277	..	496	..	5	..	—	—
Kesäkuu — Juni .....	18 884	21 088	39 972	66 003	..	1 275	..	1	..	—	—
Heinäkuu — Juli .....	21 792	24 594	46 386	139 743	..	1 785	..	23	..	8	..
Elokuu — Augusti ....	20 837	22 523	43 360	83 644	..	1 601	..	34	..	14	..
Syyskuu — September .	14 292	15 675	29 967	29 136	..	814	..	8	..	3	..
Lokakuu — Oktober ...	10 703	14 750	25 453	15 621	..	159	..	—	..	—	..
Marraskuu — November	9 441	12 559	22 000	12 059	..	122	..	—	..	—	..
Joulukuu — December .	9 008	9 512	18 520	18 540	..	78	..	—	..	—	..
<b>Yhteensä — Summa —</b>											
<i>Total</i>	<b>140 985</b>	<b>161 467</b>	<b>302 452</b>	<b>423 595</b>	..	<b>6 748</b>	..	<b>72</b>	..	<b>25</b>	..
<b>Lähteneissä aluksissa — Å avgångna fartyg — In vessels departing</b>											
Tammikuu — Januari ..	6 798	7 008	13 806	8 859	..	65	..	—	—	—	—
Helmikuu — Februari ..	5 494	4 518	10 012	5 344	..	56	..	—	—	—	—
Maaliskuu — Mars ....	6 285	7 112	13 397	7 556	..	132	..	—	—	—	—
Huhtikuu — April ....	6 241	8 293	14 534	10 816	..	373	..	—	—	—	—
Toukokuu — Maj .....	11 394	13 477	24 871	29 792	..	527	..	11	..	—	—
Kesäkuu — Juni .....	18 833	19 674	38 507	63 529	..	1 453	..	5	..	—	—
Heinäkuu — Juli .....	21 751	25 138	46 889	126 913	..	1 354	..	13	..	—	—
Elokuu — Augusti ....	21 118	22 927	44 045	92 611	..	1 338	..	7	..	14	..
Syyskuu — September .	14 271	16 554	30 825	30 580	..	909	..	3	..	—	—
Lokakuu — Oktober ...	10 572	14 336	24 908	17 054	..	139	..	—	..	—	—
Marraskuu — November	9 245	12 587	21 832	12 366	..	41	..	—	..	—	—
Joulukuu — December .	9 844	9 352	19 196	14 932	..	134	..	—	..	—	—
<b>Yhteensä — Summa —</b>											
<i>Total</i>	<b>141 846</b>	<b>160 976</b>	<b>302 822</b>	<b>420 352</b>	..	<b>6 521</b>	..	<b>39</b>	..	<b>14</b>	..

Suomi— Neuvostoliitto Finland— Sovjetunionen Finland— U.S.S.R.		Suomi— Puola Finland— Finland— Poland		Suomi— Itä-Saksa Finland— Östtyskland Finland— East Germany		Suomi— Länsi-Saksa Finland— Västtyskland Finland— West Germany		Suomi— Iso-Britannia Finland— Storbritannien Finland— Great-Britain		Suomi— Alankomaat Finland— Finland— Nederländerna Finland— Netherlands		Suomi— Belgia Finland— Finland— Belgien Finland— Belgium		Suomi— Ranska Finland— Finland— Frankrike Finland— France		Suomi— Espanja Finland— Finland— Spanien Finland— Spain	
Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
4	3	12	9	4	2	27	15	21	16	2	1	4	2	6	1	—	—
—	—	5	—	1	1	20	9	15	10	3	—	1	1	—	—	—	—
3	—	7	2	11	10	38	22	15	4	7	—	4	—	6	2	—	—
8	2	19	7	4	4	85	47	109	95	18	8	5	—	255	244	1	1
366	324	23	14	363	354	180	117	422	305	35	9	22	6	186	175	1	1
1 499	1 287	963	933	583	576	1 208	700	677	527	83	32	49	21	68	41	—	—
1 122	848	1 200	1 152	89	38	1 971	1 293	928	653	163	105	67	26	172	144	465	462
1 789	1 593	52	30	70	57	1 644	678	1 265	840	131	50	47	13	230	199	464	464
557	489	74	56	6	5	392	280	235	160	43	26	12	3	18	4	2	1
338	336	241	234	5	3	143	100	167	93	16	5	11	2	16	10	—	—
78	34	10	6	3	1	26	11	101	44	3	—	3	—	3	—	11	—
11	6	13	9	2	—	69	28	19	2	10	3	2	2	5	4	1	1
5 775	4 922	2 619	2 452	1 141	1 051	5 803	3 300	3 974	2 749	514	239	227	76	965	824	945	930
3	—	9	7	4	4	18	8	8	3	4	4	—	—	1	1	—	—
1	1	—	—	—	—	11	7	7	5	—	—	—	—	5	1	—	—
13	10	2	2	2	2	18	9	23	6	7	1	2	—	13	2	2	—
371	321	7	2	—	—	78	53	17	13	24	16	7	—	1	—	2	2
879	841	146	138	17	12	327	60	351	118	43	26	1	—	185	150	—	—
3 250	3 102	28	24	37	11	1 113	273	542	259	75	28	19	5	112	79	—	—
3 376	3 243	73	64	34	28	1 948	1 232	431	276	119	83	39	32	52	49	6	6
2 326	2 212	26	16	130	93	1 556	1 025	698	580	93	61	29	9	127	124	464	464
454	409	53	46	14	11	385	276	531	360	58	52	5	3	44	27	1	1
313	312	266	265	7	6	92	67	180	109	12	—	2	1	13	5	—	—
26	26	1	1	2	2	10	5	50	26	5	2	8	6	2	—	—	—
5	2	4	3	—	—	37	24	9	6	16	4	5	3	14	5	—	—
11 017	10 479	615	568	247	169	5 593	3 039	2 847	1 761	456	277	117	59	569	443	475	473

Taulu 4. (Jatk.)

1										
Matkustajien luku Antal passagerare Number of passengers										
Suomi— Kanariansaaret Finland— Kanarieöarna Finland— Canary Islands		Suomi—Italia Finland—Italien Finland—Italy		Suomi—Romania Finland—Rumänien Finland—Roumania		Suomi—Kreikka Finland—Grekland Finland—Greece		Suomi— Etu-Aasia Finland— Framre Asien Finland— Western Asia		
Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
<b>Saapuneissa aluksissa — Å anlända fartyg — In vessels arriving</b>										
Tammikuu — Januari ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Helmikuu — Februari ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Maaliskuu — Mars .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Huhtikuu — April .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Toukokuu — Maj .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Kesäkuu — Juni .....	1	1	—	—	—	—	—	—	—	2
Heinäkuu — Juli .....	8	5	5	—	—	—	—	—	—	—
Elokuu — Augusti .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Syyskuu — September ..	—	—	—	—	—	7	1	—	—	—
Lokakuu — Oktober ..	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Marraskuu — November ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Joulukuu — December ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Yhteensä — Summa —</b>										
<i>Total</i>	10	6	5	—	1	—	9	3	16	14
<b>Lähteneissä aluksissa — Å avgångna fartyg — In vessels departing</b>										
Tammikuu — Januari ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Helmikuu — Februari ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Maaliskuu — Mars .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Huhtikuu — April .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Toukokuu — Maj .....	—	—	20	5	—	—	—	—	—	5
Kesäkuu — Juni .....	—	—	8	—	—	—	—	—	—	1
Heinäkuu — Juli .....	3	3	—	—	—	—	—	—	—	4
Elokuu — Augusti .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Syyskuu — September ..	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Lokakuu — Oktober ..	—	—	5	3	—	—	—	—	—	—
Marraskuu — November ..	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—
Joulukuu — December ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
<b>Yhteensä — Summa —</b>										
<i>Total</i>	6	6	36	11	—	—	—	—	19	19

Suomi— Pohj. Afrikka Finland— Nordafrika Finland— North Africa		Suomi—Kanada Finland—Canada		Suomi— Yhdysvallat Finland— Förenta Staterna Finland— United States		Suomi— Etelä-Amerikka Finland— Syd-Amerika Finland— South America		Suomi— Muut maat Finland— Övriga länder Finland— Other countries		Yhteensä Summa Total	
Koko luku Hela antalet Total	Siiitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siiitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siiitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siiitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siiitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siiitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
—	—	—	—	4	2	10	—	—	—	6 278	51
—	—	—	—	11	5	3	—	—	—	4 796	28
—	—	—	—	19	7	—	—	—	—	8 839	47
4	1	—	—	18	13	3	—	—	—	11 879	427
—	—	—	—	504	483	6	—	—	—	30 891	1 793
—	—	—	—	365	348	7	7	—	—	72 784	4 475
2	—	—	—	1 004	989	4	—	—	—	148 759	5 715
—	—	—	—	375	359	19	1	—	—	91 383	4 287
1	—	—	—	39	28	—	—	3	3	31 347	1 053
—	—	2	—	32	12	4	—	—	—	16 756	795
1	—	—	—	10	4	2	—	—	—	12 432	100
4	4	—	—	13	5	2	—	2	2	18 773	68
12	5	2	—	2 394	2 255	60	8	5	5	454 917	18 839
—	—	—	—	—	—	5	5	—	—	8 976	32
2	2	—	—	13	13	—	—	—	—	5 441	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 770	32
—	—	—	—	12	2	—	—	1	—	11 714	414
—	—	—	—	13	2	—	—	2	2	32 319	1 359
9	3	—	—	24	9	—	—	—	—	70 205	3 794
—	—	—	—	543	543	3	1	2	2	134 913	5 566
—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	99 447	4 584
—	—	—	—	25	13	1	1	2	2	33 068	1 204
—	—	—	—	10	4	—	—	1	—	18 094	772
—	—	—	—	6	2	2	2	2	2	12 524	77
—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	15 171	49
11	5	—	—	687	588	11	9	10	8	449 642	17 914

**Taulu 5 a. Tavaraliikenne saapuneilla aluksilla eri satamissa vuonna 1961.**  
**Tab. 5 a. På ankomna fartyg fraktat gods, fördelat på olika hamnar, år 1961.**  
**Table 5 a. Cargo carried by vessels arriving, by ports, in 1961.**

Satama Hamn Port	Vilja ja viljatuotteet Spannmål och spannmåls- produkter Cereals and cereal products		Kivihiili ja koksi Stenkol och koks Coal and coke		Metallit ja metalliteokset Metaller och metallarbeten Metals and metal manufactures	
	1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg	
	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels
1	2	3	4	5	6	7
<i>Helsinki — Helsingfors</i> .....	39 121	2 058	468 302	373 333	202 005	130 980
<i>Kallvik (Vuosaari)</i> .....	—	—	—	1 692	—	—
<i>Hamina — Fredrikshamn</i> .....	—	—	252 555	189 583	320	1 036
<i>Kotka</i> .....	—	—	72 578	95 748	1 207	615
<i>Lovisa (Valkom) — Lovisa (Valko)</i> ....	—	—	—	1 727	385	8
<i>Borgå — Porvoo</i> .....	—	—	—	—	—	—
<i>Tolkis — Tolkinen</i> .....	—	—	—	1 957	—	—
<i>Hangö — Hanko</i> .....	—	171	72 569	24 880	2 197	2 761
<i>Ekenäs — Tammisaari</i> .....	—	—	3 359	8 178	—	652
<i>Skogby</i> .....	—	—	1 125	—	—	—
<i>Skuru — Pohjankuru</i> .....	—	—	15 243	6 614	13 548	30 092
<i>Koverhar</i> .....	—	—	—	—	—	—
<i>Turku — Åbo</i> .....	4 731	15 897	159 006	76 638	70 601	38 197
<i>Pargas — Parainen</i> .....	—	—	131 335	—	—	—
<i>Dalsbruk — Taalintehdas</i> .....	—	—	721	3 077	2 303	—
<i>Mjösund</i> .....	—	—	—	—	—	—
<i>Röödilä</i> .....	—	—	—	1 593	—	—
<i>Naantali — Nådendal</i> .....	9 375	—	67 442	20 339	171	91
<i>Uusikaupunki — Nystad</i> .....	—	—	1 514	—	462	—
<i>Mariehamn — Maarianhamina</i> .....	—	—	10 896	1 060	—	3
<i>Eckerö</i> .....	—	—	—	—	—	—
<i>Rauma — Raumo</i> .....	—	—	117 118	119 798	489	794
<i>Pori — Björneborg (Mäntyluoto — Repo- saari — Räfsö)</i> .....	—	—	45 073	93 904	20 361	13 125
<i>Kristinestad — Kristiinankaupunki</i> .....	—	—	—	820	—	—
<i>Kaskö — Kaskinen</i> .....	—	—	—	—	—	—
<i>Vaasa — Vasa</i> .....	8 352	1 060	75 719	83 163	1 370	354
<i>Jakobstad — Pietarsaari</i> .....	—	—	3 848	7 016	—	—
<i>Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila)</i> .....	—	—	1 743	4 434	14	7 297
<i>Himanka</i> .....	—	—	746	—	—	—
<i>Raahe — Brahestad</i> .....	—	—	—	350	—	347
<i>Oulu — Uleåborg</i> .....	—	—	45 682	66 767	173	250
<i>Pateniemi</i> .....	—	—	—	—	—	—
<i>Virpiniemi</i> .....	—	—	—	—	—	—
<i>Halonen</i> .....	—	—	—	—	—	—
<i>Kemi</i> .....	—	—	5 202	21 799	—	—
<i>Tornio — Torned (Röyttä)</i> .....	—	—	—	—	—	—
<b>Kaikkiaan — I allt — Total</b>	<b>61 579</b>	<b>19 186</b>	<b>1 551 776</b>	<b>1 204 470</b>	<b>315 606</b>	<b>226 602</b>

Lannoitusaineet Gödningsämnen <i>Fertilizers</i>		Kivennäisöljyt Mineraloljor <i>Mineral oils</i>		Kappaletavara Styckegods <i>Piece goods</i>		Puutavara Trävaror <i>Wood* goods</i>		Muu tavara Diverse gods <i>Other merchandise</i>		Yhteensä Summa <i>Total</i>
1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		
Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
9 026	6 297	516 010	37 160	189 336	177 481	288	2 028	168 152	493 014	2 514 591
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 822	6 514
70	—	47 442	—	7 243	3 163	500	6	10 492	47 315	559 725
79 220	23 131	300 221	2 790	69 076	50 375	—	—	98 616	112 703	906 280
—	—	—	—	404	2 738	—	—	2 415	25 419	33 096
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	202	—	—	—	7 730	9 889
—	3 466	3	—	4 734	10 256	—	—	17 402	23 340	161 779
—	—	—	—	—	409	—	—	5 399	1 623	19 620
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	335	—	—	5 264	968	57 946
—	—	—	—	80	332	—	—	70 403	59 493	145 551
50 703	7 305	183 374	6 367	64 781	64 257	21	—	189 881	104 045	1 035 804
—	—	—	—	—	—	—	—	26 182	8 104	165 621
—	—	—	—	—	69	—	—	180	2 854	9 204
—	—	—	—	697	—	—	—	—	1 008	2 601
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	697
—	902	838 388	442 510	36	241	—	—	11 249	19 225	1 409 969
—	—	—	—	266	133	—	—	36	—	2 411
330	385	—	—	619	1 003	—	—	961	472	15 729
—	—	—	—	—	—	—	—	—	259	259
3 051	24 593	—	—	23 453	12 576	—	28	11 875	80 427	394 202
71 386	29 661	112 360	4 039	20 129	18 507	—	—	59 688	62 893	551 126
—	—	—	—	—	102	—	—	—	—	922
4 577	4 490	—	—	—	—	—	—	—	—	9 067
11 755	6 315	318	534	13 545	4 279	—	—	16 019	22 942	245 725
—	—	—	—	6 388	2 530	—	—	433	6 574	26 789
88 741	12 453	68 147	—	1 445	4 645	—	—	907	12 454	202 280
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	746
—	—	—	—	—	—	—	—	—	130	827
30 710	3 520	69 224	—	15 626	2 929	—	—	30 239	35 140	300 260
—	—	14 447	—	—	—	6 978	—	—	900	7 878
—	—	—	—	—	—	2 448	—	—	—	14 447
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 448
—	—	97 894	—	1 472	1 902	—	—	8 450	21 411	158 130
—	—	—	—	—	—	20 552	—	—	—	20 552
<b>349 569</b>	<b>122 518</b>	<b>2 247 828</b>	<b>493 400</b>	<b>419 330</b>	<b>358 464</b>	<b>30 787</b>	<b>2 062</b>	<b>734 243</b>	<b>855 265</b>	<b>8 992 685</b>



Taulu 5 b. Tavaraliikenne lähteneillä aluksilla eri satamissa vuonna 1961.  
 Tab. 5 b. På avgångna fartyg fraktat gods, fördelat på olika hamnar, år 1961.  
 Table 5 b. Cargo carried by vessels departing, by ports, in 1961.

Satama Hamn Port	Sahattu puutavara Sågade trävaror Sawn goods		Paperi- eli hiomopuu Pappers- eller slipved Pulpwood		Kaivospylväät (propsit) Gruvstolpar (props) Pitprops		Parrut Sparrar Square timber		Muu sahaamaton puutavara Övriga osågade trävaror Other woodgoods unsawn	
	standarttia standard standards		m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>	
	Suomalaisilla aluksilla A finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla A utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla A finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla A utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla A finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla A utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla A finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla A utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla A finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla A utländska fartyg Foreign vessels
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Helsinki — Helsingfors ....	8 332	64 638	211 928	117 170	792	15 817	—	—	15 286	12 897
Sipoonlahti — Sibboviken .	—	—	—	—	—	—	—	—	1 768	—
Kallvik .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Espoonlahti — Esboviken ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	491
Bätviken .....	—	—	15 478	—	—	—	—	—	4 200	—
Hamina — Fredrikshamn ..	20 093	136 495	228 729	152 672	11 792	95 825	22 901	11 810	17 020	162 463
Marinki .....	—	—	17 037	14 045	459	6 806	—	—	—	1 420
Klamila .....	—	—	14 074	7 012	6 767	—	—	—	—	—
Kotka .....	23 706	148 806	90 347	22 608	50 451	55 579	10	3 480	5 208	7 955
Keihässalmi — Spjutsund ..	—	550	—	—	—	—	—	—	—	—
Lovisa (Valko) — Lovisa (Valko) .....	3 049	33 396	18 603	17 979	—	193	—	—	20	4 696
Pernåviken — Pernajanlahti	—	1 904	3 794	50 544	—	—	—	—	—	3 530
Isnäs .....	—	6 031	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgå — Porvoo .....	—	—	13 422	8 293	5 649	—	—	—	3 126	—
Tolkis — Tolkkinen .....	—	10 920	5 865	4 235	—	—	—	—	—	392
Hangö — Hanko .....	499	4 894	2 697	—	—	—	—	—	—	—
Ekenäs — Tammisaari .....	—	536	3 576	7 879	—	—	—	—	—	1 137
Bastubacka .....	—	—	3 502	6 397	—	—	—	—	—	—
Väckskär .....	—	—	—	2 247	—	—	—	—	—	—
Skuru — Pohjankuru .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skutviken .....	—	—	14 967	3 154	—	—	—	—	—	—
Gullö .....	—	—	8 140	—	—	—	—	—	—	—
Skogby .....	315	6 250	—	—	—	—	—	—	—	—
Koverhar .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bromarv .....	—	—	3 435	—	—	—	—	—	—	—
Turku — Åbo .....	1 866	32 555	105 792	45 218	6 430	14 649	—	10	4 645	3 011
Pargas — Parainen .....	—	—	—	617	—	—	—	—	—	—
Ervasto .....	—	—	4 168	—	—	—	—	—	—	—
Hakkala .....	90	1 589	—	—	—	—	—	—	—	—
Kokkila .....	—	—	66 549	48 360	3 487	19 001	—	—	—	1 232
Vartsala .....	455	2 063	—	—	—	—	—	—	—	—
Förby .....	—	—	7 207	719	—	—	—	—	—	—
Kimito — Kemio .....	—	—	—	628	—	—	—	—	—	—
Strömna .....	75	1 258	—	—	—	—	—	—	—	—
Gammelbyviken .....	—	—	—	2 111	—	—	—	—	—	—
Träskö .....	—	—	13 741	9 797	1 626	—	—	—	—	—
Vestanfjärd .....	—	—	—	729	—	—	—	—	—	—
Skinnarvik .....	—	—	3 785	2 806	—	—	—	—	—	—
Ölmosviken .....	—	—	4 967	1 134	—	—	—	—	—	—
Högsåra .....	—	—	—	262	—	—	—	—	—	—
Hitis — Hiittinen .....	—	—	—	692	—	—	—	—	—	—



Taulu 5 b. (Jatk.)

Satama Hamn Port	Sahattu puutavara Sågade trävaror Sawn goods		Paperi- eli hiomopuu Pappers- eller slipved Pulpwood		Kaivospylväät (propsit) Gruvstolpar (props) Pitprops		Parrut Sparrar Square timber		Muu sahaamaton puutavara Övriga osågade trävaror Other woodgoods unsawn	
	standarttia standard standards		m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>	
	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Hintsholm .....	—	—	7 865	3 370	—	—	—	—	—	—
Tervsund .....	—	—	—	561	—	—	—	—	—	—
Harvaluoto .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nauvo — Ernholm .....	—	—	6 988	—	—	—	—	—	—	—
Prostvik .....	—	—	—	8 834	—	—	—	—	—	—
Korpo — Korppoo .....	—	—	—	1 065	—	—	—	—	—	—
Houtskär .....	—	—	—	1 642	—	—	—	—	—	—
Röödilä .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Palva .....	—	—	9 088	989	—	9 769	—	—	—	—
Naantali — Nådendal ....	303	4 117	—	—	—	—	—	—	—	—
Uusikaupunki — Nystad ..	14	1 278	5 206	3 870	—	4 036	—	103	—	—
Rouhu .....	—	—	1 855	—	1 037	1 129	—	—	—	—
Mariehamn — Maarian- hamina .....	230	1 982	42 248	—	—	—	—	—	484	753
Eckerö .....	—	—	6 959	1 538	—	—	—	—	130	—
Skrå — Björkö .....	—	—	—	620	—	—	—	—	—	—
Degerby .....	—	—	604	—	—	—	—	—	—	—
Rauma — Raumo .....	3 472	31 661	28 433	3 964	1 484	10 123	—	672	16	1 398
Luvia .....	—	—	—	—	—	469	—	—	—	2 709
Pori — Björneborg (Mänty- luoto — Reposari — Räfsö) .....	12 166	158 013	123 901	120 592	16 446	73 892	—	—	8 116	10 502
Merikarvia .....	274	3 638	38 709	42 849	4 057	23 242	—	—	—	884
Kristinestad — Kristiinan- kaupunki .....	811	8 508	46 423	84 597	4 308	42 115	—	160	—	12 359
Nyhamn .....	—	—	3 229	6 531	—	—	—	—	—	—
Kaskö — Kaskinen .....	2 878	40 823	33 390	28 060	4 968	9 860	—	—	—	2 899
Vaasa — Vasa .....	1 165	20 113	95 522	86 955	8 205	70 288	—	—	—	1 242
Töjby .....	—	—	1 035	—	—	—	—	—	—	—
Sillgrund .....	—	—	16 241	32 946	—	2 779	—	—	—	952
Kronvik .....	187	588	—	—	—	—	—	—	—	—
Djupkastet .....	—	—	—	1 974	—	—	—	—	—	6 903
Tottesund .....	—	—	8 913	28 890	—	1 872	—	2 628	—	1 946
Hellnäs .....	—	—	2 095	7 532	—	9 969	—	—	—	—
Heplotsund .....	—	—	11 020	27 478	—	1 370	—	—	—	—
Björkholmsund .....	—	—	—	—	—	1 508	—	—	—	—
Jakobstad — Pietarsaari ..	296	17 495	8 088	2 214	21 294	22 612	—	3 876	—	11 000
Nykarleby — Uusikarleby ..	—	—	—	2 209	—	—	—	—	—	—
Monässund .....	—	—	—	8 580	—	—	—	—	—	—
Torsören .....	—	—	—	1 198	—	—	—	—	—	456

Tab. 5 b. (Forts.)

Puuhioke ja selluloosa Slipmassa och cellulosa <i>Woodpulp (mechanical and chemical)</i>		Paperi, pahvi ja kartonki Papper, papp och kartong <i>Paper and paperboard (cardboard)</i>		Vaneri Faner <i>Vaneers and plywood</i>		Kappaletavara Stycke gods <i>Piece goods</i>		Malmit Malmer <i>Ores</i>		Muu tavara Övrigt gods <i>Other merchandise</i>		Yhteensä Summa <i>Total</i>
1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg
Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 055
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	252
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 179	—	1 179
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 148
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 975
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	479
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	739
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78	—	78
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 395
—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	7 407	26 476	46 284
—	—	11	—	88	—	488	—	—	—	5 264	79	16 121
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 134
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36 236
—	—	—	—	—	—	37	34	—	—	10 093	—	3 914
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	279
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	272
k. 77 311	k. 36 881	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	437 438
m. 8 560	m. 8 700	95 751	71 861	2 241	1 080	765	1 603	—	—	3 275	8 067	2 178
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	958 613
k. 37 746	k. 22 334	75 336	61 401	10 974	8 656	1 192	5 128	2 535	39 840	4 672	16 015	64 653
m. 14 908	m. 4 118	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	129 360
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 698	4 392
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	191 390
k. 10 021	k. 3 105	—	903	—	14	—	20	—	—	8	—	215 173
m. 8 672	m. 7 310	397	—	—	—	—	—	—	—	—	—	466
k. 3 159	k. 483	510	1 090	—	7	38	1 123	2 200	—	1 889	13 178	24 468
m. 975	m. 863	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 522
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 720
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21 204
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 313
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18 146
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	905
k. 60 590	k. 41 961	1 306	1 026	—	62	100	8	—	—	10	—	222 765
m. 13 730	m. 12 959	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	994
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 861
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	858

k. = kuiva — torr — dry.  
m. = märkä — våt — wet.

Taulu 5 b. (Jatk.)

S a t a m a H a m n P o r t	Sahattu puutavara Sågade trävaror <i>Sawn goods</i>		Paperi- eli hiomopuu Pappers- eller slipved <i>Pulpwood</i>		Kaivospylväät (propelit) Gruvstolpar (props) <i>Pitprops</i>		Parrut Sparrar <i>Square timber</i>		Muu sahaamaton puutavara Övriga osågade trävaror <i>Other woodgoods unsawn</i>	
	standarttia standard <i>standards</i>		m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>	
	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Kokkola</i> (Ykspihlaja) — <i>Gamlakarleby</i> (Yxpila) ..	728	25 018	203 032	305 654	37 315	105 953	—	—	2 665	8 800
<i>Himanka</i> .....	—	—	38 522	54 565	17 795	47 998	—	—	—	—
<i>Rahja</i> .....	—	7 035	28 763	32 708	966	23 869	—	—	—	—
<i>Raah</i> — <i>Brahestad</i> .....	102	10 635	35 116	44 903	—	25 405	—	828	—	11 127
<i>Oulu</i> — <i>Uleåborg</i> .....	601	12 360	150 248	232 222	39 780	87 194	—	2 640	—	14 782
<i>Pateniemi</i> .....	4 420	45 859	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Haukipudas</i> (Martinniemi) .	4 611	31 329	—	13 249	—	—	—	—	—	—
<i>Halonen</i> .....	—	618	19 207	35 790	6 508	8 562	—	—	—	—
<i>Iin Röyttä</i> — <i>Ii Röyttä</i> ...	—	—	7 942	69 180	7 684	4 130	—	—	—	2 124
<i>Kemi</i> .....	14 772	69 483	—	9 721	2 835	10 674	—	—	—	238
<i>Tornio</i> (Röyttä) — <i>Torneå</i> (Röyttä) .....	174	12 376	1 452	164 152	—	8 432	—	—	—	159 652
<b>Kaikkiaan — I allt —</b> <i>Grand total</i> .....	<b>105 684</b>	<b>954 814</b>	<b>1 843 897</b>	<b>1 998 510</b>	<b>262 135</b>	<b>815 120</b>	<b>22 911</b>	<b>26 207</b>	<b>62 684</b>	<b>449 950</b>

Tab. 5 b (Forts.)

Puuhioke ja selluloosa Slipmassa och cellulosa <i>Woodpulp (mechanical and chemical)</i>		Paperi, pahvi ja kartonki Papper, papp och kartong <i>Paper and paperboard (cardboard)</i>		Vaneri Faner <i>Veneers and plywood</i>		Kappaletavara Stycke gods <i>Piece goods</i>		Malmi Malmer <i>Ores</i>		Muu tavara Övrigt gods <i>Other merchandise</i>		Yhteensä Summa <i>Total</i>
1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg
Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
k. 16 929	k. 3 078	1 742	—	—	—	46	284	7 456	17 527	—	3 580	465 482
m. 11 655	m. 8 202	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81 365
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62 262
—	—	—	259	—	—	—	—	64 693	74 954	—	—	229 548
k. 103 932	k. 89 253	1 796	1 238	—	—	59	20	—	257 800	2 623	3 742	888 982
m. 59 483	m. 72 385	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	140 796
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	132 656
k. 2 000	k. —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35 521
m. 11 035	m. 13 027	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43 280
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
k. 91 195	k. 74 705	13 440	8 252	160	10	—	—	—	—	1 524	6 054	568 464
m. 66 243	m. 58 322	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	226 476
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
k. 734 222	k. 505 330	1 099 950	860 414	113 047	103 131	35 054	42 907	113 583	526 884	169 261	276 050	11 025 990
m. 385 809	m. 324 747	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

k. = kuiva — torr — *dry*.  
m. = märkä — våt — *wet*.

**Taulu 6. Liikenne ja kanto rannikkokaupunkien satamissa ja Hangon valtiosatamassa vuonna 1961**  
**Tab. 6. Trafiken och uppbörden i kuststädernas hamnar samt i Hangö statshamn år 1961 enligt av**  
**Table 6. Navigation and port dues in coastal towns ports and in the State owned port Hangö in 1961, according to data**

Kaupunki Stad Town	Saapuneet alukset Ankomna fartyg Arrivals				Lähteneet alukset Avgångna fartyg Departures	
	Saapuneita yhteensä Summa anlända Total of arrivals		Siitä yksinomaan koti- maisessa liikenteessä Därav enbart i inrikes fart Of which engaged solely in home trade		Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of departures	
	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7
Helsinki — Helsingfors .....	7 943	3 641 966	4 027	406 710	7 942	3 640 993
Hamina — Fredrikshamn .....	2 039	1 268 365	20	11 166	2 023	1 257 940
Kotka .....	3 703	2 374 563	924	68 648	3 691	2 299 447
Lovisa (Valkom) — Loviisa (Valko) .....	335	111 111	22	1 298	335	111 111
Borgå — Porvoo .....	110	10 155	105	4 900	110	10 155
Hangö — Hangö .....	70	1 159	70	1 159	70	115
Ekenäs — Tammissaari .....	143	20 871	66	2 623	143	20 871
Turku — Åbo .....	6 769	2 235 403	4 248	253 377	6 755	2 240 886
Naantali — Nädendal .....	895	879 479	607	247 038	894	879 248
Mariehamn — Maarianhamina .....	2 748	1 774 036	513	145 993	2 744	1 773 325
Uusikaupunki — Nystad .....	136	22 800	—	—	137	23 299
Rauma — Raumo .....	1 030	736 006	38	13 914	1 020	724 978
Pori — Björneborg (Mäntyluoto — Reposaaari — Räfsö) .....	1 895	1 009 707	61	15 721	1 897	1 021 428
Kristinestad — Kristiinankaupunki .....	201	72 565	4	1 268	201	72 565
Kaskö — Kaskinen .....	335	114 466	7	1 168	333	112 474
Vaasa — Vasa .....	930	421 706	127	43 358	930	420 804
Jakobstad — Pietarsaari .....	400	280 572	69	19 611	396	274 071
Nykarleby — Uusikaarlepyy .....	5	1 845	—	—	5	1 845
Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila)	695	396 873	67	36 660	694	394 297
Raahe — Brahestad .....	130	98 303	4	773	130	98 303
Oulu — Uleåborg .....	900	821 711	89	51 572	900	821 711
Kemi .....	615	528 377	31	19 831	615	528 377
Tornio — Torneå .....	246	48 290	—	—	246	48 290
<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>32 273</b>	<b>16 870 329</b>	<b>11 099</b>	<b>1 346 788</b>	<b>32 211</b>	<b>16 779 577</b>
Hangon valtiosatama — Statens hamn i Hangö The State owned port Hangö .....	121	330 946	132	4 931	621	330 946
<b>Kaikkiaan — I allt — Grand total</b>	<b>32 894</b>	<b>17 201 275</b>	<b>11 231</b>	<b>1 351 719</b>	<b>32 832</b>	<b>17 110 523</b>

<sup>1)</sup> Tähän sisältyy myös Hangon valtiosataman osuus. — Här i ingår även Hangö statshamns andel. — Here are included also the dues of the  
<sup>2)</sup> Jätön — Isfri — Open sea.

satamaviranomaisten antamien tietojen mukaan.  
hammyndigheterna meddelade uppgifter.  
furnished by port authorities.

		Kertyneet satamatulot Uppburna hamnavgifter Port dues collected					Purjehdusaika Seglotionstid Duration of navigation
Siitä yksinomaan kotimaisessa liikenteessä Därav enbart i inrikes fart Of which engaged solely in home trade		Liikenne- maksut Trafikavgifter Traffic charges	Satamamaksut Hamnavgifter Port charges	Tuulaaki- maksut Tolagsavgifter Octroi	Muut tulot Övriga inkomster Other receipts	Tuloja yhteensä Summa inkomster Total receipts	
Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	mk marks	mk marks	mk marks	mk marks	mk marks	
8	9	10	11	12	13	14	15
4 027	406 710	983 339 482	120 958 498	657 625 686	1 054 496 575	2 816 420 241	Koko vuoden — Året runt
20	11 166	120 585 968	45 220 446	530 610	73 602 564	239 939 588	» » » »
924	68 648	307 683 584	92 836 731	51 855 336	171 377 062	623 752 713	» » » »
22	1 298	11 636 803	4 122 425	790 729	1 813 188	18 363 145	» » » »
105	4 900	1 761 599	130 750	902 032	351 937	3 146 318	8. 11. 60; 24. 4.—20. 11. 61
70	1 159	1) 46 266 467	45 514	1) 11 181 924	350 786	57 844 691	Koko vuoden — Året runt 2)
66	2 623	1 131 834	683 192	—	3 029 338	4 844 364	16. 1. 61; 26. 2.—28. 12. 61
4 227	252 497	236 473 547	56 143 949	87 223 111	255 399 390	635 239 997	Koko vuoden — Året runt
607	249 038	54 666 059	19 061 870	1 266 603	306 900	75 301 432	» » » »
510	145 864	7 150 757	40 867 672	761 795	785 860	49 566 084	» » » »
—	—	2 986 098	745 673	215 545	897 630	4 844 946	29. 12. 60; 14. 3.—22. 12. 61
38	13 914	66 460 263	26 066 167	6 084 042	38 795 352	137 405 824	Koko vuoden — Året runt
61	15 721	125 330 992	37 639 229	12 181 539	86 397 292	261 549 052	» » » »
4	1 268	6 797 174	2 736 958	18 375	1 435 578	10 988 085	24. 12. 60; 21. 3.—21. 12. 61
7	1 168	9 900 644	4 032 866	7 068	2 565 053	16 505 631	Koko vuoden — Året runt
127	43 145	51 563 540	12 788 929	44 651 351	20 135 757	129 139 577	» » » »
68	19 234	28 108 985	7 874 176	3 519 173	5 031 955	44 534 289	» » » »
—	—	79 549	70 034	—	17 000	166 583	15. 11. 60; 29. 4.—1. 11. 61 2)
66	36 084	47 021 721	14 283 744	3 546 153	9 575 278	74 426 896	Koko vuoden — Året runt
4	773	8 109 968	3 744 092	178 146	1 486 605	13 518 811	5. 12. 60; 14. 5.—2. 12. 61
89	51 572	75 247 786	39 575 342	3 125 159	60 034 272	167 982 559	28. 1. 61; 22. 3. 61—25. 1. 62
31	19 831	45 748 949	19 863 900	3 013 366	25 522 717	94 148 932	30. 1. 61; 6. 3. 61—2. 2. 62
—	—	9 256 702	1 924 586	6 633 490	1 033 952	18 848 730	2. 11. 60; 16. 5.—17. 11. 61
11 073	1 344 613	2 247 308 471	541 416 743	895 311 233	1 814 442 041	5 498 478 488	
132	4 931	—	11 147 900	—	28 882 811	40 030 711	Koko vuosi — Året runt
11 205	1 349 544	2 247 308 471	552 564 643	895 311 233	1 843 324 852	5 538 509 199	

State owned port Hanko.