

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK
OFFICIAL STATISTICS OF FINLAND

I B: 41 b

MERENKULKU

MERILIKENNE SUOMEN JA ULKOMOIDEN VÄLILLÄ

SJÖFART

SJÖFARTEN MELLAN FINLAND OCH UTLANDET

NAVIGATION

SHIPPING BETWEEN FINLAND AND FOREIGN COUNTRIES

1958

HELSINKI 1959

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK
OFFICIAL STATISTICS OF FINLAND

I B: 41 b

MERENKULKU

MERILIKENNE SUOMEN JA ULKOMOIDEN VÄLILLÄ

SJÖFART

SJÖFARTEN MELLAN FINLAND OCH UTLANDET

NAVIGATION

SHIPPING BETWEEN FINLAND AND FOREIGN COUNTRIES

1958

HELSINKI 1959

Alkusanat

Täten saatetaan julkisuuteen meriliikennettä Suomen ja ulkomaiden välillä koskeva tilasto vuodelta 1958. Se liittyy vastaavaan tilastoon edelliseltä vuodelta. Tilaston julkaiseminen on viivästynyt määrärahojen puutteessa.

Helsingissä, merenkulkuhallituksen tilasto- ja rekisteritoimistossa lokakuussa 1959.

Förord

Härmed publiceras statistiken angående sjöfarten mellan Finland och utlandet år 1958. Den ansluter sig till motsvarande statistik för närmast föregående år. Statistikens offentliggörande har försenats i brist på anslag.

Helsingfors, sjöfartsstyrelsens statistiska och registerbyrå i oktober 1959.

Iisakki Laati

Heikki Äijälä

Sisällys

Teksti	Siv.
Johdanto	5
I Suora merenkulku	6
II Meritse tapahtunut tuonti ja vienti	8
III Eri satamain merkitys merenkululle	18
IV Meritse tapahtunut matkustajaliikenne	21
Summary	24

Taulut

1. Merenkulku Suomen satamissa v. 1958 (selvitetyt alukset)	2
2. Merenkulku Suomen ja ulkomaiden välillä v. 1958 aluksien kansallisuuden mukaan	14
3. Yleiskatsaus v. 1958 Suomeen saapuneiden ja Suomesta lähteneiden aluksien kansallisuuteen	44
4. Matkustajaliikenne Suomen ja ulkomaiden välillä v. 1958	46
5a. Tavaraliikenne saapuneilla aluksilla eri satamissa v. 1958	48
5b. Tavaraliikenne lähteneillä aluksilla eri satamissa v. 1958	50
6. Liikenne ja kanto rannikkokaupunkien satamissa ja Hangon valtiosatamassa v. 1958 satamaviranomaisien antamien tietojen mukaan	54

Contents

Text

	Page
Introduction	5
I Direct shipping	6
II Import and export by sea	8
III The importance of the various ports for shipping	18
IV Passenger traffic by sea	21
Summary	24

Tables

1. Shipping in Finnish ports in 1958 (vessels cleared) ..	2
2. Shipping between Finland and foreign countries in 1958, incl. data on nationality of the vessels	14

Innehåll

Text	Sid.
Inledning	5
I Direkt sjöfart	6
II In- och utförsel sjöledes	8
III De skilda hamnarnas betydelse för sjöfarten	18
IV Passagerartrafiken sjöledes	21
Summary	24

Tabeller

1. Sjöfarten på Finlands hamnar år 1958 (klarerade fartyg)	2
2. Sjöfarten mellan Finland och främmande länder år 1958 med angivande av fartygens nationalitet	14
3. Översikt av de år 1958 till Finland ankomna och från Finland avgångna fartygens nationalitet	44
4. Passagerartrafiken mellan Finland och utlandet år 1958	46
5a. På ankomna fartyg fraktat gods, fördelat på olika hamnar år 1958	48
5b. På avgångna fartyg fraktat gods, fördelat på olika hamnar år 1958	50
6. Trafiken och uppbörderna i kuststädernas hamnar samt i Hangö statshamn år 1958 enligt av hamnmyndigheterna meddelade uppgifter	54

	Page
3. Arrivals and departures of vessels in traffic between Finland and foreign countries in 1958, classified by nationality	44
4. Passenger traffic between Finland and foreign countries in 1958	46
5a. Cargo carried by vessels arriving, by ports, in 1958	48
5b. Cargo carried by vessels departing, by ports, in 1958 ..	50
6. Shipping and port dues in coastal towns ports and in the State owned port Hanko in 1958, according to data furnished by port authorities	54

Johdanto

Aineisto Suomen ja ulkomaiden välistä meriliikennettä koskevaan tilastoon, paitsi liitetäuluun 6, on saatu niistä tiedoista, jotka aluksen päällikön on tullisäännön 150 §:n mukaisesti annettava merenkulkuhallitukselle aluksia tulo- ja lähtöselvitettäessä. Näitä tietoja ovat täydentäneet satamaviranomaisten lähettämät raportit satamissa käyneistä aluksista ja niiden lasteista. Tiedot liitetäuluun 6 on saatu satamaviranomaisilta ja se sisältää tiedot myös kotimaisesta liikenteestä, josta ei ole tietoja tämän julkaisun muissa taulukoissa, sekä tiedot kertyneistä satamamaksuista ja liikenteen alkamis- ja päättymisajoista eri satamissa.

Suora merenkulku tarkoittaa Suomen ja ulkomaiden välillä tehtyä matkaa, jonka lähtösatamaksi on merkitty, jos alus on samalla matkalla käynyt useassa kotimaan satamassa, viimeinen lastaussatama Suomessa sekä määräsatamaksi, jos alus käy useassa ulkomaisessa satamassa, ensimmäinen ulkomainen purkaussatama. Sama koskee matkaa viimeisestä ulkomaisesta lastaus-satamasta ensimmäiseen purkaussatamaan Suomessa. Jos alus on tehnyt matkan Suomen ja vain yhden ulkomaan välillä, katsotaan se suoraksi merenkuluksi siinäkin tapauksessa, että alus ei ole kuljettanut lastia Suomeen tai Suomesta. Lastissa oleviksi katsotaan alukset myöskin silloin, kun ne kuljettavat vain matkustajia. Jos alus menoselvitetään useampaan maahan tehtävää matkaa varten, tarkoittavat muihin kuin ensimmäiseen purkausmaahan tehdyt matkat *yhdistettyä* ulkomaista merenkulkua. Sama koskee alusta tuloksetta selvitettäessä muista maista kuin viimeisestä lastaussatamasta.

Inledning

Materialet till statistiken angående sjöfarten mellan Finland och utlandet, fränsett tabellbilagan 6, har fätts ur de uppgifter, som befälhavare på fartyg skall enligt 150 § tullstadgan giva till sjöfartsstyrelsen vid fartygs in- och utklarering. Dessa uppgifter ha kompletterats av de rapporter, som hamnmyndigheterna givit om de fartyg, som anlöpt hamnarna, och deras laster. Uppgifterna till tabellbilagan 6 har fätts av hamnmyndigheterna och den innehåller uppgifterna även om den inländska trafikén, vilken icke kommer till synes i övriga i denna publikation ingående tabeller, samt om beloppen av de influtna hamnavgifterna ävensom uppgifter om tiden för trafikens vidtagande och upphörande i olika hamnar.

Med *direkt* fart avses resa mellan Finland och utlandet, varvid som avgångshamn upptagits, då fartyget under samma resa anlöpt flere inrikes hamnar, sista finska lastningshamn, samt som destinationshamn, om fartyget skall anlöpa flere utrikes hamnar, första lossningshamn i utlandet. Detsamma gäller resa från sista utländska lastningshamn till första finska lossningshamn. Har ett fartyg avgått till resp. ankommit från endast ett främmande land har likaså direkt resa ansetts föreligga även om fartyget icke medhaft last till eller från Finland. Som lastförande räknas även fartyg, som medför endast passagerare. Om ett fartyg utklaras för resa till flere olika länder, hänförs resorna till övriga länder förutom det första land, där lossning förekommer, till gruppen utrikes *kombinerad* fart. Detsamma gäller i fråga om inklererade fartygs resor från övriga länder förutom den sista lastningshamnen.

I Suora merenkulku

Ulkomaankauppaamme syksyllä 1957 kohdistuneet suuret muutokset, nimittäin devalvointi ja sitä seurannut tuonnin vapauttaminen, painoivat leimansa vuoden 1958 ulkomaankauppaamme. Tuonnin on lähinnä määrännyt kysyntä eivätkä muut tekijät. Tosin siitä vielä huomattava osa tapahtui kiintiöiden puitteissa, mutta rajat olivat niin väljät, ettei tuontia niiden vuoksi tarvinnut rajoittaa, joitakin tavaroita kuten esim. henkilöautoja lukuunottamatta. Mitä vientiin tulee, sen kilpailukyky parani devalvoinnin ansiosta, mutta siitä huolimatta tuotti vaikeuksia sen sijoittaminen kustannushintaan kansainvälisille markkinoille, niin että vientiteollisuuden koko kapasiteettia ei voitu käyttää täysin hyväksi.

Virallisen ulkomaankauppatilaston mukaan nousi ulkomaankauppaamme kokonaismäärä vuonna 1958 481.2 miljardiin mk:aan, josta tuontia 233.3 miljardia mk ja vientiä 247.9 miljardia mk. Vientivoittoisuutta oli siis 14.6 miljardia mk, kun edellisenä vuonna oli ollut 15.5 miljardin mk:n alijäämä. Volyyymi-indeksin mukaan laskettuna oli kokonaistuontimme vuonna 1958 10.6 % ja vientimme 1.7 % pienempi kuin vuonna 1957. Jos verrataan satamain ulkomaista tavaraliikennettä vuosina 1957 ja 1958, se osoittaa tuonnin pienentyneen 14.4 %, mutta viennin kasvaneen 2.2 %. Tämä ero johtuu siitä, ettei volyyymi-indeksi täysin osoita ulkomaankauppaamme tavaramäärissä tapahtuneita muutoksia ja että länsiryhmän maiden suhteellinen osuus vientiimme, joka tapahtuu yksinomaan meritse, on edelliseen vuoteen verrattuna kasvanut, kun sen sijaan Neuvostoliiton osuus, josta huomattava osa tapahtuu maitse, on pienentynyt. Satamain kautta tapahtuneen tuonnin väheneminen ja viennin kasvaminen eivät aiheuttaneet suurta muutosta Suomen ja ulkomaiden välisen merenkulun suuruudessa alusten vetomäärän mukaan mitattuna, kuten seuraava asetelma osoittaa.

A. Suorassa merenkulussa Suomen ja ulkomaiden välillä kulkeneet alukset vuosina 1954—1958 — Fartyg i direkt fart mellan Finland och utlandet åren 1954—1958

Saapuneet — Ankomna

Vuosi År	Suomalaiset alukset Finska fartyg		Ulkomaiset alukset Utländska fartyg	
	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton
1958	2 728	2 631 967	6 870	4 103 240
1957	2 820	2 635 126	6 314	4 109 181
1956	2 535	2 474 128	5 497	3 777 392
1955	2 825	2 787 730	5 489	4 014 123
1954	2 619	2 510 826	4 790	3 471 725

Lähteneet — Avgångna

Vuosi År	Suomalaiset alukset Finska fartyg		Ulkomaiset alukset Utländska fartyg		Yhteensä Summa
	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	
1958	2 751	2 643 907	6 858	4 109 537	19 207 13 488 651
1957	2 779	2 637 462	6 346	4 148 684	18 259 13 580 453
1956	2 579	2 512 154	5 490	3 760 683	16 101 12 524 357
1955	2 790	2 737 059	5 501	4 033 026	16 605 13 571 938
1954	2 612	2 489 570	4 814	3 469 448	14 835 11 941 569

I Direkt sjöfart

De stora förändringarna på hösten 1957 som berörde vår utrikeshandel, nämligen devalveringen och den därpå genomförda liberaliseringen av importen, tryckte sin prägel på vår utrikeshandel år 1958. Importen har betingats närmast av efterfrågan och icke av övriga faktorer. Visserligen skedde ännu en märkbar del av den inom ramen av kontingenter, men gränserna voro så vida att man behövde inte begränsa importen på grund av dem förutom några varor såsom t. ex. personbilar. Angående exporten förbättrades dess konkurrensduglighet i anledning av devalveringen, men det oaktat mötte det svårigheter att insätta den till kostnadspris på internationella marknaden, så att man kunde icke fullt utnyttja exportindustrins kapacitet.

Enligt den officiella statistiken angående utrikeshandeln steg vår utrikeshandel år 1958 till sitt värde till 481.2 miljarder mk, varav importen 233.3 miljarder mk och exporten 247.9 miljarder mk. Exportöverskottet utgjorde således 14.6 miljarder mk, medan föregående år hade uppvisat 15.5 miljarder mk underskott. Enligt volymindex var vår hela import år 1958 10.6 % och export 1.7 % mindre än år 1957. Om man jämför den utländska varutrafiken i hamnarna åren 1957 och 1958, framgår det att importen minskades med 14.4 %, men exporten ökades med 2.2 %. Denna skillnad kommer sig därav att volymindex utvisar inte fullkomligt förändringar i utrikeshandelns varumängder och att den relativa andelen för länderna av västgruppen i vår export, vilken sker uteslutande sjöledes, ökades jämfört med närmast föregående år, medan andelen för Sovjetunionen, av vilken en märkbar del sker till lands, minskades. Minskningen av importen och ökningen av exporten över hamnarna åstadkom icke en stor förändring i sjöfartens omfattning mellan Finland och utlandet, mätt efter fartygens dräktighet, såsom av följande sammanställning framgår.

Suorassa liikenteessä Suomen ja ulkomaiden välillä tulo- ja menoselvitettyjen alusten nettovetomäärä oli ainoastaan 91 800 rekisteritonnia eli 0.7 % pienempi kuin vuonna 1957. Niiden lukumäärä sitä vastoin oli 948 eli 5.2 % suurempi kuin edellisenä vuonna, mikä osoittaa, että Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olleet alukset ovat olleet keskimäärin pienempiä kuin edellisenä vuonna. Lukumäärä oli suurempi kuin koskaan aikaisemmin. Sen lisäys johtui kokonaan ulkomaisten alusten luvun kasvusta, joka oli 1 068, kun sen sijaan nettovetomäärän vähennyksestä tuli noin puolet suomalaisten ja puolet ulkomaisten alusten osalle.

Suomalaisten alusten suhteellinen osuus koko tonnimäärään oli 39.1 %, vastaten 39.2 % vuonna 1957 ja keskimäärin 31.3 % vuosina 1935—38. Tämä osuus on laskenut vuosi vuodelta vuoden 1953 jälkeen, jolloin se oli 44.9 %.

Nettodräktigheten av in- resp. utklarerade fartyg i direkt fart mellan Finland och utlandet var endast 91 800 registerton eller 0.7 % mindre än år 1957. Deras antal var däremot 948 eller 5.2 % större än föregående år, vilket utvisar att fartygen i trafik mellan Finland och andra länder har således varit i genomsnitt mindre än föregående år. Antalet var större än någonsin tidigare. Dess ökning hänförde sig helt och hållet till utländska fartygs ökning, som utgjorde 1 068, medan av nettodräktighetens minskning kom omkring hälften på finska och hälften på utländska fartyg.

Det finska tonnagets relativa andel i hela tonnaget var 39.1 % mot 39.2 % år 1957 och i medeltal 31.3 % åren 1935—1938. Denna andel har minskats varje år efter år 1953, då den utgjorde 44.9 %.

B. Suora merenkulku vuonna 1958 kuukausittain — Den direkta sjöfarten år 1958 fördelad på olika månader

	Saapunut ja lähtenyt tonnisto, netto-rekisteritonnia Anlät och avgången tonnage, netto-registerton		Yhteensä Summa	Tonniston jakaantuminen %:na eri kuukausille Tonnagets fördelning i % per månad	Siitä suomalaisen tonniston Därav finskt tonnage %
	suomalainen finskt	ulkomainen utländskt			
Tammikuu — Januari	375 684	417 981	793 665	5.9	47.3
Helmikuu — Februari	239 384	354 898	594 282	4.4	40.3
Maaliskuu — Mars	269 551	312 476	582 027	4.3	46.3
Huhtikuu — April	339 844	394 005	733 849	5.4	46.3
Toukokuu — Maj	404 859	573 068	977 927	7.3	41.4
Kesäkuu — Juni	470 278	892 378	1 362 656	10.1	34.5
Heinäkuu — Juli	602 755	1 035 508	1 638 263	12.1	36.8
Elokuu — Augusti	560 773	1 014 764	1 575 537	11.7	35.6
Syyskuu — September	532 967	912 339	1 445 306	10.7	36.9
Lokakuu — Oktober	509 182	883 411	1 392 593	10.3	36.6
Marraskuu — November	520 463	767 620	1 288 083	9.6	40.4
Joulukuu — December	450 134	654 329	1 104 463	8.2	40.8
Yhteensä — Summa	5 275 874	8 212 777	13 488 651	100.0	39.1

Kausivaihtelut ovat maamme meriliikenteessä yleensä suuret, lähinnä jääsuhteista ja puutavaransiivon sesonkiluontoisuudesta johtuen. Tavallisesti kerääntyy kesäkuukausille sekä syyskuuhun ja lokakuuhun yhteensä lähes 60 % koko vuoden meriliikenteestä. Syyskuussa alkaa käyrä laskea ja saavuttaa pohjan helmi—maaliskuussa. Huhtikuussa tapahtuu käänne, mutta tavallisesti vasta toukokuun tonnilluvut sivuutavat joulukuun luvut.

Selontekovuodenkin meriliikenne oli pienimmillään helmi—maaliskuussa. Se oli tammi—huhtikuussa n. 13.5 % pienempi kuin edellisenä vuonna, mikä osaksi johtui normaalia vähän kovemmasta talvesta, osaksi siitä, että maahantuojat olivat edellisenä talvena pyrkineet käyttämään myönnettyä tuontilissensinsä mahdollisimman pian ja siten lisänneet meriliikennettä. Kesä—lokakuun liikenne sitä vastoin oli vähän yli 5 % suurempi kuin vuonna 1957. Näiden kuukausien osalle tuli 54.9 % koko vuoden liikenteessä, vastaten 51.9 % edellisenä vuonna, 59.4 % vuonna 1956 ja 54.5 % vuonna 1955.

Jos tarkastetaan suomalaisen ja ulkomaisen tonniston osuusten suhdetta eri kuukausina, käy selville, että suomalaisen tonniston, huomattavalta osalta jäissä kulkua varten rakennettuine aluksineen, osuus on varsinaisina talvikuukausina suhteellisesti suurin.

Säsöngväxlingarna inom vår sjöfart äro i regeln betydande, under normala förhållanden närmast beroende på isarna och trävaruexportens säsongkaraktär. Under normala år hopar sig på de tre sommarmånaderna samt september och oktober sammanlagt inemot 60 % av årets hela sjöfart. Under september börjar kurvan sjunka för att i februari—mars nå botten. I april inträder ett omslag, men först tontalet för maj brukar överstiga tontalet för december.

Även under redogörelseåret hade sjöfarten den minsta omfattning under februari—mars. Den var under januari—april c. 13.5 % mindre än föregående år, vilket förorsakades dels av hårdare vinter än normal, dels därav att importörerna hade föregående vinter velat använda de beviljade importlicenserna så snart som möjligt och således ökat sjöfarten. Däremot var trafiken under juni—oktober något över 5 % större än år 1957. På dessa månader kom 54.9 % av årets hela trafik mot 51.9 % föregående år 59.4 %, år 1956 och 54.5 % år 1955.

En jämförelse mellan det finska och utländska tonnagets andel i sjöfarten under årets olika månader visar, såsom att vänta är, att det finska tonnaget med sina till avsevärd del för gång i is byggda fartyg under de egentliga vintermånaderna uppnår den största rela-

Sitä mukaa kuin meriliikenne sesongin vilkastuessa laajenee, suomalaisen tonniston suhteellinen osuus vähenee ja on vilkkaimpana aikana pienimmillään. Samaan aikaan sen absoluuttinen tonnimäärä kuitenkin kasvaa.

Selontekovuonna oli suomalaisen tonniston osuus suurimmillaan tammikuussa sekä maalisi- ja huhtikuussa. Sen osuuden putoaminen 47.3 %:sta tammikuussa 40.3 %:iin helmikuussa johtui lähinnä siitä, että huomattava osa tankkialuksistamme oli seisomassa. Muina talvikuukausina oli suomalaisen tonniston osuus suurempi kuin edellisenä vuonna, vaikka huonon rahtitilanteen takia seisomassa oleva kotimainen tonnisto olikin tavallista suurempi. Kun Suomen ja ulkomaisten välisessä liikenteessä samaan aikaan olleen ulkomaisen tonniston vähennys oli vieläkin suurempi kuin suomalaisen, vaikutti se, että kotimaisen tonniston suhteellinen osuus nousi. Kesäkuukausina, kuten on tavallista, oli suomalaisen tonniston osuus pienimmillään ja huonosta rahtitilanteesta johtuen pienempi kuin edellisenä vuonna.

II Meritse tapahtunut tuonti ja vienti

tiva andelen. I den mån sjöfarten sväller ut sjunker det finska tonnage's relativa andel för att under högsäsongen nå botten. Samtidigt visar dock dess absoluta tontal en ökning.

Under redogörelseåret var det finska tonnage's andel störst i januari samt mars—april. Andelens nedgång från 47.3 % i januari till 40.3 % i februari kom närmast därav att en märkbar del av våra tankfartyg var då upplagd. Under övriga vintermånader var det finska tonnage's andel större än föregående år, ehuru det upplagda inhemska tonnage't var på grund av dåliga fraktmarknader större än vanligt. När minskningen av det mellan Finland och utlandet trafikerade utländska tonnage't var samtidigt ännu större än av det finska tonnage't, påverkade det att det inhemska tonnage's relativa andel steg. Under sommar-månaderna var, såsom vanligt, det finska tonnage's andel minst och på grund av dåliga frakter mindre än föregående år.

II In- och utförelse sjöledes

C. Lastissa saapuneet alukset vv. 1954—1958 — Det anlända lastförande tonnage't åren 1954—1958

Kansallisuus Nationalitet	1958		1957		1956		1955		1954	
	Nettotonnian Nettoton	%	Nettotonnian Nettoton	%	Nettotonnian Nettoton	%	Nettotonnian Nettoton	%	Nettotonnian Nettoton	%
Suomalaiset — Finska	2 323 710	54.2	2 291 797	51.1	2 111 371	50.9	2 408 148	55.4	2 262 003	58.5
Ruotsalaiset — Svenska	500 487	11.7	590 550	13.2	568 344	13.7	640 727	14.7	603 341	15.6
Tanskalaiset — Danska	100 348	2.4	89 746	2.0	162 464	3.9	155 879	3.6	126 269	3.3
Norjalaiset — Norska	94 981	2.2	121 001	2.7	180 448	4.3	132 484	3.0	100 472	2.6
Islantilaiset — Isländska	13 918	0.3	7 914	0.2	10 348	0.3	13 511	0.3	12 750	0.3
Venäläiset — Ryska	168 778	3.9	258 887	5.8	121 136	2.9	76 426	1.8	88 632	2.3
Puolalaiset — Polska	82 873	1.9	187 147	4.2	70 841	1.7	78 617	1.8	64 374	1.7
Itäsaksalaiset — Östtyska	23 574	0.6	21 853	0.5	15 819	0.4	2 384	0.0	276 350	7.2
Länsisaksalaiset — Västtyska	493 378	11.5	493 673	11.0	477 346	11.5	419 838	9.7		
Brittiläiset — Brittiska	182 716	4.3	162 589	3.6	98 661	2.4	103 477	2.4	96 919	2.5
Alankomaalaiset — Neder- ländska	184 645	4.3	141 719	3.2	128 875	3.1	116 020	2.7	92 041	2.4
Belgialaiset — Belgiska	1 138	0.0	2 599	0.0	9 112	0.2	8 694	0.2	4 116	0.1
Italialaiset — Italienska	12 526	0.3	16 938	0.4	8 695	0.2	1 170	0.0	5 123	0.1
Kreikkalaiset — Grekiska	—	—	1 542	0.0	1 709	0.0	2 064	0.0	1 065	0.0
Turkkilaiset — Turkiska	—	—	12 981	0.3	1 634	0.1	—	—	—	—
Liberiläiset — Liberianska	—	—	4 167	0.1	13 066	0.3	1 476	0.0	—	—
Amerikkalaiset — Ameri- kanska (U.S.A.)	73 843	1.7	54 398	1.2	111 365	2.7	160 131	3.7	105 348	2.7
Panamalaiset — Panamen- siska	9 211	0.2	14 414	0.3	26 317	0.6	8 352	0.2	6 649	0.2
Muut kansallisuudet — Öv- riga nationer	20 799	0.5	8 662	0.2	34 807	0.8	18 699	0.5	18 523	0.5
Yhteensä — Summa	4 286 925	100.0	4 482 577	100.0	4 152 358	100.0	4 348 097	100.0	3 863 975	100.0

Lastissa ¹⁾ saapuneiden alusten nettovetomäärä, yhteensä 4 286 900 rekisteritonnina, on pienentynyt edellisestä vuodesta 195 650 rekisteritonnilla eli 4.4 %, siis jonkin verran enemmän kuin koko meriliikenne. Suomalaisen alusten osuus oli 2 323 700 rekisteritonnina eli 54.2 % vastaten 2 291 800 rekisteritonnina ja 51.1 % edellisenä vuonna. Lastissa saapuneen tonniston vähennys johtui kokonaan ulkomaisen tonniston vähenemisestä, joka oli 227 600 rekisteritonnina eli 10.4 %, sillä suomalainen tonnisto lisääntyi 31 900 rekisteritonnilla eli 1.3 %. Myös eräät ulkomaiset

Det i last ¹⁾ ankomna tonnage's nettodräktighet, inalles 4 286 900 registerton, minskades jämfört med föregående år med 195 650 registerton eller 4.4 % eller något mera än hela sjöfarten. Det finska tonnage's andel utgjorde 2 323 700 registerton eller 54.2 % mot 2 291 800 ton eller 51.1 % föregående år. Minskningen av det i last ankomna tonnage't hänförde sig helt och hållet till minskningen av det utländska tonnage't, som utgjorde 227 600 registerton eller 10.4 %, ty det finska tonnage't ökades med 31 900 registerton eller 1.3 %. Även några i last ankomna utländska tonnage'n,

¹⁾ Myös alukset, joissa on osalasti, katsotaan lastissa oleviksi, samoin hinaaja-alus, joka hinaa lastissa olevaa alusta (proomua), tukkilauttaa tms., mutta ei aluksia, joissa on kauttakulusta.

¹⁾ Även fartyg med dellast räknas för lastförande, likaså bogserbåt, som bogserar lastförande fartyg (präm), stockflotte m. m., däremot icke fartyg med genomgående last.

lastissa saapuneet tonniston, kuten esim. tanskalainen, brittiläinen ja alankomaalainen, ovat kasvaneet. Suurimmat vähennykset ovat tapahtuneet ruotsalaisen, venäläisen ja puolalaisen tonniston kohdalla.

Ruotsalainen tonnisto, jonka osalle tuli 11.7 %, oli kuitenkin vielä kuten edellisinäkin vuosina ensimmäisellä tilalla lastissa saapuneista ulkomaisista tonnistoista, mutta toisella sijalla oleva länsisaksalainen tonnisto oli vain n. 7 000 rekisteritonnina pienempi kuin ruotsalainen ja sen osuus oli 11.5 %. Seuraavina olivat alankomaalainen, brittiläinen, venäläinen, tanskalainen ja norjalainen tonnisto.

Jos vastaava yhdistelmä tehdään kuljetetun tavaramäärän perusteella, on tulos seuraava:

såsom t. ex. det danska, brittiska och nederländska, ökades. De största minskningarna har skett angående det svenska, ryska och polska tonnaget.

Det svenska tonnaget, på vilket kom 11.7 %, intog dock ännu såsom tidigare år den främsta platsen bland det i last ankomna utländska tonnaget, men det västtyska tonnaget, som intog den andra platsen, var endast c. 7 000 registerton mindre än det svenska och dess andel utgjorde 11.5 %. Närmast i ordning följde det nederländska, det brittiska, det ryska, det danska och norska tonnaget.

Lägges till grund för motsvarande sammanställning den frambefordrade lastmängden erhålles följande siffror:

D. Tuonnin jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken vv. 1954—1958 Införselns fördelning på finska och utländska fartyg åren 1954—1958

Kansallisuus Nationalitet	1958		1957		1956		1955		1954	
	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%
Suomalaiset — Finska	3 621 089	59.9	3 855 322	54.6	3 708 943	54.6	4 112 457	65.0	3 910 478	73.0
Ruotsalaiset — Svenska	169 154	2.8	417 589	5.9	418 532	6.1	266 267	4.2	194 086	3.6
Tanskalaiset — Danska	126 980	2.1	126 840	1.8	276 943	4.1	216 935	3.4	123 420	2.3
Norjalaiset — Norska	156 099	2.6	189 993	2.7	351 669	5.2	216 427	3.4	144 285	2.7
Islantilaiset — Isländska	9 597	0.2	9 609	0.1	10 414	0.1	12 238	0.2	6 458	0.1
Venäläiset — Ryska	135 753	2.2	404 799	5.7	97 201	1.4	75 927	1.2	78 059	1.5
Puolalaiset — Polska	147 979	2.5	378 397	5.4	157 433	2.3	136 367	2.2	76 128	1.4
Itäsaksalaiset — Östtyska	32 752	0.5	38 559	0.5	26 686	0.4	3 259	0.0	476 312	8.9
Länsisaksalaiset — Västtyska	974 559	16.1	996 503	14.1	1 034 112	15.2	809 066	12.8	114 510	2.1
Brittiläiset — Brittiska	198 623	3.3	201 968	2.9	153 929	2.3	106 779	1.7	—	—
Alankomaalaiset — Nederländska	368 536	6.1	304 421	4.3	278 664	4.1	226 568	3.6	173 960	3.3
Belgialaiset — Belgiska	2 345	0.0	4 915	0.1	19 865	0.3	18 641	0.3	8 120	0.2
Italialaiset — Italienska	30 659	0.5	40 131	0.6	21 004	0.3	2 400	0.0	11 349	0.2
Kreikkalaiset — Grekiska	—	—	2 612	0.0	3 892	0.1	4 890	0.1	2 931	0.1
Liberialaiset — Liberianska	—	—	9 031	0.1	29 242	0.4	1 427	0.0	—	—
Amerikkalaiset — Amerikanska (U.S.A.)	24 669	0.4	27 871	0.4	81 754	1.2	91 933	1.5	4 839	0.1
Panamalaiset — Panamensiska	17 772	0.3	16 324	0.2	58 400	0.9	15 171	0.2	10 948	0.2
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	27 016	0.5	38 839	0.6	67 926	1.0	12 476	0.2	17 381	0.3
Yhteensä — Summa	6 043 582	100.0	7 063 723	100.0	6 796 609	100.0	6 329 228	100.0	5 353 264	100.0

Jos yllä olevaa yhdistelmää verrataan edelliseen yhdistelmään, havaitaan, että eri kansallisuuksiin kuuluvien aluksien osuudet poikkeavat toisistaan. Tämä johtuu siitä, että edellisessä yhdistelmässä esitetään alusten rekisteritonnimäärät, mutta yllä olevassa yhdistelmässä niiden lastimäärät. Kun lastien laatu on hyvin vaihteleva ja lastitilan käyttömahdollisuudet sen vuoksi erilaiset sekä kun edellisessä tapauksessa ei tehdä eroa täyden ja osalastin välillä, ei yksinomaan rekisteritonninluvun perusteella saada täysin oikeata kuvaa tavaraliikenteestä. Tämän vuoksi on yllä oleva yhdistelmä otettu julkaisuun edellisen täydennykseksi.

Tämän yhdistelmän mukaan Suomen kauppalaivaston osuus oli, kuten edellisinäkin vuosina, suurempi kuin rekisteritonninluvun mukaan laskettuna, mutta ero oli vähän suurempi kuin vuonna 1957. Suomalaisilla aluksilla tuotu tavaramäärä oli 234 200 tonnia eli 6.1 % pienempi kuin vuonna 1957, mutta kun koko tuonti meritse pieneni samanaikaisesti 1 020 100 tonnia eli 14.4 %, vaikutti se, että suomalaisen tonniston suhteellinen osuus nousi 54.6 %:sta v. 1957 59.9 %:iin v. 1958.

Jämföras de i ovanstående tabell ingående uppgifterna med i föregående tabell meddelade uppgifter, kunna vissa avvikelser konstateras beträffande olika nationer tillhöriga fartygs andel i vår import. Detta beror på att den förra tabellen avser registertontalet, medan nu föreliggande tabell omfattar lastmängden. Då lasterna äro av högst olika beskaffenhet och möjligheterna att utnyttja lastutrymmet i följd därav olika och då åtskillnad i det förra fallet icke göres mellan full och dellast, erhålles icke ensamt ur den på register-ton baserade tabellen en fullt uttömmande bild av varutrafiken. På grund härav har ovanstående tabell, som kompletterar föregående sammanställning, intagits.

Enligt denna sammanställning var såsom föregående år det finska tonnagets andel större än enligt register-ton beräknad, men skillnaden var något större än år 1957. Den på finska fartyg frambefordrade lastmängden var 234 200 ton eller 6.1 % mindre än år 1957, men när hela införseln sjöledes minskades samtidigt med 1 020 100 ton eller 14.4 %, följde därav, att det finska tonnagets relativa andel steg från 54.6 % år 1957 till 59.9 % år 1958.

Ulkomaaisista tonnistoista oli edelleen ensi tilalla länsisaksalainen tonnisto, jonka suhteellinen osuus on noussut 14.1 %:sta v. 1957 16.1 %:iin selontekovuonna. Määrältään oli tuonti länsisaksalaisilla aluksilla vain vähän yli 20 000 tonnia pienempi kuin edellisenä vuonna. Seuraavana oli v. 1958 alankomaalainen tonnisto, jonka suhteellinen osuus on noussut 4.3 %:sta 6.1 %:iin ja jolla tuotu tavaramäärä on kasvanut yli 60 000 tonnilla. Sitten seurasi brittiläinen tonnisto, jonka osuus oli 3.3 % eli myös suurempi kuin edellisenä vuonna. Ruotsalainen tonnisto, joka edellisinä vuosina on ollut kolmannella tilalla saksalaisen tonniston jälkeen, on pudonnut viidennelle tilalle sen osuuden laskettua 5.9 %:sta 2.8 %:iin ja oltua vain neljännes rekisteritonniäärän mukaan lasketusta osuudesta. Tämä johtuu osaksi ruotsalaisten alusten Suomeen harjoittamasta säännöllisestä matkustaja-alusliikenteestä, joka käsittää ainoastaan vähäisessä määrässä tavarain kuljetusta, osaksi siitä, että suuret ruotsalaiset kaukoliikenteen linjalastialukset, jotka käyvät Suomen satamissa, tavallisesti purkavat ja ottavat täällä vain osalasteja. Erittäin huomattava vähennys on tapahtunut venäläisen ja puolalaisen tonniston tuomissa tavaramäärissä, joista edellinen oli vain kolmannes ja jälkimmäinen kaksi viidesosa niillä v. 1957 tuoduista lastimääristä.

Av utländskt tonnage intog fortfarande främsta platsen det västtyska tonnage, vars relativa andel har stigit från 14.1 % år 1957 till 16.1 % under redogörelseåret. I kvantitativt avseende var införseln på västtyska fartyg endast något över 20 000 ton mindre än föregående år. Följande plats intogs år 1958 av det nederländska tonnage, vars relativa andel har stigit från 4.3 % till 6.1 % och på vilket införda lastmängden ökades med över 60 000 ton. Därefter följde det brittiska tonnage, vars andel 3.3 % var även större än föregående år. Det svenska tonnage, som tagit föregående år den tredje platsen efter det tyska tonnage, har fallit till den femte platsen, medan dess andel nedgått från 5.9 % till 2.8 % eller endast till en fjärdedel av andelen räknad efter registertontalet. Detta beror dels på den reguljära passagerartrafiken med svenska fartyg på Finland, som endast i ringa mån omfattar godsbefordran, dels på att de stora svenska linjlastfartygen i fjärrtrafik, som anlöpa finska hamnar, här i regeln intaga och lossa endast dellaster. En särskilt märkbar minskning har skett i de på ryska och polska fartyg införda lastmängderna, av vilka den förra var en tredjedel och den senare två femtedelar av de på dem år 1957 införda varumängderna.

E. Eräiden tuontitavararyhmien jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken v. 1958
Särskilda importvarugrupperns fördelning på finska och utländska fartyg år 1958

Kansallisuus Nationalitet	Vilja Spannmål		Hiili ja koksi ¹ Stenkol och koks		Metallit ja metalli- teokset Metaller och metall- arbeten		Lannoitus- aineet Bigödnings- ämnen		Kivennäis- öljyt Mineral- oljor		Kappale- tavara Stycke- gods		Puutavara Trävaror		Muu tavara Övrigt gods	
	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%
Suomalaiset — Finska	89 224	55.4	1 279 969	59.8	186 706	64.7	176 455	80.1	1 194 310	70.9	251 741	55.7	1 219	49.9	441 465	40.4
Ruotsal. — Svenska	6 417	4.0	38 196	1.8	8 114	2.8	151	0.1	3 876	0.2	46 325	10.2	304	12.4	65 771	6.0
Tanskal. — Danska	4 255	2.6	45 632	2.1	860	0.3	201	0.1	25 513	1.5	5 634	1.2	—	—	44 885	4.1
Norjalaiset — Norska	30	0.0	9 794	0.4	3 336	1.2	8 582	3.9	91 936	5.5	8 015	1.8	557	22.8	33 849	3.1
Islantilaiset — Is- ländska	—	—	—	—	2	0.0	—	—	—	—	374	0.1	—	—	9 221	0.9
Venäläiset — Ryska	—	—	103 938	4.9	169	0.0	—	—	31 643	1.9	3	0.0	—	—	—	—
Puolalaiset — Polska	—	—	99 710	4.7	10 387	3.6	—	—	195	0.0	6 218	1.4	—	—	31 469	2.9
Itäsaksalaiset — Öst- tyska	—	—	6 965	0.3	491	0.2	835	0.4	—	—	11 324	2.5	—	—	13 137	1.2
Länsisaksalaiset — Västtyska	20 900	13.0	501 942	23.5	52 336	18.2	31 431	14.3	7 571	0.5	72 122	16.0	364	14.9	287 893	26.3
Brittiläiset — Brit- tiska	11 000	6.8	17 138	0.8	18 485	6.4	30	0.0	118 864	7.1	21 128	4.7	—	—	11 978	1.0
Alankomaalaiset — Nederländska	2 466	1.5	36 282	1.7	5 409	1.9	2 420	1.1	148 990	8.8	24 456	5.4	—	—	148 513	13.6
Italialaiset — Ita- lienska	—	—	—	—	—	—	—	—	30 659	1.8	—	—	—	—	—	—
Amerikkalaiset — Amerikanska (U.S.A.)	22 713	14.1	—	—	72	0.0	85	0.0	28	0.0	570	0.1	—	—	1 201	0.1
Panamalaiset — Pa- namensiska	—	—	—	—	2 100	0.7	—	—	15 279	0.9	183	0.0	—	—	210	0.0
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	4 205	2.6	—	—	—	—	—	—	16 598	0.9	4 167	0.9	—	—	4 391	0.4
Yhteensä — Summa	161 210	100.0	2 139 566	100.0	288 467	100.0	220 190	100.0	1 685 462	100.0	452 260	100.0	2 444	100.0	1 093 983	100.0

Kuten eräiden tuontitavarain jakaantumista suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken osoittavasta taulukosta E näkyy, oli suomalaisten alusten osuus suurin kaikkien tavararyhmien tuontiin. Lannoitusaineista tuotiin 4/5, kivennäisöljyistä 7/10, metalleista ja metalli-

Såsom framgår av tabellen E, som utvisar fördelningen av särskilda importvarugrupper på finska och utländska fartyg, var det finska tonnageets andel störst angående införseln av alla varugrupper. Av bigödningsämnen infördes 4/5, av mineraloljor 7/10, av me-

teoksista lähes 2/3 sekä kivihiilestä ja koksista 3/5 omilla aluksillamme. Länsisaksalaisten alusten osuus oli kaikissa muissa tavararyhmissä paitsi kivennäisöljyissä ja puutavarassa lähinnä suurin omien alustemme jälkeen. Kivennäisöljyistä tuotiin muu osa pääasiallisesti alankomaalaisilla, brittiläisillä ja norjalaisilla aluksilla.

taller och metallarbeten inemot 2/3 samt av stenkol och koks 3/5 på våra egna fartyg. Andelen för de västtyska fartygen var i alla övriga varugrupper förutom mineraloljor och trävaror näst störst efter våra fartyg. Av mineraloljor infördes den övriga delen huvudsakligen på nederländska, brittiska och norska fartyg.

F. Lastissa saapuneiden alusten jakaantuminen lähtömaiden mukaan vv. 1954—1958 ¹⁾

Det anlända lastförande tonnage's fördelning enligt avgångsländer åren 1954—58 ¹⁾

	1953		1957		1956		1955		1954	
	Nettotonnia	%	Nettotonnia	%	Nettotonnia	%	Nettotonnia	%	Nettotonnia	%
	Nettoton		Nettoton		Nettoton		Nettoton		Nettoton	
Eurooppa — Europa:										
Ruotsi — Sverige	930 765	19.0	884 718	17.5	783 993	16.2	833 555	16.7	845 577	19.2
Tanska — Danmark	215 002	4.4	162 895	3.2	162 088	3.3	147 640	3.0	144 790	3.3
Norja — Norge	43 966	0.9	39 833	0.8	50 158	1.0	59 830	1.2	55 072	1.3
Islanti — Island	12 903	0.3	8 978	0.2	8 755	0.2	17 148	0.3	10 437	0.2
Neuvostoliitto — Sovjetunionen	738 535	15.1	637 992	12.6	435 869	9.0	244 813	4.9	163 005	3.7
Puola — Polen	648 003	13.2	787 398	15.6	638 135	13.2	711 445	14.3	645 365	14.7
Itä-Saksa — Östtyskland	84 878	1.7	106 847	2.1	88 566	1.8	108 583	2.2	94 120	2.1
Länsi-Saksa — Västtyskland ..	299 630	6.1	347 681	6.9	298 194	6.2	304 864	6.1	213 179	4.8
Iso-Britannia ja P. Irlanti — Storbritannien och N. Irland	353 098	7.2	431 711	8.6	472 536	9.8	406 059	8.1	423 127	9.6
Irlanti — Irland	6 992	0.1	10 710	0.2	7 821	0.2	11 801	0.2	8 979	0.2
Alankomaat — Nederländerna	237 108	4.8	276 025	5.5	235 240	4.9	263 336	5.3	201 554	4.6
Belgia — Belgien	150 468	3.1	171 268	3.4	187 198	3.9	185 470	3.7	193 235	4.4
Ranska — Frankrike	57 191	1.2	45 484	0.9	53 671	1.1	82 548	1.7	97 181	2.2
Espanja — Spanien	49 487	1.0	45 059	0.9	45 308	0.9	59 818	1.2	50 553	1.2
Portugali — Portugal	7 826	0.2	12 588	0.3	12 830	0.2	10 097	0.2	17 755	0.4
Italia — Italien	16 887	0.3	19 104	0.4	15 358	0.3	16 569	0.3	11 202	0.3
Kreikka — Grekland	36 363	0.7	35 462	0.7	31 165	0.6	64 735	1.3	58 205	1.3
Romania — Rumänien	39 749	0.8	81 080	1.6	255 997	5.3	336 675	6.8	317 050	7.2
Muut Euroopan maat — Övriga europeiska länder	19 224	0.4	7 035	0.1	18 200	0.4	21 254	0.4	40 690	0.9
Afrikka — Afrika:										
P. Afrikka — Nordafrika	63 430	1.3	77 616	1.5	68 274	1.4	62 299	1.3	79 008	1.8
Länsi-Afrikka — Västafrika ..	6 573	0.1	6 347	0.1	5 649	0.1	2 854	0.1	—	—
Etelä-Afrikka — Sydafrika	17 229	0.4	9 032	0.2	20 065	0.4	1 723	0.0	1 911	0.0
Itä-Afrikka — Östafrika	9 511	0.2	4 380	0.1	10 524	0.2	—	—	—	—
Aasia — Asien:										
Etu-Aasia — Främre Asien	55 501	1.1	58 327	1.2	69 031	1.4	113 853	2.3	102 870	2.3
Lounais-Aasia — Sydvästasien	162 110	3.3	92 263	1.8	14 721	0.3	31 253	0.6	—	—
Etelä-Aasia — Sydäsen	—	—	6 683	0.1	7 280	0.2	11 030	0.2	5 121	0.1
Itä-Aasia — Östasien	106 406	2.2	71 028	1.4	61 687	1.3	71 455	1.4	75 534	1.7
Amerikka — Amerika:										
Kanada	31 399	0.6	22 059	0.4	26 082	0.5	33 968	0.7	24 721	0.6
Yhdysvallat — För. Staterna ..	310 311	6.3	314 601	6.3	390 138	8.1	350 090	7.0	315 801	7.2
Meksikko — Mexiko	2 533	0.1	7 683	0.1	8 762	0.2	4 522	0.1	11 599	0.3
Muut Keski-Amerikan maat — Övriga centr.amerikanska länder	10 753	0.2	—	—	6 981	0.1	—	—	4 358	0.1
Länsi-Intian saaret — Väst- indiska öarna	2 684	0.1	76 924	1.5	145 047	3.0	78 579	1.6	5 641	0.1
Brasilia — Brasilien	64 565	1.3	69 103	1.4	46 296	1.0	68 969	1.4	53 408	1.2
Argentiina — Argentina	51 823	1.1	81 303	1.6	102 222	2.1	171 550	3.4	88 001	2.0
Colombia	33 125	0.7	25 972	0.5	29 609	0.6	28 930	0.6	8 603	0.2
Muut Etelä-Amerikan maat — Övriga sydamerikanska länder	15 824	0.3	13 029	0.3	26 420	0.6	72 098	1.4	34 924	0.8
Australia — Australien	11 908	0.2	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	4 903 780	100.0	5 048 218	100.0	4 839 870	100.0	4 989 413	100.0	4 402 576	100.0

¹⁾ Luvut käsittävät sekä suoran että yhdistetyn merenkulun.

¹⁾ Siffrorna omfatta såväl direkt som kombinerad fart.

Ruotsi oli edelleen ensimmäisellä tilalla lähtömaiden joukossa, sieltä kun tuli lähes viidesosa eli 19.0 % lastissa saapuneesta tonnista. Tämä johtui pääasiallisesti Suomen ja Ruotsin välisestä vilkkaasta matkustaja-alusliikenteestä. Toisella tilalla oli Neuvostoliitto

Sverige tog fortfarande den främsta platsen bland avgångsländerna; därifrån ankom inemot en femtedel eller 19.0 % av det anlända lastförande tonnage. Detta föranleddes huvudsakligen av den livliga passagerarfartygstrafiken mellan Finland och Sverige. Andra

15.1 %:lla ennen Puolaa, joka viime vuosina on ollut toisella tilalla ja jonka osuus oli v. 1958 13.2 %. Neljännellä tilalla oli kuten edellisenäkin vuonna Iso-Britannia, jonka osuus oli 7.2 %. Sitten seurasivat Yhdysvallat, Länsi-Saksa, Alankomaat, Tanska, Lounais-Aasia (pääasiallisesti Persia) ja Belgia. Suurimmat lisäykset edelliseen vuoteen verrattuna ovat tapahtuneet Ruotsin, Tanskan, Neuvostoliiton ja Lounais-Aasian (Persian) kohdalla sekä suurimmat vähennykset Puolan, Itä- ja Länsi-Saksan, Ison-Britannian ja Romanian kohdalla.

Eri maanosien kesken jakaantui lastissa saapunut tonnisto seuraavasti: Euroopasta 80.5 %, Amerikasta 10.7 %, Aasiasta 6.6 %, Afrikasta 2.0 % ja Australiasta 0.2 %. Edelliseen vuoteen verrattuna on Amerikan osuus vähän laskenut.

platsen intogs av Sovjetunionen med 15.1 % före Polen, som under de senaste åren varit på andra platsen och vars andel var år 1958 13.2 %. På fjärde platsen var såsom tidigare år Storbritannien med 7.2 %. Därefter följde Förenta Staterna, Västtyskland, Nederländerna, Danmark, Sydvästasien (huvudsakligen Persien) och Belgien. De största ökningarna jämfört med föregående år har skett angående Sverige, Danmark, Sovjetunionen och Sydvästasien (Persien) samt de största minskningarna angående Polen, Öst- och Västtyskland, Storbritannien och Rumänien.

På olika världsdelar fördelade sig det anlända lastförande tonnaget sålunda: Europa 80.5 %, Amerika 10.7 %, Asien 6.6 %, Afrika 2.0 % och Australien 0.2 %. Amerikas andel har något nedgått jämfört med föregående år.

G. Lastissa lähteneet alukset vy. 1954—58 — Det avgångna lastförande tonnaget åren 1954—58

Kansallisuus Nationalitet	1958		1957		1956		1955		1954	
	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%
Suomalaiset — Finska	1 875 405	34.7	1 905 708	36.8	1 847 017	37.4	2 101 987	37.6	1 897 464	37.7
Ruotsalaiset — Svenska	956 874	17.7	899 276	17.4	847 174	17.2	1 027 743	18.4	1 001 512	19.9
Tanskalaiset — Danska	398 904	7.4	390 544	7.5	366 654	7.4	403 885	7.2	384 079	7.6
Norjalaiset — Norska	195 470	3.6	165 996	3.2	231 299	4.7	249 026	4.4	230 415	4.6
Islantilaiset — Isländska	19 490	0.4	13 359	0.3	18 442	0.4	21 204	0.4	26 995	0.5
Venäläiset — Ryska	125 654	2.3	86 380	1.7	78 704	1.6	39 066	0.7	41 358	0.8
Puolalaiset — Polska	109 855	2.0	120 153	2.3	70 312	1.4	80 245	1.4	90 647	1.8
Itäsaksalaiset — Östtyska	39 047	0.7	27 587	0.5	20 274	0.4	10 417	0.2	690 753	13.7
Länsisaksalaiset — Västtyska	979 710	18.1	861 249	16.6	767 265	15.5	947 853	17.0		
Brittiläiset — Brittiska	185 741	3.4	187 972	3.6	157 727	3.2	161 718	2.7	159 029	3.2
Alankomaalaiset — Neder- ländska	298 313	5.5	273 625	5.3	214 988	4.4	229 961	4.1	219 120	4.4
Espanjalaiset — Spanska	29 214	0.5	19 627	0.4	15 370	0.3	2 101	0.0	551	0.0
Italialaiset — Italienska	14 193	0.3	3 120	0.1	3 720	0.1	5 041	0.1	12 310	0.3
Turkkilaiset — Turkiska	5 340	0.1	49 646	1.0	71 021	1.5	53 503	1.0	35 843	0.7
Israelilaiset — Israelitiska	13 256	0.3	8 583	0.2	7 550	0.2	3 592	0.1	5 607	0.1
Liberilaiset — Liberianska	11 141	0.2	19 522	0.4	18 909	0.4	10 382	0.2	24 305	0.5
Amerikkalaiset — Ameri- kanska (U.S.A.)	101 680	1.9	86 804	1.7	106 282	2.1	118 608	2.1	110 044	2.2
Costaricalaiset — Costaricanska	17 346	0.3	16 210	0.3	35 609	0.7	45 724	0.8	10 857	0.2
Panamalaiset — Panamensiska	11 646	0.2	18 263	0.4	27 535	0.6	43 718	0.8	36 307	0.7
Muut kansallisuudet — Öv- riga nationer	19 632	0.4	21 669	0.3	30 604	0.5	44 093	0.8	52 580	1.1
Yhteensä — Summa	5 407 911	100.0	5 175 293	100.0	4 936 456	100.0	5 589 867	100.0	5 029 776	100.0

Lastissa lähtenyt tonnisto oli 232 600 rekisteritonnina eli 4.5 % suurempi kuin edellisenä vuonna ja noin neljännestä suurempi kuin lastissa saapunut tonnisto. Lisäys johtui kokonaan lastissa lähteneen ulkomaisen tonniston kasvusta, joka oli 262 900 rekisteritonnina eli 8.0 %, sillä lastissa lähtenyt suomalainen tonnisto oli 30 300 rekisteritonnina eli 1.6 % pienempi kuin vuonna 1957. Tästä johtuen suomalaisen tonniston suhteellinen osuus laski 36.8 %:sta vuonna 1957 34.7 %:iin selontekovuonna. Länsisaksalainen tonnisto oli ensimmäisellä tilalla ulkomaisista tonnistoista ja ruotsalainen tonnisto, joka aikaisempina vuosina on ollut ensimmäisenä, oli toisena. Sitten seurasivat tanskalainen, alankomaalainen, norjalainen, brittiläinen, venäläinen, puolalainen ja amerikkalainen tonnisto. Suurimmat lisäykset ovat tapahtuneet länsisaksalaisen, ruotsalaisen ja venäläisen tonniston kohdalla. Eräät ulkomaiset tonniston kuten esim. puolalainen ja turkkilainen ovat vähentyneet.

Det avgångna lastförande tonnaget var 232 600 registerton eller 4.5 % större än föregående år och omkring en fjärdedel större än det ankomna lastförande tonnaget. Ökningen hänförde sig helt och hållet till ökningen av det avgångna lastförande utländska tonnaget, som utgjorde 262 900 registerton eller 8.0 %, ty det avgångna lastförande finska tonnaget var 30 300 registerton eller 1.6 % mindre än år 1957. I anledning därav nedgick det finska tonnagets relativa andel från 36.8 % år 1957 till 34.7 % under redogörelseåret. Det västtyska tonnaget intog den första platsen bland utländskt tonnage och det svenska tonnaget, som tidigare år varit som första, den andra platsen. Närmast i ordning följde det danska, det nederländska, det norska, det brittiska, det ryska, det polska och det amerikanska tonnaget. De största ökningarna har skett angående det västtyska, svenska och ryska tonnaget. Några av de utländska tonnagen såsom t. ex. det polska och turkiska minskades.

Painotoneiksi muunnettuna vienti jakaantui suomalaisten ja ulkomaisten aluksien kesken yhdistelmän H osoittamalla tavalla. Tässä on tehtävä sama huomautus kuin aikaisemmin tuontia käsiteltäessä tehtiin lastimäärään ja rekisteritonnilukuun perustuvien yhdistelmien välisistä eroavaisuuksista.

Beräknad i viktton fördelade sig utförseln på finska och främmande fartyg såsom sammanställningen H utvisar. Härvid gäller samma anmärkning, som tidigare gjorts i samband med importen, beträffande avvikelserna mellan denna och föregående tabell, som bygger på registertontalet.

H. Viennin ¹⁾ jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken vv. 1954—1958

Utförseln ¹⁾ fördelning på finska och utländska fartyg åren 1954—1958

	1958		1957		1956		1955		1954	
	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%
Suomalaiset — Finska	2 620 178	34.5	2 796 391	37.6	2 831 334	38.1	3 016 928	38.1	2 653 798	39.5
Ruotsalaiset — Svenska	846 501	11.1	744 214	10.0	895 533	12.0	1 021 866	12.9	924 110	13.3
Tanskalaiset — Danska	562 320	7.4	577 943	7.8	556 635	7.5	593 873	7.5	515 336	7.7
Norjalaiset — Norska	160 501	2.1	103 416	1.4	238 977	3.2	272 994	3.4	202 080	3.0
Islantilaiset — Isländska	16 505	0.2	19 156	0.2	14 550	0.2	7 546	0.1	19 100	0.3
Venäläiset — Ryska	17 749	0.2	2 292	0.0	2 352	0.0	12	0.0	1 050	0.0
Puolalaiset — Polska	197 162	2.6	221 887	3.0	152 839	2.1	129 425	1.6	131 667	2.0
Itäsaksalaiset — Östtyska	53 194	0.7	50 068	0.7	34 638	0.5	16 314	0.2	1 299 465	19.4
Länsisaksalaiset — Västtyska	2 008 563	26.4	1 782 141	23.9	1 549 783	20.8	1 761 696	22.2		
Brittiläiset — Brittiska	296 699	3.9	298 334	4.0	307 121	4.1	251 270	3.2	228 605	3.4
Alankomaalaiset — Nederländska	618 374	8.1	566 233	7.6	450 254	6.1	460 536	5.8	419 937	6.3
Belgialaiset — Belgiska	9 848	0.1	13 852	0.2	28 750	0.4	21 818	0.3	21 593	0.3
Espanjalaiset — Spanska	43 210	0.6	27 896	0.4	14 388	0.2	2 929	0.0	722	0.0
Italialaiset — Italienska	23 207	0.3	6 417	0.1	6 128	0.1	7 967	0.1	18 879	0.3
Kreikkalaiset — Grekiska	4 336	0.1	14 195	0.2	18 432	0.2	30 782	0.4	19 739	0.3
Turkkilaiset — Turkiska	10 447	0.2	79 290	1.1	116 999	1.6	87 718	1.1	53 743	0.8
Liberilaiset — Liberianska	16 955	0.2	35 860	0.5	29 298	0.4	22 499	0.3	37 802	0.5
Amerikkalaiset — Amerikanska (U.S.A.)	32 354	0.4	22 313	0.3	36 621	0.5	32 762	0.4	35 795	0.5
Costaricalaiset — Costaricanska	28 479	0.4	28 376	0.4	69 120	0.9	86 430	1.1	20 967	0.3
Panamalaiset — Panamensiska	12 890	0.2	19 837	0.3	52 625	0.7	66 667	0.8	62 122	0.9
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	23 927	0.3	26 709	0.3	33 198	0.4	36 801	0.5	45 157	0.7
Yhteensä — Summa	7 603 399	100.0	7 436 820	100.0	7 439 625	100.0	7 928 833	100.0	6 711 667	100.0

¹⁾ Vientitavararyhmiä tonneiksi muunnettaessa on laskettu, että 1 standarti sahattua puutavaraa painaa 2 800 kg, 1 m³ paperi-eli hiomopuuta 450 kg, 1 m³ kaivospylväitä (propseja) 600 kg, 1 m³ parruja 650 kg ja 1 m³ muuta sahaamatonta puutavaraa 700 kg.

¹⁾ Vid omräkning av exportvarugrupperna till ton har vikten av 1 standard sågade trävaror beräknats till 2 800 kg, 1 m³ pappers-eller slipved till 450 kg, 1 m³ gruvstolpar (props) till 600 kg, 1 m³ sparrar till 650 kg och 1 m³ övriga osågade trävaror till 700 kg.

Jos verrataan vientiä osoittavia yhdistelmiä G ja H keskenään, havaitaan, että suomalaisten alusten suhteellinen osuus painotoneina on melkein yhtä suuri kuin rekisteritonneina. Koko viennistä meritse, joka oli 7 603 400 tonnia ja siten 166 600 tonnia eli 2.2 % suurempi kuin vuonna 1957, vietiin suomalaisilla aluksilla 2 620 200 tonnia eli 34.5 %, vastaten 2 796 400 tonnia eli 37.6 % edellisestä vuonna. Suomalaisten alusten suhteellinen osuus on jatkuvasti vähentynyt vuoden 1953 jälkeen, jolloin se oli suurimmillaan 42.0 %, jos jätetään poikkeukselliset sotavuodet huomioon ottamatta. Suomalaisilla aluksilla viety tavaramäärä oli 176 200 tonnia eli 6.3 % pienempi, mutta ulkomaisilla aluksilla viety tavaramäärä 342 800 tonnia eli 7.4 % suurempi kuin vuonna 1957. Suurimmat lisäykset ovat tapahtuneet länsisaksalaisilla, ruotsalaisilla, norjalaisilla ja alankomaalaisilla aluksilla viedyissä tavaramäärissä. Ulkomaisista tonnistoista oli edelleen ensimmäisellä tilalla länsisaksalainen tonnisto, jonka osuus vientiimme on noussut yli neljäsosan ja siten suuremmaksi kuin koskaan aikaisemmin. Sitten seurasivat ruotsalainen, alankomaalainen, tanskalainen, brittiläinen, puolalainen ja norjalainen tonnisto.

Taulukko I osoittaa tärkeimpien vientitavararyhmien jakaantumisen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken.

Jämföras sammanställningarna utvisande utförseln, visar det sig, att det finska tonnagets relativa andel i utförseln enligt viktton är nästan lika stor som enligt registerton. Av totala exporten således 166 600 ton eller 2.2 % större än år 1957, utfördes på finska fartyg 2 620 200 ton eller 34.5 % mot 2 796 400 ton eller 37.6 % föregående år. Den relativa andelen för finska fartyg har fortfarande minskats efter år 1953, då den var störst eller 42.0 %, om de exceptionella krigsåren icke medräknas. Den på finska fartyg utförda lastmängden var 176 200 ton eller 6.3 % mindre, men på utländska fartyg utförda lastmängden 342 800 ton eller 7.4 % större än år 1957. De största ökningarna ha skett i de på västtyska, svenska, norska och nederländska fartyg utförda lasterna. Av utländskt tonnage intog fortfarande främsta platsen det västtyska tonnaget, vars andel i vår utförsel har stigit till över en fjärdedel och således till större än någonsin tidigare. Sedan följde det svenska, nederländska, danska, brittiska, polska och norska tonnaget.

Tabellen I utvisar fördelningen av de viktigaste exportvarugrupperna på finska och utländska fartyg.

I. Eräiden vientitavararyhmien jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken v. 1958

Kansallisuus Nationalitet	Sahattu puutavara Sågade trävaror		Paperi- eli hiomo- puu Pappers- eller slipved		Kaivospylväät (Propsit) Gruvstolpar (Props)		Parrut Sparrar		Muu sahaamaton puutavara Övriga osågade trävaror	
	standarttia standard	%	m ³	%	m ³	%	m ³	%	m ³	%
Suomalaiset — Finska	65 366	9.3	852 162	46.7	212 366	20.6	36 861	59.9	45 287	13.2
Ruotsalaiset — Svenska	43 085	6.2	64 074	3.5	6 925	0.7	2 119	3.5	125 271	36.5
Tanskalaiset — Danska	10 659	1.5	97 636	5.4	17 245	1.7	—	—	8 405	2.5
Norjalaiset — Norska	5 975	0.9	3 377	0.2	—	—	—	—	2 117	0.6
Islantilaiset — Isländska	3 092	0.4	—	—	120	0.0	—	—	4 201	1.2
Venäläiset — Ryska	346	0.1	37 123	2.0	—	—	—	—	101	0.0
Puolalaiset — Polska	275	0.0	74 066	4.1	—	—	—	—	390	0.1
Itäsaksalaiset — Östtyska	4 422	0.6	52 171	2.9	2 060	0.2	—	—	1 624	0.5
Länsisaksalaiset — Västtyska	325 058	46.5	535 450	29.3	733 589	71.1	8 756	14.2	87 450	25.5
Brittiläiset — Brittiska	29 661	4.2	5 879	0.3	19 244	1.8	—	—	5 494	1.6
Alankomaalaiset — Nederländska ..	192 954	27.6	7 989	0.4	2 342	0.2	29	0.0	53 719	15.7
Espanjalaiset — Spånska	5 086	0.7	18 180	1.0	14 190	1.4	—	—	6 589	1.9
Italialaiset — Italienska	—	—	12 089	0.7	—	—	—	—	—	—
Israelilaiset — Israelitiska	2 858	0.4	—	—	—	—	—	—	—	—
Liberiläiset — Liberianska	2 225	0.3	4 000	0.2	6 432	0.6	7 438	12.1	—	—
Amerikkalaiset — Amerikanska (U.S.A.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Costaricalaiset — Costaricanska ..	1 003	0.2	47 916	2.6	—	—	6 320	10.3	—	—
Panamalaiset — Panamensiska ..	1 577	0.2	—	—	—	—	—	—	—	—
Muut kansallisuudet — Övriga na- tioner	5 989	0.9	13 322	0.7	17 413	1.7	—	—	2 316	0.7
Yhteensä — Summa	699 631	100.0	1 825 434	100.0	1 031 926	100.0	61 523	100.0	342 964	100.0

Suurin osa parruista, puuhiokkeesta ja selluloosasta, paperista, pähvistä ja kartongista sekä vanerista ja kappaletavarasta vietiin maasta suomalaisilla aluksilla. Oman tonnistomme osuus oli suurin myös paperipuun ja »muun tavaran» vientiin. Ruotsalaisten alusten osuus oli suurin »muun sahaamattoman puutavaran» ja malmien vientiin. Kaivospylväistä vietiin yli 70 %, sahatusta puutavarasta lähes puolet, paperipuusta n. 30 % ja »muusta sahaamattomasta puutavarasta» neljännes länsisaksalaisilla aluksilla. Alankomaalaiset alukset veivät pääasiallisesti sahattua puutavaraa. Sahatun puutavaran viennistä tuli lähes 3/4 länsisaksalaisten ja alankomaalaisten alusten osalle. Tanskalaisten alusten osuus puuhiokkeen ja selluloosan vientiin ja brittiläisten alusten vanerin vientiin oli aika huomattava eli noin neljännes.

Tärkein vientimaa on edelleen ollut Iso-Britannia, jonne meni 15.1 %, mikä kuitenkin oli sekä absoluuttisesti että suhteellisesti vähän vähemmän kuin edellisenä vuonna lastissa lähteneestä tonnistosta. Seuraavana oli kuten edellisinkin vuosina Ruotsi 13.1 %:lla, mikä johtui Suomen ja Ruotsin välisestä vilkkaasta matkustaja-alusliikenteestä. Tämä osuus oli vähän suurempi kuin edellisenä vuonna. Sitten seurasivat Länsi-Saksa (8.2 %), Yhdysvallat (7.1 %), Alankomaat (6.5 %), Ranska (4.8 %), Belgia (3.6 %), Tanska (3.6 %) ja Puola (3.5 %). Suurin lisäys on tapahtunut Länsi-Saksaan lastissa lähteneessä tonnistossa.

Eri maanosien kesken jakaantui lastissa lähtenyt tonnistosto seuraavasti: Eurooppaan 67.4 %, Amerikkaan 21.3 %, Aasiaan 5.7 %, Afrikkaan 4.3 % ja Australiaan 1.3 %. Suurin lisäys on tapahtunut Afrikkaan lähteneessä tonnistossa ja suurin vähennys Aasiaan lähteneessä tonnistossa.

Övervägande delen av sparrar, slipmassa och cellulosa, papper, papp och kartong samt faner och styckegods utfördes på finska fartyg. Likaså uppvisade vårt eget tonnage de största andelarna beträffande även utförseln av pappersved och »övrigt gods». Svenska fartyg hade de största andelarna i utförseln av »övriga osågade trävaror» och malmer. Av gruvstolpar utfördes över 70 %, av sågade trävaror inemot hälften, av pappersved c. 30 % och av »övriga osågade trävaror» en fjärdedel på västtyska fartyg. På nederländska fartyg utfördes huvudsakligen sågade trävaror. Av utförseln av sågade trävaror kom nästan 3/4 på västtyska och nederländska fartyg. Andelen för danska fartyg i utförseln av slipmassa och cellulosa och för brittiska fartyg i utförseln av faner var ganska märkbar eller omkring en fjärdedel.

Det främsta destinationslandet var fortfarande Storbritannien, dit 15.1 % eller såväl relativt som kvantitativt något mindre än föregående år av det lastförande tonnaget avgick. Närmast i ordning följde såsom föregående år Sverige med 13.1 %, vilket berodde på den livliga passagerarfartygstrafiken mellan Finland och Sverige. Denna andel var något större än föregående år. Sedan följde Väst-Tyskland (8.2 %), Förenta Staterna (7.1 %), Nederländerna (6.5 %), Frankrike (4.8 %), Belgien (3.6 %), Danmark (3.6 %) och Polen (3.5 %). Den största ökningen jämfört med föregående år har skett angående det lastförande tonnaget till Väst-Tyskland.

På olika världsdelar fördelade sig det avgångna lastförande tonnaget på följande sätt: Europa 67.4 %, Amerika 21.3 %, Asien 5.7 %, Afrika 4.3 % och Australien 1.3 %. Den största ökningen har skett angående lastförande tonnaget till Afrika och den största minskningen angående det lastförande tonnaget till Asien.

Särskilda exportvarugrupperns fördelning på finska och utländska fartyg år 1958

Puuhioke ja selluloosa Slipmassa och cellulosa		Papperi Papper		Pahvi ja kartonki Papp och kartong		Vaneri Faner		Kappaletavara Styckegods		Malmit Malmer		Muu tavara Övrigt gods	
1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%
936 782	55.6	561 412	52.9	114 844	60.9	86 428	51.2	30 228	51.4	59 535	11.2	81 371	35.7
222 921	13.2	144 119	13.6	24 719	13.1	16 936	10.1	8 850	15.1	148 123	27.8	38 139	16.7
389 203	23.1	58 074	5.5	5 210	2.8	5 455	3.2	1 859	3.2	3 655	0.7	8 852	3.9
24 690	1.5	46 823	4.4	3 238	1.7	4 350	2.6	2 662	4.5	52 517	9.8	6 489	2.9
—	—	3 310	0.3	606	0.3	338	0.2	316	0.5	—	—	264	0.1
—	—	—	—	—	—	—	—	4	0.0	—	—	—	—
9 978	0.6	5 757	0.5	3 564	1.9	—	—	2 688	4.6	128 282	24.1	12 520	5.5
504	0.0	1 719	0.2	1 337	0.7	1 753	1.0	694	1.2	3 000	0.6	5 955	2.6
57 916	3.4	99 030	9.3	15 919	8.4	4 990	3.0	7 523	12.8	119 659	22.4	45 352	19.9
33 742	2.0	89 849	8.5	13 012	6.9	43 926	26.1	2 988	5.1	345	0.1	11 749	5.2
7 054	0.4	7 641	0.7	3 493	1.9	1 041	0.6	256	0.4	10	0.0	15 984	7.0
—	—	7 663	0.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17 767	3.3	—	—
1 051	0.1	1 316	0.1	274	0.1	—	—	35	0.0	—	—	34	0.0
—	—	—	—	—	—	—	—	231	0.1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
122	0.0	25 593	2.4	1 778	0.9	3 012	1.8	699	1.2	—	—	1 150	0.5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 846	0.1	5 877	0.6	658	0.4	51	0.0	6	0.0	—	—	38	0.0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2 855	0.3	—	—	158	0.1	—	—	—	—	—	—
1 685 809	100.0	1 061 038	100.0	188 652	100.0	168 669	100.0	58 808	100.0	532 893	100.0	227 897	100.0

Jos tuonti ja vienti lasketaan yhteen, saadaan eri kansallisuuksiin kuuluville aluksille siv. 17 olevasta yhdistelmästä K ilmenevät tavaramäärät.

Kuten numerot osoittavat, kuljetettiin selontekovuonna tuonti- ja vientitavaroistamme suomalaisilla aluksilla 45.7 % eli suhteellisesti melkein yhtä paljon kuin kahtena edellisellä vuonna. Suomalaisilla aluksilla kuljetettu tavaramäärä sen sijaan oli 410 000 tonnia eli 6.2 % pienempi kuin v. 1957. Kun meritse tapahtuneen tuonnin ja viennin kokonaismäärän vähennys oli 853 500 tonnia eli 5.9 %, vaikutti se, että suhteellisen osuuden vähennys jäi pieneksi. Ulkomaisen tonniston osalta oli vähennys 443 100 tonnia eli 5.6 %. Suurimmat vähennykset ovat tapahtuneet venäläisten ja puolalaisten alusten kohdalla. Sitävastoin on länsisaksalaisilla ja alankomaalaisilla aluksilla tuotu ja viety tavaramäärä kasvanut aika huomattavasti. Edellisten osuus on noussut yli viidesosan eli suuremmaksi kuin koskaan aikaisemmin poikkeuksellisia sotavuosia lukuunottamatta, mutta jälkimmäisten osuus ei ole koskaan ollut niin suuri kuin selontekovuonna, nimittäin 7.3 %. Muiden tärkeimpien ulkomaisten alusten osuudet olivat: ruotsalaisten 7.5 (v. 1957 8.0) %, tanskalaisien 5.1 (4.9) %, brittiläisten 3.6 (3.5) %, puolalaisten 2.5 (4.1) % ja norjalaisten 2.3 (2.0) %.

Taulukossa L esitetään meritse tapahtunut tuonti ja vienti vuodesta 1926 alkaen ja suomalaisten alusten osuus siihen. Kuten siitä näkyy, välitettiin ulkomaisesta tavaravaihdostamme 1920-luvun loppuvuosina vain vajaa viidesosa kotimaisella tonnistolla. Sen jälkeen on kotimaisen tonniston osuus rinnan kauppalaiivastomme lisääntymisen kanssa noussut ja oli viimeisenä rauhanvuonna eli v. 1938 41.3 %, erikseen tuonnin osalta 50.1 % ja viennin osalta 36.3 %. Sotaaikana, jolloin tavaraliikenne supistui alle puoleen rauhanaikaisesta ja rajoittui pääasiallisesti Itämeren

Sammanlås import- och exportlasterna fördelar sig lastmängden på olika nationers fartyg såsom av sammanställningen K å sid. 17 framgår.

Såsom siffrorna vidhandengiva transporterades under redogörelseåret på de finska fartygen 45.7 % eller relativt nästan lika mycket som två föregående år. Den på finska fartyg transporterade lastmängden var däremot 410 000 ton eller 6.2 % mindre än år 1957. När hela in- och utförseln sjöledes minskades med 853 500 ton eller 5.9 %, verkade det, att den relativa minskningen blev ringa. Angående utländskt tonnage var minskningen 443 100 ton eller 5.6 %. De största minskningarna har skett beträffande ryska och polska fartyg. Däremot har in- och utförseln på västtyska och nederländska fartyg ökats ganska märkbart. Andelen för de förra har stigit till över en femtedel eller till större än någonsin tidigare de exceptionella krigsåren undantagna, men andelen för de senare har aldrig varit så stor som under redogörelseåret eller 7.3 %. Andelarna för de övriga viktigaste utländska fartygen voro följande: svenska 7.5 (år 1957 8.0) %, danska 5.1 (4.9) %, brittiska 3.6 (3.5) %, polska 2.5 (4.1) % och norska 2.3 (2.0) %.

Tabellen L utvisar in- och utförseln sjöledes sedan år 1926 och det finska tonnagens andel däri. Såsom av tabellen framgår försiggick på finska fartyg i slutet av 1920-talet icke fullt en femtedel av varutrafiken på utlandet. Jämsides med handelsflottans ökning började det finska tonnagens andel därefter växa, så att den det sista fredsåret 1938 nådde upp till 41.3 %, varav 50.1 % belöpte sig på importen och 36.3 % på exporten. Under kriget, då varutrafiken sjönk till mindre än hälften av fredstidsnivån och nästan enbart var begränsad till östersjöländerna, steg det finska

J. Lastissa lähteneiden alusten jakaantuminen määrämiden mukaan vv. 1954—1958 ¹⁾Det avgångna lastförande tonnageets fördelning enligt destinationsländer åren 1954—1958 ¹⁾

	1958		1957		1956		1955		1954	
	Nettotonnia	%	Nettotonnia	%	Nettotonnia	%	Nettotonnia	%	Nettotonnia	%
	Nettoton		Nettoton		Nettoton		Nettoton		Nettoton	
Eurooppa — Europa:										
Ruotsi — Sverige	937 050	13.1	856 311	12.8	755 575	12.1	768 314	10.8	745 156	11.3
Tanska — Danmark	253 827	3.6	261 807	3.9	220 955	3.5	221 664	3.1	235 803	3.6
Norja — Norge	66 641	0.9	23 485	0.4	59 731	1.0	176 734	2.5	156 463	2.4
Islanti — Island	21 708	0.3	18 389	0.3	20 139	0.3	26 879	0.4	32 820	0.5
Neuvostoliitto — Sovjetunio- nen	65 845	0.9	49 866	0.7	42 174	0.7	25 883	0.4	39 699	0.6
Puola — Polen	247 817	3.5	268 268	4.0	169 029	2.7	202 029	2.9	163 669	2.5
Itä-Saksa — Östtyskland ...	132 507	1.9	126 832	1.9	134 048	2.1	137 473	1.9	70 083	1.1
Länsi-Saksa — Västtyskland	583 942	8.2	441 613	6.6	457 603	7.3	513 065	7.2	298 659	4.5
Iso-Britannia ja P. Iranti — Storbritannien o. N. Irland	1 077 393	15.1	1 089 149	16.3	1 077 942	17.3	1 153 492	16.3	1 030 530	15.6
Iranti — Irland	49 740	0.7	39 281	0.6	66 841	1.1	73 427	1.0	74 314	1.1
Alankomaat—Nederländerna	464 385	6.5	461 500	6.9	465 234	7.5	709 627	10.0	582 331	8.8
Belgia — Belgien	257 826	3.6	282 474	4.2	277 716	4.5	250 590	3.5	179 546	2.7
Ranska — Frankrike	343 773	4.8	323 360	4.8	260 448	4.2	256 065	3.6	253 557	3.8
Espanja — Spanien	109 245	1.5	84 298	1.3	34 947	0.6	33 193	0.5	41 964	0.6
Italia — Italien	102 880	1.4	76 304	1.1	66 314	1.1	53 998	0.8	57 696	0.9
Kreikka — Grekland	62 876	0.9	46 015	0.7	54 105	0.9	81 641	1.2	107 298	1.6
Turkki, Euroopan satamat — Turkiet, hamnar i Europa	11 884	0.2	19 313	0.3	8 429	0.1	24 227	0.3	50 020	0.8
Muut Euroopan maat — Öv- riga europeiska länder	18 944	0.3	14 374	0.2	14 502	0.2	23 618	0.3	54 534	0.8
Afrikka — Afrika:										
Pohjois-Afrikka - Nordafrika	129 697	1.8	86 157	1.3	93 221	1.5	166 482	2.4	222 811	3.4
Länsi-Afrikka — Västafrika .	6 513	0.1	1 522	0.0	1 723	0.0	—	—	—	—
Etelä-Afrikka — Sydafrika ..	89 981	1.3	82 396	1.2	67 815	1.1	34 865	0.5	62 443	1.0
Itä-Afrikka — Östafrika	78 841	1.1	58 422	0.9	46 132	0.7	37 336	0.5	31 771	0.5
Aasia — Asien:										
Etu-Aasia — Främre Asien .	160 660	2.2	150 088	2.3	180 110	2.9	216 093	3.1	318 596	4.8
Lounais-Aasia—Sydvästasien	27 963	0.4	4 211	0.1	9 051	0.1	14 751	0.2	21 604	0.3
Etelä-Aasia — Sydäsen	82 598	1.2	133 223	2.0	118 505	1.9	100 607	1.4	155 082	2.4
Itä-Aasia — Östasien	135 815	1.9	154 002	2.3	164 475	2.6	193 215	2.7	127 115	1.9
Amerikka — Amerika:										
Kanada	70 882	1.0	76 273	1.1	37 949	0.6	41 663	0.6	44 141	0.7
Yhdysvallat — För. Staterna	510 177	7.1	493 271	7.4	453 321	7.3	497 664	7.0	474 521	7.2
Meksiko — Mexiko	54 456	0.8	63 774	1.0	55 088	0.9	48 501	0.7	28 758	0.4
Muut Keski-Amerikan maat — Övr. centr.amerikanska länder	131 040	1.8	90 604	1.4	79 994	1.3	115 123	1.6	101 018	1.5
Länsi-Intian saaret — Väst- indiska öarna	77 418	1.1	64 255	1.0	61 507	1.0	67 236	1.0	72 536	1.1
Venezuela	112 860	1.6	97 277	1.5	60 868	1.0	126 535	1.8	99 455	1.5
Brasilia—Brasilien	106 746	1.5	105 576	1.6	122 325	2.0	120 679	1.7	112 614	1.7
Argentina — Argentina	103 279	1.4	100 325	1.5	128 301	2.0	130 986	1.9	110 861	1.7
Colombia	121 611	1.7	94 904	1.4	91 674	1.5	127 220	1.8	119 347	1.8
Muut Etelä-Amerikan maat — Övr. sydamerikanska länder	237 542	3.3	232 271	3.5	189 474	3.0	207 547	2.9	214 954	3.3
Australia ja Uusi Seelanti — Australien och Nya Zeeland	92 444	1.3	97 526	1.5	89 012	1.4	108 624	1.5	101 351	1.6
Yhteensä — Summa	7 138 806	100.0	6 668 716	100.0	6 236 277	100.0	7 087 046	100.0	6 593 120	100.0

1) Luvut käsittävät sekä suoran että yhdistetyn merenkulun.

2) Siffrorna omfatta såväl direkt som kombinerad fart.

ympärillä oleviin maihin, kotimaisen tonniston osuus edelleen nousi. Se oli suurimmillaan v. 1944, aselepo-vuonna, jolloin 70.7 % koko tavaraliikenteestä tapahtui suomalaisilla aluksilla, mutta silloin oli meritse tapahtunut tavaraliikenne vain neljännes rauhanaikaisesta.

Sodan jälkeen alkoi kotimaisen tonniston osuus vuosi vuodelta vähentyä ja oli pienimmillään eli 40.1 % v. 1947, seurauksena sodanaikaisista alusten menetyksistä ja luovutuksista. Vuonna 1947 tapahtuneen kauppa-laivaston huomattavan kasvun vaikutus ilmeni jo seu-

tonnageets andel ytterligare. Den var störst vapenstilleståndsåret 1944, då 70.7 % av varutrafiken försiggick på finska fartyg, men då hade varutrafiken sjöledes sjunkit till en fjärdedel av fredstidsnivån.

Efter kriget började det finska tonnageets andel år efter år minska och nådde botten med 40.1 % år 1947 — en följd av fartygsförlusterna under kriget och överlåtelseerna. Verkan av handelsflottans kraftiga tillväxt år 1947 framgick redan följande år, då det finska

K. Tuonnin ja viennin jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken vv. 1954—58
Införseln och utförseln fördelning på finska och utländska fartyg åren 1954—58

Kansallisuus Nationalitet	1958		1957		1956		1955		1954	
	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%
Suomalaiset — Finska	6 241 267	45.7	6 651 713	45.9	6 540 277	45.9	7 129 385	50.0	6 564 276	54.4
Ruotsalaiset — Svenska	1 015 655	7.5	1 161 803	8.0	1 314 065	9.2	1 288 133	9.0	1 118 196	9.3
Tanskalaiset — Danska	689 300	5.1	704 783	4.9	833 578	5.9	810 808	5.7	638 756	5.3
Norjalaiset — Norska	316 600	2.3	293 409	2.0	590 646	4.1	489 421	3.4	346 365	2.9
Islantilaiset — Isländska	26 102	0.2	28 765	0.2	24 964	0.2	19 784	0.1	25 558	0.2
Venäläiset — Ryska	153 502	1.1	407 091	2.8	99 553	0.7	75 939	0.5	79 109	0.7
Puolalaiset — Polska	345 141	2.5	600 284	4.1	310 272	2.2	265 792	1.9	207 795	1.7
Itäsaksalaiset — Östtyska	85 946	0.6	88 627	0.6	61 324	0.4	19 573	0.1	1 775 777	14.7
Länsisaksalaiset — Västtyska	2 983 122	21.9	2 778 644	19.2	2 583 895	18.2	2 570 762	18.1		
Brittiläiset — Brittiska	495 322	3.6	500 302	3.5	461 050	3.2	358 049	2.5	343 115	2.8
Alankomaalaiset — Neder- ländska	986 910	7.3	870 654	6.0	728 918	5.1	687 104	4.8	593 897	4.9
Belgialaiset — Belgiska	12 193	0.1	18 767	0.1	48 615	0.3	40 459	0.3	29 713	0.2
Italialaiset — Italienska	53 866	0.4	46 548	0.3	27 132	0.2	10 367	0.1	30 228	0.3
Kreikkalaiset — Grekiska	4 336	0.0	16 807	0.1	22 374	0.2	35 672	0.3	22 670	0.2
Espanjalaiset — Spanska	43 210	0.3	27 896	0.2	14 388	0.1	7 553	0.0	1 786	0.0
Turkkilaiset — Turkiska	10 447	0.1	101 297	0.7	121 216	0.9	87 718	0.7	53 743	0.4
Liberialaiset — Liberianska	16 955	0.1	44 891	0.3	58 540	0.4	23 926	0.2	37 802	0.3
Amerikkalaiset — Ameri- kanska (U.S.A.)	57 023	0.4	50 184	0.3	118 375	0.8	124 695	0.8	40 634	0.3
Costaricalaiset — Costaricanska	28 479	0.2	28 376	0.2	96 023	0.7	88 004	0.6	20 967	0.2
Panamalaiset — Panamensiska	30 662	0.2	36 161	0.3	111 025	0.8	81 838	0.6	73 070	0.6
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	50 943	0.4	43 541	0.3	70 004	0.5	43 079	0.3	61 474	0.6
Yhteensä — Summa	13 646 981	100.0	14 500 543	100.0	14 236 234	100.0	14 258 061	100.0	12 064 931	100.0

L. Meritse tapahtunut tuonti ja vienti vuosina 1926—1958
In- och utförseln sjöledes åren 1926—1958

Vuonna År	Tuonti 1 000 tonnia Införseln i 1 000 ton			Vienti 1 000 tonnia Utförseln i 1 000 ton			Tuonti ja vienti yhteensä 1 000 tonnia In- och utförseln sammanlagt i 1 000 ton		
	Kaikkiaan I allt	Siitä suom. aluksilla Därav på finska fartyg		Kaikkiaan I allt	Siitä suom. aluksilla Därav på finska fartyg		Kaikkiaan I allt	Siitä suom. aluksilla Därav på finska fartyg	
		abs.	%		abs.	%		abs.	%
1926	2 065.9	505.6	24.5	6 166.3	640.5	10.4	8 232.2	1 146.1	13.9
1935	2 823.6	1 472.0	52.1	7 699.7	2 455.3	31.9	10 523.3	3 927.3	37.3
1938	3 788.2	1 897.4	50.1	6 694.7	2 431.6	36.3	10 482.9	4 329.0	41.3
1939	3 049.4	1 789.6	58.7	5 869.3	2 478.0	42.2	8 918.7	4 267.6	47.9
1940	1 767.8	1 173.0	66.4	1 766.3	908.8	51.5	3 534.1	2 081.8	58.9
1941	2 282.7	1 542.6	67.6	2 137.1	1 141.2	53.4	4 419.8	2 683.8	60.7
1942	2 307.1	1 743.8	75.6	2 000.2	1 066.3	53.3	4 307.3	2 810.1	65.2
1943	2 704.6	2 170.0	80.3	2 318.7	1 265.3	54.6	5 023.3	3 435.3	68.4
1944	1 747.3	1 350.5	77.3	1 333.5	828.4	62.1	3 080.8	2 178.9	70.7
1945	531.4	380.4	71.6	1 201.8	522.2	43.5	1 733.2	902.6	52.1
1946	2 035.8	1 095.5	53.8	2 538.7	928.0	36.6	4 574.5	2 023.5	44.2
1947	3 594.7	1 701.0	47.3	3 791.4	1 258.4	33.2	7 386.1	2 959.4	40.1
1948	4 592.3	3 166.5	69.0	4 049.4	1 557.6	38.5	8 641.7	4 724.1	54.7
1949	3 223.0	2 616.8	81.2	4 705.0	1 970.6	41.9	7 928.0	4 587.4	57.9
1950	4 021.1	3 073.7	76.4	6 001.0	2 377.9	39.6	10 022.1	5 451.6	54.4
1951	5 537.2	3 448.2	62.3	7 526.8	2 645.4	35.2	13 064.0	6 093.6	46.6
1952	5 474.6	3 755.7	68.6	5 910.8	2 216.9	37.5	11 385.4	5 972.6	52.5
1953	3 950.4	3 140.7	79.5	5 517.9	2 315.5	42.0	9 468.3	5 456.2	57.6
1954	5 353.2	3 910.5	73.0	6 711.7	2 653.8	39.5	12 064.9	6 564.3	54.4
1955	6 329.2	4 112.5	65.0	7 928.8	3 016.9	38.1	14 258.0	7 129.4	50.0
1956	6 796.6	3 709.0	54.6	7 439.6	2 831.3	38.1	14 236.2	6 540.3	45.9
1957	7 063.7	3 855.3	54.6	7 436.8	2 796.4	37.6	14 500.5	6 651.7	45.9
1958	6 043.6	3 621.1	59.9	7 603.4	2 620.2	34.5	13 647.0	6 241.3	45.7

raavana vuonna, jolloin suomalaisen tonniston osuus nousi peräti 54.7 %:iin. Kauppalaivaston jatkuva lisääntyminen sekä viennin ja tuonnin kokonaismäärän pieneminen vaikuttivat, että tämä osuus v. 1949 oli 57.9 % eli suurempi kuin koskaan aikaisemmin, jos jätetään poikkeukselliset sotavuodet huomioon ottamatta. Vuosina 1950—1955 tapahtuneet osuuden muutokset seurasivat koko tavaraliikenteessä tapahtuneita muutoksia siten, että tavaraliikenteen kasvaessa osuus pieneni ja sen pienentyessä taas osuus kasvoi. Vuonna

tonnagens andel steg till och med till 54.7 %. Den fortfarande tillväxten av handelsflottan och minskningen av hela exporten och importen verkade, att denna andel var år 1949 57.9 % eller större än någonsin tidigare, om de exceptionella krigsåren icke medräknas. Förändringarna i andelarna under åren 1950—1955 stodo i sammanhang med förändringarna i hela varutrafiken sålunda att medan varutrafiken minskades andelen ökades och tvärtom. År 1956 nedgick denna andel oberoende av varutrafikens minskning till 45.9 %

1956 tämä osuus laski tavaraliikenteen pienenemisestä huolimatta 45.9 %:iin, jona se pysyi myös seuraavana vuonna, mutta laski jälleen selontekovuonna, vaikka silloinkin tavaraliikenne pieneni, 45.7 %:iin eli pienemmäksi kuin yhtenäkkään vuonna vuoden 1947 jälkeen. Tämä osoittaa, ettei oma tonnistomme, erikoisesti Itämeren ja Pohjanmeren liikenteeseen sopivan pien-tonniston vähäisyyden takia, pysty kilpailemaan ulkomaisten, lähinnä länsisaksalaisten ja alankomaalaisten pienalusten kanssa. Tämä ilmenee varsinkin sahatun puutavaran viennissä, josta esim. v. 1938 tapahtui lähes kolmannes ja v. 1950 vielä yli viidesosa suomalaisilla aluksilla, mutta v. 1958 ei enää täyttä kymmenesosaa.

III. Eri satamain merkitys merenkululle

M. Merenkulku vv. 1954—58 niissä Suomen satamissa, joissa selvitetiin vähintään 100 000 nettorekisteritonnia (ulkomaisessa merenkulussa selvitetty tonniston)

Sjöfarten åren 1954—58 på särskilda finska hamnar, uppvisande ett tontal om minst 100 000 nettoregister-ton (i utrikes sjöfart klarerat tonnage)

Satama Hamn	1958		1957		1956		1955		1954	
	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%
Helsinki — Helsingfors	4 578 237	20.7	4 820 856	21.2	4 459 376	21.6	4 738 368	20.3	4 208 729	20.3
Hamina — Fredrikshamn	1 284 392	5.8	1 017 646	4.6	761 358	3.7	964 581	4.1	912 022	4.4
Kotka	3 557 997	16.1	4 007 095	17.6	3 416 591	16.5	4 010 782	17.2	3 666 792	17.6
Loviisa (Valko) — Lovisa (Valkom)	113 545	0.5	.	.	.	.	151 812	0.6	154 618	0.7
Tolkkinen — Tolkis	168 793	0.8	156 444	0.7	118 728	0.6	152 986	0.6	114 940	0.6
Hanko — Hangö	514 197	2.3	479 201	2.1	699 093	3.4	670 258	2.9	667 523	3.2
Turku — Åbo	2 954 159	13.4	3 162 425	13.9	3 203 671	15.5	3 516 140	15.0	2 860 329	13.8
Parainen — Pargas	129 189	0.6	.	.	111 090	0.5	133 519	0.6	167 712	0.8
Naantali — Nådendal	744 041	3.4	575 061	2.5	407 159	2.0	304 528	1.3	172 310	0.8
Maarianhamin ¹⁾ — Marie- hamn ¹⁾	999 217	4.5	941 584	4.1	819 483	4.0	980 575	4.2	974 696	4.7
Rauma — Raumo	856 695	3.9	1 037 091	4.6	806 140	3.9	883 543	3.8	630 646	3.0
Pori (Mäntyluoto — Reposaari) — Björneborg (Mäntyluoto — Räsö)	1 538 560	6.9	1 396 658	6.1	1 238 563	6.0	1 523 535	6.5	1 527 624	7.4
Kristiinankaupunki — Kristinestad	112 345	0.5	103 936	0.5	128 694	0.6	154 057	0.7	126 963	0.6
Kaskinen — Kaskö	266 450	1.2	240 040	1.1	170 633	0.8	223 022	1.0	185 150	0.9
Vaasa — Vasa	427 330	1.9	433 147	1.9	444 823	2.2	545 046	2.3	454 008	2.2
Pietarsaari — Jakobstad	303 405	1.4	305 385	1.3	285 194	1.4	326 647	1.4	357 799	1.7
Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpilä)	458 758	2.1	575 801	2.5	544 834	2.6	764 059	3.3	651 612	3.1
Raahe — Brahestad	134 334	0.6	.	.	129 333	0.6	151 184	0.6	139 123	0.7
Oulu — Uleåborg	1 138 116	5.1	1 230 804	5.4	1 173 820	5.7	1 169 481	5.0	993 375	4.8
Pateniemi	119 438	0.5	144 226	0.6	.	.	117 750	0.5	136 225	0.7
Haukipudas (Martinniemi) . . .	103 652	0.5	121 210	0.5	.	.	141 358	0.6	169 754	0.8
Kemi	733 196	3.3	831 804	3.6	651 592	3.2	677 208	2.9	689 820	3.3
Tornio — Torneå (Röyttä) . . .	.	.	.	.	.	.	129 904	0.6	.	.
Muut satamat — Övr. hamnar	883 451	4.0	1 190 545	5.2	1 076 256	5.2	931 534	4.0	812 502	3.9
Yhteensä — Summa	22 119 497	100.0	22 770 959	100.0	20 646 431	100.0	23 361 882	100.0	20 774 272	100.0

¹⁾ Suurin osa Maarianhaminan liikenteestä oli Turun—Tukholman kauttakulkuliikennettä.

²⁾ Trafiken på Mariehamn omfattar till vida övervägande del genomgångstrafik Åbo—Stockholm.

Maan eri satamien merkitys merenkululle ilmenee yllä olevasta yhdistelmästä M, joka osoittaa ulkomaisessa merenkulussa tapahtuneet selvitykset. Yhdistelmässä on kuitenkin erikseen esitetty luvut vain niiden satamien osalta, joissa on selvitetty vähintään 100 000 nettorekisteritonnia.

Sekä suorassa että toisen Suomen sataman kautta tapahtuneessa merenkulussa tulo- ja menoselvitettyjen alusten nettovetomäärä pieneni 22 771 000 rekisteritonniasta v. 1957 22 119 500 rekisteritonniin v. 1958 eli n. 3 %. Vähennys oli suhteellisesti suurempi kuin

och blev densamma även följande år, men nedgick åter under redogörelseåret, ehuru varutrafiken även då minskades, till 45.7 % eller till mindre än under något år efter år 1947. Detta utvisar att vårt eget tonnage till följd av knapphet av till östersjö- och nordsjöfart lämpligt mindre tonnage kan inte tävla med utländska, huvudsakligen med västtyska och nederländska mindre fartyg. Detta framgår särskilt i utförelsen av sågade trävaror, av vilken t. ex. år 1938 förmedlades inemot en tredjedel och år 1950 ännu över en femtedel på finska fartyg, men år 1958 icke fullt en tiondedel.

III. De skilda hamnarnas betydelse för sjöfarten

De skilda hamnarnas i landet betydelse för sjöfarten framgår av ovanstående sammanställning M, som utvisar fördelningen av de i utrikes sjöfart verkställda klareringarna. Likväl äro endast de hamnar särskilt upptagna, i vilka det klarerade tonalet stigit till minst 100 000 nettoregister-ton.

Det såväl i direkt fart som via annan finsk hamn in-resp. utklarerade tonnaget minskades från 22 771 000 register-ton år 1957 till 22 119 500 register-ton år 1958 eller c. 3 %. Minskningen var relativt större än minskningen av den direkta sjöfarten mellan Finland och

suoran eli Suomen ja ulkomaisten välisen merenkulun vähennys, mikä johtuu siitä, että samat alukset eivät ole samalla matkallaan käyneet niin monessa satamassa kuin edellisenä vuonna.

Kymmenen eniten liikennöityä satamaa olivat seuraavat: Helsinki 4 758 200 nettorekisteritonnia, Kotka 3 558 000 tonnia, Turku 2 954 200 tonnia, Pori (Mäntyluoto ja Reposaaari) 1 538 600 tonnia, Hamina 1 284 400 tonnia, Oulu (Toppila ja Eteläsatama) 1 138 100 tonnia, Maarianhamina 999 200 tonnia, Rauma 856 700 tonnia, Naantali 744 000 tonnia ja Kemi 733 200 tonnia. Jokaisen näistä satamista osuus koko alusliikenteeseen oli yli 3 %, Helsingin yksistään peräti viidesosa. Seuraavana oli Kokkola (Ykspihlaja), jonka osuus oli 2.1 %.

Neljän ensimmäisen sataman järjestys oli sama kuin edellisenä vuonna. Hamina on noussut seitsemänneltä tilalta viidenneksi ennen Oulua ja Raumaa, jonka myös Maarianhamina on sivuuttanut vilkkaan matkustajalusten Turun—Tukholman kauttakulkuliikenteen ansiosta. Helsingin ja Kotkan liikenteiden välinen ero oli n. 1 milj. rekisteritonnia eli suunnilleen sama kuin v. 1956. Suurimmat lisäykset ovat tapahtuneet Naantalissa, Haminan ja Porin liikenteissä.

Jos vastaava yhdistelmä laaditaan liitetaulussa 6 olevien, satamaviranomaisten antamien tietojen mukaan, on näiden 10 sataman järjestys muuten sama, paitsi että Naantali on luettelossa ennen Maarianhaminaa ja Raumaa. Satamaviranomaisten tietoihin sisältyvät myös sekä pelkkä kotimainen liikenne että ne alukset, jotka määräystä, polttoaineenottoa jne. varten ovat käyneet satamassa.

Näitä yhdistelmiä täydentää seuraavalla sivulla oleva taulukko N, jossa esitetään tärkeimpien satamiemme osuus tuontiin ja vientiin vuodesta 1926 lähtien.

Helsinki on tärkein tuontisatamamme. Sen osuus tuontiin on joka vuosi, lukuunottamatta sotavuotta 1941, jolloin olosuhteet olivat poikkeukselliset, ollut suurin, nousten useimpina vuosina yli kolmasosan ja muutamina vuosina yli kahden viidesosan. Selontekovuonna tämä osuus oli 30.6 % eli pienempi kuin neljänä edellisenä vuonna ja useimpina vuosina ja melkein sama kuin v. 1953. Seuraavina olivat Turku (14.9 %), Naantali (14.7 %), Kotka (10.1 %), Hamina (5.2 %), Rauma (4.9 %), Pori (4.9 %), Oulu (3.1 %), Parainen (2.6 %), Vaasa (2.3 %) ja Kokkola (2.1 %). Tässä luettelossa kiinnittää huomiota Naantalissa nousu kolmanneksi, mikä johtuu nestemäisten polttoaineteiden tuonnista, ja Haminan nousu viidenneksi tuontisatamistamme.

Vienti on tasaisemmin jakaantunut eri satamiin kuin tuonti. Tärkein vientisatamamme Kotka eroaa kuitenkin huomattavasti muista, sillä sotien jälkeen on noin neljännes, eräinä vuosina enemmänkin viennistä kulkenut sen kautta. Selontekovuonna tämä osuus oli pienempi kuin yhtenäkin vuonna vuoden 1951 jälkeen eli 22.7 %. Sodan jälkeen oli huomattava osa viennistä keskittynyt Poriin ja Haminaan, mutta vuodesta 1955 lähtien Oulu on ollut, pääasiallisesti malmisatamansa ansiosta toiseksi tärkein vientisatamamme. Selontekovuonna Oulun osuus kuitenkin laskee ja Porin ja Haminan osuudet nousivat, niin että näiden kolmen sataman välillä ei ollut suurta eroa niiden osuuksien ollessa vas-

utlandet, vilket kommer sig därav att samma fartyg har inte under samma resa anlöpt så många hamnar som föregående år.

Ordningsföljden för de tio mest trafikerade hamnarna var följande: Helsingfors 4 758 200 nettoregister-ton, Kotka 3 558 000 ton, Åbo 2 954 200 ton, Björneborg (Mäntyluoto och Råfsö) 1 538 600 ton, Fredrikshamn 1 284 400 ton, Uleåborg (Toppila och Södrahamn) 1 138 100 ton, Mariehamn 999 200 ton, Raumo 856 700 ton, Nådendal 744 000 ton och Kemi 733 200 ton. Andelen för varje av dessa hamnar utgjorde över 3 %, för Helsingfors ensam till och med en femtedel. Som följande var Gamlakarleby (Yxpila), vars andel utgjorde 2.1 %.

De fyra första hamnarnas ordningsföljd var densamma som föregående år. Fredrikshamn har stigit från den sjunde platsen till den femte före Uleåborg och Raumo, som förbigåtts även av Mariehamn på grund av dess livliga genomgångstrafik av passagerarfartyg på linjen Åbo—Stockholm. Skillnaden mellan Helsingfors och Kotka var c. 1 milj. register-ton eller nästan densamma som år 1956. De största ökningarna har skett angående trafiken i Nådendal, Fredrikshamn och Björneborg.

Göres motsvarande sammanställning enligt de i tabellbilagan 6 ingående av resp. hamnmyndigheter lämnade uppgifter blir ordningsföljden annars densamma, men Nådendal kommer före Mariehamn och Raumo. Hamnmyndigheternas uppgifter omfatta förutom rent inhemsk trafik också de fartyg, som för order, bunkring m. m. anlöpt hamn.

Dessa sammanställningar kompletteras av tabellen N på följande sida, som utvisar våra viktigaste hamnars andel i in- och utförseln sedan 1926.

Helsingfors är den förnämsta importhamnen. Dess import har år efter år, fränsett krigsåret 1941 med dess exceptionella förhållanden, varit störst och under flera år utgjort över en tredjedel och under vissa år över två femtedelar av den totala införseln sjöledes. Under redogörelseåret var denna andel 30.6 % eller mindre än fyra föregående år och flesta år och nästan densamma som år 1953. Sedan följde Åbo (14.9 %), Nådendal (14.7 %), Kotka (10.1 %), Fredrikshamn (5.2 %), Raumo (4.9 %), Björneborg (4.9 %), Uleåborg (3.1 %), Pargas (2.6 %), Vasa (2.3 %) och Gamlakarleby (2.1 %). I denna förteckning fäster man avseende på Nådendals stigning på grund av införseln av flytande bränsle till vår tredje och Fredrikshamns stigning till vår femte importhamn.

Exporten fördelar sig jämnare på de olika hamnarna än importen. Vår ledande exporthamn Kotka skiljer sig dock avsevärt från övriga hamnar, ty efter kriget har omkring en fjärdedel och under vissa år även mera av utförseln gått över Kotka. Under redogörelseåret var denna andel mindre än under något år efter år 1951 eller 22.7 %. Efter kriget hade en avsevärd del av utförseln försiggått över Björneborg och Fredrikshamn, men från och med år 1955 har Uleåborg varit, huvudsakligen på grund av dess malmhamn, vår näst största exporthamn. Under redogörelseåret nedgick dock Uleåborgs andel och andelarna för Björneborg och Fredrikshamn ökades, så att mellan dessa tre

N. Tärkeimpien satamien suhteellinen osuus tuontiin ja vientiin vv. 1926—58 — De viktigaste hamnarnas relativa andel i in- och utförseln åren 1926—1958

Vuosi År	Helsinki Helsingfors		Hamina Fredrikshamn		Kotka		Hanko Hangö		Turku Åbo		Rauma Raumo		Pori (Mäntynioto Reposari) Björneborg (Mäntynioto —Raisio)		Vaasa Vasa		Kokkola (Yksipihlaja) GamlaKarleby (Yxpilä)		Oulu Uleåborg		Kemi		
	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %
1926	32.5	3.4	0.1	3.4	12.1	16.4	7.5	2.4	17.4	3.7	1.5	3.6	2.6	4.8	4.6	1.8	0.6	3.5	0.6	1.9	0.7	4.4	
1927	42.2	4.6	0.1	2.6	11.3	16.3	1.7	1.0	14.9	2.5	1.5	3.7	2.5	4.1	5.1	2.1	0.7	3.5	0.5	2.5	0.5	3.9	
1928	42.6	5.5	0.0	3.1	10.1	15.3	1.5	1.8	13.4	2.3	1.3	3.1	2.4	4.8	5.0	3.1	1.2	3.8	0.9	1.4	0.7	4.6	
1929	37.9	4.0	0.0	3.2	11.2	17.6	3.4	2.4	13.7	2.8	1.4	2.6	2.6	4.7	5.0	2.2	0.9	3.7	1.1	1.1	0.9	4.5	
1930	38.6	3.5	0.0	2.6	13.2	20.5	0.7	0.8	10.4	2.3	2.0	2.4	3.2	4.3	4.5	1.8	0.7	4.8	1.6	0.8	0.9	5.5	
1931	37.5	5.4	0.1	1.4	11.2	18.6	3.9	4.9	13.0	3.5	2.2	3.4	1.9	4.8	4.6	2.3	0.7	3.1	1.8	0.4	0.3	5.2	
1932	35.5	5.2	0.0	1.2	12.7	18.7	2.1	4.7	11.4	3.3	2.3	3.5	1.9	5.1	4.4	1.9	0.4	2.7	2.0	1.1	0.5	6.8	
1933	34.7	4.4	0.0	1.0	13.9	19.7	1.2	2.3	10.7	3.7	3.7	3.9	2.0	4.8	4.8	2.1	0.4	3.7	1.7	1.9	0.6	7.2	
1934	35.2	5.1	0.0	1.3	14.3	17.8	1.3	2.3	11.8	3.3	2.0	4.3	2.7	4.1	4.3	2.5	0.4	3.7	1.6	2.2	0.7	5.7	
1935	34.7	4.4	0.0	1.3	14.6	20.3	1.0	1.8	11.7	2.8	1.5	4.6	2.9	4.1	4.4	3.4	0.5	4.3	1.7	2.0	0.7	5.4	
1936	34.2	4.8	0.0	1.1	13.8	19.3	1.9	3.4	11.0	3.3	2.4	4.7	2.6	4.6	4.4	2.9	0.5	3.0	2.0	2.4	0.6	5.3	
1937	34.5	5.5	0.0	1.5	13.5	18.4	2.0	3.6	10.6	2.6	3.3	5.4	3.7	4.6	3.8	2.7	0.7	3.1	2.7	2.6	0.5	5.3	
1938	34.1	4.3	3.9	1.0	8.2	23.0	1.1	1.2	12.6	2.7	3.4	4.9	3.9	4.6	3.7	3.0	0.7	2.8	2.7	2.1	0.9	6.8	
1939	37.5	3.8	3.6	1.7	6.5	25.0	1.3	0.9	14.9	2.9	3.1	5.3	4.5	6.0	4.0	2.4	0.6	2.0	1.3	2.0	0.8	5.7	
1940	33.9	3.9	1.8	3.5	8.9	29.9	—	—	21.8	5.1	4.3	3.1	5.5	7.8	3.8	2.7	0.8	3.6	2.2	4.9	0.4	8.5	
1941	22.1	7.8	0.5	1.3	3.4	10.4	—	—	29.6	10.7	7.8	3.1	11.3	14.8	6.1	3.6	2.6	2.1	2.9	3.8	0.3	11.1	
1942	34.4	6.8	2.0	4.9	11.8	29.3	2.2	1.0	21.5	6.7	2.7	6.2	8.1	11.6	5.6	1.8	1.4	1.3	5.0	4.0	0.3	5.4	
1943	35.1	7.4	1.7	5.3	12.5	28.0	2.1	0.9	20.0	3.7	4.1	4.5	8.3	12.0	4.2	2.0	1.1	1.5	4.5	3.8	0.4	5.9	
1944	34.1	6.9	1.4	1.4	10.9	29.7	1.1	1.2	25.4	5.4	4.9	7.8	7.1	21.8	6.7	1.0	0.8	1.7	4.3	1.4	0.3	5.5	
1945	42.5	2.1	—	3.5	6.5	31.2	3.5	0.4	29.6	3.8	1.4	3.7	6.1	10.3	5.4	2.3	0.3	2.9	1.8	4.5	0.2	9.6	
1946	34.0	5.7	3.9	8.4	7.1	24.5	5.9	3.4	32.4	5.2	5.5	3.8	4.1	12.1	1.8	2.6	0.6	2.9	2.1	5.1	0.3	6.3	
1947	38.4	6.5	4.8	9.3	9.8	25.3	3.6	3.5	23.6	4.7	3.8	4.0	5.8	9.6	3.1	2.4	0.6	3.7	2.2	4.8	0.2	6.7	
1948	32.2	5.7	4.9	9.5	10.9	26.6	6.2	4.8	24.1	4.9	5.3	3.1	7.4	9.4	2.6	2.2	1.0	3.3	2.0	5.8	0.4	6.7	
1949	35.0	5.7	6.4	9.2	11.8	31.1	3.5	2.0	20.8	2.2	3.9	4.2	6.5	11.2	2.3	2.2	1.7	3.7	1.5	6.0	0.1	4.6	
1950	36.2	7.4	5.3	7.5	12.3	24.4	3.3	3.8	20.1	4.0	3.6	3.7	6.0	10.0	3.0	2.7	1.9	4.7	2.1	7.1	0.2	4.9	
1951	33.1	6.2	9.0	9.0	12.8	22.1	4.2	3.9	21.7	4.7	5.8	4.2	6.3	10.2	2.4	3.2	1.5	5.9	2.4	6.3	0.3	4.6	
1952	37.1	5.5	5.0	9.7	11.6	23.3	3.1	2.5	18.7	2.9	5.7	3.6	7.0	10.8	2.7	2.6	2.4	6.1	2.0	5.2	0.1	4.8	
1953	30.5	7.0	6.6	7.1	14.0	31.3	2.9	3.5	16.5	4.5	6.3	3.5	5.6	9.6	2.2	2.2	3.9	3.5	3.7	5.2	0.3	4.5	
1954	36.1	6.1	6.3	6.9	11.0	25.8	2.5	3.0	19.8	3.4	4.7	3.2	4.8	9.9	1.9	2.7	3.7	4.6	3.0	9.0	0.7	5.7	
1955	34.5	5.6	5.5	6.7	12.4	25.5	2.4	2.7	19.9	3.9	4.2	3.7	4.9	9.7	2.6	2.9	2.9	5.4	3.1	10.2	1.0	4.7	
1956	34.8	6.3	5.2	5.5	11.6	24.2	3.1	3.6	20.5	5.7	4.7	4.0	4.5	9.6	2.3	2.4	2.7	4.3	2.9	12.0	1.5	5.3	
1957	34.7	5.1	4.7	7.6	12.1	25.3	2.0	2.0	16.4	3.0	5.1	4.4	5.6	9.7	2.1	1.7	2.7	4.3	3.6	11.7	1.6	7.0	
1958	30.6	5.9	5.2	10.0	10.1	22.7	1.9	1.8	14.9	3.9	4.9	3.9	4.9	10.2	2.3	1.8	2.1	3.1	3.1	10.3	1.1	6.3	

taavasti 10.3, 10.2 ja 10.0 %. Seuraavina olivat Kemi (6.3 %), Helsinki (5.9 %), Rauma (3.9 %), Turku (3.9 %) ja Kokkola (3.1 %).

Purjehdusajan pituus eri satamissa ilmenee liitetäulusta 6.

Jäättilanne oli talvella 1958 jään kesto aikaan ja ulottuvaisuuteen nähden vähän normaalia vaikeampi. Sentähden jouduttiin Haminan ja Kaskisten satamat sulkemaan yli kuukaudeksi, niin että tavallisten talvisatamain Hangon, Helsingin ja Turun sekä Maarianhaminan lisäksi voitiin pitää auki koko talven vain Kotkan, Naantalinnin, Rauman ja Porin satamat.

Liitetäulu 6 osoittaa myös, kuten johdannossa mainittiin, rannikkokaupunkien satamain liikenteestä kertyneet satamatulot. Ne jäivät 170.7 milj. mk eli 4.4 % pienemmiksi kuin edellisenä vuonna ja olivat 3 680.1 milj. (v. 1957 3 850.8 milj.) mk. Varsinaiset satamamaksut nousivat 26.0 milj. mk:lla satamissa käyneiden alusten nettovetomäärän vähenemisestä huolimatta, sillä niitä oli kaikissa merisatamissa Hankoa lukuunottamatta korotettu 1.7. 1958 lukien n. 20 %:lla. Suurin vähennys oli tapahtunut ns. muissa tuloissa. Satamatuloista tuli kunnallisten selontekosatamain osalle 3 646.8 milj. (v. 1957 3 820.9 milj.) mk ja Hangon valtiosataman osalle 33.3 milj. (v. 1957 29.9 milj.) mk. Satamatulot olivat suurimmat Helsingissä, Turussa, Kotkassa, Porissa, Haminaassa, Oulussa, Vaasassa ja Raumalla.

IV. Meritse tapahtunut matkustajaliikenne

Meritse tapahtunut matkustajaliikenne, johon ei sisälly Tornionjoen yli tapahtunut veneliikenne ja joka vuonna 1957 käsitti 379 079 saapunutta ja lähtenyt matkustajaa, laski vuonna 1958 353 910 matkustajaan. Vähennys oli 25 169 henkeä eli 6.6 %. Kun Suomen ja ulkomaiden välinen koko matkustajaliikenne, jonka määrästä ei ole tilastotietoja, lienee ollut ainakin yhtä suuri kuin edellisenä vuonna, osoittaa se, että matkustajaliikenteestä on entistä suurempi osa tapahtunut meritse ja lentoteitse, mikä osaksi lienee johtunut huonoista ilmoista lomakauden aikana.

hamnar var ingen stor skillnad, medan andelarna voro 10.3 resp. 10.2 och 10.0 %. Närmast i ordning följde Kemi (6.3 %), Helsingfors (5.9 %), Raumo (3.9 %), Åbo (3.9 %) och Gamlakarleby (3.1 %).

Seglotionstiden i olika hamnar framgår av tabellbilagan 6.

Isförhållandena voro på vinter 1958, med avseende å istäckets hållbarhetstid och utsträckning, något svårare än på normalvinter. Därför måste man stänga Fredrikshamn och Kaskö hamnar till över en månad, så att förutom de vanliga vinterhamnarna Hangö, Helsingfors och Åbo samt Mariehamn endast Kotka, Nådendal, Raumo och Björneborg kunde öppenhållas hela vintern.

Tabellbilagan 6 utvisar även, såsom i inledning nämnts, i kuststädernas hamnar uppburna hamngälder. Uppbörden var 170.7 milj. mk eller 4.4 % mindre än föregående år och utgjorde 3 680.1 milj. (v. 1957 3 850.8 milj.) mk. De egentliga hamnavgifterna ökades med 26.0 milj. mk oberoende av det att nettodräktigheten av hamnarna anlöpta fartyg minskades, ty dessa avgifter hade höjts i alla sjöhamnar förutom i Hangö från den 1. 7. 1958 med c. 20 %. Den största minskningen hade skett angående sk. övriga inkomster. Av hela uppbörden belöpte sig 3 646.8 milj. (år 1957 3 820.9 milj.) mk på de kommunala hamnarna och 33.3 milj. (år 1957 29.9 milj.) mk på Hangö statshamn. De största beloppen inflöto i Helsingfors, Åbo, Kotka, Björneborg, Fredrikshamn, Uleåborg, Vasa och Raumo.

IV Passagerartrafiken sjöledes

Persontrafiken sjöledes, som omfattar inte båstrafiken över Torneåälven och som år 1957 utgjorde 379 079 anlända och avresta passagerare, nedgick år 1958 till 353 910 passagerare. Minskningen utgjorde 25 169 personer eller 6.6 %. När hela passagerartrafiken mellan Finland och utlandet, om vilken saknas statistiska uppgifter, torde varit åtminstone lika stor som föregående år, visar det att större delen av passagerartrafiken än förr har skett till lands och per flyg, vilket torde till en del hava föranletts av dåliga väder under semestertid.

O. Matkustajaliikenne eri kuukausina v. 1958 — Persontrafikens fördelning på olika månader år 1958

	Saapuneita matkustajia Anlända personer				Lähteneitä matkustajia Avresta personer				Kaikkiaan I allt	
	Suomalaisissa aluksissa På finska fartyg		Ulkomaisissa aluksissa På utländska fartyg		Suomalaisissa aluksissa På finska fartyg		Ulkomaisissa aluksissa På utländska fartyg		Luku Antal	%
	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%		
Tammikuu — Januari	2 381	66.7	1 187	33.3	4 059	66.4	2 050	33.6	9 677	2.7
Helmikuu — Februari	1 974	62.7	1 173	37.3	2 095	63.9	1 182	36.1	6 424	1.8
Maaliskuu — Mars	2 597	68.7	1 183	31.3	2 645	71.1	1 076	28.9	7 501	2.1
Huhtikuu — April	3 896	68.9	1 757	31.1	3 893	72.1	1 504	27.9	11 050	3.1
Toukokuu — Maj	7 798	70.2	3 306	29.8	8 402	68.8	3 803	31.2	23 309	6.6
Kesäkuu — Juni	19 011	63.0	11 170	37.0	18 649	65.3	9 923	34.7	58 753	16.6
Heinäkuu — Juli	34 359	62.9	20 239	37.1	30 630	62.5	18 357	37.5	103 585	29.3
Elokuu — Augusti	23 369	64.3	12 977	35.7	24 872	62.1	15 156	37.9	76 374	21.6
Syyskuu — September	7 589	66.4	3 838	33.6	7 178	64.8	3 900	35.2	22 505	6.4
Lokakuu — Oktober	4 013	70.4	1 689	29.6	3 698	68.5	1 700	31.5	11 100	3.1
Marraskuu — November	2 829	63.5	1 629	36.5	3 104	68.9	1 399	31.1	8 961	2.5
Joulukuu — December	6 225	73.9	2 194	26.1	4 172	66.7	2 080	33.3	14 671	4.2
Koko vuosi — Hela året	116 041	65.1	62 342	34.9	113 397	64.6	62 130	35.4	353 910	100.0

Kuten taulukosta O näkyy ja luonnollista onkin, matkustajaliikenne oli vilkkaimmillaan kolmena kesäkuukautena, joiden osalle tuli n. 2/3 eli 67.5 % koko vuoden matkustajamäärästä. Tämä osuus oli vähän suurempi kuin edellisenä vuonna.

Saapuneista matkustajista käytti suomalaisia aluksia 65.1 %, vuoden 1957 vastaavan osuuden oltua 65.5 %. Lähteneiden matkustajain osalta olivat vastaavat suhdeluvut 64.6 ja 65.1 %. Suomalaisen alusten osuus matkustajain kuljetukseen on vuoden 1947 jälkeen ollut vähän yli 65 %, lukuunottamatta vuosia 1951 ja 1952, jolloin se oli n. 60 % ja vuotta 1953, jolloin se oli n. 70 %. Ennen sotia tuli vain noin puolet matkustajaliikenteestä suomalaisten alusten osalle.

Såsom av tabellen O framgår och som naturligt är, var passagerartrafiken livligast under de tre sommar-månaderna, på vilka c. 2/3 eller 67.5 % av hela passagerartrafiken under året fördelade sig. Denna andel var dock något större än närmast föregående år.

Av anlända passagerare använde sig 65.1 % av finska fartyg mot 65.5 % år 1957. Motsvarande relationstal för de avresta passagerare utgjorde 64.6 och 65.1 %. De finska fartygens andel i passagerarbefordran har efter år 1947 varit något över 65 % frånsett åren 1951 och 1952, då den var c. 60 % och år 1953, då den var c. 70 %. Före kriget kom endast omkring hälften av passagerartrafiken på finska fartyg.

P. Matkustajaliikenteen jakaantuminen aluksien lähtömaiden mukaan vv. 1954—58
Persontrafikens fördelning enligt fartygens avgångsländer åren 1954—58

Lähtömaa Avgångsland	1958		1957		1956		1955		1954	
	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%
Ruotsi — Sverige	159 521	89.4	170 503	90.4	153 249	90.1	170 352	91.5	148 587	91.2
Tanska — Danmark	7 660	4.3	7 616	4.0	7 334	4.3	8 693	4.7	8 248	5.1
Norja — Norge	181	0.1	172	0.1	186	0.1	193	0.1	10	0.0
Neuvostoliitto — Sovjetunionen ..	2 203	1.2	1 967	1.0	1 632	1.0	431	0.3	67	0.0
Puola — Polen	283	0.2	311	0.2	190	0.1	169	0.1	882	0.5
Itä-Saksa — Östtyskland	29	0.0	27	0.0	35	0.0	25	0.0	19	0.0
Länsi-Saksa — Västtyskland	3 179	1.8	3 402	1.8	3 608	2.1	3 604	1.9	2 793	1.7
Iso-Britannia — Storbritannien ..	2 614	1.5	2 325	1.2	1 667	1.0	1 003	0.5	647	0.4
Alankomaat — Nederländerna	426	0.2	1 132	0.6	387	0.2	325	0.2	327	0.2
Belgia — Belgien	166	0.1	162	0.1	819	0.5	871	0.5	920	0.6
Ranska — Frankrike	87		96	0.1	65		69	0.0	38	0.0
Espanja, Kanariansaaret mukaanl. — Spanien med Kanarieöarna ..	20	0.1	39	0.0	24	0.1	18	0.0	9	0.0
Romania — Rumänien	4	0.0	6	0.0	40	0.0	20	0.0	25	0.0
Amerikan Yhdysvallat — Amerikas Förenta Stater	1 894	1.0	775	0.4	646	0.4	271	0.1	273	0.2
Etelä-Amerikka — Sydamerika ..	50		72		68	0.0	117	0.1	59	0.1
Muut maat — Övriga länder	66	0.1	52	0.1	80	0.1	49	0.0	24	0.1
Yhteensä — Summa	178 383	100.0	188 657	100.0	170 030	100.0	186 210	100.0	162 928	100.0

Q. Matkustajaliikenteen jakaantuminen aluksien määrämäiden mukaan vv. 1954—58
Persontrafikens fördelning enligt fartygens destinationsländer åren 1954—58

Määrämaa Destinationsland	1958		1957		1956		1955		1954	
	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%
Ruotsi — Sverige	157 845	89.9	172 140	90.4	152 388	89.7	169 885	91.3	148 911	90.7
Tanska — Danmark	6 978	4.0	9 647	5.1	7 870	4.6	8 832	4.8	8 846	5.4
Norja — Norge	945	0.5	16	0.0	45	0.0	54	0.0	31	0.0
Neuvostoliitto — Sovjetunionen ..	3 418	1.9	2 624	1.4	2 135	1.3	436	0.2	831	0.5
Puola — Polen	90	0.1	110	0.1	72	0.0	52	0.0	37	0.0
Itä-Saksa — Östtyskland	9	0.0	14	0.0	9	0.0	5	0.0	1	0.0
Länsi-Saksa — Västtyskland	2 736	1.6	3 131	1.6	3 190	1.9	3 591	1.9	2 546	1.6
Iso-Britannia — Storbritannien ..	2 054	1.2	1 568	0.8	1 744	1.0	1 096	0.6	716	0.4
Alankomaat — Nederländerna	388	0.2	350	0.2	358	0.2	388	0.2	430	0.2
Belgia — Belgien	118	0.1	82	0.0	1 205	0.7	1 143	0.6	1 368	0.8
Ranska — Frankrike	159	0.1	184	0.1	128	0.1	136	0.1	96	0.1
Espanja, Kanariansaaret mukaanl. — Spanien med Kanarieöarna ..	12	0.0	61	0.0	24	0.0	21	0.0	25	0.0
Romania — Rumänien	1	0.0	11	0.0	33	0.0	20	0.0	20	0.0
Amerikan Yhdysvallat — Amerikas Förenta Stater	703	0.4	314	0.2	620	0.4	284	0.2	302	0.2
Etelä-Amerikka — Sydamerika ..	25	0.0	69	0.0	43	0.0	75	0.0	44	0.1
Muut maat — Övriga länder	46	0.0	101	0.1	107	0.1	106	0.1	61	0.1
Yhteensä — Summa	175 527	100.0	190 422	100.0	169 971	100.0	186 124	100.0	164 265	100.0

Pääasiällisin matkareitti on edelleen ollut Suomi—Ruotsi, jonka osalle tuli noin 90 % matkustajaliikenteestä. Seuraavina olivat reitit Suomi—Tanska, Suomi—Länsi-Saksa, Suomi—Neuvostoliitto, Suomi—Iso-Britannia ja Suomi—Yhdysvallat. Suurin vähennys on tapahtunut Suomen ja Ruotsin välisessä matkustajaliikenteessä ja suurimmat lisäykset Suomen ja Neuvostoliiton ja Suomen ja Ison-Britannian välisessä matkustajaliikenteessä. Neuvostoliiton matkustajista oli osa kauttakulkumatkustajia. Suurten valtamerimatkustajialusten ja risteilyalusten, jotka ovat poikkeukset Suomessa, matkustajiin nähden huomautettakoon, että matkustajain lähtömaaksi on otettu se maa, josta alus on viimeksi lähtenyt ja tuloksetty Suomeen, ja määräämääksi se maa, johon alus on Suomesta lähtenyt ja lähtöselvitetty.

Den livligaste passagerarrutten var fortfarande Finland—Sverige, på vilken kom omkring 90 % av passagerartrafiken. Närmast i ordning följde rutten Finland—Danmark, Finland—Väst-Tyskland, Finland—Sovjetunionen, Finland—Storbritannien och Finland—Förenta Staterna. Den största minskningen har skett på passagerarrutten Finland—Sverige och de största ökningarna på passagerarruttena Finland—Sovjetunionen och Finland—Storbritannien. En del av passagerare på rutten Finland—Sovjetunionen var genomgångspassagerare. Angående passagerare på stora oceanpassagerarfartyg och kryssningsfartyg, som anlöpt Finland, må uppmärksamgöras att till avgångsland har räknats det land, varifrån fartyget senast avgått och inklererats till Finland och till destinationsland det land, vartill fartyget avgått och utklarerats från Finland.

R. Saapuneiden suomalaisten ja ulkomaisten alusten miehistö vv. 1954—58

Manskapsnumerärens fördelning på anlända finska och utländska fartyg åren 1954—58

	Suomalaiset alukset - Finska fartyg					Ulkomaiset alukset Utländska fartyg				
	1958	1957	1956	1955	1954	1958	1957	1956	1955	1954
Tammikuu — Januari	4 609	4 919	4 064	4 806	4 427	4 893	5 436	4 551	4 496	3 306
Helmikuu — Februari	3 574	4 166	2 310	3 856	3 457	3 803	4 081	1 968	3 553	1 842
Maaliskuu — Mars	4 040	4 157	1 136	3 647	3 636	3 366	4 194	605	2 879	2 904
Huhtikuu — April	4 457	4 528	3 388	4 543	4 149	4 559	7 358	3 363	4 487	4 019
Toukokuu — Maj	5 343	5 944	5 899	7 369	6 509	7 726	9 713	8 157	6 933	6 826
Kesäkuu — Juni	7 704	8 186	8 062	8 096	7 086	13 514	12 728	11 200	10 895	10 076
Heinäkuu — Juli	9 314	9 130	8 869	8 916	8 669	15 520	15 439	15 064	13 417	11 210
Elokuu — Augusti	9 364	9 960	9 367	9 493	8 288	15 361	14 307	13 694	12 867	11 225
Syyskuu — September	7 257	7 165	7 413	8 002	7 336	12 175	10 611	12 019	11 972	9 521
Lokakuu — Oktober	6 581	6 063	6 550	6 166	6 406	11 534	10 278	11 187	10 738	8 629
Marraskuu — November	6 372	6 055	6 258	5 983	5 689	10 389	9 302	9 178	8 640	7 553
Joulukuu — December	6 027	5 728	5 276	5 443	5 829	8 079	7 105	7 522	6 145	6 536
Koko vuosi — Hele året	74 642	76 001	68 592	76 320	71 481	110 919	110 552	98 508	97 022	83 647

Yllä olevasta taulukosta R näkyy, että saapuneiden ulkomaisten alusten miehistö oli n. 36 300 suurempi kuin suomalaisten alusten. Tämä johtui siitä, että ulkomaisia aluksia oli enemmän kuin suomalaisia. Jos verrataan suomalaisten ja ulkomaisten alusten vetomääriä ja miehistöjen lukumääriä keskenään, osoittaa se kuitenkin, että suomalaisten alusten miehistöjen lukumäärä nettovetomäärään verrattuna oli vähän suurempi kuin ulkomaisten alusten.

Såsom av ovanstående tabell R framgår var manskapsnumerären på de anlända utländska fartygen omkring 36 300 större än på de finska fartygen. Denna omständighet föranleddes därav att antalet utländska fartyg var större än antalet finska fartyg. Jämföras dräktigheterna och manskapsnumerärerna av de finska och utländska fartygen, visar det dock sig, att besättningen på de finska fartygen jämfört med netto-dräktigheten var relativt något större än på de utländska fartygen.

Summary

The total number of vessels engaged in international navigation that called at Finnish ports in 1958 was:

Vessels entered and departed

	Number	Net tonnage
Finnish vessels	10 331	10 335 540
Foreign vessels	19 074	11 783 957
Total	29 405	22 119 497

The volume of direct shipping between Finland and foreign countries in 1958 is shown in the following table:

Vessels entered and departed in direct shipping

	Number	Net tonnage
Vessels with cargo	13 887	9 694 836
Vessels without cargo	5 320	3 793 815
Total	19 207	13 488 651

The principal countries of destination and departure were:

Arrivals and departures of vessels engaged in direct and indirect shipping

	Net tonnage
Sweden	3 016 381
Denmark	872 937
Norway	178 965
U.S.S.R.	1 459 678
Poland	1 151 694
East Germany	261 889
West Germany	1 311 445
Great Britain and North Ireland	1 714 292
The Netherlands	933 777
Belgium	475 101
France	489 741
Spain	170 256
Italy	128 463
Greece	99 239
Roumania	63 817
Turkey	50 506
Israel	96 293
North Africa	200 636
South Africa	108 559
East Africa	88 352
South-West Asien	227 548
South Asien	82 598
East Asien	242 221
Canada	102 281
U.S.A.	824 240
West Indies	80 102
Brazil	171 311
Argentina	155 102
Colombia	154 736
Other South American countries	381 198
Australia and Pacific Islands	104 352
Other countries	438 671
Total	15 836 381

The following table indicate the most important countries in which Finnish vessels have called in shipping between Finland and foreign countries:

Arrivals and departures of Finnish vessels engaged in direct and indirect shipping

	Net tonnage
Sweden	1 106 498
Denmark	240 586
Norway	25 176
U.S.S.R.	1 055 829
Poland	635 231
East Germany	124 702
West Germany	395 296
Great Britain and North Ireland	485 301
The Netherlands	346 046
Belgium	289 765
France	221 087
Spain	72 382
Italy	57 240
Roumania	58 990
North African countries	85 784
U.S.A.	176 737
Brazil	140 073
Argentina	120 738
Other countries	196 540
Total	5 834 001

Vessels of following nationalities, Finnish vessels included, have been principally engaged in shipping between Finland and foreign countries:

Arrivals and departures of vessels engaged in direct shipping

	Net tonnage
Finnish	5 275 874
Swedish	2 087 373
Danish	864 719
Norwegian	500 930
Icelandic	50 020
Russian	383 462
Polish	243 649
East-german	84 487
West-german	2 198 016
British	518 218
Dutch	757 034
French	18 072
Spanish	61 884
Italian	51 877
Turkish	10 680
Israelite	25 451
Liberian	24 353
American	212 632
Costa Rican	34 692
Panamanian	38 460
Others	46 768
Total	13 488 651

The relative importance of overseas shipping for the principal Finnish ports is shown in the following table:

Vessels entered and departed

	Net tonnage	Per cent
Helsinki — Helsingfors	4 578 237	20.7
Kotka	3 557 997	16.1
Turku — Åbo	2 959 159	13.4
Pori (Mäntyluoto — Reposaaari) — Björneborg (Mäntyluoto — Råfsö)	1 538 560	6.9
Hamina — Fredrikshamn	1 284 392	5.8
Oulu — Uleåborg	1 138 116	5.1
Maarianhamina — Mariehamn ...	999 217	4.5
Rauma — Raumo	856 695	3.9
Naantali — Nådendal	744 041	3.4
Kemi	733 196	3.3
Hanko — Hangö	514 197	2.3
Kokkola (Ykspihlaja) — Gamla- karleby (Yxpila)	458 758	2.1

	Net tonnage	Per cent
Vaasa — Vasa	427 330	1.9
Pietarsaari — Jakobstad	303 405	1.4
Kaskinen — Kaskö	266 450	1.2
Tolkkinen — Tolkis	168 793	0.8
Raahe — Brahestad	134 334	0.6
Parainen — Pargas	129 189	0.6
Pateniemi	119 438	0.5
Loviisa (Valko) — Lovisa (Valkom)	113 545	0.5
Kristiinankaupunki — Kristinestad	112 345	0.5
Haukipudas (Martinniemi)	103 652	0.5
Others	883 451	4.0
Total	22 119 497	100.0

59.9 per cent of our imports and 34.5 per cent of our exports are carried in Finnish bottoms.

Passenger arrivals in Finland by sea numbered 178 383, of which 116 041 arrived in Finnish vessels. Passenger departures totalled 175 527, of which 113 397 departed in Finnish vessels.

TAULUSTO
TABELLER
TABLES

Taulu 1. Merenkulku Suomen satamissa vuonna 1958 (selvitetyt alukset).
Tab. 1. Sjöfarten på Finlands hamnar år 1958 (klarerade fartyg.)
Table 1. Shipping in Finnish ports in 1958 (vessels cleared).

	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suoraan ulkomailta Direkt från utlandet Direct from abroad						Ulkomailta toisen Suomen sataman Från utlandet via annan finsk hamn From abroad via another Finnish port					
	Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels			
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo	
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Tullikamaripiiri												
Tullikamardistrikt												
<i>Customs district</i>												
<i>Helsinki — Helsingfors</i>	916	836 097	31	26 069	1 137	863 453	172	87 272	190	246 544	95	86 932
<i>Hamina — Fredrikshamn</i>	62	73 333	21	11 534	121	56 680	391	181 701	16	13 415	180	174 883
<i>Marinki</i>	—	—	—	—	—	—	6	3 565	—	—	12	14 286
<i>Klamila</i>	—	—	—	—	—	—	4	3 526	—	—	2	2 485
Yhteensä — Summa —	62	73 333	21	11 534	121	56 680	401	188 792	16	13 415	194	191 654
<i>Total</i>												
<i>Kotka</i>	86	166 565	45	31 452	236	112 551	436	465 378	354	325 070	253	225 174
<i>Keihässalmi—Spjutsund</i>	—	—	—	—	—	—	2	4 212	—	—	7	12 879
Yhteensä — Summa —	86	166 565	45	31 452	236	112 551	438	469 590	354	325 070	260	238 053
<i>Total</i>												
<i>Lovisa (Valko) — Loviisa (Valko)</i>	1	985	4	454	21	5 478	73	20 497	—	—	8	6 305
<i>Pernåviken — Pernajanlahti</i>	—	—	—	—	—	—	25	8 237	—	—	4	2 984
Yhteensä — Summa —	1	985	4	454	21	5 478	98	28 734	—	—	12	9 289
<i>Total</i>												
<i>Borgå — Porvoo</i>	—	—	2	1 882	—	—	2	2 606	—	—	1	712
<i>Tolkis — Tolkkinen</i>	1	804	3	2 825	7	2 672	35	18 142	1	1 319	28	27 917
Yhteensä — Summa —	1	804	5	4 707	7	2 672	37	20 748	1	1 319	29	28 629
<i>Total</i>												
<i>Hangö — Hanko</i>	67	54 809	8	10 441	76	63 390	39	73 629	3	2 076	25	28 371
<i>Ekenäs — Tammisaari</i>	1	215	1	92	20	3 843	13	5 912	—	—	1	933
<i>Skogby</i>	—	—	—	—	—	—	16	4 288	—	—	—	—
<i>Skuru — Pohjankuru</i>	13	2 222	—	—	11	2 098	1	294	—	—	—	—
<i>Muut Hangon piirin satamat — Övr. hamnar inom Hangö distrikt</i>	—	—	1	2 144	—	—	4	3 086	—	—	3	4 113
Yhteensä — Summa —	81	57 246	10	12 677	107	69 331	73	87 209	3	2 076	29	33 417
<i>Total</i>												
<i>Turku — Åbo</i>	455	435 345	24	24 111	472	246 500	161	83 127	328	394 853	62	49 288
<i>Pargas — Parainen</i>	98	58 790	2	521	15	5 744	—	—	—	—	—	—
<i>Dalsbruk — Taalintehdas</i>	4	872	—	—	9	2 402	—	—	—	—	—	—
<i>Hakkala</i>	—	—	1	71	—	—	5	1 060	—	—	—	—
<i>Kokkila (Vartsala)</i>	—	—	—	—	—	—	27	12 074	—	—	9	9 306
<i>Skinnarvik</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 866
<i>Strömme</i>	—	—	1	65	—	—	3	774	—	—	—	—
<i>Muut Turun piirin satamat — Övr. hamnar inom Åbo distrikt</i>	1	168	2	2 291	7	1 367	9	2 381	—	—	1	1 252
Yhteensä — Summa —	558	495 175	30	27 059	503	256 013	205	99 416	328	394 853	74	61 712
<i>Total</i>												
<i>Naantali — Nådendal</i>	30	165 217	—	—	84	193 766	45	8 839	1	578	—	—

kautta				Yhteensä Summa Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels			
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo							
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
147	90 220	79	51 927	1 232	1 195 642	1 535	1 092 872	2 767	2 288 514
10	3 823	284	127 585	279	273 165	806	369 789	1 085	642 954
—	—	9	6 921	12	14 286	15	10 486	27	24 772
—	—	—	—	2	2 485	4	3 526	6	6 011
10	3 823	293	134 506	293	289 936	825	383 801	1 118	673 737
240	134 304	333	324 269	738	748 261	1 245	1 036 502	1 983	1 784 763
—	—	12	16 275	7	12 879	14	20 487	21	33 366
240	134 304	345	340 544	745	761 140	1 259	1 056 989	2 004	1 818 129
1	312	64	22 603	13	7 744	159	48 890	172	56 634
—	—	19	4 452	4	2 984	44	12 689	48	15 673
1	312	83	27 055	17	10 728	203	61 579	220	72 307
—	—	2	1 750	3	2 594	4	4 356	7	6 950
2	1 584	44	30 607	33	32 865	88	53 005	121	85 870
2	1 584	46	32 357	36	35 459	92	57 361	128	92 820
8	4 641	30	19 555	103	95 697	153	161 215	256	256 912
2	508	4	3 838	3	1 240	39	14 101	42	15 341
—	—	9	2 093	—	—	25	6 381	25	6 381
—	—	—	—	13	2 222	12	2 392	25	4 614
—	—	1	622	4	6 257	5	3 708	9	9 965
10	5 149	44	26 108	123	105 416	234	187 797	357	293 213
194	185 370	81	47 579	869	903 597	908	562 576	1 777	1 466 173
—	—	—	—	100	59 311	15	5 744	115	65 055
1	163	—	—	4	872	10	2 565	14	3 437
—	—	2	391	1	71	7	1 451	8	1 522
—	—	14	6 130	9	9 306	41	18 204	50	27 510
—	—	4	4 465	2	1 866	4	4 465	6	6 331
—	—	3	769	1	65	6	1 543	7	1 608
—	—	6	5 146	4	3 711	22	8 894	26	12 605
195	185 533	110	64 480	990	978 799	1 013	605 442	2 003	1 584 241
—	—	—	—	31	165 795	129	202 605	160	368 400

Taulu 1. (Jatk.)

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures													
Suoraan ulkomaille Direkt till utlandet Direct abroad								Ulkomaille toisen Suomen sataman Till utlandet via annan finsk hamn Abroad via another Finnish port					
Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels					
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo			
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35		
Tullikamaripiiri Tullkamardistrikt Customs district													
<i>Helsinki — Helsingfors</i>													
308	254 471	149	220 277	488	485 659	271	188 144	463	356 013	315	363 851		
<i>Hamina — Fredrikshamn</i>													
195	176 372	22	27 500	687	284 649	29	15 518	45	43 754	23	26 452		
Marinki	5 5 940	—	—	13	7 073	—	—	7	8 346	—	—		
Klamila	—	—	—	2	1 257	—	—	2	2 485	—	—		
Yhteensä — Summa — Total	200 182 312	22 27 500	702 292 979	29 15 518	54 54 585	23 26 452							
<i>Kotka</i>													
486	397 448	16	37 869	951	829 181	38	19 655	175	160 664	64	140 493		
Keihässalmi—Spjutsund	2 4 844	—	—	3	1 933	—	—	5	8 035	—	—		
Yhteensä — Summa — Total	488 402 292	16 37 869	954 831 114	38 19 655	180 168 699	64 140 493							
<i>Lovisa (Valko) — Lo- viisa (Valko)</i>													
8	1 503	—	—	127	36 073	7	1 862	4	4 422	2	1 970		
<i>Pernävikén — Pernajan- lahti</i>													
4	2 073	—	—	39	9 943	—	—	1	1 003	—	—		
Yhteensä — Summa — Total	12 3 576	— —	166 46 016	7 1 862	5 5 425	2 1 970							
<i>Borgå — Porvoo</i>													
2	1 424	—	—	4	4 356	—	—	3	3 114	—	—		
Tolkis — Tolkkinen	11 11 969	1	1 319	57	22 597	1	1 251	17	15 826	1	804		
Yhteensä — Summa — Total	13 13 393	1 1 319	61 26 953	1 1 251	20 18 940	1 804							
<i>Hangö — Hanko</i>													
29	31 019	14	13 326	70	111 814	10	8 903	12	16 840	48	34 885		
Ekenäs — Tammisaari	3 2 067	1	215	19	8 703	3	811	—	—	—	—		
Skogby	—	—	—	23	5 480	—	—	—	—	—	—		
Skuru — Pohjankuru ..	—	9	1 581	1	294	5	1 369	—	—	4	641		
<i>Muut Hangon piirin sata- mat — Övr. hamnar inom Hangö distrikt .</i>													
2	1 969	—	—	3	1 722	—	—	2	4 288	—	—		
Yhteensä — Summa — Total	34 35 055	24 15 122	116 128 013	18 11 083	14 21 128	52 35 526							
<i>Turku — Åbo</i>													
162	108 431	80	120 035	324	154 631	125	77 992	367	379 932	263	306 286		
Pargas — Parainen	1 621	77	48 698	—	—	4	1 960	—	—	20	9 071		
Dalsbruk — Taalintehdas	—	2	485	—	—	2	334	—	—	2	387		
Hakkala	1 71	—	—	6	1 253	—	—	—	—	—	—		
Kokkila (Vartsala)	2 1 972	—	—	28	5 973	—	—	7	7 334	—	—		
Skinnarvik	1 933	—	—	4	4 465	—	—	1	933	—	—		
Strömna	2 118	—	—	6	1 543	—	—	—	—	—	—		
<i>Muut Turun piirin sata- mat — Övr. hamnar inom Åbo distrikt</i>													
2	2 504	1	168	11	3 466	1	247	1	1 039	—	—		
Yhteensä — Summa — Total	171 114 650	160 169 886	379 171 331	132 80 533	376 389 238	285 315 744							
<i>Naantali — Nådendal ..</i>													
—	—	27	158 940	46	9 383	51	193 274	—	—	4	7 151		

Tab. 1. (Forts.)

kautta				Yhteensä Summa Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels					
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo									
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
394	277 881	384	143 427	1 235	1 194 612	1 537	1 095 111	2 772	2 289 723	5 539	4 578 237
48	45 258	38	21 935	285	274 078	802	367 360	1 087	641 438	2 172	1 284 392
2	3 413	—	—	12	14 286	15	10 486	27	24 772	54	49 544
2	2 269	—	—	2	2 485	4	3 526	6	6 011	12	12 022
52	50 940	38	21 935	299	290 849	821	381 372	1 120	672 221	2 238	1 345 958
153	159 601	94	28 323	741	736 474	1 236	1 036 760	1 977	1 773 234	3 960	3 557 997
9	16 925	—	—	7	12 879	12	18 858	19	31 737	40	65 103
162	176 526	94	28 323	748	749 353	1 248	1 055 618	1 996	1 804 971	4 000	3 623 100
14	7 790	12	3 291	14	7 895	160	49 016	174	56 911	346	113 545
5	2 746	—	—	5	3 076	44	12 689	49	15 765	97	31 438
19	10 536	12	3 291	19	10 971	204	61 705	223	72 676	443	144 983
—	—	—	—	5	4 538	4	4 356	9	8 894	16	15 844
22	26 152	8	3 005	30	29 918	88	53 005	118	82 923	239	168 793
22	26 152	8	3 005	35	34 456	92	57 361	127	91 817	255	184 637
26	22 084	47	18 414	103	96 070	153	161 215	256	257 285	512	514 197
1	1 547	17	3 634	4	2 282	40	14 695	44	16 977	86	32 318
2	901	—	—	—	—	25	6 381	25	6 381	50	12 762
—	—	6	729	13	2 222	12	2 392	25	4 614	50	9 228
2	1 986	—	—	4	6 257	5	3 708	9	9 965	18	19 930
31	26 518	70	22 777	124	106 831	235	188 391	359	295 222	716	588 435
198	213 675	273	127 004	872	914 684	920	573 302	1 792	1 487 986	3 569	2 954 159
—	—	11	3 784	98	58 390	15	5 744	113	64 134	228	129 189
—	—	8	2 231	4	872	10	2 565	14	3 437	28	6 874
1	198	—	—	1	71	7	1 451	8	1 522	16	3 044
13	12 231	—	—	9	9 306	41	18 204	50	27 510	100	55 020
—	—	—	—	2	1 866	4	4 465	6	6 331	12	12 662
—	—	—	—	2	118	6	1 543	8	1 661	15	3 269
4	4 061	6	1 120	4	3 711	22	8 894	26	12 605	52	25 210
216	230 165	298	134 139	992	989 018	1 025	616 168	2 017	1 605 186	4 020	3 189 427
—	—	33	6 893	31	166 091	130	209 550	161	375 641	321	744 041

Taulu 1. (Jatk.)

1	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suoraan ulkomailta Direkt från utlandet Direct from abroad								Ulkomailta toisen Suomen sataman Från utlandet via annan finsk hamn From abroad via another Finnish port			
	Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels			
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo	
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Tullikamaripiiri												
Tullikamardistrikt												
<i>Customs district</i>												
<i>Uusikaupunki — Nystad</i>	2	562	1	4 679	1	227	6	280	—	—	2	2 019
<i>Muut Uudenkaupungin piirin satamat — Övr. hamnar inom Nystads distrikt</i>	—	—	—	—	—	—	3	915	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	2	562	1	4 679	1	227	9	1 195	—	—	2	2 019
<i>Mariehamn — Maarian- hamina</i>	294	309 516	35	19 483	176	151 228	25	5 992	—	—	12	12 482
<i>Degerby</i>	—	—	20	1 358	—	—	1	188	—	—	—	—
<i>Rauma — Raumo</i>	79	59 839	43	21 923	232	79 709	123	68 154	43	29 579	104	92 724
<i>Luvia</i>	—	—	—	—	—	—	2	406	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	79	59 839	43	21 923	232	79 709	125	68 560	43	29 579	104	92 724
<i>Pori — Björneborg (Män- tyluoto — Reposaari — Räfsö)</i>	70	64 959	45	36 662	153	53 322	560	236 119	91	62 512	124	117 945
<i>Merikarvia</i>	—	—	7	1 838	—	—	27	9 939	—	—	4	3 014
Yhteensä — Summa — Total	70	64 959	52	38 500	153	53 322	587	246 058	91	62 512	128	120 959
<i>Kristinestad — Kristi- nankaupunki</i>	—	—	7	3 788	—	—	86	40 924	2	1 328	5	4 498
<i>Nyhamn</i>	—	—	—	—	—	—	1	478	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	—	—	7	3 788	—	—	87	41 402	2	1 328	5	4 498
<i>Kaskö — Kaskinen</i>	1	583	7	2 923	3	899	157	62 497	—	—	39	38 626
<i>Vaasa — Vasa</i>	113	32 910	6	5 749	141	54 268	75	43 362	28	21 565	23	28 971
<i>Muut Vaasan piirin sata- mat — Övr. hamnar inom Vasa distrikt ..</i>	—	—	3	4 366	2	254	72	29 372	—	—	13	15 574
Yhteensä — Summa — Total	113	32 910	9	10 115	143	54 522	147	72 734	28	21 565	36	44 545
<i>Jakobstad — Pietarsaari</i>	1	578	4	2 898	19	9 478	85	49 930	11	9 322	44	46 599
<i>Nykarleby — Uusikaarle- pyy</i>	—	—	1	1 043	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Monåssund</i>	—	—	—	—	—	—	4	2 654	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	1	578	5	3 941	19	9 478	89	52 584	11	9 322	44	46 599
<i>Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila)</i>	16	33 102	5	4 850	27	7 277	179	77 254	12	47 676	19	24 673
<i>Himanka</i>	—	—	1	1 669	—	—	38	17 173	—	—	5	6 305
Yhteensä — Summa — Total	16	33 102	6	6 519	27	7 277	217	94 427	12	47 676	24	30 978

Tab. 1. (Forts.)

kautta				Yhteensä Summa Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels			
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo							
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
—	—	6	1 122	5	7 260	13	1 629	18	8 889
—	—	1	133	—	—	4	1 048	4	1 048
—	—	7	1 255	5	7 260	17	2 677	22	9 937
—	—	6	2 510	341	341 481	207	159 730	548	501 211
—	—	—	—	20	1 358	1	188	21	1 546
34	18 821	67	57 283	269	204 065	456	223 967	725	428 032
—	—	6	1 084	—	—	8	1 490	8	1 490
34	18 821	73	58 367	269	204 065	464	225 457	733	429 522
82	45 303	212	154 591	330	282 078	1 007	489 335	1 337	771 413
—	—	25	11 603	11	4 852	52	21 542	63	26 394
82	45 303	237	166 194	341	286 930	1 059	510 877	1 400	797 807
—	—	14	5 589	14	9 614	100	46 513	114	56 127
—	—	1	324	—	—	2	802	2	802
—	—	15	5 913	14	9 614	102	47 315	116	56 929
—	—	59	28 546	47	42 132	219	91 942	266	134 074
13	7 597	21	17 251	170	89 195	250	122 478	420	211 673
—	—	30	20 303	16	19 940	104	49 929	120	69 869
13	7 597	51	37 554	186	109 135	354	172 407	540	281 542
3	2 530	38	30 675	60	59 397	145	92 613	205	152 010
—	—	—	—	1	1 043	—	—	1	1 043
—	—	—	—	—	—	4	2 654	4	2 654
3	2 530	38	30 675	61	60 440	149	95 267	210	155 707
8	3 944	69	27 841	52	110 301	283	116 316	335	226 617
—	—	22	13 714	6	7 974	60	30 887	66	38 861
8	3 944	91	41 555	58	118 275	343	147 203	401	265 478

Taulu 1. (Jatk.)

1	Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures											
	Suoraan ulkomaille Direkt till utlandet Direct abroad								Ulkomaille toisen Suomen sataman Till utlandet via annan finsk hamn Abroad via another Finnish port			
	Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels			
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo	
	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	
Tullikamaripiiri Tullikamardistrikt Customs district												
<i>Uusikaupunki — Nystad</i>	2	2 019	1	4 679	8	1 178	—	—	—	—	2	562
<i>Muut Uudenkaupungin piirin satamat — Övr. hamnar inom Nystads distrikt</i>	—	—	—	—	1	148	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	2	2 019	1	4 679	9	1 326	—	—	—	—	2	562
<i>Mariehamn — Maarian- hamina</i>	293	311 064	27	16 313	206	158 952	1	283	—	—	20	10 758
<i>Degerby</i>	4	38	—	—	1	188	—	—	—	—	3	252
<i>Rauma — Raumo</i>	156	86 079	6	4 974	198	86 571	45	23 964	47	54 061	61	56 986
<i>Luvia</i>	—	—	—	—	7	1 337	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	156	86 079	6	4 974	205	87 908	45	23 964	47	54 061	61	56 986
<i>Pori — Björneborg (Män- tyluoto — Reposaari — Räfsö)</i>	181	134 732	13	7 634	833	351 947	26	12 608	76	80 716	64	58 311
<i>Merikarvia</i>	9	2 643	—	—	36	9 551	—	—	2	2 209	—	—
Yhteensä — Summa — Total	190	137 375	13	7 634	869	361 498	26	12 608	78	82 925	64	58 311
<i>Kristinestad — Kristi- nankaupunki</i>	12	7 409	—	—	90	38 178	—	—	2	1 735	1	561
<i>Nyhamn</i>	—	—	—	—	2	802	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	12	7 409	—	—	92	38 980	—	—	2	1 735	1	561
<i>Kaskö — Kaskinen</i>	35	28 041	—	—	197	74 143	1	345	12	13 208	—	—
<i>Vaasa — Vasa</i>	121	48 412	5	3 394	143	74 437	21	10 494	9	11 153	40	30 220
<i>Muut Vaasan piirin sata- mat — Övr. hamnar inom Vasa distrikt ..</i>	6	7 100	—	—	79	27 177	—	—	10	12 840	—	—
Yhteensä — Summa — Total	127	55 512	5	3 394	222	101 614	21	10 494	19	23 993	40	30 220
<i>Jakobstad — Pietarsaari Nykarleby — Uusikaarle- pyy</i>	23	18 161	3	682	100	35 751	4	6 332	30	37 039	5	4 267
<i>Monässund</i>	—	—	—	—	4	2 654	—	—	1	1 043	—	—
Yhteensä — Summa — Total	23	18 161	3	682	104	38 405	4	6 332	31	38 082	5	4 267
<i>Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila)</i>	28	36 139	9	41 756	240	93 853	3	2 163	4	2 888	15	35 042
<i>Himanka</i>	3	3 593	—	—	51	23 945	—	—	3	4 381	—	—
Yhteensä — Summa — Total	31	39 732	9	41 756	291	117 798	3	2 163	7	7 269	15	35 042

Tab. I. (Forts.)

kautta				Yhteensä Summa Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels					
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo									
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
4	224	1	227	5	7 260	13	1 629	18	8 889	36	17 778
3	900	—	—	—	—	4	1 048	4	1 048	8	2 096
7	1 124	1	227	5	7 260	17	2 677	22	9 937	44	19 874
—	—	1	636	340	338 135	208	159 871	548	498 006	1 096	999 217
—	—	—	—	7	290	1	188	8	478	29	2 024
53	62 358	162	53 670	270	202 100	458	226 563	728	428 663	1 453	856 695
1	153	—	—	—	—	8	1 490	8	1 490	16	2 980
54	62 511	162	53 670	270	202 100	466	228 053	736	430 153	1 469	859 675
97	105 432	41	15 767	334	281 393	997	485 754	1 331	767 147	2 668	1 538 560
16	11 991	—	—	11	4 852	52	21 542	63	26 394	126	52 788
113	117 423	41	15 767	345	286 245	1 049	507 296	1 394	793 541	2 794	1 591 348
10	8 335	—	—	15	9 705	100	46 513	115	56 218	229	112 345
—	—	—	—	—	—	2	802	2	802	4	1 604
10	8 335	—	—	15	9 705	102	47 315	117	57 020	233	113 949
16	16 085	2	554	47	41 249	216	91 127	263	132 376	529	266 450
15	16 750	71	20 797	175	93 179	250	122 478	425	215 657	845	427 330
25	22 752	—	—	16	19 940	104	49 929	120	69 869	240	139 738
40	39 502	71	20 797	191	113 119	354	172 407	545	285 526	1 085	567 068
27	45 335	13	3 828	61	60 149	144	91 246	205	151 395	410	303 405
—	—	—	—	1	1 043	—	—	1	1 043	2	2 086
—	—	—	—	—	—	4	2 654	4	2 654	8	5 308
27	45 335	13	3 828	62	61 192	148	93 900	210	155 092	420	310 799
16	13 710	24	6 590	56	115 825	283	116 316	339	232 141	674	458 758
9	6 942	—	—	6	7 974	60	30 887	66	38 861	132	77 722
25	20 652	24	6 590	62	123 799	343	147 203	405	271 002	806	536 480

Taulu 1. (Jatk.)

Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals												
Suoraan ulkomailta Direkt från utlandet Direct from abroad								Ulkomailta toisen Suomen sataman Från utlandet via annan finsk hamn From abroad via another Finnish port				
Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Tullikamaripiiri												
Tullkammardistrikt												
<i>Customs district</i>												
<i>Raahe — Brahestad</i>	1	1 798	9	15 627	3	607	45	25 872	1	1 798	8	11 484
<i>Rahja</i>	—	—	1	1 173	—	—	23	6 860	—	—	8	12 790
Yhteensä — Summa —	1	1 798	10	16 800	3	607	68	32 732	1	1 798	16	24 274
<i>Total</i>	1	1 798	10	16 800	3	607	68	32 732	1	1 798	16	24 274
<i>Oulu — Uleåborg</i>	18	17 002	19	28 929	92	34 835	220	236 986	37	62 247	85	104 655
<i>Pateniemi</i>	—	—	5	4 039	—	—	81	26 306	—	—	9	6 738
<i>Haukipudas (Martin- niemi)</i>	—	—	2	1 188	—	—	87	26 908	—	—	6	6 527
<i>Halonen</i>	—	—	—	—	—	—	2	1 024	—	—	1	865
<i>Iin Röyttä — li Röyttä</i>	—	—	6	7 312	—	—	32	16 564	—	—	4	5 324
Yhteensä — Summa —	18	17 002	32	41 468	92	34 835	422	307 788	37	62 247	105	124 109
<i>Total</i>	18	17 002	32	41 468	92	34 835	422	307 788	37	62 247	105	124 109
<i>Kemi</i>	3	7 439	15	15 833	23	11 075	251	135 351	15	24 293	79	87 718
<i>Tornio—Torned (Röyttä)</i>	—	—	7	6 975	3	92	125	27 917	—	—	6	6 316
Kaikkiaan — I allt —	2 333	2 323 710	395	308 257	3 091	1 963 215	3 779	2 140 025	1 133	1 244 175	1 293	1 285 533
<i>Grand total</i>	2 333	2 323 710	395	308 257	3 091	1 963 215	3 779	2 140 025	1 133	1 244 175	1 293	1 285 533

Tab. 1. (Forts.)

kautta				Yhteensä Summa Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels			
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo							
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
—	—	24	9 981	19	30 707	72	36 460	91	67 167
—	—	11	5 891	9	13 963	34	12 751	43	26 714
—	—	35	15 872	28	44 670	106	49 211	134	93 881
29	18 177	73	64 918	159	212 833	414	354 916	573	567 749
—	—	41	22 636	14	10 777	122	48 942	136	59 719
—	—	35	17 203	8	7 715	122	44 111	130	51 826
—	—	1	265	1	865	3	1 289	4	2 154
—	—	15	6 856	10	12 636	47	23 420	57	36 056
29	18 177	165	111 878	192	244 826	708	472 678	900	717 504
5	5 722	96	78 244	112	135 283	375	230 392	487	365 675
—	—	21	5 788	13	13 291	149	33 797	162	47 088
779	523 019	1 894	1 261 328	5 154	5 161 675	9 543	5 887 587	14 697	11 049 262

Taulu 1. (Jatk.)

1	Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures											
	Suoraan ulkomaille Direkt till utlandet Direct abroad								Ulkomaille toisen Suomen sataman Till utlandet via annan finsk hamn Abroad via another Finnish port			
	Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels			
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo	
	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	
Tullikamaripiiri												
Tullkammardistrikt												
<i>Customs district</i>												
<i>Raahе — Brahestad</i>	15	22 588	—	—	61	29 983	1	83	4	8 119	—	—
<i>Rahja</i>	4	6 771	—	—	27	9 638	—	—	5	7 192	—	—
Yhteensä — Summa —												
<i>Total</i>	19	29 359	—	—	88	39 621	1	83	9	15 311	—	—
<i>Oulu — Uleåborg</i>	59	60 589	12	46 967	276	240 462	15	9 067	83	98 737	8	10 330
<i>Pateniemi</i>	12	8 516	—	—	112	37 919	—	—	2	2 261	—	—
<i>Haukipudas (Martin- niemi)</i>	6	5 721	—	—	113	36 784	—	—	2	1 994	—	—
<i>Halonen</i>	1	1 035	—	—	2	759	—	—	1	865	—	—
<i>lin Röyttä — li Röyttä</i>	9	10 360	—	—	44	21 069	—	—	1	2 276	—	—
Yhteensä — Summa —												
<i>Total</i>	87	86 221	12	46 967	547	336 993	15	9 067	89	106 133	8	10 330
<i>Kemi</i>	58	60 163	3	11 401	311	155 849	1	342	48	53 107	4	16 307
<i>Tornio—Torneå (Röyttä)</i>	9	8 483	1	289	137	27 783	2	30	3	4 519	—	—
Kaikkiaan — I allt —												
<i>Grand total</i>	2 272	1 875 405	479	768 502	6 191	3 532 506	667	577 031	1 457	1 414 371	969	1 115 587

Tab. 1. (Forts.)

kautta				Yhteensä Summa Total		Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures			
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels					
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo									
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
8	5 870	2	524	19	30 707	72	36 460	91	67 167	182	134 334
7	3 113	—	—	9	13 963	34	12 751	43	26 714	86	53 428
15	8 983	2	524	28	44 670	106	49 211	134	93 881	268	187 762
63	87 267	59	16 948	162	216 623	413	353 744	575	570 367	1 148	1 138 116
10	11 023	—	—	14	10 777	122	48 942	136	59 719	272	119 438
9	7 327	—	—	8	7 715	122	44 111	130	51 826	260	103 652
1	530	—	—	2	1 900	3	1 289	5	3 189	9	5 343
3	2 351	—	—	10	12 636	47	23 420	57	36 056	114	72 112
86	108 498	59	16 948	196	249 651	707	471 506	903	721 157	1 803	1 438 661
47	57 806	14	12 546	113	140 978	373	226 543	486	367 521	973	733 196
9	5 922	1	62	13	13 291	149	33 797	162	47 088	324	94 176
1 345	1 290 894	1 328	495 939	5 177	5 173 865	9 531	5 896 370	14 708	11 070 235	29 405	22 119 497

Taulu 2. Merenkulku Suomen ja ulkomaiden välillä vuonna 1958 aluksien kansallisuuden mukaan.
Tab. 2. Sjöfarten mellan Finland och främmande länder år 1958 med angivande av fartygens nationalitet.
Table 2. Shipping between Finland and foreign countries in 1958, incl. data on nationality of the vessels.

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Ruotsi — Sverige	1 195	930 641	1 815	925 184	1	124	1 196	930 765	1 815	925 184	3 011	1 855 949
suomalaisia — finska	680	511 142	183	66 911	—	—	680	511 142	183	66 911	863	578 053
ruotsalaisia — svenska	410	286 717	451	409 148	1	124	411	286 841	451	409 148	862	695 989
tanskalaisia — danska	14	2 369	30	40 988	—	—	14	2 369	30	40 988	44	43 357
norjalaisia — norska	12	7 988	25	64 492	—	—	12	7 988	25	64 492	37	72 480
islantilaisia — isländska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
venäläisiä — ryska	16	55 364	4	6 040	—	—	16	55 364	4	6 040	20	61 404
puolalaisia — polska	—	—	17	17 885	—	—	—	—	17	17 885	17	17 885
itäsaksalaisia — östtyska ..	—	—	21	3 900	—	—	—	—	21	3 900	21	3 900
länsisaksal. — västtyska ..	38	13 519	664	173 891	—	—	38	13 519	664	173 891	702	187 410
brittiläisiä — brittiska	2	34 810	14	13 693	—	—	2	34 810	14	13 693	16	48 503
irlantilaisia — irländska ..	—	—	2	497	—	—	—	—	2	497	2	497
alankomaal. — nederländska	22	17 529	378	84 091	—	—	22	17 529	378	84 091	400	101 620
belgialaisia — belgiska	—	—	1	481	—	—	—	—	1	481	1	481
espanjalaisia — spanska	—	—	2	4 688	—	—	—	—	2	4 688	2	4 688
kreikkalaisia — grekiska ...	—	—	1	498	—	—	—	—	1	498	1	498
syrialaisia — syriska	—	—	1	577	—	—	—	—	1	577	1	577
libanonilaisia — libanesiska	—	—	1	653	—	—	—	—	1	653	1	653
liberialaisia — liberianska ..	—	—	1	632	—	—	—	—	1	632	1	632
amerikkal. — amerikanska ..	—	—	6	27 837	—	—	—	—	6	27 837	6	27 837
costarical. — costaricanska	—	—	4	1 542	—	—	—	—	4	1 542	4	1 542
panamal. — panamensiska	1	1 203	9	6 740	—	—	1	1 203	9	6 740	10	7 943
Tanska — Danmark	328	167 580	743	382 087	40	47 422	368	215 002	743	382 087	1 111	597 089
suomalaisia — finska	90	72 595	41	39 098	20	8 721	110	81 316	41	39 098	151	120 414
ruotsalaisia — svenska	8	2 231	32	30 861	7	1 385	15	3 616	32	30 861	47	34 477
tanskalaisia — danska	64	45 107	114	123 107	1	68	65	45 175	114	123 107	179	168 282
norjalaisia — norska	3	10 426	17	27 017	—	—	3	10 426	17	27 017	20	37 443
islantilaisia — isländska ...	—	—	1	1 143	—	—	—	—	1	1 143	1	1 143
venäläisiä — ryska	—	—	—	—	12	37 248	12	37 248	—	—	12	37 248
puolalaisia — polska	—	—	2	2 564	—	—	—	—	2	2 564	2	2 564
länsisaksal. — västtyska ..	136	31 809	358	105 441	—	—	136	31 809	358	105 441	494	137 250
alankomaal. — nederländska	26	5 255	159	34 837	—	—	26	5 255	159	34 837	185	40 092
belgialaisia — belgiska	—	—	2	1 276	—	—	—	—	2	1 276	2	1 276
italialaisia — italienska	—	—	2	2 200	—	—	—	—	2	2 200	2	2 200
kreikkalaisia — grekiska ...	—	—	1	1 398	—	—	—	—	1	1 398	1	1 398
turkkilaisia — turkiska ...	—	—	1	2 823	—	—	—	—	1	2 823	1	2 823
arabialaisia — arabiska ...	—	—	1	1 044	—	—	—	—	1	1 044	1	1 044
liberialaisia — liberianska ..	—	—	3	4 255	—	—	—	—	3	4 255	3	4 255
costarical. — costaricanska	—	—	7	3 395	—	—	—	—	7	3 395	7	3 395
panamal. — panamensiska	1	157	2	1 628	—	—	1	157	2	1 628	3	1 785
Färsaaret — Färöarna	—	—	1	517	—	—	—	—	1	517	1	517
tanskalaisia — danska	—	—	1	517	—	—	—	—	1	517	1	517

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja läh- teneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1 205	937 050	447	223 382	—	—	1 205	937 050	447	223 382	1 652	1 160 432	4 663	3 016 381
717	475 566	90	52 879	—	—	717	475 566	90	52 879	807	528 445	1 670	1 106 498
453	369 512	129	65 235	—	—	453	369 512	129	65 235	582	434 747	1 444	1 130 736
—	—	12	6 936	—	—	—	—	12	6 936	12	6 936	56	50 293
3	11 317	9	15 683	—	—	3	11 317	9	15 683	12	27 000	49	99 480
—	—	1	610	—	—	—	—	1	610	1	610	1	610
14	42 760	2	1 185	—	—	14	42 760	2	1 185	16	43 945	36	105 349
—	—	7	6 793	—	—	—	—	7	6 793	7	6 793	24	24 678
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	3 900
16	5 447	127	46 531	—	—	16	5 447	127	46 531	143	51 978	345	239 388
1	18 569	3	6 681	—	—	1	18 569	3	6 681	4	25 250	20	73 753
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	497
1	13 879	65	15 010	—	—	1	13 879	65	15 010	66	28 889	466	130 509
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	481
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 688
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	498
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	577
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	653
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	632
—	—	1	4 636	—	—	—	—	1	4 636	1	4 636	7	32 473
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1 542
—	—	1	1 203	—	—	—	—	1	1 203	1	1 203	11	9 146
521	198 830	12	21 504	36	54 997	557	253 827	12	21 504	569	275 331	1 680	872 420
157	106 925	1	1 010	22	12 237	179	119 162	1	1 010	180	120 172	331	240 586
120	18 278	3	5 158	—	—	120	18 278	3	5 158	123	23 436	170	57 913
157	58 697	3	13 939	—	—	157	58 697	3	13 939	160	72 636	339	240 918
2	163	1	222	—	—	2	163	1	222	3	385	23	37 828
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 143
—	—	—	—	14	42 760	14	42 760	—	—	14	42 760	26	80 008
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 564
70	12 514	4	1 175	—	—	70	12 514	4	1 175	74	13 689	568	150 939
1	241	—	—	—	—	1	241	—	—	1	241	186	40 333
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 276
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 200
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 398
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 823
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 044
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4 255
6	753	—	—	—	—	6	753	—	—	6	753	13	4 148
8	1 259	—	—	—	—	8	1 259	—	—	8	1 259	11	3 044
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	517
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	517

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures													
Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
59	60 235	8	22 877	17	6 406	76	66 641	8	22 877	84	89 518	221	178 965
13	12 144	—	—	12	3 641	25	15 785	—	—	25	15 785	44	25 176
8	1 784	—	—	1	222	9	2 006	—	—	9	2 006	18	9 692
2	1 197	—	—	—	—	2	1 197	—	—	2	1 197	5	1 736
20	15 668	4	20 136	4	2 543	24	18 211	4	20 136	28	38 347	77	84 658
1	1 526	—	—	—	—	1	1 526	—	—	1	1 526	1	1 526
—	—	1	2 139	—	—	—	—	1	2 139	1	2 139	2	4 278
14	11 675	—	—	—	—	14	11 675	—	—	14	11 675	45	27 186
1	16 241	—	—	—	—	1	16 241	—	—	1	16 241	2	16 874
—	—	3	602	—	—	—	—	3	602	3	602	26	6 301
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 538
23	21 098	1	1 143	1	610	24	21 708	1	1 143	25	22 851	45	39 835
1	814	—	—	—	—	1	814	—	—	1	814	3	2 917
2	481	—	—	—	—	2	481	—	—	2	481	4	2 180
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	267
18	17 876	1	1 143	1	610	19	18 486	1	1 143	20	19 629	35	32 544
1	1 588	—	—	—	—	1	1 588	—	—	1	1 588	1	1 588
1	339	—	—	—	—	1	339	—	—	1	339	1	339
68	65 845	199	136 699	—	—	68	65 845	199	136 699	267	202 544	390	303 439
—	—	30	32 576	—	—	—	—	30	32 576	30	32 576	36	38 463
—	—	5	1 916	—	—	—	—	5	1 916	5	1 916	14	9 975
—	—	1	224	—	—	—	—	1	224	1	224	1	224
1	1 548	2	3 380	—	—	1	1 548	2	3 380	3	4 928	3	4 928
—	—	1	312	—	—	—	—	1	312	1	312	5	6 513
60	62 618	38	41 266	—	—	60	62 618	38	41 266	98	103 884	192	181 037
—	—	5	937	—	—	—	—	5	937	5	937	6	1 148
1	286	108	48 862	—	—	1	286	108	48 862	109	49 148	112	51 138
6	1 393	2	5 050	—	—	6	1 393	2	5 050	8	6 443	14	7 837
—	—	7	2 176	—	—	—	—	7	2 176	7	2 176	7	2 176
9	0	174	117 583	—	—	9	0	174	117 583	183	117 583	484	296 585
—	—	134	90 395	—	—	—	—	134	90 395	134	90 395	320	212 064
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4 244
—	—	6	2 253	—	—	—	—	6	2 253	6	2 253	24	8 612
—	—	2	1 162	—	—	—	—	2	1 162	2	1 162	3	1 252
—	—	3	2 540	—	—	—	—	3	2 540	3	2 540	6	6 093
9	0	24	17 821	—	—	9	0	24	17 821	33	17 821	62	40 567
—	—	2	367	—	—	—	—	2	367	2	367	3	547
—	—	2	974	—	—	—	—	2	974	2	974	38	14 181
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	465
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	6 489
—	—	1	2 071	—	—	—	—	1	2 071	1	2 071	1	2 071

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo			
	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<i>c) Pohjois-Jäämeren satamat—hamnar vid Norra Ishavet</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
venäläisiä — ryska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>d) Mustanmeren satamat — hamnar vid Svarta havet</i>	90	483 240	—	—	3	16 903	93	500 143	—	—	93	500 143
suomalaisia — finska	81	440 883	—	—	3	16 903	84	457 786	—	—	84	457 786
norjalaisia — norska	3	18 467	—	—	—	—	3	18 467	—	—	3	18 467
venäläisiä — ryska	4	18 297	—	—	—	—	4	18 297	—	—	4	18 297
länsisaksalaisia — västtyska	1	1 239	—	—	—	—	1	1 239	—	—	1	1 239
brittiläisiä — brittiska	1	4 354	—	—	—	—	1	4 354	—	—	1	4 354
Puola — Polen	1 252	647 439	114	131 401	1	564	1 253	648 003	114	131 401	1 367	779 404
suomalaisia — finska	449	371 412	51	43 055	1	564	450	371 976	51	43 055	501	415 031
ruotsalaisia — svenska	10	4 301	17	30 013	—	—	10	4 301	17	30 013	27	34 314
tanskalaisia — danska	16	12 325	5	7 874	—	—	16	12 325	5	7 874	21	20 199
norjalaisia — norska	2	3 196	5	7 361	—	—	2	3 196	5	7 361	7	10 557
islantilaisia — isländska	—	—	2	944	—	—	—	—	2	944	2	944
venäläisiä — ryska	3	4 674	1	1 267	—	—	3	4 674	1	1 267	4	5 941
puolalaisia — polska	102	70 121	12	14 202	—	—	102	70 121	12	14 202	114	84 323
itäksaksalaisia — östtyska	11	2 058	1	1 752	—	—	11	2 058	1	1 752	12	3 810
länsisaksal. — västtyska	619	167 898	15	11 334	—	—	619	167 898	15	11 334	634	179 232
brittiläisiä — brittiska	7	3 422	—	—	—	—	7	3 422	—	—	7	3 422
alankomaal. — nederländska	33	8 032	—	—	—	—	33	8 032	—	—	33	8 032
espanjalaisia — spanska	—	—	2	3 262	—	—	—	—	2	3 262	2	3 262
italialaisia — italienska	—	—	1	4 445	—	—	—	—	1	4 445	1	4 445
israelilaisia — israelitiska	—	—	1	1 256	—	—	—	—	1	1 256	1	1 256
amerikkal. — amerikanska	—	—	1	4 636	—	—	—	—	1	4 636	1	4 636
Itä-Saksa — Östtyskland	188	84 007	74	42 419	2	871	190	84 878	74	42 419	264	127 297
suomalaisia — finska	52	34 854	16	10 462	1	598	53	35 452	16	10 462	69	45 914
ruotsalaisia — svenska	—	—	1	260	—	—	—	—	1	260	1	260
tanskalaisia — danska	1	70	4	440	—	—	1	70	4	440	5	510
venäläisiä — ryska	1	0	—	—	—	—	1	0	—	—	1	0
puolalaisia — polska	9	8 901	2	2 728	1	273	10	9 174	2	2 728	12	11 902
itäksaksalaisia — östtyska	65	19 765	19	14 519	—	—	65	19 765	19	14 519	84	34 284
länsisaksal. — västtyska	59	20 122	28	9 910	—	—	59	20 122	28	9 910	87	30 032
alankomaal. — nederländska	1	295	3	783	—	—	1	295	3	783	4	1 078
egyptiläisiä — egyptiska	—	—	1	3 317	—	—	—	—	1	3 317	1	3 317
Länsi-Saksa — Västtyskland												
<i>a) Itämeren satamat — hamnar vid Östersjön</i> ..	117	60 904	279	167 356	1	633	118	61 537	279	167 356	397	228 893
suomalaisia — finska	73	52 170	22	25 740	1	633	74	52 803	22	25 740	96	78 543
ruotsalaisia — svenska	—	—	13	22 018	—	—	—	—	13	22 018	13	22 018

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation		Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures			
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2	0	—	—	—	—	2	0	—	—	2	0	2	0
2	0	—	—	—	—	2	0	—	—	2	0	2	0
—	—	65	359 511	—	—	—	—	65	359 511	65	359 511	158	859 654
—	—	62	347 516	—	—	—	—	62	347 516	62	347 516	146	805 302
—	—	3	11 995	—	—	—	—	3	11 995	3	11 995	3	18 467
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	30 292
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 239
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 354
388	247 817	136	124 473	—	—	388	247 817	136	124 473	524	372 290	1 891	1 151 694
204	107 426	120	112 774	—	—	204	107 426	120	112 774	324	220 200	825	635 231
13	21 622	3	4 155	—	—	13	21 622	3	4 155	16	25 777	43	60 091
1	332	2	138	—	—	1	332	2	138	3	470	24	20 669
5	1 388	1	511	—	—	5	1 388	1	511	6	1 899	13	12 456
1	1 614	1	610	—	—	1	1 614	1	610	2	2 224	4	3 168
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	5 941
128	101 928	2	2 471	—	—	128	101 928	2	2 471	130	104 399	244	188 722
1	182	—	—	—	—	1	182	—	—	1	182	13	3 992
35	13 325	6	3 349	—	—	35	13 325	6	3 349	41	16 674	675	195 906
—	—	1	465	—	—	—	—	1	465	1	465	8	3 887
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	8 032
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 262
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 445
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 256
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 636
233	112 052	2	2 085	34	20 455	267	132 507	2	2 085	269	134 592	533	261 889
89	59 258	1	1 126	29	18 404	118	77 662	1	1 126	119	78 788	188	124 702
1	144	—	—	—	—	1	144	—	—	1	144	2	404
9	846	—	—	—	—	9	846	—	—	9	846	14	1 356
3	4 000	—	—	—	—	3	4 000	—	—	3	4 000	4	4 000
5	3 809	—	—	5	2 051	10	5 860	—	—	10	5 860	22	17 762
108	38 678	—	—	—	—	108	38 678	—	—	108	38 678	192	72 962
17	4 964	1	959	—	—	17	4 964	1	959	18	5 923	105	35 955
1	353	—	—	—	—	1	353	—	—	1	353	5	1 431
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 317
510	200 910	26	74 915	12	8 848	522	209 758	26	74 915	548	284 673	945	513 566
95	74 680	5	24 708	11	8 624	106	83 304	5	24 708	111	108 012	207	186 555
31	8 476	1	2 461	—	—	31	8 476	1	2 461	32	10 937	45	32 955

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I bariast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I bariast Without cargo		Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons
	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
tanskalaisia — danska	3	237	7	12 062	—	—	3	237	7	12 062	10	12 299
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
venäläisiä — ryska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
itäsaksalaisia — östtyska ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
länsisaksal. — västtyska ...	40	8 142	214	96 649	—	—	40	8 142	214	96 649	254	104 791
brittiläisiä — brittiska ...	—	—	1	649	—	—	—	—	1	649	1	649
alankomaal. — nederländska	1	355	18	4 275	—	—	1	355	18	4 275	19	4 630
belgialaisia — belgiska	—	—	1	579	—	—	—	—	1	579	1	579
ranskalaisia — franska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
espanjalaisia — spanska ...	—	—	1	2 057	—	—	—	—	1	2 057	1	2 057
italialaisia — italienska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
costarical. — costaricanska	—	—	1	3 170	—	—	—	—	1	3 170	1	3 170
panamal. — panamensiska	—	—	1	157	—	—	—	—	1	157	1	157
<i>b) Pohjanmeren satamat— hamnar vid Nordsjön ..</i>	435	236 044	297	151 440	3	2 049	438	238 093	297	151 440	735	389 533
suomalaisia — finska	132	97 378	10	20 306	1	1 206	133	98 584	10	20 306	143	118 890
ruotsalaisia — svenska	6	1 378	8	5 114	1	164	7	1 542	8	5 114	15	6 656
tanskalaisia — danska	—	—	8	12 436	—	—	—	—	8	12 436	8	12 436
norjalaisia — norska	—	—	3	12 227	—	—	—	—	3	12 227	3	12 227
islantilaisia — isländska ...	—	—	2	559	—	—	—	—	2	559	2	559
itäsaksalaisia — östtyska ..	1	1 751	—	—	—	—	1	1 751	—	—	1	1 751
länsisaksalaisia — västtyska	288	133 802	225	80 796	1	679	289	134 481	225	80 796	514	215 277
brittiläisiä — brittiska	1	715	5	2 826	—	—	1	715	5	2 826	6	3 541
alankomaal. — nederländska	7	1 020	30	7 491	—	—	7	1 020	30	7 491	37	8 511
espanjalaisia — spanska ...	—	—	3	4 692	—	—	—	—	3	4 692	3	4 692
israelilaisia — israelitiska ..	—	—	1	1 777	—	—	—	—	1	1 777	1	1 777
costarical. — costaricanska	—	—	1	1 722	—	—	—	—	1	1 722	1	1 722
panamal. — panamensiska	—	—	1	1 494	—	—	—	—	1	1 494	1	1 494
Iso-Britannia ja Pohjois- Irlanti — Storbritannien med Norra Irland	504	281 726	334	267 318	63	71 372	567	353 098	334	267 318	901	620 416
suomalaisia — finska	166	134 604	26	40 199	26	21 644	192	156 248	26	40 199	218	196 447
ruotsalaisia — svenska	8	4 860	22	20 398	—	—	8	4 860	22	20 398	30	25 258
tanskalaisia — danska	1	1 367	66	70 677	—	—	1	1 367	66	70 677	67	72 044
norjalaisia — norska	2	1 991	2	4 158	—	—	2	1 991	2	4 158	4	6 149
venäläisiä — ryska	—	—	—	—	14	42 760	14	42 760	—	—	14	42 760
länsisaksal. — västtyska ...	119	35 988	88	48 694	1	270	120	36 258	88	48 694	208	84 952
brittiläisiä — brittiska	115	78 014	39	49 009	—	—	115	78 014	39	49 009	154	127 023
irlantilaisia — irländska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
alankomaal. — nederländska	93	24 902	83	23 287	22	6 698	115	31 600	83	23 287	198	54 887
belgialaisia — belgiska	—	—	1	532	—	—	—	—	1	532	1	532
espanjalaisia — spanska ...	—	—	4	5 381	—	—	—	—	4	5 381	4	5 381
syyrialaisia — syriska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
israelilaisia — israelitiska ..	—	—	1	2 790	—	—	—	—	1	2 790	1	2 790
liberialaisia — liberianska ...	—	—	1	1 016	—	—	—	—	1	1 016	1	1 016
costarical. — costaricanska	—	—	1	1 177	—	—	—	—	1	1 177	1	1 177

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures													
Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	12 299
—	—	3	7 794	—	—	—	—	3	7 794	3	7 794	3	7 794
1	1 395	—	—	—	—	1	1 395	—	—	1	1 395	1	1 395
1	187	—	—	—	—	1	187	—	—	1	187	1	187
371	111 283	9	4 016	1	224	372	111 507	9	4 016	381	115 523	635	220 314
1	313	3	20 854	—	—	1	313	3	20 854	4	21 167	5	21 816
7	2 180	2	488	—	—	7	2 180	2	488	9	2 668	28	7 298
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	579
—	—	1	2 068	—	—	—	—	1	2 068	1	2 068	1	2 068
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 057
—	—	2	12 526	—	—	—	—	2	12 526	2	12 526	2	12 526
3	2 396	—	—	—	—	3	2 396	—	—	3	2 396	4	5 566
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	157
1 083	371 601	10	34 162	6	2 583	1 089	374 184	10	34 162	1 099	408 346	1 834	797 879
99	69 049	4	18 913	3	1 889	102	70 938	4	18 913	106	89 851	249	208 741
22	14 098	1	3 123	3	694	25	14 792	1	3 123	26	17 915	41	24 571
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	12 436
3	1 362	—	—	—	—	3	1 362	—	—	3	1 362	6	13 589
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	559
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 751
957	286 755	4	5 165	—	—	957	286 755	4	5 165	961	291 920	1 475	507 197
—	—	1	6 961	—	—	—	—	1	6 961	1	6 961	7	10 502
2	337	—	—	—	—	2	337	—	—	2	337	39	8 848
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4 692
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 777
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 722
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 494
2 024	1 020 970	8	16 483	33	56 423	2 057	1 077 393	8	16 483	2 065	1 093 876	2 966	1 714 292
298	277 831	1	865	14	10 158	312	287 989	1	865	313	288 854	531	485 301
73	57 313	—	—	—	—	73	57 313	—	—	73	57 313	103	82 571
99	106 342	—	—	—	—	99	106 342	—	—	99	106 342	166	178 386
19	19 779	1	945	—	—	19	19 779	1	945	20	20 724	24	26 873
1	3 452	—	—	14	42 760	15	46 212	—	—	15	46 212	29	88 972
746	252 398	2	683	2	974	748	253 372	2	683	750	254 055	958	339 007
169	140 202	4	13 990	3	2 531	172	142 733	4	13 990	176	156 723	330	283 746
2	497	—	—	—	—	2	497	—	—	2	497	2	497
609	156 095	—	—	—	—	609	156 095	—	—	609	156 095	807	210 982
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	532
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	5 381
1	577	—	—	—	—	1	577	—	—	1	577	1	577
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 790
5	4 696	—	—	—	—	5	4 696	—	—	5	4 696	6	5 712
2	1 788	—	—	—	—	2	1 788	—	—	2	1 788	3	2 965

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Irlanti — Irland	1	827	2	1 901	8	6 165	9	6 992	2	1 901	11	8 893
suomalaisia — finska	—	—	—	—	3	2 030	3	2 030	—	—	3	2 030
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
brittiläisiä — brittiska	1	827	2	1 901	5	4 135	6	4 962	2	1 901	8	6 863
alankomaal. — nederländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alankomaat Nederländerna	422	210 738	222	145 841	40	26 370	462	237 108	222	145 841	684	382 949
suomalaisia — finska	170	122 148	14	18 467	23	15 585	193	137 733	14	18 467	207	156 200
ruotsalaisia — svenska	2	332	1	1 111	—	—	2	332	1	1 111	3	1 443
tanskalaisia — danska	1	992	10	12 842	—	—	1	992	10	12 842	11	13 834
norjalaisia — norska	1	2 840	6	11 633	—	—	1	2 840	6	11 633	7	14 473
venäläisiä — ryska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
länsisaksalaisia — västtyska brittiläisiä — brittiska	63	32 424	57	45 652	16	10 478	79	42 902	57	45 652	136	88 554
alankomaal. — nederländska	185	52 002	120	28 963	1	307	186	52 309	120	28 963	306	81 272
espanjalaisia — spanska ...	—	—	3	4 549	—	—	—	—	3	4 549	3	4 549
italialaisia — italienska	—	—	2	5 987	—	—	—	—	2	5 987	2	5 987
jugoslavial. — jugoslaviska	—	—	1	1 589	—	—	—	—	1	1 589	1	1 589
kreikkalaisia — grekiska ..	—	—	1	1 283	—	—	—	—	1	1 283	1	1 283
turkkilaisia — turkiska	—	—	1	1 259	—	—	—	—	1	1 259	1	1 259
syrialaisia — syriska	—	—	1	767	—	—	—	—	1	767	1	767
liberialaisia — liberianska ..	—	—	1	4 222	—	—	—	—	1	4 222	1	4 222
costarical. — costaricanska	—	—	2	6 340	—	—	—	—	2	6 340	2	6 340
panamal. — panamensiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Belgia — Belgien	149	97 001	50	47 154	118	53 467	267	150 468	50	47 154	317	197 622
suomalaisia — finska	78	76 497	10	16 303	67	35 143	145	111 640	10	16 303	155	127 943
ruotsalaisia — svenska	—	—	1	1 137	—	—	—	—	1	1 137	1	1 137
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
venäläisiä — ryska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
länsisaksal. — västtyska ..	39	11 804	21	19 099	9	5 714	48	17 518	21	19 099	69	36 617
brittiläisiä — brittiska	—	—	5	2 847	—	—	—	—	5	2 847	5	2 847
alankomaal. — nederländska	30	7 562	6	1 485	42	12 610	72	20 172	6	1 485	78	21 657
belgialaisia — belgiska	2	1 138	3	826	—	—	2	1 138	3	826	5	1 964
espanjalaisia — spanska ...	—	—	3	4 199	—	—	—	—	3	4 199	3	4 199
turkkilaisia — tuskiska	—	—	1	1 258	—	—	—	—	1	1 258	1	1 258
Ranska — Frankrike												
a) <i>Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten ..</i>	48	36 239	71	81 809	17	16 549	65	52 788	71	81 809	136	134 597
suomalaisia — finska	41	34 259	17	22 978	12	9 703	53	43 962	17	22 978	70	66 940
ruotsalaisia — svenska	1	173	3	2 957	—	—	1	173	3	2 957	4	3 130
tanskalaisia — danska	—	—	35	44 686	—	—	—	—	35	44 686	35	44 686
norjalaisia — norska	—	—	1	1 044	—	—	—	—	1	1 044	1	1 044
venäläisiä — ryska	—	—	—	—	3	6 180	3	6 180	—	—	3	6 180

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
52	16 736	1	313	36	33 004	88	49 740	1	313	89	50 053	100	58 946
3	1 882	—	—	17	13 339	20	15 221	—	—	20	15 221	23	17 251
3	1 528	—	—	—	—	3	1 528	—	—	3	1 528	3	1 528
1	235	—	—	4	6 400	5	6 635	—	—	5	6 635	5	6 635
5	4 123	1	313	15	13 265	20	17 388	1	313	21	17 701	29	24 564
40	8 968	—	—	—	—	40	8 968	—	—	40	8 968	40	8 968
888	422 640	18	86 443	61	41 745	949	464 385	18	86 443	967	550 828	1 651	933 777
215	162 087	4	11 684	23	16 075	238	178 162	4	11 684	242	189 846	449	346 046
23	28 621	—	—	—	—	23	28 621	—	—	23	28 621	26	30 064
10	14 830	—	—	—	—	10	14 830	—	—	10	14 830	21	28 664
7	3 123	1	6 154	—	—	7	3 123	1	6 154	8	9 277	15	23 750
5	6 748	—	—	—	—	5	6 748	—	—	5	6 748	5	6 748
188	93 071	—	—	37	25 357	225	118 428	—	—	225	118 428	361	206 982
1	1 517	2	13 934	1	313	2	1 830	2	13 934	4	15 764	6	16 941
433	99 756	10	48 290	—	—	433	99 756	10	48 290	443	148 046	749	229 318
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4 549
2	2 200	—	—	—	—	2	2 200	—	—	2	2 200	4	8 187
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 589
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 283
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 259
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	767
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 222
4	10 687	—	—	—	—	4	10 687	—	—	4	10 687	6	17 027
—	—	1	6 381	—	—	—	—	1	6 381	1	6 381	1	6 381
406	211 109	5	19 653	78	46 717	484	257 826	5	19 653	489	277 479	806	475 101
86	97 664	4	18 402	76	45 756	162	143 420	4	18 402	166	161 822	321	289 765
3	3 395	—	—	—	—	3	3 395	—	—	3	3 395	4	4 532
1	182	—	—	—	—	1	182	—	—	1	182	1	182
1	1 267	—	—	—	—	1	1 267	—	—	1	1 267	1	1 267
251	91 872	1	1 251	1	609	252	92 481	1	1 251	253	93 732	322	130 349
3	1 126	—	—	—	—	3	1 126	—	—	3	1 126	8	3 973
51	10 771	—	—	1	352	52	11 123	—	—	52	11 123	130	32 780
10	4 832	—	—	—	—	10	4 832	—	—	10	4 832	15	6 796
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4 199
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 258
400	289 826	1	6 968	17	19 475	417	309 301	1	6 968	418	316 269	554	450 866
121	129 359	—	—	12	11 104	133	140 463	—	—	133	140 463	203	207 403
9	8 007	—	—	—	—	9	8 007	—	—	9	8 007	13	11 137
60	70 779	—	—	2	2 191	62	72 970	—	—	62	72 970	97	117 656
1	1 044	—	—	—	—	1	1 044	—	—	1	1 044	2	2 088
—	—	—	—	3	6 180	3	6 180	—	—	3	6 180	6	12 360

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
puolalaisia — polska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
länsisaksalaisia — västtyska	5	1 614	11	8 354	2	666	7	2 280	11	8 354	18	10 634
brittiläisiä — brittiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
alankomaal. — nederländska	1	193	3	774	—	—	1	193	3	774	4	967
ranskalaisia — franska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
liberialaisia — liberianska ..	—	—	1	1 016	—	—	—	—	1	1 016	1	1 016
<i>b) Välimeren satamat — hamnar vid Medelhavet</i>	1	201	—	—	4	4 202	5	4 403	—	—	5	4 403
suomalaisia — finska	—	—	—	—	1	1 459	1	1 459	—	—	1	1 459
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	3	2 743	3	2 743	—	—	3	2 743
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
länsisaksal. — västtyska ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
alankomaal. — nederländska	1	201	—	—	—	—	1	201	—	—	1	201
Espanja — Spanien												
<i>a) Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten ..</i>	—	—	6	8 919	2	2 029	2	2 029	6	8 919	8	10 948
suomalaisia — finska	—	—	—	—	1	1 252	1	1 252	—	—	1	1 252
ruotsalaisia — svenska	—	—	1	598	1	777	1	777	1	598	2	1 375
tanskalaisia — danska	—	—	2	3 274	—	—	—	—	2	3 274	2	3 274
länsisaksalaisia — västtyska	—	—	1	1 205	—	—	—	—	1	1 205	1	1 205
espanjalaisia — spanska ...	—	—	2	3 842	—	—	—	—	2	3 842	2	3 842
liberialaisia — liberianska ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>b) Välimeren satamat — hamnar vid Medelhavet</i>	14	14 577	—	—	8	7 594	22	22 171	—	—	22	22 171
suomalaisia — finska	8	8 655	—	—	1	1 459	9	10 114	—	—	9	10 114
ruotsalaisia — svenska	3	3 170	—	—	7	6 135	10	9 305	—	—	10	9 305
tanskalaisia — danska	2	1 885	—	—	—	—	2	1 885	—	—	2	1 885
länsisaksal. — västtyska ..	1	867	—	—	—	—	1	867	—	—	1	867
espanjalaisia — spanska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>c) Kanarian saaret — Ka- narieöarna</i>	19	22 643	—	—	1	2 644	20	25 287	—	—	20	25 287
suomalaisia — finska	3	8 193	—	—	1	2 644	4	10 837	—	—	4	10 837
ruotsalaisia — svenska	16	14 450	—	—	—	—	16	14 450	—	—	16	14 450
Portugali — Portugal	—	—	—	—	3	2 525	3	2 525	—	—	3	2 525
suomalaisia — finska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	3	2 525	3	2 525	—	—	3	2 525
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Azorit ja Madeira — Azo- rerna och Madeira</i>	2	5 301	—	—	—	—	2	5 301	—	—	2	5 301
suomalaisia — finska	2	5 301	—	—	—	—	2	5 301	—	—	2	5 301

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons				
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1	1 979	—	—	—	—	1	1 979	—	—	1	1 979	1	1 979
188	73 338	—	—	—	—	188	73 338	—	—	188	73 338	206	83 972
3	1 624	—	—	—	—	3	1 624	—	—	3	1 624	3	1 624
17	3 696	—	—	—	—	17	3 696	—	—	17	3 696	21	4 663
—	—	1	6 968	—	—	—	—	1	6 968	1	6 968	1	6 968
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 016
19	20 690	—	—	9	13 782	28	34 472	—	—	28	34 472	33	38 875
5	6 424	—	—	4	5 801	9	12 225	—	—	9	12 225	10	13 684
1	303	—	—	—	—	1	303	—	—	1	303	4	3 046
10	13 110	—	—	4	7 462	14	20 572	—	—	14	20 572	14	20 572
1	262	—	—	1	519	2	781	—	—	2	781	2	781
2	591	—	—	—	—	2	591	—	—	2	591	3	792
24	31 943	1	2 605	2	2 258	26	34 201	1	2 605	27	36 806	35	47 754
10	10 767	—	—	—	—	10	10 767	—	—	10	10 767	11	12 019
2	1 384	1	2 605	—	—	2	1 384	1	2 605	3	3 989	5	5 364
3	2 744	—	—	2	2 258	5	5 002	—	—	5	5 002	7	8 276
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 205
8	12 826	—	—	—	—	8	12 826	—	—	8	12 826	10	16 668
1	4 222	—	—	—	—	1	4 222	—	—	1	4 222	1	4 222
31	47 210	—	—	2	1 493	33	48 703	—	—	33	48 703	55	70 874
15	22 369	—	—	—	—	15	22 369	—	—	15	22 369	24	32 483
—	—	—	—	2	1 493	2	1 493	—	—	2	1 493	12	10 798
5	8 453	—	—	—	—	5	8 453	—	—	5	8 453	7	10 338
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	867
11	16 388	—	—	—	—	11	16 388	—	—	11	16 388	11	16 388
11	23 633	—	—	3	2 708	14	26 341	—	—	14	26 341	34	51 628
6	17 043	—	—	—	—	6	17 043	—	—	6	17 043	10	27 880
5	6 590	—	—	3	2 708	8	9 298	—	—	8	9 298	24	23 748
13	10 253	—	—	—	—	13	10 253	—	—	13	10 253	16	12 778
1	1 139	—	—	—	—	1	1 139	—	—	1	1 139	1	1 139
11	8 831	—	—	—	—	11	8 831	—	—	11	8 831	14	11 356
1	283	—	—	—	—	1	283	—	—	1	283	1	283
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5 301
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5 301

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Gibraltar ja Malta Gibraltar och Malta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Italia — Italien	2	1 942	1	3 869	14	14 945	16	16 887	1	3 869	17	20 756
suomalaisia — finska	1	1 139	—	—	5	6 436	6	7 575	—	—	6	7 575
ruotsalaisia — svenska	1	803	—	—	9	8 509	10	9 312	—	—	10	9 312
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska	—	—	1	3 869	—	—	—	—	1	3 869	1	3 869
länsisaksal. — västtyska ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
italialaisia — italienska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
jugoslaviaal. — jugoslaviska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
kreikkalaisia — grekiska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
arabialaisia — arabiska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jugoslavia — Jugoslavien	5	10 011	—	—	2	1 883	7	11 894	—	—	7	11 894
suomalaisia — finska	1	923	—	—	1	1 107	2	2 030	—	—	2	2 030
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	1	776	1	776	—	—	1	776
länsisaksalaisia — västtyska	3	5 336	—	—	—	—	3	5 336	—	—	3	5 336
jugoslaviaal. — jugoslaviska	1	3 752	—	—	—	—	1	3 752	—	—	1	3 752
Kreikka ynnä Kreetta Grekland med Kreta	22	31 327	—	—	4	5 036	26	36 363	—	—	26	36 363
suomalaisia — finska	8	8 670	—	—	3	3 409	11	12 079	—	—	11	12 079
ruotsalaisia — svenska	12	20 899	—	—	1	1 627	13	22 526	—	—	13	22 526
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
länsisaksal. — västtyska ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
alankomaal. — nederländska	1	288	—	—	—	—	1	288	—	—	1	288
kreikkalaisia — grekiska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
libanonilaisia — libanesiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
panamal. — panamensiska	1	1 470	—	—	—	—	1	1 470	—	—	1	1 470
Bulgaria — Bulgarien	—	—	—	—	2	3 766	2	3 766	—	—	2	3 766
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	2	3 766	2	3 766	—	—	2	3 766
Romania — Rumänien	6	32 584	—	—	1	7 165	7	39 749	—	—	7	39 749
suomalaisia — finska	5	27 757	—	—	1	7 165	6	34 922	—	—	6	34 922
norjalaisia — norska	1	4 827	—	—	—	—	1	4 827	—	—	1	4 827

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja läh- teneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1	1 683	—	—	3	5 854	4	7 537	—	—	4	7 537	4	7 537
1	1 683	—	—	3	5 854	4	7 537	—	—	4	7 537	4	7 537
54	76 008	1	4 827	26	26 872	80	102 880	1	4 827	81	107 707	98	128 463
26	37 734	—	—	10	11 931	36	49 665	—	—	36	49 665	42	57 240
13	11 455	—	—	14	13 233	27	24 688	—	—	27	24 688	37	34 000
2	2 358	1	4 827	2	1 708	4	4 066	1	4 827	5	8 893	5	8 893
1	1 268	—	—	—	—	1	1 268	—	—	1	1 268	2	5 137
5	7 284	—	—	—	—	5	7 284	—	—	5	7 284	5	7 284
4	11 993	—	—	—	—	4	11 993	—	—	4	11 993	4	11 993
1	1 589	—	—	—	—	1	1 589	—	—	1	1 589	1	1 589
1	1 283	—	—	—	—	1	1 283	—	—	1	1 283	1	1 283
1	1 044	—	—	—	—	1	1 044	—	—	1	1 044	1	1 044
1	1 154	—	—	—	—	1	1 154	—	—	1	1 154	8	13 048
1	1 154	—	—	—	—	1	1 154	—	—	1	1 154	3	3 184
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	776
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	5 336
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 752
28	32 273	—	—	21	30 603	49	62 876	—	—	49	62 876	75	99 239
5	5 226	—	—	10	10 780	15	16 006	—	—	15	16 006	26	28 085
10	15 508	—	—	10	18 353	20	33 861	—	—	20	33 861	33	56 387
1	796	—	—	—	—	1	796	—	—	1	796	1	796
6	3 735	—	—	—	—	6	3 735	—	—	6	3 735	6	3 735
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	288
2	1 896	—	—	—	—	2	1 896	—	—	2	1 896	2	1 896
1	653	—	—	—	—	1	653	—	—	1	653	1	653
3	4 459	—	—	1	1 470	4	5 929	—	—	4	5 929	5	7 399
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 766
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 766
—	—	4	24 068	—	—	—	—	4	24 068	4	24 068	11	63 817
—	—	4	24 068	—	—	—	—	4	24 068	4	24 068	10	58 990
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 827

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Netto tonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Netto tonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Netto tonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Netto tonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Netto tonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Netto tonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Netto tonnia Netton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1	2 319	—	—	6	9 565	7	11 884	—	—	7	11 884	9	14 819
1	2 319	—	—	1	923	2	3 242	—	—	2	3 242	3	4 494
—	—	—	—	5	8 642	5	8 642	—	—	5	8 642	6	10 325
9	16 900	—	—	3	5 535	12	22 435	—	—	12	22 435	20	35 687
5	9 973	—	—	—	—	5	9 973	—	—	5	9 973	7	12 234
1	1 587	—	—	3	5 535	4	7 122	—	—	4	7 122	10	18 113
3	5 340	—	—	—	—	3	5 340	—	—	3	5 340	3	5 340
5	7 351	—	—	8	14 532	13	21 883	—	—	13	21 883	14	23 812
3	5 046	—	—	8	14 532	11	19 578	—	—	11	19 578	12	21 507
1	767	—	—	—	—	1	767	—	—	1	767	1	767
1	1 538	—	—	—	—	1	1 538	—	—	1	1 538	1	1 538
3	4 077	—	—	13	20 711	16	24 788	—	—	16	24 788	16	24 788
2	3 798	—	—	1	1 252	3	5 050	—	—	3	5 050	3	5 050
1	279	—	—	9	14 933	10	15 212	—	—	10	15 212	10	15 212
—	—	—	—	1	1 538	1	1 538	—	—	1	1 538	1	1 538
—	—	—	—	2	2 988	2	2 988	—	—	2	2 988	2	2 988
3	4 350	—	—	18	29 548	21	33 898	—	—	21	33 898	22	35 531
2	2 462	—	—	7	11 267	9	13 729	—	—	9	13 729	9	13 729
—	—	—	—	9	15 317	9	15 317	—	—	9	15 317	10	17 000
1	1 888	—	—	—	—	1	1 888	—	—	1	1 888	1	1 888
—	—	—	—	1	1 494	1	1 494	—	—	1	1 494	1	1 494
—	—	—	—	1	1 470	1	1 470	—	—	1	1 470	1	1 470
23	36 451	—	—	15	21 205	38	57 656	—	—	38	57 656	63	96 293
7	7 922	—	—	7	7 190	14	15 112	—	—	14	15 112	24	25 702
9	15 273	—	—	8	14 015	17	29 288	—	—	17	29 288	29	50 963
7	13 256	—	—	—	—	7	13 256	—	—	7	13 256	10	19 628
20	36 178	2	7 509	17	26 431	37	62 609	2	7 509	39	70 118	51	87 292
11	17 623	1	5 932	6	8 574	17	26 197	1	5 932	18	32 129	22	36 760
2	3 694	1	1 577	9	14 893	11	18 587	1	1 577	12	20 164	17	28 689
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 548
1	3 141	—	—	—	—	1	3 141	—	—	1	3 141	1	3 141
1	3 317	—	—	—	—	1	3 317	—	—	1	3 317	1	3 317

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures													
Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomma och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1	2 223	—	—	—	—	1	2 223	—	—	1	2 223	1	2 223
1	1 722	—	—	—	—	1	1 722	—	—	1	1 722	1	1 722
3	4 458	—	—	2	2 964	5	7 422	—	—	5	7 422	6	8 892
1	235	—	—	3	3 180	4	3 415	—	—	4	3 415	12	17 952
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	10 915
—	—	—	—	2	2 650	2	2 650	—	—	2	2 650	4	6 272
—	—	—	—	1	530	1	530	—	—	1	530	1	530
1	235	—	—	—	—	1	235	—	—	1	235	1	235
26	21 756	—	—	4	3 330	30	25 086	—	—	30	25 086	34	29 597
5	5 773	—	—	—	—	5	5 773	—	—	5	5 773	8	10 046
7	6 844	—	—	4	3 330	11	10 174	—	—	11	10 174	11	10 174
6	4 934	—	—	—	—	6	4 934	—	—	6	4 934	6	4 934
1	303	—	—	—	—	1	303	—	—	1	303	1	303
5	3 319	—	—	—	—	5	3 319	—	—	5	3 319	5	3 319
2	583	—	—	—	—	2	583	—	—	2	583	3	821
24	32 142	—	—	6	6 445	30	38 587	—	—	30	38 587	49	65 795
5	5 110	—	—	—	—	5	5 110	—	—	5	5 110	20	28 063
14	23 959	—	—	6	6 445	20	30 404	—	—	20	30 404	23	32 591
3	1 314	—	—	—	—	3	1 314	—	—	3	1 314	3	1 314
1	289	—	—	—	—	1	289	—	—	1	289	1	289
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 068
1	1 470	—	—	—	—	1	1 470	—	—	1	1 470	1	1 470
2	3 232	—	—	—	—	2	3 232	—	—	2	3 232	4	6 524
2	3 232	—	—	—	—	2	3 232	—	—	2	3 232	3	4 906
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 618
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 558
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 558
1	1 723	—	—	1	1 558	2	3 281	—	—	2	3 281	3	5 004
1	1 723	—	—	—	—	1	1 723	—	—	1	1 723	2	3 446
—	—	—	—	1	1 558	1	1 558	—	—	1	1 558	1	1 558

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Etelä-Afrikka — Sydafrika	7	14 768	—	—	1	2 461	8	17 229	—	—	8	17 229
suomalaisia — finska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ruotsalaisia — svenska	7	14 768	—	—	1	2 461	8	17 229	—	—	8	17 229
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
länsisaksalaisia — västtyska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
brittiläisiä — brittiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Portugalin Itä-Afrikka (Mosambik) — Portugisiska Östafrika (Mozambique)	—	—	—	—	4	9 511	4	9 511	—	—	4	9 511
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	4	9 511	4	9 511	—	—	4	9 511
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
länsisaksalaisia — västtyska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kenya	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ranskan Somalimaa Franska Somaliland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Arabia — Arabien	1	3 875	—	—	—	—	1	3 875	—	—	1	3 875
suomalaisia — finska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ruotsalaisia — svenska	1	3 875	—	—	—	—	1	3 875	—	—	1	3 875
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
alankomaal.— nederländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Irak	1	6 980	—	—	—	—	1	6 980	—	—	1	6 980
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
brittiläisiä — brittiska	1	6 980	—	—	—	—	1	6 980	—	—	1	6 980
Persia — Persien	23	151 255	—	—	—	—	23	151 255	—	—	23	151 255
suomalaisia — finska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
tanskalaisia — danska	2	9 654	—	—	—	—	2	9 654	—	—	2	9 654
norjalaisia — norska	2	12 142	—	—	—	—	2	12 142	—	—	2	12 142
brittiläisiä — brittiska	6	41 686	—	—	—	—	6	41 686	—	—	6	41 686
alankomaal.— nederländska	9	61 898	—	—	—	—	9	61 898	—	—	9	61 898
ranskalaisia — franska	1	6 968	—	—	—	—	1	6 968	—	—	1	6 968
italialaisia — italienska	2	12 526	—	—	—	—	2	12 526	—	—	2	12 526
panamal. — panamensiska	1	6 381	—	—	—	—	1	6 381	—	—	1	6 381

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
29	81 249	1	1 349	3	8 732	32	89 981	1	1 349	33	91 330	41	108 559
1	2 296	—	—	—	—	1	2 296	—	—	1	2 296	1	2 296
17	46 389	1	1 349	2	5 692	19	52 081	1	1 349	20	53 430	28	70 659
9	29 792	—	—	1	3 040	10	32 832	—	—	10	32 832	10	32 832
1	2 139	—	—	—	—	1	2 139	—	—	1	2 139	1	2 139
1	633	—	—	—	—	1	633	—	—	1	633	1	633
2	4 701	—	—	25	68 599	27	73 300	—	—	27	73 300	31	82 811
1	1 661	—	—	15	36 668	16	38 329	—	—	16	38 329	20	47 840
1	3 040	—	—	9	29 792	10	32 832	—	—	10	32 832	10	32 832
—	—	—	—	1	2 139	1	2 139	—	—	1	2 139	1	2 139
—	—	—	—	1	2 136	1	2 136	—	—	1	2 136	1	2 136
—	—	—	—	1	2 136	1	2 136	—	—	1	2 136	1	2 136
1	3 405	—	—	—	—	1	3 405	—	—	1	3 405	1	3 405
1	3 405	—	—	—	—	1	3 405	—	—	1	3 405	1	3 405
4	13 104	3	20 238	2	5 541	6	18 645	3	20 238	9	38 883	10	42 758
—	—	1	6 027	—	—	—	—	1	6 027	1	6 027	1	6 027
4	13 104	—	—	1	3 405	5	16 509	—	—	5	16 509	6	20 384
—	—	—	—	1	2 136	1	2 136	—	—	1	2 136	1	2 136
—	—	2	14 211	—	—	—	—	2	14 211	2	14 211	2	14 211
2	6 278	—	—	—	—	2	6 278	—	—	2	6 278	3	13 258
2	6 278	—	—	—	—	2	6 278	—	—	2	6 278	2	6 278
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 980
—	—	3	17 287	1	3 040	1	3 040	3	17 287	4	20 327	27	171 582
—	—	1	5 541	—	—	—	—	1	5 541	1	5 541	1	5 541
—	—	1	4 827	—	—	—	—	1	4 827	1	4 827	3	14 481
—	—	—	—	1	3 040	1	3 040	—	—	1	3 040	3	15 182
—	—	1	6 919	—	—	—	—	1	6 919	1	6 919	7	48 605
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	61 898
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 968
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	12 526
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 381

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart <i>Direct navigation</i>				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart <i>Indirect navigation</i>		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna <i>Total of vessels departing</i>		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna <i>Total of arrivals and departures</i>	
Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>		Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>					
Luku Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netton <i>Net tons</i>
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
4	17 638	—	—	2	5 408	6	23 046	—	—	6	23 046	6	23 046
1	4 682	—	—	2	5 408	3	10 090	—	—	3	10 090	3	10 090
2	10 133	—	—	—	—	2	10 133	—	—	2	10 133	2	10 133
1	2 823	—	—	—	—	1	2 823	—	—	1	2 823	1	2 823
4	14 703	—	—	7	26 921	11	41 624	—	—	11	41 624	11	41 624
1	2 704	—	—	4	13 965	5	16 669	—	—	5	16 669	5	16 669
1	5 091	—	—	2	10 133	3	15 224	—	—	3	15 224	3	15 224
2	6 908	—	—	1	2 823	3	9 731	—	—	3	9 731	3	9 731
—	—	—	—	2	10 133	2	10 133	—	—	2	10 133	2	10 133
—	—	—	—	2	10 133	2	10 133	—	—	2	10 133	2	10 133
—	—	—	—	2	7 795	2	7 795	—	—	2	7 795	2	7 795
—	—	—	—	1	2 704	1	2 704	—	—	1	2 704	1	2 704
—	—	—	—	1	5 091	1	5 091	—	—	1	5 091	1	5 091
1	5 981	—	—	—	—	1	5 981	—	—	1	5 981	6	25 625
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	19 644
1	5 981	—	—	—	—	1	5 981	—	—	1	5 981	1	5 981
4	17 818	—	—	2	7 565	6	25 383	—	—	6	25 383	11	45 027
3	12 373	—	—	1	3 875	4	16 248	—	—	4	16 248	9	35 892
1	5 445	—	—	—	—	1	5 445	—	—	1	5 445	1	5 445
—	—	—	—	1	3 690	1	3 690	—	—	1	3 690	1	3 690
1	4 669	—	—	—	—	1	4 669	—	—	1	4 669	1	4 669
1	4 669	—	—	—	—	1	4 669	—	—	1	4 669	1	4 669
—	—	—	—	1	5 981	1	5 981	—	—	1	5 981	1	5 981
—	—	—	—	1	5 981	1	5 981	—	—	1	5 981	1	5 981
—	—	—	—	3	12 427	3	12 427	—	—	3	12 427	3	12 427
—	—	—	—	3	12 427	3	12 427	—	—	3	12 427	3	12 427

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Kiina — Kina	5	18 851	—	—	4	16 249	9	35 100	—	—	9	35 100
ruotsalaisia — svenska	2	3 531	—	—	4	16 249	6	19 780	—	—	6	19 780
tanskalaisia — danska	2	12 284	—	—	—	—	2	12 284	—	—	2	12 284
norjalaisia — norska	1	3 036	—	—	—	—	1	3 036	—	—	1	3 036
Hongkong	—	—	—	—	3	12 374	3	12 374	—	—	3	12 374
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	3	12 374	3	12 374	—	—	3	12 374
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korea	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Japani — Japan	1	3 395	—	—	4	16 249	5	19 644	—	—	5	19 644
ruotsalaisia — svenska	1	3 395	—	—	4	16 249	5	19 644	—	—	5	19 644
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kanada												
a) <i>Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten ..</i>	18	15 615	—	—	1	749	19	16 364	—	—	19	16 364
suomalaisia — finska	7	5 387	—	—	1	749	8	6 136	—	—	8	6 136
ruotsalaisia — svenska	10	8 960	—	—	—	—	10	8 960	—	—	10	8 960
norjalaisia — norska	1	1 268	—	—	—	—	1	1 268	—	—	1	1 268
b) <i>Tyynen meren satamat — hamnar vid Stilla havet</i>	—	—	—	—	4	15 035	4	15 035	—	—	4	15 035
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	4	15 035	4	15 035	—	—	4	15 035
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Amerikan Yhdysvallat Amerikas Förenta Stater												
a) <i>Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten ..</i>	67	186 378	—	—	20	22 336	87	208 714	—	—	87	208 714
suomalaisia — finska	45	89 994	—	—	7	5 462	52	95 456	—	—	52	95 456
ruotsalaisia — svenska	6	22 541	—	—	11	10 970	17	33 511	—	—	17	33 511
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska	—	—	—	—	1	1 268	1	1 268	—	—	1	1 268
jugoslaviaal. — jugoslaviska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
amerikkal. — amerikanska	16	73 843	—	—	1	4 636	17	78 479	—	—	17	78 479

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2	7 965	—	—	7	30 844	9	38 809	—	—	9	38 809	18	73 909
1	3 841	—	—	4	15 728	5	19 569	—	—	5	19 569	11	39 349
—	—	—	—	2	11 426	2	11 426	—	—	2	11 426	4	23 710
1	4 124	—	—	1	3 690	2	7 814	—	—	2	7 814	3	10 850
—	—	—	—	7	31 364	7	31 364	—	—	7	31 364	10	43 738
—	—	—	—	4	16 248	4	16 248	—	—	4	16 248	7	28 622
—	—	—	—	2	11 426	2	11 426	—	—	2	11 426	2	11 426
—	—	—	—	1	3 690	1	3 690	—	—	1	3 690	1	3 690
—	—	—	—	1	3 690	1	3 690	—	—	1	3 690	1	3 690
—	—	—	—	1	3 690	1	3 690	—	—	1	3 690	1	3 690
—	—	—	—	2	7 511	2	7 511	—	—	2	7 511	7	27 155
—	—	—	—	1	3 821	1	3 821	—	—	1	3 821	6	23 465
—	—	—	—	1	3 690	1	3 690	—	—	1	3 690	1	3 690
32	32 596	—	—	—	—	32	32 596	—	—	32	32 596	51	48 960
6	4 309	—	—	—	—	6	4 309	—	—	6	4 309	14	10 445
24	25 751	—	—	—	—	24	25 751	—	—	24	25 751	34	34 711
2	2 536	—	—	—	—	2	2 536	—	—	2	2 536	3	3 804
—	—	—	—	10	38 286	10	38 286	—	—	10	38 286	14	53 321
—	—	—	—	9	33 187	9	33 187	—	—	9	33 187	13	48 222
—	—	—	—	1	5 099	1	5 099	—	—	1	5 099	1	5 099
107	279 939	1	3 752	36	39 034	143	318 973	1	3 752	144	322 725	231	531 439
35	70 617	—	—	10	9 345	45	79 962	—	—	45	79 962	97	175 418
45	103 553	—	—	24	27 153	69	130 706	—	—	69	130 706	86	164 217
1	783	—	—	—	—	1	783	—	—	1	783	1	783
4	3 306	—	—	2	2 536	6	5 842	—	—	6	5 842	7	7 110
—	—	1	3 752	—	—	—	—	1	3 752	1	3 752	1	3 752
22	101 680	—	—	—	—	22	101 680	—	—	22	101 680	39	180 159

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja läh- teneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
3	8 191	—	—	20	54 665	23	62 856	—	—	23	62 856	43	105 104
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 319
1	3 085	—	—	11	28 996	12	32 081	—	—	12	32 081	22	52 438
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	6 333
2	5 106	—	—	9	25 669	11	30 775	—	—	11	30 775	14	39 206
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	5 808
7	32 467	—	—	25	95 881	32	128 348	—	—	32	128 348	48	187 697
—	—	—	—	23	85 740	23	85 740	—	—	23	85 740	39	145 089
5	25 651	—	—	2	10 141	7	35 792	—	—	7	35 792	7	35 792
2	6 816	—	—	—	—	2	6 816	—	—	2	6 816	2	6 816
1	2 920	—	—	19	51 536	20	54 456	—	—	20	54 456	21	56 989
—	—	—	—	11	28 996	11	28 996	—	—	11	28 996	12	31 529
1	2 920	—	—	8	22 540	9	25 460	—	—	9	25 460	9	25 460
3	11 774	—	—	10	36 972	13	48 746	—	—	13	48 746	16	59 499
3	11 774	—	—	10	36 972	13	48 746	—	—	13	48 746	16	59 499
—	—	—	—	1	3 864	1	3 864	—	—	1	3 864	1	3 864
—	—	—	—	1	3 864	1	3 864	—	—	1	3 864	1	3 864
—	—	—	—	21	78 430	21	78 430	—	—	21	78 430	21	78 430
—	—	—	—	21	78 430	21	78 430	—	—	21	78 430	21	78 430
19	51 580	—	—	—	—	19	51 580	—	—	19	51 580	20	51 744
10	25 911	—	—	—	—	10	25 911	—	—	10	25 911	11	26 075
9	25 669	—	—	—	—	9	25 669	—	—	9	25 669	9	25 669

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures													
Suora merenkulku Direkt sjöfart <i>Direct navigation</i>				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart <i>Indirect navigation</i>		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna <i>Total of vessels departing</i>		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna <i>Total of arrivals and departures</i>	
Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>		Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>					
Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2	7 303	—	—	5	18 535	7	25 838	—	—	7	25 838	9	28 358
2	7 303	—	—	5	18 535	7	25 838	—	—	7	25 838	7	25 838
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 520
10	41 409	2	13 354	19	71 451	29	112 860	2	13 354	31	126 214	32	132 891
—	—	2	13 354	—	—	—	—	2	13 354	2	13 354	3	20 031
8	31 268	—	—	18	70 303	26	101 571	—	—	26	101 571	26	101 571
2	10 141	—	—	—	—	2	10 141	—	—	2	10 141	2	10 141
—	—	—	—	1	1 148	1	1 148	—	—	1	1 148	1	1 148
33	89 703	—	—	6	17 043	39	106 746	—	—	39	106 746	62	171 311
25	66 662	—	—	6	17 043	31	83 705	—	—	31	83 705	52	140 073
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	8 197
7	20 902	—	—	—	—	7	20 902	—	—	7	20 902	7	20 902
1	2 139	—	—	—	—	1	2 139	—	—	1	2 139	1	2 139
2	8 177	—	—	11	29 459	13	37 636	—	—	13	37 636	16	46 783
—	—	—	—	10	26 470	10	26 470	—	—	10	26 470	12	31 753
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 864
2	8 177	—	—	1	2 989	3	11 166	—	—	3	11 166	3	11 166
1	1 639	—	—	37	101 640	38	103 279	—	—	38	103 279	58	155 102
—	—	—	—	31	83 705	31	83 705	—	—	31	83 705	45	120 738
—	—	—	—	6	17 935	6	17 935	—	—	6	17 935	3	9 300
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	17 935
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 851
1	1 639	—	—	—	—	1	1 639	—	—	1	1 639	2	3 278
2	7 245	—	—	14	55 756	16	63 001	—	—	16	63 001	16	63 001
2	7 245	—	—	14	55 756	16	63 001	—	—	16	63 001	16	63 001
1	3 490	—	—	18	72 731	19	76 221	—	—	19	76 221	19	76 221
1	3 490	—	—	18	72 731	19	76 221	—	—	19	76 221	19	76 221
—	—	1	1 618	15	60 684	15	60 684	1	1 618	16	62 302	16	62 302
—	—	—	—	15	60 684	15	60 684	—	—	15	60 684	15	60 684
—	—	1	1 618	—	—	—	—	1	1 618	1	1 618	1	1 618

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons
	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Colombia	6	21 946	—	—	3	11 179	9	33 125	—	—	9	33 125
ruotsalaisia — svenska	6	21 946	—	—	3	11 179	9	33 125	—	—	9	33 125
Australia — Australien	2	11 908	—	—	—	—	2	11 908	—	—	2	11 908
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
brittiläisiä — brittiska	2	11 908	—	—	—	—	2	11 908	—	—	2	11 908
Uusi Seelanti — Nya Zeeland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kansainväliset kalastusvedet Internationella fiskevatten	4	629	—	—	—	—	4	629	—	—	4	629
suomalaisia — finska	4	629	—	—	—	—	4	629	—	—	4	629
Kaikkiaan — I allt	5 424	4 286 925	4 174	2 448 282	493	616 835	5 917	4 903 760	4 174	2 448 282	10 091	7 352 042
suomalaisia — finska	2 333	2 323 710	395	308 257	231	222 619	2 564	2 546 329	395	308 257	2 959	2 854 586
ulkomaisia — utländska ..	3 091	1 963 215	3 779	2 140 025	262	394 216	3 353	2 357 431	3 779	2 140 025	7 132	4 497 456

Lähteneitä aluksia - Avgångna fartyg - Departures

Suora merenkulku Direct sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä - Summa - Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Totals of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2	7 729	—	—	30	113 882	32	121 611	—	—	32	121 611	41	154 736
2	7 729	—	—	30	113 882	32	121 611	—	—	32	121 611	41	154 736
13	55 958	—	—	8	29 477	21	85 435	—	—	21	85 435	23	97 343
—	—	—	—	8	29 477	8	29 477	—	—	8	29 477	8	29 477
4	20 797	—	—	—	—	4	20 797	—	—	4	20 797	4	20 797
9	35 161	—	—	—	—	9	35 161	—	—	9	35 161	9	35 161
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	11 908
—	—	—	—	2	7 009	2	7 009	—	—	2	7 009	2	7 009
—	—	—	—	1	3 969	1	3 969	—	—	1	3 969	1	3 969
—	—	—	—	1	3 040	1	3 040	—	—	1	3 040	1	3 040
—	—	14	732	—	—	—	—	14	732	14	732	18	1 361
—	—	14	732	—	—	—	—	14	732	14	732	18	1 361
8 463	5 407 911	1 146	1 345 533	866	1 730 895	9 329	7 138 806	1 146	1 345 533	10 475	8 484 339	20 566	15 836 381
2 272	1 875 405	479	768 502	322	335 508	2 594	2 210 913	479	768 502	3 073	2 979 415	6 032	5 834 001
6 191	3 532 506	667	577 031	544	1 395 387	6 735	4 927 893	667	577 031	7 402	5 504 924	14 534	10 002 380

Taulu 3. Yleiskatsaus vuonna 1958 Suomeen saapuneiden ja Suomesta lähteneiden aluksien
Tab. 3. Översikt av de år 1958 till Finland ankomna och från Finland avgångna fartygens
Table 3. Arrivals and departures of vessels in traffic between Finland and foreign countries in 1958, classified

Aluksien kansallisuus Fartygens nationalitet Nationality of vessels	Suorassa liikenteessä saapuneita aluksia I direkt fart ankomna fartyg Arrivals (direct navigation)					
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Yhteensä Summa Total	
	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7
Suomalaisia — Finska	2 333	2 323 710	395	308 257	2 728	2 631 967
Ruotsalaisia — Svenska	544	500 487	570	542 433	1 114	1 042 920
Tanskalaisia — Danska	131	100 348	285	332 323	416	432 671
Norjalaisia — Norska	59	94 981	75	154 492	134	249 473
Islantilaisia — Isländska	15	13 918	12	11 397	27	25 315
Venäläisiä — Ryska	87	168 778	65	16 763	152	185 541
Puolalaisia — Polska	113	82 873	34	39 518	147	122 391
Itäsaksalaisia — Östtyska	77	23 574	43	20 562	120	44 136
Länsisaksalaisia — Västtyska	1 469	493 378	1 698	610 345	3 167	1 103 723
Brittiläisiä — Brittiska	136	182 716	77	74 594	213	257 310
Irlantilaisia — Irländska	—	—	2	497	2	497
Alankomaalaisia — Nederländska	429	184 645	826	193 299	1 255	377 944
Belgialaisia — Belgiska	2	1 138	8	3 694	10	4 832
Ranskalaisia — Franska	2	9 036	—	—	2	9 036
Espanjalaisia — Spanska	—	—	20	32 670	20	32 670
Italialaisia — Italienska	2	12 526	5	12 632	7	25 158
Jugoslavalaisia — Jugoslaviska	1	3 752	1	1 589	2	5 341
Kreikkalaisia — Grekiska	—	—	3	3 179	3	3 179
Turkkilaisia — Turkiska	—	—	3	5 340	3	5 340
Syyrialaisia — Syriska	—	—	2	1 344	2	1 344
Libanonilaisia — Libanesiska	—	—	2	2 191	2	2 191
Israelilaisia — Israelitiska	3	6 372	3	5 823	6	12 195
Arabialaisia — Arabiska	—	—	1	1 044	1	1 044
Egyptiläisiä — Egyptiska	—	—	1	3 317	1	3 317
Liberialaisia — Liberianska	—	—	7	11 141	7	11 141
Amerikkalaisia — Amerikanska	16	73 843	7	32 473	23	106 316
Costaricalaisia — Costaricanska	—	—	16	17 346	16	17 346
Panamalaisia — Panamensiska	4	9 211	13	10 019	17	19 230
Argentiinalaisia — Argentiska	1	1 639	—	—	1	1 639
Yhteensä — Summa — Total	5 424	4 286 925	4 174	2 448 282	9 598	6 735 207
Siitä ulkomaisia — Därav utländska — Of which foreigners	3 091	1 963 215	3 779	2 140 025	6 870	4 103 240

1) Mukana Suomessa rakennetut, omalla konevoimallaan lähteneet venäläiset alukset. — De i Finland nybyggda, med egen maskinkraft avgångna ryska fartygen medtagits. — 1) Including the Russian vessels, which have been built in Finland and have departed with their own power.

kansallisuuteen.
nationalitet.
by nationality.

Suorassa liikenteessä lähteneitä aluksia
I direkt fart avgångna fartyg
Departures (direct navigation)

Kaikkiaan
I allt
Grand total

Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Yhteensä Summa Total		Kaikkiaan I allt Grand total	
Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
8	9	10	11	12	13	14	15
2 272	1 875 405	479	768 502	2 751	2 643 907	5 479	5 275 874
968	956 874	145	87 579	1 113	1 044 453	2 227	2 087 373
395	398 904	26	33 144	421	432 048	837	864 719
111	195 470	24	55 987	135	251 457	269	500 930
19	19 490	7	5 215	26	24 705	53	50 020
98	125 654	1) 67	72 267	165	197 921	317	383 462
135	109 855	10	11 403	145	121 258	292	243 649
110	39 047	7	1 304	117	40 351	237	84 487
2 877	979 710	265	114 583	3 142	1 094 293	6 309	2 198 016
191	185 741	18	75 167	209	260 908	422	518 218
2	497	—	—	2	497	4	994
1 169	298 313	89	80 777	1 258	379 090	2 513	757 034
10	4 832	—	—	10	4 832	20	9 664
—	—	2	9 036	2	9 036	4	18 072
19	29 214	—	—	19	29 214	39	61 884
6	14 193	2	12 526	8	26 719	15	51 877
1	1 589	1	3 752	2	5 341	4	10 682
3	3 179	—	—	3	3 179	6	6 358
3	5 340	—	—	3	5 340	6	10 680
2	1 344	—	—	2	1 344	4	2 688
2	2 191	—	—	2	2 191	4	4 382
7	13 256	—	—	7	13 256	13	25 451
1	1 044	—	—	1	1 044	2	2 088
1	3 317	—	—	1	3 317	2	6 634
7	11 141	1	2 071	8	13 212	15	24 353
22	101 680	1	4 636	23	106 316	46	212 632
16	17 346	—	—	16	17 346	32	34 692
15	11 646	2	7 584	17	19 230	34	38 460
1	1 639	—	—	1	1 639	2	3 278
8 463	5 407 911	1 146	1 345 533	9 609	6 753 444	19 207	13 488 651
6 191	3 532 506	667	577 031	6 858	4 109 537	13 728	8 212 777

Taulu 4. Matkustajaliikenne Suomen ja ulkomaiden välillä vuonna 1958.

Tab. 4. Passagerartrafiken mellan Finland och utlandet år 1958.

Table 4. Passenger traffic between Finland and foreign countries in 1958.

1	Miehistön luku Besättnings numerär Grew strength			Matkustajien luku Antal passagerare Number of passengers							
	Suomalaisissa aluksissa Å finska fartyg In Finnish vessels	Ulkomaisissa aluksissa Å utländska fartyg In foreign vessels	Yhteensä Summa Total	Ruotsi Sverige Sweden	Tanska Danmark Denmark	Norja Norge Norway	Islanti Island Iceland	Neuvostoliitto Sovjetunionen U.S.S.R.	Puola Polen Poland	Itä-Saksa Östtyskland East Germany	Länsi-Saksa Västtyskland West Germany
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Saapuneissa aluksissa — Å anlända fartyg — In vessels arriving											
Tammikuu — Januari ..	4 609	4 893	9 502	3 419	79	—	—	1	8	—	13
Helmikuu — Februari ..	3 574	3 803	7 377	3 018	64	—	—	—	4	—	23
Maaliskuu — Mars	4 040	3 366	7 406	3 527	180	—	—	—	1	1	20
Huhtikuu — April	4 457	4 559	9 016	5 311	208	—	—	5	9	2	39
Toukokuu — Maj	5 343	7 726	13 069	9 777	739	3	—	117	10	1	351
Kesäkuu — Juni	7 704	13 514	21 218	26 004	1 399	17	—	933	39	3	513
Heinäkuu — Juli	9 314	15 520	24 834	49 423	2 098	9	—	370	63	8	864
Elokuu — Augusti	9 364	15 361	24 725	32 170	1 680	147	7	356	66	11	809
Syyskuu — September .	7 257	12 175	19 432	9 614	750	5	1	236	34	2	397
Lokakuu — Oktober ...	6 581	11 534	18 115	5 117	262	—	—	53	19	—	91
Marraskuu — November	6 372	10 389	16 761	4 002	111	—	2	101	20	1	21
Joulukuu — December .	6 027	8 079	14 106	8 139	90	—	—	31	10	—	38
Yhteensä — Summa —											
<i>Total</i>	74 642	110 919	185 561	159 521	7 660	181	10	2 203	283	29	3 179
Lähteneissä aluksissa — Å avgångna fartyg — In vessels departing											
Tammikuu — Januari ..	4 821	5 035	9 856	5 941	97	—	—	—	5	—	22
Helmikuu — Februari ..	3 501	4 046	7 547	3 144	77	—	—	—	2	—	24
Maaliskuu — Mars	3 724	3 346	7 070	3 421	201	1	—	2	7	—	27
Huhtikuu — April	4 209	4 311	8 520	4 928	280	—	—	5	4	—	87
Toukokuu — Maj	5 980	7 631	13 611	10 636	995	—	1	9	21	1	370
Kesäkuu — Juni	7 682	12 463	20 145	24 959	1 354	—	2	1 420	3	—	436
Heinäkuu — Juli	9 545	16 605	26 150	45 152	1 703	1	—	281	1	4	594
Elokuu — Augusti	9 247	14 579	23 826	35 151	1 353	933	—	1 251	29	1	710
Syyskuu — September .	7 205	12 858	20 063	9 596	508	3	—	201	5	1	363
Lokakuu — Oktober ...	6 477	11 644	18 121	4 933	201	—	1	59	3	2	55
Marraskuu — November	6 649	10 525	17 174	4 118	112	2	1	170	4	—	26
Joulukuu — December .	5 857	7 923	13 780	5 866	97	5	—	20	6	—	22
Yhteensä — Summa —											
<i>Total</i>	74 897	110 966	185 863	157 845	6 978	945	5	3 418	90	9	2 736

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Iso-Britannia Storbritannien Great-Britain	Alankomaat Nederländerna Netherlands	Belgia Belgien Belgium	Ranska Frankrike France	Espanja Spanien Spain	Kanariansaaret Kanarieöarna Canary Islands	Italia Italien Italy	Romania Rumänien Romania	Kreikka Grekland Greece	Etu-Aasia Framre Asien Western Asia	Pohjois-Afrikka Nordafrika North Africa	Kanada Kanada Canada	Yhdysvallat Forensta Staterna United States	Etelä-Amerikka Sydamerika South America	Muut maat Övriga länder Other countries	Yhteensä Summa Total
12	10	3	1	—	2	—	—	—	—	2	1	14	3	—	3 568
14	—	1	1	—	1	—	—	—	4	—	—	11	6	—	3 147
18	4	2	1	—	1	—	—	—	1	—	—	21	3	—	3 780
30	21	8	1	—	—	—	—	—	2	1	—	16	—	—	5 653
33	19	8	2	—	2	—	—	—	—	—	—	34	8	—	11 104
685	54	22	11	3	—	—	—	—	—	—	1	488	8	1	30 181
376	147	33	21	—	1	—	4	2	8	4	—	1 167	—	—	54 598
896	94	39	11	1	—	—	—	—	—	7	—	41	11	—	36 346
269	30	30	2	—	1	—	—	—	—	—	—	50	6	—	11 427
80	30	11	13	5	1	—	—	—	2	—	—	16	1	1	5 702
147	6	5	13	—	—	—	—	—	—	5	—	13	3	—	4 458
54	11	4	10	2	—	—	—	5	1	—	—	23	1	—	8 419
2 614	426	166	87	11	9	—	4	7	18	19	10	1 894	50	2	178 383
17	5	—	3	3	—	1	—	—	1	—	—	6	7	1	6 109
9	2	1	4	—	2	1	—	—	—	—	—	9	2	—	3 277
22	12	2	6	3	—	—	—	—	—	2	—	13	—	2	3 721
23	29	3	6	—	—	4	1	—	1	—	—	21	5	—	5 397
114	38	2	7	—	—	—	—	—	—	2	—	7	2	—	12 205
293	47	18	14	—	—	2	—	—	—	—	—	24	—	—	28 572
519	85	56	61	—	—	6	—	—	—	—	—	518	6	—	48 987
445	82	11	18	—	—	—	—	—	—	2	—	27	3	12	40 028
286	58	12	15	—	—	2	—	—	—	—	—	28	—	—	11 078
83	9	9	11	—	4	—	—	—	—	—	—	28	—	—	5 398
54	4	1	7	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	4 503
189	17	3	7	—	—	—	—	2	—	—	—	18	—	—	6 252
2 054	388	118	159	6	6	16	1	2	2	6	—	703	25	15	175 527

Taulu 5 a. Tavaraliikenne saapuneilla aluksilla eri satamissa vuonna 1958.
 Tab. 5 a. På ankomna fartyg fraktat gods, fördelat på olika hamnar, år 1958.
 Table 5 a. Cargo carried by vessels arriving, by ports, in 1958.

Satama Hamn Port	Vilja ja viljat tuotteet Spannmål och spannmåls- produkter Cereals and cereal products		Kivihiili ja koks Stenkol och koks Coal and coke		Metallit ja metalliteokset Metaller och metallarbeten Metals and metal manufactures	
	1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg	
	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels
1	2	3	4	5	6	7
Helsinki — Helsingfors	51 900	32 715	430 680	278 040	129 422	72 893
Hamina — Fredrikshamn	—	—	186 076	79 616	40	—
Kotka	500	1 000	74 349	53 833	400	1 205
Lovisa (Valkom) — Loviisa (Valko)	—	—	1 191	4 449	—	—
Tolkis — Tolkkinen	—	—	2 080	2 197	—	60
Hangö — Hanko	500	100	59 259	25 543	2 254	1 006
Ekenäs — Tammisaari	—	—	769	9 979	—	—
Skuru — Pohjankuru	—	—	—	1 889	2 185	1 538
Turku — Åbo	23 364	26 308	176 943	71 540	34 614	20 734
Pargas — Parainen	—	—	128 645	10 345	—	—
Dalsbruk — Taalintehdas	—	—	1 747	4 585	—	—
Muut Turun piirin satamat — Övriga ham- nar inom Åbo distrikt	—	—	—	449	—	—
Naantali — Nådendal	—	—	—	420	139	—
Uusikaupunki — Nystad	—	—	765	652	64	—
Mariehamn — Maarianhamina	—	—	7 736	1 480	—	—
Rauma — Raumo	—	—	106 099	107 575	4 915	1 427
Pori — Björneborg (Mäntyluoto — Repo- saari — Räfsö)	5 505	9 313	53 014	63 491	12 003	2 665
Kristinestad — Kristiinankaupunki	—	—	302	—	—	—
Kaskö — Kaskinen	—	—	—	—	—	—
Vaasa — Vasa	7 455	2 550	22 169	62 971	637	69
Muut Vaasan piirin satamat — Övriga hamnar inom Vasa distrikt	—	—	—	—	—	—
Jakobstad — Pietarsaari	—	—	1 460	8 529	—	—
Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila)	—	—	3 048	7 714	—	—
Raahe — Brahestad	—	—	—	1 068	—	—
Oulu — Uleåborg	—	—	22 517	55 383	33	—
Kemi	—	—	1 120	7 849	—	8
Tornio — Torneå (Röyttä)	—	—	—	—	—	156
Kaikkiaan — I allt — Total	89 224	71 986	1 279 969	859 597	186 706	101 761

Lannoitusaineet Gödningsämnen <i>Fertilizers</i>		Kivennäisöljyt Mineraloljor <i>Mineral oils</i>		Kappaletavara Styckegods <i>Piece goods</i>		Puutavara Trävaror <i>Wood goods</i>		Muu tavara Diverse gods <i>Other merchandise</i>	
1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg	
Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
5 942	6 540	271 215	43 059	114 227	98 704	1 077	1 225	158 483	152 660
—	—	—	—	484	480	—	—	193	46 871
44 963	8 110	190 795	—	49 770	30 680	—	—	37 200	119 463
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 755
—	—	—	—	—	183	—	—	1 016	2 865
—	661	—	—	3 645	7 556	—	—	10 894	4 929
—	—	—	—	—	77	—	—	3 057	1 058
8 985	12 358	166 002	8 226	50 750	45 067	142	—	128 671	127 348
—	—	—	—	223	—	—	—	14 219	4 489
—	—	—	—	—	—	—	—	340	557
—	—	—	—	—	—	—	—	403	2 967
—	201	422 024	439 777	—	—	—	—	1 950	24 974
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	270	309	—	—	1	679
4 700	700	—	—	5 832	2 851	—	—	6 860	57 298
58 190	8 500	—	—	6 921	9 043	—	—	41 400	27 104
—	—	—	—	79	—	—	—	—	—
—	1 415	—	—	—	105	—	—	1 580	—
3 520	1 100	90	90	9 212	2 578	—	—	16 195	11 402
—	—	—	—	—	185	—	—	—	—
—	—	—	—	1 097	62	—	—	762	4 946
45 130	1 840	63 213	—	211	312	—	—	—	7 242
—	—	—	—	—	—	—	—	62	223
5 025	2 310	48 013	—	7 341	1 739	—	—	16 428	26 047
—	—	32 958	—	1 679	588	—	—	1 751	19 641
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
176 455	43 735	1 194 310	491 152	251 741	200 519	1 219	1 225	441 465	652 518

Taulu 5 b. Tavaraliikenne lähteneillä aluksilla eri satamissa vuonna 1958.
 Tab. 5 b. På avgångna fartyg fraktat gods, fördelat på olika hamnar, år 1958.
 Table 5 b. Cargo carried by vessels departing, by ports, in 1958.

Satama Hamn Port	Sahattu puutavara Sågade trävaror Sawn goods		Paperi- eli hiomopuu Pappers- eller slipved Pulpwood		Kaivospylväät (propsit) Gruvstolpar (props) Pitnrops		Parrut Sparrar Square timber		Muu sahaamaton puutavara Övriga osågade trävaror Other woodgoods unsawn	
	standarttia standard standards		m ³		m ³		m ³		m ³	
	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Helsinki — Helsingfors	4 886	44 639	53 878	50 421	486	2 093	—	—	4 470	4 560
Hamina — Fredrikshamn ..	9 329	75 608	49 559	43 470	5 456	43 907	33 232	22 294	24 771	97 998
Marinki	—	—	23 179	9 224	3 250	13 373	—	—	—	—
Klamila	—	—	616	5 075	668	—	—	—	—	—
Kotka	14 641	99 469	9 993	4 423	33 719	24 307	—	29	1 305	1 193
Keihässalmi — Spjutsund ..	—	234	108	—	—	—	—	—	—	—
Lovisa (Valko) — Lovisa (Valko)	682	20 233	3 202	10 107	1 026	2 882	—	—	1 145	3 250
Pernåviken — Pernajanlahti	494	7 570	4 868	1 372	—	—	—	—	—	2 154
Borgå — Porvoo	—	—	5 150	16 715	—	—	—	—	951	—
Tolkis — Tolkkinen	—	6 750	5 376	1 282	—	—	—	—	—	1 057
Hangö — Hangö	48	4 991	—	2 577	—	—	—	—	—	194
Ekenäs — Tammissaari	88	916	6 320	14 551	—	1 975	—	—	—	5 313
Skogby	—	4 610	—	—	—	—	—	—	—	—
Skuru — Pohjankuru	—	—	—	778	—	—	—	—	—	—
Muut Hangon piirin sata- mat — Övriga hamnar inom Hangö distrikt	—	—	12 615	4 968	—	—	—	—	—	3 990
Åbo — Turku	725	22 320	32 455	29 996	—	3 696	18	—	1 127	8 472
Hakkala	64	1 115	—	—	—	—	—	—	—	—
Kokkila (Vartsala)	—	1 898	20 851	34 766	—	343	—	—	—	348
Skinnarvik	—	—	2 345	7 447	—	249	—	—	—	—
Strömme	124	1 360	—	—	—	—	—	—	—	—
Muut Turun piirin satamat — Övriga hamnar inom Åbo distrikt	—	—	10 518	15 036	—	483	—	—	—	—
Naantali — Nådendal	—	144	—	—	—	—	—	—	—	—
Uusikaupunki — Nystad ..	—	—	6 934	3 248	—	—	—	—	—	—
Muut Uudenkaupungin piiri- nin satamat — Övriga hamnar inom Nystads distrikt	—	—	—	2 140	—	—	—	—	—	158

Puuhioke ja selluloosa Slipmassa och cellulosa <i>Woodpulp (mechanical and chemical)</i>		Papper Papper <i>Paper</i>		Pahvi ja kartonki Papp och kartong <i>Paperboard (cardboard)</i>		Vaneri Fäner <i>Vaneers and plywood</i>		Kappaletavara Styckegods <i>Piece goods</i>		Malmit Malmer <i>Ores</i>		Muu tavara Övrigt gods <i>Other merchandise</i>	
1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg	
Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
k. 17 085 m. 12 448	k. 7 723 m. 5 561	44 333	34 089	13 630	9 240	15 772	10 705	12 657	12 977	174	181	26 594	29 460
k. 78 092 m. 13 720	k. 41 428 m. 4 430	99 328	80 458	3 803	1 906	3 123	1 893	310	167	—	—	2 585	1 613
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
k. 144 216 m. 141 956	k. 100 117 m. 95 403	305 033	263 395	55 175	41 402	55 000	51 077	4 663	1 889	—	58 488	20 792	23 356
k. 3 663 m. —	k. 6 664 m. —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	k. 203 m. —	—	—	—	97	685	1 110	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
k. 948 m. 24 479	k. 6 599 m. 16 580	—	—	—	112	—	—	—	38	—	—	—	—
k. 18 065 m. 4 539	k. 12 997 m. 8 851	10 970	45 373	205	1 520	2 492	5 606	527	616	3 125	2 094	146	1 300
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
k. 14 912 m. 19 610	k. 10 048 m. 24 155	14 760	12 097	5 020	3 077	2 284	2 784	9 831	10 219	—	1 724	21 197	49 012
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18 945
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

k. = kuiva — torr — *dry*.m. = märkä — våt — *wet*.

Taulu 5 b. (Jatk.)

S a t a m a H a m n P o r t	Sahattu puutavara Sågade trävaror <i>Sawn goods</i>		Paperi- eli hiomopuu Pappers- eller slipved <i>Pulpwood</i>		Kaivospylväät (propsit) Gruvstolpar (props) <i>Pitprops</i>		Parrut Sparrar <i>Square timber</i>		Muu sahaamaton puutavara Övriga osågade trävaror <i>Other woodgoods unsawn</i>	
	standarttia standard <i>standards</i>		m ³		m ³		m ³		m ³	
	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Mariehamn — Maarianhamina</i>	—	744	3 535	22 756	—	—	—	—	1 050	1 041
<i>Degerby</i>	—	—	—	558	—	—	—	—	—	—
<i>Rauma — Raumo</i>	3 527	22 546	14 650	17 768	—	2 294	—	164	—	2 637
<i>Luvia</i>	—	—	—	—	—	4 329	—	—	—	1 055
<i>Pori — Björneborg (Mäntyluoto — Reposaari — Räfsö)</i>	6 801	107 841	135 414	99 683	29 036	117 528	—	56	2 236	6 261
<i>Merikarvia</i>	461	1 148	12 464	15 606	—	28 443	—	—	—	543
<i>Kristinestad — Kristiinankaupunki</i>	547	4 820	21 385	72 341	2 752	50 656	—	—	3 238	8 754
<i>Nyhamn</i>	—	—	—	3 085	—	—	—	—	—	—
<i>Kaskö — Kaskinen</i>	1 467	26 247	22 790	26 283	—	13 533	—	—	—	—
<i>Vaasa — Vasa</i>	655	8 572	93 430	54 895	5 730	50 669	—	—	—	2 438
Muut Vaasan piirin satamat — Övriga hamnar inom Vasa distrikt	—	2 416	39 264	61 763	—	26 011	—	—	2 502	1 295
<i>Jakobstad — Pietarsaari</i> ..	267	11 880	4 696	—	7 485	48 584	—	—	—	—
<i>Nykarleby — Uusikaarlepyy. Monässund</i>	—	—	1 811	—	—	—	—	—	—	—
<i>Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila)</i> ..	775	15 854	88 350	108 115	22 326	104 880	—	—	—	14 688
<i>Himanka</i>	—	—	6 146	31 707	11 480	50 912	—	—	—	10 851
<i>Raahе — Brahestad</i>	354	7 119	17 006	17 301	9 067	21 030	—	2 119	—	—
<i>Rahja</i>	365	3 608	16 080	6 670	8 265	5 937	—	—	—	—
<i>Oulu — Uleåborg</i>	137	3 709	67 659	82 392	34 358	125 244	3 611	—	2 473	16 022
<i>Pateniemi</i>	5 287	27 182	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Haukipudas (Martinniemi)</i> .	1 575	26 669	—	—	—	—	—	—	—	1 155
<i>Halonen</i>	—	—	4 978	—	—	4 021	—	—	—	—
<i>Iin Röyttä — Ii Röyttä</i> ...	—	—	23 651	43 177	12 925	16 867	—	—	—	3 984
<i>Kemi</i>	11 662	65 512	—	715	20 747	28 888	—	—	19	87
<i>Tornio (Röyttä) — Torneå (Röyttä)</i>	405	6 541	30 886	46 510	3 590	22 052	—	—	—	98 179
Kaikkiaan — I allt — Grand total	65 366	634 265	852 162	973 272	212 366	819 560	36 861	24 662	45 287	297 677

Tab. 5 b. (Forts.)

Puuhioke ja selluloosa Slipmassa och cellulosa <i>Woodpulp (mechanical and chemical)</i>		Papper Papper <i>Paper</i>		Pahvi ja kartonki Papp och kartong <i>Paperboard (cardboard)</i>		Vaneri Faner <i>Vaners and plywood</i>		Kappaletavara Styckegods <i>Piece goods</i>		Malmit Malmer <i>Ores</i>		Muu tavara Övrigt gods <i>Other merchandise</i>	
1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg	
Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
—	—	—	—	—	—	—	—	98	17	—	—	—	—
k. 68 504	k. 32 427	43 683	27 309	12 886	1 257	357	1 298	411	94	—	11 377	2 620	1 414
m. 7 111	m. 1 216	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
k. 44 052	k. 33 828	36 903	33 035	23 320	14 747	6 705	7 695	1 692	2 296	356	20 332	6 183	9 150
m. 7 167	m. 4 419	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
k. 22 206	k. 15 240	—	119	1	—	—	38	—	—	—	—	—	22
m. 21 705	m. 56 530	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
k. 2 220	k. 3 615	246	—	—	—	—	—	15	16	—	—	7	1 670
m. 1 148	m. 2 471	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 487
k. 26 378	k. 12 783	—	—	25	—	10	10	8	13	—	—	69	132
m. 4 542	m. 6 844	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
k. 952	k. —	—	—	—	11	—	—	—	—	—	11 072	—	65
m. 2 496	m. 2 800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
k. 63 112	k. 46 429	718	5	417	439	—	—	—	238	—	—	—	—
m. 56 158	m. 70 735	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
k. 1 235	k. 847	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
m. 1 327	m. 4 202	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
k. 31 089	k. 23 468	5 438	3 746	362	—	—	25	—	—	—	—	695	2 348
m. 79 132	m. 85 861	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
k. —	k. 1 278	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
m. 2 515	m. 3 275	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
k. 536 729	k. 355 694	561 412	499 626	114 844	73 808	86 428	82 241	30 228	28 580	59 535	473 358	81 371	146 526
m. 400 053	m. 393 333	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

k. = kuiva — torr — dry.
m. = märkä — våt — wet.

Taulu 6. Liikenne ja kanto rannikkokaupunkien satamissa ja Hangon valtionsatamassa vuonna 1958
Tab. 6. Trafiken och uppbörden i kuststädernas hamnar samt i Hangö statshamn år 1958 enligt av
Table 6. Navigation and port dues in coastal towns ports and in the State owned port Hangö in 1958, according to data

Kaupunki Stad Town	Saapuneet alukset Ankomna fartyg Arrivals				Lähteneet alukset Avgångna fartyg Departures	
	Saapuneita yhteensä Summa anlönda Total of arrivals		Siitä yksinomaan koti- maisessa liikenteessä Därav enbart i inrikes fart Of which engaged solely in home trade		Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of departures	
	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7
Helsinki — Helsingfors	6 216	2 698 029	3 398	346 963	6 227	2 707 418
Hamina — Fredrikshamn	1 096	642 391	7	317	1 096	641 941
Kotka	2 179	1 833 731	178	26 807	2 170	1 828 802
Lovisa (Valkom) — Loviisa (Valko)	190	56 918	17	913	190	56 918
Borgå — Porvoo	115	9 676	110	5 053	115	9 676
Hangö — Hangö	91	1 599	91	1 599	91	1 599
Ekenäs — Tammissaari	80	10 276	44	1 384	79	10 239
Turku — Åbo	4 723	1 699 268	2 874	169 327	4 705	1 703 627
Naantali — Nådendal	564	525 266	422	156 188	564	525 266
Mariehamn — Maarianhamina	994	517 731	519	47 883	1 003	518 591
Uusikaupunki — Nystad	33	12 673	11	259	33	12 673
Rauma — Raumo	959	454 031	207	9 074	973	462 482
Pori (Mäntyluoto — Reposaari) — Björneborg — (Mäntyluoto — Råfsö)	1 419	787 326	42	4 700	1 406	781 133
Kristinestad — Kristiinankaupunki	124	58 785	7	1 809	124	58 785
Kaskö — Kaskinen	301	140 398	21	4 173	297	138 629
Vaasa — Vasa	596	271 680	79	22 438	600	278 061
Jakobstad — Pietarsaari	247	160 511	35	6 196	247	160 511
Nykarleby — Uusikaarlepyy	3	1 043	2	..	3	1 043
Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila)	443	277 594	61	22 794	444	278 170
Raahe — Brahestad	97	67 135	5	732	97	67 135
Oulu — Uleåborg	655	615 918	63	32 935	655	615 918
Kemi	534	392 771	49	35 198	534	392 771
Tornio — Torneå	173	49 115	10	2 305	173	49 115
Yhteensä — Summa — Total	21 832	11 283 865	8 252	899 047	21 826	11 300 503
Hangon valtionsatama — Statens hamn i Hangö The State owned port Hangö	502	272 219	168	5 245	502	272 219
Kaikkiaan — I allt — Grand total	22 334	11 556 084	8 420	904 292	22 328	11 572 722

¹⁾ Tähän sisältyy myös Hangon valtionsataman osuus. — Här i ingår även Hangö statshamnns andel. — Here are included also the dues of the

²⁾ Jäätön — Isfri — Open sea.

satamaviranomaisten antamien tietojen mukaan.
hamnmyndigheterna meddelade uppgifter.
furnished by port authorities.

		Kertyneet satamatulot Uppburna hamnavgifter Port dues collected					Purjehdusaika Seglotionstid Duration of navigation
Sitä yksinomaan kotimaisessa liikenteessä Därav enbart i inrikes fart Of which engaged solely in home trade		Liikenne- maksut Traffikavgifter Traffic charges	Satamamaksut Hamnavgifter Port charges	Tuulaaki- maksut Tolagsavgifter Octroi	Muut tulot Övriga inkomster Other receipts	Tuloja yhteensä Summa inkomster Total receipts	
Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	mk marks	mk marks	mk marks	mk marks	mk marks	
8	9	10	11	12	13	14	15
3 398	346 963	544 417 171	80 404 515	538 348 969	764 281 033	1 927 451 688	Koko vuoden — Året runt
8	467	55 109 378	22 015 116	1 828 684	46 405 011	125 358 189	26. 2. 58; 10. 4. 58—
178	26 807	188 449 476	65 133 938	46 305 140	89 704 141	389 592 695	Koko vuoden — Året runt
17	913	7 018 001	2 015 328	721 595	1 739 426	11 494 350	10. 1. 58; 7. 5. 58—17. 1. 59
110	5 053	816 926	75 528	424 417	257 656	1 574 527	22. 11. 57; 8. 5.—28. 11. 58
91	1 599	¹⁾ 21 567 473	39 752	¹⁾ 4 813 896	—	26 421 121	18. 1. 58; 28. 4. 58—
43	1 347	584 159	338 748	—	1 607 382	2 530 289	3. 1. 58; 28. 4.—27. 12. 58
2 855	168 232	170 413 999	46 012 815	74 946 346	173 413 621	464 786 781	Koko vuoden — Året runt
422	156 188	29 827 012	8 135 135	1 426 174	—	39 388 321	Koko vuoden — Året runt
519	47 883	4 123 665	18 271 557	462 300	625 598	23 483 120	Koko vuoden — Året runt
11	253	2 072 716	295 812	89 752	548 542	3 006 822	30. 11. 57; 16. 5.—6. 12. 58
207	9 074	38 151 690	14 811 358	3 636 755	27 128 940	83 728 743	Koko vuoden — Året runt
42	4 700	68 165 328	26 424 533	5 570 865	57 420 827	157 581 553	Koko vuoden — Året runt
7	1 809	4 216 090	2 001 787	126 868	1 012 669	7 357 414	7. 12. 57; 11. 5.—21. 12. 58
21	4 173	9 196 280	4 302 684	10 324	1 134 620	14 643 908	24. 2. 58; 3. 4. 58—
79	22 119	33 081 272	8 108 019	43 204 886	10 764 134	95 158 311	15. 1. 58; 1. 5. 58—20. 1. 59
35	6 196	17 072 026	4 955 962	2 291 284	3 141 938	27 461 210	7. 1. 58; 11. 5. 58—17. 1. 59
2	..	31 723	40 934	—	20 000	92 657	8. 12. 57; 5. 6.—6. 12. 58 ²⁾
62	23 370	21 965 121	9 302 527	9 569 007	6 803 168	47 639 823	11. 1. 58; 14. 5. 58—14. 1. 59
5	732	3 988 983	2 470 195	42 914	1 243 908	7 746 000	14. 12. 57; 4. 6.—13. 12. 58
63	32 935	43 340 813	21 086 753	7 280 859	35 615 239	107 323 664	4. 1. 58; 25. 5. 58—13. 1. 59
42	26 495	28 471 237	14 218 256	5 270 880	21 225 037	69 185 410	4. 1. 58; 25. 5. 58—8. 1. 59
10	2 305	9 669 342	1 772 698	1 690 563	631 207	13 763 810	5. 12. 57; 30. 5.—13. 12. 58
8 227	889 613	1 301 749 881	352 233 950	748 062 478	1 244 724 097	3 646 770 406	
168	5 245	—	7 219 182	—	26 142 114	33 361 296	Koko vuoden — Året runt
8 395	894 858	1 301 749 881	359 453 132	748 062 478	1 270 866 211	3 680 131 702	

State owned port Hanko.