

**SUOMEN VIRALLINEN TILASTO  
FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK**

I  
B

# **MERENKULKU SJÖFART**

**ERILIIKENNE, SUOMEN JA ULKOMAIKEN VÄLILLÄ  
SJÖFARTEN MELLAN FINLAND OCH UTLANDET**

**VUONNA — ÅR**

**1948**

**UUSI SARJA—NY SERIE**

**31 b.**

**HELSINKI 1951**

## Sisällys — Innehåll:

### Table des matières.

	Siv. Sid.		Siv. Sid.
Yleiskatsaus — Text — Texte .....	5	4. Matkustajaliikenne Suomen ja ulkomaiden välillä v. 1948. — Passagerartrafiken mellan Finland och utlandet år 1948. — <i>Mouvement des passagers entre la Finlande et l'étranger en 1948</i> .....	32
Yleiskatsaus — Text — Texte .....	21	5. a—b. Tavaraliikenne saapuneilla ja lähteneillä aluksilla eri satamissa v. 1948. — På ankomna och avgångna fartyg fraktat gods, fördelat på olika hamnar år 1948. — <i>Marchandises affrétées sur navires entrés et sortis, classées par ports, en 1948</i> .....	36
Aulusto — Tabeller — Tableaux:			
1. Merenkulku Suomen satamissa v. 1948 (selvitetyt alukset). — Sjöfarten på Finlands hamnar år 1948 (klaretrade fartyg). — <i>Navigation dans les ports de la Finlande en 1948 (navires déclarés)</i> .....	2	6. Liikenne ja kanto rannikkokaupunkien ja valtion satamissa v. 1948 satamaviranomaisten antamien tietojen mukaan. — Trafiken och uppbörden i kuststädernas samt statens hamnar år 1948 enligt av hamnmyndigheterna meddelade uppgifter. — <i>Mouvement de la navigation et les recettes des ports dans les villes du littoral et dans le port de l'État en 1948 selon les renseignements des administrations des ports</i> .....	44
2. Merenkulku Suomen ja ulkomaiden välillä v. 1948 aluksien kansallisuuden mukaan. — Sjöfarten mellan Finland och främmande länder år 1948 med angivande av fartygens nationalitet. — <i>Navigation entre la Finlande et l'étranger avec indication de la nationalité des navires en 1948</i> .....	14		
3. Yleiskatsaus v. 1948 Suomeen saapuneiden ja Suomesta lähteneiden aluksien kansallisuuteen. — Översikt av de år 1948 till Finland ankomna och från Finland avgångna fartygens nationalitet. — <i>Navires entrés en et sortis de Finlande en 1948, classés par nationalité</i> .....	30		

Tämän kertomuksen sekä sisältö että taulusto liitvät lähinnä edellisen eli vuoden 1947 kertomukseen.

*Suora* merenkulku tarkoittaa Suomen ja ulkomai- en välillä tehtyä matkaa, jonka lähtösatamaksi on oerkitetty, jos alus on samalla matkalla käynyt seassa kotimaan satamassa, viimeinen lastaussatama uomessa sekä määrääsatamaksi, jos alus käy useassa lkomaisessa satamassa, ensimmäinen ulkomainen urkaussatama. Sama koskee matkaa viimeisestä lkomaisesta lastaussatamasta ensimmäiseen pur- aussatamaan Suomessa. Jos alus on tehnyt mat- an Suomen ja vain yhden ulkomaan välillä, katso- aan se suoraksi merenkuluksi siinäkin tapauksessa, ttä alus ei ole kuljettanut lastia Suomeen tai Suo- nesta. Lastissa oleviksi katsotaan alukset myöskin illoin, kun ne kuljettavat vain matkustajia. Jos lus menoselvitetään useampaan maahan tehtävää natkaa varten, tarkoitavat muihin kuin ensimmäi- een purkausmaahan tehdyt matkat *yhdistettyä* ulko- naista merenkulkua. Sama koskee alusta tulosearvi- ettäessä muista maista kuin viimeisestä lastaus- atamasta.

Kaikki muut taulut paitsi liitetäulu 6, johon ineisto on saatu asianomaisilta satamaviranomai- lta, on laadittu niiden tietojen nojalla, jotka tullii- äännön 150 §:n mukaan on annettava aluksia tulo- a menoselvitetessä.

Jotta saataisiin kuva paitsi ulkomaisesta myöskin otimaisesta liikenteestä, josta ei ole tietoja muissa ämän julkaisun tauluissa, on julkaisuun otettu liite- aulu 6. Siitä käy selville rannikkokaupunkien sata- nien ja Hangon valtionsataman liikenne asianomais- en satamaviranomaisten antamien tietojen mukaan- ien lisäksi esitetään tässä taulussa tiedot kertyneistä atamamaksuista sekä liikenteen alkamis- ja pääty- nisaajoista.

Föreliggande redogörelse ansluter sig beträffande innehåll och uppställning till närmast föregående redogörelse för år 1947.

Med *direkt* fart avses resa mellan Finland och ut- landet, varvid som avgångshamn upptagits, då far- tyget under samma resa anlöpt flere inrikes hamnar, sista finska lastningshamn, samt som destinations- hamn, om fartyget anlöpt flere utrikes hamnar, första lossningshamn i utlandet. Detsamma gäller resa från sista utländska lastningshamn till första finska loss- ningshamn. Har ett fartyg avgått till, resp. ankommit från, endast ett främmande land har likaså direkt resa ansetts föreligga även om fartyget icke medhaft last till eller från landet. Som lastförande räknas även fartyg, som medfört endast passagerare. Med utrikes *kombinerad* fart avses resa som fartyg företagit till, resp. från främmande ort, för lossning eller intagning av last, sedan fartyget redan förut inklararats i annat land eller innan det i utlandet utklararats för resa di- rekt till Finland.

Samtliga tabellbilagor med undantag av tab. 6, vartill materialet lämnats av resp. hamnmyndigheter, ha utarbetats med ledning av de uppgifter, som enligt 150 § tullstadgan avgivas vid fartygs in- och utklarering.

För åskådliggörande av den totala trafiken i landets hamnar, d. v. s. förutom den utländska sjöfarten jäm- väl den inländska trafiken, vilken icke kommer till synes i övriga i denna publikation ingående tabeller, har tabellbilagan 6, vari redogöres för trafiken i kust- städernas hamnar och i Hangö statshamn enligt av hamnmyndigheterna meddelade uppgifter, intagits. Dessutom ingå i tabellen uppgifter om beloppen av de influtna hamnavgifterna ävensom uppgifter om tiden för trafikens vidtagande och upphörande.

Vuonna 1948 jatkui ulkomaankauppamme laajene- ninen. Laskettuna metrisinä tonneina oli meritse apahtuneen tuonnin ja viennin kokonaismäärä 8.6 milj. tonnia, vastaten 7.4 milj. tonnia vuonna 1947 ja 0.5 milj. tonnia vuonna 1938. Sekä tuonti että ienti muodostuivat huomattavasti suuremmiksi kuin dellisenä vuonna. Tuonnissa jopa ylitettiin ennätys- vuoden 1937 määrä. Tämä kehitys vaikutti luonnolli- esti myös merenkulkuun, kuten seuraavasta yhdis- elmästä ilmenee.

Under år 1948 visade vår utrikeshandel en fort- gående ökning. Räknad i metriskä ton steg den sammanlagda in- och utförseln sjöledes till 8.6 milj. ton mot 7.4 milj. ton år 1947 och 10.5 milj. ton år 1938. Säväl importen som exporten voro märkbart större än under föregående år. Importen översteg t. o. m. rekordåret 1937. Detta förhållande återverkade själv- fallet på sjöfarten såsom framgår av följande sam- manställning.

Suorassa merenkulussa Suomen ja ulkomaisten välillä kulkeneet alukset vuosina 1944—1948. — Fartyg i direkt fart mellan Finland och utlandet åren 1944—1948.

Vuosi — År	Saapuneet — Ankomna				Lähteneet — Avgångna				Yhteensä Summa	
	Suomalaiset alukset Finska fartyg		Ulkomaiset alukset Utländska fartyg		Suomalaiset alukset Finska fartyg		Ulkomaiset alukset Utländska fartyg		Luku Antal	Nettotonnina Nettoton
	Luku Antal	Nettotonnina Nettoton	Luku Antal	Nettotonnina Nettoton	Luku Antal	Nettotonnina Nettoton	Luku Antal	Nettotonnina Nettoton		
1948 .....	2 544	1 700 867	2 700	2 316 649	2 557	1 696 646	2 719	2 375 751	10 520	8 089 913
1947 .....	1 926	1 054 769	2 094	2 514 173	1 895	1 018 820	2 094	2 473 695	8 009	7 061 457
1946 .....	1 557	769 689	1 467	1 569 072	1 571	786 011	1 449	1 546 099	6 044	4 670 871
1945 .....	768	444 446	592	486 912	810	479 789	602	493 467	2 772	1 903 614
1944 .....	1 053	781 848	606	490 290	1 038	781 827	601	487 091	3 298	2 541 056

Suorassa liikenteessä Suomen ja ulkomaisten välillä tulo- ja menoselvitetty tonnistot oli 14.8 % suurempi kuin vuonna 1947, mutta vain 70 % rauhanvuoden 1938 määräästä. Lisäys johtui kokonaan suomalaisen tonniston lisääntymisestä, joka oli 63.8 %. Suomen ja ulkomaisten välillä tulo- ja menoselvitetyn ulkomaisen tonniston nettovetomäärä sitä vastoin oli 5.8 % pienempi kuin vuonna 1947. Ulkomaisten alusten lukumäärä kuitenkin on kasvanut ja oli vuonna 1948 1 231 eli 29.3 % suurempi kuin edellisellä vuonna. Tämä johtuu pienempien ulkomaisten alusten kilpailusta, joka sodan jälkeen on vuosi vuodelta ilmennyt entistä suurempana.

Suomalaisen tonniston suhteellinen osuus koko tonnimäärään on luonnollisesti myös kasvanut. Se oli vuonna 1948 42.0 %, kun vastaava prosenttiluku oli edellisellä vuonna vain 29.4, vuonna 1946 33.3 ja vuosina 1935—1938 keskimäärin 31.3. Suomalaisen tonniston osuuden lisääntyminen johtuu vuonna 1947 tapahtuneesta kauppalaivaston huomattavasta kasvusta, jonka vaikutukset ilmenivät täysin vasta selontekovuonna.

Alla oleva taulukko osoittaa suoran meriliikenteen jakaantumisen eri kuukausille.

Det i direkt fart mellan Finland och utlandet in- och utklarerade tonnaget var 14.8 % större än år 1947, men motsvarade endast 70 % av tonnaget under år 1938. Ökningen hänförde sig enbart till finskt tonnage, vars andel var 63.8 % större än år 1947. Däremot var det in- och utklarerade utländska tonnaget 5.8 % mindre än år 1947. Antalet utländska fartyg ökades dock med 1231 och översteg med 29.3 % motsvarande antal föregående år. Det sammanhänger med den konkurrens från mindre utländska fartygs sida som är för år gjort sig allt starkare gällande efter kriget.

Det finska tonnagets relativa andel i det totala tonnalet var givetvis större och utgjorde 42.0 % mot 29.4 år 1947, 33.3 år 1946 och i medeltal 31.3 åren 1935—1938. Det finska tonnagets ökade andel sammanhänger med handelsflottans avsevärda tillväxt år 1947, som först under redogörelseåret fullt gjorde sig gällande.

Nedanstående sammanställning utvisar den direkta sjöfartens fördelning på olika månader.

Suora merenkulku vuonna 1948 kuukausittain. — Den direkta sjöfarten år 1948 fördelad på olika månader.

	Saapunut ja lähtenyt tonnistot, nettorekisteritonnina		Yhteensä Summa	Tonniston jakaantuminen %:na eri kuukausille Tonnagets för- delning i % per månad	Siihtä suomalais- nen tonnistot Därfav finskt tonnage %
	Anlänt och avgången tonnage, nettoregisteron				
	suomalainen finskt	ulkomainen utländskt			
Tammikuu — Januari .....	163 975	252 783	416 758	5.2	39.34
Helmikuu — Februari .....	130 719	138 013	268 732	3.3	48.64
Maaliskuu — Mars .....	98 219	104 805	203 024	2.5	48.37
Huhtikuu — April .....	199 682	257 200	456 882	5.6	43.70
Toukokuu — Maj .....	288 417	382 508	670 925	8.3	42.98
Kesäkuu — Juni .....	333 826	442 231	776 057	9.6	43.01
Heinäkuu — Juli .....	391 363	623 865	1 015 228	12.6	38.54
Elokuu — Augusti .....	350 101	645 536	995 637	12.3	35.16
Syyskuu — September .....	401 178	555 159	956 337	11.8	41.94
Lokakuu — Oktober .....	369 054	453 740	822 794	10.2	44.85
Marraskuu — November .....	341 985	483 692	825 677	10.2	41.41
Joulukuu — December .....	328 994	352 868	681 862	8.4	48.24
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>3 397 513</b>	<b>4 692 400</b>	<b>8 089 913</b>	<b>100.0</b>	<b>41.99</b>

Kausivaihtelut ovat maamme meriliikenteessä yleensä suuret, lähinnä jäasuhteista ja puutavaranviennin sesonkiloontoisuudesta johtuen. Tavallisesti kerääntyy kesäkuukausille sekä syyskuuhun ja lokakuuhun yhteensä n. 60 % koko vuoden meriliikenteestä. Syyssyyskuussa alkaa käyrä laskea ja saavuttaa pohjan helmi—maaliskuussa. Huhtikuussa tapahtuu käänne, mutta tavallisesti vasta toukokuun tonni-

Säsöngväxlingarna inom vår sjöfart äro i regeln starka, närmast beroende på isarna och trävaruexportens säsongskaraktär. Under normala år hopar sig på de tre sommarmånaderna samt september och oktober sammanlagt inemot 60 % av årets hela sjöfart. Under september börjar kurvan sjunka för att i februari—mars nå botten. I april inträder ett omslag, men först tonalet för maj brukar överstiga tonalet för de-

ivut sivuuttavat edellisen vuoden joulukuun luvut. elontekovuoden meriliikenne oli tässä suhteessa iven normaali.

Jos tarkastetaan suomalaisen ja ulkomaisen tonnia-  
n osuuksien suhdetta eri kuukausina, käy selville,  
iinkuin voi odottaakin, että suomalaisen tonniston,  
uomattavalta osalta jäissä kulkua varten rakennet-  
tine aluksineen, osuus on varainaisina talvikuu-  
ausina suhteellisesti suurin. Ennen sotaa hoiti koti-  
ainainen tonnisto tammi—huhtikuussa yli 40 %  
aamme ulkomaisesta merenkulusta. Selonteko-  
uonna tämä osuus nousi helmi- ja maaliskuussa  
ekä joulukuussa lähes 50 %:iin. Sitä mukaa kuin  
eriliikenne vilkastuu, suomalaisen tonniston suh-  
sellinen osuus vähenee ja on kesäkuukausina pie-  
immillään. Samaan aikaan sen absoluuttinen tonni-  
äärä kuitenkin huomattavasti lisääntyy ja oli selo-  
nkvuonna suurimmillaan syyskuussa, jolloin se oli  
ieläpä suurempi kuin vastaavana aikana vuonna  
938. Myöskin lokakuussa oli saapunut ja lähtenyt  
uomalainen tonnisto suurempi kuin vuoden 1938  
kakuussa. Lisäksi voidaan panna merkille, että  
uomalaisen tonniston osuus oli vuoden 1948 kesä-  
uukausinakin tavallista suurempi eli 35—43 %, kun  
e esim. vuonna 1938 oli vain 26—29 %.

ember. Under redogörelseåret var sjöfarten i detta  
avseende normal.

En jämförelse mellan det finska och utländska  
tonnagens andel i sjöfarten under årets olika månader  
visar, såsom att vänta är, att det finska tonnaget med  
sina till avsevärd del för gång i is byggda fartyg  
under de egentliga vintermånaderna uppnår den  
största relativa andelen. Före kriget representerades  
under januari—april över 40 % per månad av finskt  
tonnage. Under redogörelseåret steg denna andel  
under februari—mars samt december till innemot  
50 %. I den mån sjöfarten med den begynnande  
högsäsongen sväller ut, sjunker det finska tonnagens  
relativa andel för att under juni och augusti nå  
botten. Samtidigt inträder dock en avsevärd ökning  
av dess absoluta tontal, som under redogörelseåret  
nådde sin största omfattning i september och över-  
träffade motsvarande månad år 1938. Också under  
oktober var det ankomna och avgångna finska ton-  
naget större än 1938. Det finska tonnagens andel  
under sommarmånaderna år 1948 var större än van-  
ligt eller 35—43 % mot t. ex. 26—29 % år 1938.

*Lastissa saapuneet alukset vv. 1944—1948. — Det anlända lastförande tonnaget åren 1944—1948.*

Kansallisuus Nationalitet	1948		1947		1946		1945		1944	
	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%
uomalaiset — Finska .....	1 618 282	56.8	966 702	40.9	677 813	45.7	255 197	66.4	665 877	71.0
tuotsalaiset — Svenska .....	337 338	11.3	272 755	11.5	179 365	12.1	103 353	26.9	82 651	8.8
'anskalaiset — Danska .....	186 773	6.6	102 678	4.3	73 986	5.0	16 931	4.4	12 537	1.4
orjalaiset — Norska .....	139 037	4.9	120 520	5.1	80 196	5.4	2 291	0.6	—	—
lantilaiset — Isländska .....	4 851	0.2	744	0.0	—	—	—	—	—	—
enäläiset — Ryska .....	43 935	1.5	93 422	4.0	31 048	2.1	867	0.2	—	—
uolalaiset — Polska .....	12 768	0.5	37 891	1.6	5 426	0.4	—	—	—	—
aksalaiset — Tyska .....	22 513	0.8	—	—	—	—	—	—	175 691	18.7
rittiläiset — Brittiska .....	118 518	4.2	155 576	6.6	102 301	6.9	5 675	1.5	—	—
rlantilaiset — Irländska .....	1 319	0.0	—	—	1 186	0.1	—	—	—	—
lankomaalaiset — Neder- ländska .....	52 525	1.8	52 362	2.2	15 946	1.1	98	0.0	—	—
belgialaiset — Belgiska .....	782	0.0	10 026	0.4	997	0.1	—	—	—	—
anskalaiset — Franska .....	—	—	3 623	0.3	—	—	—	—	—	—
taliaalaiset — Italienska .....	2 769	0.1	6 560	0.3	—	—	—	—	1 069	0.1
ugoslaviaalaiset — Jügosla- viska .....	6 289	0.2	—	—	—	—	—	—	—	—
reikkalaiset — Grekiska .....	25 146	0.9	28 054	1.2	9 275	0.6	—	—	—	—
'urkiläiset — Turkiska .....	4 140	0.1	9 514	0.4	—	—	—	—	—	—
merikkalaiset — Ameri- kanska (U. S. A.) .....	230 375	8.1	473 371	20.0	303 243	20.4	—	—	—	—
'anamalaiset — Panamanska	29 586	1.0	21 876	0.9	1 867	0.1	—	—	—	—
rgentiinalaiset — Argen- tinska .....	12 627	0.5	—	—	—	—	—	—	—	—
luut kansallisuudet — Övriga nationer .....	—	—	7 041	0.3	—	—	—	—	58	0.0
Yhteensä — Summa	2 849 573	100.0	2 362 715	100.0	1 482 639	100.0	384 412	100.0	937 883	100.0

Lastissa saapuneiden <sup>1)</sup> alusten vetomäärä, joka oli  
849 573 nettotonnia <sup>2)</sup>, on lisääntynyt edellisestä  
vuodesta 486 858 nettotonnia eli 20.6 %, joten lisäys  
li suhteellisesti vähän suurempi kuin koko meriliie-  
nteen lisäys. Suomalaisen tonniston osuus, joka oli

Det i last ankomna tonnaget <sup>1)</sup>, inalles 2 849 573  
nettoton <sup>2)</sup>, ökades jämfört med föregående år med  
486 858 nettoton eller 20.6 %; den relativa ökningen  
var således något större än beträffande hela sjöfarten.  
Det finska tonnagens andel, som utgjorde 1 618 282

<sup>1)</sup> Myös alukset, joissa on osalasti, katsotaan lastissa ole-  
iksi, samoin hinaaja-alus, joka hinaa lastissa olevaa alusta  
roomua), tukkilauttaa t. m. s., mutta ei aluksia, joissa on  
auttakulusta.

<sup>2)</sup> Nettotonnilla tarkoitetaan nettorekisteritonna.

<sup>1)</sup> Även fartyg med dellast räknas för lastförande, likaså  
bogserbåt, som bogserar lastförande fartyg (pråm), stock-  
flotte m. m., däremot icke fartyg med genomgående last.

<sup>2)</sup> Med nettoton avses nettoregister-ton.

1 618 282 nettotonnia eli 56.8 %, lisääntyi sekä absoluuttisesti että suhteellisesti. Ulkomaisista tonnistoista ovat lisääntyneet vain pohjoismaiset sekä panamalainen tonnisto. Ruotsalainen tonnisto, jonka osalle tuli 11.8 %, oli v. 1948 ensimmäisellä tilalla ulkomaisista tonnistoista, kun taas amerikkalainen tonnisto, joka kahtena edellisenä vuonna oli ollut ensi tilalla, oli nyt toisella tilalla.

Jos vastaava yhdistelmä tehdään kuljetetun lastimäärän perusteella, on tulos seuraava:

nettoton eller 56.8 %, ökades såväl relativt som absolut taget. Av det främmande tonnaget ökades endast det nordiska och det panamanska. Det svenska tonnaget, vars andel utgjorde 11.8 %, intog första platsen bland de utländska fartygen, medan det amerikanska tonnaget, som under de två närmast föregående åren intog främsta platsen, nu kom i andra rummet.

Lägges till grund för motsvarande sammanställning den befordrade lastmängden erhålles följande siffror:

*Tuonnin jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken vv. 1944—1948. — Införslens fördelning på finska och utländska fartyg åren 1944—1948.*

Kansallisuus Nationalitet	1948		1947		1946		1945		1944	
	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%
Suomalaiset — Finska ....	3 166 530	69.0	1 701 031	47.3	1 095 459	53.8	380 375	71.6	1 350 525	77.3
Ruotsalaiset — Svenska ..	201 428	4.4	184 535	5.1	93 836	4.6	111 189	20.9	126 154	7.2
Tanskalaiset — Danska ..	305 675	6.6	168 312	4.7	122 475	6.0	26 513	5.0	20 063	1.1
Norjalaiset — Norska ....	256 341	5.6	208 852	5.8	152 394	7.5	4 567	0.9	—	—
Islantilaiset — Isländska ..	2 827	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—
Venäläiset — Ryska .....	19 306	0.4	99 995	2.8	7 422	0.4	—	—	—	—
Puolalaiset — Polska .....	25 330	0.6	79 879	2.2	11 216	0.5	—	—	—	—
Saksalaiset — Tyska .....	39 207	0.8	—	—	—	—	—	—	249 276	14.3
Brittiläiset — Brittiska ..	187 601	4.1	258 970	7.2	166 372	8.2	8 620	1.6	—	—
Irlantilaiset — Irländska	1 612	0.0	—	—	2 458	0.1	—	—	—	—
Alankomaalaiset — Neder- ländska .....	99 461	2.2	98 753	2.8	24 258	1.2	118	0.0	—	—
Belgialaiset — Belgiska ..	1 600	0.0	22 256	0.6	2 855	0.1	—	—	—	—
Ranskalaiset — Franska ..	—	—	7 503	0.2	—	—	—	—	—	—
Italialaiset — Italienska ..	5 503	0.1	18 572	0.5	—	—	—	—	1 200	0.1
Jugoslaviaalaiset — Jugo- slaviska .....	12 010	0.3	—	—	—	—	—	—	—	—
Kreikkalaiset — Grekiska	50 251	1.1	62 341	1.8	21 704	1.1	—	—	—	—
Turkkilaiset — Turkiska ..	7 842	0.2	15 635	0.4	—	—	—	—	—	—
Amerikkalaiset — Ameri- kanska (U. S. A.) .....	137 381	3.0	617 668	17.2	331 417	16.3	—	—	—	—
Panamalaiset — Pana- manska .....	61 326	1.3	39 831	1.1	3 908	0.2	—	—	—	—
Argentiinalaiset — Argen- tinska .....	11 099	0.2	—	—	—	—	—	—	—	—
Muut kansallisuudet — Öv- riga nationer .....	—	—	10 496	0.3	—	—	—	—	65	0.0
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>4 592 330</b>	<b>100.0</b>	<b>3 594 679</b>	<b>100.0</b>	<b>2 035 774</b>	<b>100.0</b>	<b>531 382</b>	<b>100.0</b>	<b>1 747 283</b>	<b>100.0</b>

Jos yllä olevaa yhdistelmää verrataan edelliseen yhdistelmään, havaitaan, että eri kansallisuuksiin kuuluvien aluksien osuudet poikkeavat toisistaan. Tämä johtuu siitä, että edellisessä yhdistelmässä esitetään alusten rekisteritonni määrät, mutta yllä olevassa yhdistelmässä niiden lastimäärät. Kun lastien laatu on hyvin vaihteleva ja lastitilan käyttömahdollisuudet sen vuoksi erilaiset sekä kun edellisessä tapauksessa ei tehdä eroa täyden ja osalastin välillä, ei yksinomaan rekisteritonniluvun perusteella saada täysin oikeata kuvaa tavaraliikenteestä. Tämän vuoksi on yllä oleva yhdistelmä otettu julkaisuun edellisen täydennykseksi.

Tämän yhdistelmän mukaan Suomen kauppalaivaston osuus on huomattavasti suurempi kuin rekisteritonniluvun mukaan lasketuna. Suomalaisten alusten kuljettama lastimäärä on sekä absoluuttisesti että suhteellisesti lisääntynyt. Koko tuonnista, joka nousi 4 592 300 tonniin eli noin 100 000 tonnia suuremmaksi kuin ennätysvuonna 1937, tuotiin 3 166 500 tonnia eli 69.0 % suomalaisilla aluksilla. Suomalaisten alusten tuoma tavaramäärä oli suurempi kuin koskaan aikaisemmin. Edellisen vuoden koko tuonti-

Jämföras de i ovanstående tabell ingående uppgifterna med i föregående tabell meddelade uppgifter, kunna vissa avvikelser konstateras beträffande olika nationer tillhöriga fartygs andel i vår import. Detta beror på att den förra tabellen avser registertonalet, medan nu föreliggande tabell omfattar lastmängden. Då lasterna äro av högst olika beskaffenhet och möjligheterna att utnyttja lastutrymmet i följd därav olika och då åtskillnad i det förra fallet icke göres mellan full och dellast, erhålles icke ensamt ur den på registerton baserade tabellen en fullt uttömmande bild av varutrafiken. På grund härav har ovanstående tabell, som kompletterar föregående sammanställning, intagits.

Enligt sammanställningen var det finska tonnagens andel avsevärt större än enligt registerton beräknad. Den på finska fartyg under redogörelseåret frambefordrade lastkvantitetens visade såväl absolut som relativ ökning. Av den totala importen, som steg till 4 592 300 ton eller 100 000 ton mer än rekordåret 1937, infördes 3 166 500 ton eller 69.0 % på finska fartyg. Det finska tonnagens andel var större än någonsin tidigare. Föregående år omfattade importen 3 594 700 ton, varav på finska fartyg frambefordrades

ärä oli 3 594 700 tonnia, josta suomalaisten alusten  
rus 1 701 000 tonnia eli 47.3 %. Lähinnä järjes-  
ksessä oman tonniston jälkeen seurasivat tans-  
lainen, norjalainen, ruotsalainen ja brittiläinen ton-  
to. Suomalaisten alusten huomattava osuus johtuu  
ä, että näille aluksille annettiin valuuttapolitiit-  
ta syistä tuonnissa mikäli mahdollista etusija.  
Suomalaisella tonnistolla oli vallitseva asema kaik-  
n muiden tavarain paitsi viljan ja öljyjen tuon-  
sa. Hiilestä ja koksista, jonka tuonti oli ennätys-  
isen suuri, tuotiin 85 %, kappaletavarasta 67 %,  
talleista ja metalliteoksista 64 %, lannoitusaineista  
% ja »muusta tavarasta» 56 % suomalaisilla aluk-  
a. Viljan tuonnissakin suomalaisten alusten osuus  
suurin eli 28 % ja öljyn tuonnissa toiseksi suurin,  
5 %, norjalaisen tonniston jälkeen, jolla tuotiin  
masosa koko tuonnista. Ruotsalaisten alusten osuus  
lähinnä suurin suomalaisten alusten osuuden jäl-  
m viljan ja kappaletavaran tuonnissa, tanskalais-  
alusten hiilen ja koksien sekä »muun tavarann»  
nnissa ja alankomaalaisten alusten metallien ja  
talliteosten tuonnissa. Brittiläiset alukset toivat  
iasaassa hiiliä ja koksia sekä öljyä ja amerikka-  
set alukset viljaa sekä samoin hiiliä ja koksia  
ä öljyä.

1 701 000 ton eller 47.3 %. Närmast i ordning' efter  
det finska tonnaget följde det danska, norska, svenska  
och brittiska tonnaget. De finska fartygens bety-  
dande relativa andel förklaras av att importen av  
valutapolitiska skäl i görligaste mån förbehölls dessa  
fartyg.

Det finska tonnaget dominerade beträffande trans-  
porten av samtliga varuslag med undantag av spannmål  
och oljor. Av stenkol och koksimporten, som  
var rekordmässigt stor, försiggick 85 % på finska  
fartyg. Av stycke gods infördes 67 %, av metaller  
och metallarbeten 64 %, av bigödningsämnen 58 %  
och av »övrigt gods» 56 % på finska fartyg. Också  
beträffande införseln av spannmål var de finska far-  
tygens andel störst eller 28 % och beträffande inför-  
seln av oljor näst störst, 17.5 %. Det finska tonna-  
gets andel överträffades endast av det norska, på  
vilket en tredjedel av oljeimporten försiggick. Näst  
efter det finska tonnaget uppvisade det svenska de  
största andelarna beträffande införseln av spannmål  
och stycke gods, det danska beträffande införseln av  
stenkol och koks samt »övrigt gods» och det neder-  
ländska beträffande införseln av metaller och metall-  
arbeten. Importen på brittiska fartyg omfattade till  
övervägande del stenkol och koks samt oljor och på  
amerikanska fartyg förutom spannmål likaså stenkol  
och koks samt oljor.

*Eräiden tuontitavararyhmien jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken v. 1948.  
Särskilda importvarusgrupperns fördelning på finska och utländska fartyg år 1948.*

Kansallisuus Nationalitet	Vilja Spannmål		Hiili ja kokas Stenkol och koks		Metallit ja metalliteokset Metaller och metallarbeten		Lannoitus- aineet Bigödnings- ämnen		Kivennäis- öljyt Mineral- öljor		Kappale- tavara Stycke gods		Muu tavara Övrigt gods		Sahaama- ton puu- tavara Osägade trävaror	
	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	m <sup>3</sup>	%
suomalaiset — Finska	28 057	28.4	2 070 450	85.2	177 846	64.1	179 413	58.2	73 153	17.5	270 017	67.1	366 057	55.8	2 197	100.0
tanskalaiset — Svenska	15 993	16.2	65 817	2.7	20 328	7.3	5 379	1.7	17 406	4.2	30 329	7.5	46 176	7.0	—	—
tanskalaiset — Danska	9 482	9.6	138 073	5.7	16 369	5.9	17 072	5.5	8 524	2.0	13 677	3.4	102 478	15.6	—	—
norjalaiset — Norska	—	—	9 625	0.4	11 846	4.2	33 525	10.9	141 391	33.8	7 884	2.0	52 070	7.9	—	—
islandilaiset — Isländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	0.0	2 810	0.4	—	—
ruotsalaiset — Ryska	—	—	16 761	0.7	2 245	0.8	—	—	—	—	300	0.1	—	—	—	—
puolalaiset — Polska	—	—	23 645	1.0	1 683	0.6	—	—	—	—	2	0.0	—	—	—	—
saksalaiset — Tyska	—	—	29 888	1.2	202	0.1	—	—	—	—	40	0.0	9 077	1.4	—	—
brittiläiset — Brittiska	—	—	41 988	1.7	19 080	6.9	—	—	69 986	16.7	29 377	7.3	27 170	4.2	—	—
irlantilaiset — Irländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 612	0.3	—	—
alankomaalaiset — Neder- ländska	—	—	2 873	0.1	22 927	8.3	5 488	1.8	4 881	1.2	21 226	5.3	42 066	6.4	—	—
belgialaiset — Belgiska	—	—	1 600	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
italialaiset — Italienska	—	—	—	—	—	—	—	—	5 503	1.3	—	—	—	—	—	—
juoslavialaiset — Ju- oslaviska	12 010	12.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
kreikkalaiset — Gre- kiska	8 624	8.7	—	—	—	—	35 627	11.5	—	—	6 000	1.5	—	—	—	—
turkkilaiset — Turkiska	—	—	—	—	—	—	7 842	2.5	—	—	—	—	—	—	—	—
amerikkalaiset — Ame- rikanska (U. S. A.)	13 382	13.6	28 920	1.2	4 932	1.8	6 637	2.2	53 430	12.8	23 484	5.8	6 596	1.0	—	—
panamalaiset — Pana- manska	—	—	—	—	—	—	17 544	5.7	43 782	10.5	—	—	—	—	—	—
peruantilaiset — Ar- gentinska	11 099	11.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>98 647</b>	<b>100.0</b>	<b>2 429 640</b>	<b>100.0</b>	<b>277 458</b>	<b>100.0</b>	<b>308 527</b>	<b>100.0</b>	<b>418 056</b>	<b>100.0</b>	<b>402 353</b>	<b>100.0</b>	<b>656 112</b>	<b>100.0</b>	<b>2 197</b>	<b>100.0</b>

tuola on ollut selontekovuonna ensi tilalla lähtö-  
iden joukossa, sieltä kun tuli suuresta kivihiilen ja  
sin tuonnista johtuen 21.8 % eli viidesosa lastissa  
puneesta tonnistosta. Lähinnä seurasivat järjes-

Polen intog främsta platsen bland avgångsländerna;  
21.8 % eller en femtedel av det anlända lastförande  
tonnaget ankom därifrån — en följd av den stora kol-  
och koksimporten. Närmast i ordning följde Stor-

tyksessä Iso-Britannia, Ruotsi, Yhdysvallat, Etelä-Amerikka ja Alankomaat. Edelliseen vuoteen verrattuna havaitaan eräiden maiden kuten esim. Ruotsin, Tanskan, Norjan, Neuvostoliiton, Belgian ja Yhdysvaltain osuuksien suhteellisesti, muutamien niistä myös absoluuttisesti, pientyneen.

britannien, Sverige, Förenta Staterna, Sydamerika och Nederländerna. Jämfört med föregående år minskades de relativa andelarna för vissa länder såsom Sverige, Danmark, Norge, Sovjetunionen, Belgien och Förenta Staterna, för några av dem till och med de absoluta talen.

*Lastissa saapuneiden alusten jakaantuminen lähtömaiden mukaan vv. 1944—48<sup>1)</sup> — Det anlända lastförande tonnage's fördelning enligt avgångsländer åren 1944—48<sup>1)</sup>*

	1948		1947		1946		1945		1944	
	Nettotonnina	%	Nettotonnina	%	Nettotonnina	%	Nettotonnina	%	Nettotonnina	%
<b>Eurooppa — Europa:</b>										
Ruotsi — Sverige .....	431 190	13.8	392 360	15.2	308 439	19.6	276 699	71.7	203 925	21.6
Tanska — Danmark .....	116 998	3.7	102 959	4.0	72 106	4.6	22 921	5.9	25 238	2.7
Norja — Norge .....	37 192	1.2	49 846	1.9	36 842	2.3	1 702	0.4	8 294	0.9
Islanti — Island .....	6 384	0.2	2 323	0.1	1 137	0.1	—	—	—	—
Neuvostoliitto — Sovjetunionen .....	18 985	0.6	40 466	1.6	20 810	1.3	10 788	2.8	—	—
Puola — Polen .....	893 943	21.8	452 505	17.5	243 411	15.8	44 591	11.6	—	—
Saksa — Tyskland .....	145 687	4.6	123 314	4.8	65 184	4.2	—	—	651 367	68.9
Iso-Britannia — Storbritannien .....	507 008	15.9	155 197	6.0	156 197	9.9	28 544	7.4	—	—
Alankomaat — Nederländerna .....	194 803	6.1	84 480	3.3	30 724	2.0	98	0.0	45 006	4.7
Belgia — Belgien .....	89 529	2.8	127 191	4.9	104 644	6.7	659	0.2	1 230	0.1
Ranska — Frankrike .....	34 434	1.1	17 335	0.7	20 746	1.3	—	—	—	—
Espanja — Spanien .....	12 175	0.3	—	—	—	—	—	—	—	—
Jugoslavia — Jugoslavien .....	6 289	0.2	—	—	—	—	—	—	—	—
Kreikka — Grekland .....	16 211	0.5	8 880	0.3	—	—	—	—	—	—
Bulgaria — Bulgarien .....	6 131	0.2	3 129	0.1	—	—	—	—	—	—
Romania — Rumäniän .....	11 897	0.4	6 258	0.2	—	—	—	—	—	—
Muut Euroopan maat — Övriga europeiska länder	18 407	0.6	6 815	0.3	5 593	0.3	—	—	10 461	1.1
<b>Amerikka — Amerika:</b>										
Kanada — Canada .....	23 326	0.7	5 616	0.2	3 700	0.2	—	—	—	—
Yhdysvallat — För. Staterna .....	347 884	10.9	632 560	24.4	399 262	25.4	—	—	—	—
Meksikko — Mexiko .....	8 070	0.3	4 945	0.2	2 773	0.2	—	—	—	—
Länsi-Intian saaret — Västindiska öarna .....	110 010	3.4	111 932	4.3	40 158	2.6	—	—	—	—
Etelä-Amerikka — Sydamerika .....	209 655	6.6	139 983	5.4	23 214	1.5	—	—	—	—
<b>Afrikka — Afrika:</b>										
P. Afrikka — Nordafrika .....	77 736	2.4	81 619	3.1	17 174	1.1	—	—	—	—
Muu Afrikka — Övriga Afrika .....	—	—	2 710	0.1	2 710	0.2	—	—	—	—
<b>Aasia — Asien:</b>										
Etu-Aasia — Främre Asien .....	17 259	0.5	18 186	0.7	10 235	0.7	—	—	—	—
Persia — Persien .....	31 838	1.0	12 676	0.5	—	—	—	—	—	—
Etelä-Aasia — Sydasiens .....	16 350	0.5	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Australia: — Australien:</b>										
Yhteensä — Summa	3 189 536	100.0	2 587 316	100.0	1 570 059	100.0	386 002	100.0	945 521	100.0

Eri maanosien osalle jakaantui lastissa saapunut tonnisto seuraavasti: Euroopasta 73.7 %, Amerikasta 21.9 %, Afrikasta 2.4 % ja Aasiasta 2.0 %.

Lastissa lähtenyt tonnisto oli 6.6 % suurempi kuin vuonna 1947. Suomalaisen alusten sekä absoluuttinen tonnistemäärä että niiden suhteellinen osuus kasvoivat. Ruotsalainen ja brittiläinen tonnisto olivat lähinnä suomalaista.

<sup>1)</sup> Luvut käsittävät sekä suoran että yhdistetyn merenkulun.

På olika världsdelar fördelade sig det anlända lastförande tonnage't sålunda: Europa 73.7 %, Amerika 21.9 %, Afrika 2.4 % och Asien 2.0 %.

Det avgångna lastförande tonnage't översteg med 6.6 % motsvarande siffror för år 1947. De finska fartygens andel visade såväl absolut som relativ ökning. De svenska och brittiska fartygen kommo närmast efter det finska.

<sup>1)</sup> Siffrorna omfatta såväl direkt som kombinerad fart.



## Lastissa lähteneet alukset vv. 1944—48. — Det avgångna lastförande tonnageet åren 1944—48.

Kansallisuus Nationalitet	1948		1947		1946		1945		1944	
	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%
malaiset — Finska ....	1 048 671	36.6	855 491	31.9	649 086	35.2	385 606	46.8	573 386	58.6
malaiset — Svenska ..	570 476	19.9	476 767	17.8	338 614	18.4	113 768	13.8	50 696	5.2
malaiset — Danska ...	215 793	7.5	192 260	7.1	137 259	7.4	93 078	11.3	21 578	2.2
malaiset — Norska ....	254 711	8.9	244 687	9.1	72 818	3.9	18 486	2.3	—	—
malaiset — Isländska..	6 063	0.2	744	0.0	1 212	0.1	—	—	—	—
malaiset — Ryska .....	55 227	1.9	76 975	2.9	38 951	2.1	71 147	8.6	2 590	0.3
malaiset — Polska .....	3 690	0.1	4 479	0.2	—	—	—	—	—	—
malaiset — Tyska .....	47 549	1.7	—	—	—	—	—	—	319 378	32.6
malaiset — Brittiska ..	330 012	11.5	491 781	18.3	428 342	23.2	115 120	14.0	—	—
malaiset — Irländska..	8 962	0.3	5 876	0.2	9 062	0.5	2 159	0.3	—	—
komaalaiset — Neder- dska .....	82 763	2.9	63 687	2.4	32 673	1.8	3 901	0.5	9 217	0.9
malaiset — Belgiska ...	2 143	0.1	4 827	0.2	4 823	0.3	—	—	1 128	0.1
malaiset — Franska ..	4 910	0.2	4 853	0.2	845	0.0	—	—	—	—
malaiset — Italienska ..	—	—	3 953	0.1	—	—	—	—	1 069	0.1
malaiset — Grekiska..	40 781	1.4	57 191	2.1	12 904	0.7	1 835	0.2	—	—
malaiset — Turkiska..	11 058	0.4	13 617	0.5	—	—	—	—	—	—
malaiset — Ameri- nska (U. S. A.) .....	147 758	5.2	144 256	5.4	112 313	6.1	4 369	0.5	—	—
malaiset — Kanaden- ka .....	7 164	0.3	8 692	0.3	5 248	0.3	11 114	1.3	—	—
malaiset — Pana- nska .....	19 158	0.7	20 789	0.8	—	—	3 222	0.4	—	—
kansallisuudet — Öv- a nationer .....	5 638	0.2	13 209	0.5	—	—	—	—	28	0.0
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>2 862 527</b>	<b>100.0</b>	<b>2 684 134</b>	<b>100.0</b>	<b>1 844 150</b>	<b>100.0</b>	<b>823 805</b>	<b>100.0</b>	<b>979 070</b>	<b>100.0</b>

uinotonneiksi muunnettuna vieni jakaantui suo-  
uisten ja ulkomaisten aluksien kesken seuraavan  
stelmän osoittamalla tavalla. Tässä on tehtävä  
a huomautus kuin aikaisemmin tuontia käsitel-  
ä tehtiin lastimäärään ja rekisteritonnilukuun  
stuvien yhdistelmien välisistä eroavaisuuksista.

Beräknad i viktton fördelade sig utförelsen på  
finska och främmande fartyg såsom följande samman-  
ställning utvisar. Härvid gäller samma anmärkning,  
som tidigare gjorts i samband med importen, beträf-  
fande avvikelserna mellan denna och föregående  
tabell, som bygger på registertantalet.

min<sup>1)</sup> jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken vv. 1944—48. — Utförelsens<sup>1)</sup> fördelning på finska och utländska fartyg åren 1944—48.

Kansallisuus Nationalitet	1948		1947		1946		1945		1944	
	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%
malaiset — Finska ....	1 557 639	38.5	1 258 370	33.2	928 022	36.6	522 258	43.5	828 403	62.1
malaiset — Svenska ..	732 428	18.1	570 155	15.0	426 066	16.8	142 819	11.9	41 675	3.1
malaiset — Danska ...	325 932	8.0	300 871	7.9	229 680	9.0	175 633	14.6	44 325	3.3
malaiset — Norska ....	392 610	9.7	349 864	9.2	88 348	3.5	35 593	3.0	—	—
malaiset — Isländska..	7 817	0.2	469	0.0	1 900	0.1	—	—	—	—
malaiset — Ryska .....	25 921	0.6	61 864	1.6	20 935	0.8	113 583	9.4	3 070	0.2
malaiset — Polska .....	4 288	0.1	5 294	0.1	—	—	—	—	—	—
malaiset — Tyska .....	92 748	2.3	—	—	—	—	—	—	395 959	29.8
malaiset — Brittiska ...	549 919	13.6	802 256	21.2	653 689	25.8	170 916	14.2	—	—
malaiset — Irländska..	8 314	0.2	5 607	0.2	13 807	0.5	1 081	0.1	—	—
komaalaiset — Neder- dska .....	157 199	3.9	118 286	3.1	60 431	2.4	7 138	0.6	16 795	1.3
malaiset — Belgiska ...	3 382	0.1	12 379	0.3	13 192	0.5	—	—	1 656	0.1
malaiset — Franska ..	6 034	0.1	6 216	0.2	756	0.0	—	—	—	—
malaiset — Italienska ..	—	—	7 795	0.2	—	—	—	—	1 598	0.1
malaiset — Grekiska..	65 524	1.6	96 743	2.6	23 832	0.9	3 128	0.3	—	—
malaiset — Turkiska..	16 868	0.4	16 469	0.4	—	—	—	—	—	—
malaiset — Ameri- nska (U. S. A.) .....	55 709	1.4	127 083	3.4	71 087	2.8	6 424	0.5	—	—
malaiset — Kanaden- ka .....	7 472	0.2	7 507	0.2	6 953	0.3	19 059	1.6	—	—
malaiset — Pana- nska .....	30 431	0.7	30 238	0.8	—	—	4 193	0.3	—	—
kansallisuudet — Öv- a nationer .....	9 171	0.3	13 992	0.4	—	—	—	—	2	0.0
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>4 049 406</b>	<b>100.0</b>	<b>3 791 458</b>	<b>100.0</b>	<b>2 538 698</b>	<b>100.0</b>	<b>1 201 825</b>	<b>100.0</b>	<b>1 333 483</b>	<b>100.0</b>

Vientitavararyhmiä tonneiksi muunnettaessa on laskettu,  
1 standardti sahattua puutavaraa painaa 2 800 kg, 1 m<sup>3</sup>  
ni- eli hiomopuuta 450 kg, 1 m<sup>3</sup> kaivospylväitä (proseja)  
g, 1 m<sup>3</sup> parruja 650 kg ja 1 m<sup>3</sup> muuta sahaamatonta  
avaraa 700 kg.

<sup>1)</sup> Vid omräkning av exportvarugrupperna till metriska  
ton har vikten av 1 standard sågade trävaror beräknats till  
2 800 kg, 1 m<sup>3</sup> pappers- eller slipved till 450 kg, 1 m<sup>3</sup>  
gruvstolpar (props) till 600 kg, 1 m<sup>3</sup> sparrar till 650 kg  
och 1 m<sup>3</sup> övriga osågade trävaror till 700 kg.

Jos verrataan edellisellä sivulla olevia yhdistelmiä keskenään, havaitaan, että suomalaisen tonniston suhteellinen osuus vientiin painotonneina oli jonkin verran suurempi kuin rekisteritonneina. Suhde on siten sama kuin tuontiin nähden. Suomalaisilla aluksilla maasta viety lastimäärä on vuodesta 1947 sekä absoluuttisesti että suhteellisesti lisääntynyt. Koko viennistä, 4.0 milj. painotonnista, kuljettiin suomalaisilla aluksilla 1.8 milj. tonnia eli 38.5 %; v. 1947 vastaava tonnimäärä oli 1.3 milj. ja prosenttiluku 33.2. Paitsi suomalaisilla aluksilla tapahtui

Jämföras sammanställningarna å föregående sida, visar det sig, att det finska tonnagets relativa andel i exporten enligt viktton beräknad var något större än enligt registerton. Förhållandet var sålunda detsamma som beträffande importen. Den å finska fartyg utförda lastkvantitetens ökades såväl relativt som absolut, jämfört med år 1947. Av totala exporten, 4.0 milj. viktton, utfördes 1.8 milj. ton eller 38.5 % på finska fartyg mot 1.3 milj. ton eller 33.2 % år 1947. Förutom på finska fartyg försiggick vår export till övervägande del på svenska, brittiska,

*Eräiden vientitavararyhmien jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken v. 1948.*

Kansallisuus Nationalitet	Sahattu puutavara Sågade trävaror		Paperi- eli hiomopuu Pappers- eller slipved		Kaivospylväät (Propsit) Gruvstolpar (Props)		Parrut Sparrar		Muun sahaamaton puutavara Övriga osägade trävaror	
	standerttia standard	%	m <sup>3</sup>	%	m <sup>3</sup>	%	m <sup>3</sup>	%	m <sup>3</sup>	%
Suomalaiset — Finska	110 238	27.0	188 851	53.5	284 491	22.3	12 355	14.4	114 208	40.2
Ruotsalaiset — Svenska	65 909	16.2	118 341	33.5	192 888	15.1	12 545	14.6	92 484	32.5
Tanskalaiset — Danska	11 126	2.7	4 959	1.4	17 497	1.4	—	—	9 852	3.5
Norjalaiset — Norska	51 675	12.7	17 273	4.9	271 480	21.2	2 423	2.8	4 720	1.7
Islantilaiset — Isländska	2 351	0.6	—	—	—	—	—	—	—	—
Venäläiset — Ryska	6 422	1.6	—	—	—	—	—	—	—	—
Puolalaiset — Polska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Saksalaiset — Tyska	31 469	7.7	—	—	2 132	0.2	—	—	454	0.1
Brittiläiset — Brittiska	72 370	17.8	2 990	0.9	411 041	32.2	4 023	4.7	46 442	16.3
Irlantilaiset — Irländska	1 858	0.4	—	—	—	—	—	—	4 445	1.6
Alankomaalaiset — Nederländska	40 672	10.0	9 762	2.8	9 318	0.7	341	0.4	11 580	4.1
Belgialaiset — Belgiska	1 208	0.3	—	—	—	—	—	—	—	—
Ranskalaiset — Franska	2 155	0.5	—	—	—	—	—	—	—	—
Kreikkalaiset — Grekiska	3 977	1.0	—	—	47 140	3.7	33 275	38.7	—	—
Turkkilaiset — Turkiska	1 774	0.4	—	—	19 834	1.5	—	—	—	—
Amerikkalaiset — Amerikanska (U. S. A.)	—	—	2 916	0.8	—	—	—	—	19	0.0
Kanadalaiset — Kanadensiska	—	—	—	—	5 345	0.4	—	—	—	—
Panamalaiset — Panamanska	3 357	0.8	—	—	16 407	1.3	17 209	20.0	—	—
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	1 021	0.3	7 941	2.2	417	0.0	3 830	4.4	—	—
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>407 582</b>	<b>100.0</b>	<b>353 033</b>	<b>100.0</b>	<b>1 277 990</b>	<b>100.0</b>	<b>86 001</b>	<b>100.0</b>	<b>284 204</b>	<b>100.0</b>

viennistämme huomattava osa ruotsalaisilla, brittiläisillä, norjalaisilla ja tanskalaisilla aluksilla. Näiden kansallisuuksien aluksilla vietiin yhteensä 49.4 % vientitavaroistamme.

Yllä oleva taulukko osoittaa, kuinka paljon tärkeimmistä vientitavaroistamme kuljettivat suomalaiset ja kuinka paljon ulkomaiset alukset.

Suurin osa paperipuusta, puuhiokkeesta ja selluloosasta, pahvista ja kartongista, vanerista, kappale-tavarasta, malmeista ja »muusta tavarasta» vietiin maasta suomalaisilla aluksilla. Lisäksi oli suomalaisten alusten osuus suurin sahatun puutavaran, »muun sahaamattoman puutavaran» ja paperin viennissä. Ruotsalaisten alusten osuus paperipuun, »muun sahaamattoman puutavaran», paperin, pahvin ja kartongin sekä »muun tavarann» vientiin oli lähinnä suurin suomalaisten alusten jälkeen, samoin tanskalaisien alusten osuus puuhiokkeen ja selluloosan vientiin ja brittiläisten alusten osuus sahatun puutavaran ja vanerin vientiin. Kaivospylväiden viennissä olivat brittiläiset alukset ja parrujen viennissä kreikkalaiset alukset ensi tilalla. Norjalaiset alukset veivät pääasiassa sahattua puutavaraa, kaivospylväitä, paperia ja malmeja, alankomaalaiset alukset sahattua puutavaraa ja amerikkalaiset alukset puuhioketta ja selluloosaa sekä paperia.

norska och danska fartyg. Sammanlagt utfördes på nämnda nationers fartyg 49.4 % av hela exporten.

Ovanstående sammanställning utvisar fördelningen av de viktigaste exportvarugrupperna på finska och främmande fartyg.

Övervägande delen av pappersved, slipmassa och cellulosa, papp och kartong, fäner, stycke gods, malmer och »övrigt gods» utfördes på finska fartyg. Ytterligare uppvisade det finska tonnaget de största andelarna beträffande utförseln av sågade trävaror, »övriga osägade trävaror» och papper. Näst efter det finska tonnaget uppvisade det svenska de största andelarna beträffande utförseln av pappersved, »övriga osägade trävaror», papper, papp och kartong samt »övrigt gods» samt det danska tonnaget beträffande utförseln av slipmassa och cellulosa och det brittiska tonnaget beträffande utförseln av sågade trävaror och faner. Beträffande utförseln av gruvstolpar intog det brittiska tonnaget och beträffande utförseln av sparrar det grekiska tonnaget främsta rummet. På norska fartyg utfördes närmast sågade trävaror, gruvstolpar, papper och malmer, på nederländska sågade trävaror och på amerikanska slipmassa och cellulosa samt papper.

kein vientimaa on ollut Iso-Britannia, johon neljännes lastissa lähteneestä tonnistosta. Seura olivat Ruotsi ja Yhdysvallat, joihin nähden ovat prosenttiluvut olivat 12.7 ja 11.1.

maan osien kesken jakaantui lastissa lähtenyt to seuraavasti: Eurooppaan 68.8 %, Amerikkaan 21.6 %, Afrikkaan 3.8 %, Aasiaan 5.2 % ja aliaan ja Uuteen Seelantiin yhteensä 1.1 %. tuonti ja vienti lasketaan yhteen, saadaan erillisuuksiin kuuluville aluksille siv. 14 olevasta osta ilmenevät tavaramäärät.

Det främsta destinationslandet var Storbritannien, dit en fjärdedel av det avgångna lastförande tonnage var destinerat. Närmast i ordning följde Sverige och Förenta Staterna med 12.7 resp. 11.1 %.

På olika världsdelar fördelade sig det i lastavgångna tonnage sålunda: Europa 68.8 %, Amerika 21.6 %, Afrika 3.8 %, Asien 5.2 % samt Australien med Nya Zeeland 1.1 %.

Sammanslås import- och exportlasterna fördelar sig lastmängden på olika nationers fartyg såsom av tabellen å sid. 14 framgår.

*skilda exportvarugrupperns fördelning på finska och utländska fartyg år 1948.*

uhloke ja illuloosa massa och selluloosa		Paperi Papper		Pahvi ja kartonki Papp och kartong		Vaneri Faner		Kappaletavara Stycke gods		Malmitt Malmer		Muu tavara Övrigt gods	
kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%
897	50.0	146 861	40.8	67 874	68.7	72 027	62.0	52 017	61.0	36 791	80.8	50 851	79.4
361	15.6	118 978	33.1	11 927	12.1	10 757	9.2	10 407	12.2	—	—	4 570	7.1
802	25.6	14 322	3.9	543	0.5	3 333	2.9	10 430	12.2	—	—	1 725	2.7
972	1.8	30 516	8.5	5 174	5.2	6 426	5.5	5 438	6.4	6 166	13.5	1 686	2.6
—	—	92	0.0	196	0.2	893	0.8	1	0.0	—	—	52	0.1
939	0.8	—	—	—	—	—	—	1	0.0	—	—	—	—
—	—	600	0.1	—	—	—	—	301	0.4	2 111	4.6	1 276	1.9
297	0.2	—	—	137	0.1	2	0.0	—	—	—	—	602	0.9
617	2.5	11 126	3.1	7 809	7.9	16 692	14.4	4 721	5.5	—	—	226	0.4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
952	0.6	6 250	1.8	3 341	3.4	5 537	4.8	809	0.9	502	1.1	2 616	4.1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
580	0.2	1 820	0.5	815	0.8	128	0.1	132	0.2	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
666	2.7	25 906	7.2	1 050	1.1	348	0.3	994	1.2	—	—	420	0.7
508	0.0	3 694	1.0	—	—	—	—	—	—	—	—	63	0.1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
591	100.0	360 165	100.0	98 866	100.0	116 143	100.0	85 251	100.0	45 570	100.0	64 087	100.0

*Lastissa lähteneiden alusten jakaantuminen määrämäiden mukaan vv. 1944—48.<sup>1)</sup> —*

*Det avgångna lastförande tonnage's fördelning enligt destinationsländer åren 1944—48.<sup>1)</sup>*

	1948		1947		1946		1945		1944	
	Nettotonnla Nettoton	%	Nettotonnla Nettoton	%	Nettotonnla Nettoton	%	Nettotonnla Nettoton	%	Nettotonnla Nettoton	%
<b>urooppa — Europa:</b>										
i — Sverige .....	438 430	12.7	394 741	12.9	321 448	15.7	198 193	24.0	137 102	14.0
a — Danmark .....	228 137	6.6	210 139	6.9	198 396	9.7	49 979	6.1	126 578	12.9
— Norge .....	33 986	1.0	37 592	1.2	21 231	1.0	—	—	6 164	0.6
— Island .....	17 318	0.5	5 500	0.2	3 044	0.1	—	—	—	—
stoliitto — Sovjetunio- .....	39 231	1.1	47 631	1.6	69 096	3.4	263 512	32.0	55 363	5.6
— Polen .....	75 100	2.2	52 244	1.7	3 070	0.1	11 573	1.4	—	—
— Tyskland .....	22 638	0.7	4 404	0.1	724	0.1	—	—	547 344	55.8
itannia — Storbritannien .....	886 745	25.7	980 999	32.0	632 312	30.8	261 970	31.8	—	—
— Irland .....	43 804	1.3	45 512	1.5	16 601	0.8	3 260	0.4	—	—
maat — Nederländerna .....	229 049	6.6	139 871	4.6	75 957	3.7	4 938	0.6	46 997	4.8
— Belgien .....	166 424	4.8	195 640	6.4	200 113	9.8	8 228	1.0	—	—
a — Frankrike .....	102 133	3.0	63 550	2.1	35 198	1.7	2 794	0.3	—	—
ja — Spanien .....	9 322	0.3	5 005	0.2	—	—	—	—	—	—
— Italien .....	12 673	0.4	21 243	0.7	6 160	0.3	—	—	—	—
avia — Jugoslavien .....	4 664	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—
ca — Grekland .....	32 728	0.9	25 970	0.8	14 116	0.7	—	—	—	—
ia — Bulgarien .....	5 821	0.2	—	—	—	—	—	—	—	—
Euroopan maat — Öv- europeiska länder ....	22 836	0.7	14 237	0.4	12 029	0.6	—	—	*) 61 969	6.3

Luvut käsittävät sekä suoran että yhdistetyn meren-  
Baltian maat.

<sup>1)</sup> Siffrorna omfatta såväl direkt som kombinerad fart.

<sup>2)</sup> Baltikum.

	1948		1947		1946		1945		1944
	Nettotonnina	%	Nettotonnina	%	Nettotonnina	%	Nettotonnina	%	Nettotonnina
<b>Amerikka — Amerika:</b>									
Kanada .....	4 690	0.1	4 383	0.1	7 245	0.3	—	—	—
Yhdysvallat — För. Staterna	382 103	11.1	313 958	10.2	181 149	8.8	6 095	0.7	—
Meksikko — Mexiko .....	25 060	0.7	13 030	0.4	7 718	0.4	—	—	—
Muut Keski-Amerikan maat									
Övriga Mellanamerika ....	51 867	1.5	29 705	1.0	2 929	0.1	—	—	—
Länsi-Intian saaret — Väst-indiska öarna .....	37 967	1.1	31 752	1.0	11 516	0.6	—	—	—
Venezuela .....	35 265	1.0	20 324	0.7	10 695	0.5	—	—	—
Brasilia — Brasilien .....	54 242	1.6	44 312	1.4	22 812	1.1	5 649	0.7	—
Argentiina — Argentina .....	68 660	2.0	59 001	1.9	28 270	1.4	5 516	0.7	—
Muut Etelä-Amerikan maat — Övriga Sydamerika .....	86 170	2.5	33 909	1.1	27 748	1.3	—	—	—
<b>Afrikka — Afrika:</b>									
Pohjois-Afrikka — Nordafrika	21 744	0.6	50 199	1.6	24 671	1.2	929	0.1	—
Etelä-Afrikka — Sydafrika ..	57 253	1.7	53 423	1.7	38 286	1.9	—	—	—
Itä-Afrikka — Östafrika .....	33 588	1.0	24 428	0.8	22 096	1.1	—	—	—
<b>Aasia — Asien:</b>									
Turkki — Turkiet .....	50 222	1.4	32 438	1.1	12 140	0.6	1 582	0.2	—
Muu Etu-Aasia — Övriga främre Asien .....	102 245	3.0	58 997	1.9	28 143	1.4	—	—	—
Etelä-Aasia — Sydasiens .....	23 548	0.7	—	—	—	—	—	—	—
Itä-Aasia — Östasiens .....	2 473	0.1	—	—	—	—	—	—	—
Australiala ja Uusi Seelanti — Australien och Nya Zeeland	37 155	1.1	55 579	1.8	17 260	0.8	—	—	—
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>3 445 291</b>	<b>100.0</b>	<b>3 069 716</b>	<b>100.0</b>	<b>2 052 173</b>	<b>100.0</b>	<b>824 218</b>	<b>100.0</b>	<b>981 517</b>

Tuonnin ja viennin jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken vv. 1944—48. — Införseln utförelsens fördelning på finska och utländska fartyg åren 1944—48.

Kansallisuus Nationalitet	1948		1947		1946		1945		1944
	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg
Suomalaiset — Finska ....	4 724 169	54.7	2 959 401	40.1	2 023 481	44.2	902 633	52.1	2 178 928
Ruotsalaiset — Svenska ..	933 856	10.8	754 740	10.2	519 902	11.4	254 008	14.6	167 829
Tanskalaiset — Danska ...	631 607	7.3	469 183	6.3	352 155	7.7	202 146	11.7	64 388
Norjalaiset — Norska ....	648 951	7.5	558 716	7.6	240 742	5.4	40 160	2.3	—
Islantilaiset — Isländska..	10 644	0.1	469	0.0	1 900	0.0	—	—	—
Venäläiset — Ryska .....	45 227	0.5	161 859	2.2	28 357	0.6	113 583	6.5	3 070
Puolalaiset — Polska .....	29 618	0.4	85 173	1.2	11 216	0.2	—	—	—
Saksalaiset — Tyska .....	131 955	1.5	—	—	—	—	—	—	645 235
Brittiläiset — Brittiska ..	737 520	8.5	1 061 226	14.3	820 061	17.9	179 536	10.4	—
Irlantilaiset — Irändska ..	9 926	0.1	5 607	0.1	16 265	0.3	1 081	0.1	—
Alankomaalaiset — Nederländska .....	256 660	3.0	217 039	2.9	84 689	1.9	7 256	0.4	16 795
Belgialaiset — Belgiska ...	4 982	0.1	34 635	0.5	16 047	0.3	—	—	1 656
Ranskalaiset — Franska ...	6 084	0.1	13 719	0.2	756	0.0	—	—	—
Italialaiset — Italienska ..	5 503	0.1	26 367	0.3	—	—	—	—	2 798
Jugoslaviaalaiset — Jugoslaviska .....	12 010	0.1	—	—	—	—	—	—	—
Kreikkalaiset — Grekiska	115 775	1.3	159 084	2.2	45 536	1.0	3 128	0.2	—
Turkkilaiset — Turkiska..	24 710	0.3	32 104	0.4	—	—	—	—	—
Amerikkalaiset — Amerikanska (U. S. A.) .....	193 090	2.2	744 751	10.1	402 504	8.8	6 424	0.4	—
Kanadalaiset — Kanadensiska .....	7 472	0.1	7 507	0.1	6 953	0.2	19 059	1.1	—
Panamalaiset — Panamanska .....	91 757	1.1	70 069	0.9	3 908	0.1	4 193	0.2	—
Argentiinalaiset — Argentienska .....	11 099	0.1	—	—	—	—	—	—	—
Muut kansallisuudet — Övriga nationer .....	9 171	0.1	24 488	0.4	—	—	—	—	67
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>8 641 736</b>	<b>100.0</b>	<b>7 386 137</b>	<b>100.0</b>	<b>4 574 472</b>	<b>100.0</b>	<b>1 733 207</b>	<b>100.0</b>	<b>3 056 766</b>

Kuten numerot osoittavat, kuljetettiin tuonnin ja viennin kokonaismäärästä 8.6 milj. tonnista 4.7 milj. tonnia eli 54.7 % omilla aluksillamme. Edellisellä vuonna oli suomalaisten alusten osuus 3.0 milj. tonnia eli 40.1 % ja tuonnin ja viennin kokonaismäärä 7.4 milj. tonnia. Suomalaisten alusten kuljettama tavaramäärä lisääntyi siis kokonaista 59.6 %, kun viennin ja tuonnin kokonaismäärä lisääntyi vain 17.0 %. Seuraavalla sijalla olivat ruotsalaiset alukset, joilla

Säsom siffrorna vidhandengiva, utgjorde de fi fartygens andel 4.7 milj. ton eller 54.7 % av exportens och importens sammanlagda kvantitet, 8.6 milj. Föregående år utgjorde de finska fartygens andel 40.1 % av exportens och importens sammanlagda kvantitet, 7.4 milj. ton. Den på fi fartyg frambefordrade lastmängden ökades sål med icke mindre än 59.6 %, medan exportens importens sammanlagda kvantitet ökades med en

stettiin 10.8 %, vastaten 10.2 % vuonna 1947, m seurasivat brittiläiset, norjalaiset ja tanskat alukset, joilla kuljetettiin vastaavasti 8.5, 7.5 ja % (v. 1947 14.3, 7.6 ja 6.3 %). Nämä ynnä suoiset alukset kuljettivat selontekovuonna yhä lähes 90 % vientimme ja tuontimme kokonaisuudesta.

uraavassa taulukossa esitetään meritse tapahtuut tuonti ja vienti vuodesta 1926 alkaen sekä nalaisten alusten osuus siihen. Kuten tauluun näkyy, välitettiin ulkomaisesta tavaravaihdamme aikaisempina vuosina vajaa viidesosa omilla sillamme. Sen jälkeen on kotimaisen tonniston os rinnan kauppalaivastomme lisääntymisen os nousut ja oli viimeisenä rauhanvuonna eli 1938 41.3 %, erikseen tuonnin osalta 50.1 % ja nin osalta 36.3 %. Sotaaikana, jolloin tavaramme laski alle puoleen rauhanaikaisesta ja rajoitpääasiassa Itämeren ympärillä oleviin maihin, maisen tonniston osuus edelleen nousi. Se oli immillaan v. 1944, aseleppovuonna, jolloin 70.7 % tavaraliikenteestä tuli suomalaisten alusten e, mutta silloin oli meritse tapahtunut tavaraliikene neljännes rauhanaikaisesta. Vuosina 1946 ja 1947 — vuosi 1945 jätetään huomioon ottamatta, a ulkomainen merenkulku alkoi silloin vasta syysllä ja tavaraliike oli ainoastaan seitsemäsosa anaikaisesta — tämä osuus jälleen pieneni, lasv. 1947 40.1 %:iin, mutta kasvoi uudelleen selonvuonna ja oli, kuten edellä mainittiin, 54.7 %.

17.0 %. Närmast i ordning kommo de svenska fartygen med 10.8 % mot 10.2 % år 1947. Därpå följde de brittiska, norska och danska fartygen med 8.5 resp. 7.5 och 7.3 % (år 1947 14.3, 7.6 och 6.3 %). Dessa fartyg jämte de finska fraktade under redogörelseåret sammanlagt 90 % av in- och utförseln.

Följande tabell utvisar in- och utförseln sjöledes sedan år 1926 och det finska tonnage's andel däri. Säsom av tabellen framgår, försiggick på finska fartyg under tidigare år icke fullt en femtedel av varutrafiken på utlandet. Jämsides med handelsflottans ökning började det finska tonnage's andel där-efter växa, så att den det sista fredsåret, 1938, nådde upp till 41.3 %, varav 50.1 % belöpte sig på importen och 36.3 % på exporten. Under kriget, då varutrafiken sjönk till mindre än hälften av den fredstida och nästan enbart var begränsad till östersjöländerna, steg det finska tonnage's andel ytterligare. Den var störst år 1944, vapenstilleståds-året, då 70.7 % av varutrafiken försiggick på finska fartyg, men då hade varutrafiken sjöledes sjunkit till en fjärdedel av fredstidsnivån. Under åren 1946 och 1947 — året 1945 fränses, emedan utrikesfarten först på sensommaren kom i gång och varutrafiken då endast utgjorde en sjundedel av den fredstida — minskades de finska fartygens andel åter och utgjorde år 1947 40.1 %. Under redogörelseåret inträffade dock ett omslag och steg de finska fartygens andel då till, säsom ovan nämnts, 54.7 %.

Meritse tapahtunut tuonti ja vienti vuosina 1926—1948. — In- och utförseln sjöledes åren 1926—1948.

Vuonna År	Tuonti 1 000 tonnia Införseln i 1 000 ton			Vienti 1 000 tonnia Utförseln i 1 000 ton			Tuonti ja vienti yhteensä 1 000 tonnia In- och utförseln sammanlagt i 1 000 ton				
	Kaikkiaan I allt	Siitä suom. aluksilla Därav på finska fartyg		Kaikkiaan I allt	Siitä suom. aluksilla Därav på finska fartyg		Kaikkiaan I allt	Siitä suom. aluksilla Därav på finska fartyg			
		abs.	%		abs.	%		abs.	%	%	
1926.....	2 065.9	505.6	24.5	6 166.3	640.5	10.4	8 232.2	1 146.1	13.9	1	
1927.....	2 612.3	595.0	22.8	6 881.6	722.8	10.4	9 493.9	1 317.8	13.9	2	
1928.....	3 312.3	747.8	22.6	6 534.3	907.6	13.8	9 896.6	1 655.4	16.8	3	
1929.....	2 793.7	732.1	26.0	6 563.3	1 038.4	15.8	9 357.0	1 820.5	19.5	4	
1930.....	2 512.3	768.3	30.6	5 528.3	1 058.1	19.3	8 040.6	1 826.4	22.7	5	
1931.....	2 130.4	813.1	38.2	4 827.0	1 036.9	21.5	6 957.4	1 850.0	26.5	6	
1932.....	2 154.5	1 071.3	49.7	5 076.6	1 453.3	28.6	7 231.1	2 524.6	34.9	7	
1933.....	2 471.6	1 225.5	49.6	6 249.4	1 966.3	31.5	8 721.0	3 191.8	36.6	8	
1934.....	2 697.8	1 346.4	49.9	7 344.2	2 197.3	29.9	10 042.0	3 543.7	35.3	9	
1935.....	2 823.6	1 472.0	52.1	7 699.7	2 455.3	31.9	10 523.3	3 927.3	37.3	10	
1936.....	3 526.6	1 699.0	48.2	7 723.1	2 684.8	34.7	11 249.7	4 383.8	39.0	11	
1937.....	4 498.9	2 041.5	45.4	8 151.6	2 754.8	33.8	12 650.5	4 796.3	37.9	12	
1938.....	3 788.2	1 897.4	50.1	6 694.7	2 431.6	36.3	10 482.9	4 329.0	41.3	13	
1939.....	3 049.4	1 789.6	58.7	5 869.3	2 478.0	42.3	8 918.7	4 267.6	47.9	14	
1940.....	1 767.8	1 173.0	66.4	1 766.3	908.8	51.5	3 534.1	2 081.8	58.9	15	
1941.....	2 282.7	1 542.6	67.6	2 137.1	1 141.2	53.4	4 419.8	2 683.8	60.7	16	
1942.....	2 307.1	1 743.8	75.6	2 000.2	1 066.3	53.3	4 307.3	2 810.1	65.3	17	
1943.....	2 704.6	2 170.0	80.3	2 318.7	1 265.3	54.6	5 023.3	3 435.3	68.4	18	
1944.....	1 747.3	1 350.5	77.3	1 333.5	828.4	62.1	3 080.8	2 178.9	70.7	19	
1945.....	531.4	380.4	71.6	1 201.8	522.2	43.5	1 733.2	902.6	52.1	20	
1946.....	2 035.8	1 095.5	53.8	2 538.7	928.0	36.6	4 574.5	2 023.5	44.2	21	
1947.....	3 594.7	1 701.0	47.3	3 791.4	1 258.4	33.2	7 386.1	2 959.4	40.1	22	
1948.....	4 592.3	3 166.5	69.0	4 049.4	1 557.6	38.5	8 641.7	4 724.1	54.7	23	

aan eri satamien merkitys merenkululle ilmenee savasta yhdistelmästä, joka osoittaa ulkomai- t merenkulussa tapahtuneet selvitykset. Yhdis- ässä on kuitenkin erikseen esitetty luvut vain an satamien osalta, joissa on selvitetty vähintään 000 nettorekisteritonna.

De skilda hamnarnas i landet betydelse för sjö- farten framgår av följande sammanställning, som ut- visar fördelningen av de i utrikes sjöfart verkställda klareringarna. Likväl äro endast de hamnar särskilt upptagna, i vilka det klarerade tonalet stigit till minst 100 000 nettoregister-ton.

Merenkulku vv. 1944—48 niissä Suomen satamissa, joissa selvitettiin vähintään 100 000 nettorekisteritonnia (ulko-  
maisessa merenkulussa selvitetty tonnist). — Sjöfarten åren 1944—48 på särskilda finska hamnar, uppvisande ett  
total om minst 100 000 nettoregister-ton (i utrikes sjöfart klarerat tonnage).

Satama Hamn	1948		1947		1946		1945		1944	
	Nettotonnia	%	Nettotonnia	%	Nettotonnia	%	Nettotonnia	%	Nettotonnia	%
Helsinki — Helsingfors	2 710 937	23.3	2 546 695	22.7	1 521 044	20.8	350 872	13.3	701 353	17.7
Hamina- Fredrikshamn	640 746	5.6	649 126	5.9	358 087	4.9	—	—	—	—
Kotka	2 003 606	17.2	1 752 279	15.6	1 052 231	14.4	454 294	17.3	572 999	14.4
Loviisa (Valkoo) — Lovisa (Valkom) ...	146 495	1.2	135 000	1.2	111 878	1.5	—	—	—	—
Hanko — Hangö	584 141	5.0	438 590	3.9	285 814	3.9	—	—	—	—
Turku — Åbo	1 868 802	16.0	1 742 892	15.5	1 344 623	18.4	403 678	15.3	824 427	20.8
Maarianhamina <sup>1)</sup> — Mariehamn <sup>1)</sup> .....	340 863	2.9	393 607	3.5	292 150	4.0	225 137	8.6	194 154	4.9
Rauma — Raumo	371 396	3.2	406 848	3.6	272 991	3.7	—	—	257 938	6.5
Pori (Mäntyluoto — Reposaari) - Björneborg (Mäntyluoto - Räfsö)	829 199	7.1	717 479	6.4	520 353	7.1	178 021	6.8	453 966	11.5
Kaskinen — Kaskö	—	—	115 854	1.0	—	—	—	—	—	—
Vaasa — Vasa	241 044	2.1	294 164	2.6	170 320	2.3	—	—	176 321	4.4
Pietarsaari - Jakobstad	150 473	1.3	232 417	2.1	166 730	2.3	—	—	—	—
Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila)	218 381	1.9	247 144	2.2	129 332	1.8	—	—	—	—
Raahel — Brahestad	106 878	0.9	112 708	1.0	—	—	—	—	—	—
Oulu (Toppila) — Uleå- borg (Toppila)	354 211	3.0	308 206	2.7	217 538	3.0	—	—	102 245	2.6
Kemi	290 530	2.5	352 514	3.1	217 046	2.9	115 362	4.4	—	—
Muut satamat — Öv- riga hamnar	795 408	6.8	782 932	7.0	658 451	9.0	902 998	34.3	684 414	17.2
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>11 653 110</b>	<b>100.0</b>	<b>11 228 455</b>	<b>100.0</b>	<b>7 318 588</b>	<b>100.0</b>	<b>2 630 362</b>	<b>100.0</b>	<b>3 967 817</b>	<b>100.0</b>

Sekä suorassa että toisen Suomen sataman kautta tapahtuneessa merenkulussa tulo- ja menoselvitettyjen alusten nettovetomäärä lisääntyi 11.2 milj. rekisteritonniasta v. 1947 11.6 milj. rekisteritonniin v. 1948. Lisäys oli 0.4 milj. rekisteritonnia eli 3.8 %. Kymmenen eniten liikennöityä satamaa olivat seuraavat: Helsinki 2 710 900 nettorekisteritonnia, Kotka 2 003 600 tonnia, Turku 1 868 800 tonnia, Pori (Mänty-

Det såväl i direkt fart som via annan finsk hamn in-resp. utklarerade tonnaget ökades från 11.2 milj. nettoton år 1947 till 11.6 milj. nettoton år 1948. Ökningen utgjorde 0.4 milj. register-ton eller 3.8 %. Ordningföljden för de tio mest trafikerade hamnarna var följande: Helsingfors 2 710 900 nettoregister-ton, Kotka 2 003 600 ton, Åbo 1 868 800 ton, Björneborg (Mäntyluoto och Räfsö) 829 200 ton, Fredrikshamn

Tärkeimpien satamien suhteellinen osuus tuontiin ja vientiin vv. 1926—1948. —

Vuosi År	Helsinki Helsingfors		Vilpuri—Uuras Viborg— Trångsund		Hamina Fredrikshamn		Kotka		Hanko Hangö	
	Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel	Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel	Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel	Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel	Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel
	1 1926	82.5	3.4	11.8	19.3	0.1	3.4	12.1	16.4	7.5
2 1927	42.2	4.6	11.4	19.2	0.1	2.6	11.3	16.3	1.7	1.0
3 1928	42.6	5.5	13.8	19.4	(0.03)	3.1	10.1	15.3	1.5	1.8
4 1929	37.9	4.0	14.8	19.8	(0.03)	3.2	11.2	17.6	3.4	2.4
5 1930	38.6	3.5	16.0	19.7	(0.01)	2.6	13.2	20.5	0.7	0.8
6 1931	37.5	5.4	13.3	20.9	0.1	1.4	11.2	18.6	3.9	4.9
7 1932	35.5	5.2	14.8	21.5	(0.00)	1.2	12.7	18.7	2.1	4.7
8 1933	34.7	4.4	12.8	20.5	(0.00)	1.0	13.9	19.7	1.2	2.3
9 1934	35.2	5.1	11.4	19.3	(0.01)	1.3	14.3	17.8	1.3	2.3
10 1935	34.7	4.4	13.3	19.0	(0.00)	1.3	14.6	20.5	1.0	1.8
11 1936	34.2	4.8	14.8	19.6	(0.00)	1.1	13.8	19.3	1.9	3.4
12 1937	34.5	5.5	13.5	17.5	(0.02)	1.5	13.5	18.4	2.0	3.6
13 1938	34.1	4.3	13.4	18.6	3.9	1.0	8.2	23.0	1.1	1.2
14 1939	37.5	3.8	11.3	16.5	3.6	1.7	6.5	25.0	1.3	0.9
15 1940	33.9	3.9	—	—	1.8	3.5	8.9	29.9	—	—
16 1941	22.1	7.8	—	—	0.5	1.3	3.4	10.4	—	—
17 1942	34.4	6.8	1.2	0.5	2.0	4.9	11.8	29.3	2.2	1.0
18 1943	35.1	7.4	2.1	3.5	1.7	5.3	12.5	28.0	2.1	0.9
19 1944	34.1	6.9	0.4	—	1.4	1.4	10.9	29.7	1.1	1.2
20 1945	42.5	2.1	—	—	—	3.5	6.5	31.2	3.5	0.4
21 1946	34.0	5.7	—	—	3.9	8.4	7.1	24.5	5.9	3.4
22 1947	38.4	6.5	—	—	4.9	9.6	9.8	25.3	3.6	3.5
23 1948	32.2	5.7	—	—	4.9	9.5	10.9	26.6	6.2	4.8

<sup>1)</sup> Suurin osa Maarianhaminanliikenteestä oli Turun—Tukholman kauttakululiikennettä.

<sup>1)</sup> Trafiken på Mariehamn omfattar till vida övervägande del genomgångstrafik Åbo—Stockholm.

ja Reposaari) 829 200 tonnia, Hamina 640 700 ton, Hanko 584 100 tonnia, Rauma 371 400 tonnia, (Toppila) 354 200 tonnia, Maarianhamina 300 ja Kemi 290 500 tonnia. Satamien järjestys oli sen samanlainen kuin edellisenäkin vuonna paitsi Oulu (Toppila) oli siirtynyt Maarianhaminan ja Rauman edelle oltuun niiden jäljessä. Tämä johtuu siitä, että Oulun kautta tapahtuneen puutavaranvienti sääntymisestä.

Yhdistelmä yhdistelmä laaditaan liitetaulussa 6:n, satamaviranomaisten antamien tietojen mukaan, on järjestys seuraava: Helsinki, Turku, Kotka, (Mäntyluoto ja Reposaari), Hamina, Hanko, Rauma, Maarianhamina, Oulu (Toppila) ja Kemi. Tämän erillinen järjestys näissä kahdessa yhdistelmässä johtuu siitä, että satamaviranomaisten tietoihin ovat myös sekä pelkkä kotimainen liikenne että ulkomaalaiset, jotka määräystä, polttoaineen ottoa j. n. e. n. ovat käyneet satamassa.

Yhdistelmää täydentää alla oleva taulukko, jossa esitetään tärkeimpien satamiemme tuontiin ja vientiin vuodesta 1926 alkaen.

Helsinki on tärkein tuontisatamamme. Sen osuus vientiin on joka vuosi sotavuotta 1941 lukuunottamatta ollut suurin, nousten useimpina vuosina yli puolet ja muutamina vuosina yli kahden viidesosan. Selontekovuonna tapahtui tuonnista lähes kolme eli 32.2 % Helsingin kautta. Edelliseen vuoteen verrattuna on Helsingin osuus jonkin verran vähentynyt. Seuraavina olivat ennen sotia Viipuri, Turku, Kotka ja Turku, joiden keskinäinen järjestys eli eri vuosina, Viipurin ollessa useimpina vuosina ensimmäisenä. Sodan jälkeen on Turku toiseksi tärkein tuontisatamamme Kotkan ollessa kolmannella tilalla.

640 700 ton, Hangö 584 100 ton, Rauma 371 400 ton, Uleåborg (Toppila) 354 200 ton, Mariehamn 340 900 ton och Kemi 290 500 ton. Ordningensföljden för hamnarna var densamma som närmast föregående år utom att Uleåborg (Toppila) nu kom före Mariehamn och Kemi. Detta sammanhänger närmast med den ökade trävaruexporten över Uleåborg.

Göres motsvarande sammanställning enligt de i tabellbilagan 6 ingående av resp. hamnmyndigheter lämnade uppgifterna blir ordningensföljden denna: Helsingfors, Åbo, Kotka, Björneborg (Mäntyluoto och Räfsö), Fredrikshamn, Hangö, Rauma, Mariehamn, Uleåborg (Toppila) och Kemi. Olikteten i ordningensföljden för hamnarna enligt denna och föregående sammanställning beror på att i detta fall förutom rent inhemska trafik medräknats fartyg, som för order, bunkring m. m. anlöpt hamn.

Föregående sammanställning kompletteras av nedanstående tabell, som utvisar våra viktigaste hamnarnas andel i införseln och utförseln sedan år 1926.

Helsingfors är den förnämsta importhamnen. Dess import har år efter år, fränsett krigsåret 1941, varit störst och under flera år utgjort omkring en tredjedel och under vissa år över två femtedelar av den totala införseln sjöledes. Under redogörelseåret försiggick 32.2 % av importen över Helsingfors. Jämfört med föregående år var Helsingfors andel något mindre. Närmast i ordning kommo före kriget Viborg—Trångsund, Kotka och Åbo, vilkas inbördes ordningsföljd växlat under åren. Viborg intog dock i regeln första platsen. Efter kriget har Åbo varit den andra i ordningen av våra importhamnar, närmast följd av Kotka.

*Viktigaste hamnarnas relativa andel i in- och utförseln åren 1926—1948.*

Turku Åbo		Rauma Raumo		Pori (Mäntyluoto —Reposaari) Björneborg (Mäntyluoto—Räfsö)		Vaasa Vasa		Oulu Uleåborg (Toppila)		Kemi	
Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %
Införsel	Utförsel	Införsel	Utförsel	Införsel	Utförsel	Införsel	Utförsel	Införsel	Utförsel	Införsel	Utförsel
7.4	3.7	1.5	3.6	2.6	4.8	4.6	1.8	0.6	1.9	0.7	4.4
4.9	2.5	1.5	3.7	2.5	4.1	5.1	2.1	0.5	2.5	0.5	3.9
3.4	2.3	1.3	3.1	2.4	4.8	5.0	3.1	0.9	1.4	0.7	4.6
3.7	2.8	1.4	2.6	2.6	4.7	5.0	2.2	1.1	1.1	0.9	4.5
3.4	2.3	2.0	2.4	3.2	4.3	4.5	1.8	1.6	0.8	0.9	5.5
3.0	3.5	2.2	3.4	1.9	4.8	4.6	2.8	1.8	0.4	0.3	5.2
1.4	3.3	2.3	3.5	1.9	5.1	4.4	1.9	2.0	1.1	0.5	6.8
3.7	3.7	3.7	3.9	2.0	4.8	4.8	2.1	1.7	1.9	0.6	7.2
1.8	3.3	2.0	4.3	2.7	4.1	4.3	2.5	1.6	2.2	0.7	5.7
1.7	2.8	1.5	4.6	2.9	4.1	4.4	3.4	1.7	2.0	0.7	5.4
1.0	3.3	2.4	4.7	2.6	4.6	4.4	2.9	2.0	2.4	0.6	5.3
3.6	2.6	3.3	5.4	3.7	4.6	3.8	2.7	2.7	2.6	0.5	5.3
2.6	2.7	3.4	4.9	3.9	4.6	3.7	3.0	2.7	2.1	0.9	6.8
1.9	2.9	3.1	5.3	4.5	6.0	4.0	2.4	1.3	2.0	0.8	5.7
1.8	5.1	4.3	3.1	5.5	7.8	3.8	2.7	2.2	4.9	0.4	8.5
3.6	10.7	7.8	7.8	11.3	14.8	6.1	3.6	2.9	3.8	0.3	11.1
1.5	6.7	2.7	6.2	8.1	11.6	5.6	1.8	5.0	4.0	0.3	5.4
3.0	3.7	4.1	4.5	8.3	12.0	4.2	2.0	4.5	3.8	0.4	5.9
3.4	5.4	4.9	7.8	7.1	21.8	6.7	1.0	4.3	1.4	0.3	5.5
3.6	3.8	1.4	3.7	6.1	10.3	5.4	2.3	1.8	4.5	0.2	9.6
2.4	5.2	5.5	3.8	4.1	12.1	1.8	2.6	2.1	5.1	0.3	6.3
3.6	4.7	3.8	4.0	5.8	9.6	3.1	2.4	2.2	4.8	0.2	6.7
1.1	4.9	5.3	3.1	7.4	9.4	2.6	2.2	2.0	5.8	0.4	6.7

Mitä vientiin tulee, tapahtui siitä ennen sotia noin kaksi viidesosaa Viipurin—Uraan, joka aikoinaan oli Skandinavian suurin puutavarasatama, ja Kotkan kautta. Viipuri—Uraan oli ensi tilalla 1930-luvun puoliväliin saakka, jolloin Kotka sivuutti sen. Viime vuonna tapahtui runsas neljäsosa viennistämme sen kautta. Sodan aikana ja vielä sen jälkeenkin on huomattava osa viennistä keskittynyt Poriin (Mäntyluotoon ja Reposaareen), josta on muodostunut toiseksi tärkein vientisatamamme. Selontekovuonna muodostui kuitenkin Haminan kautta tapahtunut vienti vähän suuremmaksi kuin Porin (Mäntyluodon ja Reposaaren) kautta ja näyttää ilmeiseltä, että Haminasta, jonka kautta tapahtunut vienti oli ennen sotaa hyvin vaatimatonta, kehittyi Viipurin—Uraan menetyksen johdosta entistä tärkeämpi sekä vienti- että tuontisatama. Muuten voidaan panna merkille, että vienti on tasaisemmin jakaantunut eri satamiin kuin tuonti.

Purjehdusajan pituus satamissa ilmenee liitetäulusta 6.

Jääsuhteet muodostuivat vuonna 1948 pienentyneen jääsärkijäläivastomme johdosta niin vaikeiksi, että ainoastaan kolme satamaa, nimittäin Hanko, Turku ja Maarianhamina voitiin pitää avoinna koko vuoden. Jos Porkkalan väylä ei olisi ollut suljettuna, olisi Helsinki todennäköisesti voitu myös pitää avoinna. Rauman satama oli tosin suljettuna vain parikymmentä päivää, mutta Porin satamat Mäntyluoto ja Reposaari yli kuukauden.

Före kriget försiggick två femtedelar av utförseln över Viborg—Trångsund, som i tiden var Nordens största trävaruhamn, och Kotka. Viborg—Trångsund intog till mitten av 1930-talet första platsen, men distanserades då av Kotka. I föl försiggick en fjärdedel av utförseln över Kotka. Under kriget och därefter har en avsevärd del av exporten försiggått över Björneborg (Mäntyluoto och Råfsö), som ryckt upp till den andra i ordning av våra exporthamnar. Under redogörelseåret var dock exporten över Fredrikshamn något större än över Björneborg (Mäntyluoto och Råfsö) och det är sannolikt att Fredrikshamn, vars export före kriget var jämförelsevis obetydlig, kommer, efter förlusten av Viborg—Trångsund, att spela en allt större roll som export- och importhamn. I övrigt fördelar sig exporten jämnare än importen.

Den tid under vilken sjöfarten pågick i hamnarna framgår av tabellbilagan 6.

Isförhållandena år 1948 voro så pass svåra att till följd av vår genom överlåtelsearna decimerade isbrytareflotta endast tre hamnar Hangö, Åbo och Mariehamn kunde öppenhållas året runt. Om Porkalafaret icke varit stängt hade sannolikt dock Helsingfors kunnat öppenhållas. Raumo hamn var stängd endast omkring tjugu dagar, men Björneborg (Mäntyluoto och Råfsö) över en månad.

*Matkustajaliikenne eri kuukausina v. 1948. — Persontrafikens fördelning på olika månader år 1948.*

	Saapuneita matkustajia Anlända personer				Lähteneitä matkustajia Avresta personer				Kalkkia I allt	
	Suomalaisissa aluksissa På finska fartyg		Ulkomaalaisissa aluksissa På utländska fartyg		Suomalaisissa aluksissa På finska fartyg		Ulkomaalaisissa aluksissa På utländska fartyg		abs.	%
	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%		
Tammikuu — Januari .....	1 369	61.6	854	38.4	1 572	54.6	1 309	45.4	5 104	2.9
Helmikuu — Februari .....	1 645	72.5	625	27.5	1 511	67.9	715	32.1	4 496	2.5
Maaliskuu — Mars .....	1 951	68.4	900	31.6	2 559	72.4	974	27.6	6 384	3.6
Huhtikuu — April .....	1 714	54.3	1 440	45.7	2 030	46.4	2 345	53.6	7 529	4.2
Toukokuu — Maj .....	3 405	51.8	3 172	48.2	4 920	55.2	3 987	44.8	15 484	8.7
Kesäkuu — Juni .....	6 015	50.4	5 930	49.6	10 421	56.6	7 978	43.4	30 344	17.0
Heinäkuu — Juli .....	11 773	65.4	6 216	34.6	12 330	65.1	6 600	34.9	36 919	20.7
Elokuu — Augusti .....	11 199	58.1	8 069	41.9	8 767	65.5	4 621	34.5	32 666	18.4
Syyskuu — September .....	6 425	67.0	3 170	33.0	4 640	67.9	2 198	32.1	16 433	9.2
Lokakuu — Oktober .....	3 346	69.4	1 478	30.6	2 911	67.4	1 408	32.6	9 143	5.1
Marraskuu — November .....	2 188	67.7	1 042	32.3	1 965	66.3	1 000	33.7	6 195	3.5
Joulukuu — December .....	3 220	69.4	1 419	30.6	1 851	66.0	953	34.0	7 443	4.2
<b>Koko vuosi — Hela året</b>	<b>54 250</b>	<b>61.8</b>	<b>34 815</b>	<b>38.7</b>	<b>55 477</b>	<b>61.9</b>	<b>34 088</b>	<b>38.1</b>	<b>178 130</b>	<b>100.0</b>

Meritse tapahtunut matkustajaliikenne, joka vuonna 1947 käsitti 143 989 saapunutta ja lähtenyttä matkustajaa, nousi vuonna 1948 178 130 matkustajaan. Lisäys oli 34 141 henkeä eli 23.7 %.

Matkustajaliikenne oli vilkkaimmillaan kolmena kesäkuukautena, joiden osalle tuli 56.1 % koko vuoden matkustajamäärästä. Matkustajaluvun nousu kesäkuukausina johtuu matkailijaliikenteestä, joka alkoi uudelleen vilkastua. Matkailijaliikenne alkaa tavallisesti jo toukokuussa ja jatkuu syyskuuhun, joiden kummankin kuukauden matkustajaluku oli yhteensä noin kuudesosa koko matkustajamäärästä.

Persontrafikens sjoledes, som år 1947 omfattade 143 989 anlända och avresta personer, steg år 1948 till 178 130 personer. Ökningen utgjorde 34 141 personer eller 23.7 %.

Passagerartrafikens var livligast under de tre sommarmånaderna, på vilka 56.1 % av hela passagerarantalet under året fördelade sig. Denna stegring av passagerarantalet under sommarmånaderna sammanfaller med turisttrafikens, som åter blivit livligare. Turisttrafikens börjar i regeln göra sig gällande redan i maj och fortgår in i september, vilka månader under redogörelseåret sammanlagt kunde uppvisa omkring



kuukausien matkustajaliikenne ei selontekona kuitenkaan muodostunut vielä suhteellisesti vilkkaaksi kuin ennen sotaa, jolloin kolmen kuukauden osalle tuli tavallisesti kaksi kolmasosaa vuoden matkustajamäärästä.

Ympuneista matkustajista käytti suomalaisia aluksi 61.3 % vuoden 1947 vastaavan prosenttiluvun 60.5. Lähtevien matkustajien vastaava suhdetrioli vuosina 1947 ja 1948 sama eli 61.9 %. Näin suomalaisten alusten osuus matkustajain kuljessa on edelliseen vuoteen verrattuna pysynyt illeen samana ja edelleen suurempana kuin 1947.

en sjiättedel av det totala resandeantalet. Passagerartrafiken under redogörelseårets sommarmånader visade dock icke en fullt lika utpräglad stegring som under åren före kriget, då på dessa månader i regeln kom två tredjedelar av hela passagerarantalet.

Av anlända resande använde sig 61.3 % av finska fartyg mot 60.5 % år 1947. Motsvarande relationstal för de avresta resandena utgjorde såväl år 1947 som 1948 61.9 %. De finska fartygens andel i passagerarbefordran var sålunda i stort sett densamma som föregående år, men större än före kriget.

matkustajaliikenteen jakaantuminen aluksien lähtömaiden mukaan vv. 1944—48. — Persontrafikens fördelning enligt fartygens avgångsländer åren 1944—48.

Lähtömaa Avgångsländ	1948		1947		1946		1945		1944	
	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%
Sverige	82 079	92.7	67 585	93.5	57 926	95.4	48 117	99.94	14 394	98.2
Danmark	4 707	5.3	3 658	5.1	2 188	3.6	15	0.03	8	0.0
Norge	86	0.1	79	0.1	44	0.1	—	—	—	—
Sovjetunionen	100	0.1	19	0.0	67	0.1	—	—	—	—
Polen	202	0.2	153	0.2	39	0.0	7	0.01	—	—
Tyskland	60	0.1	17	0.0	44	0.1	—	—	227	1.6
Storbritannien	612	0.7	199	0.3	81	0.1	7	0.01	—	—
Irland	3	0.0	—	—	—	—	—	—	—	—
Nederländerna	200	0.2	186	0.2	40	0.1	3	0.01	—	—
Belgien	287	0.4	255	0.4	251	0.4	—	—	—	—
Frankrike	20	0.0	6	0.0	8	0.0	—	—	—	—
Amerikas Stater	94	0.1	33	0.1	45	0.1	—	—	—	—
Sydamerika	101	0.1	67	0.1	4	0.0	—	—	—	—
Övriga länder	14	0.0	—	—	1	0.0	—	—	35	0.2
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>88 565</b>	<b>100.0</b>	<b>72 257</b>	<b>100.0</b>	<b>60 738</b>	<b>100.0</b>	<b>48 149</b>	<b>100.0</b>	<b>14 664</b>	<b>100.0</b>

matkustajaliikenteen jakaantuminen aluksien määrämaiden mukaan vv. 1944—48. — Persontrafikens fördelning enligt fartygens destinationsländer åren 1944—48.

Määrämaa Destinationsland	1948		1947		1946		1945		1944	
	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%
Sverige	82 932	92.6	66 775	93.1	52 476	94.2	29 879	99.95	28 794	99.0
Danmark	4 671	5.2	3 592	5.0	2 428	4.4	6	0.02	4	0.0
Norge	124	0.1	87	0.1	44	0.1	—	—	—	—
Island	7	0.0	9	0.0	—	—	—	—	—	—
Sovjetunionen	72	0.1	24	0.0	83	0.2	—	—	—	—
Polen	117	0.1	108	0.2	13	0.0	6	0.02	—	—
Tyskland	3	0.0	—	—	24	0.0	—	—	295	1.0
Storbritannien	975	1.1	477	0.7	80	0.1	4	0.01	—	—
Irland	14	0.0	—	—	—	—	—	—	—	—
Nederländerna	165	0.2	210	0.3	47	0.1	2	0.00	—	—
Belgien	150	0.2	229	0.3	296	0.5	—	—	—	—
Frankrike	92	0.1	21	0.0	7	0.0	—	—	—	—
Nordafrika	4	0.0	—	—	—	—	—	—	—	—
Sydafrika	2	0.0	—	—	28	0.1	—	—	—	—
Amerikas Stater	92	0.1	52	0.1	110	0.2	1	0.00	—	—
Sydamerika	139	0.2	142	0.2	73	0.1	—	—	—	—
Övriga länder	6	0.0	6	0.0	5	0.0	—	—	1	0.0
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>89 565</b>	<b>100.0</b>	<b>71 732</b>	<b>100.0</b>	<b>55 714</b>	<b>100.0</b>	<b>29 898</b>	<b>100.0</b>	<b>29 094</b>	<b>100.0</b>

asiallinen matkareitti on edelleen ollut Suomi—Tanska, jonka osalle tuli 92.6 % matkustajaliikenteen. Kuitenkin on Suomen ja muiden maiden matkustajaliikenne vilkastunut, erittäinkin Suomessa ja Suomi—Tanska ja Suomi—Iso-Britannia.

Den livligaste passagerarrutten var fortfarande Finland—Sverige, på vilken kom 92.6 % av passagerartrafiken. Men passagerartrafiken mellan Finland och andra länder, särskilt på rutterna Finland—Danmark och Finland—Storbritannien visade också ökad livaktighet.

*Saapuneiden suomalaisten ja ulkomaisten alusten miehistö vv. 1944—48. — Manskapsnumerärens fördelning på anlända finska och utländska fartyg åren 1944—48.*

	Suomalaiset alukset — Finska fartyg					Ulkomaiset alukset — Utländska fartyg				
	1948	1947	1946	1945	1944	1948	1947	1946	1945	1944
Tammikuu — Januari .....	2 075	1 858	1 539	658	2 521	1 656	1 681	580	944	1 306
Helmikuu — Februari .....	1 824	818	1 526	703	2 142	1 066	481	521	300	978
Maaliskuu — Mars .....	1 681	710	1 423	611	2 046	1 200	202	793	251	847
Huhtikuu — April .....	2 694	1 373	1 457	656	2 419	2 619	1 063	1 342	395	588
Toukokuu — Maj .....	4 604	3 113	2 650	912	2 280	4 182	3 940	2 320	801	1 011
Kesäkuu — Juni .....	5 232	3 591	2 961	853	2 349	5 692	6 482	2 668	1 356	1 140
Heinäkuu — Juli .....	6 489	4 422	3 164	1 320	2 505	7 655	7 778	3 887	561	1 670
Elokuu — Augusti .....	6 384	4 425	3 268	1 675	2 522	8 966	7 350	5 275	1 296	1 249
Syyskuu — September .....	6 592	4 618	3 551	2 124	1 304	7 031	6 113	5 144	2 054	291
Lokakuu — Oktober .....	5 625	4 036	2 680	2 022	74	5 509	5 750	4 224	2 199	330
Marraskuu — November .....	5 136	4 064	2 245	2 125	508	4 828	4 561	3 370	1 860	714
Joulukuu — December .....	4 668	3 715	2 437	1 966	684	3 032	3 074	2 539	1 164	1 514
<b>Koko vuosi — Hela året</b>	<b>53 004</b>	<b>36 743</b>	<b>28 901</b>	<b>15 625</b>	<b>21 353</b>	<b>53 436</b>	<b>48 475</b>	<b>32 663</b>	<b>13 181</b>	<b>11 638</b>

Ulkomaisten alusten miehistöjen lukumäärä oli se-  
lontekovuonna vain noin 400 suurempi kuin suoma-  
laisten, vastaavan eron oltua edellisenä vuonna noin  
12 000. Tämä johtuu luonnollisesti suomalaisten  
alusten osuuden Suomen ja ulkomaisten väliseen  
merenkulkuun lisääntymisestä.

Liitetaulu 6 osoittaa paitsi rannikkokaupunkien  
satamien liikenteen myöskin siitä kertyneet satama-  
tulot. Ne olivat 338.2 milj. mk suuremmat kuin edel-  
lisenä vuonna ja nousivat 771.2 milj. mk:aan (v. 1947  
433 milj. mk), josta kunnallisten selontekosatamien  
osalle tuli 764.5 milj. mk (v. 1947 430.1 milj. mk) ja  
Hangon valtionsataman osalle 6.7 milj. mk (v. 1947  
2.9 milj. mk). Satamatulot olivat suurimmat Helsin-  
gissä, Turussa, Kotkassa, Porissa (Mäntyluodossa ja  
Reposearessa), Haminaassa, Oulussa (Toppilassa), Vaa-  
sassa, Hangossa ja Raumalla. Satamatulojen lisään-  
tyminen johtui liikenteen kasvusta.

Helsingissä, merenkulkuhallituksen tilasto- ja re-  
kisteritoimistossa, syyskuussa 1949.

Manskapsnumerären på de utländska fartygen var  
under redogörelseåret endast omkring 400 större än  
på de finska fartygen mot omkring 12 000 föregående  
år. Detta sammanhänger givetvis med de finska far-  
tygens ökade andel i sjöfarten mellan Finland och  
utlandet.

Tabellbilagan 6 utvisar, förutom trafiken i kust-  
städernas hamnar, därstädes uppburna hamnum-  
gälder. Uppböörden, som var 338.2 milj. mk större än  
föregående år, steg till inalles 771.2 milj. mk (år 1947  
433 milj. mk), varav 764.5 milj. mk (år 1947 430.1  
milj. mk) belöpte på de kommunala hamnarna och  
6.7 milj. mk (år 1947 2.9 milj. mk) på Hangö stats-  
hamn. De största beloppen inflöto i Helsingfors, Åbo,  
Kotka, Björneborg (Mäntyluoto och Räfsö), Fredriks-  
hamn, Uleåborg (Toppila), Vasa, Hangö och Raumo.  
Ökningen av hamnumgälderna härledde sig av den  
ökade trafiken.

Helsingfors & sjöfartsstyrelsens statistiska och  
registerbyrå i september 1949.

Harry Allenius.

Heikki Äijälä.

## Résumé.

Le nombre total des navires exerçant en 1948 la navigation internationale et faisant escale aux ports finlandais était:

	Nombre	Tonneaux nets
navires finlandais .....	7 363	5 248 418
» étrangers .....	7 121	6 404 692
<b>Total</b>	<b>14 484</b>	<b>11 653 110</b>

L'étendue de la navigation directe entre la Finlande l'étranger en 1948 ressort du tableau suivant:

### Navires entrés et sortis dans la navigation directe

	Nombre	Tonneaux nets
navires chargés .....	7 416	5 712 100
» sur lest .....	3 104	2 377 813
<b>Total</b>	<b>10 520</b>	<b>8 089 913</b>

Les principaux pays de destination et de départ sont:

### Navires entrés et sortis dans la navigation directe et combinée

	Tonneaux nets
Suède .....	1 691 517
Danemark .....	532 780
Norvège .....	147 509
Russie .....	96 612
Pologne .....	1 303 664
Allemagne .....	245 843
Grande-Bretagne et Irlande du Nord ..	1 807 270
Irlande .....	51 443
Pays-Bas .....	478 957
Belgique .....	268 205
France .....	149 316
U. S. A. .....	89 396
Brazil .....	792 272
Argentine .....	181 158
Autres pays de l'Amérique du Sud ....	85 591
Autres pays .....	166 360
	206 264
	728 989

Le tableau ci-dessous indique les pays auxquels les routes des navires de la marine marchande finlandaise sont principalement étendues:

### Navires entrés et sortis dans la navigation directe et combinée

	Tonneaux nets
Suède .....	687 342
Danemark .....	190 589
Norvège .....	9 534
Russie .....	11 713
Pologne .....	1 163 879
Allemagne .....	140 697
Grande-Bretagne et Irlande du Nord ..	517 516
Irlande .....	13 771
Pays-Bas .....	263 532
Belgique .....	172 671
France .....	94 121
U. S. A. .....	70 913
Brazil .....	70 330
Argentine .....	96 844
Autres pays de l'Amérique du Sud ....	34 242
Autres pays .....	150 026
<b>Total</b>	<b>3 687 720</b>

Les navires internationaux suivants, y compris les navires finlandais, faisaient principalement notre commerce extérieur:

### Navires entrés et sortis dans la navigation directe

	Tonneaux nets
Finlandais .....	3 397 513
Suèdois .....	1 326 494
Danois .....	578 628
Norvégiens .....	682 293
Russe .....	124 729
Polonais .....	32 166
Allemands .....	125 113
Anglais .....	764 894
Hollandais .....	188 402
Grecs .....	117 260
Américains .....	518 606
Panamais .....	93 802
Autres .....	140 013
<b>Total</b>	<b>8 089 913</b>

L'importance de la navigation à l'étranger relativement aux principaux ports finlandais ressort du tableau suivant:

	Tonneaux nets	%
Helsinki — Helsingfors .....	2 710 937	23.3
Kotka .....	2 003 606	17.2
Turku — Åbo .....	1 868 802	16.0
Pori (Mäntyluoto—Reposaari) — Björneborg (Mäntyluoto — Räsö) .....	829 199	7.1
Hamina — Fredrikshamn .....	640 746	5.6
Hangö — Hanko .....	584 141	5.0
Rauma — Raumo .....	371 396	3.2
Oulu — Uleåborg .....	354 211	3.0
Mariehamn — Maarianhamina	340 863	2.9
Kemi .....	290 530	2.5
Vaasa — Vasa .....	241 044	2.1
Kokkola — Gamlakarleby ....	218 381	1.9
Jakobstad — Pietarsaari .....	150 473	1.3
Lovisa — Loviisa .....	146 495	1.2
Raahe — Brahestad .....	106 878	0.9
Kaskö — Kaskinen .....	89 015	0.8

	Tonneaux nets	%
Kristinestad — Kristiinankau- punkki .....	46 288	0.4
Borgå (Tolkis) — Porvoo (Tolk- - kinen) .....	67 780	0.6
Naantali — Nådendal .....	37 817	0.3
Ekenäs — Tammisaari .....	25 313	0.2
Uusikaupunki — Nystad .....	13 568	0.1
Autres .....	515 627	4.4
Total	11 653 110	100.0

Des navires finlandais transportèrent 38.5 % de notre importation et 69.0 % de notre exportation.

Le nombre des passagers arrivés par mer en Finlande était 88 565 dont 54 250 étaient arrivés sur des navires finlandais. Le nombre des passagers sortis était 89 565 dont 55 477 étaient sortis sur des navires finlandais.

TAULUSTO  
TABELLER  
*TABLEAUX*

Taulu 1. Merenkulku Suomen satamissa vuonna 1948 (selvitetyt alukset).

Tabl. 1. Navigation dans les

1	Saapuneita aluksia — Navires												
	Suoraan ulkomailta — Direkt från utlandet Directement de l'étranger								Ulkomailta toisen Från utlandet via De l'étranger				
	Suomalaisia aluksia Finska fartyg Navires finlandais				Ulkomaalaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Navires finlandais				
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		
	Luku Antal Nombre	Nettotonni Netto-ton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonni Netto-ton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonni Netto-ton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonni Netto-ton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonni Netto-ton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonni Netto-ton Tonneaux nets	
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
1	<b>Helsinki — Helsingfors</b>	646	544 519	10	4 270	462	507 793	30	33 613	70	64 799	24	14 042
2	<b>Hamina — Fredrikshamn</b>	72	79 947	8	3 663	11	10 717	111	106 205	2	3 167	71	66 810
3	<b>Marinkylä</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	<b>Klamila</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	72	79 947	8	3 663	11	10 717	111	106 205	2	3 167	71	66 810
6	<b>Kotka</b>	136	129 681	55	7 921	77	72 205	240	290 526	72	76 140	208	188 461
7	<b>Lovisa (Valkom) — Lo- vissa (Valkoo)</b>	4	2 187	4	407	9	5 405	24	16 928	4	4 151	31	21 124
8	<b>Ruotsinpyhtää — Ström- fors</b>	—	—	1	160	—	—	2	944	—	—	1	243
9	<b>Pernäviiken — Pernajan- lahti</b>	—	—	1	570	—	—	13	9 236	—	—	4	1 051
10	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	4	2 187	6	1 137	9	5 405	39	27 108	4	4 151	36	22 418
11	<b>Borgå — Porvoo</b>	—	—	1	1 147	—	—	8	2 362	—	—	9	4 575
12	<b>Tolkis — Tolkkinen</b>	2	1 214	1	222	3	2 043	3	2 848	—	—	14	10 786
13	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	2	1 214	2	1 369	3	2 043	11	5 210	—	—	23	15 361
14	<b>Hangö — Hangö</b>	102	104 141	2	5 366	64	99 791	25	44 829	3	1 918	39	29 804
15	<b>Ekenäs — Tammisaari</b>	21	4 730	—	—	7	4 661	3	2 482	—	—	1	536
16	<b>Skogby</b>	—	—	5	295	—	—	2	1 193	—	—	5	2 553
17	<b>Skuru — Pohjankuru</b>	2	403	—	—	11	2 093	—	—	—	—	—	—
18	<b>Muut Hangön piirin sata- mat — Övriga ham- nar inom Hangö dis- trikt</b>	1	227	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	126	109 501	7	5 661	82	106 545	30	48 504	3	1 918	45	32 893
20	<b>Turku — Åbo</b>	440	354 751	14	2 932	231	343 777	32	21 387	133	92 164	26	10 389
21	<b>Pargas — Parainen</b>	82	40 700	1	61	2	1 957	—	—	1	996	—	—
22	<b>Dalsbruk — Taalinteh- das</b>	28	8 086	—	—	5	1 600	—	—	—	—	—	—
23	<b>Hakkala</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	<b>Kokkila (Vartsala)</b>	1	158	1	234	—	—	5	2 627	—	—	3	482
25	<b>Skinnarvik</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	152
26	<b>Strömma</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	<b>Muut Turun piirin sata- mat — Övriga ham- nar inom Åbo distrikt</b>	10	1 681	2	631	—	—	—	—	—	—	1	296
28	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	561	405 376	18	3 858	238	347 334	37	24 014	134	93 160	31	11 319
29	<b>Naantali — Nådendal</b>	2	4 401	—	—	3	11 644	—	—	—	—	—	—

ab. 1. Sjöfarten på Finlands hamnar år 1948 (klarerade fartyg).  
 rts de la Finlande en 1948 (navires déclarés).

Ankomna fartyg trés				Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Navires entrés, total		
Ulkomaista aluksia Utländska fartyg Navires étrangères				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Navires finlandais		Ulkomaista aluksia Utländska fartyg Navires étrangères				
Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I burlast Sur lest								
Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
75	162 573	10	10 755	750	627 630	577	714 734	1 327	1 342 364	1
—	—	58	48 934	153	153 587	180	165 856	333	319 443	2
—	—	2	3 159	—	—	2	3 159	2	3 159	3
—	—	1	451	—	—	1	451	1	451	4
—	—	61	52 544	153	153 587	183	169 466	336	323 053	5
36	66 720	189	166 226	471	402 203	542	596 677	1 013	998 880	6
1	356	29	21 174	43	27 869	63	43 863	106	71 732	7
—	—	3	837	2	403	5	1 781	7	2 184	8
—	—	9	5 645	5	1 621	22	14 881	27	16 502	9
1	356	41	27 656	50	29 893	90	60 525	140	90 418	10
—	—	5	3 090	10	5 722	13	5 452	23	11 174	11
—	—	6	5 499	17	12 222	12	10 390	29	22 612	12
—	—	11	8 589	27	17 944	25	15 842	52	33 786	13
1	1 080	14	9 388	146	141 229	104	155 088	250	296 317	14
1	356	—	—	22	5 266	11	7 499	33	12 765	15
—	—	3	1 774	10	2 848	5	2 967	15	5 815	16
1	127	1	215	2	403	13	2 435	15	2 838	17
—	—	—	—	1	227	—	—	1	227	18
3	1 563	18	11 377	181	149 973	133	167 989	314	317 962	19
119	83 934	11	12 402	613	460 236	393	461 500	1 006	921 736	20
—	—	—	—	84	41 757	2	1 957	86	43 714	21
1	411	—	—	28	8 086	6	2 011	34	10 097	22
—	—	1	547	—	—	1	547	1	547	23
—	—	2	501	5	874	7	3 123	12	4 002	24
—	—	—	—	1	152	—	—	1	152	25
—	—	1	925	—	—	1	925	1	925	26
—	—	1	743	13	2 608	1	743	14	3 351	27
120	84 345	16	15 118	744	513 713	411	470 811	1 155	984 524	28
1	2 769	—	—	2	4 401	4	14 413	6	18 814	29

Taulu 1. (Jatk.)

Tullikamaripiiri Tullikamardistrikt District de douane		Lähteneitä aluksia — Navires											
		Suoraan ulkomaille — Direkt till utlandet Directement à l'étranger								Ulkomaille toisen Till utlandet via A l'étranger			
		Suomalaisia aluksia Finska fartyg Navires finlandais				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Navires finlandais			
		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	
		Luku Antal Nombre	Nettonnia Netoton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netoton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netoton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netoton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netoton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netoton Tonnesaux nets
24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35		
1	Helsinki — Helsingfors .	251	171 565	174	165 289	196	239 656	181	276 801	142	134 688	199	161 832
2	Hamina — Fredrikshamn	87	80 921	36	42 253	156	139 520	5	6 500	12	12 720	19	19 553
3	Marinkylä .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Klamila .....	—	—	—	—	1	451	—	—	—	—	—	—
5	Yhteensä — Summa — Total .....	87	80 921	36	42 253	157	139 971	5	6 500	12	12 720	19	19 553
6	Kotka .....	351	246 629	67	72 932	443	462 232	33	60 181	41	41 374	34	37 386
7	Lovisa (Valkom) — Lo- visa (Valkoo) .....	28	15 765	3	2 600	43	22 938	2	738	13	9 624	4	2 206
8	Ruotsinpyhtää — Ström- fors .....	1	243	—	—	—	—	—	—	1	160	—	—
9	Pernävikin — Pernajan- lahti .....	5	1 621	—	—	13	5 893	—	—	—	—	—	—
10	Yhteensä — Summa — Total .....	34	17 629	3	2 600	56	28 831	2	738	14	9 784	4	2 206
11	Borgå — Porvoo .....	8	2 974	—	—	11	3 857	—	—	3	2 956	—	—
12	Tolkis — Tolkkinen ...	6	2 975	1	304	6	5 684	2	1 195	9	8 033	1	910
13	Yhteensä — Summa — Total .....	14	5 949	1	304	17	9 541	2	1 195	12	10 989	1	910
14	Hangö — Hango .....	63	58 557	33	36 569	65	114 049	17	25 553	19	9 216	28	29 243
15	Ekenäs — Tammisaari .	1	536	11	2 381	1	594	—	—	—	—	9	2 132
16	Skogby .....	9	1 999	—	—	2	1 155	—	—	1	849	—	—
17	Skuru — Pohjankuru ..	—	—	—	—	2	467	4	872	—	—	2	403
18	Muut Hangon piirin sa- tamat — Övriga ham- nar inom Hangö dis- trikt .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	227
19	Yhteensä — Summa — Total .....	73	61 092	44	38 950	70	116 265	21	26 425	20	10 065	40	32 010
20	Turku — Åbo .....	139	69 805	163	159 891	87	82 652	74	126 274	176	122 121	141	119 217
21	Pargas — Parainen ...	1	756	64	32 793	—	—	1	825	—	—	16	7 931
22	Dalsbruk — Taalinteh- das .....	—	—	10	2 831	—	—	1	1 065	—	—	15	4 030
23	Hakkala .....	—	—	—	—	1	547	—	—	—	—	—	—
24	Kokkila (Vartsala) .....	4	716	—	—	4	752	—	—	—	—	1	158
25	Skinnarvik .....	1	152	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Strömna .....	—	—	—	—	1	925	—	—	—	—	—	—
27	Muut Turun piirin sa- tamat — Övriga ham- nar inom Åbo dis- trikt .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Yhteensä — Summa — Total .....	148	72 356	239	195 887	94	85 619	76	128 164	176	122 121	180	132 429
29	Naantali — Nådendal ..	1	189	—	—	—	—	1	3 726	—	—	2	4 401



Avgångna fartyg sortis													
Suomen sataman kautta annan finsk hamn par d'autres ports finlandais				Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Navires sortis, total				Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankonna och avgångna Navires entrés et sortis, total	
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Navires finlandais				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers					
Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I ballast Sur lest											
Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesuz nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesuz nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesuz nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesuz nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesuz nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesuz nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesuz nets
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47		
115	115 812	148	102 930	766	633 374	585	735 199	1 351	1 368 573	2 678	2 710 937	1	
16	17 426	3	2 410	154	155 447	180	165 856	334	321 303	667	640 746	2	
2	3 159	—	—	—	—	2	3 159	2	3 159	4	6 318	3	
—	—	—	—	—	—	1	461	1	461	2	902	4	
18	20 585	3	2 410	154	155 447	183	169 466	337	324 913	673	647 966	5	
58	75 735	12	8 257	493	398 321	546	606 405	1 039	1 004 726	2 052	2 003 606	6	
12	16 714	7	4 178	48	30 195	64	44 568	112	74 763	218	146 495	7	
5	1 781	—	—	2	403	5	1 781	7	2 184	14	4 868	8	
9	8 988	—	—	5	1 621	22	14 881	27	16 502	54	33 004	9	
26	27 483	7	4 178	55	32 219	91	61 230	146	93 449	286	183 867	10	
2	1 595	—	—	11	5 930	13	5 452	24	11 382	47	22 556	11	
3	2 663	1	848	17	12 222	12	10 390	29	22 612	58	45 224	12	
5	4 258	1	848	28	18 152	25	15 842	53	33 994	105	67 780	13	
10	7 890	11	6 742	143	133 590	103	154 234	246	287 824	496	584 141	14	
2	1 888	8	5 017	21	5 049	11	7 499	32	12 548	65	25 313	15	
3	1 812	—	—	10	2 848	5	2 967	15	5 815	30	11 630	16	
—	—	7	1 096	2	403	13	2 435	15	2 838	30	5 676	17	
—	—	—	—	1	227	—	—	1	227	2	454	18	
15	11 590	26	12 855	177	142 117	132	167 135	309	309 252	623	627 214	19	
122	94 867	111	172 239	619	471 034	394	476 032	1 013	947 066	2 019	1 868 802	20	
—	—	1	1 132	81	41 480	2	1 957	83	43 437	169	37 151	21	
—	—	5	946	25	6 861	6	2 011	31	8 872	65	18 969	22	
—	—	—	—	—	—	1	547	1	547	2	1 094	23	
3	2 376	—	—	5	874	7	3 128	12	4 002	24	8 004	24	
—	—	—	—	1	152	—	—	1	152	2	304	25	
—	—	—	—	—	—	1	925	1	925	2	1 850	26	
—	—	—	—	12	2 392	1	743	13	3 135	27	6 486	27	
125	97 243	117	174 317	743	522 793	412	485 343	1 155	1 008 136	2 310	1 992 660	28	
—	—	3	10 687	3	4 590	4	14 413	7	19 003	13	37 817	29	

Taulu 1. (Jatk.)

		Saapunut aluksia— Navires											
		Suoraan ulkomailta—Direkt från utlandet Directement de l'étranger								Ulkomailta toisen Från utlandet via De l'étranger			
		Suomalaisia aluksia Finska fartyg Navires finlandais				Ulkomailta aluksia Utländska fartyg Navires étrangers				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Navires finlandais			
		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	
		Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnéaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnéaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnéaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnéaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnéaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnéaux nets
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
<b>Tullikamaripiiri Tullikamardistrikt District de douane</b>													
30	Uusikaupunki — Nystad	—	—	5	266	—	—	11	3 361	—	—	6	3 160
31	Mariehamn — Maarianhamina	159	94 301	52	1 307	105	65 719	—	—	3	997	13	5 448
32	Degerby	4	180	46	1 771	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Rauma — Raumo	65	54 050	13	7 721	14	15 157	31	20 539	12	8 979	35	31 043
34	Luvia	—	—	—	—	—	—	1	547	—	—	—	—
35	Yhteensä — Summa — Total	65	54 050	13	7 721	14	15 157	32	21 086	12	8 979	35	31 043
36	Pori — Björneborg (Mäntyluoto — Reposaari — Räfsö)	126	106 919	41	12 251	41	34 855	204	112 081	34	20 640	83	69 078
37	Merikarvia (Brändö)	—	—	—	—	—	—	33	5 368	—	—	1	177
38	Yhteensä — Summa — Total	126	106 919	41	12 251	41	34 855	287	117 449	34	20 640	84	69 255
39	Kristinestad — Kristiinankaupunki	1	103	25	3 501	—	—	40	9 024	—	—	11	8 773
40	Nyhamn	—	—	2	412	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Boberg	—	—	2	226	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Klobbskär	—	—	1	118	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Yhteensä — Summa — Total	1	103	30	4 257	—	—	40	9 024	—	—	11	8 773
44	Kaskö — Kaskinen	5	1 256	34	3 311	—	—	48	10 717	1	1 149	24	20 267
45	Vaasa — Vasa	103	39 542	52	7 792	20	11 686	57	23 450	9	8 116	16	10 776
46	Jakobstad — Pietarsaari	9	4 028	18	1 773	8	8 966	35	23 478	—	—	22	20 049
47	Nykarleby — Uusikaarlepyy	—	—	—	—	1	768	1	1 381	—	—	—	—
48	Yhteensä — Summa — Total	9	4 028	18	1 773	9	9 734	36	24 859	—	—	22	20 049
49	Kokkola (Ykspihlaja) — Gamla Karleby (Yxpila)	20	15 014	18	3 148	12	7 383	128	64 688	1	158	15	11 581
50	Möllersvik — Möllerinlahti	—	—	—	—	—	—	17	7 760	—	—	1	1 032
51	Himanka	—	—	—	—	—	—	15	13 260	—	—	1	1 032
52	Yhteensä — Summa — Total	20	15 014	18	3 148	12	7 383	160	85 708	1	158	17	13 645
53	Raähe — Brahestad	2	513	11	2 814	—	—	72	38 172	—	—	13	8 721
54	Siniluoto	—	—	—	—	—	—	6	5 052	—	—	—	—
55	Rahja	—	—	—	—	1	99	14	5 349	—	—	2	1 481
56	Yhteensä — Summa — Total	2	513	11	2 814	1	99	92	48 573	—	—	15	10 202

Ankomna fartyg <i>entrés</i>										
Suomen sataman kautta annan finsk hamn <i>par d'autres ports finlandais</i>				Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna <i>Navires entrés, total</i>		
Ulkomaista aluksia Utländska fartyg <i>Navires étrangers</i>				Suomalaisia aluksia Finska fartyg <i>Navires finlandais</i>		Ulkomaista aluksia Utländska fartyg <i>Navires étrangers</i>				
Lastissa Lastförande <i>Chargés</i>		Painolastissa I ballast <i>Sur lest</i>								
Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
—	—	—	—	11	3 426	11	3 361	22	6 787	30
—	—	6	3 596	227	102 053	111	69 315	338	171 368	31
—	—	—	—	50	1 901	—	—	50	1 901	32
—	—	41	48 789	125	101 793	86	84 485	211	186 278	33
—	—	1	925	—	—	2	1 472	2	1 472	34
—	—	42	49 714	125	101 793	88	85 957	213	187 750	35
5	2 891	82	58 578	284	208 888	332	208 405	616	417 293	36
—	—	1	594	1	177	34	5 962	35	6 139	37
5	2 891	83	59 172	285	209 065	366	214 367	651	423 432	38
—	—	2	1 694	37	12 377	42	10 718	79	23 095	39
—	—	—	—	2	412	—	—	2	412	40
—	—	—	—	2	226	—	—	2	226	41
—	—	—	—	1	118	—	—	1	118	42
—	—	2	1 694	42	13 133	42	10 718	84	23 851	43
1	823	5	5 841	64	25 983	54	17 381	118	43 364	44
3	4 034	15	13 575	180	66 226	95	52 745	275	118 971	45
1	1 106	17	15 742	49	25 850	61	49 292	110	75 142	46
—	—	—	—	—	—	2	2 149	2	2 149	47
1	1 106	17	15 742	49	25 850	63	51 441	112	77 291	48
—	—	7	7 189	54	29 901	147	79 260	201	109 161	49
—	—	4	4 139	1	1 032	21	11 899	22	12 931	50
—	—	1	1 070	1	1 032	16	14 330	17	15 362	51
—	—	12	12 398	56	31 965	184	105 489	240	137 454	52
—	—	2	2 302	26	12 048	74	40 474	100	52 522	53
—	—	1	2 499	—	—	7	7 551	7	7 551	54
—	—	9	8 142	2	1 481	24	13 590	26	15 071	55
—	—	12	12 943	28	13 529	105	61 615	133	75 144	56

Taulu I. (Jatk.)

		Lähteneitä aluksia — Navires											
		Suoraan ulkomaille — Direkt till utlandet Directement à l'étranger								Ulkomaille toisen Till utlandet via A l'étranger			
		Suomalaisia aluksia Finska fartyg Navires finlandais				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Navires finlandais			
		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	
		Luku Antal Nombre	Nettonni Netton Tonnes nets	Luku Antal Nombre	Nettonni Netton Tonnes nets	Luku Antal Nombre	Nettonni Netton Tonnes nets	Luku Antal Nombre	Nettonni Netton Tonnes nets	Luku Antal Nombre	Nettonni Netton Tonnes nets	Luku Antal Nombre	Nettonni Netton Tonnes nets
<b>Tullikamaripiiri Tullkammardistrikt District de douane</b>													
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	
30	Uusikaupunki — Nystad	8	2 155	—	—	9	1 347	—	—	3	1 265	—	—
31	Mariehamn — Maarian- hamina .....	195	92 683	4	192	104	65 949	3	618	2	600	12	7 392
32	Degerby .....	17	140	2	172	—	—	—	—	—	—	1	48
33	Rauma — Raumo .....	47	36 014	36	30 489	60	56 480	12	14 642	13	13 391	23	15 492
34	Luvia .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	<b>Yhteensä — Summa — Total .....</b>	<b>47</b>	<b>36 014</b>	<b>36</b>	<b>30 489</b>	<b>60</b>	<b>56 480</b>	<b>12</b>	<b>14 642</b>	<b>13</b>	<b>13 391</b>	<b>23</b>	<b>15 492</b>
36	<b>Pori — Björneborg (Mäntyluoto — Repo- saari — Räfsö) .....</b>	<b>177</b>	<b>94 396</b>	<b>62</b>	<b>60 868</b>	<b>277</b>	<b>150 132</b>	<b>21</b>	<b>19 273</b>	<b>20</b>	<b>27 825</b>	<b>27</b>	<b>19 501</b>
37	Merikarvia (Brändö) ..	3	322	—	—	32	4 577	—	—	—	—	—	—
38	<b>Yhteensä — Summa — Total .....</b>	<b>180</b>	<b>94 718</b>	<b>62</b>	<b>60 868</b>	<b>309</b>	<b>154 709</b>	<b>21</b>	<b>19 273</b>	<b>20</b>	<b>27 825</b>	<b>27</b>	<b>19 501</b>
39	<b>Kristinestad — Kristi- nankaupunki .....</b>	<b>34</b>	<b>9 283</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>39</b>	<b>9 132</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>3</b>	<b>3 089</b>	<b>1</b>	<b>103</b>
40	Nyhamn .....	2	412	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Boberg .....	2	226	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Klobbskär .....	1	118	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	<b>Yhteensä — Summa — Total .....</b>	<b>39</b>	<b>10 039</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>39</b>	<b>9 132</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>3</b>	<b>3 089</b>	<b>1</b>	<b>103</b>
44	<b>Kaskö — Kaskinen .....</b>	<b>56</b>	<b>21 823</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>49</b>	<b>14 155</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>2</b>	<b>1 635</b>	<b>7</b>	<b>3 465</b>
45	<b>Väasa — Vasa .....</b>	<b>123</b>	<b>25 186</b>	<b>27</b>	<b>18 828</b>	<b>69</b>	<b>33 766</b>	<b>9</b>	<b>5 301</b>	<b>8</b>	<b>5 715</b>	<b>28</b>	<b>19 649</b>
46	<b>Jakobstad — Pietarsaari</b>	36	14 534	5	2 828	47	36 139	4	4 741	7	7 649	3	1 028
47	Nykarleby — Unsikaar- lepyy .....	—	—	—	—	1	768	—	—	—	—	—	—
48	<b>Yhteensä — Summa — Total .....</b>	<b>36</b>	<b>14 534</b>	<b>5</b>	<b>2 828</b>	<b>48</b>	<b>36 907</b>	<b>4</b>	<b>4 741</b>	<b>7</b>	<b>7 649</b>	<b>3</b>	<b>1 028</b>
49	<b>Kokkola (Ykspihlaja) — GamlaKarleby (Yxpila)</b>	34	13 959	6	6 928	129	61 417	3	1 329	1	956	14	8 117
50	Möllersvik — Möllerin- lahti .....	1	1 032	—	—	18	7 954	—	—	—	—	—	—
51	Himanka .....	1	1 032	—	—	10	8 266	—	—	—	—	—	—
52	<b>Yhteensä — Summa — Total .....</b>	<b>36</b>	<b>16 023</b>	<b>6</b>	<b>6 928</b>	<b>157</b>	<b>77 637</b>	<b>3</b>	<b>1 329</b>	<b>1</b>	<b>956</b>	<b>14</b>	<b>8 117</b>
53	<b>Raas — Brahestad .....</b>	<b>22</b>	<b>8 799</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>67</b>	<b>30 435</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>3</b>	<b>3 032</b>	<b>1</b>	<b>217</b>
54	Siniluoto .....	—	—	—	—	7	7 551	—	—	—	—	—	—
55	Rahja .....	—	—	—	—	21	11 379	—	—	2	1 481	—	—
56	<b>Yhteensä — Summa — Total .....</b>	<b>22</b>	<b>8 799</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>95</b>	<b>49 365</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>5</b>	<b>4 513</b>	<b>1</b>	<b>217</b>

Tab. 1. (Forts.)

Avgångna fartyg sortis												
Suomen sataman kautta annan finsk hamn par d'autres ports finlandais				Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Navires sortis, total		Saapuneita ja lähte- neitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Navires entrés et sortis total		
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Navires finlandais		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers						
Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest										
Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesuz nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesuz nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesuz nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesuz nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesuz nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesuz nets	
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	
2	2 014	—	—	11	3 420	11	3 361	22	6 781	44	13 568	30
—	—	3	2 061	213	100 867	110	68 628	323	169 495	661	340 863	31
—	—	—	—	20	360	—	—	20	360	70	2 261	32
15	18 507	1	103	119	95 386	88	89 732	207	185 118	418	371 396	33
2	1 472	—	—	—	—	2	1 472	2	1 472	4	2 944	34
17	19 979	1	103	119	95 386	90	91 204	209	186 590	422	374 340	35
21	28 837	14	11 074	286	202 590	333	209 316	619	411 906	1 235	829 199	36
2	1 385	—	—	3	322	34	5 962	37	6 284	72	12 423	37
23	30 222	14	11 074	289	202 912	367	215 278	656	418 190	1 307	841 622	38
3	1 586	—	—	38	12 475	42	10 718	80	23 193	159	46 288	39
—	—	—	—	2	412	—	—	2	412	4	824	40
—	—	—	—	2	226	—	—	2	226	4	452	41
—	—	—	—	1	118	—	—	1	118	2	236	42
3	1 586	—	—	43	13 231	42	10 718	85	23 949	169	47 800	43
6	4 573	—	—	65	26 923	55	18 728	120	45 651	238	89 015	44
6	7 038	11	6 640	186	69 328	95	52 745	281	122 073	556	241 044	45
8	6 464	2	1 948	51	26 039	61	49 292	112	75 331	222	150 473	46
1	1 381	—	—	—	—	2	2 149	2	2 149	4	4 298	47
9	7 845	2	1 948	51	26 039	63	51 441	114	77 480	226	154 771	48
7	9 943	8	6 571	55	29 960	147	79 260	202	109 220	403	218 381	49
3	3 945	—	—	1	1 032	21	11 899	22	12 931	44	25 862	50
6	6 064	—	—	1	1 032	16	14 330	17	15 362	34	30 724	51
16	19 952	8	6 571	57	32 024	184	105 439	241	137 513	481	274 967	52
8	11 873	—	—	26	12 048	75	42 308	101	54 356	201	106 878	53
—	—	—	—	—	—	7	7 551	7	7 551	14	15 102	54
3	2 211	—	—	2	1 481	24	13 590	26	15 071	52	30 142	55
11	14 084	—	—	28	13 529	106	63 449	134	76 978	267	152 122	56

Taulu 1. (Jatk.)

1		Saapunut aluksia — Navires											
		Suoman ulkomailta — Direkt från utlandet Directement de l'étranger								Ulkomailta toisen Från utlandet via De l'étranger			
		Suomalaisia aluksia Finska fartyg Navires finlandais				Ulkomaalaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Navires finlandais			
		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	
		Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesuz nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesuz nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesuz nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesuz nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesuz nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesuz nets
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
57	Oulu — Uleåborg (Toppila) .....	33	24 284	2	1 629	16	15 280	132	77 449	3	3 495	36	32 468
58	Pateniemi .....	—	—	1	353	1	167	36	14 318	—	—	9	5 523
59	Haukipudas (Martin- niemi) .....	—	—	2	2 248	—	—	47	24 730	—	—	14	14 230
60	Halonen .....	—	—	—	—	—	—	8	5 359	—	—	3	2 383
61	Iin Röyttä — Ii Röyttä	—	—	—	—	—	—	5	6 582	—	—	—	—
62	<b>Yhteensä — Summa — Total</b> .....	<b>33</b>	<b>24 284</b>	<b>5</b>	<b>4 230</b>	<b>17</b>	<b>15 447</b>	<b>228</b>	<b>128 488</b>	<b>3</b>	<b>3 495</b>	<b>62</b>	<b>54 604</b>
63	Kemi .....	3	1 316	28	3 962	8	7 525	102	67 856	2	1 813	37	35 985
64	Simo .....	—	—	—	—	—	—	5	5 661	—	—	—	—
65	<b>Yhteensä — Summa — Total</b> .....	<b>3</b>	<b>1 316</b>	<b>28</b>	<b>3 962</b>	<b>8</b>	<b>7 525</b>	<b>107</b>	<b>73 517</b>	<b>2</b>	<b>1 813</b>	<b>37</b>	<b>35 985</b>
66	Tornio — Torneå (Röyttä) .....	—	—	—	—	—	—	6	2 667	—	—	1	1 147
67	Marjaluoto .....	—	—	5	90	—	—	18	162	—	—	—	—
68	Leppikari .....	—	—	—	—	—	—	17	154	—	—	—	—
69	Muut Tornion piirin sa- tammat — Övriga ham- nar inom Torneå dist- rikt .....	—	—	1	13	—	—	1	13	—	—	—	—
70	<b>Yhteensä — Summa — Total</b> .....	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>6</b>	<b>103</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>42</b>	<b>2 996</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>1</b>	<b>1 147</b>
71	<b>Kalkkiaan — I allt — Grand total</b> .....	<b>2 079</b>	<b>1 618 282</b>	<b>465</b>	<b>82 585</b>	<b>1 112</b>	<b>1 231 291</b>	<b>1 588</b>	<b>1 085 358</b>	<b>350</b>	<b>288 682</b>	<b>781</b>	<b>635 658</b>

Tab. 1. (Forts.)

Ankomna fartyg entrés				Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Navires entrés. total		
Suomen sataman kautta annan finsk hamn par d'autres ports finlandais				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Navires finlandais		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangères				
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangères		Painolastissa I barlast Sur last								
Lastissa Lastförörande Chargés										
Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
3	2 020	18	20 224	74	61 876	169	114 973	243	176 849	57
—	—	10	11 917	10	5 876	47	26 402	57	32 278	58
—	—	7	3 812	16	16 478	54	28 542	70	45 020	59
—	—	2	182	3	2 383	10	5 541	13	7 924	60
—	—	—	—	—	—	5	6 582	5	6 582	61
3	2 020	37	36 135	103	86 613	285	182 040	388	268 653	62
1	995	25	25 813	70	43 076	136	102 189	206	145 265	63
—	—	—	—	—	—	5	5 661	5	5 661	64
1	995	25	25 813	70	43 076	141	107 850	211	150 926	65
—	—	—	—	1	1 147	6	2 667	7	3 814	66
—	—	—	—	5	90	18	162	23	252	67
—	—	—	—	—	—	17	154	17	154	68
—	—	—	—	1	13	1	13	2	26	69
—	—	—	—	7	1 250	42	2 996	49	4 246	70
250	330 195	602	528 888	3 675	2 625 207	3 552	3 175 732	7 227	5 800 939	71

Taulu 1. (Jatk.)

Tullikamaripiiri Tullkammardistrikt District de douane		Lähteneitä aluksia— Navires											
		Suoraan ulkomaille — Direkt till utlandet Directement à l'étranger								Ulkomaille toisen Till utlandet via A l'étranger			
		Suomalaisia aluksia Finska fartyg Navires finlandais				Ulkomaalaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangères				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Navires finlandais			
		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	
		Luku Antal Nombre	Nettotonni Nettoton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonni Nettoton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonni Nettoton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonni Nettoton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonni Nettoton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonni Nettoton Tonnesaux nets
24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35		
57	<i>Oulu — Uleåborg</i> (Toppila) .....	34	29 775	13	9 455	142	82 920	7	7 917	10	9 173	19	13 986
58	Pateniemi .....	7	3 237	—	—	40	18 161	—	—	4	3 021	—	—
59	Haukipudas (Martin- niemi) .....	15	10 817	—	—	49	24 845	—	—	4	5 981	—	—
60	Halonon .....	2	1 351	—	—	9	4 405	—	—	1	1 032	—	—
61	Iin Röyttä — Ii Röyttä	—	—	—	—	5	6 582	—	—	—	—	—	—
62	<b>Yhteensä — Summa —</b> <i>Total</i> .....	<b>58</b>	<b>45 180</b>	<b>13</b>	<b>9 455</b>	<b>245</b>	<b>136 913</b>	<b>7</b>	<b>7 917</b>	<b>19</b>	<b>19 207</b>	<b>19</b>	<b>13 986</b>
63	<i>Kemi</i> .....	55	24 969	—	—	125	89 250	2	4 344	11	16 544	4	1 563
64	<i>Simo</i> .....	—	—	—	—	5	5 661	—	—	—	—	—	—
65	<b>Yhteensä — Summa —</b> <i>Total</i> .....	<b>55</b>	<b>24 969</b>	—	—	<b>130</b>	<b>94 911</b>	<b>2</b>	<b>4 344</b>	<b>11</b>	<b>16 544</b>	<b>4</b>	<b>1 563</b>
66	<i>Tornio — Torneå</i> (Röyttä) .....	—	—	—	—	4	141	—	—	1	1 147	—	—
67	Marjaluoto .....	6	115	—	—	18	162	—	—	—	—	—	—
68	Leppikari .....	—	—	—	—	17	154	—	—	—	—	—	—
69	Muut Tornion piirin sa- tammat — Övriga ham- nar inom Torneå dis- trikt .....	1	13	—	—	1	13	—	—	—	—	—	—
70	<b>Yhteensä — Summa —</b> <i>Total</i> .....	<b>7</b>	<b>128</b>	—	—	<b>40</b>	<b>470</b>	—	—	<b>1</b>	<b>1 147</b>	—	—
71	<b>Kalkkiaan — I allt —</b> <i>Grand total</i> .....	<b>1 838</b>	<b>1 048 671</b>	<b>719</b>	<b>647 975</b>	<b>2 387</b>	<b>1 813 856</b>	<b>332</b>	<b>561 895</b>	<b>512</b>	<b>445 277</b>	<b>619</b>	<b>481 288</b>

1) Yksinomaan hinaajia. — 2) Enbart bogserbåtar.



## Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Navires sortis

Suora merenkulku — Direkt sjöfart <i>Navigation directe</i>				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart <i>Navigation combinée</i>		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna <i>Navires sortis, total</i>		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna <i>Navires entrés et sortis, total</i>		
Lastissa Lastförande <i>Chargés</i>		Painolastissa I barlast <i>Sur lest</i>		Lastissa Lastförande <i>Chargés</i>		Lastissa Lastförande <i>Chargés</i>		Painolastissa I barlast <i>Sur lest</i>						
Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettotonni Netton <i>Tonnages nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettotonni Netton <i>Tonnages nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettotonni Netton <i>Tonnages nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettotonni Netton <i>Tonnages nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettotonni Netton <i>Tonnages nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettotonni Netton <i>Tonnages nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettotonni Netton <i>Tonnages nets</i>	
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 016	132
—	—	1	2 942	—	—	—	—	1	2 942	1	2 942	1	2 942	133
1	1 956	—	—	—	—	1	1 956	—	—	1	1 956	1	1 956	134
1	592	—	—	—	—	1	592	—	—	1	592	1	592	135
186	136 216	2	7 453	46	30 208	232	166 424	2	7 453	234	173 877	363	268 205	136
86	78 829	—	—	37	25 326	123	104 155	—	—	123	104 155	211	172 671	137
12	9 129	—	—	1	350	13	9 479	—	—	13	9 479	15	10 846	138
5	3 206	—	—	2	958	7	4 164	—	—	7	4 164	13	7 583	139
1	1 081	—	—	—	—	1	1 081	—	—	1	1 081	1	1 081	140
41	15 825	—	—	—	—	41	15 825	—	—	41	15 825	43	16 585	141
32	6 118	1	175	6	3 574	38	9 692	1	175	39	9 867	68	20 874	142
2	2 143	—	—	—	—	2	2 143	—	—	2	2 143	2	2 143	143
3	7 829	—	—	—	—	3	7 829	—	—	3	7 829	3	7 829	144
2	3 531	—	—	—	—	2	3 531	—	—	2	3 531	3	6 012	145
2	8 525	—	—	—	—	2	8 525	—	—	2	8 525	2	8 525	146
—	—	1	7 278	—	—	—	—	1	7 278	1	7 278	2	14 556	147
102	89 218	—	—	13	10 441	115	99 659	—	—	115	99 659	152	139 486	148
57	52 547	—	—	13	10 441	70	62 988	—	—	70	62 988	98	93 182	149
28	25 948	—	—	—	—	28	25 948	—	—	28	25 948	37	35 581	150
2	3 447	—	—	—	—	2	3 447	—	—	2	3 447	2	3 447	151
9	2 001	—	—	—	—	9	2 001	—	—	9	2 001	9	2 001	152
5	4 910	—	—	—	—	5	4 910	—	—	5	4 910	5	4 910	153
1	365	—	—	—	—	1	365	—	—	1	365	1	365	154
2	1 648	—	—	1	826	3	2 474	—	—	3	2 474	9	9 880	155
1	653	—	—	1	826	2	1 479	—	—	2	1 479	1	939	156
1	995	—	—	—	—	1	995	—	—	1	995	6	6 971	157
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	995	158
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	925	159
1	1 014	—	—	—	—	1	1 014	—	—	1	1 014	2	2 028	160
1	1 014	—	—	—	—	1	1 014	—	—	1	1 014	2	2 028	161
3	8 308	1	4 140	—	—	3	8 308	1	4 140	4	12 448	8	23 609	162
2	5 596	—	—	—	—	2	5 596	—	—	2	5 596	6	16 757	163
1	2 712	—	—	—	—	1	2 712	—	—	1	2 712	1	2 712	164
—	—	1	4 140	—	—	—	—	1	4 140	1	4 140	1	4 140	165
5	5 435	—	—	1	226	6	5 661	—	—	6	5 661	7	8 916	166
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 255	167
5	5 435	—	—	—	—	5	5 435	—	—	5	5 435	5	5 435	168
—	—	—	—	1	226	1	226	—	—	1	226	1	226	169



## Lähteneltä aluksia — Avgångna fartyg — Navires sortis

Suora merenkulku Direkt sjöfart Navigation directe				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Navigation combinée				Yhteensä — Summa — Total						Lähteneltä yhteensä Summa avgångna Navires sortis, total		Saapuneita ja lähteneltä yhteensä Summa ankomna och avgångna Navires entrés et sortis, total	
Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés				Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest							
Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27				
4	5 149	—	—	1	826	5	5 975	—	—	5	5 975	5	5 975	170			
1	999	—	—	—	—	1	999	—	—	1	999	1	999	171			
3	4 150	—	—	1	826	4	4 976	—	—	4	4 976	4	4 976	172			
9	8 268	1	2 769	4	4 405	13	12 678	1	2 769	14	15 442	16	17 185	173			
1	724	—	—	—	—	1	724	—	—	1	724	1	724	174			
7	5 804	—	—	4	4 405	11	10 209	—	—	11	10 209	13	11 902	175			
1	1 740	—	—	—	—	1	1 740	—	—	1	1 740	1	1 740	176			
—	—	1	2 769	—	—	—	—	1	2 769	1	2 769	1	2 769	177			
1	809	—	—	3	3 855	4	4 664	—	—	4	4 664	6	10 953	178			
1	809	—	—	3	3 855	4	4 664	—	—	4	4 664	4	4 664	179			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6 289	180			
8	13 488	—	—	12	19 240	20	32 728	—	—	20	32 728	30	48 939	181			
—	—	—	—	3	3 950	3	3 950	—	—	3	3 950	4	4 912	182			
6	10 082	—	—	9	15 290	15	25 372	—	—	15	25 372	24	40 621	183			
1	1 482	—	—	—	—	1	1 482	—	—	1	1 482	1	1 482	184			
1	1 924	—	—	—	—	1	1 924	—	—	1	1 924	1	1 924	185			
—	—	—	—	4	5 821	4	5 821	—	—	4	5 821	7	11 952	186			
—	—	—	—	1	999	1	999	—	—	1	999	1	999	187			
—	—	—	—	3	4 822	3	4 822	—	—	3	4 822	6	10 953	188			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	11 897	189			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 212	190			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 726	191			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 959	192			
13	23 092	—	—	12	18 359	25	41 451	—	—	25	41 451	30	48 655	193			
—	—	—	—	2	1 961	2	1 961	—	—	2	1 961	2	1 961	194			
—	—	—	—	10	16 398	10	16 398	—	—	10	16 398	15	23 602	195			
7	11 981	—	—	—	—	7	11 981	—	—	7	11 981	7	11 981	196			
3	5 540	—	—	—	—	3	5 540	—	—	3	5 540	3	5 540	197			
3	5 571	—	—	—	—	3	5 571	—	—	3	5 571	3	5 571	198			
8	6 739	—	—	1	2 032	4	8 771	—	—	4	8 771	10	18 826	199			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 901	200			
1	1 852	—	—	1	2 032	2	3 884	—	—	2	3 884	6	12 038	201			
1	2 953	—	—	—	—	1	2 953	—	—	1	2 953	1	2 953	202			
1	1 934	—	—	—	—	1	1 934	—	—	1	1 934	1	1 934	203			
1	1 646	—	—	6	9 554	7	11 200	—	—	7	11 200	10	17 330	204			
1	1 646	—	—	6	9 554	7	11 200	—	—	7	11 200	10	17 330	205			
—	—	1	7 124	13	19 241	18	19 241	1	7 124	14	26 365	14	26 365	206			
—	—	—	—	3	3 890	3	3 890	—	—	3	3 890	3	3 890	207			
—	—	—	—	10	15 351	10	15 351	—	—	10	15 351	10	15 351	208			
—	—	1	7 124	—	—	—	—	1	7 124	1	7 124	1	7 124	209			
—	—	—	—	8	12 407	8	12 407	—	—	8	12 407	8	12 407	210			
—	—	—	—	2	2 928	2	2 928	—	—	2	2 928	2	2 928	211			
—	—	—	—	6	9 479	6	9 479	—	—	6	9 479	6	9 479	212			

Taulu 2. (Jatk.)

Saapunneita aluksia — Ankomna fartyg — Navires entrés													
Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller var till de avgått Nationalitet Pays de provenance ou de destination Pavillon	Suora merenkulku Direkt sjöfart Navigation directe				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Navigation combinée			Yhteensä — Summa — Total				Saapunneita yhteensä Summa ankomna Navires entrés, total	
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés			Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest			
	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesuz nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesuz nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesuz nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesuz nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesuz nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesuz nets	Luku Antal Nombre
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
213	<b>Egypti — Egypten</b>	—	—	—	—	7	10 084	7	10 084	—	—	7	10 084
214	suomalaisia — finska .....	—	—	—	—	2	1 901	2	1 901	—	—	2	1 901
215	ruotsalaisia — svenska ...	—	—	—	—	5	8 183	5	8 183	—	—	5	8 183
216	norjalaisia — norska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
217	brittiläisiä — brittiska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
218	kreikkalaisia — grekiska ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
219	syrialaisia — syriska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
220	panamalaisia — panamanska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
221	<b>Tunisia — Tunisien</b>	29	53 360	—	—	—	—	29	53 360	—	—	29	53 360
222	suomalaisia — finska .....	16	21 280	—	—	—	—	16	21 280	—	—	16	21 280
223	ruotsalaisia — svenska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
224	tanskalaisia — danska .....	1	1 132	—	—	—	—	1	1 132	—	—	1	1 132
225	norjalaisia — norska .....	2	3 982	—	—	—	—	2	3 982	—	—	2	3 982
226	kreikkalaisia — grekiska ..	5	16 059	—	—	—	—	5	16 059	—	—	5	16 059
227	turkkilaisia — turkiska ...	2	2 160	—	—	—	—	2	2 160	—	—	2	2 160
228	panamalaisia — panamanska .....	3	8 747	—	—	—	—	3	8 747	—	—	3	8 747
229	<b>Algeria — Algerien</b>	2	1 576	—	—	—	—	2	1 576	—	—	2	1 576
230	suomalaisia — finska .....	2	1 576	—	—	—	—	2	1 576	—	—	2	1 576
231	ruotsalaisia — svenska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
232	<b>Marokko — Marocko</b>	9	12 063	—	—	1	653	10	12 716	—	—	10	12 716
233	suomalaisia — finska .....	4	6 506	—	—	—	—	4	6 506	—	—	4	6 506
234	ruotsalaisia — svenska ...	1	809	—	—	1	653	2	1 462	—	—	2	1 462
235	tanskalaisia — danska .....	2	1 728	—	—	—	—	2	1 728	—	—	2	1 728
236	norjalaisia — norska .....	1	1 040	—	—	—	—	1	1 040	—	—	1	1 040
237	turkkilaisia — turkiska ...	1	1 980	—	—	—	—	1	1 980	—	—	1	1 980
238	<b>Etelä-Afrikka — Sydafrika</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
239	suomalaisia — finska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
240	ruotsalaisia — svenska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
241	tanskalaisia — danska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
242	norjalaisia — norska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
243	<b>Portugalin Itä-Afrikka (Mosambik) — Portugisiska Östafrika (Mosambique)</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
244	suomalaisia — finska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
245	ruotsalaisia — svenska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
246	tanskalaisia — danska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
247	norjalaisia — norska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
248	<b>Muu Itä-Afrikka — Övriga Östafrika</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
249	norjalaisia — norska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
250	<b>Persia — Persien</b>	7	31 838	—	—	—	—	7	31 838	—	—	7	31 838
251	suomalaisia — finska .....	5	20 792	—	—	—	—	5	20 792	—	—	5	20 792
252	norjalaisia — norska .....	1	3 959	—	—	—	—	1	3 959	—	—	1	3 959
253	brittiläisiä — brittiska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
254	amerikkalaisia — amerikanska .....	1	7 087	—	—	—	—	1	7 087	—	—	1	7 087
255	<b>Intia — Indien</b>	2	8 175	—	—	—	—	2	8 175	—	—	2	8 175
256	ruotsalaisia — svenska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
257	tanskalaisia — danska .....	2	8 175	—	—	—	—	2	8 175	—	—	2	8 175

Tab. 2. (Forts.)

## Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Navires sortis.

Suora merenkulku Direkt sjöfart Navigation directe				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Navigation combinée				Yhteensä — Summa — Total						Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Navires sortis, total		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Navires entrés et sortis, total	
Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Navires sortis, total							
Luku. Antal Nombre	Nettonni Netton Tonnesuz nets	Luku. Antal Nombre	Nettonni Netton Tonnesuz nets	Luku. Antal Nombre	Nettonni Netton Tonnesuz nets	Luku. Antal Nombre	Nettonni Netton Tonnesuz nets	Luku. Antal Nombre	Nettonni Netton Tonnesuz nets	Luku. Antal Nombre	Nettonni Netton Tonnesuz nets	Luku. Antal Nombre	Nettonni Netton Tonnesuz nets	Luku. Antal Nombre	Nettonni Netton Tonnesuz nets		
14	15	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27				
26	50 025	1	7 031	12	20 572	38	70 597	1	7 031	39	77 628	46	87 712	213			
4	6 099	—	—	1	1 264	5	7 363	—	—	5	7 363	7	9 264	214			
9	11 500	—	—	11	19 308	20	30 808	—	—	20	30 808	25	38 991	215			
2	3 810	—	—	—	—	2	3 810	—	—	2	3 810	2	3 810	216			
1	958	—	—	—	—	1	958	—	—	1	958	1	958	217			
6	18 249	—	—	—	—	6	18 249	—	—	6	18 249	6	18 249	218			
1	1 550	—	—	—	—	1	1 550	—	—	1	1 550	1	1 550	219			
3	7 859	1	7 031	—	—	3	7 859	1	7 031	4	14 890	4	14 890	220			
7	8 673	—	—	2	3 031	9	11 704	—	—	9	11 704	38	65 064	221			
2	422	—	—	—	—	2	422	—	—	2	422	18	21 702	222			
5	8 251	—	—	2	3 031	7	11 282	—	—	7	11 282	7	11 282	223			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 132	224			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 982	225			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	16 059	226			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 160	227			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	8 747	228			
5	4 214	—	—	—	—	5	4 214	—	—	5	4 214	7	5 790	229			
4	3 341	—	—	—	—	4	3 341	—	—	4	3 341	6	4 917	230			
1	873	—	—	—	—	1	873	—	—	1	873	1	873	231			
4	5 173	—	—	1	653	5	5 826	—	—	5	5 826	15	18 542	232			
4	5 173	—	—	1	653	5	5 826	—	—	5	5 826	4	6 506	233			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	7 288	234			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 728	235			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 040	236			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 980	237			
15	53 222	—	—	1	4 031	16	57 253	—	—	16	57 253	16	57 253	238			
3	11 393	—	—	—	—	3	11 393	—	—	3	11 393	3	11 393	239			
6	17 350	—	—	—	—	6	17 350	—	—	6	17 350	6	17 350	240			
1	5 312	—	—	—	—	1	5 312	—	—	1	5 312	1	5 312	241			
5	19 167	—	—	1	4 031	6	23 198	—	—	6	23 198	6	23 198	242			
1	5 167	—	—	6	28 168	7	28 335	—	—	7	28 335	7	28 335	243			
—	—	—	—	1	3 479	1	3 479	—	—	1	3 479	1	3 479	244			
1	5 167	—	—	2	5 951	3	11 118	—	—	3	11 118	3	11 118	245			
—	—	—	—	1	5 312	1	5 312	—	—	1	5 312	1	5 312	246			
—	—	—	—	2	8 426	2	8 426	—	—	2	8 426	2	8 426	247			
1	5 253	—	—	—	—	1	5 253	—	—	1	5 253	1	5 253	248			
1	5 253	—	—	—	—	1	5 253	—	—	1	5 253	1	5 253	249			
—	—	5	21 440	—	—	—	—	5	21 440	5	21 440	12	53 278	250			
—	—	4	16 562	—	—	—	—	4	16 562	4	16 562	9	37 954	251			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 959	252			
—	—	1	4 878	—	—	—	—	1	4 878	1	4 878	1	4 878	253			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7 087	254			
1	2 473	—	—	—	—	1	2 473	—	—	1	2 473	3	10 648	255			
1	2 473	—	—	—	—	1	2 473	—	—	1	2 473	1	2 473	256			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	8 175	257			



## Lähteneitä aluksia—Avgångna fartyg—Navires sortis

Suora merenkulku Direkt sjöfart Navigation directe				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Navigation combinée				Yhteensä—Summa—Total					Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Navires sortis, total			Saspuneita ja lähte- neitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Navires entrés et sortis, total		
Lastissa Lastförande Chargés			Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés			Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest			Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Navires sortis, total			Saspuneita ja lähte- neitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Navires entrés et sortis, total		
Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets		Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27					
2	8 175	—	—	—	—	2	8 175	—	—	2	8 175	4	16 350	258				
2	8 175	—	—	—	—	2	8 175	—	—	2	8 175	4	16 350	259				
—	—	—	—	1	4 725	1	4 725	—	—	1	4 725	1	4 725	260				
—	—	—	—	1	4 725	1	4 725	—	—	1	4 725	1	4 725	261				
—	—	—	—	2	8 175	2	8 175	—	—	2	8 175	2	8 175	262				
—	—	—	—	2	8 175	2	8 175	—	—	2	8 175	2	8 175	263				
—	—	—	—	1	2 473	1	2 473	—	—	1	2 473	1	2 473	264				
—	—	—	—	1	2 473	1	2 473	—	—	1	2 473	1	2 473	265				
3	4 690	—	—	—	—	3	4 690	—	—	3	4 690	13	28 016	266				
2	3 134	—	—	—	—	2	3 134	—	—	2	3 134	12	26 460	267				
1	1 556	—	—	—	—	1	1 556	—	—	1	1 556	1	1 556	268				
63	220 595	3	20 115	7	12 866	70	233 461	3	20 115	73	253 576	142	474 560	269				
13	31 355	—	—	3	5 907	16	37 262	—	—	16	37 262	29	65 321	270				
20	45 511	—	—	4	6 959	24	52 470	—	—	24	52 470	52	112 704	271				
—	—	1	6 119	—	—	—	—	1	6 119	1	6 119	1	6 119	272				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 916	273				
30	143 729	1	7 087	—	—	30	143 729	1	7 087	31	150 816	58	281 591	274				
—	—	1	6 909	—	—	—	—	1	6 909	1	6 909	1	6 909	275				
10	32 525	8	40 254	5	16 236	15	48 761	8	40 254	23	89 015	52	193 683	276				
7	21 176	1	4 312	—	—	10	31 134	1	4 312	11	35 446	2	5 592	277				
2	7 320	—	—	3	9 958	4	13 598	—	—	4	13 598	19	55 092	278				
—	—	1	5 515	2	6 278	—	—	—	—	1	5 515	8	26 349	279				
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 515	1	5 515	1	5 515	280				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 769	281				
1	4 029	6	30 427	—	—	1	4 029	6	30 427	7	34 456	21	103 366	282				
8	38 661	—	—	14	61 220	22	99 881	—	—	22	99 881	27	119 029	283				
5	19 316	—	—	11	43 516	16	62 832	—	—	16	62 832	20	78 320	284				
3	19 345	—	—	1	8 173	4	27 518	—	—	4	27 518	4	27 518	285				
—	—	—	—	1	4 283	1	4 283	—	—	1	4 283	2	7 943	286				
—	—	—	—	1	5 248	1	5 248	—	—	1	5 248	1	5 248	287				
1	2 747	1	5 495	8	22 313	9	25 060	1	5 495	10	30 555	13	38 625	288				
1	2 747	—	—	5	12 375	6	15 122	—	—	6	15 122	7	16 913	289				
—	—	—	—	3	9 938	3	9 938	—	—	3	9 938	5	16 217	290				
—	—	1	5 495	—	—	—	—	1	5 495	1	5 495	1	5 495	291				

Taulu 2. (Jatk.)

Saapuneita aluksia—Ankomna fartyg—Navires entrés													
Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Pays de provenance ou de destination Pavillon	Suora merenkulku Direkt sjöfart Navigation directe				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Navigation combinée		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Navires entrés, total		
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest				
	Luku Antal Nombre	Nettonni Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonni Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonni Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonni Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonni Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonni Netton Tonneaux nets	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
292	<b>Panama</b>												
293	ruotsalaisia — svenska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<b>Muu Keski-Amerikka — Övriga Mellanamerika</b>													
<i>a) Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten</i>													
294	ruotsalaisia — svenska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
295	ruotsalaisia — svenska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<i>b) Tyynen meren satamat — hamnar vid Stilla havet</i>													
296	ruotsalaiset — svenska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
297	ruotsalaiset — svenska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
298	<b>Kuuba — Cuba</b>	1	3 139	—	—	1	2 747	2	5 886	—	—	2	5 886
299	ruotsalaisia — svenska ...	—	—	—	—	1	2 747	1	2 747	—	—	1	2 747
300	norjalaisia — norska .....	1	3 139	—	—	—	—	1	3 139	—	—	1	3 139
301	<b>Muu Länsi-Intia Övriga Västindien</b>	19	104 124	—	—	—	—	19	104 124	—	—	19	104 124
302	suomalaisia — finska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
303	ruotsalaisia — svenska ...	1	5 737	—	—	—	—	1	5 737	—	—	1	5 737
304	norjalaisia — norska .....	9	44 681	—	—	—	—	9	44 681	—	—	9	44 681
305	brittiläisiä — brittiska ....	6	32 702	—	—	—	—	6	32 702	—	—	6	32 702
306	alankomaalaisia — neder- ländska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
307	amerikkalaisia — ameri- kanska .....	1	7 186	—	—	—	—	1	7 186	—	—	1	7 186
308	panamalaisia — pana- manska .....	2	13 818	—	—	—	—	2	13 818	—	—	2	13 818
309	<b>Venezuela</b>	4	23 077	—	—	—	—	4	23 077	—	—	4	23 077
310	suomalaisia — finska .....	1	4 058	—	—	—	—	1	4 058	—	—	1	4 058
311	ruotsalaisia — svenska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
312	norjalaisia — norska .....	1	4 874	—	—	—	—	1	4 874	—	—	1	4 874
313	amerikkalaisia — ameri- kanska .....	1	7 124	—	—	—	—	1	7 124	—	—	1	7 124
314	panamalaisia — pana- manska .....	1	7 021	—	—	—	—	1	7 021	—	—	1	7 021
315	<b>Brasilia — Brasilien</b>	6	16 933	—	—	5	14 416	11	31 349	—	—	11	31 349
316	suomalaisia — finska .....	4	11 148	—	—	5	14 416	9	25 564	—	—	9	25 564
317	ruotsalaisia — svenska ...	2	5 785	—	—	—	—	2	5 785	—	—	2	5 785
318	kreikkalaisia — grekiska ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
319	<b>Uruguay</b>	3	10 120	—	—	5	13 766	8	23 886	—	—	8	23 886
320	suomalaisia — finska .....	2	6 501	—	—	5	13 766	7	20 267	—	—	7	20 267
321	kreikkalaisia — grekiska ..	1	3 619	—	—	—	—	1	3 619	—	—	1	3 619
322	<b>Argentiina — Argentina</b>	17	57 339	—	—	12	40 361	29	97 700	—	—	29	97 700
323	suomalaisia — finska .....	5	13 837	—	—	10	29 464	15	43 301	—	—	15	43 301
324	ruotsalaisia — svenska ...	5	17 109	—	—	—	—	5	17 109	—	—	5	17 109
325	tanskalaisia — danska ....	3	6 283	—	—	—	—	3	6 283	—	—	3	6 283
326	kreikkalaisia — grekiska ..	1	5 468	—	—	1	3 619	2	9 087	—	—	2	9 087
327	amerikkalaisia — ameri- kanska .....	2	9 293	—	—	—	—	2	9 293	—	—	2	9 293
328	argentiinalaisia — argen- tinska .....	1	5 349	—	—	1	7 278	2	12 627	—	—	2	12 627
329	<b>Chile</b>	7	22 643	—	—	—	—	7	22 643	—	—	7	22 643
330	ruotsalaisia — svenska ...	7	22 643	—	—	—	—	7	22 643	—	—	7	22 643



Tab. 1. (Forts.)

Avgångna fartyg sortis											Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankonna och avgångna Navires entrés et sortis. total	
Suomen sataman kautta annan finsk barnn par d'autres ports finlandais				Yhteensä — Summa — Total				Lähteneltä yhteensä Summa avgångna Navires sortis. total				
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Navires finlandais		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers						
Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest										
Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesuz nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesuz nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesuz nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesuz nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesuz nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesuz nets	
38	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	
17	21 671	3	2 465	76	62 389	169	114 973	245	177 362	488	354 211	
7	8 241	—	—	11	6 258	47	26 402	58	32 660	115	64 938	
5	3 697	—	—	19	16 798	54	28 542	73	45 340	143	90 360	
1	1 136	—	—	3	2 383	10	5 541	13	7 924	26	15 848	
—	—	—	—	—	—	5	6 582	5	6 582	10	13 164	
30	34 745	3	2 465	109	87 828	285	182 040	394	269 868	782	538 521	
6	7 417	3	1 178	70	43 076	136	102 189	206	145 265	412	290 530	
—	—	—	—	—	—	5	5 661	5	5 661	10	11 322	
6	7 417	3	1 178	70	43 076	141	107 850	211	150 926	422	301 852	
2	2 526	—	—	1	1 147	6	2 667	7	3 814	14	7 628	
—	—	—	—	6	115	18	162	24	277	1)47	529	
—	—	—	—	—	—	17	154	17	154	1)34	308	
—	—	—	—	1	13	1	13	2	26	4	52	
2	2 526	—	—	8	1 275	42	2 996	50	4 271	99	8 517	
493	504 687	357	348 522	3 688	2 623 211	3 569	3 228 960	7 257	5 852 171	14 484	11 653 110	

Taulu 2. Merenkulku Suomen ja ulkomaiden välillä  
 Tab. 2. Sjöfarten mellan Finland och främmande länder  
 Tabl. 2. Navigation entre la Finlande et l'étranger avec

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Pays de provenance ou de destination Pavillon	Saapuneita aluksia—Ankomna fartyg—Navires entrés													
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Navigation directs				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Navigation combinés		Yhteensä — Summa — Total						Saapuneita yhteensä Summa ankomna Navires entrés, total	
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest					
	Luku Antal	Nombre	Nettonnia Nettoton Tonnesuz nets	Luku Antal	Nombre	Nettonnia Nettoton Tonnesuz nets	Luku Antal	Nombre	Nettonnia Nettoton Tonnesuz nets	Luku Antal	Nombre	Nettonnia Nettoton Tonnesuz nets	Luku Antal	Nombre
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<b>Ruotsi — Sverige</b>	<b>746</b>	<b>431 130</b>	<b>1 357</b>	<b>482 478</b>	—	—	<b>746</b>	<b>431 130</b>	<b>1 357</b>	<b>482 478</b>	<b>2 103</b>	<b>913 608</b>		
suomalaisia — finska .....	501	249 712	425	56 785	—	—	501	249 712	425	56 785	926	306 497		
ruotsalaisia — svenska ...	219	162 324	707	273 710	—	—	219	162 324	707	273 710	926	436 034		
tanskalaisia — danska ....	7	2 189	18	4 492	—	—	7	2 189	18	4 492	25	6 681		
norjalaisia — norska .....	3	2 108	32	45 530	—	—	3	2 108	32	45 530	35	47 638		
venäläisiä — ryska .....	11	13 238	—	—	—	—	11	13 238	—	—	11	13 238		
puolalaisia — polska .....	—	—	1	1 139	—	—	—	—	1	1 139	1	1 139		
saksalaisia — tyska .....	2	242	12	4 646	—	—	2	242	12	4 646	14	4 888		
brittiläisiä — brittiska ...	—	—	43	47 506	—	—	—	—	43	47 506	43	47 506		
irlantilaisia — irländska ..	—	—	2	4 098	—	—	—	—	2	4 098	2	4 098		
alankomaalaisia — neder- ländska .....	3	1 317	77	13 805	—	—	3	1 317	77	13 805	80	15 122		
belgialaisia — belgiska ....	—	—	1	1 361	—	—	—	—	1	1 361	1	1 361		
ranskalaisia — franska ....	—	—	5	4 910	—	—	—	—	5	4 910	5	4 910		
kreikkalaisia — grekiska ..	—	—	3	10 500	—	—	—	—	3	10 500	3	10 500		
turkkilaisia — turkiska ...	—	—	1	1 956	—	—	—	—	1	1 956	1	1 956		
amerikkalaisia — ameri- kanska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
costaricalaisia — costari- kiska .....	—	—	22	4 088	—	—	—	—	22	4 088	22	4 088		
panamalaisia — pana- manska .....	—	—	8	7 952	—	—	—	—	8	7 952	8	7 952		
<b>Tanska — Danmark</b>	<b>231</b>	<b>111 734</b>	<b>137</b>	<b>149 143</b>	<b>5</b>	<b>5 264</b>	<b>236</b>	<b>116 998</b>	<b>137</b>	<b>149 143</b>	<b>373</b>	<b>266 141</b>		
suomalaisia — finska .....	117	69 097	18	6 793	3	2 200	120	71 297	18	6 798	138	78 095		
ruotsalaisia — svenska ....	8	747	5	3 217	1	1 856	9	2 603	5	3 217	14	5 820		
tanskalaisia — danska ....	87	38 245	32	53 264	1	1 208	88	39 453	32	53 264	120	92 717		
norjalaisia — norska .....	2	468	14	19 173	—	—	2	468	14	19 173	16	19 641		
islantilaisia — isländska ...	1	1 213	—	—	—	—	1	1 213	—	—	1	1 213		
saksalaisia — tyska .....	1	116	18	3 638	—	—	1	116	18	3 638	19	3 754		
brittiläisiä — brittiska ....	1	373	34	38 020	—	—	1	373	34	38 020	35	38 393		
alankomaalaisia — neder- ländska .....	14	1 475	8	2 249	—	—	14	1 475	8	2 249	22	3 724		
belgialaisia — belgiska ....	—	—	1	782	—	—	—	—	1	782	1	782		
kreikkalaisia — grekiska ..	—	—	4	7 793	—	—	—	—	4	7 793	4	7 793		
kanadalaisia — kanaden- siska .....	—	—	1	5 248	—	—	—	—	1	5 248	1	5 248		
amerikkalaisia — ameri- kanska .....	—	—	2	8 961	—	—	—	—	2	8 961	2	8 961		
costaricalaisia — costari- kiska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
panamalaisia — pana- manska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
<b>Färösaaret—Färöarna</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
suomalaisia — finska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
<b>Norja — Norge</b>	<b>48</b>	<b>36 266</b>	<b>21</b>	<b>33 224</b>	<b>4</b>	<b>926</b>	<b>52</b>	<b>37 192</b>	<b>21</b>	<b>33 224</b>	<b>73</b>	<b>70 416</b>		
suomalaisia — finska .....	9	5 323	—	—	4	926	13	6 249	—	—	13	6 249		
ruotsalaisia — svenska ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
tanskalaisia — danska ....	—	—	3	2 663	—	—	—	—	3	2 663	3	2 663		
norjalaisia — norska .....	39	30 943	14	20 758	—	—	39	30 943	14	20 758	53	51 701		
brittiläisiä — brittiska ....	—	—	2	2 715	—	—	—	—	2	2 715	2	2 715		
turkkilaisia — turkiska ....	—	—	1	2 481	—	—	—	—	1	2 481	1	2 481		
amerikkalaisia — ameri- kanska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
panamalaisia — pana- manska .....	—	—	1	4 607	—	—	—	—	1	4 607	1	4 607		

vuonna 1948 aluksien kansallisuuden mukaan.  
 år 1948 med angivande av fartygens nationalitet.  
 indication de la nationalité des navires en 1948.

Lähteneitä aluksia—Avgångna fartyg—Navires sortis															
Suora merenkulku — Direkt sjöfart Navigation directe				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Navigation combinée				Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Navires sortis, total		Saapunut ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Navires entrés et sortis, total	
Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest							
Luku Antal Nombre	Nettotonni Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonni Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonni Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonni Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonni Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonni Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonni Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonni Nettoton Tonneaux nets
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		
1 521	438 430	337	339 479	—	—	1 521	438 430	337	339 479	1 858	777 909	3 961	1 691 517	1	
874	235 249	168	145 596	—	—	874	235 249	168	145 596	1 042	380 845	1 968	687 342	2	
608	175 492	44	71 208	—	—	608	175 492	44	71 208	652	246 700	1 578	682 734	3	
3	2 575	30	31 508	—	—	3	2 575	30	31 508	33	34 083	58	40 764	4	
2	4 146	14	24 664	—	—	2	4 146	14	24 664	16	28 810	51	76 448	5	
14	17 318	—	—	—	—	14	17 318	—	—	14	17 318	25	30 556	6	
—	—	5	6 268	—	—	—	—	5	6 268	5	6 268	6	7 407	7	
2	493	27	13 398	—	—	2	493	27	13 398	29	13 398	43	18 779	8	
—	—	1	1 741	—	—	—	—	1	1 741	1	1 741	44	49 247	9	
—	—	1	298	—	—	—	—	1	298	1	298	3	4 396	10	
1	270	38	8 200	—	—	1	270	38	8 200	39	8 470	119	23 592	11	
—	—	1	782	—	—	—	—	1	782	1	782	2	2 143	12	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	4 910	13	
—	—	2	7 004	—	—	—	—	2	7 004	2	7 004	5	17 504	14	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 956	15	
—	—	6	28 812	—	—	—	—	6	28 812	6	28 812	6	28 812	16	
17	2 887	—	—	—	—	17	2 887	—	—	17	2 887	39	6 975	17	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	7 952	18	
704	227 562	28	38 502	1	218	705	227 780	28	38 502	733	266 282	1 106	532 423	19	
228	108 466	5	3 453	1	218	229	108 684	5	3 453	234	112 137	372	190 232	20	
172	19 390	2	6 070	—	—	172	19 390	2	6 070	174	25 460	188	31 280	21	
132	61 456	14	12 070	—	—	132	61 456	14	12 070	146	73 526	266	166 243	22	
4	1 214	2	1 049	—	—	4	1 214	2	1 049	6	2 263	22	21 904	23	
148	29 508	—	—	—	—	148	29 508	—	—	148	29 508	167	33 262	24	
—	—	1	373	—	—	—	—	1	373	1	373	86	38 766	25	
13	1 168	1	215	—	—	13	1 168	1	215	14	1 383	86	5 107	27	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	782	28	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	7 793	29	
1	5 248	—	—	—	—	1	5 248	—	—	1	5 248	2	10 496	30	
—	—	3	15 272	—	—	—	—	3	15 272	3	15 272	5	24 233	31	
4	836	—	—	—	—	4	836	—	—	4	836	4	836	32	
2	276	—	—	—	—	2	276	—	—	2	276	2	276	33	
1	357	—	—	—	—	1	357	—	—	1	357	1	357	34	
1	357	—	—	—	—	1	357	—	—	1	357	1	357	35	
46	33 491	12	43 107	1	495	47	33 986	12	43 107	59	77 093	132	147 509	36	
6	2 745	2	540	—	—	6	2 745	2	540	8	3 285	21	9 584	37	
2	1 362	1	1 989	1	495	3	1 857	1	1 989	4	3 846	4	3 846	38	
38	29 384	5	20 153	—	—	38	29 384	5	20 153	43	49 537	96	101 238	40	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 715	41	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 481	42	
—	—	4	20 425	—	—	—	—	4	20 425	4	20 425	4	20 425	43	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 607	44	



Tab. 2. (Forts.)

## Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Navires sortis

Suora mereenkulku Direkt sjöfart Navigation directe				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Navigation combinée				Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Navires sortis, total		Saapunetta ja lähteneitä yhteensä Summa ankonna och avgångna Navires entrés et sortis, total	
Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Navires sortis, total		Saapunetta ja lähteneitä yhteensä Summa ankonna och avgångna Navires entrés et sortis, total			
Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets		
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		
16	12 350	2	2 110	2	4 968	18	17 518	2	2 110	20	19 428	27	25 812	45	
5	1 342	2	2 110	2	4 968	7	6 310	2	2 110	9	8 420	10	8 808	46	
5	4 413	—	—	—	—	5	4 413	—	—	5	4 413	8	6 776	47	
5	6 063	—	—	—	—	5	6 063	—	—	5	6 063	8	9 701	48	
1	532	—	—	—	—	1	532	—	—	1	532	1	532	49	
37	34 713	7	10 435	—	—	37	34 713	7	10 435	44	45 148	78	82 646	50	
5	3 796	3	3 373	—	—	5	3 796	3	3 373	8	7 174	11	9 134	51	
—	—	3	2 196	—	—	—	—	3	2 196	3	2 196	3	2 196	52	
32	30 917	—	—	—	—	32	30 917	—	—	32	30 917	62	61 594	53	
—	—	1	4 861	—	—	—	—	1	4 861	1	4 861	2	9 722	54	
3	4 518	4	4 008	—	—	3	4 518	4	4 008	7	8 526	13	13 820	55	
—	—	2	1 225	—	—	—	—	2	1 225	2	1 225	4	2 579	56	
3	4 518	2	2 783	—	—	3	4 518	2	2 783	5	7 301	8	11 142	57	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	146	59	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	146	60	
124	73 904	553	520 092	1	1 196	125	75 100	553	520 092	678	595 192	1 526	1 303 664	61	
121	71 295	484	437 279	1	1 196	122	72 491	484	437 279	606	509 770	1 397	1 163 879	62	
—	—	10	8 166	—	—	—	—	10	8 166	10	8 166	16	15 139	63	
—	—	30	29 223	—	—	—	—	30	29 223	30	29 223	60	49 996	64	
—	—	6	5 177	—	—	—	—	6	5 177	6	5 177	13	13 885	65	
—	—	3	5 438	—	—	—	—	3	5 438	3	5 438	8	13 648	66	
3	2 609	6	6 831	—	—	3	2 609	6	6 831	9	9 440	14	14 456	67	
—	—	9	11 738	—	—	—	—	9	11 738	9	11 738	13	16 421	68	
—	—	1	2 607	—	—	—	—	1	2 607	1	2 607	1	2 607	69	
—	—	1	3 347	—	—	—	—	1	3 347	1	3 347	1	3 347	70	
—	—	1	5 457	—	—	—	—	1	5 457	1	5 457	1	5 457	71	
—	—	2	4 829	—	—	—	—	2	4 829	2	4 829	2	4 829	72	
3	1 754	45	20 853	—	—	3	1 754	45	20 853	48	22 607	196	99 268	73	
3	1 754	34	14 073	—	—	3	1 754	34	14 073	37	15 827	132	53 791	74	
—	—	3	2 128	—	—	—	—	3	2 128	3	2 128	8	5 509	75	
—	—	6	2 759	—	—	—	—	6	2 759	6	2 759	47	33 722	76	
—	—	1	551	—	—	—	—	1	551	1	551	7	4 493	77	
—	—	1	1 342	—	—	—	—	1	1 342	1	1 342	1	1 342	78	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	411	79	
4	866	5	3 599	—	—	4	866	5	3 599	9	4 465	93	30 991	80	
2	514	2	1 428	—	—	2	514	2	1 428	4	1 942	13	7 809	81	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 962	82	
1	255	—	—	—	—	1	255	—	—	1	255	1	255	83	
1	97	2	1 289	—	—	1	97	2	1 289	3	1 386	76	20 083	84	
—	—	1	882	—	—	—	—	1	882	1	882	1	882	85	

Taulu 2. (Jatk.)

Saapunut aluksia — Ankomna fartyg — <i>Navires entrés</i>												
Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet <i>Pays de provenance ou de destination Pavillon</i>	Suora merenkulku Direkt sjöfart <i>Navigation directe</i>				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart <i>Navigation combinée</i>		Yhteensä — Summa — <i>Total</i>				Saapunut yhteensä Summa ankomna <i>Navires entrés, total</i>	
	Lastissa Lastförande <i>Chargés</i>		Painolastissa I barlast <i>Sur lest</i>		Lastissa Lastförande <i>Chargés</i>		Lastissa Lastförande <i>Chargés</i>		Painolastissa I barlast <i>Sur lest</i>		Inku Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonnageuz nets</i>
	Inku Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonnageuz nets</i>	Inku Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonnageuz nets</i>	Inku Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonnageuz nets</i>	Inku Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonnageuz nets</i>	Inku Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonnageuz nets</i>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
86 b) Pohjanmeren satamat — hamnar vid Nordsjön	68	59 313	75	24 362	4	2 949	72	62 262	75	24 362	147	86 624
87 suomalaisia — finska	56	52 132	8	3 767	4	2 949	60	55 081	3	3 767	63	58 848
88 ruotsalaisia — svenska	1	933	1	1 008	—	—	1	933	1	1 008	2	1 941
89 tanskalaisia — danska	—	—	1	568	—	—	—	—	1	568	1	568
90 norjalaisia — norska	—	—	2	4 194	—	—	—	—	2	4 194	2	4 194
91 puolalaisia — polska	1	1 339	—	—	—	—	1	1 339	—	—	1	1 339
92 saksalaisia — tyska	9	3 777	66	13 405	—	—	9	3 777	66	13 405	75	17 182
93 brittiläisiä — brittiska	1	1 132	1	1 170	—	—	1	1 132	1	1 170	2	2 302
94 alankomaalaisia — neder- ländska	—	—	1	250	—	—	—	—	1	250	1	250
95 argentiinalaisia — argen- tinska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
96 Iso-Britannia ja Pohjois- Irlanti — Storbritannien med Norra Irland	534	457 274	302	357 931	63	49 734	597	507 008	302	357 931	899	864 939
97 suomalaisia — finska	271	250 059	7	6 776	25	26 325	296	276 384	7	6 776	303	283 160
98 ruotsalaisia — svenska	32	22 989	40	46 940	—	—	32	22 989	40	46 940	72	69 929
99 tanskalaisia — danska	52	54 929	24	24 993	—	—	52	54 929	24	24 993	76	79 922
100 norjalaisia — norska	16	11 698	86	100 201	1	479	17	12 177	86	100 201	103	112 378
101 venäläisiä — ryska	2	2 474	—	—	11	13 238	13	15 712	—	—	13	15 712
102 puolalaisia — polska	6	6 802	—	—	—	—	6	6 802	—	—	6	6 802
103 saksalaisia — tyska	38	14 868	1	93	—	—	38	14 868	1	93	39	14 961
104 brittiläisiä — brittiska	69	81 214	135	162 514	—	—	69	81 214	135	162 514	204	243 728
105 irlantilaisia — irländska	1	298	2	1 801	—	—	1	298	2	1 801	3	2 099
106 alankomaalaisia — neder- ländska	46	11 161	1	72	26	9 692	72	20 853	1	72	73	20 925
107 belgialaisia — belgiska	1	782	—	—	—	—	1	782	—	—	1	782
108 kreikkalaisia — grekiska	—	—	4	10 310	—	—	—	—	4	10 310	4	10 310
109 libanonilaisia — libanesiska	—	—	1	1 550	—	—	—	—	1	1 550	1	1 550
110 kanadalaisia — kanaden- siska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
111 amerikkalaisia — ameri- kanska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
112 panamalaisia — pana- manska	—	—	1	2 681	—	—	—	—	1	2 681	1	2 681
113 Irlanti — Irland	8	4 241	2	2 042	1	1 356	9	5 597	2	2 042	11	7 639
114 suomalaisia — finska	1	572	—	—	—	—	1	572	—	—	1	572
115 ruotsalaisia — svenska	1	855	—	—	—	—	1	855	—	—	1	855
116 tanskalaisia — danska	3	1 217	—	—	—	—	3	1 217	—	—	3	1 217
117 norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
118 brittiläisiä — brittiska	—	—	—	—	1	1 356	1	1 356	—	—	1	1 356
119 irlantilaisia — irländska	1	1 021	2	2 042	—	—	1	1 021	2	2 042	3	3 063
120 alankomaalaisia — neder- ländska	2	576	—	—	—	—	2	576	—	—	2	576
121 Alankomaat — Neder- länderna	273	190 378	31	41 150	8	4 425	281	194 803	31	41 150	312	235 953
122 suomalaisia — finska	128	125 660	—	—	2	1 830	130	127 490	—	—	130	127 490
123 ruotsalaisia — svenska	1	333	—	—	—	—	1	333	—	—	1	333
124 tanskalaisia — danska	17	17 092	1	2 323	—	—	17	17 092	1	2 323	18	19 415
125 norjalaisia — norska	5	2 395	4	5 830	—	—	5	2 395	4	5 830	9	8 225
126 islantilaisia — isländska	—	—	1	1 212	—	—	—	—	1	1 212	1	1 212
127 venäläisiä — ryska	1	1 353	—	—	—	—	1	1 353	—	—	1	1 353
128 puolalaisia — polska	1	1 081	—	—	—	—	1	1 081	—	—	1	1 081
129 saksalaisia — tyska	5	2 635	—	—	—	—	5	2 635	—	—	5	2 635
130 brittiläisiä — brittiska	2	3 097	4	4 270	—	—	2	3 097	4	4 270	6	7 367
131 alankomaalaisia — neder- ländska	113	36 732	20	22 499	6	2 595	119	39 327	20	22 499	139	61 826

## Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Navires sortis

Suora merenkulku Direkt sjöfart Navigation directe			Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Navigation combinée			Yhteensä — Summa — Total						Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Navires sortis, total		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Navires entrés et sortis, total				
Lastissa Lastförande Chargés			Painolastissa I barlast Sur lest			Lastissa Lastförande Chargés			Lastissa Lastförande Chargés			Painolastissa I barlast Sur lest						
Luku Antal Nombre	Nettotonni Netton Tonnesauz nets		Luku Antal Nombre	Nettotonni Netton Tonnesauz nets		Luku Antal Nombre	Nettotonni Netton Tonnesauz nets		Luku Antal Nombre	Nettotonni Netton Tonnesauz nets		Luku Antal Nombre	Nettotonni Netton Tonnesauz nets	Luku Antal Nombre	Nettotonni Netton Tonnesauz nets	Luku Antal Nombre	Nettotonni Netton Tonnesauz nets	
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27					
25	17 879	5	8 942	5	2 139	30	20 018	5	8 942	35	28 960	182	115 584	86				
22	15 987	2	2 173	5	2 139	27	18 076	2	2 173	29	20 249	92	79 097	87				
		1	594					1	594	1	594	3	2 585	88				
1	848	1	826				848	1	826	2	1 674	3	2 242	89				
												2	4 194	90				
												1	1 339	91				
2	1 094					2	1 094			2	1 094	77	18 276	92				
												2	2 302	93				
												1	250	94				
		1	5 349					1	5 349	1	5 349	1	5 349	95				
811	865 738	16	55 586	20	21 007	831	886 745	16	55 586	847	942 331	1 746	1 807 270	96				
223	225 592	5	5 514	4	3 250	227	228 842	5	5 514	232	234 356	585	517 516	97				
98	92 506					98	92 506			98	92 506	170	162 435	98				
79	80 482					79	80 482			79	80 482	155	160 404	99				
124	136 336	2	6 193			124	136 336	2	6 193	126	142 529	229	254 907	100				
2	2 474			13	15 711	15	18 185			15	18 185	28	33 897	101				
												6	6 802	102				
												39	14 961	103				
270	316 814	5	19 074			270	316 814	5	19 074	275	335 888	479	579 616	104				
												3	2 099	105				
10	4 092			3	2 046	13	6 138			13	6 138	86	27 063	106				
												1	782	107				
1	3 620	2	10 710			1	3 620	2	10 710	3	14 330	7	24 640	108				
												1	1 550	109				
1	1 916					1	1 916			1	1 916	1	1 916	110				
		1	7 186					1	7 186	1	7 186	1	7 186	111				
3	1 906	1	6 909			3	1 906	1	6 909	4	8 815	5	11 496	112				
35	39 586			4	4 218	39	43 804			39	43 804	50	51 443	113				
9	11 249			2	1 960	11	13 199			11	13 199	12	13 771	114				
5	3 799					5	3 799			5	3 799	6	4 654	115				
2	1 872					2	1 872			2	1 872	5	3 089	116				
1	1 464					1	1 464			1	1 464	1	1 464	117				
11	12 240			2	2 268	13	14 508			13	14 508	14	15 864	118				
7	8 962					7	8 962			7	8 962	10	12 025	119				
												2	576	120				
366	228 680	6	13 955	7	5 369	373	229 049	6	13 955	379	243 004	691	478 957	121				
147	127 114	3	5 909	4	3 019	151	130 133	3	5 909	154	136 042	284	263 532	122				
16	12 148					16	12 148			16	12 148	17	12 481	123				
6	4 092					6	4 092			6	4 092	24	23 507	124				
14	8 664	1	4 891	1	479	15	9 143	1	4 891	16	14 034	25	22 259	125				
												1	1 212	126				
												1	1 353	127				
												1	1 081	128				
												5	2 635	129				
												6	7 367	130				
181	69 114	1	213	2	1 871	183	70 985	1	213	184	71 198	323	133 024	131				





## Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Navires sortis

Suora merenkulku Direkt sjöfart Navigation directe				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Navigation combinée				Yhteensä — Summa — Total					Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Navires sortis, total		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Navires entrés et sortis, total		
Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest									
Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets		
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27				
1	4 283	—	—	8	34 405	9	38 688	—	—	9	38 688	9	38 688	292			
1	4 283	—	—	8	34 405	9	38 688	—	—	9	38 688	9	38 688	293			
—	—	—	—	2	8 843	2	8 843	—	—	2	8 843	2	8 843	294			
—	—	—	—	2	8 843	2	8 843	—	—	2	8 843	2	8 843	295			
—	—	—	—	1	4 336	1	4 336	—	—	1	4 336	1	4 336	296			
—	—	—	—	1	4 336	1	4 336	—	—	1	4 336	1	4 336	297			
4	11 689	—	—	2	5 115	6	16 804	—	—	6	16 804	8	22 690	298			
3	8 550	—	—	2	5 115	5	13 665	—	—	5	13 665	6	16 412	299			
1	3 139	—	—	—	—	1	3 139	—	—	1	3 139	2	6 278	300			
4	16 616	7	33 181	1	4 547	5	21 163	7	33 181	12	54 344	31	158 468	301			
—	—	1	4 223	—	—	—	—	1	4 223	1	4 223	1	4 223	302			
4	16 616	—	—	1	4 547	5	21 163	—	—	5	21 163	6	26 900	303			
—	—	4	17 732	—	—	—	—	4	17 732	4	17 732	13	62 413	304			
—	—	1	5 790	—	—	—	—	1	5 790	1	5 790	7	38 492	305			
—	—	1	5 436	—	—	—	—	1	5 436	1	5 436	1	5 436	306			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7 186	307			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	13 818	308			
6	23 120	—	—	3	12 145	9	35 265	—	—	9	35 265	13	58 342	309			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 058	310			
6	23 120	—	—	3	12 145	9	35 265	—	—	9	35 265	9	35 265	311			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 874	312			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7 124	313			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7 021	314			
18	51 641	—	—	1	2 601	19	54 242	—	—	19	54 242	30	85 591	315			
15	42 165	—	—	1	2 601	16	44 766	—	—	16	44 766	25	70 330	316			
2	5 857	—	—	—	—	2	5 857	—	—	2	5 857	4	11 642	317			
1	3 619	—	—	—	—	1	3 619	—	—	1	3 619	1	3 619	318			
—	—	—	—	1	3 012	1	3 012	—	—	1	3 012	9	26 898	319			
—	—	—	—	1	3 012	1	3 012	—	—	1	3 012	8	23 279	320			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 619	321			
4	11 706	—	—	20	56 954	24	68 660	—	—	24	68 660	53	166 360	322			
3	8 777	—	—	16	44 766	19	53 543	—	—	19	53 543	34	96 844	323			
1	2 929	—	—	3	8 569	4	11 498	—	—	4	11 498	9	28 607	324			
—	—	—	—	1	3 619	1	3 619	—	—	1	3 619	3	6 283	325			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	12 706	326			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	9 293	327			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	12 627	328			
—	—	—	—	4	13 301	4	13 301	—	—	4	13 301	11	35 944	329			
—	—	—	—	4	13 301	4	13 301	—	—	4	13 301	11	35 944	330			

Taulu 2. (Jatk.)

Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Navires entrés													
Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Pays de provenance ou de destination Pavillon	Suora merenkulku Direkt sjöfart Navigation directs				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Navigation combinée			Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Navires entrés, total	
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés			Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest			
	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux Nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
331 Peru	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
332 ruotsalaisia — svenska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
333 Ecuador	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
334 ruotsalaisia — svenska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
335 Colombia	2	6 978	—	—	1	4 022	3	11 000	—	—	3	11 000	
336 suomalaisia — finska .....	1	2 682	—	—	—	—	1	2 682	—	—	1	2 682	
337 ruotsalaisia — svenska ...	1	4 296	—	—	1	4 022	2	8 318	—	—	2	8 318	
338 Australia — Australien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
339 ruotsalaisia — svenska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
340 norjalaisia — norska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
341 Pohjois-Atlantti — Nordatlanten	2	1 732	1	110	—	—	2	1 732	1	110	3	1 842	
342 suomalaisia — finska .....	2	1 732	1	110	—	—	2	1 732	1	110	3	1 842	
343 Kaikkiaan — I allt — Grand total .....	3 191	2 849 578	2 058	1 167 943	275	339 963	3 466	3 189 536	2 058	1 167 943	5 519	4 357 479	
344 suomalaisia — finska .....	2 079	1 618 282	465	82 585	187	162 943	2 216	1 781 225	465	82 585	2 681	1 863 810	
345 ulkomaisia — utländska ..	1 112	1 231 291	1 588	1 085 358	188	177 020	1 250	1 408 311	1 588	1 085 358	2 838	2 493 669	

## Lähteneitä aluksia—Avgångna fartyg—Navires sortis

Suora merenkulku Direkt sjöfart Navigation directe				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Navigation combinée			Yhteensä—Summa—Total						Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Navires sortis, total		Saapuneita ja lähte- neitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Navires entrés et sortis, total		
Lastissa Lastförande Chargés			Painolastissa I barlast Sur lest	Lastissa Lastförande Chargés			Lastissa Lastförande Chargés			Painolastissa I barlast Sur lest			Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Navires sortis, total		Saapuneita ja lähte- neitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Navires entrés et sortis, total		
Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27				
—	—	—	—	2	6 590	2	6 590	—	—	2	6 590	2	6 590	331			
—	—	—	—	2	6 590	2	6 590	—	—	2	6 590	2	6 590	332			
—	—	—	—	1	4 296	1	4 296	—	—	1	4 296	1	4 296	333			
—	—	—	—	1	4 296	1	4 296	—	—	1	4 296	1	4 296	334			
5	19 235	—	—	10	39 736	15	58 971	—	—	15	58 971	18	69 971	335			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 682	336			
5	19 235	—	—	10	39 736	15	58 971	—	—	15	58 971	17	67 289	337			
2	6 786	—	—	8	30 369	10	37 155	—	—	10	37 155	10	37 155	338			
1	2 958	—	—	4	14 872	5	17 830	—	—	5	17 830	5	17 830	339			
1	3 828	—	—	4	15 497	5	19 325	—	—	5	19 325	5	19 325	340			
—	—	1	200	—	—	—	—	1	200	1	200	4	2 042	341			
—	—	1	200	—	—	—	—	1	200	1	200	4	2 042	342			
4 225	2 862 527	1 051	1 209 870	290	582 764	4 515	3 445 291	1 051	1 209 870	5 566	4 655 161	11 085	9 012 640	343			
1 838	1 048 671	719	647 975	103	127 264	1 941	1 175 935	719	647 975	2 660	1 823 910	5 341	3 687 720	344			
2 387	1 813 856	332	561 895	187	455 500	2 574	2 269 356	332	561 895	2 906	2 831 251	5 744	5 324 920	345			

Taulu 3. Yleiskatsaus vuonna 1948 Suomeen saapuneita

Tab. 3. Översikt av de år 1948 till Finland ankomna

Tabl. 3. Navires entrés en et sortis de

	Suorassa liikenteessä saapuneita aluksia I direkt fart ankomna fartyg Navires entrés (navigation directe)					
	Lastissa — Lastförande Chargés		Painolastissa — I laster Sur lest		Yhteensä — Summa Total	
	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets
1	2	3	4	5	6	7
1 Suomalaisia — Finska .....	2 079	1 618 282	465	82 585	2 544	1 700 867
2 Ruotsalaisia — Svenska .....	327	337 338	755	328 625	1 082	665 963
3 Tanskalaisia — Danska .....	248	186 773	89	99 676	337	286 449
4 Norjalaisia — Norska .....	101	139 037	154	199 820	255	338 857
5 Islantilaisia — Isländska .....	4	4 851	1	1 212	5	6 063
6 Venäläisiä — Ryska .....	34	43 936	19	16 004	53	59 939
7 Puolalaisia — Polska .....	11	12 768	3	2 609	14	15 377
8 Saksalaisia — Tyska .....	56	22 513	171	40 364	227	62 877
9 Brittiläisiä — Brittiska .....	79	118 518	223	260 878	302	379 396
10 Irlantilaisia — Irländska .....	2	1 319	6	7 941	8	9 260
11 Alankomaalaisia — Nederländska .....	182	52 525	107	38 875	289	91 400
12 Belgialaisia — Belgiska .....	1	782	2	2 143	3	2 925
13 Ranskalaisia — Franska .....	—	—	5	4 910	5	4 910
14 Italialaisia — Italienska .....	1	2 769	—	—	1	2 769
15 Jugoslaviaalaisia — Jugoslaviska .....	2	6 289	—	—	2	6 289
16 Kreikkalaisia — Grekiska .....	7	25 146	12	33 619	19	58 765
17 Turkkilaisia — Turkiska .....	3	4 140	3	6 918	6	11 058
18 Libanonilaisia — Libanesiska .....	—	—	1	1 550	1	1 550
19 Kanadalaisia — Kanadensiska .....	—	—	2	7 164	2	7 164
20 Amerikkalaisia — Amerikanska .....	46	230 375	3	13 822	49	244 197
21 Costaricalaisia — Costarikiska .....	—	—	22	4 088	22	4 088
22 Panamalaisia — Panamanska .....	6	29 586	10	15 240	16	44 826
23 Argentiinalaisia — Argentinska .....	2	12 627	—	—	2	12 627
24 Yhteensä — Summa — Total	3 191	2 849 573	2 053	1 167 943	5 244	4 017 516
25 Siitä ulkomaisia — Därav utländska — Dönt. navires étrangers .....	1 112	1 231 291	1 588	1 085 358	2 700	2 316 649

den ja Suomesta lähteneiden aluksien kansallisuuteen.  
 och från Finland avgångna fartygens nationalitet.  
 Finlande, en 1948, classés par nationalité.

Suorassa liikenteessä lähteneltä aluksista I direkt fart avgångna fartyg Navires sortis (navigation directe)						Kaikkiaan I allé Grand total		
Lastissa — Lastförande Chargés		Painolastissa — I barlast Sur lest		Yhteensä — Summa Total				
Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	
8	9	10	11	12	13	14	15	
1838	1 048 671	719	647 975	2 557	1 696 646	5 101	3 397 513	1
1 023	570 476	61	90 155	1 084	660 631	2 166	1 326 494	2
260	215 793	81	76 386	341	292 179	678	578 628	3
219	254 711	39	88 725	258	343 436	513	682 293	4
5	6 063	—	—	5	6 063	10	12 126	5
51	55 227	6	9 563	57	64 790	110	124 729	6
4	3 690	11	13 099	15	16 789	29	32 166	7
195	47 549	29	14 687	224	62 236	451	125 113	8
282	330 012	21	55 486	303	385 493	605	764 394	9
7	8 962	1	298	8	9 260	16	18 520	10
246	82 763	42	14 239	288	97 002	577	188 402	11
2	2 143	1	782	3	2 925	6	5 850	12
5	4 910	—	—	5	4 910	10	9 820	13
—	—	2	5 376	2	5 376	3	8 145	14
—	—	2	6 289	2	6 289	4	12 578	15
15	40 781	4	17 714	19	58 495	38	117 260	16
6	11 058	—	—	6	11 058	12	22 116	17
1	1 550	—	—	1	1 550	2	3 100	18
2	7 164	—	—	2	7 164	4	14 328	19
31	147 758	24	126 651	55	274 409	104	513 606	20
22	4 088	—	—	22	4 088	44	8 176	21
11	19 158	6	29 818	17	48 976	33	93 802	22
—	—	2	12 627	2	12 627	4	25 254	23
4 225	2 862 527	1 051	1 209 870	5 276	4 072 397	10 520	8 089 913	24
2 387	1 813 856	332	561 895	2 719	2 375 751	5 419	4 692 400	25

Taulu 4. Matkustajaliikenne Suomen ja ulkomaiden välillä vuonna 1948. —

Tabl. 4. Mouvement des passagers entre

1.	Miehistön lukumäärä Besättningsens numerär Effectif de l'équipage			Matkustajien luku — Nombre de						
	Suomalaisissa aluksissa Å finska fartyg Sur navires finlandais	Ulkomaalaisissa aluksissa Å utländska fartyg Sur navires étrangers	Yhteensä Summa Total	Suomi — Ruotsi Finland — Sverige Finlande — Suède		Suomi — Tanska Finland — Danmark Finlande — Danemark		Suomi — Norja Finland — Norge Finlande — Norvège		
				Koko luku Hela antalet Total	Siltä ulkomaalaisia Därav utlänningar Dont étrangers	Koko luku Hela antalet Total	Siltä ulkomaalaisia Därav utlänningar Dont étrangers	Koko luku Hela antalet Total	Siltä ulkomaalaisia Därav utlänningar Dont étrangers	
2	3	4	5	6	7	8	9	10		
	Saapuneissa aluksissa — Å an-									
1	Tammikuu — Januari	2 075	1 656	3 731	2 076	573	115	51	2	—
2	Helmikuu — Februari	1 824	1 066	2 890	2 141	897	75	41	—	—
3	Maaliskuu — Mars	1 681	1 200	2 881	2 701	1 307	113	74	1	—
4	Huhtikuu — April	2 694	2 619	5 313	2 926	931	168	82	—	—
5	Toukokuu — Maj	4 604	4 182	8 786	6 049	2 020	361	134	2	1
6	Kesäkuu — Juni	5 232	5 692	10 924	11 047	5 765	696	367	27	6
7	Heinäkuu — Juli	6 489	7 655	14 144	16 965	7 479	810	443	15	12
8	Elokuu — Augusti	6 384	8 966	15 350	17 971	3 740	1 016	267	23	6
9	Syyskuu — September	6 592	7 031	13 623	8 517	1 768	756	190	12	4
10	Lokakuu — Oktober	5 625	5 509	11 134	4 417	1 101	225	62	1	—
11	Marraskuu — November	5 136	4 828	9 964	2 889	730	196	95	3	1
12	Joulukuu — December	4 668	3 032	7 700	4 380	1 104	176	70	—	—
13	Yhteensä — Summa — Total	53 004	53 436	106 440	82 079	27 415	4 707	1 876	86	30
	Lähteneissä aluksissa — Å av-									
14	Tammikuu — Januari	2 441	2 015	4 456	2 695	1 062	130	70	1	1
15	Helmikuu — Februari	1 747	1 204	2 951	2 099	701	89	28	5	1
16	Maaliskuu — Mars	1 518	1 035	2 553	3 333	1 239	109	37	—	—
17	Huhtikuu — April	2 680	2 379	5 059	4 098	866	200	72	—	—
18	Toukokuu — Maj	3 855	3 936	7 791	8 288	1 595	454	37	20	3
19	Kesäkuu — Juni	5 750	5 166	10 916	17 327	3 688	897	167	26	5
20	Heinäkuu — Juli	7 068	7 795	14 863	17 677	6 966	725	273	25	3
21	Elokuu — Augusti	6 123	7 796	13 919	12 166	5 913	922	360	38	12
22	Syyskuu — September	6 054	6 715	12 769	6 013	2 224	644	191	3	1
23	Lokakuu — Oktober	5 988	5 684	11 672	3 941	1 307	257	110	2	—
24	Marraskuu — November	4 878	5 441	10 319	2 653	843	115	45	4	4
25	Joulukuu — December	4 890	3 874	8 764	2 592	738	129	53	—	—
26	Yhteensä — Summa — Total	52 992	53 040	106 032	82 932	27 142	4 671	1 448	124	30

Tab. 4. Passagerartrafiken mellan Finland och utlandet år 1948.

Trafic de voyageurs en 1948.

Antal passagerare  
passagers

Suomi — Islanti Finland — Island <i>Finlande — Islande</i>		Suomi — Neuvostoliitto Finland — Sovjetunionen <i>Finlande — U. R. S. S.</i>		Suomi — Puola Finland — Polen <i>Finlande — Pologne</i>		Suomi — Saksa Finland — Tyskland <i>Finlande — Allemagne</i>		Suomi — Iso-Britannia Finland — Storbritannien <i>Finlande — Grande-Bretagne</i>		Suomi — Irlanti Finland — Irland <i>Finlande — Irlande</i>		Suomi — Alankomaat Finland — Nederländerna <i>Finlande — Pays-Bas</i>	
Koko luku Hela antalet <i>Total</i>	Siltä ulkomaalaisia Därav utlänningar <i>Dont étrangers</i>	Koko luku Hela antalet <i>Total</i>	Siltä ulkomaalaisia Därav utlänningar <i>Dont étrangers</i>	Koko luku Hela antalet <i>Total</i>	Siltä ulkomaalaisia Därav utlänningar <i>Dont étrangers</i>	Koko luku Hela antalet <i>Total</i>	Siltä ulkomaalaisia Därav utlänningar <i>Dont étrangers</i>	Koko luku Hela antalet <i>Total</i>	Siltä ulkomaalaisia Därav utlänningar <i>Dont étrangers</i>	Koko luku Hela antalet <i>Total</i>	Siltä ulkomaalaisia Därav utlänningar <i>Dont étrangers</i>	Koko luku Hela antalet <i>Total</i>	Siltä ulkomaalaisia Därav utlänningar <i>Dont étrangers</i>
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
<b>lända fartyg — Sur navires entrés</b>													
—	—	—	—	2	—	—	—	9	4	—	—	13	2
—	—	8	8	10	4	1	—	9	4	—	—	5	—
—	—	—	—	10	3	—	—	11	2	—	—	1	—
—	—	—	—	11	4	2	2	21	7	—	—	2	—
—	—	28	28	36	16	5	5	25	6	—	—	30	6
—	—	—	—	27	14	4	4	46	27	—	—	18	12
—	—	19	14	24	6	2	2	68	29	—	—	30	18
—	—	—	—	19	6	7	4	132	12	—	—	35	17
—	—	20	20	25	8	—	—	160	24	—	—	11	4
2	—	—	—	16	2	36	20	60	7	—	—	24	8
—	—	25	25	15	3	1	1	32	10	3	3	21	1
—	—	—	—	7	2	2	—	39	1	—	—	10	3
2	—	100	95	202	68	60	88	612	133	3	3	200	71
<b>gångna fartyg — Sur navires sortis</b>													
—	—	—	—	7	3	—	—	12	2	—	—	1	—
—	—	—	—	2	2	—	—	12	1	—	—	3	1
—	—	—	—	3	3	—	—	15	5	1	—	18	7
—	—	—	—	7	1	—	—	21	3	—	—	13	1
—	—	12	12	17	4	—	—	55	36	—	—	15	9
7	1	—	—	25	20	—	—	41	7	—	—	9	2
—	—	10	10	18	5	—	—	380	32	—	—	24	5
—	—	43	43	16	9	—	—	110	49	10	10	29	15
—	—	5	5	13	9	1	1	94	27	—	—	19	12
—	—	—	—	3	1	1	1	56	12	—	—	5	2
—	—	2	2	3	2	1	1	149	90	3	3	4	1
—	—	—	—	3	2	—	—	30	7	—	—	25	—
7	1	72	72	117	61	3	3	975	271	14	13	165	55

Taulu 4. (Jatk.)

		Matkustajien luku — Nombre de									
		Suomi — Belgia Finland — Belgique <i>Finlande — Belgique</i>		Suomi — Ranska Finland — Frankrike <i>Finlande — France</i>		Suomi — Kanarian saaret Finland — Kanarie- öarna <i>Finlande — Les Canaries</i>		Suomi — Kreikka Finland — Grekland <i>Finlande — Grèce</i>		Suomi — Pohjois- Afrikka Finland — Nord- afrika <i>Finlande — Afrique du Nord</i>	
		Koko luku Hela antalet <i>Total</i>	Siltä ulkomaalaisia Därav utlänningar <i>Dont étrangers</i>	Koko luku Hela antalet <i>Total</i>	Siltä ulkomaalaisia Därav utlänningar <i>Dont étrangers</i>	Koko luku Hela antalet <i>Total</i>	Siltä ulkomaalaisia Därav utlänningar <i>Dont étrangers</i>	Koko luku Hela antalet <i>Total</i>	Siltä ulkomaalaisia Därav utlänningar <i>Dont étrangers</i>	Koko luku Hela antalet <i>Total</i>	Siltä ulkomaalaisia Därav utlänningar <i>Dont étrangers</i>
		25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
<b>Saapunessa aluksissa — Å an-</b>											
1	Tammikuu — Januari ....	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Helmikuu — Februari ....	20	7	1	1	—	—	—	—	—	—
3	Maaliskuu — Mars .....	9	3	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Huhtikuu — April .....	18	4	1	—	2	—	—	—	—	—
5	Toukokuu — Maj .....	22	1	1	—	5	2	—	—	—	—
6	Kesäkuu — Juni .....	35	5	2	2	—	1	—	—	—	—
7	Heinäkuu — Juli .....	39	9	5	2	—	—	—	—	—	—
8	Elokuu — Augusti .....	36	6	3	—	1	—	—	—	—	—
9	Syyskuu — September ...	37	2	3	2	—	—	—	—	1	—
10	Lokakuu — Oktober .....	30	4	4	2	—	—	—	—	2	—
11	Marraskuu — November ..	18	8	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Joulukuu — December ...	19	2	—	—	—	—	—	—	—	—
13	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>287</b>	<b>51</b>	<b>20</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	—	—	<b>3</b>	—
<b>Lähteneissä aluksissa — Å av-</b>											
14	Tammikuu — Januari ....	20	3	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Helmikuu — Februari ....	5	2	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Maaliskuu — Mars .....	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—
17	Huhtikuu — April .....	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Toukokuu — Maj .....	19	3	13	2	—	—	—	—	—	—
19	Kesäkuu — Juni .....	20	2	16	3	1	—	—	—	—	—
20	Heinäkuu — Juli .....	26	3	20	5	—	—	—	—	—	—
21	Elokuu — Augusti .....	16	7	10	2	—	—	1	—	—	—
22	Syyskuu — September ...	14	1	9	3	—	—	—	—	4	1
23	Lokakuu — Oktober .....	6	—	13	7	—	—	—	—	—	—
24	Marraskuu — November ..	11	3	7	2	—	—	—	—	—	—
25	Joulukuu — December ...	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—
26	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>150</b>	<b>24</b>	<b>92</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	—	<b>1</b>	—	<b>4</b>	<b>1</b>



Tab. 4. (Forts.)

Antal passagerare  
passagers

Suomi — Etelä-Afrikka Finland — Sydafrika Finlande — Afrique du Sud		Suomi — Kanada Finland — Kanada Finlande — Canada		Suomi — Yhdysvallat Finland — För.Stat. Finlande — Etats-Unis		Suomi — Länsi-Intia Finland — Västindien Finlande — Indes occidentales		Suomi — Etelä-Amerikka Finland — Sydamerika Finlande — Amérique du Sud		Suomi — Australia Finland — Australien Finlande — Australie		Yhteensä Summa Total	
Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar Dont étrangers	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar Dont étrangers	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar Dont étrangers	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar Dont étrangers	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar Dont étrangers	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar Dont étrangers	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar Dont étrangers
35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
<b>lända fartyg — Sur navires entrés</b>													
—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	2 223	632
—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	2 270	962
—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—	2 851	1 389
—	—	—	—	5	5	—	—	8	2	—	—	3 154	1 033
—	—	—	—	21	21	—	—	22	12	—	—	6 577	2 225
—	—	—	—	9	6	—	—	3	1	—	—	11 945	6 235
—	—	—	—	11	11	—	—	14	1	—	—	17 939	8 021
—	—	—	—	22	10	—	—	31	23	—	—	19 268	4 070
—	—	—	—	7	3	—	—	—	—	—	—	9 595	2 055
—	—	—	—	11	8	1	1	15	3	—	—	4 824	1 209
—	—	—	—	6	2	—	—	—	—	—	—	3 230	889
—	—	—	—	94	68	1	1	101	43	—	—	4 639	1 184
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88 565	29 904
<b>gångna fartyg — Sur navires sortis</b>													
—	—	—	—	6	—	—	—	9	—	—	—	2 881	1 141
—	—	—	—	3	2	—	—	8	4	—	—	2 226	742
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3 533	1 291
—	—	—	—	10	4	—	—	14	1	—	—	4 375	948
—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	1	—	8 907	1 701
—	—	1	—	14	1	—	—	15	1	—	—	18 399	3 897
—	—	—	—	6	6	—	—	19	1	—	—	18 930	7 309
—	—	—	—	11	2	—	—	12	—	—	—	13 338	6 423
—	—	—	—	16	3	—	—	7	1	—	—	6 838	2 478
2	2	—	—	6	1	—	—	27	8	—	—	4 319	1 451
—	—	—	—	3	1	—	—	10	1	—	—	2 965	998
—	—	—	—	16	8	—	—	5	2	—	—	2 804	810
2	2	1	—	92	28	—	—	139	19	1	—	89 565	29 189





Taulu 5 a. (Jatk.)

Satama Hamn Port	Vilja ja viljatouotteet Spannmål och spannmålsprodukter <i>Céréales et leurs produits</i>		Kivihili ja koks Stenkol och koks <i>Houille et coke</i>		Metallit ja metalliteokset Metaller och metallarbeten <i>Métaux et ouvrages en métal</i>		Lannottusainheet Gödningsämnen <i>Engrais</i>	
	1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg	
	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Aux navires finlandais</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Aux navires étrangers</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Aux navires finlandais</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Aux navires étrangers</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Aux navires finlandais</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Aux navires étrangers</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Aux navires finlandais</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Aux navires étrangers</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9
40 Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila) .....	—	—	10 517	3 244	—	—	22 351	6 300
41 Möllersvik — Möllerinlahti .....	—	—	—	—	—	—	—	—
42 Himanka .....	—	—	—	—	—	—	—	—
43 Raabe — Brahestad .....	—	—	583	—	—	—	—	—
44 Siniluoto .....	—	—	—	—	—	—	—	—
45 Rahja .....	—	—	—	—	—	—	—	—
46 Oulu (Toppila) — Uleåborg (Toppila)	—	—	52 000	11 588	—	—	7 758	3 000
47 Pateniemi .....	—	—	—	—	—	—	—	—
48 Haukipudas (Martinniemi) .....	—	—	—	—	—	—	—	—
49 Halonen .....	—	—	—	—	—	—	—	—
50 Iin Röyttä — Ii Röyttä .....	—	—	—	—	—	—	—	—
51 Kemi .....	—	—	4 546	857	—	—	—	—
52 Simo .....	—	—	—	—	—	—	—	—
53 Tornio (Röyttä) — Torneå (Röyttä)	—	—	—	—	—	—	—	—
54 Marjaluoto .....	—	—	—	—	—	—	—	—
55 Leppikari .....	—	—	—	—	—	—	—	—
56 Muut Tornion piirin satamat — Övriga hamnar inom Torneå distrikt	—	—	—	—	—	—	—	—
57 Kalkkilaan — I allt — Grand total	28 057	70 590	2 070 450	359 190	177 846	99 612	179 418	129 114

Tab. 5 a. (Forts.)

Kivennäisöljyt Mineraliska oljor <i>Husles</i>		Kappaletavara Styckegods <i>Cusillettes</i>		Mun tavara Övrigt gods <i>Autres marchandises</i>		Sahattu puutavara Sågade trävaror <i>Bois sciés</i>		Sahaamaton puu- tavara Osågade trävaror <i>Bois non sciés</i>		
1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		standerttia — standard standards		m <sup>3</sup>		
Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Aux navires finlandais</i>	Ulkomaalaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Aux navires étrangers</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Aux navires finlandais</i>	Ulkomaalaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Aux navires étrangers</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Aux navires finlandais</i>	Ulkomaalaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Aux navires étrangers</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Aux navires finlandais</i>	Ulkomaalaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Aux navires étrangers</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Aux navires finlandais</i>	Ulkomaalaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Aux navires étrangers</i>	
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
—	—	—	—	—	1 702	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	845	14 775	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	304	11 519	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
73 153	344 903	270 017	132 386	366 057	290 055	—	—	2 197	—	57

Taulu 5 b. Tavaraliikenne lähteneillä aluksilla eri satamissa vuonna 1948. —

Tabl. 5 b. Marchandises affrétées sur

Satama Hamn Port	Sahattu puutavara Sågade trävaror Bois sciés		Paperi- eli hiomo- puu Pappers- eller slip- ved Bois pour pâte à papier		Kaivospylväät (propsit) Gruvstolpar (props)		Parrut Sparrar Bois de construction		Muu sahaamaton puutavara Övriga osägade trä- varor Autres marchandises de bois pas sciés	
	standerttia standard standards		m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>	
	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Aus navires finlandais	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Aus navires étrangers	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Aus navires finlandais	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Aus navires étrangers	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Aus navires finlandais	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Aus navires étrangers	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Aus navires finlandais	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Aus navires étrangers	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Aus navires finlandais	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Aus navires étrangers
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1 Helsinki — Helsingfors ...	5 279	12 281	3 559	3 840	—	—	—	—	941	1 100
2 Hamina — Fredrikshamn ..	6 549	18 482	52 900	14 476	96 351	222 589	283	—	36 765	26 416
3 Marinkylä .....	—	—	—	4 893	—	1 283	—	—	—	—
4 Klamila .....	—	376	—	—	—	—	—	—	—	—
5 Kotka .....	27 816	82 279	—	—	37 139	70 441	7 590	62 799	714	5 871
6 Lovisa (Valkoo) — Lovisa (Valkoo) .....	6 771	11 701	7 000	—	—	12 208	—	—	—	213
7 Ruotsinpyhtää — Ström- fors .....	63	509	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Pernåviken — Pernajan- lahti .....	1 287	5 411	—	—	—	—	—	—	—	—
9 Borgå — Porvoo .....	1 575	2 295	—	—	—	—	—	—	—	—
10 Tolkis — Tolkkinen .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 Hangö — Hanko .....	658	4 030	—	1 471	1 174	1 156	—	—	506	860
12 Ekenäs — Tammissaari ...	—	237	—	—	—	—	—	—	264	1 129
13 Skogby .....	1 154	1 340	—	—	—	—	—	—	—	—
14 Skuru — Pohjankuru ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Muut Hangon piirin sata- mat — Övriga hamnar inom Hangö distrikt ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 Turku — Åbo .....	3 549	9 962	759	2 916	2 530	3 482	—	1 010	707	24
17 Pargas — Parainen .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 Dalsbruk — Taalintehdas ,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 Hakkala .....	—	290	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Kokkila (Vartsala) .....	160	937	1 617	—	—	—	—	—	—	—
21 Skinnarvik .....	—	—	836	—	—	—	—	—	—	—
22 Strömna .....	—	388	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Muut Turun piirin satamat — Övriga hamnar inom Åbo distrikt .....	250	220	2 306	—	—	—	—	—	—	—
24 Naantali — Nådendal ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 Uusikaupunki — Nystad ..	831	1 513	—	—	1 012	—	—	—	—	—
26 Mariehamn — Maarian- hamina .....	65	148	—	—	—	—	—	—	—	—
27 Degerby .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28 Rauma — Raumo .....	2 399	7 964	—	—	292	2 426	2 492	—	—	3 156
29 Luvia .....	—	432	—	—	—	—	—	—	—	—
30 Pori — Björneborg (Mänty- luoto — Reposaari — Räfsö) .....	16 538	39 952	6 793	2 583	47 911	94 610	—	3 837	4 127	8 824
31 Merikarvia (Brändö) .....	186	283	—	9 224	—	4 413	—	—	—	—
32 Kristinestad — Kristinan- kaupunki .....	1 707	756	17 695	12 446	6 832	8 314	—	—	—	—
33 Nyhamn .....	—	—	1 005	—	—	—	—	—	—	—
34 Boberg .....	—	—	750	—	—	—	—	—	—	—
35 Klobbskär .....	—	—	505	—	—	—	—	—	—	—

Tab. 5 b. På avgångna fartyg fraktat gods, fördelat på olika hamnar, år 1948.  
navires sortis, classées par ports, en 1948.

Puuhloke ja selluloosa Slipmassa och celluloosa Pâte de bois (mécanique et chimique)		Papper Papier Papiers		Pahvi ja kartonki Papp och kartong Cartons		Vaneri Faner Bois contre-plaqué		Kappaletavara Styckegods Cueillettes		Malmit Malmer Minerais		Muu tavara Övrigt gods Autres marchandises		
1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		
Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Aus navires finlandais	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Aus navires étrangers	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Aus navires finlandais	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Aus navires étrangers	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Aus navires finlandais	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Aus navires étrangers	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Aus navires finlandais	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Aus navires étrangers	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Aus navires finlandais	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Aus navires étrangers	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Aus navires finlandais	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Aus navires étrangers	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Aus navires finlandais	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Aus navires étrangers	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
m. 12 044	m. 3 547		25 094	12 584	5 969	17 483	8 330	24 669	18 365	283	—	4 627	3 331	1
k. 13 441	k. 4 924	24 183												
m. 19 876	m. 17 274		3 462			180	132		65				24	2
k. 6 345	k. 3 710	114		42	87									3
														4
m. 56 589	m. 55 204													
k. 77 064	k. 119 528	79 504	119 708	34 506	14 039	32 814	23 854	2 337	2 994	17 941	3 565	10 433	2 968	5
k. 302						1 415	732	6				2 981		6
														7
														8
m. 562														9
k. 8 555	m. 9 818											135		10
k. 5 193	k. 3 524													11
m. 7 518	m. 20 954													12
k. 24 992	k. 26 816	13 711	41 262	4 501	4 781	2 935	1 833	17 962	6 701			2 177	1 530	13
							18							14
											502		602	15
														16
m. 12 651	m. 18 725													17
k. 20 299	k. 20 391	10 070	13 088	4 063	2 879	8 560	3 181	6 089	3 655	10 809	2 111	14 605	3 432	18
														19
														20
														21
														22
														23
														24
														25
									46	7		135	1	26
														27
m. 20 567	m. 6 143							4				20		28
k. 24 040	k. 30 328	2 355	2 141	1 334	313	397	261	204	162			1 770	1 100	29
m. 16 359	m. 9 917													30
k. 14 646	k. 16 646	14 030	8 549	10 814	2 924	8 243	5 775	627	1 332	2 398	500	7 741	243	31
														32
														33
														34
														35

m = märkä; vät. — k = kuiva; torr.

Taulu 5 b. (Jatk.)

Satama Hamn Port	Sahattu puutavara Sågade trävaror Bois sciés		Paperi-ell hlomopuu Pappers- eller allpved Bois pour pâte à papier		Kalvospylväät (propst)		Parrut Sparrar Bois de construction		Muu sahaamaton puutavara Övriga osågade trävaror Autres marchandises de bois pas sciés	
	standerttia standard standards		m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>	
	Suomalaisella aluksella Å finska fartyg Aus navires finlandais	Ulkomaalaisella aluksella Å utländska fartyg Aus navires étrangers	Suomalaisella aluksella Å finska fartyg Aus navires finlandais	Ulkomaalaisella aluksella Å utländska fartyg Aus navires étrangers	Suomalaisella aluksella Å finska fartyg Aus navires finlandais	Ulkomaalaisella aluksella Å utländska fartyg Aus navires étrangers	Suomalaisella aluksella Å finska fartyg Aus navires finlandais	Ulkomaalaisella aluksella Å utländska fartyg Aus navires étrangers	Suomalaisella aluksella Å finska fartyg Aus navires finlandais	Ulkomaalaisella aluksella Å utländska fartyg Aus navires étrangers
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
36 Kaskö — Kaskinen .....	13 319	5 005	10 292	12 955	5 245	3 455	386	—	6	—
37 Vaasa — Vasa .....	3 775	7 971	29 085	7 974	12 711	47 274	1 604	—	593	1 713
38 Jakobstad — Pietarsaari ..	1 617	5 751	4 956	—	14 217	48 409	—	2 988	—	—
39 Nykarleby — Uusikaarlepyy .....	—	—	—	—	—	4 695	—	—	—	—
40 Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila) ..	955	5 720	18 817	46 382	18 681	116 627	—	341	—	1 829
41 Möllersvik — Möllerinlahti	—	—	—	—	2 801	21 978	—	—	—	—
42 Himanka .....	—	787	—	2 100	1 330	26 402	—	—	—	—
43 Raahе — Brahestad .....	583	3 594	10 907	8 936	13 384	70 292	—	—	—	—
44 Siniluoto .....	—	—	—	1 380	—	16 493	—	—	—	—
45 Rahja .....	178	3 505	—	1 155	—	7 950	—	—	—	—
46 Oulu (Toppila) — Uleåborg (Toppila) .....	—	1 227	5 328	31 451	12 964	132 789	—	2 671	—	3 726
47 Pateniemi .....	1 346	14 136	—	—	—	—	—	—	—	—
48 Haukipudas (Martinniemi)	2 729	10 246	—	—	3 657	28 540	—	—	—	—
49 Halonen .....	297	2 095	—	—	3 955	5 495	—	—	—	—
50 Iin Röyttä — Ii Röyttä ..	—	—	—	—	—	15 530	—	—	—	—
51 Kemi .....	8 195	34 880	12 233	—	2 305	26 648	—	—	47 283	16 799
52 Simo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 077
53 Tornio (Röyttä) — Torneå (Röyttä) .....	407	641	—	—	—	—	—	—	—	495
54 Marjaluoto .....	—	—	1 508	—	—	—	—	—	18 651	25 238
55 Leppikari .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55 501
56 Muut Tornion piirin sata- mat — Övriga hamnar inom Torneå distrikt ..	—	—	—	—	—	—	—	—	3 651	5 025
57 Kalkkiaan — I allt — Grand total .....	110 238	297 344	188 851	164 182	284 491	993 499	12 355	73 646	114 208	169 996



Tab. 5 b. (Forts.)

Puuhloke ja selluloosa Slipmassa och cellulosa <i>Pâte de bois (mécanique et chimique)</i>		Papperi Papper <i>Papiers</i>		Pahvi ja kartonki Papp och kartong <i>Cartons</i>		Vaneri Faner <i>Bois contre-plaqué</i>		Kappaletavara Styckegods <i>Cueillettes</i>		Malmit Malmer <i>Minerais</i>		Muu tavara Övrigt gods <i>Autres marchandises</i>	
1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg	
Suomalaisilla aluksilla A finska fartyg Aus navires finlandais	Ulkomaalaisilla aluksilla A utländska fartyg Aus navires étrangers	Suomalaisilla aluksilla A finska fartyg Aus navires finlandais	Ulkomaalaisilla aluksilla A utländska fartyg Aus navires étrangers	Suomalaisilla aluksilla A finska fartyg Aus navires finlandais	Ulkomaalaisilla aluksilla A utländska fartyg Aus navires étrangers	Suomalaisilla aluksilla A finska fartyg Aus navires finlandais	Ulkomaalaisilla aluksilla A utländska fartyg Aus navires étrangers	Suomalaisilla aluksilla A finska fartyg Aus navires finlandais	Ulkomaalaisilla aluksilla A utländska fartyg Aus navires étrangers	Suomalaisilla aluksilla A finska fartyg Aus navires finlandais	Ulkomaalaisilla aluksilla A utländska fartyg Aus navires étrangers	Suomalaisilla aluksilla A finska fartyg Aus navires finlandais	Ulkomaalaisilla aluksilla A utländska fartyg Aus navires étrangers
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
m. 2 665 k. 3 432	m. 2 192 k. 662												
													5
m. 3 924 k. 14 061	m. 10 971 k. 10 971	2 807										1 589	
									7				37
									1			1 995	
													38
													39
													40
										2 105			41
													42
													43
													44
													45
m. 29 547 k. 26 795	m. 34 345 k. 28 481	87		24						3 255	2 101	11	
m. 11 282 k. 1 562												300	
													46
													47
													48
													49
m. 16 940 k. 25 646	m. 19 433 k. 17 161			6								2 332	
													50
													51
													52
													53
													54
													55
													56
m. 219 079 k. 259 818	m. 197 552 k. 281 142	146 861	213 804	67 874	30 992	72 027	44 116	52 017	33 234	36 791	8 779	50 851	13 236
													57

m = märkä; våt. — k = kuiva; torr.

Taulu 6. Liikenne ja kanto rannikkokaupunkien ja valtion  
Tab. 6. Trafiken och uppbörden i kuststädernas samt statens

Tabl. 6. Mouvement de la navigation et les recettes des ports dans les villes du littoral et

Kaupunki Stad Ville	Saapuneet alukset — Ankonna fartyg Navires entrés				Lähteneet Avgångna Navires	
	Saapuneita yhteensä Summa anlända Navires entrés, total		Siitä yksinomaan kotimaisessa liikenteessä Däraf enbart i inrikes fart Dont la navigation intérieure		Lähtenettä yhteensä Summa avgångna Navires sortis, total	
	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets
1	2	3	4	5	6	7
1 Helsinki — Helsingfors .....	3 288	1 531 572	1 685	74 420	3 295	1 556 025
2 Hamina — Fredrikshamn .....	497	330 066	142	1 196	497	330 066
3 Kotka .....	1 587	1 025 306	533	25 494	1 588	1 032 010
4 Lovisa (Valko) — Loviisa (Valkoo) .....	199	89 814	68	5 121	199	89 814
5 Borgå (Tolkis) — Porvoo (Tolkkinen) .....	124	14 860	97	3 794	124	14 860
6 Hangö — Hanko .....	56	1 239	56	1 239	56	1 239
7 Ekenäs — Tammissaari .....	140	14 418	109	3 483	140	14 418
8 Turku — Åbo .....	4 770	1 164 798	3 688	182 142	4 738	1 178 205
9 Naantali — Nådendal .....	51	40 413	43	7 918	51	40 413
10 Mariehamn — Maarianhamina .....	742	208 863	395	32 693	736	203 913
11 Usikaupunki — Nystad .....	85	10 012	53	1 166	88	11 193
12 Rauma — Raumo .....	1 011	303 951	753	96 580	1 011	306 049
13 Pori (Mäntyluoto — Reposaari) — Björneborg (Mäntyluoto — Råfsö) .....	962	458 317	298	24 749	950	453 673
14 Kristinestad — Kristiinankaupunki .....	107	25 804	21	1 711	107	25 804
15 Kaskö — Kaskinen .....	220	56 852	85	12 117	221	59 794
16 Vaasa — Vasa .....	360	136 502	42	7 580	360	136 502
17 Jakobstad — Pietarsaari .....	140	79 477	28	4 578	140	79 477
18 Nykarleby — Usikaarlepyy .....	8	3 341	5	100	8	3 341
19 Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila) .....	267	136 505	31	6 059	267	136 505
20 Raahé — Brahestad .....	115	61 540	—	—	115	61 540
21 Oulu (Toppila) — Uleåborg (Toppila) .....	324	196 662	60	13 263	324	196 662
22 Kemi .....	218	157 041	33	7 932	218	157 041
23 Tornio — Torneå .....	75	5 643	10	989	75	5 643
24 Yhteensä — Summa — Total	15 346	6 042 996	8 235	514 324	15 308	6 094 187
25 Hangon valtionsatama — Statens hamn i Hangö	661	319 037	324	16 046	661	319 037
26 Kalkkiaan — I allt — Grand total	16 007	6 362 033	8 559	530 370	15 969	6 413 224

<sup>1)</sup> Tähän sisältyy Hangon valtionsataman osuus. — Här i ingår Hangö statshamns andel.

satamissa vuonna 1948 satamaviranomaisten antamien tietojen mukaan.  
hamnar år 1948 enligt av hamnmyndigheterna meddelade uppgifter.  
dans le port de l'État, en 1948, selon les renseignements des administrations des ports.

alukset fartyg sortis		Kertyneet satamatulot Uppburna hamnavgifter Bénéfices réalisés par les ports					Purjehdusaika Seglationstid Durée de la navigation	
Slitå yksinomaan kotimaisessa liikenteessä		Liikennemaksut Traffikavgifter Charges de trafic	Satamamaksut Hamnavgifter Charges de port	Tuulaakimaksut Tolagsavgifter Charges d'octroi	Muut tulot Övriga inkomster Autres charges	Tuloja yhteensä Summa inkomster Total des recettes		
Därav enbart i inrikes fart Dont la navigation intérieure	Nettotonnina Nettoton Tonneaux nets							
Luku Antal Nombre		mk	mk	mk	mk	mk		
8	9	10	11	12	13	14	15	
1 688	75 088	119 831 578	20 000 884	122 385 152	153 348 258	415 565 872	6. 2. 48; 2. 4. 48 —	1
142	1 196	3 360 687	4 656 996	34 508	8 474 022	16 526 213	10. 1. 48; 25. 4. 48 — 11. 2. 49	2
533	25 494	29 163 100	15 067 907	8 264 146	18 153 423	70 648 576	17. 1. 48; 15. 4. 48 —	3
68	5 121	599 722	1 049 809	44 649	45 922	1 740 102	11. 1. 48; 22. 4. 48 — 24. 1. 49	4
92	3 522	268 117	60 528	202 225	141 600	672 470	16. 12. 47; 5. 5. 48 — 17. 12. 48	5
56	1 239	12 563 134	5 320	2 762 816	10 500	15 341 770	Koko vuoden — Året runt	6
109	3 483	206 937	142 925	—	351 847	701 709	12. 12. 47; 24. 4. 48 — 28. 12. 48	7
3 647	179 835	49 900 138	13 910 858	26 425 040	39 067 736	129 303 772	Koko vuoden — Året runt	8
43	7 918	2 793 658	488 301	1 324 901	—	4 606 860	23. 12. 47; 18. 2. 48 — 28. 12. 48	9
384	31 220	1 161 757	2 949 701	90 586	46 015	4 248 059	Koko vuoden — Året runt	10
53	1 166	122 627	133 863	10 446	340 325	607 261	24. 12. 47; 21. 5. 48 — 30. 12. 48	11
749	96 591	4 607 693	3 107 511	706 110	4 425 738	12 847 052	3. 3. 48; 25. 3. 48 —	12
288	23 896	10 110 814	6 131 791	2 773 602	11 945 024	30 961 231	3. 3. 48; 8. 4. 48 —	13
21	1 711	162 517	335 858	12 191	190 028	700 594	26. 11. 47; 7. 5. 48 — 10. 12. 48	14
85	12 117	1 003 314	706 141	91 781	—	1 800 236	13. 1. 48; 29. 5. 48 — 17. 2. 49	15
42	7 580	7 142 656	1 857 261	5 570 539	1 451 743	16 022 199	8. 1. 48; 2. 5. 48 — 30. 12. 48	16
28	4 578	6 069 754	1 146 778	1 990 623	250 983	9 458 138	31. 12. 47; 7. 5. 48 — 29. 12. 48	17
5	100	39 114	48 177	—	—	87 291	13. 11. 47; 21. 7. 48 — 25. 9. 48	18
31	6 059	1 972 487	1 826 633	3 151 279	1 493 974	8 444 373	30. 12. 47; 16. 5. 48 — 22. 12. 48	19
—	—	394 462	866 590	51 711	22 668	1 335 431	3. 12. 47; 18. 6. 48 — 20. 12. 48	20
60	13 263	6 289 525	2 677 301	2 572 886	4 630 653	16 170 365	19. 12. 47; 16. 5. 48 — 17. 12. 48	21
33	7 932	3 131 473	2 211 445	933 165	100 861	6 376 944	12. 12. 47; 21. 5. 48 — 11. 12. 48	22
10	989	258 507	55 568	68 960	—	383 035	17. 11. 47; 10. 6. 48 — 30. 11. 48	23
8 167	510 098	261 153 771	79 437 146	179 467 316	244 491 320	764 549 553		24
324	16 046	—	3 185 395	—	3 524 211	6 709 606	Koko vuoden — Året runt	25
8 491	526 144	261 153 771	82 622 541	179 467 316	248 015 531	771 259 159		26