Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

RAPORTTEJA 48 | 2017

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen solmu- ja liityntäpysäkkiselvitys

ATTE MANTILA | SAKARI SOMERPALO

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen solmu- ja liityntäpysäkkiselvitys

ATTE MANTILA
SAKARI SOMERPALO

RAPORTTEJA 48 | 2017
Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen solmu- ja liityntäpysäkkiselvitys

Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Taitto: Atte Mantila, kannen taitto: Hanna Aalto
Kansikuvat: Atte Mantila
Kuvat: Atte Mantila, paitsi sivulla 17 © Martin Abegglen (CC BY-SA 2.0) ja sivulla 19 kuva 13 © HSL
Kartat: © MML 2016, © ESRI, © Open Street Map
Paikkatietoaineistot: Liikenneviraston VALLU-, tierekisteri- ja Digiroad-aineistot on ladattu Liikenneviraston katselu- ja latauspalvelusta 02/2017 lisenssilä CC 4.0 BY.
Väestö- ja työpaikkatiedot: © SYKE ja TK, 2017

ISBN 978-952-314-611-2 (PDF)

ISSN 2242-2846
ISSN 2242-2854 (verkkojulkaisu)

URN:ISBN:978-952-314-611-2

www.doria.fi/ely-keskus

Sisältö

Yhteenveto 2

1. Työn tausta ja tavoitteet 4
   1.1 Työn tavoite 4
   1.2 Selvitysalue 4
   1.3 Lähtöaineisto 6
   1.4 Työmenetelmät ja -vaiheet 6

2. Bussitarjonta ja kysyntäpotentiaali 8
   2.1 Bussitarjonta 8
   2.2 Kysyntäpotentiaali 9

3. Pysäkkiluokitus 10
   3.1 Terminaalit 12
   3.2 Muut rautatieasemat 12
   3.3 Solmupysäkit 13
   3.4 Rautatieseisakkeet 14
   3.5 Vilkkaat pysäkit 14

4. Pysäkkien palvelutasotavoitteet 15
   4.1 Solmupysäkkien valtakunnalliset kehitystarpeet ja rooli osana uusia liikkumispalveluja 16
   4.2 Esteettömyys 18
   4.3 Matkustajainformaatio 20
   4.4 Liityntäpysäköinti 21

5. Pysäkkien nykytila ja kehittämistarpeet 24

6. Lähteet 25

Liitteet 26

Yhteenveto

Joukkoliikennematkalla varsinaisessa kulkuvälineessä vietetty aika muodostaa vain yhden osan koko matkan houkuttelevuudesta ja palvelutasosta. Seuraavassa on esitelty tiiviisti tässä raportissa käsiteltävät teemat osana matkaketjua.

Ennen matkan alkua

Ennen joukkoliikennematkan aloittamista matkustaja tarvitsee tietoa esimerkiksi reiteistä, aikatauluista ja hinnoista. Myös lippujen osto tapahtuu aiempaa useammin internetistä jo ennen matkan alkua. Matkustamiseen liittyvien tietojen löytämisen pitäisi jatkossa helpottua entisestään, sillä uusi liikennepalvelulaki velvoittaa liikkumispalveluiden tarjoajia avaamaan olennaisia tietoja palveluistaan vapaasti käytettäväksi.

Osalla matkustajista myös matkan esteettömyys vaikuttaa olennaisesti mahdollisuuksiin valita joukkoliikenne kulkutavaksi. Viranomaisten tulisi yhdessä liikkumispalveluiden tarjoajien kanssa vaikuttaa jatkossa entistä enemmän siihen, että myös esteettömyystietoa on saatavilla ennen matkan alkua.

Matkalla bussin kyytiin

Siirtyminen ensimmäiselle joukkoliikennepysäkille tehdään perinteisesti kävellen, pyörällä, mopolla, autolla ajaen tai auton kyydissä. Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen alueen solmupysäkeillä ja terminaaleissa on tarvetta kiinnittää huomiota erityisesti laadukkaaseen polkupyöräpysäköintiin. Liityntäpysäköinnistä on lisää tietoa luvussa 4.4. Jatkossa erilaisten liityntäliikennemuotojen kirjo voi kasvaa liikennepalveluiden uudistuessa. Näistä uudistuksista lisää tämän raportin luvussa 4.1. Tulevat liikennealan ja liikkumispalveluiden muutokset vaativat julkiselta sektorilta uudenlaisia toimintoja ja ajattelutapoja myös toimivan pysäkkiverkon ja solmupaikkojen kehittämisen osalta.

Pysäkeille kohdistuu erilaisia matkustajatarpeita ja niitä käytetään eri tavoin. Osa on tuttuja lähipysäkkejä, osa kaukoliikenteen merkittäviä matkakeskuksia. Jotkut pysäkit ovat käytössä lähinnä vain bussista poistumiseen, toisilla taas pidemmän odotus- tai vaihtoajan olosuhteet ovat tärkeitä. Palvelutasonäkökulmasta on oleellista tunnistaa, mitkä ovat ne pysäkkiluokat, joiden tulisi erota toisistaan palveluvarustukseltaan. Solmupysäkkiverkon tarkastelu ja kehittäminen ovat jatkuvia tavoitteellisia prosesseja. Kehittäminen ja priorisointi perustuvat arvioihin liikennejärjestelmän tärkeimmistä joukkoliikenteen solmupaikoista sekä nykytilanteessa että tulevaisuudessa.

Tässä työssä on haluttu tunnistaa ja määritellä Pohjanmaan, Etelä-Pohjanmaan ja Keski-Pohjanmaan maakuntien joukkoliikenneterminaalit sekä maantieverkon tärkeimmät ja liikennejärjestelmän kannalta merkittävimmät solmupysäkit, joissa tapahtuu paljon liityntöjä joukkoliikenteeseen ja kulkuvälineestä toiseen. Jäsentämällä pysäkkejä eri pysäkkiluokkiin helpottuvat tavoitteellisten palvelutasojen määrittäminen, toimenpiteiden suunnittelu ja niiden keskinäinen priorisointi. Työn lähtökohtana käytettiin valtakunnallisen pysäkkiselvityksen luokittelua, jota tarkennettiin, kun mukaan valittiin myös alueen rautatieasemat ja -seisakkeet sekä lentoasemat. Pysäkkiluokittelua käsittelee raportin luku 3.

Pysäkillä

Pysäkin on oltava hyvin saavutettavissa, jotta sitä on helppo käyttää. Tärkeillä solmupaikoilla tien ylitysten täytyy olla turvallisia. Pysäkille on päästävä ja mahduttava esteettömästi myös silloin, kun matkalla on mukana erilaisia apuvälineitä, matkatavaroita tai lastenvaunut. Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus haluaa kiinnittää aiempaa enemmän huomiota myös solmupysäkkien esteettömyyteen. Lisätietoa työn aikana määritel-

lyistä pysäkkien esteettömyysvaatimuksista löytyy luvusta 4.2. Helppokäyttöinen pysäkki sujuvoittaa kaikkien matkustajien matkaa ja tavoitteena onkin, että ELY-keskuksen ja kuntien yhteistyöllä saadaan tulevaisuudessa kaikki solmupysäkit esteettömiksi.

Yhtenä tämän selvityksen tarkoituksena on korostaa, kuinka tärkeää on kiinnittää huomiota pysäkkien laatutasoon matkustajan kannalta. Sääsuoja ja pysäkin varustetaso, turvallisuuden tunne ja tarjottava informaatio ovat kaikki ominaisuuksia, joilla on vaikutusta koko matkan palvelutasoon. Samalla pysäkkien korkea laatutaso parantaa koko joukkoliikenteen näkyvyyttä ja imagoa. Työn aikana muodostettiin Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen pysäkeille palvelutasotavoitteet, jotka perustuvat valtakunnallisen pysäkkiselvityksen ehdotukseen. Palvelutasotavoitteet on esitetty luvussa 4.

Työhön liittyvissä solmupysäkkien inventoinneissa havaittiin paljon kehittämistarpeita verrattuna palvelutasotavoitteisiin. Yhteenvetotaulukko kaikista kehittämistarpeista on tämän raportin liitteenä 2. Pysäkeistä tehtiin myös yksityiskohtaiset pysäkkikortit. Lähiajan minimitavoitteena on, että linja-autoliikenteen terminaaleista ja solmupysäkeiltä löytyy vähintään virallinen pysäkkiliikennemerkki ja laadukas sääsuoja. Kunta- ja kaupunkikeskustojen merkittävimmät solmupaikat tarvitsevat selkeästi nimetyn tahon, joka on vastuussa kehittämistyöstä sekä eri toimijoiden ja toimintojen koordinoinnista.

Solmupysäkillä tarvitaan myös aikatauluinformaatiota. ELY-keskuksen on varauduttava kuntien kanssa ajantasaiseen informaatioon esimerkiksi näyttötauluilla tärkeimmillä solmupaikoilla. Mobiili-informaatio tarjoaa tulevaisuudessa matkustajalle omaan puhelimeen yhä tarkempaa tietoa matkan suunnittelussa, matkalla pysäkille, odotteluaikana pysäkillä, matkustusaikana sekä vaihtojen aikana. Matkustajainformaatiota käsitellään tarkemmin tämän raportin luvussa 4.3.

1. Työn tausta ja tavoitteet

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen kolme maakuntaa kattavalla toimivalta-alueella on yhteensä noin 8 190 linja-autopysäkkiä ja -asemaa (tilanne Digiroad-rekisterissä 2/2017). Näistä n. 6 930 pysäkkiä (n. 85 %) sijaitsee ELY-keskuksen ylläpitämillä maanteillä, loput kuntien katuverkolla ja yksityisteillä. Linja-autopysäkkien ja -asemien lisäksi alueella on 14 rautatieasemaa ja -seisaketta sekä kaksi lentoasemaa.

ELY-keskus haluaa tämän selvityksen avulla sujuvoittaa matkaketjuja ja lisätä joukkoliikenteen houkuttelevuutta selkeyttämällä pysäkkiverkkoa ja parantamalla vilkkaimpien pysäkkien palvelutasoa. Työssä on tunnistettu ELY-keskuksen toimivalta-alueen terminaalit sekä maantieverkon tärkeimmät ja liikennejärjestelmän kannalta merkittävimmät solmupysäkit, joissa tapahtuu paljon liityntöjä joukkoliikenteeseen ja kulkuvälineestä toiseen. Kehittämällä solmupysäkkejä ja muita vilkkaita pysäkkejä Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus edistää joukkoliikenteen toimijoiden yhteistoimintaryhmän (JOUSI) tavoitteita helpottamalla matkustusta, madaltamalla satunnaisen matkustamisen kynnystä ja houkuttelemalla joukkoliikenteelle uusia käyttäjiä.

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen alueella on aiemmin selvitetty ja priorisoitu kehitettäviä pysäkkejä muutamilla tärkeimmillä yhteysväleillä sekä tehty alustava kartoitus kuntien keskuspysäkkien parantamistarpeista. Keskeisten rautatieasemien liityntäpysäköintiä on kartoitettu valtakunnallisesti vuonna 2009 silloisen Ratahallintokeskuksen toimesta. Nyt tehty pysäkkiselvitys kattaa kaikki Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen joukkoliikenteen toimivalta-alueen tärkeimmät solmu- ja liityntäpaikat.

Tätä selvitystyötä ohjasi ohjausryhmä, johon kuuluivat seuraavat henkilöt:

Anders Pulkkis (pj.), Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus
Rauno Matintupa, Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus
Mikael Björses, Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus
Arja Aalto, Liikennevirasto

Konsulttityön toteuttivat Atte Mantila ja Sakari Somerpalo Linea Konsultit Oy:stä. Ohjausryhmä kokoontui työn aikana kolme kertaa.

1.1 Työn tavoite

Työn tavoitteena oli määrittää ELY-keskuksen toimivalta-alueen tärkeimmät solmupysäkit ja erikseen valittujen kuntien keskuspysäkit sekä kuvata niiden nykytila ja parantamistarpeet. Näiden lisäksi tehtävänä oli selvittää alueen tärkeimmät liityntäpysäkit ja niiden kehittämistarpeet sekä Vaasan ja Kokkola–Pietarsaaren lentoasemien linja-autopysäkkiolosuhteet ja liityntäpysäköintimahdollisuudet. Rautateiden henkilöliikenneasemien liityntäpysäköintiä tarkasteltiin Kannuksen, Lapuan, Pännäisten, Seinäjoen, Tervajoen ja Vaasan asemien osalta. Kaikissa kohteissa arvioitiin myös esteettömyyttä.

1.2 Selvitysalue

Selvitysalue kattaa joukkoliikennepysäkit ja -asemat Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen toimivalta-alueella, johon kuuluvat Pohjanmaan, Etelä-Pohjanmaan ja Keski-Pohjanmaan maakunnat. Joukkoliikenteen toimivaltaisia viranomaisia ovat ELY-keskuksen lisäksi Kokkolan, Seinäjoen ja Vaasan kaupungit. Työssä on tarkasteltu pääosin maanteiden pysäkkejä. Katuverkolta ja yksityisteiltä on otettu mukaan tarkasteluun vain kuntien keskuspysäkit, rautatieseisakkeiden ja lentoasemien pysäkit ja muutamat erikseen valitut solmupysäkit.

1.3 Lähtöaineisto

Työssä on hyödynnetty Digiroad-paikkatietoaineistoa, jota on ladattu Liikenneviraston katselu- ja latauspalvelusta. Väestö- ja työpaikkatiedot perustuvat Suomen Ympäristökeskuksen ja Tilastokeskuksen YKR-aineistoon. Linja-autovuoromäärätiedot on poimittu valtakunnallisesta liikennelupajärjestelmä VALLU:sta. Työn lähtöaineistona on hyödynnetty myös aiempia selvityksiä, jotka on listattu lähdeluetteloon.

1.4 Työmenetelmät ja -vaiheet

Työ toteutettiin kolmessa päävaiheessa: 1) vilkkaimpien pysäkkien valinta lähtöaineistojen perusteella, 2) sidosryhmien kuuleminen sekä 3) pysäkkien palvelutasotavoitteet, nykytilakuvaukset ja toimenpide-esitykset.

Ensimmäisessä vaiheessa poimittiin kaikkien suunnittelualueella sijaitsevien pysäkkien rekisteritiedot Digiroadista. Pysäkkien potentiaalista käyttöä arvioitiin laskemalla jokaiselle pysäkille oma pistemäärä perustuen mm. pysäkin vuoromäärään ja sen vaikutusalueen asukas- ja työpaikkamääriin. Lisätietoa pysäkkien käyttäjäpotentiaalin arvioinnista on luvussa 2. Pisteytyksen jälkeen pysäkit asetettiin yhteispisteiden perusteella järjestykseen ja poistettiin joukosta kuntien katuverkolla ja yksityisteillä sijaitsevat pysäkit.

Sidosryhmien kuulemista varten pysäkkilistasta valittiin eniten kokonaispisteitä saaneet pysäkkiparit, joiden vuorotarjonta täytti asetetun minimikriteerin. Mukaan otettiin lisäksi kaikki ne pysäkit, jotka oli aiemmissa selvityksissä katsottu eri yhteysvälien tärkeimmiksi pysäkeiksi tai soveltuviksi kuntien keskuspysäkeiksi.

ELY-keskuksen asiantuntijoiden kanssa viimeistelty luonnos vilkkaimmista pysäkeistä lähetettiin kommentoitavaksi kirjallisesti alueen 36 kunnalle ja 12:lle alueella liikennöivälle paikallis- ja kaukoliikenteen liikennöitsijälle. Toimivaltaisten kaupunkien Kokkolan, Seinäjoen ja Vaasan edustajat haastateltiin kirjallisen kyselyn lisäksi puhelimitse. Työn edetessä käytiin haastattelemassa myös Ähtärin ja Kauhavan kaupunkien edustajat suunnitelmissa olevista linja-autoasemien muutoksista. Sidosryhmiltä saatujen kommenttien perusteella pysäkkilistausta muokattiin vielä asiantuntijatyönä ennen kolmatta työvaihetta.

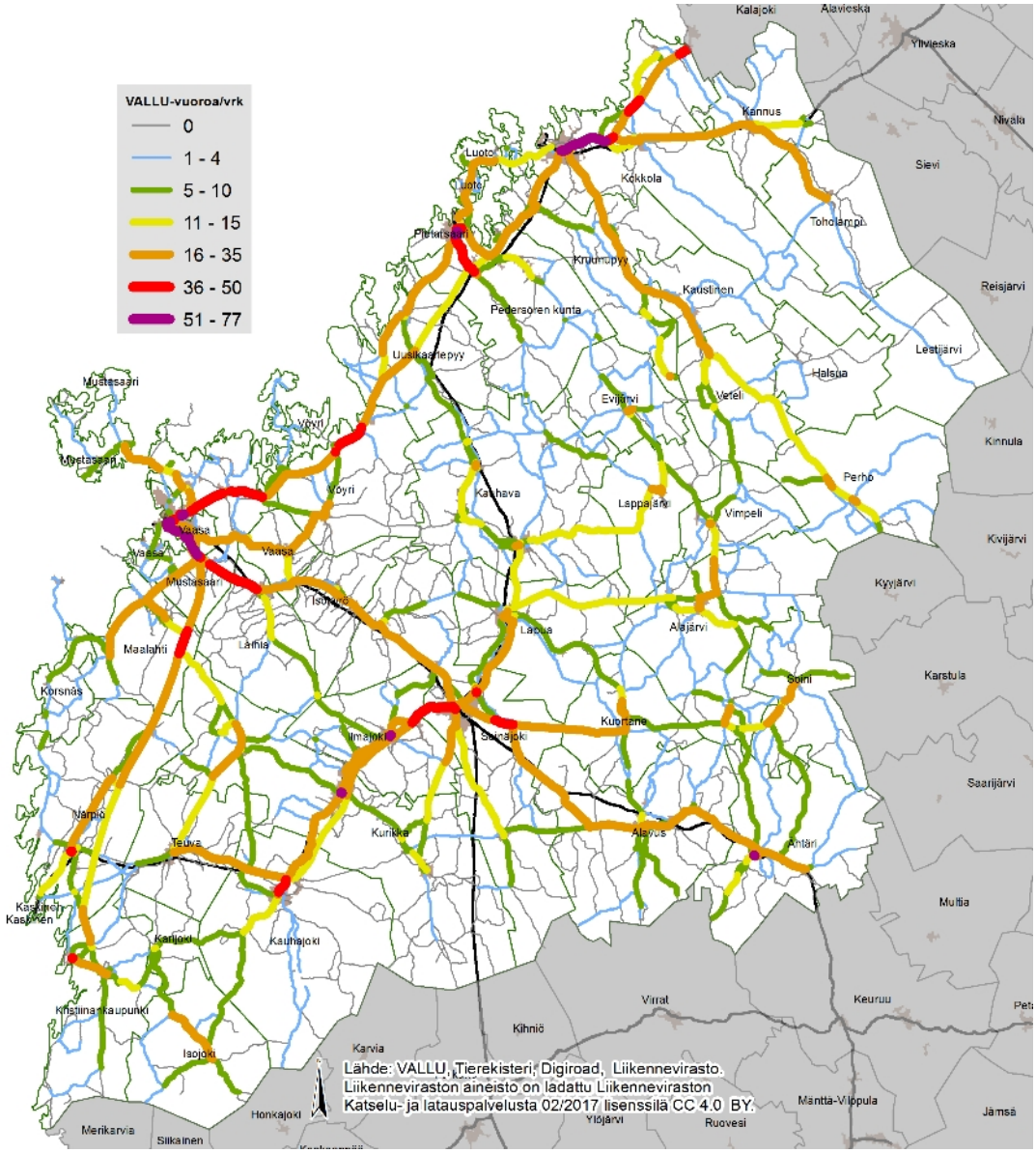
Kolmannessa työvaiheessa kartoitettiin valittujen solmupysäkkien nykytila, joka on kuvattu erillisissä pysäkkikorteissa. Liikenneviraston asettamien valtakunnallisten palvelutasotavoitteiden pohjalta määritettiin Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen pysäkkien palvelutasotavoitteet. Pysäkkien nykytilaa verrattiin palvelutasotavoitteisiin ja tehtiin ehdotukset tarvittavista parantamistoimenpiteistä (luku 5).

Kuva 3 Luodon kunnan uusitut keskuspysäkit sijaitsevat Södra Larsmovägenin (mt 749) varrella. Pysäkkien palvelutasoa voidaan vielä parantaa korottamalla odotustila, lisäämällä runkolukittavat pyörätelineet liityntäpysäköintiä varten ja parantamalla informaatiota aikataulukehikolla ja pysäkin yksilöivällä nimikilvellä.

2. Bussitarjonta ja kysyntäpotentiaali

2.1 Bussitarjonta

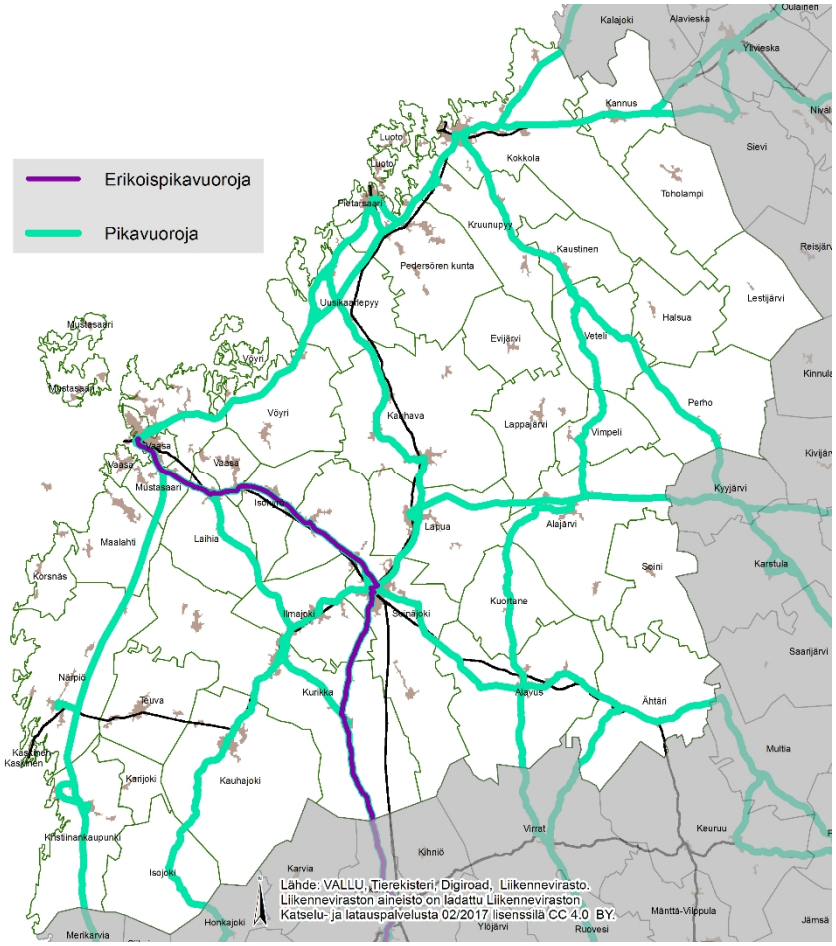
Vuorotarjonnan perusteella Etelä-Pohjanmaan, Pohjanmaan ja Keski-Pohjanmaan tärkeimmät joukkoliikenteen yhteysvälit kaupunkiliikenteiden ulkopuolella ovat Vaasa–Seinäjoki, Seinäjoki–Kauhava, Seinäjoki–Kauhajoki, Seinäjoki–Alavus, Seinäjoki–Jalasjärvi, Kokkola–Vaasa ja Vaasa–Kristiinankaupunki. Isoimmat bussiliikennevirrat ovat Vaasan, Kokkolan ja Seinäjoen ympäristöissä (kuva 4) ja eniten vuoroja on VALLU-rekisterin perusteella Seinäjoen ja Vaasan matkakeskuksista sekä Kokkolan ja Pietarsaaren linja-autoasemilta.



Kuva 4 Vuorokausikohtaiset linja-autovuoromäärät maanteittäin perustuen valtakunnalliseen liikennelupajärjestelmä VALLU:un

Kokkolan, Seinäjoen ja Vaasan kaupunkiliikenteiden vuorotarjonta ei ole mukana tarkasteluissa. Kaupunkiliikenteiden linjastot eivät ulotu kaupunkien rajojen ulkopuolelle. ELY-keskus aloitti syksyllä 2017 yhdessä maakuntaliittojen ja alueen kuntien kanssa joukkoliikenteen palvelutasotavoitteiden päivitystyön vuosille 2019–2022.

Linja-autojen kaukoliikenteen runkoyhteydet (kuva 5) muodostuvat pikavuoroista Porin (Turun), Parkanon (Tampereen), Jyväskylän ja Oulun suunnilta. Alueen rautateillä on henkilöliikennettä pääradalla Tampere–Seinäjoki–Lapua–Kauhava–Pännäinen–Kokkola–Kannus–Oulu, Vaasan radalla Seinäjoki–Tervajoki–Vaasa sekä Haapamäen radalla Seinäjoki–Alavus–Ähtäri–Haapamäki.



Kuva 5 Suunnittelualueen linja-autojen pika- ja erikoispikavuororeitit perustuen VALLU-tietoihin

2.2 Kysyntäpotentiaali

Pysäkkien nousijamäärätietoja ei ole kattavasti käytettävissä, joten tässä työssä on arvioitu pysäkkien kysyntäpotentiaalia muiden käytettävissä olevien tietojen avulla. Jokaiselle pysäkille laskettiin oma pistemäärä perustuen pysäkin vuoromäärään (VALLU-aineistosta), asukasmäärään 1 000 metrin säteellä ja työpaikkamäärään 500 metrin säteellä (YKR-aineistosta), pysäkillä pysähtyvien vuorojen liikennetyyppiin (Digiroad-aineistosta) sekä koulun sijaintiin 200 metrin säteellä. Tällä pisteytystavalla koko pysäkkiverkosta määritettiin ne pysäkit, jotka ovat todennäköisesti käytetyimpiä. Pisteyttämällä valituiksi tulleiden pysäkkien lisäksi joukkoon valittiin asiantuntijatyönä muutamia pysäkkejä sekä poistettiin ne pysäkit, joita ei pidetty vilkkaina pysäkkeinä.

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen tavoitteena on lisätä joukkoliikenteen matkustajamääriä. Solmupysäkkien kehittämisessä on siksi tärkeää pitää katse myös tulevaisuudessa ja tarkastella pysäkkiverkkoa tavoitteellisesti. Solmupysäkeiksi valittiin tässä työssä myös kohteita, jotka eivät ole pelkän nykyisen kysyntäpotentiaalin perusteella vilkkaasti käytettyjä, mutta joiden roolia ja käyttöä halutaan jatkossa lisätä.

3. Pysäkkiluokitus

Erilaisille pysäkeille kohdistuu erilaisia matkustajatarpeita ja niitä käytetään eri tavoin. Osa on kaukoliikenteen merkittäviä matkakeskuksia oheispalveluineen, osa päivittäisen työ- tai koulumatkan tuttuja lähipysäkkejä. Osa sijaitsee keskellä kylää, toiset taas pitemmän liityntämatkan päässä taajaman ulkopuolella. Joillain pysäkeillä odotusajan olosuhteet ovat tärkeät, osaa pysäkeistä taas käytetään lähinnä vain bussista poistumiseen. Palvelutasonäkökulmasta on oleellista tunnistaa, mitkä ovat ne pysäkkiluokat, joiden tulisi erota toisistaan palveluvarustukseltaan. Jäsentämällä pysäkkejä eri pysäkkiluokkiin helpottuvat tavoitteellisten palvelutasojen määrittäminen, toimenpiteiden suunnittelu ja niiden keskinäinen priorisointi. Tässä työssä lähtökohtana käytettiin valtakunnallisen pysäkkiselvityksen luokittelua (Weiste, Mantila & Seila 2014):

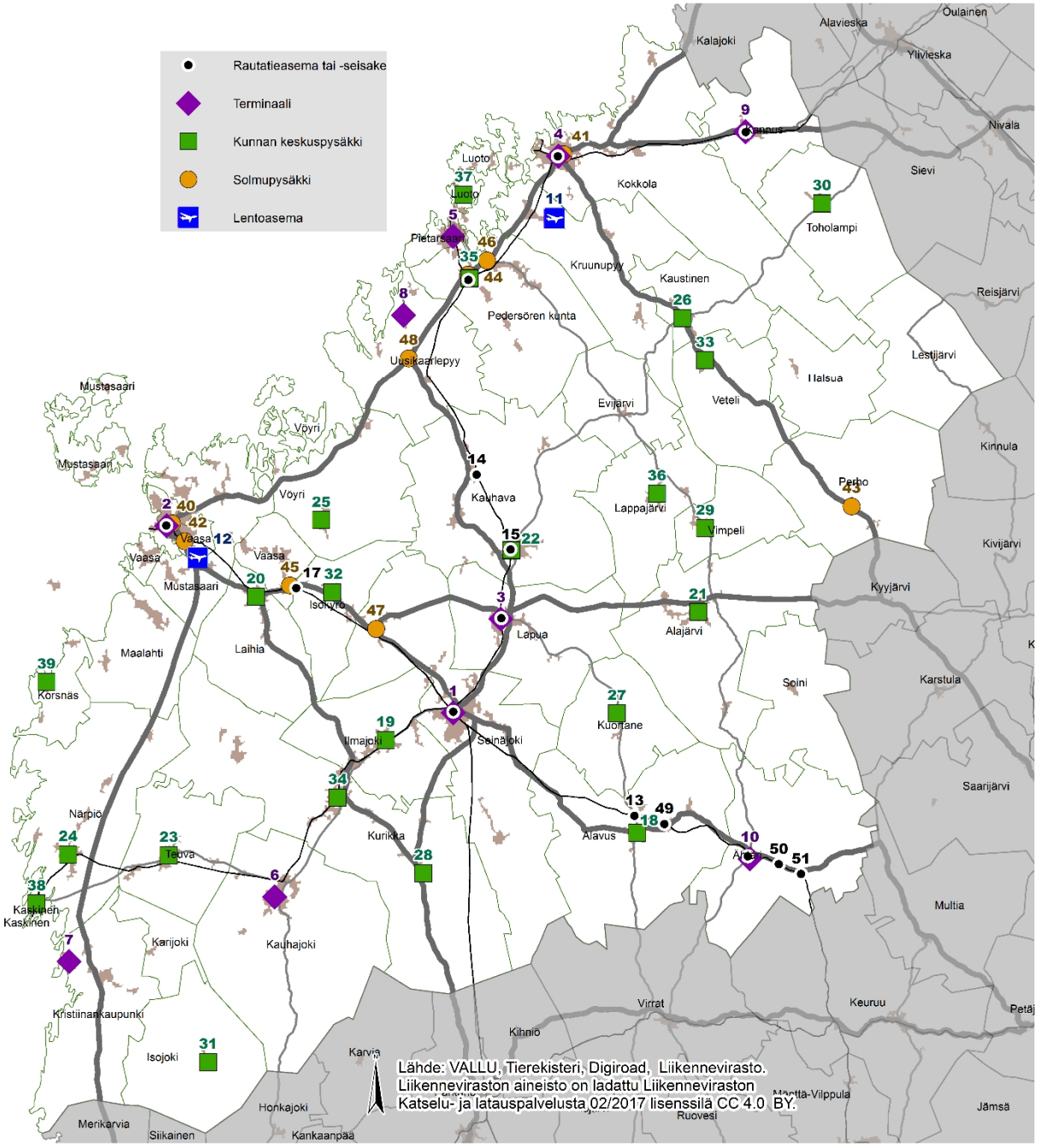
1. Terminaali
2. Keskeinen solmupysäkki
3. Vilkas pysäkki
4. Peruspysäkki
5. Vähän käytetty pysäkki
6. Jättöpysäkki
7. Virtuaalipysäkki (merkitsemätön pysähtymispaikka)
8. Pysäkit, jotka eivät ole linja-autoliikenteen käytössä

Tässä työssä valittiin linja-autopysäkkien lisäksi tarkasteltavaksi myös alueen muut tärkeimmät joukkoliikenteen solmupaikat eli rautatieliikenteen asemat ja seisakkeet sekä lentoasemat. Valtakunnallista luokitusta muokattiin siten, että pienemmät rautatieasemat erotettiin terminaaleista omaksi luokakseen ja solmupysäkit jaettiin kahteen alaluokkaan: kuntien keskuspysäkit ja muut solmupysäkit. Lisäksi hiljaisemmista rautatieseisakkeista muodostettiin oma luokkansa vilkkaiden linja-autopysäkkien rinnalle. Näin Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen toimivalta-alueen joukkoliikenteen tärkeimmät solmupisteet (kuva 6) jaettiin seuraaviin luokkiin:

1. Terminaalit (matkakeskukset, suurimmat rautatie- ja linja-autoasemat, lentoasemat)
2. Muut rautatieasemat
3. Solmupysäkit
   - Kuntien keskuspysäkit
   - Muut solmupysäkit
4. Rautatieseisakkeet
5. Vilkkaat pysäkit

Pysäkkikohtainen luokitus on tämän raportin liitteenä 1. Näiden luokkien ulkopuolelle jääneitä linja-autopysäkkejä ei työssä tarkasteltu eikä jaettu alaluokkiin.

On huomattava, että tarkastelu on tehty ensisijaisesti kaukoliikenteen ja seudullisen liikenteen näkökulmasta. Lisäksi tarkastelun ulkopuolelle jätettiin katuverkon linja-autopysäkit lukuun ottamatta kuntien keskuspysäkkejä ja muutamia erikseen valittuja pysäkkejä. Tärkeitä ja vilkkaita pysäkkejä on tässä selvityksessä esitettyjen kohteiden lisäksi kaupunkien ja kuntien katuverkolla, erityisesti Vaasan, Seinäjoen ja Kokkolan kaupunkiliikenteiden piirissä.



Kuva 6 Etelä-Pohjanmaan, Pohjanmaan ja Keski-Pohjanmaan joukkoliikenteen solmupaikat

3.1 Terminaalit

Valtakunnallisen pysäkkiselvityksen (Weiste ym.) määritelmän mukaan terminaaleissa on suuri käyttäjämäärä, joka koostuu sekä säännöllisesti että satunnaisesti matkustavista. Vuorotarjonta on runsasta ja oikean vuoron ja pysäkin tunnistaminen on tärkeää. Terminaaleja käytetään matkaketjujen vaihtopaikkana kulkuvälineestä toiseen. Terminaalit sijaitsevat usein keskeisillä paikoilla, joilla on myös paljon muita ohikulkijoita ja kaupallisia palveluita. Erityisesti kaukoliikenteen matkustajilla voi olla odotteluaikaa. Terminaalien ylläpidossa ja kehittämisessä korostuu yhteistyö eri julkisen liikenteen toimijoiden sekä muiden toimialojen kesken.

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen alueen terminaaleiksi luokiteltiin kaikki kolme alueen matkakeskusta (Vaasa, Seinäjoki, Lapua), kolme muuta rautatieasemaa (Kokkola, Kannus, Ähtäri), viisi isoimpien paikkakuntien linja-autoasemaa (Pietarsaari, Kauhajoki, Kristiinankaupunki, Uusikaarlepyy, Kannus, Ähtäri) sekä molemmat lentoasemat (Vaasa ja Kokkola-Pietarsaari).

Kuva 7 Kannuksen linja-autoasema on uusittu turvallisemmaksi rautatieaseman remontin yhteydessä. Nyt matkaketjut linja-auto- ja rautatieliikenteen välillä yhdistyvät aiempaa helpommin ja esteettömämmin.

3.2 Muut rautatieasemat

Terminaaliluokkaan kuulumattomat, matkustajamääriltään pienemmät rautatieasemat Alavus, Härmä (Kauhava), Kauhava, Pännäinen (Pedersören kunta) sekä Tervajoki (Isokyrö) päätettiin työn aikana luokitella omaan luokkaansa.

Kuva 8 Pendolino Vaasasta Helsinkiin Tervajoen asemalla kesäkuussa 2017

3.3 Solmupysäkit

Tässä työssä tarkoitus oli kiinnittää huomiota nimenomaan keskeisimpiin solmupysäkkeihin. Solmupysäkki on alueensa käytetyin pysäkki, jolla on keskeinen sijainti liikennejärjestelmän tärkeässä solmukohdassa. Solmupysäkkiverkon kehittämisen yksi tavoite on madaltaa satunnaisen matkustamisen kynnystä ja houkutella joukkoliikenteelle uusia käyttäjiä. Solmupysäkit ovat terminaalien ohella erilaisten matkaketjujen tärkeitä liityntäpisteitä linja-autoliikenteeseen ja vaihtopaikkoja kulkuvälineestä toiseen.

Valitsemalla Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen alueen kolmen maakunnan suuresta pysäkkijoukosta seudullisesti tärkeimpiä solmupysäkkejä ja kehittämällä niitä saadaan korkeampaa palvelutasoa ja selkeitä joukkoliikenteen kiintopisteitä pysäkkiverkkoon.

Kuntien keskuspysäkit

Solmupysäkki voi toimia kunnan tai ison taajamakeskuksen keskuspysäkkinä. Keskuspysäkin sijainti säilyy keskeisenä ja selkeästi tunnistettavana riippumatta kaupallisista asiamiestoimijoista. Työn aikana määritettiin yhteensä 22 keskuspysäkkiä tai keskuspysäkkiparia seuraaviin kuntiin: Alajärvi, Alavus, Ilmajoki, Isojoki, Isokyrö, Kaskinen, Kauhava, Kaustinen, Korsnäs, Kuortane, Kurikka, Laihia, Lappajärvi, Luoto, Närpiö, Pedersören kunta, Teuva, Toholampi, Veteli, Vimpeli ja Vöyri.

Kuva 9 Kurikan torilla on uusi linja-autopysäkki

Muut solmupysäkit

Kunta- tai taajamakeskuksen ulkopuolisiksi solmupysäkeiksi määritettiin 9 pysäkkiparia. Kunta- ja taajamakeskusten ulkopuolella oikein valittujen solmupysäkkien rooli korostuu jatkossa entisestään, kun pikavuoromainen liikenne ei enää aina poikkea kuntakeskuksien pysäkeillä tai linja-autoasemilla, vaan pysähtyy harvemmin ja pääasiassa vain valta- ja kantateiden varsilla. Viranomaisen voi olla hankalaa tarjota korkeaa

palvelutasoa usealle lähekkäin olevalle pysäkille, jolloin on tärkeää valita parhaat pysähdyspaikat yhdessä liikennöitsijöiden kanssa. Tärkeitä solmupysäkkejä voivat olla myös mm. kaupunkien sisääntuloväylillä sijaitsevat vilkkaat pitkämatkaisen liikenteen käyttämät pysäkit.

3.4 Rautatieseisakkeet

Omaan rautatieseisakkeiden luokkaan sijoitettiin ne kolme junien pysähtymispaikkaa, joilla ei ole solmupaikoille tyypillisiä vaihtomahdollisuuksia linja-autoliikenteeseen. Näitä olivat Haapamäen radan Tuurin seisake Alavudella sekä Eläinpuisto-Zoon ja Myllymäen seisakkeet Ähtärissä.

3.5 Vilkkaat pysäkit

Vilkkaiden pysäkkien luokkaan sijoitettiin ne tämän työn käyttäjäpotentiaalitarkastelun ja aiempien kehittämisselvitysten perusteella esiin nousseet 38 pysäkkiparia, joita ei luokiteltu solmupysäkeiksi. Vilkkaiden pysäkkien kehittämistarpeita ei arvioitu tämän työn yhteydessä.

Kuva 10 Ilmajoen kunnan keskuspysäkki Heikkilänkujalla

4. Pysäkkien palvelutasotavoitteet

Joukkoliikennematka koostuu useista osatekijöistä, jotka kaikki vaikuttavat matkan kokonaislaatuun ja houkuttelevuuteen. Pysäkit tai asemat ovat osana jokaisen matkustajan joukkoliikennematkaa, mutta odotteluaika niillä koetaan yleensä noin 1,5–2 kertaa ikävämmäksi kuin varsinainen matkustusaika ajoneuvossa istuen. Pysäkin palvelutasolla voidaankin vaikuttaa matkustajien viihtymiseen ja vähentää odotus- ja vaihtoaikojen kielteistä vaikutusta joukkoliikenteeseen.

Erityisesti terminaali- ja solmupysäkkiluokissa on tärkeää kiinnittää huomiota tienpidollisten asioiden lisäksi matkustajien matkaketjujen mahdollistamiseen ja helpottamiseen. Sääsuoja ja pysäkin varustetaso, kulkuyhteydet pysäkille, liityntä- ja saattopysäköinnin sujuvuus, liikenneturvallisuus ja turvallisuuden tunne, sekä tarjottava informaatio ovat kaikki ominaisuuksia, joilla on vaikutusta joukkoliikenteen palvelutasoon.

Työn aikana muodostetut palvelutasotavoitteet Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen pysäkeille (taulukko 1) perustuvat valtakunnalliseen ehdotukseen (Weiste ym.), jota on muokattu paikalliseen tarpeeseen ja resursseihin sopivammaksi.

Taulukko 1. Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen palvelutasotavoitteet eri pysäkkiluokille. K=kaukoliikenteen pysäkeillä, S=kaupunkiseutuliikenteen pysäkeillä. Sulkeisiin merkittyjä voidaan harkita tapauskohtaisesti.

Palvelutaso-kriteerit	**Osatekijät**	**Keskeinen solmu-pysäkki**	**Vilkas pysäkki**	**Perus-pysäkki**	**Vähän käytetty pysäkki** / **Jättö-pysäkki**
Odottelun mukavuus	▪ Sääsuoja, pysäkkikatos	K/S	K/S	S	
	▪ Istumapaikka	K/S	K/S	S	
Informaatio	▪ Pysäkkimerkki	K/S	K/S	K/S	K/S
	▪ Pysäkin nimikilpi	K/S	K/S	(K)/S	(K)/S
	▪ Linjakilpi	S	S	S	S
	▪ Aikataulukehikko, aikataulu	K/S	K/S	S	S
Saavutettavuus (liityntätarpeet määritetään tapauskohtaisesti)	▪ Yhteys pysäkille	*)	**)	***)	****)
	▪ Liityntäpysäköinti (auto)	K/S	(K/S)		
	▪ Pyöräpysäköinti	K/S	K/S	(S)	
	▪ Saattopysäköinti	K/S	(K/S)	(S)	
Turvallisuus, esteettömyys	▪ Kunnossapitoluokka	Pysäkki aurataan ajoradan aurauksen yhteydessä.			
	▪ Valaistus (vähintään tievalaistus)	K/S	K/S		****)
	▪ Heijastinnauha pysäkillä (katos / tolppa)	K/S	K/S	K/S	(K/S)
	▪ Korotettu pysäkkialue	K/S	(K/S)	(S)	(S). ****)
	▪ Esteettömyyden erikoistaso	(K/S)	(K/S)		****)

*) Esteetön yhteys jk+pp-väylältä pysäkille; turvattu tienylitys (nopeusrajoitus, saareke, korotus tai alikulku)

**) Esteetön yhteys jk+pp-väylältä, jos sellainen on, muutoin esteetön piennaryhteys; turvattu tienylitys (nopeusrajoitus, saareke, korotus tai alikulku)

***) Esteetön yhteys jk+pp-väylältä, jos sellainen on, muutoin esteetön piennaryhteys

****) Solmupysäkkien ja vilkkaiden pysäkkien jättöpysäkeillä kuten nousupysäkeilläkin

4.1 Solmupysäkkien valtakunnalliset kehitystarpeet ja rooli osana uusia liikkumispalveluja

Valtakunnallisesti linja-autopysäkkien yleisenä kehittämistarpeena on pysäkkien laatutason parantaminen osana joukkoliikennematkan kokonaislaatua sekä pysäkkien näkyvyyden hyödyntäminen paremmin osana koko joukkoliikenteen markkinointia ja imagoa. Varsinkin solmupysäkit toimivat jatkuvasti teiden ja katujen varsilla joukkoliikenteen käyntikortteina myös muille kuin bussien vakiokäyttäjille.

Kuva 11 Lapuan matkakeskus yhdistää juna- ja bussiliikenteen matkaketjut kaupungin keskustassa

Isoimpia terminaaleja ja solmupysäkkejä on syytä kehittää osana keskustoja. Niissä voidaan palvella asiakkaita myös laajemmin kuin perinteisen linja-autoliikenteen odotuspaikkana. Linja-autoasemat ovat usein kaupunkikehityksen kannalta tärkeillä sijainneilla ja niitä on mahdollista hyödyntää samalla muihin toimintoihin. Esimerkiksi lipunmyynti on siirtynyt voimakkaasti itsepalveluun oman puhelimen tai tietokoneen kautta eikä fyysisille lipunmyyntihalleille ole enää yhtä suurta tarvetta kuin aiemmin. Silti odotustilojen ja oheispalvelujen tarve on edelleen olemassa tai kasvamassa. Matkustajien matkaketjutarpeet tulisikin ottaa uudella tavalla huomioon asema-alueiden kaupunkikehittämisessä. Merkittävimmät solmupaikat tarvitsevat selkeästi nimetyn tahon, joka on vastuussa kehittämistyöstä ja eri toimijoiden ja toimintojen koordinoinnista. Esimerkiksi informaation tarjoamiseen liittyvät vastuut pitää jakaa selkeästi.

Solmupisteitä on maanlaajuisesti käsitelty valtakunnallisen pysäkkiselvityksen jälkeen myös kahdessa Liikenneviraston uudemmassa selvityksessä: ”*Liikkumisen palveluiden tavoitteellinen palvelutaso, maakuntakeskusten väliset matkaketjut*” (Valli & Frösen. Liikenneviraston tutkimuksia ja selvityksiä 34/2016) sekä ”*Matkaketjujen palvelutason kehittäminen kaukoliikenteen solmupisteissä – Solmupaikkojen kehittäminen osana liikennejärjestelmätyötä ja asemanseutujen suunnittelua, C-osatehtävä*” (Aarnio, Hublin & Suhonen. Liikenneviraston tutkimuksia ja selvityksiä 37/2017). Ensin mainitussa julkaisussa lueteltiin solmupisteitä koskeviksi valtakunnallisiksi ja kansainvälisiksi tavoitteiksi seuraavat:

- Solmupisteissä on liikennöintiaikoina pitkämatkaista matkustamista tukevat informaatiopalvelut ym. välttämättömät palvelut.
- Matkustajille on tarjolla palveluja, jotka mahdollistavat odotusajan hyötykäytön.
- Pyritään turvaamaan henkilökohtainen palvelu ja erityisryhmien tarpeet.
- Tarjolla on henkilöautojen ja polkupyörien liityntäpysäköinti sekä muita asiakkaiden tarvitsemia palveluja (esim. tavaroiden säilytys, kaupunkipöyrät, vuokra-autot, pyörien vuokraus jne.). Saattoliikenne ja muut jatkoyhteystarpeet on huomioitu.
- Solmupisteisiin ja laitureille on esteettömät yhteydet. Siirtyminen liikennevälineestä toiseen on helppoa ja turvallista sääolosuhteista riippumatta.
- Tarjolla on tietoa vaihtoehtoisista yhteyksistä sellaisia tapauksia varten, että myöhästyminen aiheuttaa suunnitellun matkaketjun katkeamisen.

Kyseisessä julkaisussa tarkasteltiin ensisijaisesti solmupisteitä, joissa pitkämatkainen runkoyhteys yhdistyy seudulliseen tai alueelliseen liikkumiseen maakuntakeskuksessa tai kansainvälisen liikenteen terminaalissa. Se ei siis ole suoraan verrattavissa tässä työssä valittuihin Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen solmupysäkkeihin.

Kuva: © Martin Abegglen.

Uudet liikkumispalvelut

Pääministeri Sipilän hallituksen strategian (2015) yhtenä tavoitteena oli edesauttaa innovaatio- ja palvelualustojen syntyä sektoreilla, joilla julkishallinnolla on rooli markkinoiden toimivuuden kannalta. Tällaisena sektorina hallitusohjelmassa mainittiin mm. liikenne palveluna. Tämän raportin valmistuessa oli käynnissä liikenne- ja viestintäministeriön liikennekaarihanke, jossa liikennemarkkinoiden sääntely koottiin yhtenäiseksi laiksi (laki liikenteen palveluista). Heinäkuussa 2018 voimaantulevan liikennepalvelulain keskeisenä tavoitteena on asiakaslähtöiset liikennepalvelut. Lain on tarkoitus edistää liikennejärjestelmän tarkastelemista kokonaisuutena ja sen eri osien yhteen toimivuutta. Laki mahdollistaa saumattomat, multimodaaliset matkaketjut ja helpottaa digitalisaation ja uusien palvelumallien syntymistä ja vastaa näin entistä paremmin käyttäjien tarpeisiin. Hankkeella toteutetaan myös hallituksen norminpurun kärkihanketta. (Liikennepalvelulaki (2017) liikenne- ja viestintäministeriö.)

Liikkuminen monipuolistuu parhaillaan, kun oman henkilöauton omistamisen ja säännöllisen, raskaan kaluston joukkoliikenteen ympärille muodostuu myös uusia liikkumispalveluita. Eri osapuolien omat ja yhteiset tavoitteet, roolit ja uudet toimintamallit ovat kuitenkin osittain epäselviä tai kokonaan selvittämättä eivätkä erilaiset kestävän liikkumisen uudistuvat kuluttajapalvelut ole saaneet vielä niin suurta suosiota kuin olisi liikennejärjestelmän ja ympäristön kannalta voitu toivoa. Muun muassa digitalisaation, automaattiautojen, jakamistalouden, liikenne palveluna (MaaS) -ajattelun, kansainvälisten energia- ja ilmastotavoitteiden, kaupungistumisen sekä maakunta- ja sote-uudistusten kaikki tulevat riskit ja toisaalta mahdollisuudetkaan eivät ole vielä edes ennakoitavissa.

Matkaketjujen palvelutasoa käsitelleessä selvityksessä (Aarnio ym. 2017) arvellaan liikennepalveluiden uudistumisen ja pienten palveluntarjoajien määrän kasvamisen lisäävän toimintakentän pirstaloitumista. Vaihtoehtoisesti selvityksessä ajatellaan, että taksi- ja bussialoilla saattaa tapahtua keskittymistä isojen toimijoiden ostaessa pieniä liikennöitsijöitä. Selvityksen mukaan vähintäänkin lippu- ja informaatiojärjestelmät pirstaloituvat ja niiden palveluntarjoajia tulee lisää. Matkaketjujen osalta selvityksessä nostetaan esille riskit usean operaattorin mallissa esimerkiksi myöhästymistilanteissa. Tarjottavan informaation merkitys kasvaa entisestään.

Tulevat muutokset vaativat julkiselta sektorilta uudenlaisia toimintoja ja ajattelutapoja myös toimivan pysäkkiverkon ja solmupaikkojen kehittämisen osalta. Liikennealan eri toimijoiden yhteistyö on tärkeää, sillä terminaalit ja solmupysäkit mahdollistavat matkustajavirtoja myös perinteisen joukkoliikenteen ja uusien liikkumispalveluiden välille. Liikkumispalvelun täytyy olla kokonaisuutena houkutteleva, jotta se voi vähentää yksityisautoilua ja vaikuttaa arjen totuttuihin valintoihin.

4.2 Esteettömyys

Muun muassa väestön ikääntyminen lisää tarvetta erilaisille esteettömille palveluille. Tämän pysäkkiselvityksen myötä ELY-keskus haluaa kiinnittää aiempaa enemmän huomiota myös solmupysäkkien esteettömyyteen. Esteettömyys on osa pysäkin kokonaislaatua ja esteettömyyttä erityisesti tarvitsevat käyttäjäryhmät, kuten ikäihmiset, lastenvaunujen ja matkatavaroiden kanssa liikkuvat ja eri tavoin liikkumis- ja toimisesteiset henkilöt, tulee ymmärtää normaalina osana joukkoliikenteen käyttäjäjoukkoa. Samalla esteetön pysäkki sujuvoittaa kaikkien muidenkin käyttäjien matkoja, kun pysäkille ja bussiin on helppo päästä, bussia on turvallista odottaa ja informaatio on selkeää.

ELY-keskukselle kaksi pysäkkien esteettömyystasoa

Työn aikana Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen toimivalta-alueen pysäkeille suunniteltiin kaksi esteettömyystasoa: perustaso ja erikoistaso. Perustason esteettömälle pysäkille pääsee itsenäisesti ja turvallisesti, myös apuvälineillä ja lastenvaunujen kanssa, pysäkin odotustila on päällystetty, korotettu ja tarpeeksi tilava ja näkymä bussin saapumissuuntaan on esteetön. Esteettömyyden erikoistasoa voidaan käyttää ainakin sosiaali-, terveys-, vanhus- ja vammaispalveluiden pysäkeillä, joilla esteettömyyteen on hyvä kiinnittää huomiota perustasoa enemmän. Erikoistasolla tärkeää on mm. hyvä valaistus, pintamateriaalien valinta ja ohjaavat pintakuvioinnit sekä selkeä informaatio. ELY-keskuksen tavoitteena on ajan myötä saada kaikki solmupysäkit esteettömiksi.

Kuva 12 Linja-autopysäkki Pännäisten uusitulla rautatieasemalla Pedersöressä

Rautatieasemien esteettömyys

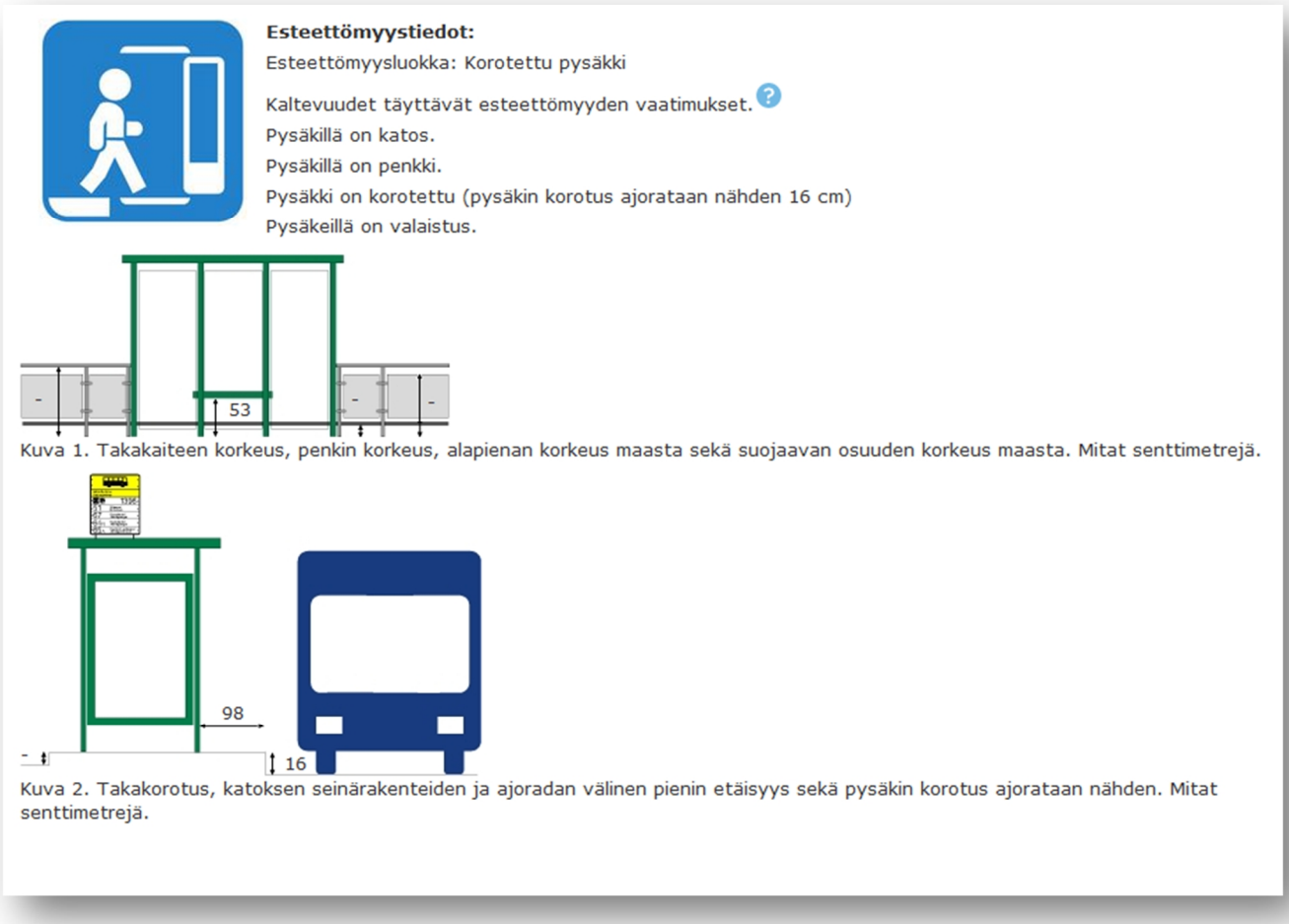
Liikennevirasto vastaa Suomen rataverkon ylläpidosta, kehittämisestä ja kunnossapidosta. Liikenneviraston ratateknisiä ohjeita sovelletaan henkilö- ja tavaraliikenteen kulkuyhteyksien ja laiturien suunnittelussa, asemarakennuksia koskevissa toimenpiteissä, rakentamisessa ja kunnossapidossa sekä matkustajille asemilla esitettävän informaation laatuvaatimuksissa.

PRM YTE on vammaisten ja liikkumisesteisten henkilöiden esteetöntä pääsyä Euroopan unioin rautatiejärjestelmään koskeva yhteentoimivuuden tekninen eritelmä (engl. Persons with Reduced Mobility, PRM TSI), jota noudatetaan Euroopan unionin rataverkolla. Liikenneviraston ohjeiden mukaan suunniteltuna ja toteutettuna uudet ja parannetut matkustajalaiturit ja niiden kulkuyhteydet sekä asema-alueet täyttävät Euroopan komission asetuksen (EU) N:o 1300/2014 mukaiset vaatimukset esteettömästä pääsystä rautatiejärjestelmään.

Seinäjoki–Oulu-ratahankkeessa on parannettu yhteysvälin asemien palvelutasoa Kauhavan, Lapuan, Kannuksen ja Pännäisten osalta sekä toteutettu uusi Härmän seisake ottaen huomioon PRM YTE:n mukaiset esteettömyysvaatimukset. Suurilla asemilla Vaasassa ja Kokkolassa asemien palvelutaso tukee esteetöntä liikkumista. Seinäjoella on puutteita laiturikorkeuksissa. Pienillä asemilla on myös puutteita esteettömyydessä.

Avustuspalvelut ja etukäteistieto esteettömyydestä

Tieto solmupysäkkien esteettömyydestä tulisi olla saatavilla matkaa suunniteltaessa. Kuvassa on 13 esimerkki Helsingin seudun liikenteen pysäkkien esteettömyyttä koskevasta matkustajainformaatiosta.



Kuva 13 Esimerkki Helsingin seudun liikenteen internetissä tarjoamista pysäkin esteettömyystiedoista (Reittiopas 2017 HSL)

Vammaiset ja liikuntarajoitteiset henkilöt voivat saada nimetyissä linja-autoterminaaleissa tarvitsemaansa erityisapua. Suomessa tällaisia Trafin nimeämiä linja-autoasemia on tällä hetkellä yhteensä 13, joista Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen toimivalta-alueella sijaitsee Vaasa. Avustusta tarjoavilla linja-autoasemilla on oltava tarjolla tarvittava apu ja järjestelyt, jotta apua tarvitsevat matkustajat voivat mm. siirtyä nimetystä paikasta lähtöselvitystiskille, odotustiloihin ja lähtölaiturille, nousta ajoneuvoon ja poistua ajoneuvosta, siirtyä istumapaikalleen ja saada matkatavaransa ajoneuvoon. (Vammaisten ja liikuntarajoitteisten matkustajien oikeudet linja-autoliikenteessä (2015) Trafi.)

Myös junaliikenteessä vammaiset ja liikuntarajoitteiset asiakkaat voivat tarvittaessa saada avustusta kaikilla palveluasemilla sekä useilla asemilla ilman lipunmyyntiä. Avustuspisteet Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen toimivalta-alueella ovat Kokkolan, Seinäjoen ja Vaasan rautatieasemilla. (Avustuspalvelut asemilla (2016) VR-Yhtymä Oy.)

4.3 Matkustajainformaatio

Matkustaja tarvitsee tietoa matkasta, jotta hän voi toteuttaa sen. Tietoa on nykyään helpoin saada kootuista nettipalveluista, kuten Matkahuollon aikatauluhausta tai Liikenneviraston matka.fi-reittisuunnittelupalvelusta. Merkittävimmät kehittämistarpeet nettipalveluiden osalta liittyvät niiden tietojen kattavuuteen ja paikkansapitävyyteen. Palvelut eivät välttämättä näytä kaikkia vuoroja ja aikatauluja.

Informaatio solmupysäkeillä

Kaikista tärkein pysäkeillä tarjottava informaatio on virallinen pysäkkiliikennemerkki. Se kertoo matkustajalle missä kohdassa linja-auto pysähtyy. Tämän työn yhteydessä tehdyissä pysäkkien maastoinventoinneissa havaittiin paljon pysäkkimerkkipuutteita erityisesti kuntien keskuspysäkeillä. Laajoilla piha-alueilla ei ole merkitty pysäkin paikkaa, jolloin satunnainen matkustaja ei voi tietää esimerkiksi millä puolella rakennusta bussia tulisi odottaa. Joissain kunnissa merkki on sijoitettu myös paikkaan, jossa matkustaja ei voi odottaa bussiaan, kuten pihan keskelle istutussaarekkeeseen.

Varsinaisen pysäkkimerkin lisäksi pysäkeillä tulisi olla pysäkin yksilöivä tunnus, kuten nimikilpi (kuva 14). Pikavuoromainen kaukoliikenne palvelee asiakkaita nykyään enemmän keskenään poikkeavilla pysähtymispaikoilla, joten oikean pysäkin varmistaminen korostuu. Myös ajantasaisen informaation lisääntyminen ja lipunmyynnin siirtyminen entistä enemmän kuljettajalta ostetuista lipuista etukäteen internetistä ostettuihin lippuihin lisää tarvetta pysäkkien yksilöimiselle. Pysäkkejä nimettäessä on syytä tarkistaa myös niiden nimi Digiroadin pysäkkirekisterissä. Samasta pysäkistä voi olla käytössä monta eri nimeä eri osapuolilla ja eri palveluissa.

Kuva 14 Selkeästi nimetty solmupysäkki Vetelissä

Solmupysäkillä pitäisi olla näkyvissä myös linja-autojen aikataulu. Joukkoliikenne on säilytettävä myös niiden käytössä, joilla ei ole mahdollisuuksia digitaalisiin palveluihin. Erityisesti väestön ikääntyminen ja itsenäisten matkojen mahdollistaminen on huomioitava. Tien- tai kadunpitäjän vastuulla on järjestää pysäkille kehikko aikataulua varten, mutta aikataulutietojen päivitys on liikennöitsijöiden vastuulla. Ongelmana ovat erityisesti pysäkille jäävät vanhentuneet tiedot aikataulujen muuttuessa tai vuorojen lopettaessa. Paperinen tieto ei helpota kenenkään joukkoliikennematkoja, jos se ei pidä paikkaansa.

Älypuhelimien tarjoamat mahdollisuudet eivät ole kaikkien saatavilla, mutta niiden tarjoamat reaaliaikaiset ja poikkeuksiin liittyvät edut paperiseen aikatauluun verrattuna kannattaa silti hyödyntää muita matkustajia varten. Digitaalinen informaatio parantaa mahdollisuuksia varsinkin ajantasaisen informaation jakamiseen. Erityisesti pitkämatkaisessa liikenteessä aikataulu on yleensä tiedossa jo ennen matkaa, mutta ajantasaisen informaation tarve korostuu nimenomaan harvaan ajettavassa liikenteessä bussin saapumista odoteltaessa ja poikkeustilanteiden aikana. Mobiili-informaatio tarjoaa mahdollisuuden ajantasaiseen tiedotukseen asiakkaan suunnitellessa matkaa, matkalla pysäkille, odotteluaikana pysäkillä, matkustusaikana sekä vaihtojen aikana. Myös digitaalisen informaation osalta on tärkeää huomioida, että se on erilaisten käyttäjäryhmien hyödynnettävissä eli esteetöntä. Samalla digitalisaatiota voidaan hyödyntää nykyistä paremmin joukkoliikennekaluston, infrastruktuurin ja palvelujen esteettömyyttä koskevan informaation tarjoamisessa.

Liikkumispalveluita koskevien olennaisten tietojen avaaminen

Valtioneuvosto hyväksyi syyskuussa 2017 esityksen liikkumispalveluita koskevien olennaisten tietojen asetuksesta. Liikenteen palveluista annetussa laissa velvoitetaan henkilöliikenteen liikkumispalvelun tarjoajat avaamaan palveluaan koskevat olennaiset tiedot, joita ovat ainakin reitti-, pysäkki-, aikataulu-, hinta- ja saatavuustiedot sekä esteettömyystiedot. Säännös koskee kaikkia liikennemuotoja, eli tie- ja raideliikennettä, merenkulkua ja ilmailua. Se on myös lain määritelmien mukaisesti mahdollisimman laaja, ja koskee kaikkia toimijoita perinteisistä kuljetuspalveluista erilaisiin tukipalveluihin, kuten pysäköintipalvelujen tarjoajiin.

Olennaiset tiedot ovat osittain erilaisia eri liikkumispalveluissa. Valtioneuvoston asetus säätää tarkemmin, mitä olennaisilla tiedoilla eri palveluissa tarkoitetaan. Se on tarkoitettu tulemaan voimaan yhtä aikaa liikenteen palveluista annetun lain tietoa koskevien pykälien kanssa tammikuussa 2018. Liikennepalvelulain mukaisesti tietojen on oltava saatavissa tietojärjestelmään luodun yhteyden avulla koneluettavassa ja helposti muokattavassa vakiotietomuodossa vapaasti käytettäväksi (avoin rajapinta). Asetuksen edellyttämiä tietoja varten ei tarvitse rakentaa erillistä tai uutta rajapintaa, jos tiedot ovat saatavissa muista edellytykset täyttävistä rajapinnoista. (Valtioneuvoston asetus liikkumispalveluita koskevista olennaisista tiedoista 2017, Valtioneuvosto.)

4.4 Liityntäpysäköinti

Tämän solmupysäkkiselvityksen yhteydessä tarkasteltiin myös liityntäpysäköintimahdollisuuksia. Liityntäpysäköinnin vastuunjako on vaihtelevaa ja eri toimijoilta puuttuvat usein yhteinen tahtotila liityntäpysäköinnin kehittämiseksi (Aarnio ym. 2017). Liityntäpysäköinti pitäisi huomioida jo kaavoitus- ja suunnitteluvaiheessa, koska sen lisääminen jälkikäteen voi olla vaikeaa.

Pysäkkien inventointien aikana selvitettiin liityntäpysäköintimahdollisuudet. Solmupysäkkien osalta inventoinnissa painotettiin polkupyörien laadukkaita pysäköimismahdollisuuksia. Järjestettyä pyöräpysäköintiä oli harvoilla pysäkeillä ja jos oli, runkolukitus ei ollut yleisesti ottaen mahdollista ja mahdolliset pyörätelineet olivat usein ilman sadesuojaa.

Henkilöautojen liityntäpysäköinti on tärkeää erityisesti suurimpien terminaalien ja rautatieasemien yhteydessä sekä myös taajamien ulkopuolella sijaitsevilla kaukoliikenteen solmupysäkeillä. Työn aikana inventoitiin liityntäpysäköintimahdollisuuksia linja-autopysäkkien ohella myös valituilla rautateiden henkilöliikenneasemilla sekä molemmilla suunnittelualueen lentoasemilla. Inventoinnissa kiinnitettiin huomiota mm.

liityntäpysäköinnin opastukseen, paikkojen riittävyyteen, pysäköintialueen yleiskuntoon (päällyste, maalaukset, valaistus) sekä polkupyöräpysäköinnin olosuhteisiin. Inventointien tuloksista tehtiin erilliset, asemakohtaiset liityntäpysäköintikortit.

Kuva 15 Liityntäpysäköintiä Seinäjoen Matkakeskuksella

Rautateiden henkilöliikenneasemien liityntäpysäköinnin tärkeimmät kehittämiskohteet ovat inventointien perusteella Tervajoen ja Pännäisten rautatieasemilla. VR lopetti junavuorojen pysähtymisen Isonkyrön, Laihian ja Ylistaron asemilla vuonna 2016, jolloin Tervajoen asema Isonkyrön kunnassa jäi ainoaksi käytössä olevaksi pysähdyspaikaksi Seinäjoen ja Vaasan välisessä rautatieliikenteessä. Tervajoen aseman liityntäpysäköintiä ei ole kuitenkaan kehitetty viime vuosina (kuva 16) ja se vaatisi toimenpiteitä esimerkiksi opastuksen ja pysäköintialueen päällystämisen osalta.

Suosituin liityntäpysäköintipaikka inventointien aikaan oli Pedersören kunnassa Pännäisten rautatieasema, jossa pysäköityjä autoja oli enemmän kuin merkittyjä pysäköintipaikkoja. Pysäköintialuetta olisi inventoinnin perusteella tarpeen laajentaa tai parantaa tiedotusta muista syöttöliikennevaihtoehdoista asemalle. Pännäisten asema on uudistettu vuonna 2013.

Kuva 16 Tervajoen aseman liityntäpysäköinti kaipaa kehittämistä

Vaasan ja Kokkola-Pietarsaaren (kuva 17) lentoasemista ja niiden liityntäpysäköinnistä vastaa Finavia Oyj. Lentoasemien linja-autopysäkit luokiteltiin työssä terminaaliluokkaan. Molempien lentoasemien pysäköintimahdollisuudet oli huomioitu hyvin. Myös lentoasemista tehtiin omat liityntäpysäköintikortit..

Kuva 17 Kokkola–Pietarsaaren lentoasemalla linja-autopysäkki on heti terminaalin pääovien vieressä

5. Pysäkkien nykytila ja kehittämistarpeet

Työn aikana luokiteltujen terminaalien ja solmupysäkkien nykytila selvitettiin maastokäynneillä kevään ja kesän 2017 aikana sekä Google Mapsin Street View-kuvien avulla. Pysäkkien kehittämistarpeet määritettiin vertaamalla pysäkkien nykytilaa ELY-keskuksen palvelutasotavoiteisiin sekä arvioimalla muita kehittämistarpeita maasto- tai Google-tarkastelun perusteella sekä kunnilta ja liikennöitsijöiltä pyydettyjen ehdotusten perusteella.

Pysäkeistä tehtiin yksityiskohtaiset pysäkkikortit. Pysäkkikortteihin on merkitty vertailutiedoksi Digiroadin sisältämät rekisteritiedot kunkin pysäkin varusteista, jotta tietojen oikeellisuus on helppo tarkastaa ja päivittää pysäkkikorttien avulla. Nykytilan lisäksi pysäkkikorteissa on merkittynä pysäkkikohtaiset kehittämistarpeet ja yleispiirteiset arviot niiden kustannuksista perustuen seuraaviin yksikköhintoihin asennustöineen:

Pysäkkimerkki tai nimikilpi	150 €
Pyöräteline runkolukituksella (10-20 paikkaa)	2 000 €
Korkeatasoinen, katoksellinen pyöräteline (10-20 paikkaa)	7 500 €
Pysäkkialueen korottaminen	3 000 €
Uusi lasinen pysäkkikatos	4 500 €

Pysäkkien parantamistoimenpiteiden todellisiin hintoihin vaikuttaa mm. olemassa olevat perustukset ja pohjatöiden tarve.

Yleisimmät kehittämistarpeet suunnittelualueen terminaaleissa ja solmupysäkeillä olivat pysäkin merkitseminen pysäkkiliikennemerkillä ja nimikilvellä, odotustilan korottaminen esteettömäksi sekä pyöräpysäköinnin parantaminen runkolukittavilla telineillä ja mahdollisesti pyöräkatoksella.

Yhteenvetotaulukko kaikista kehittämistarpeista on tämän raportin liitteenä 2. Työn aikana esiin nostetut tarpeet kokonaan uusille pysäkeille on listattu erilliseen taulukkoon.

6. Lähteet

Julkaisut ja internet-sivut:

Aarnio, Sonja; Herranen, Anne & Joensuu, Toni (2015) Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen pysäkkiselvitys: Linja-autopysäkkien kehittämissuunnitelma keskeisillä yhteysväleillä ja esimerkkikunnissa. Raportteja 36/2015. PDF: http://www.doria.fi/bitstream/handle/10024/104886/Raportteja 2036 202015.pdf?sequence=2

Aarnio, Sonja; Hublin, Patrick & Suhonen, Mikko (2017) Matkaketjujen palvelutason kehittäminen kaukoliikenteen solmupisteissä – Solmupaikkojen kehittäminen osana liikennejärjestelmätyötä ja asemanseutujen suunnittelua, C-osatehtävä. Liikenneviraston tutkimuksia ja selvityksiä 37/2017. PDF: http://www2.liikennevirasto.fi/julkaisut/pdf8/lts_2017-37_matkaketjujen_palvelutason_web.pdf

Avustuspalvelut asemilla (2016) VR-Yhtymä Oy. Internetsivu: https://www.vr.fi/cs/vr/fi/avustuspalvelu-asemilla

Joensuu, Toni; Harvio, Susanna; Salmela, Annakreeta; Hyvönen, Anna-Sofia (2011) Joukkoliikenteen laatukäytäväselvitys: Kurikka–Ilmajoki–Seinäjoki–Lapua. Raportteja 5/2012. PDF: http://www.doria.fi/bitstream/handle/10024/77015/Raportteja_5_2012.pdf?sequence=4&isAllowed=y

Joensuu, Toni; Harvio, Susanna; Salmela, Annakreeta; Hyvönen, Anna-Sofia (2011) Joukkoliikenteen laatukäytäväselvitys: Vaasa–Seinäjoki. Raportteja 6/2012. PDF: http://www.doria.fi/bitstream/handle/10024/77016/Raportteja_6_2012.pdf?sequence=4&isAllowed=y

Kinnunen, Teemu; Herranen, Anne; Sarjanoja, Erkki (2015) Linja-autoliikenteen infrastruktuurin kehittäminen: Yhteysvälillä Oulu–Kokkola. Raportteja 62/2015. PDF: http://www.doria.fi/bitstream/handle/10024/125578/Raportteja_62_2015.pdf?sequence=2&isAllowed=y

Kuntien keskuspysäkkikartoitus (2015) Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus. Alustavat esitykset ja pysäkkikortit.

Liikennepalvelulaki (2017) liikenne- ja viestintäministeriö. Internetsivut: https://www.lvm.fi/liikennekaari ja https://www.lvm.fi/-/liikennepalvelulaki-mahdollistaa-hyvat-ja-joustavat-liikenteen-palvelut-932759

Tuominen, Ville-Mikael; Setälä, Niko; Hyökki-Kotilainen Katja (2012) Sata solmupysäkkiä Suomeen -esiselvitys. Liikenneviraston tutkimuksia ja selvityksiä 13/2012. PDF: http://www2.liikennevirasto.fi/julkaisut/pdf3/lts_2012-13_sata_solmupysakkia_web.pdf

Valli, Raisa & Frösén, Nina (2016) Liikkumisen palveluiden tavoitteellinen palvelutaso, maakuntakeskusten väliset matkaketjut. Liikenneviraston tutkimuksia ja selvityksiä 34/2016. PDF: http://www2.liikennevirasto.fi/julkaisut/pdf8/lts_2016-34_liikkumisen_palveluiden_web.pdf

Valtioneuvoston asetus liikkumispalveluita koskevista olennaisista tiedoista 7.9.2017 Valtioneuvosto. Internetsivu: http://valtioneuvosto.fi/paatokset/paatos?decisionId=0900908f8055704a

Vammaisten ja liikuntarajoitteisten matkustajien oikeudet linja-autoliikenteessä 1.6.2015 Trafi. Internetsivu: https://www.trafi.fi/tieliikenne/matkustajalle_2/vammaisten_ja_liikuntarajoitteisten_matkustajien_oikeudet

Weiste, Henriika; Mantila, Atte & Seila, Mikko (2014) Valtakunnallinen pysäkkiselvitys – pysäkkiverkot ja pysäkkien palvelutaso. Liikenneviraston tutkimuksia ja selvityksiä 43/2014. PDF: http://www2.liikennevirasto.fi/julkaisut/pdf8/lts_2014-43_valtakunnallinen_pysakkiselvitys_web.pdf

Ulkopuoliset kuvalähteet:

Sivu 17: kuva ”*mobility*” (2011). Kuvaaja ja oikeudet © Martin Abegglen. Käytetty lisenssillä CC BY-SA 2.0. Kuva ladattu internetsivulta: http://bit.ly/2ylhYqa.

Sivu 19, kuva 13: ”*Reittiopas*” (2017). © Helsingin seudun liikenne, HSL. Kuva rajattu internetsivulta: https://classic.reittiopas.fi/fi/stopdisplay/?code=1040144

Liitteet

Liite 1. Pysäkkien luokittelu
Liite 2. Pysäkkien kehittämistarpeiden yhteenveto

Aiemmat selvitykset:
1. EPOELY pysäkkiselvitys keskeisillä yhteysväleillä 2015, pysäkkikortit, kehittämistarve priorisoitu
2. Kurikka - Ilmajoki - Seinäjoki - Lapua joukkoliikenteen laatukäytäväselvitys 2011 (5/2012)
3. Vaasa - Seinäjoki joukkoliikenteen laatukäytäväselvitys 2011 (6/2012)
4. Linja-autoliikenteen infrastruktuurin kehittäminen yhteysvälillä Oulu – Kokkola 2015 (62/2015)
5. Sata solmupysäkkiä Suomeen -esiselvitys 2012 (13/2012)

ETELÄ-POHJANMAAN ELY-KESKUKSEN PYSÄKKISELVITYS, solmupaikat 2017

Pysäkkiluokitus, 9/2017

Kartta-nro	Pysäkkiluokka	Pysäkin perustiedot					Pysäkin liikenne		Käyttäjäpotentiaalia			Aiemmissa	Pisteet							Lähde:	Lisätiedot 2017:
		Digiroad-nimi	kunta	tie	Digiroad-ID	Google Maps Street View	pysäkin tyyppi (Digiroadissa)	VALLU-vuoroa/vrk	Asukkaita 1 000 m säteellä	Työpaikkoja 500 m säteellä	Koulu 200 m säteellä	selvityksissä (selvityksen nro)l	Pika-vuoro-pisteet	Koulu-pisteet	Vuoro-määrä-pisteet	Asukas-pisteet 1 000 m	Työpaikka-pisteet	Pysäkki-tyyppi-pisteet	Pisteet YHT.		
Terminaalit:																					
1	Terminaali	Seinäjoki matkakeskus	Seinäjoki	katu/yksit.	115458	https://goo.gl/maps/gRjiPD3ZPNp	PIKA, paikallis	169	7 563	5 837			30	0	175	150,0	100	25	**480,0**	Pisteytys 2017	Asema-alueen yleissuunnittelu käynnissä.
2	Terminaali	Vaasa matkakeskus	Vaasa	katu/yksit.	306441	https://goo.gl/maps/ehNmcvQQeoS2	PIKA, paikallis	157	15 218	7 459			30	0	175	150,0	100	25	**480,0**	Pisteytys 2017	
3	Terminaali	Lapuan Matkakeskus	Lapua	katu/yksit.	300383	–	PIKA, paikallis	40	3 366	1 313			30	0	175	150,0	100	25	**480,0**	Pisteytys 2017	
4	Terminaali	Kokkolan rautatieasema (+ tuleva Matkakeskus)	Kokkola	katu/yksit.	ei Digiroadissa	https://goo.gl/maps/nipFJ5QYpoJ2	junaliikenne, jatkossa myös linja-autot	–	–	–			–	–	–	–	–	–	–	Kunta 2017	Kaupunki selvittää uuden matkakeskuksen sijoittumista rautatieaseman länsipuoliselle ratapihan ja Rautatienkadun väliselle alueelle.
5	Terminaali	Pietarsaaren linja-autoasema	Pietarsaari	katu/yksit.	300380	https://goo.gl/maps/juBpcCKFhB42	PIKA, paikallis	106	6 330	3 028			30	0	175	150,0	100	25	**480,0**	Pisteytys 2017	
6	Terminaali	Kauhajoen Matkahuolto	Kauhajoki	katu/yksit.	115440	https://goo.gl/maps/AtVhn1TLAh92	PIKA	65	3 160	1 738			30	0	175	150,0	100	0	**455,0**	Pisteytys 2017	
7	Terminaali	Kristiinankaupungin linja-autoasema	Kristiinankaupunki	katu/yksit.	35301	https://goo.gl/maps/PpqYWTcDkSp	PIKA	36	1 934	421			30	0	175	150,0	75	0	**430,0**	Pisteytys 2017	
8	Terminaali	Uusikaarlepyyn linja-autoasema	Uusikaarlepyy	katu/yksit.	162125	https://goo.gl/maps/xj6f5sHY5662	kauko	34	2 818	920			0	0	170	150,0	100	0	**420,0**	Pisteytys 2017	
9	Terminaali	Kannus linja-autoasema + rautatieasema (rataosa Kokkola–Oulu)	Kannus	katu/yksit.	300478	https://goo.gl/maps/9RKk1Pd9eSU2	PIKA ja junaliikenne	33	1 928	642		5	30	0	165	150,0	75	0	**420,0**	Keskuspysäkkikartoitus 2015	Matkakeskustyyppinen ratkaisu rautatieaseman yhteydessä.
10	Terminaali	Ähtäri Matkahuolto + rautatieasema (rataosa Seinäjoki–Haapamäki)	Ähtäri	katu/yksit.	300401	https://goo.gl/maps/JaD8NTXfP2P2	PIKA	56	1 963	734			30	0	175	150,0	75	0	**430,0**	Kunta 2017	Kuntakeskus ja matkakeskuskaavoitus luonnosvaiheessa, näkyy myös Etelä-Pohjanmaan maakuntakaavassa matkakeskuksena.
11	Terminaali	Kokkola–Pietarsaaren lentoasema	Kruunupyy	katu/yksit.	ei Digiroadissa	https://goo.gl/maps/bqZVMoR21fP2	kutsutaksi	–	–	–			–	–	–	–	–	–	–	Erillinen poiminta 2017	
12	Terminaali	Lentokenttä	Vaasa	katu/yksit.	302819	https://goo.gl/maps/A4wpB2QHX7r	paikallis	ei tiedossa	46	53			0	0	0	38,0	0	0	**38,0**	Erillinen poiminta 2017	
Muut rautatieasemat:																					
13	Rautatieasema/-seisake	Alavus (rataosa Seinäjoki–Haapamäki)	Alavus	rautatie	ei Digiroadissa	https://goo.gl/maps/Bc9UCsT6P4M2	junaliikenne	–	–	–			–	–	–	–	–	–	–	Erillinen poiminta 2017	
14	Rautatieasema/-seisake	Härmä (rataosa Seinäjoki–Kokkola)	Kauhava	rautatie	ei Digiroadissa	–	junaliikenne	–	–	–			–	–	–	–	–	–	–	Erillinen poiminta 2017	Junaliikennettä kesällä 2017.
15	Rautatieasema/-seisake	Kauhava (rataosa Seinäjoki–Kokkola)	Kauhava	rautatie	ei Digiroadissa	https://goo.gl/maps/s66KJXBaLcy	junaliikenne	–	–	–			–	–	–	–	–	–	–	Erillinen poiminta 2017	Kauhavan keskustan kehittämissuunnitelmassa on ideoitu juna- ja linja-autoliikenteen Matkakeskusta.
16	Rautatieasema/-seisake	Pännäinen (rataosa Seinäjoki–Kokkola)	Pedersören kunta	rautatie	ei Digiroadissa	https://goo.gl/maps/ARcyVcQBWmB2	junaliikenne	–	–	–			–	–	–	–	–	–	–	Erillinen poiminta 2017	
17	Rautatieasema/-seisake	Tervajoki (rataosa Seinäjoki–Vaasa)	Isokyrö	rautatie	ei Digiroadissa	https://goo.gl/maps/sawMrRASRM12	junaliikenne	–	–	–			–	–	–	–	–	–	–	Erillinen poiminta 2017	
Solmupysäkit: Kuntien keskuspysäkit:																					
18	Kunnan keskuspysäkki	Alavus Linja-autoasema	Alavus	katu/yksit.	23551	https://goo.gl/maps/J29jaGqqSCS2	PIKA, paikallis	64	2 419	952			30	0	175	150,0	100	25	**480,0**	Keskuspysäkkikartoitus 2015	
19	Kunnan keskuspysäkki	Ilmajoki	Ilmajoki	katu/yksit.	300363	https://goo.gl/maps/7ixThLzYkDr	PIKA	52	2 501	697		2	30	0	175	150,0	75	0	**430,0**	Pisteytys 2017	
20	Kunnan keskuspysäkki	Laihian Matkahuolto	Laihia	katu/yksit.	24468	https://goo.gl/maps/pJouZGfsRCn	PIKA, paikallis	30	2 474	536		3	30	0	150	150,0	75	25	**430,0**	Keskuspysäkkikartoitus 2015	
21	Kunnan keskuspysäkki	Alajärvi (vanha las)	Alajärvi	katu/yksit.	202866	https://goo.gl/maps/h7caD6RyZTv	kauko, paikallis	53	1 854	737			0	0	175	150,0	75	25	**425,0**	Pisteytys 2017	
22	Kunnan keskuspysäkki (tulevaisuudessa mahdollinen matkakeskus)	Kauhava Matkahuolto	Kauhava	katu/yksit.	207939	https://goo.gl/maps/s66KJXBaLcy	PIKA, paikallis	27	2 056	539			30	0	135	150,0	75	25	**415,0**	Kunta 2017	Kauhavan keskustan kehittämissuunnitelmassa on ideoitu juna- ja linja-autoliikenteen Matkakeskusta.
23	Kunnan keskuspysäkki	Teuvan Matkahuolto/Kahvila-konditoria Tamsi	Teuva	katu/yksit.	23424	https://goo.gl/maps/538xPtore5R2	PIKA	31	1 389	652			30	0	155	150,0	75	0	**410,0**	Keskuspysäkkikartoitus 2015	
24	Kunnan keskuspysäkki	Närpiön MH/linja-autoasema	Närpiö	katu/yksit.	36635	https://goo.gl/maps/A2eYdm7XWhq	PIKA	43	2 067	328			30	0	175	150,0	50	0	**405,0**	Pisteytys 2017	
25	Kunnan keskuspysäkki	Vöyri P	Vöyri	Mt 718/yksit.	96677	https://goo.gl/maps/fqPTzDEuZfB2	kauko	31	1 160	340	Koskeby skola, Tegengrenskolan		0	20	155	150,0	50	0	**375,0**	Yhteysväliselvitys 2015	
26	Kunnan keskuspysäkki	Teboil Kaustinen	Kaustinen	katu/yksit.	201914	https://goo.gl/maps/d3KGDDWRwG2	PIKA	23	996	656			30	0	115	138,6	75	0	**358,6**	Kunta 2017	Mahdollisuus hyödyntää myös viereistä tonttia pysäkin parantamiseksi.
27	Kunnan keskuspysäkki	Kuortane E, Kuortane P	Kuortane	Mt 17487	146260, 146261	https://goo.gl/maps/j19qB5PYgnu	PIKA	18	1 195	296	Alvarin koulu		30	20	90	150,0	50	0	**340,0**	Keskuspysäkkikartoitus 2015	
28	Kunnan keskuspysäkki	Jalasjärvi	Kurikka	katu/yksit.	300367	https://goo.gl/maps/cG1nH61tZ4w	PIKA	16	2 375	657			30	0	80	150,0	75	0	**335,0**	Keskuspysäkkikartoitus 2015	
29	Kunnan keskuspysäkki	Vimpeli	Vimpeli	katu/yksit.	300483	https://goo.gl/maps/WfTfdks3EMk	PIKA	21	1 097	384			30	0	105	148,7	50	0	**333,7**	Keskuspysäkkikartoitus 2015	
30	Kunnan keskuspysäkki	Toholampi Tori	Toholampi	Mt 63/yksit.	300391	https://goo.gl/maps/qG3u7zJFdx	kauko	18	1 081	517			0	0	90	147,1	75	0	**312,1**	Keskuspysäkkikartoitus 2015	
31	Kunnan keskuspysäkki	Isojoki	Isojoki	Mt 664/yksit.	300366	https://goo.gl/maps/UZfkL4kKUj2	PIKA	30	632	188			30	0	150	102,2	25	0	**307,2**	Keskuspysäkkikartoitus 2015	
32	Kunnan keskuspysäkki	Isokyrön matkahuolto/Uimahalli	Isokyrö	katu/yksit.	170377	https://goo.gl/maps/Piwma5LfrSt	kauko	16	1 340	354	Keskustan koulu	3	0	20	80	150,0	50	0	**300,0**	Yhteysväliselvitys 2015	
33	Kunnan keskuspysäkki	Veteli MH E, Veteli MH P	Veteli	Mt 18046	146884, 146885	https://goo.gl/maps/NouV2hmoopG2	kauko	20	822	261	Vetelin lukio, Vetelin yläkoulu		0	20	100	121,2	50	0	**291,2**	Keskuspysäkkikartoitus 2015	
34	Kunnan keskuspysäkki	Kurikan Tori	Kurikka	katu/yksit.	311305	https://goo.gl/maps/UK5xCUrmk6H2	kauko	ei tiedossa	2 822	993			0	0	0	150,0	100	0	**250,0**	Kunta 2017	
35	Kunnan keskuspysäkki	Vaasantie E, Vaasantie P	Pedersören kunta	katu/yksit.	146670, 500344	https://goo.gl/maps/TdvhoqSXt7J2	kauko	10	625	406			0	0	50	101,5	75	0	**226,5**	Keskuspysäkkikartoitus 2015	
36	Kunnan keskuspysäkki	Lappajärvi MH	Lappajärvi	Mt 17814	500802	https://goo.gl/maps/EiJezHcDSq22	kauko	5	883	229			0	0	25	127,3	50	0	**202,3**	Kunta 2017	
37	Kunnan keskuspysäkki	Luoto E, Luoto P	Luoto	Mt 749	97046, pysäkki Luoto P ei Digiroadissa	https://goo.gl/maps/Akdrc79Bixs	kauko	14	624	86			0	0	70	101,4	0	0	**171,4**	Yhteysväliselvitys 2015	
38	Kunnan keskuspysäkki	Kaskinen (Salen piha)	Kaskinen	katu/yksit.	500954	https://goo.gl/maps/pT4K7QLYuuus	virtuaali	5	901	73			0	0	25	129,1	0	0	**154,1**	Kunta 2017	
39	Kunnan keskuspysäkki	Kyrkobyvägen P, Kyrkobyvägen E	Korsnäs	Mt 673	95940, 95941	https://goo.gl/maps/eXNBjUccCct	kauko	3	547	135			0	0	15	93,7	25	0	**133,7**	Erillinen poiminta 2017	
Muut solmupysäkit:																					
40	Solmupysäkki	Kokkolantie/ Prisma B, Kokkolantie/ Prisma A	Vaasa	Vt 8	93752, 93753	https://goo.gl/maps/NGwRH8RHgAw	PIKA, paikallis	32	4 644	1 915			30	0	160	150,0	100	25	**465,0**	Pisteytys 2017	
41	Solmupysäkki	Ouluntie vii I, Ouluntie viii L	Kokkola	katu/yksit.	155433, 155434	https://goo.gl/maps/aHjk5o77mFx	PIKA, paikallis	30	6 776	1 208		4	30	0	150	150,0	100	25	**455,0**	Aiemmat selvitykset	
42	Solmupysäkki	Kanavasillantie/ Hartman, Kanavasillantie 8	Vaasa	Mt 7156, katu/yksit.	145019, 302816	https://goo.gl/maps/94AYYHsQRpC2	kauko, paikallis	30	1 134	420			0	0	150	150,0	75	25	**400,0**	Pisteytys 2017	
43	Solmupysäkki	Perho	Perho	Vt 13	300567	https://goo.gl/maps/ZQeYypWRPty	PIKA	17	746	441			30	20	85	113,6	75	0	**323,6**	Pisteytys 2017	
44	Solmupysäkki	Sursik E, Sursik P	Pedersören kunta	Mt 741	96875, 96874	https://goo.gl/maps/nEjANGjSssL2	kauko	22	553	625			0	0	110	94,3	75	0	**279,3**	Pisteytys 2017	
45	Solmupysäkki	Tervajoki pika L, Tervajoki pika I	Vaasa	Vt 18	189511, 180383	https://goo.gl/maps/ypCbgwtrARS2	PIKA	13	746	184		3	30	0	65	113,60	25	0	**233,6**	Aiemmat selvitykset	
46	Solmupysäkki	Edsevö 8-tie I, Edsevö 8-tie L	Pedersören kunta	Vt 8	93849, 93848	https://goo.gl/maps/4MeH2m375JK2	kauko	16	385	172		1, 5	0	0	80	77,50	25	0	**182,5**	Aiemmat selvitykset	
47	Solmupysäkki	Ylistaro valtatie 18 I, Ylistaro, huoltoaseman piha	Seinäjoki	Vt 18	94304, 309480	https://goo.gl/maps/AzPPMwqWrZP2	kauko, virtuaali	7	739	131		3	0	0	35	112,90	25	0	**172,9**	Aiemmat selvitykset	Tiesuunnitelma liittymän muuttamiseksi tehty. Vt 18 suunnassa Vaasa–Seinäjoki muutetaan pääsuunnaksi. Pysäkkien palvelutason nosto syytä tehdä samassa.
48	Solmupysäkki	Jepua th E, Jepua th P	Uusikaarlepyy	Vt 8	231879, 231880	https://goo.gl/maps/mDBtWMbXEff2	kauko	4	106	4		1	0	0	20	49,60	0	0	**69,6**	Aiemmat selvitykset	
Muut rautatieseisakkeet:																					
49	Rautatieasema/-seisake	Tuuri (rataosa Seinäjoki–Haapamäki)	Alavus	rautatie	ei Digiroadissa	https://goo.gl/maps/3uAotHLXPMK2	junaliikenne	–	–	–			–	–	–	–	–	–	–	Erillinen poiminta 2017	
50	Rautatieasema/-seisake	Eläinpuisto-Zoo (rataosa Seinäjoki–Haapamäki)	Ähtäri	rautatie	ei Digiroadissa	https://goo.gl/maps/QcPRZB7p1JK2	junaliikenne	–	–	–			–	–	–	–	–	–	–	Erillinen poiminta 2017	
51	Rautatieasema/-seisake	Myllymäki (rataosa Seinäjoki–Haapamäki)	Ähtäri	rautatie	ei Digiroadissa	https://goo.gl/maps/uNG2chsSVMC2	junaliikenne	–	–	–			–	–	–	–	–	–	–	Erillinen poiminta 2017	

Aiemmat selvitykset:
1. EPOELY pysäkkiselvitys keskeisillä yhteysväleillä 2015, pysäkkikortit, kehittämistarve priorisoitu
2. Kurikka - Ilmajoki - Seinäjoki - Lapua joukkoliikenteen laatukäytäväselvitys 2011 (5/2012)
3. Vaasa - Seinäjoki joukkoliikenteen laatukäytäväselvitys 2011 (6/2012)
4. Linja-autoliikenteen infrastruktuurin kehittäminen yhteysvälillä Oulu – Kokkola 2015 (62/2015)
5. Sata solmupysäkkiä Suomeen -esiselvitys 2012 (13/2012)

ETELÄ-POHJANMAAN ELY-KESKUKSEN PYSÄKKISELVITYS, solmupaikat 2017

Pysäkkiluokitus, 9/2017

Kartta-nro	Pysäkkiluokka	Pysäkin perustiedot					Pysäkin liikenne		Käyttäjäpotentiaalia			Aiemmissa	Pisteet							Lähde:	Lisätiedot 2017:
		Digiroad-nimi	kunta	tie	Digiroad-ID	Google Maps Street View	pysäkin tyyppi (Digiroadissa)	VALLU-vuoroa/vrk	Asukkaita 1 000 m säteellä	Työpaikkoja 500 m säteellä	Koulu 200 m säteellä	selvityksissä (selvityksen nro)	Pika-vuoro-pisteet	Koulu-pisteet	Vuoro-määrä-pisteet	Asukas-pisteet 1 000 m	Työpaikka-pisteet	Pysäkki-tyyppi-pisteet	Pisteet YHT.		
	Muut vilkkaat pysäkit:																				
	Vilkas pysäkki	Ilmajoki-opisto L	Ilmajoki	Mt 701	96402		kauko	17	2 729	852	Herralan koulu		0	20	85	150,0	100	0	**355,0**	Pisteytys 2017	
	Vilkas pysäkki	Ilmajoki-opisto I	Ilmajoki	Mt 701	96401		kauko	9	2 716	852			0	0	45	150,0	100	0	**295,0**	Pisteytys 2017	
	Vilkas pysäkki	Kurikan ammattioppilaitos L	Kurikka	Mt 689	96212		kauko, paikallis	19	1 743	729			0	0	95	150,0	75	25	**345,0**	Pisteytys 2017	
	Vilkas pysäkki	Kurikan ammattioppilaitos I	Kurikka	Mt 689	96211		kauko, paikallis	26	1 443	154			0	0	130	150,0	25	25	**330,0**	Pisteytys 2017	
	Vilkas pysäkki	Latokartanontie/ Tarhaajantie B	Vaasa	Mt 715	96550		kauko, paikallis	31	47	1 719		3	0	0	155	38,5	100	25	**318,5**	Kunta 2017	
	Vilkas pysäkki	Latokartanontie/ Tarhaajantie A	Vaasa	Mt 715	96549		kauko, paikallis	29	47	1 719		3	0	0	145	38,5	100	25	**308,5**	Kunta 2017	
	Vilkas pysäkki	Jokilaakso L	Kokkola	Vt 8	93897		kauko	33	2 106	51			0	0	165	150,0	0	0	**315,0**	Pisteytys 2017	
	Vilkas pysäkki	Jokilaakso I	Kokkola	Vt 8	93898		kauko	31	2 096	39			0	0	155	150,0	0	0	**305,0**	Pisteytys 2017	
	Vilkas pysäkki	Latokartanontie / Svenska yrkesintitutet B	Vaasa	Mt 715	96552		PIKA, paikallis	29	466	160			30	0	145	85,6	25	25	**310,6**	Pisteytys 2017	
	Vilkas pysäkki	Latokartanontie / Svenska yrkesintitutet A	Vaasa	Mt 715	96551		PIKA, paikallis	28	374	177			30	0	140	76,4	25	25	**296,4**	Pisteytys 2017	
	Vilkas pysäkki	Kauhavantie th L	Kauhava	Mt 17766	146466		kauko	10	2 043	1 041		1	0	0	50	150,0	100	0	**300,0**	Pisteytys 2017	
	Vilkas pysäkki	Kauhavantie th I	Kauhava	Mt 17766	146467		kauko	1	1 961	878	Kauhavan lukio	1	0	20	5	150,0	100	0	**275,0**	Pisteytys 2017	
	Vilkas pysäkki	Roves I	Seinäjoki	Vt 18	230803		kauko	14	2 505	400			0	0	70	150,0	75	0	**295,0**	Pisteytys 2017	
	Vilkas pysäkki	Roves L	Seinäjoki	Vt 18	230802		kauko	13	2 650	441			0	0	65	150,0	75	0	**290,0**	Pisteytys 2017	
	Vilkas pysäkki	Nurmo L	Seinäjoki	katu/yksit.	146256		kauko, paikallis	10	2 001	299	Nurmon lukio		0	20	50	150,00	50	25	**295,0**	Kunta 2017	
	Vilkas pysäkki	Nurmo I	Seinäjoki	katu/yksit.	146257		kauko, paikallis	8	2 080	289	Nurmon lukio		0	20	40	150,00	50	25	**285,0**	Kunta 2017	
	Vilkas pysäkki	Vähäkyrö kirkko E	Vaasa	Mt 717	96623		kauko	19	1 042	329		3	0	0	95	143,2	50	0	**288,2**	Pisteytys 2017	
	Vilkas pysäkki	Vähäkyrö kirkko P	Vaasa	Mt 717	96622		kauko	15	1 018	334		3	0	0	75	140,8	50	0	**265,8**	Pisteytys 2017	
	Vilkas pysäkki	Alajärvi ABC	Alajärvi	Mt 7120	311306		virtuaali	17	1 624	285			0	0	85	150,0	50	0	**285,0**	Pisteytys 2017	
	Vilkas pysäkki	Keskustie 42/43 E	Kuortane	Mt 17487	230786		kauko	16	1 157	395			0	0	80	150,0	50	0	**280,0**	Pisteytys 2017	
	Vilkas pysäkki	Keskustie 42/43 P	Kuortane	Mt 17487	230787		kauko	11	1 157	272			0	0	55	150,0	50	0	**255,0**	Pisteytys 2017	
	Vilkas pysäkki	Ventus vt 13 E	Kokkola	Vt 13	93976		PIKA	10	2 245	316			30	0	50	150,0	50	0	**280,0**	Pisteytys 2017	
	Vilkas pysäkki	Ventus vt 13 pohjoinen P	Kokkola	Vt 13	93975		kauko, paikallis	3	2 163	382			0	0	15	150,0	50	25	**240,0**	Pisteytys 2017	
	Vilkas pysäkki	Koulutalontie E	Pedersören kunta	Mt 741	96869		kauko	20	1 786	174			0	0	100	150,0	25	0	**275,0**	Pisteytys 2017	
	Vilkas pysäkki	Koulutalontie P	Pedersören kunta	Mt 741	96868		kauko	19	1 915	90	Kyrkoby skola		0	20	95	150,0	0	0	**265,0**	Pisteytys 2017	
	Vilkas pysäkki	Soini P	Soini	Mt 697	96362		kauko	15	867	353	Soinin yhtenäiskoulu		0	20	75	125,7	50	0	**270,7**	Pisteytys 2017	
	Vilkas pysäkki	Soini E	Soini	Mt 697	96361		kauko	6	854	336			0	20	30	124,4	50	0	**224,4**	Pisteytys 2017	
	Vilkas pysäkki	Törnäväntie 24 (Ammattioppilaitos)	Seinäjoki	katu/yksit.	206398		kauko, paikallis	4	4 095	649			0	0	20	150,00	75	25	**270,0**	Kunta 2017	
	Vilkas pysäkki	Törnäväntie 27	Seinäjoki	katu/yksit.	206380		paikallis	2	4 130	649			0	0	10	150,00	75	0	**235,0**	Kunta 2018	
	Vilkas pysäkki	Ahonkylä E	Ilmajoki	Kt 67	231746		kauko	21	1 163	54		2	0	0	105	150,0	0	0	**255,0**	Aiemmat selvitykset	
	Vilkas pysäkki	Ahonkylä P	Ilmajoki	Kt 67	231747		kauko	20	1 116	54		2	0	0	100	150,0	0	0	**250,0**	Aiemmat selvitykset	
	Vilkas pysäkki	Kälviä I	Kokkola	Mt 757	97241		kauko	11	1 537	369			0	0	55	150,0	50	0	**255,0**	Kunta 2017	
	Vilkas pysäkki	Kälviä L	Kokkola	Mt 757	97240		kauko	10	1 564	375			0	0	50	150,0	50	0	**250,0**	Kunta 2017	
	Vilkas pysäkki	Laihia as th L	Laihia	Vt 3	93629		kauko	10	1 770	234		3, 5	0	0	50	150,0	50	0	**250,0**	Aiemmat selvitykset	
	Vilkas pysäkki	Laihia as th P	Laihia	Vt 18	94136		kauko	9	1 919	331		3, 5	0	0	45	150,0	50	0	**245,0**	Aiemmat selvitykset	
	Vilkas pysäkki	Oravainen E	Vöyri	Vt 8	93813		kauko	18	731	180		1	0	0	90	112,1	25	0	**227,1**	Aiemmat selvitykset	
	Vilkas pysäkki	Oravainen P	Vöyri	Vt 8	231876		kauko	17	722	180		1	0	0	85	111,2	25	0	**221,2**	Aiemmat selvitykset	
	Vilkas pysäkki	Ilmajoki th E	Ilmajoki	Kt 67	95227		PIKA	2	1 532	195		1	30	0	10	150,0	25	0	**215,0**	Aiemmat selvitykset	
	Vilkas pysäkki	Ilmajoki th P	Ilmajoki	Kt 67	95228		PIKA	1	1 532	195		1	30	0	5	150,0	25	0	**210,0**	Aiemmat selvitykset	
	Vilkas pysäkki	Nuppulan päiväkoti P	Isokyrö	Mt 17657	146349		kauko	2	1 234	370		3	0	0	10	150,0	50	0	**210,0**	Aiemmat selvitykset	
	Vilkas pysäkki	Nuppulan päiväkoti E	Isokyrö	Mt 17657	146350		kauko	1	1 236	370		3	0	0	5	150,0	50	0	**205,0**	Aiemmat selvitykset	
	Vilkas pysäkki	Jalasjärvi AKK E	Kurikka	Vt 3	93484		PIKA	9	429	364		1	30	0	45	81,90	50	0	**206,9**	Kunta 2017	
	Vilkas pysäkki	Jalasjärvi AKK P	Kurikka	Vt 3	93485		PIKA	7	357	372		1	30	0	35	74,70	50	0	**189,7**	Kunta 2017	
	Vilkas pysäkki	Atriantie th E	Seinäjoki	Vt 19	94555		kauko	11	83	1 793		2	0	0	55	47,30	100	0	**202,3**	Kunta 2017	
	Vilkas pysäkki	Atriantie th P	Seinäjoki	Vt 19	94554		kauko	7	195	1 793		2	0	0	35	58,50	100	0	**193,5**	Kunta 2017	
	Vilkas pysäkki	Kovero E	Lapua	Vt 19	94569		kauko	10	1 115	44		1, 2, 5	0	0	50	150,0	0	0	**200,0**	Aiemmat selvitykset	
	Vilkas pysäkki	Kovero P	Lapua	Vt 19	94570		kauko	2	1 254	44		1, 2, 5	0	0	10	150,0	0	0	**160,0**	Aiemmat selvitykset	
	Vilkas pysäkki	Karra L	Vaasa	Mt 717	96595		kauko	14	773	29		3	0	0	70	116,3	0	0	**186,3**	Aiemmat selvitykset	
	Vilkas pysäkki	Karra I	Vaasa	Mt 717	96594		kauko	12	830	17		3	0	0	60	122,0	0	0	**182,0**	Aiemmat selvitykset	
	Vilkas pysäkki	Edsevö L	Pedersören kunta	Kt 68	95482		kauko	13	443	160		1	0	0	65	83,3	25	0	**173,3**	Aiemmat selvitykset	
	Vilkas pysäkki	Edsevö I	Pedersören kunta	Kt 68	95483		kauko	13	439	160		1	0	0	65	82,9	25	0	**172,9**	Aiemmat selvitykset	
	Vilkas pysäkki	Koskenkorva th P	Ilmajoki	Kt 67	95212		PIKA	13	385	6		1, 5	30	0	65	77,5	0	0	**172,5**	Aiemmat selvitykset	
	Vilkas pysäkki	Koskenkorva th E	Ilmajoki	Kt 67	95211		PIKA	5	380	5		1, 5	30	0	25	77,0	0	0	**132,0**	Aiemmat selvitykset	
	Vilkas pysäkki	Lohtaja TH P	Kokkola	vt 8	93938		PIKA	17	163	18			30	0	85	55,30	0	0	**170,3**	Kunta 2017	
	Vilkas pysäkki	Lohtaja TH E	Kokkola	vt 8	93937		PIKA	15	163	17			30	0	75	55,30	0	0	**160,3**	Kunta 2017	
	Vilkas pysäkki	Kylkkälä L	Isokyrö	Vt 18	180386		kauko	10	646	86		3	0	0	50	103,6	0	0	**153,6**	Aiemmat selvitykset	
	Vilkas pysäkki	Kylkkälä I	Isokyrö	Vt 18	180387		kauko	1	622	86	Kylkkälän koulu	3	0	20	5	101,2	0	0	**126,2**	Aiemmat selvitykset	
	Vilkas pysäkki	Alaviirteentie ii P	Kokkola	Mt 18015	146801		kauko	1	644	172	Lohtajan Kirkonkylän koulu, Lohtajan koulu	4	0	20	5	103,4	25	0	**153,4**	Aiemmat selvitykset	
	Vilkas pysäkki	Alaviirteentie i E	Kokkola	Mt 18015	146803		kauko	1	641	172	Lohtajan Kirkonkylän koulu	4	0	20	5	103,1	25	0	**153,1**	Aiemmat selvitykset	
	Vilkas pysäkki	Halkosaari I	Seinäjoki	Vt 18	94331		kauko	12	392	10		3	0	0	60	78,20	0	0	**138,2**	Kunta 2017	
	Vilkas pysäkki	Halkosaari L	Seinäjoki	Vt 18	94330		kauko	10	392	10		3	0	0	50	78,20	0	0	**128,2**	Kunta 2017	
	Vilkas pysäkki	Helsingby vt 3 I	Mustasaari	Vt 3	93656		kauko	14	256	14		3	0	0	70	64,6	0	0	**134,6**	Aiemmat selvitykset	
	Vilkas pysäkki	Helsingby vt 3 L	Mustasaari	Vt 3	93657		kauko	13	285	18		3	0	0	65	67,5	0	0	**132,5**	Aiemmat selvitykset	
	Vilkas pysäkki	Låby th I	Kristiinankaupunki	Mt 663	95589		kauko	9	232	127		1, 5	0	0	45	62,2	25	0	**132,2**	Aiemmat selvitykset	
	Vilkas pysäkki	Låby th L	Kristiinankaupunki	Mt 663	95588		kauko	7	227	82		1, 5	0	0	35	61,7	0	0	**96,7**	Aiemmat selvitykset	
	Vilkas pysäkki	Ylistaro ras th E	Seinäjoki	Vt 18	94309		kauko	8	289	28		3	0	0	40	67,90	0	0	**107,9**	Kunta 2017	
	Vilkas pysäkki	Perälän koulu L	Teuva	Kt 67	95084		kauko	3	221	22	Perälän koulu		0	20	15	61,1	0	0	**96,1**	Kunta 2017	
	Vilkas pysäkki	Perälän koulu I	Teuva	Kt 67	95085		kauko	3	206	23	Perälän koulu		0	20	15	59,6	0	0	**94,6**	Kunta 2017	
	Vilkas pysäkki	Kainasto I	Seinäjoki	Vt 18	94314		kauko	8	81	3		1	0	0	40	47,1	0	0	**87,1**	Aiemmat selvitykset	
	Vilkas pysäkki	Kainasto L	Seinäjoki	Vt 18	94315		kauko	6	83	3		1	0	0	30	47,3	0	0	**77,3**	Aiemmat selvitykset	
	Vilkas pysäkki	Närpiö th P	Närpiö	Vt 8	93690		PIKA	4	16	10		1, 5	30	0	20	16,0	0	0	**66,0**	Aiemmat selvitykset	
	Vilkas pysäkki	Närpiö th E	Närpiö	Vt 8	93689		PIKA	2	16	10		1, 5	30	0	10	16,0	0	0	**56,0**	Aiemmat selvitykset	
	Vilkas pysäkki	Alajepua P	Uusikaarlepyy	Vt 8	93829		kauko	1	123	12		5	0	0	5	51,3	0	0	**56,3**	Aiemmat selvitykset	
	Vilkas pysäkki	Alajepua E	Uusikaarlepyy	Vt 8	93828		kauko	1	123	9		5	0	0	5	51,3	0	0	**56,3**	Aiemmat selvitykset	

ETELÄ-POHJANMAAN ELY-KESKUKSEN PYSÄKKISELVITYS, solmupaikat 2017

Pysäkkien kehittämistarpeiden yhteenveto, 9/2017

karttanro	pysäkkiluokka	Digiroad-ID	Street View -linkki	tie	kunta	pysäkin nimi Digiroadissa	pysäkin/pysäkkiparin toimenpidetarpeet									nykytilan huomiot ja muut toimenpidetarpeet	lähde
							Pysäkkimerkki 150 €	Nimikilpi 150 €	Pysäkkikatos (sis. pysäkkimerkin, nimikilven, penkin, aikataulukehikon) 4 500 €	Opastustilan korottaminen 3 000 €	Pyöriteline runkoliuktuksella, 10–20 paikkaa 2 000 €	Korkeatasoinen katoksellinen pyöräteline, 10–20 paikkaa 7 500 €	Piha-alueen jäsentäminen erottamalla linja-autoliikenne muista toiminnoista	Selkeä ja turvallinen kävely-yhteys pysäkille	Muita toimenpiteitä: katso lisätiedot tekstiraakkeesta		
Terminaalit:																	
1	Terminaali	115458	https://goo.gl/maps/gRjiPD3ZPNp	Katu/yksit.	Seinäjoki	**Seinäjoen matkakeskus**					X	X			X	- Kaupungilla on käynnissä asema-alueen yleissuunnittelu. - Paljon pyöriä, vääntyneitä pyörätelineitä ilman säänsuojaa. - Matkakeskuksessa yhdistyvät paikallis-, seutu- ja pikavuoroliikenne sekä junaliikenne. Opastusta olisi hyvä parantaa näiden matketjujen välillä.	Maastokäynti 2017
2	Terminaali	306441	https://goo.gl/maps/ehNmcvQQeoS2	Katu/yksit.	Vaasa	**Vaasa matkakeskus**					X					- Paljon pyöriä, erityisesti Sepänkyläntien paikallisliikenteen pysäkeille johtavan portaikon luona.	Maastokäynti 2017
3	Terminaali	300383	–	Katu/yksit.	Lapua	**Lapuan Matkakeskus**			X	X		X				- Matkakeskus valmistunut 2012. Laiturit toteutettu maalauksin, korotus vain rakennuksen edustalla. - Penkit pihalla ilman sadesuojaa. - Polkupyörille on pienet telineet eturenkaalle, mutta laadukkaat katetut ja runkolukittavat pysäköintipaikat puuttuvat	Maastokäynti 2017
5	Terminaali	300380	https://goo.gl/maps/juBpcCKFhB42	Katu/yksit.	Pietarsaari	**Pietarsaaren linja-autoasema**				X		X			X	- Laiturit toteutettu vain maalauksin. - Kunnan ehdotuksena sähköinen aikataulu ja taksikutsu. - Tarvittaessa laadukkaat ja katetut runkolukittavat pyöräpysäköintipaikat.	- Google Maps Street View, kuva vuodelta 2009 - Kunnan kommentti 2017
6	Terminaali	115440	https://goo.gl/maps/AtVhn1TLAh92	Katu/yksit.	Kauhajoki	**Kauhajoen Matkahuolto**						X				- Laadukkaat katetut ja runkolukittavat pyöräpysäköintipaikat puuttuvat.	Google Maps Street View, kuva vuodelta 2011
7	Terminaali	35301	https://goo.gl/maps/PpqYWTcDk5p	Katu/yksit.	Kristiinankaupunki	**Kristiinankaupungin linja-autoasema**	X	X		X		X	X	X	X	- Linja-autojen pysähtymiskäytäntö on epäselvä eikä pysäkkiatoksen sijainti liene paras mahdollinen. Maksuttomalla pysäköintialueella on hyvin tilaa. - Huonokuntoinen päällyste pitäsi korjata. - Laadukkaat katetut ja runkolukittavat pyöräpysäköintipaikat puuttuvat.	Keskeisten yhteysvälien pysäkkiselvitys 2015
8	Terminaali	162125	https://goo.gl/maps/xi6f5sHY5662	Katu/yksit.	Uusikaarlepyy	**Uusikaarlepyyn linja-autoasema**	X	X				X				- Pysäkkiä ei ole merkitty asemalle. - Laadukkaat katetut ja runkolukittavat pyöräpysäköintipaikat puuttuvat.	Google Maps Street View, kuva vuodelta 2009
9	Terminaali	300478	https://goo.gl/maps/9RKk1Pd9eSU2	Katu/yksit.	Kannus	**Kannus linja-autoasema**			X							- Linja-autoaseman piha-alue, ratapiha ja junalaituri uusittu. - Linja-autoasemalla ei ole sadesuojaa. - Linja-autoasemalla on polkupyörille ilman sadesuojaa pienet telineet eturenkaalle, mutta junalaiturilta löytyvät katetut ja runkolukittavat pyöräpaikat.	Maastokäynti 2017
10	Terminaali	300401	https://goo.gl/maps/JaD8NTXfP2P2	Katu/yksit.	Ähtäri	**Ähtäri Matkahuolto**	X	X				X				- Kunnan suunnitelmana matkakeskuksen toteuttaminen tulevaisuudessa. Nykyiselle asemalle ei liene järkevää tehdä kalliita parannustöitä tässä vaiheessa. Bussien pysähtymispaikka olisi silti hyvä saada selkeämmin matkustajille näkyviin jo nyt. - Laadukkaat katetut ja runkolukittavat pyöräpysäköintipaikat puuttuvat. - Kyseisen alueen omistaa Ähtärin Linja-autoasema Oy. Ähtärin kaupungilla on hieman yli 10 % omistusosuus yhtiöstä (tilanne 3/2017).	Maastokäynti 2017

ETELÄ-POHJANMAAN ELY-KESKUKSEN PYSÄKKISELVITYS, solmupaikat 2017

Pysäkkien kehittämistarpeiden yhteenveto, 9/2017

karttanro	pysäkkiluokka	Digiroad-ID	Street View -linkki	tie	kunta	pysäkin nimi Digiroadissa	pysäkin/pysäkkiparin toimenpidetarpeet									nykytilan huomiot ja muut toimenpidetarpeet	lähde
							Pysäkkimerkki	Nimikilpi	Pysäkkikatos (sis. pysäkkimerkin, nimikilven, penkin, aikataulukehikon)	Odotustilan korottaminen	Pyöräteline runkoliukutuksella, 10–20 paikkaa	Korkeatasoinen katoksellinen pyöräteline, 10–20 paikkaa	Piha-alueen jäsentäminen erottamalla linja-autoliikenne muista toiminnoista	Selkeä ja turvallinen kävely-yhteys pysäkille	Muita toimenpiteitä: katso lisätiedot tekstitaulukkeesta		
							150 €	150 €	4 500 €	3 000 €	2 000 €	7 500 €					
Solmupysäkit: Kuntien keskuspysäkit:																	
18	Kunnan keskuspysäkki	23551	https://goo.gl/maps/JZ9jaGqsCSS2	Katu/yksit.	Alavus	**Alavus Linja-autoasema**	X	X				X			X	- Katoksessa ei ole pysäkkimerkkiä eikä nimikilpeä. - Odotustilan päällystyksen ja reunakiveyksen kunnosta huolehdittava esteettömyyttä ajatellen. - Pysäkkikatoksen huonokuntoinen penkki pitäisi uusia. - Laadukkaat katetut ja runkolukittavat pyöräpysäköintipaikat puuttuvat. - Tontin omistaa Kiinteistöosakeyhtiö Alavuden linja-autoasema. Kaupunki omistaa ko. yhtiöstä 49 % ja useat muut osakkaat loput. Kiinteistön isännöitsijä on Alavuden tekninen johtaja. (Tilanne 3/2017.)	Keskuspysäkkikartoitus 2015
19	Kunnan keskuspysäkki	300363	https://goo.gl/maps/7ixThLzYkDr	Katu/yksit.	Ilmajoki	**Ilmajoki**	X	X	X			X		X	X	- Pysäkkiä ei ole merkitty asemalle. Sääsuojana toimii tällä hetkellä rakennuksen kapea kattolippa ja kangasmarkiisi. - Odotusalueen reunakiveys on paikoin murtunut ja irti. - Laadukkaat katetut ja runkolukittavat pyöräpysäköintipaikat puuttuvat.	Maastokäynti 2017
20	Kunnan keskuspysäkki	24468	https://goo.gl/maps/pJouZGfsRCn	Katu/yksit.	Laihia	**Laihian Matkahuolto**	X	X		X		X		X		- Pysäkkimerkki on vanha ja kiinnityksiltään huonokuntoinen. Nimikilpi puuttuu. - Odotusalue on kapea ja huonokuntoinen. Reunakiveys puuttuu ja asfaltin reuna on monin paikoin murtunut. - Laadukkaat katetut ja runkolukittavat pyöräpysäköintipaikat puuttuvat. - Pihassa ei ole ohjattua kävelyreittiä Kauppatieltä pysäkille. - Tontin omistaa kunnan 100 %:sti omistama Kiinteistö Oy Laihian Virastokeskus (tilanne 3/2017).	Maastokäynti 2017
21	Kunnan keskuspysäkki	202866	https://goo.gl/maps/h7caD6RyZTv	Katu/yksit.	Alajärvi	**Alajärvi (vanha las)**		X				X		X		- Odotustila ja penkit rakennuksen katoksen alla. - Polkupyörille on pienet telineet eturenkaalle, mutta pyöriä on pysäköity myös muualle. Laadukkaat katetut ja runkolukittavat pysäköintipaikat puuttuvat. - Pihassa ei ole ohjattuja kävelyreittejä Järvikadulta ja Hoiskontieltä pysäkille.	Maastokäynti 2017
22	Kunnan keskuspysäkki	207939	https://goo.gl/maps/s66KJXBaLcy	Katu/yksit.	Kauhava	**Kauhava Matkahuolto**	X	X		X		X			X	- Kunta on huomioinut keskustan kehittämissuunnitelmassa asemanseudun, ja toimijoiden löytyessä alueen kehittäminen matkakeskukseksi olisi mahdollista. - Laadukkaat katetut ja runkolukittavat pyöräpysäköintipaikat puuttuvat. - Huonokuntoinen penkki rakennuksen seinustalla pitäisi uusia.	Maastokäynti 2017
23	Kunnan keskuspysäkki	23424	https://goo.gl/maps/53BxPtore5R2	Katu/yksit.	Teuva	**Teuvan Matkahuolto/Kahvila-konditoria Tamsi**			X	X			X	X		- Pysäkkiä ei ole merkitty asemalle, joten ei ole myöskään korotettua odotustilaa eikä tietoa kävelyreitistä Mikkiläntieltä pysäkille. - Vuoden 2009 Google Street View -kuvassa näkyvä pysäkkikatos on poistettu eikä ole ollut pihassa enää 2015 keskuspysäkkikartoituksessa. - Pysäköintialueita ja bussin pysähtymispaikkaa ei ole eroteltu. - Omistaja on Kiinteistö Oy Teuvan Liiketalo (tilanne 3/2017).	Keskuspysäkkikartoitus 2015 & Google Maps Street View, kuva vuodelta 2009
24	Kunnan keskuspysäkki	36635	https://goo.gl/maps/A2eYdm7XWhq	Katu/yksit.	Närpiö	**Närpiön MH/linja-autoasema**			X	X	X		X	X		- Pysäkkiä ei ole merkitty asemalle, joten ei ole myöskään korotettua odotustilaa eikä tietoa kävelyreitistä Kristinestadsvägeniltä pysäkille. - Laadukkaat runkolukittavat pyöräpysäköintipaikat puuttuvat.	Google Maps Street View, kuva vuodelta 2009
25	Kunnan keskuspysäkki	96677	https://goo.gl/maps/fgPTzDEuZfB2	Mt 718/yksit.	Vöyri	**Vöyri P**			X	X	X		X	X		- Pysäkkimerkki on kaukana odotuskatoksesta, tien varressa. Katos on vanha ja huonossa kunnossa. Pysäkin nimikilpeä ei ole. - Korotetun odotustilan reunakiveys puuttuu ja reuna on pettänyt. Odotustilan ja bussin pysähtymistilan välissä kasvaa rikkaruohoja. - Grillin pysäköintialuetta ja bussin pysähtymispaikkaa ei ole eroteltu. - Laadukkaat runkolukittavat pyöräpysäköintipaikat puuttuvat. - Pihassa ei ole ohjattua kävelyreittiä Vöyrintieltä.	Maastokäynti 2017
26	Kunnan keskuspysäkki	201914	https://goo.gl/maps/d3KGDDWRRwG2	Katu/yksit.	Kaustinen	**Teboil Kaustinen**			X	X		X	X	X	X	- Uuden kuntapysäkin rakentaminen Teboilin ja puretun terveysaseman tontin yhteyteen. - Uusi katos, penkki, pysäkkimerkki ja nimikilpi, opasteet, pyöräpysäköintipaikat ja selkeät kulkuyhteydet.	Kunta 2017
27	Kunnan keskuspysäkki	146260, 146261	https://goo.gl/maps/j19gB5PYgnu	Mt 17487	Kuortane	**Kuortane E,** **Kuortane P**		2*X				X			X	- Molemmilla pysäkeillä kahdet pysäkkimerkit, mutta ei nimikilpiä. Ylimääräiset pysäkkimerkit voi poistaa. - Odotustila on jalkakäytävällä, joten reunakiveys toimii korotuksena ajorataan nähden. Pysäkkikatokset eivät kuitenkaan ole esteettömiä jalkakäytävältä. - Laadukkaat katetut ja runkolukittavat pyöräpysäköintipaikat puuttuvat.	Keskuspysäkkikartoitus 2015 & Google Maps Street View, kuva vuodelta 2009
28	Kunnan keskuspysäkki	300367	https://goo.gl/maps/cG1nH61tZ4w	Katu/yksit.	Kurikka	**Jalasjärvi**	X	X	(X)			X	X	X		- Pysäkkiä ei ole merkitty pihaan, joten ei ole myöskään tietoa kävelyreitistä Jalastieltä pysäkille. - Katoksena toimii rakennuksen kattolippa. - Laadukkaat katetut ja runkolukittavat pyöräpysäköintipaikat puuttuvat. - Pysäköintialueita ja bussin pysähtymispaikkaa ei ole eroteltu.	Keskuspysäkkikartoitus 2015 & Google Maps Street View, kuva vuodelta 2009
29	Kunnan keskuspysäkki	300483	https://goo.gl/maps/WfTfdks3EMk	Katu/yksit.	Vimpeli	**Vimpeli**	X	X	(X)	X	X		X	X		- Pysäkkiä ei ole merkitty pihaan, joten ei ole myöskään korotettua odotustilaa eikä tietoa kävelyreitistä Patruunantieltä pysäkille. - Katoksena toimii rakennuksen kattolippa. Googlen Street View -kuvassa näkyvä katos on poistettu. - Polkupyörille on pienet telineet eturenkaalle, mutta laadukkaat katetut ja runkolukittavat pysäköintipaikat puuttuvat. Mahdollista sijoittaa rakennuksen kattolipan alle? - Rakennuksessa ei ole enää ruokakauppaa. - Tontin omistaa Vimpelin Keskuskiinteistöt Oy, jonka omistaa Vimpelin kunta ja Ravintola Sopupeli Oy (tilanne 3/2017).	Maastokäynti 2017
30	Kunnan keskuspysäkki	300391	https://goo.gl/maps/qiG3u7zJFdx	Kt 63/yksit.	Toholampi	**Toholampi Tori**	X	X	X			X	X	X		- Pysäkkimerkki täytyy siirtää pois kesketä pihaa istutussaarekkeesta. Aikataulukehikko on pysäkkimerkin yhteydessä saarekkeessa. Nimikilpi puuttuu. - Odotuspaikka ja bussin pysähtymispaikka ovat epäselviä. Torin laidalla on rakennus "Lampinsuoja", joka tarjoaa sääsuojan, mutta ei kunnon näköyhteyttä bussin saapumissuuntaan. Pihassa ei ole ohjattua kävelyreittiä Ullavantieltä. - Laadukkaat katetut ja runkolukittavat pyöräpysäköintipaikat puuttuvat.	Maastokäynti 2017
31	Kunnan keskuspysäkki	300366	https://goo.gl/maps/U2fKL4kKUiJ2	Mt 664/yksit.	Isojoki	**Isojoki**			X	X	X				X	- Pysäkkiä ei ole merkitty pihaan, joten ei ole myöskään korotettua odotustilaa eikä tietoa kävelyreitistä Honkajoentieltä. - Honkajoentien varressa kulkevaa kevyen liikenteen väylää ja kymmenien metrien levyistä tonttiliittymää ei ole eroteltu. Piha-alueen eri toiminnot sekoittuvat keskenään ja jalankulku voi olla vaarallista. Tonttiliittymät täytyisi kanavoida. - Laadukkaat runkolukittavat pyöräpysäköintipaikat puuttuvat. - Kiinteistön omistaa Meteora Oy (tilanne 3/2017).	Keskuspysäkkikartoitus 2015 & Google Maps Street View, kuva vuodelta 2011
32	Kunnan keskuspysäkki	170377	https://goo.gl/maps/Piwma5Lfz5t	Katu/yksit.	Isokyrö	**Isokyrön matkahuolto/Uimahalli**			X	X			X		X	- Piha-aluetta on jäsennelty edellisen pysäkkitarkastelun 2015 jälkeen parempaan suuntaan. Pysäkkiä ja odotustilaa ei kuitenkaan ole merkitty. - Uimahallin sisäänkäynti voi olla ahdas odotuspaikka eikä sitä ole korotettu. Penkki ei ole sadesuojassa. - Pyöräpysäköintipaikka on, mutta ilman sadesuojaa. - Kevyelle liikenteelle on rajattu oma reitti, mutta koko pihan päällystys on huonokuntoinen.	Maastokäynti 2017
33	Kunnan keskuspysäkki	146884, 146885	https://goo.gl/maps/NouV2hmoopG2	Mt 18046	Veteli	**Veteli MH E,** **Veteli MH P**		X		X	X					- Pohjoissuunnan pysäkille on rakennettu uusi odotuskatos, jossa on myös nimikilpi. Odotustila on jalkakäytävällä, joten reunakiveys toimii korotuksena ajorataan nähden. Pysäkkikatos ei kuitenkaan ole esteetön jalkakäytävältä. - Eteläsuunnan pysäkillä ei ole katosta, vaan pelkkä pysäkkitolppa. Ei nimikilpeä. Odotustila on jalkakäytävällä, joten reunakiveys toimii korotuksena ajorataan nähden. - Laadukkaat runkolukittavat pyöräpysäköintipaikat puuttuvat.	Maastokäynti 2017
34	Kunnan keskuspysäkki	311305	https://goo.gl/maps/UK5xCUrmk6H2	Katu/yksit.	Kurikka	**Kurikan Tori**		X				X				- Torilla on uusi lasikatos, jossa penkki ja aikataulut. Nimikilpi puuttuu. - Laadukkaat katetut ja runkolukittavat pyöräpysäköintipaikat puuttuvat.	Maastokäynti 2017

ETELÄ-POHJANMAAN ELY-KESKUKSEN PYSÄKKISELVITYS, solmupaikat 2017

Pysäkkien kehittämistarpeiden yhteenveto, 9/2017

karttanro	pysäkkiluokka	Digiroad-ID	Street View -linkki	tie	kunta	pysäkin nimi Digiroadissa	pysäkin/pysäkkiparin toimenpidetarpeet									nykytilan huomiot ja muut toimenpidetarpeet	lähde
							Pysäkkimerkki	Nimikilpi	Pysäkkikatos (sis. pysäkkimerkin, nimikilven, penkin, aikataulukehikon)	Odotustilan korottaminen	Pyöriteline runkoliikennöidylle, 10–20 paikkaa	Korkeatasoinen katoksellinen pyöräteline, 10–20 paikkaa	Piha-alueen jäsentäminen erottamalla linja-autoliikenne muista toiminnoista	Selkeä ja turvallinen kävely-yhteys pysäkille	Muita toimenpiteitä: katso lisätiedot tekstiraakkeesta		
							150 €	150 €	4 500 €	3 000 €	2 000 €	7 500 €					
35	Kunnan keskuspysäkki	146670, 500344	https://goo.gl/maps/TdvhoqSXt7J2	Katu/yksit.	Pedersören kunta	**Vaasantie E, Vaasantie P**			2*X	X	X					- Pelkät pysäkkitolpat. Nimikilvet puuttuvat. - Pohjoissuunnan ajoratas, bussin pysähtymistilaa ja odotustilaa ei ole eroteltu toisistaan. Suojatie loppuu keskelle bussin ajolinjaa. - Eteläsuunnassa odotustila on jalkakäytävällä, joten reunakiveys toimii korotuksena ajoratasan nähden. - Polkupyörille on pienet telineet eturenkaalle, mutta laadukkaat runkolukittavat pysäköintipaikat puuttuvat.	Maastokäynti 2017
36	Kunnan keskuspysäkki	500802	https://goo.gl/maps/EiJezHcDSg22	Mt 17814	Lappajärvi	**Lappajärvi MH**			X	X	X		X			- Pysäkkiä ei ole merkitty pihaan, joten ei ole myöskään korotettua odotustilaa eikä tietoa kävelyreitistä Kärnäntieltä pysäkille. - Laadukkaat runkolukittavat pyöräpysäköintipaikat puuttuvat.	Google Maps Street View, kuva vuodelta 2009
37	Kunnan keskuspysäkki	97046, pysäkki Luoto P ei Digiroadissa	https://goo.gl/maps/Akdrc79Bixs	Mt 749	Luoto	**Luoto E, Luoto P**		2*X		2*X		X				- Uudet lasikatokset molemmilla suunnilla, mutta ei nimikilpiä. - Odotustilat ovat korottamattomat ja E-suunnan pysäkillä päällystämätön piennar katoksen ja bussin pysähtymispaikan välissä. - Laadukkaat katetut ja runkolukittavat pyöräpysäköintipaikat puuttuvat.	Maastokäynti 2017
38	Kunnan keskuspysäkki	500954	https://goo.gl/maps/pT4K7QLYuus	Katu/yksit.	Kaskinen	**Kaskinen (Salen piha)**			X	X	X		X			- Pysäkkiä ei ole merkitty pihaan, joten ei ole myöskään korotettua odotustilaa eikä tietoa kävelyreitistä Marianrannankadulta pysäkille. - Laadukkaat runkolukittavat pyöräpysäköintipaikat puuttuvat.	Google Maps Street View, kuva vuodelta 2011
39	Kunnan keskuspysäkki	95940, 95941	https://goo.gl/maps/eXNBjUccCct	Mt 673	Korsnäs	**Kyrkobyvägen P, Kyrkobyvägen E**			2*X	2*X	X					- Pelkät pysäkkitolpat. Nimikilvet puuttuvat. - Laadukkaat runkolukittavat pyöräpysäköintipaikat puuttuvat.	Google Maps Street View, kuva vuodelta 2009
Muut solmupysäkit:																	
40	Solmupysäkki	93752, 93753	https://goo.gl/maps/NGw8H8RHgAw	Vt 8	Vaasa	**Kokkolantie/ Prisma B, Kokkolantie/ Prisma A**			2*X			X				- Pelkät pysäkkitolpat. Nimikilvet puuttuvat. - Laadukkaat katetut ja runkolukittavat pyöräpysäköintipaikat puuttuvat.	Google Maps Street View, kuva vuodelta 2011
41	Solmupysäkki	155433, 155434	https://goo.gl/maps/aHjk5o77mFx	katu/yksit.	Kokkola	**Ouluntie vii I, Ouluntie viii L**			2*X			X			X	- Pelkät pysäkkitolpat. Nimikilvet puuttuvat. - Pysäkit ovat jalkakäytävällä. Katosten myötä syytä kaventaa leveää ajoratasa ja erottaa pysäkkien odotusalueet jalkakäytävistä. - Laadukkaat katetut ja runkolukittavat pyöräpysäköintipaikat puuttuvat.	Linja-autoliikenteen infrastruktuurin kehittäminen yhteysvälillä Oulu–Kokkola & Google Maps Street View, kuva vuodelta 2009
42	Solmupysäkki	145019, 302816	https://goo.gl/maps/9AAYYHsQRpC2	Mt 7156, katu/yksit.	Vaasa	**Kanavasillantie/ Hartman, Kanavasillantie 8**			2*X			X			X	- Pelkät pysäkkitolpat. Nimikilvet puuttuvat. - Pysäkit ovat jalkakäytävällä. Katosten myötä syytä erottaa pysäkkien odotusalueet jalkakäytävistä. - Laadukkaat katetut ja runkolukittavat pyöräpysäköintipaikat puuttuvat.	Maastokäynti 2017
43	Solmupysäkki	300567	https://goo.gl/maps/ZQeYypWRPty	Vt 13	Perho	**Perho**			X	X	X		X	X		- Pysäkkiä ei ole merkitty pihaan, joten ei ole myöskään korotettua odotustilaa eikä tietoa kävelyreitistä Jyväskyläntieltä (vt 13) tai Vehmassuontieltä pysäkille. - Laadukkaat runkolukittavat pyöräpysäköintipaikat puuttuvat.	Google Maps Street View, kuva vuodelta 2009
44	Solmupysäkki	96875, 96874	https://goo.gl/maps/nEJANGj5ssL2	Mt 741	Pedersören kunta	**Sursik E, Sursik P**			2*X	X	X					- Pysäkkikatokset ilman penkkejä. Nimikilvet puuttuvat. P-suunnan katos rikki. - P-suunnan odotustila päällystämätön ja korottamaton. - P-suunnan pysäkin yhteydessä on polkupyörille pienet telineet eturenkaalle, mutta laadukkaat runkolukittavat pysäköintipaikat puuttuvat.	Maastokäynti 2017
45	Solmupysäkki	189511, 180383	https://goo.gl/maps/ypCbgwtrARS2	Vt 18	Vaasa	**Tervajoki pika L, Tervajoki pika I**				2*X						- Lasikatokset, joissa penkki, nojaustuki ja aikataulukehikko. Nimikilvet puuttuvat. - Odotustilat korottamatta. - Katettu polkupyöräparkki Vähänkyröntien varressa. Ei runkolukitusmahdollisuutta.	Google Maps Street View, kuva vuodelta 2011
46	Solmupysäkki	93849, 93848	https://goo.gl/maps/4MeH2m375JK2	Vt 8	Pedersören kunta	**Edsevö 8-tie I, Edsevö 8-tie L**		X	X	2*X		X				- I-suunnan pysäkillä pelkkä pysäkkitolppa. L-suunnan pysäkillä lasikatos, jossa penkki. Nimikilvet puuttuvat. - Odotustilat korottamatta. - Laadukkaat katetut ja runkolukittavat pyöräpysäköintipaikat puuttuvat. - I-suunnan pysäkki kaukana huoltoasemasta.	Maastokäynti 2017
47	Solmupysäkki	94304, 309480	https://goo.gl/maps/AzPPMwqWzZP2	Vt 18	Seinäjoki	**Ylistaro valtatie 18 I, Ylistaro, huoltoaseman piha**	X	2*X	X	X	X		X	X		- Tiesuunnitelma tehty liittymän muuttamiseksi. Vt 18 suunnassa Vaasa–Seinäjoki muutetaan pääsuunnaksi. Pysäkkien palvelutason nosto syytä tehdä samassa. - I-suunnan pysäkillä pelkkä pysäkkitolppa. Odotustilaa ei ole korotettu. - L-suunnan pysähtymispaikka on huoltoaseman pihassa, mutta sitä ei ole merkitty pihaan, joten ei ole myöskään korotettua odotustilaa eikä tietoa kävelyreitistä tieltä pysäkille. - Laadukkaat runkolukittavat pyöräpysäköintipaikat puuttuvat.	Maastokäynti 2017
48	Solmupysäkki	231879, 231880	https://goo.gl/maps/mDBtWMbXEfF2	Vt 8	Uusikaarlepyy	**Jepua th E, Jepua th P**			2*X	X		X				- Pelkät pysäkkitolpat. Ei nimikilpiä. - E-suunnan pysäkin odotustila on korotettu, P-suunnan ei. - Laadukkaat katetut ja runkolukittavat pyöräpysäköintipaikat puuttuvat.	Google Maps Street View, kuva vuodelta 2009

K U V A I L U L E H T I

Julkaisusarjan nimi ja numero Raportteja 48/2017	
Vastuualue Liikenne ja infrastruktuuri	
Tekijät Atte Mantila Sakari Somerpalo	Julkaisuaika Lokakuu 2017
	Kustantaja | Julkaisija Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
	Hankkeen rahoittaja | toimeksiantaja Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Julkaisun nimi **Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen solmu- ja liityntäpysäkkiselvitys**	

Tiivistelmä

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen tavoitteena on selkeyttää pysäkkiverkkoa ja helpottaa matkaketjuja parantamalla tärkeimpien solmupaikkojen palvelutasoa yhteistyössä kuntien kanssa. Tätä tavoitetta edistääkseen ELY-keskus teetti vuonna 2017 joukkoliikenteen solmupysäkkiselvityksen.

Tässä työssä on tunnistettu Pohjanmaan, Etelä-Pohjanmaan ja Keski-Pohjanmaan maakuntien joukkoliikenneterminaalit sekä maantieverkon tärkeimmät ja liikennejärjestelmän kannalta merkittävimmät solmupysäkit, joissa tapahtuu paljon liityntöjä joukkoliikenteeseen ja kulkuvälineestä toiseen.

Selvitys kattaa ensimmäistä kertaa kaikki kolmen maakunnan tärkeimmät solmupaikat. ELY-keskuksen toimivalta-alueen maanteillä sijaitsee yli 6 900 linja-autopysäkkiä ja -asemaa, ja näiden lisäksi alueella on yhteensä 14 rautatieasemaa ja -seisaketta sekä kaksi lentoasemaa.

Selvityksessä pyrittiin erityisesti määrittämään selkeät ja pysyvät keskuspysäkit niihin kuntiin, joissa ei ole omaa linja-autoasemaa. Myös pysäkkien esteettömyystavoitteisiin on kiinnitetty aiempaa enemmän huomiota.

Työn tuloksena tehtiin solmu- ja keskuspysäkeistä pysäkkikortit, joissa on kerrottu pysäkkien nykytila ja kehittämistarpeet.

Toimiva solmupysäkkiverkko on yksi Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen keinoista edistää joukkoliikenteen toimijoiden yhteistoimintaryhmän (JOUSI) tavoitteita eli helpottaa matkustusta, madaltaa satunnaisen matkustamisen kynnystä ja houkutella joukkoliikenteelle uusia käyttäjiä.

Asiasanat (YSA:n mukaan) Joukkoliikenne, linja-autoasemat, pysäkit, terminaalit				
ISBN (painettu) –	ISBN (PDF) 978-952-314-611-2	ISSN-L 2242-2846	ISSN (painettu) –	ISSN (verkkojulkaisu) 2242-2854
www www.doria.fi/ely-keskus		URN URN:ISBN:978-952-314-611-2	Kieli Suomi	Sivumäärä 26 + liitteet
Julkaisun myynti/jakaja –				
Kustannuspaikka ja aika –			Painotalo –	

P R E S E N T A T I O N S B L A D

Publikationens serie och nummer
Rapporter 48/2017

Ansvarsområde
Trafik och infrastruktur

Författare
Atte Mantila
Sakari Somerpalo

Publiceringsdatum
Oktober 2017

Utgivare | Förläggare
Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten

Projektets finansiär | uppdragsgivare
Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten

Publikationens titel

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen solmu- ja liityntäpysäkkiselvitys

(Utredning av knutpunkt- och anslutningshållplatser på Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbottens verksamhetsområde)

Sammandrag

Syftet för NTM-centralen i Södra Österbotten är att i samarbete med kommunerna göra nätverket av hållplatser tydligare och underlätta resekedjor genom att förbättra servicenivån vid de viktigaste knutpunkterna. För att främja detta mål, gjorde NTM-centralen 2017 en utredning om servicenivån vid kollektivtrafikens knutpunkter.

I detta arbete har man identifierat kollektivtrafikterminalerna, samt de huvudsakliga knutpunkterna för kollektivtrafiken i vägnätet, där många anslutningar till kollektivtrafiken och från färdmedel till annan görs i landskapen Österbotten, Södra Österbotten och Mellersta Österbotten.

Rapporten omfattar för första gången alla huvudsakliga knutpunkter i tre landskap. På vägarna på NTM:s behörighetsområde finns mer än 6 900 busshållplatser och -stationer och dessutom finns det på området 14 järnvägsstationer och -hållplatser samt två flygstationer.

I utredningen strävade man att i synnerhet fastställa tydliga och permanenta centrala hållplatser för de kommuner som inte har egna busstationer. Tillgänglighet har också uppmärksammats bättre än tidigare.

Arbetet resulterade i hållplatskort för knutpunkterna och de centrala hållplatserna. På korten har man beskrivit hållplatsernas nuvarande tillstånd och utvecklingsbehov.

Ett sätt för NTM-centralen i Södra Österbotten att främja de målsättningar som kollektivtrafikens samarbetsgrupp (JOUSI) fastställt för kollektivtrafiken är att ha ett fungerande nätverk av hållplatser för knutpunkter för att underlätta resor, sänka tröskeln för enstaka resor och locka nya användare av kollektivtrafik.

Nyckelord (enligt Allärs)
Kollektivtrafik, busstationer, hållplatser, terminaler

ISBN (tryckt)	ISBN (PDF)	ISSN-L	ISSN (tryckt)	ISSN (verkkojulkaisu)	
–	978-952-314-611-2	2242-2846	–	2242-2854	
WWW		URN		Språk	Sidantal
www.doria.fi/ely-keskus		URN:ISBN: 978-952-314-611-2		Finska	26 + bilagor

Beställningar
–

Förläggningsort och datum	Tryckeri
–	–

RAPORTTEJA 48 | 2017
ETELÄ-POHJANMAAN ELY-KESKUKSEN SOLMU- JA LIITYNTÄPYSÄKKISELVITYS

Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

ISBN 978-952-314-611-2 (PDF)

ISSN-L 2242-2846
ISSN 2242-2854 (verkkojulkaisu)

URN:ISBN:978-952-314-611-2

www.doria.fi/ely-keskus