

**KERTOMUS
MERENKULKULAITOKSEN TOIMINNASTA
VUONNA 1974**

**KERTOMUS
MERENKULKULAITOKSEN TOIMINNASTA
VUONNA 1974**

Sisällys

	Sivu
Merenkulku	1
Kauppalaivasto	2
Merionnettomuudet	3
Merenkulkua koskeva ja siihen liittyvä lainsäädäntö	9
Merenkulkulaitoksen henkilökunta	11
Merenkukkuhallituksen kirjatut asiat	12
Annetut pätevyyskirjat ja -todistukset	13
Tilasto- ja rekisteritoimisto	14
Merenkukkuhallituksen tiedotuslehti	15
Kansainväliset suhteet	16
Merenkulkijain kurinvalvontalautakunta	22
Laivatyöturvallisuuslautakunta	23
Merenkulkuosasto	23
Merenkuluntarkastus	23
Öljyvahinkojen torjunta	26
Laivatoimisto	27
Luotsi- ja majakkaosasto	28
Jäänmurtaajat	28
Yhteys- ja kelirikkoalukset	35
Luotsipiirit	37
Luotsi- ja meripelastustoimisto	46
Merikarttaosasto	47
Merenmittaustoiminta	47
Väylätyöt	50
Julkaisutoiminta	50
Poltto- ja voiteluaineiden kulutus merenkukkuhallituksen aluksissa	54
Liite:	
Merenkukkuhallituksen tilinpäätös vuodelta 1974	

KERTOMUS

MERENKULKULAITOKSEN TOIMINNASTA VUONNA 1974

Merenkulku

Suomen ja ulkomaiden välisessä suorassa liikenteessä tulo- ja lähtöselvitettyjen alusten nettovetoisuus oli v. 1974 63 992 558 rekisteritonnina ja siten 3 629 443 rekisteritonnina eli 5,4 % pienempi kuin edellisenä vuonna. Vähennyksestä tuli yli 40 % suomalaisen tonniston osalle. Suomen ja ulkomaiden välisen meriliikenteen kehitys vuosina 1970 - 1974 ilmenee alla olevasta asetelmasta:

Vuosi	Saapunut ja lähtenyt tonnistoa suomal.	ulkom.	Nettovetoisuus rek.tonnina yht.	Siitä suomal. %
1970	23 749 878	18 045 406	41 795 284	56,8
1971	26 723 149	19 606 778	46 329 927	57,7
1972	34 184 523	23 630 592	57 815 115	59,1
1973	41 319 169	26 302 832	67 622 001	61,1
1974	39 825 483	24 167 075	63 992 558	62,2

Satamien ulkomainen tavaraliikenne oli 36 746 336 tonnia. Siitä oli tuontia 25 305 879 tonnia ja vientiä 11 440 457 tonnia. Tuonnin lisäys edelliseen vuoteen verrattuna oli 3,7 %. Viennin vähennys oli 10,6 %.

Kotimaisella tonnistolla kuljetettiin tavaraliikenteestä 19 201 332 tonnia eli 52,3 %. Lisäys edelliseen vuoteen verrattuna oli 244 865 tonnia eli 1,3 %. Myöskin suhteellinen osuus kasvoi edellisestä vuodesta, jolloin se oli 51,0 %. Tuonnissa oli suomalaisen tonniston osuus 13 486 367 tonnia eli 53,3 % (v. 1973 52,6 %). Viennistä kuljetettiin suomalaisilla aluksilla 5 714 965 tonnia eli 50,0 % vastaavan osuuden oltua edellisenä vuonna 47,8 %. Vain tuonnissa kuljetettiin määrällisesti enemmän lastia kuin edellisenä vuonna suomalaisella tonnistolla. Mitä merikuljetussuoritteeseen tulee, niin on trendi suomalaisten alusten osalta ollut positiivinen. Verrattuna edellisen vuoden vastaaviin lukuihin nousivat kokonaiskuljetussuorite ja öljynkuljetussuorite vuonna 1974 sekä absoluuttisesti että suhteessa ulkomaisten alusten suoritteeseen.

Ulkomaan merikuljetukset ja suoritteet vuosina 1972, 1973 ja 1974

	1972	1973	1974
Kokonaiskuljetukset, tonnia	33 527 456	37 191 997	36 746 336
-siitä suomalaisilla aluksilla	16 338 324	18 956 467	19 201 332
-suomalaisten alusten osuus, %	48,7	51,0	52,3
Kokonaissuorite, milj. t. mpk	72 944,5	74 878,0	67 264,1
-siitä suomalaisten alusten kuljetussuorite	26 583,3	24 935,4	25 982,7
-suomalaisten alusten osuus, %	36,4	33,3	38,6
Kivennäisöljykuljetukset, tonnia	12 100 215	13 424 050	12 600 714
-siitä suomalaisilla aluksilla	6 850 281	7 774 561	7 480 645
-suomalaisten alusten osuus, %	56,6	57,9	59,4
Kivennäisöljysuorite, milj. t. mpk	38 728,8	37 341,8	32 641,4
-siitä suomalaisten alusten kuljetussuorite	14 898,5	11 499,2	12 538,2
-suomalaisten alusten osuus, %	38,5	30,8	38,4

Kauppalaivasto

Suomen kauppalaivaston kehitys selontekovuonna ilmenee alla olevasta asetelmasta. Alusten lukumäärä väheni vuoden aikana 17 yksiköllä. Kauppalaivaston bruttovetoisuus lisääntyi 110 447 rekisteritonilla eli 7,3 %. Uudisrakennusten lisäys oli 10 alusta ja 181 600 bruttotonnia. Second-hand tonnistona hankittiin ulkomailta 17 alusta, joiden yhteenlaskettu vetoisuus oli 43 428 bruttotonnia. Ulkomaille myytiin 37 alusta (117 653 bruttotonnia).

	Vuoden alussa		Vuoden lopussa	
	Luku	Bruttotonnia	Luku	Bruttotonnia
Matkustaja-aluksia	112	171 764	117	166 061
Tästä sisävesi- ja rannikkoalukset	77	11 121	83	12 588
Tankkialuksia	57	731 687	61	853 390
Muita aluksia	297	610 000	271	604 447
Yhteensä	466	1 513 451	449	1 623 898

Vuoden 1974 lopussa kauppalaivaston keskimääräinen ikä brutto-rekisteritonna kohden oli 9,6 vuotta. Alusten keskimääräinen bruttovetoisuus oli 3 617 tonnia.

Merionnettomuudet v. 1974

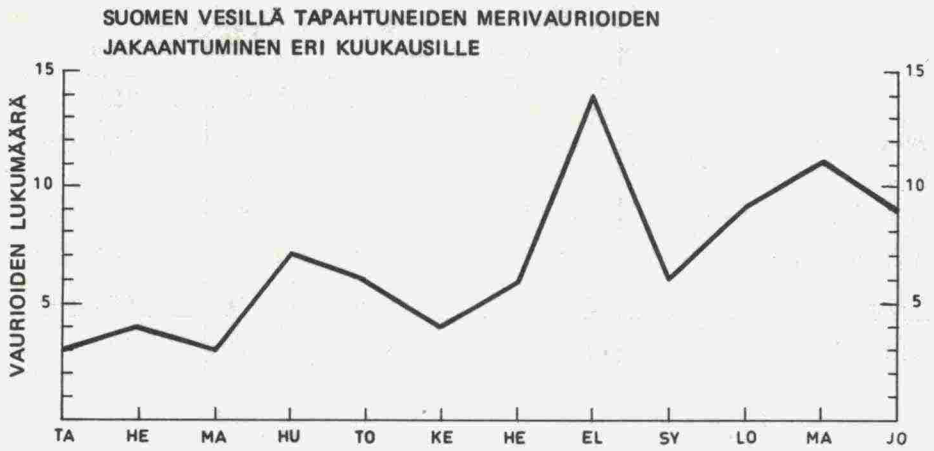
Suomen aluevesillä

Merenkuluntarkastajien ja luotsipiiripäälliköiden antamien ilmoitusten mukaan tapahtui Suomen aluevesillä kaikkiaan 82 merionnettomuutta vuoden 1974 aikana. Vastaava luku edellisenä vuonna oli 78. Kertomusvuoden lukuihin on henkilövauriot otettu ainoastaan siinä tapauksessa, että ne liittyvät välittömästi haveriin.

Edellämainituista merionnettomuuksista oli 8 yhteentörmäyksiä, joten aluskohtaisia onnettomuuksia sattui yhteensä 90 Suomen aluevesillä. Näistä sattui suomalaisille aluksille 62 ja ulkomaisille aluksille 28.

Suurin osa merionnettomuuksista eli 68 % tapahtui maan etelä- ja lounaisrannikolla, jossa meriliikenne on vilkkaain. Sisävesillä niiden lukumäärä oli 13. Onnettomuuksista oli 40 eli noin puolet karilleajoja ja pohjaankosketuksia. Seuraavina olivat ryhmään "muu matkavaurio" luetut tapaukset, joita oli 25 eli yhteensä yli 30 % onnettomuuksista.

Mitä merionnettomuuksien aiheuttamien vahinkojen suuruuteen tulee, niin 55 %:ssa tapauksista vahinko oli vähäinen, 18 %:ssa tapauksista melkoinen ja 23 %:ssa tapauksista alus ei saanut lainkaan vaurioita tai vauriot saattavat ilmetä vasta alusta telakoitaessa.



Kokonaismenetyksiä oli 3, nimittäin: proomu Capella 100, ruoppauslautta Manni II ja nimetön porauslautta. Kaikki 3 olivat suomalaisia. Havereiden yhteydessä ei menetetty yhtään ihmishenkeä.

Suomen aluevesillä tapahtuneiden aineellisten
merivaurioiden syyt

Inhimillinen tekijä	27
Tekninen vika	13
Konehaveri	7
Ruorihaveri	2
Tutkavika	-
Muu	4
Huono sää, sumu	14
Merikortissa virhe, viitoitus, majakkavalaistus, väylän kunto	2
Jääolosuhteet	4
Muu syy	12
<u>Tuntematon syy</u>	<u>10</u>
Yhteensä	82

Merionnettomuudet Suomen aluevesillä v. 1974

merenkulkupiireittäin

Onnettomuuden laji	Kotkan	Hel- singin	Turun	Vaasan	Oulun	Sisävesi- piiri	Yht.
Karilleajo tai pohjaankosketus	3	14	12	2	5	4	40
Yhteentörmäys	2	1	3	-	1	1	8
Vuoto	-	1	2	1	-	-	4
Tulipalo	-	-	-	-	-	-	-
Lastin vahingoittu- minen	1	1	1	-	-	-	3
Muu matkavaurio	2	5	8	1	1	8	25
Muu onnettomuus	-	-	-	2	-	-	2
Yhteensä	8	22	26	6	7	13	82

Erikseen suomalaiset ja ulkomaiset alukset ja vahingon suuruus

Onnettomuuden laji	Suomalaiset alukset				Ulkomaiset alukset				Yhteensä						
	Ei va- hinkoa	Vä- häi- nen	Mel- koi- nen	Hyl- ky	Yht.	Ei va- hinkoa	Vä- häi- nen	Mel- koi- nen	Hyl- ky	Yht.	Ei va- hinkoa	Vä- häi- nen	Mel- koi- nen	Hyl- ky	Yht.
Karilleajo tai pohjaankosketus	7	11	6	-	24	4	9	3	-	16	11	20	9	-	40
Yhteentörmäys	7	6	1	-	14 ¹⁾	2	-	-	-	2	9	6	1	-	16
Vuoto	-	2	-	1	3	-	1	-	-	1	-	3	-	1	4
Tulipalo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastin vahingoit- tuminen	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-	3	-	-	3
Muu matkavaurio	5	8	5	2	20	-	5	-	-	5	5	13	5	2	25
Muu onnettomuus	-	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	2	-	-	2
Yhteensä	19	28	12	3	62	6	19	3	-	28	25	47	15	3	90

1) 2 tapauksessa ulkomainen alus toisena

Suomalaisille aluksille v. 1974 tapahtuneet merionnettomuudet vahingon suuruuden mukaan

Onnettomuuden laji	Suomen aluevesillä			Ulkomaisilla vesillä			Yhteensä						
	Ei va- hinkoa	Vä- häi- nen	Mel- koi- nen	Ei va- hinkoa	Vä- häi- nen	Mel- koi- nen	Yht.	Hyl- ky	Ei va- hinkoa	Vä- häi- nen	Mel- koi- nen	Hyl- ky	Yht.
Karilleajo tai pohjaankosketus	7	11	6	3	3	-	24	-	3	10	6	1	31
Yhteentörmäys	7	6	1	1	14	3	14	-	8	20	4	-	32
Vuoto	-	2	-	-	-	-	3	-	-	-	-	1	3
Tulipalo	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
Lastin vahingoit- tuminen	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4
Muu matkavaurio	5	8	5	4	8	1	20	-	9	16	6	2	33
Muu onnettomuus	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	2
Yhteensä	19	28	12	8	32	4	62	1	27	60	16	4	107

Suomalaiset alukset

Suomalaisille aluksille sattui v. 1974 kaikkiaan 107 merionnettomuutta, joista 62 kotimaisilla vesillä ja 45 ulkomaisilla vesillä. Näistä muodostivat karilleajot tai pohjaankosketukset suurimman ryhmän. Niitä oli 31 eli 29 % tapauksista. Sitten seurasivat yhteentörmäykset, joita oli 32 eli 30 %. Vahingon suuruuden mukaan jakaantuivat merionnettomuudet siten, että 25 %:ssa tapauksista vaurioita ei ilmennyt tai ne ilmenevät vasta telakoitaessa ja että ne 56 %:ssa tapauksista olivat vähäisiä ja 15 %:ssa melkoiset. Ulkomaisilla vesillä menetettiin moottorialus Maria, joten tuhoutuneiden alusten kokonaismäärä oli 4.

Kuolintapaukset suomalaisissa aluksissa

Kuolinsyy	Laivaväki	Matkustajat	Muut henkilöt	Yhteensä
Katoaminen	7	1	-	8
Itsemurha	8	-	-	8
Alkoholin aiheuttama tapaturma	-	-	-	-
Työtapaturma	1	-	-	1
Haverin yhteydessä	-	-	-	-
Sairaus	9	-	-	9
Tappo tai murha	1	-	-	1
Onnettomuus maissa oleskelun aikana	-	-	-	-
Muu syy	1	-	-	1
Yhteensä	27	1	-	28

Kaikissa Suomen kauppalaivaston merionnettomuuksissa menetti henkensä yhteensä 28 henkilöä, joista 27 kuului alusten miehistöön. 16 henkilöä katosi tai teki itsemurhan. Katoamistapaukset ovat yleensä melkoisella varmuudella itsemurhia, mutta todistajien puuttuessa ei muita mahdollisuuksia voida sulkea pois. Voidaan todeta, että merimiesten kuolintapausten yhteydessä on varmuudella nautittu alkoholia (tai muuta huumausainetta) seitsemässä tapauksessa. Tämän lisäksi tulevat ne tapaukset, jolloin päihteiden osuutta ei voida todistaa.

Merenkulkua koskeva ja siihen liittyvä lainsäädäntö v. 1974

<u>Antamispäivä</u>		<u>Asetuksen numero</u>
Tammikuu	4 Laki merimiesverolain 15 ja 16 §:n muuttamisesta	3
"	Laki Hangon valtiosataman luovuttamisesta Hangon kaupungille	23
Helmikuu	1 Laki laivatyöturvallisuuslain muuttamisesta	110
"	Laki merityöaikalain 19 §:n muuttamisesta	111
"	Laki työajasta kotimaanliikenteen aluksissa annetun lain 13 §:n muuttamisesta	112
"	Laki merimiesten vuosilomalain 16 §:n muuttamisesta	113
Helmikuu	22 Asetus eräiden merenkulkulaitoksen virkojen ja toimien perustamisesta ja lakkauttamisesta	172
Toukokuu	10 Asetus luotsausasetuksen muuttamisesta	370
Toukokuu	24 Laki merimiesveron suorittamisesta vuonna 1974	375
Toukokuu	31 Laki merilain 67 §:n muuttamisesta	415
"	Laki merimieslain 50 §:n muuttamisesta	416
Kesäkuu	20 Laki merimiesverolain muuttamisesta	501
"	Valtioneuvoston päätös alusten lastauksessa ja purkauksessa noudatettavat järjestysohjeet sisältävän valtioneuvoston päätöksen muuttamisesta	534
Heinäkuu	3 Laki merimieslain 26 §:n muuttamisesta	584
Heinäkuu	19 Laki merimieslain muuttamisesta	628
"	Laki merilain muuttamisesta	629
Syyskuu	6 Asetus paineastiain tarkastuksesta suoritettavista palkkioista annetun asetuksen muuttamisesta	711
"	Asetus merimieskatselmusmiehille maksettavista palkkioista ja lunastuksista annetun asetuksen muuttamisesta	712

<u>Antamispäivä</u>			<u>Asetuksen numero</u>
Syyskuu	6	Asetus aluksenmittauksesta annetun asetuksen muuttamisesta	713
"		Asetus aluksen lastiviivojen määräämisestä ja merkitsemisestä suoritettavasta maksusta	714
"		Asetus kauppa-alusten katsastamisesta ja jäämaksuluokan määräämisestä suoritettavista palkkioista annetun asetuksen muuttamisesta	715
Syyskuu	18	Kauppa- ja teollisuusministeriön päätös Posti-pankin varoista saaristoliikenteen harjoittamiseen myönnettävien korkotukilainojen yleisistä ehdoista	765
Marraskuu	15	Laki Suomen kalastusvyöhykkeestä	839
Joulukuu	31	Laki merimiesverolain muuttamisesta	1046
"		Laki merimiesveron suorittamisesta v. 1975	1055
"		Asetus merimiesverotuksen muuttamisesta	1057
"		Valtiovarainministeriön päätös ennakkopidätyksen toimittamisesta sekä merimiesveron suorittamisesta v. 1975	1072
"		Asetus aluksista aiheutuvien öljyvahinkojen torjumisesta annetun asetuksen muuttamisesta	1091
"		Asetus öljysuojarahastosta	1092
"		Laki vakuutetun kansaneläkevakuutusmaksun ja sairausvakuutusmaksun huomioon ottamisesta merimiesverotuksessa v. 1975	1099

Merenkululaitoksen henkilökunta

Merenkululaitoksen henkilökunta käsitti v. 1974 1 731 henkilöä jakaantuen eri osastoille seuraavasti:

	vaki- naisia	ylimää- räisiä	tila- päisiä	työsop. suht.	yhteensä
<u>Merenkukuhallitus</u>	<u>103</u>	<u>76</u>	<u>6</u>	<u>40</u>	<u>225</u>
Hallitus	5	-	-	-	5
Kansliaosasto	29	31	-	4	64
Merenkulkuosasto	13	9	-	1	23
Luotsi- ja majakka- osasto	14	7	2	28 ¹⁾	51
Merikarttaosasto	41	29	2	1	73
Osastojen yhteisiä	1	-	2	6	9
<u>Merenkulkupiirit</u>	<u>6</u>	<u>3</u>	-	-	<u>9</u>
<u>Luotsipiirit</u>	<u>592</u>	<u>42</u>	<u>33</u>	<u>12</u>	<u>679</u>
<u>Merenkululaitoksen alukset</u>	<u>211</u>	<u>7</u>	-	<u>600</u>	<u>818</u>
Yhteensä	912	128	39	652	1 731
v. 1973	905	131	42	633	1 711

Lisäksi on kesäaikana vuosilomasijaisia, rakennusmiehiä ja merenmittausretkikunnissa tilapäisiä piirtäjiä.

1) Työmäärärahoilla palkattiin mm. 6 rakennusmestaria.

Merenkulkuhallituksen kirjatut asiat

Merenkulkuhallituksen eri kirjaamoissa kirjattiin vuosina 1973 ja 1974 saapuneita ja lähetettyjä kirjelmia ja muita lähetyksiä seuraavat määrät:

	1974		1973	
	saap.	lähet.	saap.	lähet.
<u>Pääkirjaamo</u>	<u>29 487</u>	<u>52 068</u>	<u>26 414</u>	<u>48 239</u>
Siitä:				
pätevyyshakemusten diario	2 224	-	2 041	-
kameraaliasioita	14 599	-	12 237	-
erivapausdiario	1 146	-	983	-
toimitus- ja turvallisuus- kirjoja sekä päätöksiä ym.	-	2 417	-	1 992
<u>Tilasto- ja rekisteritoimisto</u>	<u>106 646</u>	<u>40 823</u>	<u>103 509</u>	<u>44 357</u>
Siitä:				
lomakkeita, julkaisuja ym.	67 504	34 069	63 934	36 931
<u>Laivatoimisto</u>	<u>3 158</u>	<u>1 454</u>	<u>3 175</u>	<u>1 463</u>
<u>Merikarttaosasto</u>	<u>8 304</u>	<u>45 894</u>	<u>8 055</u>	<u>46 193</u>
Siitä:				
merenkulktiedonantoja	1 400	45 694	1 300	38 800
Sotilastoimisto	700	200	670	185
Yhteensä	147 595	140 239	141 153	140 252

Annetut pätevyyskirjat ja -todistukset

Merenkulkuhallituksen vuosina 1970 - 1974 antamat pätevyyskirjat ja -todistukset jakaantuivat seuraavasti:

	<u>1970</u>	<u>1971</u>	<u>1972</u>	<u>1973</u>	<u>1974</u>
Merikapteeninkirjoja	58	48	71	92	66
Yliperämiehenkirjoja	85	78	107	94	99
Perämiehenkirjoja	129	104	93	90	94
Aliperämiehenkirjoja	71	65	67	54	79
Laivurinkirjoja	19	44	18	29	32
Kuljettajankirjoja	180	285	257	246	328
Perämiehen päällikkötodistuksia	6	5	3	4	7
Laivurin päällikkötodistuksia	11	6	1	8	9
Muita päällikkötodistuksia	2	-	1	-	-
Linjaluotsikirjoja	18	30	33	42	40
Kansainvälisiä huviveneen- kuljettajankirjoja	-	-	-	-	131
Kansainvälisiä huviveneen todistuksia	-	-	-	-	70
Ylihöyrykonemestarin kirjoja	11	6	9	10	9
Ylimoottorikonemestarin kirjoja	93	77	82	91	79
Höyrykonemestarin kirjoja	13	12	14	8	10
Moottorikonemestarin kirjoja	103	89	87	102	92
Alihöyrykonemestarin kirjoja	62	53	47	50	50
Alimoottorikonemestarin kirjoja	138	165	154	151	138
Höyrykoneenhoitajankirjoja	56	35	32	32	17
Moottorikoneenhoitajankirjoja	288	277	295	283	310
Merimiesten pätevyystodistuksia	535	85	73	74	59
Kompassintarkistajan pätevyyskirjoja	-	-	2	1	2
Yhteensä	1878	1464	1446	1461	1721

Lisäksi merenkulkuhallitus on v. 1974 myöntänyt 1 090 aluskohtaista (v. 1973 983) erivapautta, joista 448 (409) koski kansipuolta, 610 (539) konepuolta ja 32 (35) kansi- ja konepuolta.

Tilasto- ja rekisteritoimisto

Merimiesrekisteriin tuli selontekovuoden aikana tietoja yhteensä 71 858 (v. 1973 71 158) otto- ja päästökatselmuksesta, työsopimuksen tekemisestä ja purkamisesta sekä siirrosta. Vuoden 1974 toimituksista oli otto- ja päästökatselmuksia 59 309 (58 620), kotimaisen liikenteen alusten miehistön työsopimusten tekemisiä ja purkamisia 3 559 (3 723), katselmustodistuksesta miehistöluetteloon vietyjä 3 618 (3 384) ja vanhasta miehistöluettelosta uuteen miehistöluetteloon vietyjä 5 372 (5 431).

Selontekovuoden 62 868 varsinaisesta otto- ja päästökatselmuksesta kotimaiset merimieskatselmusmiehet toimittivat 58 867 (58 386) ja ulkomailla olevat konsulinviranomaiset 4 001 (3 957).

Joulukuun 31 päivään 1974 mennessä merimiesluetteloon oli merkitty 129 867 (31.12.1973 127 395) henkilöä. Vuoden kuluessa on merimiesluetteloon merkitty 2 607 (v. 1973 3 333) uutta merimiestä ja kuolleina on poistettu 135 (118).

Toimiston tilastotyö jatkui keskeytyksettä ja valmistui tavalliseen aikaan. Selontekovuoden aikana painettiin tilastojulkaisut "Merenkulku (a), Kauppalaivasto 1972" sekä "Merenkulku (b), Meriliikenne Suomen ja ulkomaiden välillä 1972". Kuukausijulkaisua "Merenkulkuutilastoa", joka sisältää tilastotaulut satamien ulkomaisesta alus- ja tavaraliikenteestä kuukausittain, on julkaistu 12 numeroa. "Merenkulkuhallituksen Tiedotuslehteä", joka ilmestyy aina silloin, kun merenkulkuhallitus on päättänyt saattaa jonkin uuden lain tai asetuksen, tekemänsä päätöksen, hyväksymänsä erilaiset laitteet jne. virkamiestensä tai merenkulkijain tietoon, on julkaistu 19 numeroa. Kertomusvuonna toimitettiin ja julkaistiin painosta myös alusluettelo "Suomen Kauppalaivasto 1974".

Suomen Pankille ja Tilastokeskukselle on toimitettu kuukausittain katsaus meriliikenteeseen. Sen lisäksi on lukuisille sekä kotimaisille että ulkomaisille viranomaisille, sanomalehdistölle, järjestöille ja yksityisille kerätty ja annettu erilaisia tietoja, joiden laatiminen on monessa tapauksessa ollut paljon aikaa ja työtä vaativaa.

Merenkulkuhallituksen tiedotuslehti v. 1974

- | <u>N:o</u> | <u>Asia</u> |
|------------|--|
| 1 | Pienten alusten katsastus kannen säätiiviiden osalta |
| 2 | Öljyn vastaanottolaitteet eräissä valtioissa
Öljysuojajyleissopimuksen kielletyt vyöhykkeet
Öljysuoja-asetuksen (710/72) muutos |
| 3 | Katsastajat, paineastiain tarkastajat, aluksenmittaajat, kompassin-
tarkistajat, merimieskatselmusmiehet ja satamakatsontamiehet
v. 1974 |
| 4 | Vaarallisten aineiden kuljetus (tulkintoja) |
| 5 | Suurten säiliöalusten luotsaus |
| 6 | Ilmoitukset merihätä- ja öljysaastetapauksista |
| 7 | Suositus yhdensuuntaisesta liikenteestä saaristomerellä |
| 8 | Uudet säännöt matkustaja-alusten vesitiiviistä osastoinnista |
| 9 | Meritietojen keräyslaitteiden (ODAS-laitteiden) turvallisuus |
| 10 | Puutavarakansilastin ahtaus ja tukeminen |
| 11 | Veneilyliivit |
| 12 | Ulkomaisten alusten mittakirjat |
| 13 | Radiosähköttäjien pätevyystodistukset |
| 14 | Suositus liikenneilmoituksista saaristomerellä |
| 15 | Suositus yksisuuntaisesta liikenteestä Airistolla |
| 16 | Merenkulkuhallituksen ohjeet vaarallisten aineiden käsittelylle |
| 17 | Eräiden palkkioiden ja maksujen korottaminen |
| 18 | IMCO:n yleiskokouksen hyväksymät päätöslauselmat |
| 19 | Luettelo merenkulkuhallituksen tiedotuslehdistä vv. 1965 - 1974 |

Kansainväliset suhteet

Merenkulkuhallituksen virkamiehet ovat edustaneet Suomea seuraavissa kansainvälisissä kokouksissa:

I. IMCO:n (Inter-Governmental Maritime Consultative Organization)

kokouksissa Lontoossa:

Palosuojelualakomitean (Sub-Committee on Fire Protection)

15. kokous 14.-18.1.1974

Osanottaja: diplomi-insinööri A. Kuusela

Alusten rakennetta ja varustelua käsittelevän alakomitean

(Sub-Committee on Ship Design and Equipment) 11. kokous

20.-25.1.1974

Osanottaja: yli-insinööri L. Pöntynen

Alusten rakennetta ja varustelua käsittelevän alakomitean

(Sub-Committee on Ship Design and Equipment) työryhmän kokous

28.1.-1.2.1974

Osanottaja: ylitarkastaja S. Hildén

Lakiasian komitean (Legal Committee) 21. kokous 28.1.-1.2.1974

Osanottaja: osastosihteeri I. Wilén

Kalastusalusten turvallisuutta käsittelevän alakomitean (Sub-Committee on Safety on Fishing Vessels) 15. kokous 18.-22.2.1974

Osanottaja: toimistoinsinööri G. Edelmann

SOLAS sopimuksen muuttamista käsittelevän työryhmän (Working Group on the Revision of the SOLAS Convention) 2. kokous

25.2.-1.3.1974

Osanottajat: merenkulunylitarkastaja A. Aspelin

diplomi-insinööri A. Kuusela

Merien saastumista käsittelevän komitean (Marine Environment Protection Committee) 1. kokous 4.-8.3.1974

Osanottaja: ylitarkastaja Seppo Hildén

Hengenpelastusvälineitä käsittelevän alakomitean (Sub-Committee on Life Saving Appliances) 7. kokous 11.-15.3.1974

Osanottaja: merenkulunylitarkastaja A. Aspelin

Lakiasian komitean (Legal Committee) 22. kokous 18.-22.3.1974

Osanottaja: osastosihteeri I. Wilén

Merenkulun turvallisuutta käsittelevän alakomitean (Sub-Committee on Safety of Navigation) 16. kokous 1.-5.4.1974

Osanottaja: merenkulunylitarkastaja A. Aspelin

Kontteja ja lasteja käsittelevän alakomitean (Sub-Committee on Containers and Cargoes) 15. kokous 22.-26.4.1974

Osanottaja: toimistoinsinööri G. Edelmann

Meriliikenteen helpottamista käsittelevän komitean (Facilitation Committee) 8. kokous 6.-10.5.1974
Osanottaja: osastosihteeri I. Wilén

Vaarallisten aineiden kuljetusta käsittelevän alakomitean (Sub-Committee on the Carriage of Dangerous Goods) 23. kokous 17.-21.6.1974
Osanottajat: merenkulunylitarkastaja A. Aspelin
ylitarkastaja S. Hildén

Alusten vakavuutta, osastointia ja lastiviivoja käsittelevän alakomitean (Sub-Committee on Subdivision and Stability and Load Lines) 16. kokous 24.-28.6.1974
Osanottaja: toimistoinsinööri G. Edelmann

Alusten rakennetta ja varustelua käsittelevän alakomitean (Sub-Committee on Ship Design and Equipment) 12. kokous 8.-12.7.1974
Osanottajat: yli-insinööri L. Pöntynen
ylitarkastaja S. Hildén

Merenkulkusatelliitteja käsittelevän asiantuntijapaneelin (Panel of Experts on Maritime Satellites) 5. kokous 2.-6.9.1974
Osanottaja: insinööri R. Bäckström

Radioliikennettä käsittelevän alakomitean (Sub-Committee on Radio Communications) 13. kokous 9.-13.9.1974
Osanottaja: tutkija H. Valkonen

Kalastusalusten turvallisuutta käsittelevän alakomitean (Sub-Committee on Safety of Fishing Vessels) 16. kokous 16.-27.9.1974
Osanottaja: diplomi-insinööri A. Kuusela

Yleiskokous (Assembly), ylimääräinen 5. kokous 16.-18.10.1974
Osanottaja: merenkulunylitarkastaja A. Aspelin

Ihmishengen turvallisuutta merellä käsittelevä kansainvälinen konferenssi, 1974 (International Conference on Safety of Life at Sea, 1974) 21.10.-1.11.1974
Osanottajat: merenkulunylitarkastaja A. Aspelin
diplomi-insinööri A. Kuusela

Lakiasian komitean (Legal Committee) 24. kokous 11.-15.11.1974
Osanottaja: osastosihteeri I. Wilén

Merien saastumista käsittelevän komitean (Marine Environment Protection Committee) 2. kokous 18.-22.11.1974
Osanottaja: ylitarkastaja S. Hildén

Merenkulkijain koulutusta ja vahdinpitoa käsittelevän alakomitean (Sub-Committee on Standards of Training and Watchkeeping) 5. kokous 25.-29.11.1974
Osanottaja: merenkulunylitarkastaja S. Aarnio

Palosuojelualakomitean (Sub-Committee on Fire Protection)

16. kokous 2.-6.12.1974

Osanottaja: diplomi-insinööri A. Kuusela

Hengenpelastusvälineitä käsittelevän alakomitean (Sub-Committee on Life Saving Appliances) 8. kokous 9.-13.12.1974

Osanottajat: merenkulunylitarkastaja A. Aspelin

merenkuluntarkastaja J. Janson

II. Muissa merenkulkua koskevissa kansainvälisissä kokouksissa edustus on ollut seuraava:

ECE:n sisävesiliikenteen (Inland Working Transport) asiantuntijaryhmän

kokous Genevessä 7.-11.1.1974

Osanottaja: tutkija H. Valkonen

Huvivenetarkastuskokous Helsingissä 8.-9.1.1974

Osanottaja: insinööri N-E. Larsson

Pienveneiden tarkastustoimintaa koskeva kokous Oslossa 24.-25.1.1974

Osanottaja: merenkulkuneuvos O. Siivonen

Hengenpelastus- ja radiolaitteita käsittelevä pohjoismainen kokous Oslossa 28.1.1974

Osanottaja: merenkulunylitarkastaja A. Aspelin

Urheilualusten kulkukelpoisuutta ja turvallisuutta koskeva kokous Leningradissa 29.-31.1.1974

Osanottajat: pääjohtaja H. Jääsalo

tutkija H. Valkonen

ECE:n sisävesikuljetuksia koskevan asiantuntijaryhmän kokous Genevessä 11-15.2.1974

Osanottaja: insinööri Å. Wiberg

Huvivenetarkastuskokous Tukholmassa 12.-13.3.1974

Osanottaja: insinööri N-E. Larsson

COST:in sääpoijuja koskeva kokous Lontoossa 18.-19.3.1974

Osanottaja: yli-insinööri U. Burmeister

Suomen ja Ruotsin välistä lauttaliikennettä koskeva kokous Tukholmassa 27.3.1974

Osanottaja: toimistopäällikkö E. Muuri

IALA:n viitoituksen yhtenäistämistä koskeva kokous Lontoossa 2.-3.4.1974

Osanottajat: pääjohtaja H. Jääsalo

yli-insinööri U. Burmeister

ECE:n sisävesikuljetuksia koskevan asiantuntijaryhmän kokous
Koblenzissä 4.4.1974

Osanottajat: merenkulkuneuvos J. Manninen
yli-insinööri U. Burmeister

Pohjoismaiden veneilymääräysten yhdenmukaistumista käsittelevä
kokous Helsingissä 18.-19.4.1974

Osanottajat: insinööri N-E. Larsson
tutkija H. Valkonen

Pohjanlahden talvimerenkulkua käsittelevä kokous Luulajassa
18.-19.4.1974

Osanottaja: liikennepäällikkö B. Kaarnimo

IALA:n linjavalvoja käsittelevän teknillisen alakomitean kokous
Pariisissa 22.4.1974

Osanottaja: yli-insinööri U. Burmeister

Nordindin kokous Oslossa 26.4.1974

Osanottajat: merenkulunylitarkastaja A. Aspelin
merenkuluntarkastaja J. Janson

Suomen ja Ruotsin välistä lauttaliikennettä koskeva kokous
Helsingissä 29.4.1974

Osanottaja: toimistopäällikkö E. Muuri

ECE:n sisävesiliikenteen asiantuntijaryhmän kokous Pariisissa ja
Strasbourgissa 29.4.1974

Osanottaja: tutkija H. Valkonen

Satamien teknillisen turvalaitekomitean (IALA/IAPF/PIANC) kokous
Brysselissä 14.-15.5.1974

Osanottaja: yli-insinööri U. Burmeister

Huvivenetarkastuskokous Oslossa 14.-15.5.1974

Osanottaja: insinööri N-E. Larsson

PIANC:n (Permanent International Association of Navigation
Congresses) pohjoismaisten jäsenvaltioiden kokous Göteborgissa
14.-15.5.1974

Osanottaja: merenkulkuneuvos T. Seppänen

Merenkurkun neuvoston kokous Uumajassa 16.5.1974

Osanottaja: liikennepäällikkö B. Kaarnimo

Euroopan luotsiviranomaisten kokous Kööpenhaminassa 21.-22.5.1974

Osanottaja: merenkulkuneuvos J. Manninen

ECE:n sisävesiliikenteen asiantuntijaryhmän kokous Genevessä
4.-7.6.1974

Osanottaja: tutkija H. Valkonen

Turku-Tukholma väylän yhteistyöryhmän kokous Tukholmassa
11.6.1974

Osanottaja: merenkulkuneuvos J. Manninen

Huvivenetarkastuskokous Kööpenhaminassa 25.-26.6.1974

Osanottaja: insinööri N-E. Larsson

Pohjoismaiden majakkateknillinen kokous Reykjavikissa 26.-27.6.1974

Osanottajat: merenkulkuneuvos J. Manninen
yli-insinööri U. Burmeister
insinööri R. Bäckström

"Nordens Hydrografiska Förbund'in" vuosikokous Reykjavikissa
1.-6.7.1974

Osanottajat: merenkulkuneuvos T. Seppänen
toimistopäällikkö E. Muuri

Hengenpelastus- ja radiolaitteita käsittelevä pohjoismainen kokous
Oslossa 26.8.1974

Osanottajat: merenkulunylitarkastaja A. Aspelin
merenkuluntarkastaja J. Janson

Pohjoismaiden ja Hollannin varustamoiden ja viranomaisten välinen
vaarallisten aineiden kuljetuksia koskeva kokous Göteborgissa
28.8.1974

Osanottaja: ylitarkastaja S. Hildén

ECE:n sisävesikuljetuksia koskevan asiantuntijaryhmän kokous
Genevessä 2.-7.9.1974

Osanottaja: insinööri Å. Wiberg

EFTA:n alusten turvalaitteiden asiantuntijaryhmän kokous Genevessä
4.-5.9.1974

Osanottajat: merenkulunylitarkastaja A. Aspelin
diplomi-insinööri A. Kuusela

Pohjoismaiden veneilymääräysten yhdenmukaistamista käsittelevä
kokous Oslossa 24.-25.9.1974

Osanottajat: insinööri N-E. Larsson
tutkija H. Valkonen

IALA:n viitoituksen yhtenäistämistä koskeva kokous Pariisissa
24.-26.9.1974

Osanottajat: pääjohtaja H. Jääsalo
yli-insinööri U. Burmeister

Alustekniikkaa käsittelevä pohjoismainen kokous (XIX Nordiska
Skeppstekniska Mötet) Tukholmassa 4.-5.10.1974

Osanottaja: insinööri Å. Dahlqvist

Pohjoismaiden öljyntorjuntaviranomaisten kokous Oslossa
15.-17.10.1974

Osanottaja: merenkulkuneuvos J. Manninen

Öljyntorjuntaneuvottelut Eestin viranomaisten kanssa Tallinnassa
23.-24.10.1974

Osanottajat: ylitarkastaja S. Hildén
tarkastaja R. Sandelin

Huvivenetarkastuskokous Reykjavikissa 4.-8.11.1974

Osanottajat: merenkulkuneuvos O. Siivonen
insinööri N-E. Larsson

Pohjoismainen pelastusliivejä käsittelevä kokous Göteborgissa
5.-6.11.1974

Osanottaja: merenkuluntarkastaja J. Janson

IHO:n (International Hydrographic Organization) Itämeren alueen
navigointivaroitusten yhtenäistämistä käsittelevä kokous Tukholmassa
11.-15.11.1974

Osanottaja: tutkija H. Valkonen

Väliaikaisen Itämeren ympäristösuojelukomission kokous Helsingissä
18.-22.11.1974

Osanottaja: toimistopäällikkö A. Jokivartio

Pohjoismainen öljyntorjuntakokous Tukholmassa 20.-22.11.1974

Osanottajat: merenkulkuneuvos J. Manninen
tarkastaja R. Sandelin
luotsipiiripäällikkö O. Myllymaa
- " - T. Rautio
- " - V. Hoskio

IALA:n linjavalokomitean kokous Pariisissa 22.11.1974

Osanottaja: yli-insinööri U. Burmeister

ECE:n rannikko- ja sisävesikuljetuksia koskevan asiantuntijaryhmän
kokous Genevessä 25.-28.11.1974

Osanottaja: toimistopäällikkö A. Jokivartio

IALA:n satamien merkinantokomitean kokous Pariisissa 26.-27.11.1974

Osanottaja: yli-insinööri U. Burmeister

IALA:n viitoituskomitean kokous Pariisissa 28.-29.11.1974

Osanottaja: yli-insinööri U. Burmeister

Hengenpelastus- ja radiolaitteita käsittelevä pohjoismainen kokous
Oslossa 3.12.1974

Osanottaja: merenkuluntarkastaja J. Janson

Merenkulkijain kurinvalvontalautakunta

Merimieskatselmuksesta ja merimiesten luetteloimisesta annetun lain (258/37) muuttamisesta 4.1.1965 annetun lain (4/65), joka tuli voimaan 1.3.1965, nojalla kauppa- ja teollisuusministeriön asettaman merenkulkijain kurinvalvontalautakunnan puheenjohtajana on toiminut vanhempi oikeusneuvosmies S. Tennberg ja varapuheenjohtajana vanhempi oikeusneuvosmies E. Määttä sekä sihteerinä merenkulkuhallituksen sihteerit varatuomari E. Dahlbo ja varatuomari Å. Grahn.

Lautakunta on vuoden 1974 aikana kokoontunut 69 (v. 1973 74) kertaa ja käsitellyt yhteensä 762 (817) asiaa, joista 74 (78) on koskenut päällystöstä ja 688 (739) miehistöstä. Se on selontekovuoden aikana tehnyt seuraavat päätökset:

	Päätös koskee			
	päällystöstä		miehistöstä	
	v. 1974	v. 1973	v. 1974	v. 1973
Ottokatselmuskieltoja toistaiseksi	4	1	16	14
Ottokatselmuskieltoja määrääjäksi, enintään kahdeksi vuodeksi	27	35	148	182
Varoituksia	28	29	457	470
Ei toimenpiteitä	6	6	40	39
Ottokatselmuskiellon kumoamista koskevat asiat ja uudelleen käsitellyt ja lausunnot	9	7	27	34
Yhteensä	74	78	688	739

Alkoholin osuus lautakunnan käsittelemissä tapauksissa

	Alkoholin osuudesta ei ilmoitusta 1)	Alkoholilla osuus
Päällystö	10 (15 %)	55 (85 %)
Miehistö	148 (22 %)	513 (78 %)
Yhteensä	158 (22 %)	568 (78 %)
v. 1973	156 (20 %)	620 (80 %)

1) Vaikkei alkoholin väärinkäytöstä ole mainintaa, alkoholilla saattaa silti olla osuutta.

Laivatyöturvallisuuslautakunta

Helmikuun 1. päivänä 1974 annettiin laki laivatyöturvallisuuslain muuttamisesta (110/74). Tämän lain mukaan laivatyöturvallisuuslautakunnan asettaminen siirtyi kauppa- ja teollisuusministeriöltä sosiaali- ja terveysministeriölle. Samalla valvontaviranomaisen tehtävät siirtyivät merenkulkuhallitukselta työsuojeluhallitukselle. Laki astui voimaan heinäkuun 1. päivänä 1974. Sitä ennen oli lautakunta vanhassa kokoonpanossaan ehtinyt pitää 2 kokousta merenkulkuhallituksessa. Laivoille lähetettiin 1 tiedotusmoniste jossa ilmoitettiin yllämainituista muutoksista.

Merenkulkuhallituksen edustajiksi uuteen lautakuntaan on neljäksi vuodeksi eteenpäin valittu merenkulunylitarkastaja S. Aarnio jäseneksi ja merimiesammatintarkastaja H. Suikki varajäseneksi.

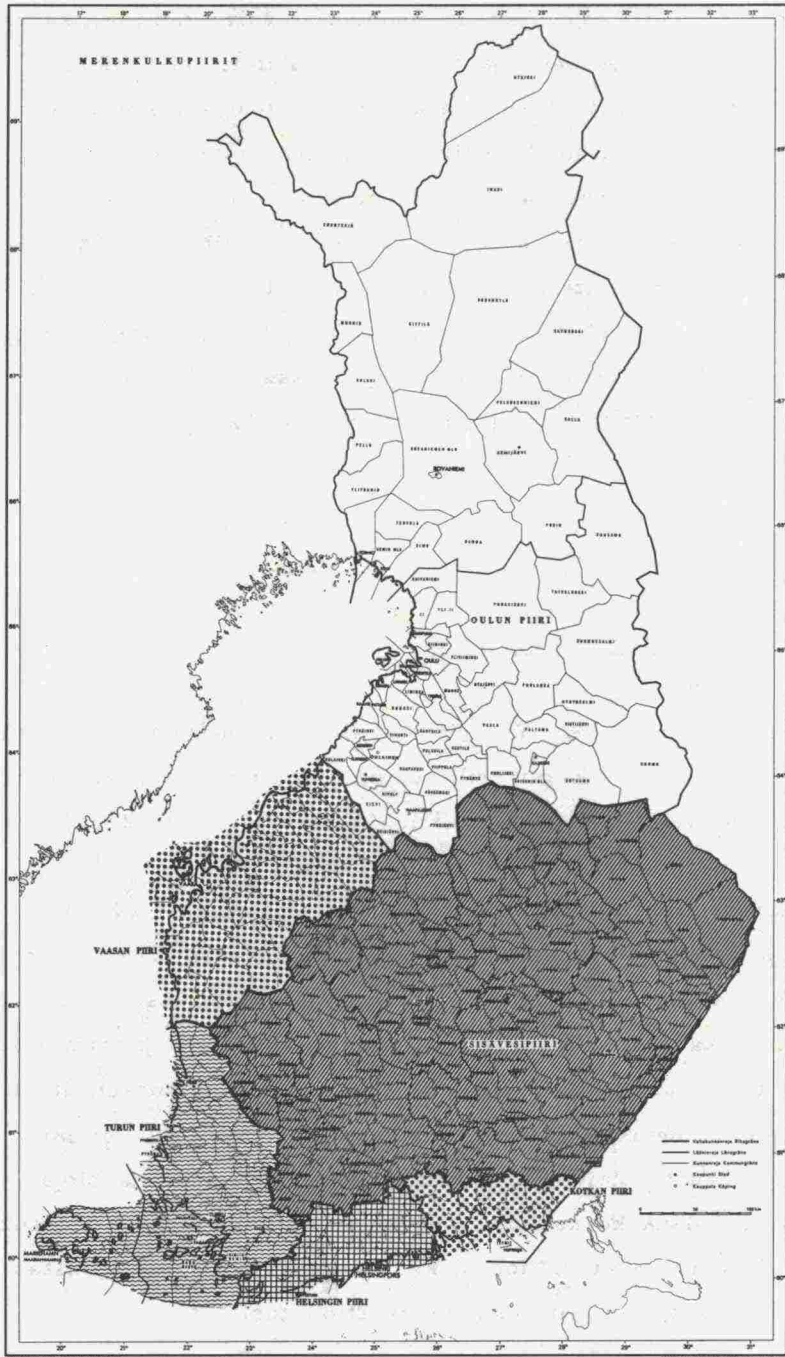
Merenkulkuosasto

Merenkuluntarkastus

Maaliskuun 1. päivänä 1973 jaettiin Vaasan-Oulun merenkulkupiiri kahtia ja perustettiin kaksi erillistä merenkulkupiiriä, Vaasan merenkulkupiiri ja Oulun merenkulkupiiri. Jako vahvistettiin 27.12.1972 kauppa- ja teollisuusministeriön päätöksellä (852/72).

Merenkuluntarkastajien toiminta kertomusvuoden aikana on käsittänyt läsnäoloja raastuvanoikeuksissa meriselityksiä käsiteltäessä, merenkulkua koskevien säännösten valvontaa, satama- ja alustarkastuksia, kuulustelujen pitämistä sekä aluksenkatsastajien, aluksenmittaajien ja satamakatsontamiesten toiminnan valvontaa. Alustarkastukset ovat koskeneet alusten rakennetta ja merikelpoisuutta, matkustajamäärää, vaurioitumista, lastausta ja purkausta, laivaväen asuntoja sekä terveydellisiä oloja.

Merenkulkua koskevien säännösten valvonnassa ovat merenkuluntarkastajia avustaneet valtion ja kuntien palkkaamat satamakatsontamiehet, satamapalvelijat, poliisit sekä merivartiolaitos.



Annetut meriselitykset ja merenkulkua koskevien
säännösten rikkomisesta nostetut syytteet

Merenkulku- piiri	Annettuja meriselityksiä		Syytteitä merenkulkua koskevien säännösten rikkomisesta		
	Kaikkiaan	Niistä syytt. aiheut- taneita	Kaikkiaan	Niistä annettu rangais- tuspäätös	Seuraavaan vuoteen lykättyjä
Kotkan	8	-	19	19	-
Helsingin	13	-	11	8	-
Turun	15	2	4	4	-
Vaasan	1	-	1	1	-
Oulun	4	-	-	-	-
Sisävesipiirin	3	3	6	5	-
Yhteensä	44	5	41	37	-
v. 1973	50	1	49	28	15

Kauppa-alusten katsastukset

Vuonna 1974 toimitettiin 3 313 (v. 1973 3 482) kauppa-alusten katsastusta ja paineastiain tarkastusta, jolloin ei ole otettu huomioon jäämaksutodistuksen antamisen aiheuttamia rungonkatsastuksia. Katsastuksia ja tarkastuksia toimitettiin eri merenkulkupiireissä seuraavat määrät:

Merenkulku- piiri	Koneis- ton	Paine- astiain	Rungon	Meri- kelpoi- suuden	Kalastus- alusten	Yht.
Kotkan	15	-	42	188	38	283
Helsingin	228	27	94	228	37	614
Turun	275	30	112	252	106	775
Vaasan	44	1	17	44	1	107
Oulun	105	1	50	292	-	448
Sisävesipiirin	349	54	131	552	-	1 086
Yhteensä	1 016	113	446	1 556	182	3 313
v. 1973	1 116	129	495	1 645	97	3 482

Katsastuspalkkioina kannettiin kaikkiaan 231 549 mk (v. 1973 233 071 mk), joka jakaantui eri merenkulkupiirien ja katsastusten osalle seuraavasti:

Merenkulkupiiri	Koneiston	Paineastiain	Rungon	Merikelpoisuuden	Kalastusalusten	Yht.
Kotkan	733	-	2 685	22 998	1 137	27 553
Helsingin	20 827	1 738	5 001	15 206	1 222	43 994
Turun	30 278	2 810	8 310	29 488	4 646	75 532
Vaasan	4 066	45	1 239	3 314	177	8 841
Oulun	7 508	43	2 379	15 395	-	25 325
Sisävesipiirin	16 090	2 585	6 623	25 006	-	50 304
Yhteensä	79 502	7 221	26 237	111 407	7 182	231 549
v. 1973	84 578	7 539	27 484	109 000	4 470	233 071

Öljyvahinkojen torjunta

Toimintavuoden aikana ilmoitettiin merenkulkuhallitukselle 49 öljyvahinkotapausta, jotka syyn mukaan jakautuivat seuraavasti:

	<u>v. 1974</u>	<u>v. 1973</u>
Pohjaankosketus	6	7
Käsittelyvahinko	12	3
Rakennevaurio	-	2
Tahallinen pumppaus	26	13
Syy tuntematon	<u>5</u>	<u>19</u>
	49	44

Huomattavin muutos edelliseen vuoteen verrattuna on tahallisten pumppausten lisääntyminen. Vuonna 1974 pääsi yhteensä öljyä veteen noin 50 tonnia. Merenkulkuhallituksen paikallinen öljytorjuntakalusto jouduttiin panemaan liikkeelle yhdessä onnettomuustilanteessa, ja parissa tapauksessa jouduttiin määräämään toimenpiteitä aluksen osalta öljyvahingon estämiseksi.

Kustannuksiltaan suurimmaksi tapaukseksi nousi Ahvenanmaan saaristossa havaittu öljyvahinko, jonka puhdistuskulut nousivat n. 200 000 mk:aan. Suurin osa tapauksista olivat pieniä haihtuvia öljylauttoja tai tilanteita, jotka paikalliset viranomaiset pystyivät hoitamaan.

Toimintavuoden aikana jatkettiin myönnettyjen määrärahojen puitteissa öljyntorjuntakalustohankintoja, mm. hankittiin kaksi öljyntorjuntaan käytettävää työvenettä sekä erilaista öljyn keräilykalustoa.

Kuluneen vuoden aikana tapahtunut yleinen öljyntorjuntatoiminta perustuu lähinnä vuonna 1972 annettuihin säännöksiin (668/72 ja 710/72). Tämän mukaisesti uudistettiin edellisenä vuonna laadittu suositus rannikkokuntien öljyntorjuntakalustoksi sekä laadittiin Saimaan vesistöaluetta koskeva suositus.

Öljytarkastajat ovat myös käyneet luennoimassa useissa eri puolilla Suomea järjestetyissä koulutustilaisuuksissa.

Laivatoimisto

Laivatoimiston toiminta vuosina 1973 ja 1974 ilmenee seuraavasta asetelmasta:

	<u>1973</u>	<u>1974</u>
Uusia kattiloita rekisteröity	17	6
Kattiloiden käyttöluvatodistuksia annettu	8	2
Konevoimamäärätodistuksia annettu	75	80
Lastiviivakirjoja: annettu	23	20
uusittu	47	48
Kattilankatsastuspöytäkirjoja tarkastettu	157	141
Laivakoneistonkatsastuspöytäkirjoja tarkastettu	1 133	1 126
Rungonkatsastuspöytäkirjoja tarkastettu	442	589
Jäämaksutodistuksia tarkastettu	802	1 204
Mittakirjoja annettu kotim. aluksille	96	90
Vetoisuustodistuksia annettu ulkom. aluksille	153	136
Yhteensä	2 953	3 442

Selontekovuoden aikana on laivatoimistossa tarkastettu kauppalaivojen palosuojelu-, vakavuus-, viljanlastaus-, uppoamattomuus-, jäävahvistus- ym. piirustuksia ja laskelmia. Rakenteilla olevien muutettujen ja ulkomailta ostettujen alusten lukumäärä on ollut noin 50. Lisäksi on annettu 112 lausuntoa erilaisista turvallisuuskysymyksistä ja laitteiden hyväksymisanomuksista sekä suoritettu sääntö- ja asetusehdotusten esivalmistelutöitä. Merenkulkuhallituksen alusten huolto- ja korjaustöihin on käytetty 12 milj. mk. Lisäksi laivatoimisto on valvonut kahden tilatun jäänmurtajan ja yhden tarkastusaluksen rakennustöitä, tilannut kaksi yhteysalusta, yhden rakennushinaajan, neljä öljyntorjunta-alusta, seitsemän viittavenettä, kolme yhdysvenettä ja viisi hydrokopteria ja valvonut niiden rakennustöitä sekä vastaanottanut yhden merenmittausveneen, neljä viittavenettä ja kolme hydrokopteria.

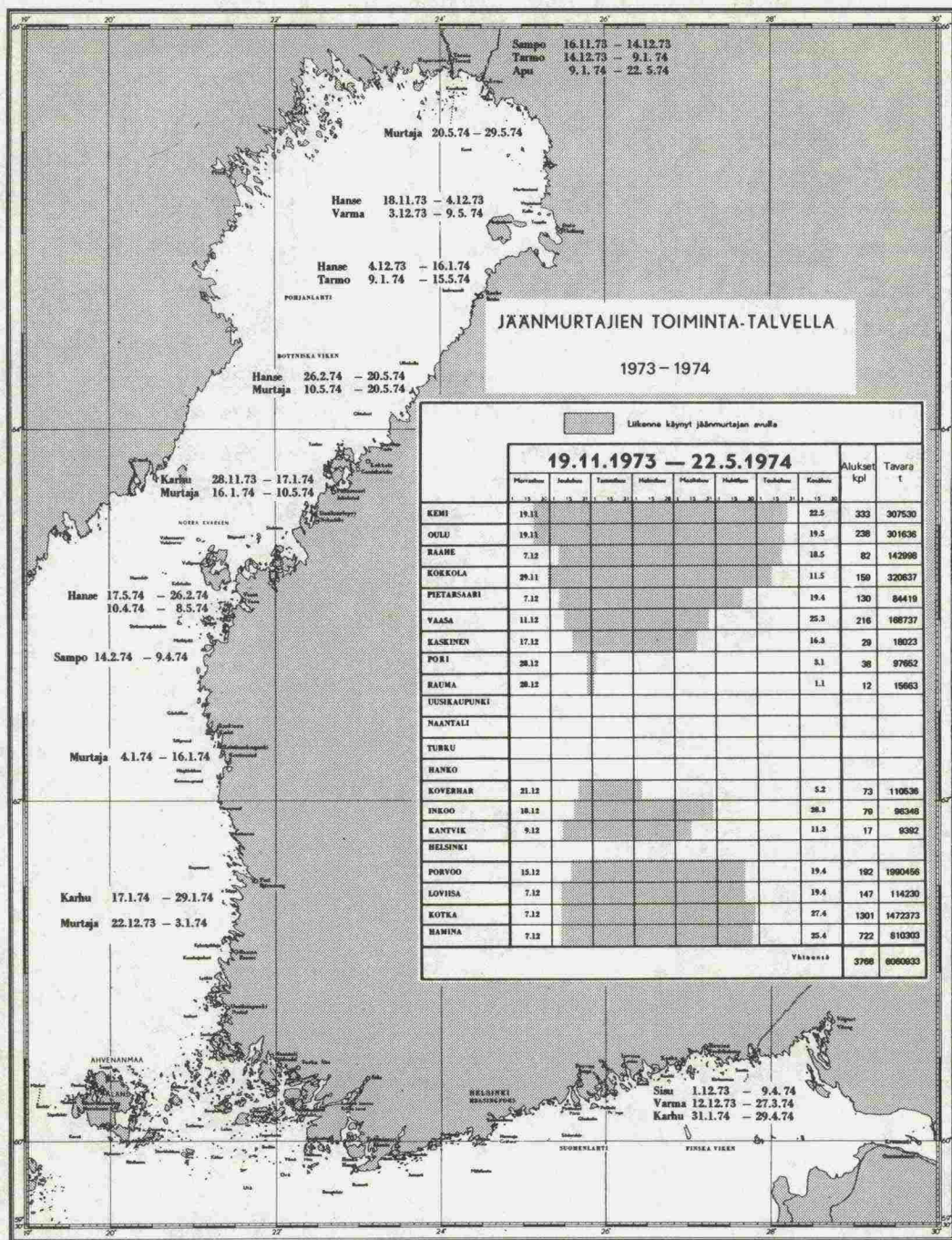
Luotsi- ja majakkaosasto

Jäänmurtajat

Merenkulkuhallituksen jäänmurtajalaivastoon kuuluivat toimintakaudella 1973 - 1974 jäänmurtajat Apu, Varma, Tarmo, Sampo, Murtaja, Karhu, Voima ja Sisu sekä Saksan liittotasavallan omistama Hanse.

Talvi 1973 - 1974 oli vaikeusasteeltaan helppo. Myöhäissyksyllä sää oli selvästi keskimääräistä kylmempää ja Perämeri peittyikin jäähän poikkeuksellisen aikaisin 9.12. Joulun aikaan sää kuitenkin lauhtui eikä talven kuluessa enää ollut pitkiä pakkasjaksoja. Laajin jäätilanne saavutettiin 14.3, jolloin pääosa Suomenlahtea peittyi hetkellisesti ohueen jäähän. Selkämeri pysyi avoimena koko talven. Kevät tuli keskimääräiseen aikaan.

Ensimmäinen avustus suoritettiin 19.11.1973 ja viimeinen 22.5.1974. Suomen talvisatamat pidettiin auki meriliikenteelle koko vuoden.



Jäänmurtaajien hinaustulot vuosina 1973 - 1974

	v. 1974	v. 1973
Apu	120 552 mk	38 944 mk
Varma	97 256 mk	6 850 mk
Tarmo	113 531 mk	15 738 mk
Voima	18 050 mk	2 450 mk
Karhu	13 552 mk	6 238 mk
Murtaja	7 575 mk	9 081 mk
Sampo	3 012 mk	17 756 mk
Sisu	10 192 mk	4 894 mk
Hanse	20 006 mk	1 756 mk
<hr/>		
Yhteensä	403 726 mk	103 707 mk

Jäänmurtajain toiminta toimintakaudella 1973 - 1974

Aluksen nimi	Toiminta-kausi-päivää	Kuljettu matka, mpk			Toimintaan käytetty aika						Toimintakausi
		Kaikkiaan	Siitä käytetty avustuksiin		Kaikkiaan		Siitä käytetty avustuksiin		Siitä hinauksiin		
			Kaikkiaan	Siitä hinauksiin	tunt.	min.	tunt.	min.	tunt.	min.	
Apu	159	17 148	10 286	2 459	1 900	50	1 295	05	315	55	17.12.73-24.5.74
Varma	162	21 906	13 669	2 678	2 423	35	1 647	20	320	05	1.12.73-11.5.74
Tarmo	158	15 559	9 871	1 659	1 688	50	1 138	10	232	35	11.12.73-17.5.74
Voima	120	4 288	1 612	264	521	00	245	25	39	10	28.11.73-27.3.74
Karhu	155	7 339	2 769	257	859	00	405	45	39	10	27.11.73-30.4.74
Murtaja	166	8 484	3 451	160	912	30	426	20	22	00	17.12.73-31.5.74
Sampo	150	7 656	3 009	155	793	30	374	40	21	25	13.11.73-11.4.74
Sisu	139	4 122	1 067	234	496	07	162	15	31	37	22.11.73-9.4.74
Hanse	176	11 460	5 718	334	1 226	35	681	10	53	30	15.11.73-9.5.74
Yhteensä	1 385	97 962	51 452	8 200	10 821	57	6 376	10	1 075	27	
1972 - 1973	799	47 879	18 583	2 160	5 046	15	2 165	50	264	-	

Jäänmurtajien toiminta v. 1974

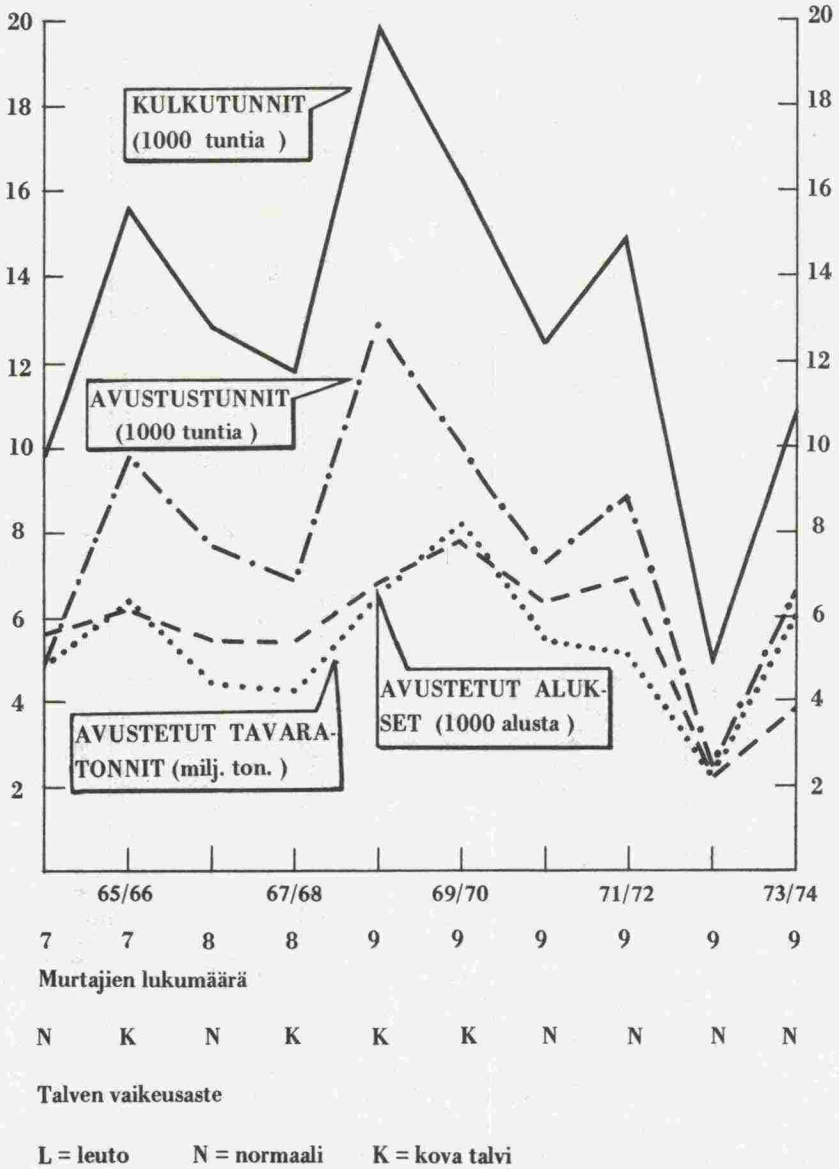
Aluksen nimi	Toimintakausi pv	Kuljettu matka, mpk		Toimintaan käytetty aika		Toimintakausi 1973 - 1974	Toimintakausi 1974 - 1975					
		Kaikkiaan	Siitä käytetty avustuksiin	Kaikkiaan				Siitä käytetty avustuksiin				
				tunt.	min.				tunt.	min.		
Apu	146	17 537	10 286	2 459	1 936	15	1 295	05	315	55	-24.5.74	30.12.74-
Varma	131	18 064	11 571	2 522	1 964	30	1 395	05	301	15	-11.5.74	-
Tarmo	137	12 845	8 496	1 512	1 686	10	1 233	40	300	20	-17.5.74	-
Voima	86	3 386	1 536	264	434	15	235	50	39	10	-27.3.74	-
Karhu	160	4 738	1 270	159	553	50	206	50	23	15	-30.4.74	22.11.74-
Murtaja	156	8 539	3 424	160	888	20	418	05	22	00	-31.5.74	19.-23.11.74
Sampo	135	3 948	1 276	7	400	00	142	15	1	30	-11.4.74	28.11.74-
Sisu	99	3 155	998	212	388	17	148	58	28	00	-9.4.74	-
Hanse	129	7 778	4 261	71	848	00	503	35	17	25	-9.5.74	-
Yhteensä	1 179	79 990	43 118	7 366	9 099	37	5 579	23	1 048	50		
v. 1973	984	59 673	23 632	2 743	6 318	-	2 674	42	340	42		

Jäänmurtaajien menot v. 1974

Aluksen nimi	Päällystö ja miehistö	Palkat	Ruoka	Poltto- ja voiteluaineet	Toimintamenot	Korjaus ja kunnossapito	Yhteensä
Apu	14 + 40	1 943 396	146 649	1 870 599	29 168	353 060	4 342 872
Varma	14 + 40	1 905 382	131 009	2 015 449	24 914	478 859	4 555 613
Tarmo	14 + 44	1 988 820	157 412	1 354 936	28 061	547 860	4 077 089
Voima	14 + 44	1 737 406	109 578	397 477	26 969	461 547	2 732 977
Karhu	14 + 39	1 909 504	112 133	552 226	24 997	706 050	3 304 910
Murtaja	14 + 39	1 820 673	152 719	681 937	24 465	748 461	3 428 255
Sampo	14 + 39	1 601 614	125 238	191 798	24 375	1 079 124	3 022 149
Sisu	14 + 31	1 318 543	78 577	95 273	21 485	584 728	2 098 606
Hanse	14 + 39	1 720 627	165 196	533 265	25 154	1 152 838	3 597 080
Yhteensä	126 + 355	15 945 965	1 178 511	7 692 960	229 588	6 112 527	31 159 551
Urho		290 308		58 404			348 712
Uudisrakennus		33 402					33 402
Yhteiset toimintamenot					409 349		409 349
Kaikkiaan		16 269 675	1 178 511	7 751 364	638 937	6 112 527	31 951 014
v. 1973		12 363 221	982 937	3 971 991	1 082 712	4 198 840	22 599 701

Valtion kirjanpidossa ei oteta huomioon jäänmurtaajien korkoja ja kuoletuksia. Jäänmurtaajalaivaston arvioitu jälleenhankintahinta on 395 milj. mk Hansea ja Urhoa lukuunottamatta. Jäänmurtaajien sijoitusmenot olivat 34 002 300 mk. Merenkulkuhallituksen kaikkien alusten sähkön kulutus maksoi vuonna 1974 675 163 mk, josta suurin osa oli jäänmurtaajien kulutus.

JÄÄNMURTAJIEN TOIMINTA 1964/65 – 1973/74



Yhteys- ja kelirikkoalukset

Kelirikkoalus Aranda ylläpiti kulkuyhteyksiä Turun ja Ahvenanmaan välillä kelirikkoaikana 5.3.1974 - 23.4.1974. Alus teki talvikaudella 1973 - 1974 linjalla Turku - Långnäs 7 edestakaista matkaa, linjalla Turku - Kumlinge - Långnäs 7 edestakaista matkaa. Rahtia kuljetettiin kaikkiaan 263 846 kg, josta välillä Turku - Långnäs - Turku 142 968 kg ja saaristolastia 120 878 kg. Matkustajien määrä oli yhteensä 31. Vuoden 1974 tulot olivat yhteensä 24 201 mk. Korvaus Arandan käytöstä merentutkimusaluksena yhteensä 132 300 mk.

Arandan tulot kaikkiaan: 156 501 mk.

Aranda oli kertomusvuonna kelirikkoliikenteessä 50 vrk. Merentutkimuslaitoksen käytössä alus oli 13.5.-20.6., 8.7.-6.9. ja 15.10.-29.11. 1974, eli yhteensä 139 vrk. Liikenteessä yhteensä 189 vrk.

Arandan menot olivat vuosina 1974 ja 1973 vastaavasti: 1 971 344 mk ja 1 822 061 mk ja jakaantuivat seuraavasti:

	Palkat	Ruoka	Korjaus ja kunnossapito	Poltto- ja voiteluaineet	Toimintamenot	Yht. mk
v. 1973	937 651	76 655	679 291	106 455	22 009	1 822 061
v. 1974	1 161 198	82 823	488 766	215 518	23 039	1 971 344

Yhteysalus Kumlinge toimi huolto- ja korjausaikoja 22.5.-31.5. sekä 5.11.-7.11.1974 lukuunottamatta aikataulun mukaisessa liikenteessä koko vuoden Kustavin ja Ahvenanmaalla sijaitsevan Långnäsin välillä. Aluksella kuljetettiin 13 183 autoa ja 47 736 matkustajaa, josta määrästä arviolta yli 60 % oli saaristolaisia. Rahtia kuljetettiin aluksella 21 105 tonnia

Kumlingen tulot olivat v. 1974 99 126 mk.

	Palkat	Ruoka	Korjaus ja kunnossapito	Poltto- ja voiteluaineet	Toimintamenot	Yht. mk
v. 1973	998 967	54 125	615 104	299 842	24 850	1 992 888
v. 1974	1 399 055	67 649	316 368	681 348	28 359	2 492 779

Yhteysalus Utö ylläpiti matkustaja- ja tavaraliikennettä, korjausaikaa 25.3.-9.4.1974 lukuunottamatta Turun ja Utön välillä. Edestakaisia matkoja oli kaikkiaan 122. Lastia kuljetettiin kaikkiaan 360 778 kg ja matkustajia 6 474, joista sotilashenkilöitä 509.

Utön tulot olivat v. 1974 45 918 mk (v. 1973 41 156 mk), josta matkustajain kuljetuksesta 28 946 mk.

Menot jakaantuivat vuosina 1973 ja 1974 seuraavasti:

	Palkat	Ruoka	Korjaus ja kunnossapito	Poltto- ja voiteluaineet	Toimintamenot	Yht. mk
v. 1973	312 250	26 502	24 787	41 557	12 000	417 096
v. 1974	395 956	32 566	143 165	66 249	16 000	653 936

Arandan, Utön ja Kumlingen yhteenlasketut liikenne- ja satamamaksut olivat v. 1974 113 751 mk (v. 1973 95 219 mk).

Pienet yhteysalukset

Yhteysalukset Kristina, Pietari Brahe, Inijo, Velkua ja Hitis ylläpitivät yhteyksiä Turun sisäsaaristossa, normaaleja huoltokorjausjaksoja lukuunottamatta. Alusten kulkureitit sekä henkilökunnan kokoonpano ovat pysyneet samoina kuin edellisinä vuosina. Ne kuljettivat v. 1974 yhteensä 31 666 matkustajaa, 939,20 tonnia rahtitavaraa ja 799 077 litraa maitoa. Pienten yhteysalusten tulot olivat 79 815 mk (v. 1973 70 744 mk).

Niiden kustannukset jakaantuivat vuosina 1973 ja 1974 seuraavasti:

	Palkat	Korjaus ja kunnossapito	Poltto- ja voiteluaineet	Toimintamenot	Yhteensä mk
v. 1973	625 507	353 538	76 171	27 751	1 082 967
v. 1974	653 620	351 260	155 196	29 980	1 190 056

Kaikkien yhteysalusten sijoitusmenot olivat v. 1974 4 670 000 mk.

Saaristoliikenteen valtionavustus

Saaristolaisväestön kulkuyhteyksiä hoitaville yksityisille laivanomistajille on jaettu valtion myöntämiä avustuksia yhteensä 380 000 mk sekä Postipankin varoista myönnettävistä korkotukilainoista alusten peruskorjauksiin ja uudishankintoihin 60 000 mk. Aluksista liikennöi 7 rannikolla ja 7 sisävesillä. Lisäksi samasta määrärahasta annettiin avustusta Puumalan ja Säamingin kunnille kelirikkoliikenteen hoitamista varten.

Luotsipiirit

Luotsi- ja vartioasemat ja niiden henkilökunta kertomusvuoden päättyessä selviävät seuraavasta asetelmasta:

Luotsipiiri	Luotsiasemia	Vartio- paikkoja	Luotsi- vanh.	Luot- seja	Sisä- vesi- luotseja	Luotsi- kutterin- hoit.	Henkilökuntaa	
							yht.	siitä luotsaavia
Kotkan	3	1	3	55	-	8	66	58
Helsingin	4	3	4	75	-	22	101	79
Turun	11	3	11	110	-	31	152	121
Ahvenanmaan	3	-	3	16	-	11	30	18
Vaasan	7	1	7	46	-	13	66	52
Oulun	7	2	5	45	2	16	68	50
Saimaan	18	-	-	-	38	-	38	34
Päijänteen	18	1	-	-	20	-	20	12
Yhteensä	71	11	33	347	60	101	541	424
v. 1973	71	21	34	353	58	102	547	437

Luotsipiirien luotsihenkilökunta käsitti kertomusvuoden päättyessä 440 henkeä, joista rannikkopiireissä 380 ja sisävesillä 60. Luotsaavia henkilöitä oli kaikkiaan 424, niistä rannikolla 376 ja sisävesillä vain 48. Lisäksi oli 101 luotsikutterinhoitajaa. Sellaisia paikkoja, joista merenkulkijat voivat saada luotsin oli kaikkiaan 82.

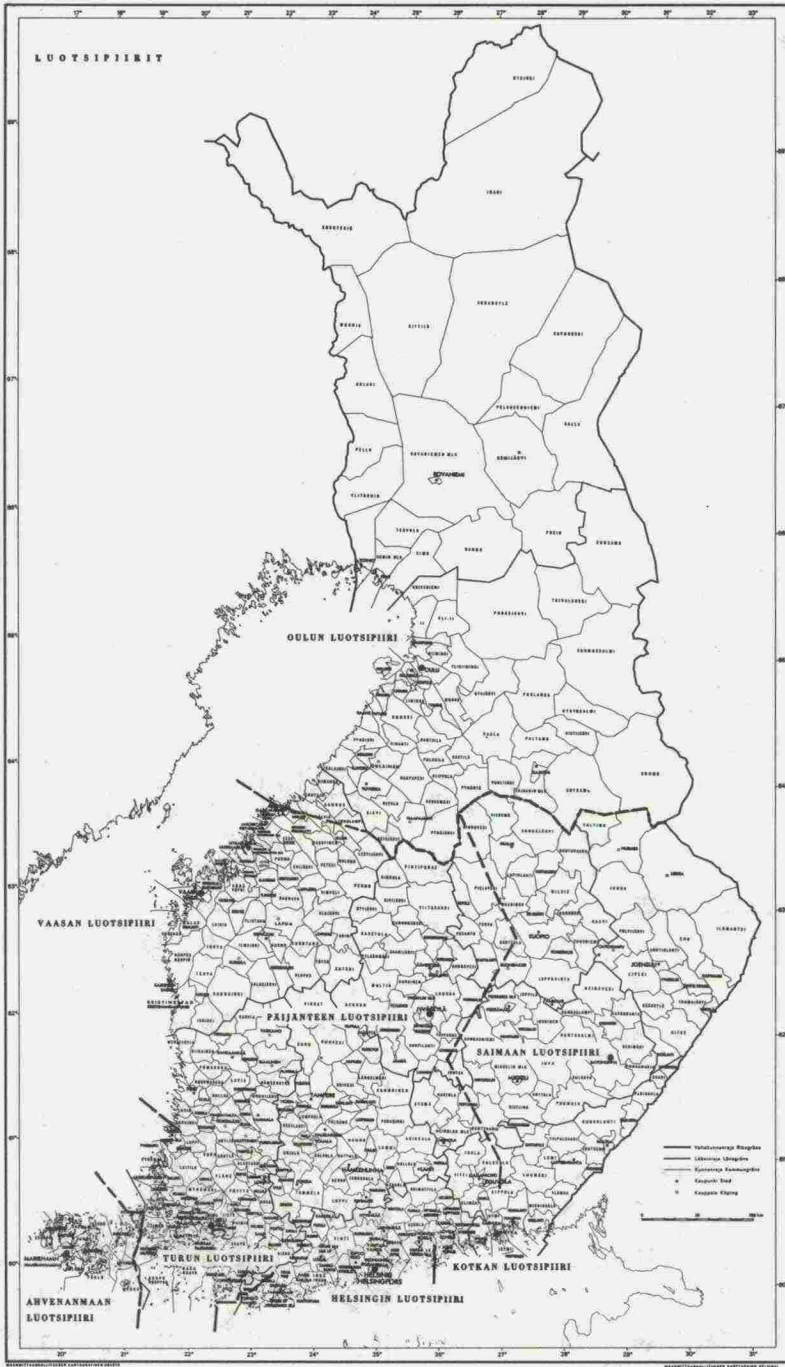
Luotsihenkilökunta pätevyyskirjojen mukaan vuoden 1974 päättyessä

Rannikon luotsit

Pätevyyskirja	Kotkan	Hel- singin	Turun	Ahvenan- maan	Vaasan	Oulun	Yht.
Merikapteenin	44	53	82	14	18	26	237
Yliperämiehen tai perämiehen	8	11	21	3	12	24	79
Aliperämiehen	6	15	18	2	22	-	63
Mk:n kurssi	-	-	-	-	-	-	-
Ilman pät.tutk.	-	-	-	-	-	-	-
Yhteensä	58	79	121	19	52	50	379

Sisävesiluotsit

Pätevyyskirja	Saimaan	Päijänteen	Oulun	Yht.
Merikapteenin	2	-	-	2
Perämiehen	9	-	-	9
Aliperämiehen	-	1	-	1
Merimies- tai laivurinkoulun suorittaneita	14	3	-	17
Kuljettajia ja heihin verrattavia	11	14	1	26
Merenkulkuhallituksen erikoiskurssin suorittaneita	-	2	-	2
Ilman pätevyyskirjaa	2	-	1	3
Yhteensä	38	20	2	60



Luotsihenkilökunnalle annettuja ohjauskirjoja

Luotsipiiri	Luotsivanhimmille	Luotseille	Yhteensä
Kotkan	-	3	3
Helsingin	1	28	29
Turun	-	7	7
Ahvenanmaan	-	26	26
Vaasan	-	13	13
Oulun	-	3	3
Saimaan	-	4	4
Päijänteen	-	-	-
Yhteensä	1	84	85
v. 1973	9	201	210

Yksityisten ja kuntien kustantamien loistojen, viittojen ja merimerkkien lukumäärä

Luotsipiiri	Loistoja				Valo- poi- juja	Viit- toja	Purjehdus- ja linjamerkkejä ym.
	Sek- tori- lois- toja	Linja- lois- toja	Kalas- tus- loistoja	Yht.			
Kotkan	3	52	10	65	2	143	28
Helsingin	3	30	17	50	6	83	30
Turun	8	43	8	59	1	103	53
Ahvenanmaan	2	12	12	26	-	3	-
Vaasan	2	39	38	79	1	162	24
Oulun	6	67	8	81	10	168	39
Saimaan	7	10	-	17	-	40	2
Päijänteen	10	-	-	10	-	21	5
Yhteensä	41	253	93	387	20	723	181
v. 1973	44	243	100	387	12	717	171

Valtion kustantamien majakoiden, loistojen, viittojen ja merimerkkien lukumäärä

Luotsipiiri	Tutka- maja- koita	Radio- maja- koita	Majakat ja loistot			Valo- poi- juja	Viittoja			Purjeh- dus- linja- merk- kejä			
			Meri- maja- koita	Sek- tori- lois- toja	Linja- lois- toja		Yht.	Meri- Selkä-	Saa- risto-		Sisä- saa- risto	Sisä- vesi-	Yht.
Kotkan	3	1	2	45	88	15	94	430	189	-	-	721	189
Helsingin	11	5	11	81	256	15	125	888	209	-	-	1 257	405
Turun	7	3	3	142	185	25	90	677	441	-	-	1 242	614
Ahvenanmaan	5	1	8	102	153	3	61	618	-	-	-	696	420
Vaasan	6	3	9	18	101	17	220	597	10	-	-	945	280
Oulun	9	4	8	30	87	21	143	282	-	-	378	938	226
Saimaan	-	-	-	94	281	111	-	-	-	-	3 649	3 649	2 506
Päijänteeseen	-	-	-	45	12	3	-	-	-	-	1 963	1 963	895
Yhteensä	41	17	41	557	1 163	210	733	3 492	849	5 990	11 411	5 535	
v. 1973	33	16	36	506	1 047	120	744	3 514	842	6 000	11 458	5 044	

Majakkahenkilökunnan lukumäärä ilmenee seuraavasta asetelmasta:

Luotsipiiri	Majakka- mestareita	Radio- majakka- mestareita	Majakka- vartijoita	Radio- majakka- vartijoita	Yht.	Johto- loistojen hoitajia
Kotkan	-	1	-	1	2	9
Helsingin	-	1	2	-	3	20
Turun	-	3	3	2	8	25
Ahvenanmaan	1	-	4	-	5	18
Vaasan	-	3	2	1	6	12
Oulun	1	1	3	2	7	12
Saimaan	-	-	-	-	-	-
Päijänteen	-	-	-	-	-	8
Yhteensä	2	9	14	6	31	104
v. 1973	2	9	14	8	33	110

Majakka-aluksia oli vain yksi, nimittäin Kemi, joka oli asema-
paikallaan 7.6. -4.9.1974. Sen henkilökunnan lukumäärä oli seuraava:

Luotsipiiri	Majakka- laivureita	Perä- miehiä	Konemes- tareita	Miehistöä	Henkilökuntaa yhteensä
Oulun	1	2	1	9	13

Varsinainen majakkahenkilökunta käsitti siten 31 henkilöä. Lisäksi
oli 104 johtoloistonhoitajaa ja 13 henkilöä edellä mainitussa majakka-
aluksessa.

Valtion omistamat veneet jakaantuivat eri luotsipiirien kesken seuraavasti:

Luotsipiiri	Moottoriveneitä			Hydro- koptereita ja lumi- kiit.	Viitta- veneitä		Soutu- veneitä	Jää- veneitä	Yht.
	Teräs- kutterei- ta	Puisia	Lasi- kuitui- sia		ko- neel- lisiä	ko- neet- tomia			
Kotkan	5	-	2	4	4	3	6	5	29
Helsingin	11	3	1	5	6	2	13	1	42
Turun	11	1	2	12	12	-	10	10	58
Ahvenanmaan	4	2	3	-	5	-	7	-	21
Vaasan	11	-	2	5	8	3	1	3	33
Oulun	8	3	3	9	9	2	7	2	43
Saimaan	-	7	-	-	20	-	20	-	47
Päijänteen	-	-	-	-	20	5	21	-	46
Yhteensä	50	16	13	35	84	15	85	21	319
v. 1973	50	22	14	24	78	15	89	19	311

Luotsipiirien luotsaus toiminta ilmenee seuraavasta asetelmasta:

Luotsipiiri	Luotsaavia luotseja	Luotsauksia		Luotsattu matka, mpk	
		Yht.	luotsaavaa luotsia kohden	Yht.	luotsaavaa luotsia kohden
Kotkan	58	6 277	108,2	171 696	2 960,3
Helsingin	79	10 333	130,8	141 989	1 797,3
Turun	121	14 161	117,0	363 495	3 004,1
Ahvenanmaan	18	1 593	88,5	29 367	1 631,5
Vaasan	52	4 082	78,5	38 989	749,8
Oulun	51	3 860	75,7	88 650	1 738,2
Saimaan	34	1 446	42,5	53 720	1 580,0
Päijänteen	12	33	2,8	445	37,1
Yhteensä	425	41 785	106,3 ¹⁾	888 351	2 201,0 ¹⁾
v. 1973	437	43 544	110,7 ¹⁾	910 598	2 296,9 ¹⁾

1) Sisävesiluotsit ja -luotsaukset jätetty huomioon ottamatta.

Luotsausmaksuja kertyi 4 582 583 mk (v. 1973 4 769 840 mk).
Ne jakaantuivat eri luotsipiirien osalle seuraavasti:

	<u>Kotkan</u>	<u>Helsingin</u>	<u>Turun</u>	<u>Ahvenanmaan</u>	
v. 1974	764 857	1 017 291	1 842 597	195 716	
v. 1973	876 504	1 060 054	1 807 507	215 750	
	<u>Vaasan</u>	<u>Oulun</u>	<u>Saimaan</u>	<u>Päijänteen</u>	<u>Yhteensä</u>
v. 1974	278 752	456 470	26 422	478	4 582 583 mk
v. 1973	296 018	503 125	10 476	406	4 769 840 mk

Tullihallituksen kantamat merenkulkumaksut

	<u>v. 1974</u>	<u>v. 1973</u>
Majakkamaksut	18 850 043 mk	19 076 350 mk
Jäämaksut	4 125 533 "	3 828 819 "
Lästimaksut	344 489 "	339 470 "
Yhteensä	23 320 065 mk	23 244 639 mk

Luotsipiirien kulutusmenot, mk

Vuosi	Palkkausmenot	Käyttö- ja kunnossapitomenot		Muut kulutusmenot
		Rakennukset, laiturit ja satamat	Viitat, merimerkit ja muut merenkulun turvalaitteet	
1974	25 601 315	936 472	2 500 132	877 488
1973	21 436 657	666 476	2 032 362	512 839

Luotsi- ja majakkalaitoksen sijoitusmenot, mkI. Koneet, laitteet ja kalusto

	<u>v. 1974</u>	<u>v. 1973</u>
1. Kalusto ja teknilliset laitteet	3 230 285	2 237 931
2. Luotsiveneiden hankinta	2 357 482	1 294 833
3. Tarkastus-alusten hankinta	1 339 779	1 172 869
Yhteensä	6 927 546	4 705 633

II. Muut reaalisijoitukset

1. Uudisrakennukset luotsi- ja majakkapaikoille	2 937 289	348 222
2. Merenkulun turvalaitteiden rakentaminen	10 282 176	8 837 005
3. Väylätyöt	22 565 069	15 000 608
Yhteensä	35 784 534	24 185 835
Kaikkiaan	42 712 080	28 891 468

Luotsipiirien alusten menot, mk

Nimi	Palkat	Ruoka	Poltto- ja voitelu- aineet	Toiminta- menot	Korjaus ja kunnossapito	Yhteensä mk
Kompassi	553 395	40 635	60 586	11 038	81 930	747 584
Saaristo	716 630	43 669	73 063	14 197	169 996	1 017 555
Turku	498 810	26 009	114 986	12 615	276 426	931 846
Valvoja	526 815	39 128	54 276	11 645	62 687	691 551
Tutka	567 848	44 052	116 801	11 516	43 774	783 991
Oulu	620 842	54 381	75 175	15 721	81 188	847 307
Perämeri	787 805	69 026	42 046	13 811	115 555	1 028 243
	4 272 145	316 900	536 933	90 543	831 556	6 048 077
Muut alukset 1)	589 347	32 977	81 927	58 769	276 346	1 039 366
Yhteensä	4 861 492	349 877	618 860	149 312	1 107 902	7 087 443
v. 1973	3 911 828	307 691	464 790	102 653	922 129	5 709 091

1) Suunta, Saimaa, Kemi, Päijänne, rakennusalukset, öljyntorjuntakalusto ja -veneet sekä moottoriajoneuvot.

Luotsikuttereiden ja -veneiden menot

Vuosi	Poltto- ja voiteluaineet	Toimintamenot	Korjaukset	Yhteensä mk
1974	460 477	104 192	1 170 462	1 735 131
1973	302 372	79 419	1 099 514	1 481 305

Valaistujen väylien pituus mpk eri luotsipiireissä

Kotkan	Hel- singin	Turun	Ahvenan- maan	Vaasan	Oulun	Saimaan	Päijän- teen	Yht.
174	333	363	306	318	224	417	322	2 457

Luotsi- ja meripelastustoimisto

Luotsi- ja meripelastustoimisto on seurannut kauppa-alusten merihätätilanteissa suoritettua pelastustoimintaa ja 8:ssä tapauksessa osallistunut siihen, yleensä yhteistyössä merenkulkuosaston öljytarkastajien kanssa.

Valtakunnallisen pelastuspalvelutoiminnan kokonaisjärjestelyjen yhteydessä on toimisto joutunut suorittamaan meripelastustoiminnan uudistukseen liittyviä valmistelutöitä.

Toimisto on vuoden aikana osallistunut meripelastusharjoitusten ja -näytösten järjestelyihin.

Merikarttaosasto

Merenmittaustoiminta

Yleistä

Toiminnassa oli kuluneen kesän aikana 8 merenmittausretkikuntaa ja yksi erillinen väylänmittausryhmä. Näistä yksi retkikunta toimi Saimaan vesistössä ja muut merialueilla. Retkikunnilla oli käytössä yhteensä neljä itsenäisesti toimivaa mittausalusta, kuusi tukialusta sekä 40 mittaus-, yhteys- ja apuvenettä.

Suoritettut työt

Merenmittaustyöt sekä merialueilla että Saimaalla kohdistuivat nyt kuten jo useina edellisinäkin kesinä väylänmittauksiin, joiden tavoitteina oli tiettyjen väylien merenkulullinen parantaminen ja usein myös kulkusyvyiden suurentaminen taikka kokonaan uusien väylien valmistaminen. Järjestelmällistä alueluotausta suoritettiin avomerialueilla läntisellä Suomenlahdella, Ahvenanmerellä ja Selkämerellä. Tärkeimmät mittauskohteet alueittain ryhmiteltyinä olivat seuraavat:

Suomenlahti

Suomenlahden länsiosassa jatkettiin Suomen puoleisen avomerialueen järjestelmällistä luotausta Segelskärin ja Jussarön eteläpuolella. Paikanmääritykset suoritettiin decca-verkkojen 4 B:n ja 6 E:n avulla. Valmet Oy:n Vuosaaren telakkaa varten valmistettiin uusi 9 m väylä Helsingin - Emäsalon 9 m rannikkoväylältä Ytter Tjärhällenin länsipuolitse Söderskärin 7,3 m tuloväylälle. Lisäksi suoritettiin Helsingin - Harmajan tuloväylällä tarkistusharauksia.

Saaristomeri

Ahvenanmerellä suoritettiin järjestelmällistä alueluotausta Suomen puoleisella avomerialueella Ahvenanmeren ja Selkämeren yhtymäkohdassa sekä Flötjanin kaakkoispuolelta Märketin eteläpuolelle. Paikanmääritykset suoritettiin decca-verkkojen 4 B ja 8 C avulla. Saaristomerellä suoritettiin tarkistusmittauksia uuden Utöstä Kihdin kautta Saaristomerren läpi Isokariin johtavan 10 m kulkusyvyisen väylän valmistamiseksi. Saaristomerellä jatkettiin edelleen uusien rinnakkaisten väylänosien valmistamiseen tähtääviä mittauksia Turun - Tukholman väylällä. Lövskäristä Isokariin johtavan 9 m väylän tarkistusmittaukset saatiin valmiiksi.

Pohjanlahti

Pohjanlahdella aloitettiin Isokarista Uuteenkaupunkiin johtavan 9 m väylän tarkistusmittaukset, joiden tarkoituksena on kulkusyvyyden suurentaminen 10 metriin. Porin edustalla Säpin ja Pirskerin välisellä merialueella suoritettiin lisäksi väylien tarkistusmittauksia sekä uuden hinausväylän valmistamiseen liittyviä mittauksia. Järjestelmällistä alueluotausta suoritettiin Selkämerellä Kaskisten ja Kristiinankaupungin länsipuolella Suomen puoleisella merialueella. Paikanmääritykset suoritettiin Selkämeren decca-verkon avulla.

Sisävedet

Saimaalla työt kohdistuivat etupäässä vanhojen väylien tarkistusmittauksiin, jotta niille voitaisiin vahvistaa määrätty suurin kulkusyvyys. V. 1975 toimintansa aloittavaa yhteysalusta varten valmistettiin uusia väylänosia. Myös uusia uittoväylänosuuksia saatiin valmiiksi.

Käytössä olleet alukset

Retki- kunta	Toiminta- kausi pv	Alusten ja veneiden lukumäärä			
		Mittaus- aluksia	Tuki- aluksia	Mittaus- veneitä	Apu- ja yhteysveneitä
I	150	-	2	7	4
II	134	-	1	5	3
III	149	-	1	8	4
IV	148	1	-	-	2
V	180	-	1	3	1
VI	148	1	-	1	-
VII	148	1	-	1	-
VIII	138	1	-	-	2
V-RMÄ	163	1	1	3	2
Yhteensä	1 358	5	6	28	18

Henkilökuntavahvuus

Retki- kunta	Mittauspäällystä			Laivaväkeä			Kaikkia yht.
	Merik. osasto	Meriv. kom.	Tila- päisiä	Kone- mest.	Pursi- mieh.	Mie- histää	
I	6	-	3	2	1	38	50
II	5	-	2	1	1	26	35
III	6	-	3	2	1	38	50
IV	2	-	-	1	1	8	12
V	3	-	-	1	1	20	25
VI	2	-	1	2	1	13	19
VII	1	-	1	1	1	9	13
VIII	2	-	-	1	1	7	11
V-RMÄ	2	3	1	1	-	19	26
Yhteensä	29	3	11	12	8	178	241

Taulukko osoittaa toimikauden aikaisen henkilökunnan maksimivahvuudet.

Tärkeimmät mittau tulokset

Työn laatu	1974	1973	1972	1971	1970
Luodattu linja-km	18 710	18 521	27 109	22 836	22 254
" neliö-km	2 035	1 139	3 136	1 893	1 900
Harattu neliö-km	92	71	55	94	112
Rakenn. kolmiom.	220	143	161	74	118
" purjehdusm.	28	157	40	86	134
" apumerkk.	55	156	200	113	128
" sijoitinm.	386	581	1 116	736	708

Väylätyöt

Merenkulkuhallituksen toimeksiannosta suoritettiin tie- ja vesi-rakennushallituksen toimesta väyläruoppauksia merialueilla seuraavasti:

- Orregrundista Kotkaan johtavalla 9 m väylällä aloitettiin syvennystyöt kulkusyvyyden suurentamiseksi 10 metriin. Ruoppaustyöt valmistunevat syksyllä 1975.

- Kalbådagrundin - Sköldvikin 13,5 m väylällä jatkettiin väylä-alueen leventämiseksi tehtäviä syvennystöitä. Ne laajennettiin kesällä 1974 käsittämään kulkusyvyyden suurentamisen 15 metriin. Ratkaisu tehtiin valtioneuvoston raha-asiainvaliokunnan puoltavan lausunnon perusteella. Tämän laajennetun ruoppaustyön on määrä valmistua 30.6.1976 mennessä.

- Utön - Hangon 7,3 m väylä syvennetään 9 metrin kulkusyvyyiseksi. Hankoniemeä kiertävällä väylänosalla saatiin valmiiksi ensimmäinen osaurakka. Jäljellä olevien kahden osaurakan edellyttämät syvennystyöt aloitetaan keväällä 1975. Nämä työt valmistunevat syksyllä 1976.

- Lövskärin - Isokarin 9 m väylän syventämiseksi 10 metriin vaadittavat ruoppaukset saatiin pieniä tarkistuksia lukuunottamatta valmiiksi. Työ valmistuu lopullisesti kevätkesällä 1975.

- Turun - Tukholman väylällä valmistui Ahvenanmaalla Järsön eteläpuolella Prästskärin länsipuolitse tehtävän 6,3 m kulkusyvyyden rinnakkaisväylän edellyttämä syvennystyö.

- Porin Mäntyluotoon johtavalla 8 m väylällä aloitettiin syksyllä väylän siirtämisen edellyttämät ruoppaukset. Ne saadaan valmiiksi kesällä 1975. Ruoppaustyö liittyy Mäntyluodon sataman aallonmurtajien rakentamiseen.

- Kemin 8 m väylän syvennysruoppaukset 10 m kulkusyvyyttä varten saatiin päätökseen valtion osuudella. Kemin kaupungin ruoppausosuus Ajoksen satama-alueella saadaan valmiiksi kesällä 1975.

Julkaisutoiminta

Merikartat

Vuoden aikana saatiin valmiiksi ja julkaistiin kaksi uutta merikarttaa, nimittäin n:o 44 Kaskinen - Kristiinankaupunki, mittakaava 1:50 000 sekä n:o 169 Degerby - Lumparland, mittakaava 1:25 000. Lisäksi saatiin valmiiksi ja painettiin merikarttojen kääntöpuolelle 5 erikoiskarttaa, joista

suurikokoisimpina mainittakoon merikartan n:o 29 kääntöpuolelle painettu Överö - Sottunga, mittakaava 1:25 000 ja merikartan n:o 30 kääntöpuolelle painettu Maarianhamina, mittakaava 1:25 000.

Uusia merikarttoja on merialueelta tekeillä 7 ja sisävesiltä 1. Karttasarjoja on tekeillä siten, että erikoiskarttasarja G, Turku - Ahvenanmeri ja karttasarja R, Pielisjoki, voidaan julkaista alkuvuodesta. Lisäksi on suunnitteluasteella kaksi karttasarjaa, S ja T, jotka julkaistaan Inarinjärveltä.

Karttapainoksia oli yhteensä 116 kpl, joista omassa painossa 74, Oy Tilgmann Ab:n offset-painossa 15 ja maanmittaushallituksen karttapainossa 27 painosta. Karttoja painettiin yhteensä 56 134 kpl jakaantuen eri painolaitoksen kesken siten, että omassa painossa painettiin 20 522 karttaa, Oy Tilgmann Ab:lla 18 086 karttaa ja maanmittaushallituksessa 17 931 karttaa. Kokonaispainomäärä on merikarttojen kohdalla alentunut 5 166 kartalla eli noin 8 %:lla. Karttasarjoista otettiin yhteensä 11 uutta painosta, joista 10 omassa karttapainossa ja yksi valtion painatuskeskuksessa. Yhteensä julkaistiin karttasarjoja 10 536 kpl, joka on 2 566 sarjaa eli 32 % enemmän kuin edellisenä vuonna. Lisäksi valmistettiin ja painettiin omassa karttapainossa talvisatamien jäänmurtaaja-avustuksista ja merikuljetuksista 7- ja 5-väriset tilastokartat sekä erilaisia pienempiä karttoja kuten jäätilannekartat ja muita tilastollisia karttoja. Päällepainatuksia tehtiin 5 kartalle, joista kaksi aluevesikarttaa ja 3 kartan oikaisua. Varastossa olleiden merikarttojen ajan tasalla pitämiseksi suoritettiin edellä mainitun 3 päällepainatuksen lisäksi 67 300 kartalle oikaisu käsin. Tämä on 5 300 eli noin 8,5 % enemmän kuin edellisvuonna.

Merikarttoja luovutettiin karttavarastosta yhteensä noin 53 000 kpl ja karttasarjoja 8 803 kpl. Kun karttasarja vastaa 5 merikarttaa, on merikarttoja myyty ja luovutettu virkakäyttöön vuoden 1974 aikana yhteensä 97 015 kpl, joka on 12 835 kpl eli n. 12 % vähemmän kuin vuonna 1973. Tulot merikarttojen ja julkaisujen myynnistä olivat 589 143,48 mk eli noin 4 % suuremmat kuin vuonna 1973.

Karttapainon offset-painokoneessa, jossa varsinaiset merikartat painetaan, on painettu noin 25 000 arkkia ja kone on pyörinyt moniväripainosten takia noin 100 000 kertaa. Karttasarjojen, jäätilanne- ym. tilastokarttojen, merenkulkujulkaisujen, lomakkeiden ym. painamiseen käytetyt rotaprint-koneet ovat pyörineet noin 1 800 000 kertaa.

Julkaisut

Julkaisu "Tiedonantoja merenkulkijoille" ilmestyi 36 numerona sisältäen 681 sivua ja 798 tiedoitusta. Kaikki numerot painettiin omassa painossa. Julkaisuun "Suomen rannikon loistot 1972" ilmestyi lisävihko n:o 2-1974. Samoin julkaistiin "Merikarttaluettelo 1974". Edelleen julkaistiin merenkulkijoille erilaisia ohjelehtiä ja eduskuntaa varten julkaisu "Suomalaista merenkulkua". Lisäksi painettiin merenkulkuhallituksen tiedotuslehteä 8 numeroa, 3-värinen ohjelehtinen "Viitoitus Suomessa", lomakkeita ym.

Merenmittausalusten käyttökustannukset v. 1974, mk

Retkikunta	Palkat	Ruoka	Poltto- ja voiteluaineet	Toiminta- menot	Korjaus ja kunnossapito	Yhteensä
I	725 844	55 139	86 182	29 978	492 611	1 389 754
II	381 929	48 738	15 642	17 718	95 935	559 962
III	715 137	60 487	69 796	29 932	234 194	1 109 546
IV	217 661	16 785	18 947	10 161	284 277	547 831
V	527 172	44 367	76 647	15 396	133 895	797 477
VI	394 788	27 599	87 699	11 967	99 634	621 687
VII	273 379	18 890	33 352	11 756	78 870	416 247
VIII	159 638	9 978	18 245	8 851	135 870	332 582
V-RMÄ	360 856	31 904	50 760	17 045	201 285	661 850
Yhteensä	3 756 404	313 887	457 270	152 804	1 756 571	6 436 936
v. 1973	2 905 533	264 026	216 335	130 955	1 082 731	4 599 580

Merenmittausalusten sijoitusmenot olivat 155 406 mk.

Poltto- ja voiteluaineiden kulutus merenkulkukhallituksen aluksissa v. 1974

	Polttoöljy l	Voiteluöljy kg	Sähkö kwh	Kivihiili kg	Bensiini l	Petrooli l	Halot m ³	Kaasu kg
Jäänmurtajat	15 581 134	169 819	365 854	-	55	-	-	231
Yhteysalukset 1)	1 962 962	24 580	54 214	-	190	570	-	351
Tarkastusalukset	1 013 811	10 901	459 488	-	1 823	380	-	1 346
Merenmittausalukset	390 465	5 131	190 867	645 070	11 262	430	71	3 256
Pienet yhteysalukset	318 197	2 904	6 875	-	-	-	-	-
Luotsipiirit	886 350	27 622	3 264	47 750	22 216	14 679	451	198
Autot + tekn.tston mv:t	3 849	100	-	-	5 229	-	-	-
Rakennusalukset	71 015	880	393	-	591	5 450	-	33
Öljyntorjuntakalusto ja veneet	1 917	50	-	-	-	-	-	26
Yhteensä	20 229 700	241 987	1 080 955	692 820	41 366	21 509	522	5 441
v. 1973	17 606 498	158 250	2 059 388	890 039	37 014	29 321	192	4 830

1) Kumlinge, Aranda ja Utö

LIITE

Merenkukuhallituksen tilinpäätös vuodelta 1974

Pl.	Luku	Mom.		Valtion meno- arvion mukaan	Vuosittilin mukaan
			Valtion velka joulukuun 31 päivänä 1974		35 749 644,87
			<u>Menot:</u>		
			<u>Hallinnonaloittain jakamattomat menot</u>		
23	90	95	Lakiin tai asetukseen perustuvat menot, joita varten meno- arvioon ei ole erikseen merkitty määrärahaa <u>a</u>		12 283,58
23	90	96	Valtioneuvoston käytettäväksi edeltä arvaamattomiin menoihin		7 145,-
23	90	97	Tileistä poistot		12 897,01
28	80	01	Palkkaukset		110 287,54
32	10		<u>Merenkukuhallitus</u>		
32	10	01	Palkkaukset	5 991 000	5 897 430,71
32	10	09	Neuvottelu ja toimikunnat	48 000	34 987,95
32	10	26	Kansainvälinen yhteistyö <u>a</u>	132 900	187 894,16
32	10	28	Talviliikennetekniikan perustutkimukset <u>s</u>	400 000	400 000,-
32	10	29	<u>Muut kulutusmenot</u> <u>k</u>		
32	10	29.1.	Käyttövarat		
		29.2.	Sekalaiset menot	2 000	2 000,-
			1 100 000		
32	10	70	Kaluston ja koneiden hankkiminen <u>s</u>	1 348 000	1 260 199,64
32	10	74	Rakennukset <u>s</u>	80 000	80 000,-
			150 000		150 000,-
32	14		<u>Merenkalku- ja luotsipiirit</u>		
32	14	01	Palkkaukset		
32	14	29	Muut kulutusmenot <u>k</u>	23 387 000	25 601 314,47
			3 915 000		
			400 000		
32	14	70	Kaluston ja teknillisten laitteiden hankkiminen <u>s</u>	4 315 000	4 314 090,84
32	14	74	Luotsi- ja majakkapaikkojen rakentaminen <u>s</u>	2 755 000	2 755 000,-
			2 155 000		
			320 000		
			150 000		
32	14	77	Merenkulkurvalaitteiden rakentaminen <u>s</u>	2 625 000	2 625 000,-
			11 380 000		11 380 000,-

Osasto	Luku	Mom.		Vuosittilin mukaan
			<u>Tulot:</u>	
12	32	12	Merenkukkuhallituksen karttapainon tulot	589 143,48
12	32	15	Luotsausmaksut	4 582 583,48
12	32	16	<u>Merenkulkulaitoksen alusten tulot</u>	
		16.1.	Korvaus Ke/a Arandan käytöstä merentutkimuksessa	132 300,00
		16.2.	Muut tulot	799 182,45
12	32	18	Hangan valtiosataman tulot	237 893,31
12	32	19	Merenkulkulaitoksen muut tulot	812 553,19
12	39	04	Menorästien ja siirrettyjen määrärahojen peruutukset	<u>1 675 397,48</u>
			Tulot yhteensä mk	8 829 053,39

Tulo- ja menoarviotilit
Lähetteiden tili 29 851 536,62
Menojen siirtotili 143 709 717,29
Valtion velka joulukuun 31 päivänä 1974 36 039 556,11
Yhteensä mk 209 600 810,02
=====

Valtion velka
joulukuun 31 päivänä 1973 35 749 644,87
Tulo- ja menoarviotilit 166 735 526,79
Tulojen siirtotili 7 115 638,36
Yhteensä mk 209 600 810,02
=====