

Suomen kauppalaivasto vuonna 1994

- aikasarjoja vuosilta 1985 - 1994



Merenkululaitos

Suomen kauppalaivasto vuonna 1994

- aikasarjoja vuosilta 1985 - 1994

SISÄLLYS

SIVU

- | | |
|--|---|
| 1. JOHDANTO | 1 |
| 2. SUOMEN REKISTERÖITY KAUPPALAIVASTO VUONNA 1994 | 2 |
| 2.1 Varsinainen kauppalaivasto (pituus \geq 15 m) vuonna 1994 | 2 |
| 3. BRUTTOVETOISUUDELTAAN VÄHINTÄÄN 100 OLEVA
KAUPPALAIVASTO VUOSINA 1985-1994 | 7 |

1. JOHDANTO

Tilasto Suomen kauppalaivasto vuonna 1994 perustuu **uuteen alusrekisterilakiin (512/93), joka astui voimaan 1.11.1993**. Alusrekisteriä pitävät merenkulkuhallitus ja Ahvenanmaan lääninhallitus. **Uuden lain mukaan alusrekisteriin on merkittävät suomalaiset kauppamerenkulkuun käytettävät alukset, joiden pituus on vähintään 15 metriä**. Rekisteriin voidaan lisäksi merkitä omistajan pyynnöstä pienemmätkin kauppamerenkulkuun käytettävät alukset, jos niiden pituus on vähintään kymmenen metriä. Selvityksen alussa on käsitelty vuosia 1994 ja 1993, joista on saatavilla uuden alusrekisterilain mukaista tietoa. Kunkin vuoden tilastoluvut kuvaavat vuoden viimeisen päivän tilannetta. Tässä selvityksessä **varsinaisella kauppalaivastolla tarkoitetaan nimenomaan aluksia, joiden pituus on vähintään 15 metriä**. Rekisteröityyn kauppalaivastoon kuuluu lisäksi pienaluksia, proomuja ja muita koneettomia aluksia.

Vuosien 1994 ja 1993 osalta on esitetty erikseen myös ulkomaanliikenteen kauppalaivastoluetteloon (ns. rinnakkaisrekisteri) merkittyjen alusten osuus Suomen varsinaisesta kauppalaivastosta. **Laki ulkomaanliikenteen kauppalaivastoluettelosta tuli voimaan 1.1.1992**. Lain mukaan ulkomaanliikenteen kauppalaivastoluetteloon voidaan merkitä Suomen alusrekisteriin kuuluva pääasiassa ulkomaanliikenteeseen käytettävä lastialus, joka on enintään 20 vuotta vanha sen vuoden alussa, jona se merkitään kauppalaivastoluetteloon. Tietyin edellytyksin kauppalaivastoluetteloon voidaan merkitä myös muita kuin varsinaisia rahtialuksia, esimerkiksi matkustaja-aluksia.

Tilaston loppuosaan on koottu tietoja **bruttovetoisuudeltaan vähintään 100** olevan aluskannan kehityksestä vuosina 1985-1994. Tarkastelun kohteeksi on otettu nimenomaan bruttovetoisuudeltaan vähintään 100 olevat alukset siksi, että se on yleinen kansainvälinen käytäntö tilastoitaessa varsinaisia kauppamerenkulkuun käytettäviä aluksia.

Edellinen Suomen kauppalaivaston kehitystä kuvaava tilastoselvitys " Suomen kauppalaivaston kehitys vuosina 1980-1993 ", Merenkululaitoksen tilastoja 1/1994, perustui vanhaan alusrekisterilakiin (Alusrekisterilaki 211/27) eli mukana ovat kauppalaivastot, joiden nettovetoisuus on vähintään 19. Tilastoa on saatavissa merenkulkuhallituksen tilastotoimistosta.

Lisätietoja tilastoista antaa Sirkka Späd-Jurvanen merenkulkuhallituksen tilastotoimistosta (puh. 90-1808 246).

2. SUOMEN REKISTERÖITY KAUPPALAIVASTO VUONNA 1994

Suomen rekisteröity kauppalaivasto käsitti vuonna 1994 kaikkiaan 952 alusta, joiden bruttovetoisuus oli 1,66 miljoonaa ja nettovetoisuus 0,75 miljoonaa. Edelliseen vuoteen verrattuna lukumäärä lisääntyi neljällä aluksella. Bruttovetoisuus kasvoi 8,8 % ja nettovetoisuus 3,1 %. Koko rekisteröidystä kauppalaivastosta varsinaisen kauppalaivaston (pituus \geq 15 metriä) osuus oli lukumäärästä 61,9 % ja bruttovetoisuudesta 93,7 %. Rekisteröityyn kauppalaivastoon kuuluu lisäksi pienaluksia (pituus $<$ 15 metriä), proomuja ja muita koneettomia aluksia. (Taulukko 1. ja Kuva 1.)

2.1 Varsinainen kauppalaivasto (pituus \geq 15 metriä) vuonna 1994

Varsinaiseen kauppalaivastoon kuului vuonna 1994 589 alusta, joiden bruttovetoisuus oli 1,56 miljoonaa ja nettovetoisuus 0,70 miljoonaa. Lukumäärän mukaan tarkasteltuna matkustaja-alusten osuus varsinaisesta kauppalaivastosta oli 33,6 %, kuivalastialusten 19,9 %, säiliöalusten 4,1 % ja muiden alusten, joihin kuuluu kalastusaluksia, hinaajia, työntöproomuja, satamien työaluksia sekä muita erikoisaluksia, osuus 42,4 %. Bruttovetoisuudesta kuivalastialusten osuus oli 37,7 %, matkustaja-alusten 31,9 %, säiliöalusten 23,7% ja muiden alusten 6,7%. (Taulukko 2. ja Kuva 2.) Varsinaisen kauppalaivaston jakaantuminen aluslajeittain eri bruttovetoisuusluokkiin on esitetty taulukossa 3.

Varsinaisesta kauppalaivastosta ulkomaanliikenteen kauppa-alusluetteloon (ns. rinnakkaisrekisteri) merkittyjen alusten osuus oli vuonna 1994 12,6 % lukumäärästä ja 52,4 % bruttovetoisuudesta (Taulukko 4.). Kussakin taulukossa ja osassa kuvista on esitetty myös vuoden 1993 vastaavat tiedot vertailun vuoksi.

TAULUKKO 1.

Suomen rekisteröity kauppalaivasto vuosina 1994 ja 1993

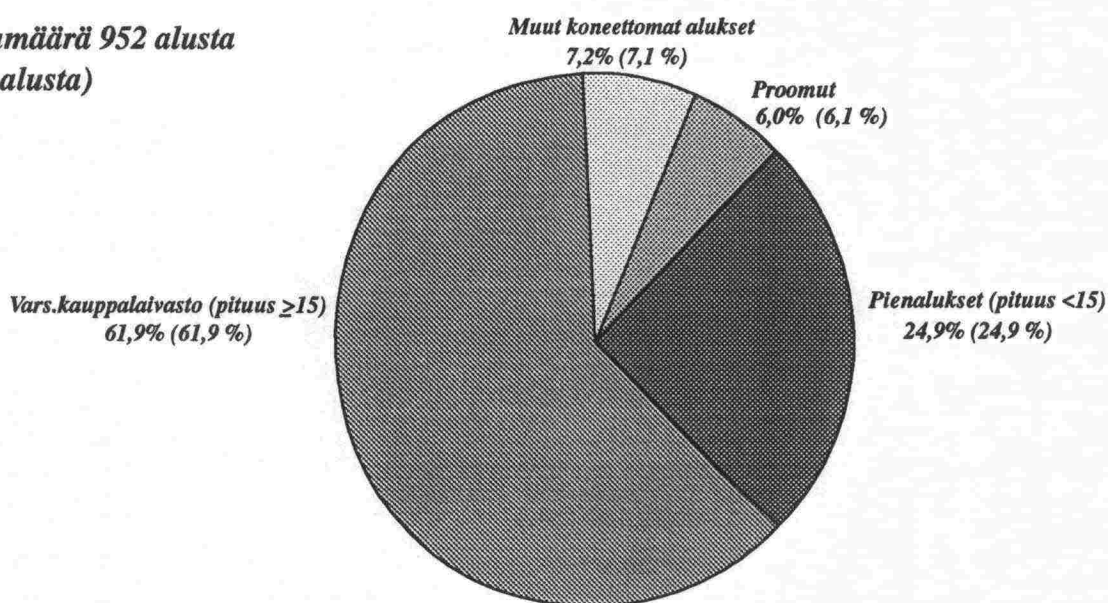
	1994			1993		
	Lukumäärä	Bruttovetoisuus	Nettovetoisuus	Lukumäärä	Bruttovetoisuus	Nettovetoisuus
Vars. kauppalaivasto (pituus \geq 15 m)	589	1.557.501	702.616	587	1.437.117	681.154
Pienalukset (pituus < 15 m)	237	3.762	1.697	236	3.733	1.683
Proomut	57	39.079	15.455	58	39.944	16.339
Muut koneettomat alukset	69	62.728	34.229	67	56.808	32.399
Yhteensä	952	1.663.070	753.997	948	1.537.602	731.575

Kuva 1.

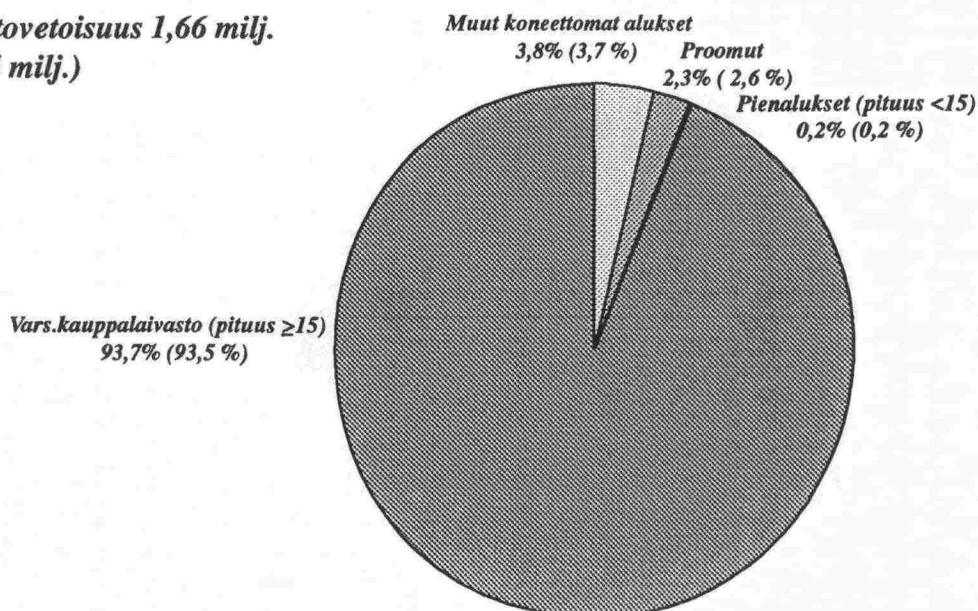
Suomen rekisteröity kauppalaivasto vuonna 1994

(suluissa vuoden 1993 vastaava arvo)

Lukumäärä 952 alusta
(948 alusta)



Bruttovetoisuus 1,66 milj.
(1,54 milj.)



TAULUKKO 2.

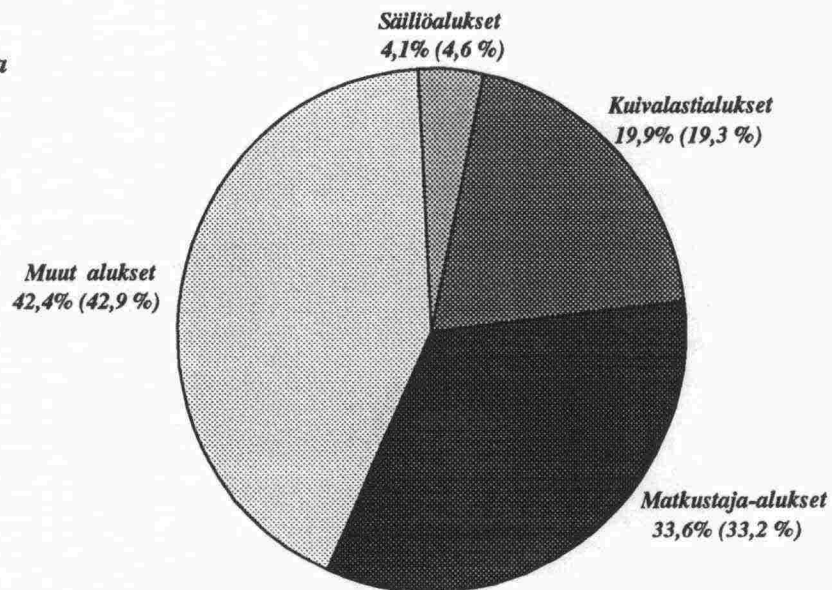
Varsinaisen kauppalaivaston (pituus ≥ 15 m) jakaantuminen alustyypeittäin vuosina 1994 ja 1993

		Luku- määrä	Brutto- vetoisuus	Netto- vetoisuus	Dwt
1994	Matkustaja-alukset	198	496.949	275.229	50.844
	Kuivalastialukset	117	587.777	213.923	475.541
	Säiliöalukset	24	368.470	180.009	596.281
	Muut alukset	250	104.305	33.455	78.527
	Yhteensä	589	1.557.501	702.616	1.201.193
1993	Matkustaja-alukset	195	477.573	264.284	50.316
	Kuivalastialukset	113	443.010	180.359	456.385
	Säiliöalukset	27	421.257	205.911	692.864
	Muut alukset	252	95.277	30.600	78.639
	Yhteensä	587	1.437.117	681.154	1.278.204

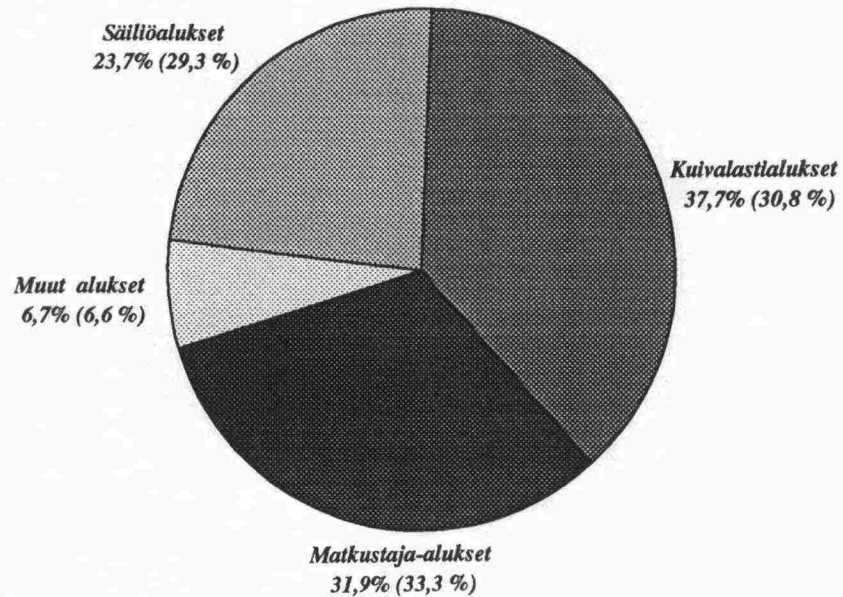
Kuva 2.

Varsinaisen kauppalaivaston (pituus ≥ 15 m) jakaantuminen alustyypeittäin vuonna 1994 (suluissa vuoden 1993 vastaavat luvut)

Lukumäärä 589 alusta
(587 alusta)



Bruttovetoisuus 1,56 milj.
(1,44 milj.)



TAULUKKO 3.

Varsinaisen kauppalaivaston (pituus ≥ 15 metriä) jakaantuminen aluslajeittain ja kokoluokittain bruttovetoisuuden mukaan vuosina 1994 ja 1993

	1994				1993			
	Lukum.	Brutto	Netto	Dwt	Lukum.	Brutto	Netto	Dwt
Matkustaja-alukset								
-99	95	5.414	2.772	501	98	5.563	2.929	501
100-499	62	11.101	5.024	2.774	58	11.030	5.159	2.246
500-	6	52.485	21.725	4.203	6	52.007	21.834	4.203
Yhteensä	163	69.000	29.521	7.478	162	68.600	29.922	6.950
Matkustaja-autolautat								
-99	2	91	29	-	2	91	29	-
100-499	14	3.778	1.188	1.756	14	3.715	1.165	1.756
500-	19	424.080	244.491	41.610	17	405.167	233.168	41.610
Yhteensä	35	427.949	245.708	43.366	33	408.973	234.362	43.366
Lastilautat								
-99	1	56	18	-	-	-	-	-
100-499	2	345	105	240	2	341	127	240
500-	33	396.666	121.162	218.050	30	261.197	84.966	201.380
Yhteensä	36	397.067	121.285	218.290	32	261.538	85.093	201.620
Irtolastialukset								
-99	-	-	-	-	-	-	-	-
100-499	-	-	-	-	-	-	-	-
500-	7	75.372	38.159	114.868	7	75.047	38.206	114.302
Yhteensä	7	75.372	38.159	114.868	7	75.047	38.206	114.302
Muut kuivalastialukset								
-99	6	299	129	200	6	324	134	200
100-499	40	11.654	6.296	15.815	42	12.434	6.941	18.357
500-	28	103.385	48.054	126.368	26	93.667	49.985	121.906
Yhteensä	74	115.338	54.479	142.383	74	106.425	57.060	140.463
Säiliöalukset								
-99	1	50	28	75	1	59	32	75
100-499	4	948	477	1.216	4	948	477	1.216
500-	19	367.472	179.504	594.990	22	420.250	205.402	691.573
Yhteensä	24	368.470	180.009	596.281	27	421.257	205.911	692.864
Erikoisalukset 1)								
-99	31	1.868	499	45	30	1.775	458	45
100-499	54	11.107	2.677	649	56	11.221	2.259	649
500-	15	70.974	22.532	72.489	14	61.886	19.805	72.489
Yhteensä	100	83.949	25.708	73.183	100	74.882	22.522	73.183
Muut alukset								
-99	97	5.588	2.041	609	102	6.008	2.222	619
100-499	49	8.827	3.785	4.595	46	8.446	3.935	4.697
500-	4	5.941	1.921	140	4	5.941	1.921	140
Yhteensä	150	20.356	7.747	5.344	152	20.395	8.078	5.456
Kaikkiaan								
-99	233	13.366	5.516	1.430	239	13.820	5.804	1.440
100-499	225	47.760	19.552	27.045	222	48.135	20.063	29.161
500-	131	1.496.375	677.548	1.172.718	126	1.375.162	655.287	1.247.603
Yhteensä	589	1.557.501	702.616	1.201.193	587	1.437.117	681.154	1.278.204

1) hinaajat, jäänmurtaajat, työntöproomut

TAULUKKO 4.

Ulkomaanliikenteen kauppalaivastoon merkittyjen alusten osuus varsinaisesta kauppalaivastosta (pituus \geq 15 m) alustyypeittäin vuosina 1994 ja 1993

	1994				1993			
	Luku- määrä	% koko kauppa- laivastosta	Brutto- vetoisuus	% koko kauppa- laivastosta	Luku- määrä	% koko kauppa- laivastosta	Brutto- vetoisuus	% koko kauppa- laivastosta
Matkustaja-alukset	1	0,5	20.295	4,1	1	0,5	20.295	4,3
Kuivalastialukset	42	35,9	423.132	72,0	38	33,6	273.044	61,6
Säiliöalukset	19	79,2	367.472	99,7	22	81,5	420.250	99,8
Muut alukset	12	4,8	5.545	5,3	11	4,4	5.198	5,5
Yhteensä	74	12,6	816.444	52,4	72	12,3	718.787	50,0

3. BRUTTOVETOISUUDELTAAN VÄHINTÄÄN 100 OLEVA KAUPPALAIVASTO VUOSINA 1985-1994

Kansainvälisen käytännön mukaan vasinaisista kauppamerenkulkuun käytettävistä aluksista tilastoidaan yleensä bruttovetoisuudeltaan vähintään 100 olevat alukset. Suomen vastavan aluskannan kehitys viimeisten kymmenen vuoden aikana on esitetty taulukossa 5. ja kuvassa 3. Näiden alusten osuus rekisteröintipakon alaisista aluksista (varsinaisesta kauppalaivastosta) oli lukumäärästä 60,5 % ja bruttovetoisuudesta 99,1 % vuonna 1994.

Vuodesta 1985 vuoteen 1988 vähintään 100 bruton alusten määrä väheni 32 aluksella eli kymmenen prosenttia. Vastaavasti bruttovetoisuus pieneni 49 %. Väheneminen johtui lähinnä kolmansien maiden välisessä liikenteessä olleiden alusten ulosliputtamisesta. Vuodesta 1989 kauppalaivasto on alkanut jälleen elpyä. Kasvu on ollut suurinta kolmena viime vuotena, jolloin aluksia on tullut lisää vuosittain 8-37 kappaletta ja bruttovetoisuus on kasvanut 9-19 % vuosittain. Kasvu on osittain johtunut 1.1.1992 voimaan tulleesta ulkomaanliikenteen kauppalaivastoluettelosta sekä pientonnistolle myönnettävästä korkotuesta. Muutokset kauppalaivaston suuruudessa vuosittain on esitetty taulukossa 6. ja kuvassa 4. Kauppalaivaston jakaantuminen alustyypeittäin ja kokoluokittain bruttovetoisuuden mukaan on esitetty taulukoissa 7. ja 8. sekä kuvissa 5. ja 6.

Bruttovetoisuudeltaan vähintään 100 olevan kauppalaivaston bruttovetoisuudella painotettu keskimääräinen ikä oli vuonna 1994 9,75 vuotta, jos kaikki alukset otetaan huomioon. Vuonna 1993 vastaava luku oli 9,77 vuotta. Alusryhmittäin tarkasteltuna vanhimpia ovat vuoden 1994 tilaston mukaan matkustaja-alukset (14,2 vuotta), sitten tulevat muut alukset, kuivalastialukset, matkustaja-autolautat ja säiliöalukset. Aiemmilta vuosilta ei ole saatavissa vähintään sadan bruton aluksista vastaavia tietoja. Tämän vuoksi taulukossa 9. on esitetty kauppalaivaston keskimääräinen ikä alustyypeittäin kaikilta nettovetoisuudeltaan vähintään 19 olevilta aluksilta vanhan alusrekisterilain mukaisesti.

TAULUKKO 5.

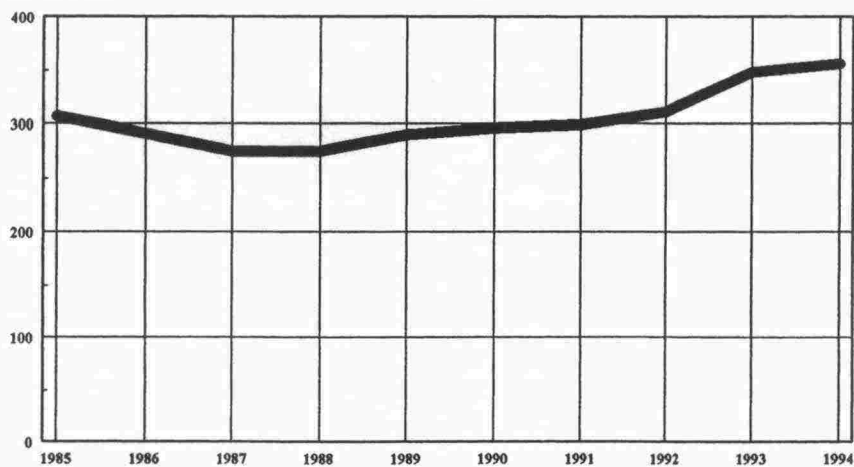
Suomen kauppalaivaston (brutto \geq 100) kehitys vuosina 1985-1994

Vuosi	Luku- määrä	Brutto- vetoisuus 1000	Netto- vetoisuus 1000	Dwt 1000
1985	307	1.642	951	2.272
1986	291	1.235	680	1.527
1987	275	833	384	820
1988	275	877	404	823
1989	290	1.044	494	899
1990	296	1.084	511	950
1991	299	1.021	477	852
1992	311	1.212	573	1.088
1993	348	1.423	675	1.277
1994	356	1.544	697	1.200

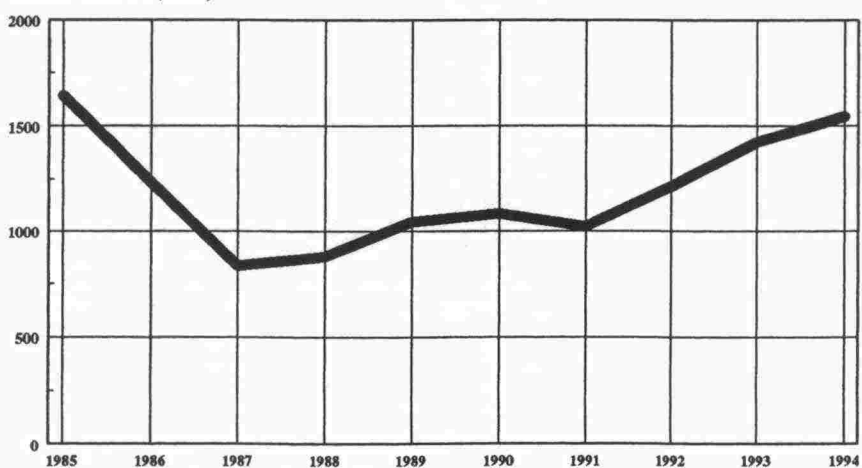
Kuva 3.

Suomen kauppalaivaston (brutto \geq 100) kehitys vuosina 1985-1994

Lukumäärä



Bruttovetoisuus (1000)

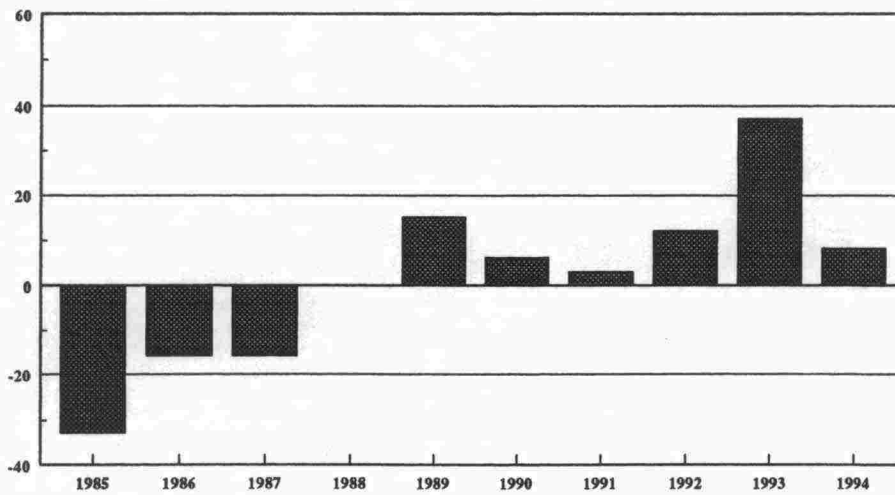
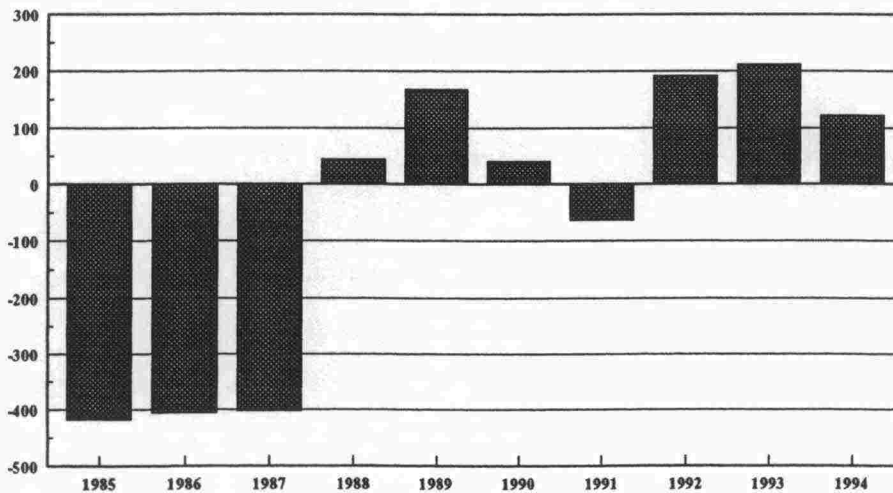


TAULUKKO 6.

Muutokset kauppalaivaston (brutto ≥ 100) suuruudessa vuosina 1985-1994

Vuosi	Luku- määrä	Brutto- vetoisuus 1000	Netto- vetoisuus 1000	Dwt 1000
1985	-33	-418	-255	-776
1986	-16	-406	-271	-745
1987	-16	-403	-296	-707
1988	0	44	20	3
1989	15	167	90	76
1990	6	40	17	51
1991	3	-63	-34	-98
1992	12	191	95	236
1993	37	211	102	189
1994	8	121	22	-77

Kuva 4.

Muutokset kauppalaivaston (brutto ≥ 100) suuruudessa vuosina 1985-1994*Lukumäärä**Bruttovetoisuus (1000)*

TAULUKKO 7.

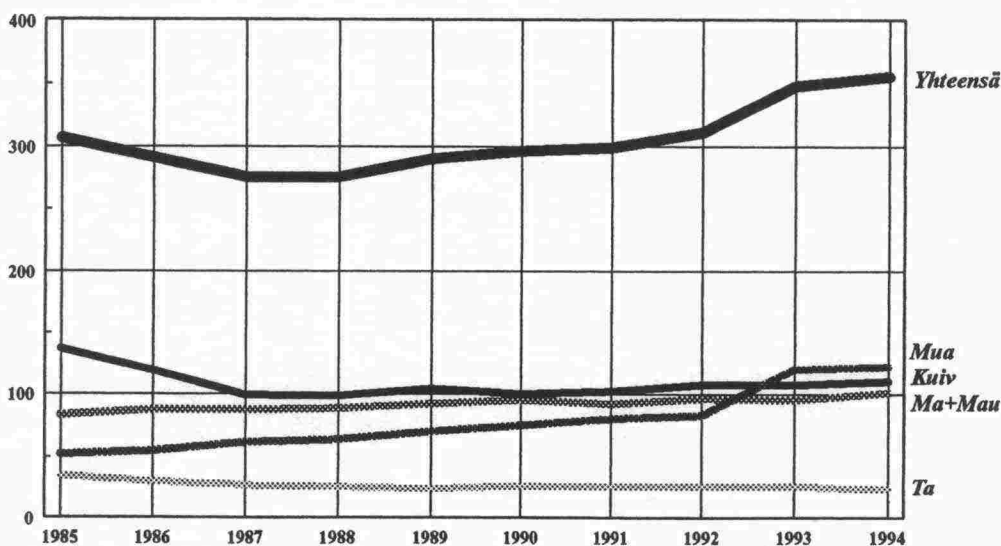
Suomen kauppalaivaston (brutto ≥ 100) jakautuminen alustyypeittäin lukumäärän ja bruttovetoisuuden mukaan vuosina 1985-1994

Vuosi	Matkustaja-alukset ja -autolautat		Kuivalastialukset		Säiliöalukset		Muut alukset		Yhteensä	
	Lukumäärä	Bruttovetoisuus 1000	Lukumäärä	Bruttovetoisuus 1000	Lukumäärä	Bruttovetoisuus 1000	Lukumäärä	Bruttovetoisuus 1000	Lukumäärä	Bruttovetoisuus 1000
1985	83	242	137	598	35	784	52	17	307	1.641
1986	87	291	119	417	30	490	55	37	291	1.235
1987	87	249	99	275	27	242	62	67	275	833
1988	88	273	98	303	25	231	64	70	275	877
1989	92	360	104	380	24	230	70	75	290	1.045
1990	95	393	100	354	26	279	75	59	296	1.085
1991	92	379	102	339	25	243	80	60	299	1.021
1992	96	427	107	349	25	370	83	66	311	1.212
1993	95	472	107	443	26	421	120	87	348	1.423
1994	101	492	110	587	23	368	122	97	356	1.544

Kuva 5.

Suomen kauppalaivasto (brutto ≥ 100) alustyypeittäin vuosina 1985-1994

Lukumäärä



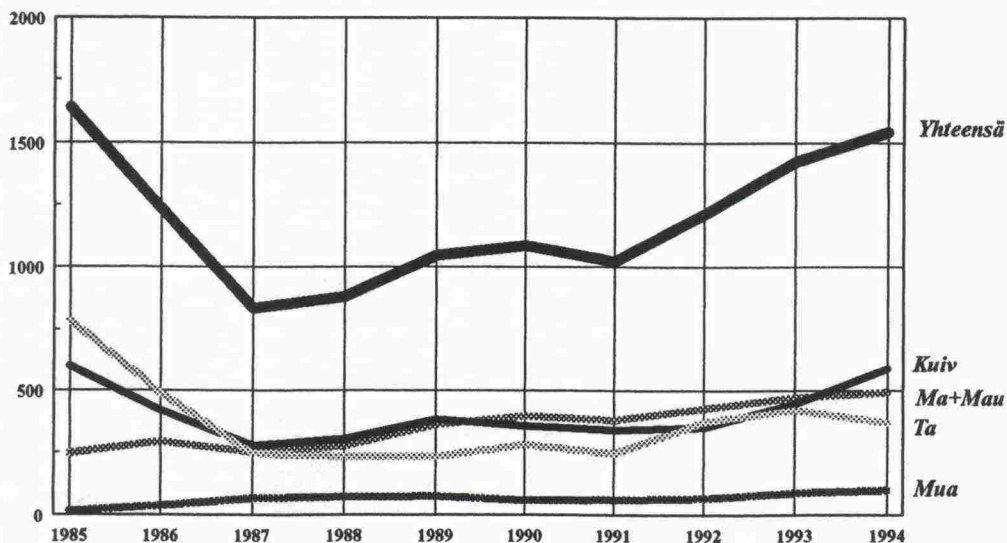
Mua = Muut alukset

Kuiv = Kuivalastialukset

Ma+Mau = Matkustaja-alukset ja -autolautat

Ta = Säiliöalukset

Bruttovetoisuus (1000)



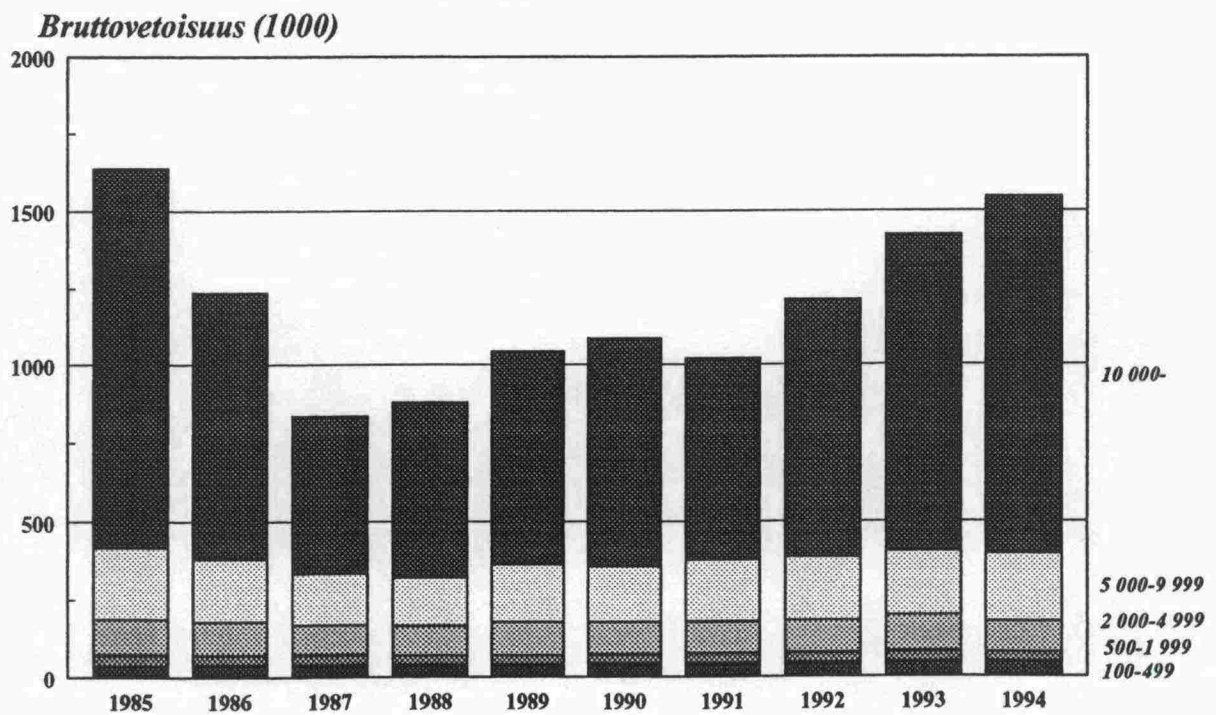
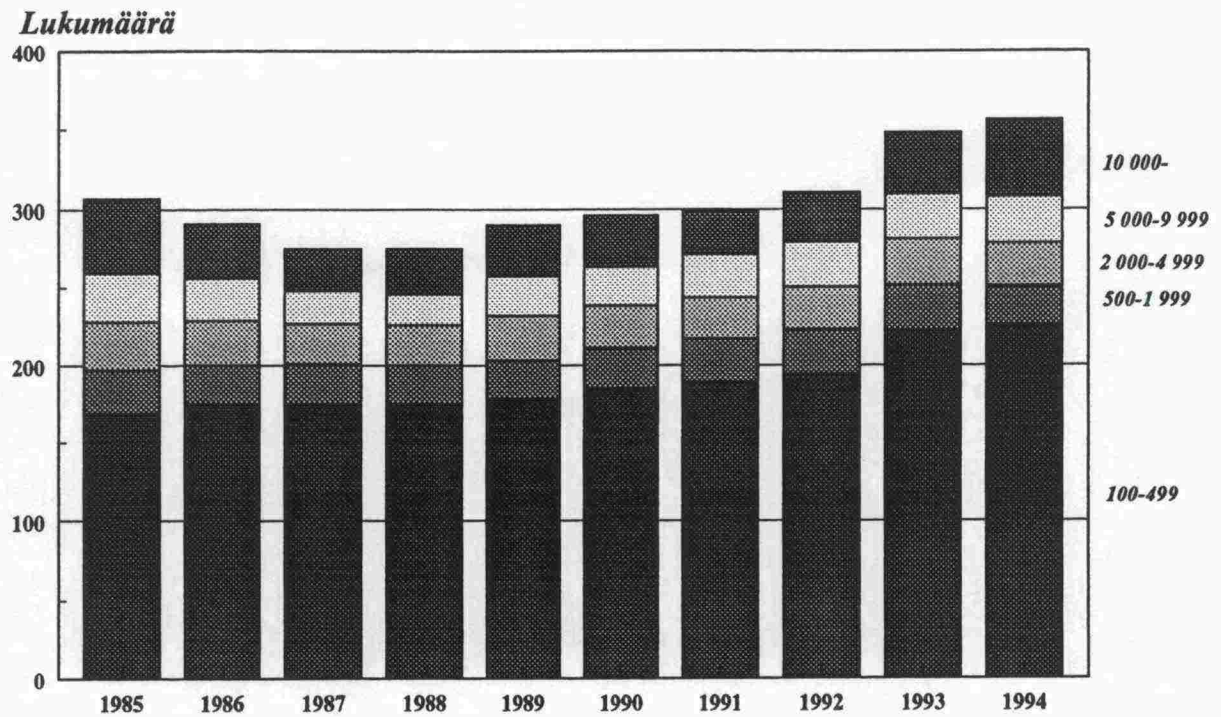
TAULUKKO 8.

Suomen kauppalaivaston (brutto \geq 100) jakaantuminen alustyyppittäin eri kokoluokkiin bruttovetoisuuden mukaan vuosina 1985-1994

	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994										
Luku	Brutto Luku	Brutto Luku	Brutto Luku	Brutto Luku	Brutto Luku	Brutto Luku	Brutto Luku	Brutto Luku	Brutto Luku	Brutto Luku										
Matkustaja-alukset																				
Ja-autolautat																				
100-499	61	12.611	64	13.446	67	13.984	68	14.204	69	14.598	71	14.925	69	14.365	72	14.845	72	14.745	76	14.879
500-1 999	4	4.471	4	4.471	4	4.471	4	3.619	4	3.619	5	5.088	7	7.086	7	6.949	7	6.802	7	6.863
2 000-4 999	6	23.040	6	23.040	6	23.040	6	23.040	6	23.040	5	19.950	3	12.328	2	8.029	2	8.029	3	13.573
5 000-9 999	3	22.178	2	15.782	-	-	-	-	1	5.709	2	13.269	1	5.709	1	5.709	-	-	1	6.754
10 000-	9	179.897	11	234.237	10	207.827	10	232.113	12	312.897	12	339.764	12	339.764	14	391.936	14	442.343	14	449.375
Yhteensä	83	242.197	87	290.976	87	249.322	88	272.976	92	359.863	95	392.996	92	379.252	96	427.468	95	471.919	101	491.444
Kuivalastialukset																				
100-499	55	15.727	58	16.277	52	14.488	50	13.596	49	13.542	48	13.229	49	13.957	51	14.659	44	12.775	42	11.999
500-1 999	20	27.865	16	22.142	16	21.880	16	20.858	14	17.755	13	16.869	12	15.683	13	16.255	13	15.578	9	12.194
2 000-4 999	20	70.695	18	64.325	16	54.601	15	52.190	18	64.253	16	58.923	17	65.677	18	69.632	21	82.692	20	67.317
5 000-9 999	19	137.731	15	105.763	8	58.642	8	58.642	12	81.359	13	87.416	17	115.126	18	119.370	17	111.877	16	110.569
10 000-	23	345.820	12	208.531	7	125.160	9	157.530	11	202.743	10	177.390	7	128.858	7	128.858	12	219.764	23	385.343
Yhteensä	137	597.838	119	417.038	99	274.771	98	302.816	104	379.652	100	353.827	102	339.301	107	348.774	107	442.686	110	587.422
Säilöalukset																				
100-499	4	900	4	900	4	900	4	900	4	900	4	900	5	1.226	4	948	4	948	4	948
500-1 999	2	2.797	2	2.797	2	2.797	1	1.198	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 000-4 999	5	20.339	5	20.339	4	17.640	4	17.640	4	17.640	5	22.102	5	22.200	4	17.738	4	17.738	2	9.247
5 000-9 999	8	62.989	7	54.068	7	54.068	6	45.295	6	45.295	6	45.295	6	45.295	6	45.295	6	45.295	6	45.330
10 000-	16	697.387	12	412.012	10	166.140	10	166.140	10	166.140	11	210.462	9	174.014	11	306.056	12	357.217	11	312.895
Yhteensä	35	784.412	30	490.116	27	241.545	25	231.173	24	229.975	26	278.759	25	242.735	25	370.037	26	421.198	23	368.420
Muut alukset																				
100-499	49	9.207	49	9.331	52	10.481	53	10.446	56	10.885	62	11.909	66	12.669	67	12.765	102	19.667	103	19.934
500-1 999	2	1.280	3	2.842	4	4.404	4	4.404	7	8.905	8	9.913	9	10.445	9	10.445	9	10.569	9	10.569
2 000-4 999	-	-	-	-	-	-	1	2.630	1	2.630	1	2.630	1	2.630	3	8.282	3	8.282	3	8.282
5 000-9 999	1	7.010	3	25.142	6	52.340	6	52.340	6	52.340	4	34.208	4	34.208	4	34.208	6	48.976	7	58.064
10 000-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yhteensä	52	17.497	55	37.315	62	67.225	64	69.820	70	74.760	75	80.660	80	83.952	83	87.494	120	142.329	122	154.413
Kaikki alukset																				
100-499	169	38.445	175	39.954	175	39.853	175	39.146	178	39.925	185	40.963	189	42.217	194	43.217	222	48.135	225	47.760
500-1 999	28	36.413	25	32.252	26	33.552	25	30.079	25	30.279	26	31.870	28	33.214	29	33.649	29	32.949	25	29.626
2 000-4 999	31	114.074	29	107.704	26	95.281	26	95.500	29	107.563	27	103.605	26	102.835	27	103.681	30	116.741	28	98.419
5 000-9 999	31	229.908	27	200.755	21	165.050	20	156.277	25	184.703	25	180.188	28	200.338	29	204.582	29	206.148	30	220.717
10 000-	48	1.223.104	35	854.780	27	499.127	29	555.783	33	681.780	33	727.616	28	642.636	32	826.850	38	1.019.324	48	1.147.613
Yhteensä	307	1.641.944	291	1.235.445	275	832.863	275	876.785	290	1.044.250	296	1.084.242	299	1.021.240	311	1.211.979	348	1.423.297	356	1.544.135

Kuva 6.

Suomen kauppalaivaston (brutto ≥ 100) jakaantuminen kokoluokkiin bruttovetoisuuden mukaan vuosina 1985-1994



TAULUKKO 9.

Kauppalaivaston (netto \geq 19) bruttovetoisuudella painotettu keskimääräinen ikä (vuotta) alustyypeittäin vuosina 1985-1994

Vuosi	Matkus- taja- alukset	Matkus- taja- autolautat	Kuiva- lasti- alukset	Säiliö- alukset	Muut alukset	Koko kauppa- laivasto
1985	40,98	6,74	8,43	11,53	21,15	10,17
1986	40,15	6,23	9,66	10,56	11,65	9,75
1987	40,95	6,63	10,21	7,98	7,76	9,04
1988	40,89	6,44	10,33	9,11	9,33	9,44
1989	31,40	5,66	9,40	10,06	10,26	8,93
1990	25,06	5,45	9,22	9,61	14,08	8,83
1991	32,75	6,16	8,44	8,84	14,74	8,81
1992	12,99	7,06	9,06	6,26	14,78	8,20
1993	14,65	6,76	9,58	6,38	13,48	8,31
1994	15,62	8,49	11,22	7,26	13,70	9,88

Kauppalaivaston (brutto \geq 100) bruttovetoisuudella painotettu keskimääräinen ikä (vuotta) alustyypeittäin vuosina 1993 ja 1994

1993	14,14	8,17	11,69	7,38	14,22	9,77
1994	14,20	8,49	11,21	7,25	12,93	9,75