

**Kauppalaiivaston bruttorahtitulot ja
ulkomaille maksetut kustannukset
vuosina 1981-1990**



Merenkululaitos

Kauppalaivaston bruttorahtitulot ja ulkomaille maksetut
kustannukset vuosina 1981-1990

SISÄLLYS

SIVU

1.	JOHDANTO	1
2.	BRUTTORAHTITULOT	2
2.1.	Suomen kauppalaivaston bruttorahtitulot vuosina 1981-1990	2
2.2.	Ulkomailta aikarahdattujen alusten brutto- rahtitulot vuosina 1981-1990	7
2.3.	Suomen kauppalaivaston ja ulkomailta aikarahdattujen alusten bruttorahtitulot yhteensä vuosina 1981-1990	8
3.	ULKOMAILLE MAKSETUT KUSTANNUKSET VUOSINA 1981-1990	9
4.	KAUPPALAIVASTON NETTOTULOT VUOSINA 1981-1990	9

1. JOHDANTO

Kauppalaivaston bruttorahtilaskelmiin tarvittavien tietojen keruu perustuu lakiin (96/54) ja Valtioneuvoston päätöksellä (593/64) tietojen kerääjäksi on määrätty merenkulkuhallitus.

Tiedot bruttorahtituloista ja ulkomaille maksetuista kustannuksista kerätään kaikilta Suomessa rekisteröidyiltä aluksilta, joiden nettoveroisuus on vähintään 19. Lisäksi varustajien on annettava vastaavat tiedot ulkomailta aikarahaamiensa alusten tuloista ja ulkomaille maksetuista kustannuksista. Tiedot kerätään postikyselyllä.

Ulkomaanliikenteen tulotiedot kerätään aluksittain matka-kohtaisesti ja kotimaanliikenteen tulot vuositasolla. Ulkomaille maksetut liikennekustannukset kerätään aluksittain jaettuna vuosineljänneksiin. Ulkomailta aikarahdattujen alusten liikennekustannukset sisältävät myös aikarahditmaksut. Kolme suurta varustamoaa antavat tulotiedot konekielisessä muodossa. Näin annettujen tulojen osuus kaikista suomalaisten alusten ansaitsemista tavaratuloista on yli 60% ja ulkomailta aikarahdattujen alusten ansaitsemista tuloista yli 70%.

Tähän julkaisuun on koottu tiedot kauppalaivaston bruttorahtituloista ja ulkomaille maksetuista kustannuksista vuosilta 1981-1990. Tulot ja kustannukset on esitetty käyvin hinnoin eli lukuja ei ole indeksikorjattu.

Yksityiskohtaiset tiedot kauppalaivaston bruttorahtituloista ja ulkomaille maksetuista kustannuksista on esitetty julkaisussa SVT IB:a Merenkulku, Kauppalaivasto. Vuodesta 1990 alkaen vastaavat tiedot löytyvät Merenkulklaitoksen tilastoja-sarjaan kuuluvasta julkaisusta Kauppalaivasto.

Tämän julkaisun ovat koonneet Harry Federley ja Antti Arkima (puh.90-18081).

2. BRUTTORAHTITULOT

2.1. Suomen kauppalaivaston bruttorahtitulot vuosina 1981-1990

Bruttorahtituloja on tässä selvityksessä tarkasteltu erikseen liikennealueittain, alustyypeittäin sekä tulotyypeittäin.

Suomen kauppalaivaston ansaitsemien rahtitulojen määrä lähti vuonna 1984 voimakkaaseen laskuun lähinnä kolmansien maiden välisessä liikenteessä olleiden alusten ulkomaille myynnin seurauksena. Kolmansien maiden välisen liikenteen rahtitulot ovat vuodesta 1984 vuoteen 1990 pudonneet alle kolmanteen osaan. Alustyypejä tarkasteltaessa tämä kehitys näkyy säiliö- ja kuivalastialusten kohdalla, joiden bruttorahtitulot ovat pudonneet lähes puoleen vuodesta 1984.

Suomen ja ulkomaiden välisen liikenteen tavaratulot ovat vuodesta 1984 vuoteen 1990 pienentyneet 34%. Sitä vastoin matkustajien kuljettamisesta saatavat tulot ovat lähes kaksinkertaistuneet viimeisten kymmenen vuoden aikana. Tästä johtuen Suomen kauppalaivaston ansaitsemat bruttorahtitulot Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä ovat jopa hieman kasvaneet vuodesta 1984 ja koko Suomen kauppalaivaston bruttorahtitulot ovat vain vajaat 15% pienemmät kuin vuonna 1984, jolloin rahtitulojen määrä oli markkamääräisesti suurin.

Kotimaan liikenteen rahtitulot ovat koko 80-luvun pysyneet markkamääräisesti ennallaan.

Taulukko 1.

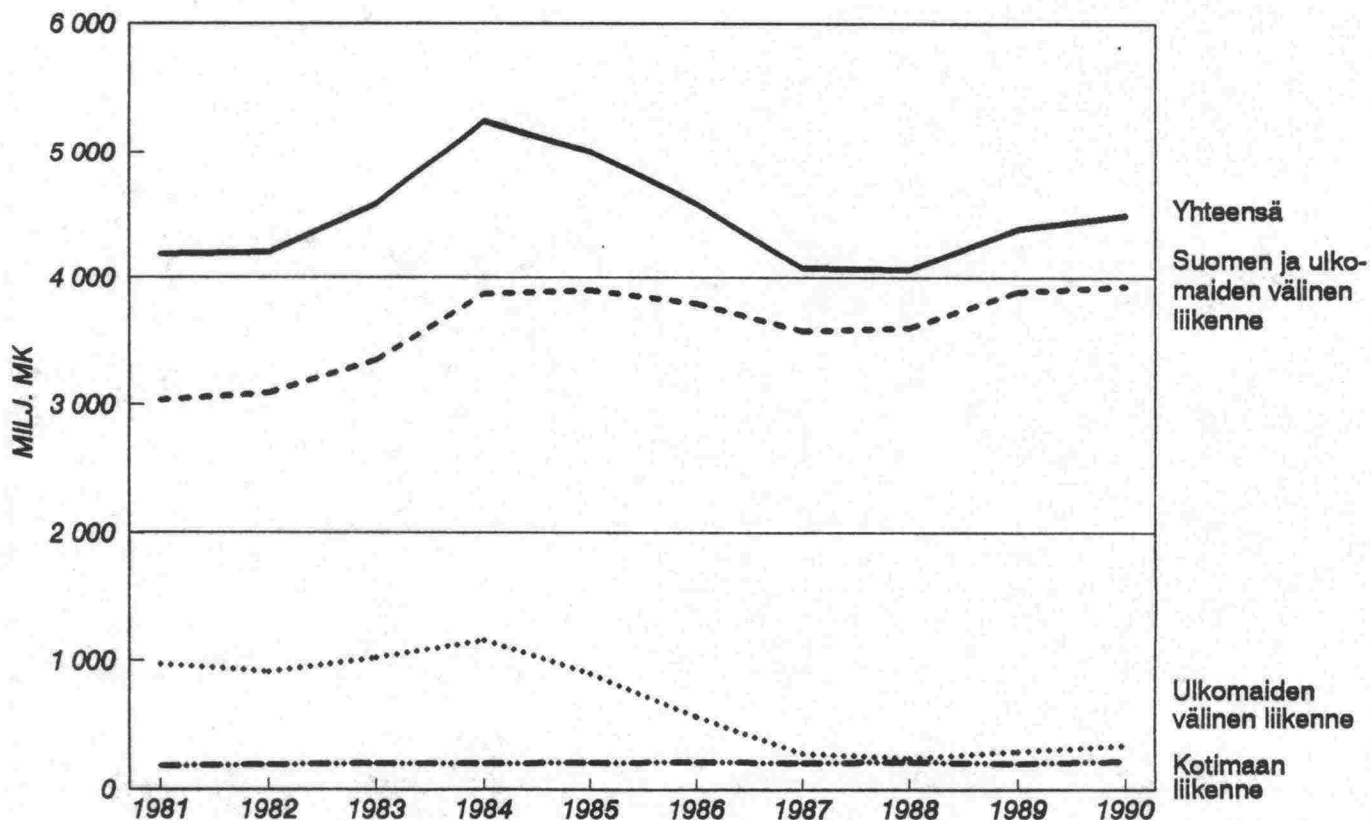
SUOMEN KAUPPALAIVASTON ANSAITSEMAT BRUTTORAHTITULOT
VUOSINA 1981–1990 (milj. mk)

a) Liikennealueittain

Vuosi	Kotimaan liikenne	Suomen ja ulko- maiden välinen liikenne	Ulkomaiden välinen liikenne	Yhteensä
1981	185,9	3 035,9	971,2	4 193,0
1982	193,4	3 092,3	917,4	4 203,1
1983	201,9	3 354,6	1 026,1	4 582,6
1984	205,8	3 877,5	1 163,1	5 246,4
1985	206,9	3 901,7	896,6	5 005,2
1986	216,2	3 799,6	568,0	4 583,8
1987	208,3	3 588,3	279,7	4 076,3
1988	213,3	3 609,5	245,5	4 068,3
1989	201,6	3 894,6	298,6	4 394,8
1990	219,0	3 933,8	345,0	4 497,8

Kuvio 1.

Suomen kauppalaivaston ansaitsemat bruttorahtitulot vuosina 1981-1990
Liikennealueittain



Taulukko 2.

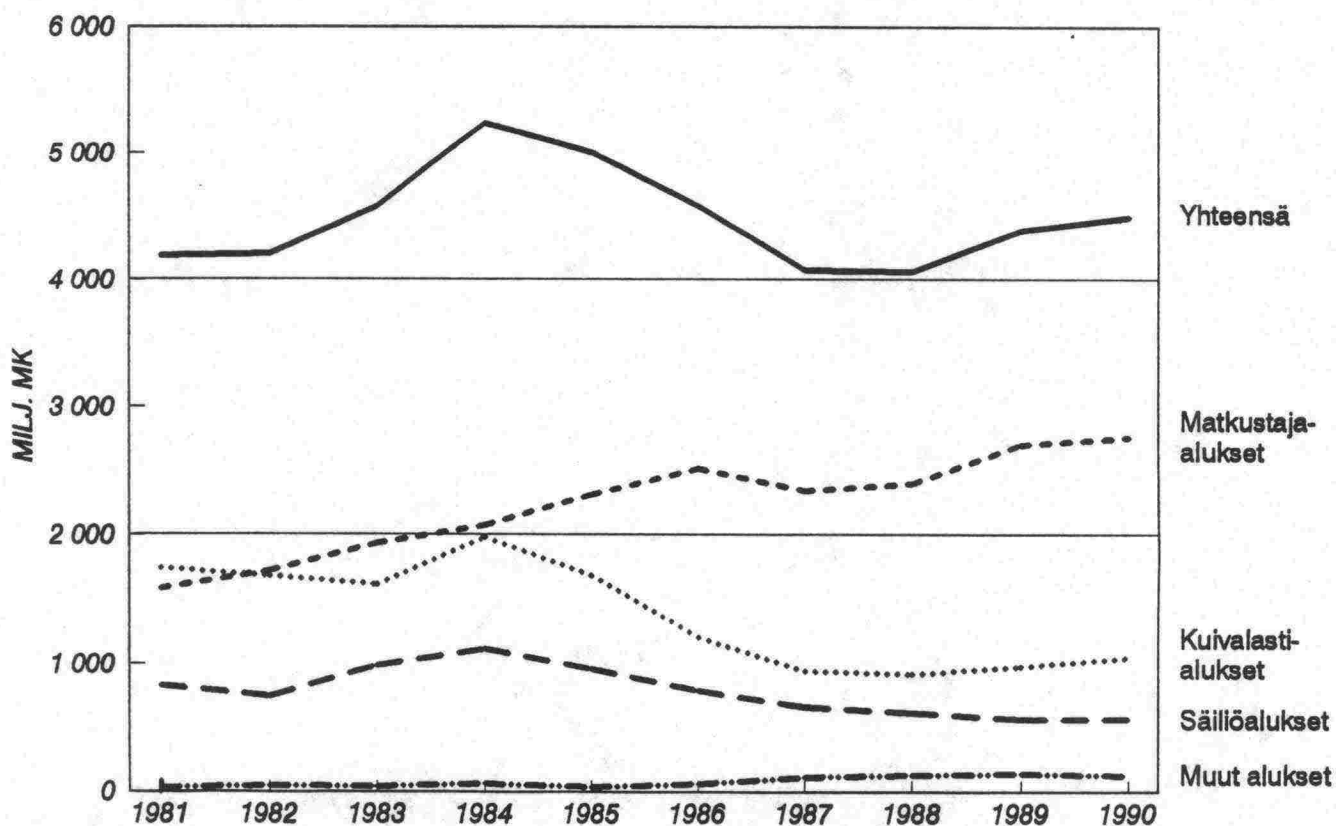
SUOMEN KAUPPALAIVASTON ANSAITSEMAT BRUTTORAHTITULOT
VUOSINA 1981 - 1990 (milj. mk)

b) Alustyypeittäin

Vuosi	Matkustaja- alukset	Säiliöalukset	Kuivalasti- alukset	Muut alukset	Yhteensä
1981	1 588,1	828,8	1 747,3	28,8	4 193,0
1982	1 725,5	747,6	1 684,0	46,0	4 203,1
1983	1 939,9	988,9	1 615,5	38,3	4 582,6
1984	2 082,6	1 115,8	1 989,6	58,4	5 246,4
1985	2 322,3	956,8	1 692,1	34,0	5 005,2
1986	2 525,2	791,4	1 209,0	58,2	4 583,8
1987	2 354,1	664,4	944,7	113,1	4 076,3
1988	2 410,8	612,9	915,2	129,4	4 068,3
1989	2 709,8	565,1	980,7	139,2	4 394,8
1990	2 765,2	562,1	1 047,2	123,3	4 497,8

Kuvio 2.

Suomen kauppalaivaston ansaitsemat bruttorahtitulot vuosina 1981-1990
Alustyypeittäin



Taulukko 3.

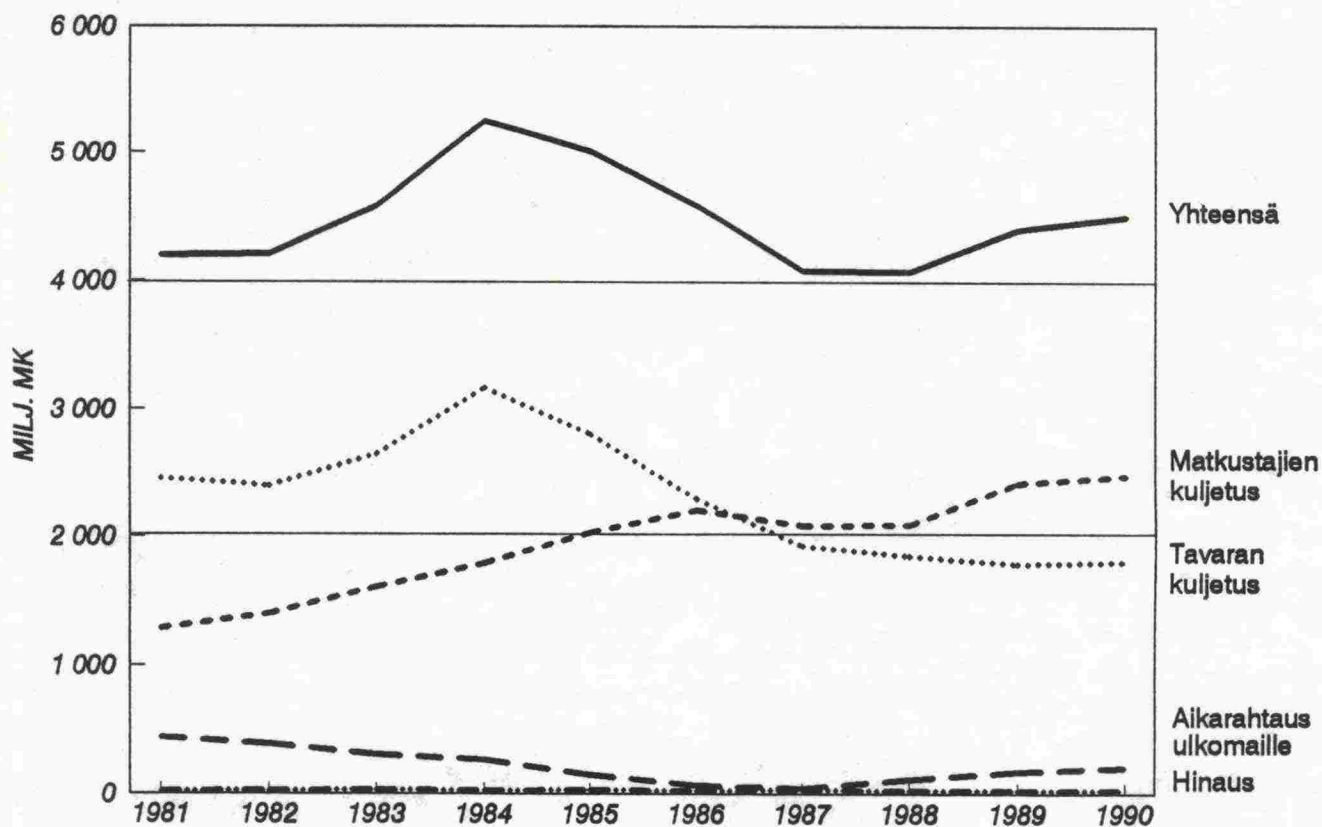
SUOMEN KAUPPALAIVASTON ANSAITSEMAT BRUTTORAHTITULOT
VUOSINA 1981–1990 (milj. mk)

c) Tulotyypeittäin

Vuosi	Matkustajien kuljetuksesta	Tavaran kuljetuksesta	Hinauksesta	Aika- rahtauksesta	Yhteensä
1981	1 282,6	2 456,0	17,5	436,9	4 193,0
1982	1 394,9	2 401,0	21,8	385,4	4 203,1
1983	1 606,5	2 646,1	26,1	303,9	4 582,6
1984	1 793,2	3 169,3	23,3	260,6	5 246,4
1985	2 032,7	2 799,7	26,0	146,8	5 005,2
1986	2 203,1	2 291,2	25,1	64,4	4 583,8
1987	2 082,3	1 922,7	30,5	40,8	4 076,3
1988	2 090,6	1 840,8	23,7	113,2	4 068,3
1989	2 418,6	1 783,1	20,6	172,5	4 394,8
1990	2 478,3	1 792,8	21,2	205,5	4 497,8

Kuvio 3.

Suomen kauppalaivaston ansaitsemat bruttorahtitulot vuosina 1981-1990
Tulotyypeittäin



Taulukko 4.

SUOMEN KAUPPALAIVASTON BRUTTORAHTITULOT VUOSINA 1986–1990 (milj. mk)

Tulolaji	Vuosi	Varsinainen kauppalaivasto				Yhteensä	Proomut	Kaikkiaan
		Matkust. kuljetus	Tavaran kuljetus	Hinaus	Aikarahtaus ulkomaille			
Kotimaan liikenne	1986	35,0	151,6	25,1	—	211,7	4,5	216,2
	1987	38,9	134,7	30,5	—	204,1	4,2	208,3
	1988	40,8	144,5	23,7	—	209,0	4,3	213,3
	1989	56,1	120,3	20,6	—	197,0	4,6	201,6
	1990	63,6	127,0	21,2	—	211,8	7,2	219,0
Suomen ja ulkomaiden välinen liikenne	1986	2 168,1	1 620,6	—	1,2	3 789,9	9,7	3 799,6
	1987	2 043,4	1 511,0	—	17,7	3 572,1	16,2	3 588,3
	1988	2 049,8	1 445,6	—	95,1	3 590,5	19,0	3 609,5
	1989	2 362,5	1 404,1	—	99,6	3 866,2	28,4	3 894,6
	1990	2 414,7	1 374,4	—	113,5	3 902,6	31,2	3 933,8
Ulkomaiden välinen liikenne	1986	—	487,9	—	63,2	551,1	16,9	568,0
	1987	—	245,9	—	23,1	269,0	10,7	279,7
	1988	—	209,8	—	18,1	227,9	17,6	245,5
	1989	—	219,6	—	72,9	292,5	6,1	298,6
	1990	—	245,3	—	92,0	337,3	7,7	345,0
Yhteensä	1986	2 203,1	2 260,1	25,1	64,4	4 552,7	31,1	4 583,8
	1987	2 082,3	1 891,6	30,5	40,8	4 045,2	31,1	4 076,3
	1988	2 090,6	1 799,9	23,7	113,2	4 027,4	40,9	4 068,3
	1989	2 418,6	1 744,0	20,6	172,5	4 355,7	39,1	4 394,8
	1990	2 478,3	1 746,7	21,2	205,5	4 451,7	46,1	4 497,8

2.2. Ulkomailta aikarahdattujen alusten bruttorahtitulot vuosina 1981-1990

Suomalaisten alusten myynti ulkomaille ja tavarankuljetustulojen supistuminen 80-luvun puolestavälistä lähtien heijastuu ulkomailta aikarahdattujen alusten bruttorahtitulojen kehityksessä. Ulkomailta aikarahdattujen alusten bruttorahtitulot ovat lähes nelinkertaistuneet vuodesta 1984. Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä ulkomailta aikarahdattujen alusten bruttotulot ovat vuodesta 1984 kasvaneet viisinkertaisiksi ja kolmansien maiden välisessä liikenteessä lähes kolminkertaisiksi.

Vuodesta 1988 alkaen tilastoissa ulkomailta aikarahdattujen alusten rahtitulot sisältävät tuloja suomalaisten yritysten ulkomailta omistamista aluksista, joiden rahaliikenne hoidetaan Suomessa.

Taulukko 5.

ULKOMAILTA AIKARAHDATTUJEN ALUSTEN BRUTTORAHTITULOT JA KUSTANNUKSET ULKOMAILLE VUOSINA 1981-1990 (milj. mk)

Vuosi	Bruttorahtitulot			Kustannukset ulkomaille	josta aika-rahtimaksuja
	Suomen ja ulkomaiden välinen liikenne	Ulkomaiden välinen liikenne	Yhteensä		
1981	417,0	143,2	560,2	408,0	267,3
1982	306,1	171,2	477,3	339,8	211,4
1983	202,6	251,8	454,4	373,2	230,8
1984	146,0	133,9	279,9	201,8	118,3
1985	178,2	77,4	255,6	160,7	94,5
1986	172,4	79,1	251,5	148,6	93,6
1987	277,4	146,5	423,9	300,9	190,5
1988 2)	571,0	257,9	828,9	440,1	249,0
1989	639,4	337,2	976,6	600,3	382,2
1990	737,5	352,2	1 089,7	615,1	394,2

2) Ulkomailta aikarahdattujen alusten bruttorahtitulot ja ulkomaille maksetut kustannukset sisältävät lisäksi vuodesta 1988 alkaen tuloja ja kustannuksia suomalaisten yritysten ulkomailta omistamista aluksista, joiden rahaliikenne hoidetaan Suomessa.

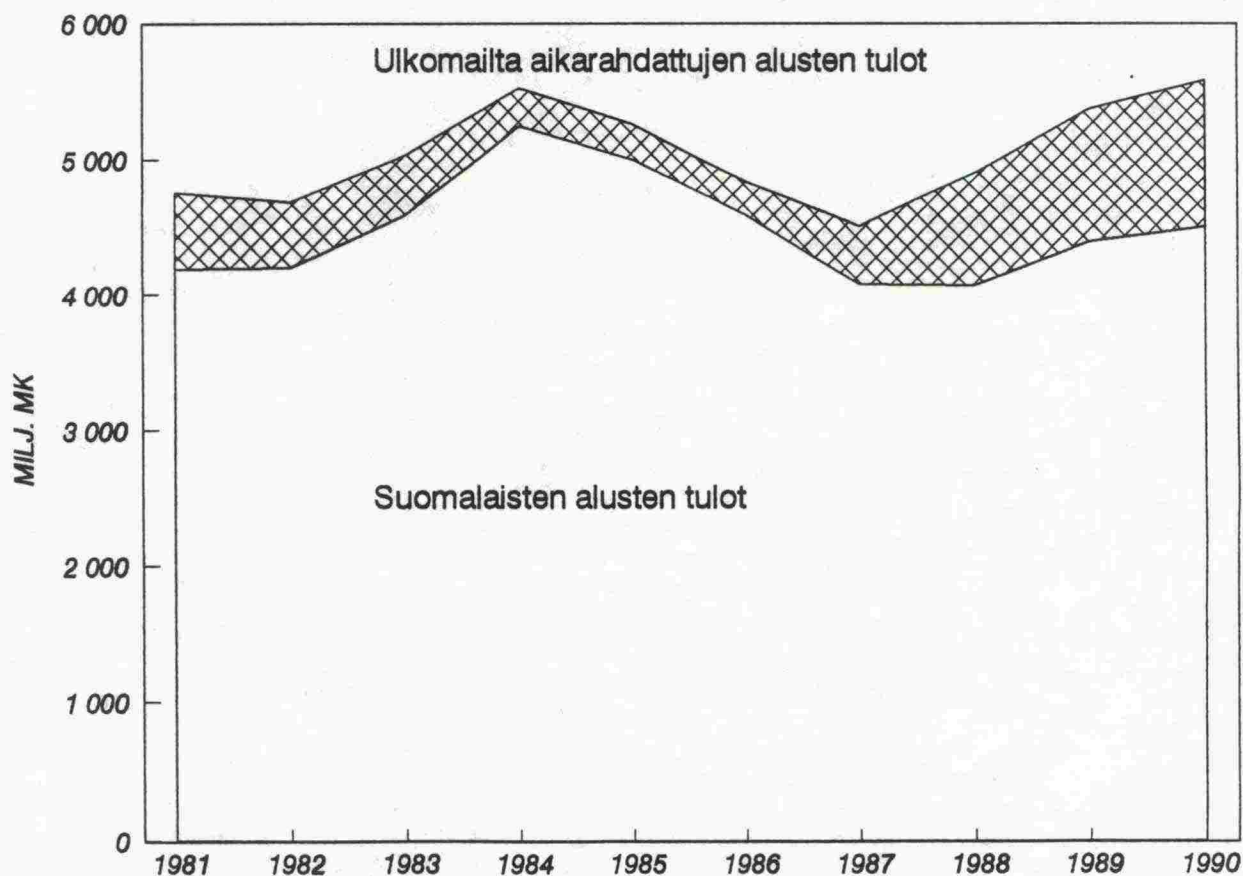
Taulukko 6.

SUOMEN KAUPPALAIVASTON JA ULKOMAILTA AIKARAHDATTUJEN
ALUSTEN BRUTTORAHTITULOT VUOSINA 1981–1990 (milj. mk)

Vuosi	Suomen kauppalaivasto			Ulkomailta aikarahdatut alukset		Kaikkiaan
	Kotimaan liikenne	Suomen ja ulko- maiden välinen liikenne	Ulkomaiden välinen liikenne	Suomen ja ulko- maiden välinen liikenne	Ulkomaiden välinen liikenne	
1981	185,9	3 035,9	971,2	417,0	143,2	4 753,2
1982	193,4	3 092,3	917,4	306,1	171,2	4 680,4
1983	201,9	3 354,6	1 026,1	202,6	251,8	5 037,0
1984	205,8	3 877,5	1 163,1	146,0	133,9	5 526,3
1985	206,9	3 901,7	896,6	178,2	77,4	5 260,8
1986	216,2	3 799,6	568,0	172,4	79,1	4 835,3
1987	208,3	3 588,3	279,7	277,4	146,5	4 500,2
1988	213,3	3 609,5	245,5	571,0	257,9	4 897,2
1989	201,6	3 894,6	298,6	639,4	337,2	5 371,4
1990	219,0	3 933,8	345,0	737,5	352,2	5 587,5

Kuvio 4.

Suomen kauppalaivaston ja ulkomailta aikarahdattujen alusten bruttorahditulot vuosina 1981-1990



3. ULKOMAILLE MAKSETUT KUSTANNUKSET VUOSINA 1981-1990

Taulukossa 7 on esitetty Suomen kauppalaivaston kustannuksista ainoastaan ne kustannukset, jotka maksetaan ulkomaille. Satamakulut sisältävät myös matkustaja-alusten ja -autolauttojen ulkomailla tapahtuneet ravintola- ja myymälähankinnat.

Taulukossa 5 on esitetty ulkomailta aikarahdattujen alusten ulkomaille maksetut kustannukset.

Taulukko 7.

SUOMEN KAUPPALAIVASTON KUSTANNUKSET ULKOMAILLE
VUOSINA 1981-1990 (milj. mk)

Vuosi	Poltto- aine	Satama- kulut 1)	Korjaus- kulut	Vakuu- tus	Muut liikenne- kulut	Yhteensä
1981	326,1	502,1	98,4	8,5	39,8	974,9
1982	260,6	506,2	69,6	14,7	40,9	892,0
1983	300,9	466,3	81,9	11,6	15,9	876,6
1984	265,9	627,7	69,3	13,3	22,4	998,6
1985	304,7	564,0	47,9	8,4	14,5	939,5
1986	98,0	460,6	37,6	7,2	11,4	614,8
1987	63,2	316,8	19,0	5,8	38,7	443,5
1988	43,9	320,7	30,9	5,2	14,6	415,3
1989	63,7	432,7	38,2	6,9	22,5	564,0
1990	74,9	485,0	29,6	4,5	58,7	652,7

1) Satamakulut sisältävät matkustaja-alusten ja -autolauttojen ravintola- ja myymäläkustannukset.

4. KAUPPALAIVASTON NETTOTULOT VUOSINA 1981-1990

Taulukossa 8 on esitetty Suomen kauppalaivaston ja ulkomailta aikarahdattujen alusten bruttorahdituloista Suomeen jäävä osuus (nettotulo). Se saadaan, kun bruttotuloista vähennetään ulkomaille maksetut kustannukset.

Taulukko 8.

Kauppalaivaston nettotulot vuosina 1981–1990 (milj. mk)

Vuosi	Suomen kauppalaivasto				Ulkomailta aikarahdatut alukset				Kaikkiaan			
	Brutto- tulot	Kustannukset ulkomaille	Netto- tulot	Brutto- tulot	Kustannukset ulkomaille	Netto- tulot	Brutto- tulot	Kustannukset ulkomaille	Netto- tulot	Brutto- tulot	Kustannukset ulkomaille	Netto- tulot
1981	4 193,0	974,9	3 218,1	560,2	408,0	152,2	4 753,2	1 382,9	3 370,3			
1982	4 203,1	892,0	3 311,1	477,3	339,8	137,5	4 680,4	1 231,8	3 448,6			
1983	4 582,6	876,6	3 706,0	454,4	373,2	81,2	5 037,0	1 249,8	3 787,2			
1984	5 246,4	998,6	4 247,8	279,9	201,8	78,1	5 526,3	1 200,4	4 325,9			
1985	5 005,2	939,5	4 065,7	255,6	160,7	94,9	5 260,8	1 100,2	4 160,6			
1986	4 583,8	614,8	3 969,0	251,5	148,6	102,9	4 835,3	763,4	4 071,9			
1987	4 076,3	443,5	3 632,8	423,9	300,9	123,0	4 500,2	744,4	3 755,8			
1988	4 068,3	415,3	3 653,0	828,9	440,1	388,8	4 897,2	855,4	4 041,8			
1989	4 394,8	564,0	3 830,8	976,6	600,3	376,3	5 371,4	1 164,3	4 207,1			
1990	4 497,8	652,7	3 845,1	1 089,7	615,1	474,6	5 587,5	1 267,8	4 319,7			