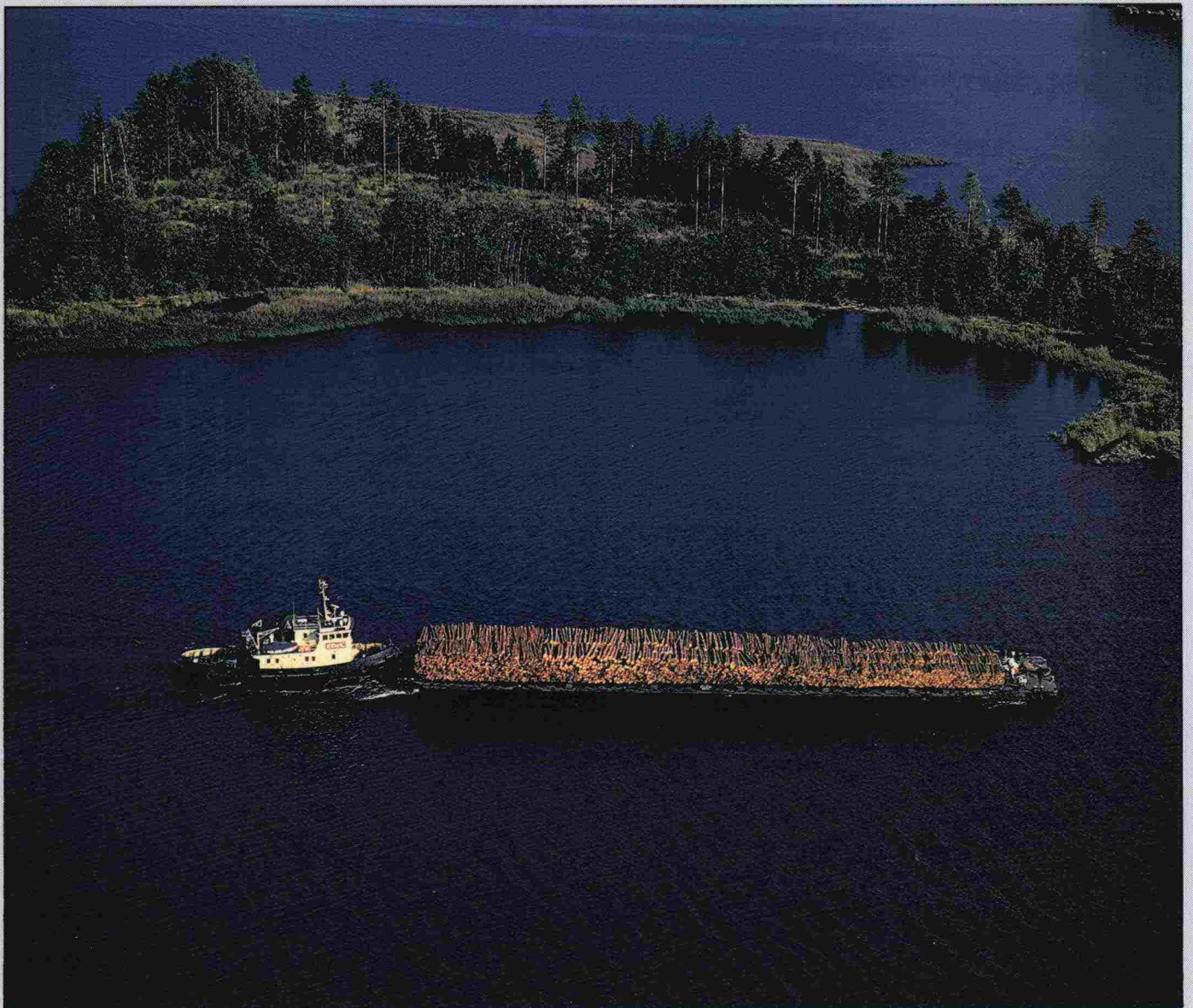




Merenkululaitos
Sjöfartsverket
National Board of Navigation

SVT

Kotimaan vesiliikenne Inrikes sjötrafik Domestic water traffic 1992





Merenkulkulaitos
Sjöfartsverket
National Board of Navigation

SVT

Kotimaan vesiliikenne Inrikes sjötrafik Domestic water traffic 1992

Merenkulkulaitoksen tilastoja 4/1993

ISSN 1235-6336

PAINATUSKESKUS OY, HELSINKI 1993

SISÄLLYS

	SIVU
JOHDANTO	1
1. TAVARALIIKENNE	2
1.1. Kysely	2
1.2. Tavaraliikenteen kokonaismäärä	2
1.3. Tavaraliikenne aluksilla	7
1.3.1. Nestemäiset polttoaineet	11
1.3.2. Irtotavara	11
1.3.3. Kappaletavara	12
1.4. Raakapuun uitto	12
2. HENKILÖLIIKENNE	16
2.1. Kysely	16
2.2. Henkilöliikenteen kokonaismäärä	16
2.3. Henkilöliikenne liikennelajeittain	17
2.4. Henkilöliikenne vesistöalueittain	18
3. AHVENANMAAN LIIKENNE	22
4. MERENKULKULAITOKSEN YHTEYSALUSLIIKENNE	25
5. KANAVALIIKENNE	29
5.1. Tietojen alkuperä	29
5.2. Saimaan kanava	29
5.3. Muut valtion sulkukanavat	33
LIITETAULUKOT	
Liitetaulukko 1: Kotimaan alusliikenne (pl.ruop- pausmassat) lähtö- ja määräpaikoittain v. 1992	37
Liitetaulukko 2: Kotimaan alusliikenteen tuonti ja vienti tavararyhmittäin eri satamissa (pl.ruop- pausmassat) v. 1992	39
Liitetaulukko 3: Kotimaan rannikkoliikenteessä satamiin saapuneiden alusten lukumäärä sekä nettovetoisuus v. 1992	40
Liitetaulukko 4: Raakapuun uittomäärä ja uitto- suorite vesistöalueittain v. 1992	41

Liitetaulukko 5: Raakapuun uittomäärä ja uittosuorite vesistöalueittain vv. 1988-1992	42
Liitetaulukko 6: Kotimaan henkilöliikenne alueittain ja liikennelajeittain v. 1992	43
Liitetaulukko 7: Valtion sulkukanavien (pl. Saimaan kanava) kautta kulkenut liikenne v. 1992	44
RESUMÉ	45
SUMMARY	48

JOHDANTO

Kotimaan vesiliikenteellä tarkoitetaan rannikolla ja sisävesillä tapahtuvia kuljetuksia, joiden sekä lähtö- että määräpaikka ovat kotimaassa. Kotimaan vesiliikenne jakaantuu henkilö- ja tavaraliikenteeseen. Henkilöliikenteeseen kuuluvat matkustaja-alusliikenne ja veneily, tavaraliikenteeseen alusliikenne ja uitto. Henkilöliikenteen osalta tämä julkaisu sisältää matkustaja-alusliikenteen, mutta veneilyn osalta vain valtion sulkukanavilla sulutettujen veneiden lukumäärän sekä vastaavan matkustajamäärän.

Kotimaan vesiliikenneselvityksen tiedot on koottu kyselyllä seuraavasti:

- tavaraliikenteen tiedot perustuvat varustamoiden ja rahdinantajien ilmoittamiin tietoihin, joita on verrattu satamien antamiin tietoihin,
- uiton tiedot perustuvat uittoyhdistysten ja yksityisuittajien ilmoittamiin tietoihin,
- henkilöliikenteen tiedot perustuvat henkilöliikennettä harjoittavien yritysten ja liikennöitsijöiden antamiin tietoihin sekä Ahvenanmaan osalta lisäksi Ahvenanmaan maakuntahallitukselta saatuihin tietoihin,
- yhteysalusliikenteen tiedot ovat peräisin Saaristomeren merenkulkupiiristä,
- Saimaan kanavan ja muiden valtion sulkukanavien liikennetiedot on kerätty Järvi-Suomen merenkulkupiirin toimesta. Sulkukanavien liikennemäärissä on mukana myös kanavien läpi kulkenut ulkomaan liikenne.

Julkaisun on koonnut ja lisätietoja siitä antaa Sirkka Späd-Jurvanen merenkulkuhallituksen tilastotoimistosta (puh. 90 - 1808 246).

1. TAVARALIIKENNE

1.1. Kysely

Tavaraliikennettä koskeva tilastotiedustelu tehtiin seuraavasti:

Raakapuun uittoa koskeva kysely lähetettiin yhteensä yhdeksälle uittoyhdistykselle tai yksityisuittajalle, jotka kaikki vastasivat kyselyyn.

Nestemäisten polttoaineiden kuljetuksia koskeva kysely lähetettiin viidelle yritykselle, jotka myöskin kaikki vastasivat kyselyyn.

Irto- ja kappaletavaran aluskuljetuksia koskeva kysely lähetettiin kaikkiaan 27 yritykselle, joista kyselyyn vastasi 25. Lisäksi tietoja on täydennetty satamien ilmoitusten perusteella mm. hiekan ja soran kuljetusten osalta.

Ruoppausmassojen kuljetuksia tiedusteltiin yhdeksältä yritykseltä, joista kahdeksan vastasi kyselyyn. Viidellä vastanneista oli kyseisiä urakoita vuonna 1992. Ruoppausmassojen kuljetukset ovat mukana alusliikenteen kokonaismäärässä, mutta eivät sen sijaan sisälly satamittaisiin vienti ja tuontitilastoihin (Liitetaulukot 1. ja 2.), sillä nämä kuljetukset tapahtuvat pääasiassa kunnan rajojen sisällä.

Kotimaan vesiliikenteen tavarankuljetuksia vuonna 1992 kartoittava kysely lähetettiin siis kaikkiaan 50 yritykselle.

1.2. Tavaraliikenteen kokonaismäärä

Kotimaan vesiliikenteessä vuonna 1992 kuljetettu tavaramäärä oli 8,99 miljoonaa tonnia ja kuljetussuorite 3,32 miljardia tonnikilometriä. Edelliseen vuoteen verrattuna määrä laski 13 % ja suorite 7 %. Tavarakuljetusten määrä on ollut laskeva vuodesta 1985 lähtien, kun taas sitä ennen, 1980-luvun alkupuolella, kuljetusten määrä pysyi 15 miljoonan ja 16 miljoonan tonnin välillä. Kuljetettu tavaramäärä on laskenut noin kahdeksan miljoonaa tonnia vuoden 1983 16,6 miljoonasta tonnista. Kuljetussuorite on ollut koko ajanjakson laskusuuntainen lukuunottamatta vuosien 1986 ja 1990 tilapäistä kasvua. Vuoden 1992 luvut ovat sekä määrän että suoritteen osalta koko tarkasteluajanjakson alhaisimmat.

Kuljetussuorite (tonnikilometriä) on laskettu alusliikenteen osalta siten, että kuljetetun tavaran tonnimäärä on kerrottu kuljetusmatkalla ja uitossa uitetun puun tonnimäärä (muuntokerroin kuutioista tonneiksi 0,8) on kerrottu uittomatalla.

Kotimaan vesiliikenteen tavaramäärästä alusliikenteen osuus oli 6,89 miljoonaa tonnia (77 %) ja raakapuun uiton osuus 2,10 miljoonaa tonnia (23 %). Edelliseen vuoteen verrattuna uiton osuus laski kymmenen prosenttiyksikköä. Suurin syy tähän oli Kemijoen irtouiton loppuminen. Kuljetussuoritteesta muodostui alusliikenteessä 2,82 miljardia tonnikilometriä (85 %) ja uitossa 0,50 miljardia tonnikilometriä (15 %) (Kuvio 1.).

Keskimääräinen kuljetusmatka (alusliikenne ja uitto yhteensä) kotimaan vesiliikenteessä oli 369 kilometriä. Kotimaan vesiliikenteen tavarankuljetusmäärän ja -suoritteiden kehitys vuosina 1981 - 1992 on esitetty taulukossa 1. ja kuvioissa 2. ja 3. Kuvioista 4. käy ilmi kotimaan vesiliikenteen tavaravirrat vuonna 1992.

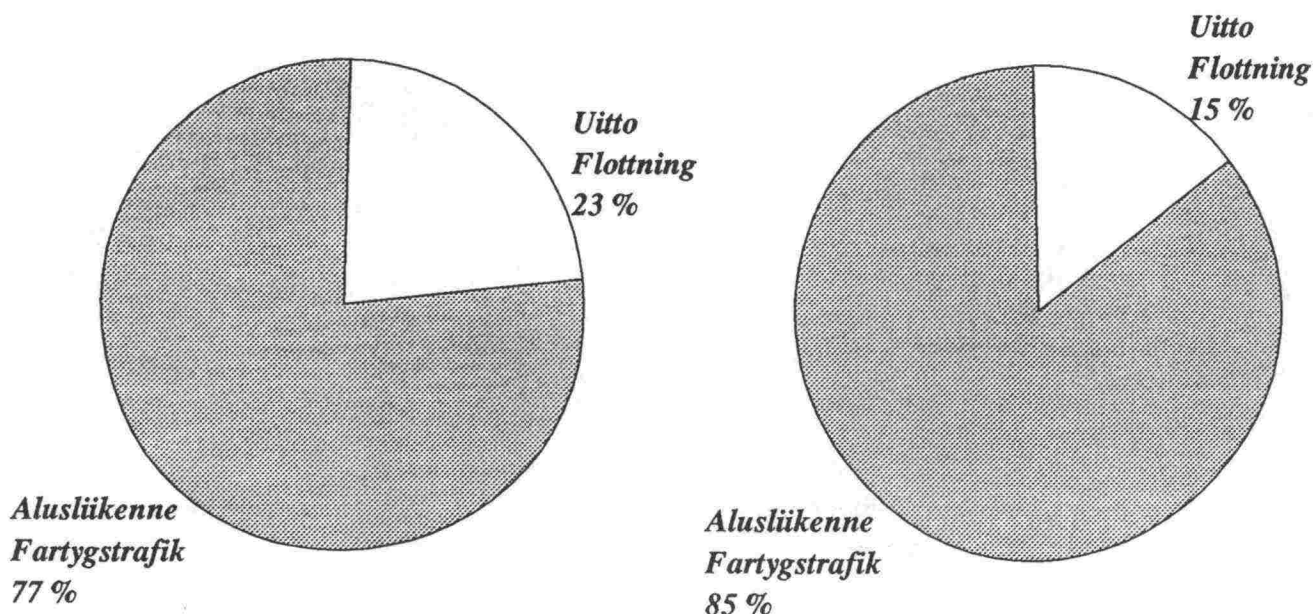
TAULUKKO 1.

Kotimaan vesiliikenteen kuljetusmäärä ja kuljetussuorite vuosina 1981-1992
Transportmängd och transportprestation i inrikes sjötrafik åren 1981-1992

Vuosi	Kuljetusmäärä, milj. tonnia			Kuljetussuorite, mrd. tonnism		
	Alusliikenne	Uitto	Yhteensä	Alusliikenne	Uitto	Yhteensä
1981	7,08	7,70	14,78	3,12	1,84	4,96
1982	7,64	7,34	14,98	2,82	1,72	4,54
1983	9,43	7,18	16,61	2,90	1,68	4,58
1984	9,41	7,11	16,52	2,76	1,55	4,31
1985	8,61	6,74	15,35	2,69	1,48	4,17
1986	8,21	6,96	15,17	2,97	1,52	4,49
1987	9,66	5,71	15,37	2,90	1,29	4,19
1988	8,08	5,34	13,42	2,75	1,32	4,07
1989	7,20	4,84	12,04	2,72	1,15	3,87
1990	8,04	4,32	12,36	2,98	1,05	4,03
1991	7,05	3,41	10,46	2,73	0,83	3,56
1992	6,89	2,10	8,99	2,82	0,50	3,32

Kuljetusmäärä 8,99 milj. tonnia
Transportvolymen 8,99 milj.ton

Kuljetussuorite 3,32 mrd. tonnism
Transportprestationen 3,32 mrd.tonkm



Kuvio 1.

Uiton ja alusliikenteen osuus kotimaan vesiliikenteen tavaran kuljetusmäärästä ja -suoritteesta vuonna 1992

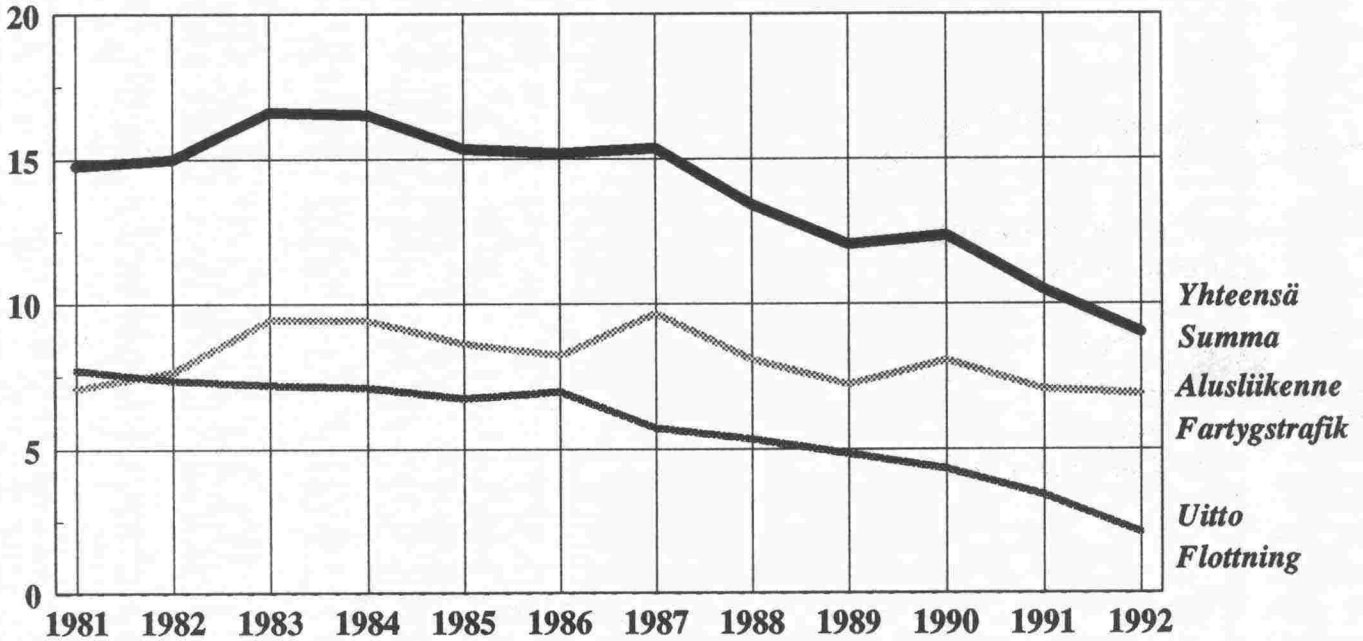
Flottningens och fartygstrafikens andel av transportvolymerna och transportprestationen i inhemsk sjötrafik år 1992

Kuvio 2.

Kotimaan vesiliikenteen tavarankuljetusmäärä vuosina 1981-1992

Godstransportsvolymen i inhemsk sjötrafik åren 1981-1992

Milj.tonnia

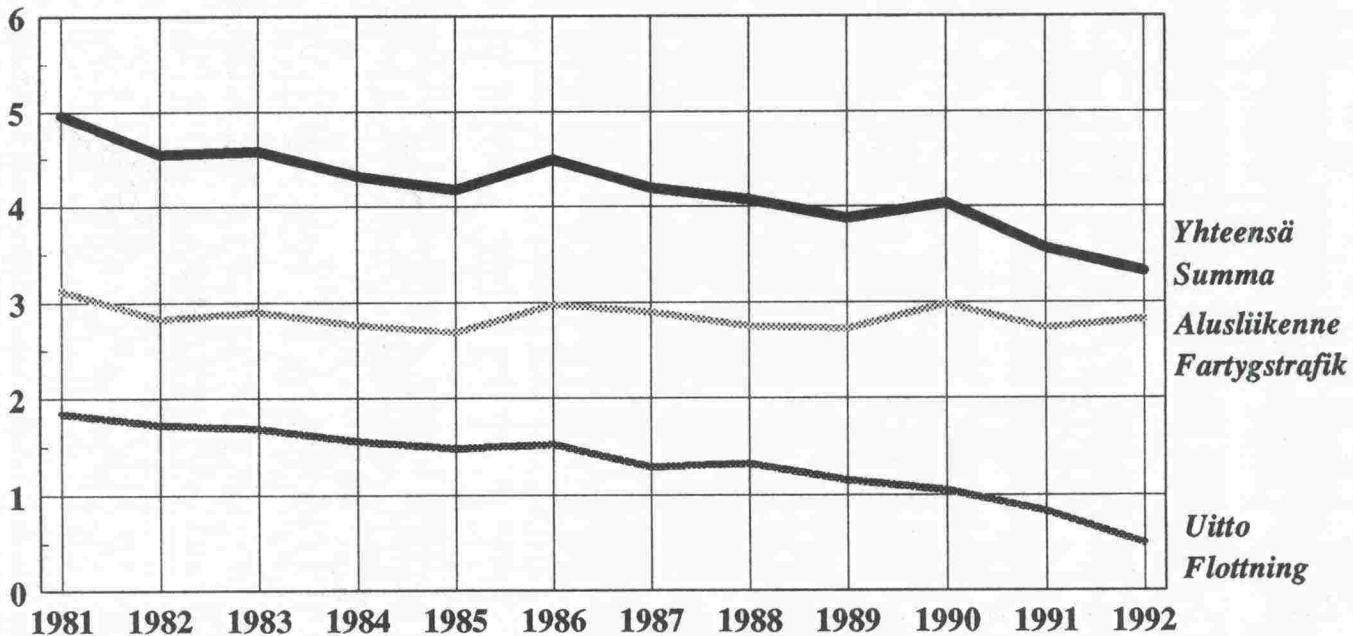


Kuvio 3.

Kotimaan vesiliikenteen tavarankuljetussuorite vuosina 1981-1992

Godstransportsprestationen i inhemsk sjötrafik åren 1981-1992

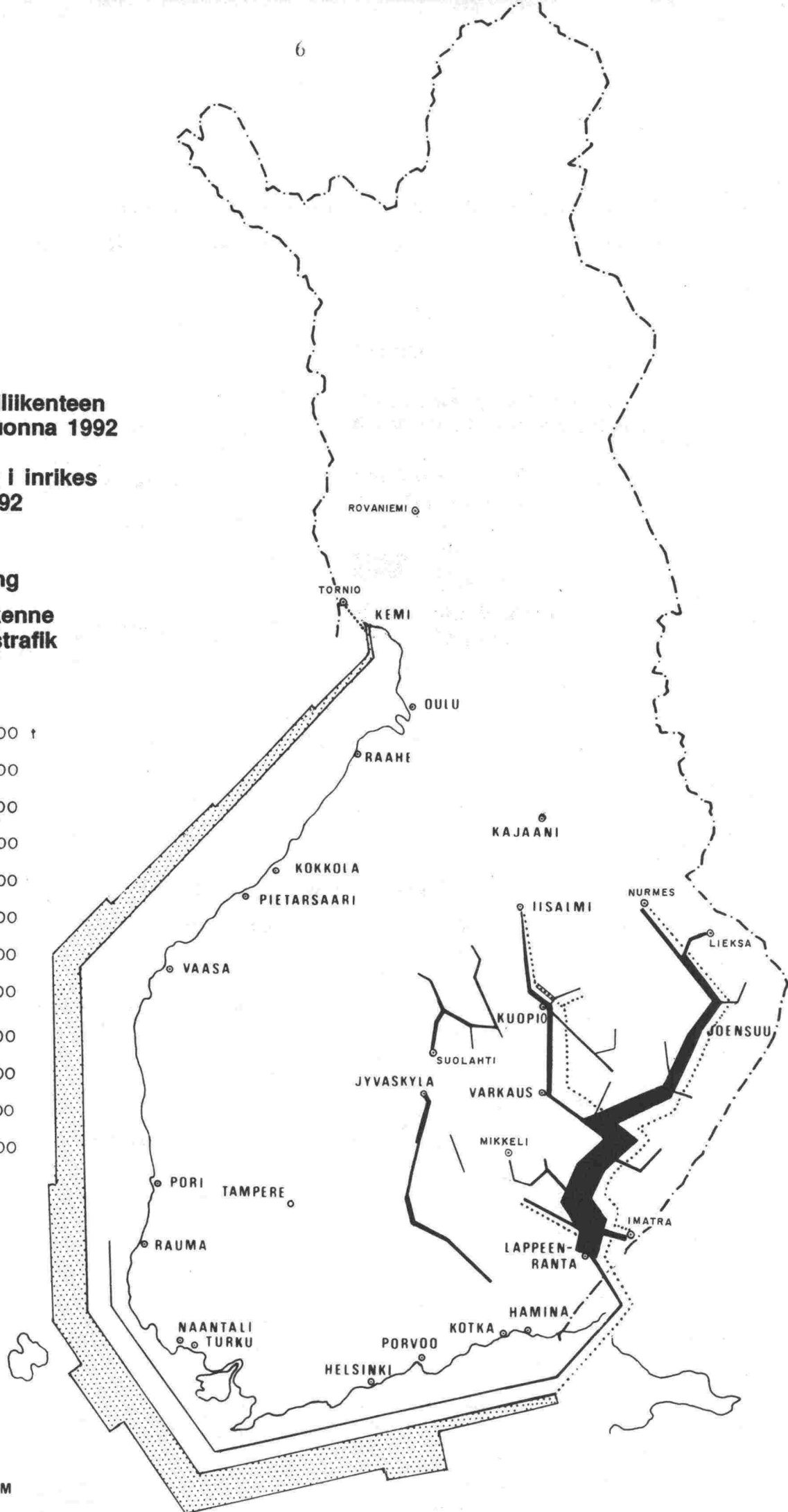
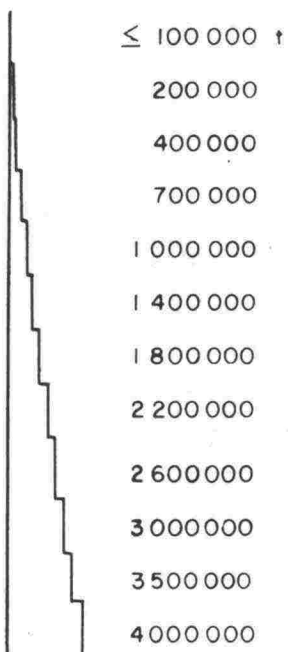
Mrd.tonnikm



KUVIO 4.

Kotimaan vesiliikenteen
tavaravirrat vuonna 1992Varuströmmar i inrikes
sjötrafik år 1992

-  **Uitto Flottning**
 **Alusliikenne Fartygstrafik**



0 100 KM

1.3. Tavaraliikenne aluksilla

Kotimaan vesiliikenteessä aluksilla kuljetettu tavaramäärä oli 6,89 miljoonaa tonnia ja kuljetussuorite 2,82 miljardia tonnikilometriä vuonna 1992. Kuljetusmäärä on vaihdellut viimeisen kymmenen vuoden aikana seitsemän ja yhdeksän miljoonan tonnin välillä. Vuodesta 1987 lähtien kuljetusmäärä on ollut laskeva lukuunottamatta vuoden 1990 nousua. Kuljetussuorite on laskenut kymmenvuotiskaudella runsaasta kolmesta miljardista tonnikilometristä alle kolmeen miljardiin tonnikilometriin (Taulukko 2.). Tärkeimpien tavararyhmien kuljetusmäärät ja -suoritteet alusliikenteessä vuonna 1992 olivat:

	Määrä milj.t	Kuljetussuorite milj. tkm
Nestemäiset polttoaineet	4,188	2 411
Irtotavara	2,595	390
Kappaletavara	0,111	18
Yhteensä	6,894	2 819

Kotimaan alusliikenteessä nestemäisillä polttoaineilla on pisimmät kuljetusmatkat. Myös tonnimääräisesti nämä kuljetukset ovat suurimpia (kuvio 5.). Irtotavaran lukuun sisältyvät myös ruoppausmassojen kuljetukset, jotka vuonna 1992 olivat 26,2 % pienemmät kuin edellisenä vuonna eli 1,26 miljoonaa tonnia.

Keskimääräinen kuljetusmatka kotimaan alusliikenteessä oli vuonna 1992 409 kilometriä ja mikäli ruoppausmassoja ei oteta lukuun 499 kilometriä.

Kotimaan alusliikenteen tavaran kuljetusmäärän ja -suoritteen kehitys vuosina 1981 - 1992 on esitetty kuvioissa 6. ja 7. ja kuljetusvirrat kuviossa 8. Liitetaulukossa 1. on alusliikenteen kuljetukset lähtö- ja määräpaikoittain lukuunottamatta ruoppausmassojen kuljetuksia, sillä nämä kuljetukset tapahtuvat pääsääntöisesti kunnan rajojen sisällä.

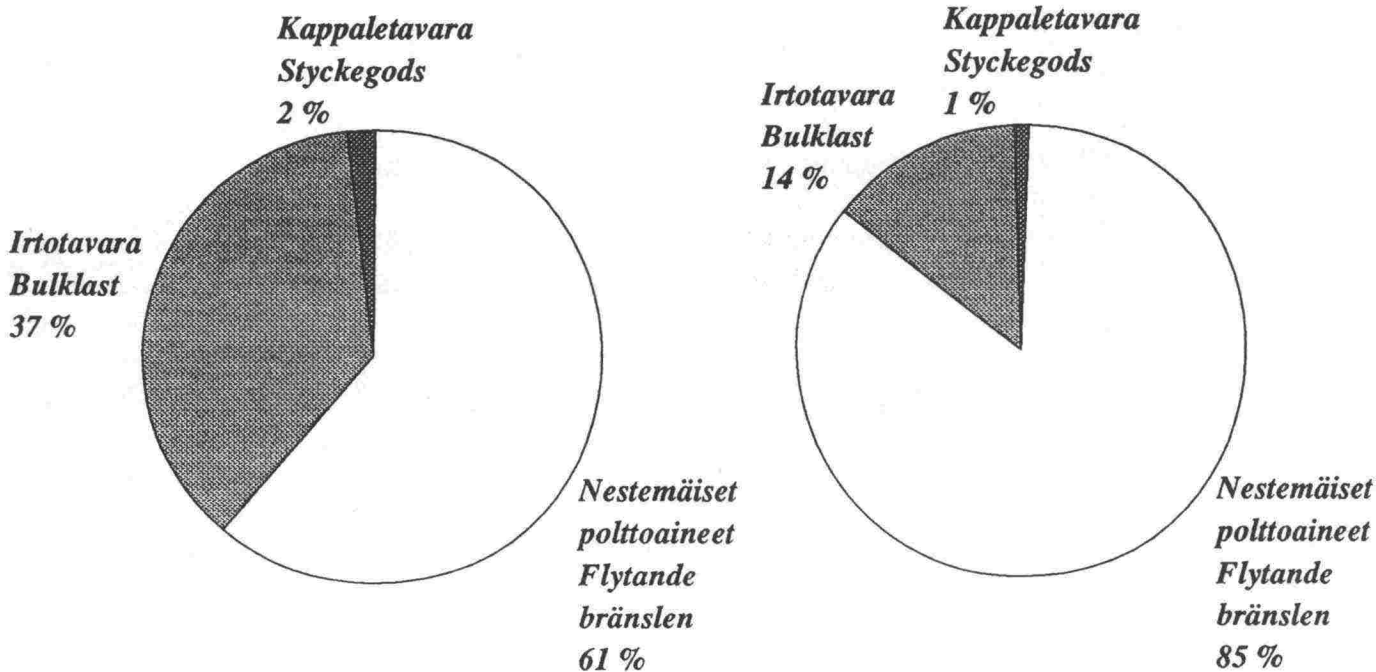
TAULUKKO 2.

Kotimaan alusliikenteen tavaramäärä ja kuljetussuorite vuosina 1981-1992
Godsmängd och transportprestation i inrikes fartygstrafik åren 1981-1992

Vuosi	Tavaramäärä, milj. tonnia			Kuljetussuorite, mrd. tonnkm		
	Nestem. polttoaineet	Muu tavara	Yhteensä	Nestem. polttoaineet	Muu tavara	Yhteensä
1981	5,09	1,99	7,08	2,79	0,33	3,12
1982	4,48	3,16	7,64	2,45	0,37	2,82
1983	4,61	4,82	9,43	2,49	0,41	2,90
1984	4,38	5,03	9,41	2,38	0,38	2,76
1985	4,38	4,23	8,61	2,37	0,32	2,69
1986	4,36	3,85	8,21	2,59	0,38	2,97
1987	4,06	5,60	9,66	2,50	0,40	2,90
1988	3,86	4,22	8,08	2,38	0,37	2,75
1989	3,90	3,30	7,20	2,30	0,42	2,72
1990	3,83	4,21	8,04	2,45	0,53	2,98
1991	3,69	3,36	7,05	2,29	0,44	2,73
1992	4,19	2,70	6,89	2,41	0,41	2,82

Tavaramäärä 6,89 milj. tonnia
Varumängden 6,89 milj. ton

Kuljetussuorite 2,82 mrd. tonnkm
Transportprestationen 2,82 mrd.tonkm



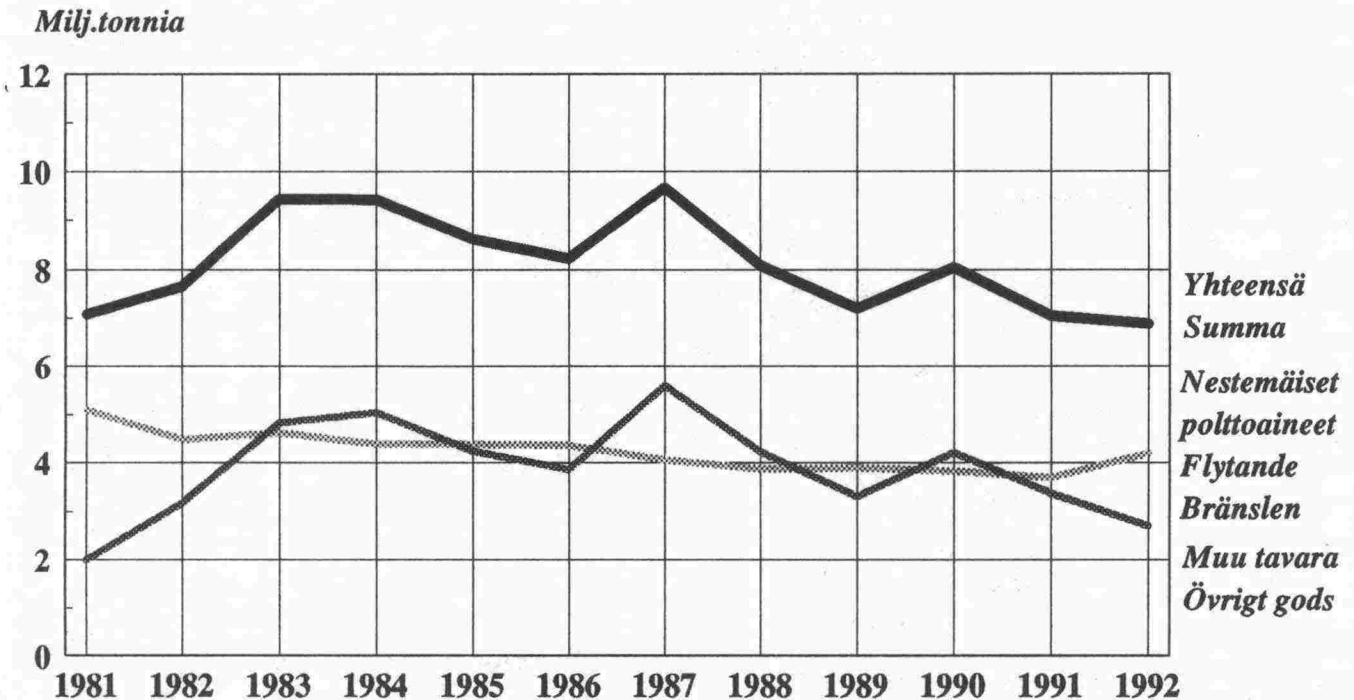
Kuvio 5.

Kotimaan alusliikenteen tavaramäärän ja kuljetussuoritteen jakaantuminen eri tavararyhmien kesken vuonna 1992
Varumängdernas och transportprestationens fördelning på olika varugrupper i inhemsk fartygstrafik år 1992

Kuvio 6.

Kotimaan alusliikenteen tavaramäärä vuosina 1981-1992

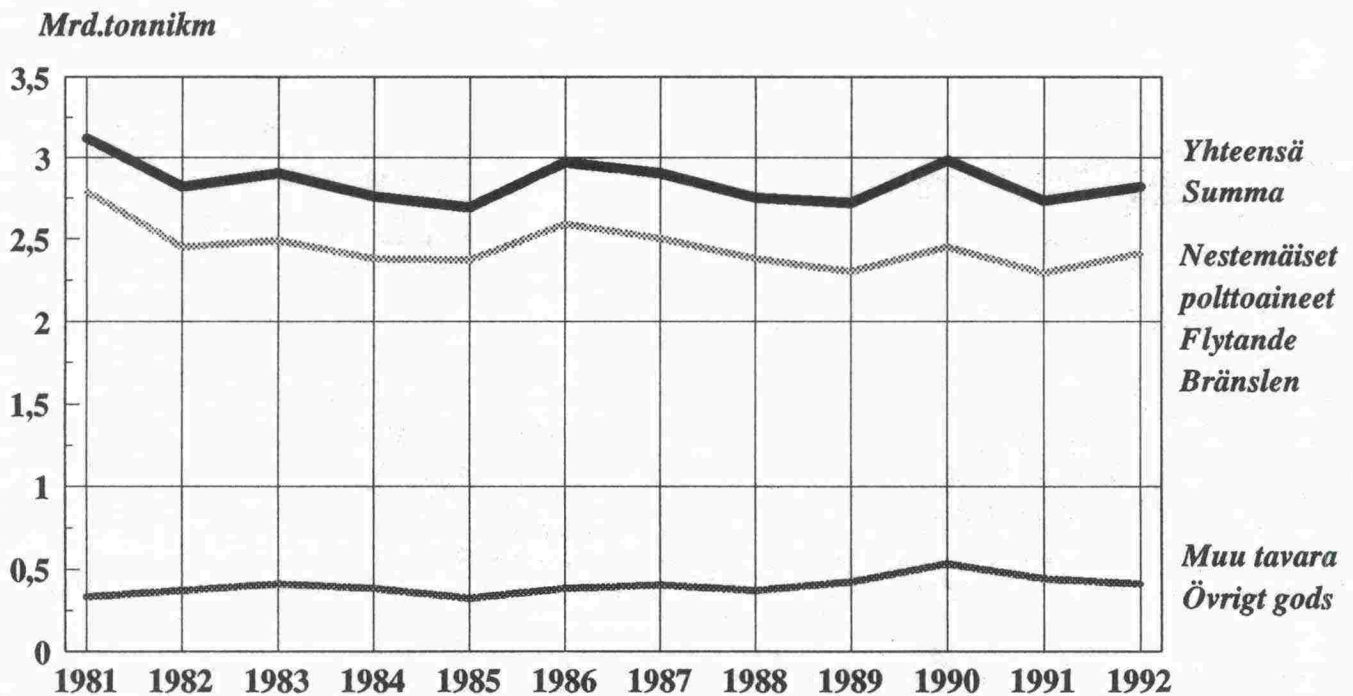
Varumängd i inhemsk fartygstrafik åren 1981-1992



Kuvio 7.

Kotimaan alusliikenteen tavaran kuljetussuorite vuosina 1981-1992

Den inhemska fartygstrafikens transportprestation åren 1981-1992



1.3.1. Nestemäiset polttoaineet

Alusliikenteessä kuljetettiin vuonna 1992 nestemäisiä polttoaineita 4,19 miljoonaa tonnia eli 13,6 % edellistä vuotta enemmän. Vastaava kuljetussuorite oli 2,41 miljardia tonnikilometriä. Kuljetusmäärä on ollut 1980-luvun loppupuolelta lähtien yleensä alle neljä miljoonaa tonnia.

Nestemäisten polttoaineiden kuljetukset olivat lähinnä Naantalın ja Sköldvikin jalostamoilta tapahtuvaa jakeluliikennettä. Kuljetusten tuonti- ja vientimäärät satamittain on esitetty liitetaulukossa 2. Nestemäisten polttoaineiden aluskuljetusten keskimääräinen kuljetusmatka oli 576 kilometriä.

1.3.2. Irtotavara

Kotimaan alusliikenteen irtotavaran kuljetusmäärä oli 2,60 miljoonaa tonnia ja kuljetussuorite 0,39 miljardia tonnikilometriä. Tärkeimmät tavararyhmät olivat:

	Määrä milj. t	Kuljetus- suorite milj. tkm	Keskim. kuljetus- matka km
Ruoppausmassat	1,262 ¹	8	6
Hiekka, sora ja muu kiviaines	0,453	35	77
Sementti	0,271	134	494
Kemikaalit	0,125	60	480
Muu	0,484	153	316
Yhteensä	2,595	390	150

Ilman ruoppausmassoja irtotavaran keskimääräinen kuljetusmatka oli 287 kilometriä.

Irtotavaran kuljetusmäärä väheni edellisestä vuodesta 0,66 miljoonaa tonnia (20 %) ja kuljetussuorite 30 miljoonaa tonnikilometriä (7 %). Tavararyhmittäin tarkasteltuna eniten väheni ruoppausmassojen (26 %) sekä kemikaalien (24 %) kuljetukset. Myöskin hiekan ja soran (14 %) ja ryhmän muu tavara (8 %) kuljetukset vähenivät.

¹ Ruoppausmassan kuutiomäärä on muutettu tonneiksi kertoimella 1,6

Liitetaulukossa 2. on esitetty irtotavaran vienti- ja tuontimäärät satamittain. Ruoppausmassojen kuljetukset eivät sisälly lukuihin, koska nämä kuljetukset tapahtuvat yleensä kunnan rajojen sisällä. Alueellisesti ruoppausmassojen kuljetukset jakaantuivat seuraavasti:

	milj.t	milj.tkm
Perämeri	0,048	0,16
Selkämeri	0,088	0,72
Saaristomeri	0,045	0,09
Suomenlahti	1,046	6,94
Vuoksi	0,029	0,06
Päijänne	0,006	0,01
Yhteensä	1,262	7,98

1.3.3. Kappaletavara

Kappaletavaraa kuljetettiin kotimaan alusliikenteessä 111 000 tonnia ja vastaava kuljetussuorite oli 18 miljoonaa tonnikilometriä. Kuljetuksissa olivat keskeisessä asemassa Ahvenanmaan ja Naantalin/Turun välillä liikennöivät ulkomaanliikenteen matkustaja-autolautat. Näiden kuljettama tavaramäärä oli 109 000 tonnia, mikä on 98 % koko kappaletavan määrästä.

Ahvenanmaan ja mantereen välisistä kuljetuksista on lisätietoa kohdassa 3. Ahvenanmaan liikenne sekä merenkulkuhallituksen julkaisemassa ulkomaanliikenteen tilastossa.

Liitetaulukossa 2. on kappaletavaran tuonti- ja vientimäärät satamittain. Liitetaulukossa 3. on kotimaan rannikkoliikenteessä satamiin saapuneiden alusten lukumäärä ja nettovetoisuus pl. Suomen ja Ruotsin välillä liikennöivillä autolautoilla tapahtunut kotimaan liikenne.

1.4. Raakapuun uitto

Raakapuuta kuljetettiin vuonna 1992 uittaen 2,10 miljoonaa tonnia. Uiton kuljetussuorite oli 0,50 miljardia tonnikilometriä. Sekä määrä että suorite laskivat edelliseen vuoteen verrattuna, määrä 38 % ja suorite 40 %. Suurin syy uiton määrän ja suoritten laskuun on Kemijoien irtouiton loppuminen. Täten irtouitto on loppunut Suomessa kokonaan. Yleensä uittomäärä ja -suorite ovat olleet pieneneviä vuodesta 1981 lähtien.

Muunnettaessa kuutiometrejä tonneiksi kertoimena on käytetty 0,8.

Raakapuun uittovirrat vuonna 1992 on esitetty kuviossa 9. Uittomäärän ja -suoritteiden kehitys vuosina 1981-1992 on esitetty kuvioissa 10. ja 11. Liitetauluissa 4. ja 5. on tietoja uiton alueellisesta jakautumisesta. Keskimääräinen uittomatka oli vuonna 1992 238 kilometriä.

Puuta kuljetettiin lisäksi aluksilla vuonna 1992 noin 215 000 tonnia. Valtaosa aluskuljetuksista tapahtui Saimaan alueella.

TAULUKKO 3.

Raakapuun uittomäärä ja -suorite vuosina 1981-1992

Flottningsmängd och flottningsprestation för råvirke åren 1981-1992

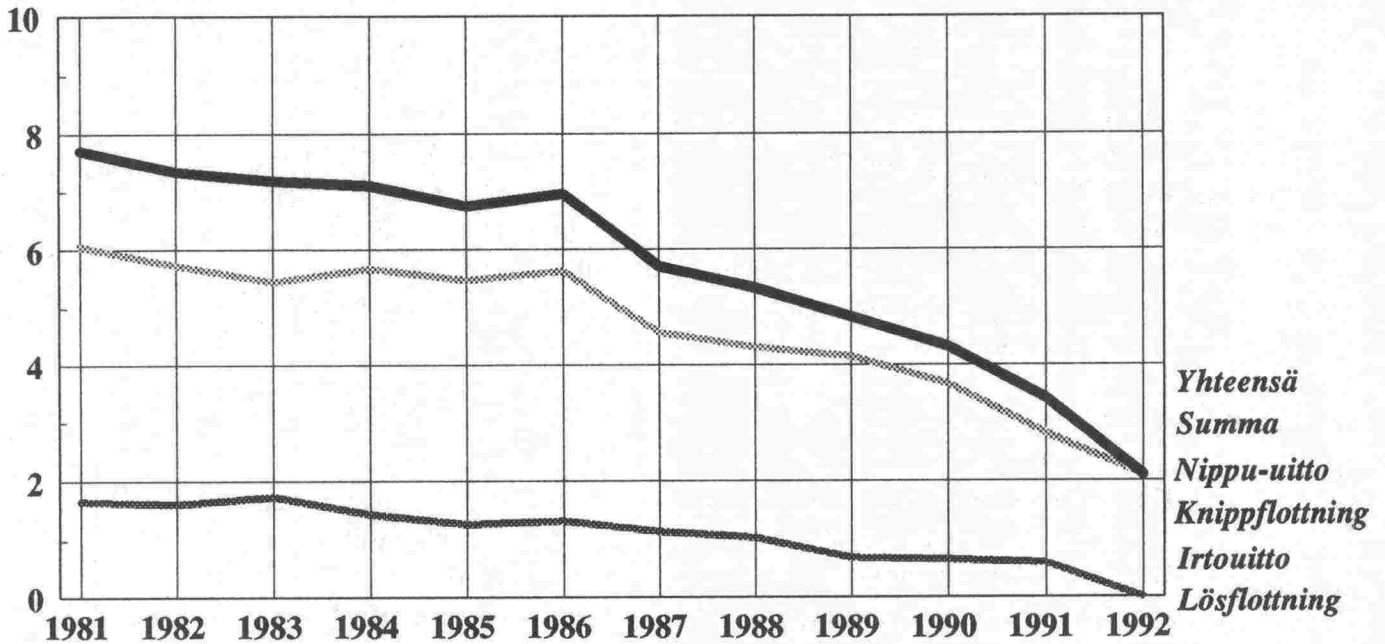
Vuosi	Kuljetusmäärä, milj. tonnia			Kuljetussuorite, mrd. tonniskm		
	Irto- uitto	Nippu- uitto	Yhteensä	Irto- uitto	Nippu- uitto	Yhteensä
1981	1,65	6,05	7,70	0,50	1,34	1,84
1982	1,61	5,73	7,34	0,50	1,22	1,72
1983	1,73	5,45	7,18	0,53	1,15	1,68
1984	1,44	5,67	7,11	0,45	1,10	1,55
1985	1,27	5,47	6,74	0,39	1,09	1,48
1986	1,33	5,63	6,96	0,41	1,11	1,52
1987	1,15	4,56	5,71	0,36	0,93	1,29
1988	1,04	4,30	5,34	0,34	0,98	1,32
1989	0,69	4,15	4,84	0,23	0,92	1,15
1990	0,66	3,66	4,32	0,24	0,81	1,05
1991	0,60	2,81	3,41	0,22	0,61	0,83
1992	-	2,10	2,10	-	0,50	0,50

Kuvio 10.

Raakapuun uittomäärä vuosina 1981-1992

Mängden flottat råvirke åren 1981-1992

Milj. tonnia

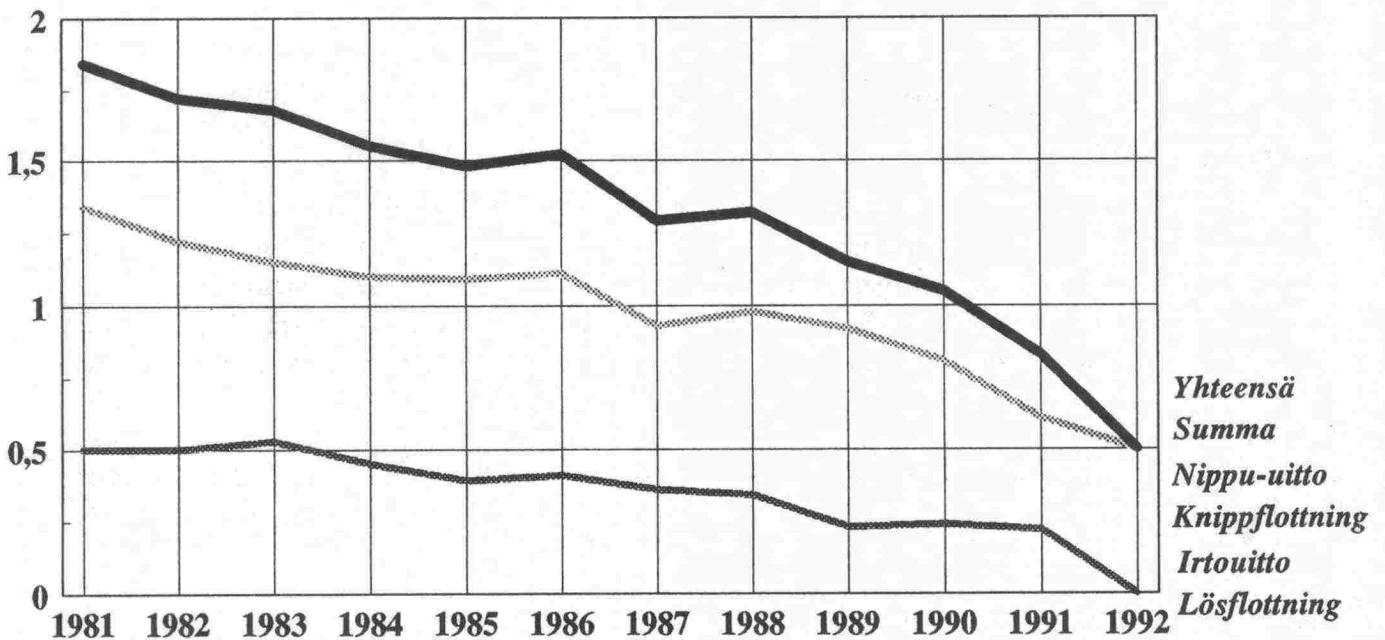


Kuvio 11.

Raakapuun uittosuorite vuosina 1981-1992

Råvirkesflottning, presentation åren 1981-1992

Mrd.tonnikm



2. HENKILÖLIKENNE

2.1. Kysely

Vuotta 1992 koskeva kotimaan vesiliikenteen henkilöliikennekysely lähetettiin kaikkiaan 186 yritykselle. Vastausprosentti oli 81. Kotimaan henkilöliikenteelle on tyypillistä, että pienet yritykset liikennöivät purjehduskauden tai kaksi ja lopettavat sen jälkeen. Tämän vuoksi tilastokyselyn jakelu saattaa muuttua vuosittain pienten yritysten osalta ja ainoastaan isommat henkilöliikenteen harjoittajat, joista suurin osa liikennöi rannikolla, edustavat tilastossa jatkuvuutta. Tilastotietoja joudutaan vuosittain täydentämään jonkin verran edellisen vuoden tietojen perusteella tai satamilta tiedustelemalla, mikäli merkittävältä liikenteenharjoittajalta ei ole saatu tarvittavia tietoja.

2.2. Henkilöliikenteen kokonaismäärä

Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärä rannikon ja sisävesien matkustaja-alusliikenteessä oli vuonna 1992 yhteensä 3,83 miljoonaa henkilöä. Matkustajamäärää vastaava kuljetussuorite oli 111 miljoonaa henkilökilometriä. Matkustajamäärä kasvoi vuodesta 1991 viisi prosenttia ja suorite yhden prosentin. Vuoden 1991 tilastaselvitykseen verrattuna vuosia 1989-1991 koskevat tilastoluvut on korjattu vähentämällä niistä Ahvenanmaan lossiliikenne, minkä ei ole katsottu kuuluvan tämän tilastaselvityksen piiriin. Lossiliikenne ei sisälly aiempien vuosien tilastolukuihin. Liikennemäärän kasvu tapahtui rannikon henkilöliikenteessä (6 %), sen sijaan sisävesien liikennemäärä pieneni 4 %. Sisävesien henkilöliikenne on pysynyt viimeiset kymmenen vuotta määrällisesti noin puolen miljoonan henkilön tasolla vuosittain, mutta rannikon henkilöliikenne on sitä vastoin on kasvanut vajaasta 2,5 miljoonasta henkilöstä 3,3 miljoonaan henkilöön (Taulukko 4., kuviot 13. ja 14.).

Kuljetussuorite on laskettu kertomalla matkustajien lukumäärä matkareitin pituudella.

Rannikon henkilöliikenteen osuus matkustajamäärästä oli vuonna 1992 3,31 miljoonaa henkilöä (86 %) ja sisävesien 0,52 miljoonaa henkilöä (14 %). Kuljetussuoritteesta kertyi rannikolla 95 miljoonaa henkilökilometriä (86 %) ja sisävesillä 16 miljoonaa henkilökilometriä (14 %). (Kuvio 12.). Henkilöliikennevirrat on esitetty kuviossa 15.

2.3. Henkilöliikenne liikennelajeittain

Henkilöliikenne on tässä tilastossa jaettu neljään liikennelajiin: linjaliikenne, tilausliikenne, yhteysalusliikenne ja muu liikenne. Linjaliikenne on tietyllä reitillä määrävuoroin tapahtuvaa liikennöintiä. Linjaliikenteeseen luetaan myös määrävuoroin ja määrättyllä reitillä tapahtuvat kiertoajelut (sightseeing). Tilausliikenne on tilaukseen perustuvaa liikennöintiä ja yhteysalusliikenne on maantieyhteyksien ulkopuolelle jäävän saariston liikennetarpeita tyydyttävää liikennettä, jota hoitaa pääasiassa merenkululaitos. Muulla liikenteellä tarkoitetaan mm. yritysten ja yhteisöjen omalle henkilökunnalleen järjestämiä loma- ja virkistyskuljetuksia sekä puolustusvoimien henkilökuljetuksia. Aiempiin vuosiin verrattuna liikennelajijakoa on jonkin verran muutettu vuodesta 1990 lähtien. Tämän vuoksi yhteysalusliikenteen ja linjaliikenteen luvut eivät ole täysin vertailukelpoisia aikaisempiin vuosiin nähden. Myöskin ryhmä 'muu liikenne' on aikaisemmin sisällytetty linja-, tilaus- tai yhteysliikenteen ryhmiin.

Henkilöliikenne jakaantui vuonna 1992 liikennelajeittain seuraavasti:

Määrä, 1 000 henkilöä

	Rannikolla	Sisävesillä	Yhteensä
Linjaliikenne	2.312	351	2.663
Tilausliikenne	98	146	244
Yhteysliikenne	822	14	836
Muu liikenne	73	12	85
Yhteensä	3.305	523	3.828

Kuljetussuorite, milj. henkilökm

	Rannikolla	Sisävesillä	Yhteensä
Linjaliikenne	58,8	9,8	68,6
Tilausliikenne	3,9	5,5	9,4
Yhteysliikenne	31,3	0,1	31,4
Muu liikenne	1,1	0,2	1,3
Yhteensä	95,1	15,6	110,7

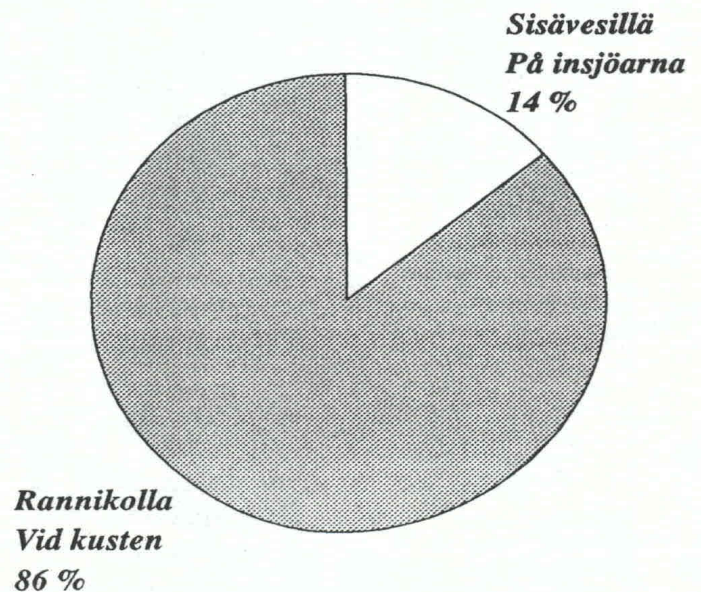
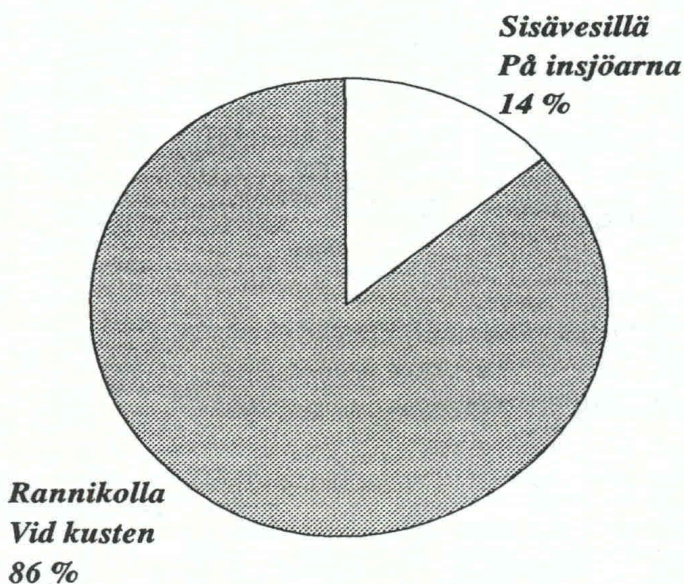
2.4. Henkilöliikenne vesistöalueittain

Rannikkoalueen henkilöliikenteen 3,31 miljoonasta matkustajasta Suomenlahden osuus oli 2,1 miljoonaa henkilöä, josta pääkaupunki-seudun osuus oli 2,0 miljoonaa henkilöä. Toiseksi suurin matkustajamäärä oli Ahvenanmaalla (0,6 miljoonaa henkilöä), mikä muodostui suurimmaksi osaksi Ahvenanmaan maakuntahallinnon hoitamasta yhteysliikenteestä. Kolmas merkittävä liikennereitti kotimaan henkilöliikenteessä on Ahvenanmaan ja Manner-Suomen välinen reitti, jolla matkustajaliikenne tapahtuu Suomen ja Ruotsin välillä kulkevilla matkustaja-autolautoilla. Näiden autolauttojen kuljettama henkilömäärä kotimaan liikenteessä oli vuonna 1992 0,31 miljoonaa henkilöä. Saaristomeren liikenteessä kulki 0,2 miljoonaa henkilöä. Muilla rannikkoalueilla henkilöliikenne oli vähäisempää.

Sisävesien henkilöliikenteessä suurimmat matkustajamäärät olivat Tampereen seudulla (0,2 miljoonaa matkustajaa) ja Saimaan alueella (0,2 miljoonaa matkustajaa). (Liitetaulukko 6.).

*Matkustajamäärä 3,83 milj.henkilöä
Passarerarantalet 3,83 milj.personer*

*Kuljetussuorite 111 milj.henkilökm
Transportprestationen 111 milj.personkm*



Kuvio 12.

**Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärän ja kuljetussuoritteen jakaantuminen rannikko- ja sisävesien kesken vuonna 1992
Passagerarantalet och transportprestationens fördelning mellan kust och insjöar i inhemska sjötrafik år 1992**

TAULUKKO 4.

Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärä ja kuljetussuorite vuosina 1981-1992
Passagerarantal och transportprestation i inrikes sjötrafik åren 1981-1992

Vuosi	Matkustajamäärä, milj. henkilöä			Kuljetussuorite, milj. henkilökm		
	Ranni- kolla 1)	Sisä- vesillä	Yhteensä	Ranni- kolla 1)	Sisä- vesillä	Yhteensä
1981	2,48	0,47	2,95	66,63	17,01	83,64
1982	2,71	0,56	3,27	70,01	17,34	87,35
1983	2,67	0,54	3,21	70,39	17,22	87,61
1984	2,52	0,50	3,02	68,27	19,23	87,50
1985	2,27	0,51	2,78	68,01	17,32	85,33
1986	2,57	0,57	3,14	73,84	18,22	92,06
1987	2,35	0,56	2,91	71,83	16,33	88,16
1988	2,82	0,58	3,40	85,51	18,19	103,70
1989	2,82	0,53	3,35	84,93	17,36	102,29
1990	2,57	0,60	3,17	88,97	20,00	108,97
1991	3,12	0,54	3,66	93,48	16,59	110,07
1992	3,31	0,52	3,83	95,05	15,61	110,66

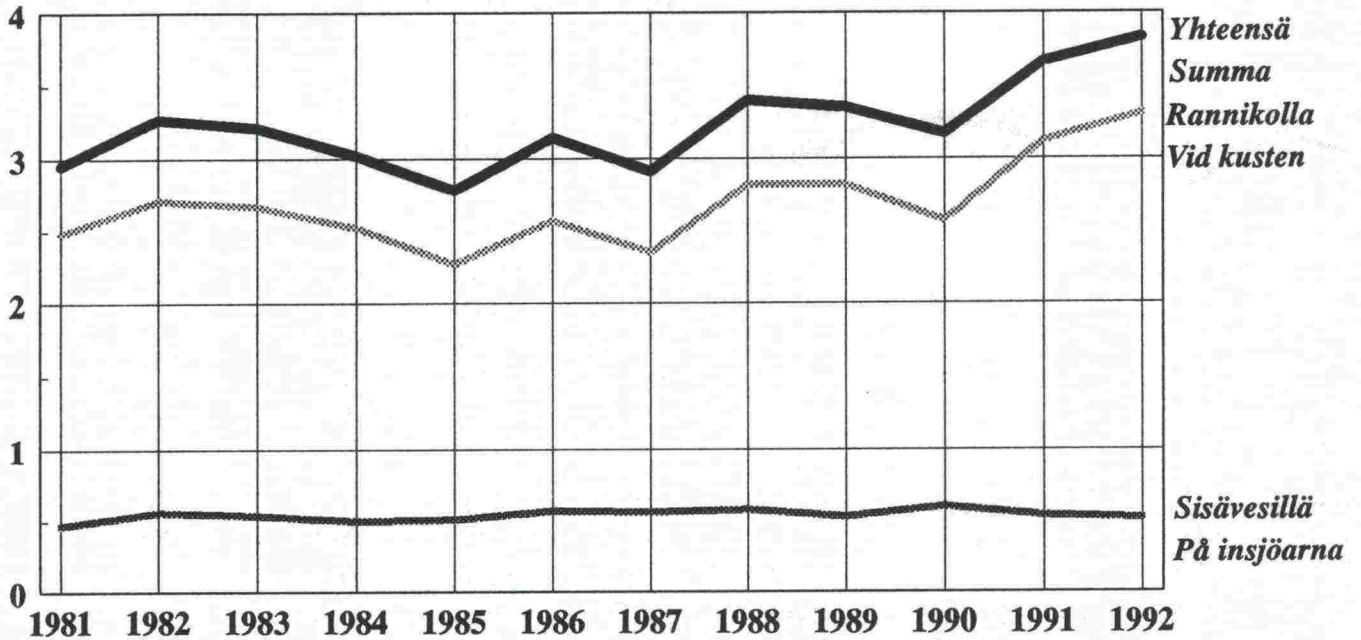
1) Vuosien 1989-1991 luvut poikkeavat vuoden 1991 tilastaselvityksen vastaavista luvuista, koska niistä on poistettu Ahvenanmaan lossiliikenteen osuus. Lossiliikenne ei ole ollut mukana aiempina vuosina.

Kuvio 13.

Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärä vuosina 1981-1992

Passagerarantalet i inhemsk sjötrafik åren 1981-1992

Milj.henkilöä

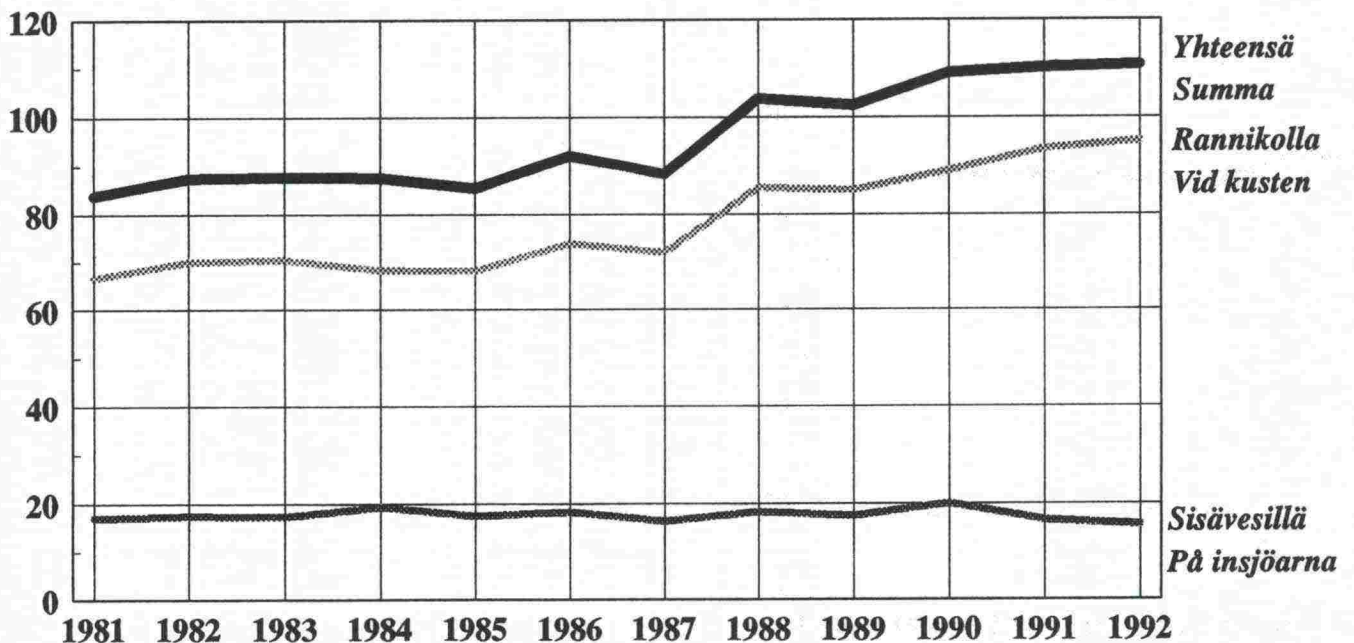


Kuvio 14.

Kotimaan vesiliikenteen henkilökuljetussuorite vuosina 1981-1992

Persontransportprestationen i inhemsk sjötrafik åren 1981-1992

Milj.henkilökm

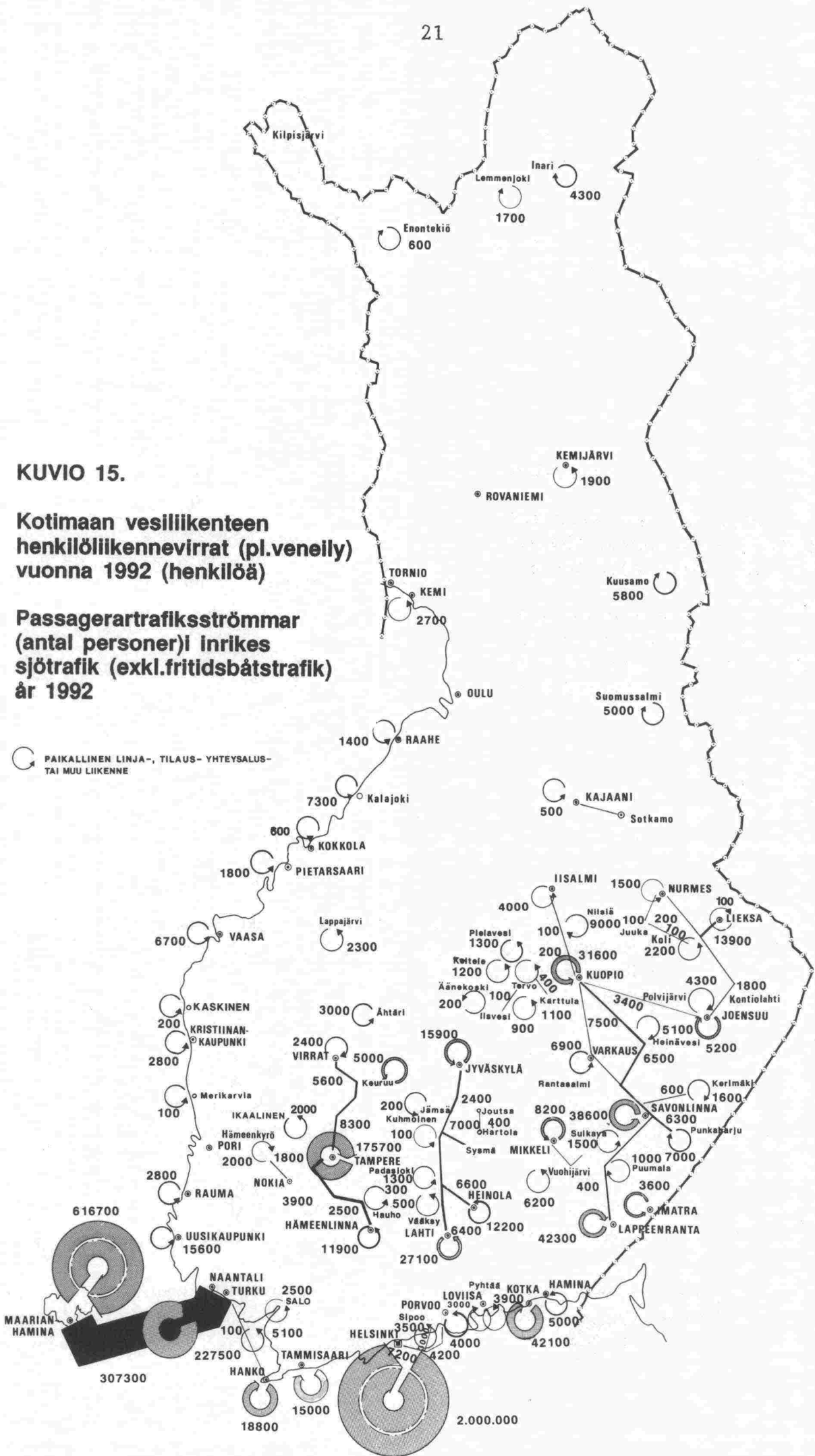


KUVIO 15.

Kotimaan vesiliikenteen henkilöliikennevirrat (pl.venely) vuonna 1992 (henkilöä)

Passagerartrafiksströmmar (antal personer) i inrikes sjötrafik (exkl.fritidsbåtstrafik) år 1992

PAIKALLINEN LINJA-, TILAUS- YHTEYSALUS- TAI MUU LIKENNE



3. AHVENANMAAN LIIKENNE

Ahvenanmaan kotimaan alusliikenteessä kuljetettiin vuonna 1992 tavaraa yhteensä 251 000 tonnia, joka jakaantui tuonnin ja viennin (Ahvenanmaa-mantere) osalta seuraavasti:

	Maarian- hamina	Muu Ahvenanmaa	Yhteensä
TUONTI (tonnia)			
Nestemäiset polttoaineet	35.292	4.387	39.679
Irtotavara	15.796	34.723	50.519
Kappaletavara	78.908	-	78.908
Yhteensä	129.996	39.110	169.106
VIENNI (tonnia)			
Nestemäiset polttoaineet	-	-	-
Irtotavara	190	51.818	52.008
Kappaletavara	29.794	-	29.794
Yhteensä	29.984	51.818	81.802
TUONTI + VIENNI	159.980	90.928	250.908

Kappaletavaran, jonka kuljetus tapahtuu Suomen ja Ruotsin välillä liikennöivillä autolautoilla, osuus koko tavaraliikenteen määrästä oli 43 %. Tavaraliikenteen kuljetussuorite oli vuonna 1992 37 miljoonaa tonnikilometriä.

Autolautoilla kulkeneiden matkustajien määrä Ahvenanmaan ja mantereen välillä oli vuonna 1992 307 000 henkilöä ja vastaava kuljetussuorite oli 50 miljoonaa henkilökilometriä. Ahvenanmaan sisäisessä liikenteessä kulki matkustajia 617 000 ja vastaava suorite oli 20 miljoonaa henkilökilometriä. Valtaosa (99 %) Ahvenanmaan sisäisestä liikenteestä oli maakuntahallituksen hoitamaa yhteysalusliikennettä, josta tiedot on saatu Ahvenanmaan maakuntahallitukselta. Taulukossa 5. ja kuvioissa 16. ja 17. on esitetty Ahvenanmaan liikenteen kehitys vuosina 1981-1992. Edellisen vuoden tilastaselvitykseen verrattuna ovat vuosien 1989-1991 matkustajaluvut pienempiä, koska luvuista on vähennetty lossiliikenteen osuus, minkä ei katsota kuuluvan tämän tilastaselvityksen piiriin.

TAULUKKO 5.

Ahvenanmaan henkilö- ja tavaraliikenne vuosina 1981-1992
 Person- och godstrafik på Åland åren 1981-1992

Vuosi	Henkilöliikenne, 1000 henkilöä			Tavaraliikenne, 1000 tonnia		
	Auto- lautat 1)	Sisäinen liikenne 2)	Yhteensä	Kappale- tavara 1)	Muu tavara	Yhteensä
1981	240	221	461	82	123	205
1982	261	218	479	89	91	180
1983	260	251	511	85	104	189
1984	256	228	484	83	118	201
1985	254	225	479	89	118	207
1986	281	416	697	94	125	219
1987	270	421	691	99	102	201
1988	294	465	759	106	131	237
1989	299	485	784	112	170	282
1990	305	506	811	109	189	298
1991	318	526	844	102	71	173
1992	307	617	924	109	142	251

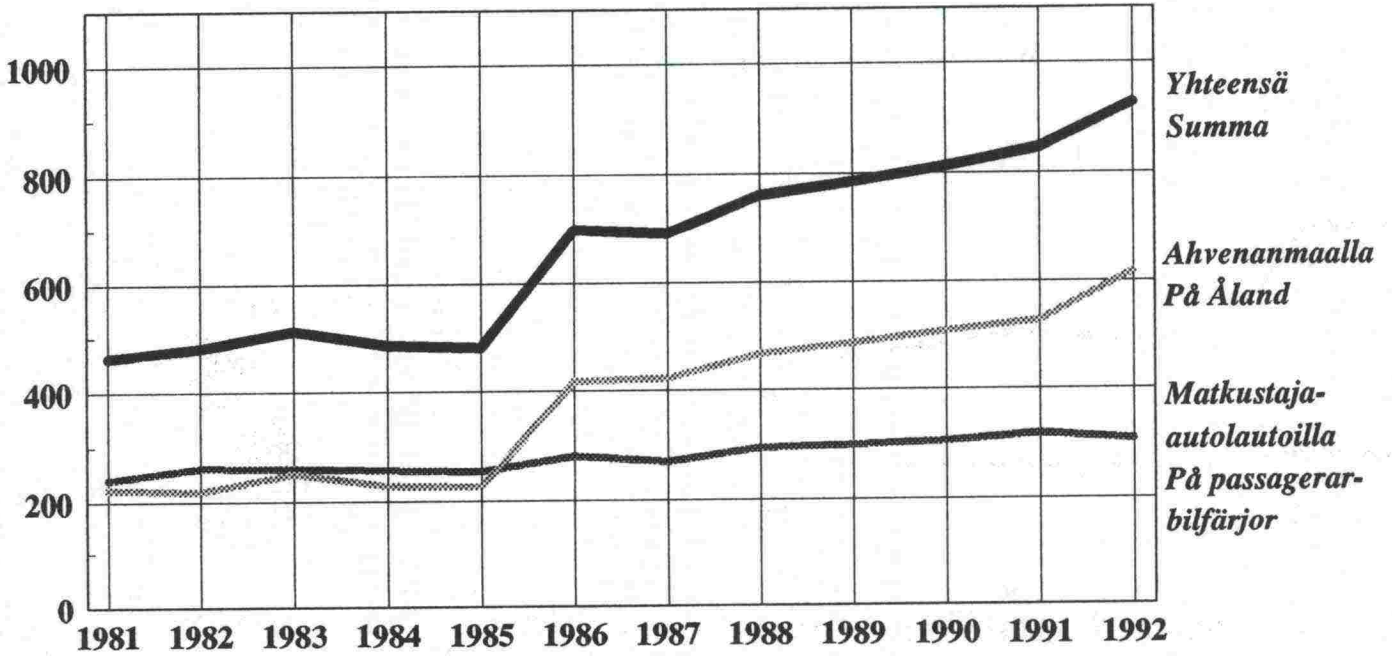
1) Maarianhamina - Turku/Naantali, Turku/Naantali - Maarianhamina

2) Vuosien 1989-1991 luvut poikkeavat vuoden 1991 tilast selvityksen luvuista, koska niistä on poistettu lossiliikenteen osuus. Lossiliikenne ei sisälly vuosien 1981-1988 lukuihin.

Kuvio 16.

Ahvenanmaan henkilöliikenne vuosina 1981-1992
 Persontrafik på Åland åren 1981-1992

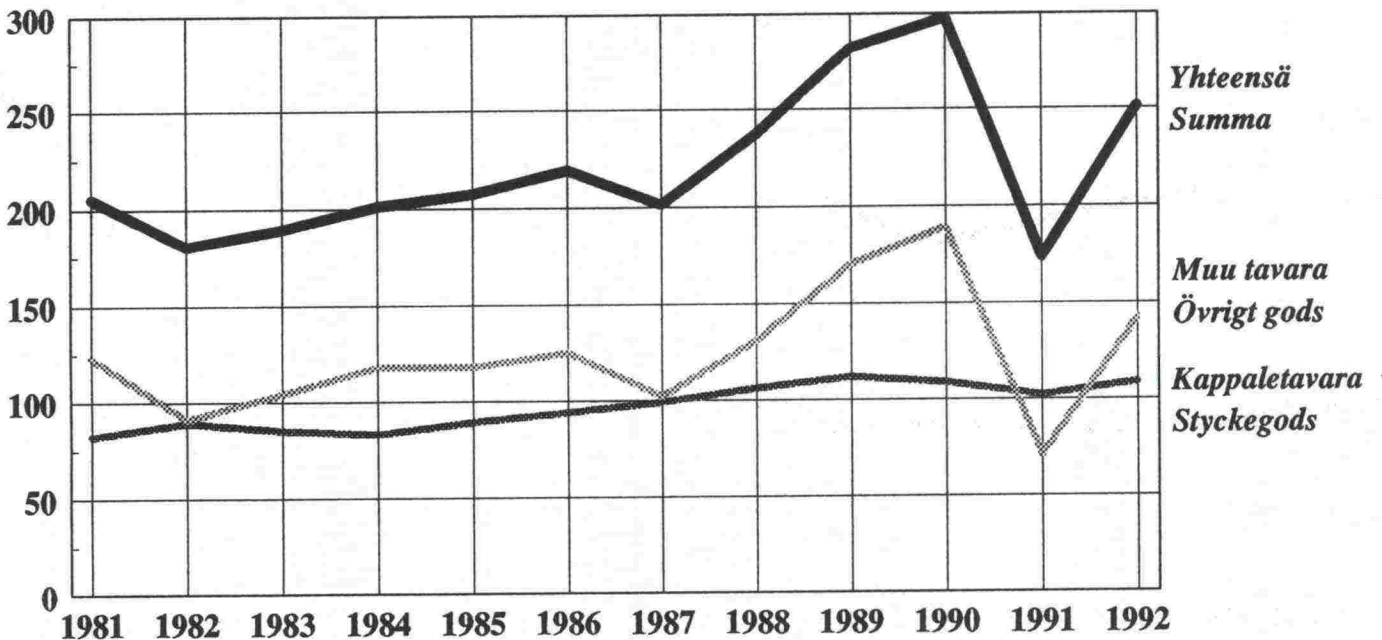
1000 matkustajaa



Kuvio 17.

Ahvenanmaan tavaraliikenne vuosina 1981-1992
 Godstrafik på Åland åren 1981-1992

1000 tonnia



4. MERENKULKULAITOKSEN YHTEYSALUSLIIKENNE

Merenkululaitoken hoitama yhteysalusliikenne on keskittynyt Lounais-Suomen saaristoon, missä etäisyydet saarien välillä ovat pitkät. Vuoteen 1989 merenkululaitoksen hoitamaa yhteysalusliikennettä oli myös Savonlinnan saaristossa. Valtion hoitamaa liikennettä täydennetään yksityisliikenteellä silloin, kun se on tarkoituksenmukaista.

Yhteysalusliikenteessä toimivat vuonna 1992 seuraavat alukset:

Ya Harun Utön reitillä , **ya Jurmo II** Iniön runkoreitillä, **ya Falkö** Hiittisten runkoreitillä, **ya Satava** Hiittisten lisäreitillä, **ya Skarpen** Iniön lisäreitillä, **ya Rosala II** Velkua-Rymättylä reitillä, **ya Viken** Paraisten reitillä, **ya Bastö** Houtskarın pohjoisella reitillä, **ya Fiskö** Nauvon eteläisellä reitillä, **ya Bergö** Nauvo-Norrskatan reitillä sekä **ya Finnö** Korppoon ja Houtskarın reitillä. Näiden lisäksi on merenkululaitoksen raskaskuljetusalus **Ursus** toiminut tilausliikenteessä Turun saaristossa. Merenkululaitoksen omistama yhteysalus **Skiftet** on ollut vuokrattuna vuodesta 1985 lähtien Ahvenanmaan maakuntahallitukselle.

Vuonna 1992 yhteysaluksilla kuljetettiin 155 000 matkustajaa sekä 24 000 tonnia tavaraa. Matkustajien ja tavarın ohella kuljetettiin lisäksi mm. kulkuneuvoja ja eläimiä. Taulukossa 6. on esitetty yhteysalusliikenteessä kuljetetut matkustaja- ja tavaramäärät reiteittäin vuonna 1992. Taulukossa 7. ja kuvioissa 18. ja 19. on yhteysalusliikenteen kuljetusten kehitys vuosina 1981-1992.

TAULUKKO 6.

Yhteysalusliikenteessä kuljetettu matkustaja- ja tavaramäärä vuonna 1992
 Passagerare och gods transporterade i förbindelsebåtstrafik år 1992

Reitti	Matkustajia	Tavaraa tonnia	Muuta kpl 1)
Utön reitti	14.656	498	-
Iniön runkoreitti	38.272	4.048	6.684
Iniön lisäreitti	10.207	280	945
Hiittisten runkoreitti	32.366	4.864	11.071
Hiittisten lisäreitti	11.472	767	981
Velkuan-Rymättylän reitti	11.411	1.487	2.317
Paraisten reitti	10.549	89	4.391
Nauvon pohjoinen reitti	12.395	292	540
Nauvon eteläinen reitti	3.492	337	99
Houtskarin reitti	6.665	276	442
Korppoon-Houtskarin reitti	3.457	471	438
Ursus 2)	-	10.516	-
Yhteensä	154.942	23.925	27.908

1) Autot, traktorit, eläimet ym.

2) Ajoneuvojen lukumäärää ei ole laskettu erikseen, vaan se sisältyy tavaramäärään.

TAULUKKO 7.

Merenkululaitoksen yhteysalusliikenne vuosina 1981-1992
 Sjöfartsverkets förbindelsebåtstrafik åren 1981-1992

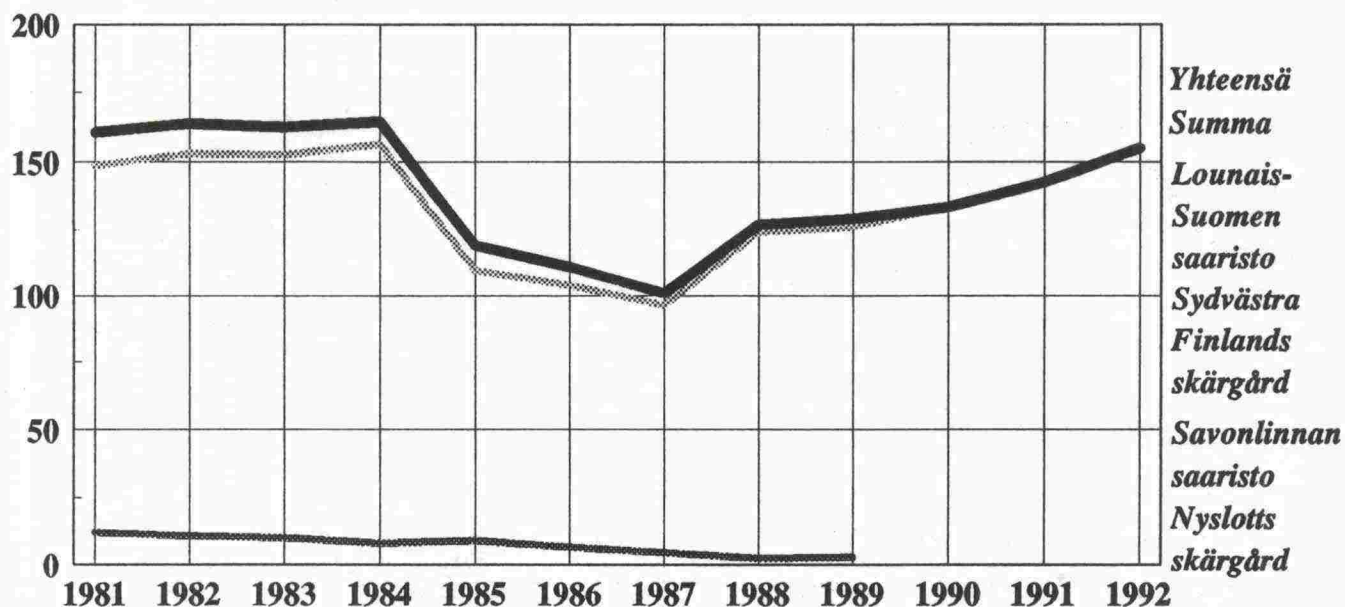
Vuosi	Matkustajia			Tavaraa, tonnia		
	Lounais- Suomen saaristo	Savon- linnan saaristo	Yhteensä	Lounais- Suomen saaristo	Savon- linnan saaristo	Yhteensä
1981	148.573	12.053	160.626	11.624	782	12.406
1982	153.093	10.755	163.848	14.965	826	15.791
1983	152.482	10.120	162.602	16.377	895	17.272
1984	156.367	8.006	164.373	14.721	508	15.229
1985	109.606	9.094	118.700	16.562	910	17.472
1986	103.924	6.731	110.655	17.392	935	18.327
1987	96.236	4.580	100.816	19.705	502	20.207
1988	123.988	2.493	126.481	20.107	163	20.270
1989	125.792	3.050	128.842	22.518	287	22.805
1990	133.272	-	133.272	21.924	-	21.924
1991	142.583	-	142.583	22.212	-	22.212
1992	154.942	-	154.942	23.925	-	23.925

Kuvio 18.

Henkilöliikenne merenkululaitoksen yhteysaluksilla vuosina 1981-1992

Persontrafik med sjöfartsverkets båtar åren 1981-1992

1000 matkustajaa

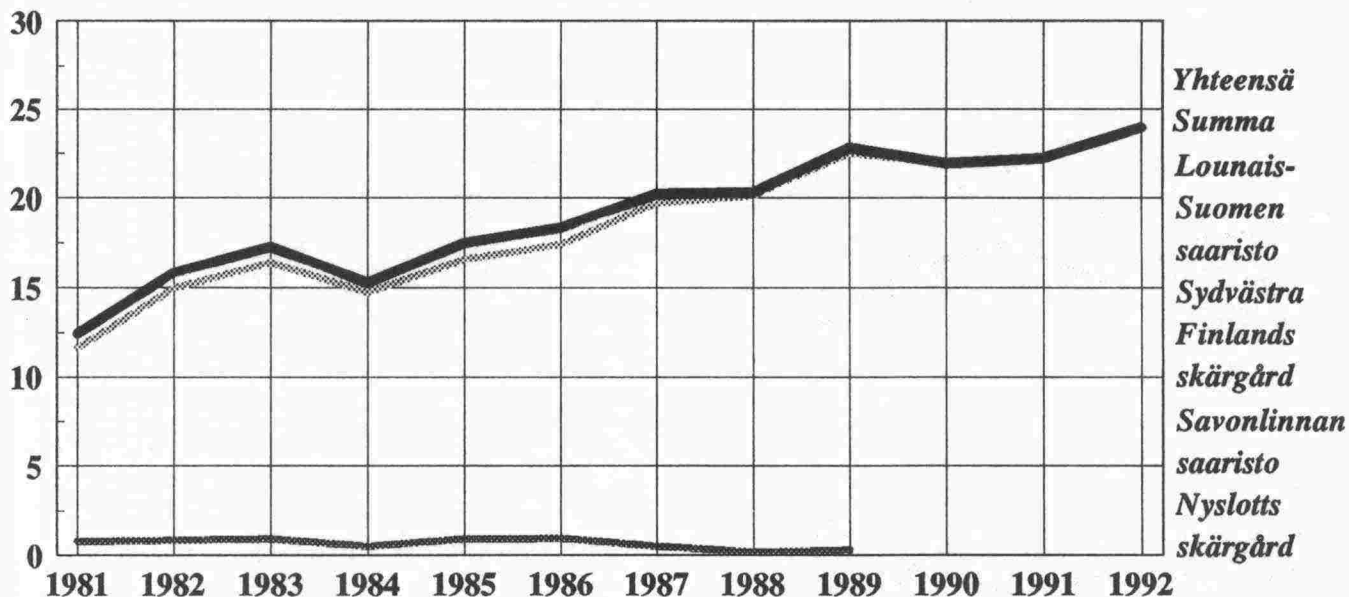


Kuvio 19.

Tavaraliikenne merenkululaitoksen yhteysaluksilla vuosina 1981-1992

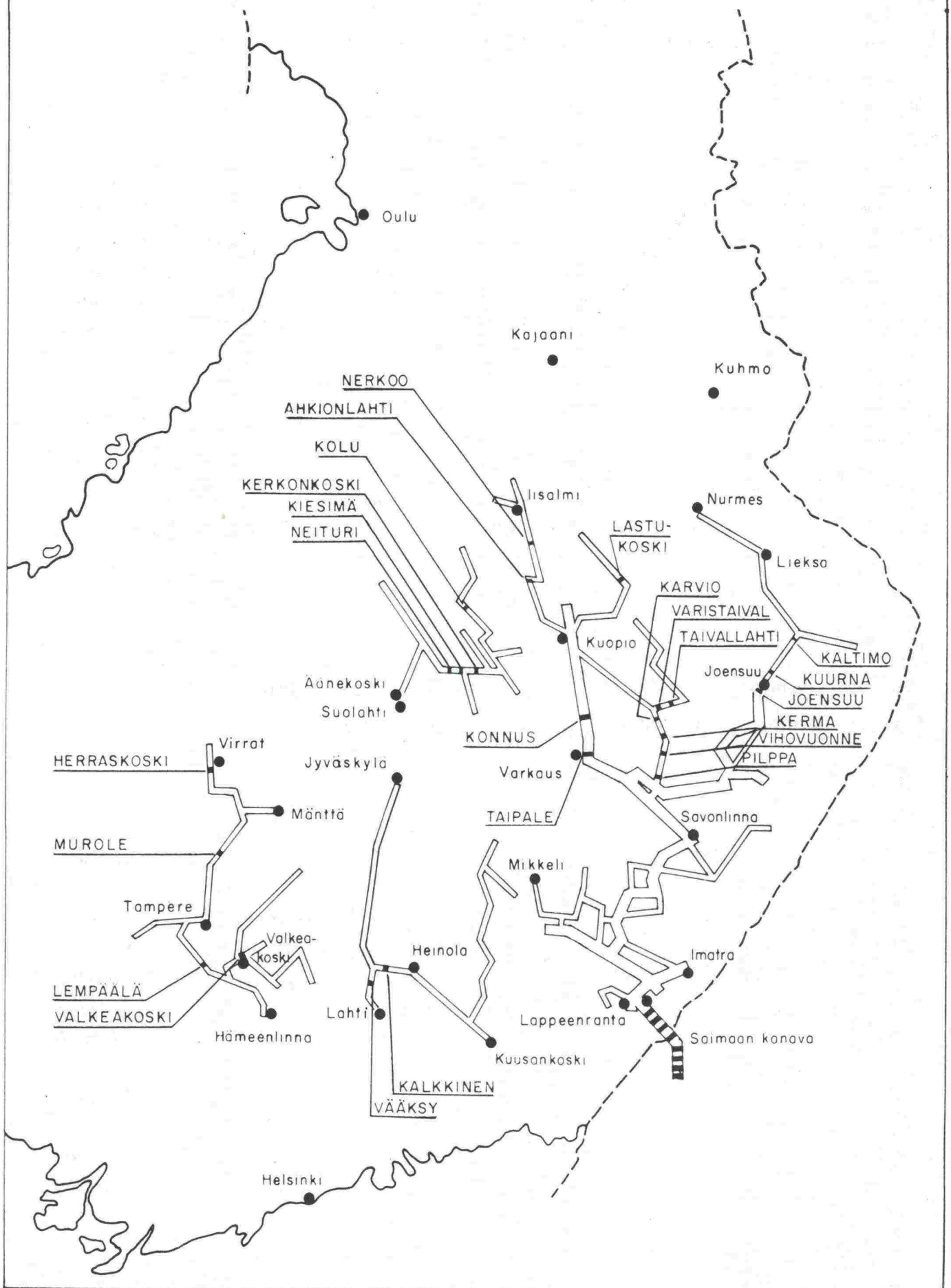
Godstrafik med sjöfartsverkets båtar åren 1981-1992

1000 tonnia



KUVIO 20.

Valtion sulkukanavien sijainti vuonna 1992
Statens slusskanaler år 1992



5. KANAVALIIKENNE

5.1. Tietojen alkuperä

Saimaan kanavan ja muiden merenkululaitoksen hoidossa olevien sulkukanavien liikennetiedot kootaan Järvi-Suomen merenkulkupiirissä. Kanavien tilastotiedot esitetään erikseen Saimaan kanavan ja muiden sulkukanavien osalta, koska Saimaan kanava muodostuu kahdeksasta sulusta, mutta liikennemäärät huomioidaan vain kertaalleen.

5.2. Saimaan kanava

Saimaan kanavan kautta kuljetettu tavaramäärä oli vuonna 1992 1,55 miljoonaa tonnia, **josta 90 % oli ulkomaanliikennettä ja 10 % kotimaan liikennettä.** Alusliikenteen osuus tavaramäärästä oli 1,52 miljoonaa tonnia (98 %) ja raakapuun uiton 0,03 miljoonaa tonnia (2 %). Alusliikenne kasvoi edelliseen vuoteen verrattuna 900 tonnia, uitto sen sijaan väheni 30 %. Kuviossa 21. on esitetty Saimaan kanavan läpi kulkeneen tavaraliikenteen kehitys vuosina 1981-1992. Saimaan vesistöalueen (ml. Saimaan kanava) alusliikenteen tavaravirrat sekä koti- että ulkomaan liikenteen osalta on esitetty kuviossa 23.

Tärkeimmät tavararyhmät Saimaan kanavan kautta kulkeneessa liikenteessä olivat raakapuu, sahatavara, paperi, mineraalituotteet sekä kivihiihi ja koksi (Taulukko 9.).

Tavaraliikenteessä kulki Saimaan kanavan kautta yhteensä 2 048 alusta seuraavasti:

	Määrä, kpl
Kuivalastialukset	1 486
Säiliöalukset	34
Proomut	65
Työntäjät	-
Hinaajat	302
Muut alukset	161
Yhteensä	2 048

Rahtialuksista ja tavaraproomuista oli venäläisiä 46 %, saksalaisia 37 %, suomalaisia 7 % ja muita 10 %.

TAULUKKO 8.

Saimaan kanavan kautta kulkenut liikenne vuosina 1981-1992
Trafik på Saima kanal åren 1981-1992

Vuosi	Tavaraliikenne, milj. tonnia			Henkilöliikenne, 1000 henkilöä		
	Alusliikenne	Uitto	Yhteensä	Kanavaristeilyt	Kanavan läpi	Yhteensä
1981	1,00	0,40	1,40	17	18	35
1982	0,94	0,17	1,11	16	12	28
1983	1,18	0,16	1,34	16	15	31
1984	1,23	0,14	1,37	15	12	27
1985	1,31	0,04	1,35	15	10	25
1986	1,43	0,03	1,46	16	14	30
1987	1,46	0,05	1,51	17	18	35
1988	1,61	0,06	1,67	17	31	48
1989	1,64	0,06	1,70	14	32	46
1990	1,77	0,06	1,83	14	37	51
1991	1,52	0,05	1,57	17	28	45
1992	1,52	0,03	1,55	14	27	41

TAULUKKO 9.

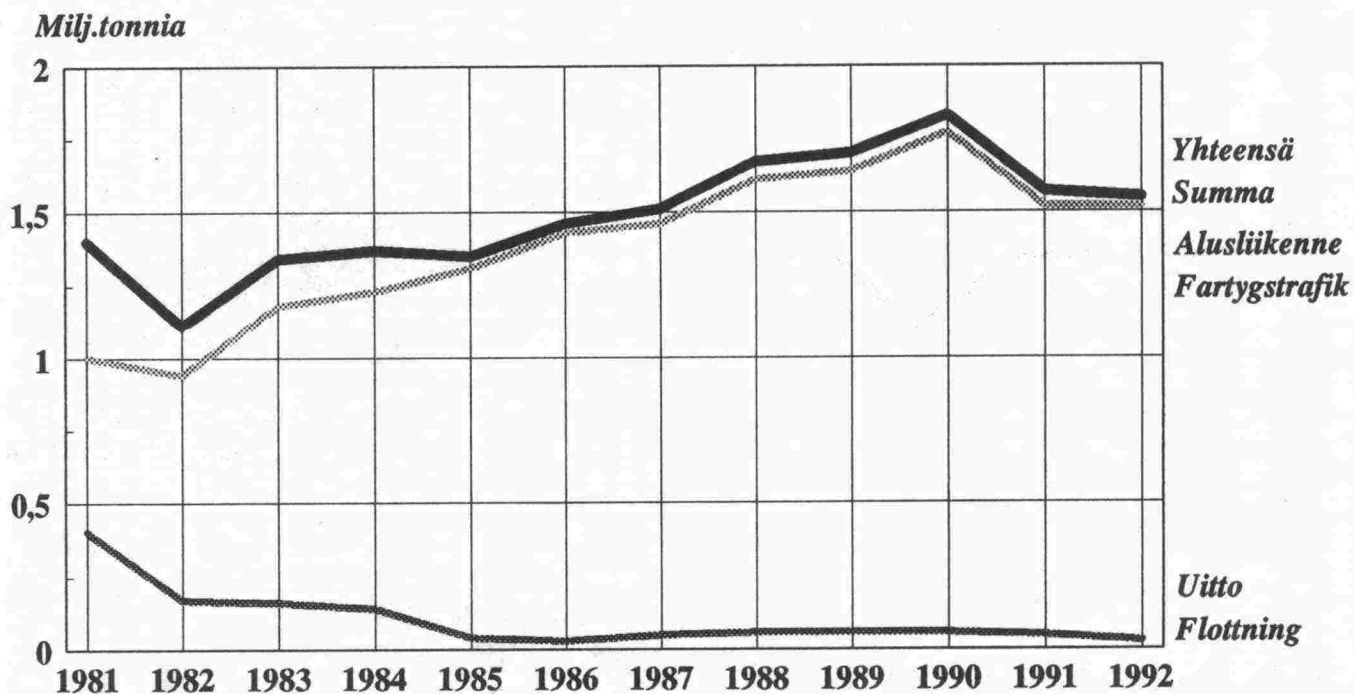
Saimaan kanavan kautta kulkenut tavaraliikenne tavaralajeittain vuosina 1992 ja 1991
Godstrafik på Saima kanal enligt varuslag åren 1992 och 1991

Alusliikenne	Määrä, tonnia	
	vuonna 1992	vuonna 1991
Raakapuu	300.975	304.980
Sahatavara	338.489	300.512
Pylväät	18.655	11.511
Hake, sahanpuru	76.155	43.320
Selluloosa	62.849	70.560
Paperi, pahvi, kartonki	230.491	315.041
Vaneri ja muut puuraaka-aine levyt	28.233	26.460
Metallit ja metalliteokset	33.225	31.201
Mineraalituotteet	122.553	122.518
Kemikaalit	26.357	18.421
Nestemäiset polttoaineet	35.547	3.780
Kivhiili, koksi	106.627	97.886
Raakamineraalit ja maalajit	120.638	128.670
Vilja	4.509	21.354
Turve	12.986	12.575
Muu	1.115	9.728
Alusliikenne yhteensä	1.519.404	1.518.517
Raakapuun uitto yhteensä	35.216	50.361
Tavaraliikenne kaikkiaan	1.554.620	1.568.878

Kuvio 21.

Saimaan kanavan läpi kulkenut tavaraliikenne vuosina 1981-1992

Godstrafik genom Saima kanal åren 1981-1992

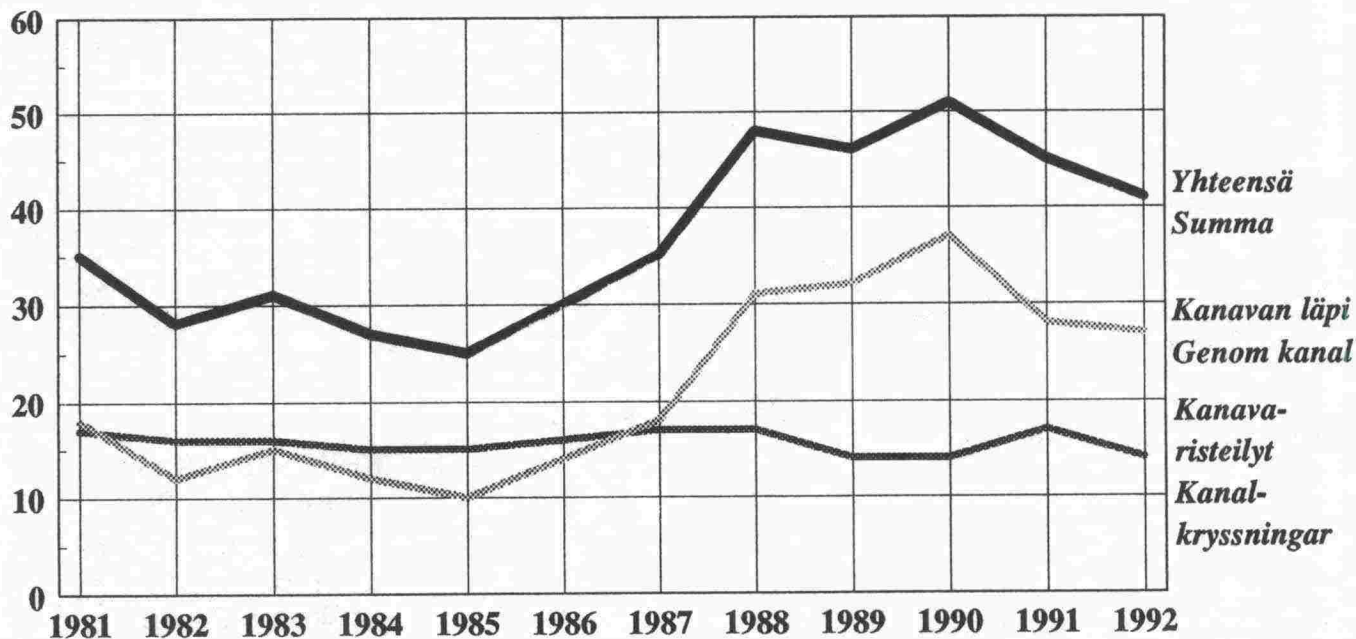


Kuvio 22.

Saimaan kanavan henkilöliikenne vuosina 1981-1992

Persontrafik på Saima kanal åren 1981-1992

1000 matkustajaa



Saimaan kanavan henkilöliikenteessä kuljetettiin vuonna 1992 yhteensä 41 003 matkustajaa, mikä on 9 % vähemmän kuin vuonna 1991. Kanavan läpi meni 26 871 matkustajaa ja kanavaristeilyllä Suomen puolella oli 14 132 matkustajaa. Saimaan kanavan henkilöliikenne oli 1980-luvulla pitkään laskussa, mutta viimeisten viiden vuoden aikana liikenne on vilkastunut lähelle 1970-luvun lopun tasoa (Kuvio 22.).

Järvi-Suomen merenkulkupiiri julkaisee vuosittain yksityiskohtaisemman Saimaan kanavan liikennetilaston.

5.3. Muut valtion sulkukanavat

Muiden valtion sulkukanavien (24 sulkukanavaa, kuvio 21.) kautta kulkeneen tavaraliikenteen määrä oli yhteensä 3,18 miljoonaa tonnia. Tavaramäärästä raakapuun uiton osuus oli 2,4 miljoonaa tonnia (77 %) ja alusliikenteen osuus 0,7 miljoonaa tonnia (23 %) eli edelliseen vuoteen verrattuna alusliikenteen suhteellinen osuus on kasvanut kuusi prosenttiyksikköä ja uiton vastaavasti vähentynyt kuusi prosenttiyksikköä. Sulkukanavien uiton määrä on suurempi kuin vuosittain uitettu kokonaispuumäärä, koska sama puumäärä voidaan tilastoida useammalla sululla. Sulkukanavien tavaraliikenne on ollut laskusuuntainen 1980-luvun puolivälistä lähtien (Kuvio 24.).

Tavaraliikenteessä kulki muiden sulkukanavien kautta yhteensä 8 725 alusta seuraavasti:

	Määrä, kpl
Kuivalastialukset	782
Säiliöalukset	68
Proomut	428
Hinaajat	3 863
Muut alukset	3 584
Yhteensä	8 725

Liitetaulukossa 7. on esitetty sulkukanavien (pl. Saimaan kanava) kautta kulkenut liikenne vuonna 1992.

Muiden sulkukanavien kautta kulki vuonna 1992 yhteensä 265 816 matkustajaa. Veneilyn osuus oli 189 250 matkustajaa ja matkustaja-alusten 76 566 matkustajaa. Matkustaja-alusten osuus sulkukanavien henkilöliikenteessä on viimeisinä vuosina hieman laskenut, mutta veneilyn määrä on ollut kasvava 1980-luvulta lähtien lukuunottamatta vuosien 1990 ja 1992 lievää taantumaa (Kuvio 25.). Koko henkilöliikenne väheni vuodesta 1991 vuoteen 1992 6,7 %. Veneilyn osalta vähennystä oli 6,0 % ja matkustaja-alusten 8,3 %.

Veneily oli vilkkainta Lahti-Heinolan väylällä olevalla Vääksyn sululla, jossa sulutettiin yhteensä 12 542 venettä, joissa oli matkustajia yhteensä 32 285. Seuraavaksi vilkkaimmat sulut veneilyn osalta olivat Tampere-Virrat väylän Murole ja Lahti-Heinolan väylän Kalkkinen sekä Varkauden-Kuopion väylän Konnus ja Taipale.

Sulkukanavia koskevat liikennetiedot on aiemmin julkaistu SVT:n sarjassa XIX julkaisussa "Tie- ja vesirakennukset".

TAULUKKO 10.

Valtion sulkukanavien (pl. Saimaan kanava) kautta kulkenut liikenne vuosina 1981-1992
Trafik på statens slusskanaler (exkl. Saima kanal) åren 1981-1992

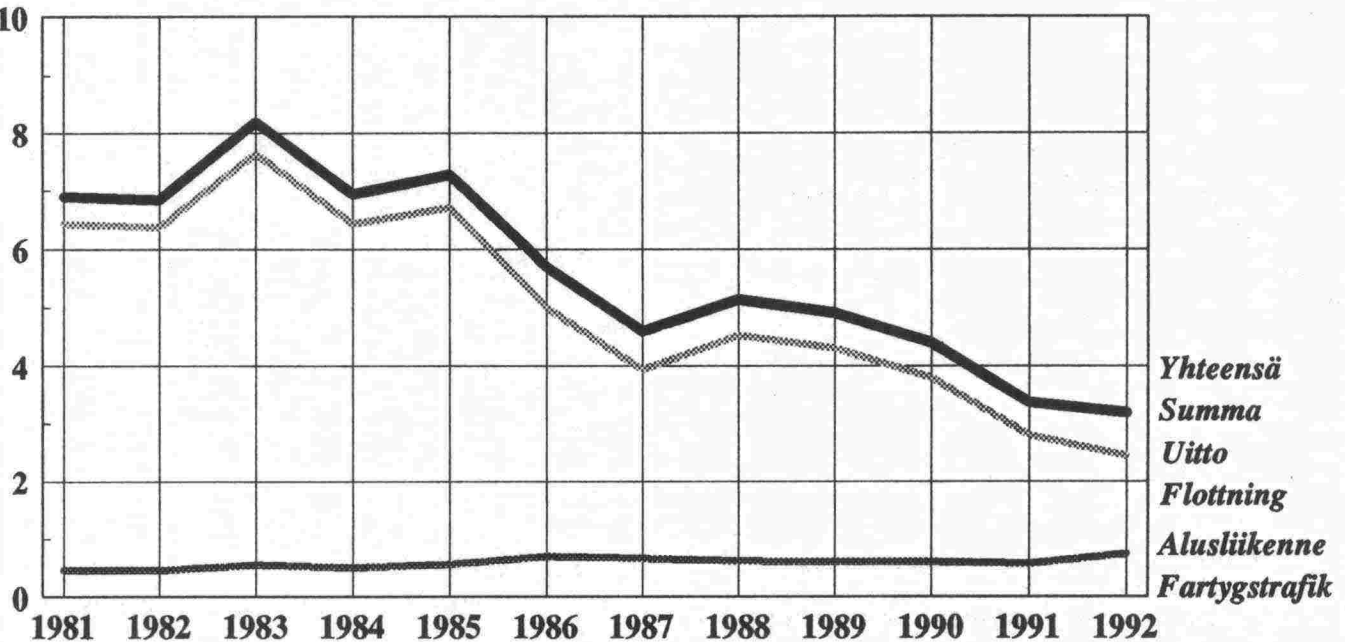
Vuosi	Tavaraliikenne, milj. tonnia			Henkilöliikenne, 1000 henkilöä		
	Alusliikenne	Uitto	Yhteensä	Matkustaja-alukset	Veneet	Yhteensä
1981	0,46	6,43	6,89	65	80	145
1982	0,46	6,37	6,83	59	94	153
1983	0,54	7,64	8,18	64	99	163
1984	0,50	6,43	6,93	76	104	180
1985	0,56	6,71	7,27	68	108	176
1986	0,69	5,00	5,69	89	125	214
1987	0,66	3,93	4,59	82	130	212
1988	0,62	4,52	5,14	91	164	255
1989	0,60	4,31	4,91	92	186	278
1990	0,60	3,80	4,40	90	184	274
1991	0,57	2,80	3,37	84	201	285
1992	0,74	2,44	3,18	77	189	266

Kuvio 24.

Valtion sulkukanavien (pl. Saimaan kanava) läpi kulkenut tavaraliikenne vuosina 1981-1992

Godstrafik genom andra slusskanaler åren 1981-1992

Milj. tonnia

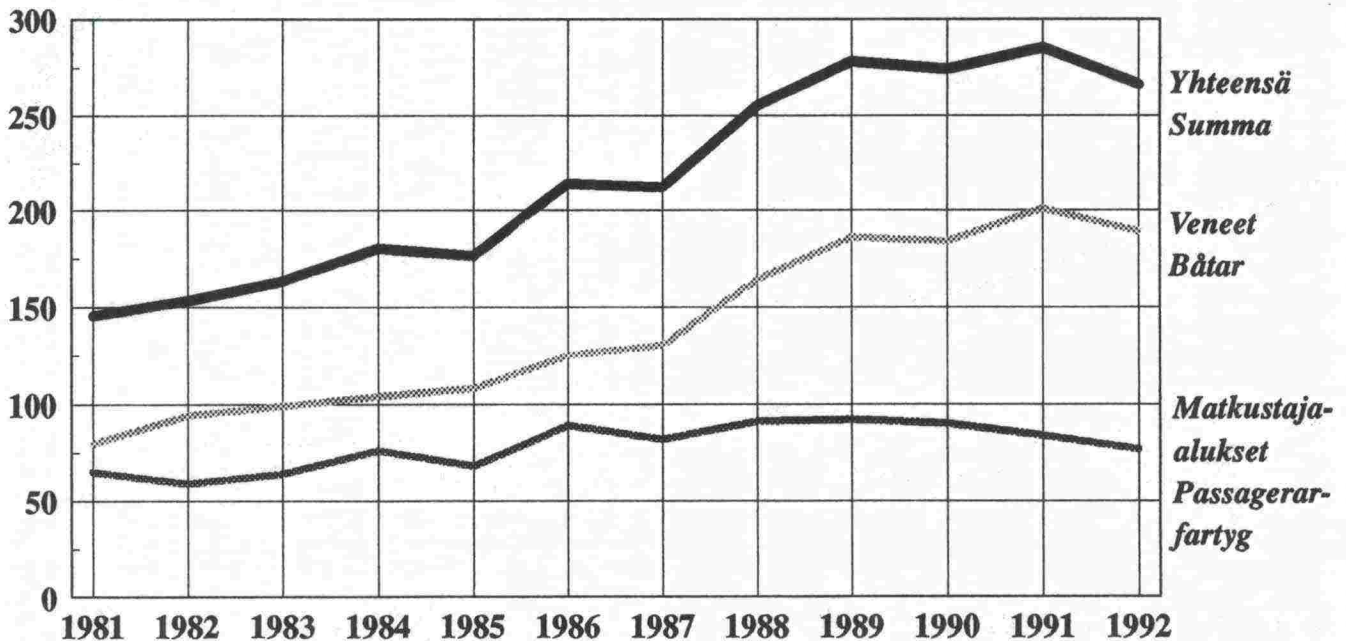


Kuvio 25.

Valtion sulkukanavien (pl. Saimaan kanava) henkilöliikenne vuosina 1981-1992

Persontrafik på andra slusskanaler åren 1981-1992

1000 matkustajaa



LITTEET

LIITETAULUKKO 1.

Kotimaan absliekkene (pl. ruoppausmassat *) lähtö- ja määräpaikoittain vuonna 1992 (tonnia)
Inrikes fartygstrafik (exkl. muddermassor) enligt avgångs- och destinationshamn år 1992 (ton)

MÄÄRÄPAIKKA

LÄHTÖPAIKKA

	Hamina	Summa	Kotka	Sköldvik	Helsinki	Salo	Turun saaristo	Turku	Maarianhamina	Muu Ahvenanmaa	Naantali	Uusi-Kristinankaupunki	Kemö	Rauma	Luvian saaristo	Pori	Kaskinen
Hamina	-	-	3.364	651.232	-	-	-	-	-	-	31.046	-	-	3.326	-	-	-
Kotka	-	-	-	338.325	11.630	-	-	-	-	-	9.146	-	-	-	-	-	-
Porvoon saaristo	-	-	-	292.542	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sköldvik	72.657	-	3.345	178.235	-	-	94.173	780	-	-	574.496	-	-	-	-	26.256	-
Helsinki	-	-	-	32.055	200	-	941	317	-	330	68.880	-	-	-	-	-	-
Kantvik	-	-	-	84.808	5.938	-	65	364	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inkoo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Skogby	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Koverhar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	326	-	-	-	-	-	-	-
Hanko	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Strömma	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Teijo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kenö	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Parainen	-	9.535	3.467	-	93.089	-	41.627	6.468	-	15.450	-	-	-	-	-	-	-
Nauvo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Turun saaristo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.897	-	-	-	-	-	-	-
Turku	-	-	-	-	5.953	-	23.925	8.231	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Naantali	-	-	-	94.496	18.268	-	1.894	47.553	-	11.717	-	-	1.517	-	-	12.844	-
Maarianhamina	-	-	-	-	-	-	20.108	66.283	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Muu Ahvenanmaa	-	-	-	-	-	40.653	-	-	-	2.390	-	-	-	-	-	-	-
Uusikaupunki	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.700	-	-	-	-	-
Uudenkaup. saaristo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rauma	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eurajoki	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luvia	-	-	-	33.336	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.363	-	-
Pori	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-
Pietarsaari	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokkola	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rahja	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Raahе	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oulu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.010	-	-	-	-	-	5.953
Kemi	-	-	-	15.193	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lappeenranta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Joutseno	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ristiina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Taipalsaari	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kietävälä	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Savonlinna	-	-	1.794	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Savonranta	-	4.092	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haponlahti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Varkaus	-	7.330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuopio	1.670	5.558	21.959	-	1.877	-	1.852	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riistavesi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sihinjärvi	-	-	-	-	9.662	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Iisalmi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vihitkanta	1.474	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kitee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Joensuu	5.700	4.139	26.975	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uimaharju	5.617	-	5.616	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Enonkoski	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nurmes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yhteensä	87.118	30.654	66.520	1.249.445	617.594	40.653	65.552	170.033	129.996	39.110	714.706	76.346	4.500	3.326	1.363	39.130	5.953

LIITETAULUKKO 1 (jatkoa, forts.)
Kotimaan alusliikenne (pl. ruoppausmassat *) lähtö- ja määräpaikoittain vuonna 1992 (tonnia)
Inrikes fartygs trafik (exkl. muddermassor) enligt svängs- och destinationshamn år 1992 (ton)

MÄÄRÄPAIKKA

	Vaasa	Pietarsaari	Kokkola	Raahе	Oulu	Kemi	Tornio	Lappeen- ranta	Joutseno	Imatra	Varkaus	Kuopio	Kitee	Uimaharju	Enonkoski	Yhteensä
LÄHTÖPAIKKA																
Hamina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	688.968
Kotka	-	-	-	-	17.285	-	-	-	-	-	4.339	-	-	-	-	385.225
Porvoon saaristo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	292.542
Sköldvik	326.934	-	313.064	187.092	434.580	314.598	-	-	-	-	-	9.767	-	-	-	2.526.210
Helsinki	445	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112.088
Kantvik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22.140	-	-	-	912
Inkoo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113.250
Skogby	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Koverhar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	326
Hanko	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Strömna	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Teijo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Kemilö	-	-	-	-	100.454	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Parainen	14.475	53.992	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	338.557
Nauvo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Turun saaristo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68.128
Turku	-	-	-	-	-	-	21.507	-	-	-	-	-	-	-	-	77.431
Naantali	28.148	-	39.067	20.471	40.501	35.344	-	-	-	-	-	-	-	-	-	392.057
Maarianhamina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29.984
Muu Ahvenanmaa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51.818
Uusikaupunki	-	-	52.437	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52.437
Uudenkaup. saaristo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.700
Rauma	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Eurajoki	-	-	-	-	-	7.524	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.524
Luvia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.363
Pori	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33.366
Pietarsaari	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Kokkola	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Rahja	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72.646
Raahе	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Oulu	-	-	-	-	31.072	36.103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77.138
Kemi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Tornio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.477
Lappeenranta	-	-	-	-	-	-	-	174	-	-	-	-	2.030	-	-	174
Joutseno	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.030
Ristiina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Talpaisaari	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34.758
Kietävälä	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.099	-	-	-	-	-	2.099
Savonlinna	-	-	-	-	-	-	-	1.347	737	14.480	440	-	-	-	-	18.898
Savonlinna	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	4.092
Haponranta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.237
Haponlahti	-	-	-	-	-	-	-	-	16237	-	-	-	-	-	-	11.402
Varkaus	-	-	-	-	-	-	-	4.072	49.057	-	-	-	-	-	-	57.935
Kuopio	-	-	-	-	-	-	-	4.291	20.728	-	-	-	-	-	-	0
Riistavesi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.662
Sillinjärvi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.883
Iisalmi	-	-	-	-	-	-	-	9883	-	-	-	-	-	-	-	2.876
Vihitkanta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.402	-	-	-	-	-	1.218
Kitee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.218	-	-	-	-	-	91.493
Joensuu	-	-	-	-	-	-	-	1.448	-	4.174	-	-	-	-	-	11.233
Uimaharju	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Enonkoski	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Nurmes	-	-	-	-	-	-	-	8.293	-	-	-	-	-	-	-	8.293
Yhteensä	370.002	53.992	404.568	207.563	623.892	393.569	21.507	29.508	86.759	23.373	4.779	31.907	2.030	100	34.758	5.631.623

*) Alusliikenteen tavaramäärä oli ruoppausmassat mukaanlukien vuonna 1992 yhteensä 6,89 miljoonaa tonnia

LIITETAULUKKO 2.

Kotimaan alusliikenteen tuonti ja vienti tavararyhmittäin eri satamissa vuonna 1992 pl. ruoppausmassat *)

Import och export över olika hamnar i inrikes fartygstrafik år 1992 exkl. muddermassor

Satama	Tuonti, tonnia				Vienti, tonnia			
	Nestemäiset polttoaineet	Irto- tavara	Kappale- tavara	Yhteensä	Nestemäiset polttoaineet	Irto- tavara	Kappale- tavara	Yhteensä
Hamina	72.657	14.461	-	87.118	688.968	-	-	688.968
Summa	-	30.654	-	30.654	-	-	-	0
Kotka	6.709	59.811	-	66.520	379.386	5.839	-	385.225
Porvoon saaristo	-	-	-	0	-	292.542	-	292.542
Sköldvik	1.249.445	-	-	1.249.445	2.525.430	780	-	2.526.210
Helsinki	219.381	396.793	1.220	617.394	112.088	-	-	112.088
Kantvik	-	-	-	0	-	647	265	912
Inkoo	-	-	-	0	113.250	-	-	113.250
Koverhar	-	-	-	0	-	326	-	326
Kemiö	1.517	-	-	1.517	-	-	-	0
Salo	-	40.653	-	40.653	-	-	-	0
Parainen	-	-	-	0	-	338.557	-	338.557
Turku	98.860	51.000	20.173	170.033	28.061	23.925	25.445	77.431
Turun saaristo	-	65.552	-	65.552	-	68.128	-	68.128
Naantali	683.568	21.452	9.686	714.706	288.673	48.901	54.483	392.057
Maarianhamina	35.292	15.796	78.908	129.996	-	190	29.794	29.984
Muu Ahvenanmaa	4.387	34.723	-	39.110	-	51.818	-	51.818
Uusikaupunki	-	76.346	-	76.346	-	52.437	-	52.437
Uudenkaupungin saaristo	-	-	-	0	-	3.700	-	3.700
Rauma	3.326	-	-	3.326	-	-	-	0
Eurajoki	-	-	-	0	-	7.524	-	7.524
Luvia	-	285	1.078	1.363	-	285	1.078	1.363
Pori	39.100	-	30	39.130	33.336	-	30	33.366
Kaskinen	-	5.953	-	5.953	-	-	-	0
Vaasa	355.527	14.475	-	370.002	-	-	-	0
Kristiinankaupunki	4.500	-	-	4.500	-	-	-	0
Pietarsaari	-	53.992	-	53.992	-	-	-	0
Kokkola	352.131	52.437	-	404.568	-	72.646	-	72.646
Raabe	187.499	20.064	-	207.563	-	77.138	-	77.138
Oulu	492.366	131.526	-	623.892	-	-	-	0
Kemi	349.942	43.627	-	393.569	15.193	-	-	15.193
Tornio	-	21.507	-	21.507	-	8.477	-	8.477
Lappeenranta	-	29.508	-	29.508	-	174	-	174
Joutseno	-	86.759	-	86.759	-	2.030	-	2.030
Imatra	-	23.373	-	23.373	-	-	-	0
Taipalsaari	-	-	-	0	-	34.758	-	34.758
Kietävälä	-	-	-	0	-	2.099	-	2.099
Savonlinna	-	-	-	0	-	18.898	-	18.898
Savonranta	-	-	-	0	-	4.092	-	4.092
Haponlahti	-	-	-	0	-	16.237	-	16.237
Varkaus	-	4.779	-	4.779	-	60.459	-	60.459
Kuopio	31.907	-	-	31.907	3.729	54.206	-	57.935
Siilinjärvi	-	-	-	0	-	9.662	-	9.662
Iisalmi	-	-	-	0	-	9.883	-	9.883
Vihtakanta	-	-	-	0	-	2.876	-	2.876
Kitee	-	2.030	-	2.030	-	1.218	-	1.218
Joensuu	-	-	-	0	-	42.436	-	42.436
Uimaharju	-	100	-	100	-	11.233	-	11.233
Enonkoski	-	34.758	-	34.758	-	-	-	0
Nurmes	-	-	-	0	-	8.293	-	8.293
Yhteensä	4.188.114	1.332.414	111.095	5.631.623	4.188.114	1.332.414	111.095	5.631.623

*) Alusliikenteen tavaramäärä oli ruoppausmassat mukaan lukien vuonna 1992 yhteensä 6,89 miljoonaa tonnia

LIITETAULUKKO 3

Kotimaan rannikkoliikenteessä satamiin saapuneiden alusten lukumäärä ja nettovetoisuus vuonna 1992 1)

Antal fartyg som anlöpt hamn i inrikes kustfart samt deras nettodräktighet år 1992

Satama	Luku- määrä	Netto- vetoisuus
Hamina	82	312.230
Summa	18	12.816
Kotka	92	238.609
Porvoon saaristo	538	123.725
Sköldvik	287	1.030.930
Helsinki	635	286.591
Kantvik	5	582
Inkoo	9	28.086
Koverhar	1	105
Kemiö	4	524
Salo	58	16.820
Parainen	209	104.475
Turku	145	58.376
Turun saaristo	217	38.111
Naantali	212	287.466
Maarianhamina	165	34.060
Muu Ahvenanmaa	201	38.954
Uusikaupunki	25	62.750
Uudenkaup. saaristo	37	1.850
Rauma	1	1.103
Eurajoki	4	6.851
Luvia	6	310
Pori	11	45.001
Kaskinen	1	847
Vaasa	48	187.065
Kristiinankaupunki	1	3.322
Pietarsaari	15	16.590
Kokkola	67	249.232
Raahe	59	194.236
Oulu	84	250.166
Kemi	57	230.864
Tornio	5	3.531
Lappeenranta	30	10.710
Joutseno	12	3.090
Imatra	10	3.778
Taipalsaari	20	14.240
Kietävälä	2	1.424
Savonlinna	13	2.206
Savonranta	7	4.984
Haponlahti	2	112
Varkaus	16	6.191
Kuopio	51	30.663
Siilinjärvi	6	4.272
Iisalmi	10	3.570
Vihtakanta	4	1.428
Kitee	4	2.138
Joensuu	35	19.240
Uimaharju	12	4.284
Enonkoski	20	14.240
Nurmes	8	2.856
Yhteensä	3.561	3.995.604

1) Luvut eivät sisällä Suomen ja Ruotsin välillä liikennöivillä autolautoilla tapahtunutta kotimaan liikennettä

LIITETAULUKKO 4.**Raakapuun uittomäärä ja uittosuorite vesistöalueittain vuonna 1992****Flottningsmängd och flottningsprestation för råvirke enligt vattendrag år 1992**

Vesistöalue	Uittomäärä 1000 t	Uittosuorite milj.tkm	Keskim. uittomatka km
Nippu-uitto sisävesillä			
Vuoksi	1.691	430	254
Kymijoki	347	61	176
Sisävesillä yhteensä	2.038	491	241
Nippu-uitto rannikolla			
Suomenlahti	42	9	210
Saaristo- ja Selkämeri	23	4	180
Rannikolla yhteensä	65	13	199
Uitto kaikkiaan	2.103	504	240

LIITETAULUKKO 5.

Raakapuun uittomäärä ja uittosuorite vesistöalueittain vuosina 1988-1992
 Flottningsmängd och flottningsprestation för råvirke åren 1988-1992

Vesistöalue	Uittomäärä, 1000 tonnia					Uittosuorite, milj. tonninkm				
	1988	1989	1990	1991	1992	1988	1989	1990	1991	1992
Nippu-uitto sisävesillä:										
Vuoksi	2.886	2.877	2.515	1.923	1.691	739	711	624	481	430
Kymijoki	745	806	732	451	347	124	128	104	75	61
Oulujoki	246	171	138	55	-	22	22	17	2	-
Yhteensä	3.877	3.854	3.385	2.429	2.038	885	861	745	558	491
Irtouitto sisävesillä (1):										
Iijoki	186	-	-	-	-	40	-	-	-	-
Kemijoki	858	687	660	603	-	302	236	245	219	-
Yhteensä	1.044	687	660	603	-	342	236	245	219	-
Sisävesillä yhteensä	4.921	4.541	4.045	3.032	2.038	1.227	1.097	990	777	491
Nippu-uitto rannikolla:										
Suomenlahti (2)	128	132	91	47	42	15	10	15	10	9
Saaristo- ja Selkämeri	279	206	203	167	23	56	39	37	33	4
Perämeri (3)	1.107	689	944	772	-	22	11	9	9	-
Rannikolla yhteensä	421	296	275	383	65	93	60	61	52	13
Uitto kaikkiaan	5.342	4.837	4.320	3.415	2.103	1.320	1.157	1.051	829	504

1) Iijoen irtouitto loppui vuonna 1988 ja Kemijoen vuonna 1991

2) Määrään sisältyy Vuoksen vesistöä Suomenlahdelle uitettua raakapuuta v. 1988 64 000 t, v. 1989 68 000 t, v. 1990 19000 t

3) Vuoden 1988 määrä sisältää 1 029 000 t II- ja Kemijoenlta uitettua raakapuuta

Vuoden 1989 määrä sisältää 663 000 t Kemijoenlta uitettua raakapuuta

Vuoden 1990 määrä on kokonaan uitettu Kemijoenlta

Vuoden 1991 määrä sisältää 603 000 t Kemijoenlta uitettua raakapuuta

LIITETAULUKKO 6.

Kotimaan henkilöliikenne alueittain ja liikennelajittain vuonna 1992
Inrikes persontrafik enligt vattendrag och trafikart år 1992

Liikennöintialue	Matkustajamäärä, henkilöä					Kuljetussuorite, henkilökm				
	Linja- liikenne	Tilaus- liikenne	Yhteys- liikenne	Muu liikenne	Yhteensä	Linja- liikenne	Tilaus- liikenne	Yhteys- liikenne	Muu liikenne	Yhteensä
Rannikolla:										
Suomenlahti	1.945.297	56.098	47.489	53.818	2.102.702	7.215.656	1.731.979	1.483.780	416.516	10.847.931
Saaristomeri	30.826	25.786	161.218	18.991	236.821	1.191.252	1.770.716	9.396.936	645.605	13.004.509
Ahvenanmaa 1)	309.490	1.420	613.010	-	923.920	50.091.370	21.060	20.421.626	-	70.534.056
Selkämeri	18.784	9.454	-	-	28.238	178.288	213.220	-	-	391.508
Perämeri	7.972	5.728	-	-	13.700	132.602	141.800	-	-	274.402
Rannikolla yhteensä	2.312.369	98.486	821.717	72.809	3.305.381	58.809.168	3.878.775	31.302.342	1.062.121	95.052.406
Sisävesillä:										
Vuoksen vesistö	139.510	43.607	13.828	7.366	204.311	4.774.057	1.355.989	107.752	112.893	6.350.691
Kymijoen vesistö	42.640	38.423	572	2.825	84.460	1.842.644	1.822.592	2.288	37.104	3.704.628
Kokemäenjoen vesistö	162.880	48.093	-	1.023	211.996	2.997.361	1.860.063	-	49.656	4.907.080
Oulujoen vesistö	-	480	-	-	480	-	134.400	-	-	134.400
Pohj. -Suomen vesistöt	5.303	13.632	-	259	19.194	136.875	202.250	-	5.180	344.305
Pohjanmaa	985	1.331	-	-	2.316	77.135	86.975	-	-	164.110
Sisävesillä yhteensä	351.318	145.566	14.400	11.473	522.757	9.828.072	5.462.269	110.040	204.833	15.605.214
Henkilöliikenne kalkklaan	2.663.687	244.052	836.117	84.282	3.828.138	68.637.240	9.341.044	31.412.382	1.266.954	110.657.620

1) Linjaliikenteen matkustajista 307 240 Suomen ja Ruotsin välisillä matkustaja-autolauttoilla

LIITETAULUKKO 7.

Valtion sulkukanavien (pl. Saimaan kanava) kautta kulkenut liikenne vuonna 1992
Trafik på statens slusskanaler (exkl. Saima kanal) år 1992

Sulkukanava	Sulutettujen alusten lukumäärä					Tavaramäärä, 1000 t			Matkustajamäärä, 1000 henkilöä			Sulutus- tusten lukumäärä	
	Matkus- tāja- alukset	Rahiti- alukset	Hinaa- jat	Veneet	Muut alukset	Yht.	Alus- liikenne	Ulfito	Yht.	Matkus- tāja- alukset	Veneet		Yht.
Varkaus-Kuopio-Iisalmi:													
Talpale	139	661	514	5351	427	7.592	446	159	605	10	15	25	5.163
Konnus	79	328	1.033	5.979	286	7.705	201	334	535	2	15	17	6.125
Ahkiolahti	10	57	186	847	91	1.191	13	95	108	1	2	3	989
Nerkoo	4	46	182	830	108	1.170	13	74	87	0	3	3	928
Juankoski-Varpaisjärvi:													
Lastukoski 3)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	460
Savonlinna-Heinävesi-Kaavi:													
Pilppa	68	-	14	2.960	309	3.351	-	-	-	2	8	10	2.784
Vihovuonne	76	-	61	3.355	102	3.594	-	-	-	2	9	11	3.086
Kerma	63	-	26	3.166	77	3.332	-	-	-	2	9	11	2.752
Karvio	62	-	20	3.116	56	3.254	-	3	3	2	9	11	2.701
Varistaipale	54	-	17	1.266	42	1.379	-	7	7	1	4	5	1.201
Taivallahti	259	9	16	1.401	23	1.708	-	7	7	6	4	10	1.501
Joensuu-Nurmes:													
Joensuu	94	52	762	2.251	814	3.973	22	500	522	4	7	11	2.962
Kuurna	39	54	269	1.337	162	1.861	22	432	454	2	4	6	1.937
Kaltimo	40	52	269	814	152	1.327	22	433	455	2	2	4	1.548
Lahti-Heinola:													
Vääksy	622	11	19	12.542	349	13.543	-	-	-	20	32	52	6.168
Kalkkinen	176	4	131	6.118	298	6.727	-	210	210	6	17	23	3.563
Keitele-Iisvesi-Pielavesi:													
Neituri	12	4	104	959	111	1.190	0	51	51	0	3	3	1.426
Kiesmä	2	-	91	1.271	60	1.424	0	45	45	0	3	3	1.352
Kerkonkoski	14	-	69	998	2	1.083	-	45	45	0	3	3	1.417
Kolu	52	-	62	802	3	919	-	46	46	1	2	3	886
Tampere-Virrat:													
Murole	84	-	-	6.557	10	6.651	-	-	-	4	18	22	4.146
Herraskoski 3)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	959
Tampere-Längelmäki ja Tampere-Hämeenlinna:													
Lempäälä	210	-	12	2.760	27	3.009	-	-	-	8	8	16	2.254
Valkeakoski	176	-	6	4.343	75	4.600	-	-	-	2	12	14	3.169
Yhteensä	2.335	1.278	3.863	69.523	3.584	80.583	739	2.441	3.180	77	189	266	59.477

1) Kuitilasti- ja säiliöalukset sekä proomut

2) Suurin osa uiton apualuksia

3) Itsepalvelukanava, jolla tilastoidaan vain sulutusten kokonaismäärä

RESUMÉ

STATISTIKEN ÖVER INRIKES SJÖFART

Med inrikes sjöfart avses sådana transporter i kust- och insjöfart vilkas avgångs- och destinationshamnar är belägna inom landet. Trafiken indelas i persontrafik och godstrafik. Persontrafiken indelas vidare i fartygstrafik och fritidsbåtstrafik, godstrafiken åter i fartygstrafik och flottning. Vad persontrafiken beträffar omfattar denna publikation hela passagerarfartygstrafiken, men endast en del av fritidsbåtstrafiken, nämligen det antal båtar som slussats genom statens slusskanaler, samt motsvarande passagerarantal.

Statistiken över 1992 års inrikes sjöfart baserar sig på uppgifter om persontrafiken från företag och trafikidkare, sjöfartsverket och Ålands landskapsstyrelse samt på uppgifter om godstrafiken från rederier, befraktare och flottningsbolag.

Uppgifterna om trafiken på Saima kanal och statens övriga slusskanaler har samlats in av Insjöfinlands sjöfartsdistrikt. Kanaltrafiken inbegriper också utrikesfarten på kanalerna.

INRIKES SJÖFART ÅR 1992

Godstrafiken

År 1992 uppgick transportmängden inom godstrafiken till 8,99 miljoner ton, medan transport prestationen var 3,32 miljarder tonkilometer. Både mängden transporterat gods och transport prestationen har minskat under senare år. År 1992 sjönk transportmängden med 13 % och prestationen med 7 % från föregående år. Fartygstrafikens andel av godsmängden i inrikes sjöfart uppgick till 6,89 miljoner ton, timmerflottningens till 2,10 miljoner ton. Inom fartygstrafiken uppgick transport prestationen till 2,82 miljarder tonkilometer, inom flottningen till 0,50 miljarder tonkilometer.

I statistiken har fartygstrafiken delats in i transport av flytande bränslen, massgods och styckegods. Av den totala godsmängden bestod 61 % av flytande bränslen, vilket är 86 % av fartygstrafikens transport prestation. Inalles 38 % av godsmängden var massgods, vilket utgör 14 % av transport prestationen. Av massgodset var 49 % muddermassor, 17 % sand, 10 % cement och resten kemikalier och annat gods. I styckegodstransporterna, som uppgick till totalt 111 000 ton, intog de passagerarfärjor i utrikesfart som går i trafik mellan Åland och Nådendal/Åbo en central ställning.

Timmerflottningen bestod enbart av knippflottning, för lösflottningen i Kemi älv upphörde år 1991.

Passagerartrafiken

Inom inrikes sjöfarten uppgick passagerarantalet till 3,83 miljoner. Motsvarande transportprestation var 111 miljoner personkilometer. Inom kustfarten har antalet passagerare ökat under senare år, medan det har förblivit i det närmaste oförändrat på insjöarna och vattenvägarna. Av passagerartrafiken hänförde sig 86 % till kusten och 14 % till insjöarna. Det största passagerarantalet, ca 2,0 miljoner, noterades i huvudstadsregionen. Näst störst var antalet passagerare på Åland, där transportererna för det mesta skedde i Ålands landskapsstyrelses regi. Tredje störst var passagerarantalet i Skärgårdshavet, där trafiken i huvudsak skedde med passagerarfärjor på rutten Åland-Nådendal/Åbo.

Trafiken på Åland

På Åland transporterades totalt 251 000 ton gods i inrikes fartygstrafik år 1992. Styckegodstransporten, som handhas av de bilfärjor som går i trafik mellan Finland och Sverige, stod för 43 % av hela godstrafiken.

Inalles 617 000 passagerare befordrades i den interna passagerartrafiken, som huvudsakligen sköts av landskapsstyrelsens förbindelsebåtar. Antalet passagerare som reste mellan Åland och riket var 307 000.

Förbindelsebåtstrafiken

Den förbindelsebåtstrafik som sjöfartsverket sköter är koncentrerad till sydvästra Finlands skärgård, där avstånden mellan öarna är stora. År 1992 satte sjöfartsverket in 12 fartyg i egentlig förbindelsetrafik. Fartygen transporterade totalt 24 ton gods och 155 000 passagerare. Förutom passagerare och gods transporterades också bl.a. fordon och djur.

Kanaltrafiken

Statistiken över kanaltrafiken är tudelad: den består dels av trafiken på Saima kanal, dels av trafiken på statens övriga slusskanaler.

År 1992 transporterades 1,55 miljoner ton gods på Saima kanal, varav 90 % hänförde sig till utrikesfarten. Antalet passagerare var 41 000. Godstrafiken bestod huvudsakligen av fartygstrafik. Godstrafiken ökade något, men persontrafiken minskade med 9 % jämfört med föregående år.

På statens övriga 24 slusskanaler transporterades sammanlagt 3,2 miljoner ton gods och 266 000 passagerare. Godstrafiken på slusskanalerna bestod huvudsakligen av timmerflottning. Fritidsbåtarnas andel av persontrafiken på slusskanalerna har ökat under senare år.

SUMMARY

STATISTICS ON DOMESTIC WATERBORNE TRAFFIC

Domestic waterborne traffic means traffic on the coast and on inland waterways between Finnish ports. It is divided into passenger traffic and cargo transport. Passenger traffic is subdivided into shipborne transport and boating, cargo transport into shipborne transport and log flotation. As regards passenger traffic, this publication gives a full account of the passenger vessel traffic, but only some information on boating, i.e. the number of pleasure boats that have passed through locks in state-owned canals, and the corresponding number of passengers.

Information on passenger traffic for the 1992 statistics on domestic waterborne traffic was collected from shipowners and operators, the National Board of Navigation and the Provincial Government of Åland, and information on cargo transports from shipowners, consigners and log-flotation associations.

Statistics on the traffic on Saima Canal and the other state-owned lock canals was collected by the Inland Waterways District. Statistics on canal traffic also include foreign trade.

DOMESTIC WATERBORNE TRAFFIC IN 1992

Cargo transport

In 1992 cargo transports totalled 8.99 million tons, corresponding to a transport performance of 3.32 milliard ton kilometres. Both the amount of transported cargo and the transport performance has diminished in recent years. In 1992 the amount of cargo diminished by 13 per cent and the performance by 7 per cent when compared with the previous year. The share of shipborne transports in the amount of cargo in domestic waterborne traffic was 6.89 million tons, the share of log flotation 2.10 million tons. In shipborne transports the transport performance amounted to 2.82 milliard ton kilometres, in log flotation to 0.50 milliard ton kilometres.

In these statistics, shipborne transports are divided into transports of liquid fuels, bulk cargo and general cargo. Liquid fuels made up 61 per cent of the total amount of shipborne cargo. That is 86 per cent of the transport performance in shipborne transports. In all, 38 per cent of the amount of cargo was bulk cargo. It corresponds to 14 per cent of the transport performance. Forty-nine per cent of the bulk cargo consisted of dredged quantities, 17 per cent of sand, 10 per cent of cement and the rest of chemicals and other cargo. Central to general cargo transports, which totalled 111,000 tons, are the passenger ferries in foreign trade, sailing between the Åland Islands and the ports of Naantali and Turku.

All of the timber that was floated was rafted, as loose flotation in the Kemijoki river ceased in 1991.

Passenger traffic

In domestic waterborne traffic the number of passengers rose to 3.83 million. The corresponding transport performance was 111 million passenger kilometres. In recent years, the number of passengers has increased in coastal trade but remained almost unchanged on inland waterways. Eighty-six per cent of the passenger traffic took place on the coast and 14 per cent on inland waterways. The Greater Helsinki Area was by far the busiest area with about 2.0 million passengers, followed by the Åland Islands, where services are mainly operated by the Provincial Government. Third in line is the Southwestern archipelago, where transports are carried out mostly by passenger ferries on the route Åland Islands-Naantali/Turku.

Traffic between the Åland islands

In 1992 a total of 251,000 tons of cargo was transported in domestic traffic between the Åland islands. General cargo, which is shipped on the passenger ferries sailing between Finland and Sweden, constituted 43 per cent of the total cargo transports.

Approximately 617,000 passengers were carried in internal passenger traffic within Åland. Most vessels were operated by the Province Government. Passenger ferries carried 307,000 passengers between the Åland Islands and the mainland.

Communication services in the archipelago

Communication services maintained by the National Board of Navigation are concentrated to the Southwestern archipelago, where distances between islands are long. In 1992 the National Board of Navigation operated twelve vessels in communication services. The ships transported a total of 22,000 tons of cargo and 155,000 passengers. In addition to passengers and merchandise they carried e.g. vehicles and animals.

Traffic on the canals

Canal traffic statistics are divided into two categories: traffic on the Saima Canal and traffic on the rest of the state-owned canals.

In 1992, 1.55 million tons of cargo was carried on the Saima Canal. Foreign trade represented 90 per cent of it. The total number of passengers was 41,000. Cargo transport consisted mainly of shipborne transports. There was a slight increase in cargo transport but passenger traffic decreased by 9 per cent when compared with the previous year.

On the rest of the 24 state-owned lock canals, a total of 3.2 million tons of cargo and 266,000 passengers were carried. Cargo transport on the lock canals consisted mainly of log-flotation. The share of pleasure boats in passenger traffic on the lock canals has increased in recent years.

 PAINATUSKESKUS
TRYCKERICENTRALEN

KUSTANNUSTOIMINTA, PL 516, 00101 Helsinki, vaihde (90) 566 01. POSTIMYYNTI:
puh. (90) 566 0266, telekopio (90) 566 0380, teleksi 123458 vapk sf. VALTIKKA-
KIRJAKAUPAT HELSINGISSÄ: Annankatu 44, vaihde (90) 1734 2012, Eteläesplanadi 4,
puh. (90) 662 801.

FÖRLAGSVERKSAMHETEN, PB 516, 00101 Helsingfors, växel (90) 566 01. POSTFÖR-
SÄLJNINGEN: telefon (90) 566 0266, telefax (90) 566 0380, telex 123458 vapk sf.
VALTIKKA-BOKHANDLARNÄ I HELSINGFORS: Annegatan 44, växel (90) 1734 2012,
Södra Esplanaden 4, telefon (90) 662 801.

PUBLISHING DIVISION, P.O. B 516, SF-00101 Helsinki, Finland, phone international
+358 0 566 01. MAIL ORDERS: phone international +358 0 566 0266, telefax
+358 0 566 0380, telex 123458 vapk sf. VALTIKKA-BOOKSHOPS IN HELSINKI:
Annankatu 44, phone (90) 1734 2012, Eteläesplanadi 4, phone (90) 662 801.