



Merenkululaitos

Kotimaan vesiliikennetilasto 2006

Statistik över inrikes sjötrafik

Statistics on Domestic Waterborne Traffic in Finland



Suomen virallinen tilasto
Finlands officiella statistik
Official Statistics of Finland

Liikenne ja matkailu 2007
Transport och turism
Transport and tourism

Merenkululaitoksen tilastoja 2/2007
Statistik från Sjöfartsverket
Statistics from the Finnish Maritime Administration



Merenkululaitos

Kotimaan vesiliikennetilasto 2006

Statistik över inrikes sjötrafik

Statistics on Domestic Waterborne Traffic in Finland

Merenkululaitoksen tilastoja 2/2007
Statistik från Sjöfartsverket
Statistics from the Finnish Maritime Administration

Helsinki – Helsingfors 2007

ISSN 1795-5165 = Suomen virallinen tilasto
ISSN 1235-6336
ISBN 978-951-49-0891-0

Edita Prima Oy
Helsinki-Helsingfors 2007

Esipuhe

Kotimaan vesiliikenne -vuositilasto on tuotettu Merenkululaitoksessa vuodesta 1990 lähtien. Tilasto julkaistaan Merenkululaitoksen tilastoja -sarjassa. Tätä ennen tilasto tehtiin tie- ja vesirakennushallituksessa.

Kotimaan vesiliikenne jakaantuu tavara- ja henkilöliikenteeseen. Tavaraliikenteeseen kuuluvat alusliikenne, ruoppausmassojen kuljetus ja uitto. Henkilöliikenteen osalta tämä julkaisu sisältää matkustaja-alusliikenteen.

Tavaraliikennetilastot sisältävät aikasarjoja aluskuljetuksista tavararyhmittäin, ruoppausmassojen kuljetuksista sekä raakapuun uitosta ja proomukuljetuksista. Tonnimäärien ohella on laskettu myös kuljetussuoritteet. Lisäksi on tietoja kuljetuksissa käytetyistä aluksista. Liiteosassa on taulukoita eri satamien vienti- ja tuontimääristä sekä kotimaan liikenteessä satamiin saapuneiden alusten määristä vuonna 2006.

Henkilöliikennetilastot sisältävät aikasarjoja sekä tarkempia tietoja vuoden 2006 osalta matkustajamääristä liikennelajeittain vesistöalueittain sisävesillä ja rannikolla sekä vastaavat henkilökuljetussuoritteet. Lisäksi on tietoja kuljetuksissa käytetystä aluskannasta.

Ahvenanmaan henkilö- ja tavaraliikenne on esitetty erikseen.

Julkaisun on koonnut ja lisätietoja antaa Sirkka Späd-Jurvanen puh. 0204 48 4246. Sähköposti sirkka.spad-jurvanen@fma.fi.

Helsingissä, huhtikuussa 2007

Merenkululaitos
Tilastopalvelut

Harry Federley

Förord

Statistik över inrikes sjötrafik har producerats vid Sjöfartsverket sedan år 1990. Statistiken utkommer årligen i serien Statistik från Sjöfartsverket. Före år 1990 fördes statistiken av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen.

Inrikes sjötrafik består av godstrafik och persontrafik. Godstrafiken omfattar fartygstrafik, transport av muddermassor och flottning. I fråga om persontrafik behandlar denna publikation passagerarfartygstrafik.

Godstrafikstatistiken innehåller tidsserier över fartygens godstransporter enligt varugrupp, transporter av muddermassor, råvirkesflottning och transporter med pråm. Förutom antal ton har också transportarbetet beräknats. Dessutom ingår uppgifter om de fartyg som använts för transporter. Bland bilagorna finns tabeller över export- och importvolymerna i olika hamnar samt antalen ankomna fartyg i inrikestrafik år 2006.

Statistiken över persontrafik inkluderar tidsserier och närmare information för år 2006 om passagerarantalen per trafikslag och vattendrag såväl på de inre farvattnen som vid kusten samt motsvarande persontransportarbete. Därtill ingår uppgifter om de fartyg som använts för transporter.

Person- och godstrafiken för Åland behandlas separat.

Publikationen har sammanställts av Sirkka Späd-Jurvanen och eventuella frågor kan riktas till henne, tel. 020 448 4246 och e-post sirkka.spad-jurvanen@fma.fi.

Helsingfors, april 2007

Sjöfartsverket
Statistiktjänsten

Harry Federley

Sisältö	Sivu Sida	Innehåll
Esipuhe	3	Förord
1 Tavaraliikenne	7	1 Godstrafiken
1.1 Tietojen keruu	7	1.1 Insamling av data
1.2 Tavaraliikenteen kokonaismäärä	7	1.2 Godstrafiken totalt
1.3 Tavaraliikenne aluksilla	12	1.3 Godstrafiken med fartyg
1.3.1 Öljytuotteet	15	1.3.1 Oljeprodukter
1.3.2 Irtotavara	15	1.3.2 Bulkgoods
1.3.3 Kappaletavara	15	1.3.3 Styckegods
1.3.4 Alusten kansallisuus	16	1.3.4 Fartygens nationalitet
1.4 Ruoppausmassojen kuljetus	17	1.4 Transporterna av muddermassor
1.5 Raakapuun uitto	17	1.5 Råvirkesflottning
1.5.1 Raakapuun kuljetukset kaikkiaan	20	1.5.1 Transporterna av råvirke totalt
2 Henkilöliikenne	21	2 Persontrafiken
2.1 Tietojen keruu	21	2.1 Insamling av data
2.2 Henkilöliikenteen kokonaismäärä	21	2.2 Persontrafiken totalt
2.3 Henkilöliikenne liikennelajeittain	24	2.3 Persontrafiken enligt trafikslag
2.4 Henkilöliikenne vesistöalueittain	25	2.4 Persontrafiken enligt vattendrag
2.5 Henkilöliikenteen alukset	28	2.5 Fartyg i persontrafiken
3 Ahvenanmaan liikenne	28	3 Ålandstrafiken
4 Kanavaliikenne	32	4 Kanaltrafiken
4.1 Tietojen alkuperä	32	4.1 Uppgifternas ursprung
4.2 Saimaan kanava	32	4.2 Saima kanal
4.3 Muut valtion sulkukanavat	36	4.3 Statens övriga slusskanaler
Liitteet	37	Bilagor
1. Kotimaan alusliikenne (tonnia) lähtö- ja määräsatamittain, 2006	38	1. Inrikes fartygstrafik (ton) enligt avgångs- och ankomsthamn, 2006
2. Kotimaan alusliikenteen tuonti ja vienti tavararyhmittäin eri satamissa (tonnia), 2006	41	2. Import och export hamnvis enligt varu-grupp i inrikes fartygstrafik (ton), 2006
3. Kotimaan alusliikenteessä satamiin saapuneet alukset, 2006	42	3. Ankomna fartyg i hamnarna i inrikes fartygstrafik, 2006
4. Kotimaan henkilöliikenne alueittain ja liikennelajeittain, 2006	43	4. Persontrafiken i inrikes sjötrafik områdesvis enligt trafikslag, 2006
Laatuseloste	44	Kvalitetsbeskrivning

Taulukoissa käytetyt symbolit

Ei yhtään

Suure pi nempi kuin puolet käytetystä yksiköstä

Tietoa ei saatu

Teckenförklaring

- Värdet noll

0 Mindre än hälften av den använda enheten

.. Uppgift inte tillgänglig

1 Tavaraliikenne

1.1 Tietojen keruu

Tavaraliikennettä koskevat tiedot on kerätty seuraavasti:

- Raakapuun kuljetustiedot on saatu keskitetysti Järvi-Suomen uittoyhdistykseltä.
- Öljytuotteiden sekä irto- ja kappaletavaran aluskuljetustiedot on saatu pääasiassa valtakunnallisen PortNet-järjestelmän kautta ja satamilta. Tietoja on täydennetty muutamalle yritykselle lähetetyllä kyselyllä. Saimaan alueen tiedot aluskuljetuksista ovat peräisin siellä kuljetuksia hoitavien yritysten liikenneilmoituksista.
- Ruoppausmassojen kuljetustiedot on saatu yrityksiltä.

1.2 Tavaraliikenteen kokonaismäärä

Kotimaan vesiliikenteen tavaramäärä oli vuonna 2006 kaikkiaan 11,36 miljoonaa tonnia ja kuljetussuorite 3,04 miljardia tonnikilometriä. Tavarakuljetusten kokonaismäärä on vaihdellut 1990-luvun alkupuolelta lähtien 9-13 miljoonan tonnin välillä vuosittain. 1980-luvulla kuljetusten määrä oli enimmillään noin 17 miljoonaa tonnia.

Alusliikenteen osuus tavaramäärästä oli 6 miljoonaa tonnia (53 %), ruoppausmassojen 4,5 miljoonaa tonnia (40 %) ja uiton 0,86 miljoonaa tonnia (7 %). Vuodesta 2005 alusliikenne kasvoi 654 000 tonnia eli 12 % ja uitto 31 000 tonnia eli lähes 4 %. Uiton ohella raakapuuta kuljetettiin proomuilla 0,34 miljoonaa tonnia eli 7 % edellisvuotta vähemmän. Ruoppausmassoja kuljetukset vähenivät 2,4 miljoonaa tonnia edellisestä vuodesta. Kuljetussuoritteesta alusliikenteen osuus oli 90 %, uiton 8 % ja ruoppausmassojen, joiden kuljetusmatka on yleensä alle kymmenen kilometriä, 2 %. Koska ruoppausmassojen kuljetukset poikkeavat luonteeltaan muista tavarain aluskuljetuksista, ne on esitetty omana ryhmänään (kuva 1).

Tavaraliikenteen keskimääräinen kuljetusmatka oli 268 kilometriä. Kotimaan vesiliikenteen tavarain kuljetusmäärän ja -suoritteen kehitys vuosina 1980 - 2006 on esitetty taulukossa 1 ja kuvissa 2 ja 3. Kuvasta 4 käy ilmi kotimaan vesiliikenteen tavaravirrat vuonna 2006.

1 Godstrafiken

1.1 Insamling av data

Uppgifterna om godstrafiken har samlats in på följande sätt:

- Alla uppgifter om råvirkestransporter har inkommit från flottningföreningen i Insjöfinland.
- Uppgifterna om transporter av oljeprodukter samt bulk- och styckegods kommer huvudsakligen från det riksomfattande PortNet-systemet och hamnarna. Kompletterande information har samlats in med hjälp av en företagsenkät. Uppgifterna om transporter på Saimens vattendrag härrör från trafikmeddelanden av de företag som svarar för transportererna i området.
- Uppgifterna om transporter av muddermassor har fått från företag.

1.2 Godstrafiken totalt

År 2006 uppgick mängden transporterat gods i inrikes sjöfart till sammanlagt 11,36 miljoner ton och transportarbetet till 3,04 miljarder tonkilometer. Den totala mängden transporterat gods har från början av 1990-talet varierat mellan 9 och 13 miljoner ton från år till år. På 1980-talet uppgick den som mest till 17 miljoner ton.

Fartygstrafikens andel av godsvolymen var 6 miljoner ton (53 %), muddermassornas andel 4,5 miljoner ton (40 %) och flottningens andel 0,86 miljoner ton (7 %). Jämfört med år 2005 ökade fartygstrafiken med 654 000 ton (12 %) och flottningen med 31 000 ton (4 %). Utöver flottningen transporterades 0,34 miljoner ton råvirke med pråm, vilket innebär en minskning av 7 % från året innan. Transporten av muddermassor minskade med 2,4 miljoner ton från föregående år. Sammanlagt 90 % av transportarbetet utgjordes av fartygstrafik, 8 % av flottning och 2 % av transport av muddermassor, i fråga om vilken transportsträcka vanligen understiger tio kilometer. Eftersom transporten av muddermassor till sin natur avviker från andra godstransporter med fartyg, presenteras den som en separat grupp (figur 1).

Den genomsnittliga transportsträcka inom godstrafik var 268 kilometer. Utvecklingen av mängden transporterat gods och transportarbetet inom inrikes sjöfart under åren 1980-2006 presenteras i tabell 1 och figurerna 2 och 3. Av figur 4 framgår varuflödena i inrikes sjöfart år 2006.

Taulukko 1. Kotimaan vesiliikenteen tavarankuljetusmäärä ja -suorite, 1980-2006

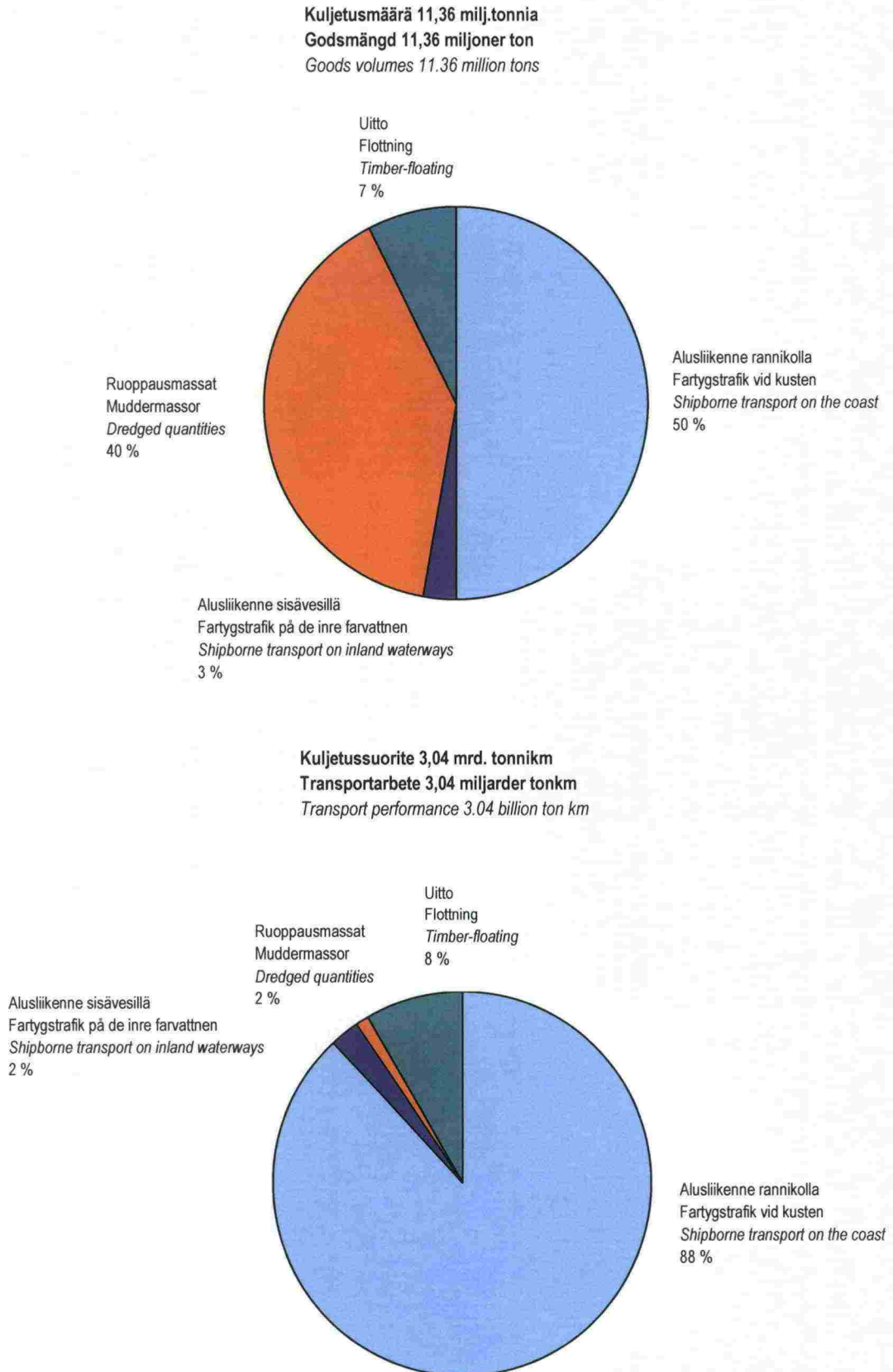
Tabell 1. Godsmängden och transportarbetet i inrikes sjötrafik, 1980-2006

Table 1. Goods volumes and transport performance in domestic waterborne traffic, 1980-2006

Vuosi År Year	Kuljetusmäärä Godsmängd Goods volume			Kuljetussuorite Transportarbete Transport performance								
	Alusliikenne 1) Fartygstrafik 1) Shipborne transport 1)			Ruoppaus- massat Mudder- massor Dredged quantities	Uitto Flottning Timber- floating	Yhteensä Totalt Total	Alusliikenne 1) Fartygstrafik 1) Shipborne transport 1)			Ruoppaus- massat Mudder- massor Dredged quantities	Uitto Flottning Timber- floating	Yhteensä Totalt Total
	Rannikolla Vid kusten Coasting	Sisävesillä På insjöarna Inland Waterways	Yhteensä Totalt Total				Rannikolla Vid kusten Coasting	Sisävesillä På insjöarna Inland Waterways	Yhteensä Totalt Total			
	milj. tonnia - miljoner ton - million tons			mrd. tonnkm - miljarder tonkm - billion ton kilometres								
1980	8,73	0,00	8,73	..	7,55	16,28	3,39	0,00	3,39	..	1,79	5,18
1981	7,08	0,00	7,08	..	7,70	14,78	3,12	0,00	3,12	..	1,84	4,96
1982	7,11	0,00	7,11	0,53	7,34	14,98	2,82	0,00	2,82	0,00	1,72	4,54
1983	6,92	0,02	6,94	2,49	7,18	16,61	2,88	0,01	2,89	0,01	1,68	4,58
1984	6,57	0,02	6,59	2,82	7,11	16,52	2,74	0,01	2,75	0,01	1,55	4,31
1985	5,96	0,03	5,99	2,62	6,74	15,35	2,67	0,01	2,68	0,01	1,48	4,17
1986	5,88	0,01	5,89	2,32	6,96	15,17	2,95	0,01	2,96	0,01	1,52	4,49
1987	6,17	0,21	6,38	3,28	5,71	15,37	2,84	0,05	2,89	0,01	1,29	4,19
1988	6,50	0,11	6,61	1,47	5,34	13,42	2,71	0,03	2,74	0,01	1,32	4,07
1989	5,44	0,15	5,59	1,61	4,84	12,04	2,67	0,04	2,71	0,01	1,15	3,87
1990	5,54	0,28	5,82	2,22	4,32	12,36	2,90	0,07	2,97	0,01	1,05	4,03
1991	5,05	0,29	5,34	1,71	3,41	10,46	2,64	0,07	2,71	0,02	0,83	3,56
1992	5,45	0,18	5,63	1,26	2,10	8,99	2,77	0,04	2,81	0,01	0,50	3,32
1993	5,24	0,27	5,51	1,40	1,57	8,48	2,95	0,07	3,02	0,01	0,35	3,38
1994	6,03	0,32	6,35	2,14	1,29	9,78	3,21	0,08	3,29	0,01	0,30	3,60
1995	5,90	0,32	6,22	4,26	1,57	12,05	2,79	0,08	2,87	0,04	0,37	3,28
1996	7,46	0,49	7,95	3,47	1,16	12,58	3,21	0,12	3,33	0,04	0,28	3,65
1997	7,22	0,48	7,70	2,74	1,41	11,85	2,83	0,12	2,95	0,01	0,38	3,34
1998	6,76	0,49	7,25	4,47	1,16	12,88	2,80	0,12	2,92	0,03	0,29	3,24
1999	6,12	0,50	6,62	3,04	0,99	10,65	2,71	0,12	2,83	0,01	0,28	3,12
2000	5,26	0,50	5,76	2,11	1,05	8,92	2,37	0,12	2,49	0,01	0,26	2,76
2001	5,79	0,44	6,23	2,19	1,16	9,58	2,57	0,10	2,67	0,01	0,31	2,99
2002	6,07	0,47	6,54	1,20	1,03	8,77	2,74	0,11	2,85	0,01	0,28	3,14
2003	5,51	0,49	6,00	2,17	0,96	9,13	2,53	0,11	2,64	0,02	0,27	2,93
2004	5,29	0,49	5,78	3,14	0,71	9,63	2,52	0,12	2,64	0,04	0,21	2,89
2005	5,02	0,33	5,35	6,86	0,83	13,04	2,18	0,08	2,26	0,08	0,23	2,57
2006	5,69	0,31	6,00	4,50	0,86	11,36	2,68	0,07	2,75	0,04	0,25	3,04

1) Sisältää myös ruoppausmassat vuosina 1980-1981 - Inkluderar muddermassor åren 1980-1981 - Including dredged quantities 1980-1981

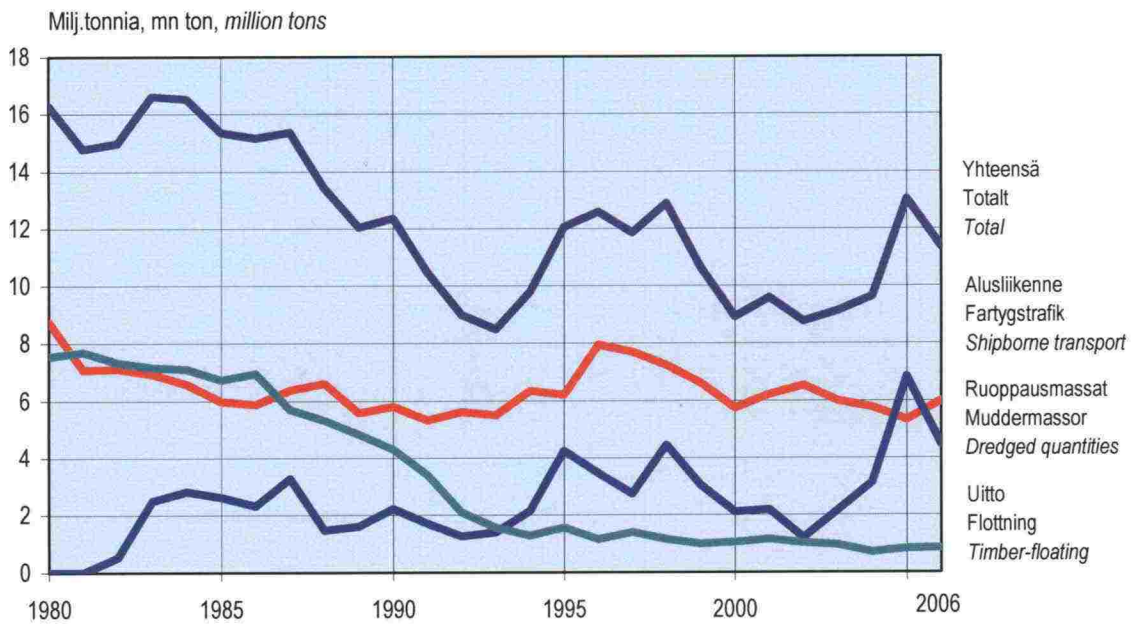
Kuva 1. Uiton, alusliikenteen ja ruoppausmassojen osuus kotimaan vesiliikenteen tavarankuljetuksissa, 2006
Figur 1. Transportmängden och transportarbetet fördelade mellan flottning, fartygstrafik och muddermassor, 2006
Figure 1. Transport volumes and transport performance/share of timber-floating, shipborne transport and dredged quantities, 2006



Kuva 2. Kotimaan vesiliikenteen tavarankuljetusmäärä, 1980-2006

Figur 2. Mängden transporterat gods i inrikes sjötrafik, 1980-2006

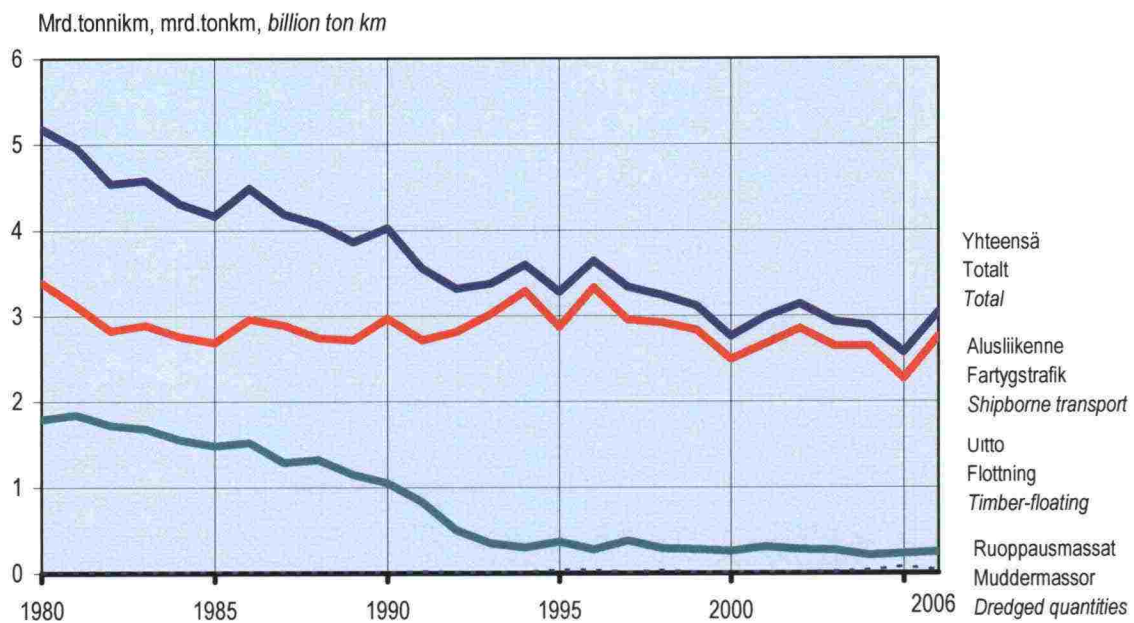
Figure 2. Transported goods volumes, 1980-2006



Kuva 3. Kotimaan vesiliikenteen tavarankuljetussuorite, 1980-2006

Figur 3. Godstransportarbetet i inrikes sjötrafik, 1980-2006

Figure 3. Goods transport performance, 1980-2006



1.3 Tavaraliikenne aluksilla

Kotimaan vesiliikenteessä kuljetettiin aluksilla tavaraa 6 miljoonaa tonnia ja kuljetussuorite oli 2,75 miljardia tonnikilometriä vuonna 2006. Kuljetusmäärä on vaihdellut viimeisen kymmenen vuoden aikana viiden ja kahdeksan miljoonan tonnien välillä. Vastaava kuljetussuorite on ollut noin kolme miljardia tonnikilometriä vuosittain (taulukko 2). Sisävesien liikenteen osuus koko aluskuljetusmäärästä oli 0,31 miljoonaa tonnia (5 %) ja rannikon 5,69 miljoonaa tonnia (95 %). Vastaava kuljetussuorite sisävesillä oli 0,07 miljardia tonnikilometriä (2 %) ja rannikolla 2,68 miljardia tonnikilometriä (98 %).

Tärkeimpien tavararyhmien kuljetusmäärät ja -suoritteet olivat vuonna 2006:

	Määrä Mängd milj. tonnia miljoner ton	Suorite Transportarbete milj. tonnikm miljoner tonkm	Keskim. kuljetusmatka Genomsn. transportsträcka km
Öllytuotteet - Oljeprodukter	4,016	2 029	505
Irtotavara - Bulkgoods	1,833	698	381
Kappaletavara - Styckegods	0,152	18	115
Yhteensä - Totalt	6,001	2 745	457

Öllytuotteilla on pisimmät kuljetusmatkat. Myös määrältään nämä kuljetukset ovat suurimpia (kuva 5). Irtotavaran lukuun eivät sisälly ruoppausmassojen kuljetukset, vaan ne on esitetty erikseen kappaleessa 1.4 Ruoppausmassat.

Keskimääräinen kuljetusmatka kotimaan alusliikenteessä oli 457 kilometriä.

Kotimaan alusliikenteen tavaran kuljetusmäärän ja -suoritteen kehitys vuosina 1997 - 2006 on esitetty kuvissa 6 ja 7 ja kuljetusvirrat kuvassa 4. Liitteessä 1 ovat alusliikenteen kuljetukset lähtö- ja määräsatamittain.

1.3 Godstrafiken med fartyg

Inom inrikes sjöfart transporterades år 2006 sammanlagt 6 miljoner ton gods med fartyg och transportarbetet uppgick till 2,75 miljarder tonkilometer. Mängden transporterat gods har under de senaste tio åren varierat mellan 5 och 8 miljoner ton. Motsvarande transportarbete har uppgått till cirka tre miljarder tonkilometer varje år (tabell 2). Av den totala mängden gods som transporterats med fartyg stod insjöfarten för 0,31 miljoner ton (5 %) och kustfarten för 5,69 miljoner ton (95 %). Motsvarande transportarbete uppgick för insjöfartens del till 0,07 miljarder tonkilometer (2 %) och för kustfartens del till 2,68 miljarder tonkilometer (98 %).

År 2006 var transportmängden och transportarbetet i fråga om de viktigaste varugrupperna enligt följande:

Oljeprodukterna har de längsta transportsträckorna. Också volymmässigt utgör oljetransporterna de största transporterna (figur 5). Bulkgodset inkluderar inte transporten av muddermassor, utan den presenteras separat under 1.4 Muddermassor.

Den genomsnittliga transportsträckan i inrikes fartygstrafik var 457 kilometer.

Utvecklingen av mängden transporterat gods och transportarbetet i inrikes fartygstrafik under åren 1997-2006 framgår av figurena 6 och 7; transportflödena anges i figur 4. I bilaga 1 presenteras fartygstrafiken enligt avgångs- och ankomsthavn.

Taulukko 2. Kotimaan alusliikenteen tavaramäärä ja kuljetussuorite, 1997-2006

Tabell 2. Godsmängden och transportarbetet i inrikes fartygstrafik, 1997-2006

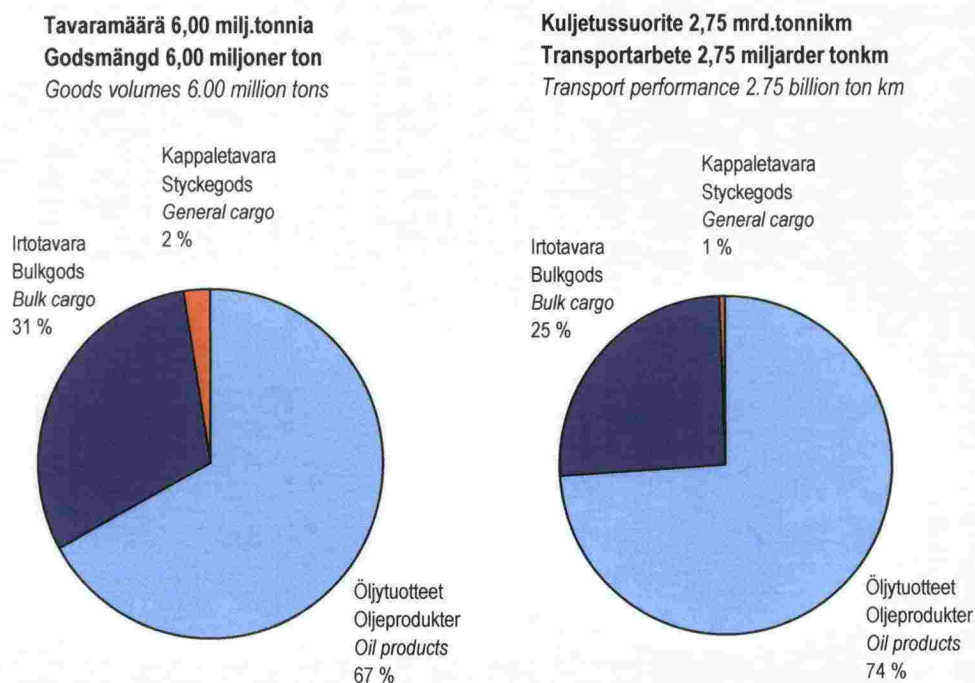
Table 2. Goods volumes and transport performance in domestic shipborne traffic, 1997-2006

Vuosi År Year	Tavaramäärä Godsmängd Goods volume			Kuljetussuorite Transportarbete Transport performance		
	Öljytuotteet Oljeprodukter Oil products	Muu tavara Övrigt gods Other goods	Yhteensä Totalt Total	Öljytuotteet Oljeprodukter Oil products	Muu tavara Övrigt gods Other goods	Yhteensä Totalt Total
	milj. tonnia - miljoner ton - million tons			mrd.tonnikm - miljarder tonkm - billion ton kilometres		
1997	5,76	1,94	7,70	2,39	0,56	2,95
1998	4,61	2,64	7,25	2,25	0,67	2,92
1999	3,97	2,65	6,62	2,06	0,77	2,83
2000	3,30	2,46	5,76	1,79	0,70	2,49
2001	3,78	2,45	6,23	1,90	0,77	2,67
2002	4,00	2,54	6,54	2,02	0,83	2,85
2003	3,73	2,27	6,00	1,93	0,71	2,64
2004	3,69	2,09	5,78	1,95	0,69	2,64
2005	3,49	1,86	5,35	1,64	0,62	2,26
2006	4,02	1,98	6,00	2,03	0,72	2,75

Kuva 5. Kotimaan alusliikenteen tavaramäärän ja kuljetussuoritteen jakaantuminen eri tavararyhmiin, 2006

Figur 5. Godsmängden och transportarbetet fördelade på olika varugrupper i inrikes fartygstrafik, 2006

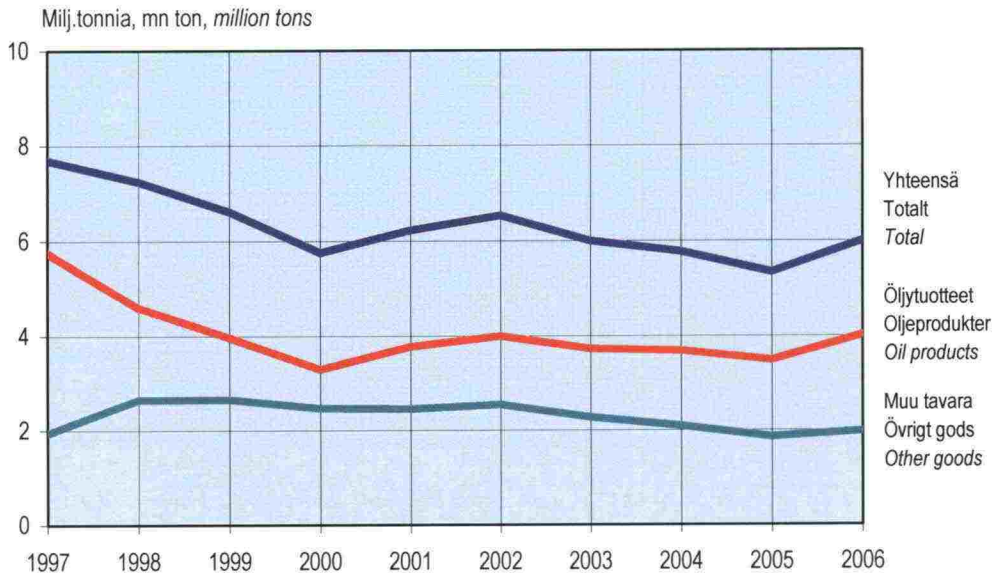
Figure 5. Goods volumes and transport performance by commodity groups, 2006



Kuva 6. Kotimaan alusliikenteen tavaramäärä, 1997-2006

Figur 6. Godsmängden i inrikes fartygstrafik, 1997-2006

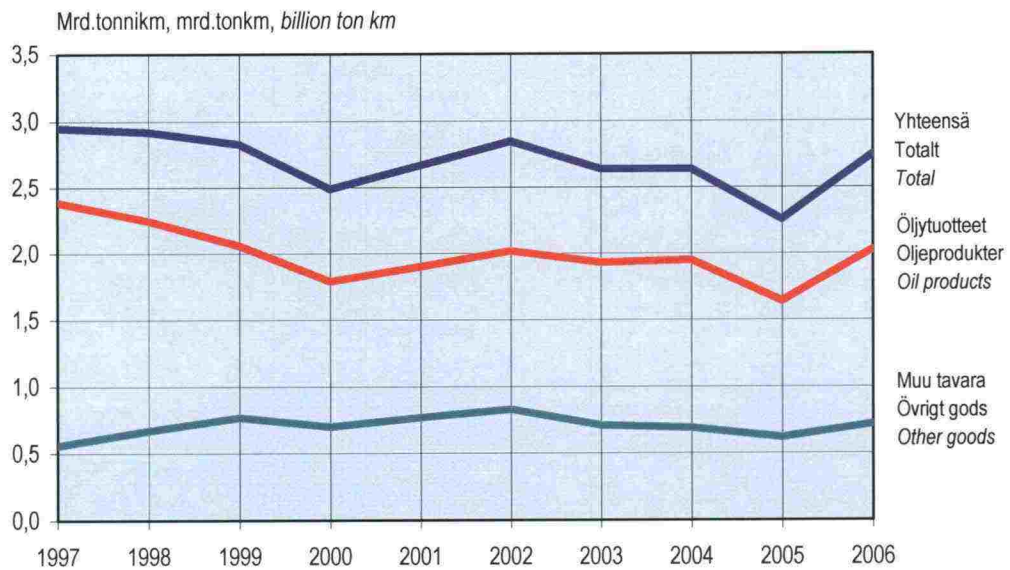
Figure 6. Goods carried by ship, 1997-2006



Kuva 7. Kotimaan alusliikenteen tavaran kuljetussuorite, 1997-2006

Figur 7. Godstransportarbetet i inrikes fartygstrafik, 1997-2006

Figure 7. Goods transport performance, 1997-2006



1.3.1 Öljytuotteet

Aluksilla kuljetettiin vuonna 2006 öljytuotteita 4,02 miljoonaa tonnia eli 530 000 tonnia edellistä vuotta enemmän. Vastaava kuljetussuorite oli 2 miljardia tonnikilometriä. Kuljetusmäärä on ollut 1990-luvulta lähtien kolmesta kuuteen miljoonaa tonnia vuosittain.

Öljytuotteiden kuljetukset olivat pääosin Naantalin ja Kilpilahden jalostamoilta lähtevää jakeluliikennettä. Kuljetusten tuonti- ja vientimäärät satamittain on esitetty liitteessä 2. Keskimääräinen kuljetusmatka öljytuotteilla oli 505 kilometriä.

1.3.2 Irtotavara

Irtotavaran kuljetusmäärä kotimaan alusliikenteessä oli 1,83 miljoonaa tonnia ja kuljetussuorite 0,7 miljardia tonnikilometriä. Keskimääräinen kuljetusmatka oli 381 kilometriä. Tärkeimmät tavararyhmät olivat:

Hiekka, sora, muu kiviaines ja sementti -	
Sand, grus, övrigt stenmaterial och cement	0,597
Kemikaalit - Kemikalier	0,127
Raakapuu, hake - Råvirke, flis	0,337
Kivihilli - Stenkol	0,471
Muu tavara - Övrigt gods	0,301
Yhteensä - Totalt	1,833

Irtotavaran kuljetukset lisääntyivät edellisestä vuodesta 8 %. Kivihillen kuljetukset kasvoivat 130 000 tonnia. Myös kemikaalien ja muun tavaran kuljetukset lisääntyivät. Sen sijaan hiekkaa, soraa ja muuta kiviainesta sekä sementtiä kuljetettiin 74 000 tonnia ja raakapuuta ja haketta 25 000 tonnia edellisvuotta vähemmän. Liitteessä 2 on esitetty irtotavaran vienti- ja tuontimäärät satamittain.

1.3.3 Kappaletavara

Kappaletavaraa kuljetettiin kotimaan alusliikenteessä 152 000 tonnia ja vastaava kuljetussuorite oli 17 miljoonaa tonnikilometriä. Lähes koko määrä oli Manner-Suomen ja Ahvenanmaan välistä liikennettä.

Ahvenanmaan ja mantereen välisistä kuljetuksista on lisätietoa kohdassa 3 Ahvenanmaan liikenne. Liitteessä 2 on myös kappaletavaran tuonti- ja vientimäärät satamittain.

1.3.1 Oljeproduktier

År 2006 transporterades 4,02 miljoner ton oljeprodukter med fartyg, dvs. 530 000 ton mer än året innan. Motsvarande transportarbete uppgick till 2 miljarder tonkilometer. Mängden har varierat mellan 3 och 6 miljoner ton årligen från och med 1990-talet.

Transporterna av oljeprodukter bestod huvudsakligen av distributionstrafik från raffinaderierna i Nådendal och Sköldvik. Import- och exportvolymerna presenteras hamnvis i bilaga 2. Den genomsnittliga transportsträckan i fråga om oljeprodukter var 505 kilometer.

1.3.2 Bulkgoods

Mängden bulkgoods som transporterades i inrikes fartygstrafik uppgick till 1,83 miljoner ton och transportarbetet till 0,7 miljarder tonkilometer. Den genomsnittliga transportsträckan var 381 kilometer. De viktigaste varugrupperna var:

Määrä - Mängd
milj. tonnia - miljoner ton

Transporterna av bulkgoods ökade med 8 procent från året innan. Transporterna av stenkol växte med 130 000 ton. Också transporterna av kemikalier och övrigt gods ökade. I stället transporterades sand, grus och annat stenmaterial 74 000 ton och råvirke och flis 25 000 ton mindre jämfört med föregående år. I bilaga 2 presenteras exporten och importen av bulkgoods hamnvis.

1.3.3 Styckegods

Transporten av styckegods i inrikes fartygstrafik uppgick till 152 000 ton och motsvarande transportarbete till 17 miljoner tonkilometer. Så gott som hela transportmängden utgjordes av trafik mellan fastlandet och Åland.

Närmare information om transporterna mellan Åland och fastlandet finns i stycke 3, som behandlar Ålandstrafiken. I bilaga 2 anges också import- och exportvolymerna i fråga om styckegods hamnvis.

1.3.4 Alusten kansallisuus

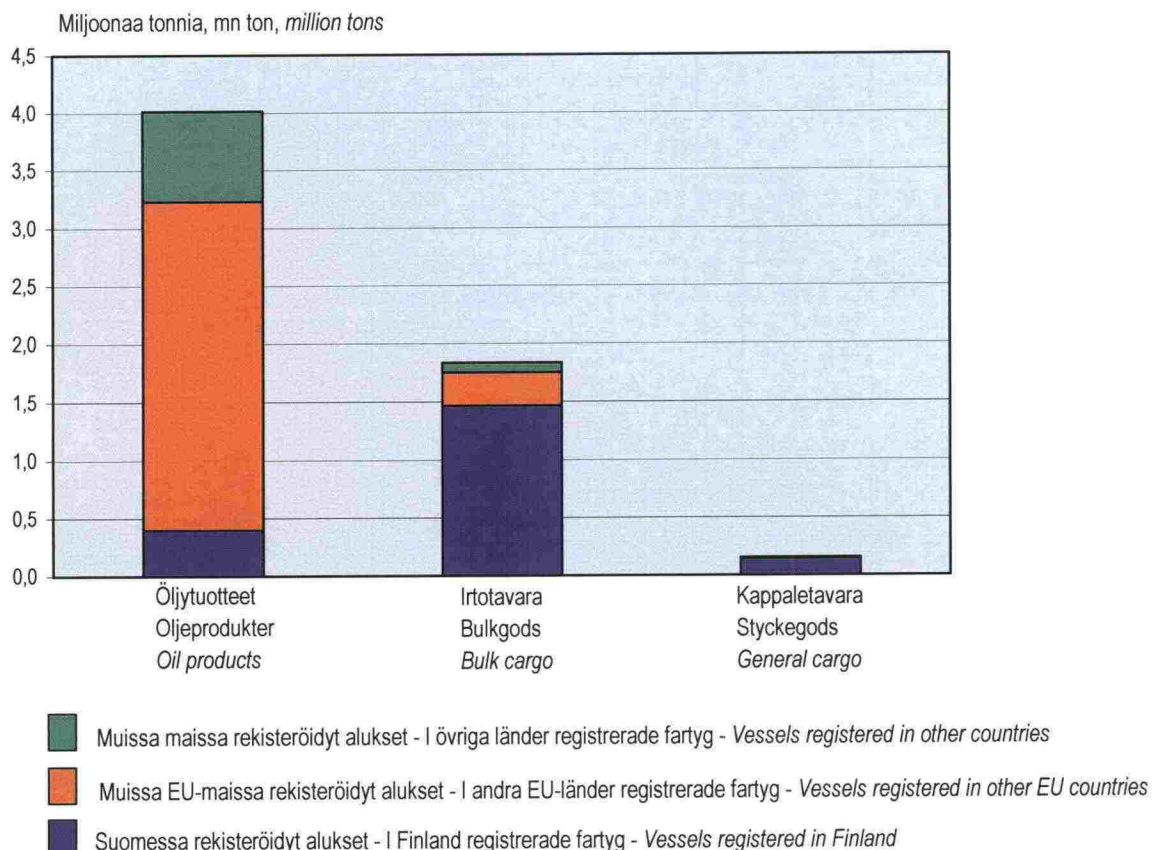
Kotimaan aluskuljetukset jakaantuivat vuonna 2006 Suomessa ja muissa maissa rekisteröityjen alusten kesken alla olevan asetelman ja kuvan 8 mukaisesti. Koko 6 miljoonan tonnin tavaramäärästä Suomessa rekisteröidyillä aluksilla kuljetettiin 34 %. Suurimman tavararyhmän, öljytuotteiden, kuljetuksista Suomessa rekisteröidyn tonniston osuus oli vain 10 %. Öljykuljetukset hoidettiin pääosin (71 %) muissa EU-maissa rekisteröidyillä aluksilla. Kaikista kuljetuksista muiden EU-maiden osuus oli yli puolet eli 52 %. Suomessa rekisteröityjen alusten osuuden kehitys kotimaan kuljetuksista vuosina 2000 - 2006 on esitetty kuvassa 9.

1.3.4 Fartygens nationalitet

Inrikes fartygstransporterna fördelades år 2006 mellan fartyg registrerade i Finland och fartyg registrerade i andra länder enligt nedanstående uppställning och figur 8. Av den totala godsmängden på 6 miljoner ton transporterades 34 % av fartyg registrerade i Finland. Av transporten av oljeprodukter, dvs. den största varugruppen, skötte det finskregistrerade tonnaget bara 10 %. Oljetransporterna sköttes huvudsakligen (71 %) av fartyg registrerade i andra EU-länder. Av samtliga transporter innehade andra EU-länder en andel på 52 %, dvs. över hälften. Utvecklingen av de finskregistrerade fartygens andel av inrikestransporterna åren 2000-2006 redovisas i figur 9.

Aluksen kansallisuus Fartygens nationalitet	Öljytuotteet Oljeprodukter		Irtotavara Bulkgoods		Kappaletavara Styckegods		Yhteensä Totalt	
	Milj. t	%	Milj. t	%	Milj. t	%	Milj. t	%
	Mn ton		Mn ton		Mn ton		Mn ton	
Suomi - Finland	0,40	9,9	1,47	80,1	0,14	95,5	2,01	33,5
Muut EU-maat - Andra EU-länder	2,83	70,5	0,28	15,5	0,01	4,0	3,12	52,0
Muut maat - Övriga länder	0,79	19,6	0,08	4,4	0,00	0,5	0,87	14,5
Yhteensä - Totalt	4,02	100	1,83	100	0,15	100	6,00	100

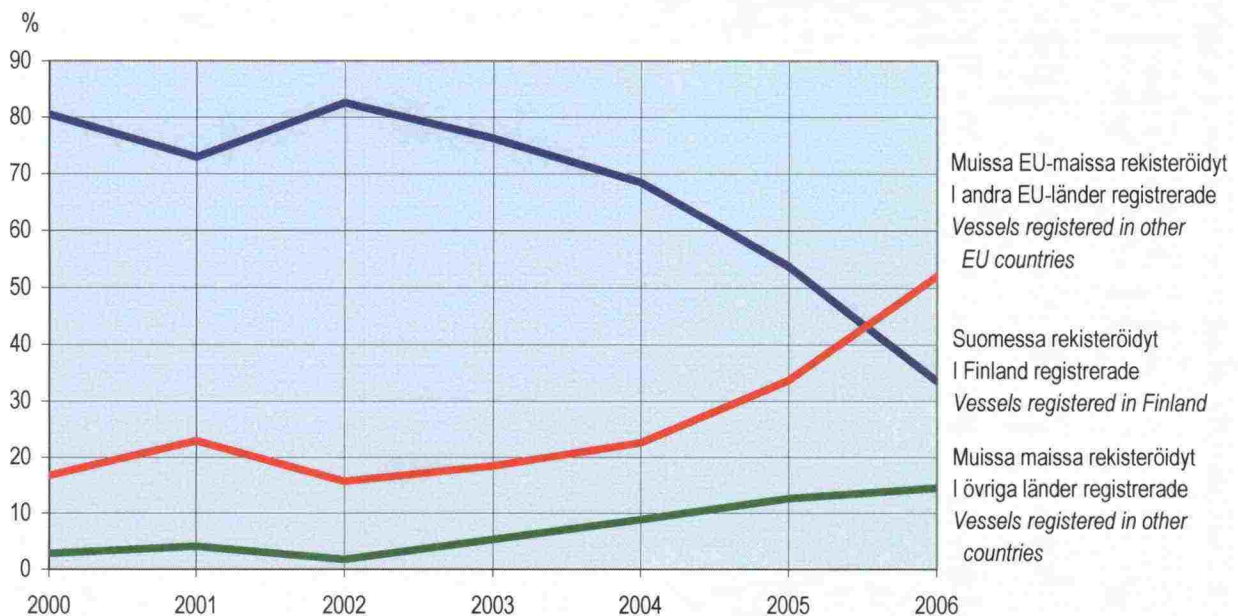
Kuva 8. Kotimaan aluskuljetusten jakaantuminen Suomessa ja ulkomailla rekisteröityjen alusten kesken, 2006
Figur 8. Godsmängden i inrikes fartygstrafik fördelade på fartyg registrerade i Finland och utomlands, 2006
Figure 8. Goods volumes in domestic shipborne traffic carried by vessels registered in Finland and abroad, 2006



Kuva 9. Suomessa ja ulkomailla rekisteröityjen alusten osuus kotimaan aluskuljetuksista, 2000-2006

Figur 9. Gogsmängden i inrikes fartygstrafik fördelad mellan fartyg registrerade i Finland och utomlands, 2000-2006

Figure 9. Goods volumes in domestic shipborne traffic, share of vessels registered in Finland and abroad, 2000-2006



1.4 Ruoppausmassojen kuljetus

Ruoppausmassoja kuljetettiin vuonna 2006 4,5 miljoonaa tonnia eli 2,4 miljoonaa tonnia edellistä vuotta vähemmän. Ruoppausmassojen kuljetussuorite oli 0,04 miljardia tonnikilometriä eli 2 prosenttia koko tavaraliikenteen kuljetussuoritteesta. Eniten ruoppausmassojen kuljetuksia oli Suomenlahden alueella. Ruoppausmassojen kuljetukset tapahtuvat yleensä kunnan rajojen sisällä. Keskimääräinen kuljetusmatka oli vuonna 2006 10 kilometriä. Vuoteen 1994 saakka ruoppausmassat tilastoitiin irtotavaran kuljetuksina. Koska ruoppausmassojen kuljetukset kuitenkin poikkeavat muista tavarain aluskuljetuksista, on ne vuodesta 1995 lähtien esitetty omana ryhmänään. Ruoppausmassan kuutiomäärä on muutettu tonneiksi kertoimella 1,6.

1.5 Raakapuun uitto

Raakapuuta uitettiin vuonna 2006 0,86 miljoonaa tonnia. Uiton kuljetussuorite oli 0,25 miljardia tonnikilometriä. Uiton määrä kasvoi edellisvuodesta 31 000 tonnia. Uittoa on lähinnä Vuoksen vesistöalueella, jossa uittopuuta käyttäviä tehtaita on kaikkiaan kymmenkunta. Uiton jakautuminen vesistöalueittain kymmenen viime vuoden aikana on esitetty taulukossa 3.

Raakapuun uittovirrat vuonna 2006 on esitetty kuvassa 4 ja uittomäärän ja -suoritteen kehitys vesistöalueittain vuosina 1997 - 2006 kuvissa 10 ja 11. Keskimääräinen uittomatka oli vuonna 2006 294 kilometriä.

1.4 Transporterna av muddermassor

År 2006 transporterades 4,5 miljoner ton muddermassor, dvs. 2,4 miljoner ton mindre än året innan. Transportarbetet uppgick till 0,04 miljarder tonkilometer, vilket innebär 2 procent av transportarbetet för godstrafiken som helhet. Muddermassor transporterades främst i Finska viken. Transporterna av muddermassor sträcker sig i allmänhet inte över kommungränserna. Den genomsnittliga transportsträckan år 2006 var 10 kilometer. Fram till år 1994 statistikfördes muddermassor som transporter av bulk gods. Eftersom transporterna av muddermassor trots allt skiljer sig från övriga godstransporter, har de fr.o.m. år 1995 presenterats som en separat grupp. Muddermassornas volym i kubikmeter har räknats om till ton med koefficienten 1,6.

1.5 Råvirkesflottning

Mängden flottat råvirke var år 2006 0,86 miljoner ton. Transportarbetet uppgick till 0,25 miljarder tonkilometer. Mängden flottat virke ökade med 31 000 ton från år 2005. Råvirke flottades närmast i Saimenområdet. I området kring Vuoksen använde sammanlagt tio fabriker flottningsvirke. Tabell 3 visar mängden flottat virke i olika vattendrag under de senaste tio åren.

Råvirkesflottningen år 2006 presenteras i figur 4. Figurerna 10 och 11 visar hur mängden flottat virke och transportarbetet har utvecklats per vattendrag under åren 1997-2006. Den genomsnittliga flottningssträckan år 2006 var 294 kilometer.

Taulukko 3. Raakapuun uittomäärä ja -suorite vesistöalueittain, 1997-2006

Tabell 3. Mängden flottat råvirke och transportarbete efter vattendrag, 1997-2006

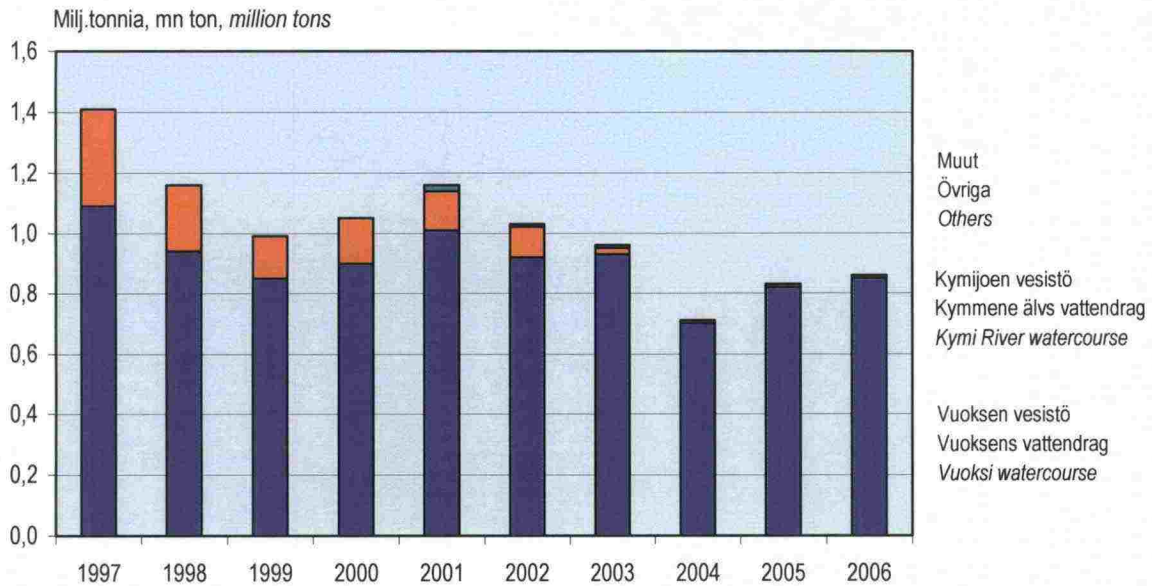
Table 3. Timber-floating volume and performance by watercourse, 1997-2006

Vuosi År Year	Uittomäärä Mängden flottat råvirke Timber-floating volume				Uittosuorite Transportarbete Transport performance			
	Vuoksen vesistö Vuoksens vattendrag Vuoksi watercourse	Kymijoen vesistö Kymmene älvs vattendrag Kymi River watercourse	Kokemäen- joen vesistö Kumo älvs vattendrag Kokemäki River waterc.	Yhteensä Totalt Total Total	Vuoksen vesistö Vuoksens vattendrag Vuoksi watercourse	Kymijoen vesistö Kymmene älvs vattendrag Kymi River watercourse	Kokemäen- joen vesistö Kumo älvs vattendrag Kokemäki River waterc.	Yhteensä Totalt Total Total
	milj. tonnia - miljoner ton - million tons				mrd. tonnkm - miljarder tonkm - billion ton kilometres			
1997	1,09	0,32	-	1,41	0,30	0,08	-	0,38
1998	0,94	0,22	-	1,16	0,24	0,05	-	0,29
1999	0,85	0,14	-	0,99	0,25	0,03	-	0,28
2000	0,90	0,15	-	1,05	0,23	0,03	-	0,26
2001	1,01	0,13	0,02	1,16	0,29	0,02	0,00	0,31
2002	0,92	0,10	0,01	1,03	0,26	0,02	0,00	0,28
2003	0,93	0,02	0,01	0,96	0,27	0,00	0,00	0,27
2004	0,70	0,01	-	0,71	0,21	0,00	-	0,21
2005	0,82	0,01	-	0,83	0,23	0,00	-	0,23
2006	0,85	0,01	-	0,86	0,25	0,00	-	0,25

Kuva 10. Raakapuun uittomäärä vesistöalueittain, 1997-2006

Figur 10. Mängden flottat råvirke efter vattendrag, 1997-2006

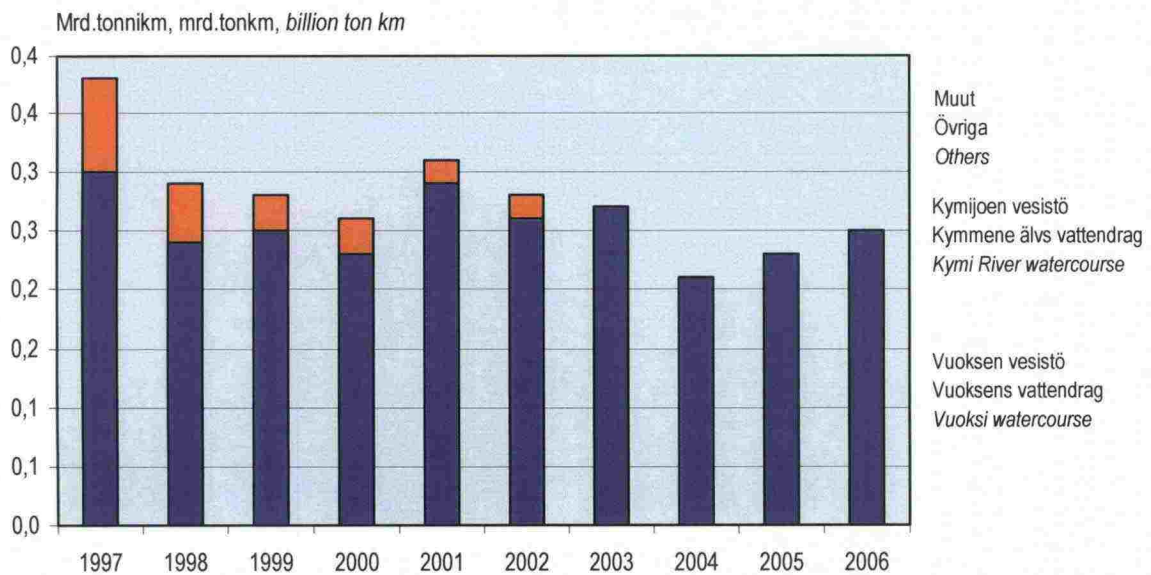
Figure 10. Timber-floating volume by watercourse, 1997-2006



Kuva 11. Raakapuun uittosuorite vesistöalueittain, 1997-2006

Figur 11. Råvirkesflottning, transportarbete efter vattendrag, 1997-2006

Figure 11. Timber-floating performance by watercourse, 1997-2006



1.5.1 Raakapuun kuljetukset kaikkiaan

Vuonna 2006 raakapuuta kuljetettiin vesitse kaikkiaan 1,2 miljoonaa tonnia. Uiton osuus oli 0,86 miljoonaa ja proomukuljetusten (sisältyy myös aluskuljetusten määrään) osuus 0,34 miljoonaa tonnia. Uiton ja proomukuljetusten määrät ovat kehittyneet viimeisen kymmenen vuoden aikana seuraavasti:

	Uitto	Proomukuljetukset	Yhteensä
	Flottning	Transporter med pråm	Totalt
	milj. tonnia miljoner ton	milj. tonnia miljoner ton	milj. tonnia miljoner ton
1997	1,41	0,66	2,07
1998	1,16	0,65	1,81
1999	0,99	0,65	1,64
2000	1,05	0,63	1,68
2001	1,16	0,54	1,70
2002	1,03	0,55	1,58
2003	0,96	0,57	1,53
2004	0,71	0,53	1,24
2005	0,83	0,36	1,19
2006	0,86	0,34	1,20

Valtaosa eli 93 % vuoden 2006 proomukuljetuksista oli Saimaan alueella. Rannikon (ml. Saimaan kanavan kautta kulkenut liikenne) osuus oli 7 %. Viime vuosina proomukuljetuksia on ollut Saimaan alueella myös talvisin.

1.5.1 Transporterna av råvirke totalt

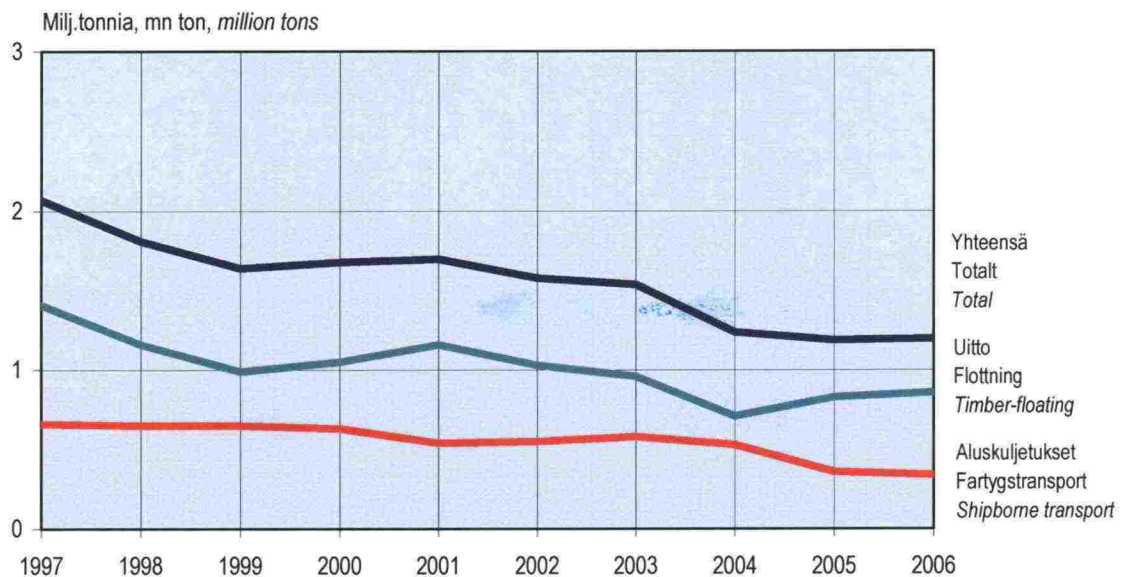
År 2006 transporterades sammanlagt 1,2 miljoner ton råvirke sjöledes; 0,86 miljoner ton transporterades genom flottning och 0,34 miljoner ton med pråmar (ingår också i godsmängden för fartygstransport). Siffrorna för flottning och transport med pråmar har under de senaste tio åren utvecklats enligt följande:

Största delen, dvs. 93 %, av transporterna med pråmar företogs år 2006 i Saimenområdet. Kustfartens (inkl. trafiken genom Saima kanal) del var 7 %. Under de senaste åren har man transporterat råvirke med pråmar i Saimenområdet också vintertid.

Kuva 12. Raakapuun kuljetukset kaikkiaan, 1997-2006

Figur 12. Mängden transporterat råvirke, totalt, 1997-2006

Figure 12. Transported volumes of timber, total, 1997-2006



2 Henkilöliikenne

2.1 Tietojen keruu

Vuotta 2006 koskeva kotimaan vesiliikennetilaston henkilöliikennekysely lähetettiin kaikkiaan 124 yritykselle, joista kyselyyn vastasi 97 (78 %). Kotimaan henkilöliikenteelle on ominaista, että osa pienistä yrityksistä saattaa liikennöidä vain muutaman purjehduskauden ja lopettaa sen jälkeen, tai alus siirtyy uudelle omistajalle. Tämän vuoksi tilastokyselyn kohdejoukko voi muuttua vuosittain ja ainoastaan isommat henkilöliikennettä harjoittavat yritykset, joista suurin osa liikennöi rannikolla, edustavat tilastossa jatkuvuutta. Myöskään kaikista uusista yrittäjistä ei aina välttämättä saada tietoja. Lossiliikenne ei ole mukana tilastossa.

2.2 Henkilöliikenteen kokonaismäärä

Kotimaan matkustaja-alusliikenteen määrä rannikolla ja sisävesillä oli vuonna 2006 yhteensä 4,45 miljoonaa. Vastaava kuljetussuorite oli 141,8 miljoonaa henkilökilometriä. Rannikon matkustajamäärä kasvoi 189 000 ja sisävesien 41 000 edellisvuodesta. Manner-Suomen ja Ahvenanmaan välisessä liikenteessä oli 1 500 matkustajaa enemmän kuin edellisenä vuonna. Sisävesien matkustajamäärä on ollut viimeiset kymmenen vuotta noin puoli miljoonaa ja rannikon kolmesta neljään miljoonaan vuosittain (taulukko 4, kuvat 13 ja 14).

Rannikon osuus matkustajamäärästä oli 4 miljoonaa (90 %) ja sisävesien 0,44 miljoonaa (10 %). Kuljetussuoritteesta kertyi rannikolla 128 miljoonaa henkilökilometriä (90 %) ja sisävesillä 14 miljoonaa henkilökilometriä (10 %). (kuva 15). Henkilöliikenteen jakaantuminen alueittain on esitetty kuvassa 17.

2 Persontrafiken

2.1 Insamling av data

Sammanlagt 124 företag tillsändes en enkät om persontrafiken år 2006 i anslutning till statistiken över inrikes sjöfart, och 97 företag (78 %) besvarade enkäten. Typiskt för inrikes persontrafik är att en del småföretag idkar trafik kanske bara under några seglotionssäsonger innan verksamheten upphör eller fartyget byter ägare. Målgruppen för statistiken kan därför ändra från år till år; endast de större företagen som idkar persontrafik, och då oftast längs kusten, står för kontinuiteten i denna statistik. Sjöfartsverket får inte heller alltid nödvändigtvis uppgifter om alla nya företagare. Statistiken omfattar inte färjtrafiken.

2.2 Persontrafiken totalt

Antalet passagerare i inrikes passagerarfartygstrafik längs kusten och på de inre farvattnen var totalt 4,45 miljoner år 2006. Motsvarande transportarbete uppgick till 141,8 miljoner personkilometer. Antalet passagerare ökade med 189 000 från året innan i kustfarten och med 41 000 i insjöfarten. Trafiken mellan fastlandet och Åland hade 1 500 passagerare mer än föregående år. Insjöfarten har under de senaste tio åren haft cirka en halv miljon och kustfarten tre till fyra miljoner passagerare varje år (tabell 4, figurerna 13 och 14).

Kustfartens andel av passagerarantalet var 4 miljoner (90 %) och insjöfartens andel 0,44 miljoner (10 %). Av transportarbetet stod kustfarten för 128 miljoner (90 %) och insjöfarten för 14 miljoner personkilometer (10 %) (figur 15). Persontrafikens områdesfördelning presenteras i figur 17.

Taulukko 4. Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärä ja kuljetussuorite, 1980-2006

Tabell 4. Passagerartrafiken och transportarbetet i inrikes sjötrafik, 1980-2006

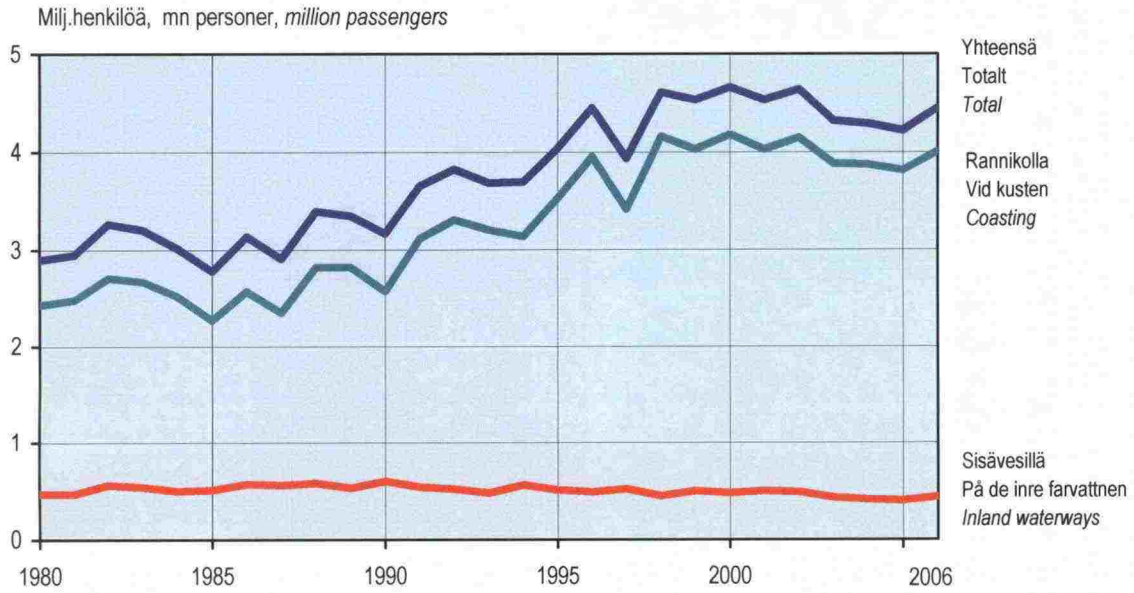
Table 4. Passengers movements and transport performance in domestic waterborne traffic, 1980-2006

Vuosi År Year	Matkustajamäärä			Kuljetussuorite		
	Passagerare			Transportarbete		
	Passengers			Performance		
	Rannikolla Vid kusten Coasting	Sisävesillä På insjöarna Inland waterways	Yhteensä Totalt Total	Rannikolla Vid kusten Coasting	Sisävesillä På insjöarna Inland waterways	Yhteensä Totalt Total
	milj. henkilöä - miljoner personer - millions			milj. henkilökm - miljoner personkm - million passenger km		
1980	2,43	0,47	2,90	57,11	17,22	74,33
1981	2,48	0,47	2,95	66,63	17,01	83,64
1982	2,71	0,56	3,27	70,01	17,34	87,35
1983	2,67	0,54	3,21	70,39	17,22	87,61
1984	2,52	0,50	3,02	68,00	19,00	87,00
1985	2,27	0,51	2,78	68,00	17,30	85,30
1986	2,57	0,57	3,14	73,80	18,20	92,00
1987	2,35	0,56	2,91	71,80	16,30	88,10
1988	2,82	0,58	3,40	85,51	18,19	103,70
1989	2,82	0,53	3,35	84,93	17,36	102,29
1990	2,57	0,60	3,17	88,97	20,00	108,97
1991	3,12	0,54	3,66	93,48	16,59	110,07
1992	3,31	0,52	3,83	95,05	15,61	110,66
1993	3,21	0,48	3,69	85,53	14,47	100,00
1994	3,14	0,56	3,70	80,47	18,34	98,81
1995	3,53	0,51	4,04	86,39	17,17	103,56
1996	3,96	0,49	4,45	92,67	15,58	108,25
1997	3,42	0,52	3,94	110,88	15,71	126,59
1998	4,16	0,45	4,61	124,93	14,57	139,50
1999	4,03	0,50	4,53	140,71	15,99	156,70
2000	4,18	0,48	4,66	150,19	14,71	164,90
2001	4,03	0,50	4,53	137,15	15,23	152,38
2002	4,15	0,49	4,64	136,76	14,13	150,89
2003	3,89	0,43	4,32	132,40	13,24	145,64
2004	3,88	0,41	4,29	128,77	12,52	141,29
2005	3,82	0,40	4,22	128,35	12,94	141,29
2006	4,01	0,44	4,45	128,02	13,81	141,83

Kuva 13. Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärä, 1980-2006

Figur 13. Passagerarantalet i inrikes sjötrafik, 1980-2006

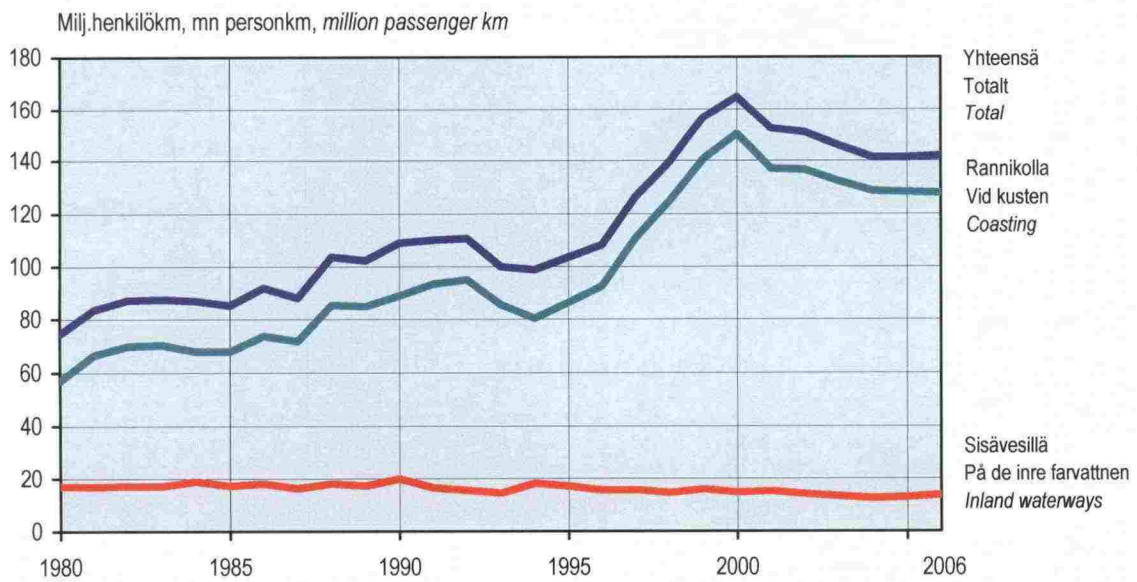
Figure 13. Number of passengers, 1980-2006



Kuva 14. Kotimaan vesiliikenteen henkilökuljetussuorite, 1980-2006

Figur 14. Persontransportarbetet i inrikes sjötrafik, 1980-2006

Figure 14. Passenger transport performance, 1980-2006



2.3 Henkilöliikenne liikennelajeittain

Henkilöliikenne on jaettu kolmeen liikennelajiin: linjaliikenne, tilausliikenne ja muu liikenne. Linjaliikenne on tietyllä reitillä aikataulun mukaan liikennöintiä, johon aiemmasta tilastoinnista poiketen on laskettu myös saariston yhteysliikenne. Tilausliikenne on tilaukseen perustuvaa liikennöintiä, johon lasketaan myös kiertoajelut (sightseeing). Muulla liikenteellä tarkoitetaan mm. yritysten ja yhteisöjen omalle henkilökunnalleen järjestämiä loma- ja virkistyskuljetuksia sekä puolustusvoimien henkilökuljetuksia.

Henkilöliikenne jakaantui vuonna 2006 liikennelajeittain seuraavasti:

2.3 Persontrafiken enligt trafikslag

Persontrafiken indelas i tre trafikslag: linjetrafik, chartertrafik och annan trafik. Med linjetrafik avses tidtabellsbunden trafik längs en bestämd rutt; i motsats till tidigare statistik inkluderar linjetrafiken också förbindelsetrafiken i skärgården. Chartertrafik är trafik som grundar sig på beställning, inklusive sightseeing. Med övrig trafik avses bland annat semester- och rekreationsresor som företag och sammanslutningar anordnar för sina anställda samt persontransporter inom försvaret.

Persontrafiken fördelade sig år 2006 per trafikslag enligt följande:

	Rannikolla Vid kusten	Sisävesillä På insjöarna	Yhteensä Totalt
Määrä, 1 000 henkilöä - Mängd, 1 000 personer			
Linjaliikenne - Linjetrafik	3 467	224	3 691
Tilausliikenne - Chartertrafik	445	212	657
Muu liikenne - Övrig trafik	97	4	101
Yhteensä - Totalt	4 009	440	4 449
Suorite, milj. henkilökm - Transportarbete, miljoner personkm			
Linjaliikenne - Linjetrafik	120,1	7,2	127,3
Tilausliikenne - Chartertrafik	6,4	6,6	13,0
Muu liikenne - Övrig trafik	1,5	0,0	1,5
Yhteensä - Totalt	128,0	13,8	141,8

Linjaliikenteessä kulki 35 000 ja tilausliikenteessä 198 000 matkustajaa edellisvuotta enemmän.

I linjetrafiken var 35 000 och i chartertrafiken 198 000 passagerare mer än året innan.

2.4 Henkilöliikenne vesistöalueittain

Rannikkoalueen 4 miljoonasta matkustajasta Suomenlahden osuus oli 2,5 miljoonaa, josta taas pääkaupunkiseudun osuus oli 2,4 miljoonaa. Linjaliikennettä koko pääkaupunkiseudun liikenteestä oli 83 %. Toiseksi suurin matkustajamäärä oli Ruotsin laivoilla liikennöidyllä välillä Ahvenanmaa - Manner-Suomi. Matkustajia reitillä oli puoli miljoonaa. Ahvenanmaan sisäisessä liikenteessä matkustajia oli 0,55 miljoonaa, mistä suurin osa oli Ahvenanmaan maakuntahallituksen hoitamaa yhteysliikennettä. Saaristomeren liikenteessä kulki 0,37 miljoonaa henkilöä, josta 0,29 miljoonaa oli saaristolakiin perustuvan saariston yhteysliikenteen matkustajaa. Muilla rannikkoalueilla henkilöliikenne oli vähäisempää.

Sisävesillä suurimmat matkustajamäärät olivat Tampereen seudulla (0,14 miljoonaa) ja Saimaalla (0,18 miljoonaa) Kuopion, Lappeenrannan ja Savonlinnan alueilla (liite 4).

2.4 Persontrafiken enligt vattendrag

Av kustfartens 4 miljoner passagerare stod Finska viken för 2,5 miljoner, varav 2,4 miljoner hänförde sig till huvudstadsregionen. Linjetrafikens andel av den totala trafiken i huvudstadsregionen var 83 %. Det näst största passagerarantalet hade Sverigebåtarna på rutten mellan Åland och fastlandet; antalet passagerare uppgick till 0,5 miljoner. Den interna trafiken på Åland hade 0,55 miljoner passagerare. Största delen av passagerarantalet hänförde sig till den förbindelsetrafik som sköts av Ålands landskapsstyrelse. Trafiken på Skärgårdshavet omfattade sammanlagt 0,37 miljoner personer, av vilka 0,29 miljoner reste inom förbindelsetrafiken enligt skärgårdslagen. I de övriga kustområdena nådde persontrafiken inga höga siffror.

De största passagerarvolymerna inom insjöfarten konstaterades i Tammerforsregionen (0,14 miljoner) och på Saimen (0,18 miljoner) i områdena Kuopio, Villmanstrand och Nyslott (bilaga 4).

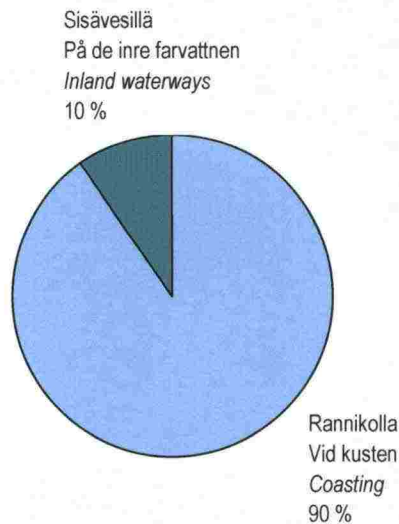
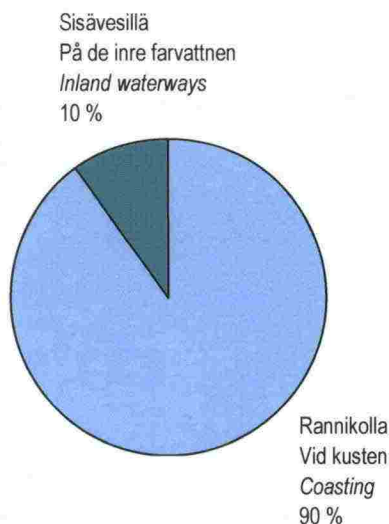
Kuva 15. Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärä ja kuljetussuorite rannikkolla ja sisävesillä, 2006

Figur 15. Passagerarnas och transportarbetets fördelning mellan kust- och insjöfarten i inrikes sjötrafik, 2006

Figure 15. Passengers and transport performance as divided between coastal services and inland waterways, 2006

Matkustajamäärä 4,45 milj.
Passagerarantal 4,45 miljoner
Number of passengers 4.45 million

Kuljetussuorite 141,83 milj.henkilökm
Transportarbete 141,83 miljoner personkm
Transport performance 141.83 million passenger km



Kun Merenkululaitoksen organisaatio uudistui vuoden 2004 alusta, valtion yhteysalukset siirtyivät perustettuun Varustamoliikelaitokseen (Finstaship Saaristovarustamo). Merenkululaitos vastaa edelleen yhteysliikenteen hoidosta, jonka se tilaa ostopalveluna Varustamoliikelaitokselta ja yksityisiltä varustamoilta. Liikenteen kasvusuunta 1990 -luvulta lähtien johtuu osaksi saariston loma-

I och med att Sjöfartsverket förnyade sin organisation i början av år 2004 överfördes statens förbindelsefartyg till det nygrundade Rederiverket (Finstaship, Skärgårdsrederiet). Sjöfartsverket svarar fortfarande för tillhandahållandet av förbindelsetrafiken i form av köpta tjänster av Rederiverket och privata rederier. Det att trafiken ökat alltsedan början av 1990-talet beror delvis på

asuntojen määrän lisääntymisestä. Suurin yhteysalusten käyttäjäryhmä ovat kesäasukkaat ja matkailijat. Seuraavassa asetelmassa ja kuvassa 16 on Lounais-Suomen saariston yhteysalusliikenteen matkustajamäärän ja kuljetettujen ajoneuvojen määrän kehitys vuosina 1997 - 2006.

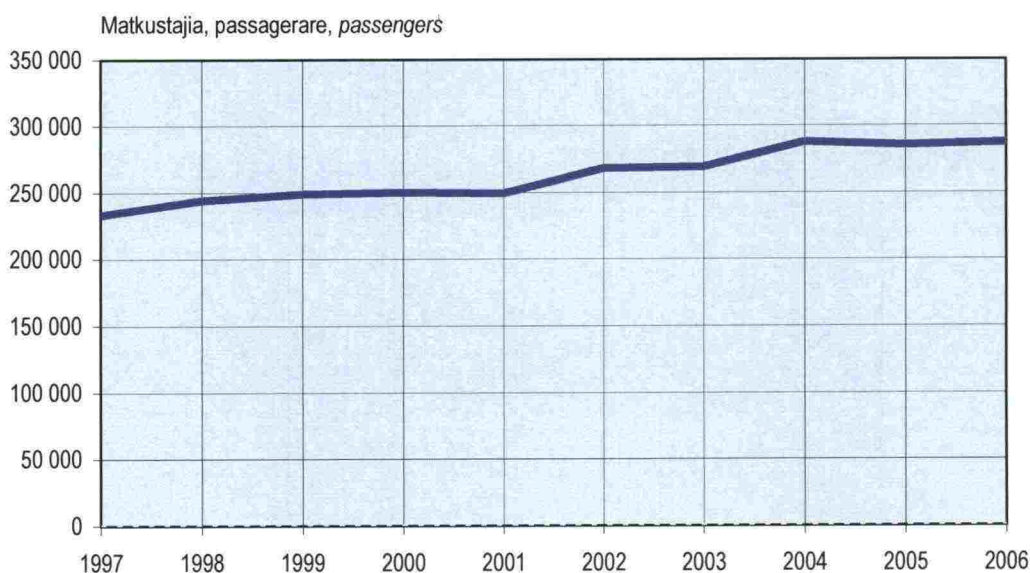
det växande antalet semesterbostäder i skärgården. Den största gruppen som använder förbindelsefartygen är sommargästerna och turisterna. Nedan och i figur 16 syns utvecklingen i antalet passagerare och transporterade fordon i förbindelsefartygstrafiken i sydvästra Finlands skärgård åren 1997 - 2006.

	Matkustajia - Passagerare Lukumäärä - Antal	Ajoneuvoja - Fordon Lukumäärä - Antal
1997	233 178	76 383
1998	244 206	77 493
1999	248 888	83 561
2000	250 208	84 560
2001	249 528	86 166
2002	268 388	94 604
2003	269 197	95 922
2004	287 835	103 243
2005	285 446	103 514
2006	287 267	109 808

Kuva 16. Saariston yhteysliikenne, 1997-2006

Figur 16. Förbindelsetrafik i skärgården, 1997-2006

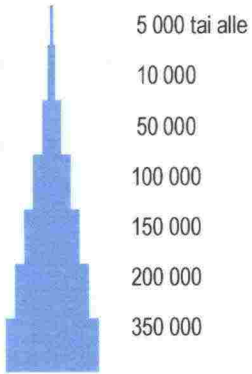
Figure 16. Public transport of passengers in the archipelago, 1997-2006



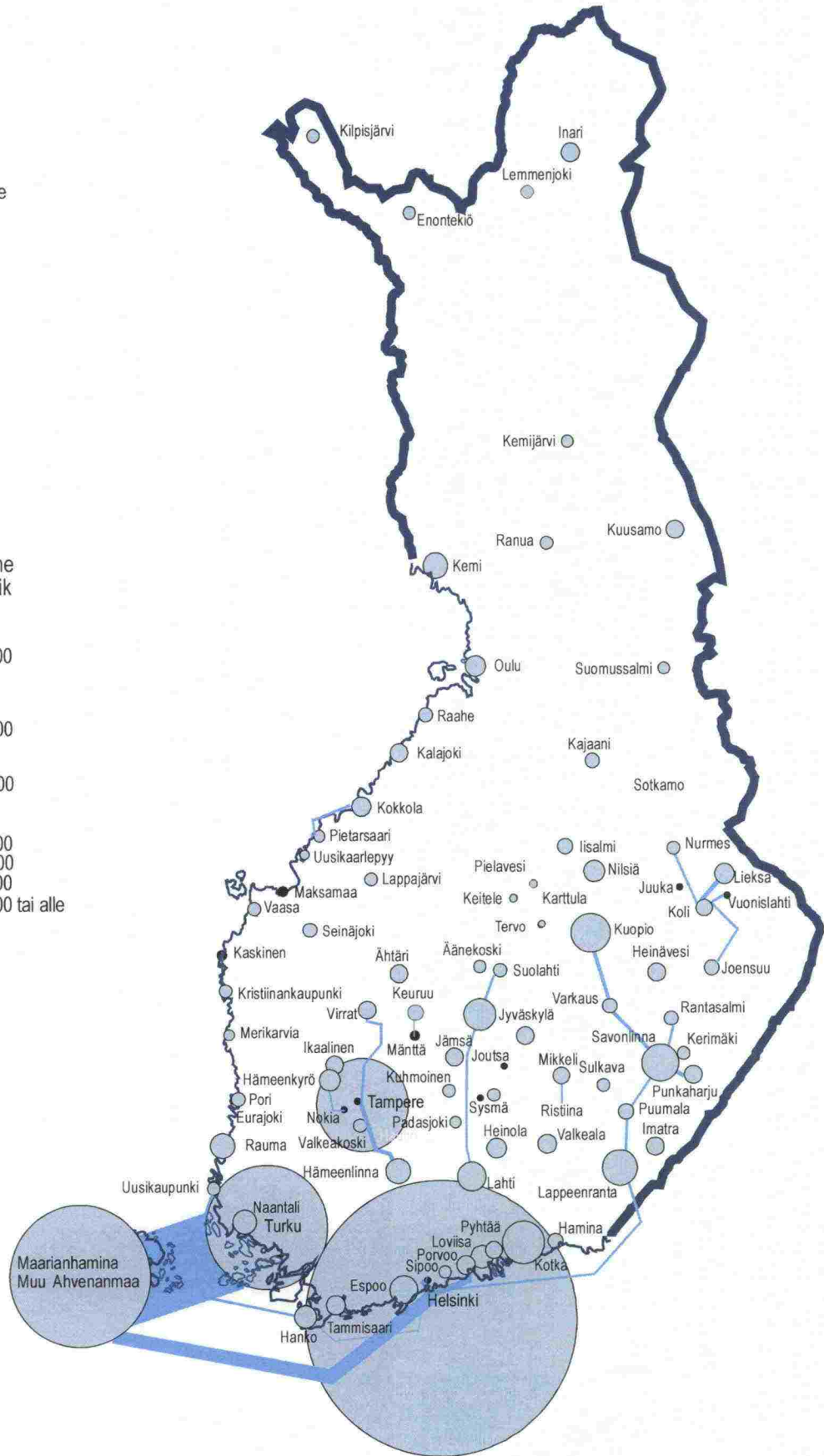
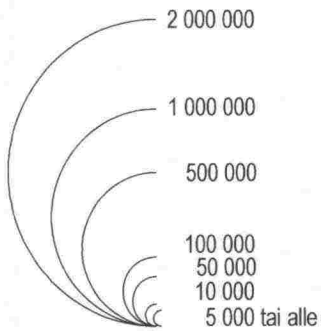
Kuva 17.
Kotimaan vesiliikenteen henkilöliikenne, pl.veneily
Persontrafiken, exkl.fritidsbåttrafik
Passanger flows, excl.boating

2006

Reittiliikenne
 Linjetrafik
 Liner traffic



Risteilyt ja paikallisliikenne
 Kryssningar och lokaltrafik
 Cruises and local traffic



2.5 Henkilöliikenteen alukset

Kotimaan henkilöliikenteessä oli vuonna 2006 244 alusta (pl. Ahvenanmaan ja Manner-Suomen välillä liikennöivät roro-matkustaja-alukset), joista 140 oli pituudeltaan vähintään 15 metriä eli rekisteröintipakon alaisia. Rannikon liikenteessä aluksista oli 62 %. Rannikolla liikennöivät myös bruttovetoisuudeltaan suurimmat alukset. Alueittain kalusto jakaantui seuraavasti:

	Lukumäärä - Antal		
	pituus >= 15 m längd >= 15 m	pituus < 15 m längd < 15 m	yhteensä totalt
Suomenlahti-Finska viken	47	44	91
Saaristomeri-Skärgårdshavet	23	9	32
Ahvenanmaa-Åland	13	3	16
Selkämeri-Bottenhavet	1	5	6
Perämeri-Bottenviken	4	3	7
Rannikolla yhteensä-Vid kusten totalt	88	64	152
Vuoksen vesistö-Vuoksens vattendrag	24	21	45
Kymijoen alue-Kymmene älvs område	10	4	14
Kokemäenjoen alue-Kumo älvs område	15	6	21
Pohjanmaa-Österbotten	-	3	3
Oulujoen alue-Ule älvs område	1	2	3
Pohjois-Suomi-Norra Finland	2	4	6
Sisävesillä yhteensä-På insjöarna totalt	52	40	92
Kaikkiaan-Inalles	140	104	244

3 Ahvenanmaan liikenne

Manner-Suomen ja Ahvenanmaan välisessä alusliikenteessä kuljetettiin vuonna 2006 tavaraa yhteensä 231 000 tonnia, joka jakaantui tuonnin ja viennin osalta sivulla 33 olevan asetelman mukaa.

Kappaletavaran osuus koko tavaraliikenteestä oli 63 %. Ahvenanmaan sisäisessä liikenteessä kuljetettuja tavaramääriä ei tilastoida.

Roro-matkustaja-aluksilla kulki matkustajia Ahvenanmaan ja mantereen välillä vuonna 2006 495 000, mikä on hieman edellistä vuotta enemmän. Ahvenanmaan sisäisessä liikenteessä oli matkustajia 553 000, josta valtaosa (99 %) oli Ahvenanmaan maakuntahallituksen hoitamaa yhteysalusliikennettä. Taulukossa 5 ja kuvissa 18 ja 19 on esitetty Ahvenanmaan liikenteen kehitys vuosina 1997-2006. Lossiliikenne ei sisälly tilastoon.

2.5 Fartyg i persontrafiken

År 2006 omfattade inrikes persontrafiken 244 fartyg (exkl. ro-ro-passagerarfartyg mellan Åland och fastlandet), av vilka 140 var minst 15 meter långa och därmed registreringspliktiga. Sammanlagt 62 % av fartygen användes i kustfart. Längs kusten trafikerade också de fartyg som hade den största bruttodräktigheten. Områdesvis fördelade sig fartygen enligt följande:

	Lukumäärä - Antal		
	pituus >= 15 m längd >= 15 m	pituus < 15 m längd < 15 m	yhteensä totalt
Suomenlahti-Finska viken	47	44	91
Saaristomeri-Skärgårdshavet	23	9	32
Ahvenanmaa-Åland	13	3	16
Selkämeri-Bottenhavet	1	5	6
Perämeri-Bottenviken	4	3	7
Rannikolla yhteensä-Vid kusten totalt	88	64	152
Vuoksen vesistö-Vuoksens vattendrag	24	21	45
Kymijoen alue-Kymmene älvs område	10	4	14
Kokemäenjoen alue-Kumo älvs område	15	6	21
Pohjanmaa-Österbotten	-	3	3
Oulujoen alue-Ule älvs område	1	2	3
Pohjois-Suomi-Norra Finland	2	4	6
Sisävesillä yhteensä-På insjöarna totalt	52	40	92
Kaikkiaan-Inalles	140	104	244

3 Ålandstrafiken

I fartygstrafiken mellan det finska fastlandet och Åland fraktades år 2006 sammanlagt 231 000 ton gods. På sidan 33 redovisas fördelningen mellan import och export.

Styckegodset stod för 63 % av den totala godstrafiken. I den interna trafiken på Åland statistikförs inte mängden transporterat gods.

År 2006 hade ro-ro-passagerarfartyg mellan Åland och fastlandet 495 000 passagerare, vilket är något mer än året innan. Trafiken på Åland omfattade 553 000 passagerare, av vilka majoriteten (99 %) anlätade den förbindelsefartygstrafik som sköts av Ålands landskapsstyrelse. Tabell 5 och figurerna 18 och 19 visar hur trafiken på Åland har utvecklats under åren 1997-2006. Statistiken omfattar inte färjtrafiken.

	Maarianhamina Mariehamn	Långnäs	Färjsund	Muu Ahvenanmaa Övriga Åland	Yhteensä Totalt
Tuonti (tonnia)-Import (ton)					
Öljytuotteet-Oljeproduktier	-	-	-	9 361	9 361
Irtotavara-Bulkgoods	2 424	10	4 505	-	6 939
Kappaletavara-Styckegods	1 502	101 051	-	-	102 553
Yhteensä-Totalt	3 926	101 061	4 505	9 361	118 853
Vienti (tonnia)-Export (ton)					
Öljytuotteet-Oljeproduktier	-	-	-	-	-
Irtotavara-Bulkgoods	3 509	-	9 355	55 713	68 577
Kappaletavara-Styckegods	1 481	42 326	-	-	43 807
Yhteensä-Totalt	4 990	42 326	9 355	55 713	112 384
Tuonti ja vienti yhteensä (tonnia)-Import och export sammanlagt (ton)					
Öljytuotteet-Oljeproduktier	-	-	-	9 361	9 361
Irtotavara-Bulkgoods	5 933	10	13 860	55 713	75 516
Kappaletavara-Styckegods	2 983	143 377	-	-	146 360
Yhteensä-Totalt	8 916	143 387	13 860	65 074	231 237

Taulukko 5. Ahvenanmaan henkilö- ja tavaraliikenne, 1997-2006

Tabell 5. Passagerar- och godstrafiken/Åland, 1997-2006

Table 5. Passenger traffic and cargo transport/Åland Islands, 1997-2006

Vuosi År Year	Henkilöliikenne Persontrafik Passenger traffic			Tavaraliikenne Godstrafik Cargo transport		
	Ro-ro-matkustaja-alukset Roro-passagerarfartyg Passenger/ro-ro cargo ships 1)	Sisäinen liikenne Intern trafik Internal traffic	Yhteensä Totalt Total	Kappaletavara Styckegods General cargo 1)	Muu tavara Övrigt gods Other goods	Yhteensä Totalt Total
	1000 henkilöä - 1000 personer - 1000 persons			1000 tonnia - 1000 ton - 1000 tons		
1997	394	548	942	125	155	280
1998	531	548	1 079	122	117	239
1999	622	546	1 168	154	123	277
2000	643	585	1 228	164	112	276
2001	570	559	1 129	166	99	265
2002	541	577	1 118	168	120	288
2003	520	558	1 078	178	111	289
2004	501	553	1 054	177	117	294
2005	494	564	1 058	157	115	272
2006	495	553	1 048	146	85	231

1) Maarianhamina - Turku, Turku - Maarianhamina, Långnäs - Turku, Turku - Långnäs, Helsinki - Maarianhamina, Maarianhamina - Helsinki

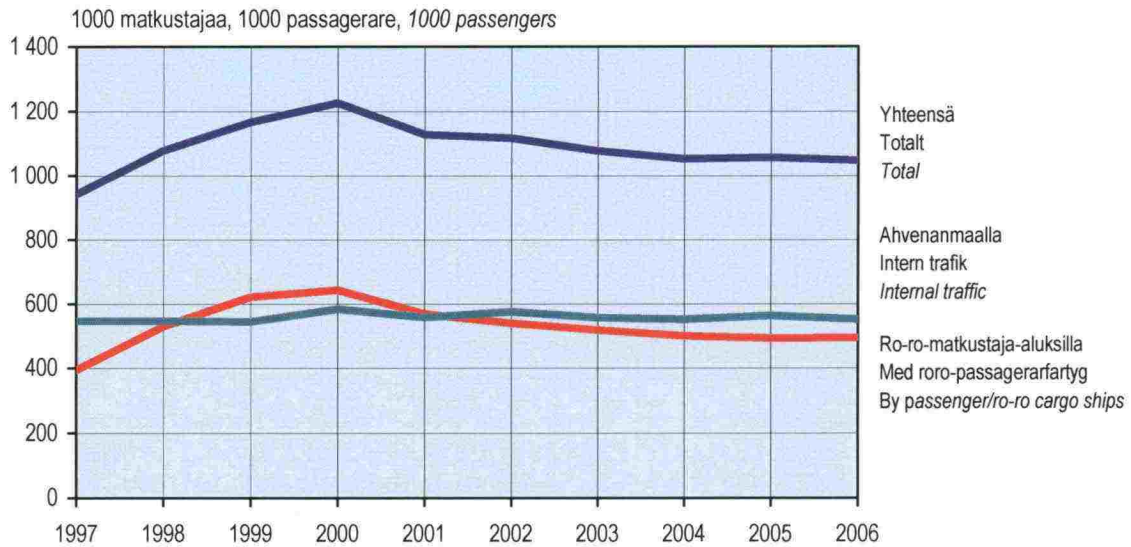
1) Mariehamn - Åbo, Åbo - Mariehamn, Långnäs - Åbo, Åbo - Långnäs, Helsingfors - Mariehamn, Mariehamn - Helsingfors

1) Mariehamn - Turku, Turku - Mariehamn, Långnäs - Turku, Turku - Långnäs, Helsinki - Mariehamn, Mariehamn - Helsinki

Kuva 18. Ahvenanmaan henkilöliikenne, 1997-2006

Figur 18. Persontrafiken på Åland, 1997-2006

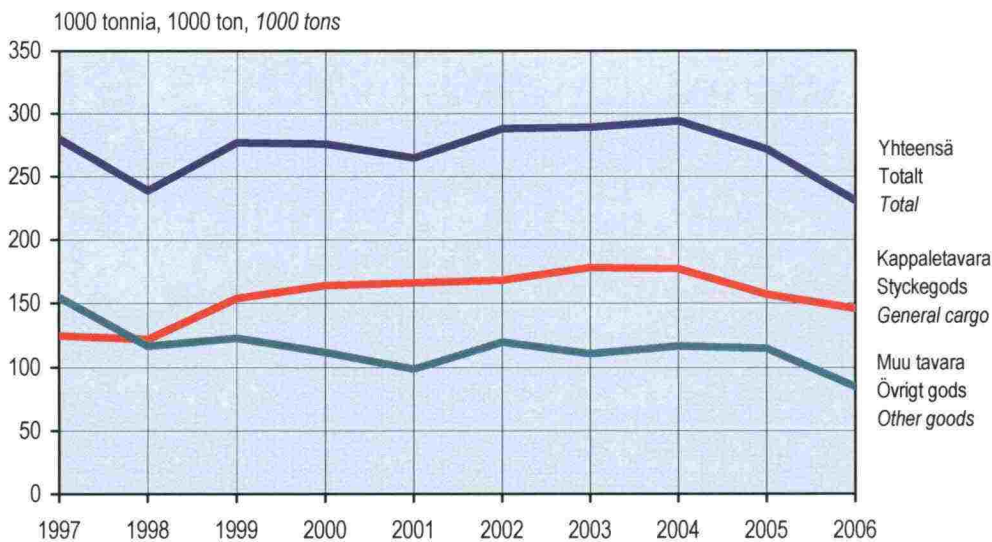
Figure 18. Passenger traffic to/from/between the Åland Islands, 1997-2006



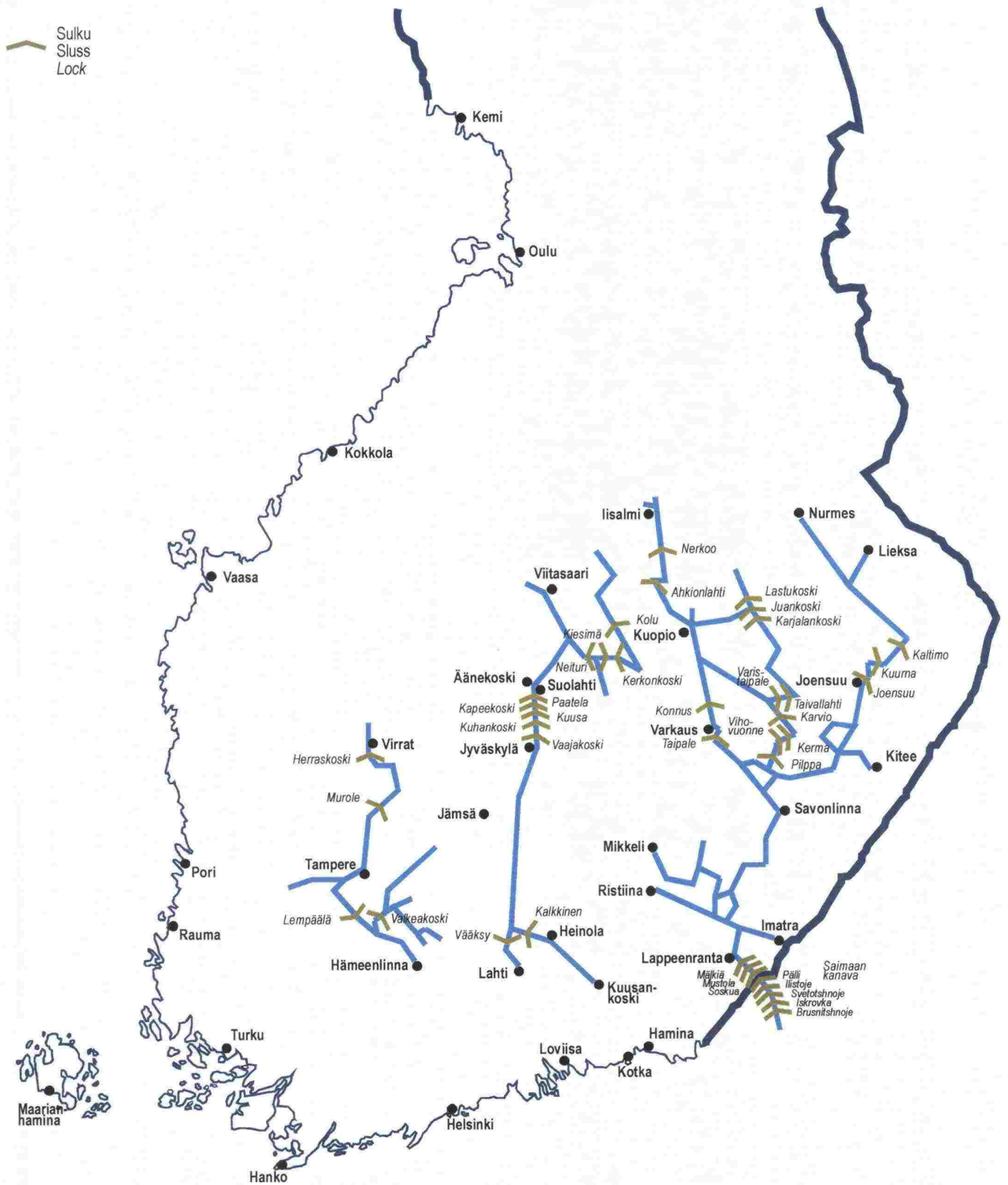
Kuva 19. Manner-Suomen ja Ahvenanmaan välinen tavaraliikenne, 1997-2006

Figur 19. Godstrafiken mellan fastlandet och Åland, 1997-2006

Figure 19. Goods transported to/from the Åland Islands, 1997-2006



Kuva 20.
 Valtion sulkukanavat
 Statens slusskanaler
 State-owned lock canals
 2006



4 Kanavaliikenne

4.1 Tietojen alkuperä

Saimaan kanavan ja muiden Merenkululaitoksen hoidossa olevien sulkukanavien liikennetiedot kootaan Järvi-Suomen väyläyksikössä. Kanavien tilastotiedot esitetään erikseen Saimaan kanavan ja muiden sulkukanavien osalta, sillä Saimaan kanavan liikennemäärä huomioidaan koko kanavan osalta eikä kultakin kahdeksalta sululta erikseen. Kanavaliikennetilastoissa on mukana kanavien kautta kulkenut sekä ulkomaan että kotimaan liikenne.

4.2 Saimaan kanava

Saimaan kanavan kautta kuljetettu tavaramäärä oli vuonna 2006 2,12 miljoonaa tonnia eli 113 000 tonnia edellisvuotta vähemmän. Valtaosa eli 2,06 miljoonaa tonnia (97 %) oli ulkomaan liikennettä. Kotimaan liikennettä oli 0,06 miljoonaa tonnia (3 %). Tavaraliikenteessä kulki Saimaan kanavan kautta yhteensä 2 292 alusta. Kuvassa 21 on esitetty Saimaan kanavan läpi kulkeneen tavara- ja henkilöliikenteen kehitys vuosina 1997-2006. Saimaan vesistöalueen (ml. Saimaan kanava) alusliikenteen tavaravirrat sekä koti- että ulkomaan liikenteessä vuonna 2006 on esitetty kuvassa 22.

Matkustajia Saimaan kanavan henkilöliikenteessä oli vuonna 2006 yhteensä 40 000. Vuonna 2001 matkustajamäärä oli vielä ennätyselliset 104 000. Määrän romahdus johtuu viisumivapaiden risteilyjen loppumisesta Viipuriin heinäkuussa 2002. Viime vuonna kanavan läpi kulki kaikkiaan 16 000 matkustajaa ja kanavaristeilyillä Suomen puolella oli 24 000 matkustajaa.

Yksityiskohtaisempia tietoja on tilastojulkaisussa "Saimaan kanavan ja muiden sulkukanavien liikennetilasto 2006", Merenkululaitoksen tilastoja 1/2007.

4 Kanaltrafiken

4.1 Uppgifternas ursprung

Uppgifterna om trafiken på Saima kanal och de övriga slusskanalerna som Sjöfartsverket ombesörjer samlas av Insjöfinlands farledsenhet. Statistikuppgifterna presenteras separat för Saima kanal och de övriga slusskanalerna, eftersom trafiken på Saima kanal beaktas för kanalen som helhet och inte specificerat enligt alla åtta slussar. Statistiken omfattar all trafik genom kanalerna, såväl utrikes som inrikes.

4.2 Saima kanal

Mängden gods som transporterats genom Saima kanal var år 2006 2,12 miljoner ton. Det innebär en minskning på 113 000 ton från föregående år. Största delen, dvs. 2,06 miljoner ton (97 %), hänförde sig till utrikestrafiken och 0,06 miljoner ton (3 %) till inrikestrafiken. Godstrafiken genom Saima kanal omfattade sammanlagt 2 292 fartyg. Figur 21 visar gods- och persontrafiken genom Saima kanal och hur den har utvecklats under åren 1997-2006. Varuflödena i såväl inrikes- som utrikestrafiken på Saimens vattendrag (inkl. Saima kanal) år 2006 framgår av figur 22.

Persontrafiken på Saima kanal omfattade år 2006 sammanlagt 40 000 passagerare. År 2001 var passagerarantalet ännu rekordhögt 104 000. Den drastiska minskningen beror på att de visumfria kryssningarna till Viborg upphörde i juli 2002. I fjol reste sammanlagt 16 000 passagerare genom kanalen och kanalkryssningarna på finska sidan hade 24 000 passagerare.

Mer ingående information finns i publikationen "Statistik över trafiken genom Saima kanal och övriga slusskanaler 2006", Statistik från Sjöfartsverket 1/2007.

Taulukko 6. Saimaan kanavan kautta kulkenut liikenne, 1997-2006

Tabell 6. Trafiken genom Saima kanal, 1997-2006

Table 6. Traffic through the Saimaa Canal, 1997-2006

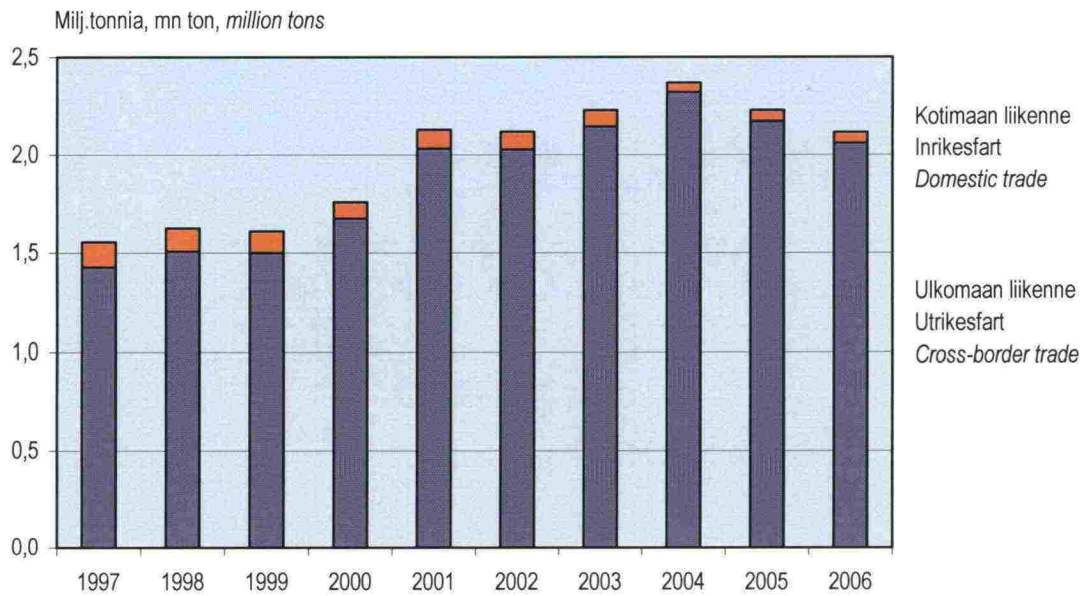
Vuosi År Year	Tavaraliikenne, milj. tonnia Godstrafik, miljoner ton Goods transport, million tons			Henkilöliikenne, 1000 henkilöä Persontrafik, 1000 personer Passenger traffic, 1000 persons		
	Alusliikenne-Fartygstrafik-Shipborne transport			Kanavaristeilyt Kanalkryssningar Canal cruises	Kanavan läpi Genomfartstrafik In transit	Yhteensä Totalt Total
Ulkomaan liikenne Utrikesfart Cross-border trade	Kotimaan liikenne Inrikesfart Domestic trade	Yhteensä Totalt Total				
1997	1,43	0,13	1,56	14	68	82
1998	1,51	0,12	1,63	12	79	91
1999	1,50	0,11	1,61	15	85	100
2000	1,68	0,08	1,76	13	86	99
2001	2,03	0,10	2,13	14	90	104
2002	2,03	0,09	2,12	18	29	47
2003	2,15	0,08	2,23	18	11	29
2004	2,32	0,05	2,37	21	15	36
2005	2,17	0,06	2,23	22	14	36
2006	2,06	0,06	2,12	24	16	40

Kuva 21. Saimaan kanavan kautta kulkenut tavara- ja henkilöliikenne, 1997-2006

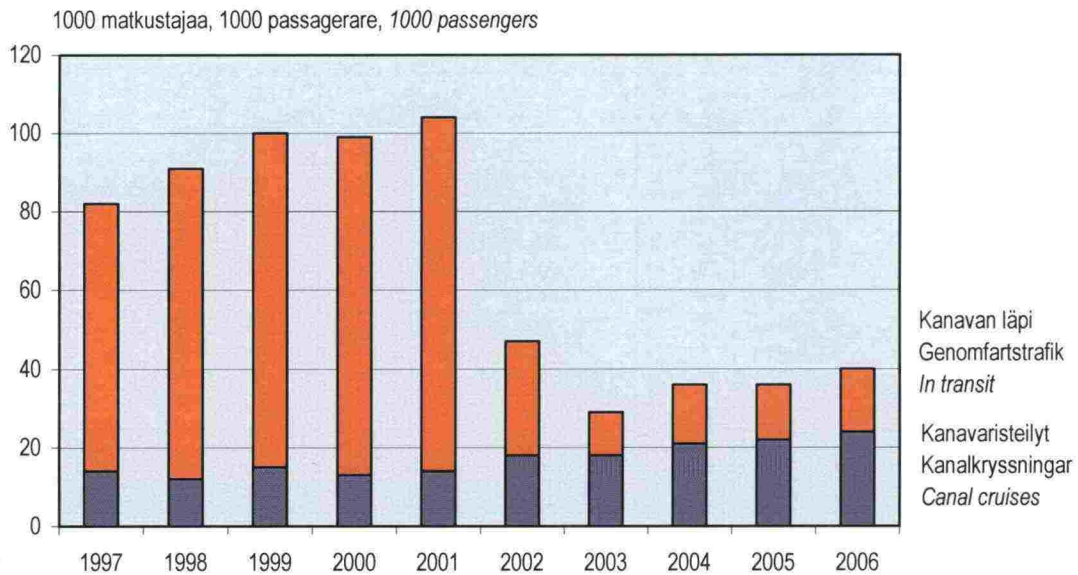
Figur 21. Gods- och persontrafiken genom Saima kanal, 1997-2006

Figure 21. Goods- and passengertraffic through the Saimaa Canal, 1997-2006

Tavaraliikenne - Godstrafiken - Goods transport

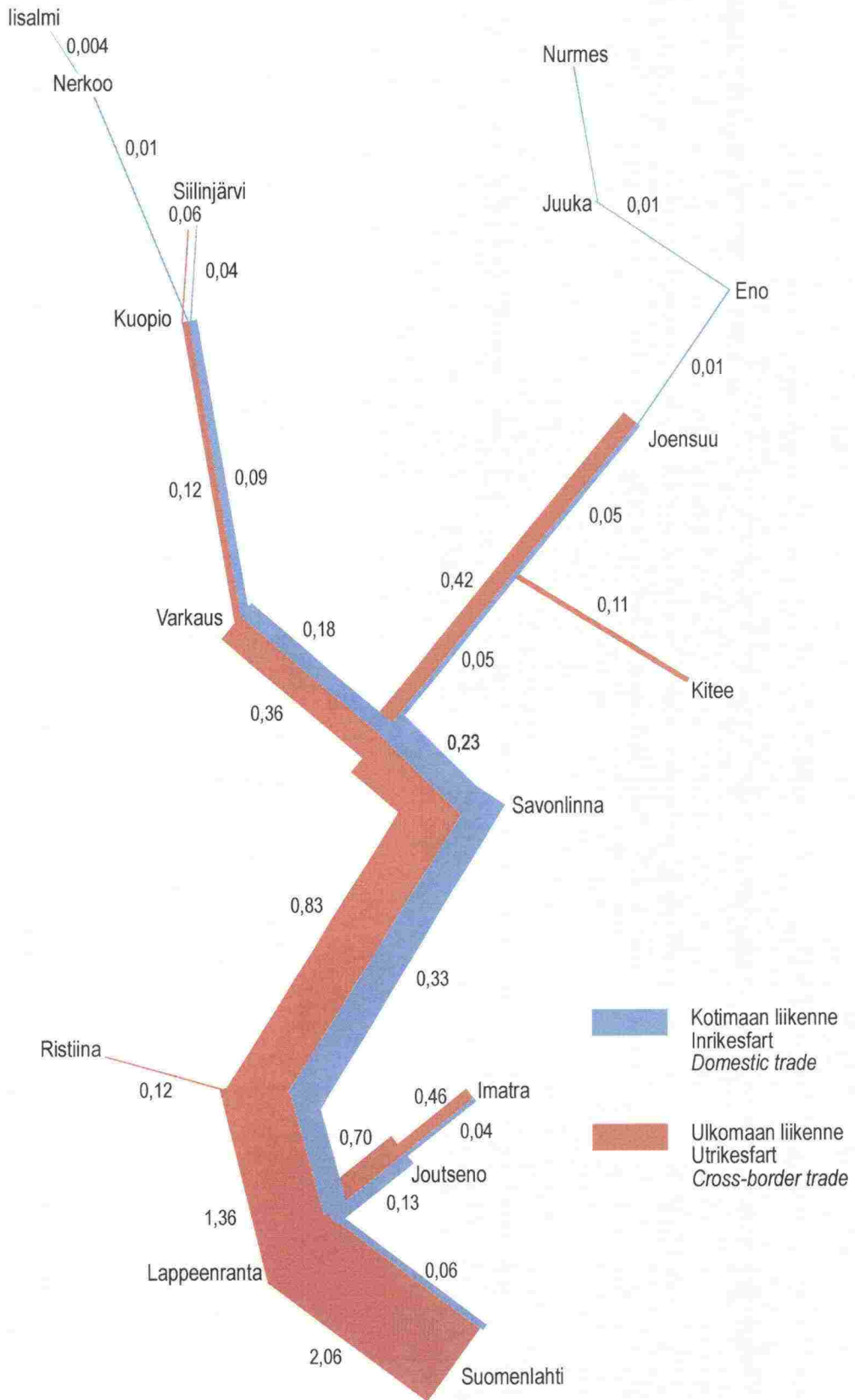


Henkilöliikenne - Persontrafiken - Passenger traffic



Kuva 22.
 Saimaan aluskuljetukset, milj.tonnia
 Fartygstransporter på Saimen, milj. ton
 Shipborne transports on the Lake Saimaa, million tonnes

2006



4.3 Muut valtion sulkukanavat

Muiden valtion sulkukanavien, joita on kaikkiaan 31, sijainti on esitetty kuvassa 20. Sulkukanavista 19 on itsepalvelukanavia, joilla voidaan tilastoida suoraan ainoastaan sulutusten kokonaismäärät. Muiden sulkukanavien tilastossa ovat mukana sekä ulkomaan että kotimaan liikenne. Itsepalvelusulkujen uittomäärät saadaan Järvi-Suomen uittoyhdistykseltä. Alusliikenteen tavaramäärät selvitetään myös itsepalvelukanavien osalta. Vuonna 2006 sulutuksia oli kaikkiaan 52 196, josta itsepalvelusulutuksia oli 34 304 ja palvelusulutuksia 17 892. Edellisvuoteen verrattuna sulutuksia oli 625 enemmän. Eniten sulutuksia oli Lahden-Heinolan väylällä sijaitsevalla Vääksyn sulkukanavalla. Alla olevassa asetelmassa ja kuvassa 23 on sulutusten määrän kehitys viimeiseltä kymmeneltä vuodelta.

Yksityiskohtaisempia tietoja sulkukanavien liikenteestä on julkaisussa, "Saimaan kanavan ja muiden sulkukanavien liikennetilasto 2006", Merenkululaitoksen tilastoja 1/2007.

4.3 Statens övriga slusskanaler

Figur 20 visar var statens övriga 31 slusskanaler är belägna. Av slusskanalerna är 19 självbetjäningsskanaler, i fråga om vilka man kan föra direkt statistik endast över det totala antalet slussningar. Statistiken över de övriga slusskanalerna inkluderar både utrikes- och inrikestrafik. Information om mängden virke som flottas genom självbetjäningsslussarna fås av flottningsföreningen i Insjöfinland. I fråga om självbetjäningsskanalerna utreds också mängden transporterat gods. År 2006 registrerades sammanlagt 52 196 slussningar, av vilka 34 304 var självbetjäningsslussningar och 17 892 service-slussningar. Detta innebär en ökning på 625 slussningar från året innan. Det högsta antalet slussningar noterades på Vääksy slusskanal i farleden mellan Lahtis och Heinola. Siffrorna nedan och figur 23 visar hur antalet slussningar utvecklats under de senaste tio åren.

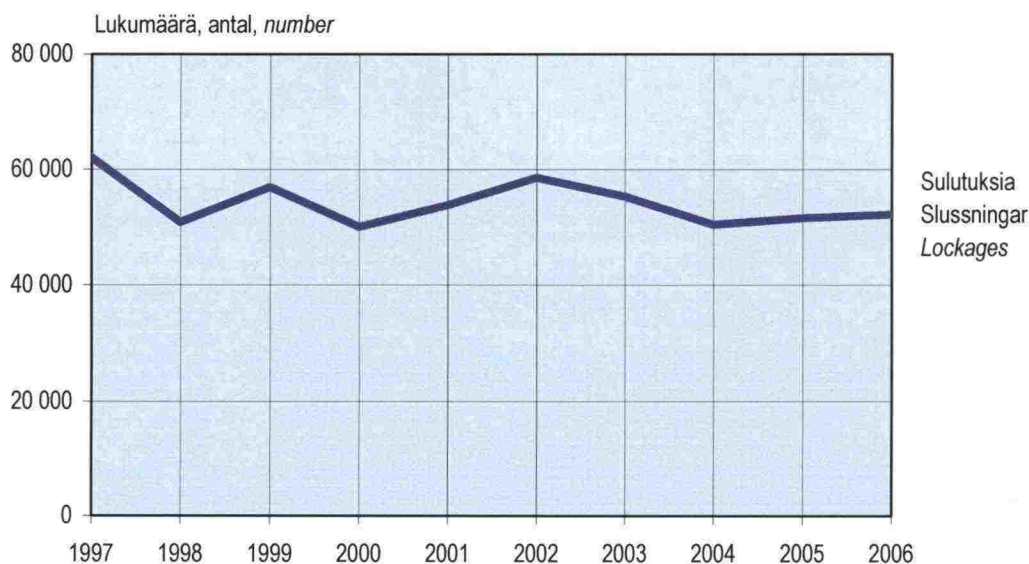
Närmare information om trafiken på slusskanalerna finns i publikationen "Statistik över trafiken genom Saima kanal och övriga slusskanaler 2006", Statistik från Sjöfartsverket 1/2007.

	Sulutusten määrä Antal slussningar	Sulkukanavien lukumäärä Antal slusskanaler
1997	62 092	29
1998	50 889	29
1999	56 894	29
2000	50 064	29
2001	53 792	29
2002	58 557	31
2003	55 356	31
2004	50 451	31
2005	51 571	31
2006	52 196	31

Kuva 23. Sulutusten lukumäärä valtion sulkukanavilla (pl. Saimaan kanava), 1997-2006

Figur 23. Antal slussningar i statens slusskanaler (exkl. Saima kanal), 1997-2006

Figure 23. Number of lockages in the state-owned canals (excl. Saima Canal), 1997-2006



Liitteet
Bilagor
Annexes

Liite 1. Kotimaan alusliikenne (tonnia) lähtö- ja määräsatamittain, 2006

Bilaga 1. Inrikes fartygstrafik (ton) enligt avgångs- och ankomsthavn, 2006

Annex 1. Goods volumes (tonnes) in domestic shipborne traffic by port of departure and destination, 2006

Määräsatama - Ankomsthavn - Port of destination

Lähtösatama Avgångshavn Port of departure	Hamina Fredriks- hamn	Kotka	Kilpilahti Sköldvik	Sipoo/ Kalkki- ranta Sibbo/ Kalk- strand	Helsinki Helsingfors	Espoo Esbo	Kantvik	Koverhar	Hanko Hangö	Kemiö Kimito
Hamina - Fredrikshamn	-	-	217 499	-	319	-	-	-	28 543	-
Kotka	7 029	-	-	-	43	-	-	-	331	-
Porvoon saaristo - Borgå skärgård	-	-	-	2 310	165 765	763	-	-	-	-
Kilpilahti - Sköldvik	157 376	201 994	-	-	142 457	-	-	-	-	-
Helsinki - Helsingfors	2 696	21 034	-	-	-	-	-	-	-	-
Inkoo - Ingå	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Koverhar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hanko - Hangö	20	877	-	-	-	-	-	-	-	-
Kemiö - Kimito	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Parainen - Pargas	-	-	-	-	-	-	79 900	-	-	500
Turun saaristo - Åbolands skärgård	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Turku - Åbo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Naantali - Nådendal	30 875	36 814	637 865	-	5 253	-	-	-	-	-
Maarianhamina - Mariehamn	-	-	-	-	140	-	-	-	-	-
Färjsund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Långnäs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Muu Ahvenanmaa - Övriga Åland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pori - Björneborg	-	-	1 248	-	18 734	-	-	-	-	-
Vaasa - Vasa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokkola - Karleby	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Raahe - Brahestad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oulu - Uleåborg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kemi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Savonranta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Varkaus	3 531	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuopio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ahkionlahti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Siilinjärvi	-	-	-	-	-	-	-	2 458	-	39 261
Iisalmi - Idensalmi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Joensuu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saimaa muut - Övriga vid Saimen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vuoksi muut - Övriga vid Vuoksen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puulavesi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yhteensä - Totalt - Total	201 527	260 719	856 612	2 310	332 711	763	79 900	2 458	28 874	39 761

Liite 1. - Bilaga 1. - Annex 1. (jatk. - forts. - cont.)

Määräsatama - Ankomsthavn - Port of destination

Lähtösatama Avgångshamn Port of departure	Pietar- saari Jakob- stad	Kokkola Karleby	Raahe Brahestad	Oulu Uleåborg	Kemi	Tornio Torneå	Lappeen- ranta Villman- strand	Joutseno	Imatra	Puula- vesi	Vuoksi muut Övriga vid Vuoksen	Yhteensä Total Total
Hamina - Fredrikshamn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	284 977
Kotka	-	-	-	-	-	45 398	-	-	-	-	-	52 801
Porvoon saaristo - Borgå skärgård	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	173 601
Kilpilähti - Sköldvik	-	273 532	287 737	350 888	337 360	-	-	-	-	-	-	2 801 550
Helsinki - Helsingfors	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 813
Inkoo - Ingå	-	-	-	-	-	-	10 170	-	-	-	-	42 367
Koverhar	-	-	69 887	-	-	-	-	-	-	-	-	69 887
Hanko - Hangö	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	939
Kemiö - Kimito	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 499
Parainen - Pargas	60 432	-	-	122 427	-	-	-	-	-	-	-	276 348
Turun saaristo - Åbolands skärgård	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78 428
Turku - Åbo	-	-	-	-	760	-	-	-	-	-	-	6 560
Naantali - Nådendal	-	72 680	18 278	29 531	31 086	-	-	-	-	-	-	1 032 598
Maarianhamina - Mariehamn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 990
Färjsund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 355
Långnäs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42 326
Muu Ahvenanmaa - Övriga Åland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55 713
Pori - Björneborg	-	-	382 884	-	-	2 390	-	-	-	-	-	405 256
Vaasa - Vasa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	244
Kokkola - Karleby	-	-	37 552	-	-	-	-	-	-	-	-	157 726
Raahe - Brahestad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111 024
Oulu - Uleåborg	-	-	-	-	67	-	-	-	-	-	-	67
Kemi	-	-	-	-	-	128	-	-	-	-	-	128
Savonranta	-	-	-	-	-	-	3 695	-	-	-	-	3 695
Varkaus	-	-	-	-	-	-	14 056	70 589	-	-	-	88 176
Kuopio	-	-	-	-	-	-	12 725	13 373	2 167	-	-	28 265
Ahkionlahti	-	-	-	-	-	-	-	-	5 504	-	-	5 504
Siilinjärvi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41 719
Isalmi - Idensalmi	-	-	-	-	-	-	-	-	4 113	-	-	4 113
Joensuu	-	-	-	-	-	-	52 813	-	-	-	-	52 813
Saimaa muut - Övriga vid Saimen	-	-	-	-	-	-	59 711	7 200	30 974	-	-	97 885
Vuoksi muut - Övriga vid Vuoksi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 640	26 640
Puulavesi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 960	-	10 960
Yhteensä - Totalt - Total	60 432	346 212	796 338	502 846	369 273	47 916	153 170	91 162	42 758	10 960	26 640	6 000 967

Liite 2. Kotimaan alusliikenteen tuonti ja vienti tavararyhmittäin eri satamissa (tonnia), 2006

Bilaga 2. Import och export hamnvis enligt varugrupp i inrikes fartygstrafik (ton), 2006

Annex 1. Import and export by commodity group in domestic shipborne traffic (tonnes), 2006

Satama Hamn Port	Tuonti - Import - Import				Vienti - Export - Export			
	Oljytuotteet	Irtotavara	Kappaletavara	Yhteensä	Oljytuotteet	Irtotavara	Kappaletavara	Yhteensä
	Oljeprodukter	Bulkgods	Styckegods	Totalt	Oljeprodukter	Bulkgods	Styckegods	Totalt
	Oil products	Bulk cargo	General cargo	Total	Oil products	Bulk cargo	General cargo	Total
Hamina - Fredrikshamn	188 251	10 797	2 479	201 527	256 115	27 841	1 021	284 977
Kotka	253 438	5 344	1 937	260 719	-	52 719	82	52 801
Porvoon saaristo - Borgå skärgård	-	-	-	-	-	173 601	-	173 601
Kilpilahti - Sköldvik	856 612	-	-	856 612	2 801 550	-	-	2 801 550
Sipoo/Kalkkiranta - Sibbo/Kalkstrand	-	2 310	-	2 310	-	-	-	-
Helsinki - Helsingfors	147 710	184 773	228	332 711	22 433	5 749	3 631	31 813
Espoo - Esbo	-	763	-	763	-	-	-	-
Kantvik	-	79 900	-	79 900	-	-	-	-
Inkoo - Ingå	-	-	-	-	-	42 367	-	42 367
Koverhar	-	2 458	-	2 458	-	69 887	-	69 887
Hanko - Hangö	-	27 962	912	28 874	-	8	931	939
Kemiö - Kimito	-	39 761	-	39 761	-	2 499	-	2 499
Salo	-	55 321	-	55 321	-	-	-	-
Parainen - Pargas	-	107 497	-	107 497	-	276 348	-	276 348
Turun saaristo - Åbolands skärg.	-	9 763	-	9 763	-	78 428	-	78 428
Turku - Åbo	256 793	71 072	1 681	329 546	760	2 087	3 713	6 560
Naantali - Nådendal	313 642	25 885	42 050	381 577	933 901	-	98 697	1 032 598
Maarianhamina - Mariehamn	-	2 424	1 502	3 926	-	3 509	1 481	4 990
Färjsund	-	4 505	-	4 505	-	9 355	-	9 355
Långnäs	-	10	101 051	101 061	-	-	42 326	42 326
Muu Ahvenanmaa - Övriga Åland	9 361	-	-	9 361	-	55 713	-	55 713
Uusikaupunki - Nystad	-	120 174	-	120 174	-	-	-	-
Rauma - Raumo	-	19 175	42	19 217	-	-	-	-
Pori - Björneborg	236 925	10 450	-	247 375	1 248	404 008	-	405 256
Vaasa - Vasa	351 423	6 879	-	358 302	-	244	-	244
Pietarsaari - Jakobstad	-	60 432	-	60 432	-	-	-	-
Kokkola - Karleby	346 212	-	-	346 212	-	157 726	-	157 726
Raahe - Brahestad	306 015	490 323	-	796 338	-	111 024	-	111 024
Oulu - Uleåborg	380 419	122 427	-	502 846	-	1	66	67
Kemi	369 206	1	66	369 273	-	-	128	128
Tornio - Torneå	-	47 788	128	47 916	-	-	-	-
Lappeenranta - Villmanstrand	-	153 170	-	153 170	-	-	-	-
Joutseno	-	91 162	-	91 162	-	-	-	-
Imatra	-	42 758	-	42 758	-	-	-	-
Savonranta	-	-	-	-	-	3 695	-	3 695
Varkaus	-	-	-	-	-	88 176	-	88 176
Kuopio	-	-	-	-	-	28 265	-	28 265
Ahkionlahti	-	-	-	-	-	5 504	-	5 504
Siilinjärvi	-	-	-	-	-	41 719	-	41 719
Iisalmi - Idensalmi	-	-	-	-	-	4 113	-	4 113
Joensuu	-	-	-	-	-	52 813	-	52 813
Saimaa muut - Övriga vid Saimen	-	-	-	-	-	97 885	-	97 885
Vuoksi muut - Övriga vid Vuoksen	-	26 640	-	26 640	-	26 640	-	26 640
Puulavesi	-	10 960	-	10 960	-	10 960	-	10 960
Yhteensä - Totalt - Total	4 016 007	1 832 884	152 076	6 000 967	4 016 007	1 832 884	152 076	6 000 967

Liite 3. Kotimaan alusliikenteessä satamiin saapuneet alukset, 2006 1)

Bilaga 3. Ankomna fartyg i hamnarna i inrikes fartygstrafik, 2006 1)

Annex 3. Arrivals of vessels in domestic waterborne traffic, 2006 1)

Satama Hamn Port	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
Hamina - Fredrikshamn	106	734 270	279 861
Kotka	71	876 735	313 834
Porvoon saaristo - Borgå skärgård	200	65 516	32 976
Kilpilahti - Sköldvik	438	2 959 102	1 309 682
Sipoo/Kalkkiranta - Sibbo/Kalkstrand	3	2 100	1 185
Helsinki - Helsingfors	252	728 831	219 181
Espoo - Esbo	1	700	395
Kantvik	23	84 778	25 438
Inkoo - Ingå	28	32 765	12 006
Koverhar	9	59 184	25 491
Hanko - Hangö	70	1 428 084	429 495
Kemiö - Kimito	20	29 406	12 774
Salo	50	34 002	17 188
Parainen - Pargas	108	353 077	107 345
Turun saaristo - Åbolands skärgård	142	54 985	20 223
Turku - Åbo	161	324 408	138 934
Naantali - Nådendal	536	3 140 142	1 126 674
Maarianhamina - Mariehamn	8	3 434	1 330
Färjsund	22	15 076	6 374
Långnäs	301	1 818 040	545 412
Muu Ahvenanmaa - Övriga Åland	77	42 106	20 534
Uusikaupunki - Nystad	38	172 366	74 199
Rauma - Raumo	76	572 243	258 340
Pori - Björneborg	89	657 875	268 860
Vaasa - Vasa	42	355 151	164 256
Pietarsaari - Jakobstad	18	66 348	19 908
Kokkola - Karleby	85	544 127	243 924
Raahe - Brahestad	109	741 272	244 917
Oulu - Uleåborg	75	505 025	216 269
Kemi	49	444 190	201 447
Tornio - Torneå	20	76 682	41 259
Lappeenranta - Villmanstrand	144	91 892	36 778
Joutseno	62	67 146	42 765
Imatra	48	25 596	10 734
Savonranta	5	5 000	0
Varkaus	61	61 734	38 398
Kuopio	23	22 407	14 078
Ahkiolahti	4	2 488	2 052
Siilinjärvi	18	29 278	12 906
Iisalmi - Idensalmi	3	1 866	1 539
Joensuu	35	21 140	11 060
Muut Saimaan satamat - Övriga hamnar vid Saimen	123	62 115	18 696
Yhteensä - Totalt - Total	3 753	17 312 682	6 568 717

1) Luvut eivät sisällä matkustaja-aluksia eivätkä ro-ro-matkustaja-aluksilla tapahtuvaa kotimaan liikennettä Manner-Suomen ja Ahvenanmaan välillä.

1) Siffrorna inbegriper varken passagerarfartygen eller den inhemska trafiken med ro-ro-passagerarfartygen mellan fastlandet och Åland.

1) The numbers include neither the passenger ships nor domestic traffic by passenger/ro-ro cargo ships between the mainland and the Åland Islands.

Liite 4. Kotimaan henkilöliikenne alueittain ja liikennelajeittain, 2006

Bilaga 4. Persontrafiken i inrikes sjötrafik områdesvis enligt trafikslag, 2006

Annex 4. Passangers in domestic waterborne traffic regionally, 2006

Liikennöintialue - Trafikområde - Traffic region	Määrä - Antal - Number				Kuljetussuorite - Transportarbete - Transport performance			
	Henkilöä - Passagerare - Passengers				Henkilökm - Personkm - Passenger kilometres			
	Linjaliikenne Linjetrafik Liner traffic	Tilausliikenne Chartertrafik Charter traffic	Muu liikenne Annan trafik Other traffic	Yhteensä Totalt Total	Linjaliikenne Linjetrafik Liner traffic	Tilausliikenne Chartertrafik Charter traffic	Muu liikenne Annan trafik Other traffic	Yhteensä Totalt Total
Rannikolla - Vid kusten - On the coast								
Suomenlahti - Finska viken -								
<i>Gulf of Finland</i>	2 080 902	367 035	95 815	2 543 752	9 254 091	4 220 397	1 409 150	14 883 638
josta pääkaupunkiseutu - därav huvudstadsregionen - of which capital area	2 011 667	350 179	59 846	2 421 692	8 272 956	3 697 935	970 040	12 940 931
Saaristomeri - Skärgårdshavet -								
<i>Archipelago Sea</i>	321 084	49 406	568	371 058	17 871 299	1 057 962	34 621	18 963 882
josta Turku - därav Åbo - of which Åbo	32 295	17 044	48	49 387	539 945	405 674	12 960	958 579
Manner-Suomen ja Ahvenanmaan välinen liikenne -								
Trafiken mellan fastlandet och Åland - Traffic between the mainland and Åland 1)	495 160	-	-	495 160	73 728 640	-	-	73 728 640
Ahvenanmaa - Åland	547 646	5 200	-	552 846	18 954 769	382 790	-	19 337 559
Selkämeri - Bottenhavet -								
<i>Sea of Bothnia</i>	9 804	6 196	355	16 355	85 092	184 904	8 875	278 871
Perämeri - Bottenviken -								
<i>Bay of Bothnia</i>	12 620	17 500	-	30 120	255 440	572 381	-	827 821
Yhteensä - Totalt - Total	3 467 216	445 337	96 738	4 009 291	120 149 331	6 418 434	1 452 646	128 020 411
Sisävesillä - På insjöarna - Inland waterways								
Vuoksen vesistö -								
Vuoksens vattendrag -								
<i>Vuoksi watercourse</i>	65 744	107 357	3 437	176 538	2 912 116	2 514 732	20 620	5 447 468
josta Kuopio - därav Kuopio - of which Kuopio	23 431	36 848	42	60 321	1 006 292	779 332	10 500	1 796 124
josta Lappeenranta - därav Villmanstrand - of which Lappeenranta	6 675	25 527	2 500	34 702	203 931	690 019	1 750	895 700
josta Pielisen alue - därav Pielinen - of which Pielinen area	13 941	1 380	-	15 321	426 689	29 266	-	455 955
josta Savonlinna - därav Nyslott - of which Savonlinna	8 709	26 568	95	35 372	1 095 446	507 225	4 370	1 607 041
Kymijoen vesistö -								
Kymmene älvs vattendrag -								
<i>Kymi River watercourse</i>	30 332	38 009	192	68 533	1 647 438	1 893 860	768	3 542 066
josta Jyväskylä - därav Jyväskylä - of which Jyväskylä	16 056	5 552	-	21 608	850 320	369 321	-	1 219 641
josta Lahti - därav Lahtis - of which Lahti	9 155	23 566	-	32 721	673 380	1 205 570	-	1 878 950
Kokemäenjoen vesistö -								
Kumo älvs vattendrag -								
<i>Kokemäki River watercourse</i>	124 943	47 133	700	172 776	2 608 738	1 804 274	28 000	4 441 012
josta Tampere - därav Tammerfors - of which Tampere	111 335	26 196	700	138 231	2 416 570	1 303 228	28 000	3 747 798
Pohjanmaan alue -								
Österbottens område -								
<i>Pohjanmaa area</i>	-	4 437	-	4 437	-	24 937	-	24 937
Oulujoen ja Pohj. -Suomen vesistöt -								
<i>Ule älvs och Norra Finlands område -</i> <i>Oulu river and northern Finland</i>	2 720	14 765	35	17 520	30 470	317 988	1 050	349 508
Yhteensä - Totalt - Total	223 739	211 701	4 364	439 804	7 198 762	6 555 791	50 438	13 804 991
Kaikkiaan - Inalles - Total	3 690 955	657 038	101 102	4 449 095	127 348 093	12 974 225	1 503 084	141 825 402

1) Suomen ja Ruotsin välisillä ro-ro-matkustaja-aluksilla tapahtuva liikenne
Trafiken med ro-ro-passagerarfartygen mellan Finland och Sverige
Traffic by passenger/ro-ro cargo ships between Finland and Sweden

Laatuseloste

Tietosisältö ja käyttötarkoitus

Kotimaan vesiliikennetilastot sisältävät tiedot rannikon ja sisävesien tavaroiden ja matkustajien kuljetuksista, joiden sekä lähtö- että määräpaikka ovat kotimaassa. Tavaraliikenteeseen kuuluvat myös ruoppausmassojen kuljetukset ja raakapuun uitto. Matkustajien osalta tilasto sisältää matkustaja-alusliikenteen. Kuljetusmäärien ohella on tietoja kuljetussuoritteista ja kuljetuksissa käytetystä aluskalustosta.

Kotimaan vesiliikennetilastotiedot on tarkoitettu vesiliikenteestä päättävien, merenkulkuelinkeinoon, teollisuuden, kaupan, tutkimuksen, yritysten ja kaikkien vesiliikenteestä kiinnostuneiden käyttöön.

Määritelmät ja luokitukset

Kotimaan tavaraliikenne aluksilla on jaettu rannikko- ja sisävesiliikenteeseen. Rannikko-liikenteeseen luetaan rannikon satamien välisen kotimaan liikenteen ohella myös Saimaan kanavan kautta tapahtuva rannikko- ja sisävesisataman välinen liikenne sekä kanavaa ylös- että alaspäin. Sisävesien aluskuljetuksiin lasketaan ainoastaan sisävesisatamien väliset kuljetukset, jotka eivät missään vaiheessa poikkea rannikon alueelle. Tilastossa on esitetty erikseen Ahvenanmaan ja Manner-Suomen välinen liikenne. Tavarantoimitus- ja tuontimäärät on tilastoitu myös satamittain.

Kotimaan vesiliikennetilastossa alusliikenteen päätavararyhmät ovat öljytuotteet, irtotavara ja kappaletavara. Irtotavara on lisäksi jaettu hiekkaan, soraan ja muuhun kiviainekseen, kemikaaleihin, raakapuuhun ja hakkeeseen, kivihiiileen sekä muuhun tavarahan. Jako on johdettu NST/R-luokituksista kotimaan vesiliikennetilaston tarpeita vastaavaksi. Tarvittaessa NST/R-luokituksen mukainen tarkempi jako, joka on sama kuin Suomen ulkomaan meriliikennetilastoissa, on myös saatavissa. Tavaramäärä on esitetty tonneina ja tavarantoimitussuorite, joka on mitta, joka ottaa huomioon sekä matkan pituuden että lastin määrän, tonnikilometreinä. Tonnikilometri tarkoittaa yhden tavarantoimitus kuljetusta yhden kilometrin matkan. Aluksilla kuljetetun raakapuun m³ -määrät on muutettu tonneiksi kertoimella 0,8 sisävesillä ja kertoimella 0,7 rannikolla. Hakkeen m³ -määrät on muutettu tonneiksi kertoimella 0,3.

Ruoppausmassojen (ruoppauksessa poistettava maa-aines, lieju) kuljetukset sekä raakapuun uitto on esitetty tilastossa erikseen vesistöalueittain. Ruoppausmassojen kuljetusmäärä ja raakapuun uittomäärä on esitetty tonneina ja kuljetussuoritteet tonnikilometreinä. Ruoppausmassojen m³ -määrät on muutettu tonneiksi kertoimella 1,6 ja uiton m³ -määrät kertoimella 0,8.

Kvalitetsbeskrivning

Dat innehåll och syfte

Statistiken över inrikes sjötrafik innehåller uppgifter om transport av gods och passagerare i kust- och insjöfart till och från hamnar belägna inom landet. Godstrafiken omfattar också transport av muddermassor och råvirkesflottning. I fråga om persontrafik inkluderar denna statistik passagerarfartygstrafik. Utöver mängderna transporterat gods ingår också uppgifter om transportarbeten och de fartyg som använts i transporterna.

Statistiken över inrikes sjötrafik är avsedd för beslutsfattarna inom sjöfart, sjöfartsnäringen, industrin, handeln, forskningen, företagen samt alla sjöfartsintresserade.

Definitioner och klassificeringar

Inrikes godstrafik med fartyg indelas i kust- och insjöfart. Kustfarten omfattar utöver inrikestrafik mellan hamnarna längs kusten också all trafik mellan kust- och insjöhamnar som går genom Saima kanal, både uppför och nedför kanalen. Med fartygstransport på de inre farvattnen avses endast sådana transporter mellan insjöhamnar som inte i något skede sträcker sig till kustområdet. I statistiken presenteras också separat trafiken mellan Åland och fasta Finland. Dessutom anges export- och importgodsvolymer i hamnvis.

I statistiken över inrikes sjötrafik indelas fartygstrafiken i följande huvudsakliga varugrupper: oljeprodukter, bulkgods och styckegods. Bulkgodset är i sin tur indelat i sand, grus och annat stenmaterial, kemikalier, råvirke och flis, stenkol samt annat gods. Indelningen är härledd från NST/R-klassificeringen så att den tjänar syftet med denna statistik. Vid behov finns också en noggrannare indelning enligt NST/R-klassificeringen att tillgå, nämligen samma indelning som används i statistiken över sjöfarten mellan Finland och utlandet. Godsmängden anges i ton och transportarbetet – ett mått som beaktar både transportsträckans längd och lastvolymen – i tonkilometer. En tonkilometer är lika med ett godston som transporteras en kilometer. Volymen i kubikmeter gällande råvirke som transporterats med fartyg har räknats om till ton med koefficienten 0,8 för insjöfarten och 0,7 för kustfarten. I fråga om flis har volymerna i kubikmeter räknats om till ton med koefficienten 0,3.

Transporterna av muddermassor (sediment som avlägsnas vid muddring, slam) samt flottningen av råvirke anges separat för varje vattendrag. Transporten av muddermassor och råvirkesflottningen anges i ton, och transportarbetena i tonkilometer. Volymen i kubikmeter har räknats om till ton med koefficienten 1,6 i fråga om muddermassor och 0,8 i fråga om flottning.

Henkilöliikenne aluksilla on jaettu kolmeen liikennelajiin: linjaliikenne, tilausliikenne ja muu liikenne. *Linjaliikenne* on tietyllä reitillä aikataulun mukaan liikennöintiä. *Tilausliikenne* on tilaukseen perustuvaa liikennöintiä, johon lasketaan myös kiertoajelut (sightseeing). *Muulla liikenteellä* tarkoitetaan mm. yritysten ja yhteisöjen omalle henkilökunnalleen järjestämiä loma- ja virkistyskuljetuksia sekä puolustusvoimien henkilökuljetuksia. Veneily ja lossiliikenne eivät ole mukana tilastossa.

Matkustajamäärät ja henkilökuljetussuoritteet (henkilökilometriä) on esitetty vesistöalueittain liikennelajeittain. Henkilökilometri tarkoittaa yhden henkilön kuljetusta yhden kilometrin matkan.

Tietolähteet

Kotimaan vesiliikennetilaston kaikki perustiedot kerätään Merenkululaitoksen tilastopalvelun toimesta ja ne myös säilytetään tilastopalvelussa Merenkululaitoksen arkistosäännön mukaisesti.

Rannikon tavaraliikenteen perustiedot saadaan laivanasiamiehiltä ja varustamoilta valtakunnallisen PortNet-järjestelmän kautta sähköisessä muodossa sekä lisäksi satamilta kuukausittain. Järjestelmään tallennetaan kaikki yksittäiset aluskäynnit ja niiden lastit sekä kotimaan että ulkomaan liikenteessä. Sisävesien tavaraliikenteen tiedot ovat peräisin rahtialusten Järvi-Suomen väyläyksikölle antamista liikenneilmoituksista.

Uittoa koskevat tiedot on saatu keskitetysti Järvi-Suomen uittoyhdistykseltä, joka vastaa Suomen koko uitosta.

Ruoppausmassojen kuljetustiedot perustuvat vesirakennustoimintaa harjoittaville yrityksille lähetettyyn kyselyyn.

Henkilöliikenteen tiedot perustuvat henkilöliikennettä harjoittaville yrityksille ja liikennöitsijöille lähetettyyn kyselyyn sekä Ahvenanmaan osalta lisäksi Ahvenanmaan maakuntahallitukselta saatuihin tietoihin. Yrityskyselyssä ovat mukana yritykset, joilla on henkilöliikenteeseen katsastettuja, kotimaan liikenteessä toimivia aluksia.

Saimaan kanavan liikenteen perustiedot saadaan varustamoilta ja alusten edustajilta valtakunnallisen PortNet-järjestelmän kautta sähköisessä muodossa. Muiden sulkukanavien liikennetiedot saadaan sulkujen kuukausiraporteista, liikennöitsijöiltä sekä Järvi-Suomen uittoyhdistykseltä.

Vaikuttavat säädökset

Kotimaan vesiliikennetilaston tietosisältöön vaikuttavat osittain sekä neuvoston direktiivi 95/64/EY tavaroiden ja matkustajien merikuljetuksia koskevista tilastoista että

Persontrafiken med fartyg är indelad i tre trafikslag: linjetrafik, chartertrafik och övrig trafik. Med *linjetrafik* avses tidtabellsbunden trafik längs en bestämd rutt. *Chartertrafik* är trafik som grundar sig på beställning, inklusive sightseeing. Med övrig trafik avses bland annat semester- och rekreationsresor som företag och sammanslutningar anordnar för sina anställda samt persontransporter inom försvaret. Statistiken omfattar varken båtliv eller färjtrafik.

Passagerarantal och persontransportarbeten (personkilometer) specificeras enligt vattendrag och trafikslag. Begreppet personkilometer definieras som en persons resa en kilometer.

Informationskällor

Alla uppgifter för statistiken över inrikes sjötrafik insamlas av Sjöfartsverkets statistiktjänst, och uppgifterna förvaras också vid samma enhet i enlighet med Sjöfartsverkets arkivstadga.

Uppgifterna om godstrafiken längs kusten fås av skeppsmäklare och rederier i elektronisk form via det riksomfattande PortNet-systemet, och månatligen också av hamnar. I systemet registreras alla enskilda ankomna fartyg och deras laster i såväl inrikes som utrikes trafik. Uppgifterna om godstrafiken på de inre farvattnen baserar sig på lastfartygens trafikanmälningar till Insjöfinlands farledsenhet.

Uppgifterna om flottningen fås centralt från flottningsföreningen i Insjöfinland, som ansvarar för flottningsverksamheten i Finland som helhet.

Uppgifterna om transporter av muddermassor har insamlats genom en enkät riktad till företag som bedriver vattenbyggnadsverksamhet.

Persontrafikuppgifterna grundar sig även de på en enkät bland företag och trafikföretag som idkar persontrafik samt för Ålands del dessutom på uppgifter som lämnas av Ålands landskapsstyrelse. Enkäten har skickats till företag med sådana fartyg i inrikestrafik som är besiktade för persontrafik.

Uppgifterna om trafiken på Saima kanal fås av rederier och fartygsrepresentanter i elektronisk form via det riksomfattande PortNet-systemet. För de övriga slusskanalernas del insamlas trafikuppgifterna via månadsrapporter, trafikföretag och flottningsföreningen i Insjöfinland.

Aktuella författningar

Datainnehållet i statistiken över inrikes sjötrafik är delvis beroende av rådets direktiv 95/64/EG om förande av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss och

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1365/2006 sisävesiväylien/sisävesiliikenteen tavarakuljetusten tilastoista. Säädökset määrittelevät tiedon sisällön sekä käytettävät luokitukset.

Laki Merenkululaitoksesta (939/2003) antaa Merenkululaitokselle oikeuden kerätä kotimaan vesiliikennetilastoissa tarvittavia tietoja alusten omistajilta tai heidän edustajiltaan sekä satamilta.

Tiedonkeruumenetelmä

Kotimaan vesiliikennetilasto on kokonaisuutena tavaroiden ja matkustajien vesitiekuljetuksista, joiden sekä lähtö- että määräsatama ovat Suomessa.

Perustiedot Merenkululaitoksen meriliikennetilastojärjestelmään saadaan sekä ulkomaan että kotimaan alusliikenteen osalta laivanasiamiehiltä ja varustamoilta valtakunnallisen merenkulkua ja satamatoimintoja varten suunnitellun palveluverkon PortNet:in kautta sähköisessä muodossa. Tiedot tarkastetaan Merenkululaitoksessa ja niitä täydennetään satamilta kuukausittain saaduilla tiedoilla.

Henkilöliikenteen ja ruoppausmassojen kuljetusten perustiedot kerätään vuosittaisella yrityskyselyllä, joka pyritään lähettämään kaikille kuljetusten suorittajille.

Järvi-Suomen uittoyhdistys ilmoittaa uittokauden päätyttyä uittotiedot tilastoa varten.

Oikeellisuus, tarkkuus ja ajantasaisuus

Tavaraliikenteen osalta tilastoa voidaan pitää kattavana ja luotettavana.

Henkilöliikenteen osalta voi olla alipeittoa, koska kotimaan henkilöliikenteessä toimii myös pieniä usein vain yhden aluksen omistavia yrityksiä, joista osa saattaa liikennöidä vain muutaman purjehduskauden ja lopettaa sen jälkeen, tai alus siirtyy uudelle omistajalle eikä muutoksista saada aina tietoja. Tämän vuoksi tilastokyselyn kohdejoukko voi osittain muuttua vuosittain ja ainoastaan isommat vakiintuneet henkilöliikennettä harjoittavat yritykset, edustavat tilastossa jatkuvuutta. Myöskään kaikista uusista yrittäjistä ei aina välttämättä saada heti tietoja, vaikka kyselyn kohdejoukko pyritään tarkistamaan vuosittain eri lähteistä (mm. Suomen alusrekisteri, MEK, lehdistö).

Kotimaan vesiliikennetilasto on vuositilasto, joka ilmestyy tilastointivuotta seuraavana keväänä. Tilasto kuvaa koko vuoden liikenteen lopullista määrää.

Tietojen saatavuus

Kotimaan vesiliikennetilastot julkaistaan paperijulkaisuna ja tietyin osin Merenkululaitoksen

Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1365/2006 om statistisk över godstransporter på inre vattenvägar. I författningarna fastställs vilken information och vilka klassificeringar som skall användas.

Lagen om Sjöfartsverket (939/2003) ger Sjöfartsverket rätt att samla in de uppgifter som behövs för statistiken över inrikes sjötrafik av fartygens ägare eller deras representanter och av hamnarna.

Metod för insamling av data

Statistiken över inrikes sjötrafik är en helhetsutredning om transporten av varor och passagerare på vattenvägar till och från hamnar belägna i Finland.

De uppgifter om såväl utrikes som inrikes fartygstrafik som införs i Sjöfartsverkets system för sjöfartsstatistik fås av skeppsmäklare och rederier i elektronisk form via PortNet, ett riksomfattande servicenät för sjöfarten och hamnfunktionerna. Uppgifterna granskas av Sjöfartsverket och kompletteras med månatliga rapporter från hamnarna.

Uppgifterna om persontrafiken och transportererna av muddermassor insamlas med hjälp av en årlig företagsenkät som, så långt det är möjligt, sänds till alla som utför transporter.

Flottningsföreningen i Insjöfinland meddelar statistikuppgifterna om flottningen efter en avslutad flottningsperiod.

Riktighet, precision och aktualitet

När det gäller godstrafiken kan statistiken anses vara täckande och tillförlitlig.

I fråga om persontrafiken kan viss undertäckning förekomma, eftersom det för inrikes persontrafik är typiskt att småföretagen äger bara ett fartyg; av dessa idkar en del trafik kanske bara under några seglitions säsonger innan verksamheten upphör eller fartyget byter ägare, och dylika ändringar kommer inte alltid till statistikförarens kännedom. Målgruppen för statistiken kan därför ändra delvis från år till år; endast de större etablerade företagen som idkar persontrafik står för kontinuiteten i denna statistik. Sjöfartsverket får inte heller nödvändigtvis uppgifter om alla nya företagare omedelbart, även om man strävar efter att varje år kontrollera målgruppen för enkäten via olika källor (bl.a. fartygsregistret, Centralen för turistfrämjande, pressen).

Statistiken över inrikes sjötrafik utkommer årligen på våren efter respektive statistikår. Statistiken anger den slutliga trafikvolymen för hela året.

Statistikens tillgänglighet

Statistiken över inrikes sjötrafik ges ut i pappersform och vissa delar av den publiceras

Internet-sivuilla www.fma.fi/palvelut/tilastot/html-sivukokonaisuutena. Tilaston tuottamisesta vastaa Merenkululaitoksen tilastopalvelut.

Vertailtavuus

Vertailukelpoinen aikasarja sekä tavara- että henkilöliikenteen kehityksestä on saatavissa vuodesta 1980 alkaen. Kotimaan vesiliikenne-tilasto on tuotettu Merenkululaitoksessa vuodesta 1990 lähtien, jolloin sitä alettiin julkaista Suomen virallisen tilaston sarjassa. Aiemmin tilasto tuotettiin tie- ja vesirakennushallituksessa.

Tilastossa on pyritty soveltuvin osin käyttämään samaa tavaraluokitusta (NST/R) ja satamajärjestystä kuin Suomen ja ulkomaiden välistä meriliikennettä koskevassa tilastossa.

också på Sjöfartsverkets webbplats www.fma.fi/s/tjanster/statistik/ i html-format. För produktionen av statistiken ansvarar Sjöfartsverkets statistiktjänster.

Jämförbarhet

Det finns en jämförbar tidsserie att tillgå om såväl gods- som persontrafikens utveckling med början år 1980. Statistiken över inrikes sjötrafik har producerats vid Sjöfartsverket sedan år 1990, då den började ges ut som en statistik inom Finlands officiella statistik-serien. Tidigare producerades den av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen.

Strävan har varit att i tillämpliga delar använda samma varuklassificering (NST/R) och hamnordning som i statistiken över sjöfarten mellan Finland och utlandet.

Myynti:
Merenkululaitos
Tilastopalvelut
PI 171
00181 Helsinki
Puh. 0204 48 4236

Försäljning:
Sjöfartsverket
Statistiktjänsten
PB 171
00181 Helsingfors
Tel. 0204 48 4236

Orders:
Finnish Maritime Administration
Marine Statistics
PO BOX 171
FI-00181 Helsinki
Tel. +358 204 48 4236

ISSN 1795-5165
= Suomen virallinen tilasto
ISSN 1235-6336
ISBN 978-951-49-0891-0