



Merenkulkulaitos
Sjöfartsverket
Finnish Maritime Administration

SVT

Kotimaan vesiliikenne

Inrikes sjötrafik

Domestic waterborne traffic

2001





Merenkululaitos
Sjöfartsverket
Finnish Maritime Administration

SVT

Kotimaan vesiliikenne
Inrikes sjötrafik
Domestic waterborne traffic
2001

Merenkululaitoksen tilastoja 3/2002

ISBN 951-49-0886-4

ISSN 1235-6336

Helsinki 2002, Edita Prima Oy

SISÄLTÖ

	Sivu
ESIPUHE	1
TUOTESELOSTE	2
1. TAVARALIIKENNE	4
1.1. Tietojen keruu	4
1.2. Tavaraliikenteen kokonaismäärä	4
1.3. Tavaraliikenne aluksilla	9
1.3.1. Öljytuotteet	13
1.3.2. Irtotavara	13
1.3.3. Kappaletavara	13
1.4. Ruoppausmassat	14
1.5. Raakapuun uitto	14
1.5.1. Raakapuun kuljetukset kaikkiaan	18
2. HENKILÖLIIKENNE	19
2.1. Tietojen keruu	19
2.2. Henkilöliikenteen kokonaismäärä	19
2.3. Henkilöliikenne liikennelajeittain	21
2.4. Henkilöliikenne vesistöalueittain	22
3. AHVENANMAAN LIIKENNE	25
4. MERENKULKULAITOKSEN YHTEYSALUSLIIKENNE	28
5. KOTIMAAN LIIKENTEESSÄ KÄYTETTY KALUSTO	30
5.1. Tavarankuljetuksissa käytetty kalusto	30
5.2. Henkilöliikenteessä käytetyt alukset	30
6. KANAVALIIKENNE	32
6.1. Tietojen alkuperä	32
6.2. Saimaan kanava	32
6.3. Muut valtion sulkukanavat	36
LIITTEET	38
Liite 1. Kotimaan alusliikenne (tonnia) lähtö- ja määräpaikoittain vuonna 2001	39
Liite 2. Kotimaan alusliikenteen tuonti ja vienti tavararyhmittäin eri satamissa vuonna 2001	41
Liite 3. Kotimaan alusliikenteessä satamiin saapuneet alukset vuonna 2001	42

Liite 4. Kotimaan henkilöliikenne alueittain ja liikennelajeittain vuonna 2001	43
Liite 5. Valtion sulkukanavien (pl. Saimaan kanava) kautta kulkenut liikenne vuonna 2001	44
RESUMÉ	45
SUMMARY	47

Kansikuva: Ahvenanmaan maakuntahallituksen yhteysalus Viggen

ESIPUHE

Kotimaan vesiliikenne -tilastaselvitys on tuotettu Merenkululaitoksessa vuodesta 1990 lähtien. Tilasto julkaistaan vuosittain **Merenkululaitoksen tilastoja** -sarjassa. Tätä ennen tilasto tehtiin tie- ja vesirakennushallituksessa. Vuoden 2001 tilasto sisältää kotimaan vesiliikenteen aikasarjoja aiempien vuosien tapaan sekä yksityiskohtaisia tietoja vuodelta 2001.

Kiitämme kaikkia yrityksiä ja viranomaisia, jotka ovat antaneet tietoja tilastoa varten. Otamme myös mielellämme vastaan tilaston sisältöön ja kehittämiseen liittyviä ehdotuksia ja kommentteja.

Julkaisun on koonnut ja lisätietoja siitä antaa Sirkka Späd-Jurvanen Merenkululaitoksen tilastotoimistosta puh. 0204 48 4246. Sähköposti sirkka.jurvanen@fma.fi

TUOTESELOSTE

Käyttötarkoitus

Kotimaan vesiliikennetilastoilla tarkoitetaan tilastoja rannikon ja sisävesien tavaroiden ja matkustajien kuljetuksista, joiden sekä lähtö- että määräpaikka ovat kotimaassa. Kotimaan vesiliikenteen tilastoinnin tarkoitus on palvella merenkulkupolitiikan päätöksentekijöitä, merenkuluelinkeinoa, teollisuutta, kauppaa ja tutkimusta tuottamalla tietoja suunnittelun ja päätöksenteon pohjaksi.

Julkaisun rakenne

Kotimaan vesiliikenne jakaantuu henkilö- ja tavaraliikenteeseen. Henkilöliikenteeseen kuuluvat **matkustaja-alusliikenne** ja **veneily**, tavaraliikenteeseen **alusliikenne**, **ruoppausmassojen kuljetus** ja **uitto**. Henkilöliikenteen osalta tämä julkaisu sisältää vain matkustaja-alusliikenteen. Tilastossa on käsitelty omina kohtinaan Saimaan kanavan ja muiden valtion sulkukanavien liikenne, Merenkululaitoksen hoitama yhteysalusliikenne sekä Ahvenanmaan liikenne. Julkaisu sisältää aikasarjoja liikenteen kehityksestä taulukoina ja kuvina sekä yksityiskohtaisempia tietoja vuoden 2001 osalta. Selvityksen lopussa ovat ruotsin- ja englanninkieliset tiivistelmät.

Tietojen keruu

Kotimaan vesiliikennetilaston tiedot on koottu seuraavasti:

- tavaraliikenteen tiedot perustuvat satamien ja yritysten antamiin tietoihin,
- uittoa koskevat tiedot on saatu keskitetysti Järvi-Suomen uittoyhdistykseltä,
- henkilöliikenteen tiedot perustuvat henkilöliikennettä harjoittavien yritysten ja liikennöitsijöiden antamiin tietoihin sekä Ahvenanmaan osalta lisäksi Ahvenanmaan maakuntahallitukselta saatuihin tietoihin,
- Saaristomeren yhteysalusliikenteen tiedot ovat peräisin Saaristomeren merenkulkupiiristä,
- Saimaan kanavan ja muiden valtion sulkukanavien liikennetiedot on kerätty Järvi-Suomen merenkulkupiirissä. Sulkukanavien liikennetilastoissa on mukana myös kanavien läpi kulkenut ulkomaan liikenne.

Tietosisältö

Tavaraliikennetilastot sisältävät alusten tavarakuljetukset tavararyhmittäin, ruoppausmassojen kuljetukset alueittain sekä raakapuun uiton ja proomukuljetukset. Tonnimäärien ohella on laskettu myös kuljetussuoritteet. Lisäksi on tietoja kuljetuksissa käytettyjen alusten määrästä ja bruttovetoisuudesta.

Henkilöliikennetilastot sisältävät matkustajamäärät liikennelajeittain sisävesillä ja rannikolla vesistöalueittain sekä vastaavat henkilökuljetussuoritteet. Lisäksi on tietoja kuljetuksissa käytetystä aluskannasta.

Erillisinä kohtina ovat Ahvenanmaan henkilö- ja tavaraliikenne, Merenkululaitoksen yhteysalusliikenne sekä Saimaan kanavan ja muiden valtion sulkukanavien liikenne.

Kehittäminen

Tietojen luotettavuuden ja kattavuuden parantamiseksi kehitetään aineiston keruumenetelmiä sekä tarkistetaan vuosittain eri lähteistä henkilöliikennekyselyn kohdejoukko. Tilaston sisältöä pyritään selkeyttämään ja monipuolistamaan.

1. TAVARALIIKENNE

1.1. Tietojen keruu

Tavaraliikennettä koskevat tiedot kerättiin seuraavasti:

Raakapuun kuljetustiedot saatiin keskitetysti Järvi-Suomen uittoyhdistykseltä.

Öljytuotteiden sekä irto- ja kappaletavaran aluskuljetustiedot saatiin pääasiassa satamilta. Tietoja täydennettiin muutamalle yritykselle lähetetyllä kyselyllä. Saimaan alueen aluskuljetustiedot saatiin siellä kuljetuksia hoitavilta yrityksiltä liikenneilmoituksilla.

Ruoppausmassojen kuljetuksia tiedusteltiin viideltä yritykseltä, jotka kaikki vastasivat kyselyyn.

1.2. Tavaraliikenteen kokonaismäärä

Kotimaan vesiliikenteen tavaramäärä oli vuonna 2001 kaikkiaan 9,58 miljoonaa tonnia ja kuljetussuorite 2,99 miljardia tonnikilometriä. Tavarakuljetusten kokonaismäärä on vaihdellut 1990-luvun alkupuolelta lähtien 8-13 miljoonan tonnin välillä. 1980-luvulla kuljetusten määrä oli enimmillään 17 miljoonaa tonnia. Vuoden 2001 kuljetusmäärä oli runsaat seitsemän prosenttia edellistä vuotta suurempi.

Kuljetussuorite (tonnikilometriä) on laskettu alusliikenteen osalta kertomalla kuljetetun tavarannon tonnimäärä kuljetusmatkalla ja uitossa kertomalla uitetun puun tonnimäärä ($1\text{m}^3 = 0,8\text{t}$) uittomat- kalla.

Alusliikenteen osuus tavaramäärästä oli 6,23 miljoonaa tonnia (65 %), ruoppausmassojen 2,19 miljoonaa tonnia (23 %) ja uiton 1,16 miljoonaa tonnia (12 %). Vuodesta 2000 alusliikenne kasvoi 474 000 tonnia eli kahdeksan prosenttia ja uitto 113 000 tonnia eli lähes 11 prosenttia. Uiton ohella raakapuuta kuljetettiin proomuilla 0,54 miljoonaa tonnia eli 90 000 tonnia edellistä vuotta vähemmän. Ruoppausmassoja kuljetus väheni neljä prosenttia edellisestä vuodesta. Eniten ruoppausmassojen kuljetuksia oli Selkämeren ja Suomenlahden alueilla. Kuljetussuoriteesta alusliikenteen osuus oli 90 %, uiton 10 % ja ruoppausmassojen, joiden kuljetusmatka on yleensä alle kymmenen kilometriä, alle puoli prosenttia. Koska ruoppausmassojen kuljetukset poikkeavat luonteeltaan muista tavarannon aluskuljetuksista, ne on esitetty omana ryhmänään (Kuva 1.).

Tavaraliikenteen keskimääräinen kuljetusmatka oli 312 kilometriä. Kotimaan vesiliikenteen tavarannon kuljetusmäärän ja -suoriteen kehitys vuosina 1980 - 2001 on esitetty taulukossa 1. ja kuvissa 2. ja 3. Kuvasta 4. käy ilmi kotimaan vesiliikenteen tavaravirrat vuonna 2001.

Taulukko 1. Kotimaan vesiliikenteen tavarankuljetusmäärä ja -suorite vuosina 1980-2001

Tabell 1. Godsmängden och transportarbetet i inrikes sjötrafik 1980-2001

Table 1. Goods volumes and transport performance in domestic waterborne traffic 1980-2001

Vuosi År Year	Kuljetusmäärä, milj. tonnia Transportmängd, miljoner ton Goods volume, million tons				Kuljetussuorite, mrd. tonnikm Transportarbete, miljarder tonkm Transport performance, billion ton kilometres			
	Alusliikenne Fartygstrafik Shipborne transport 1)	Ruoppausmassat Muddermassor Dredged quantities	Uitto Flottning Timber- floating	Yhteensä Totalt Total	Alusliikenne Fartygstrafik Shipborne transport 1)	Ruoppausmassat Muddermassor Dredged quantities	Uitto Flottning Timber- floating	Yhteensä Totalt Total
1980	8,73	..	7,55	16,28	3,39	..	1,79	5,18
1981	7,08	..	7,70	14,78	3,12	..	1,84	4,96
1982	7,11	0,53	7,34	14,98	2,82	0,00	1,72	4,54
1983	6,94	2,49	7,18	16,61	2,89	0,01	1,68	4,58
1984	6,59	2,82	7,11	16,52	2,75	0,01	1,55	4,31
1985	5,99	2,62	6,74	15,35	2,68	0,01	1,48	4,17
1986	5,89	2,32	6,96	15,17	2,96	0,01	1,52	4,49
1987	6,38	3,28	5,71	15,37	2,89	0,01	1,29	4,19
1988	6,61	1,47	5,34	13,42	2,74	0,01	1,32	4,07
1989	5,59	1,61	4,84	12,04	2,71	0,01	1,15	3,87
1990	5,82	2,22	4,32	12,36	2,97	0,01	1,05	4,03
1991	5,34	1,71	3,41	10,46	2,71	0,02	0,83	3,56
1992	5,63	1,26	2,10	8,99	2,81	0,01	0,50	3,32
1993	5,51	1,40	1,57	8,48	3,02	0,01	0,35	3,38
1994	6,35	2,14	1,29	9,78	3,29	0,01	0,30	3,60
1995	6,22	4,26	1,57	12,05	2,87	0,04	0,37	3,28
1996	7,95	3,47	1,16	12,58	3,33	0,04	0,28	3,65
1997	7,70	2,74	1,41	11,85	2,95	0,01	0,38	3,34
1998	7,25	4,47	1,16	12,88	2,92	0,03	0,29	3,24
1999	6,62	3,04	0,99	10,65	2,83	0,01	0,28	3,12
2000	5,76	2,11	1,05	8,92	2,49	0,01	0,26	2,76
2001	6,23	2,19	1,16	9,58	2,67	0,01	0,31	2,99

1) Sisältää myös ruoppausmassat vuosina 1980-1981

Inkluderar muddermassor åren 1980-1981

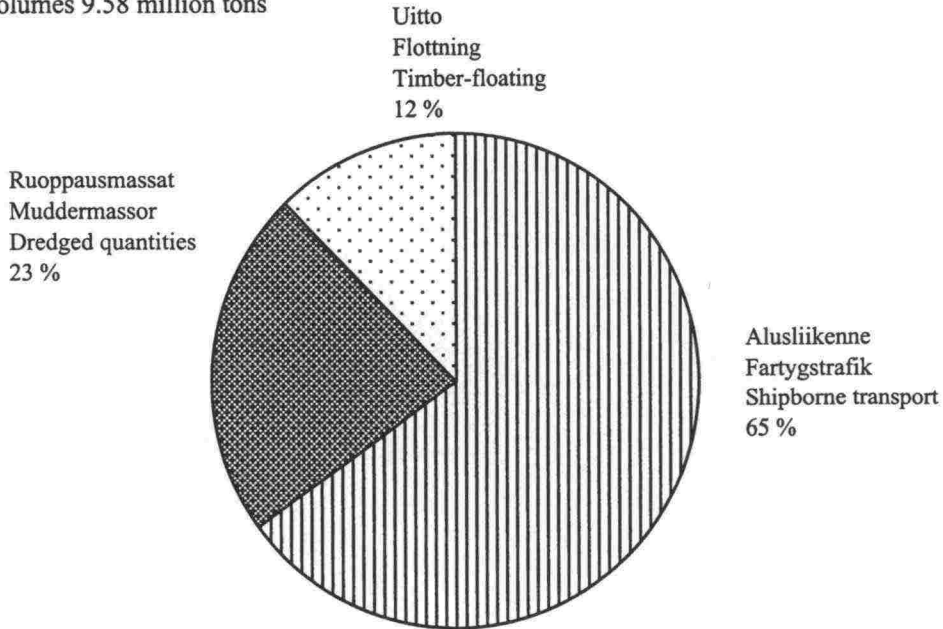
Including dredged quantities 1980-1981

Kuva 1. Uiton, alusliikenteen ja ruoppausmassojen osuus kotimaan vesiliikenteen tavarankuljetusmäärästä ja -suoritteesta

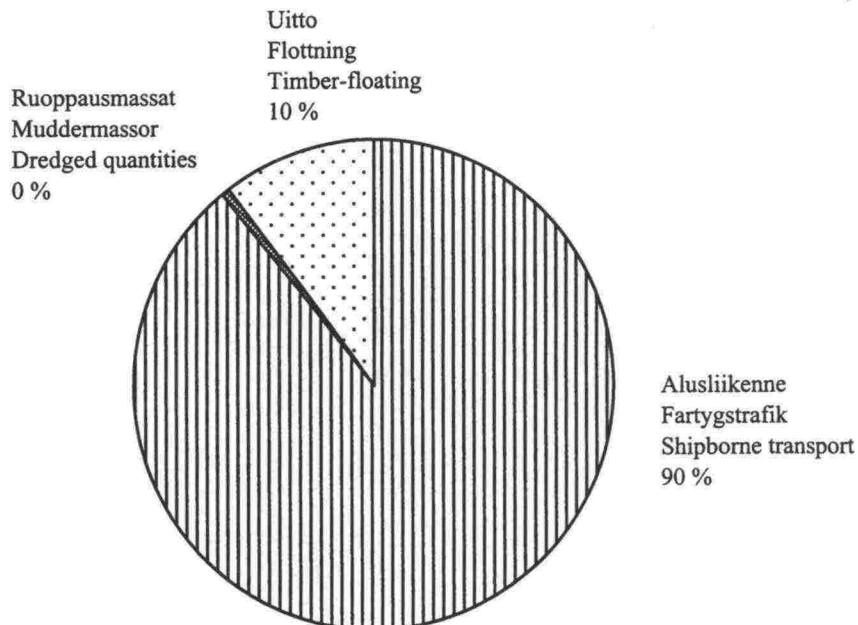
Figur 1. Transportmängden och transportarbetet fördelade mellan flottning, fartygstrafik och muddermassor

Figure 1. Transport volumes and transport performance/share of timber-floating, shipborne transport and dredged quantities 2001

Kuljetusmäärä 9,58 milj. tonnia
 Varumängd 9,58 miljoner ton
 Goods volumes 9.58 million tons

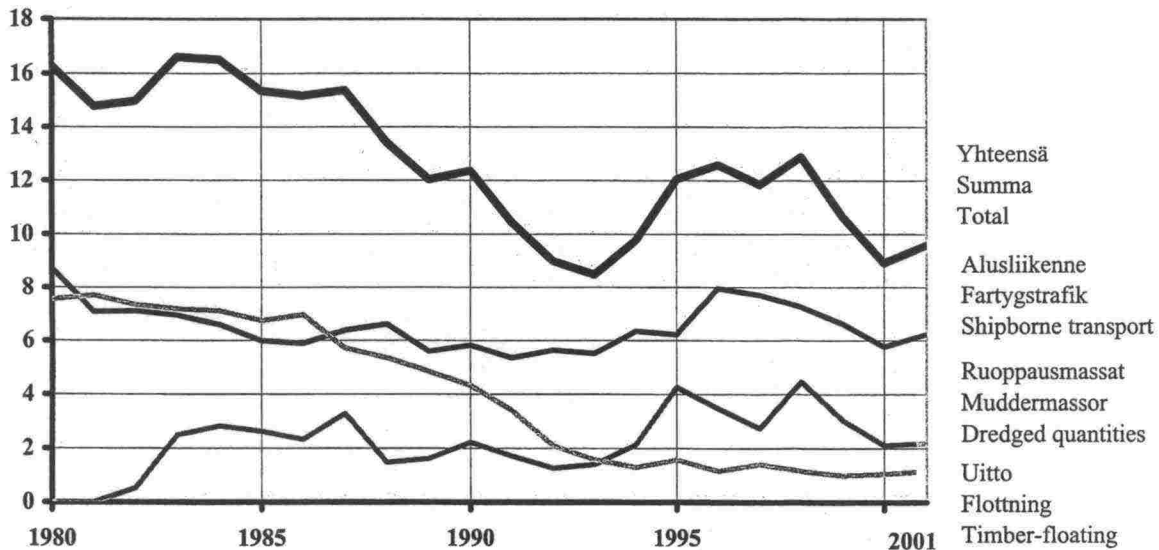


Kuljetussuorite 2,99 mrd. tonnkm
 Transportarbete 2,99 miljarder tonkm
 Transport performance 2.99 billion ton km



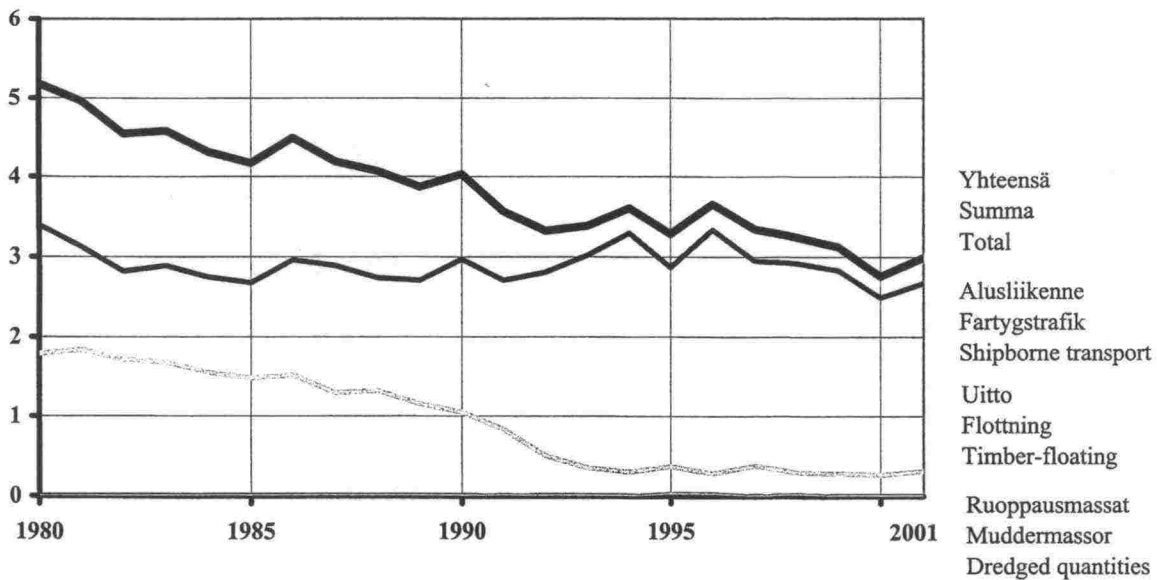
Kuva 2. Kotimaan vesiliikenteen tavarankuljetusmäärä
Figur 2. Mängden transporterat gods i inrikes sjötrafik
Figure 2. Transported goods volumes
1980-2001

Milj. tonnia, milj. ton, million tons



Kuva 3. Kotimaan vesiliikenteen tavarankuljetussuorite
Figur 3. Godstransportarbetet i inrikes sjötrafik
Figure 3. Goods transport performance
1980-2001

Mrd. tonnkm, mrd. tonkm, billion ton km



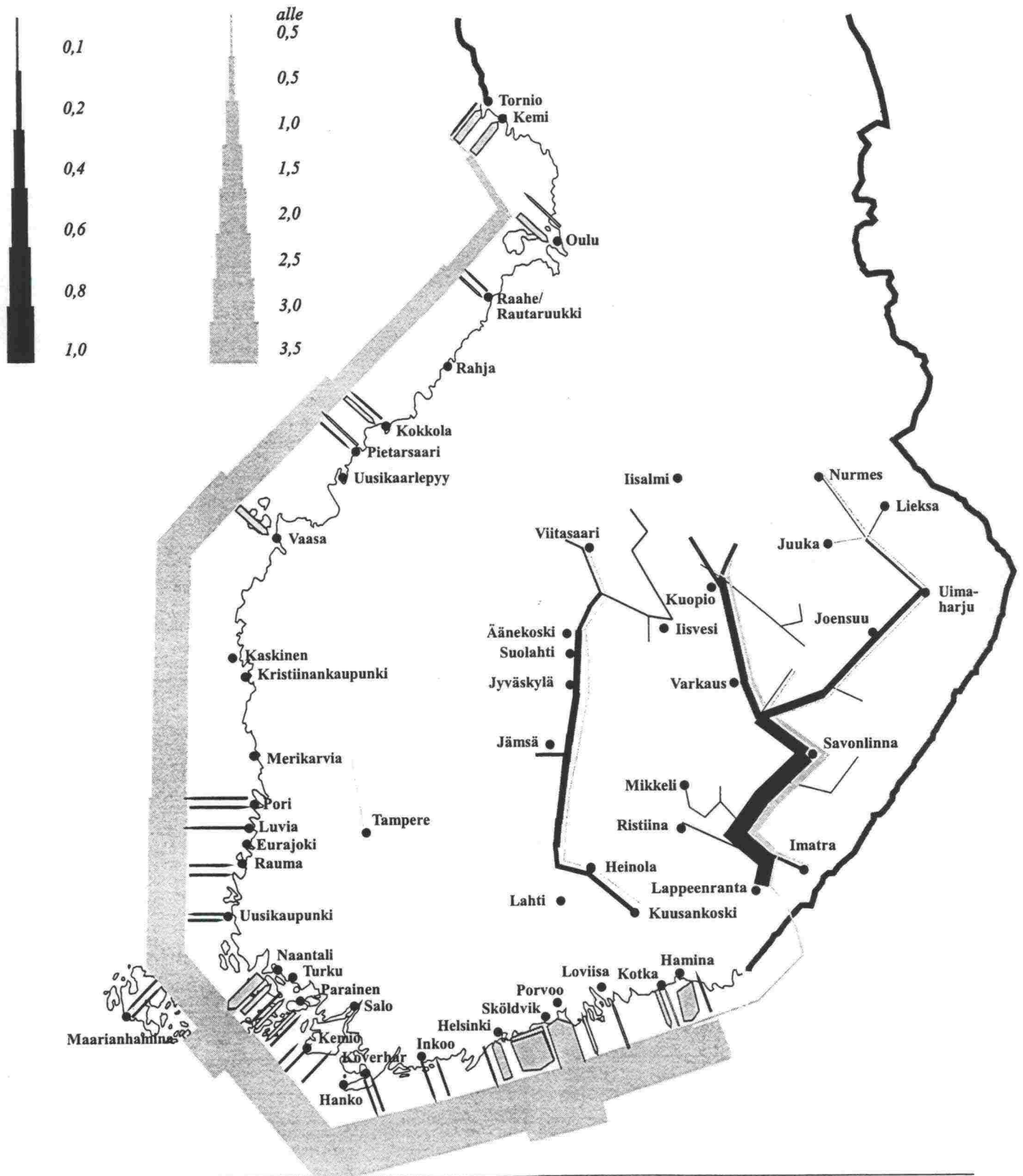
Kuva 4.

Kotimaan vesiliikenteen tavaravirrat (milj. tonnia)
 Varuflöden i inrikes sjötrafik (milj. ton)
 Goods transport flows (million tonnes)

2001

Uitto
 Flottning
 Log floating

Alusliikenne
 Fartygstrafik
 Shipborne transport



1.3. Tavaraliikenne aluksilla

Kotimaan vesiliikenteessä kuljetettiin aluksilla tavaraa 6,23 miljoonaa tonnia ja kuljetussuorite oli 2,67 miljardia tonnikilometriä vuonna 2001. Kuljetusmäärä on vaihdellut viimeisen kymmenen vuoden aikana kuuden ja kahdeksan miljoonan tonnin välillä. Vastaava kuljetussuorite on ollut noin kolme miljardia tonnikilometriä vuosittain (Taulukko 2.). Tärkeimpien tavararyhmien kuljetusmäärät ja -suoritteet olivat vuonna 2001:

	Määrä milj.tonnia	Suorite milj.tonnikm	Keskimääräinen kuljetusmatka km
Öljytuotteet	3,783	1 900	502
Irtotavara	2,284	755	331
Kappaletavara	0,167	19	112
Yhteensä	6,234	2 674	429

Öljytuotteilla on pisimmät kuljetusmatkat. Myös määrältään nämä kuljetukset ovat suurimpia (kuva 5.). Irtotavaran lukuun eivät sisälly ruoppausmassojen kuljetukset, vaan ne on esitetty erikseen kappaleessa 1.4. Ruoppausmassat.

Keskimääräinen kuljetusmatka kotimaan alusliikenteessä oli 429 kilometriä.

Kotimaan alusliikenteen tavaran kuljetusmäärän ja -suoritteen kehitys vuosina 1992 - 2001 on esitetty kuvissa 6. ja 7. ja kuljetusvirrat kuvassa 8. Liitteessä 1. on alusliikenteen kuljetukset lähtö- ja määräpaikoittain.

Kotimaan alusliikenteessä tavarankuljetukset hoidettiin vuonna 2001 148 aluksella, joiden bruttovetoisuus oli yhteensä 573 000.

Taulukko 2. Kotimaan alusliikenteen tavaramäärä ja kuljetussuorite vuosina 1992-2001

Tabell 2. Godsmängden och transportarbetet i inrikes fartygstrafik 1992-2001

Table 2. Goods volumes and transport performance in domestic shipborne traffic 1992-2001

Vuosi År Year	Tavaramäärä, milj. tonnia Godsmängd, miljoner ton Goods volume, million tons		Kuljetussuorite, mrd. tonnkm Transportarbete, miljarder tonkm Transport performance, billion ton kilometres			
	Öllytuotteet Oljeprodukter Oil products	Muu tavara Diverse gods Other goods	Yhteensä Totalt Total	Öllytuotteet Oljeprodukter Oil products	Muu tavara Diverse gods Other goods	Yhteensä Totalt Total
1992	4,19	1,44	5,63	2,41	0,40	2,81
1993	4,11	1,40	5,51	2,61	0,41	3,02
1994	4,81	1,54	6,35	2,79	0,50	3,29
1995	4,49	1,73	6,22	2,34	0,53	2,87
1996	6,00	1,95	7,95	2,67	0,66	3,33
1997	5,76	1,94	7,70	2,39	0,56	2,95
1998	4,61	2,64	7,25	2,25	0,67	2,92
1999	3,97	2,65	6,62	2,06	0,77	2,83
2000	3,30	2,46	5,76	1,79	0,70	2,49
2001	3,78	2,45	6,23	1,90	0,77	2,67

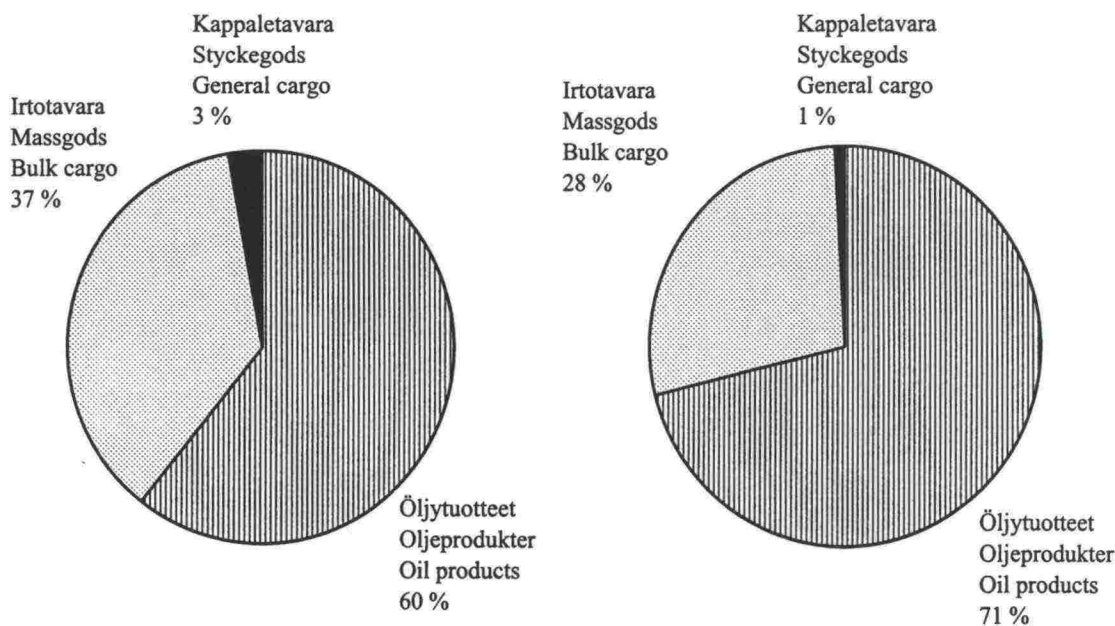
Kuva 5. Kotimaan alusliikenteen tavaramäärän ja kuljetussuoritteen jakaantuminen eri tavararyhmiin

Figur 5. Varumängden och transportarbetet fördelade på olika varugrupper i inrikes fartygstrafik

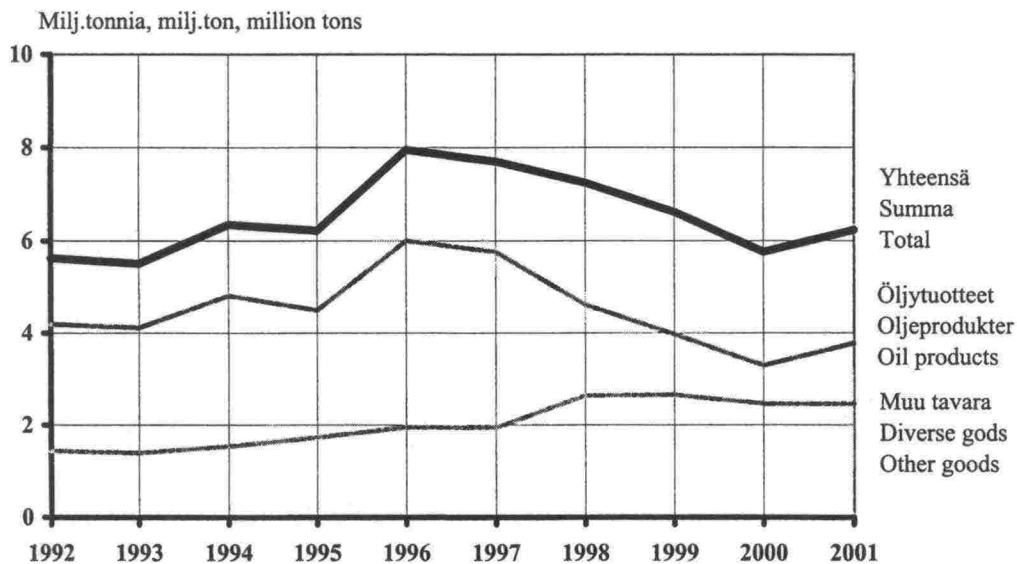
Figure 5. Goods volumes and transport performance by commodity groups 2001

Tavaramäärä 6,23 milj.tonnia
Varumängd 6,23 miljoner ton
Goods volumes 6.23 million tons

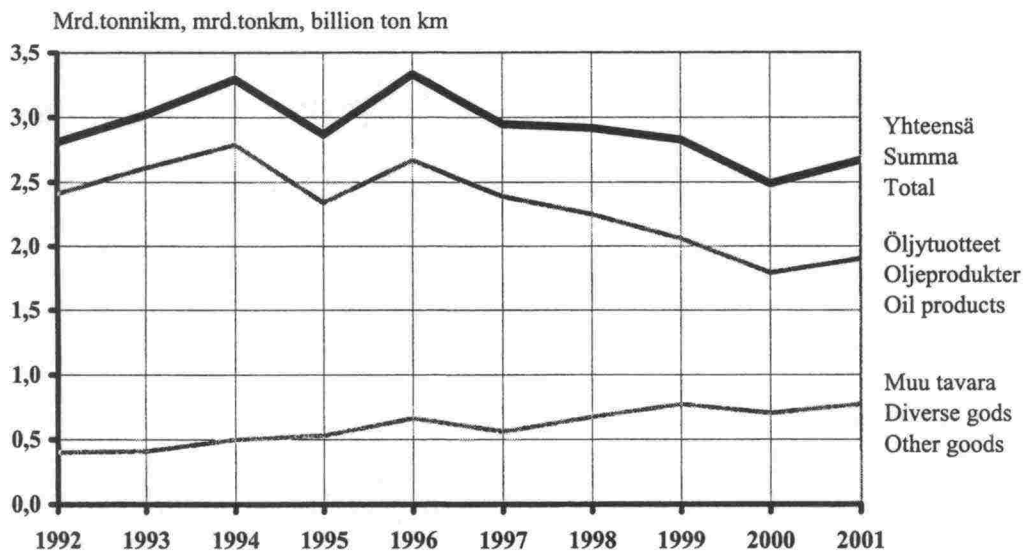
Kuljetussuorite 2,67 mrd.tonnkm
Transportarbete 2,67 miljarder tonkm
Transport performance 2.67 billion ton km



Kuva 6. Kotimaan alusliikenteen tavaramäärä
Figur 6. Varumängden i inrikes fartygstrafik
Figure 6. Goods carried by ship
1992-2001



Kuva 7. Kotimaan alusliikenteen tavaran kuljetussuorite
Figur 7. Godstransportarbetet i inrikes fartygstrafik
Figure 7. Goods transport performance
1992-2001



Kuva 8.
 Kotimaan alusliikenteen tavaravirrat
 Varuflöden i inhemsk fartygstrafik
 Goods transport flows of shipborne transport
 2001

Milj. tonnia
 Milj. ton
 Million tonnes



1.3.1. Öljytuotteet

Aluksilla kuljetettiin vuonna 2001 öljytuotteita 3,8 miljoonaa tonnia eli 15 prosenttia edellistä vuotta enemmän. Vastaava kuljetussuorite oli 1,9 miljardia tonnikipometriä. Kuljetusmäärä on ollut 1990-luvulta lähtien kolmesta kuuteen miljoonaa tonnia vuosittain.

Öljytuotteiden kuljetukset olivat pääosin Naantalin ja Sköldvikin jalostamoilta lähtevää jakeluliikennettä. Kuljetusten tuonti- ja vientimäärät satamittain on esitetty liitteessä 2. Keskimääräinen kuljetusmatka öljytuotteilla oli 502 kilometriä.

1.3.2. Irtotavara

Irtotavaran kuljetusmäärä kotimaan alusliikenteessä oli 2,28 miljoonaa tonnia ja kuljetussuorite 0,76 miljardia tonnikipometriä. Keskimääräinen kuljetusmatka oli 331 kilometriä. Tärkeimmät tavararyhmät olivat:

	Määrä milj. t	Suorite milj. tkm	Keskim. kuljetus- matka km
Hiekka, sora, muu kiviaines ja sementti	0,938	212	226
Kemikaalit	0,125	57	456
Raakapuu, hake	0,540	136	252
Kivihiili	0,128	56	440
Muu	0,553	294	531
Yhteensä	2,284	755	331

Kuljetukset vähenivät edellisestä vuodesta kaikkiaan pari tuhatta tonnia. Kemikaalien kuljetukset vähenivät 11 %, raakapuun ja hakkeen kuljetukset 15 % ja hiekan, soran ja muun kiviaineksen sekä sementin kuljetukset pari prosenttia. Kivihiiltä kuljetettiin kuitenkin 55 000 tonnia enemmän. Myös muun tavaran kuljetukset kasvoivat 15 % edellisestä vuodesta. Liitteessä 2. on esitetty irtotavaran vienti- ja tuontimäärät satamittain.

1.3.3. Kappaletavara

Kappaletavaraa kuljetettiin kotimaan alusliikenteessä 167 000 tonnia ja vastaava kuljetussuorite oli 19 miljoonaa tonnikipometriä. Lähes koko määrä (99 %) oli Manner-Suomen ja Ahvenanmaan välistä liikennettä.

Ahvenanmaan ja mantereen välisistä kuljetuksista on lisätietoa kohdassa 3. Ahvenanmaan liikenne sekä Merenkululaitoksen julkaisemassa ulkomaan meriliikennetilastossa. Liitteessä 2. on myös kappaletavaran tuonti- ja vientimäärät satamittain.

1.4. Ruoppausmassat

Ruoppausmassoja kuljetettiin vuonna 2001 2,19 miljoonaa tonnia eli 80 000 tonnia edellistä vuotta enemmän. Ruoppausmassojen kuljetussuorite oli vajaa 0,01 miljardia tonnikipometriä eli alle puoli prosenttia koko tavaraliikenteen kuljetussuoritteesta. Eniten ruoppausmassojen kuljetuksia oli Selkämeren ja Suomenlahden alueilla. Ruoppausmassojen kuljetukset tapahtuvat yleensä kunnan rajojen sisällä. Keskimääräinen kuljetusmatka oli vuonna 2001 1,7 kilometriä. Vuoteen 1994 saakka ruoppausmassat tilastoitiin irtotavaran kuljetuksina. Koska ruoppausmassojen kuljetukset kuitenkin poikkeavat muista tavaralan aluskuljetuksista, on ne vuodesta 1995 lähtien esitetty omana ryhmänä. Ruoppausmassan kuutiomäärä on muutettu tonneiksi kertoimella 1,6.

Alueellisesti ruoppausmassojen kuljetukset jakaantuivat seuraavasti:

	Määrä milj. t	Suorite milj. tkm
Perämeri	0,287	0,77
Selkämeri	1,271	1,17
Saaristomeri	0,024	0,18
Suomenlahti	0,612	1,66
Yhteensä	2,194	3,78

1.5. Raakapuun uitto

Raakapuuta kuljetettiin uittokautena 2001 1,16 miljoonaa tonnia. Uiton kuljetussuorite oli 0,31 miljardia tonnikipometriä (muunnettaessa kuutiometrejä tonneiksi kertoimena on käytetty 0,8). Uiton määrä kasvoi edellisestä vuodesta 11 prosenttia ja suorite runsaat 19 prosenttia. Uiton määrä kasvoi erityisesti Pielisellä ja Kallavedellä, minkä vuoksi hinausmatka piteni ja tämän myötä uittosuorite kasvoi selvästi uittomäärää enemmän. Koko Vuoksen vesistöalueen osuus uitosta oli 87 prosenttia, Kymijoen vesistön osuus 11 prosenttia ja Kokemäenjoen vesistön osuus kaksi prosenttia (Taulukko 3.).

Uiton määrä on pienentynyt viimeisen kymmenen vuoden aikana runsaasta kahdesta miljoonasta tonnista noin miljoonaan tonniin. Uiton vähenemiseen ovat vaikuttaneet mm. irtouiton loppuminen sekä proomukuljetusten lisääntyminen.

Raakapuun uittovirrat vuonna 2001 on esitetty kuvassa 9. ja uittomäärän ja -suoritteen kehitys vesistöalueittain vuosina 1992-2001 kuvissa 10. ja 11. Keskimääräinen uittomatka oli 268 kilometriä.

Taulukko 3. Raakapuun uittomäärä ja -suorite vesistöalueittain vuosina 1992-2001

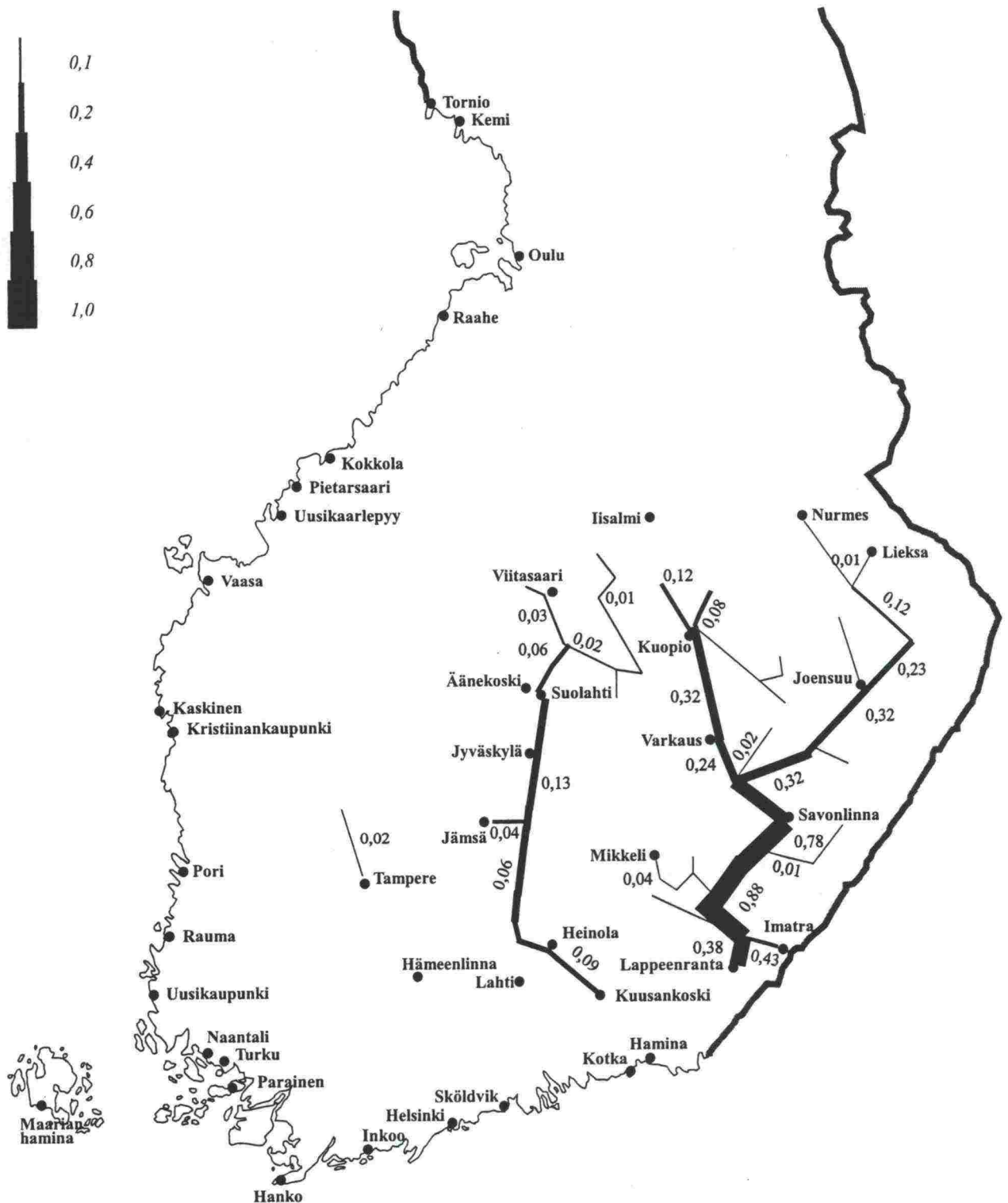
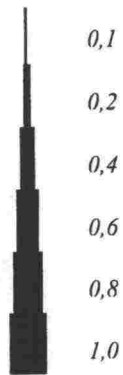
Tabell 3. Mängden flottat råvirke och transportarbete efter vattendrag 1992-2001

Table 3. Timber-floating volume and performance by watercourse 1992-2001

Vuosi År Year	Uittomäärä, milj. tonnia Mängden flottat råvirke, miljoner ton Timber-floating volume, million tons					Uittosuorite, mrd. tonnkm Transportarbete, miljarder tonkm Transport performance, billion ton kilometres				
	Vuoksen vesistö Vuoksens vattendrag Vuoksi watercourse	Kymijoen vesistö Kymmene älvs vattendrag Kymi River watercourse	Kokemäen- joen vesistö Kumo älvs vattendrag Kokemäki River waterc.	Rannikko Kusten Coast	Yhteensä Totalt Total	Vuoksen vesistö Vuoksens vattendrag Vuoksi watercourse	Kymijoen vesistö Kymmene älvs vattendrag Kymi River watercourse	Kokemäen- joen vesistö Kumo älvs vattendrag Kokemäki River waterc.	Rannikko Kusten Coast	Yhteensä Totalt Total
1992	1,69	0,35	-	0,06	2,10	0,43	0,06	-	0,01	0,50
1993	1,28	0,28	-	0,01	1,57	0,30	0,05	-	0,00	0,35
1994	0,95	0,31	0,02	0,01	1,29	0,23	0,07	0,00	0,00	0,30
1995	1,18	0,39	-	0,00	1,57	0,29	0,08	-	0,00	0,37
1996	0,96	0,20	-	-	1,16	0,24	0,04	-	-	0,28
1997	1,09	0,32	-	-	1,41	0,30	0,08	-	-	0,38
1998	0,94	0,22	-	-	1,16	0,24	0,05	-	-	0,29
1999	0,85	0,14	-	-	0,99	0,25	0,03	-	-	0,28
2000	0,90	0,15	-	-	1,05	0,23	0,03	-	-	0,26
2001	1,01	0,13	0,02	-	1,16	0,29	0,02	0,00	-	0,31

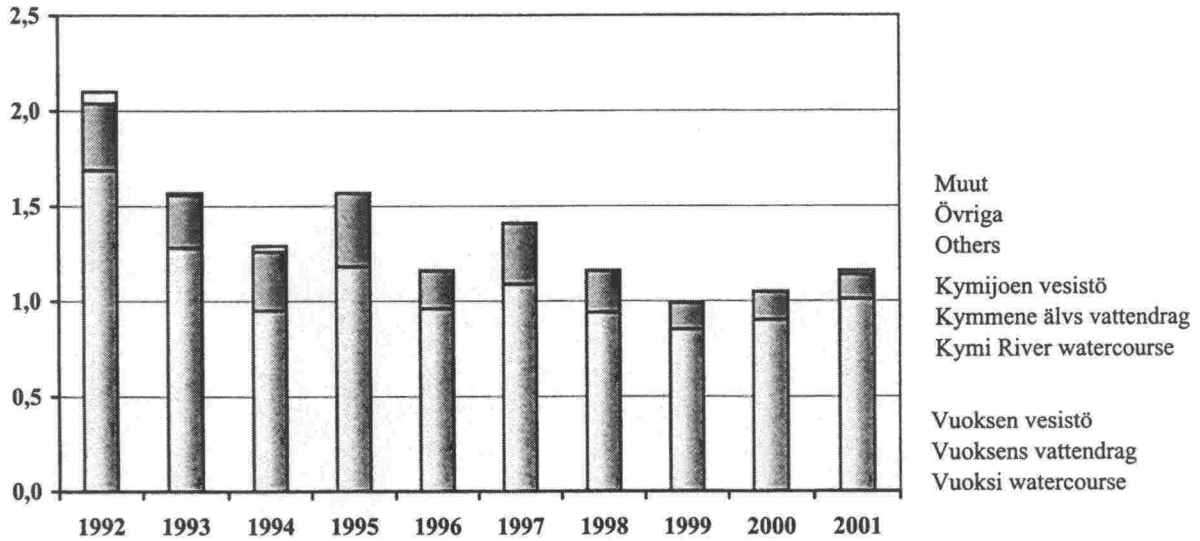
Kuva 9.
Raakapuun uitto
Råvirkesflottning
Log floating
2001

Milj. tonnia
 Milj. ton
 Million tonnes



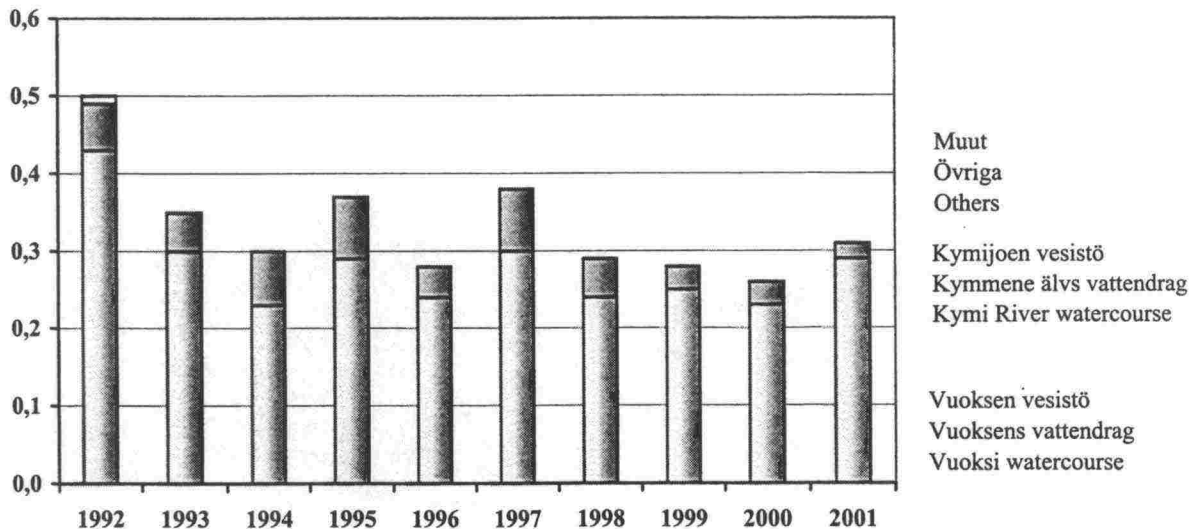
Kuva 10. Raakapuun uittomäärä vesistöalueittain
Figur 10. Mängden flottat råvirke efter vattendrag
Figure 10. Timber-floating volume by watercourse
1992-2001

Milj.tonnina, milj.ton, million tons



Kuva 11. Raakapuun uittosuorite vesistöalueittain
Figur 11. Råvirkesflottning, transportarbete efter vattendrag
Figure 11. Timber-floating performance by watercourse
1992-2001

Mrd.tonnikm, mrd.tonkm, billion ton km



1.5.1. Raakapuun kuljetukset kaikkiaan

Vuonna 2001 raakapuuta kuljetettiin vesitse kaikkiaan 1,7 miljoonaa tonnia. Uiton osuus oli 1,16 miljoonaa ja proomukuljetusten (sisältyy myös aluskuljetusten määrään) osuus 0,54 miljoonaa tonnia. Uiton ja proomukuljetusten määrä (milj. tonnia) ovat kehittyneet viimeisen kymmenen vuoden aikana seuraavasti:

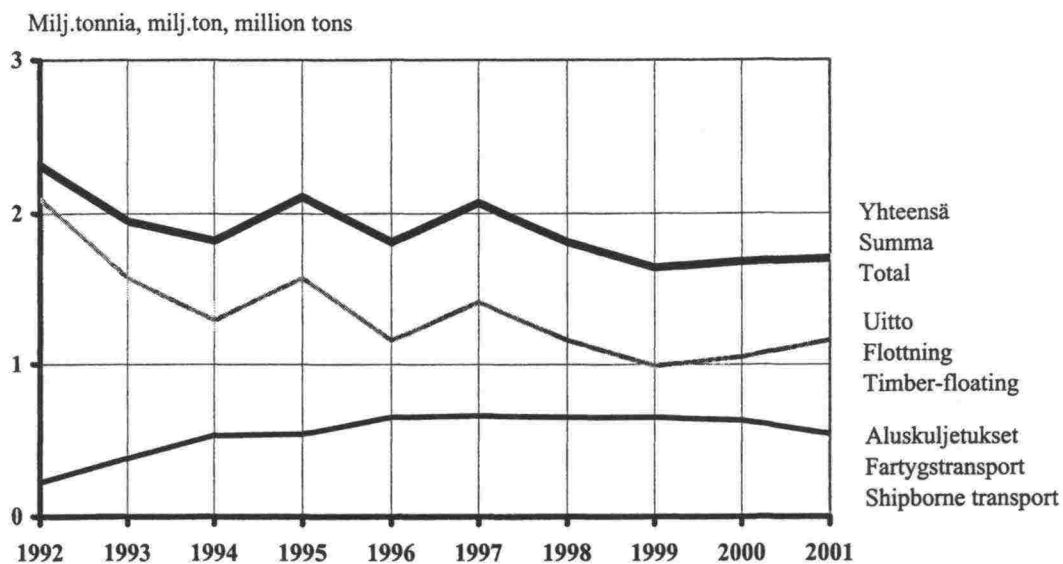
	Uitto	Proomu- kuljetukset	Yhteensä
1992	2,10	0,22	2,32
1993	1,57	0,38	1,95
1994	1,29	0,53	1,82
1995	1,57	0,54	2,11
1996	1,16	0,65	1,81
1997	1,41	0,66	2,07
1998	1,16	0,65	1,81
1999	0,99	0,65	1,64
2000	1,05	0,63	1,68
2001	1,16	0,54	1,70

Valtaosa eli 74 % vuoden 2001 proomukuljetuksista oli Saimaan alueella. Kymijoen alueen osuus oli 8 % ja rannikon (ml. Saimaan kanavan kautta kulkenut liikenne) osuus 18 %. Viime vuosina proomukuljetuksia on ollut Saimaan alueella myös talvisin.

Kuva 12. Raakapuun kuljetukset kaikkiaan

Figur 12. Mängden transporterat råvirke, summa

Figure 12. Transported volumes of timber, total
1992-2001



2. HENKILÖLIKENNE

2.1. Tietojen keruu

Vuotta 2001 koskeva kotimaan vesiliikennetilaston henkilöliikennekysely lähetettiin kaikkiaan 130 yritykselle. Vastausprosentti oli 75. Kotimaan henkilöliikenteelle on ominaista, että osa pienistä yrityksistä saattaa liikennöidä vain muutaman purjehduskauden ja lopettaa sen jälkeen, tai alus siirtyy uudelle omistajalle. Tämän vuoksi tilastokyselyn kohdejoukko voi muuttua vuosittain ja ainoastaan isommat henkilöliikennettä harjoittavat yritykset, joista suurin osa liikennöi rannikolla, edustavat tilastossa jatkuvuutta. Myöskään kaikista uusista yrittäjistä ei aina välttämättä saada tietoja. Lossiliikenne ei ole mukana tilastossa.

2.2. Henkilöliikenteen kokonaismäärä

Kotimaan matkustaja-alusliikenteen määrä rannikolla ja sisävesillä oli vuonna 2001 yhteensä 4,53 miljoonaa. Vastaava kuljetussuorite oli 152,4 miljoonaa henkilökilometriä. Rannikon matkustajamäärä väheni neljä prosenttia, mutta sisävesien kasvoi kolme prosenttia. Manner-Suomen ja Ahvenanmaan välisessä liikenteessä vähennys oli 73 000 matkustajaa. Sisävesien matkustajamäärä on ollut viimeiset kymmenen vuotta noin puoli miljoonaa vuosittain (Taulukko 4., kuvat 14. ja 15.).

Kuljetussuorite on laskettu kertomalla matkustajien määrä matkareitin pituudella.

Rannikon osuus matkustajamäärästä oli 4,03 miljoonaa (89%) ja sisävesien 0,50 miljoonaa (11 %). Kuljetussuoritteesta kertyi rannikolla 137 miljoonaa henkilökilometriä (90 %) ja sisävesillä 15 miljoonaa henkilökilometriä (10 %). (Kuva 13.). Henkilöliikenteen jakaantuminen alueittain on esitetty kuvassa 16.

Taulukko 4. Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärä ja kuljetussuorite vuosina 1980-2001**Tabell 4. Passagerartrafiken och transportarbetet i inrikes sjötrafik 1980-2001***Table 4. Passengers movements and transport performance in domestic waterborne traffic 1980-2001*

Vuosi År Year	Matkustajamäärä, milj. henkilöä Passagerare, miljoner personer Passengers, millions			Kuljetussuorite, milj. henkilökm Transportarbete, miljoner personkm Performance, million passenger kilometres		
	Rannikolla Vid kusten Coasting	Sisävesillä På insjöarna Inland waterways	Yhteensä Totalt Total	Rannikolla Vid kusten Coasting	Sisävesillä På insjöarna Inland waterways	Yhteensä Totalt Total
	1980	2,43	0,47	2,90	57,11	17,22	74,33
1981	2,48	0,47	2,95	66,63	17,01	83,64
1982	2,71	0,56	3,27	70,01	17,34	87,35
1983	2,67	0,54	3,21	70,39	17,22	87,61
1984	2,52	0,50	3,02	68,00	19,00	87,00
1985	2,27	0,51	2,78	68,00	17,30	85,30
1986	2,57	0,57	3,14	73,80	18,20	92,00
1987	2,35	0,56	2,91	71,80	16,30	88,10
1988	2,82	0,58	3,40	85,51	18,19	103,70
1989	2,82	0,53	3,35	84,93	17,36	102,29
1990	2,57	0,60	3,17	88,97	20,00	108,97
1991	3,12	0,54	3,66	93,48	16,59	110,07
1992	3,31	0,52	3,83	95,05	15,61	110,66
1993	3,21	0,48	3,69	85,53	14,47	100,00
1994	3,14	0,56	3,70	80,47	18,34	98,81
1995	3,53	0,51	4,04	86,39	17,17	103,56
1996	3,96	0,49	4,45	92,67	15,58	108,25
1997	3,42	0,52	3,94	110,88	15,71	126,59
1998	4,16	0,45	4,61	124,93	14,57	139,50
1999	4,03	0,50	4,53	140,71	15,99	156,70
2000	4,18	0,48	4,66	150,19	14,71	164,90
2001	4,03	0,50	4,53	137,15	15,23	152,38

2.3. Henkilöliikenne liikennelajeittain

Henkilöliikenne on jaettu neljään liikennelajiin: linjaliikenne, tilausliikenne, yhteysliikenne ja muu liikenne. Linjaliikenne on tietyllä reitillä aikataulun mukaan liikennöintiä. Tilausliikenne on tilaukseen perustuvaa liikennöintiä, johon lasketaan myös kiertoajelut (sightseeing). Yhteysliikenne on maantieyhteyksien ulkopuolelle jäävän saariston liikennetarpeita tyydyttävää liikennettä, jota hoitaa pääasiassa Merenkululaitos ja Ahvenanmaan maakuntahallitus. Muulla liikenteellä tarkoitetaan mm. yritysten ja yhteisöjen omalle henkilökunnalleen järjestämiä loma- ja virkistyskuljetuksia sekä puolustusvoimien henkilökuljetuksia.

Henkilöliikenne jakaantui vuonna 2001 liikennelajeittain seuraavasti:

Määrä, 1 000 henkilöä

	Rannikolla	Sisävesillä	Yhteensä
Linjaliikenne	2 758	294	3 052
Tilausliikenne	325	192	517
Yhteysliikenne	806	2	808
Muu liikenne	143	8	151
Yhteensä	4 032	496	4 528

Suorite, milj. henkilökm

	Rannikolla	Sisävesillä	Yhteensä
Linjaliikenne	92,2	7,9	100,1
Tilausliikenne	8,6	7,2	15,8
Yhteysliikenne	34,7	0,1	34,8
Muu liikenne	1,6	0,1	1,7
Yhteensä	137,1	15,3	152,4

Matkustajamäärä kasvoi sisävesien linjaliikenteessä sekä rannikon tilausliikenteessä.

2.4. Henkilöliikenne vesistöalueittain

Rannikkoalueen 4 miljoonasta matkustajasta Suomenlahden osuus oli 2,6 miljoonaa, josta taas pääkaupunkiseudun osuus oli 2,4 miljoonaa. Linjaliikennettä koko pääkaupunkiseudun liikenteestä oli 87 %. Toiseksi suurin matkustajamäärä oli Ruotsin laivoilla liikennöidyllä välillä Ahvenanmaa - Manner-Suomi. Matkustajia reitillä oli 0,57 miljoonaa. Ahvenanmaalla matkustajia oli 0,56 miljoonaa, mistä suurin osa oli Ahvenanmaan maakuntahallituksen hoitamaa yhteysliikennettä. Saaristomeren liikenteessä kulki 0,31 miljoonaa henkilöä. Muilla rannikkoalueilla henkilöliikenne oli vähäisempää.

Sisävesillä suurimmat matkustajamäärät olivat Tampereen seudulla (0,19 miljoonaa) ja Saimaan alueella (0,18 miljoonaa) Kuopion, Lappeenrannan ja Savonlinnan seuduilla. (Liite 4.).

Kuva 13. Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärän ja kuljetussuoritteiden jakaantuminen rannikko- ja sisävesien kesken

Figur 13. Passagerarnas och transportarbetets fördelning mellan kust- och insjöfarten i inrikes sjötrafik

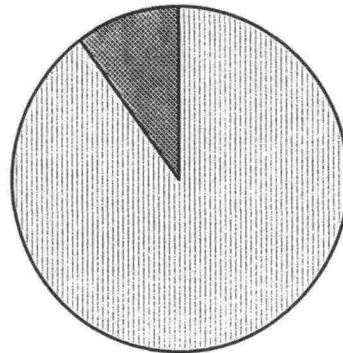
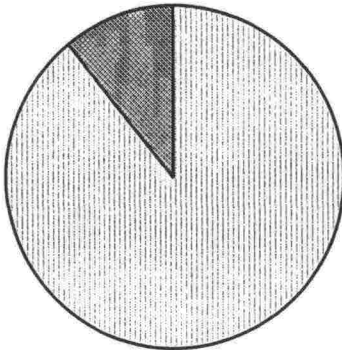
Figure 13. Passengers and transport performance as divided between coastal services and inland waterways 2001

Matkustajamäärä 4,53 milj.
Passagerarantal 4,53 miljoner
Number of passengers 4.53 million

Kuljetussuorite 152,38 milj.henkilökm
Transportarbete 152,38 miljoner personkm
Transport performance 152.38 million passenger km

Sisävesillä
På insjöarna
Inland waterways
11 %

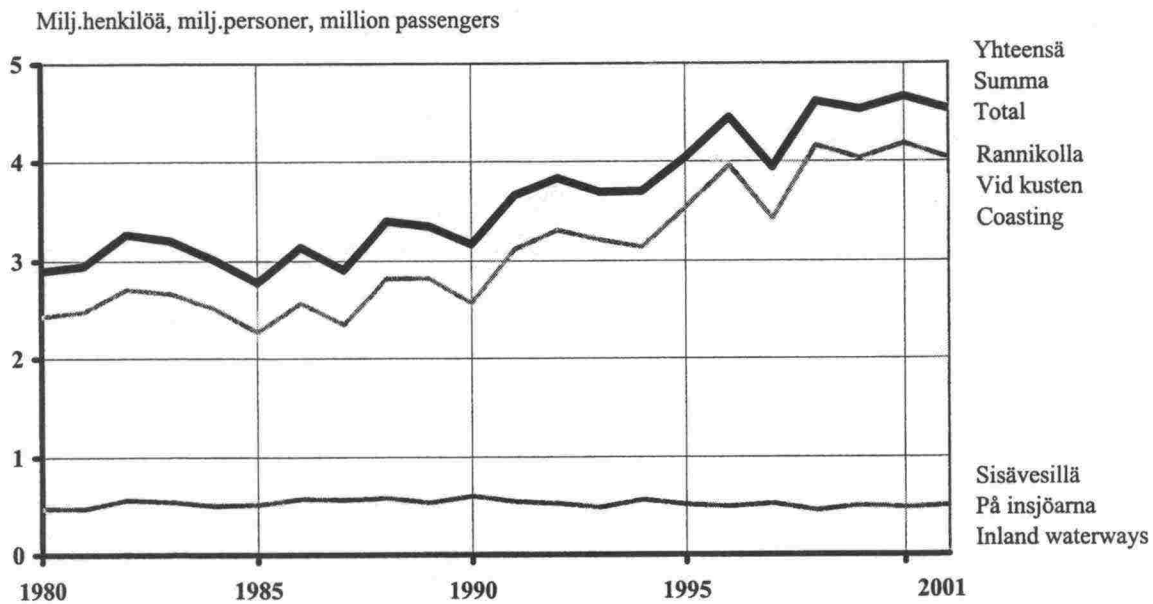
Sisävesillä
På insjöarna
Inland waterways
10 %



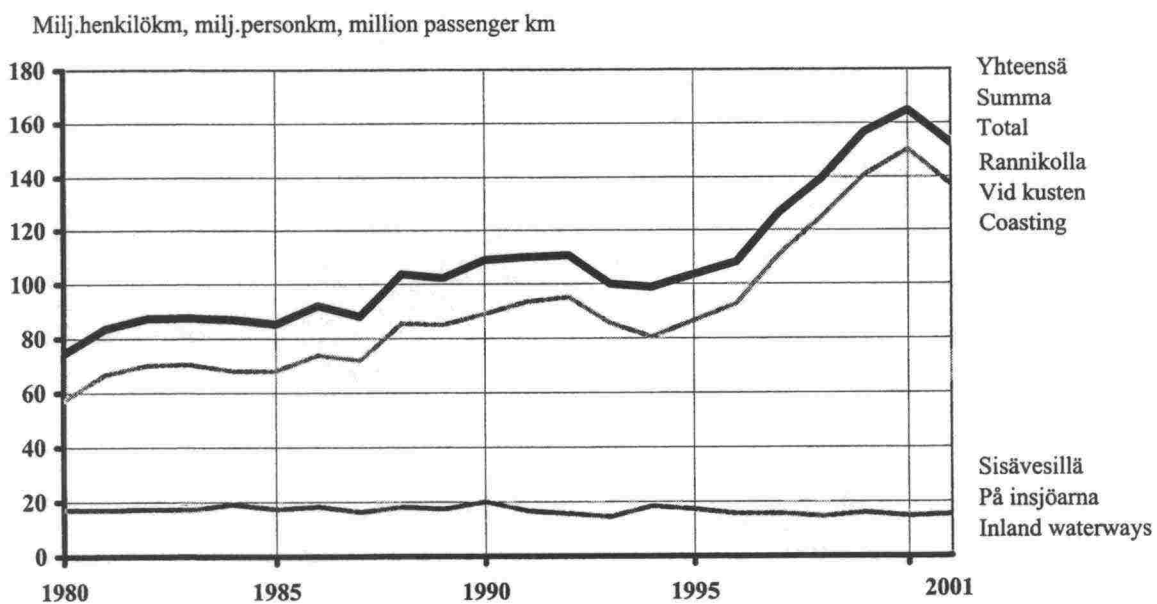
Rannikolla
Vid kusten
Coasting
89 %

Rannikolla
Vid kusten
Coasting
90 %

Kuva 14. Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärä
Figur 14. Passagerarantalet i inrikes sjötrafik
Figure 14. Number of passengers
1980-2001



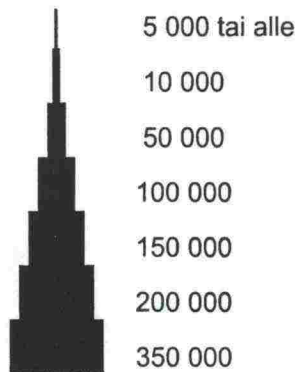
Kuva 15. Kotimaan vesiliikenteen henkilökuljetussuorite
Figur 15. Persontransportarbetet i inrikes sjötrafik
Figure 15. Passenger transport performance
1980-2001



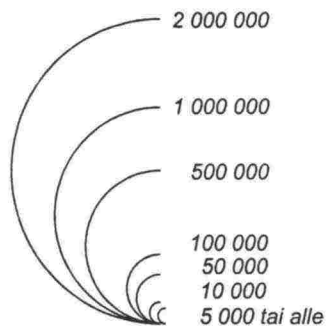
Kuva 16.

Kotimaan vesiliikenteen (pl. veneily) henkilöliikenne
 Passengerartrafik (exkl. fritidsbåtstrafik)
 Passenger flows (excl. boating)
 2001

Reittiliikenne:



Risteilyt ja paikallisliikenne:



3. AHVENANMAAN LIIKENNE

Manner-Suomen ja Ahvenanmaan välisessä alusliikenteessä kuljetettiin vuonna 2001 tavaraa yhteensä 265 000 tonnia, joka jakaantui tuonnin ja viennin osalta seuraavasti:

	Maarian- hamina	Långnäs	Färjsund	Muu Ahvenanmaa	Yhteensä
Tuonti (tonnia)					
Öljytuotteet	164	-	-	15 831	15 995
Irtotavara	3 534	46	25 102	-	28 682
Kappaletavara	2 762	118 419	-	-	121 181
Yhteensä	6 460	118 465	25 102	15 831	165 858
Vienti (tonnia)					
Öljytuotteet	-	-	-	-	-
Irtotavara	2 816	-	9 593	42 646	55 055
Kappaletavara	1 144	43 178	-	-	44 322
Yhteensä	3 960	43 178	9 593	42 646	99 377
Tuonti ja vienti yhteensä (tonnia)					
Öljytuotteet	164	-	-	15 831	15 995
Irtotavara	6 350	46	34 695	42 646	83 737
Kappaletavara	3 906	161 597	-	-	165 503
Kaikkiaan	10 420	161 643	34 695	58 477	265 235

Kappaletavaran osuus koko tavaraliikenteestä oli 62 %. Tavaraliikenteen kuljetussuorite oli 54 miljoonaa tonnikilometriä. Ahvenanmaan sisäisessä liikenteessä kuljetettuja tavaramääriä ei tilastoida.

Autolautoilla kulki matkustajia Ahvenanmaan ja mantereen välillä vuonna 2001 570 000, mikä on 11 prosenttia edellisestä vuodesta vähemmän. Vastaava kuljetussuorite oli 83 miljoonaa henkilökilometriä. Ahvenanmaan sisäisessä liikenteessä oli matkustajia 558 000 ja suorite oli 20 miljoonaa henkilökilometriä. Valtaosa (99 %) Ahvenanmaan sisäisestä liikenteestä oli maakuntahallituksen hoitamaa yhteysalusliikennettä. Taulukossa 5. ja kuvissa 17. ja 18. on esitetty Ahvenanmaan liikenteen kehitys vuosina 1992-2001. Lossiliikenne ei sisälly tilastoon.

Taulukko 5. Ahvenanmaan henkilö- ja tavaraliikenne vuosina 1992-2001

Tabell 5. Passagerar- och godstrafiken/Åland 1992-2001

Table 5. Passenger traffic and cargo transport/Åland Islands 1992-2001

Vuosi År Year	Henkilöliikenne, 1000 henkilöä Passagerartrafik, 1000 personer Passenger traffic, 1000 persons			Tavaraliikenne, 1000 tonnia Godstrafik, 1000 ton Cargo transport, 1000 tons		
	Autolautat Bilfärjor Ferries 1)	Sisäinen liikenne Intern trafik Internal traffic	Yhteensä Totalt Total	Kappaletavara Styckegods General cargo 1)	Muu tavara Diverse gods Other goods	Yhteensä Totalt Total
1992	307	617	924	109	142	251
1993	260	515	775	108	116	224
1994	223	515	738	107	129	236
1995	228	551	779	107	102	209
1996	252	560	812	114	115	229
1997	394	548	942	125	155	280
1998	531	548	1 079	122	117	239
1999	622	546	1 168	154	123	277
2000	643	585	1 228	164	112	276
2001	570	559	1 129	166	99	265

1) Maarianhamina - Turku/Naantali, Turku/Naantali - Maarianhamina, Långnäs -Turku/ Naantali, Turku/Naantali - Långnäs, Helsinki - Maarianhamina, Maarianhamina - Helsinki

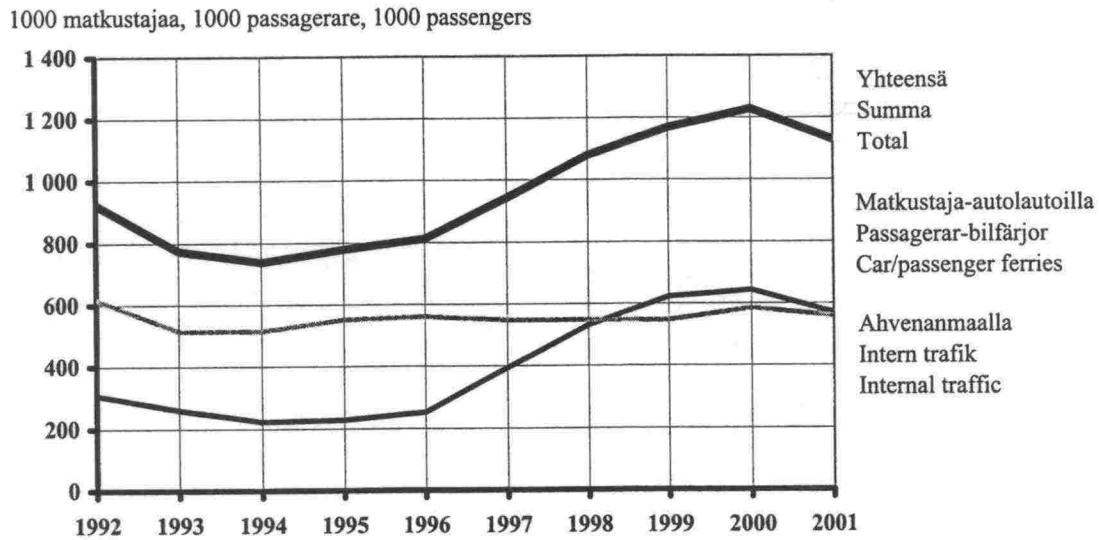
1) Mariehamn-Åbo/Nådendal, Åbo/Nådendal-Mariehamn, Långnäs-Åbo/Nådendal, Åbo/Nådendal-Långnäs, Helsingfors-Mariehamn, Mariehamn-Helsingfors

1) Mariehamn-Turku/Naantali, Turku/Naantali-Mariehamn, Långnäs-Turku/Naantali, Turku/Naantali-Långnäs Helsinki-Mariehamn, Mariehamn-Helsinki

Kuva 17. Ahvenanmaan henkilöliikenne

Figur 17. Persontrafiken på Åland

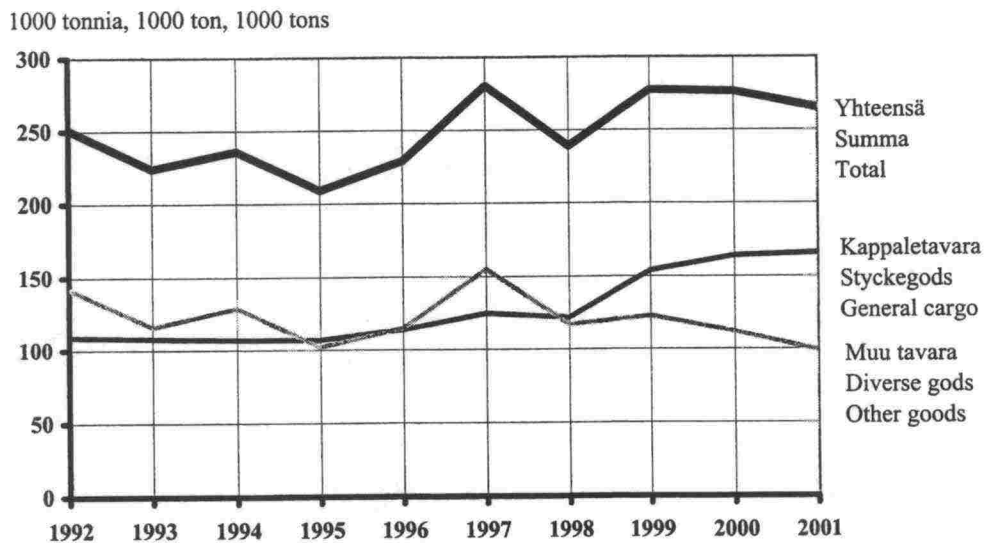
**Figure 17. Passenger traffic to/from/between the Åland Islands
1992-2001**



Kuva 18. Manner-Suomen ja Ahvenanmaan välinen tavaraliikenne

Figur 18. Godstrafiken mellan fastlandet och Åland

**Figure 18. Goods transported to/from the Åland Islands
1992-2001**



4. MERENKULKULAITOKSEN YHTEYSALUSLIIKENNE

Merenkulkulaitoksen hoitama yhteysalusliikenne, joka perustuu saaristolakiin, on keskittynyt Lounais-Suomen saaristoon, missä etäisyydet saarien välillä ovat pitkät. Vuoteen 1989 yhteysalusliikennettä oli myös Savonlinnan saaristossa. Valtion alusten rinnalla on viime vuosina käytetty myös yksityisiä aluksia. Vuonna 2001 yhteysalusliikenteessä liikennöitiin 14 reitillä 10 yhteysaluksella ja kuudella aikarahdatulla aluksella.

Yhteensä reiteillä kuljetettiin 250 000 matkustajaa sekä 86 000 tavara- ja henkilöliikenteen ajoneuvoa. Matkustajamäärä väheni noin 700, mutta ajoneuvoja kuljetettiin 1 600 edellistä vuotta enemmän. Liikenteen kasvusuunta 1990 -luvulla johtuu osaksi saariston loma-asuntojen määrän lisääntymisestä. Suurin yhteysalusten käyttäjäryhmä on kesäasukkaat ja matkailijat. Tilastointijärjestelmän muututtua tavarakuljetusten tonnimääriä ei ole enää tilastoitu vuoden 1993 jälkeen. Tiedossa on ainoastaan tavara- ja henkilöliikenteen kuljetuksissa käytettyjen ajoneuvojen kokonaismäärä. Taulukossa 6. on esitetty yhteysalusliikenteessä kuljetetut matkustaja- ja ajoneuvomäärät reiteittäin vuonna 2001. Taulukossa 7. ja kuvassa 19. on yhteysalusliikenteen matkustajamäärän kehitys vuosina 1992-2001.

Kuva 19. Henkilöliikenne Merenkulkulaitoksen yhteysaluksilla
Figur 19. Persontrafiken med Sjöfartsverkets förbindelsebåtar
Figure 19. Public transport of passengers in the archipelago and on inland waterways
1992-2001



Taulukko 6. Yhteysalusliikenteessä kuljetettu matkustaja- ja ajoneuvomäärä vuonna 2001

Tabell 6. Antalet passagerare och fordon transporterade med förbindelsebåtar 2001

Table 6. Public transport of passengers and vehicles 2001

Reitti Rutt Route	Matkustajia Passagerare Passengers	Ajoneuvoja, kpl Fordon, st. Vehicles, number
Utön reitti-Utörutten-Utö route	17 347	162
Iniön runkoreitti-Iniö stamrutt-Iniö main route	70 146	27 976
Iniön lisäreitti-Iniö tilläggsrutt-Iniö extra route	8 330	3 724
Hiittisten runkoreitti-Hitis stamrutt-Hiittinen main route	62 206	28 306
Hiittisten lisäreitti-Hitis tilläggsrutt-Hiittinen extra route	7 897	1 108
Rymättylän reitti-Rymättylärutten-Rymättylä route	14 934	4 196
Velkuan reitti-Velkuarutten-Velkua route	10 379	4 133
Paraisten reitti-Pargasrutten-Parainen route	14 439	6 823
Nauvon pohjoinen reitti-Nagu norra rutt-Nauvo northern route	11 431	1 555
Nauvon eteläinen reitti-Nagu södra rutt-Nauvo southern route	5 372	1 028
Houtskarın reitti-Houtskärsrutten-Houtskar route	3 191	27
Korppoon reitti-Korporutten-Korppoo route	2 961	819
Suuri saaristoreitti-Stora skärgårdsrutten-Wide archipelago route	1 960	149
Rengastie-Ringvägen-Circular route	16 962	6 160
Yhteysveneet-Förbindelsebåtar-Connection boats	1 973	-
Yhteensä-Totalt-Total	249 528	86 166

Taulukko 7. Merenkulkulaitoksen yhteysalusliikenne vuosina 1992-2001

Tabell 7. Sjöfartsverkets förbindelsetrafik 1992-2001

Table 7. Communication services in the archipelago 1992-2001

Vuosi År Year	Matkustajia Passagerare Passengers	Tavaraa, tonnia Gods, ton Goods, tons	Ajoneuvoja, kpl Fordon, st. Vehicles, number
1992	154 942	23 925	
1993	164 953	23 101	
1994	155 338	.. 1)	31 116
1995	179 615	..	47 539
1996	195 691	..	62 483
1997	233 178	..	76 383
1998	244 206	..	77 493
1999	248 888	..	83 561
2000	250 208	..	84 560
2001	249 528	..	86 166

1) Vuodesta 1994 alkaen on tilastoitu ainoastaan ajoneuvomäärä.

Från 1994 statistiken bara om fordon

Since 1994 statistics only about vehicles

5. KOTIMAAN LIIKENTEESSÄ KÄYTETTY KALUSTO

5.1. Tavarankuljetuksissa käytetyt alukset

Kotimaan tavarankuljetuksissa (pl. uitto) oli vuonna 2001 käytössä kaikkiaan 148 alusta, joiden bruttovetoisuus oli yhteensä 573 000. Kalusto jakaantui alustyypeittäin seuraavasti:

	Lukumäärä	Bruttovetoisuus
Säiliöalukset	37	252 242
Kuivalastialukset	54	217 904
Muut alukset	57	102 890
Yhteensä	148	573 036

Ulkomaisten alusten osuus lukumäärästä oli 28 % ja bruttovetoisuudesta 37 %. Liitteessä 3. on kotimaan alusliikenteessä satamiin saapuneiden alusten lukumäärä, brutto- ja nettovetoisuus lukuun ottamatta Suomen ja Ruotsin välillä liikennöiviä autolauttoja, joilla kulkee myös tavaraliikennettä.

5.2. Henkilöliikenteessä käytetyt alukset

Kotimaan henkilöliikenteessä oli vuonna 2001 251 alusta (pl. Ahvenanmaan ja Manner-Suomen välillä liikennöivät matkustaja-autolautat), joista rekisteröityjä oli yhteensä 169. Rekisteröidyistä aluksista 72 % oli pituudeltaan vähintään 15 metriä eli rekisteröintipakon alaisia. Rannikon liikenteessä aluksista oli 59 %. Rannikolla liikennöivät myös bruttovetoisuudeltaan suurimmat alukset. Alueittain kalusto jakaantui seuraavasti:

	Rekisteröityjä aluksia			brutto- vetoisuus	Rekisteröimät- tömiä aluksia yhteensä	Aluksia kaikkiaan
	pituus >=15m	pituus <15 m	yhteensä			
Suomenlahti	32	23	55	3 535	33	88
Saaristomeri	21	3	24	3 983	16	40
Ahvenanmaa	11	2	13	7 298	2	15
Selkämeri	-	4	4	64	3	7
Perämeri	1	2	3	2 671	-	3
Rannikolla yhteensä	65	34	99	17 551	54	153
Vuoksi	24	7	31	3 580	14	45
Kymijoen alue	14	2	16	1 747	1	17
Kokemäenjoen alue	16	4	20	1 831	4	24
Pohjanmaa	-	-	-	-	3	3
Oulujoen alue	1	-	1	61	-	1
Pohjois-Suomi	2	-	2	66	6	8
Sisävesillä yhteensä	57	13	70	7 285	28	98
Kaikkiaan	122	47	169	24 836	82	251

Kuva 20.
Valtion sulkukanavat
Statens slusskanaler
State-owned lock canals
2001



6. KANAVALIIKENNE

6.1. Tietojen alkuperä

Saimaan kanavan ja muiden Merenkululaitoksen hoidossa olevien sulkukanavien liikennetiedot kootaan Järvi-Suomen merenkulkupiirissä. Kanavien tilastotiedot esitetään erikseen Saimaan kanavan ja muiden sulkukanavien osalta, koska Saimaan kanava muodostuu kahdeksasta sulusta, mutta liikennemäärät huomioidaan vain kertaalleen.

6.2. Saimaan kanava

Saimaan kanavan kautta kuljetettu tavaramäärä oli vuonna 2001 ennätyselliset 2,13 miljoonaa tonnia, josta **2,03 miljoonaa tonnia (95 %) oli ulkomaanliikennettä ja 0,10 miljoonaa tonnia (5 %) kotimaan liikennettä.** Alusliikenne kasvoi edellisestä vuodesta 21 prosenttia. Kasvuun vaikutti eniten raakapuun tuonti Venäjältä ja Baltian maista. Uittoa ei ole ollut vuodesta 1993 lähtien lainkaan. Kuvassa 21. on esitetty Saimaan kanavan läpi kulkeneen tavaraliikenteen kehitys vuosina 1992-2001. Saimaan vesistöalueen (ml. Saimaan kanava) alusliikenteen tavaravirrat sekä koti- että ulkomaan liikenteessä on esitetty kuvassa 23.

Tärkeimmät tavararyhmät Saimaan kanavan kautta kulkeneessa liikenteessä olivat raakapuu, sahatavara, paperi-, sekä mineraalituotteet (Taulukko 9.).

Tavaraliikenteessä kulki Saimaan kanavan kautta yhteensä 2 000 alusta seuraavasti:

	Määrä, kpl
Kuivalastialukset	1 663
Proomut	62
Hinaajat	110
Muut alukset	165
Yhteensä	2 000

Kauppa-aluksista oli venäläisiä 46 %, hollantilaisia 18 %, saksalaisia 10 %, suomalaisia 5 % ja muita 21 %.

Saimaan kanavan henkilöliikenteessä kuljetettiin vuonna 2001 yhteensä 103 721 matkustajaa, mikä on viisi prosenttia enemmän kuin edellisenä vuonna. Kanavan läpi kulki kaikkiaan 89 927 matkustajaa, mikä on 3 500 edellistä vuotta enemmän. Kanavaristeilyillä Suomen puolella oli 13 794 matkustajaa, mikä taas on 1 300 edellistä vuotta enemmän. Saimaan kanavan henkilöliikenne oli 1980-luvulla pitkään laskussa, mutta alkoi vilkastua vuosikymmenen loppupuolella lähelle 1970-luvun tasoa. 1990-luvun alussa liikenne kääntyi jälleen hieman laskuun, mutta vuodesta 1994 vuoteen 2001 matkustajamäärä on lähes kolminkertaistunut (Kuva 22.).

Yksityiskohtaisempia tietoja Saimaan kanavan liikenteestä on Järvi-Suomen merenkulkupiirin julkaisemassa tilastossa, " Saimaan kanavan liikenne vuonna 2001", Merenkululaitoksen tilastoja 1/2002.

Taulukko 8. Saimaan kanavan kautta kulkenut liikenne vuosina 1992-2001

Tabell 8. Trafiken på Saima kanal 1992-2001

Table 8. Traffic through the Saimaa Canal 1992-2001

Vuosi År Year	Tavaraliikenne, milj. tonnia Godstrafik, miljoner ton Goods transport, million tons		Henkilöliikenne, 1000 henkilöä Passagerartrafik, 1000 personer Passenger traffic, 1000 persons			
	Alusliikenne Fartygstrafik Shipborne transport	Uitto Flottning Timber-floating	Yhteensä Totalt Total	Kanavaristeilyt Kanalkryssningar Canal cruises	Kanavan läpi Genomfartstrafik In transit	Yhteensä Totalt Total
1992	1,52	0,03	1,55	14	27	41
1993	1,39	-	1,39	13	31	44
1994	1,54	-	1,54	16	21	37
1995	1,57	-	1,57	13	40	53
1996	1,44	-	1,44	13	56	69
1997	1,55	-	1,55	14	68	82
1998	1,62	-	1,62	12	79	91
1999	1,61	-	1,61	15	85	100
2000	1,76	-	1,76	13	86	99
2001	2,13	-	2,13	14	90	104

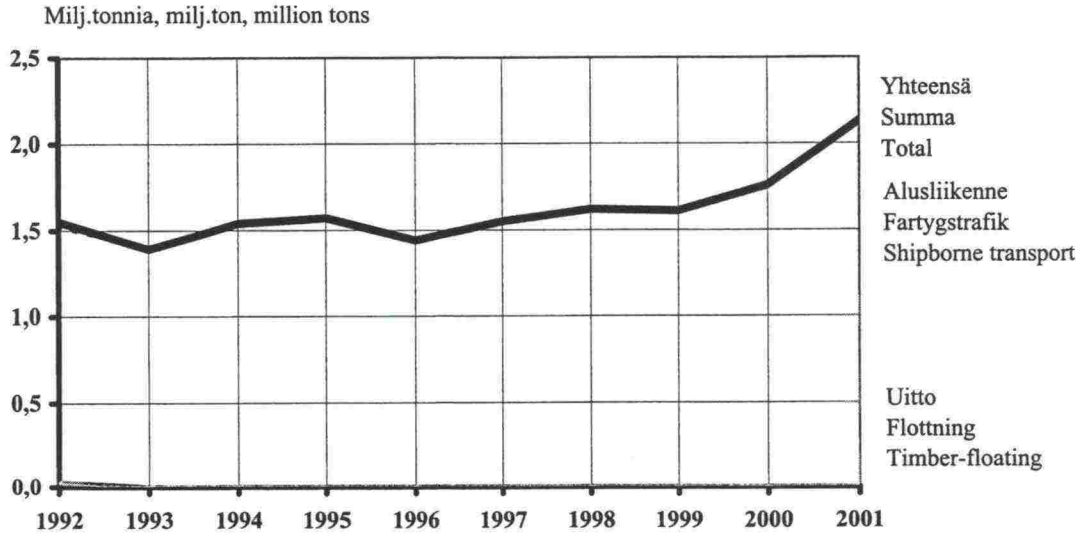
Taulukko 9. Saimaan kanavan kautta kulkenut tavaraliikenne tavaralajeittain vuosina 2000 ja 2001

Tabell 9. Godstrafiken på Saima kanal efter varuslag åren 2000 och 2001

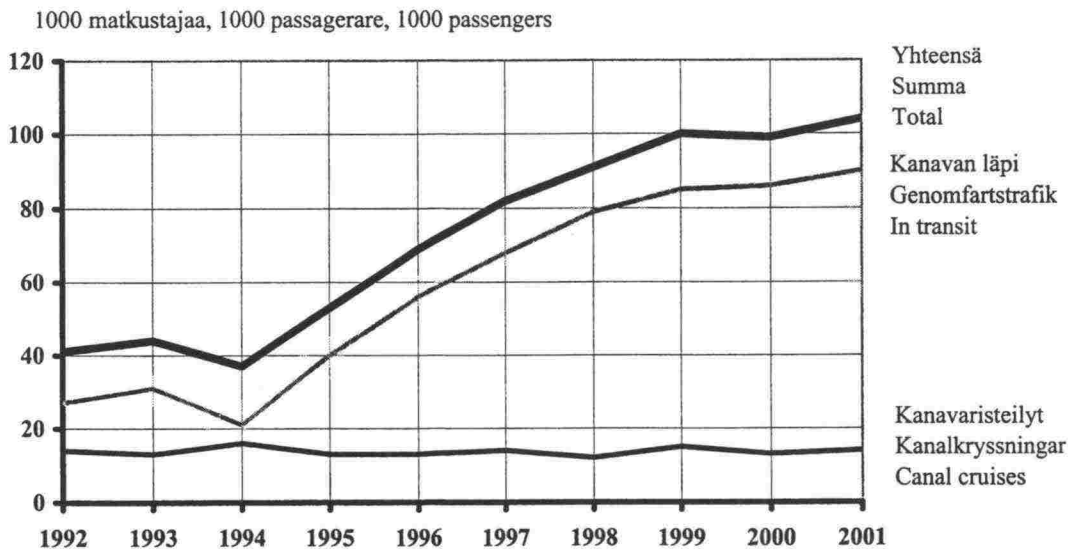
Table 9. Goods traffic through the Saimaa Canal by groups of goods in 2000 and 2001

Tavaralaji Varuslag Groups of goods	Määrä, tonnia Mängd, ton Goods volume, tons	
	2000	2001
Sahaamaton puu-Osågat virke-Timber	361 384	712 989
Sahattu puutavara-Sågat virke-Sawn wood	390 054	348 458
Selluloosa-Cellulosa-Wood pulp	143 056	181 437
Paperi-Papper-Paper	150 369	163 251
Vaneri, ym. puulevyt-Plywood-Vaneers and plywood	68 587	61 951
Malmit, rikasteet-Malmer, anrikad malm-Ores, concentrates	631	1 231
Metallit-Metaller-Metals	62 603	71 709
Kivihiiili, koksi-Stenkol, koks-Coal, coke	110 203	110 174
Kemikaalit-Kemikalier-Chemicals	37 839	19 906
Raakamineraalit-Obearbetade mineraler-Crude minerals	420 378	442 663
Kappaletavara-Styckegods-General cargo	3 107	1 307
Vilja-Spannmål-Cereals	2 596	9 787
Muu tavara-Diverse gods-Other merchandise	7 602	3 274
Yhteensä-Summa-Total	1 758 409	2 128 137

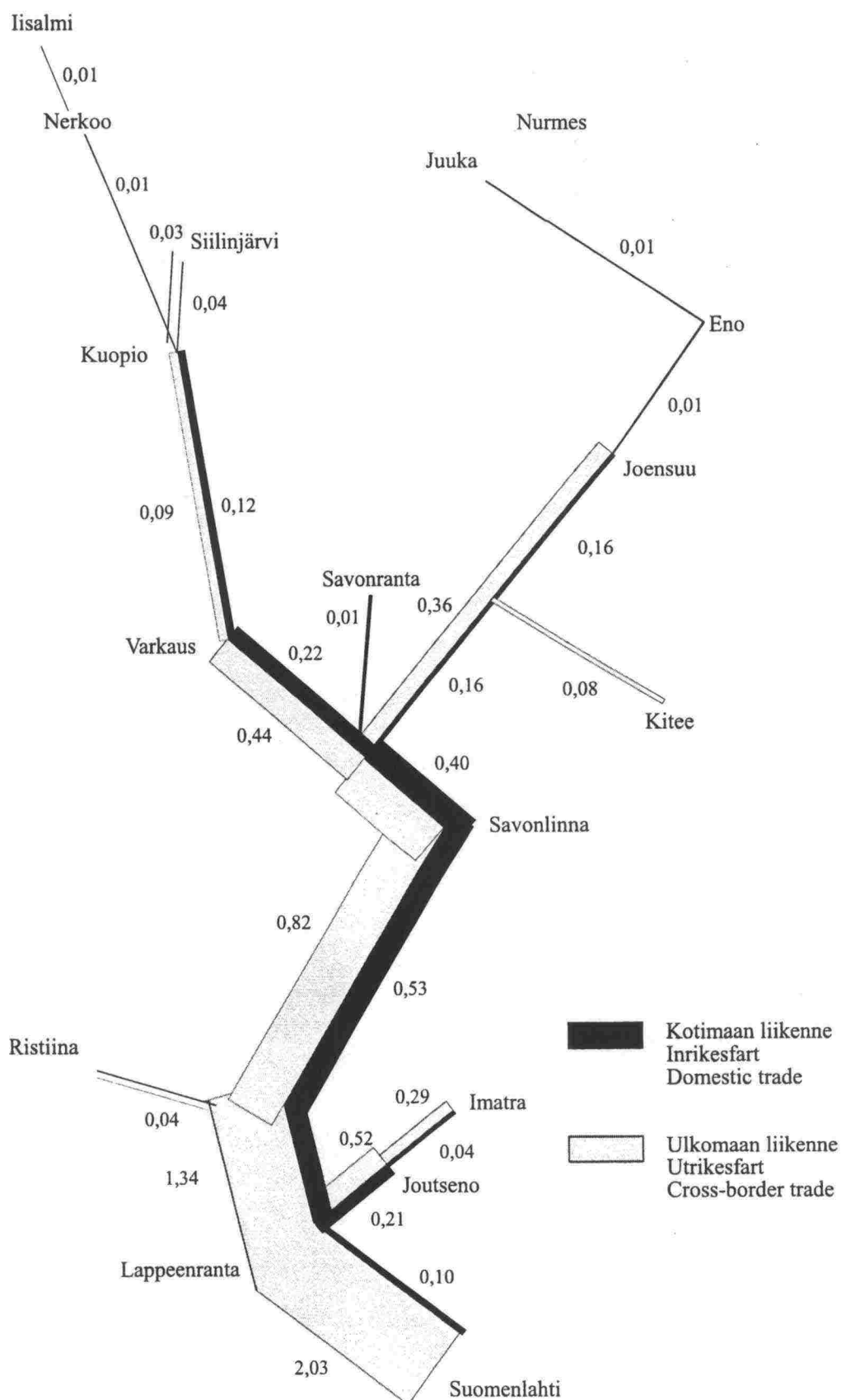
Kuva 21. Saimaan kanavan läpi kulkenut tavaraliikenne
Figur 21. Godstrafiken på Saima kanal
Figure 21. Goods carried through the Saimaa Canal
1992-2001



Kuva 22. Saimaan kanavan henkilöliikenne
Figur 22. Persontrafiken på Saima kanal
Figure 22. Passenger services on the Saimaa Canal
1992-2001



Kuva 23 .
 Saimaan aluskuljetukset (milj. tonnia)
 Fartygstransporter på Saimen (milj. ton)
 Shipborne transports on the Lake Saimaa (million tonnes)
 2001



6.3. Muut valtion sulkukanavat

Muiden valtion sulkukanavien, joita on kaikkiaan 29, sijainti on esitetty kuvassa 20. Sulkukanavista on muutettu 17 itsepalvelukanaviksi, joilla voidaan tilastoida suoraan ainoastaan sulutusten kokonaismäärät. Itsepalvelusulkujen tarkistetut uittomäärät saadaan Järvi-Suomen uittoyhdistykseltä. Alusliikenteen tavaramäärä selvitetään myös itsepalvelukanavien osalta. Vuonna 2001 sulutuksia oli kaikkiaan 54 000, mikä on lähes 4 000 enemmän kuin edellisellä vuonna. Sulkujen läpi uitettiin puuta 1,95 miljoonaa tonnia eli 0,28 miljoonaa tonnia enemmän kuin vuonna 2000. Rahtialuksissa kulki sulkujen läpi tavaraa yhteensä 0,85 miljoonaa tonnia eli noin 127 000 tonnia edellistä vuotta vähemmän. Liitteessä 5 on esitetty sulkukanavien (pl. Saimaan kanava) liikennetietoja, sikäli kun niitä on ollut saatavissa. Eniten sulutuksia oli Lahden-Heinolan väylällä sijaitsevalla Vääksyn sulkukanavalla. Taulukossa 10. ja kuvassa 24. on sulutusten määrän kehitys viimeiseltä kymmeneltä vuodelta.

Yksityiskohtaisempia tietoja sulkukanavien liikenteestä on Järvi-Suomen merenkulkupiirin kokoamassa tilastossa, "Kanavaliikennetilasto 2001", Merenkululaitoksen tilastoja 2/2002.

Sulkukanavia koskevat liikennetiedot on aiemmin julkaistu SVT:n sarjassa XIX julkaisussa "Tie- ja vesirakennukset".

Taulukko 10. Sulutusten määrä valtion sulkukanavilla (pl. Saimaan kanava) vuosina 1992-2001

Tabell 10. Antalet slussningar i statens slusskanaler (exkl. Saima kanal) 1992-2001

Table 10. Number of lockages in the state-owned canals (excl. Saimaa Canal) 1992-2001

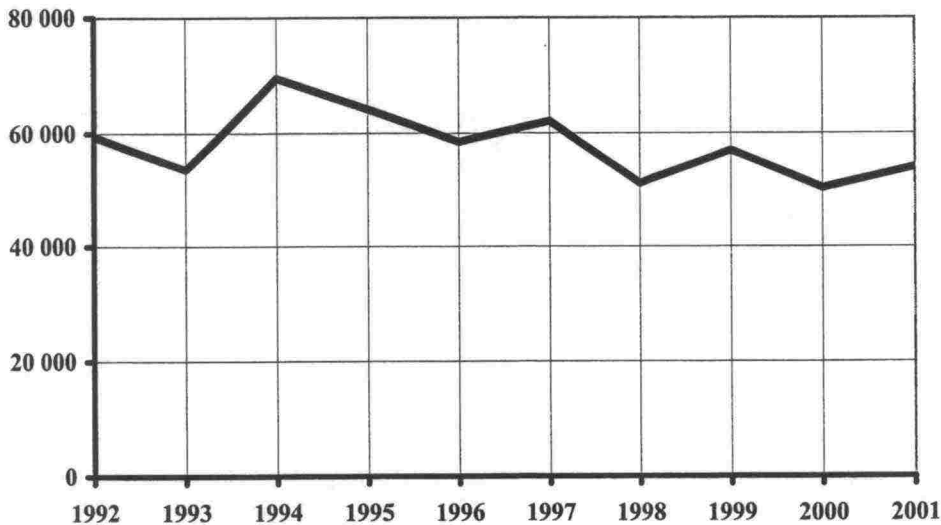
Vuosi År Year	Sulutuksia, kpl Slussningar, st. Lockages, number
1992	59 477
1993	53 478
1994	69 541
1995	64 174
1996	58 506
1997	62 092
1998	50 889
1999	56 894
2000	50 064
2001	53 792

Kuva 24. Sulutusten määrä valtion sulkukanavilla (pl. Saimaan kanava)

Figur 24. Antalet slussningar i statens slusskanaler (exkl. Saima kanal)

Figure 24. Number of lockages in the state-owned canals (excl. Saimaa Canal) 1992-2001

Sulutuksia, slussningar, lockages



LIITTEET

Liite 1. Kotimaan alusliikenne (tonnia) lähtö- ja määräpaikoittain vuonna 2001

Lähtöpaikka	Määräpaikka												Uusi- kaupunki	Luvian saaristo									
	Hamina	Kotka	Isnäs	Tolkkinen	Sköldvik	Helsinki	Kantvik	Inkoo	Koverhar	Hanko	Förby	Kemiö			Taalin- tehdas	Salo	Parainen	Turun saaristo	Turku	Naantali	Maarian- hamina	Färjsund	Långnäs	Muu Ahvenan- maa
Hamina	-	-	-	-	334 801	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63 276	-	-	-	-	-
Kotka	1 214	-	-	-	5 538	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
It. Suomenlahden saaret	-	1 050	2 611	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 677	-	-	-	-
Porvoon saaristo	-	-	-	-	364 405	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	148 534	73 637	-	-	-	-
Sköldvik	72 412	5 707	-	-	424 034	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	453	-	-	-	-
Helsinki	-	180	-	-	12 940	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	550	21 055	-	-	-
Inkoo	5 176	-	-	-	9 050	-	-	-	-	-	-	-	545	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Koverhar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kemiö	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	482	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Parainen	-	-	-	-	-	-	107 635	-	200	90 756	552	1 054	-	-	30 401	99	-	-	-	-	-	-	-
Turun saaristo	-	-	-	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71 230	-	-	3 780	-	2 080	-	-
Turku	-	-	-	-	630	1 116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 047	116 385	15 831
Naantali	-	-	-	-	738 210	31 752	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maarianhamina	-	-	-	-	-	316	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Färjsund	-	-	-	-	-	-	431	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Långnäs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Muu Ahvenanmaa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42 646	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uusikaupunki	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rauma	-	-	-	-	3 310	3 243	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luvia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luvia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pori	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pietarsaari	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokkola	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rautaruukki	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 123	-	4 500	7 938	-	-	-	-	-	-
Raahе	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41 389	-	18 721	-	-	-	-	-	-	-
Oulu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	759	-	-	-	-	-	-	-
Tornio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 127	-	-	-	-	-	-	-
Lappeenranta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Savonlinna	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Savonranta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haponlahti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Varkaus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuopio	-	-	-	-	4 394	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ahkionlahti	-	-	-	-	699	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Siilinjärvi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ilisalmi	-	-	-	-	4 413	-	-	-	-	-	-	-	41 206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nerkoo	-	-	-	-	3 259	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rääkkylä	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Joensuu	-	-	-	-	29 110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uimaharju	-	-	-	-	8 146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saimaa muut	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kymijoen vesistö	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yhteensä-Summa	78 802	55 908	1 050	3 011	1 095 429	833 916	107 635	431	138 922	200 90 756	552 42 805	42 646	47 994	30 968	225 765	229 505	6 460	25 102	118 465	15 831	3 507	107 423	3 507

Liite 1 (jatkoa)

	Määräpaikka											Yhteensä						
	Rauma	Pori	Vaasa	Pietar- saari	Kokkola	Rauta- ruukki	Raahe	Oulu	Kemi	Tornio	Savon- linna		Varkaus	Kuopio	Lappeen- ranta	Joutseno	Imatra	Kymijoen- vesistö
Lähtiöpaikka																		
Hamina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	398 077
Kotka	-	4 163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 215
It. Suomenlahden saaret	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 300	-	-	-	-	-	-	3 661
Porvoon saaristo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	366 082
Sköldvik	-	86 413	304 265	21 361	400 941	170 233	-	328 232	356 089	5 706	-	-	-	-	-	-	-	2 397 564
Helsinki	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 573
Inkoo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35 831
Koverhar	-	-	-	-	-	77 513	4 514	11 933	-	12 020	-	-	-	-	-	-	-	106 525
Kemiö	12 663	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 145
Parainen	-	-	14 035	58 309	-	136 208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	439 249
Turun saaristo	5 419	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77 049
Turku	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 606
Naantali	-	-	-	-	44 641	-	-	50 425	32 690	-	-	-	-	-	-	-	-	1 041 974
Maarianhamina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 960
Färjsund	2 968	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 593
Långnäs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43 178
Muu Ahvenanmaa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42 646
Uusikaupunki	-	-	-	-	9 932	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 932
Rauma	-	13 180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 733
Luvia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 507
Pori	-	-	-	-	5 700	120 324	7 086	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133 110
Pietarsaari	-	-	-	-	-	-	-	-	20 239	-	-	-	-	-	-	-	-	20 239
Kokkola	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	107 423
Rautaruukki	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69 027	-	-	-	-	-	-	-	87 588
Raahe	-	-	-	-	-	-	-	-	8 226	77 264	-	-	-	-	-	-	-	284 522
Oulu	2 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 759
Tornio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 127
Lappeenranta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 890	-	-	-	-	-	-	1 890
Savonlinna	-	-	-	-	-	-	-	1 925	-	-	-	5 065	13 357	-	-	-	-	20 347
Savonranta	-	-	-	-	-	-	-	4 288	-	-	-	8 692	-	-	-	-	-	12 980
Haponlahti	-	-	-	-	-	-	-	1 636	-	-	-	1 867	-	-	-	-	-	3 503
Varkaus	-	-	-	-	-	-	-	17 988	-	-	-	80 784	-	-	-	-	-	98 772
Kuopio	-	-	-	-	-	-	-	32 830	-	-	-	19 907	3 464	-	-	-	-	60 595
Ahkiolahti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	699
Siilinjärvi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41 206
Iisalmi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 831
Nerkoo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 486
Rääkkylä	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 158
Joensuu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123 803
Uimaharju	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 423
Saimaa muut	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104 492
Kymijoen vesistö	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43 500
Yhteensä	23 050	103 756	326 293	79 670	461 214	368 070	11 600	526 798	417 244	164 017	7 300	1 277	3 815	184 416	165 900	42 550	43 500	6 233 553

Liite 2. Kotimaan alusliikenteen tuonti ja vienti tavararyhmittäin eri satamissa vuonna 2001

Satama	Tuonti (=määräpaikka), tonnia				Vienti (=lähtöpaikka), tonnia			
	Öljytuotteet	Irtotavara	Kappaletavara	Yhteensä	Öljytuotteet	Irtotavara	Kappaletavara	Yhteensä
Hamina	73 626	5 176	-	78 802	398 077	-	-	398 077
Kotka	5 707	50 201	-	55 908	10 915	7 300	-	18 215
Isnäs	-	1 050	-	1 050	-	-	-	-
It. Suomenlahden saaret	-	-	-	-	-	3 661	-	3 661
Porvoon saaristo	-	-	-	-	-	366 082	-	366 082
Tolkkinen	-	3 011	-	3 011	-	-	-	-
Sköldvik	1 095 429	-	-	1 095 429	2 397 564	-	-	2 397 564
Helsinki	458 943	374 782	191	833 916	12 940	264	369	13 573
Kantvik	-	107 635	-	107 635	-	-	-	-
Inkoo	-	431	-	431	-	35 831	-	35 831
Koverhar	-	138 922	-	138 922	-	106 525	-	106 525
Hanko	-	200	-	200	-	-	-	-
Förby	-	90 756	-	90 756	-	-	-	-
Kemiö	-	552	-	552	-	13 145	-	13 145
Taalintehdas	-	42 805	-	42 805	-	-	-	-
Salo	-	42 646	-	42 646	-	-	-	-
Parainen	-	47 994	-	47 994	-	439 249	-	439 249
Turun saaristo	-	30 968	-	30 968	-	77 049	-	77 049
Turku	148 534	76 103	1 128	225 765	794	2 385	4 427	7 606
Naantali	137 672	48 830	43 003	229 505	921 456	4 133	116 385	1 041 974
Maarianhamina	164	3 534	2 762	6 460	-	2 816	1 144	3 960
Färjsund	-	25 102	-	25 102	-	9 593	-	9 593
Långnäs	-	46	118 419	118 465	-	-	43 178	43 178
Muu Ahvenanmaa	15 831	-	-	15 831	-	42 646	-	42 646
Uusikaupunki	-	107 423	-	107 423	-	9 932	-	9 932
Rauma	-	23 050	-	23 050	19 733	-	-	19 733
Luvia	-	2 339	1 168	3 507	-	-	-	-
Luvian saaristo	-	-	-	-	-	2 339	1 168	3 507
Pori	103 756	-	-	103 756	-	133 110	-	133 110
Vaasa	312 258	14 035	-	326 293	-	-	-	-
Pietarsaari	21 361	58 309	-	79 670	20 239	-	-	20 239
Kokkola	445 582	15 632	-	461 214	-	107 423	-	107 423
Rautaruukki	170 233	197 837	-	368 070	-	87 588	-	87 588
Raahe	-	11 600	-	11 600	-	284 522	-	284 522
Oulu	378 657	148 141	-	526 798	759	2 000	-	2 759
Kemi	409 018	8 226	-	417 244	-	-	-	-
Tornio	5 706	158 311	-	164 017	-	14 127	-	14 127
Imatra	-	42 550	-	42 550	-	-	-	-
Joutseno	-	165 900	-	165 900	-	-	-	-
Lappeenranta	-	184 416	-	184 416	-	1 890	-	1 890
Savonlinna	-	7 300	-	7 300	-	20 347	-	20 347
Haponlahti	-	-	-	-	-	3 503	-	3 503
Savonranta	-	-	-	-	-	12 980	-	12 980
Varkaus	-	1 277	-	1 277	-	98 772	-	98 772
Kuopio	-	3 815	-	3 815	-	60 595	-	60 595
Siilinjärvi	-	-	-	-	-	41 206	-	41 206
Ahkionlahti	-	-	-	-	-	699	-	699
Nerkoo	-	-	-	-	-	3 486	-	3 486
Iisalmi	-	-	-	-	-	5 831	-	5 831
Uimaharju	-	-	-	-	-	9 423	-	9 423
Joensuu	-	-	-	-	-	123 803	-	123 803
Rääkkylä	-	-	-	-	-	2 158	-	2 158
Saimaa muut	-	-	-	-	-	104 492	-	104 492
Kymijoen vesistö	-	43 500	-	43 500	-	43 500	-	43 500
Yhteensä	3 782 477	2 284 405	166 671	6 233 553	3 782 477	2 284 405	166 671	6 233 553

Liite 3. Kotimaan alusliikenteessä satamiin saapuneet alukset vuonna 2001

Satama	Lukumäärä	Nettovetoisuus	Bruttovetoisuus
Hamina	82	229 317	532 185
Kotka	57	71 354	140 649
Isnäs	8	456	1 509
It. Suomenlahden saaret	20	710	2 340
Porvoon saaristo	405	99 516	184 177
Tolkkinen	16	757	2 501
Sköldvik	378	1 169 430	2 713 781
Helsinki	511	402 459	883 081
Kantvik	36	35 392	117 952
Inkoo	56	15 822	35 260
Koverhar	48	204 456	400 083
Hanko	1	128	355
Förby	15	11 943	39 845
Kemiö	14	2 730	8 746
Taalintehdas	16	11 513	27 632
Salo	47	14 570	26 884
Parainen	193	127 923	407 373
Turun saaristo	222	34 157	85 811
Turku	202	131 174	322 712
Naantali	546	1 065 218	3 019 219
Maarianhamina	12	3 754	7 477
Färjsund	56	10 157	26 016
Långnäs	304	550 848	1 836 160
Muu Ahvenanmaa	47	14 570	26 884
Uusikaupunki	28	56 901	132 066
Rauma	51	19 048	52 454
Luvia	115	575	1 495
Luvian saaristo	115	575	1 495
Pori	36	75 506	189 788
Vaasa	36	124 836	303 639
Pietarsaari	21	36 352	101 037
Kokkola	76	254 221	598 319
Rautaruukki	69	220 318	544 463
Raahe	62	160 549	397 204
Oulu	93	198 339	499 798
Kemi	50	182 610	424 895
Tornio	45	34 295	104 878
Imatra	45	11 044	23 112
Joutseno	130	66 709	112 453
Lappeenranta	164	58 000	107 699
Savonlinna	15	11 572	20 064
Haponlahti	6	4 584	6 489
Savonranta	9	6 690	9 264
Varkaus	59	42 112	65 193
Kuopio	47	29 969	42 289
Siilinjärvi	17	12 104	28 254
Ahkionlahti	2	1 182	1 244
Nerkoo	6	3 546	3 732
Iisalmi	5	2 955	3 110
Uimaharju	8	4 728	4 976
Joensuu	89	37 244	58 261
Rääkkylä	3	2 230	3 088
Yhteensä	4 694	5 867 148	14 689 391

1) Luvut eivät sisällä Suomen ja Ruotsin välillä liikennöivillä autolautoilla tapahtunutta kotimaan liikennettä

Liite 4. Kotimaan henkilöliikenne alueittain ja liikennelajeittain vuonna 2001

Liikennöintialue	Matkustajamäärä, henkilöä				Kuljetussuorite, henkilökm					
	Linja- liikenne	Tilaus- liikenne	Yhteys- liikenne	Muu liikenne	Yhteensä	Linja- liikenne	Tilaus- liikenne	Yhteys- liikenne	Muu liikenne	Yhteensä
Rannikolla										
Suomenlahti	2 145 472	268 587	4 045	133 202	2 551 306	8 024 589	6 588 128	27 982	1 232 704	15 873 403
josta pääkaupunkiseutu	2 101 327	239 703	-	69 154	2 410 184	7 119 661	5 923 911	-	661 704	13 705 276
Saaristomeri	25 206	27 056	252 023	9 931	314 216	525 243	802 638	15 021 031	383 640	16 732 552
josta Turku	22 799	15 525	-	1 489	39 813	451 533	437 568	-	166 180	1 055 281
Ahvenanmaa 1)	574 294	4 611	549 888	-	1 128 793	83 517 258	361 399	19 690 854	-	103 569 511
Selkämeri	10 268	8 516	-	-	18 784	114 560	245 112	-	-	359 672
Perämeri	2 740	15 995	-	-	18 735	38 440	571 340	-	-	609 780
Rannikolla yhteensä	2 757 980	324 765	805 956	143 133	4 031 834	92 220 090	8 568 617	34 739 867	1 616 344	137 144 918
Sisävesillä										
Vuoksen vesistö	98 368	74 490	1 500	6 531	180 889	2 974 314	1 773 602	7 500	20 792	4 776 208
josta Kuopio	36 080	24 457	-	-	60 537	1 456 014	538 280	-	-	1 994 294
josta Lappeenranta	19 008	11 753	-	4 007	34 768	442 000	300 866	-	3 304	746 170
josta Pielisen alue	22 880	3 152	-	3	26 035	757 506	66 918	-	420	824 844
josta Savonlinna	6 450	21 882	-	77	28 409	187 500	341 011	-	4 774	533 285
Kymijoen vesistö	35 283	44 204	592	15	80 094	1 883 354	2 114 612	2 368	720	4 001 054
josta Jyväskylä	15 140	8 376	-	-	23 516	831 270	553 455	-	-	1 384 725
josta Lahti	10 811	24 097	-	-	34 908	817 222	1 232 362	-	-	2 049 584
Kokemäenjoen vesistö	154 287	61 880	-	1 500	217 667	2 985 832	3 215 220	-	60 000	6 261 052
josta Tampere	149 139	36 384	-	1 500	187 023	2 811 222	2 584 960	-	60 000	5 456 182
Pohjanmaa	-	4 323	-	-	4 323	-	43 230	-	-	43 230
Oulujoen ja Pohj.-Suomen vesistöt	5 549	7 261	-	-	12 810	72 225	79 665	-	-	151 890
Sisävesillä yhteensä	293 487	192 158	2 092	8 046	495 783	7 915 725	7 226 329	9 868	81 512	15 233 434
Kaikkiaan	3 051 467	516 923	808 048	151 179	4 527 617	100 135 815	15 794 946	34 749 735	1 697 856	152 378 352

1) Linjaliikenteen matkustajista 569 515 Suomen ja Ruotsin välisillä matkustaja-autolautoilla

Liite 5. Valtion sulkuhanavien (pl. Saimaan kanava) kautta kulkenut liikenne vuonna 2001

Sulkukanava	Sulutettujen alusten lukumäärä				Tavaramäärä, 1000 tonnia				Matkustajamäärä, 1000 henkilöä				Sulutuksia kaikkiaan	
	Matkustaja- alukset	Rähti- alukset 1)	Himaajat	Veneet	Muut alukset 2)	Yhteensä	Raaka- puu	Alusliikenne Muu tavara	Yhteensä	Uitto	Tavara- liikenne yhteensä	Matkustaja- alukset		Veneet	Yhteensä
Varkaus-Kuopio-Iisalmi														
Taipale	38	661	763	3 598	474	5 534	221	194	415	244	659	..	..	3 826
Konnus 3)	..	..	..	..	..	..	77	130	207	317	524	..	..	3 240
Ahkiolahti 3)	..	..	..	..	..	..	9	..	9	131	140	..	..	684
Nerkoo 3)	..	..	..	..	..	..	9	..	9	122	131	..	..	889
Juankoski-Varpaisjärvi														
Lastukoski 3)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	300
Savonlinna-Heinävesi-Kaavi														
Pilppa 3)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2 112
Vihovuonne 3)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2 449
Kerma 3)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2 104
Karvio 3)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2 036
Varistaipale	48	5	12	1 163	38	1 266	..	..	..	..	..	1	3	896
Taivalahti 3)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1 144
Joensuu-Nurmes														
Joensuu	133	21	545	1 873	387	2 959	9	..	9	321	330	10	5	2 232
Kuurna	32	16	228	821	107	1 204	9	..	9	227	236	1	3	1 086
Kaltimo	29	16	130	597	56	828	9	..	9	227	236	1	2	881
Lahti-Heinola														
Vääksy	506	3	4	9 055	238	9 806	..	..	..	..	..	21	24	5 319
Kalkkinen 3)	..	..	..	..	..	..	9	..	9	86	95	..	..	2 726
Jyväskylä-Suolahti														
Vaajakoski	189	112	155	2 863	66	3 385	33	..	33	45	78	8	5	2 365
Kuhankoski	157	88	160	1 958	58	2 421	33	..	33	45	78	6	4	1 771
Kuusa	163	91	152	1 785	62	2 253	33	..	33	45	78	7	4	1 630
Kapekoski	76	92	154	1 075	60	1 457	33	..	33	45	78	3	2	1 065
Paatela	85	109	157	1 141	63	1 555	33	..	33	45	78	3	2	1 073
Keitele-Isvesi-Pielavesi														
Neituri 3)	..	..	..	..	..	..	2	..	2	14	16	..	..	925
Kiesimä 3)	..	..	..	..	..	..	2	..	2	14	16	..	..	1 284
Kerkonkoski 3)	..	..	..	..	..	..	2	..	2	14	16	..	..	964
Kolu 3)	..	..	..	..	..	..	1	..	1	8	9	..	..	544
Tampere-Virrat														
Murole	92	..	..	4 788	6	4 886	..	..	..	..	..	6	12	3 179
Herraskoski 3)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	632
Tampere-Längelmäki ja Tampere-Hämeenlinna														
Lempäälä 3)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2 721
Valkeakoski 3)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3 715
Yhteensä							524	324	848	1 950	2 798			53 792

1) Kuivalaasti- ja säiliöalukset sekä proomut, 2) Suurin osa uiton apualuksia, 3) Itsepalvelukanava, jolla voidaan tilastoida vain tavaraliikenne ja sulutusten kokonaismäärä.

RESUMÉ

STATISTIK ÖVER INRIKES SJÖTRAFIK

Med inrikes sjötrafik avses transport av passagerare och gods i kust- och insjöfart till och från hamnar belägna inom landet. Persontrafiken omfattar passagerarfartyg och fritidsbåtar, godstrafiken åter fartygstransporter, transport av muddermassor och flottning. Av persontrafiken är endast passagerarfartygstrafiken medtagen i denna publikation. Trafiken på Åland, Sjöfartsverkets förbindelsebåtstrafik och trafiken på slusskanalerna behandlas i var sitt avsnitt.

Statistiken baserar sig på uppgifter levererade av hamnar, företag och myndigheter.

INRIKES SJÖTRAFIK 2001

Godstrafiken

År 2001 uppgick mängden transporterat gods till 9,58 miljoner ton och transportarbetet till 2,99 miljarder tonkilometer. Totalt 6,23 miljoner ton gods transporterades med fartyg, 2,19 miljoner ton utgjordes av muddermassor och 1,16 miljoner ton av timmer. Fartygstransporterna ökade med 474 000 ton och flottningen med 113 000 ton från året innan. Transporterna av muddermassor ökade också lite från året förut. Inalles 90 % av transportarbetet utgjordes av fartygstrafik, 10 % av timmerflottning och mindre än en halv procent av transport av muddermassor (Tabell 1, Figurer 1, 2 och 3).

Fartygstrafiken har i statistiken indelats i transport av oljeprodukter, massgods och styckegods. Under året transporterades 3,8 miljoner ton oljeprodukter, vilket utgjorde 60 % av den totala godsmängden. Inalles 2,3 miljoner ton massgods transporterades; det motsvarade 37 % av den totala godsmängden i fartygstrafik. De viktigaste varugrupperna var sand, grus och annat stenmaterial samt råvirke. Styckegodstransporterna uppgick till 167 000 ton. Detta gods transporterades till övervägande del i trafik mellan riket och Åland (Tabell 2, Figurer 5, 6 och 7).

Godstransporterna sköttes med 148 fartyg, som hade en sammanlagd bruttodräktighet om 573 000.

Muddermassor transporterades främst i Bottenhavet och Finska viken.

Av råvirket transporterades 1,16 miljoner ton genom flottning och 0,54 miljoner ton med pråmar (Tabell 3, Figurer 9, 10, 11 och 12).

Persontrafiken

Antalet passagerare i inrikes sjötrafik uppgick till 4,53 miljoner år 2001. Motsvarande transportarbete var 152,4 miljoner personkilometer. Av persontrafiken bedrevs 89 % vid kusten och 11 % i inlandsfarvattnen. Inom kustfarten minskade passagerarantalet med 4 %, medan det i inlandsfarvattnen ökade med 3 % från året förut (Tabell 4, Figurer 13, 14, 15 och 16). Trafiken mellan riket och Åland minskade med 73 000 passagerare.

Inrikes persontrafiken sköttes av 251 fartyg. Bilfärjorna på linjen riket-Åland ingår inte i denna siffra. Hela 61 % av fartygen gick i kustfart. Dessa fartyg hade också den största bruttodräktigheten.

Ålandstrafiken

År 2001 transporterades totalt 265 000 ton gods mellan riket och Åland. Stycke- och godstransporterna utgjorde 62 % av hela godstrafiken.

Inalles 558 000 passagerare befordrades i den interna persontrafiken, som huvudsakligen sköts av landskapsstyrelsens förbindelsebåtar. De linstyrda färjorna ingår inte i statistiken. Antalet resenärer på passagerarfärjorna mellan Åland och riket var 570 000 (Tabell 5, Figurer 17 och 18).

Förbindelsebåtstrafiken

Den förbindelsebåtstrafik som Sjöfartsverket sköter är koncentrerad till sydvästra Finlands skärgård, där avstånden mellan öarna är stora. År 2001 engagerade Sjöfartsverket tio egna och sexa privata fartyg i denna trafik. Fartygen transporterade 86 000 fordon och 250 000 passagerare. Från året innan minskade antalet passagerare med 700 men antalet fordon steg med 1 600 (Tabeller 5 och 6, Figur 19).

Kanaltrafiken

Statistiken över kanaltrafiken är tudelad: den består dels av trafiken på Saima kanal, dels av trafiken på statens övriga slusskanaler.

År 2001 transporterades 2,13 miljoner ton gods på Saima kanal, varav 95 % hänförde sig till utrikesfarten. Antalet passagerare var 104 000. Godstrafiken ökade med 21 % och persontrafiken med 5 % från föregående år (Tabeller 8 och 9, Figurer 21, 22 och 23).

Staten äger 29 andra slusskanaler, varav 17 har självbetjäning. När det gäller självbetjäningsskanalerna kan endast det sammanlagda antalet slussningar statistikföras. År 2001 uppgick antalet slussningar till 54 000 (Tabell 10, Figur 24). Flest slussningar förekom i Vääksy kanal, i farleden mellan Lahtis och Heinola.

SUMMARY

STATISTICS ON DOMESTIC WATERBORNE TRAFFIC

Domestic waterborne traffic means Finnish coaster trade and traffic on inland waterways. It is divided into passenger traffic and cargo transport. Passenger traffic consists of shipborne transport and boating; cargo transport of shipborne transport, transport of dredged spoils and timber floating. As regards passenger traffic, this publication gives a full account of the passenger vessel traffic only. Statistics on the Åland Islands, the island ferries of the Finnish Maritime Administration and the lock canals are presented separately.

Information has been submitted by ports and harbours, shipowners and authorities.

DOMESTIC WATERBORNE TRAFFIC IN 2001

Cargo transport

In 2001 cargo transports totalled 9.58 million tons, which corresponds to a transport performance of 2.99 billion ton kilometres. In all, 6.23 million tons of cargo were carried by ship, 2.19 million tons of dredged spoils were carried by barges, and 1.16 million tons of timber were rafted. Compared with the previous year, there was an increase of 474,000 tons in shipborne transports and of 113,000 tons in timber-floating. The volume of dredged spoils was almost the same as in the previous year. The transport performance percentage was as follows: shipborne transport - 90%, timber floating - 10% and dredged spoils - less than 1% (Table 1, Figures 1, 2 and 3).

In statistics, shipborne transports are subdivided into transport of oil products, bulk cargo, and general cargo. The transport of oil products amounted to 3.8 million tons, making up 60% of the total amount of shipborne cargo. In all, 2.3 million tons of bulk cargo were carried. This equals 37% of the total cargo volume. The most important commodity groups were sand, gravel and other stone material, and roundwood. General cargo, which totalled 167,000 tons, is mainly carried by ro-ro passenger ferries sailing between the mainland and the Åland Islands (Table 2, Figures 5, 6 and 7).

Goods were carried by 148 vessels, the gross tonnage of which totalled 573,000.

Dredged spoils were carried mainly in the Sea of Bothnia and in the Gulf of Finland.

A total of 1.16 million tons of timber was rafted, whereas 0.54 million tons were transported in barges (Table 3, Figures 9, 10, 11 and 12).

Passenger traffic

In all, 4.53 million passengers were carried in domestic waterborne traffic. The corresponding transport performance was 152.4 million passenger kilometres. The percentage share was 89 on the coast and 11 on inland waterways. The number of passengers carried on the coast decreased by 4% whereas there was a 3% increase in the number of passengers carried on inland waterways (Table 4, Figures 13, 14, 15 and 16). Traffic between the mainland and the Åland

Islands decreased by 73,000 passengers.

In 2001, there were in all 251 vessels engaged in domestic waterborne traffic (excl. ro-ro passenger ferries plying between the mainland and Åland). 61% of the vessels operated on the coast. These were also the vessels with the highest gross tonnage.

The Åland Islands

In 2001, a total of 265,000 tons of cargo was carried in domestic traffic between the mainland and the Åland Islands. General cargo constituted 62% of the cargo transports total.

Approximately 558,000 passengers were carried in internal passenger traffic within Åland. Most vessels were operated by the Provincial Government. These statistics do not include cable ferries. Ro-ro passenger ferries carried 570,000 passengers between the mainland and the Åland Islands (Table 5, Figures 17 and 18).

The archipelago

Communication services maintained by the Finnish Maritime Administration center on the Southwestern archipelago, where distances between islands are long. In 2001 the FMA operated ten island ferries and engaged six privately-owned vessels. These vessels transported a total of 86,000 vehicles and 250,000 passengers. There was a decrease of 700 in the number of passengers carried; vehicles carried increased by 1,600 compared with the previous year (Tables 6 and 7, Figure 19).

The canals

Canal traffic statistics are divided into two categories: traffic through the Saimaa Canal and traffic through the rest of the state-owned lock canals.

In 2001, 2.13 million tons of cargo were carried through the Saimaa Canal, 95% in cross-border trade. The total number of passengers was 104,000. There was a 21% increase in cargo transports and a 5% increase in passenger traffic over the previous year (Tables 8 and 9, Figures 21, 22 and 23).

Apart from the Saimaa Canal there are 29 state-owned lock canals, 17 of which are remote-controlled. On these canals, only the total number of lockages can be recorded. In 2001 there were 54,000 lockages (Table 10, Figure 24). The most frequented canal was the Vääksy Canal on the Lahti-Heinola route.

Julkaisujen myynti:

Merenkululaitos
Tilastotoimisto
PL 171
00181 Helsinki
Puh. 0204 48 4245

Försäljning:

Sjöfartsverket
Statistikbyrån
PB 171
00181 Helsingfors
Tel. 0204 48 4245

ISBN 951-49-0886-4
ISSN 1235-6336