



Merenkululaitos
Sjöfartsverket
Finnish Maritime Administration

SVT

Kotimaan vesiliikenne

Inrikes sjötrafik

Domestic waterborne traffic

1995



Kotimaan vesiliikenne
Inrikes sjötrafik
Domestic waterborne traffic
1995

Merenkululaitoksen tilastoja 4/1996

ISSN 1235-6336

Helsinki 1996. Oy Edita Ab

SISÄLLYS

	SIVU
ESIPUHE	1
TUOTESELOSTE	2
1. TAVARALIIKENNE	4
1.1. Kysely	4
1.2. Tavaraliikenteen kokonaismäärä	4
1.3. Tavaraliikenne aluksilla	8
1.3.1. Nestemäiset polttoaineet	12
1.3.2. Irtotavara	12
1.3.3. Kappaletavara	13
1.4. Ruoppausmassat	13
1.5. Tavaralan aluskuljetuksissa käytetty kalusto	14
1.6. Raakapuun uitto	14
1.6.1. Raakapuun kuljetukset kaikkiaan	17
2. HENKILÖLIIKENNE	18
2.1. Kysely	18
2.2. Henkilöliikenteen kokonaismäärä	18
2.3. Henkilöliikenne liikennelajeittain	19
2.4. Henkilöliikenne vesistöalueittain	20
2.5. Kotimaan henkilöliikenteessä käytetty kalusto	21
3. AHVENANMAAN LIIKENNE	24
4. MERENKULKULAITOKSEN YHTEYSALUSLIIKENNE	27
5. KANAVALIIKENNE	31
5.1. Tietojen alkuperä	31
5.2. Saimaan kanava	31
5.3. Muut valtion sulkukanavat	35

LIITTEET

Liitetaulukko 1: Kotimaan alusliikenne lähtö- ja määräpaikoittain v. 1995	39
Liitetaulukko 2: Kotimaan alusliikenteen tuonti ja vienti tavararyhmittäin eri satamissa v. 1995	41
Liitetaulukko 3: Kotimaan alusliikenteessä satamiin saapuneet alukset v. 1995	42
Liitetaulukko 4: Raakapuun uittomäärä ja uittosuorite vesistöalueittain v. 1995	43
Liitetaulukko 5: Raakapuun uittomäärä ja uittosuorite vesistöalueittain vv. 1991-1995	44
Liitetaulukko 6: Kotimaan henkilöliikenne alueittain ja liikennelajeittain v. 1995	45
Liitetaulukko 7: Valtion sulkukanavien (pl. Saimaan kanava) kautta kulkenut liikenne v. 1995	46
RESUMÉ	47
SUMMARY	52

ESIPUHE

"Kotimaan vesiliikenne" -tilastoselvitys on tuotettu merenkulkuhallituksessa vuodesta 1990 lähtien. Tilasto julkaistaan vuosittain Merenkululaitoksen tilastoja -sarjassa. Aiemmin tilasto tehtiin tie- ja vesirakennushallituksessa. Vuoden 1995 tilasto sisältää aikasarjoja kotimaan vesiliikenteestä kymmeneltä viimeiseltä vuodelta sekä yksityiskohtaisempia tietoja vuoden 1995 osalta.

Kiitämme kaikkia yrityksiä ja yhteisöjä, jotka ovat antaneet tietoja tilastoa varten. Otamme myös mielellämme vastaan tilaston sisältöön ja kehittämiseen liittyviä ehdotuksia ja kommentteja.

Julkaisun on koonnut ja lisätietoja siitä antaa Sirkka Späd-Jurvanen merenkulkuhallituksen tilastoimistosta puh. 90-1808 246.

TUOTESELOSTE

Käyttötarkoitus

Kotimaan vesiliikennetilastoilla tarkoitetaan tilastoja rannikolla ja sisävesillä tapahtuvista tavaroiden ja matkustajien kuljetuksista, joiden sekä lähtö- että määräpaikka ovat kotimaassa. Kotimaan vesiliikenteen tilastoinnin tarkoituksena on palvella merenkulkupolitiikan päätöksentekijöitä, merenkulkuelinkeinoa, teollisuutta, kauppaa ja tutkimusta tuottamalla heidän käyttöönsä tilastotietoja suunnittelun ja päätöksenteon pohjaksi.

Julkaisun rakenne

Kotimaan vesiliikenne jakaantuu henkilö- ja tavaraliikenteeseen. Henkilöliikenteeseen kuuluvat **matkustaja-alusliikenne** ja **veneily**, tavaraliikenteeseen **alusliikenne**, **ruoppausmassojen kuljetukset** ja **uitto**. Henkilöliikenteen osalta tämä julkaisu sisältää matkustaja-alusliikenteen, mutta veneilyn osalta vain valtion sulkukanavilla sulutettujen veneiden lukumäärän sekä vastaavan matkustajamäärän. Tilastossa on käsitelty omana kohtanaan Saimaan kanavan ja muiden valtion sulkukanavien liikennettä. Lisäksi erityistarkastelussa ovat merenkululaitoksen hoitama yhteysalusliikenne sekä Ahvenanmaan liikenne. Julkaisu sisältää kymmenen vuoden aikasarjoja kotimaan vesiliikenteestä sekä taulukoina että kuvina sekä yksityiskohtaisempia tietoja vuoden 1995 liikenteestä. Selvityksen lopussa ovat ruotsin- ja englanninkieliset yhteenvedot.

Tietojen keruu

Kotimaan vesiliikennetilaston tiedot on koottu seuraavasti:

- tavaraliikenteen tiedot perustuvat sekä satamien että yritysten antamiin tietoihin,
- uittoa koskevat tiedot on saatu Järvi-Suomen uittoyhdistykseltä ja yksityisuittajilta,
- henkilöliikenteen tiedot perustuvat henkilöliikennettä harjoittavien yritysten ja liikennöitsijöiden antamiin tietoihin sekä Ahvenanmaan osalta lisäksi Ahvenanmaan maakuntahallitukselta saatuihin tietoihin,
- yhteysalusliikenteen tiedot ovat peräisin Saaristomeren merenkulupiiristä,
- Saimaan kanavan ja muiden valtion sulkukanavien liikennetiedot on kerätty Järvi-Suomen merenkulupiirissä. Sulkukanavien liikennemäärissä on mukana myös kanavien läpi kulkenut ulkomaan liikenne.

Tietosisältö

Tavaraliikennetilastot sisältävät tavaraliikenteen aluksilla tavararyhmittäin, ruoppausmasojen kuljetukset sekä raakapuun uiton että proomukuljetukset. Tonnimäärien ohella on laskettu myös kuljetussuoritteet. Lisäksi on tietoja kuljetuksissa käytettyjen alusten määrästä ja bruttovetoisuudesta.

Henkilöliikennetilastot sisältävät matkustajamäärät liikennelajeittain sisävesillä ja rannikolla sekä vastaavat henkilökuljetussuoritteet. Lisäksi on tietoja kuljetuksissa käytetystä aluskannasta.

Omana kohtana on Ahvenanmaan henkilö- ja tavaraliikenne, merenkululaitoksen yhteysalusliikenne sekä Saimaan kanavan ja muiden valtion sulkukanavien tavara- ja henkilöliikenne.

Kehittäminen

Tietojen luotettavuuden ja kattavuuden parantamiseksi pyritään kehittämään kyselykaavaketta sekä tarkistamaan vuosittain eri lähteistä kyselyn kohdejoukko. Tilaston sisältöä pyritään kehittämään ja monipuolistamaan. Vuonna 1995 on mm. otettu mukaan aiempaa enemmän kalustotietoja.

1. TAVARALIIKENNE

1.1. Kysely

Tavaraliikennettä koskevat tiedot kerättiin seuraavasti:

Raakapuun kuljetuksia koskeva kysely lähetettiin yhteensä viidelle uittoyhdistykselle tai yksityisuittajalle, jotka kaikki vastasivat kyselyyn. Kolmella vastaajista oli uittoa ja samoin kolmella raakapuun proomukuljetuksia vuonna 1995.

Nestemäisten polttoaineiden kuljetuksia koskeva kysely lähetettiin neljälle yritykselle, jotka myöskin kaikki vastasivat kyselyyn.

Irto- ja kappaletavaran aluskuljetuksia koskevat tiedot saatiin pääasiassa satamilta. Lisäksi tietoja täydennettiin kolmelle yritykselle lähetetyllä kyselyllä. Saimaan alueen aluskuljetustiedot saatiin siellä kuljetuksia hoitavilta yrityksiltä.

Ruoppausmassojen kuljetuksia tiedusteltiin kahdeksalta yritykseltä, joista seitsemän vastasi kyselyyn. Neljällä vastanneista oli kyseisiä urakoita vuonna 1995.

Kotimaan vesiliikenteen tavarankuljetuksia vuonna 1995 kartoittava kysely lähetettiin siis kaikkiaan 20 yritykselle. Tiedot Saimaan alueen aluskuljetuksista kerättiin Järvi-Suomen merenkulkupiirin toimesta. Osa aluskuljetustiedoista saatiin satamilta.

1.2. Tavaraliikenteen kokonaismäärä

Kotimaan vesiliikenteessä vuonna 1995 kuljetettu tavaramäärä oli 12,05 miljoonaa tonnia ja kuljetussuorite 3,28 miljardia tonnikilometriä. Tavarakuljetusten kokonaismäärä on ollut laskeva 1990-luvulla. 1980-luvun alkupuolella kuljetusten määrä oli vielä 15-16 miljoonaa tonnia. Vuoden 1995 kuljetusmäärä on 1990-luvun suurin. Kasvua tapahtui uitossa ja ruoppausmassojen määrässä, aluskuljetukset sen sijaan vähenivät hieman.

Kuljetussuorite (tonnikilometriä) on laskettu alusliikenteen osalta kertomalla kuljetetun tavaran tonnimäärä kuljetusmatkalla ja uitossa kertomalla uitetun puun tonnimäärä (muuntokerroin kuutioista tonneiksi 0,8) uittomatalla.

Alusliikenteen osuus oli 6,22 miljoonaa tonnia (52 %), ruoppausmassojen 4,26 miljoonaa tonnia (35 %) ja uiton 1,57 miljoonaa tonnia (13 %). Edellisestä vuodesta alusliikenne väheni pari prosenttia, ruoppausmassojen määrä miltei kaksinkertaistui ja uitto kasvoi 22 %. Uiton ohella raakapuuta kuljetettiin vuonna 1995 proomuilla 0,54 miljoonaa tonnia eli kaksi prosenttia edellistä vuotta enemmän. Kuljetussuoritteesta alusliikenteen osuus oli 88 %, uiton 11 % ja ruoppausmassojen, joiden kuljetusmatka on yleensä alle kymmenen kilometriä, yksi prosentti. Koska ruoppausmassojen kuljetukset poikkeavat luonteeltaan muista tavaran aluskuljetuksista, ne on aiemmista vuosista poiketen esitetty selvyyden vuoksi omana ryhmänään kokonaan aluskuljetuksista erillään (Kuva 1.).

Keskimääräinen kuljetusmatka (alusliikenne, ruoppausmassat ja uitto yhteensä) oli 272 kilometriä. Kotimaan vesiliikenteen tavaran kuljetusmäärän ja -suoritteiden kehitys vuosina 1986 - 1995 on esitetty taulukossa 1. ja kuvissa 2. ja 3. Kuvasta 4. käy ilmi kotimaan vesiliikenteen tavaravirrat vuonna 1995.

TAULUKKO 1.

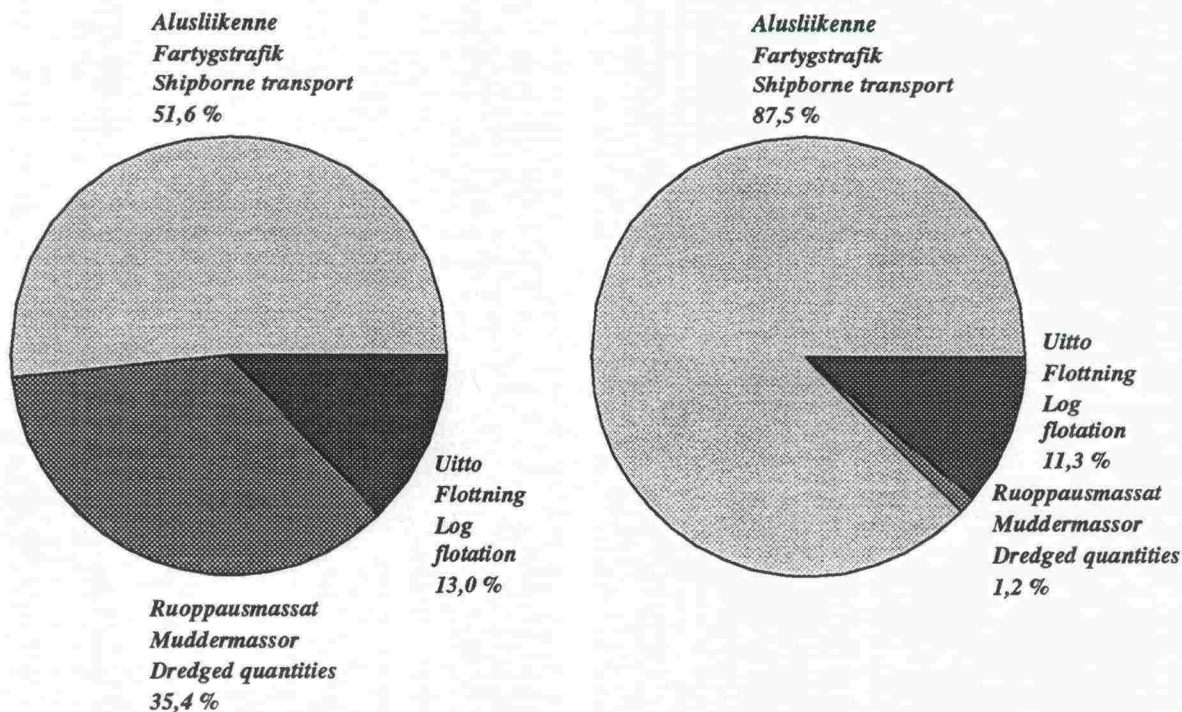
Kotimaan vesiliikenteen tavaran kuljetusmäärä ja -suorite vuosina 1986-1995

Vuosi	Kuljetusmäärä, milj. tonnia				Kuljetussuorite, mrd. tonnkm			
	Alusliikenne	Ruoppausmassat	Uitto	Yhteensä	Alusliikenne	Ruoppausmassat	Uitto	Yhteensä
1986	5,89	2,32	6,96	15,17	2,96	0,01	1,52	4,49
1987	6,38	3,28	5,71	15,37	2,89	0,01	1,29	4,19
1988	6,61	1,47	5,34	13,42	2,74	0,01	1,32	4,07
1989	5,59	1,61	4,84	12,04	2,71	0,01	1,15	3,87
1990	5,82	2,22	4,32	12,36	2,97	0,01	1,05	4,03
1991	5,34	1,71	3,41	10,46	2,71	0,02	0,83	3,56
1992	5,63	1,26	2,10	8,99	2,81	0,01	0,50	3,32
1993	5,51	1,40	1,57	8,48	3,02	0,01	0,35	3,38
1994	6,35	2,14	1,29	9,78	3,29	0,01	0,30	3,60
1995	6,22	4,26	1,57	12,05	2,87	0,04	0,37	3,28

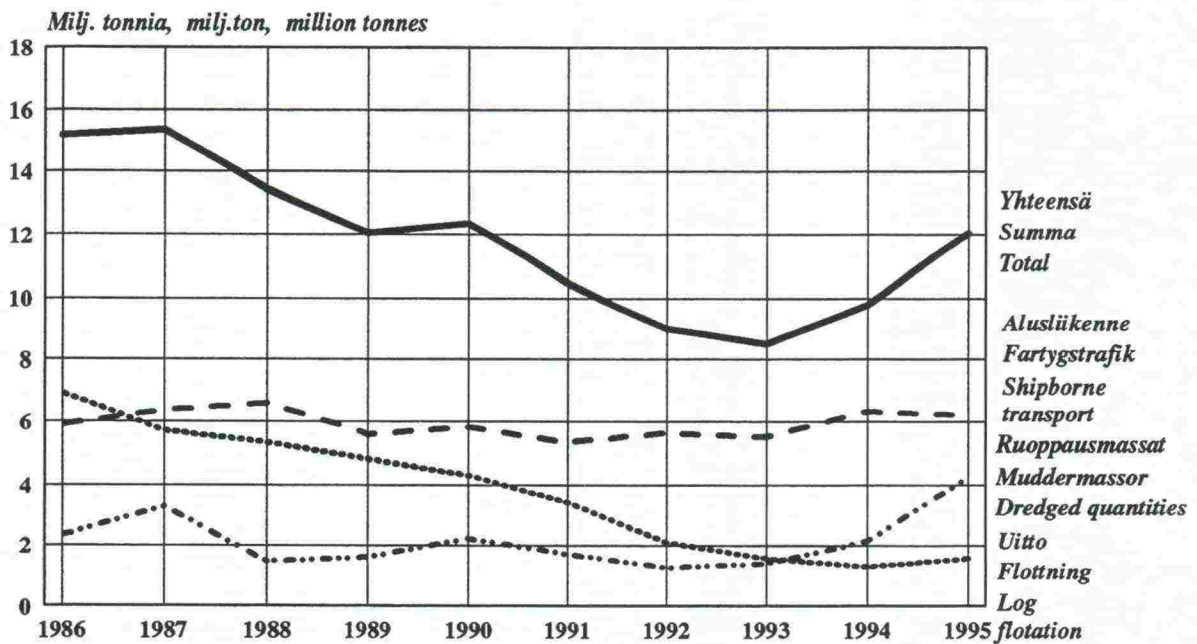
Kuva 1. Uiton ja alusliikenteen osuus kotimaan vesiliikenteen tavaran kuljetusmäärästä ja -suoritteesta
 Figur 1. Transportmängd och transportarbete fördelade mellan flottning och fartygstrafik
 Figure 1. Transport volumes and transport performance/share of log flotation and shipborne transport
 1995

Kuljetusmäärä 12,05 milj. tonnia
 Varumängd 12,05 milj. ton
 Goods volumes 12.05 million tonnes

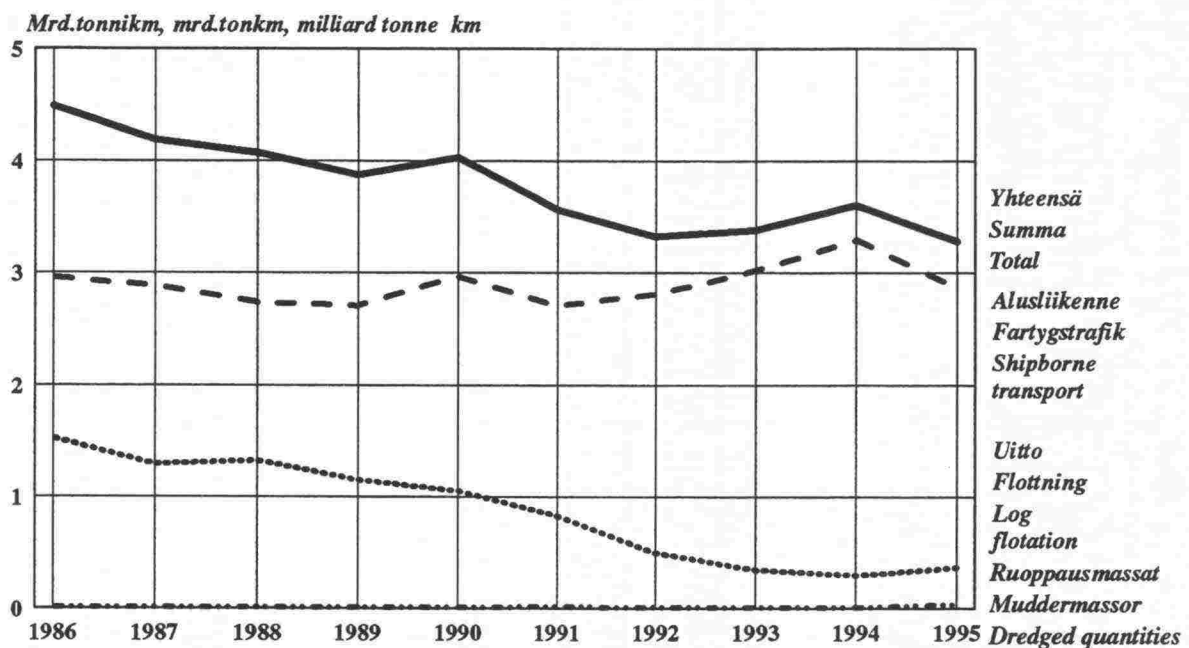
Kuljetussuorite 3,28 mrd. tonnkm
 Transportarbete 3,28 mrd. tonkm
 Transport performance 3.28 milliard tonne km



Kuva 2. Kotimaan vesiliikenteen tavarankuljetusmäärä
Figur 2. Mängden transporterat gods i inhemsk sjötrafik
Figure 2. Transported volumes
1986-1995



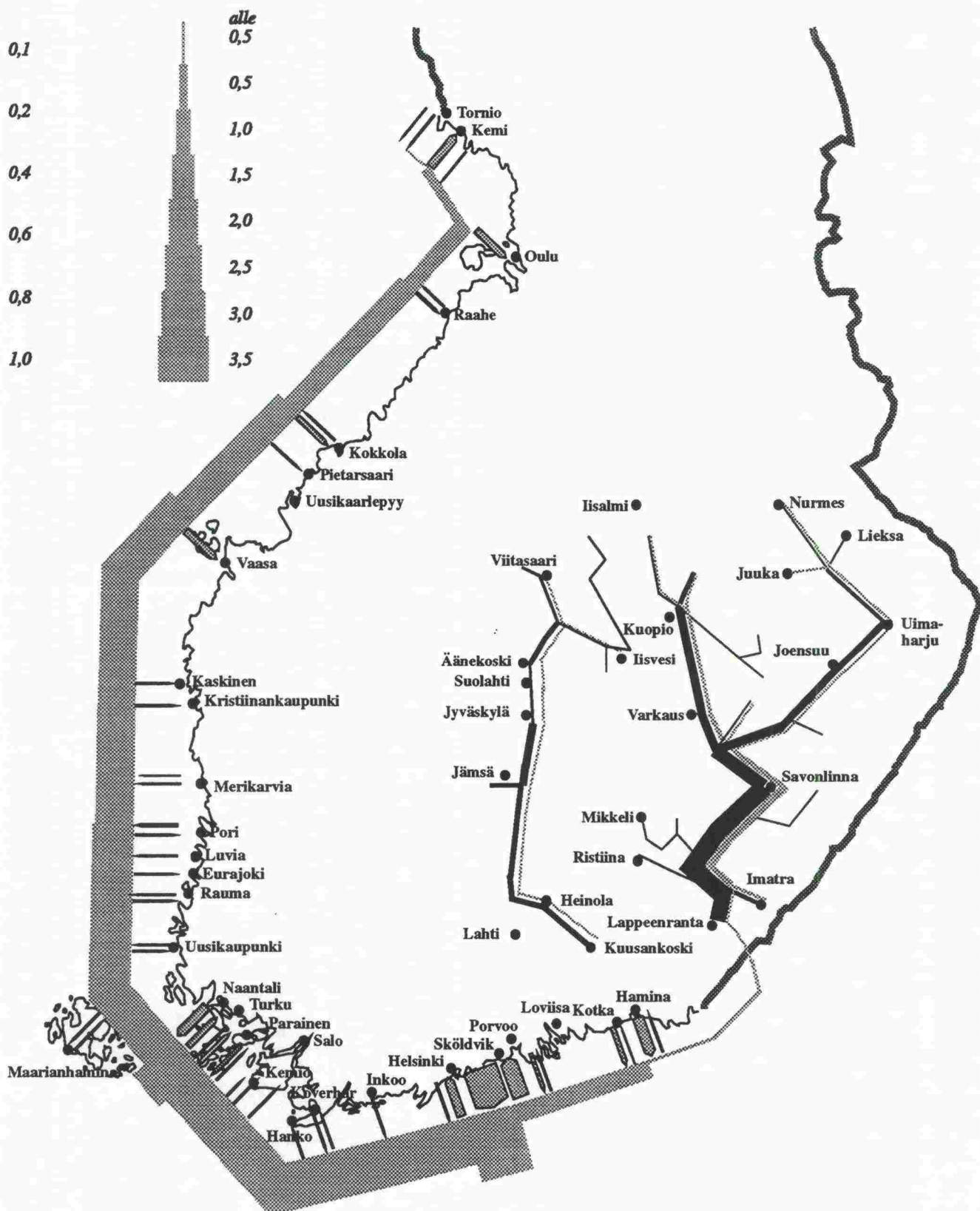
Kuva 3. Kotimaan vesiliikenteen tavarankuljetussuorite
Figur 3. Godstransportarbetet i inhemsk sjötrafik
Figure 3. Goods transport performance
1986-1995



Kuva 4.
 Kotimaan vesiliikenteen tavaravirrat (milj. tonnia)
 Varuflöden i inrikes sjötrafik (milj. ton)
 Goods transport flows (million tonnes)
 1995

Uitto
 Flottning
 Log flotation

Alusliikenne
 Fartygstrafik
 Shipborne transport



1.3. Tavaraliikenne aluksilla

Kotimaan vesiliikenteessä aluksilla kuljetettu tavaramäärä oli 6,22 miljoonaa tonnia ja kuljetussuorite 2,87 miljardia tonnikilometriä vuonna 1995. Kuljetusmäärä on vaihdellut viimeisen kymmenen vuoden aikana viiden ja kuuden miljoonan tonnin välillä. Kuljetussuorite on ollut kymmenvuotisjaksolla noin kolme miljardia tonnikilometriä vuosittain (Taulukko 2.). Tärkeimpien tavararyhmien kuljetusmäärät ja -suoritteet olivat vuonna 1995:

	Määrä milj.t	Suorite milj.tkm
Nestemäiset polttoaineet	4,485	2 344
Irtotavara	1,631	506
Kappaletavara	0,108	17
Yhteensä	6,224	2 867

Kotimaan alusliikenteessä nestemäisillä polttoaineilla on pisimmät kuljetusmatkat. Myös tonnimääräisesti nämä kuljetukset ovat suurimpia (kuva 5.). Irtotavaran lukuun eivät sisälly aiemmista vuosista poiketen ruoppausmassojen kuljetukset, vaan ne on esitetty omana kokonaisuutenaan kappaleessa 1.4. Ruoppausmassat.

Keskimääräinen kuljetusmatka kotimaan alusliikenteessä oli vuonna 1995 461 kilometriä.

Kotimaan alusliikenteen tavaran kuljetusmäärän ja -suoritteen kehitys vuosina 1986 - 1995 on esitetty kuvissa 6. ja 7. ja kuljetusvirrat kuvassa 8. Liitetaulukossa 1. on alusliikenteen kuljetukset lähtö- ja määräpaikoittain.

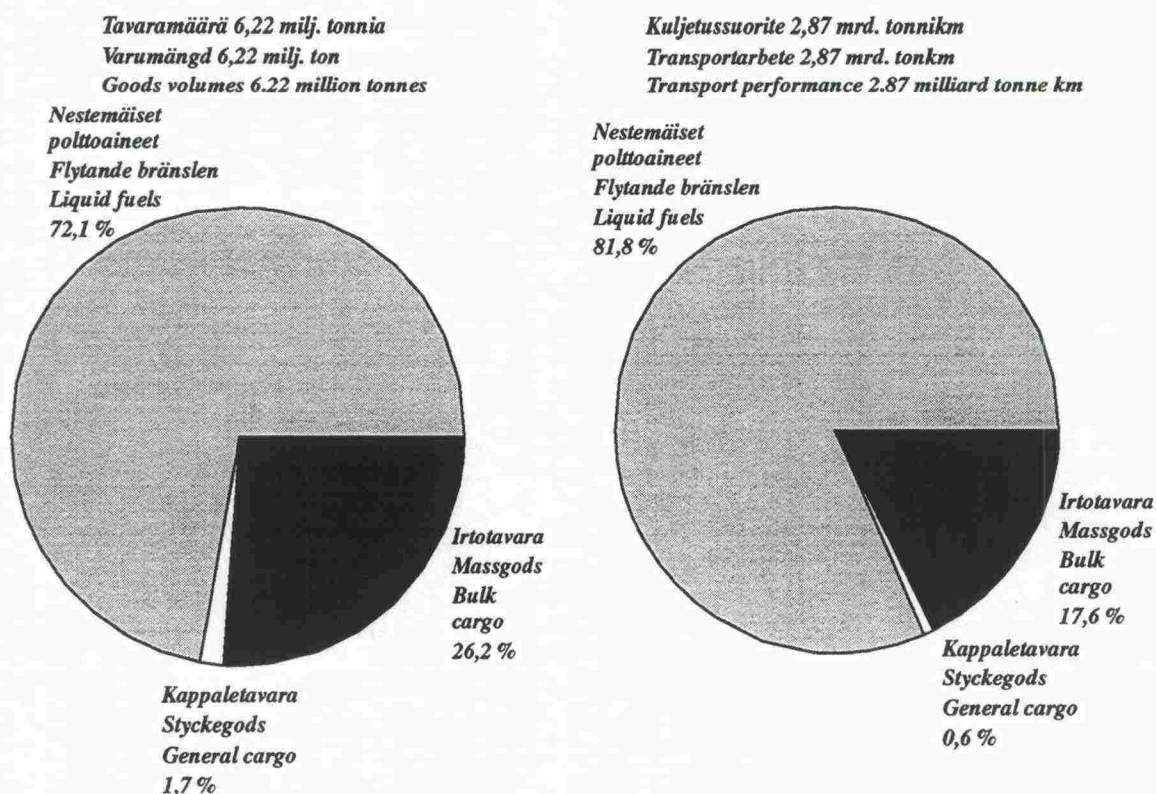
Kotimaan alusliikenteessä tavarankuljetukset hoidettiin vuonna 1995 91 aluksella, joiden kokonaisbruttovetoisuus oli 293 000.

TAULUKKO 2.

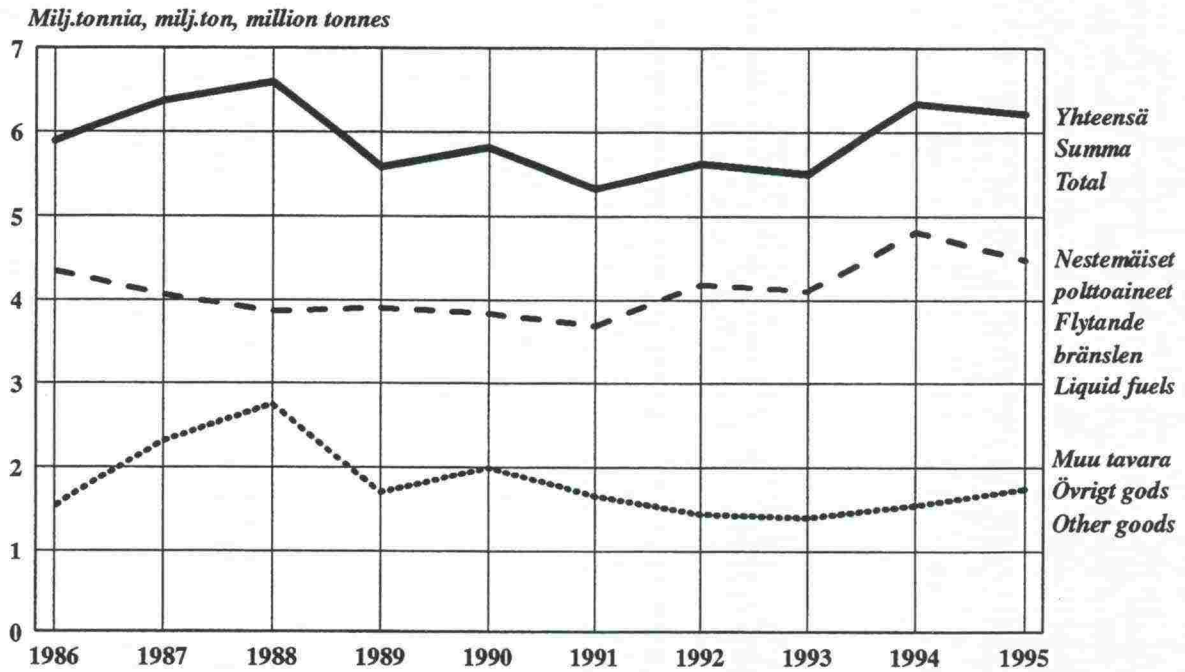
Kotimaan alusliikenteen tavaramäärä ja kuljetussuorite vuosina 1986-1995

Vuosi	Tavaramäärä, milj. tonnia			Kuljetussuorite, mrd. tonnikm		
	Nestem. polttoaineet	Muu tavara	Yhteensä	Nestem. polttoaineet	Muu tavara	Yhteensä
1986	4,36	1,53	5,89	2,59	0,37	2,96
1987	4,06	2,32	6,38	2,50	0,39	2,89
1988	3,86	2,75	6,61	2,38	0,36	2,74
1989	3,90	1,69	5,59	2,30	0,41	2,71
1990	3,83	1,99	5,82	2,45	0,52	2,97
1991	3,69	1,65	5,34	2,29	0,42	2,71
1992	4,19	1,44	5,63	2,41	0,40	2,81
1993	4,11	1,40	5,51	2,61	0,41	3,02
1994	4,81	1,54	6,35	2,79	0,50	3,29
1995	4,49	1,73	6,22	2,34	0,53	2,87

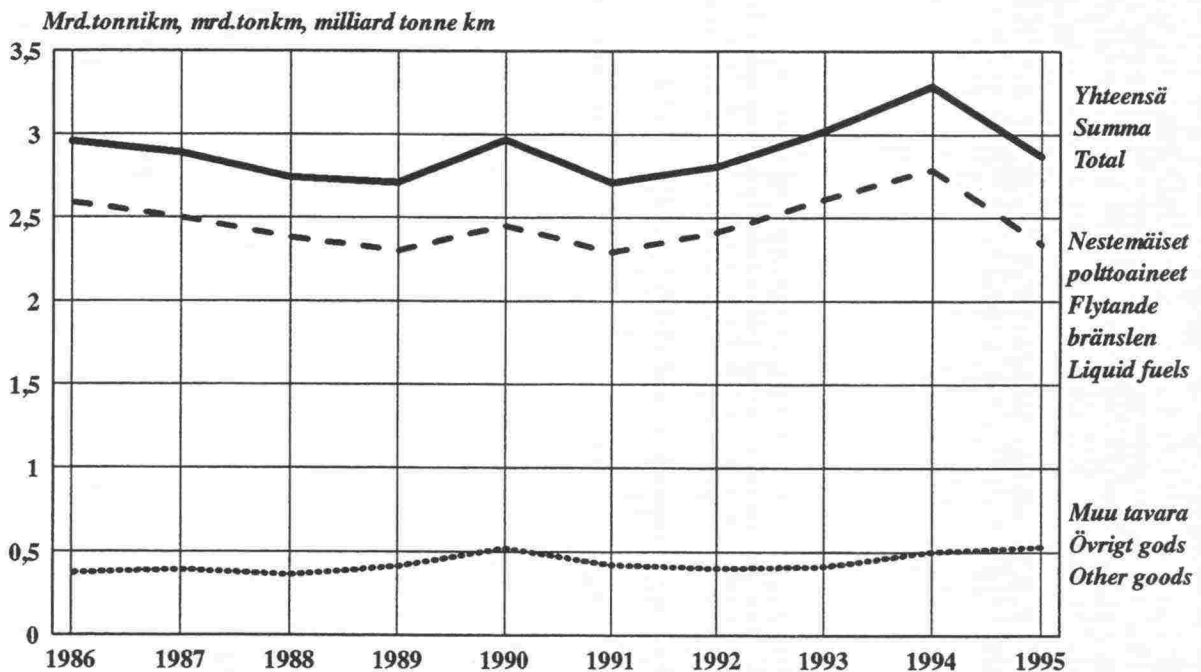
Kuva 5. Kotimaan alusliikenteen tavaramäärän ja kuljetussuoritteiden jakaantuminen eri tavararyhmiin
 Figur 5. Varumängd och transportarbete fördelade på olika varugrupper i inhemsk fartygstrafik
 Figure 5. Goods volumes and transport performance by commodity groups
 1995



Kuva 6. Kotimaan alusliikenteen tavaramäärä
Figur 6. Varumängd i inhemsk fartygstrafik
Figure 6. Goods carried by ship
1986-1995

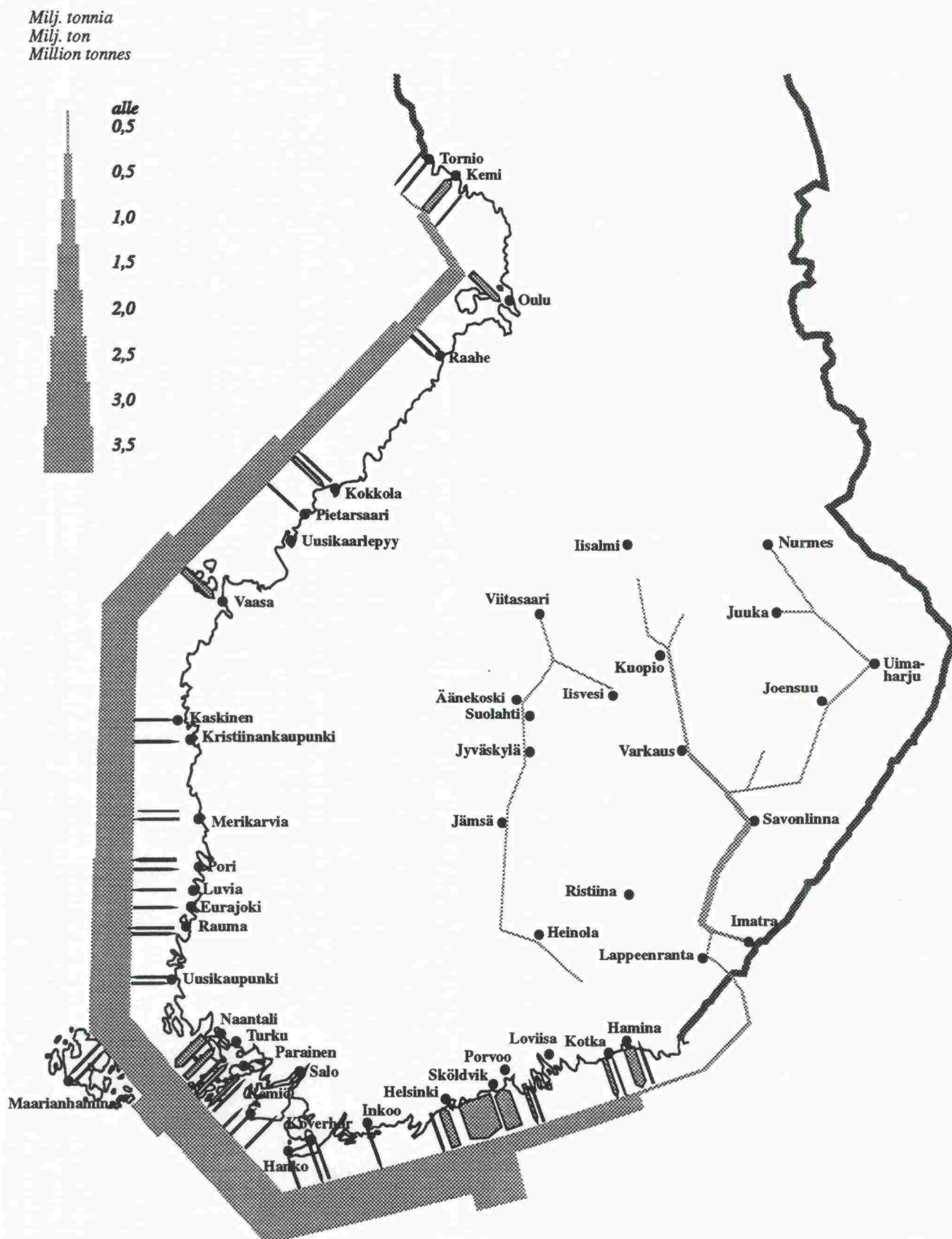


Kuva 7. Kotimaan alusliikenteen tavaran kuljetussuorite
Figur 7. Godstransportarbete i inhemsk fartygstrafik
Figure 7. Goods transport performance
1986-1995



Kuva 8.

Kotimaan alusliikenteen tavaravirrat
 Varuflöden i inhemsk fartygstrafik
 Goods transport flows of shipborne transport
 1995



1.3.1. Nestemäiset polttoaineet

Alusliikenteessä kuljetettiin vuonna 1995 nestemäisiä polttoaineita 4,49 miljoonaa tonnia eli seitsemän prosenttia edellisestä vuodesta vähemmän. Vastaava kuljetussuorite oli 2,34 miljardia tonnikilometriä. Kuljetusmäärä on ollut 1980-luvun puolivälistä lähtien vuosittain yleensä noin neljä miljoonaa tonnia.

Nestemäisten polttoaineiden kuljetukset olivat lähinnä Naantalın ja Sköldvikin jalostamoilta lähtevää jakeluliikennettä. Kuljetusten tuonti- ja vientimäärät satamittain on esitetty liitetaulukossa 2. Nestemäisten polttoaineiden aluskuljetusten keskimääräinen kuljetusmatka oli 523 kilometriä.

1.3.2. Irtotavara

Kotimaan alusliikenteen irtotavaran kuljetusmäärä oli 1,63 miljoonaa tonnia ja kuljetussuorite 0,51 miljardia tonnikilometriä. Irtotavaran keskimääräinen kuljetusmatka oli 310 kilometriä. Tärkeimmät tavararyhmät olivat:

	Määrä milj. t	Suorite milj. tkm	Keskim. kuljetus- matka km
Hiekka, sora, muu kiviaines	0,453	29	64
Sementti	0,287	135	472
Kemikaalit	0,089	42	475
Raakapuu, hake	0,537	167	310
Muu	0,265	133	503
Yhteensä	1,631	506	310

Irtotavaran kuljetusmäärä kasvoi edellisestä vuodesta 0,2 miljoonaa tonnia (14 %) ja kuljetussuorite 23 miljoonaa tonnikilometriä (5 %). Tavararyhmittäin tarkasteltuna kasvua tapahtui eniten hiekan (28 %) ja muun tavaran (44 %) kuljetuksissa. Sementin kuljetukset kasvoivat 16 % ja raakapuun kuljetukset runsaan prosentin verran. Ainoastaan kemikaalien kuljetukset vähenivät (22 %). Liitetaulukossa 2. on esitetty irtotavaran vienti- ja tuontimäärät satamittain.

1.3.3. Kappaletavara

Kappaletavaraa kuljetettiin kotimaan alusliikenteessä 108.000 tonnia ja vastaava kuljetussuorite oli 17 miljoonaa tonnikipometriä. Lähes koko määrä (99 %) oli Manner-Suomen ja Ahvenanmaan välistä liikennettä.

Ahvenanmaan ja mantereen välisistä kuljetuksista on lisätietoa kohdassa 3. Ahvenanmaan liikenne sekä merenkulkuhallituksen julkaisemassa ulkomaanliikenteen tilastossa. Liitetaulukossa 2. on kappaletavaran tuonti- ja vientimäärät satamittain.

1.4. Ruoppausmassat

Ruoppausmassoja kuljetettiin vuonna 1995 kaikkiaan 4,26 miljoonaa tonnia eli miltei kaksinkertainen määrä edellisestä vuodesta. Ruoppausmassojen kuljetussuorite oli 0,04 miljardia tonnikipometriä eli yksi prosentti koko tavaraliikenteen kuljetussuoritteesta. Ruoppausmassojen kuljetukset tapahtuvat yleensä kunnan rajojen sisällä ja kuljetusmatka on alle kymmenen kilometriä. Aiempien vuosien tilastossa ruoppausmassat ovat sisällyneet irtotavaran kuljetuksiin. Koska ruoppausmassojen kuljetukset kuitenkin poikkeavat muista tavaralan aluskuljetuksista, on ne vuodesta 1995 lähtien päätetty esittää omana ryhmänään. Ruoppausmassan kuutiomäärä on muutettu tonneiksi kertoimella 1,6. Alueellisesti ruoppausmassojen kuljetukset jakaantuivat seuraavasti:

	Määrä milj. t	Suorite milj. tkm
Perämeri	1,958	22,78
Selkämeri	0,961	6,73
Saaristomeri	0,208	1,78
Suomenlahti	0,832	6,12
Vuoksi	0,128	0,24
Kokemäenjoen alue	0,042	0,08
Pohjois-Suomi	0,128	0,13
Yhteensä	4,257	37,86

1.5. Tavarankuljetuksissa käytetty kalusto

Kotimaan tavarankuljetuksissa (pl. uittokalusto) oli vuonna 1995 käytössä yhteensä 91 alusta, joiden kokonaisbruttovetoisuus oli 293.000. Kalusto jakaantui alustyypeittäin seuraavasti:

	Luku- määrä	Brutto- vetoisuus
Säiliöalukset	31	209 326
Kuivalastialukset	28	38 496
Muut alukset	32	44 721
Yhteensä	91	292 543

Säiliöalusten osuus lukumäärästä oli 34 % ja bruttovetoisuudesta 72 %. Liitetaulukossa 3. on kotimaan alusliikenteessä satamiin saapuneiden alusten lukumäärä ja nettovetoisuus pl. Suomen ja Ruotsin välillä liikennöivillä autolautoilla tapahtunut kotimaan liikenne.

1.6. Raakapuun uitto

Raakapuuta kuljetettiin vuonna 1995 uittaen 1,57 miljoonaa tonnia. Uiton kuljetussuorite oli 0,37 miljardia tonnikipometriä (muunnettaessa kuutiometrejä tonneiksi kertoimena on käytetty 0,8). Sekä määrä että suorite kasvoivat edellisestä vuodesta, määrä 22 % ja suorite 23 %. Yleensä uiton määrä ja suorite ovat pienentyneet koko viimeisten kymmenen vuoden ajan. Uiton vähenemiseen ovat vaikuttaneet irtouiton loppuminen sekä proomukuljetusten lisääntyminen (Taulukko 3.).

Raakapuun uittovirrat vuonna 1995 on esitetty kuvassa 9. Uittomäärän ja -suoritteen kehitys vuosina 1986-1995 on esitetty kuvissa 10. ja 11. Liitetauluissa 4. ja 5. on tietoja uiton alueellisesta jakautumisesta.

Keskimääräinen uittomatka oli vuonna 1995 233 kilometriä.

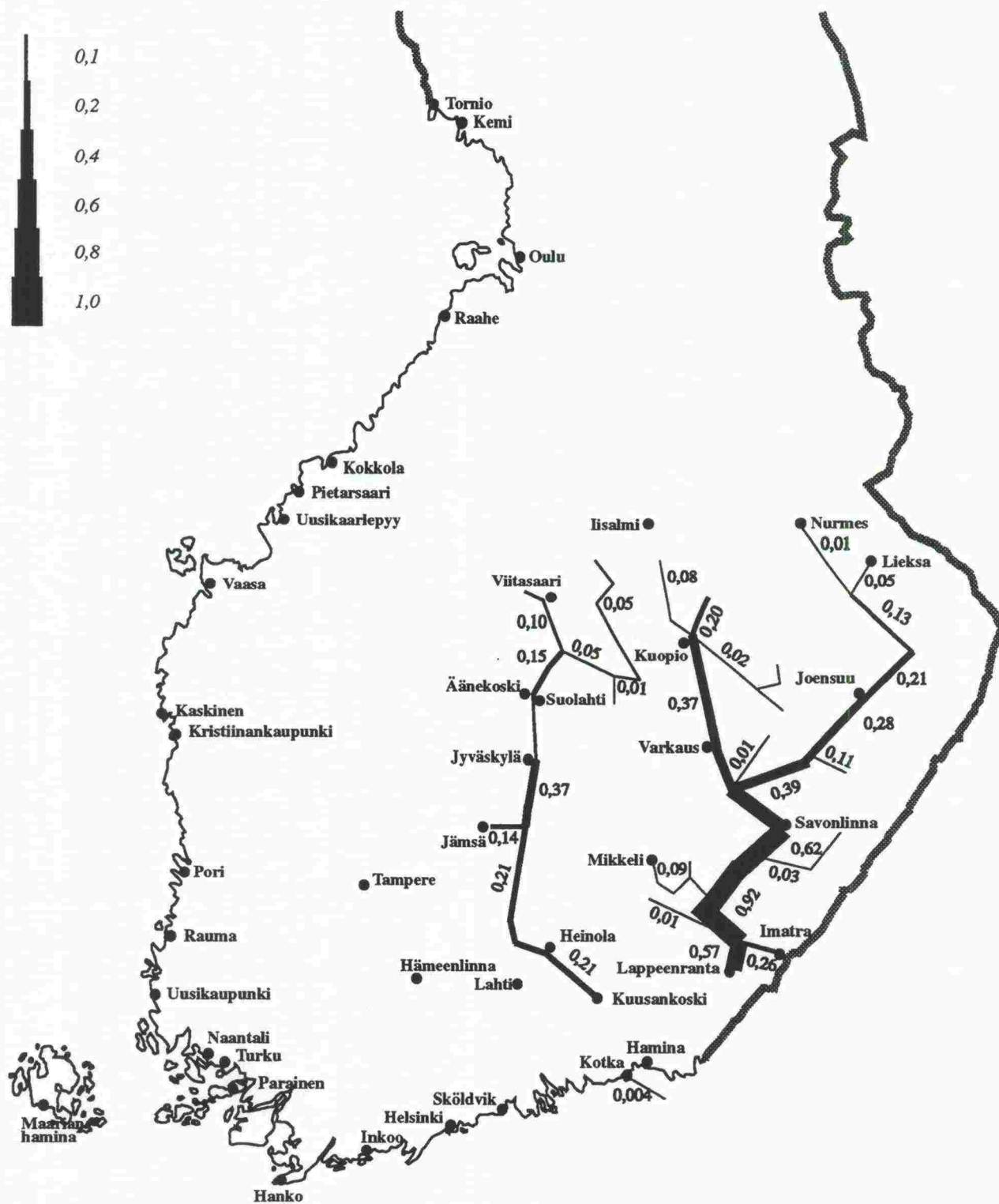
TAULUKKO 3.

Raakapuun uittomäärä ja -suorite vuosina 1986-1995

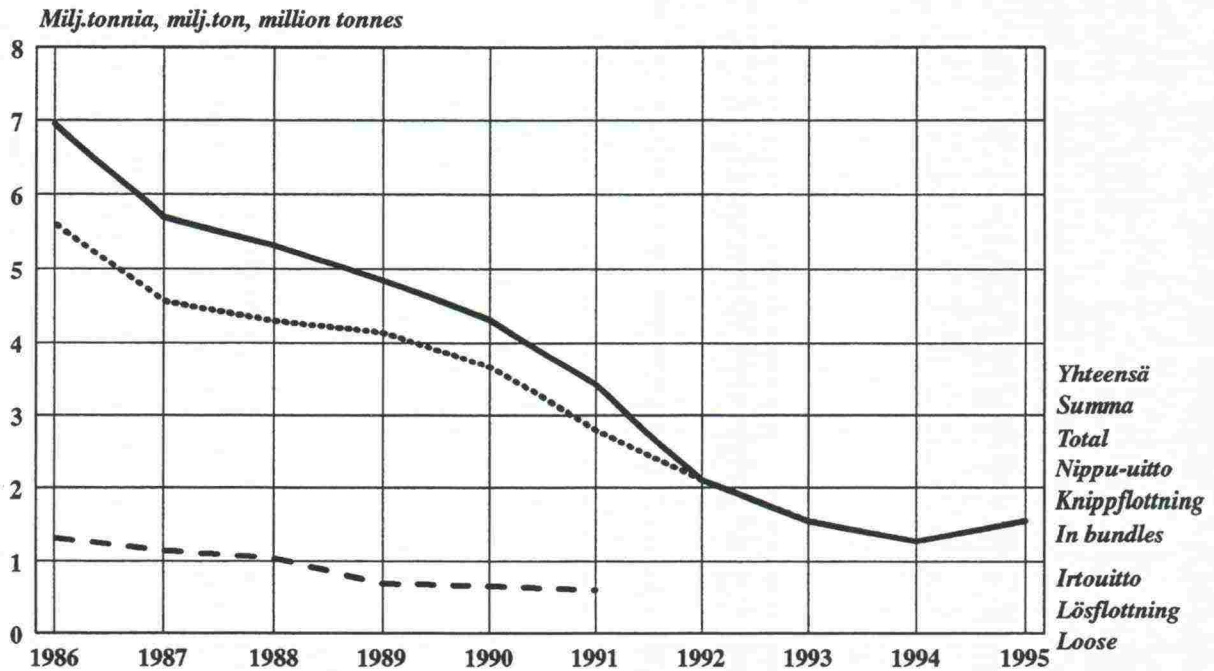
Vuosi	Kuljetusmäärä, milj. tonnia			Kuljetussuorite, mrd. tonnikipm		
	Irto- uitto	Nippu- uitto	Yhteensä	Irto- uitto	Nippu- uitto	Yhteensä
1986	1,33	5,63	6,96	0,41	1,11	1,52
1987	1,15	4,56	5,71	0,36	0,93	1,29
1988	1,04	4,30	5,34	0,34	0,98	1,32
1989	0,69	4,15	4,84	0,23	0,92	1,15
1990	0,66	3,66	4,32	0,24	0,81	1,05
1991	0,60	2,81	3,41	0,22	0,61	0,83
1992	-	2,10	2,10	-	0,50	0,50
1993	-	1,57	1,57	-	0,35	0,35
1994	-	1,29	1,29	-	0,30	0,30
1995	-	1,57	1,57	-	0,37	0,37

Kuva 9 .
Raakapuun uitto
Råvirkesflotning
Log flotation
1995

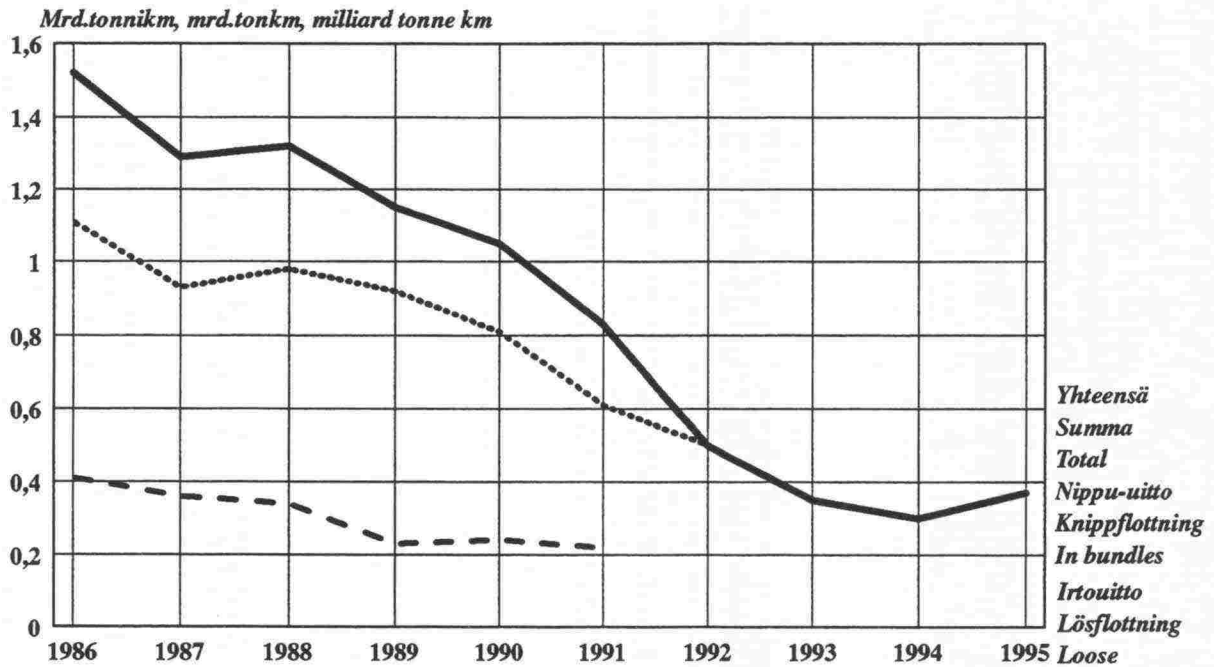
Milj. tonnia
 Milj. ton
 Million tonnes



Kuva 10. Raakapuun uittomäärä 1)
 Figur 10. Mängden flottat råvirke 1)
 Figure 10. Log flotation volume 1)
 1986-1995



Kuva 11. Raakapuun uittosuorite 1)
 Figur 11. Råvirkesflottning, transportarbete 1)
 Figure 11. Log flotation performance 1)
 1986-1995



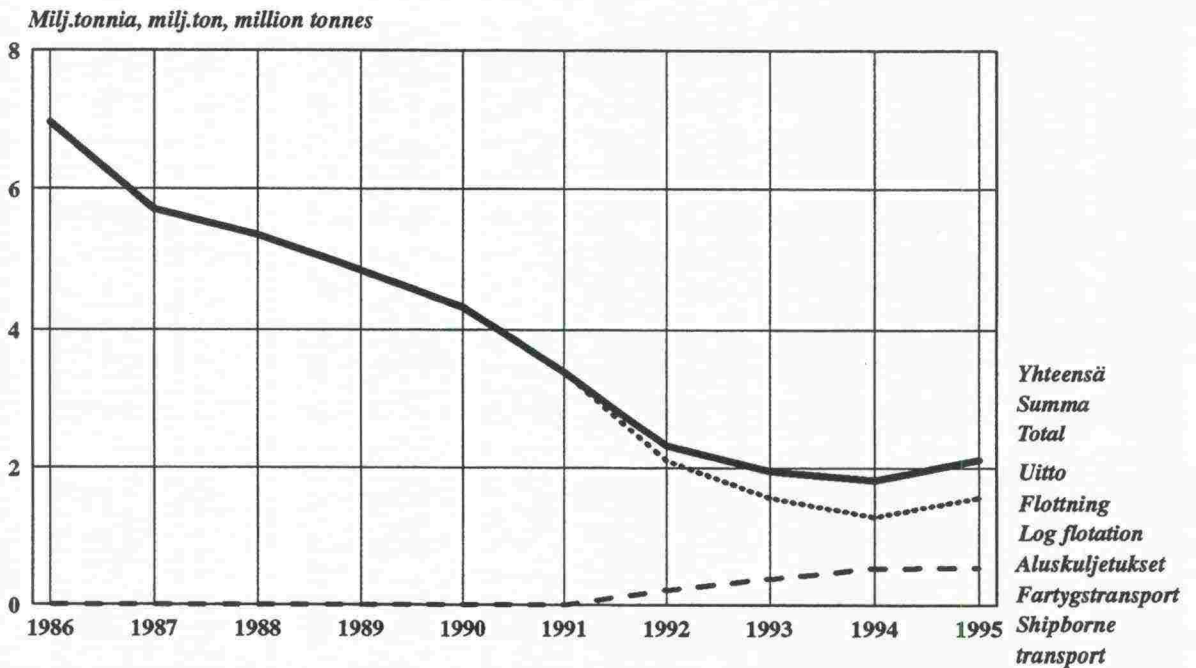
- 1) Irtouitto loppui v. 1991
 1) Lösflottning slutade år 1991
 1) Loose log flotation ended 1991

1.6.1. Raakapuun kuljetukset kaikkiaan

Vuonna 1995 raakapuuta kuljetettiin vesitse kaikkiaan 2,11 miljoonaa tonnia. Uiton osuus oli 1,57 miljoonaa ja proomukuljetusten (sisältyy aluskuljetusten määrään) osuus 0,54 miljoonaa tonnia. Vastaavat luvut edelliseltä vuodelta olivat 1,29 miljoonaa ja 0,54 miljoonaa tonnia. Vuotta 1992 aiemmin raakapuun proomukuljetuksia ei ole tilastoitu erikseen, vaan ne sisältyvät aluskuljetusten ryhmään 'muu tavara'.

Kuvassa 12. on esitetty raakapuun kuljetukset kaikkiaan vuosien 1992 -1995 osalta sekä aiemmilta vuosilta uiton kehitys.

Kuva 12. Raakapuun kuljetukset kaikkiaan
Figur 12. Mängden transporterat råvirke, summa
Figure 12. Transported volumes of timber, total
1986-1995



2. HENKILÖLIIKENNE

2.1. Kysely

Vuotta 1995 koskeva kotimaan vesiliikenteen henkilöliikennekysely lähetettiin kaikkiaan 187 yritykselle. Vastausprosentti oli 82. Kotimaan henkilöliikenteelle on ominaista, että osa pienistä yrityksistä saattaa liikennöidä purjehduskauden tai kaksi ja lopettavat sen jälkeen. Tämän vuoksi tilastokyselyn kohdejoukko voi muuttua vuosittain pienten yritysten osalta ja ainoastaan isommat henkilöliikenteen harjoittajat, joista suurin osa liikennöi rannikolla, edustavat tilastossa jatkuvuutta. Myöskään kaikista uusista yrittäjistä ei aina välttämättä saada tietoja. Lossiliikenne ei ole mukana tilastossa.

2.2. Henkilöliikenteen kokonaismäärä

Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärä rannikon ja sisävesien matkustaja-alusliikenteessä oli vuonna 1995 yhteensä 4,04 miljoonaa. Matkustajamäärää vastaava kuljetus-suorite oli 103,6 miljoonaa henkilökilometriä. Matkustajamäärä kasvoi vuodesta 1994 9 % ja suorite viisi prosenttia. Matkustajamäärä kasvoi rannikolla 12 % ja väheni sisävesillä yhdeksän prosenttia edellisestä vuodesta. Sisävesien matkustajamäärä on ollut viimeiset kymmenen vuotta noin puolen miljoonan tasolla vuosittain, mutta rannikon henkilöliikenne sitä vastoin on kasvanut vajaasta 2,6 miljoonasta 3,5 miljoonaan (Taulukko 4., kuvat 14. ja 15.).

Kuljetussuorite on laskettu kertomalla matkustajien lukumäärä matkareitin pituudella.

Rannikon henkilöliikenteen osuus matkustajamäärästä oli vuonna 1995 3,53 miljoonaa (87 %) ja sisävesien 0,51 miljoonaa (13 %). Kuljetussuoritteesta kertyi rannikolla 86 miljoonaa henkilökilometriä (83 %) ja sisävesillä 17 miljoonaa henkilökilometriä (17 %). (Kuva 13.). Henkilöliikennevirrat on esitetty kuvassa 16.

2.3. Henkilöliikenne liikennelajeittain

Henkilöliikenne on tässä tilastossa jaettu neljään liikennelajiin: linjaliikenne, tilausliikenne, yhteysalusliikenne ja muu liikenne. Linjaliikenne on tietyllä reitillä määrävuo-roin tapahtuvaa liikennöintiä. Tilausliikenne on tilaukseen perustuvaa liikennöintiä, johon laske-taan myös kiertoajelut (sightseeing). Yhteysalusliikenne on maantieyhteyksien ulkopuo-lle jäävän saariston liikennetarpeita tyydyttävää liikennettä, jota hoitaa pääasiassa me-renkulkulaitos ja Ahvenanmaan maakuntahallitus. Muulla liikenteellä tarkoitetaan mm. yritysten ja yhteisöjen omalle henkilökunnalleen järjestämiä loma- ja virkistyskuljetuksia sekä puolustusvoimien henkilökuljetuksia. Aiempiin vuosiin verrattuna liikennelajijakoa on jonkin verran muutettu vuodesta 1990 lähtien. Tämän vuoksi yhteysalusliikenteen ja linjaliikenteen luvut eivät ole täysin vertailukelpoisia aikaisempiin vuosiin nähden. Myös-kin ryhmä 'muu liikenne' on aikaisemmin sisältynyt linja-, tilaus- tai yhteysliikenteen ryhmiin.

Henkilöliikenne jakaantui vuonna 1995 liikennelajeittain seuraavasti:

Määrä, 1 000 henkilöä

	Rannikolla	Sisävesillä	Yhteensä
Linjaliikenne	2 477	271	2 748
Tilausliikenne	210	220	430
Yhteysliikenne	699	5	704
Muu liikenne	142	12	154
Yhteensä	3 528	508	4 036

Suorite, milj. henkilökm

	Rannikolla	Sisävesillä	Yhteensä
Linjaliikenne	48,7	7,6	56,3
Tilausliikenne	6,4	9,3	15,7
Yhteysliikenne	29,2	0,0	29,2
Muu liikenne	2,1	0,2	2,3
Yhteensä	86,4	17,1	103,5

2.4. Henkilöliikenne vesistöalueittain

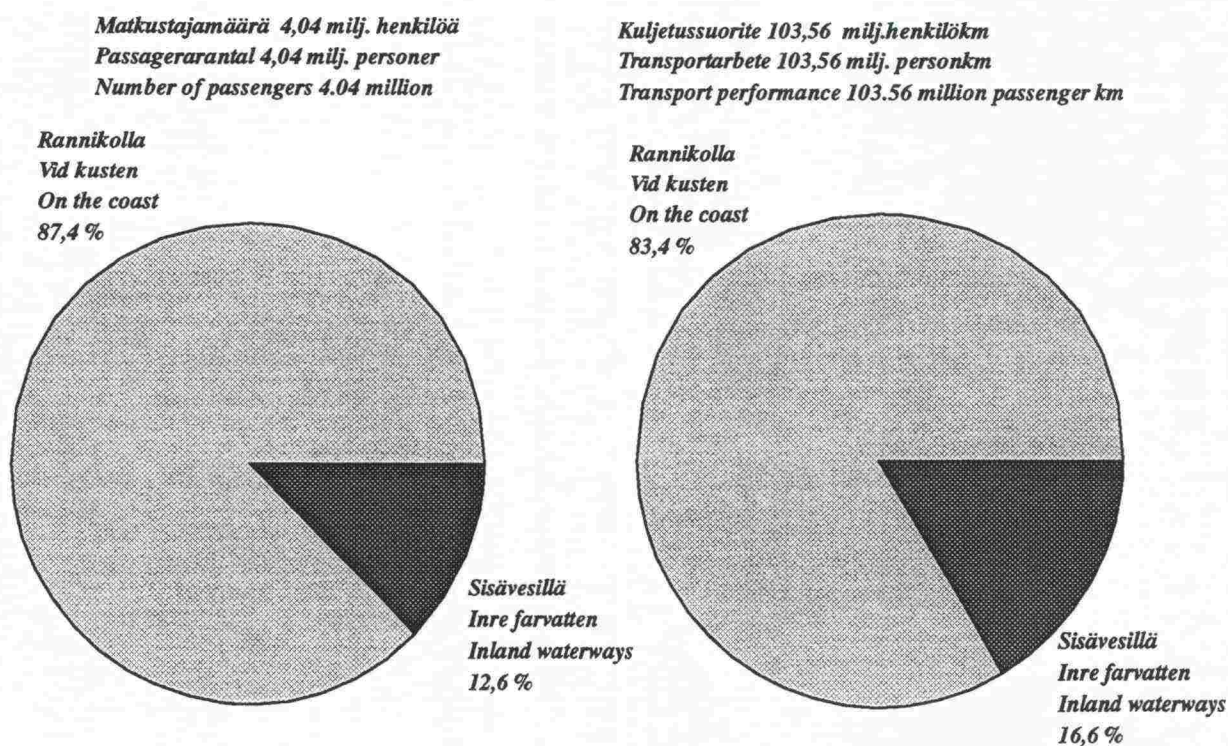
Rannikkoalueen henkilöliikenteen 3,53 miljoonasta matkustajasta Suomenlahden osuus oli 2,4 miljoonaa, josta pääkaupunkiseudun osuus oli 2,3 miljoonaa. Linjaliikenteen osuus oli 57 % koko pääkaupunkiseudun liikenteestä. Toiseksi suurin matkustajamäärä oli Ahvenanmaalla (0,8 miljoonaa), mikä muodostui suurimmaksi osaksi Ahvenanmaan maakuntahallinnon hoitamasta yhteysliikenteestä. Kolmas merkittävä kotimaan reitti on Ruotsin laivoilla liikennöity väli Ahvenanmaa - Manner-Suomi. Matkustajia reitillä oli vuonna 1995 0,23 miljoonaa. Saaristomeren liikenteessä kulki 0,3 miljoonaa henkilöä. Muilla rannikkoalueilla henkilöliikenne oli vähäisempää.

Sisävesien henkilöliikenteessä suurimmat matkustajamäärät olivat Tampereen seudulla (0,22 miljoonaa) ja Saimaan alueella (0,18 miljoonaa). (Liitetaulukko 6.).

Kuva 13. Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärän ja kuljetussuoritteiden jakaantuminen rannikko- ja sisävesien kesken

Figur 13. Passagerarnas och transportarbetets fördelning mellan kust- och insjöfart i inhemsk sjötrafik

Figure 13. Passengers and transport performance as divided between coastal services and inland waterways 1995



2.5. Kotimaan henkilöliikenteessä käytetty kalusto

Kotimaan henkilöliikenteessä oli vuonna 1995 248 alusta, joista rekisteröityjä oli yhteensä 169. Rekisteröidyistä aluksista 73 % oli pituudeltaan vähintään 15 metriä eli rekisteröintipakon alaisia. Rannikon liikenteessä aluksista oli 56 %. Rannikolla liikennöivät myös bruttovetoisuudeltaan suurimmat alukset. Alueittain alukset jakaantuivat seuraavasti:

	Rekisteröityjä aluksia				Rekisteröimättömiä aluksia yhteensä	Aluksia kaikkiaan
	pituus >=15m	pituus <15 m	yhteensä	bruttovetoisuus		
Suomenlahti	25	22	47	3 040	25	72
Saaristomeri	26	2	28	3 562	11	39
Ahvenanmaa	12	1	13	10 207	3	16
Selkämeri	1	2	3	95	1	4
Perämeri	1	5	6	2 742	3	9
Rannikolla yhteensä	65	32	97	19 646	43	140
Vuoksi	27	7	34	3 455	17	51
Kymihoen alue	14	-	14	1 346	8	22
Kokemäenjoen alue	13	6	19	1 021	4	23
Oulujoen alue	1	-	1	62	1	2
Pohjois-Suomi	3	1	4	122	5	9
Muut	-	-	0	-	1	1
Sisävesillä yhteensä	58	14	72	6 006	36	108
Kaikkiaan	123	46	169	25 652	79	248

TAULUKKO 4.

Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärä ja kuljetussuorite vuosina 1986-1995

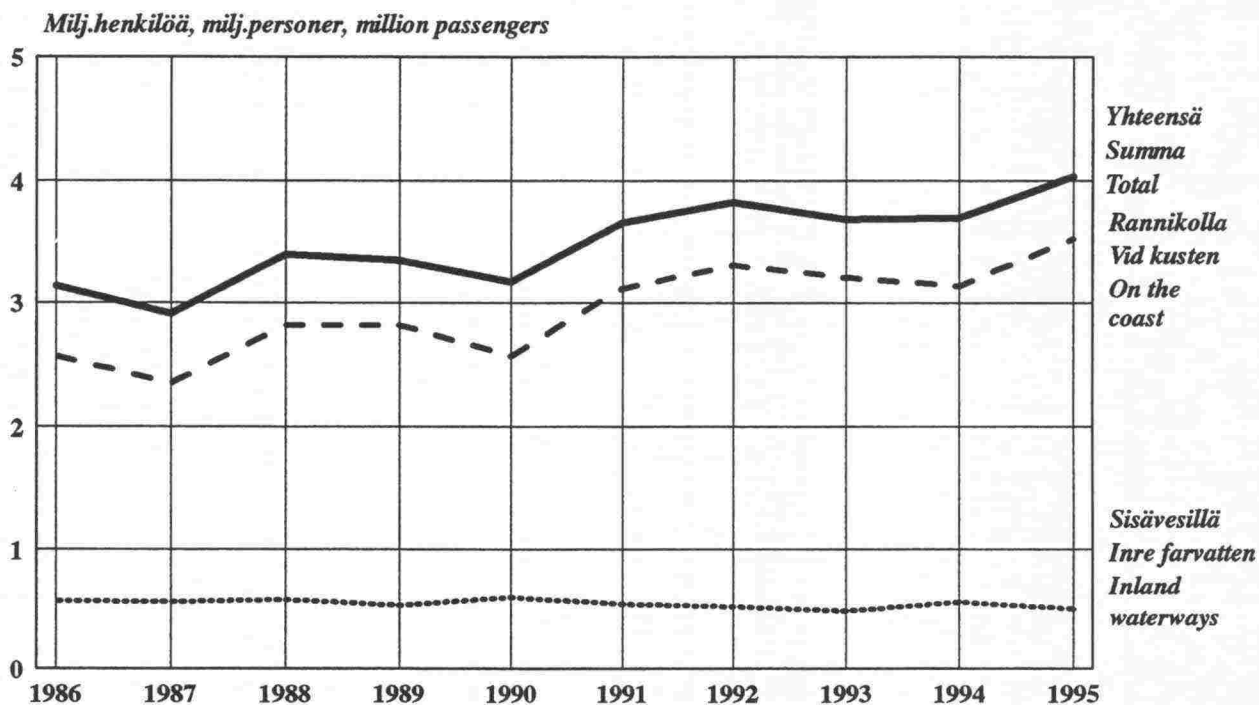
Vuosi	Matkustajamäärä, milj. henkilöä			Kuljetussuorite, milj. henkilökm		
	Rannikolla	Sisävesillä	Yhteensä	Rannikolla	Sisävesillä	Yhteensä
1986	2,57	0,57	3,14	73,84	18,22	92,06
1987	2,35	0,56	2,91	71,83	16,33	88,16
1988	2,82	0,58	3,40	85,51	18,19	103,70
1989	2,82	0,53	3,35	84,93	17,36	102,29
1990	2,57	0,60	3,17	88,97	20,00	108,97
1991	3,12	0,54	3,66	93,48	16,59	110,07
1992	3,31	0,52	3,83	95,05	15,61	110,66
1993	3,21	0,48	3,69	85,53	14,47	100,00
1994	3,14	0,56	3,70	80,47	18,34	98,81
1995	3,53	0,51	4,04	86,39	17,17	103,56

Kuva 14. Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärä

Figur 14. Passagerarantalet i inhemsk sjötrafik

Figure 14. Number of passengers

1986-1995

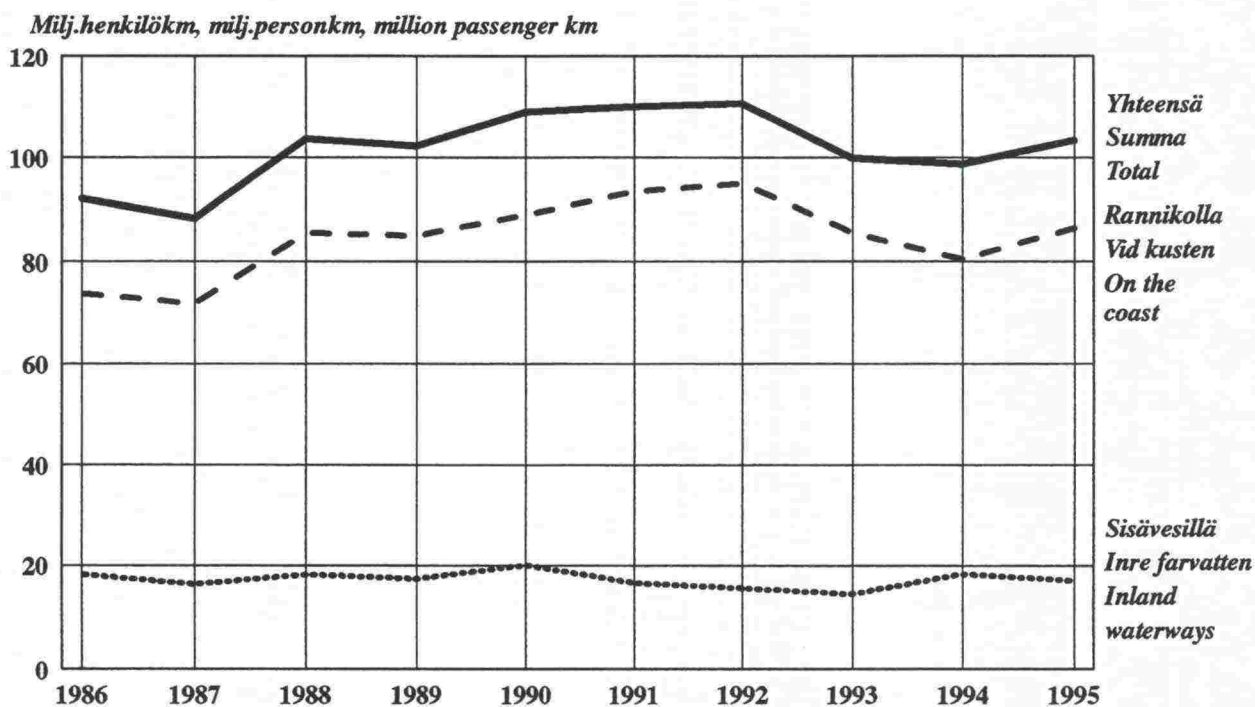


Kuva 15. Kotimaan vesiliikenteen henkilökuljetussuorite

Figur 15. Persontransportarbetet i inhemsk sjötrafik

Figure 15. Passenger transport performance

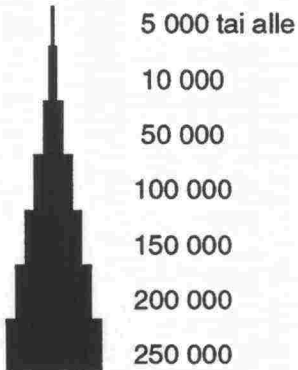
1986-1995



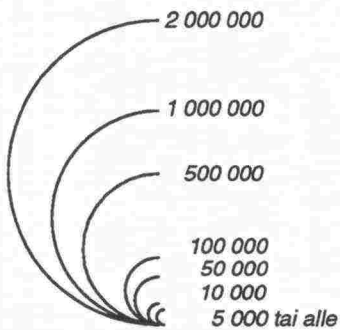
Kuva 16.

Kotimaan vesiliikenteen (pl. veneily) henkilöliikenne (henkilöä)
 Passengerartrafik (antal personer, exkl. fritidsbåtstrafik)
 Passenger flows (number of passengers, excl. boating)
 1995

Reittiliikenne:



Risteilyt ja paikallisliikenne:



3. AHVENANMAAN LIIKENNE

Manner-Suomen ja Ahvenanmaan välisessä tavaraliikenteessä kuljetettiin vuonna 1995 tavaraa yhteensä 209.000 tonnia, joka jakaantui tuonnin ja viennin osalta seuraavasti:

	Maarian- hamina	Muu Ahvenanmaa	Yhteensä
TUONTI (tonnia)			
Nestemäiset polttoaineet	21 052	3 861	24 913
Irtotavara	14 457	21 755	36 212
Kappaletavara	17 325	53 879	71 204
Yhteensä	52 834	79 495	132 329
VIENTI (tonnia)			
Nestemäiset polttoaineet	380	-	380
Irtotavara	1 990	38 730	40 720
Kappaletavara	4 452	31 086	35 538
Yhteensä	6 822	69 816	76 638
TUONTI + VIENTI	59 656	149 311	208 967

Kappaletavaran osuus koko tavaraliikenteestä oli 51 %. Tavaraliikenteen kuljetussuorite oli vuonna 1995 39 miljoonaa tonnikilometriä. Ahvenanmaan sisäisessä liikenteessä kuljetettuja tavaramääriä ei tilastoida.

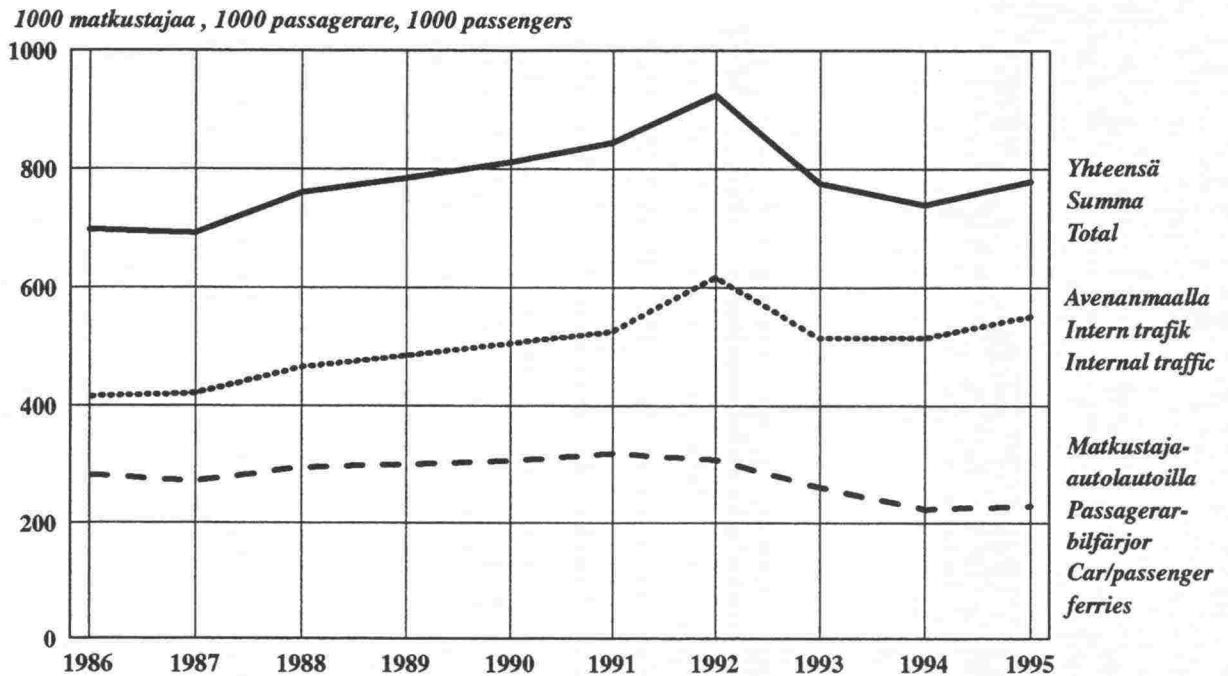
Autolautoilla kulkeneiden matkustajien määrä Ahvenanmaan ja mantereen välillä oli vuonna 1995 228.000 ja vastaava kuljetussuorite oli 37 miljoonaa henkilökilometriä. Ahvenanmaan sisäisessä liikenteessä kulki matkustajia 551.000 ja vastaava suorite oli 21 miljoonaa henkilökilometriä. Valtaosa (94 %) Ahvenanmaan sisäisestä liikenteestä oli maakuntahallituksen hoitamaa yhteysalusliikennettä, josta tiedot on saatu Ahvenanmaan maakuntahallitukselta. Taulukossa 5. ja kuvissa 17. ja 18. on esitetty Ahvenanmaan liikenteen kehitys vuosina 1986-1995. Lossiliikenne ei sisälly tilastoon.

TAULUKKO 5.
Ahvenanmaan henkilö- ja tavaraliikenne vuosina 1986-1995

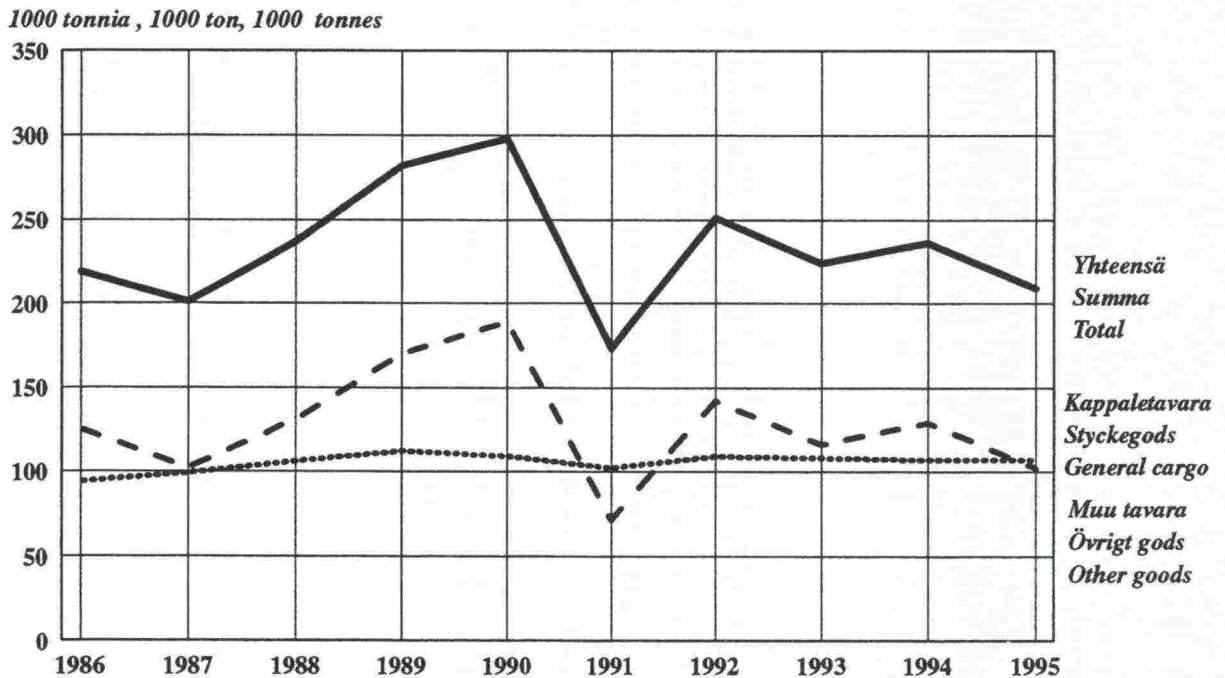
Vuosi	Henkilöliikenne, 1000 henkilöä			Tavaraliikenne, 1000 tonnia		
	Auto- lautat 1)	Sisäinen liikenne	Yhteensä	Kappale- tavara 1)	Muu tavara	Yhteensä
1986	281	416	697	94	125	219
1987	270	421	691	99	102	201
1988	294	465	759	106	131	237
1989	299	485	784	112	170	282
1990	305	506	811	109	189	298
1991	318	526	844	102	71	173
1992	307	617	924	109	142	251
1993	260	515	775	108	116	224
1994	223	515	738	107	129	236
1995	228	551	779	107	102	209

1) Maarianhamina - Turku/Naantali, Turku/Naantali - Maarianhamina

Kuva 17. Ahvenanmaan henkilöliikenne
Figur 17. Persontrafik på Åland
Figure 17. Passenger traffic to/from/between the Åland Islands
1986-1995



Kuva 18. Manner-Suomen ja Ahvenanmaan välinen tavaraliikenne
Figur 18. Godstrafik mellan fastlandet och Åland
Figure 18. Goods transported to/from the Åland Islands
1986-1995



4. MERENKULKULAITOKSEN YHTEYSALUSLIIKENNE

Merenkululaitoken hoitama yhteysalusliikenne on keskittynyt Lounais-Suomen saaristoon, missä etäisyydet saarien välillä ovat pitkät. Vuoteen 1989 merenkululaitoksen hoitamaa yhteysalusliikennettä oli myös Savonlinnan saaristossa. Valtion hoitamaa liikennettä täydennetään yksityisliikenteellä silloin, kun se on tarkoituksenmukaista. Vuonna 1995 yhteysalusliikenteessä liikenneöitiin 13 reitillä 13 aluksella.

Vuonna 1995 yhteysaluksilla kuljetettiin 178.000 matkustajaa sekä 48.000 ajoneuvoa. Matkustajamäärä kasvoi 16 % ja ajoneuvoja kuljetettiin 53 % edellistä vuotta enemmän. Tilastointijärjestelmän muutoksen vuoksi tavarakuljetusten tonnimääriä ei ole enää tilastoitu vuodesta 1994 lähtien. Tavarakuljetuksissa toiminta on siirtynyt pääosin ajoneuvojen kuljetuksiin. Taulukossa 6. on esitetty yhteysalusliikenteessä kuljetetut matkustaja- ja ajoneuvomäärät reiteittäin vuonna 1995. Taulukossa 7. ja kuvassa 19. on yhteysalusliikenteen matkustajamäärän kehitys vuosina 1986-1995.

TAULUKKO 6.

Yhteysalusliikenteessä kuljetettu matkustaja- ja ajoneuvomäärä vuonna 1995

Reitti	Matkustajia	Ajoneuvoja kpl
Utön reitti	11 457	-
Iniön runkoreitti	35 421	8 742
Iniön lisäreitti	8 106	1 703
Hiittisten runkoreitti	51 953	22 756
Hiittisten lisäreitti	16 598	2 977
Rymättylän reitti	11 394	1 944
Velkuan reitti	9 395	2 381
Paraisten reitti	8 151	4 218
Nauvon pohjoinen reitti	10 387	971
Nauvon eteläinen reitti	3 305	195
Houtskarın reitti	4 506	517
Korppoon reitti	2 044	812
Suuri saaristoreitti	4 023	323
Yksityiset	2 875	-
Yhteensä	179 615	47 539

TAULUKKO 7.

Merenkululaitoksen yhteysalusliikenne vuosina 1986-1995

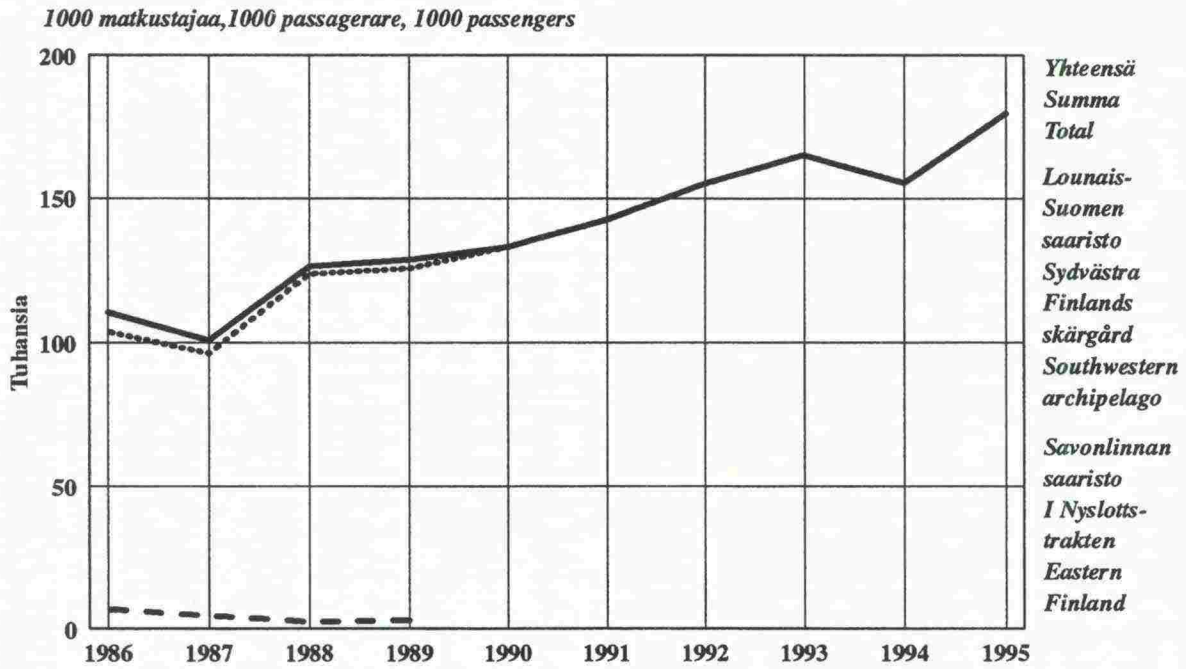
Vuosi	Matkustajia			Tavaraa, tonnia		
	Lounais- Suomen saaristo	Savon- linnan saaristo	Yhteensä	Lounais- Suomen saaristo	Savon- linnan saaristo	Yhteensä
1986	103 924	6 731	110 655	17 392	935	18 327
1987	96 236	4 580	100 816	19 705	502	20 207
1988	123 988	2 493	126 481	20 107	163	20 270
1989	125 792	3 050	128 842	22 518	287	22 805
1990	133 272	-	133 272	21 924	-	21 924
1991	142 583	-	142 583	22 212	-	22 212
1992	154 942	-	154 942	23 925	-	23 925
1993	164 953	-	164 953	23 101	-	23 101
1994	155 338	-	155 338	.. 1)	-	.. 1)
1995	179 615	-	179 615	.. 1)	-	.. 1)

1)Uudessa tilastointijärjestelmässä rahtia ei enää tilastoida, ainoastaan ajoneuvot.

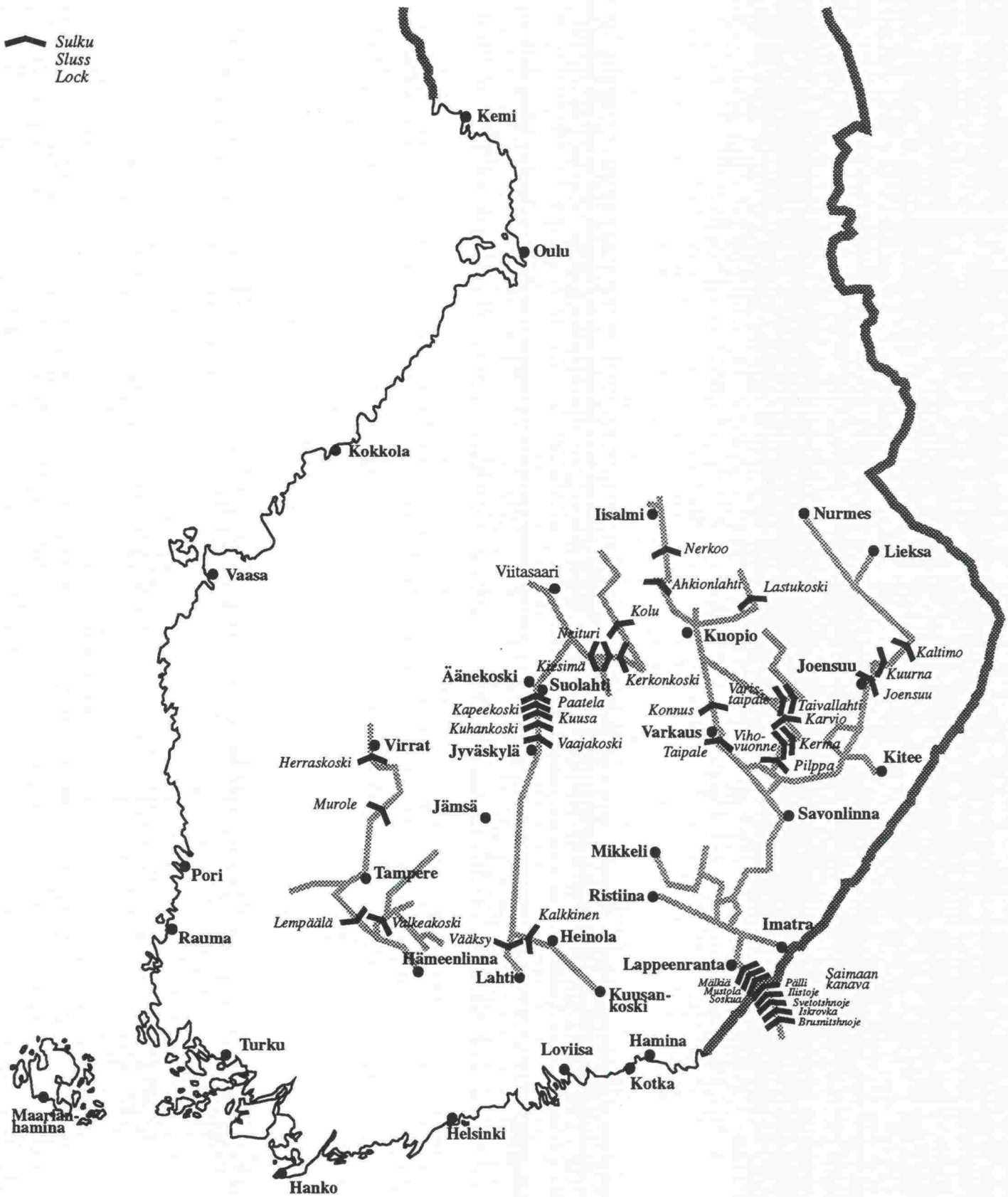
Kuva 19. Henkilöliikenne merenkululaitoksen yhteysaluksilla

Figur 19. Persontrafik med sjöfartsverkets förbindelsebåtar

**Figure 19. Public transport of passengers in the archipelago and on inland waterways
1986-1995**



Kuva 20 .
 Valtion sulkukanavat
 Statens slusskanaler
 State-owned lock canals
 1995



5. KANAVALIIKENNE

5.1. Tietojen alkuperä

Saimaan kanavan ja muiden merenkululaitoksen hoidossa olevien sulkukanavien liikennetiedot kootaan Järvi-Suomen merenkulkupiirissä. Kanavien tilastotiedot esitetään erikseen Saimaan kanavan ja muiden sulkukanavien osalta, koska Saimaan kanava muodostuu kahdeksasta sulusta, mutta liikennemäärät huomioidaan vain kertaalleen.

5.2. Saimaan kanava

Saimaan kanavan kautta kuljetettu tavaramäärä oli vuonna 1995 1,57 miljoonaa tonnia, josta 92 % oli ulkomaanliikennettä ja 8 % kotimaan liikennettä. Alusliikenne kasvoi edellisestä vuodesta kaksi prosenttia. Uittoja ei vuonna 1995 ollut lainkaan. Kuvassa 21. on esitetty Saimaan kanavan läpi kulkeneen tavaraliikenteen kehitys vuosina 1986-1995. Saimaan vesistöalueen (ml. Saimaan kanava) alusliikenteen tavaravirrat sekä koti- että ulkomaan liikenteessä on esitetty kuvassa 23.

Tärkeimmät tavararyhmät Saimaan kanavan kautta kulkeneessa liikenteessä olivat raaka-puu, sahatavara, paperi, sekä mineraalituotteet (Taulukko 9.).

Tavaraliikenteessä kulki Saimaan kanavan kautta yhteensä 1.843 alusta seuraavasti:

	Määrä, kpl
Kuivalastialukset	1.430
Säiliöalukset	-
Proomut	104
Työntäjät	-
Hinaajat	185
Muut alukset	124
Yhteensä	1.843

Kauppa-aluksista oli venäläisiä 41 %, saksalaisia 28 %, suomalaisia 9 % ja muita 22 %.

Saimaan kanavan henkilöliikenteessä kuljetettiin vuonna 1995 yhteensä 53.396 matkustajaa, mikä on 45 % enemmän kuin edellisellä vuonna. Erityisesti kanavan läpi kulkeneilla risteilyillä matkustajamäärä lisääntyi huomattavasti. Kanavan läpi kulki kaikkiaan 40.291 matkustajaa ja kanavaristeilyillä Suomen puolella oli 13.105 matkustajaa. Saimaan kanavan henkilöliikenne oli 1980-luvulla pitkään laskussa, mutta alkoi vilkastua vuosikymmenen loppupuolella lähelle 1970-luvun lopun tasoa. 1990 -luvulla liikenne on taas kääntynyt hieman laskuun lukuun ottamatta vuoden 1995 nousua (Kuva 22.).

Yksityiskohtaisempia tietoja Saimaan kanavan liikenteestä on Järvi-Suomen merenkulkupiirin julkaisemassa tilastossa, "Saimaan kanavan liikenne vuonna 1995", Merenkululaitoksen tilastoja 1/1996.

TAULUKKO 8.

Saimaan kanavan kautta kulkenut liikenne vuosina 1986-1995

Vuosi	Tavaraliikenne, milj. tonnia			Henkilöliikenne, 1000 henkilöä		
	Alusliikenne	Uitto	Yhteensä	Kanavaristeilyt	Kanavan läpi	Yhteensä
1986	1,43	0,03	1,46	16	14	30
1987	1,46	0,05	1,51	17	18	35
1988	1,61	0,06	1,67	17	31	48
1989	1,64	0,06	1,70	14	32	46
1990	1,77	0,06	1,83	14	37	51
1991	1,52	0,05	1,57	17	28	45
1992	1,52	0,03	1,55	14	27	41
1993	1,39	-	1,39	13	31	44
1994	1,54	-	1,54	16	21	37
1995	1,57	-	1,57	13	40	53

TAULUKKO 9.

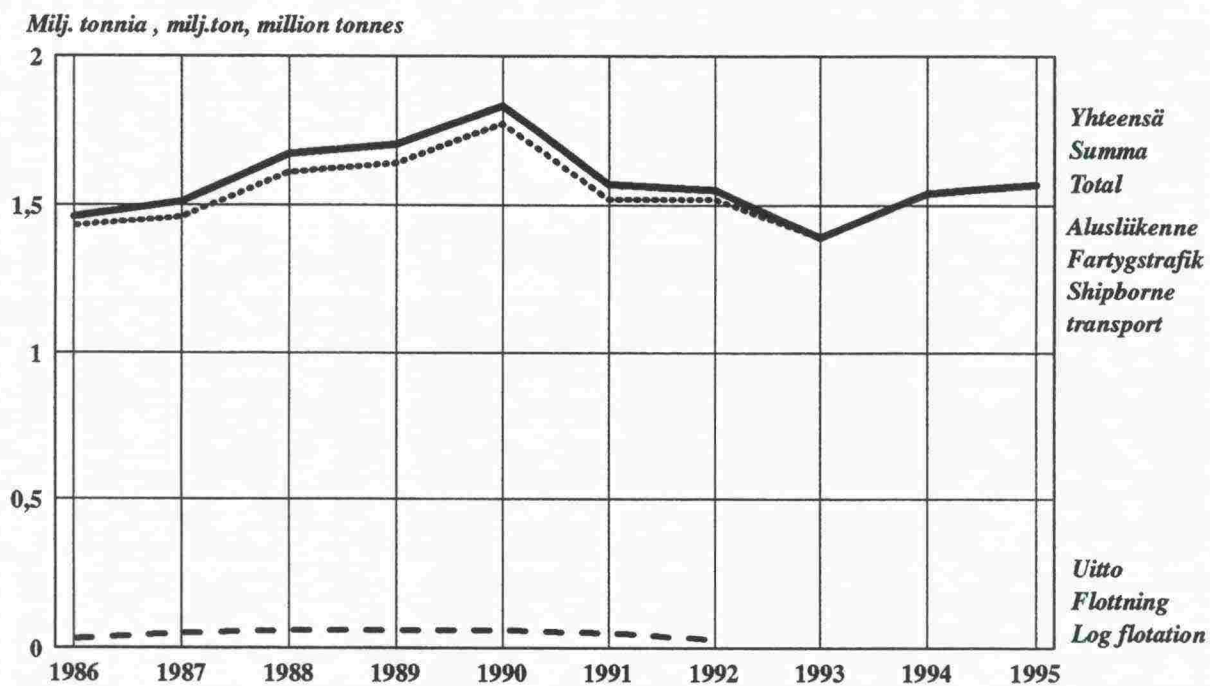
Saimaan kanavan kautta kulkenut tavaraliikenne tavaralajeittain vuosina 1994 ja 1995

Alusliikenne	Määrä, tonnia	
	Vuonna 1994	Vuonna 1995
Sahaamaton puu	237 080	271 615
Sahattu puutavara	382 750	383 981
Selluloosa	98 049	107 093
Paperi	226 874	185 042
Vaneri, ym. puulevyt	45 563	71 998
Malmi, rikasteet	21 135	25 122
Metallit	32 718	46 885
Kivihilli, koksi	128 579	64 081
Lannoitteet	16 035	8 218
Kemianteoll. tuotteet	4 572	10 164
Raakamineraalit	316 352	362 555
Kappaletavara	8 262	12
Vilja	6 525	18 159
Muu tavara	14 324	14 580
Alusliikenne yhteensä	1 538 818	1 569 505
Raakapuun uitto yhteensä	-	-
Tavaraliikenne kaikkiaan	1 538 818	1 569 505

Kuva 21. Saimaan kanavan läpi kulkenut tavaraliikenne

Figur 21. Godstrafik på Saima kanal

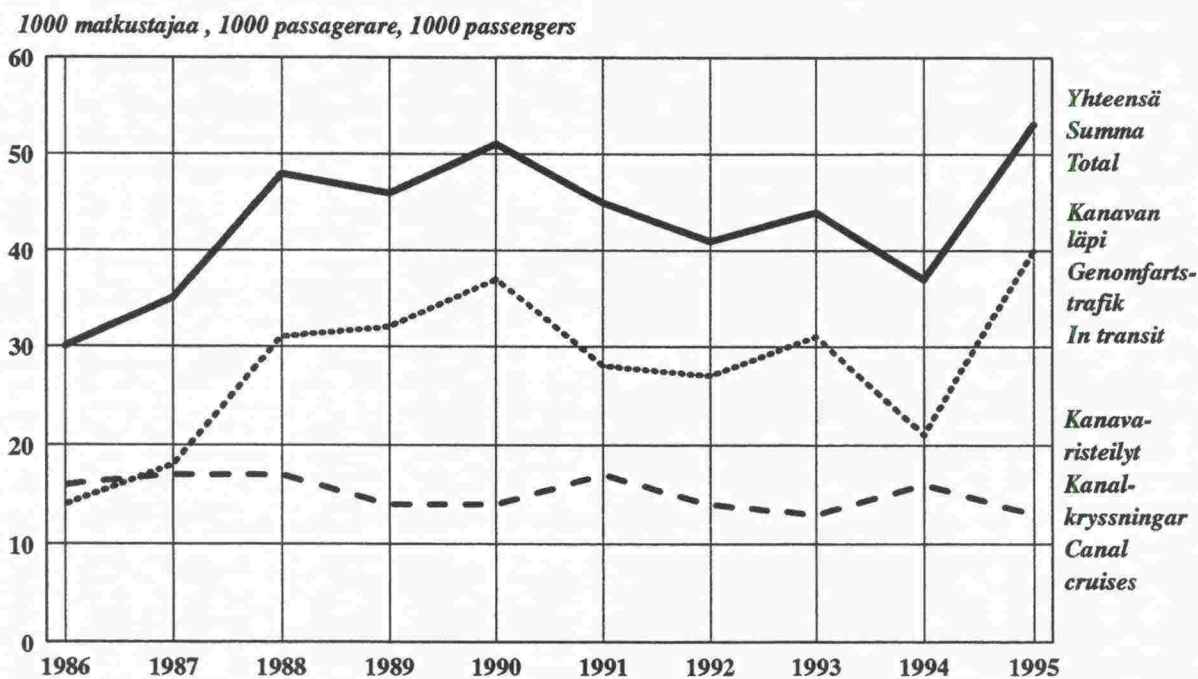
Figure 21. Goods carried on the Saimaa Canal
1986-1995



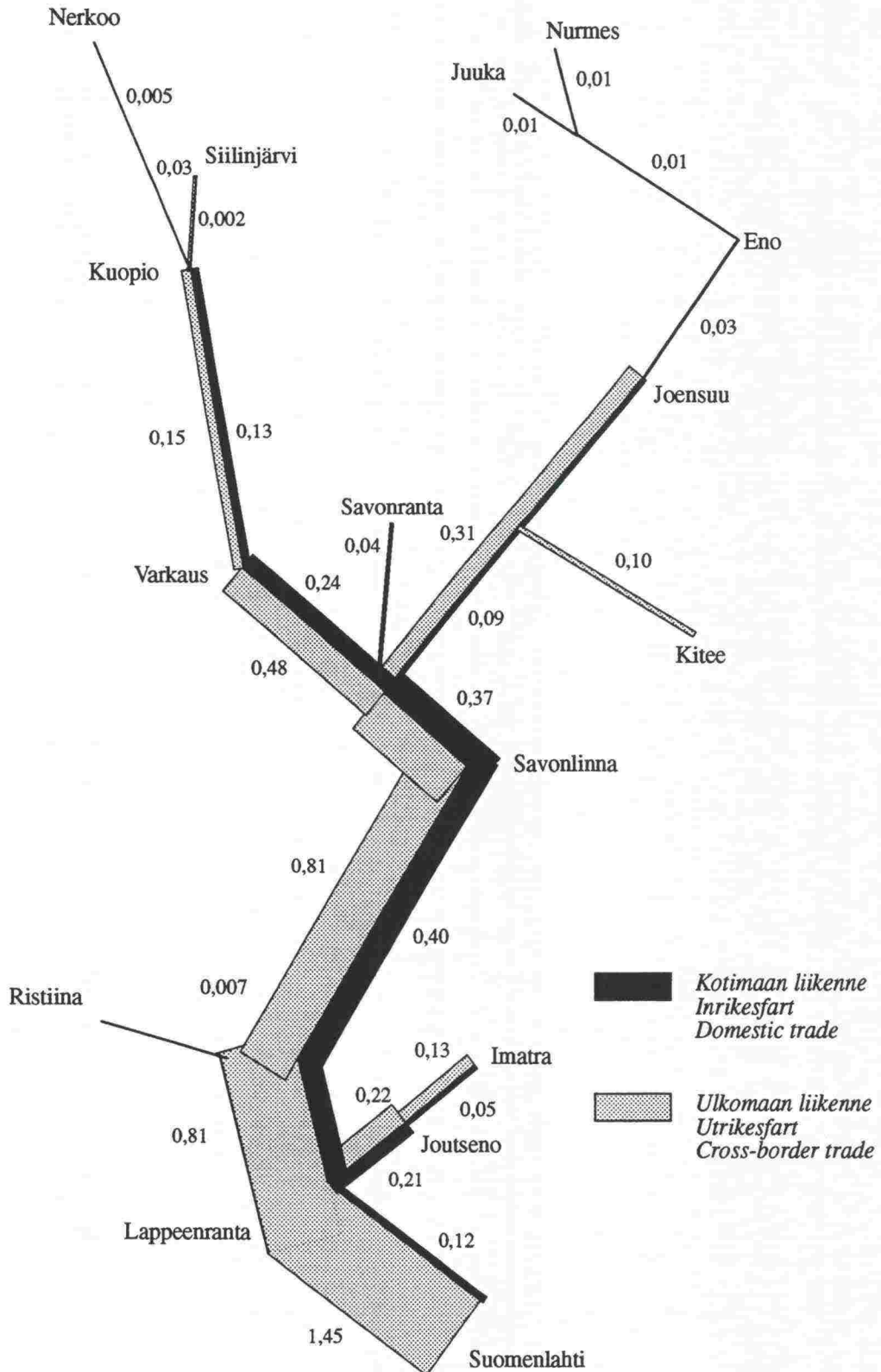
Kuva 22. Saimaan kanavan henkilöliikenne

Figur 22. Persontrafik på Saima kanal

Figure 22. Passenger services on the Saimaa Canal
1986-1995



Kuva 23.
 Saimaan aluskuljetukset (milj. tonnia)
 Fartygstransporter på Saimen (milj. ton)
 Shipborne transports on the Lake Saimaa (million tonnes)
 1995



5.3. Muut valtion sulkukanavat

Muiden valtion sulkukanavien, joita on kaikkiaan 29, sijainti on esitetty kuvassa 20. Sulkukanavien kautta kulkeneen tavaraliikenteen määrä oli yhteensä 3,53 miljoonaa tonnia eli kasvua edellisestä vuodesta oli 14 %. Tavaramäärästä raakapuun uiton osuus oli 2,65 miljoonaa tonnia (75 %) ja alusliikenteen 0,88 miljoonaa tonnia (25 %). Sulkukanavien uiton määrä on suurempi kuin vuosittain uitettu kokonaispuumäärä, koska sama puumäärä voidaan tilastoida useammalla sululla. Sulkukanavien tavaraliikenne on ollut lasusuuntainen 1980-luvun puolivälistä lähtien lukuun ottamatta kahta viimeistä vuotta, jolloin käytössä on ollut myös Jyväskylä - Suolahden väylän Keiteleen kanava, jossa on kaikkiaan viisi sulkua (Kuva 24.). Keiteleen kanavalla tavaraliikenne oli vuonna 1995 160.000 tonnia.

Tavaraliikenteessä kulki muiden sulkukanavien kautta yhteensä 10.811 alusta seuraavasti:

	Määrä, kpl
Kuivalastialukset	885
Säiliöalukset	-
Proomut	878
Hinaajat	6.280
Muut alukset	2.768
Yhteensä	10.811

Liitetaulukossa 7. on esitetty sulkukanavien (pl. Saimaan kanava) kautta kulkenut liikenne vuonna 1995.

Muiden sulkukanavien kautta kulki vuonna 1995 yhteensä 320.110 matkustajaa. Veneilyn osuus oli 190.411 matkustajaa ja matkustaja-alusten 129.699 matkustajaa (Kuva 25). Matkustajamäärä väheni sekä matkustaja-alusliikenteessä että veneilyssä.

Vilkkainta veneilyä oli Lahden-Heinolan väylällä olevalla Vääksyn sululla, jossa sulutettiin yhteensä 9.453 venettä, joissa oli matkustajia yhteensä 23.679. Seuraavaksi vilkkaimmat sulut veneilyn osalta olivat Tampere-Virrat väylän Murole ja Lahti-Heinolan väylän Kalkkinen.

Yksityiskohtaisempia tietoja sulkukanavien liikenteestä on Järvi-Suomen merenkulkupiirin kokoamassa tilastossa, "Kanavaliikennetilasto 1995", Merenkululaitoksen tilastoja 2/1996.

Sulkukanavia koskevat liikennetiedot julkaistiin vuoteen 1989 saakka SVT:n sarjassa XIX julkaisussa "Tie- ja vesirakennukset".

TAULUKKO 10.

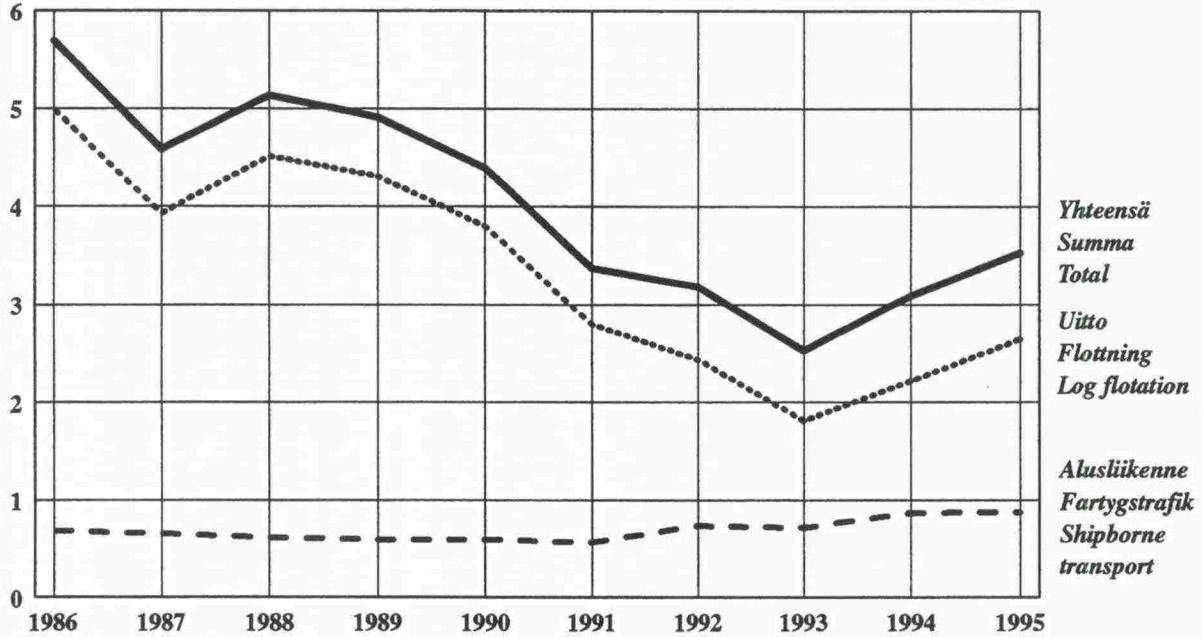
Valtion sulkukanavien (pl. Saimaan kanava) kautta kulkenut liikenne vuosina 1986-1995

Vuosi	Tavaraliikenne, milj. tonnia			Henkilöliikenne, 1000 henkilöä		
	Alusliikenne	Uitto	Yhteensä	Matkustaja-alukset	Veneet	Yhteensä
1986	0,69	5,00	5,69	89	125	214
1987	0,66	3,93	4,59	82	130	212
1988	0,62	4,52	5,14	91	164	255
1989	0,60	4,31	4,91	92	186	278
1990	0,60	3,80	4,40	90	184	274
1991	0,57	2,80	3,37	84	201	285
1992	0,74	2,44	3,18	77	189	266
1993	0,72	1,81	2,53	84	168	252
1994	0,87	2,22	3,09	201	234	435
1995	0,88	2,65	3,53	130	190	320

Kuva 24. Valtion sulkukanavien (pl. Saimaan kanava) läpi kulkenut tavaraliikenne
 Figur 24. Godstrafik genom statens slusskanaler (exkl. Saima kanal)
 Figure 24. Goods carried on state-owned lock canals (excl. Saimaa Canal)

1986-1995

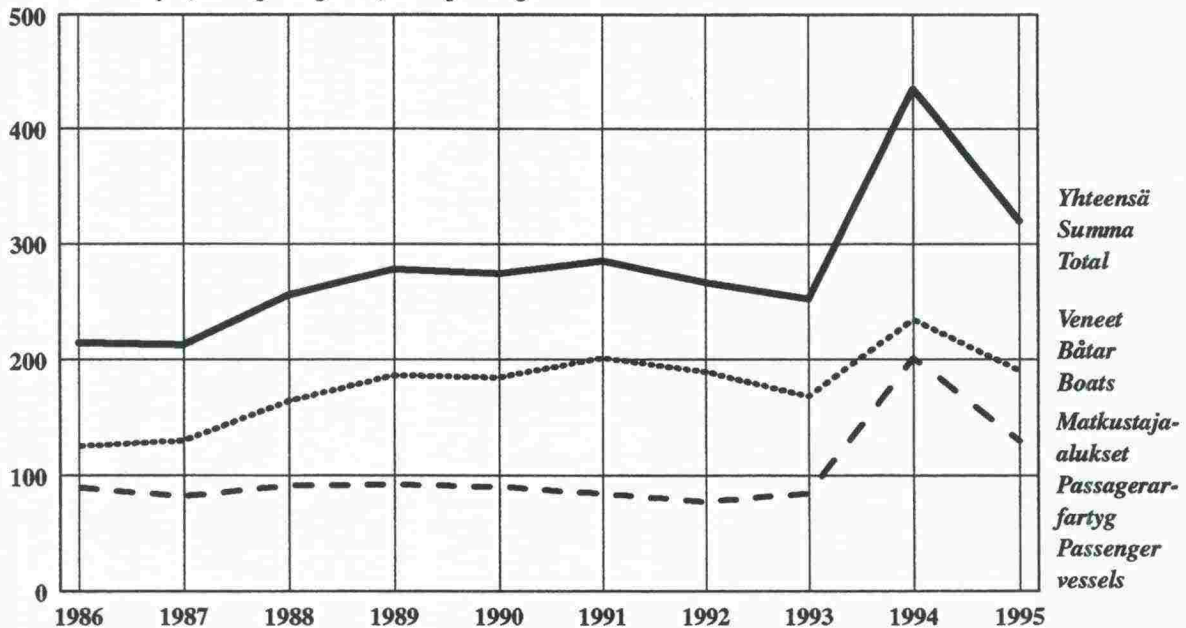
Milj.tonnia, milj.ton, million tonnes



Kuva 25. Valtion sulkukanavien (pl. Saimaan kanava) henkilöliikenne
 Figur 25. Persontrafik på statens slusskanaler (exkl. Saima kanal)
 Figure 25. Passenger traffic on state-owned lock canals (excl. Saimaa Canal)

1986-1995

1000 matkustajaa, 1000 passagerare, 1000 passengers



LITTEET

LIIETETAULUKKO 1.

Kotimaan alusliikenne (tonnia) lähti- ja määräpaikoittain vuonna 1995

MÄÄRÄPAIKKA

	Hamina	Kotka	Tolkkinen	Sköldvik	Sipoo	Helsinki	Koverhar	Hanko	Salo	Kemli	Parainen	Turun saaristo	Turku	Naantal	Maarianhamina	Muu Ahvenanmaa	Rauma	EuraJoki	
LÄHTÖPAIKKA																			
Hamina	7 124	-	-	869 776	-	8 484	-	-	-	-	-	-	7 978	157 366	-	-	23 446	-	-
Kotka	-	-	-	72 739	-	824	-	-	-	-	-	-	-	7 994	-	-	25 602	-	-
Porvoon saaristo	-	-	-	-	-	266 254	-	-	-	-	-	-	-	-	1 518	-	-	-	-
Sköldvik	40 438	29 447	-	-	-	536 325	-	-	-	-	-	-	225 174	69 065	-	-	-	-	-
Helsinki	666	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	200	1493	-	-	-	-	-
Kantvik	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	5 373	-	-	-	-	-
Inkoo	-	-	-	6 254	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Koverhar	-	5 883	-	-	-	-	-	-	-	-	5 163	-	-	-	-	-	-	-	-
Förby	-	2 798	-	-	-	-	-	-	-	-	3 685	-	-	-	-	-	-	-	-
Kemli	-	772	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Taalin tehdas	-	-	2800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Parainen	2 178	8 491	3669	-	-	118 128	-	-	-	2 102	651	22 189	122 637	2 700	3 098	8 973	-	-	
Turun saaristo	-	1 470	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83	930	930	7 680	-	-	-	-
Turku	-	1 479	-	273 333	-	18 700	3 485	-	-	3 834	-	-	12 045	28 105	28 105	69 382	-	-	
Naantal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 445	1 237	-	1 140	-	-	
Maarianhamina	-	-	-	-	-	-	-	-	38 314	-	-	-	31 086	-	-	-	-	-	
Muu Ahvenanmaa	-	-	416	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Uusikaupunki	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rauma	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Luvia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pori	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Merikarvia	-	-	-	-	1 100	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Vaasa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kokkola	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rahja	-	-	-	-	-	-	229	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Raahel/Rautaruukki	-	-	-	-	-	-	73 029	-	-	-	26 952	-	-	10 521	-	1 039	-	-	
Kemi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 043	-	-	-	-	-	-	-	
Tornio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Savonlinna	-	1 998	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Savonranta	-	14 416	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Haponlahti	-	864	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Varkaus	-	7 832	-	-	-	-	526	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kuopio	-	38 681	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sillinjärvi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nerkoo	-	1 553	-	-	-	-	-	-	-	2 200	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nurmes	-	2 786	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Joensuu	-	32 722	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ulmajarju	-	7 430	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Juuka	-	1 161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Salmat muut	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kymen saaret	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Yhteensä	50 406	159 783	6 885	1 222 111	1 100	948 732	76 773	526	38 314	8 136	49 494	22 272	372 479	391 005	52 834	79 495	50 956	89 103	6 006

LIITETAULUKKO 1 (jatkoa)

MÄÄRÄPAIKKA

	Pori	Rauma- Pori saar.	Meri- karvia	Kristinlin- kaupunki	Kaskinen	Vaasa	Pietar- saari	Kokkola	Raahe	Oulu	Kemi	Tornio	Saimaan satamat	Helsinki	Muu pääjanne	Jyväskylä	Suolahti	Äänekoski	Vittasaari	Hävesi	Yhteensä	
LÄHTÖPAIKKA																						
Hamina	-	-	-	3 876	-	-	3 714	-	-	17 504	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 092 144
Kotka	-	-	11 551	-	-	5 502	-	-	-	13 683	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145 019
Porvoon saaristo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	267 772
Sköldvik	135 896	-	-	-	-	293 575	325 810	138 566	323 319	462 437	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 580 052
Helsinki	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 368
Kantvik	-	1 177	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 567
Inkoo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 254
Koverhar	-	-	-	-	-	-	-	17 364	-	-	26 795	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55 205
Förby	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 479	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 277
Kemiö	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 457
Taalintehdas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 800
Parainen	-	-	-	-	18 103	50 182	-	-	-	97 610	13 043	-	2 200	-	-	-	-	-	-	-	-	349 966
Turun saaristo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135 138
Turku	-	-	-	-	-	30 917	138 165	18 222	39 608	15 879	-	-	2 010	-	-	-	-	-	-	-	-	16 935
Naantali	10 334	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	662 009
Maarilahamina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 822
Muu Ahvenanmaa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69 816
Uusikaupunki	-	-	-	-	-	-	2 388	-	-	-	3 990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 378
Rauma	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 160
Luvia	-	3 927	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 927
Pori	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103 240
Merikarvia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 100
Vaasa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
Kokkola	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89 103
Rahja	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 268
Raahе/Rautaruukki	-	-	-	-	5 989	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	122 497
Kemi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 043
Tornio	-	-	-	-	-	-	-	-	16 033	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 033
Savoalilina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 426	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Savonranta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 646	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haponlahti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 029	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Varkaus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98 399	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuopio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85 172	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sillinjärvi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nerkoo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 238	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nurmes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6348	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Joensuu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29 272	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uimaharju	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 734	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Juuka	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 458	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Satmaa muut	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 812	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kymen saaret	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 748	3 974	1 163	3 058	9 222	7 304	1 430	-	16 812
Yhteensä	146 230	3 927	1 177	15 427	5 989	342 595	59 398	466 363	174 152	507 757	533 904	15 879	292 744	6 748	3 974	1 163	3 058	9 222	7 304	1 430	-	6 224 851

LIITETAULUKKO 2.

Kotimaan alusliikenteen tuonti ja vienti tavararyhmittäin eri satamissa vuonna 1995

Satama	Tuonti (=määräpaikka), tonnia				Vienti (=lähtöpaikka), tonnia			
	Nestemäiset polttoaineet	Irto- tavara	Kappale- tavara	Yhteensä	Nestemäiset polttoaineet	Irto- tavara	Kappale- tavara	Yhteensä
Hamina	46 798	3 608	-	50 406	1 092 144	-	-	1 092 144
Kotka	29 447	130 336	-	159 783	142 932	2 087	-	145 019
Porvoon saaristo	-	-	-	-	-	267 772	-	267 772
Tolkkinen	-	6 885	-	6 885	-	-	-	-
Sköldvik	1 222 111	-	-	1 222 111	2 580 052	-	-	2 580 052
Sipoo	-	1 100	-	1 100	-	-	-	-
Helsinki	563 509	385 223	-	948 732	1 502	866	-	2 368
Kantvik	-	-	-	-	-	6 567	-	6 567
Inkoo	-	-	-	-	6 254	-	-	6 254
Koverhar	-	76 773	-	76 773	-	55 205	-	55 205
Hanko	-	526	-	526	-	-	-	-
Förby	-	-	-	-	-	16 277	-	16 277
Salo	-	38 314	-	38 314	-	-	-	-
Kemiö	3 834	4 302	-	8 136	-	4 457	-	4 457
Taalintehdas	-	-	-	-	-	2800	-	2 800
Parainen	-	49 494	-	49 494	-	349 966	-	349 966
Turku	244 697	123 337	4 445	372 479	9 208	4 419	3 308	16 935
Turun saaristo	-	22 189	83	22 272	-	135 138	-	135 138
Naantali	339 039	20 873	31 093	391 005	549 482	44 548	67 979	662 009
Maarianhamina	21 052	14 457	17 325	52 834	380	1 990	4 452	6 822
Muu Ahvenanmaa	3 861	21 755	53 879	79 495	-	38 730	31 086	69 816
Uusikaupunki	-	89 103	-	89 103	-	6 378	-	6 378
Rauma	49 048	1 908	-	50 956	-	14 160	-	14 160
Eurajoki	-	6 006	-	6 006	-	-	-	-
Luvia	-	-	-	-	-	2 110	1 817	3 927
Rauman-Luvian saaristo	-	2 110	1 817	3 927	-	-	-	-
Pori	146 230	-	-	146 230	103 240	-	-	103 240
Merikarvia	-	1177	-	1 177	-	1 100	-	1 100
Kristiinankaupunki	15 427	-	-	15 427	-	-	-	-
Kaskinen	-	5 989	-	5 989	-	-	-	-
Vaasa	324 492	18 103	-	342 595	-	30	-	30
Pietarsaari	9 216	50 182	-	59 398	-	-	-	-
Kokkola	463 975	2 388	-	466 363	-	89 103	-	89 103
Rahja	-	-	-	-	-	1 268	-	1 268
Raahel	145 907	28 245	-	174 152	-	122 497	-	122 497
Oulu	394 114	113 643	-	507 757	-	-	-	-
Kemi	462 437	71 467	-	533 904	-	13 043	-	13 043
Tornio	-	15 879	-	15 879	-	16 033	-	16 033
Lappeenranta	-	80 591	-	80 591	-	-	-	-
Joutseno	-	158 699	-	158 699	-	-	-	-
Imatra	-	46 977	-	46 977	-	-	-	-
Savonlinna	-	-	-	-	-	7 424	-	7 424
Savonranta	-	-	-	-	-	42 062	-	42 062
Haponlahti	-	-	-	-	-	5 893	-	5 893
Varkaus	-	6 125	-	6 125	-	107 626	-	107 626
Kuopio	-	184	-	184	-	123 853	-	123 853
Siilinjärvi	-	-	-	-	-	2 200	-	2 200
Nerkoo	-	-	-	-	-	4 791	-	4 791
Joensuu	-	-	-	-	-	61 994	-	61 994
Kitee	-	168	-	168	-	-	-	-
Uimaharju	-	-	-	-	-	15 164	-	15 164
Juuka	-	-	-	-	-	4 619	-	4 619
Nurmes	-	-	-	-	-	9 134	-	9 134
Muut Saimaan satamat	-	-	-	-	-	16 812	-	16 812
Kymen saaret	-	-	-	-	-	32 899	-	32 899
Heinola	-	6 748	-	6 748	-	-	-	-
Jämsä	-	1 719	-	1 719	-	-	-	-
Säynätsalo	-	540	-	540	-	-	-	-
Koljonlahti	-	1 715	-	1 715	-	-	-	-
Jyväskylä	-	1 163	-	1 163	-	-	-	-
Suolahti	-	3 058	-	3 058	-	-	-	-
Äänekoski	-	9 222	-	9 222	-	-	-	-
Viitasaari	-	7 304	-	7 304	-	-	-	-
Iisvesi	-	1 430	-	1 430	-	-	-	-
Yhteensä	4 485 194	1 631 015	108 642	6 224 851	4 485 194	1 631 015	108 642	6 224 851

LIITETAULUKKO 3

Kotimaan alusliikenteessä satamiin saapuneet alukset vuonna 1995 1)

Satama	Lukumäärä	Nettovetoisuus
Hamina	141	434 861
Kotka	65	104 603
Porvoon saaristo	449	74 085
Tolkkinen	3	1 502
Sköldvik	254	963 399
Sipoo	2	417
Helsinki	541	333 024
Kantvik	3	857
Inkoo	1	2 377
Koverhar	27	22 342
Förby	3	2 974
Hanko	1	1 550
Kemiö	28	4 804
Taalintehdas	1	236
Salo	60	14 160
Parainen	158	104 882
Turku	297	145 545
Turun saaristo	317	57 151
Naantali	470	1 105 855
Maarianhamina	34	6 696
Muu Ahvenanmaa	412	760 754
Uusikaupunki	28	46 584
Rauma	13	19 194
Eurajoki	1	847
Luvia	39	897
Rauman-Luvian saaristo	39	897
Pori	33	104 667
Merikarvia	2	417
Kristiinankaupunki	2	2 482
Kaskinen	1	847
Vaasa	36	132 808
Pietarsaari	11	12 647
Kokkola	70	241 511
Rahja	6	1 117
Raahe	42	143 252
Oulu	80	226 728
Kemi	54	226 397
Tornio	3	3 947
Lappeenranta	112	28 978
Joutseno	106	66 646
Imatra	53	22 600
Savonlinna	10	5 781
Savonranta	29	18 112
Haponlahti	9	7 206
Varkaus	81	43 086
Kuopio	88	46 612
Siilinjärvi	1	712
Nerkoo	5	570
Joensuu	48	22 370
Kitee	2	300
Uimaharju	11	3 476
Juuka	6	1 586
Nurmes	10	2664
Muut Saimaan satamat	74	10 200
Yhteensä	4 372	5 588 212

1) Luvut eivät sisällä Suomen ja Ruotsin välillä liikennöivillä autolautoilla tapahtunutta kotimaan liikennettä

LIITETAULUKKO 4.**Raakapuun uittomäärä ja uittosuorite vesistöalueittain vuonna 1995**

Vesistöalue	Uitto- määrä 1000 t	Uitto- suorite milj.tkm	Keskim. uittomatka km
Nippu-uitto sisävesillä			
Vuoksi	1 176	290	247
Kymijoki	392	76	195
Kokemäenjoki	-	-	-
Sisävesillä yhteensä	1 568	366	234
Nippu-uitto rannikolla			
Suomenlahti	4	0	0
Saaristo- ja Selkämeri	-	-	-
Rannikolla yhteensä	4	0	0
Uitto kaikkiaan	1 572	366	233

LIITETAULUKKO 5.

Raakapuun uittomäärä ja uittosuorite vesistöalueittain vuosina 1991-1995

Vesistöalue	Uittomäärä, 1000 tonnia					Uittosuorite, milj.tonnikm				
	1991	1992	1993	1994	1995	1991	1992	1993	1994	1995
Nippu-uitto sisävesillä:										
Vuoksi	1 923	1 691	1 275	950	1 176	481	430	304	228	290
Kymijoki	451	347	280	307	392	75	61	50	70	76
Kokemaenjoki	-	-	-	20	-	-	-	-	1	-
Oulujoki	55	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Yhteensä	2 429	2 038	1 555	1 277	1 568	558	491	354	299	366
Irtouitto sisävesillä (1):										
Kemijoki	603	-	-	-	-	219	-	-	-	-
Yhteensä	603	-	-	-	-	219	-	-	-	-
Sisävesillä yhteensä	3 032	2 038	1 555	1 277	1 568	777	491	354	299	366
Nippu-uitto rannikolla:										
Suomenlahti	47	42	19	13	4	10	9	0	0	0
Saaristo- ja Selkämeri	167	23	-	-	-	33	4	-	-	-
Perämeri (2)	772	-	-	-	-	9	-	-	-	-
Rannikolla yhteensä	383	65	19	13	4	52	13	0	0	0
Uitto kaikkiaan	3 415	2 103	1 574	1 290	1 572	829	504	354	299	366

1) Kemijoen irtouitto loppui vuonna 1991

2) Vuoden 1991 määrä sisältää 603 000 t Kemijoenlta uitettua raakapuuta

LIITETAULUKKO 6.
Kotimaan henkilöliikenne alueittain ja liikennelajeittain vuonna 1995

Liikennöintialue	Matkustajamäärä, henkilöä				Kuljetussuorite, henkilökm					
	Linja- liikenne	Tilais- liikenne	Yhteys- liikenne	Muu liikenne	Yhteensä	Linja- liikenne	Tilais- liikenne	Yhteys- liikenne	Muu liikenne	Yhteensä
Rannikolla:										
Suomenlahti <i>josta pääkaupunkiseutu</i>	2 176 808 2 134 284	143 206 130 407	3 885 -	123 773 48 362	2 447 672 2 313 053	8 255 948 7 273 882	3 794 537 3 229 637	30 490 -	1 033 901 471 810	13 114 876 10 975 329
Saaristomeri <i>josta Turku</i>	28 402 2 993	37 145 23 526	178 798 -	18 400 10 708	262 745 37 227	1 342 333 144 496	1 745 178 1 319 606	10 653 946 -	1 013 268 224 868	14 754 725 1 688 970
Ahvenanmaa 1)	256 914	6 253	516 359	200	779 726	38 825 645	210 501	18 546 468	3 000	57 585 614
Selkämeri	2 900	8 069	-	24	10 993	58 000	276 410	-	21 600	356 010
Perämeri	12 440	14 840	-	24	27 304	221 554	333 198	-	23 976	578 728
Rannikolla yhteensä	2 477 464	209 513	699 042	142 421	3 528 440	48 703 480	6 359 824	29 230 904	2 095 745	86 389 953
Sisävesillä:										
Vuoksen vesistö <i>josta Kuopio</i>	65 920 783	95 498 27 070	5 000 -	10 199 350	176 617 28 203	2 985 716 15 660	2 796 557 759 860	10 000 -	181 280 10 500	5 973 553 786 020
<i>josta Lappeenranta</i>	16 056	10 295	-	4 000	30 351	433 512	337 625	-	2 800	773 937
<i>josta Pietäisen alue</i>	14 415	2 146	-	-	16 561	535 175	55 396	-	-	590 571
<i>josta Savonlinna</i>	-	28 419	-	408	28 827	-	507 971	-	17 713	525 684
Kymijoen vesistö <i>josta Jyväskylä</i>	45 227 6 124	37 999 8 492	- -	2 184 -	85 410 14 616	2 101 527 275 580	2 140 835 683 064	- -	8 628 -	4 250 990 958 644
<i>josta Lahti</i>	6 531	15 635	-	-	22 166	307 752	762 720	-	-	1 070 472
Kokemäenjoen vesistö <i>josta Tampere</i>	153 388 139 000	67 816 41 485	- -	- -	221 204 180 485	2 238 814 1 045 950	3 383 062 2 503 140	- -	- -	5 621 876 3 549 090
Oulujoen vesistö	1 000	2 420	-	-	3 420	7 000	58 900	-	-	65 900
Pohj.-Suomen vesistöt	3 852	14 030	-	-	17 882	48 700	254 655	-	-	303 355
Pohjanmaa	1 000	2 486	-	-	3 486	245 000	706 521	-	-	951 521
Sisävesillä yhteensä	270 387	220 249	5 000	12 383	508 019	7 626 757	9 340 530	10 000	189 908	17 167 196
Henkilöliikenne kaikkiaan	2 747 851	429 762	704 042	154 804	4 036 459	56 330 237	15 700 354	29 240 904	2 285 654	103 557 148

1) Linjaliiikenteen matkustajista 228 468 Suomen ja Ruotsin välisillä matkustaja-autolautailuilla

LIITETAULUKKO 7.
Valtion sulkukanavien (pl. Saimaan kanava) kautta kulkenut liikenne vuonna 1995

Sulkukanava	Sulutettujen alusten lukumäärä				Tavaramäärä, 1000 tonnia				Matkustajamäärä, 1000 henkilöä				Sulutus- tusten lukumäärä kalkkiaan	
	Matkus- taja- alukset	Rahti- alukset 1)	Hinaa- jat	Veneet	Muut alukset 2)	Yhteensä	Raaka- puu	Muu tavara	Yhteensä	Uitto	Tavara- liikenne yhteensä	Matkus- taja- alukset		Veneet	Yhteensä
Varkaus-Kuopio-Isalmi:														
Talpalle	29	878	695	4 336	399	6 337	215	293	508	206	714	1	11	12
Konnus	40	423	1 094	4 646	266	6 469	141	103	244	362	606	1	13	14
Ahkiolahti	-	10	129	666	79	884	3	-	3	77	80	-	1	1
Nerkoo	2	16	134	730	84	966	3	-	3	70	73	-	2	2
Juankoski-Varpaisjärvi:														
Lastukoski 3)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Savonlinna-Heinävesi-Kaavi:														
Pilppa	135	2	3	2 217	49	2 406	-	-	-	-	-	4	6	10
Vihovuonne	142	2	4	2 661	64	2 873	-	-	-	-	-	4	7	11
Kerma	137	4	-	2 766	55	2 962	-	-	-	-	-	3	7	10
Karvio	139	2	2	2 870	56	3 069	-	0	0	-	0	4	8	12
Varistalpalle	52	4	10	1 183	45	1 294	-	-	-	2	2	1	4	5
Tatvallahti	289	11	10	1 035	24	1 369	-	-	-	2	2	5	3	8
Joensuu-Nurmes:														
Joensuu	102	52	543	1 810	516	3 023	17	8	25	299	324	4	6	10
Kuurna	33	52	235	807	147	1 274	17	8	25	223	248	1	2	3
Kaltimo	33	52	240	548	96	969	17	8	25	217	242	1	2	3
Lahti-Hehola:														
Vääkey	810	10	11	9 453	269	10 553	-	-	-	-	-	22	24	46
Kalkkinen	290	39	293	5 059	172	5 853	5	-	5	216	221	8	14	22
Jyväskylä-Suolahti														
Keltteen kanava :														
Vaajakoski	507	37	621	4505	61	5 731	7	-	7	158	165	19	15	34
Kuhankoski	290	35	517	2770	52	3 664	7	-	7	160	167	11	9	20
Kuusa	245	34	620	2334	49	3 282	7	-	7	161	168	11	9	20
Kapekoski	230	36	567	1848	42	2 723	7	-	7	161	168	9	7	16
Paatela	294	64	529	1974	69	2 930	11	-	11	149	160	10	7	17
Keltele-Isvesi-Pielavesi:														
Nelturi 3)	..	..	..	..	..	..	-	-	-	52	52	..	..	..
Kiesimä 3)	..	..	..	..	..	..	-	-	-	50	50	..	..	..
Kerkonkoski 3)	..	..	..	..	..	..	-	-	-	50	50	..	..	..
Kolu 3)	..	..	..	..	..	..	-	-	-	38	38	..	..	..
Tampere-Virrat:														
Murole	80	-	-	5 444	29	5 553	-	-	-	-	-	4	14	18
Herraskoski 3)														
Tampere-Längelmäki														
Ja Tampere-Hämeenlinna:														
Lempää	212	-	15	2 468	51	2 746	-	-	-	-	-	5	7	12
Valkkoski	226	-	8	4 488	94	4 816	-	-	-	-	-	2	12	14
Yhteensä	4 317	1 763	6 280	66 618	2 768	81 746	457	420	877	2 653	3 530	130	190	320
														64 174

1) Kuivalasti- ja säilötalukset sekä proomut

2) Suurin osa uitton apuauksia

3) Itsepalvelukanava, jolla tilastoidaan uitto, raakapuun proomukuljetukset sekä sulutusten kokonaismäärä

RESUMÉ

STATISTIKEN ÖVER INRIKES SJÖTRAFIK

Med inrikes sjötrafik avses transporter i kust- och insjöfart till och från hamnar belägna inom landet. Trafiken indelas i passagerartrafik och godstrafik. Passagerartrafiken indelas vidare i fartygstrafik och fritidsbåttrafik, godstrafiken åter i fartygstrafik, transport av muddermassor och flottning. Av passagerartrafiken omfattar denna publikation all trafik med passagerarfartyg men endast en del av fritidsbåttrafiken, nämligen antalet båtar som slussats genom statens slusskanaler, samt motsvarande passagerarantal.

Statistiken över inrikes sjötrafik 1995 baserar sig på uppgifter om passagerartrafiken levererade av företag och trafikidkare, sjöfartsverket och Ålands landskapsstyrelse samt på uppgifter om godstrafiken från hamnar, rederier, befraktare och flottningsbolag.

Uppgifterna om trafiken på Saima kanal och statens övriga slusskanaler har samlats in av Insjöfinlands sjöfartsdistrikt. Kanaltrafiken inbegriper också utrikesfarten på kanalerna.

INRIKES SJÖTRAFIK 1995

Godstrafiken

År 1995 uppgick transportmängden inom godstrafiken till 12,05 miljoner ton och transportarbetet till 3,28 miljarder tonkilometer. Av mängden transporterat gods räknades 6,22 miljoner ton till fartygstrafiken, medan 4,26 miljoner ton var muddermassor och 1,57 miljoner ton timmer. Inalles 88 % av transportarbetet utgjordes av fartygstrafik, 11 % av timmerflottning medan 1 % var transport av muddermassor. Eftersom transporten av muddermassor till sin natur avviker från de övriga formerna av fartygstransport, ingår de i årets statistik som en egen grupp (Tabell 1).

Fartygstrafiken har i statistiken indelats i transport av flytande bränslen, massgods och styckegods. Flytande bränslen utgjorde 72 % av den totala godsmängden, vilket är 82 % av transportarbetet. Inalles 26 % av godsmängden var massgods (18 % av transportarbetet). Av massgodset var 33 % råvirke och flis, 28 % sand, 18 % cement, resten kemikalier och annat gods. En stor del av styckegodstransporterna, som totalt uppgick till 108 000 ton, sköttes av de passagerarfärjor som går i trafik mellan riket och Åland.

Godstransporterna i inrikes fartygstrafik sköttes med 91 fartyg som hade en sammanlagd bruttodräktighet av 293 000.

Muddermassor transporterades främst på Bottenviken.

Timmerflottningen utgjordes uteslutande av knippflottning och ökade med 22 % från året innan. Totalt 0,54 miljoner ton råvirke transporterades därtill med pråmar.

TABELL 1.

Godstransportmängd och -arbete i inrikes sjötrafik 1986-1995

År	Transportmängd, milj.ton			Transportarbete, miljarder tonkm				
	Fartygs- trafik	Mudder- massor	Flottning	Totalt	Fartygs- trafik	Mudder- massor	Flottning	Totalt
1986	5,89	2,32	6,96	15,17	2,96	0,01	1,52	4,49
1987	6,38	3,28	5,71	15,37	2,89	0,01	1,29	4,19
1988	6,61	1,47	5,34	13,42	2,74	0,01	1,32	4,07
1989	5,59	1,61	4,84	12,04	2,71	0,01	1,15	3,87
1990	5,82	2,22	4,32	12,36	2,97	0,01	1,05	4,03
1991	5,34	1,71	3,41	10,46	2,71	0,02	0,83	3,56
1992	5,63	1,26	2,10	8,99	2,81	0,01	0,50	3,32
1993	5,51	1,40	1,57	8,48	3,02	0,01	0,35	3,38
1994	6,35	2,14	1,29	9,78	3,29	0,01	0,30	3,60
1995	6,22	4,26	1,57	12,05	2,87	0,04	0,37	3,28

Passagerartrafiken

Antalet passagerare i inrikes sjötrafik uppgick till 4,04 miljoner. Motsvarande transportarbete var 103,6 miljoner personkilometer. Av passagerartrafiken bedrevs 87 % vid kusten och 13 % på insjöarna. Inom kustfarten ökade passagerarantalet med 12 %, medan det i inlandet minskade med 9 % från året förut (Tabell 2). Det största passagerarantalet, 2,3 miljoner, noterades i huvudstadsregionen. Näst störst var passagerarantalet på Åland, där transportererna för det mesta skedde i Ålands landskapsstyrelses regi. Tredje störst var passagerarantalet på sträckan riket-Åland, som i huvudsak trafikeras av passagerarfärjor (Sverigebåtarna).

Inalles 248 fartyg var satta i inrikes passagerartrafik år 1995. 56 % av fartygen gick i kustfart. Dessa hade också den största bruttodräktigheten.

TABELL 2.

Passagerartrafik och transportarbete i inrikes sjötrafik 1986-1995

År	Passagerare, milj.pers.			Transportarbete, milj. personkm		
	Vid kusten	På insjöarna	Totalt	Vid kusten	På insjöarna	Totalt
1986	2.57	0.57	3.14	73.84	18.22	92.06
1987	2.35	0.56	2.91	71.83	16.33	88.16
1988	2.82	0.58	3.40	85.51	18.19	103.70
1989	2.82	0.53	3.35	84.93	17.36	102.29
1990	2.57	0.60	3.17	88.97	20.00	108.97
1991	3.12	0.54	3.66	93.48	16.59	110.07
1992	3.31	0.52	3.83	95.05	15.61	110.66
1993	3.21	0.48	3.69	85.53	14.47	100.00
1994	3.14	0.56	3.70	80.47	18.34	98.81
1995	3.53	0.51	4.04	86.39	17.17	103.56

Ålandstrafiken

År 1995 transporterades totalt 209 000 ton gods mellan riket och Åland. Styckegodstransporterna utgjorde 51 % av hela godstrafiken.

Inalles 551 000 passagerare befordrades i den interna passagerartrafiken, som huvudsakligen sköts av landskapsstyrelsens förbindelsebåtar. De linstyrda färjorna ingår inte i statistiken. Antalet resenärer på passagerarfärjorna mellan Åland och riket var 228 000 (Tabell 3).

TABELL 3.
Passagerar- och godstrafik/Åland 1986-1995

År	Passagerartrafik, 1000 personer			Godstrafik, 1000 ton		
	Bil-färjor 1)	Intern trafik	Totalt	Styckegods 1)	Övrigt gods	Totalt
1986	281	416	697	94	125	219
1987	270	421	691	99	102	201
1988	294	465	759	106	131	237
1989	299	485	784	112	170	282
1990	305	506	811	109	189	298
1991	318	526	844	102	71	173
1992	307	617	924	109	142	251
1993	260	515	775	108	116	224
1994	223	515	738	107	129	236
1995	228	551	779	107	102	209

1) Mariehamn - Åbo/Nådendal, Åbo/Nådendal - Mariehamn

Förbindelsebåtstrafiken

Den förbindelsebåtstrafik som sjöfartsverket sköter är koncentrerad till sydvästra Finlands skärgård, där avstånden mellan öarna är stora. År 1995 satte sjöfartsverket in 13 fartyg i egentlig förbindelsetrafik. Fartygen transporterade 48 000 fordon och 178 000 passagerare. Antalet passagerare ökade med 16 % och 53 % fler fordon transporterades än året innan (Tabell 4).

TABELL 4.
Sjöfartsverkets förbindelsetrafik 1986-1995

År	Passagerare			Gods, ton		
	Sydvästra Finlands skärgård	Nyslotts- regionen	Totalt	Sydvästra Finlands skärgård	Nyslotts- regionen	Totalt
1986	103 924	6 731	110 655	17 392	935	18 327
1987	96 236	4 580	100 816	19 705	502	20 207
1988	123 988	2 493	126 481	20 107	163	20 270
1989	125 792	3 050	128 842	22 518	287	22 805
1990	133 272	-	133 272	21 924	-	21 924
1991	142 583	-	142 583	22 212	-	22 212
1992	154 942	-	154 942	23 925	-	23 925
1993	164 953	-	164 953	23 101	-	23 101
1994	155 338	-	155 338	..	-	..
1995	179 615	-	179 615	..	-	..

Kanaltrafiken

Statistiken över kanaltrafiken är tudelad: den består dels av trafiken på Saima kanal, dels av trafiken på statens övriga slusskanaler.

År 1995 transporterades 1,57 miljoner ton gods på Saima kanal, varav 92 % hänförde sig till utrikesfarten. Antalet passagerare var 53 000. Godstrafiken bestod uteslutande av fartygstransporter. Godstrafiken ökade med 2 % från föregående år och passagerartrafiken med 45 %.

På statens övriga 29 slusskanaler transporterades sammanlagt 3,5 miljoner ton gods och 320 000 passagerare. Godstrafiken på slusskanalerna bestod huvudsakligen av timmerflottning (75 %). Passagerarantalet minskade både i passagerarfartygs- och i fritidsbåttrafiken (Tabell 5 och 6).

TABELL 5.
Trafiken på Saima kanal 1986-1995

År	Godstrafik, milj. ton		Passagerartrafik, 1000 personer			
	Fartygs- trafik	Flottning	Totalt	Kanal- kryssningar	Genomfarts- trafik	Totalt
1985	1,31	0,04	1,35	15	10	25
1986	1,43	0,03	1,46	16	14	30
1987	1,46	0,05	1,51	17	18	35
1988	1,61	0,06	1,67	17	31	48
1989	1,64	0,06	1,70	14	32	46
1990	1,77	0,06	1,83	14	37	51
1991	1,52	0,05	1,57	17	28	45
1992	1,52	0,03	1,55	14	27	41
1993	1,39	-	1,39	13	31	44
1994	1,54	-	1,54	16	21	37
1995	1,57	-	1,57	13	40	53

TABELL 6.
Trafiken på statens slusskanaler (Saima kanal ej medräknad) 1986-1995

År	Godstrafik, milj. ton		Passagerartrafik, 1000 personer			
	Fartygs- trafik	Flottning	Totalt	Passagerar- fartyg	Småbåtar	Totalt
1986	0.69	5.00	5.69	89	125	214
1987	0.66	3.93	4.59	82	130	212
1988	0.62	4.52	5.14	91	164	255
1989	0.60	4.31	4.91	92	186	278
1990	0.60	3.80	4.40	90	184	274
1991	0.57	2.80	3.37	84	201	285
1992	0.74	2.44	3.18	77	189	266
1993	0.72	1.81	2.53	84	168	252
1994	0.87	2.22	3.09	201	234	435
1995	0.88	2.65	3.53	130	190	320

SUMMARY

STATISTICS ON DOMESTIC WATERBORNE TRAFFIC

Domestic waterborne traffic means Finnish coaster trade and traffic on inland waterways. It is divided into passenger traffic and cargo transport. Passenger traffic is subdivided into shipborne transport and boating, cargo transport into shipborne transport, transport of dredged spoils and log flotation. As regards passenger traffic, this publication gives a full account of the passenger vessel traffic, but only some information on boating, i.e. the number of pleasure boats that passed through the locks in the state-owned canals, and the corresponding number of passengers.

Information on passenger traffic for the 1995 statistics was collected from shipowners and operators, the Finnish Maritime Administration and the Provincial Government of Åland, and information on cargo transports from ports, shipowners, shippers and log-flotation associations.

Statistics on the Saimaa Canal and the other state-owned lock canals was collected by the Inland Waterways District. Canal statistics also include cross-border trade.

DOMESTIC WATERBORNE TRAFFIC IN 1995

Cargo transport

In 1995 cargo transports totalled 12.05 million tons, which corresponds to a transport performance of 3.28 milliard ton kilometres. In all, 6.22 million tons of cargo and 4.26 million tons of dredged spoils were carried by ship, and 1.57 million tons of timber were rafted. The transport performance percentage was as follows: shipborne transport - 88%, log flotation - 11% and dredged spoils - 1% (Table 1).

In statistics, shipborne transports are divided into transport of liquid fuels, bulk cargo, and general cargo. Liquid fuels made up 72% of the total amount of shipborne cargo. That is 82% of the transport performance. In all, 26% of the cargo was bulk cargo. It corresponds to 18% of the transport performance. Thirty-three per cent of the bulk cargo were roundwood and wood-chips, 28% sand, 18% cement, the rest being chemicals and other cargo. General cargo, which totalled 108,000 tons, is mainly carried by passenger ferries sailing between the mainland and the Åland Islands.

Goods were carried by 91 vessels, the gross tonnage of which totalled 293 000.

Dredged spoils were carried mainly in the northern part of the Gulf of Bothnia.

Log flotation increased by 22%. All of the timber was rafted. In addition, a total of 0.54 million tons of timber was transported in barges.

TABLE 1.
Goods volumes and transport performance in domestic waterborne traffic 1986-1995

Year	Volume, million tons			Transport performance, milliard ton kilometres				Total
	Shipborne transport	Dregded quantities	Log flotation	Total	Shipborne transport	Dregded quantities	Log flotation	
1986	5.89	2.32	6.96	15.17	2.96	0.01	1.52	4.49
1987	6.38	3.28	5.71	15.37	2.89	0.01	1.29	4.19
1988	6.61	1.47	5.34	13.42	2.74	0.01	1.32	4.07
1989	5.59	1.61	4.84	12.04	2.71	0.01	1.15	3.87
1990	5.82	2.22	4.32	12.36	2.97	0.01	1.05	4.03
1991	5.34	1.71	3.41	10.46	2.71	0.02	0.83	3.56
1992	5.63	1.26	2.10	8.99	2.81	0.01	0.50	3.32
1993	5.51	1.40	1.57	8.48	3.02	0.01	0.35	3.38
1994	6.35	2.14	1.29	9.78	3.29	0.01	0.30	3.60
1995	6.22	4.26	1.57	12.05	2.87	0.04	0.37	3.28

Passenger traffic

In all, 4.04 million passengers were carried in domestic waterborne traffic. The corresponding transport performance was 103.6 million passenger kilometres. The percentage share was 87 on the coast, and 13 on inland waterways. There was a 12% increase in the number of passengers on the coast whereas inland waterways saw a drop by 9% (Table 2). The leading region was the Greater Helsinki Area with 2.3 million passengers, followed by the Åland Islands, where services are maintained chiefly by the Provincial Government. Third in line was the Southwestern archipelago, where transports are carried out mainly by passenger ferries plying between the mainland and the Åland Islands.

TABLE 2.
Passengers and transport performance in domestic waterborne traffic 1986-1995

Year	Passengers, millions			Performance, million passenger kilometres		
	Coasting	Inland Waterways	Total	Coasting	Inland Waterways	Total
1986	2.57	0.57	3.14	73.84	18.22	92.06
1987	2.35	0.56	2.91	71.83	16.33	88.16
1988	2.82	0.58	3.40	85.51	18.19	103.70
1989	2.82	0.53	3.35	84.93	17.36	102.29
1990	2.57	0.60	3.17	88.97	20.00	108.97
1991	3.12	0.54	3.66	93.48	16.59	110.07
1992	3.31	0.52	3.83	95.05	15.61	110.66
1993	3.21	0.48	3.69	85.53	14.47	100.00
1994	3.14	0.56	3.70	80.47	18.34	98.81
1995	3.53	0.51	4.04	86.39	17.17	103.56

The Åland Islands

In 1995 a total of 209,000 tons of cargo was carried in domestic traffic between the mainland and the Åland Islands. General cargo constituted 51% of the cargo transports total.

Approximately 551,000 passengers were carried in internal passenger traffic within Åland. Most vessels were operated by the Provincial Government. These statistics do not include cable ferries. Passenger ferries carried 228,000 passengers between the mainland and the Åland Islands (Table 3).

TABLE 3.
Passenger traffic and cargo transport/Åland Islands 1986-1995

Year	Passenger traffic, 1000 persons			Cargo transport, 1000 tons 1)		
	Ferries 1)	Internal traffic	Total	General cargo 1)	Other	Total
1986	281	416	697	94	125	219
1987	270	421	691	99	102	201
1988	294	465	759	106	131	237
1989	299	485	784	112	170	282
1990	305	506	811	109	189	298
1991	318	526	844	102	71	173
1992	307	617	924	109	142	251
1993	260	515	775	108	116	224
1994	223	515	738	107	129	236
1995	228	551	779	107	102	209

1) Mariehamn-Turku/Naantali, Turku/Naantali-Mariehamn

The archipelago

Communication services maintained by the Finnish Maritime Administration center on the Southwestern archipelago, where distances between islands are long. In 1995 FMA operated thirteen service vessels. They transported a total of 48,000 vehicles and 178,000 passengers. There was a 6% increase in the number of passengers and a 53% increase in the number of vehicles compared to the previous year (Table 4).

TABLE 4.
Communication services in the archipelago 1986-1995

Year	Passengers			Goods, tons		
	Southwestern archipelago	Saimaa region	Total	Southwestern archipelago	Saimaa region	Total
1986	103 924	6 731	110 655	17 392	935	18 327
1987	96 236	4 580	100 816	19 705	502	20 207
1988	123 988	2 493	126 481	20 107	163	20 270
1989	125 792	3 050	128 842	22 518	287	22 805
1990	133 272	-	133 272	21 924	-	21 924
1991	142 583	-	142 583	22 212	-	22 212
1992	154 942	-	154 942	23 925	-	23 925
1993	164 953	-	164 953	23 101	-	23 101
1994	155 338	-	155 338	..	-	..
1995	179 615	-	179 615	..	-	..

The canals

Canal traffic statistics are divided into two categories: traffic on the Saimaa Canal and traffic on the rest of the state-owned lock canals.

In 1995, 1.57 million tons of cargo was carried on the Saimaa canal, 92% of it in cross-border trade. The total number of passengers was 53,000. Cargo transport consisted of shipborne transports only. There was a 2% increase in cargo transports and a 45% increase in passenger traffic over the previous year.

On the rest of the 29 state-owned lock canals, a total of 3.5 million tons of cargo and 320,000 passengers were carried. Cargo transport on the lock canals chiefly consisted of log flotation (75%). The number of passengers dropped both in passenger traffic and boating (Tables 5 and 6).

TABLE 5.
Traffic through the Saimaa Canal 1986-1995

Year	Goods transport, million tons		Passenger traffic, 1000 persons			
	Shipborne transports	Log flotation	Total	Canal cruises	In transit	Total
1985	1.31	0.04	1.35	15	10	25
1986	1.43	0.03	1.46	16	14	30
1987	1.46	0.05	1.51	17	18	35
1988	1.61	0.06	1.67	17	31	48
1989	1.64	0.06	1.70	14	32	46
1990	1.77	0.06	1.83	14	37	51
1991	1.52	0.05	1.57	17	28	45
1992	1.52	0.03	1.55	14	27	41
1993	1.39	-	1.39	13	31	44
1994	1.54	-	1.54	16	21	37
1995	1.57	-	1.57	13	40	53

TABLE 6.
Traffic through state-owned lock canals (excl. Saimaa Canal) 1986-1995

Year	Goods transport, million tons		Passenger traffic, 1000 persons			
	Shipborne transport	Log flotation	Total	Passenger ships	Small craft	Total
1986	0.69	5.00	5.69	89	125	214
1987	0.66	3.93	4.59	82	130	212
1988	0.62	4.52	5.14	91	164	255
1989	0.60	4.31	4.91	92	186	278
1990	0.60	3.80	4.40	90	184	274
1991	0.57	2.80	3.37	84	201	285
1992	0.74	2.44	3.18	77	189	266
1993	0.72	1.81	2.53	84	168	252
1994	0.87	2.22	3.09	201	234	435
1995	0.88	2.65	3.53	130	190	320

Julkaisujen myynti:

Merenkulkuhallitus
Tilastotoimisto
PL 158
00141 Helsinki
Puh. (90) 180 8245

Försäljning:

Sjöfartsstyrelsen
Statistikbyrån
PB 158
00141 Helsingfors
Tel. (90) 180 8245

Hinta – Pris:

56 mk

ISSN 1235-6336