



Merenkulkulaitos
Sjöfartsverket
National Board of Navigation

SVT

Kotimaan vesiliikenne Inrikes sjötrafik Domestic waterborne traffic 1993



Merenkulkulaitoksen tilastoja 5/1994



Merenkulkulaitos
Sjöfartsverket
National Board of Navigation

SVT

Kotimaan vesiliikenne Inrikes sjötrafik Domestic waterborne traffic 1993

Merenkulkulaitoksen tilastoja 5/1994

ISSN 1235-6336

PAINATUSKESKUS OY, HELSINKI 1994

SISÄLLYS

	SIVU
JOHDANTO	1
1. TAVARALIIKENNE	2
1.1. Kysely	2
1.2. Tavaraliikenteen kokonaismäärä	2
1.3. Tavaraliikenne aluksilla	7
1.3.1. Nestemäiset polttoaineet	11
1.3.2. Irtotavara	11
1.3.3. Kappaletavara	12
1.4. Raakapuun uitto	12
1.4.1. Raakapuun kuljetukset kaikkiaan	16
2. HENKILÖLIIKENNE	17
2.1. Kysely	17
2.2. Henkilöliikenteen kokonaismäärä	17
2.3. Henkilöliikenne liikennelajeittain	18
2.4. Henkilöliikenne vesistöalueittain	19
3. AHVENANMAAN LIIKENNE	23
4. MERENKULKULAITOKSEN YHTEYSALUSLIIKENNE	26
5. KANAVALIIKENNE	30
5.1. Tietojen alkuperä	30
5.2. Saimaan kanava	30
5.3. Muut valtion sulkukanavat	34
LIITETAULUKOT	
Liitetaulukko 1: Kotimaan alusliikenne (pl.ruop- pausmassat) lähtö- ja määräpaikoittain v. 1993	38
Liitetaulukko 2: Kotimaan alusliikenteen tuonti ja vientitavararyhmittäin eri satamissa (pl.ruop- pausmassat) v. 1993	40
Liitetaulukko 3: Kotimaan rannikkoliikenteessä satamiin saapuneiden alusten lukumäärä sekä nettovetoisuus v. 1993	41
Liitetaulukko 4: Raakapuun uittomäärä ja uitto- suorite vesistöalueittain v. 1993	42

Liitetaulukko 5: Raakapuun uittomäärä ja uittosuurite vesistöalueittain vv. 1989-1993	43
Liitetaulukko 6: Kotimaan henkilöliikenne alueittain ja liikennelajeittain v. 1993	44
Liitetaulukko 7: Valtion sulkukanavien (pl. Saimaan kanava) kautta kulkenut liikenne v. 1993	45
RESUMÉ	46
SUMMARY	51

JOHDANTO

Kotimaan vesiliikenteellä tarkoitetaan rannikolla ja sisävesillä tapahtuvia kuljetuksia, joiden sekä lähtö- että määräpaikka ovat kotimaassa. Kotimaan vesiliikenne jakaantuu henkilö- ja tavaraliikenteeseen. Henkilöliikenteeseen kuuluvat **matkustaja-alusliikenne** ja **veneily**, tavaraliikenteeseen **alusliikenne** ja **uitto**. Henkilöliikenteen osalta tämä julkaisu sisältää matkustaja-alusliikenteen, mutta veneilyn osalta vain valtion sulkukanavilla sulutettujen veneiden lukumäärän sekä vastaavan matkustajamäärän.

Kotimaan vesiliikenneselvityksen tiedot on koottu seuraavasti:

- tavaraliikenteen tiedot perustuvat sekä satamien että yritysten antamiin tietoihin,
- uiton tiedot perustuvat uittoyhdistysten ja yksityisuintajien ilmoittamiin tietoihin,
- henkilöliikenteen tiedot perustuvat henkilöliikennettä harjoittavien yritysten ja liikennöitsijöiden antamiin tietoihin sekä Ahvenanmaan osalta lisäksi Ahvenanmaan maakuntahallitukselta saatuihin tietoihin,
- yhteysalusliikenteen tiedot ovat peräisin Saaristomeren merenkulkupiiristä
- Saimaan kanavan ja muiden valtion sulkukanavien liikennetiedot on kerätty Järvi-Suomen merenkulkupiirin toimesta. Sulkukanavien liikennemäärissä on mukana myös kanavien läpi kulkenut ulkomaan liikenne.

Julkaisun on koonnut ja lisätietoja siitä antaa Sirkka Späd-Jurvanen merenkulkuhallituksen tilastotoimistosta (puh. 90-1808 246).

1 TAVARALIIKENNE

1.1 Kysely

Tavaraliikennettä koskevat tiedot kerättiin seuraavasti:

Raakapuun uittoa koskeva kysely lähetettiin yhteensä yhdeksälle uittoyhdistykselle tai yksityisuittajalle, jotka kaikki vastasivat kyselyyn. Neljällä vastaajista oli uittoa ja yhdellä raakapuun proomukuljetuksia vuonna 1993.

Nestemäisten polttoaineiden kuljetuksia koskeva kysely lähetettiin viidelle yritykselle, jotka myöskin kaikki vastasivat kyselyyn.

Irto- ja kappaletavaran aluskuljetuksia koskevat tiedot saatiin pääasiassa satamilta. Lisäksi tietoja täydennettiin viidelle yritykselle lähetetyllä kyselyllä. Saimaan alueen aluskuljetustiedot saatiin siellä kuljetuksia hoitavilta yrityksiltä.

Ruoppausmassojen kuljetuksia tiedusteltiin yhdeksältä yritykseltä, joista kahdeksan vastasi kyselyyn. Viidellä vastanneista oli kyseisiä urakoita vuonna 1993. Ruoppausmassojen kuljetukset ovat mukana alusliikenteen kokonaismäärässä, mutta eivät sen sijaan sisälly satamittaisiin vienti ja tuontitilastoihin (Liitetaulukot 1. ja 2.), sillä nämä kuljetukset tapahtuvat pääasiassa kunnan rajojen sisällä.

Kotimaan vesiliikenteen tavarankuljetuksia vuonna 1993 kartoittava kysely lähetettiin siis kaikkiaan 20 yritykselle. Tiedot Saimaan alueen aluskuljetuksista kerättiin Järvi-Suomen merenkulkupiirin toimesta. Pääasiassa aluskuljetustiedot kuitenkin saatiin edellisistä vuosista poiketen satamilta.

1.2 Tavaraliikenteen kokonaismäärä

Kotimaan vesiliikenteessä vuonna 1993 kuljetettu tavaramäärä oli 8,48 miljoonaa tonnia ja kuljetussuorite 3,38 miljardia tonnikilometriä. Edelliseen vuoteen verrattuna määrä laski kuusi prosenttia, mutta suorite kasvoi parin prosentin verran. Tavarankuljetusten määrä on ollut laskeva vuodesta 1985 lähtien, kun taas sitä ennen, 1980-luvun alkupuolella, kuljetusten määrä pysyi 15 miljoonan ja 16 miljoonan tonnin välillä. Kuljetettu tavaramäärä on laskenut noin kahdeksan miljoonaa tonnia vuoden 1984 16,5 miljoonasta tonnista. Kuljetussuorite on ollut koko ajanjakson laskusuuntainen lukuunottamatta vuosien 1986, 1990 ja 1993 tilapäistä kasvua. Vuoden 1993 kuljetusmäärä on koko tarkasteluajanjakson alhaisin.

Kuljetussuorite (tonnikilometriä) on laskettu alusliikenteen osalta siten, että kuljetetun tavarannon tonnimäärä on kerrottu kuljetusmatkalla ja uitossa uitetun puun tonnimäärä (muuntokerroin kuutioista tonneiksi 0,8) on kerrottu uittomatalla.

Kotimaan vesiliikenteen tavaramäärästä alusliikenteen osuus oli 6,91 miljoonaa tonnia (81 %) ja raakapuun uiton osuus 1,57 miljoonaa tonnia (19 %). Edelliseen vuoteen verrattuna uiton osuus laski neljä prosenttiyksikköä. Uiton ohella raakapuuta kuljetettiin vuonna 1993 proomuilla 0,38 miljoonaa tonnia. Kuljetussuoritteesta muodostui alusliikenteessä 3,03 miljardia tonnikilometriä (90 %) ja uitossa 0,35 miljardia tonnikilometriä (10 %)(Kuva 1.).

Keskimääräinen kuljetusmatka (alusliikenne ja uitto yhteensä) kotimaan vesiliikenteessä oli 392 kilometriä. Kotimaan vesiliikenteen tavaran kuljetusmäärän ja -suoritteen kehitys vuosina 1984 - 1993 on esitetty taulukossa 1. ja kuvissa 2. ja 3. Kuvasta 4. käy ilmi kotimaan vesiliikenteen tavaravirrat vuonna 1993.

TAULUKKO 1.

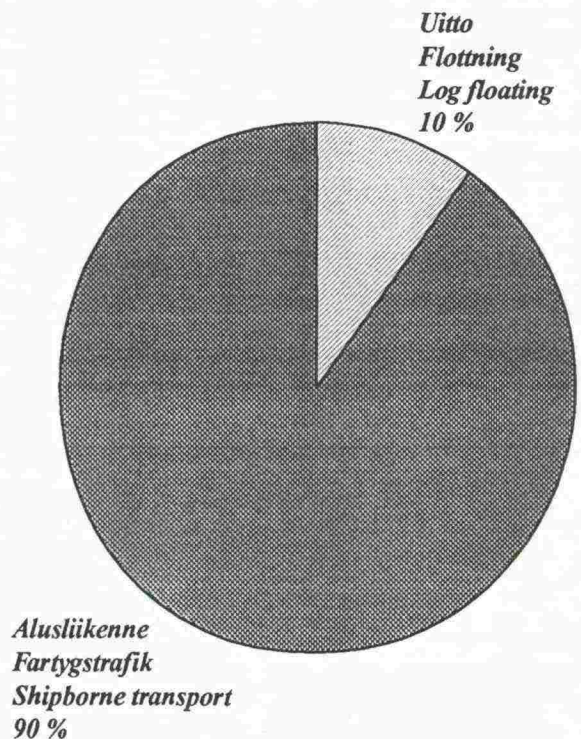
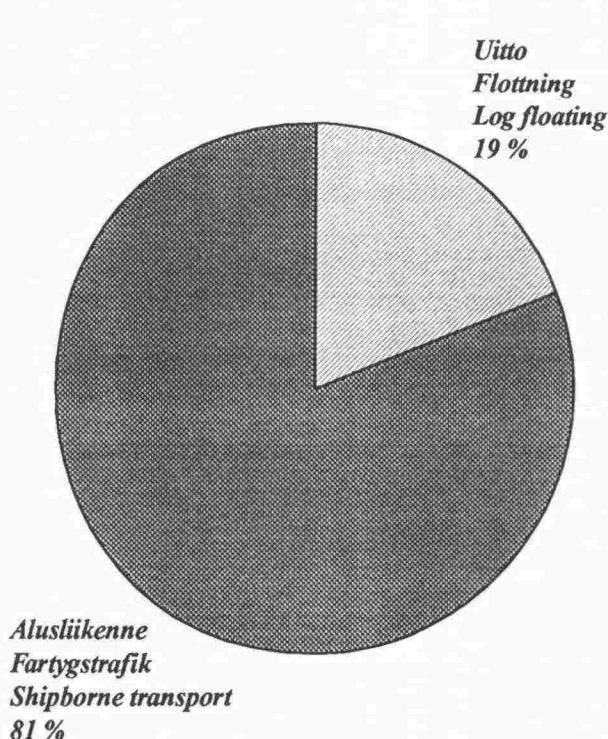
Kotimaan vesiliikenteen tavarankuljetusmäärä ja -suorite vuosina 1984-1993

Vuosi	Kuljetusmäärä, milj. tonnia			Kuljetussuorite, mrd. tonnikm		
	Alusliikenne	Uitto	Yhteensä	Alusliikenne	Uitto	Yhteensä
1984	9,41	7,11	16,52	2,76	1,55	4,31
1985	8,61	6,74	15,35	2,69	1,48	4,17
1986	8,21	6,96	15,17	2,97	1,52	4,49
1987	9,66	5,71	15,37	2,90	1,29	4,19
1988	8,08	5,34	13,42	2,75	1,32	4,07
1989	7,20	4,84	12,04	2,72	1,15	3,87
1990	8,04	4,32	12,36	2,98	1,05	4,03
1991	7,05	3,41	10,46	2,73	0,83	3,56
1992	6,89	2,10	8,99	2,82	0,50	3,32
1993	6,91	1,57	8,48	3,03	0,35	3,38

Kuva 1. Uiton ja alusliikenteen osuus kotimaan vesiliikenteen tavarankuljetusmäärästä ja -suoritteesta
 Figur 1. Transportmängd och transportarbete fördelade mellan flottning och fartygstrafik
 Figure 1. Transport volumes and transport performance/share of log floating and shipborne transport
 1993

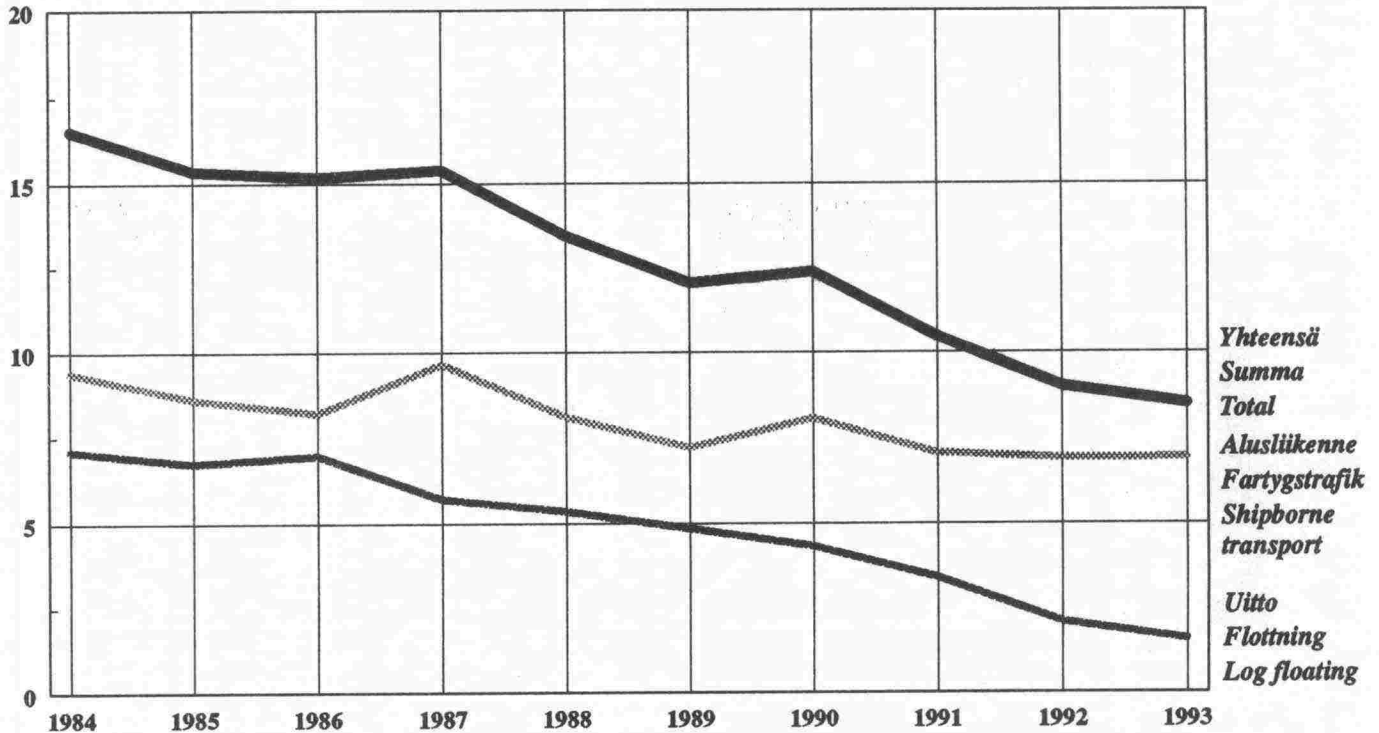
Kuljetusmäärä 8,48 milj. tonnia
 Varumängd 8,48 milj. ton
 Goods volumes 8.48 million tonnes

Kuljetussuorite 3,38 mrd. tonnikm
 Transportarbete 3,38 mrd. tonkm
 Transport performance 3.38 milliard tonne km



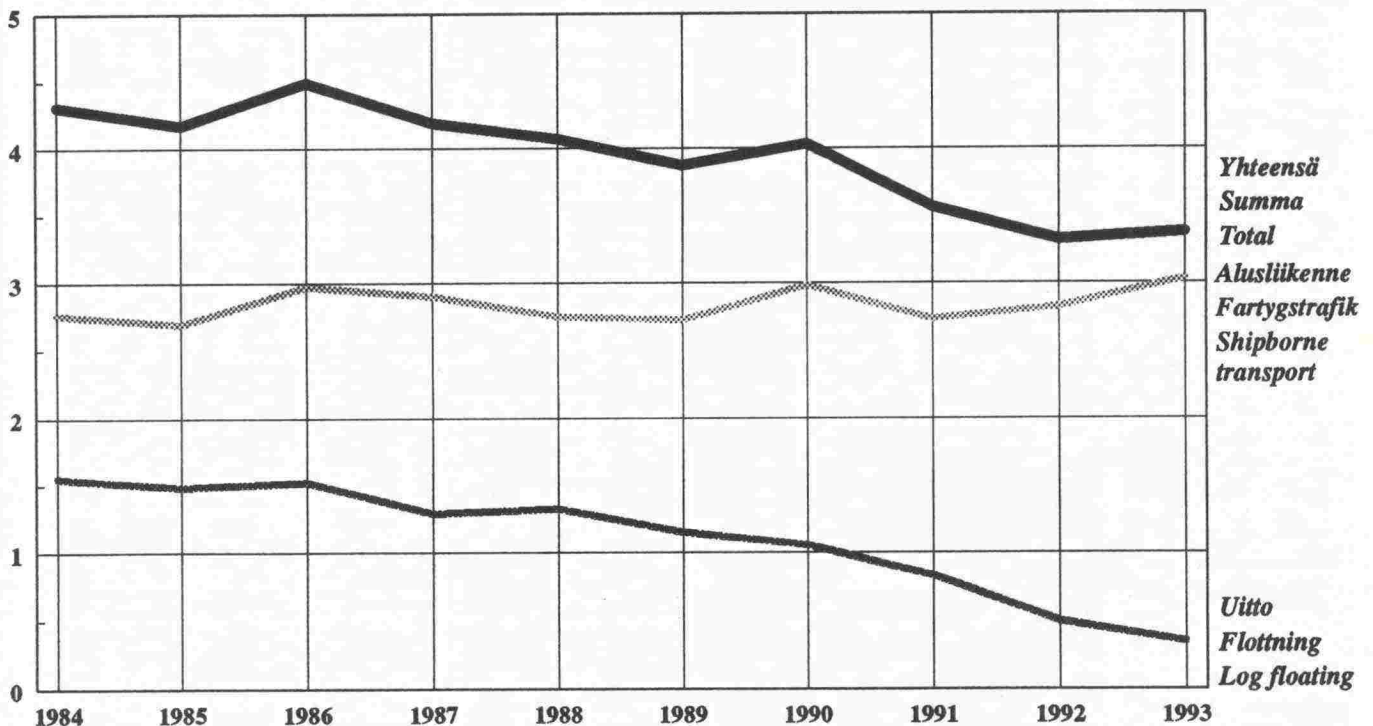
Kuva 2. Kotimaan vesiliikenteen tavaran kuljetusmäärä
Figur 2. Mängden transporterat gods i inhemsk sjötrafik
Figure 2. Transported volumes
1984-1993

Milj. tonnia, milj.ton, million tonnes

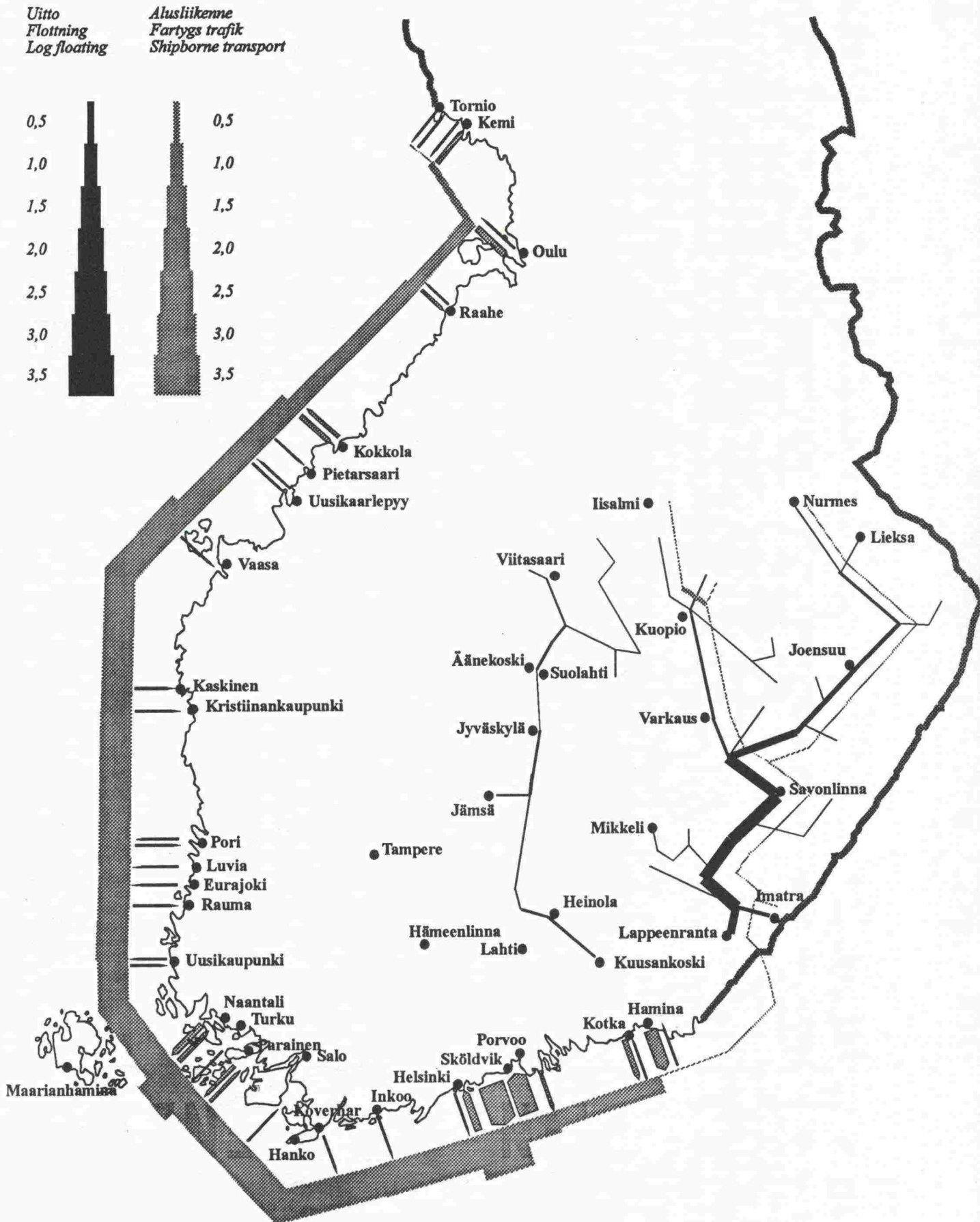


Kuva 3. Kotimaan vesiliikenteen tavaran kuljetussuorite
Figur 3. Godstransportarbetet i inhemsk sjötrafik
Figure 3. Goods transport performance
1984-1993

Mrd.tonnikm, mrd.tonkm, milliard tonne km



Kuva 4
Kotimaan vesiliikenteen tavaravirrat (milj. tonnia)
Varuflöden i inrikes sjötrafik (milj. ton)
Goods transport flows (million tonnes)
1993



1.3 Tavaraliikenne aluksilla

Kotimaan vesiliikenteessä aluksilla kuljetettu tavaramäärä oli 6,91 miljoonaa tonnia ja kuljetussuorite 3,03 miljardia tonnikipometriä vuonna 1993. Kuljetusmäärä on vaihdellut viimeisen kymmenen vuoden aikana noin seitsemän ja kymmenen miljoonan tonnin välillä. Vuodesta 1987 lähtien kuljetusmäärä on ollut laskeva lukuunottamatta vuosien 1990 ja 1993 nousua. Kuljetussuorite on vaihdellut kymmenvuotisjaksolla kolmen miljardin tonnikipometrin molemmin puolin (Taulukko 2.). Tärkeimpien tavararyhmien kuljetusmäärät ja -suoritteet alusliikenteessä vuonna 1993 olivat:

	Määrä milj.t	Suorite milj.tkm
Nestemäiset polttoaineet	4,106	2.605
Irtotavara	2,696	406
Kappaletavara	0,110	18
Yhteensä	6,912	3.029

Kotimaan alusliikenteessä nestemäisillä polttoaineilla on pisimmät kuljetusmatkat. Myös tonnimääräisesti nämä kuljetukset ovat suurimpia (kuva 5.). Irtotavaran lukuun sisältyvät myös ruoppausmassojen kuljetukset, jotka vuonna 1993 olivat 11 % suuremmat kuin edellisenä vuonna eli 1,40 miljoonaa tonnia.

Keskimääräinen kuljetusmatka kotimaan alusliikenteessä oli vuonna 1993 438 kilometriä ja mikäli ruoppausmassoja ei oteta lukuun 548 kilometriä.

Kotimaan alusliikenteen tavarankuljetusmäärän ja -suoritteen kehitys vuosina 1984 - 1993 on esitetty kuvissa 6. ja 7. ja kuljetusvirrat kuvassa 8. Liitetaulukossa 1. on alusliikenteen kuljetukset lähtö- ja määräpaikoittain lukuunottamatta ruoppausmassojen kuljetuksia, sillä nämä kuljetukset tapahtuvat pääsääntöisesti kunnan rajojen sisällä.

TAULUKKO 2.

Kotimaan alusliikenteen tavaramäärä ja kuljetussuorite vuosina 1984-1993

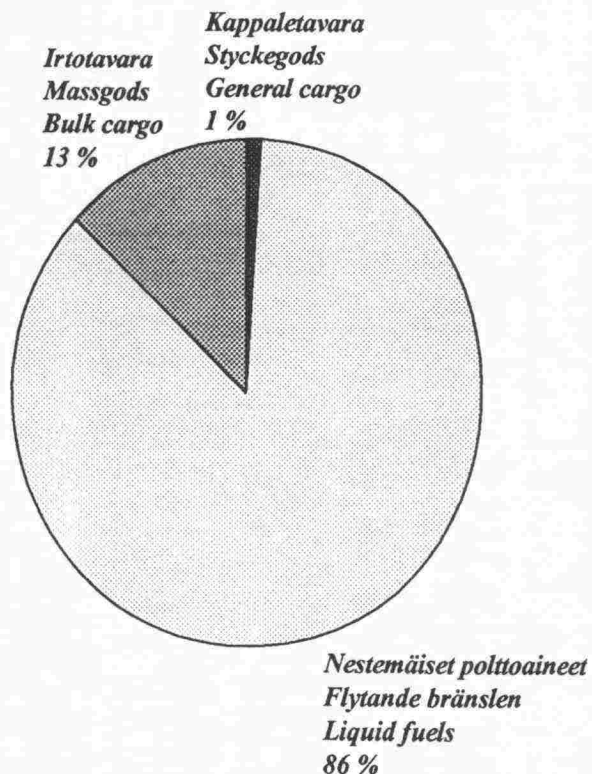
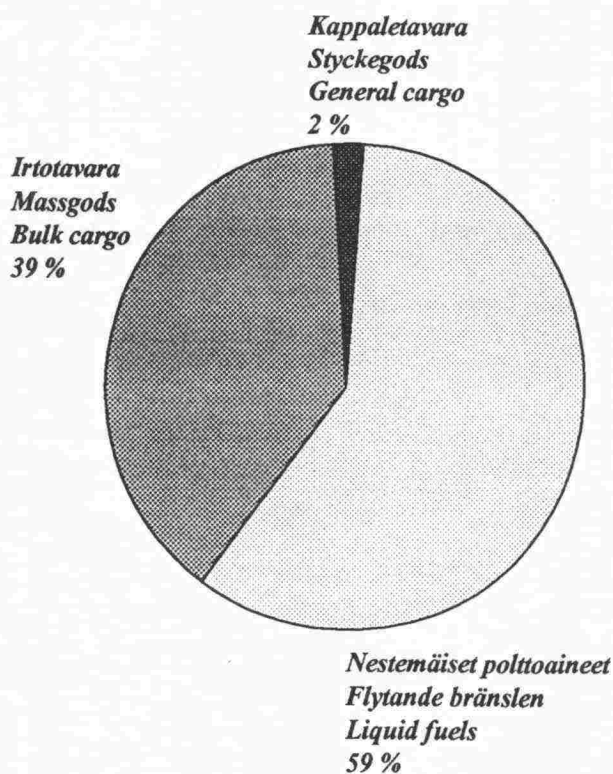
Vuosi	Tavaramäärä, milj. tonnia			Kuljetussuorite, mrd. tonnkm		
	Nestem. polttoaineet	Muu tavara	Yhteensä	Nestem. polttoaineet	Muu tavara	Yhteensä
1984	4,38	5,03	9,41	2,38	0,38	2,76
1985	4,38	4,23	8,61	2,37	0,32	2,69
1986	4,36	3,85	8,21	2,59	0,38	2,97
1987	4,06	5,60	9,66	2,50	0,40	2,90
1988	3,86	4,22	8,08	2,38	0,37	2,75
1989	3,90	3,30	7,20	2,30	0,42	2,72
1990	3,83	4,21	8,04	2,45	0,53	2,98
1991	3,69	3,36	7,05	2,29	0,44	2,73
1992	4,19	2,70	6,89	2,41	0,41	2,82
1993	4,11	2,80	6,91	2,61	0,42	3,03

Kuva 5. Kotimaan alusliikenteen tavaramäärän ja kuljetussuoritteiden jakaantuminen eri tavararyhmiin
 Figur 5. Varumängd och transportarbete fördelade på olika varugrupper i inhemsk fartygstrafik
 Figure 5. Goods volumes and transport performance by commodity groups

1993

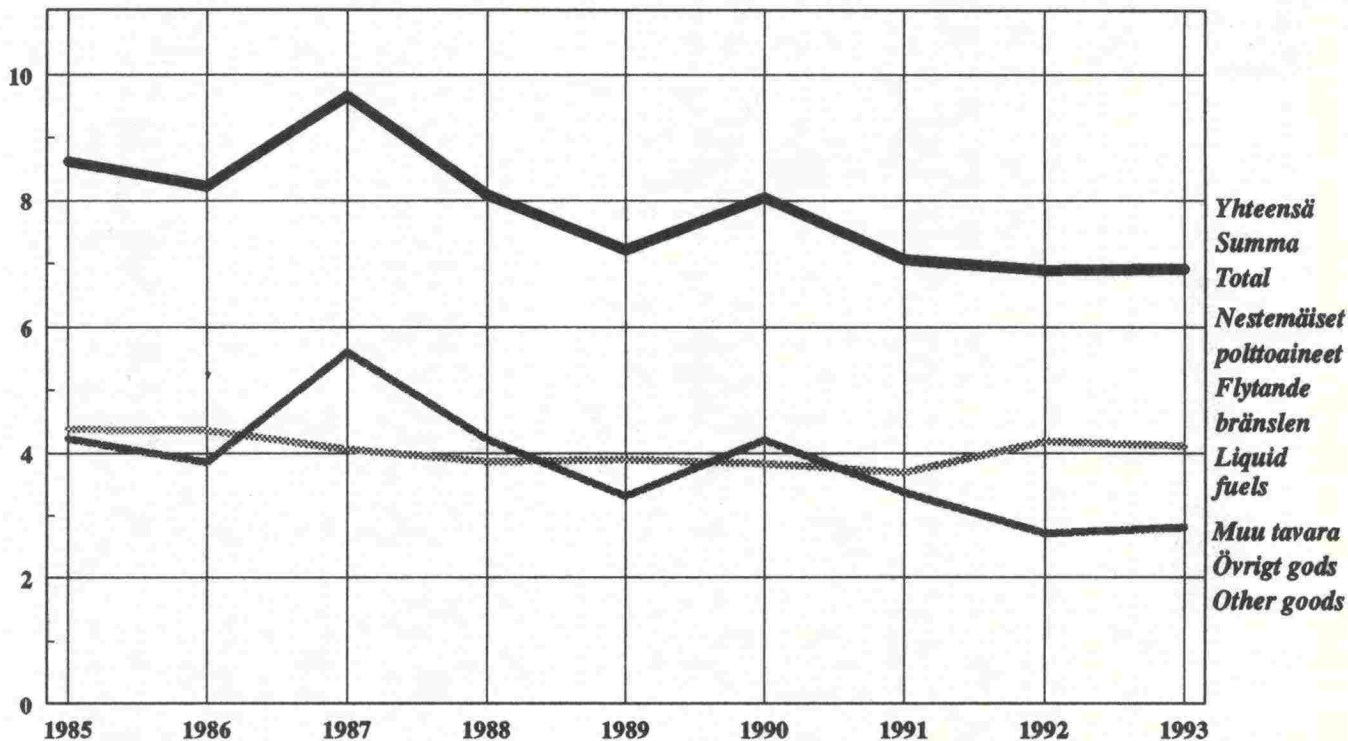
Tavaramäärä 6,91 milj. tonnia
 Varumängd 6,91 milj. ton
 Goods volumes 6.91 million tonnes

Kuljetussuorite 3,03 mrd. tonnkm
 Transportarbete 3,03 mrd. tonkm
 Transport performance 3.03 milliard tonne km



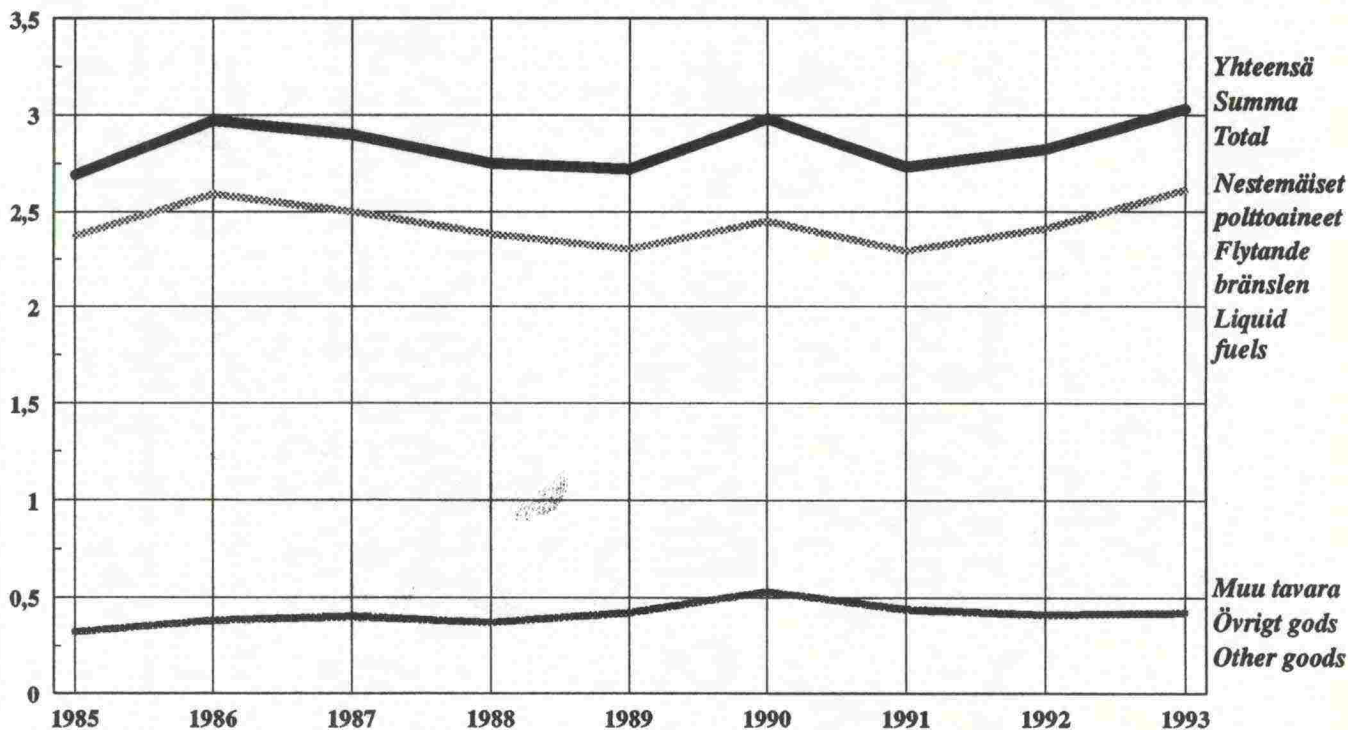
Kuva 6. Kotimaan alusliikenteen tavaramäärä
Figur 6. Varumängd i inhemsk fartygstrafik
Figure 6. Goods carried by ship
1984-1993

Milj.tonnia, milj.ton, million tonnes

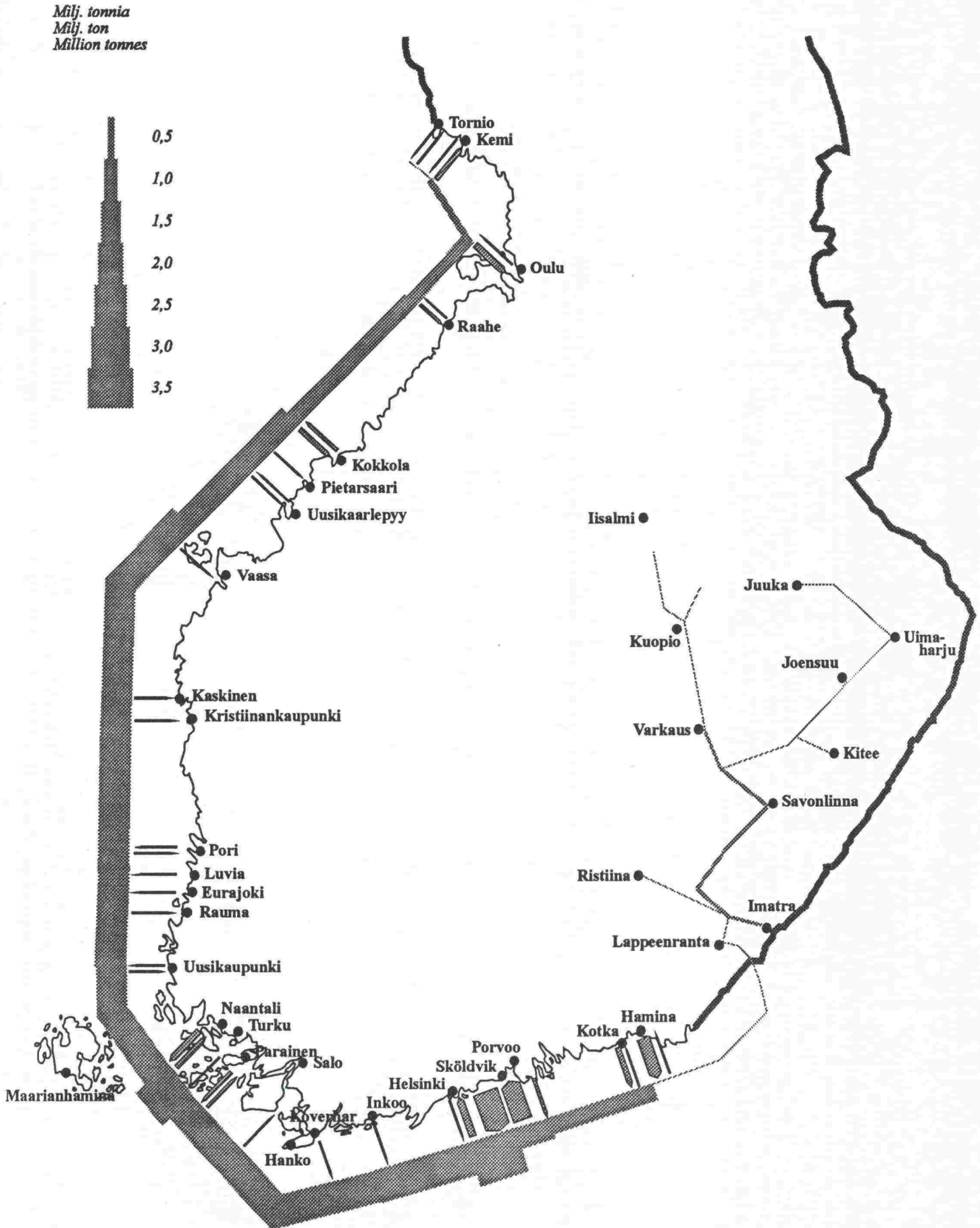


Kuva 7. Kotimaan alusliikenteen tavaran kuljetussuorite
Figur 7. Godstransportarbete i inhemsk fartygstrafik
Figure 7. Goods transport performance
1984-1993

Mrd.tonnikm, mrd.tonkm, milliard tonne km



Kuva 8
Kotimaan alusliikenteen tavaravirrat
Varuflöden i inhemsk fartygstrafik
Goods transport flows of shipborne transport
1993



1.3.1 Nestemäiset polttoaineet

Alusliikenteessä kuljetettiin vuonna 1993 nestemäisiä polttoaineita 4,11 miljoonaa tonnia eli pari prosenttia edellisestä vuodesta vähemmän. Vastaava kuljetussuorite oli 2,61 miljardia tonnikilometriä. Kuljetusmäärä on ollut 1980-luvun puolivälistä lähtien yleensä noin neljä miljoonaa tonnia.

Nestemäisten polttoaineiden kuljetukset olivat lähinnä Naantalin ja Sköldvikin jalostamoilta tapahtuvaa jakeluliikennettä. Kuljetusten tuonti- ja vientimäärät satamittain on esitetty liitetaulukossa 2. Nestemäisten polttoaineiden aluskuljetusten keskimääräinen kuljetusmatka oli 634 kilometriä.

1.3.2 Irtotavara

Kotimaan alusliikenteen irtotavaran kuljetusmäärä oli 2,70 miljoonaa tonnia ja kuljetussuorite 0,41 miljardia tonnikilometriä. Tärkeimmät tavararyhmät olivat:

	Määrä milj.t	Suorite milj.tkm	Keskim. kuljetus- matka km
Ruoppausmassat	1,402	12	9
Hiekka, sora, muu kiviaines	0,392	27	69
Sementti	0,235	115	489
Kemikaalit	0,112	55	491
Raakapuu, hake	0,380	137	361
Muu	0,175	60	343
Yhteensä	2,696	406	151

Ilman ruoppausmassoja irtotavaran keskimääräinen kuljetusmatka oli 304 kilometriä.

Irtotavaran kuljetusmäärä kasvoi edellisestä vuodesta 0,10 miljoonaa tonnia (4 %) ja kuljetussuorite 16 miljoonaa tonnikilometriä (4 %). Tavararyhmittäin tarkasteltuna kasvua tapahtui sekä raakapuun (73 %) että ruoppausmassojen (11 %) kuljetuksissa. Muiden tavararyhmien kuljetukset vähenivät, hiekan, soran ja sementin 13 %, kemikaalien 10 % ja muun tavaran 34 %.

Liitetaulukossa 2. on esitetty irtotavaran vienti- ja tuontimäärät satamittain. Ruoppausmassojen kuljetukset eivät sisälly lukuihin, koska nämä kuljetukset tapahtuvat yleensä kunnan rajojen sisällä. Alueellisesti ruoppausmassojen kuljetukset jakaantuivat seuraavasti:

	milj.t	milj.tkm
Perämeri	0,062	0,15
Selkämeri	0,128	0,34
Saaristomeri	0,010	0,02
Suomenlahti	1,058	11,24
Vuoksi	0,144	0,69
Yhteensä	1,402	12,44

Ruoppausmassan kuutiomäärä on muutettu tonneiksi kertoimella 1,6.

1.3.3 Kappaletavara

Kappaletavaraa kuljetettiin kotimaan alusliikenteessä 110.000 tonnia ja vastaava kuljetussuorite oli 18 miljoonaa tonnikilometriä. Kuljetuksissa olivat keskeisessä asemassa Ahvenanmaan ja Naantalin/Turun välillä liikennöivät ulkomaanliikenteen matkustaja-autolautat. Näiden kuljettama tavaramäärä oli 108.000 tonnia, mikä on 98 % koko kappaletavan määrästä.

Ahvenanmaan ja mantereen välisistä kuljetuksista on lisätietoa kohdassa 3. Ahvenanmaan liikenne sekä merenkulkuhallituksen julkaisemassa ulkomaanliikenteen tilastossa.

Liitetaulukossa 2. on kappaletavaran tuonti- ja vientimäärät satamittain. Liitetaulukossa 3. on kotimaan rannikkoliikenteessä satamiin saapuneiden alusten lukumäärä ja nettovetoisuus pl. Suomen ja Ruotsin välillä liikennöivillä autolautoilla tapahtunut kotimaan liikenne.

1.4 Raakapuun uitto

Raakapuuta kuljetettiin vuonna 1993 uittoa 1,57 miljoonaa tonnia. Uiton kuljetussuorite oli 0,35 miljardia tonnikilometriä. Sekä määrä että suorite laskivat edelliseen vuoteen verrattuna, määrä 25 % ja suorite 30 %. Yleensä uiton määrä ja suorite ovat pienentyneet koko viimeisten kymmenen vuoden ajan. Uiton vähenemiseen ovat vaikuttaneet irtouiton loppuminen sekä proomukuljetusten lisääntyminen.

Muunnettaessa kuutiometrejä tonneiksi kertoimena on käytetty 0,8.

Raakapuun uittovirrat vuonna 1993 on esitetty kuvassa 9. Uittomäärän ja -suoritteiden kehitys vuosina 1984-1993 on esitetty kuvissa 10. ja 11. Liitetauluissa 4. ja 5. on tietoja uiton alueellisesta jakautumisesta.

Keskimääräinen uittomatka oli vuonna 1993 225 kilometriä.

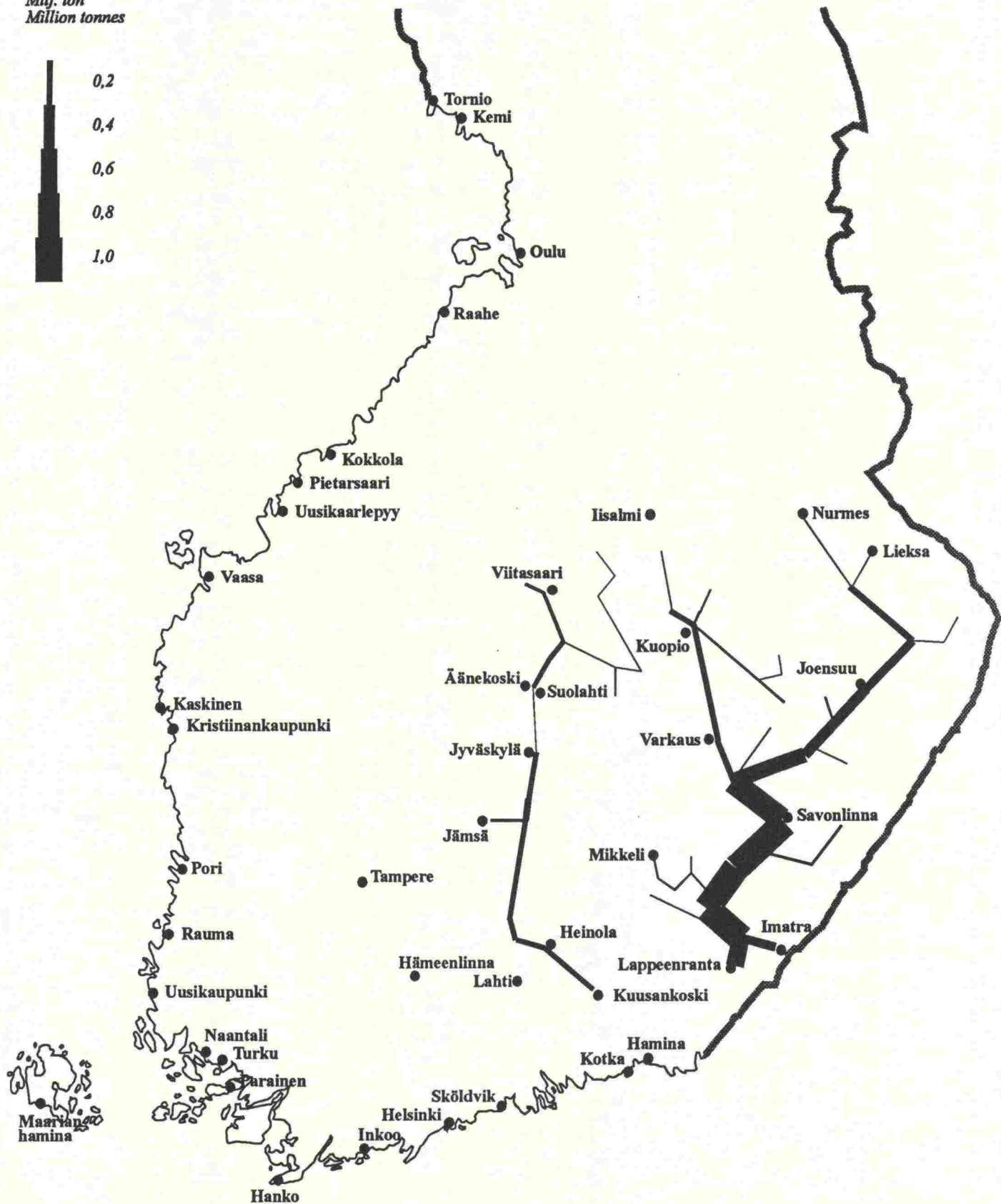
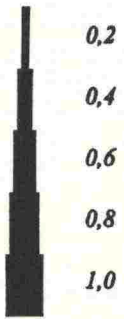
TAULUKKO 3.

Raakapuun uittomäärä ja -suorite vuosina 1984-1993

Vuosi	Kuljetusmäärä, milj. tonnia			Kuljetussuorite, mrd. tonnism		
	Irto- uitto	Nippu- uitto	Yhteensä	Irto- uitto	Nippu- uitto	Yhteensä
1984	1,44	5,67	7,11	0,45	1,10	1,55
1985	1,27	5,47	6,74	0,39	1,09	1,48
1986	1,33	5,63	6,96	0,41	1,11	1,52
1987	1,15	4,56	5,71	0,36	0,93	1,29
1988	1,04	4,30	5,34	0,34	0,98	1,32
1989	0,69	4,15	4,84	0,23	0,92	1,15
1990	0,66	3,66	4,32	0,24	0,81	1,05
1991	0,60	2,81	3,41	0,22	0,61	0,83
1992	-	2,10	2,10	-	0,50	0,50
1993	-	1,57	1,57	-	0,35	0,35

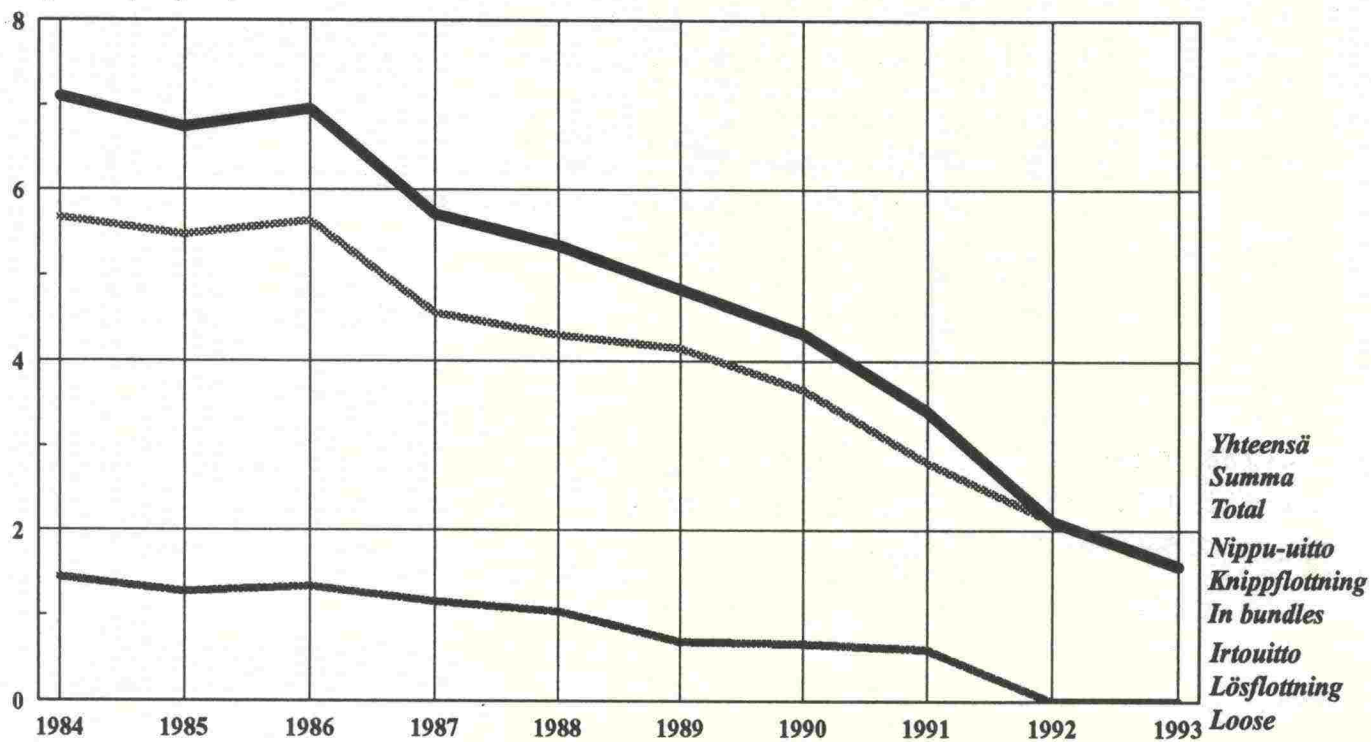
Kuva 9
Raakapuun uitto
Råvirkesflottning
Log floating
1993

Milj. tonnia
 Milj. ton
 Million tonnes



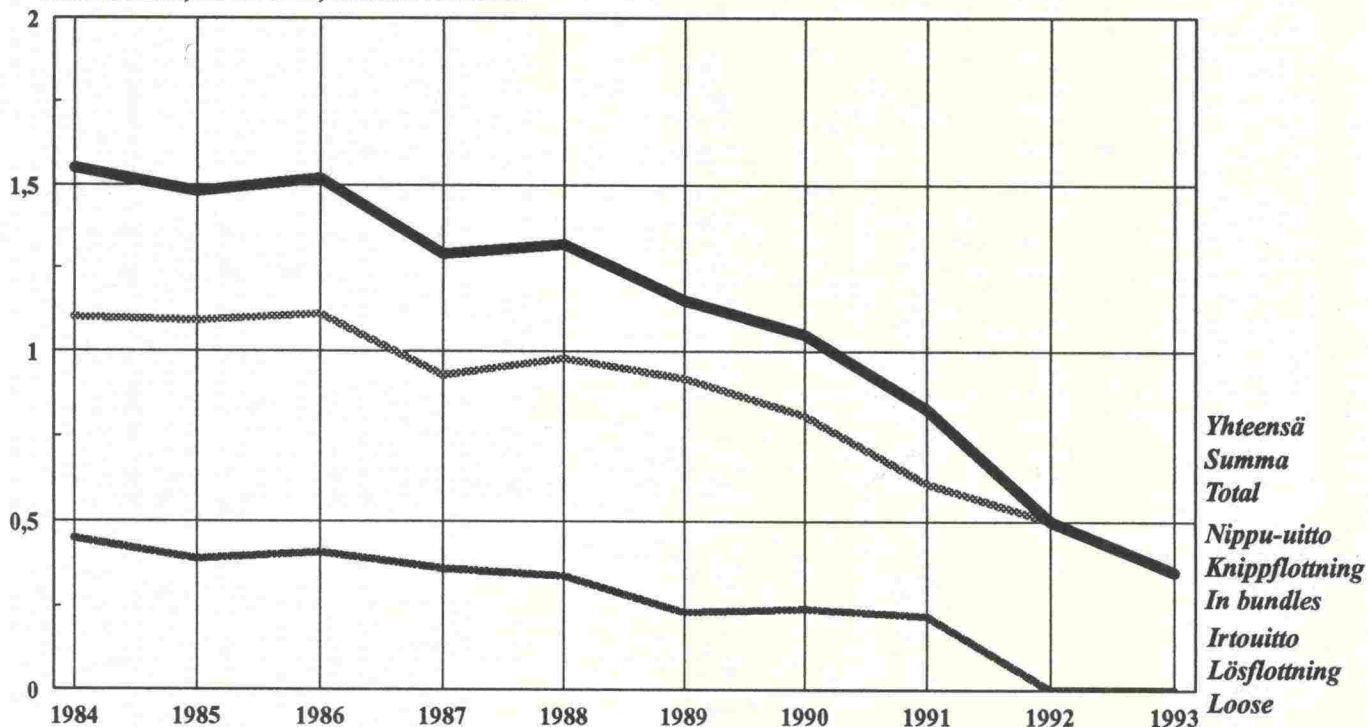
Kuva 10. Raakapuun uittomäärä 1)
 Figur 10. Mängden flottat råvirke 1)
 Figure 10. Log floating volume 1)
 1984-1993

Milj.tonnia, milj.ton, million tonnes



Kuva 11. Raakapuun uittosuorite 1)
 Figur 11. Råvirkesflottning, transportarbete 1)
 Figure 11. Log floating performance 1)
 1984-1993

Mrd.tonnikm, mrd.tonkm, milliard tonne km



- 1) Irtouitto loppui v. 1991
 1) Lösflottning slutade år 1991
 1) Loose log floating ended 1991

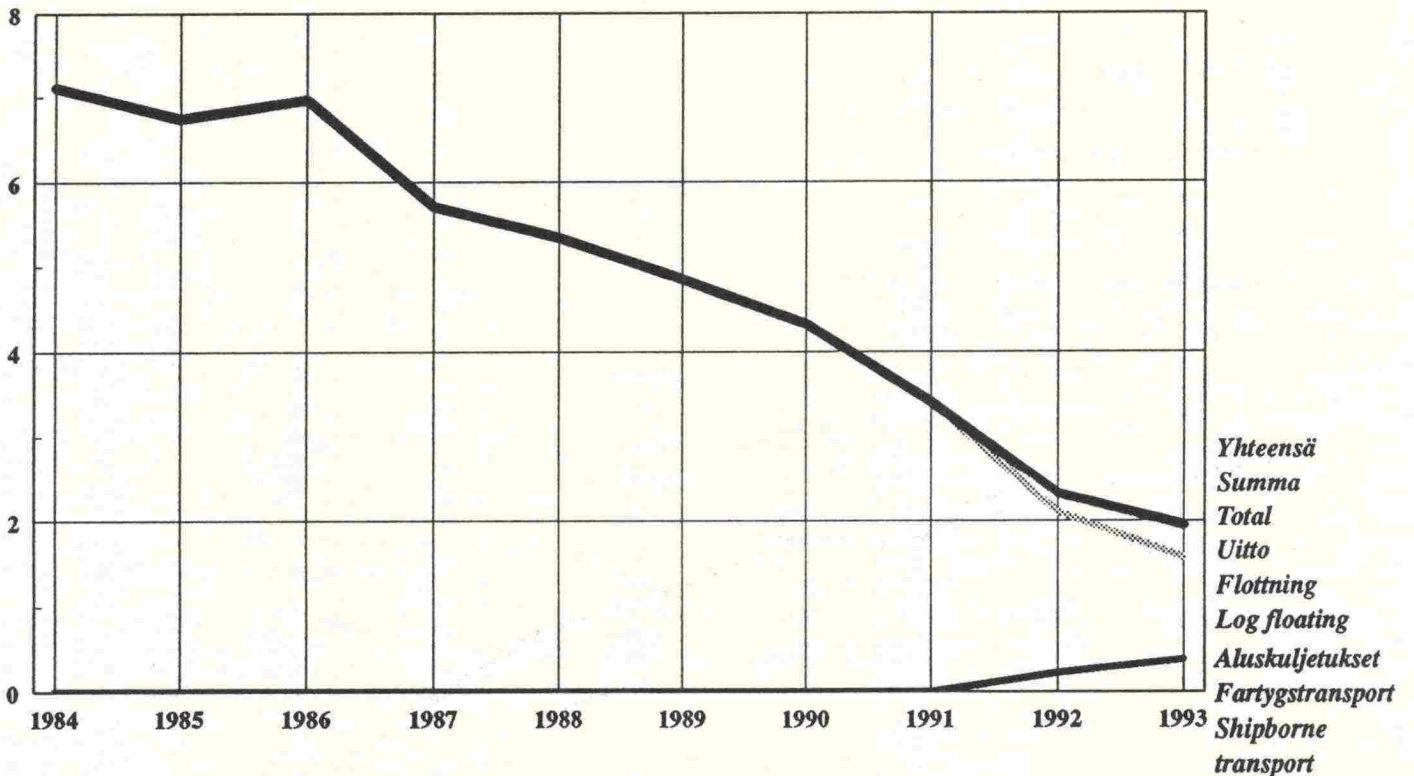
1.4.1 Raakapuun kuljetukset kaikkiaan

Vuonna 1993 raakapuuta kuljetettiin vesitse kaikkiaan 1,95 miljoonaa tonnia. Uiton osuus oli 1,57 miljoonaa ja proomukuljetusten (sisältyy aluskuljetusten määrään) osuus 0,38 miljoonaa tonnia. Vastaavat luvut edelliseltä vuodelta olivat 2,10 miljoonaa ja 0,22 miljoonaa tonnia. Aiemmilta vuosilta raakapuun proomukuljetuksia ei ole tilastoitu erikseen, vaan ne sisältyvät aluskuljetusten ryhmään 'muu tavara'. On todennäköistä, että raakapuun kuljetuksissa proomukuljetusten osuus tulee lisääntymään.

Kuvassa 4. on esitetty raakapuun kuljetukset kaikkiaan vuosien 1992 ja 1993 osalta sekä aiemmilta vuosilta uiton kehitys.

Kuva 12. Raakapuun kuljetukset kaikkiaan
Figur 12. Mängden transporterat råvirke, summa
Figure 12. Transported volumes of timber, total
1984-1993

Milj.tonnia, milj.ton, million tonnes



2 HENKILÖLIIKENNE

2.1 Kysely

Vuotta 1993 koskeva kotimaan vesiliikenteen henkilöliikennekysely lähetettiin kaikkiaan 169 yritykselle. Vastausprosentti oli 82. Kotimaan henkilöliikenteelle on ominaista, että pienet yritykset saattavat liikennöidä purjehduskauden tai kaksi ja lopettavat sen jälkeen. Tämän vuoksi tilastokyselyn jakelu saattaa muuttua vuosittain pienten yritysten osalta ja ainoastaan isommat henkilöliikenteen harjoittajat, joista suurin osa liikennöi rannikolla, edustavat tilastossa jatkuvuutta. Tilastotietoja joudutaan vuosittain täydentämään jonkin verran edellisen vuoden tietojen perusteella tai satamilta tiedustelemalla, mikäli merkittävästä liikenteenharjoittajalta ei ole saatu tarvittavia tietoja. Lössiliikenne ei ole mukana tilastossa.

2.2 Henkilöliikenteen kokonaismäärä

Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärä rannikon ja sisävesien matkustaja-alusliikenteessä oli vuonna 1993 yhteensä 3,69 miljoonaa henkilöä. Matkustajamäärää vastaava kuljetussuorite oli 100 miljoonaa henkilökilometriä. Matkustajamäärä väheni vuodesta 1992 3,6 % ja suorite 9,6 %. Matkustajamäärä pieneni rannikolla kolme prosenttia ja sisävesillä kahdeksan prosenttia. Sisävesien henkilöliikenne on ollut viimeiset kymmenen vuotta määrällisesti noin puolen miljoonan henkilön tasolla vuosittain, mutta rannikon henkilöliikenne on sitä vastoin on kasvanut vajaasta 2,5 miljoonasta henkilöstä 3,2 miljoonaan henkilöön (Taulukko 4., kuvat 14. ja 15.).

Kuljetussuorite on laskettu kertomalla matkustajien lukumäärä matkareitin pituudella.

Rannikon henkilöliikenteen osuus matkustajamäärästä oli vuonna 1993 3,21 miljoonaa henkilöä (87 %) ja sisävesien 0,48 miljoonaa henkilöä (13 %). Kuljetussuoritteesta kertyi rannikolla 86 miljoonaa henkilökilometriä (86 %) ja sisävesillä 14 miljoonaa henkilökilometriä (14 %). (Kuva 13.). Henkilöliikennevirrat on esitetty kuvassa 16.

2.3 Henkilöliikenne liikennelajeittain

Henkilöliikenne on tässä tilastossa jaettu neljään liikennelajiin: linjaliikenne, tilausliikenne, yhteysalusliikenne ja muu liikenne. Linjaliikenne on tietyllä reitillä määrävuoroin tapahtuvaa liikennöintiä. Linjaliikenteeseen luetaan myös määrävuoroin ja määrättyllä reitillä tapahtuvat kiertoajelut (sightseeing). Tilausliikenne on tilaukseen perustuvaa liikennöintiä ja yhteysalusliikenne on maanteyhteyksien ulkopuolelle jäävän saariston liikennetarpeita tyydyttävää liikennettä, jota hoitaa pääasiassa merenkulkulaitos. Muulla liikenteellä tarkoitetaan mm. yritysten ja yhteisöjen omalle henkilökunnalleen järjestämiä loma- ja virkistyskuljetuksia sekä puolustusvoimien henkilökuljetuksia. Aiempiin vuosiin verrattuna liikennelajijakoa on jonkin verran muutettu vuodesta 1990 lähtien. Tämän vuoksi yhteysalusliikenteen ja linjaliikenteen luvut eivät ole täysin vertailukelpoisia aikaisempiin vuosiin nähden. Myöskin ryhmä 'muu liikenne' on aikaisemmin sisällytetty linja-, tilaus- tai yhteysliikenteen ryhmiin.

Henkilöliikenne jakaantui vuonna 1993 liikennelajeittain seuraavasti:

Määrä, 1 000 henkilöä			
	Rannikolla	Sisävesillä	Yhteensä
Linjaliikenne	2.277	328	2.605
Tilausliikenne	105	138	243
Yhteysliikenne	683	4	687
Muu liikenne	140	14	154
Yhteensä	3.205	484	3.689

Suorite, milj. henkilökm			
	Rannikolla	Sisävesillä	Yhteensä
Linjaliikenne	50,8	8,7	59,5
Tilausliikenne	4,5	5,6	10,1
Yhteysliikenne	27,9	0,0	27,9
Muu liikenne	2,3	0,2	2,5
Yhteensä	85,5	14,5	100,0

2.4 Henkilöliikenne vesistöalueittain

Rannikkoalueen henkilöliikenteen 3,21 miljoonasta matkustajasta Suomenlahden osuus oli 2,2 miljoonaa henkilöä, josta pääkaupunkiseudun osuus oli 2,0 miljoonaa henkilöä. Linjaliikenteen (ml. sightseeing) osuus oli 98 % koko pääkaupunkiseudun liikenteestä. Sightseeing-risteilyjen osuus linjaliikenteestä oli puolestaan viisi prosenttia. Toiseksi suurin matkustajamäärä oli Ahvenanmaalla (0,5 miljoonaa henkilöä), mikä muodostui suurimmaksi osaksi Ahvenanmaan maakuntahallinnon hoitamasta yhteysliikenteestä. Kolmas merkittävä liikennereitti kotimaan henkilöliikenteessä on Ahvenanmaan ja Manner-Suomen välinen reitti, jolla matkustajaliikenne tapahtuu Suomen ja Ruotsin välillä kulkevilla matkustajautolautoilla. Näiden autolautojen kuljettama henkilömäärä kotimaan liikenteessä oli vuonna 1993 0,26 miljoonaa henkilöä. Saaristomeren liikenteessä kulki 0,2 miljoonaa henkilöä. Muilla rannikkoalueilla henkilöliikenne oli vähäisempää.

Sisävesien henkilöliikenteessä suurimmat matkustajamäärät olivat Tampereen seudulla (0,2 miljoonaa matkustajaa) ja Saimaan alueella (0,2 miljoonaa matkustajaa). (Liitetaulukko 6.).

Kuva 13. Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärän ja kuljetussuoritteiden jakaantuminen rannikko- ja sisävesien kesken

Figur 13. Passagerarnas och transportarbetets fördelning mellan kust- och insjöfart i inhemsk sjötrafik

Figure 13. Passengers and transport performance as divided between coastal services and inland waterways

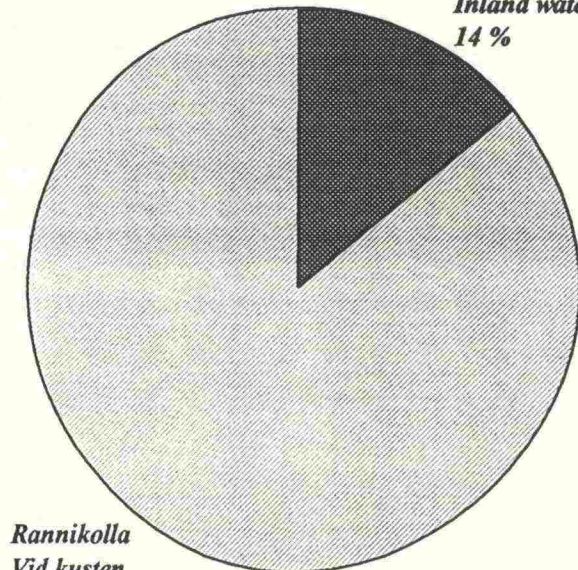
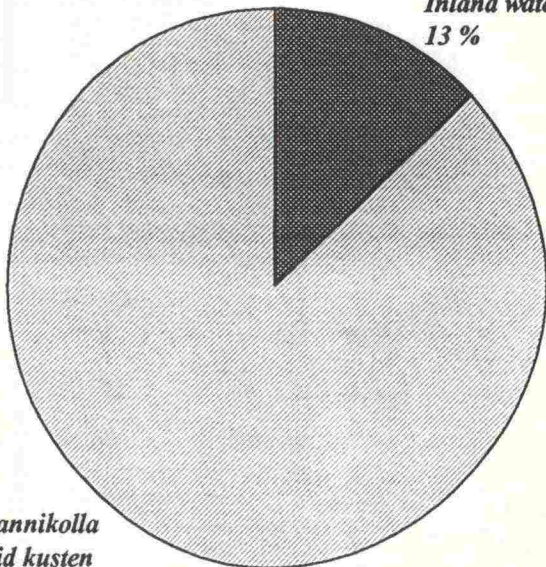
1993

Matkustajamäärä 3,69 milj. henkilöä
Passagerarantal 3,69 milj. personer
Number of passengers 3.69 million

Kuljetussuorite 100 milj. henkilökm
Transportarbete 100 milj. personkm
Transport performance 100 million passenger km

Sisävesillä
Inre farvatten
Inland waterways
13 %

Sisävesillä
Inre farvatten
Inland waterways
14 %



Rannikolla
Vid kusten
On the coast
87 %

Rannikolla
Vid kusten
On the coast
86 %

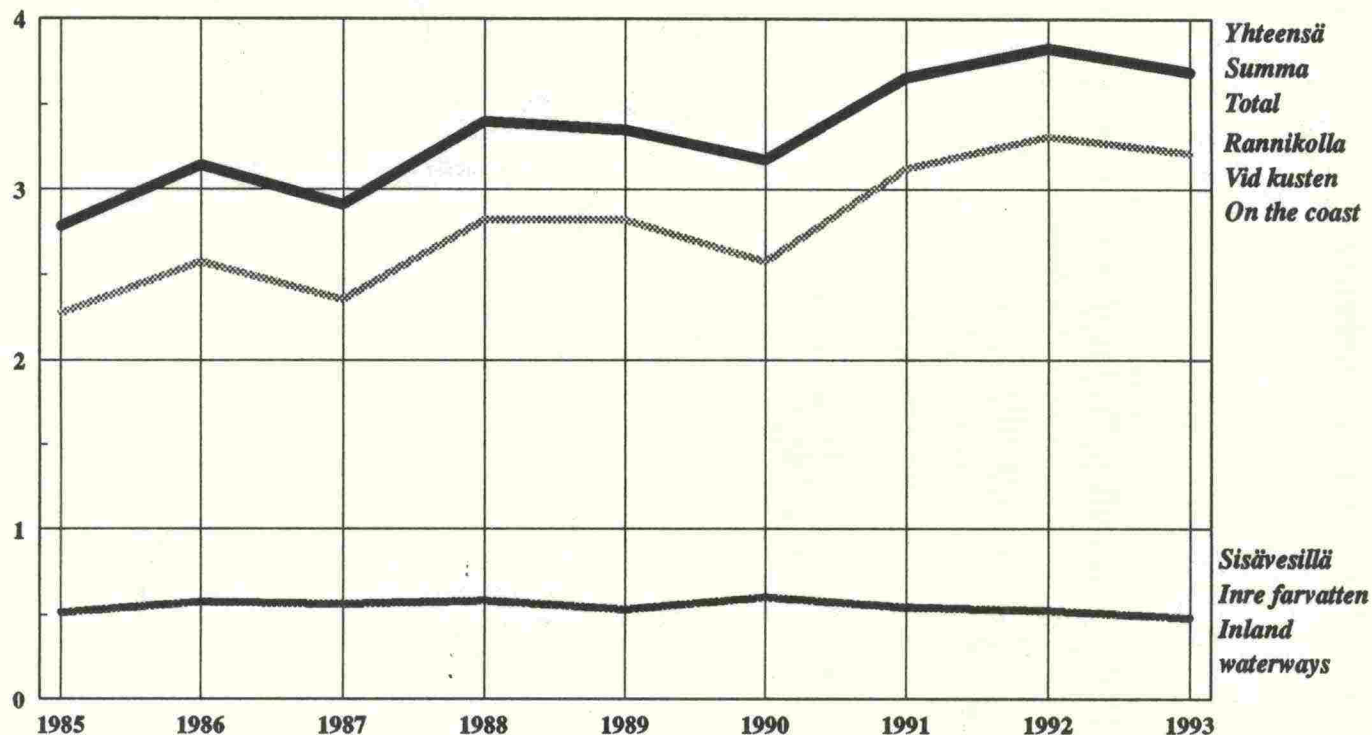
TAULUKKO 4.**Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärä ja kuljetussuorite vuosina 1984-1993**

Vuosi	Matkustajamäärä, milj. henkilöä			Kuljetussuorite, milj. henkilökm		
	Ranni- kolla 1)	Sisä- vesillä	Yhteensä	Ranni- kolla 1)	Sisä- vesillä	Yhteensä
1984	2,52	0,50	3,02	68,27	19,23	87,50
1985	2,27	0,51	2,78	68,01	17,32	85,33
1986	2,57	0,57	3,14	73,84	18,22	92,06
1987	2,35	0,56	2,91	71,83	16,33	88,16
1988	2,82	0,58	3,40	85,51	18,19	103,70
1989	2,82	0,53	3,35	84,93	17,36	102,29
1990	2,57	0,60	3,17	88,97	20,00	108,97
1991	3,12	0,54	3,66	93,48	16,59	110,07
1992	3,31	0,52	3,83	95,05	15,61	110,66
1993	3,21	0,48	3,69	85,53	14,47	100,00

1) Vuosien 1989-1991 luvut poikkeavat vuoden 1991 tilastaselvityksen vastaavista luvuista, koska niistä on poistettu Ahvenanmaan lossiliikenteen osuus.

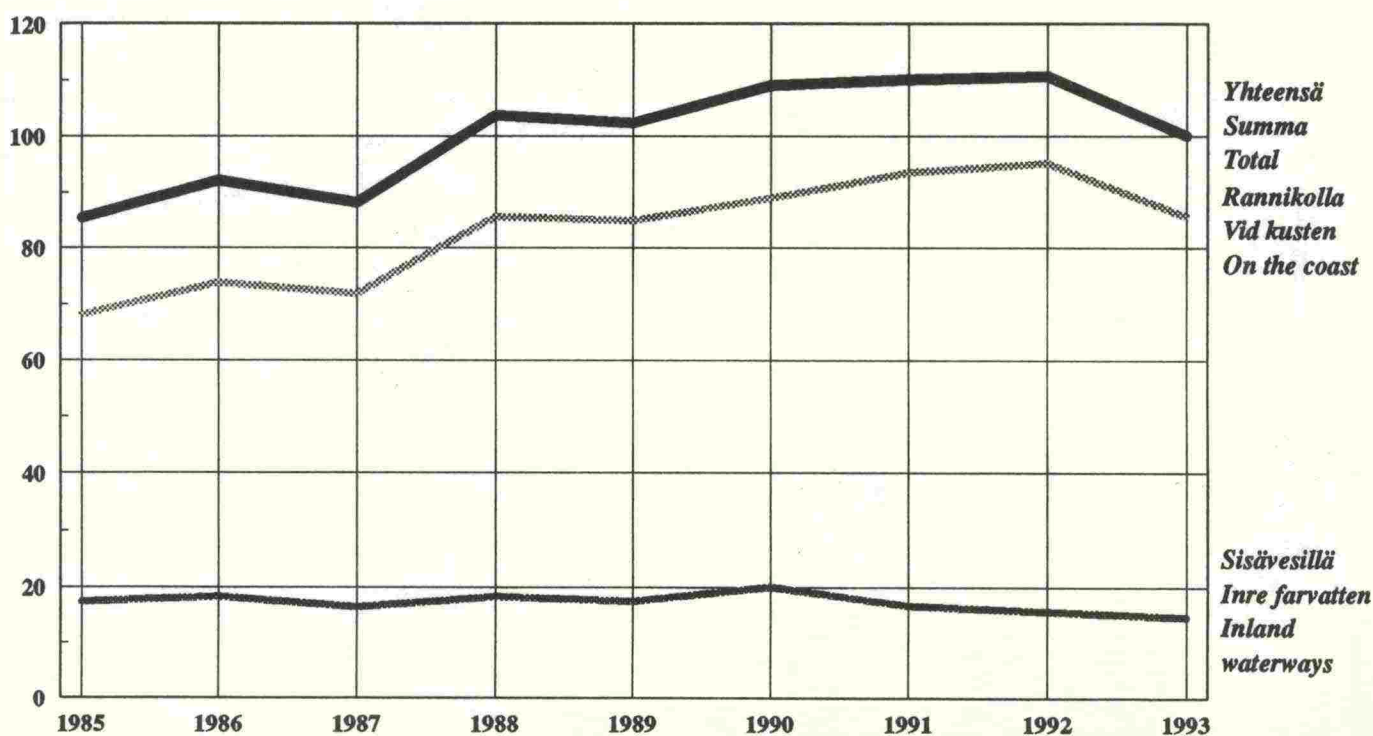
Kuva 14. Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärä
Figur 14. Passagerarantalet i inhemsk sjötrafik
Figure 14. Number of passengers
1984-1993

Milj.henkilöä, milj.personer, million passengers



Kuva 15. Kotimaan vesiliikenteen henkilökuljetussuorite
Figur 15. Persontransportarbetet i inhemsk sjötrafik
Figure 15. Passenger transport performance
1984-1993

Milj.henkilökm, milj.personkm, million passenger km



3. AHVENANMAAN LIIKENNE

Kotimaan alusliikenteessä Ahvenanmaalla kuljetettiin vuonna 1993 tavaraa yhteensä 224.000 tonnia, joka jakaantui tuonnin ja viennin osalta seuraavasti:

	Maarian- hamina	Muu Ahvenan- maa	Yhteensä
TUONTI (tonnia)			
Nestemäiset polttoaineet	38.209	3.695	41.904
Irtotavara	13.655	7.153	20.808
Kappaletavara	70.346	-	70.346
Yhteensä	122.210	10.848	133.058
VIENNI (tonnia)			
Nestemäiset polttoaineet	933	-	933
Irtotavara	4.988	47.746	52.734
Kappaletavara	37.738	-	37.738
Yhteensä	43.659	47.746	91.405
TUONTI + VIENNI	165.869	58.594	224.463

Kappaletavaran, jonka kuljetus tapahtuu Suomen ja Ruotsin välillä liikennöivillä autolautoilla, osuus koko tavaraliikenteen määrästä oli 48 %. Tavaraliikenteen kuljetussuorite oli vuonna 1993 40 miljoonaa tonnikilometriä.

Autolautoilla kulkeneiden matkustajien määrä Ahvenanmaan ja mantereen välillä oli vuonna 1993 260.000 henkilöä ja vastaava kuljetussuorite oli 42 miljoonaa henkilökilometriä. Ahvenanmaan sisäisessä liikenteessä kulki matkustajia 515.000 ja vastaava suorite oli 18 miljoonaa henkilökilometriä. Valtaosa (99 %) Ahvenanmaan sisäisestä liikenteestä oli maakuntahallituksen hoitamaa yhteysalusliikennettä, josta tiedot on saatu Ahvenanmaan maakuntahallituksesta. Taulukossa 5. ja kuvissa 17. ja 18. on esitetty Ahvenanmaan liikenteen kehitys vuosina 1984-1993. Lossiliikenne ei sisälly tilastoon.

TAULUKKO 5.**Ahvenanmaan henkilö- ja tavaraliikenne vuosina 1984-1993**

Vuosi	Henkilöliikenne, 1000 henkilöä			Tavaraliikenne, 1000 tonnia		
	Auto- lautat 1)	Sisäinen liikenne	Yhteensä	Kappale- tavara 1)	Muu tavara	Yhteensä
1984	256	228	484	83	118	201
1985	254	225	479	89	118	207
1986	281	416	697	94	125	219
1987	270	421	691	99	102	201
1988	294	465	759	106	131	237
1989	299	485	784	112	170	282
1990	305	506	811	109	189	298
1991	318	526	844	102	71	173
1992	307	617	924	109	142	251
1993	260	515	775	108	116	224

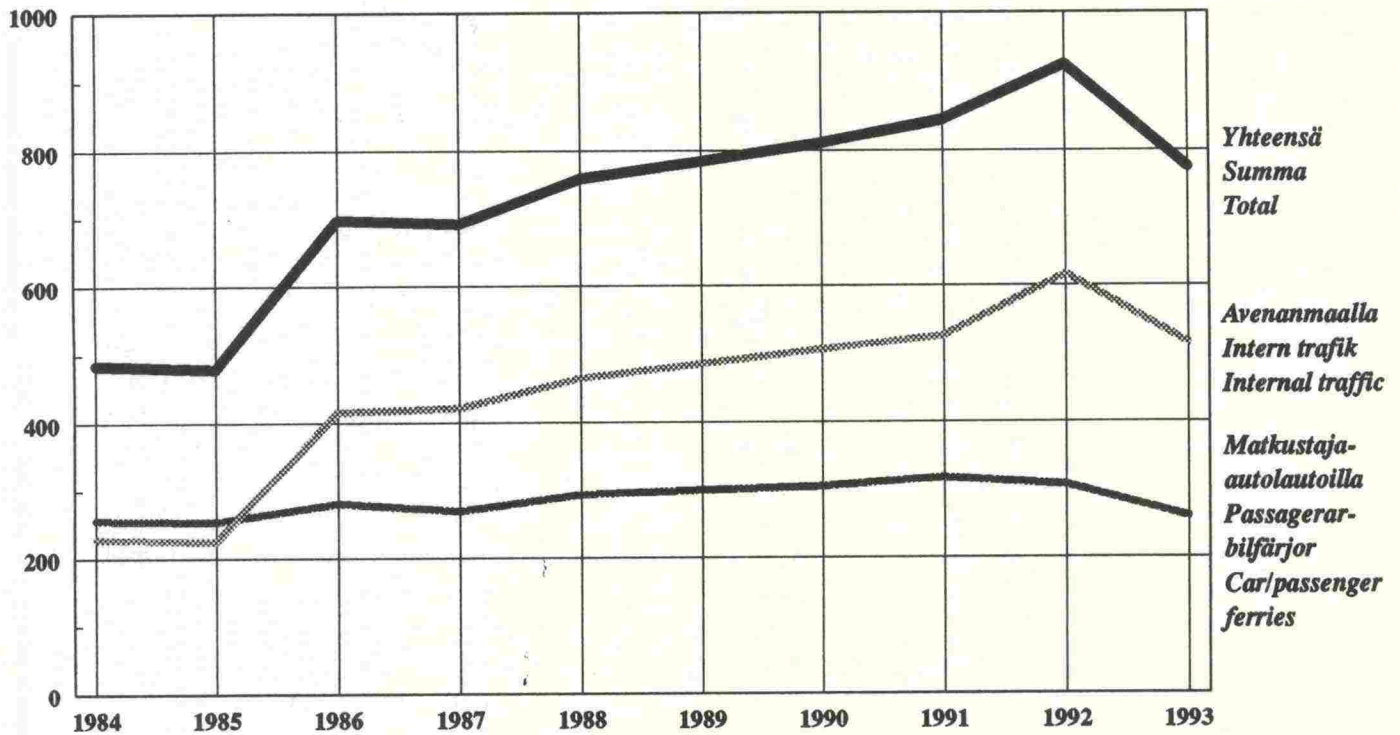
1) Maarianhamina - Turku/Naantali, Turku/Naantali - Maarianhamina

Kuva 17. Ahvenanmaan henkilöliikenne

Figur 17. Persontrafik på Åland

**Figure 17. Passenger traffic to/from/between the Åland Islands
1984-1993**

1000 matkustajaa , 1000 passagerare, 1000 passengers

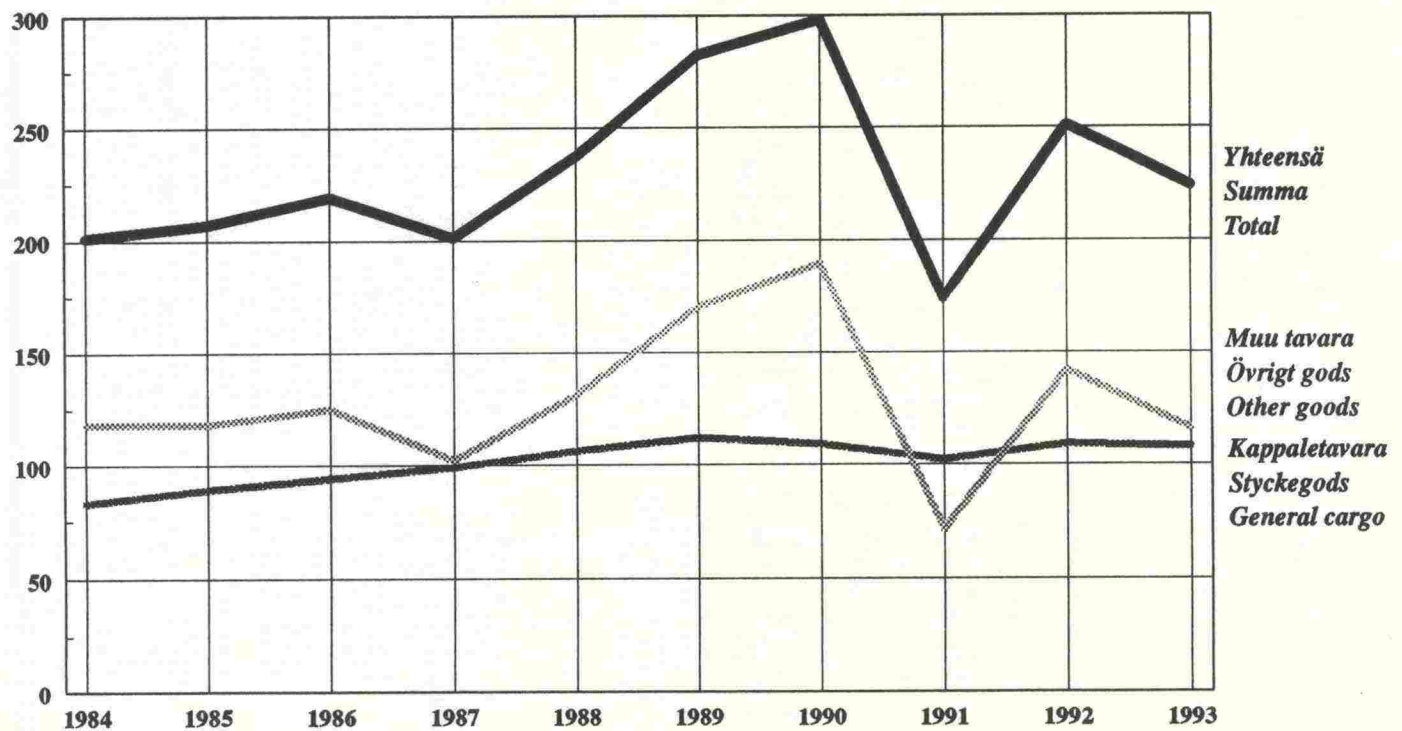


Kuva 18. Ahvenanmaan tavaraliikenne

Figur 18. Godstrafik på Åland

**Figure 18. Goods transported to/from/between the Åland Islands
1984-1993**

1000 tonnia , 1000 ton, 1000 tonnes



4. MERENKULKULAITOKSEN YHTEYSALUSLIIKENNE

Merenkululaitoken hoitama yhteysalusliikenne on keskittynyt Lounais-Suomen saaristoon, missä etäisyydet saarien välillä ovat pitkät. Vuoteen 1989 merenkululaitoksen hoitamaa yhteysalusliikennettä oli myös Savonlinnan saaristossa. Valtion hoitamaa liikennettä täydennetään yksityisliikenteellä silloin, kun se on tarkoituksenmukaista.

Vuonna 1993 yhteysalusliikenteessä liikenneöitiin 11 reitillä:

Ya Harun Utön reitillä , **ya Jurmo II** Iniön runkoreitillä, **ya Falkö** Hiittisten runkoreitillä, **ya Satava** Hiittisten lisäreitillä, **ya Skarpen** Iniön lisäreitillä, **ya Rosala II** Velkua-Rymättylä reitillä (15.5.1993 alkaen **ya Kaita**), **ya Viken** Paraisten reitillä, **ya Bastö** Houtskarın reitillä, **ya Fiskö** Nauvon eteläisellä reitillä, **ya Bergö** Nauvon pohjoisella reitillä sekä **ya Finnö** Korppoon reitillä. Näiden lisäksi on merenkululaitoksen raskaskuljetusalus **Ursus** toiminut tilausliikenteessä Turun saaristossa. Nauvon eteläisessä saaristossa käytettiin hyväksi yksityisten liikennöitsijöiden palveluja. Merenkululaitoksen omistama yhteysalus **Skiftet** on ollut vuokrattuna vuodesta 1985 lähtien Ahvenanmaan maakuntahallitukselle.

Vuonna 1993 yhteysaluksilla kuljetettiin 165.000 matkustajaa sekä 23.000 tonnia tavaraa. Matkustajien ja tavarın ohella kuljetettiin lisäksi mm. kulkuneuvoja ja eläimiä. Taulukossa 6. on esitetty yhteysalusliikenteessä kuljetetut matkustaja- ja tavaramäärät reiteittäin vuonna 1993. Taulukossa 7. ja kuvissa 19. ja 20. on yhteysalusliikenteen kuljetusten kehitys vuosina 1984-1993.

TAULUKKO 6.

Yhteysalusliikenteessä kuljetettu matkustaja- ja tavaramäärä vuonna 1993

Reitti	Matkustajia	Tavaraa tonnia	Muuta kpl 1)
Utön reitti	14.192	412	-
Iniön runkoreitti	37.916	2.784	6.571
Iniön lisäreitti	10.127	225	1.372
Hiittisten runkoreitti	36.859	5.155	11.505
Hiittisten lisäreitti	11.274	849	1.352
Velkuan-Rymättylän reitti	14.707	2.701	3.069
Paraisten reitti	10.767	103	4.457
Nauvon pohjoinen reitti	11.285	294	899
Nauvon eteläinen reitti	4.281	319	149
Houtskarın reitti	6.253	301	636
Korppoon reitti	3.815	569	698
Saaristomeri, Ursus 2)	-	9.200	-
Nauvon poikitt. reitti	1.743	166	-
Nötö-Borstö	901	23	-
Hiittisen saaristo	833	-	-
Yhteensä	164.953	23.101	30.708

1) Autot, traktorit, eläimet ym.

2) Ajoneuvojen lukumäärää ei ole laskettu erikseen, vaan se sisältyy tavaramäärään.

TAULUKKO 7.

Merenkululaitoksen yhteysalusliikenne vuosina 1984-1993

Vuosi	Matkustajia			Tavaraa, tonnia		
	Lounais- Suomen saaristo	Savon- linnan saaristo	Yhteensä	Lounais- Suomen saaristo	Savon- linnan saaristo	Yhteensä
1984	156.367	8.006	164.373	14.721	508	15.229
1985	109.606	9.094	118.700	16.562	910	17.472
1986	103.924	6.731	110.655	17.392	935	18.327
1987	96.236	4.580	100.816	19.705	502	20.207
1988	123.988	2.493	126.481	20.107	163	20.270
1989	125.792	3.050	128.842	22.518	287	22.805
1990	133.272	-	133.272	21.924	-	21.924
1991	142.583	-	142.583	22.212	-	22.212
1992	154.942	-	154.942	23.925	-	23.925
1993	164.953	-	164.953	23.101	-	23.101

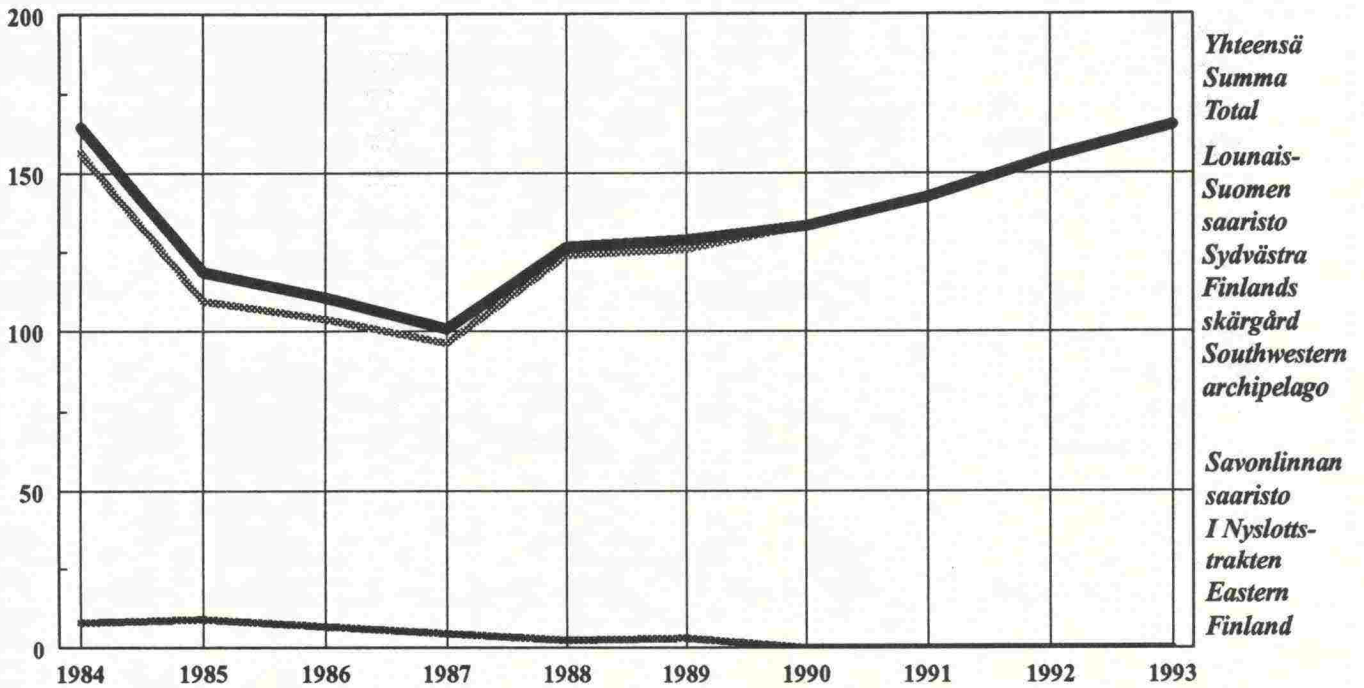
Kuva 19. Henkilöliikenne merenkululaitoksen yhteysaluksilla

Figur 19. Persontrafik med sjöfartsverkets förbindelsebåtar

Figure 19. Public transport of passengers in the archipelago and on inland waterways

1984-1993

1000 matkustajaa, 1000 passagerare, 1000 passengers



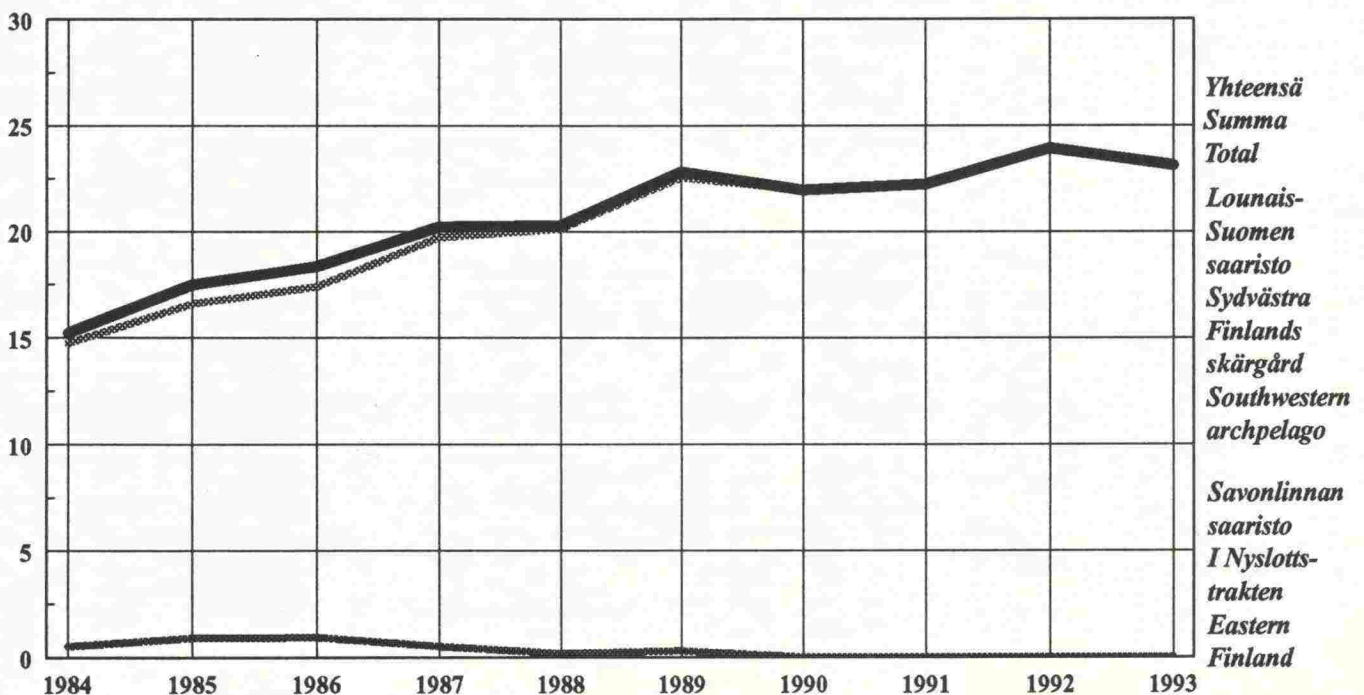
Kuva 20. Tavaraliikenne merenkululaitoksen yhteysaluksilla

Figur 20. Gods transporterat med sjöfartsverkets förbindelsebåtar

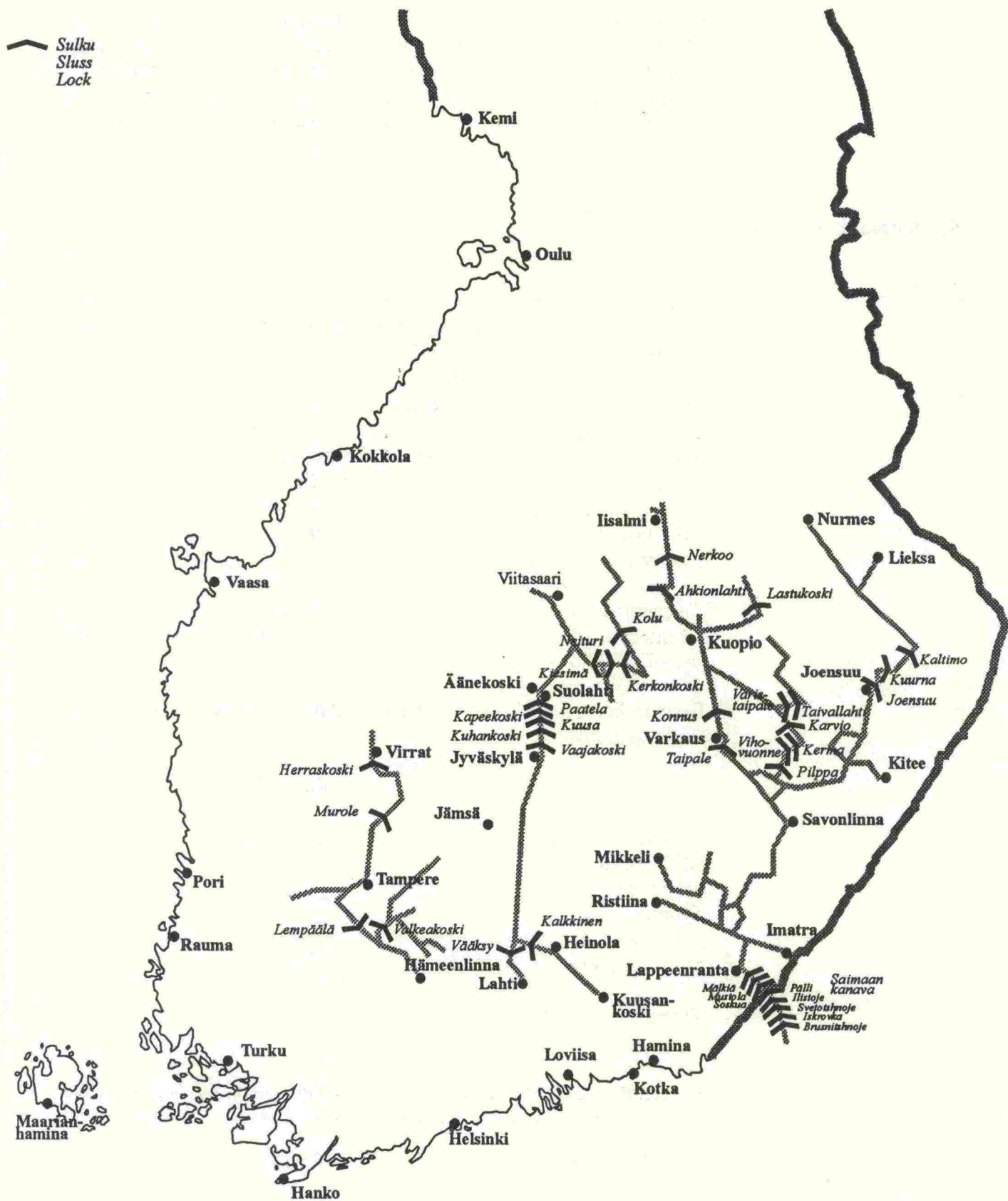
Figure 20. Goods carried by public transport in the archipelago and on inland waterways

1984-1993

1000 tonnia, 1000 ton, 1000 tonnes



Kuva 21.
Valtion sulkukanavat
Statens slusskanaler
State-owned lock canals
1993



5. KANAVALIIKENNE

5.1 Tietojen alkuperä

Saimaan kanavan ja muiden merenkululaitoksen hoidossa olevien sulkukanavien liikennetiedot kootaan Järvi-Suomen merenkulkupii-
rissä. Kanavien tilastotiedot esitetään erikseen Saimaan kanavan ja
muiden sulkukanavien osalta, koska Saimaan kanava muodostuu
kahdeksasta sulusta, mutta liikennemäärät huomioidaan vain
kertaalleen.

5.2 Saimaan kanava

Saimaan kanavan kautta kuljetettu tavaramäärä oli vuonna 1993
1,39 miljoonaa tonnia, josta 93 % oli ulkomaanliikennettä ja 7
% kotimaan liikennettä. Alusliikenne väheni edelliseen vuoteen
verrattuna 133.000 tonnia eli 9 %. Liikenteen vähentyminen
aiheutui Viipurinlahden jäänmurron ja avustustoiminnan epäonnistu-
misesta keväällä 1993. Uittoja ei vuonna 1993 ollut lainkaan.
Edellisenä vuonna sitä oli 35.000 tonnia. Kuvassa 22. on esitetty
Saimaan kanavan läpi kulkeneen tavaraliikenteen kehitys vuosina
1984-1993. Saimaan vesistöalueen (ml. Saimaan kanava) alusliiken-
teen tavaravirrat sekä koti- että ulkomaan liikenteen osalta on
esitetty kuvassa 24.

Tärkeimmät tavararyhmät Saimaan kanavan kautta kulkeneessa
liikenteessä olivat raakapuu, sahatavara, paperi, sekä mineraalituot-
teet (Taulukko 9.).

Tavaraliikenteessä kulki Saimaan kanavan kautta yhteensä 1.885
alusta seuraavasti:

	Määrä, kpl
Kuivalastialukset	1.435
Säiliöalukset	-
Proomut	80
Työntäjät	-
Hinaajat	104
Muut alukset	266
Yhteensä	1.885

Rahtialuksista ja tavaraproomuista oli venäläisiä 46 %, saksalaisia
33 %, suomalaisia 7 % ja muita 14 %.

TAULUKKO 8.**Saimaan kanavan kautta kulkenut liikenne vuosina 1984-1993**

Vuosi	Tavaraliikenne, milj. tonnia			Henkilöliikenne, 1000 henkilöä		
	Alusliikenne	Uitto	Yhteensä	Kanavaristeilyt	Kanavan läpi	Yhteensä
1984	1,23	0,14	1,37	15	12	27
1985	1,31	0,04	1,35	15	10	25
1986	1,43	0,03	1,46	16	14	30
1987	1,46	0,05	1,51	17	18	35
1988	1,61	0,06	1,67	17	31	48
1989	1,64	0,06	1,70	14	32	46
1990	1,77	0,06	1,83	14	37	51
1991	1,52	0,05	1,57	17	28	45
1992	1,52	0,03	1,55	14	27	41
1993	1,39	-	1,39	13	31	44

TAULUKKO 9.**Saimaan kanavan kautta kulkenut tavaraliikenne tavaralajeittain vuosina 1992 ja 1993**

Alusliikenne	Määrä, tonnia	
	vuonna 1992	vuonna 1993
Sahaamaton puu	395.785	295.835
Sahattu puutavara	338.489	381.027
Selluloosa	62.849	68.384
Paperi	230.491	213.655
Vaneri, ym. puulevyt	28.233	60.171
Malmit, rikasteet	-	35.621
Metallit	33.225	33.087
Öllytuotteet	35.547	-
Kivihili, koksi	106.627	49.059
Lannoitteet	-	4.347
Kemianteoll. tuotteet	26.357	9.693
Raakamineraalit	243.191	217.163
Kappaletavara	-	3.088
Vilja	4.509	7.502
Muu tavara	14.101	8.223
Alusliikenne yhteensä	1.519.404	1.386.855
Raakapuun uitto yhteensä	35.216	-
Tavaraliikenne kaikkiaan	1.554.620	1.386.855

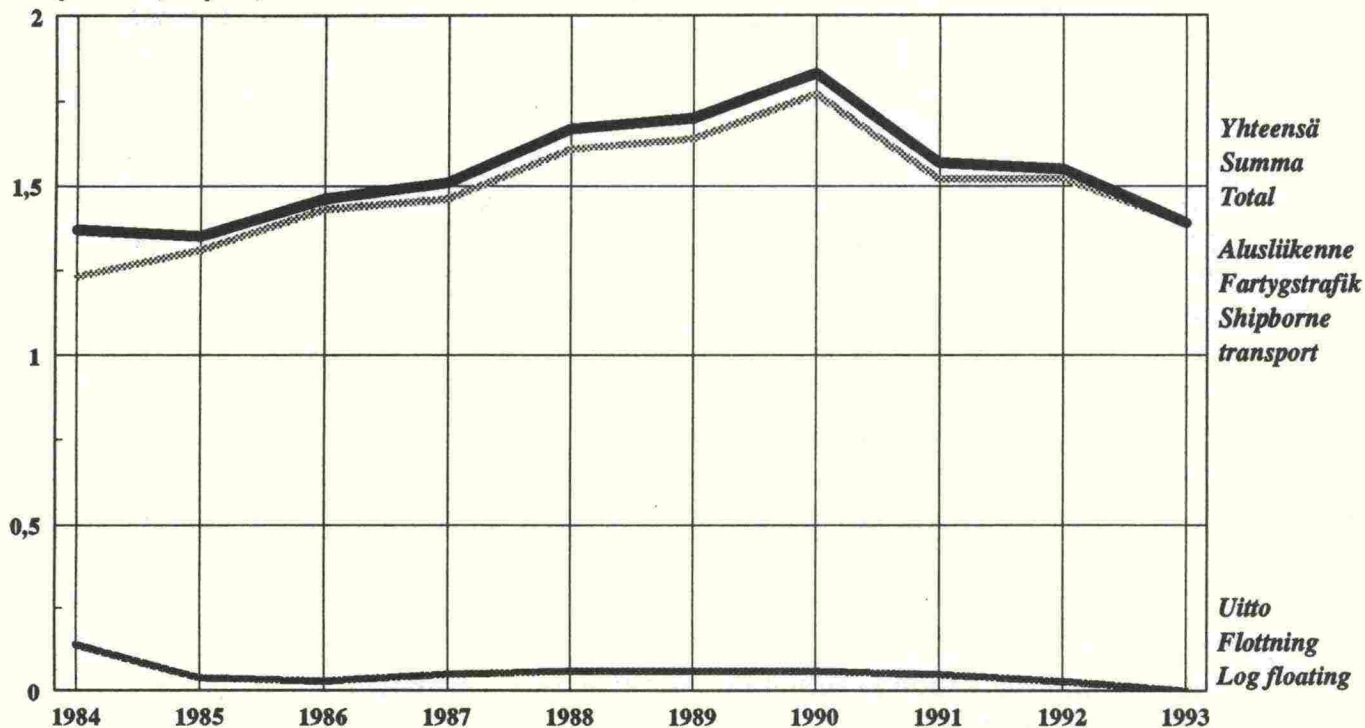
Kuva 22. Saimaan kanavan läpi kulkenut tavaraliikenne

Figur 22. Godstrafik på Saima kanal

Figure 22. Goods carried on the Saimaa Canal

1984-1993

Milj. tonnia , milj.ton, million tonnes



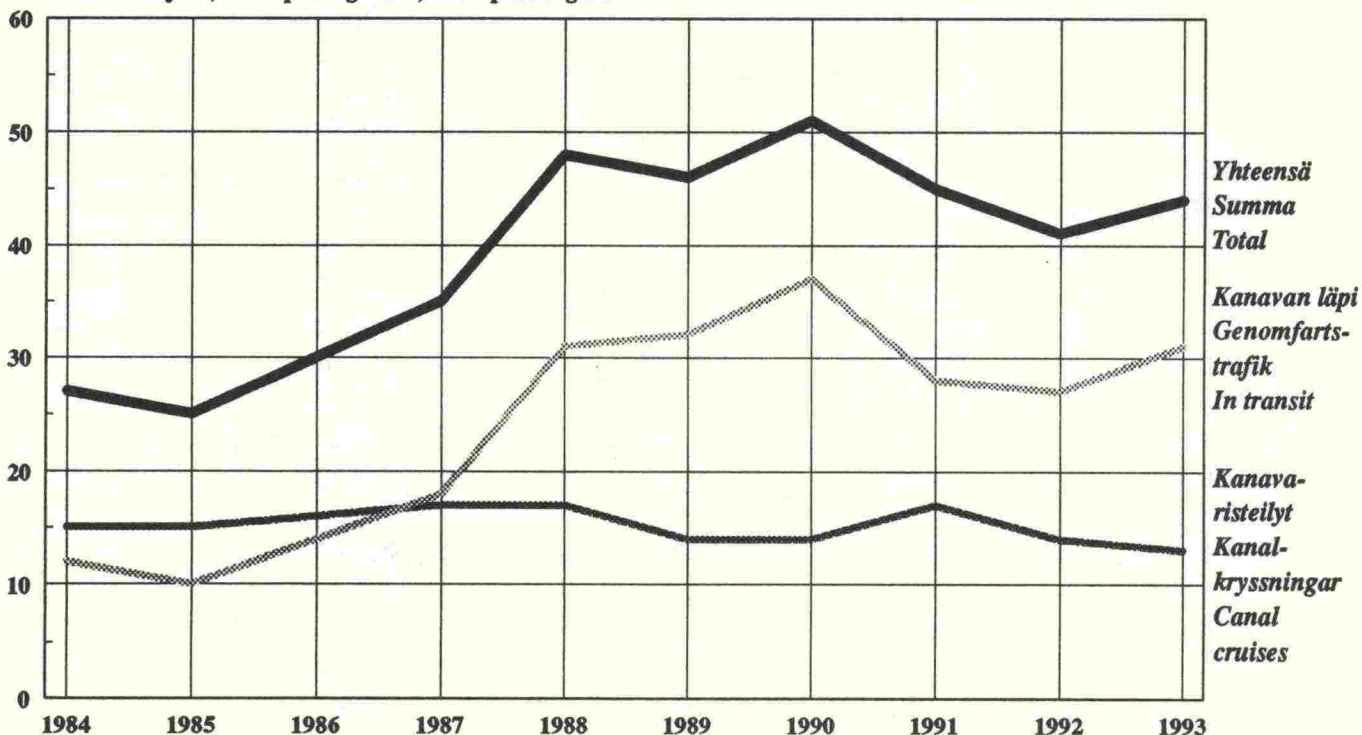
Kuva 23. Saimaan kanavan henkilöliikenne

Figur 23. Persontrafik på Saima kanal

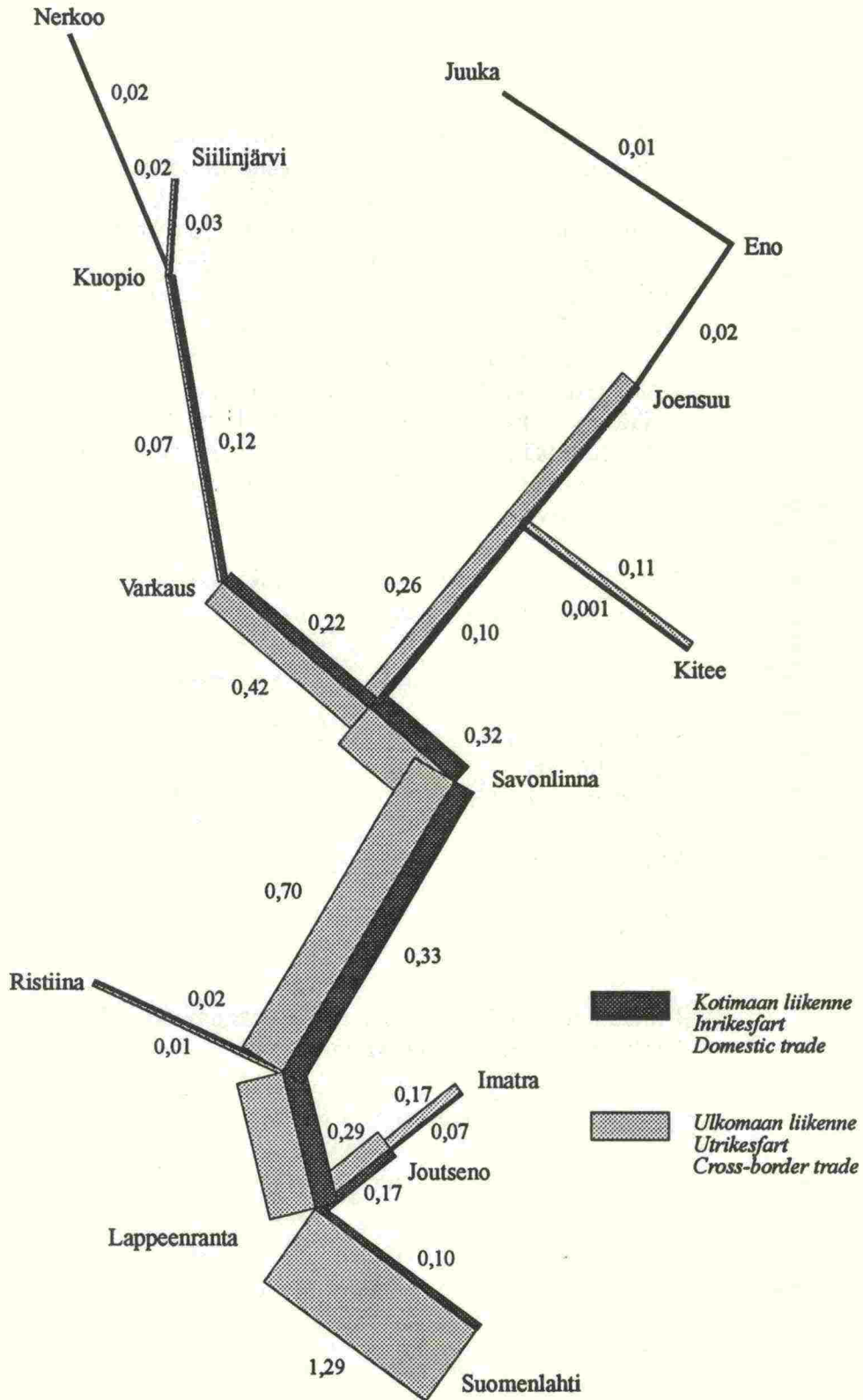
Figure 23. Passenger services on the Saimaa Canal

1984-1993

1000 matkustajaa , 1000 passagerare, 1000 passengers



Kuva 24
Saimaan aluskuljetukset (milj. tonnia
Fartygstransporter på Saimen (milj. ton)
Shipborne transports on the Lake Saimaa (million tonnes)
1993



Saimaan kanavan henkilöliikenteessä kuljetettiin vuonna 1993 yhteensä 43.690 matkustajaa, mikä on 7 % enemmän kuin vuonna 1992. Kanavan läpi kulki 30.869 matkustajaa ja kanavaristeilyillä Suomen puolella oli 12.821 matkustajaa. Saimaan kanavan henkilöliikenne oli 1980-luvulla pitkään laskussa, mutta viimeisten viiden kuuden vuoden aikana liikenne on vilkastunut lähelle 1970-luvun lopun tasoa (Kuva 23.).

Järvi-Suomen merenkulkupiiri julkaisee vuosittain yksityiskohtaisemman Saimaan kanavan liikennetilaston.

5.3 Muut valtion sulkukanavat

Muiden valtion sulkukanavien määrä nousi 29 :ään, kun Jyväskylä-Suolahden väylän Keiteleen kanava, jossa on viisi sulkua, koekäyttö aloitettiin syksyllä 1993 (Kuva 21.). Muiden sulkukanavien kautta kulkeneen tavaraliikenteen määrä oli yhteensä 2,53 miljoonaa tonnia. Tavaramäärästä raakapuun uiton osuus oli 1,8 miljoonaa tonnia (72 %) ja alusliikenteen osuus 0,7 miljoonaa tonnia (28 %) eli edelliseen vuoteen verrattuna alusliikenteen suhteellinen osuus on kasvanut viisi prosenttiyksikköä ja uiton vastaavasti vähentynyt viisi prosenttiyksikköä. Sulkukanavien uiton määrä on suurempi kuin vuosittain uitettu kokonaispuumäärä, koska sama puumäärä voidaan tilastoida useammalla sululla. Sulkukanavien tavaraliikenne on ollut laskusuuntainen 1980-luvun puolivälistä lähtien (Kuva 25.).

Tavaraliikenteessä kulki muiden sulkukanavien kautta yhteensä 7 831 alusta seuraavasti:

	Määrä, kpl
Kuivalastialukset	708
Säiliöalukset	-
Proomut	514
Hinaajat	3.304
Muut alukset	3.305
Yhteensä	7.831

Liitetaulukossa 7. on esitetty sulkukanavien (pl. Saimaan kanava) kautta kulkenut liikenne vuonna 1993.

Muiden sulkukanavien kautta kulki vuonna 1993 yhteensä 252.143 matkustajaa. Veneilyn osuus oli 168.438 matkustajaa ja matkustaja-alusten 83.705 matkustajaa. Matkustaja-alusten kuljettama matkustajamäärä on pysytellyt samana tai hieman laskenut viimeisten kymmenen vuoden aikana, mutta veneilyn määrä on ollut kasvava 1980-luvulta lähtien lukuunottamatta parin viime vuoden lievää taantumaa (Kuva 26.). Koko henkilöliikenne väheni vuodesta 1992 vuoteen 1993 5,4 %. Veneilyn osalta vähennystä oli 11 %, matkustaja-alusten matkustajamäärä sen sijaan nousi 9 % eli vuoden 1991 tasolle.

Veneily oli vilkkainta Lahti-Heinolan väylällä olevalla Vääksyn sululla, jossa sulutettiin yhteensä 10.334 venettä, joissa oli matkustajia yhteensä 26.201. Seuraavaksi vilkkaimmat sulut veneilyn osalta olivat Tampere-Virrat väylän Murole ja Lahti-Heinolan väylän Kalkkinen sekä Varkauden-Kuopion väylän Konnus ja Taipale.

Sulkukanavia koskevat liikennetiedot on aiemmin julkaistu SVT:n sarjassa XIX julkaisussa "Tie- ja vesirakennukset".

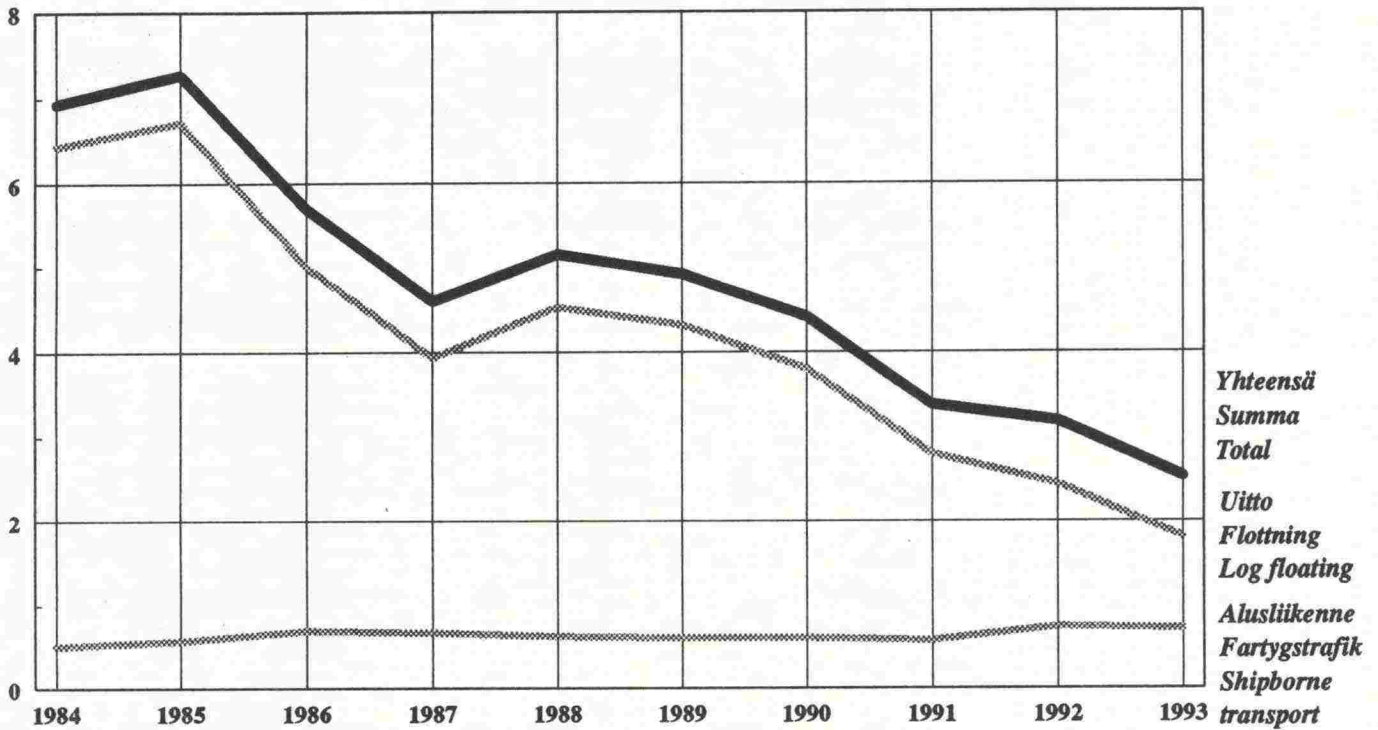
TAULUKKO 10.

Valtion sulkukanavien (pl. Saimaan kanava) kautta kulkenut liikenne vuosina 1984-1993

Vuosi	Tavaraliikenne, milj. tonnia			Henkilöliikenne, 1000 henkilöä		
	Alusliikenne	Uitto	Yhteensä	Matkustaja-alukset	Veneet	Yhteensä
1984	0,50	6,43	6,93	76	104	180
1985	0,56	6,71	7,27	68	108	176
1986	0,69	5,00	5,69	89	125	214
1987	0,66	3,93	4,59	82	130	212
1988	0,62	4,52	5,14	91	164	255
1989	0,60	4,31	4,91	92	186	278
1990	0,60	3,80	4,40	90	184	274
1991	0,57	2,80	3,37	84	201	285
1992	0,74	2,44	3,18	77	189	266
1993	0,72	1,81	2,53	84	168	252

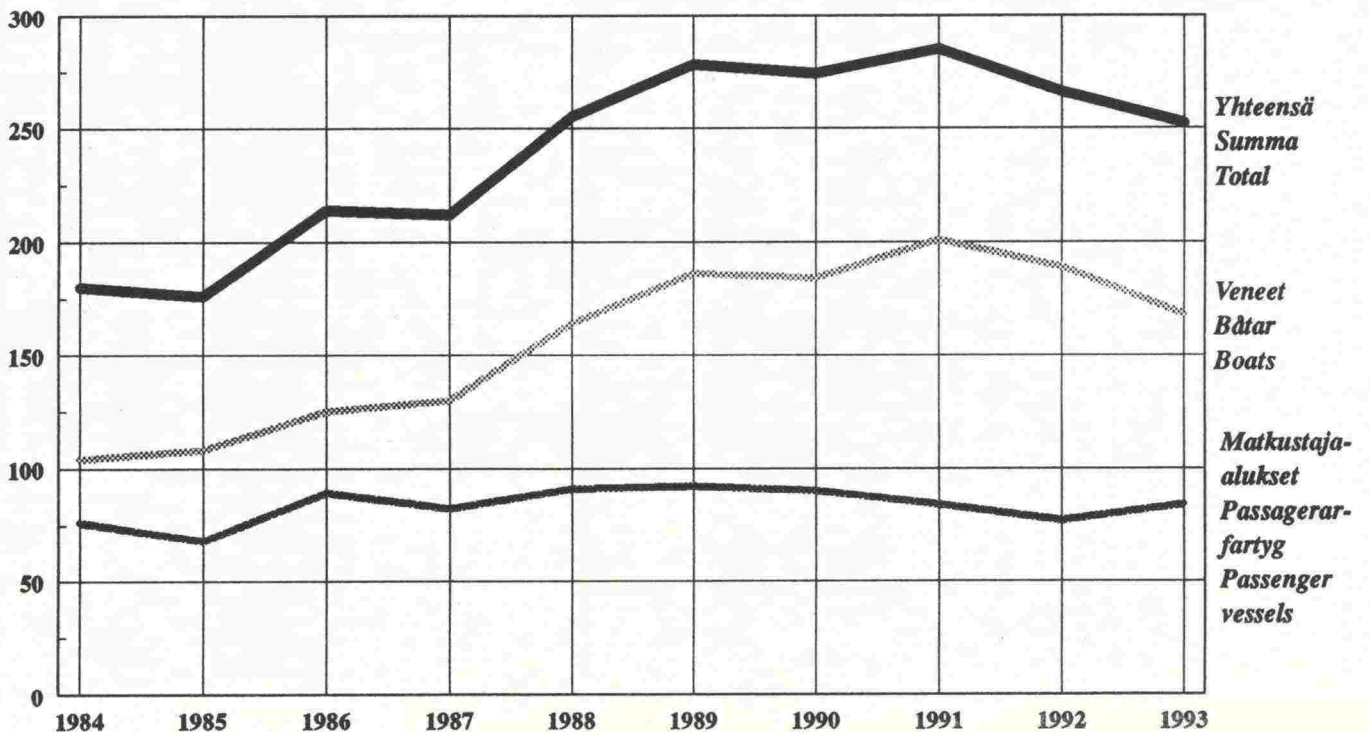
Kuva 25. Valtion sulkukanavien (pl. Saimaan kanava) läpi kulkenut tavaraliikenne
Figur 25. Godstrafik genom statens slusskanaler (exkl. Saima kanal)
Figure 25. Goods carried on state-owned lock canals (excl. Saimaa Canal)
1984-1993

Milj.tonnia, milj.ton, million tonnes



Kuva 26. Valtion sulkukanavien (pl. Saimaan kanava) henkilöliikenne
Figur 26. Persontrafik på statens slusskanaler (exkl. Saima kanal)
Figure 26. Passenger traffic on state-owned lock canals (excl. Saimaa Canal)
1984-1993

1000 matkustajaa, 1000passagerare, 1000 passengers



LITTEET

LIIKETALOUKKO 1.

Kotimaan alusliikenne (pl. ruoppausmassat *) lähtö- ja määräpaikoittain vuonna 1993 (tonnia)

MÄÄRÄPAIKKA

	Hamina	Kotka	Tolkinen	Sköldvik	Helsinki	Kantvik	Inkoo	Koverhar	Hanko	Salo	Parainen	Turun saaristo	Turku	Naantali	Maarianhamina	Muu Ahvenanmaa	Uusikaupunki	Rauma	Eurajoki	
LÄHTÖPAIKKA																				
Hamina	-	-	-	792.033	62.612	-	-	-	-	-	-	-	18.714	53.122	-	-	-	10.024	-	-
Kotka	-	-	-	335.250	1.569	-	-	-	-	-	-	-	-	28.576	-	-	-	10.944	-	-
Lovisa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.214	-	-	-	-	-	-
Porvoon saaristo	-	779	-	-	225.936	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.220	-	-	-	-	-
Tolkinen	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sköldvik	52.844	14.839	-	-	141.583	-	-	-	-	-	-	-	83.804	88.634	678	-	-	-	-	-
Helsinki	-	-	-	-	-	450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kantvik	-	-	-	25	-	-	13	-	-	-	-	-	317	103	-	-	3.361	-	-	-
Inkoo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.970	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lappohja	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400	-	-	-	-	-
Koverhar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Förby	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kemiö	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.070	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Parainen	-	-	-	-	90.129	-	-	-	397	-	-	-	4.562	-	4.647	4.673	-	-	-	-
Turun saaristo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37.278	96.471	-	5.710	-	-	-	-	-
Turku	-	-	-	-	1.000	-	-	-	-	-	-	23.421	-	-	53.974	-	-	-	-	-
Naantali	2.805	210	-	149.442	35.437	-	2.400	-	-	-	1.413	-	-	-	54.581	4.335	-	-	-	
Maarianhamina	-	933	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.000	17.030	21.376	1.840	-	-	-	480	
Muu Ahvenanmaa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41.646	-	-	-	6.100	-	-	-	-	-	-
Uusikaupunki	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rauma	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	692	-	-	-
Pori	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.579	-	-	-	-	-	-	-
Uusikaarlepyy	-	-	-	91.197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokkola	-	-	-	36.567	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147.329	-	-	95.731	-	-	-
Rahja	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283	-	-
Raabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.420	-	5.856	17.583	-	-	-	-	-	-
Oulu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.800
Kemi	-	-	-	115.219	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.854	-	-	-	-	-	-
Ristiina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Savonlinna	3.318	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Savonranta	13.762	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haponlahti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Varkaus	6.932	-	1.744	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuopio	34.071	-	2.928	-	-	-	-	-	-	-	2.500	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sillinjärvi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.507
Maaninka	8.692	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nerkee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kitee	-	-	475	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Joensuu	-	2.904	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uimaharju	-	8.051	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Juuka	-	2.076	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yhteensä	55.729	96.567	6.425	1.519.733	558.266	450	13	2.400	397	41.646	22.373	62.699	232.333	376.891	122.210	10.848	692	25.304	100.974	8.280

LIITETAULUKKO 1 (jatkoa)

MÄÄRÄPAIKKA

	Pori	Kristinän- kaupunki	Kaskinen	Vaasa	Uusi- kaarlepyy	Pietarsaari	Kokkola	Raahe	Oulu	Kemi	Tornio	Saimaan alueen satamat	Yhteensä
LÄHTÖPAIKKA													
Hamina	-	-	-	16.484	-	-	7.694	-	7.819	1.902	-	-	970.404
Kotka	-	15.018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.640	392.997
Loviisa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.214
Porvoon saaristo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	228.935
Tolkkinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
SKöldvik	45.452	-	-	310.394	55.354	-	279.503	174.965	351.757	314.496	11.914	-	1.926.217
Helsinki	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.811
Kantvik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	458
Inkoo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.392	14.362
Lappohja	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400
Koverhar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.952	-	-	13.952
Förby	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.992	1.992
Kemiö	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.070
Parainen	-	-	-	7.285	-	39.994	-	-	92.667	-	-	-	281.632
Turun saaristo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102.181
Turku	-	-	-	46.487	-	-	40.179	19.530	55.461	7.239	-	-	85.634
Naantali	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36.276	10.544	-	461.034
Maarianhamina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43.659
Muu Ahvenanmaa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47.746
Uusikaupunki	-	-	-	-	-	-	9.438	-	-	-	-	-	9.438
Rauma	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	692
Pori	-	-	-	-	-	-	4.838	-	-	-	-	-	10.417
Uusikaarlepyy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91.197
Kokkola	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	279.627
Rahja	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283
Raahe	-	-	4.523	-	-	-	-	-	-	4.331	-	-	44.513
Oulu	-	-	-	4.227	-	-	-	-	1.063	-	-	-	6.963
Kemi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	116.282
Tornio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.854
Ristina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.422	15.422
Savonlinna	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.422	15.422
Savonranta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.494	9.812
Haponlahti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33.987	47.749
Varkaus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.749	8.749
Kuopio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96.347	105.023
Sillinjärvi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57.312	94.311
Maaninka	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.007
Nerkoo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.296	2.296
Kitee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.091	19.783
Joensuu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	475
Uimaharju	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29.273	33.455
Juuka	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.051
Yhteensä	45.452	15.018	4.523	384.877	55.354	39.994	341.652	194.495	508.767	378.196	22.458	275.880	5.510.204

*) Alusliikenteen tavaramäärä oli ruoppausmassat mukaanlukiien vuonna 1993 yhteensä 6,91 miljoonaa tonnia

LIITETAULUKKO 2.

Kotimaan alusliikenteen tuonti ja vienti tavararyhmittäin eri satamissa vuonna 1993 pl. ruoppausmassat *)

Satama	Tuonti (=määräpaikka), tonnia				Vienti (=lähtöpaikka), tonnia			
	Nestemäiset polttoaineet	Irto-tavara	Kappale-tavara	Yhteensä	Nestemäiset polttoaineet	Irto-tavara	Kappale-tavara	Yhteensä
Hamina	55.649	80	-	55.729	970.404	-	-	970.404
Kotka	15.772	79.439	1.356	96.567	389.788	3.209	-	392.997
Loviisa	-	-	-	0	-	2.214	-	2.214
Porvoon saaristo	-	-	-	0	-	228.935	-	228.935
Tolkkinen	-	6.425	-	6.425	-	80	-	80
Sköldvik	1.519.708	25	-	1.519.733	1.921.177	5.040	-	1.926.217
Helsinki	235.270	322.996	-	558.266	3.361	300	150	3.811
Kantvik	-	300	150	450	-	458	-	458
Inkoo	-	13	-	13	-	14.362	-	14.362
Lappohja	-	-	-	0	-	400	-	400
Koverhar	-	2.400	-	2.400	-	13.952	-	13.952
Hanko	-	397	-	397	-	-	-	0
Förby	-	-	-	0	-	1.992	-	1.992
Kemiö	-	-	-	0	-	2.070	-	2.070
Salo	-	41.646	-	41.646	-	-	-	0
Parainen	-	22.373	-	22.373	-	281.632	-	281.632
Turku	108.097	107.556	16.680	232.333	26.542	31.660	27.432	85.634
Turun saaristo	-	62.699	-	62.699	-	102.181	-	102.181
Naantali	314.292	41.541	21.058	376.891	391.300	26.820	42.914	461.034
Maarianhamina	38.209	13.655	70.346	122.210	933	4.988	37.738	43.659
Muu Ahvenanmaa	3.695	7.153	-	10.848	-	47.746	-	47.746
Uusikaupunki	-	100.974	-	100.974	-	9.438	-	9.438
Rauma	24.329	975	-	25.304	-	692	-	692
Eurajoki	-	8.280	-	8.280	-	-	-	0
Pori	45.452	-	-	45.452	10.417	-	-	10.417
Kristiinankaupunki	15.018	-	-	15.018	-	-	-	0
Kaskinen	-	4.523	-	4.523	-	-	-	0
Vaasa	377.592	7.285	-	384.877	-	-	-	0
Uusikaarlepyy	55.354	-	-	55.354	91.197	-	-	91.197
Pietarsaari	-	39.994	-	39.994	-	-	-	0
Kokkola	332.214	9.438	-	341.652	180.527	99.100	-	279.627
Rahja	-	-	-	0	-	283	-	283
Raabe	184.816	9.679	-	194.495	-	44.513	-	44.513
Oulu	416.100	92.667	-	508.767	4.227	2.736	-	6.963
Kemi	352.674	25.522	-	378.196	116.282	-	-	116.282
Tornio	11.914	10.544	-	22.458	-	11.854	-	11.854
Lappeenranta	-	91.126	-	91.126	-	-	-	0
Joutseno	-	107.864	-	107.864	-	-	-	0
Imatra	-	67.167	-	67.167	-	-	-	0
Ristiina	-	-	-	0	-	15.422	-	15.422
Savonlinna	-	-	-	0	-	9.812	-	9.812
Savonranta	-	-	-	0	-	47.749	-	47.749
Haponlahti	-	-	-	0	-	8.749	-	8.749
Varkaus	-	9.723	-	9.723	-	103.667	1.356	105.023
Kuopio	-	-	-	0	-	94.311	-	94.311
Siilinjärvi	-	-	-	0	-	5.007	-	5.007
Maaninka	-	-	-	0	-	2.296	-	2.296
Nerkoo	-	-	-	0	-	19.783	-	19.783
Kitee	-	-	-	0	-	475	-	475
Joensuu	-	-	-	0	-	33.455	-	33.455
Uimaharju	-	-	-	0	-	8.051	-	8.051
Juuka	-	-	-	0	-	9.027	-	9.027
Yhteensä	4.106.155	1.294.459	109.590	5.510.204	4.106.155	1.294.459	109.590	5.510.204

*) Alusliikenteen tavaramäärä oli ruoppausmassat mukaan lukien vuonna 1993 yhteensä 6,91 miljoonaa tonnia

LIITETAULUKKO 3

Kotimaan rannikkoliikenteessä satamiin saapuneet alukset vuonna 1993 1)

Satama	Lukumäärä	Netto-vetoisuus
Hamina	148	435.977
Kotka	106	207.899
Loviisa	1	818
Porvoon saaristo	404	71.746
Tolkkinen	4	2.387
Sköldvik	313	949.543
Helsinki	476	192.553
Kantvik	5	861
Inkoo	3	2.406
Lappohja	1	164
Koverhar	4	6.200
Hanko	1	191
Förby	2	1.424
Kemiö	5	820
Salo	60	17.400
Parainen	133	85.890
Turku	216	86.370
Turun saaristo	239	47.743
Naantali	185	340.074
Maarianhamina	147	32.552
Muu Ahvenanmaa	156	31.294
Uusikaupunki	34	74.669
Rauma	6	8.115
Eurajoki	5	2.104
Pori	15	40.501
Kristiinankaupunki	1	4.937
Kaskinen	1	891
Vaasa	52	189.232
Uusikaarlepyy	11	45.052
Pietarsaari	11	12.166
Kokkola	90	274.139
Rahja	2	119
Raahe	57	97.423
Oulu	83	238.996
Kemi	49	219.916
Tornio	7	10.950
Lappeenranta	92	33.262
Joutseno	58	46.828
Imatra	43	27.236
Ristiina	12	6.480
Savonlinna	7	5.326
Savonranta	35	16.552
Haponlahti	6	4.270
Varkaus	74	46.551
Kuopio	68	39.598
Siilinjärvi	2	1.424
Maaninka	2	1.652
Nerkoo	17	7.102
Kitee	1	826
Joensuu	22	10.908
Uimaharju	6	1.896
Juuka	8	2.852
Yhteensä	3.486	3.986.285

1) Luvut eivät sisällä Suomen ja Ruotsin välillä liikennöivillä autolautoilla tapahtunutta kotimaan liikennettä

LIITETAULUKKO 4.**Raakapuun uittomäärä ja uittosuorite vesistöalueittain vuonna 1993**

Vesistöalue	Uitto- määrä 1000 t	Uitto- suorite milj.tkm	Keskim. uittomatka km
Nippu-uitto sisävesillä			
Vuoksi	1.275	304	238
Kymijoki	280	50	178
Sisävesillä yhteensä	1.555	354	227
Nippu-uitto rannikolla			
Suomenlahti	19	-	-
Saaristo- ja Selkämeri	-	-	-
Rannikolla yhteensä	19	0	0
Uitto kaikkiaan	1.574	354	225

LIITETAULUKKO 5.

Raakapuun uittomäärä ja uittosuorite vesistöalueittain vuosina 1989-1993

Vesistöalue	Uittomäärä, 1000 tonnia					Uittosuorite, milj. tonninkm				
	1989	1990	1991	1992	1993	1989	1990	1991	1992	1993
Nippu-uitto sisävesillä:										
Vuoksi	2.877	2.515	1.923	1.691	1.275	711	624	481	430	304
Kymijoki	806	732	451	347	280	128	104	75	61	50
Oulujoki	171	138	55	-	-	22	17	2	-	-
Yhteensä	3.854	3.385	2.429	2.038	1.555	861	745	558	491	354
Irtouitto sisävesillä (1):										
Iijoki	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kemijoki	687	660	603	-	-	236	245	219	-	-
Yhteensä	687	660	603	0	0	236	245	219	0	0
Sisävesillä yhteensä	4.541	4.045	3.032	2.038	1.555	1.097	990	777	491	354
Nippu-uitto rannikolla:										
Suomenlahti (2)	132	91	47	42	19	10	15	10	9	-
Saaristo- ja Selkämeri	206	203	167	23	-	39	37	33	4	-
Perämeri (3)	689	944	772	-	-	11	9	9	-	-
Rannikolla yhteensä	296	275	383	65	19	60	61	52	13	0
Uitto kaikkiaan	4.837	4.320	3.415	2.103	1.574	1.157	1.051	829	504	354

1) Iijoen irtouitto loppui vuonna 1988 ja Kemijoen vuonna 1991

2) Määrään sisältyy Vuoksen vesistöä Suomenlahdelle uittettua raakapuuta v. 1989 68 000 t ja v. 1990 19000 t

3) Vuoden 1989 määrä sisältää 663 000 t Kemijoen uittettua raakapuuta

Vuoden 1990 määrä on kokonaan uittettu Kemijoen

Vuoden 1991 määrä sisältää 603 000 t Kemijoen uittettua raakapuuta

LIITETAULUKKO 6.

Kotimaan henkilöliikenne alueittain ja liikennelajeittain vuonna 1993

Liikennöintialue	Matkustajamäärä, henkilöä				Kuljetussuorite, henkilökm					
	Linja- liikenne	Tilais- liikenne	Yhteys- liikenne	Muu liikenne	Yhteensä	Linja- liikenne	Tilais- liikenne	Yhteys- liikenne	Muu liikenne	Yhteensä
Rannikolla:										
Suomenlahti	1.969.290	62.404	6.368	116.563	2.154.625	7.026.881	2.241.180	52.086	1.420.768	10.740.915
Saaristomeri	35.109	25.192	164.953	23.300	248.554	1.235.285	1.950.421	9.897.180	845.433	13.928.319
Ahvenanmaa 1)	262.724	390	511.498	350	774.962	42.381.612	11.700	17.973.221	2.625	60.369.158
Selkämeri	2.500	9.029	-	-	11.529	50.000	172.846	-	-	222.846
Perämeri	7.520	8.158	-	60	15.738	110.594	156.249	-	600	267.443
Rannikolla yhteensä	2.277.143	105.173	682.819	140.273	3.205.408	50.804.372	4.532.396	27.922.487	2.269.426	85.528.681
Sisävesillä:										
Vuoksen vesistö	122.272	54.240	3.227	10.170	189.909	4.255.768	1.610.953	35.497	83.980	5.986.198
Kymijoen vesistö	38.461	47.689	656	2.179	88.985	1.703.430	2.407.500	2.624	13.970	4.127.524
Kokemäenjoen vesistö	156.234	25.974	-	1.778	183.986	2.488.883	1.222.250	-	89.144	3.800.277
Oulujoen vesistö	4.500	810	-	-	5.310	18.000	73.200	-	-	91.200
Pohj.-Suomen vesistöt	5.325	7.741	-	-	13.066	124.817	115.298	-	-	240.115
Pohjanmaa	1.146	1.759	-	-	2.905	90.270	140.720	-	-	230.990
Sisävesillä yhteensä	327.938	138.213	3.883	14.127	484.161	8.681.168	5.569.921	38.121	187.094	14.476.304
Henkilöliikenne kaikkiaan	2.605.081	243.386	686.702	154.400	3.689.569	59.485.540	10.102.317	27.960.608	2.456.520	100.004.985

1) Linjaliikenteen matkustajista 259 924 Suomen ja Ruotsin välisillä matkustaja-autolautoilla

LIIKETALUKKO 7.
Valtion sulkukanavien (pl. Saimaan kanava) kautta kulkenut liikenne vuonna 1993

Sulkukanava	Sulutettujen alusten lukumäärä					Tavaramäärä, 1000 tonnia			Matkustajamäärä, 1000 henkilöä			Sulutus- tusten lukumäärä			
	Matkus- taja- alukset	Rahti- alukset	Hinaa- jat	Veneet	Muut alukset	Yhteensä	Raaka- puu	Alusliikenne Muu Yhteensä	Uitto	Tavara- liikenne yhteensä	Matkus- taja- alukset		Veneet	Yht.	
Varkaus-Kuopio-Iisalmi:															
Taipale	97	700	359	4.956	378	6.490	158	286	444	47	491	1	12	13	4.241
Konnus	51	316	759	4.778	229	6.133	78	107	185	207	392	1	12	13	4.942
Ahkiolahti	-	36	121	654	83	894	19	-	19	51	70	-	2	2	703
Nerkoo	2	38	117	695	98	950	18	-	18	28	46	-	2	2	754
Juankoski-Varpaisjärvi:															
Lastukoski 3)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Savonlinna-Heinävesi-Kaavi:															
Pilppa	171	-	40	2.700	98	3.009	-	-	0	1	1	5	7	12	2.587
Vihovuonne	180	-	16	3.077	81	3.354	-	-	0	-	0	4	9	13	2.902
Kerna	168	-	12	2.976	61	3.217	-	-	0	-	0	4	8	12	2.687
Karvio	132	2	18	2.776	75	3.003	-	-	0	3	3	3	8	11	2.514
Varistapale	56	4	4	1.277	32	1.373	-	-	0	-	0	1	4	5	1.174
Taivallahti	236	8	7	1.340	16	1.607	-	-	0	-	0	5	4	9	1.394
Joensuu-Nurmes:															
Joensuu	102	28	570	1.965	621	3.286	18	-	18	385	403	4	6	10	2.554
Kuurna	46	28	250	1.173	186	1.683	18	-	18	320	338	1	4	5	1.496
Kaitimo	44	28	269	832	152	1.325	18	-	18	315	333	1	3	4	1.272
Lahti-Heinola:															
Vääksy	466	10	6	10.334	342	11.158	-	-	0	-	0	15	26	41	5.702
Kalkkinen	214	-	141	5.356	214	5.925	-	-	0	207	207	7	15	22	3.420
Jyväskylä-Suolahti, Keiteleen kanava 4):															
Vaajakoski	188	1	65	379	135	768	-	-	0	25	25	8	1	9	448
Kuhankoski	88	3	101	210	83	485	-	-	0	25	25	4	1	5	296
Kuusa	63	1	83	202	43	392	-	-	0	25	25	3	1	4	256
Kapekoski	49	3	76	169	20	317	-	-	0	25	25	2	1	3	220
Pastela	83	2	75	190	42	392	-	-	0	30	30	3	1	4	250
Keitele-Isvesi-Pielavesi:															
Neituri	2	9	55	785	96	947	-	-	0	32	32	-	2	2	1.058
Kiesmä	2	3	68	1.024	44	1.141	-	-	0	28	28	-	3	3	1.071
Kerkonkoski	12	2	53	926	12	1.005	-	-	0	29	29	-	3	3	1.112
Kolu	30	-	22	729	56	837	-	-	0	27	27	-	2	2	699
Tampere-Virtat:															
Murole	72	-	-	5.658	21	5.751	-	-	0	-	0	4	15	19	3.748
Herraskoski 3)															
Tampere-Längelmäki															
ja Tampere-Hämeenlinna:															
Lempäälä	194	-	8	2.250	28	2.480	-	-	0	-	0	6	6	12	1.948
Valkeakoski	190	-	9	4.067	59	4.325	-	-	0	-	0	2	10	12	3.128
Yhteensä	2.938	1.222	3.304	61.478	3.305	72.247	327	393	720	1.810	2.530	84	168	252	53.478

1) Kuivalasti- ja säiliöalukset sekä proomut

2) Suurin osa uiton apualuksia

3) Itsepalvelukanava, jolla tilastoidaan vain sulutusten kokonaismäärä

4) Keiteleen kanavan koekäyttö alkoi syksyllä - 93

RESUMÉ

STATISTIKEN ÖVER INRIKES SJÖTRAFIK

Med inrikes sjötrafik avses transporter i kust- och insjöfart till och från hamnar belägna inom landet. Trafiken indelas i passagerartrafik och godstrafik. Passagerartrafiken indelas vidare i fartygstrafik och fritidsbåtstrafik, godstrafiken åter i fartygstrafik och flottning. Av passagerartrafiken omfattar denna publikation all trafik med passagerarfartyg men endast en del av fritidsbåtstrafiken, nämligen antalet båtar slussade genom statens slusskanaler, samt motsvarande passagerarantal.

Statistiken över inrikes sjötrafik 1993 baserar sig på uppgifter om passagerartrafiken levererade av företag och trafikidkare, sjöfartsverket och Ålands landskapsstyrelse samt på uppgifter om godstrafiken från rederier, befraktare och flottningsbolag.

Uppgifterna om trafiken på Saima kanal och statens övriga slusskanaler har samlats in av Insjöfinlands sjöfartsdistrikt. Kanaltrafiken inbegriper också utrikesfarten på kanalerna.

INRIKES SJÖTRAFIK 1993

Godstrafiken

År 1993 uppgick transportmängden inom godstrafiken till 8,48 milj. ton och transportarbetet till 3,38 miljarder tonkilometer. Mängden transporterat gods har minskat under senare år. Detta får sin förklaring av den minskade flottningen. År 1993 sjönk transportmängden 6 %, medan transportarbetet däremot ökade med ett par procent. Fartygstrafikens andel av den transporterade godsmängden inrikes var 6,91 milj. ton och timmerflottningens 1,57 milj. ton. Inom fartygstrafiken uppgick transportarbetet till 3,03 miljarder tonkilometer, inom flottningen till 0,35 tonkilometer.

Fartygstrafiken har i denna statistik indelats i transport av flytande bränslen, massgods och styckegods. Flytande bränslen utgjorde 59 % av den totala godsmängden, vilket är 86 % av transportarbetet. Inalles 39 % av godsmängden var massgods (13 % av transportarbetet). Av massgodset var 52 % muddermassor, 15 % sand, 14 % råvirke och flis, 9 % cement och resten kemikalier och annat gods. En stor del av styckegodstransporterna, som totalt uppgick till 110 000 ton, sköttes av de passagerarfärjor i utrikesfart som går i trafik mellan Åland och Nådendal/Åbo.

Timmer flottades enbart i knippen, eftersom lösflottningen i Kemi älv upphörde redan 1991 (se Tabell 1).

TABELL 1.
Godstransportmängd och -arbete i inrikes sjötrafik 1984-1993

År	Transportmängd, milj.ton			Transportarbete, miljarder tonkm		
	Fartygs- trafik	Flottning	Totalt	Fartygs- trafik	Flottning	Totalt
1984	9,41	7,11	16,52	2,76	1,55	4,31
1985	8,61	6,74	15,35	2,69	1,48	4,17
1986	8,21	6,96	15,17	2,97	1,52	4,49
1987	9,66	5,71	15,37	2,90	1,29	4,19
1988	8,08	5,34	13,42	2,75	1,32	4,07
1989	7,20	4,84	12,04	2,72	1,15	3,87
1990	8,04	4,32	12,36	2,98	1,05	4,03
1991	7,05	3,41	10,46	2,73	0,83	3,56
1992	6,89	2,10	8,99	2,82	0,50	3,32
1993	6,91	1,57	8,48	3,03	0,35	3,38

Passagerartrafiken

Antalet passagerare i inrikes sjötrafik uppgick till 3,69 miljoner. Motsvarande transportarbete var 100 miljoner personkilometer. Inom kustfarten har passagerarantalet ökat under senare år, medan det har förblivit i det närmaste oförändrat i inlandet. Procentuellt fördelade sig passagerarna i förhållandet 87-13 mellan kust och insjöar. Det största passagerarantalet, ca 2,0 miljoner, noterades i huvudstadsregionen. Näst störst var passagerarantalet på Åland, där transportererna för det mesta skedde i Ålands landskapsstyrelses regi. Tredje störst var passagerarantalet på rutten Åland-riket, som i huvudsak trafikeras av passagerarfärjor (Sverigebåtarna) (se Tabell 2).

TABELL 2.
Passagerartrafik och transportarbete i inrikes sjötrafik 1984-1993

År	Passagerare, milj.pers.			Transportarbete, milj. personkm		
	Vid kusten	På insjöarna	Totalt	Vid kusten	På insjöarna	Totalt
1984	2,52	0,50	3,02	68,27	19,23	87,50
1985	2,27	0,51	2,78	68,01	17,32	85,33
1986	2,57	0,57	3,14	73,84	18,22	92,06
1987	2,35	0,56	2,91	71,83	16,33	88,16
1988	2,82	0,58	3,40	85,51	18,19	103,70
1989	2,82	0,53	3,35	84,93	17,36	102,29
1990	2,57	0,60	3,17	88,97	20,00	108,97
1991	3,12	0,54	3,66	93,48	16,59	110,07
1992	3,31	0,52	3,83	95,05	15,61	110,66
1993	3,21	0,48	3,69	85,53	14,47	100,00

Ålandstrafiken

År 1993 transporterades totalt 224 000 ton gods i inrikestrafik till och från Åland. Styckegodstransporterna, som handhas av Sverigebåtarna, stod för 48 % av hela godstrafiken.

Inalles 515 000 passagerare befordrades i den interna passagerartrafiken, som huvudsakligen sköts av landskapsstyrelsens förbindelsebåtar. Antalet resenärer mellan Åland och riket var 307 000.

TABELL 3.
Passagerar- och godstrafik/Åland 1984-1993

År	Passagerartrafik, 1000 personer			Godstrafik, 1000 ton		
	Bil-färjor 1)	Intern trafik	Totalt	Styckegods 1)	Övrigt gods	Totalt
1984	256	228	484	83	118	201
1985	254	225	479	89	118	207
1986	281	416	697	94	125	219
1987	270	421	691	99	102	201
1988	294	465	759	106	131	237
1989	299	485	784	112	170	282
1990	305	506	811	109	189	298
1991	318	526	844	102	71	173
1992	307	617	924	109	142	251
1993	260	515	775	108	116	224

1) Mariehamn - Åbo/Nådendal, Åbo/Nådendal - Mariehamn

Förbindelsebåtstrafiken

Den förbindelsebåtstrafik som sjöfartsverket sköter är koncentrerad till sydvästra Finlands skärgård, där avstånden mellan öarna är stora. År 1993 satte sjöfartsverket in 12 fartyg i egentlig förbindelsestrafik. Fartygen transporterade totalt 23 000 ton gods och 165 000 passagerare. Förutom passagerare och gods transporterades också bl.a. fordon och djur (se Tabell 4).

TABELL 4.
Sjöfartsverkets förbindelsestrafik 1984-1993

År	Passagerare			Gods, ton		
	Sydvästra Finlands skärgård	Nyslotts- regionen	Totalt	Sydvästra Finlands skärgård	Nyslotts- regionen	Totalt
1984	156.367	8.006	164.373	14.721	508	15.229
1985	109.606	9.094	118.700	16.562	910	17.472
1986	103.924	6.731	110.655	17.392	935	18.327
1987	96.236	4.580	100.816	19.705	502	20.207
1988	123.988	2.493	126.481	20.107	163	20.270
1989	125.792	3.050	128.842	22.518	287	22.805
1990	133.272	-	133.272	21.924	-	21.924
1991	142.583	-	142.583	22.212	-	22.212
1992	154.942	-	154.942	23.925	-	23.925
1993	164.953	-	164.953	23.101	-	23.101

Kanaltrafiken

Statistiken över kanaltrafiken är tudelad: den består dels av trafiken på Saima kanal, dels av trafiken på statens övriga slusskanaler.

År 1993 transporterades 1,39 miljoner ton gods på Saima kanal, varav 93 % hänförde sig till utrikesfarten. Antalet passagerare var 44 000. Godstrafiken bestod uteslutande av fartygstransporter. Den minskade med 9 % från föregående år, medan passagerartrafiken ökade med 7 %.

På statens övriga slusskanaler, som i fjol var 29 till antalet, transporterades sammanlagt 2,5 miljoner ton gods och 252 000 passagerare. Godstrafiken på kanalerna bestod huvudsakligen av timmerflottning (72 %). Det oaktat har fartygstrafiken relativt sett ökat med fem procentenheter och flottningen minskat i motsvarande grad. Fritidsbåtarnas andel av passagerartrafiken på slusskanalerna har ökat under senare år (se Tabell 5 och 6).

TABELL 5.
Trafiken på Saima kanal 1984-1993

År	Godstrafik, milj. ton			Passagerartrafik, 1000 personer		
	Fartygs- trafik	Flottning	Totalt	Kanal- kryssningar	Genomfarts- trafik	Totalt
1984	1,23	0,14	1,37	15	12	27
1985	1,31	0,04	1,35	15	10	25
1986	1,43	0,03	1,46	16	14	30
1987	1,46	0,05	1,51	17	18	35
1988	1,61	0,06	1,67	17	31	48
1989	1,64	0,06	1,70	14	32	46
1990	1,77	0,06	1,83	14	37	51
1991	1,52	0,05	1,57	17	28	45
1992	1,52	0,03	1,55	14	27	41
1993	1,39	-	1,39	13	31	44

TABELL 6.
Trafiken på statens slusskanaler (Saima kanal ej medräknad) 1984-1993

År	Godstrafik, milj. ton			Passagerartrafik, 1000 personer		
	Fartygs- trafik	Flottning	Totalt	Passagerar- fartyg	Småbåtar	Totalt
1984	0,50	6,43	6,93	76	104	180
1985	0,56	6,71	7,27	68	108	176
1986	0,69	5,00	5,69	89	125	214
1987	0,66	3,93	4,59	82	130	212
1988	0,62	4,52	5,14	91	164	255
1989	0,60	4,31	4,91	92	186	278
1990	0,60	3,80	4,40	90	184	274
1991	0,57	2,80	3,37	84	201	285
1992	0,74	2,44	3,18	77	189	266
1993	0,72	1,81	2,53	84	168	252

SUMMARY

STATISTICS ON DOMESTIC WATERBORNE TRAFFIC

Domestic waterborne traffic means Finnish coaster trade and traffic on inland waterways. It is divided into passenger traffic and cargo transport. Passenger traffic is subdivided into shipborne transport and boating, cargo transport into shipborne transport and log flotation. As regards passenger traffic, this publication gives a full account of the passenger vessel traffic, but only some information on boating, i.e. the number of pleasure boats that passed through the locks in the state-owned canals, and the corresponding number of passengers.

Information on passenger traffic for the 1993 statistics was collected from shipowners and operators, the National Board of Navigation and the Provincial Government of Åland, and information on cargo transports from shipowners, consigners and log-flotation associations.

Statistics on the Saimaa Canal and the other state-owned lock canals was collected by the Inland Waterways District. Canal statistics also include cross-border trade.

DOMESTIC WATERBORNE TRAFFIC

Cargo transport

In 1993 cargo transports totalled 8.48 million tonnes, which corresponds to a transport performance of 3.38 milliard tonne kilometres. Both volumes and transport performance have diminished in recent years due to a drop in log flotation. In 1993 the carriage of cargo dropped by 6%, whereas the performance was up 2% over the previous year. In all, 6.91 million tonnes of cargo was carried by ship and 1.57 million tonnes of timber was rafted. The performance in shipborne transport amounted to 3.03 milliard tonne kilometres, in log flotation to 0.35 milliard.

In these statistics, shipborne transports are divided into transports of liquid fuels, bulk cargo and general cargo. Liquid fuels made up 59% of the total amount of shipborne cargo. That is 86% of the transport performance. In all, 39% of the cargo was bulk cargo. It corresponds to 13% of the transport performance. Fifty-two per cent of the bulk cargo were dredged quantities, 15% sand, 14% roundwood and wood-chips, 9% cement and the rest chemicals and other cargo. General cargo, which totalled 111,000 tonnes, is mainly carried by the passenger ferries (in foreign trade) sailing between the Åland Islands and the ports of Naantali and Turku.

All of the timber was rafted, as loose flotation in the Kemijoki river ceased in 1991 (See Table 1).

TABLE 1.
Goods volumes and transport performance in domestic waterborne traffic 1984-1993

Year	Volume, million tonnes			Transport performance, milliard tonne kilometres		
	Shipborne transport	Log floating	Total	Shipborne transport	Log floating	Total
1984	9.41	7.11	16.52	2.76	1.55	4.31
1985	8.61	6.74	15.35	2.69	1.48	4.17
1986	8.21	6.96	15.17	2.97	1.52	4.49
1987	9.66	5.71	15.37	2.90	1.29	4.19
1988	8.08	5.34	13.42	2.75	1.32	4.07
1989	7.20	4.84	12.04	2.72	1.15	3.87
1990	8.04	4.32	12.36	2.98	1.05	4.03
1991	7.05	3.41	10.46	2.73	0.83	3.56
1992	6.89	2.10	8.99	2.82	0.50	3.32
1993	6.91	1.57	8.48	3.03	0.35	3.38

Passenger traffic

In all 3.69 million passengers were carried in domestic waterborne traffic. The corresponding transport performance was 100 million passenger kilometres. In recent years, the number of passengers has increased in coasting trade but remained almost unchanged on inland waterways. The percentage share was 87 on the coast and 13 on inland waterways. The leading region was the Greater Helsinki Area with about 2 million passengers, followed by the Åland Islands, where services are chiefly maintained by the Provincial Government. Third in line was the Southwestern archipelago, where transports are carried out mainly by passenger ferries plying between the Åland islands and Naantali/Turku (See Table 2).

TABLE 2.
Passengers and transport performance in domestic waterborne traffic 1984-1993

Year	Passengers, millions			Performance, million passenger kilometres		
	Coasting	Inland Waterways	Total	Coasting	Inland Waterways	Total
1984	2.52	0.50	3.02	68.27	19.23	87.50
1985	2.27	0.51	2.78	68.01	17.32	85.33
1986	2.57	0.57	3.14	73.84	18.22	92.06
1987	2.35	0.56	2.91	71.83	16.33	88.16
1988	2.82	0.58	3.40	85.51	18.19	103.70
1989	2.82	0.53	3.35	84.93	17.36	102.29
1990	2.57	0.60	3.17	88.97	20.00	108.97
1991	3.12	0.54	3.66	93.48	16.59	110.07
1992	3.31	0.52	3.83	95.05	15.61	110.66
1993	3.21	0.48	3.69	85.53	14.47	100.00

The Åland Islands

In 1993 a total of 224,000 tonnes of cargo was carried in domestic traffic to and from the Åland Islands. General cargo, which is carried by the passenger ferries plying between Finland and Sweden, constituted 48% of the cargo transports total.

Approximately 515,000 passengers were carried in internal passenger traffic within Åland. Most vessels were operated by the Province Government. Ferries carried 260,000 passengers between the Åland Islands and the mainland (See Table 3).

TABLE 3.
Passenger traffic and cargo transport/Åland Islands 1984-1993

Year	Passenger traffic, 1000 persons			Cargo transport, 1000 tonnes		
	Ferries 1)	Internal traffic	Total	General cargo 1)	Other	Total
1984	256	228	484	83	118	201
1985	254	225	479	89	118	207
1986	281	416	697	94	125	219
1987	270	421	691	99	102	201
1988	294	465	759	106	131	237
1989	299	485	784	112	170	282
1990	305	506	811	109	189	298
1991	318	526	844	102	71	173
1992	307	617	924	109	142	251
1993	260	515	775	108	116	224

1) Mariehamn-Turku/Naantali, Turku/Naantali-Mariehamn

The archipelago

Communication services maintained by the National Board of Navigation center on the Southwestern archipelago, where distances between islands are long. In 1993 the Board operated twelve service vessels. They transported a total of 23,000 tonnes of cargo and 165,000 passengers. In addition to passengers and merchandise, they also carried vehicles, animals etc. (See Table 4).

TABLE 4.
Communication services in the archipelago 1984-1993

Year	Passengers			Goods, tonnes		
	Southwestern archipelago region	Saimaa	Total	Southwestern archipelago region	Saimaa	Total
1984	156,367	8,006	164,373	14,721	508	15,229
1985	109,606	9,094	118,700	16,562	910	17,472
1986	103,924	6,731	110,655	17,392	935	18,327
1987	96,236	4,580	100,816	19,705	502	20,207
1988	123,988	2,493	126,481	20,107	163	20,270
1989	125,792	3,050	128,842	22,518	287	22,805
1990	133,272	-	133,272	21,924	-	21,924
1991	142,583	-	142,583	22,212	-	22,212
1992	154,942	-	154,942	23,925	-	23,925
1993	164,953	-	164,953	23,101	-	23,101

The canals

Canal traffic statistics are divided into two categories: traffic on the Saimaa Canal and traffic on the rest of the state-owned lock canals.

In 1993, 1.39 million tonnes of cargo was carried on the Saimaa canal, 93% of it in cross-border trade. The total number of passengers was 44,000. Cargo transport chiefly consisted of shipborne transports. There was a 9% drop in cargo transports, but passenger traffic was up 7% over the previous year.

On the rest of the 29 state-owned lock canals, a total of 2.5 million tonnes of cargo and 252,000 passengers were carried. Cargo transport on the lock canals chiefly consisted of log-flotation (72%). The share of pleasure boats in passenger traffic on the lock canals has increased in recent years (See Tables 5 and 6).

TABLE 5.
Traffic through the Saimaa Canal 1984-1993

Year	Goods transport, million tonnes			Passenger traffic, 1000 persons		
	Shipborne transports	Log floating	Total	Canal cruises	In transit	Total
1984	1.23	0.14	1.37	15	12	27
1985	1.31	0.04	1.35	15	10	25
1986	1.43	0.03	1.46	16	14	30
1987	1.46	0.05	1.51	17	18	35
1988	1.61	0.06	1.67	17	31	48
1989	1.64	0.06	1.70	14	32	46
1990	1.77	0.06	1.83	14	37	51
1991	1.52	0.05	1.57	17	28	45
1992	1.52	0.03	1.55	14	27	41
1993	1.39	-	1.39	13	31	44

TABLE 6.
Traffic through state-owned lock canals (excl. Saimaa Canal) 1984-1993

Year	Goods transport, million tonnes			Passenger traffic, 1000 persons		
	Shipborne transport	Log floating	Total	Passenger ships	Small craft	Total
1984	0.50	6.43	6.93	76	104	180
1985	0.56	6.71	7.27	68	108	176
1986	0.69	5.00	5.69	89	125	214
1987	0.66	3.93	4.59	82	130	212
1988	0.62	4.52	5.14	91	164	255
1989	0.60	4.31	4.91	92	186	278
1990	0.60	3.80	4.40	90	184	274
1991	0.57	2.80	3.37	84	201	285
1992	0.74	2.44	3.18	77	189	266
1993	0.72	1.81	2.53	84	168	252

