

**MERENKULKULAITOKSEN TOIMINTA-
JA TALOUSSUUNNITELMA
1984 – 1988**



MERENKULKUHALITUS

Syyskuussa 1982

MERENKULKULAITOKSEN TOIMINTA- JA
TALOUSSUUNNITELMA

1984 - 1988

13.9.1982

MERENKULKULAITOKSEN VUOSIEN 1984-88 TOIMINTA- JA TALOUSSUUNNITELMA

S i s ä l l y s l u e t t e l o

	Sivu
1. JOHDANTO	1
2. YLEISOSA	2
2.1. Merenkululaitoksen toiminta-ajatus ja päämäärät	2
2.2. Toiminnan tavoitteet	2
2.3. Suunnittelukauden toimintaan vaikuttavat tärkeimmät uudet säännökset, sopimukset ja päätökset	7
2.4. Toiminnan painopisteet	9
2.5. Kotimaanliikenteen työaikalain vaikutus palkkauskustannuksiin	9
2.6. Arvio merikuljetusten kehityssuunnasta	10
2.7. Tulot - kustannusvastaavuus	14
2.7.1. Merenkulkumaksujärjestelmä	
2.7.2. Väylä- ja luotsausmaksua vastaavat kustannukset	15
2.7.3. Kustannusvastaavuus	16
3. TOIMENPIDE- JA NUMERO-OSA	17
3.1. Keskeiset toimintalinjat ja menot tehtävittäin	17
3.1.1. Merenkulun turvallisuusvalvonta	17
3.1.2. Merenmittaus	21
3.1.3. Merikarttojen valmistaminen ja jakelu	25
3.1.4. Turvalaitteiden ja väylien ylläpito, suunnittelu ja rakentaminen	29
3.1.5. Luotsaustoiminta	33
3.1.6. Jäänmurtajatoiminta	35
3.1.7. Yhteysalusliikenne ja saaristoliikenteen avustaminen	38
3.1.8. Ympäristönsuojelu	39
3.1.9. Tilasto- ja rekisteritoiminta	41
3.1.10. Merentutkimusalus Aranda	42
3.2. Investoinnit	43
3.2.1. Kaluston ja teknillisten laitteiden hankinnat	43

3.2.2.	Alusten ja muiden kulkuvälineiden hankkiminen	43
3.2.3.	Talonrakennukset	46
3.2.4.	Väyläinvestoinnit	47
3.2.5.	Muut maa- ja vesirakennustyöt	48
3.3.	Menokehitys momenteittain (taulukot)	50
3.3.1.	Peruslaskelman mukainen menokehitys	50
3.3.2.	Yhteenvedo kehittämissuunnitelmista	51
3.3.3.	Suunnittelukauden menot yhteensä	52
3.3.4.	Muut kulutusmenot	53
3.3.5.	Kaluston ja teknillisten laitteiden hankkiminen	54
3.3.6.	Alusten ja muiden kulkuvälineiden hankkiminen	55
3.3.7.	Talonrakennukset	56
3.3.8.	Turvalaitteiden rakentaminen ja väylätyöt	57
3.3.9.	Muut maa- ja vesirakennustyöt	58
4.	HENKILÖSTÖSUUNNITELMA	59
4.1.	Henkilöstöä koskeva yleistavoite	59
4.2.	Organisaatiomuutokset	60
4.3.	Virkojen ja toimien muutokset	60
4.4.	Uudet virat ja toimet	62
5.	LOMAKKEET	
	Menolaskelmalomake AT	
	Rakennusinvestointien rahoitustarvelomake CT	
	Henkilöstölomake ET	
	Tulolomake TL	
	Kehittämissuunnitelmalomake AK	
6.	MUISTIOT	
	V. 1984 perustettavaksi ehdotettavien toimien perustelumuistiot	

JOHDANTO

Merenkululaitoksen toiminnan painopiste on apulaismerenkulun tarkastajien toimien tultua perustetuiksi siirtynyt merenkulun turvallisuusvalvonnasta jäänmurtajien uusintainvestointeihin ja merenkulun turvalaitteiden ja taloudellisuuden parantamiseen. Tästä johtuen suunnittelukauden investointien taso on n. 2,3-kertainen vuoden 1983 TMAE:een verrattuna.

Suunnitelma koostuu peruslaskelmasta ja kehittämissuunnitelmista. Kaluston ja muiden kulutusmenojen osalta peruslaskelma on mitoitettu v. 1983 TMAE:n mukaiseen menotasoon. Alusinvestointien peruslaskelma sisältää kahden jäänmurtajan hankintakustannukset. Talonrakennus-, väylä- ja maa- ja vesirakennusinvestointien osalta peruslaskelmassa on vain käynnissä olevat ja päätetyt hankkeet sekä ohjelmatyypisten hankkeiden rahoitus. Kaikki uudet hankkeet sisältyvät kehittämissuunnitelmiin. Väyläinvestointien osalta suunnitelma perustuu keväällä 1982 valmistuneeseen meriväyläohjelmaan.

2. YLEISOSA

2.1. Merenkululaitoksen toiminta-ajatus ja päämäärät

Merenkululaitoksen toiminta-ajatuksena on toimivaltansa puitteissa edistää, johtaa ja valvoa merenkulkua ja vesillä liikkumista.

Toiminta-ajatus on johdettu merenkulkuhallinnosta 26.10.1925 annetusta asetuksesta, jonka 1 luvun 1 §:ssä on säädetty merenkulkuhallituksen tehtävä.

"Merenkulkuhallintoa hoitaa, lähinnä kaupp- ja teollisuusministeriön alaisena, merenkulkuhallitus, jonka tehtävänä on seurata merenkulun ja siihen liittyvien elinkeinojen kehitystä sekä toimivaltansa rajoissa ryhtyä merenkulkua edistäviin, turvaaviin ja järjestäviin toimenpiteisiin".

Toiminta-ajatuksen toteuttamiseksi merenkululaitoksen päämääränä on

- kehittää ja ylläpitää turvalliseen ja taloudelliseen vesillä liikkumiseen tarvittavat edellytykset rannikolla ja sisävesillä
- kehittää ja valvoa suomalaisten alusten turvallisuutta
- maamme kauppalaivaston toimintaedellytysten turvaaminen ja edistäminen
- kehittää ja hoitaa ympäristönsuojeluun liittyviä turvatoimia
- kehittää ja toteuttaa saariston liikenneyhteyksien turvaamiseksi suunnattuja valtion toimia.

2.2. Toiminnan tavoitteet

Merenkululaitos pyrkii toteuttamaan päämääränsä asettamalla seuraavat toiminnan tavoitteet:

2.2.1. Merenkulun turvallisuusvalvonta

Merenkulkuhallinnosta annetun asetuksen perusteella meren-

kulkulaitoksen tehtäviin kuuluu toimivaltansa puitteissa ryhtyä merenkulkua edistäviin, turvaaviin ja järjestäviin toimenpiteisiin. Meriturvallisuuden varmistamiseksi merenkulkulaitos osallistuu kansainvälisten yleissopimusten ja kansallisen lainsäädännön valmisteluun. Merenkulkulaitos antaa edellä mainittuihin sopimuksiin ja säädöksiin perustuvia alusten rakennetta, varustusta, miehitystä, miehistön pätevyyttä, lastausta ja yleistä merikelpoisuutta koskevia määräyksiä ja valvoo sekä kansainvälisen että kansallisen normiston toteuttamista. Valvonta kohdistuu sekä kotimaiseen tonnistoon että satamissamme käyvään ulkomaiseen tonnistoon. Valvontavelvoitteiden laajuus on riippuvainen meitä sitovista kansainvälisistä normistoista sekä kauppamerenkulkuun käytettävän kotimaisen tonniston suuruudesta ja satamissamme käyvien ulkomailaisten alusten lukumäärästä.

Veneilyn turvallisuuden lisäämiseksi sekä suomalaisen veneiteollisuuden kilpailukyvyn edistämiseksi merenkulkulaitos osallistuu veneilyä koskevan sekä kansainvälisen että kansallisen normiston valmisteluun ja toimialansa puitteissa valvoo, että näitä normeja noudatetaan.

2.2.2. Merenmittaus ja merikartoitus

Merenmittauksen päämääränä on luoda edellytykset turvalliselle merenkululle hankkimalla luotettavat tiedot vesialueiden topografiasta ja maaperän laadusta merikarttojen valmistusta sekä väylien suunnittelua ja rakentamista varten. Lisäksi merenmittaustoiminta palvelee yleistä vesialueiden tutkimustoimintaa ja vesialueiden muuta hyväksikäyttöä.

Turvallinen vesilläliikkuminen edellyttää riittävän tarkkojen ja luotettavien merikarttojen olemassaoloa. Merenkulkulaitos vastaa Suomeen rajoittuvien merialueiden ja Suomen sisävesistöjen merikartastosta. Merikartoituksen ensisijaisena tavoitteena on turvata kauppameriliikenne yleisillä kulkuvesillä. Muilta vesialueilta pyritään julkaisemaan merikarttoja siinä laajuudessa mitä turvallinen veneliikenne ja kalastus edellyttävät. Merikartoitustoimintaan liittyy lisäksi puolustusvoimille tarkoitettujen karttojen valmistaminen sekä merikarttoja täydentävä muu julkaisutoiminta.

Toiminnan tehostamiseksi sekä tuottavuuden parantamiseksi on tarkoituksena kehittää merenmittaustulosten analysointi- ja käsittelymenetelmiä sekä kartanpiirtämisen automaatiota siihen liittyvine rekistereineen tavoitteena merikartoituksen entistä suurempi tarkkuus ja luotettavuus sekä palvelutason kohottaminen. Karttojen julkaisutoiminnan päämääriin on lisätty uudenlaisten veneilyn ja uiton tarpeisiin soveltuvien karttojen tuottaminen sen lisäksi että nykyinen kartasto pyritään uusimaan ajantasalle.

2.2.3. Väylänpito

Merenkululaitoksen tavoite kehitettäessä ja ylläpidettäessä yleistä vesiväyläverkkoa on toteuttaa rannikolla ja sisävesillä tarkoituksenmukaisin turvalaitejärjestelmin varustettu vesiväyläverkko, joka mitoitukseltaan luo edellytykset vesitse tapahtuvien kuljetusten suorittamiselle yhteiskunnallisesti kohtuullisin kustannuksin ja jonka suunnittelussa ja hoidossa on otettu huomioon yleisen liikennepolitiikan, väyläturvallisuuden, aluepolitiikan, talvimerenkulun, kuljetusvälineiden ja ympäristösuojelun asettamat tarpeet ja rajoitukset. Tärkeämpänä tehtävänä on syventää kauppamerenkulun väylät kuljetustaloudellisesti edulliseen syvyyteen. Kauppamerenkulun väylien kehittämishjelmassa yleinen kulkusyvyystavoite on saada 9 - 12 metrin väylä tärkeämpiin satamiin. Lisäksi eräisiin satamiin tarvitaan 13 - 15,3 m:n väylät.

Väyläturvallisuuden tavoitteeksi on asetettu liikenteelle aiheutuvien vaaratilanteiden minimointi rakentamalla väylät helppokulkuisiksi, poistamalla tai merkitsemällä väylillä ja ulkosaaristossa liikenteelle vaaralliset matalat, väylien merkinnän ja turvalaitejärjestelmien parantaminen ja kehitystyön jatkaminen ottaen huomioon kulkuvälineiden ja tekniikan kehitys. Erityisesti on tällöin painotettava elektroniikan kehityksen avaamia uusia mahdollisuuksia alusten ohjaamiseksi.

Muita tavoitteita ovat:

- Jäänmurtajien avustustoiminnan helpottamiseksi pyritään saariston suojassa kulkevaa talviväyläverkkoa parantamaan.
- Rannikkoliikennettä sekä rannikon ja Saimaan kanavan vaikutuspiirissä olevien sisävesien yhteyksiä palvelevan suojaisan

5 m:n väylän rakentaminen Virolahdelta Raumalle.

- Saaristossa asuvien ihmisten kuljetuspalvelusten parantaminen yhteysliikenneväyliä rakentamalla.

- Rannikon veneväyläverkon kohtuullinen parantaminen pääasiassa tutkimus- ja kartoitustoimenpitein sekä kiinteitä turvalaitteita rakentamalla.

2.2.4. Luotsipalvelu

Luotsipalvelun tarkoituksena on järjestää alukselle paikalliset väylät tunteva luotsi. Toiminta kattaa koko rannikon ja sisävesien viralliset väylät.

Sen lisäksi, että luotsi toimii päällikön merenkulullisena neuvonantajana ja tuntee myös muut oman alueensa erikoisolosuhteet, valvoo hän viranomaisena omalta osaltaan eräitä kansainvälisiä ja kansallisia määräyksiä, kuten alusten merikelpoisuutta ja vesistöjen suojelua sekä on osa merivalvontajärjestelmää. Lisäksi luotsihenkilökunta seuraa merenkulun turvalaitteiden toimintaa ja on tärkeä osa maamme meripelastusjärjestelmässä.

2.2.5. Jäänmurtajatoiminta

Jäänmurtajatoiminnan tavoitteena on pitää kaikki talvisatamat auki ympäri vuoden myös ankarina talvina.

Jäänmurtajatoimintaa harjoitetaan yhteistyössä Norjan, Ruotsin ja Tanskan kanssa niinkuin siitä sopimuksessa SopS 36/61 on sovittu, Neuvostoliiton kanssa 8.2.1980 päivätyn sopimuksen mukaan sekä Saksan Liittotasavallan kanssa niinkuin jm. Hansen yhteisestä käytöstä on sovittu.

Kotimaisen jäissäkulkuun soveltuvan tonniston kehitystä edistetään sekä suoranaisin vero- ja maksuhelputuksin että osallistumalla talviliikenteen perustutkimukseen yhteistyössä Ruotsin kanssa.

2.2.6. Yhteysalusliikenne

Merenkululaitoksen tavoitteena on liikennepoliittisesti tarkoituksenmukaisella tavalla kehittää saariston yhteysalusten liikenneverkkoa ja liikennepalveluksia saariston tarpeita vastaavasti. Saaristoliikenteen avustustarpeen kehitystä seurataan ja pyritään siihen, että yksityinen liikenne täydentää tarkoituksenmukaisella tavalla valtion hoitamaa liikenneverkkoa.

2.2.7. Ympäristönsuojelu

Öljyntorjuntatyöllä, alusten aiheuttaman meren pilaantumisen estämistoiminnalla ja vaarallisten aineiden kuljetusten valvonnalla pyritään sekä ennalta ehkäisevään ympäristönsuojeluun että vahinkojen torjuntavalmiuden hankkimiseen.

Öljyntorjuntatyön tavoitteena on osallistuminen alan kansainväliseen yhteistyöhön, viranomaisten yhteistyön valmistelu, torjuntakaluston hankkiminen sekä torjuntavalmiuden ylläpito, koulutuksen, tiedottamisen ja valvonnan järjestäminen. Hallinnonalojen välistä työnjakoa ja eri tasojen tehtäviä sekä piirihallintoa koskeva kysymys olisi suunnittelukautena selvennettävä.

Alusten aiheuttaman meren pilaantumisen ehkäisemistoiminta perustuu pääasiassa kahteen kansainväliseen sopimukseen ja niiden toteuttamiseen kansallisella tasolla. Soveltamistyön tavoitteena on sen varmistaminen, että Suomen kauppalaivasto täyttää sopimusmääräykset. Tähän liittyy mm. alusten ja satamien vastaanottolaitteiden tarkastaminen ja erilaisten laitteiden hyväksyminen sekä sopimusten vaatimien asiakirjojen antaminen suomalaisille kauppa-aluksille.

Vaarallisten aineiden kuljetusten valvonta tapahtuu käytännössä noudattamalla IMO:n vaarallisten aineiden kuljetuskoodia. Merenkulkuhallituksen tavoitteena on antaa tämän koodin noudattamisen puitehjeet ja järjestää kentällä tapahtuva valvonta. Vaarallisten aineiden kuljetuksiin kuuluvat myös näiden aineiden säiliöaluskuljetusten aiheuttamat ympäristöhaitat ja säiliöalusten rakenteita koskevien kansainvälisten koodien seuraaminen.

2.2.8. Muut tehtävät

Merenkululaitoksen tehtäviin kuuluu edellä luetellun lisäksi merenkulkua palvelevat liitännäistehtävät:

- pätevyyskirjojen hoito ja kelpoisuuskysymysten käsittely,
- merimiesrekisterin hoito,
- kurinpidollisten asioiden käsittely,
- aluksenmittauksesta vastaaminen,
- alusrekisterin ja eräiden tilastojen pito, sekä
- eräiden merenkulkua palvelevien julkaisujen toimittaminen,
- valvoa, että vesiliikenteen estäviin toimenpiteisiin ei ryhdytä,
- valvoa merionnettomuuksien johdosta annettuja meriselityksiä ja suoritettuja tutkimuksia ja asettaa vastuuseen merenkulussa säännösten rikkomuksiin syyllistyneet, sekä
- osallistuminen meripelastustoimintaan.

Merenkululaitos pyrkii henkilökunnan työolosuhteiden kehittämiseen yhteistyössä työsuojelu- ym. viranomaisten kanssa.

2.3. Suunnittelukauden toimintaan vaikuttavat tärkeimmät uudet säännökset, sopimukset ja päätökset

Merenkululaitoksen alukset

- Laki työajasta kotimaanliikenteen aluksissa (248/82)
Lain vaikutuksesta alusten henkilökunnan määrää joudutaan lisäämään, palkkauskustannukset kasvavat ja operatiivinen toiminta kärsii.

Merenkulun turvallisuus ja valvonta

- Kansainvälinen ihmishengen turvallisuudesta merellä vuonna 1974 tehty yleissopimus, joka astui meillä voimaan 21.2.1981 (SOLAS -74).
- Edelliseen vuonna 1978 tehty lisäpöytäkirja, joka astui voimaan 1.5.1981.
- Pariisissa 14.1.1982 allekirjoitettu satamavalvontaa koskeva yhteisymmärryspöytäkirja (Memorandum of Understanding), joka astui voimaan 1.7.1982.

- Vuoden 1969 aluksen mittauksesta tehty yleissopimus, joka astui voimaan 19.7.1982.
- Itämeren alueen merellisen ympäristön suojelemisesta tehty yleissopimus, joka astui voimaan 3.5.1980 ja tähän liittyvät aluksista aiheutuvan vesien pilaantumisen ehkäisemisestä annettu laki ja asetus (300/79 ja 297/80).
- Merenkulkuhallituksen määräykset kemikaali- ja kaasusäiliöaluksista, jotka astuivat voimaan 15.4.1982.
- Alusten vähimmäistasoa ja sen valvontaa koskeva ILO:n yleissopimus 147, joka astui voimaan 2.10.1979.
- SOLAS sopimuksen muutossarja, joka kokonaan muuttaa hengenvpelustuslaitteita koskevan III luvun sekä täsmentää palosuojelua ja vakavuutta koskevia normeja.
- Edellisestä johtuen alusten hengenvpelustuslaitteista 1972 annetun merenkulkuhallituksen määräysten uudistaminen.
- Alusten palosammutuslaitteista 1977 annettujen merenkulkuhallituksen määräysten uudistaminen mitä edellyttää jo itse vuoden 1974 yleissopimuskin.
- Merien pilaantumisen ehkäisemisestä tehty yleissopimus ja sen lisäpöytäkirja, jotka astuvat voimaan suunnittelukauden aikana.
- Asetus alusten katsastamisesta (valmisteilla merenkulkuhallituksessa ehdotetaan astuvan voimaan 1984 alusta).
- Laki ja asetus meriturvallisuuden valvonnasta. Asetus on valmisteilla merenkulkuhallituksessa, ehdotetaan voimaan 1984 alusta.

Ympäristönsuojelu

- Laki (300/79) ja asetus (297/80) alusten aiheuttaman vesien pilaantumisen ehkäisemisestä.
- Asetus vaarallisten aineiden kuljettamisesta aluksella (357/80)
- MKH:n päätös vaarallisten aineiden kuljettamisesta aluksella (tied. lehdet 28/80 ja 13/81)
- Asetus kemikaali- ja kaasusäiliöaluksista (244/82)
- MKH:n päätös kemikaali- ja kaasusäiliöaluksista (tied. lehti 8/82).

Vuoden 1983 loppupuolella tulee kansainvälinen sopimus International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978, mikä aiheuttaa perustavaa laatua olevia muutoksia kohdassa 2 mainittuun asetukseen.

- Päätös ympäristöministeriön perustamisesta.

2.4. Toiminnan painopisteet

Suunnittelukaudella toiminnan kehittämisen painopisteet ovat

- Karhu-luokan jäänmurtajien korvaaminen uusilla murtajilla
- Merenkulun turvallisuuden edistäminen kehittämällä turvalaitteita ja taloudellisuuden parantaminen pyrkimällä toteuttamaan meriväyläohjelmaa.

2.5. Kotimaanliikenteen uuden työaikalain vaikutus palkkauskustannuksiin

Vuonna 1983 voimaantulleen kotimaanliikenteen uuden työaikalain (248/82) vaikutuksesta alusten henkilöstön palkkauskustannukset nousevat varovaisesti arvioiden n. 15 % eli 13,5 milj. mk, mikä merkitsee n. 50 uuden työpaikan perustamista ja lisäksi 9 milj. mk:n lisäystä henkilökunnan palkkoihin. Em. korotukset tulevat normaalien sopimuskorotusten lisäksi.

Lain sisällöstä vallitsee eräitä näkemuseroja, jotka saattavat korottaa oleellisesti tässä arvioituja lain kustannusvaikutuksia.

Myös alusten muut toimintamenot ja ravintomenot tulevat kasvamaan tuntuvasti lain aiheuttaman henkilökunnan lisäyksen ja palkkaku-
stannusten nousun vuoksi. Muista toimintamenoista maksetaan mm. merimieseläke- ja LEL-vakuutusmaksut, alusten henkilökunnan matka-, suojavaatetus- ja terveydenhoitomenot, jotka ovat riippuvaisia henkilökunnan määrästä ja palkkauksesta. Näiden menojen kasvua ei voida tässä vaiheessa arvioida.

2.6. Arvio merikuljetusten kehityssuunnasta 1980 - 1988

Suomen ulkomaankaupan merikuljetusten arvioidaan kasvavan vuodesta 1980 vuoteen 1988 1,2 % vuodessa eli 47 milj. tonnista noin 50 milj. tonniin. Lisäksi transitokuljetusten arvioidaan nousevan nykyisestä vajaasta 3 milj. tonnista vuodessa noin 4 milj. tonnin vuositasolle, joskin transitokuljetusten kehitykseen ja jatkuvuuteen liittyy suuria epävarmuustekijöitä. Merikuljetusten määrien kehitys perustuu Meriväyläohjelmassa 1983-1992 esitettyihin arvioihin, jotka on tehty yhteistyössä Teollisuuden Keskusliiton kanssa.

Matkustajaliikenne (saapuvat ja lähtevät) saavuttanee suunnittelu-kaudella 8 milj. matkustajan vuositason.

Merikuljetusten arvioidaan kehittyvän seuraavasti:

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
	m i l j. t o n n i a								
A. Tavaraliikenne									
Ulkomaanliikenne									
Vienti	16,8	16,9	17,3	17,5	17,7	17,8	17,9	18,2	18,5
Tuonti	30,1	28,9	29,6	30,0	30,3	30,7	31,2	31,6	32,0
Transito	2,5	2,8	2,6	3,0	3,5	4,0	4,0	4,0	4,0
Yhteensä	49,4	48,6	49,5	50,5	51,5	52,5	53,1	53,8	54,5
Kotimaanliikenne									
Alusliikenne	7,5	6,9	7,1	7,3	7,4	7,5	7,6	7,7	7,8
B. Matkustajaliikenne									
Ulkomaan henkilöliikenne = (saapuvat + lähtevät)	5,3 (1979) 6,1	6,7	7,0	7,2	7,4	7,6	7,8	7,9	8,0

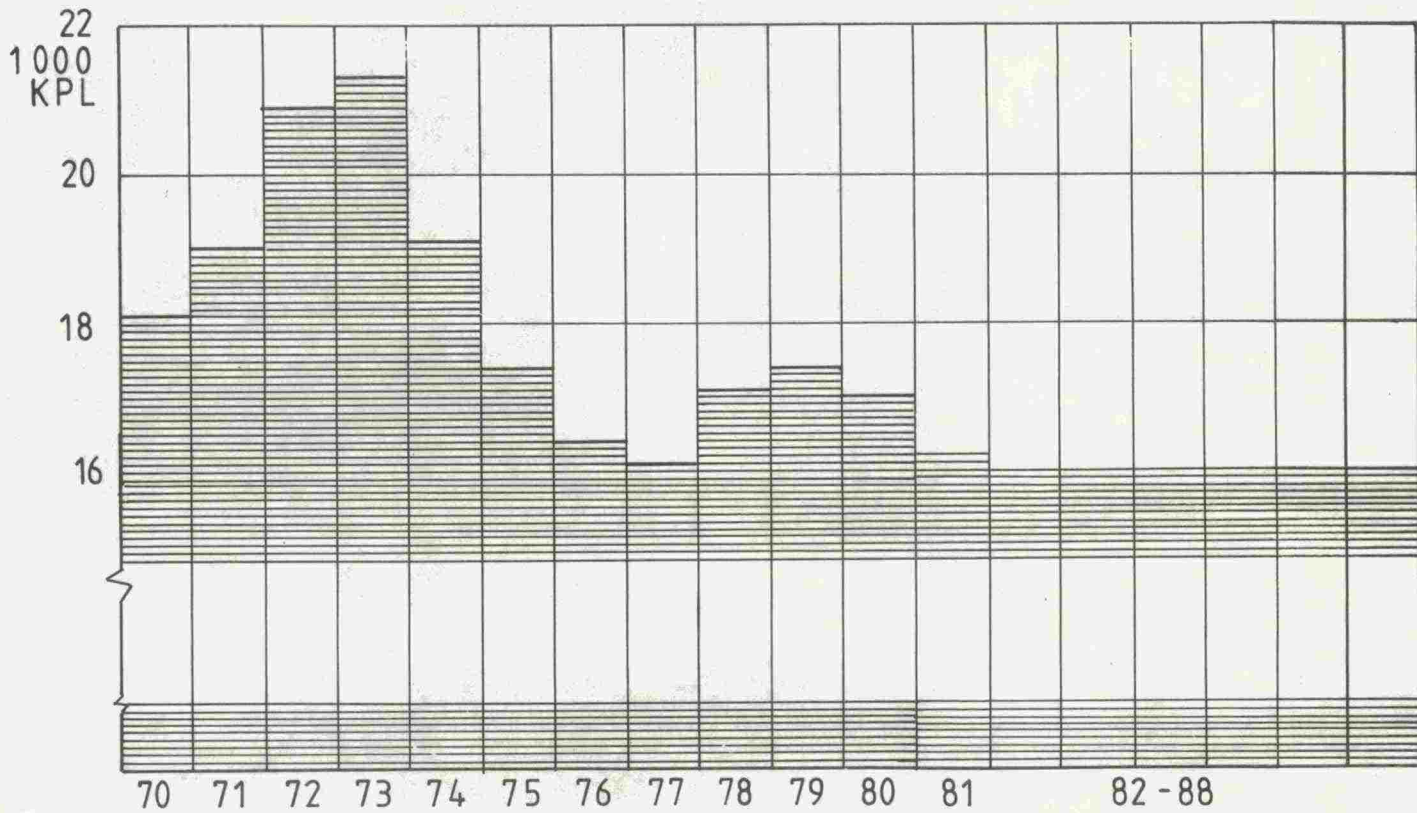
Suomen ja ulkomaiden välillä kulkevien alusten määrä pysyy suunnittelukaudella 16000 aluksen suuruisena ja satamakäyntien määrä 22000 käyntikerran suuruisena. Kasvavat tavaramäärät kuljetetaan entistä suuremmilla aluksilla.

Alusliikenne 1975-1980

Vuosi	Suoraan ulkomailta saapuneet alukset		Yhteensä kpl	Aluskäyntien määrä Suomen satamissa			Keskim. koko nrt
	kpl	milj.nrt		Matk.alukset + autolautat kpl	Säiliöalukset kpl	Kuivalast.alukset kpl	
1975	17,383	32,486	22,814				1,869
1976	16,378	32,929	21,083				
1977	16,124	34,422	20,692				
1978	17,165	37,353	22,607		1575		
1979	17,428	41,061	23,133		1579		
1980	17,048	44,068	22,594		1666		
1981	16,266	43,452	22,783	9,565	1748	11,478	3,040
1982	16,000	51,400	22,500	9,700	1600	11,200	
1983	16,000	53,500	22,300	9,800	1600	10,900	
1984	16,000	55,600	22,110	9,900	1600	10,600	3,500
1985	16,000	57,800	22,000	10,000	1600	10,400	
1986	16,000	60,200					
1987	16,000	62,500					
1988	16,000	65,000	22,000	10,000	1600	10,400	4,000

Lisäksi kotimaanliikenteessä liikkui Suomen satamien välillä 5647 alusta (5 milj. NRT). Alusten määrän arvioidaan kasvavan vuoteen 1988 mennessä noin 6600 alukseen.

SUOMEEN SUORAAN ULKOMAILTA SAAPUNEIDEN ALUSTEN
MÄÄRÄ 1970 - 1981 JA ENNUSTE 1982 - 1988

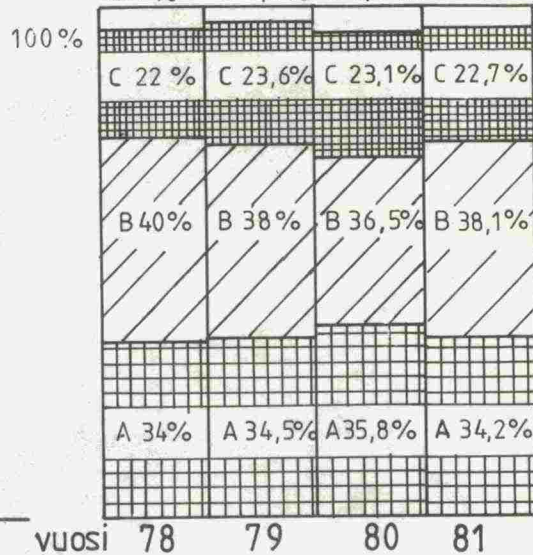
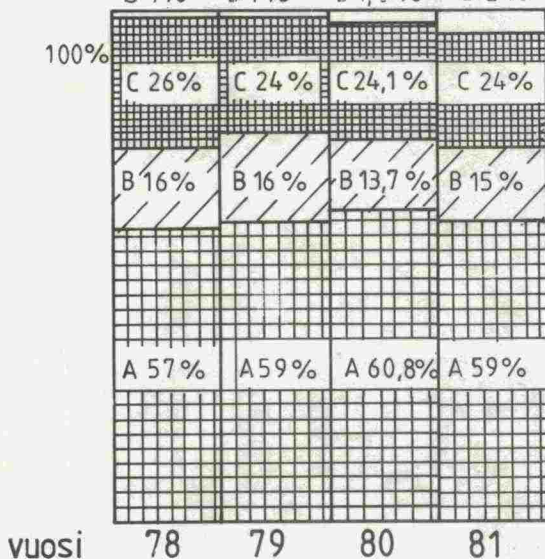


SATAMIEN VIENNIN JA TUONNIN
JAKAUTUMINEN RANNIKKOALUEIT-
TAIN 1978 - 1981

ULKOMAANLIIKENTEEN ALUSKÄYNTIEN
JAKAUTUMINEN RANNIKKOALUEITTAIN
1978 - 1981

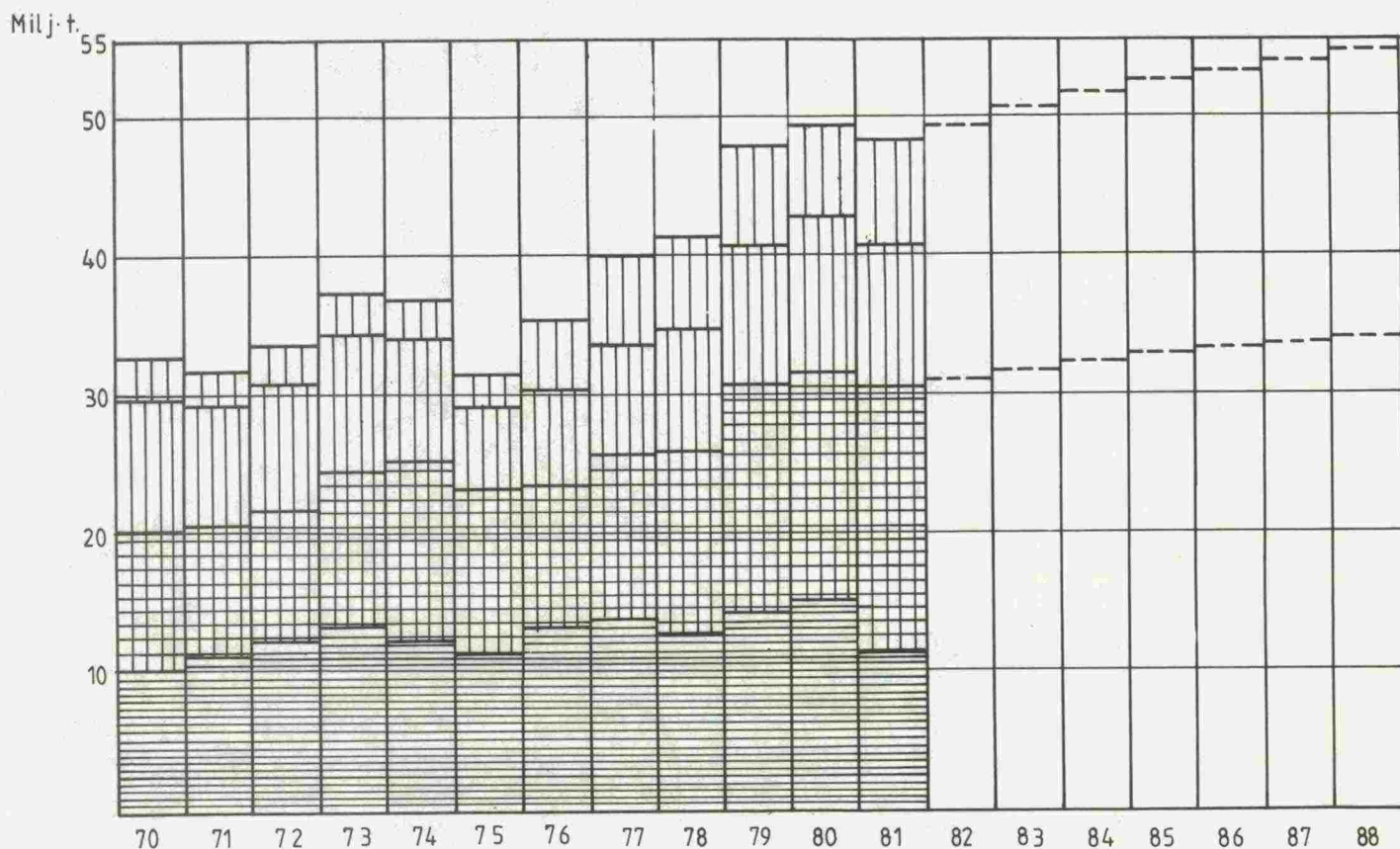
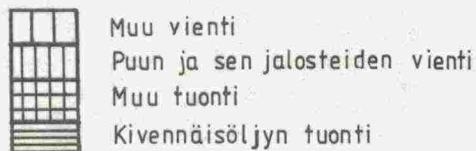
milj. 41,4 47,8 49,4 48,6
ton. D 1% D 1% D 1,5% D 2%

milj. 22607 23133 22594 22783
ton. D 4% D 3,9% D 4,6% D 4,8%

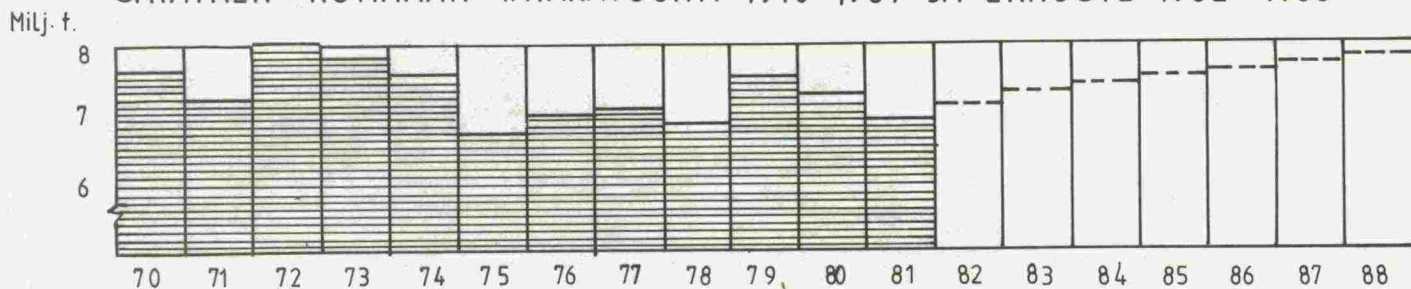


- A = SUOMENLAHTI (Hamina - Hanko)
- B = LOUNAIS-SUOMI
- C = POHJANLAHTI (Uusikaupunki - Tornio)
- D = SAIMAAN VESISTÖ

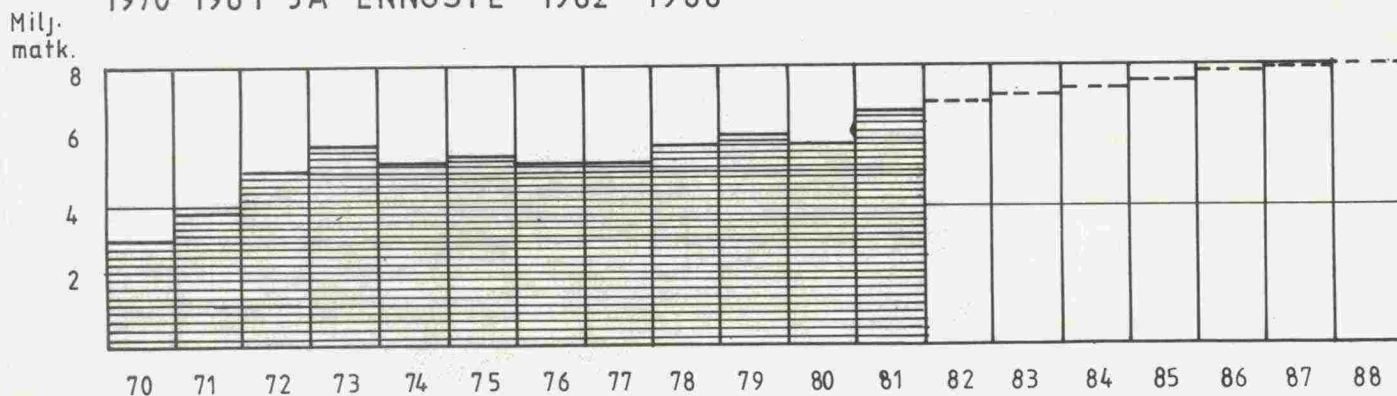
SATAMIEN ULKOMAAN TAVARAKULJETUKSET 1970-1981 JA ENNUSTE 1982-1988



SATAMIEN KOTIMAAN TAVARATUONTI 1970-1981 JA ENNUSTE 1982-1988



SATAMIEN ULKOMAAN HENKILÖLIIKENNE (saapuneita ja lähteneitä matkusajia) 1970-1981 JA ENNUSTE 1982-1988



2.7. Tulot - kustannusvastaavuus

2.7.1. Merenkulkumaksujärjestelmä

Merenkulkumaksujärjestelmän kokonaisuudistus on parhaillaan työn alla. Tähtäimessä on työn saattaminen valmiiksi vuoden 1984 aikana. Tavoitteena on maksujärjestelmän rakenteen uusiminen niin, että kokonaistulokertymä pysyisi nykyisellä tasollaan.

Alusten mittauksessa on yleismaailmallisesti siirrytty uuteen mittausjärjestelmään. Ylimenokauden pituus on 12 vuotta jona aikana tulee esiintymään sekä vanhan että uuden järjestelmän mukaan mitattuja aluksia. Tämä asiantila tulee aiheuttamaan epävarmuutta mm. tulokertymän ennakoinnin suhteen.

Tällä hetkellä voimassa olevat maksuperusteet ilmenevät väylämaksujen osalta väylämaksulaista (1028/80) ja lain täytäntöönpanosta annetusta asetuksesta (121/81), jota on muutettu 12.2.1982 annetulla asetuksella (142/82) ja asetuksesta luotsausmaksuista (625/80), jota on muutettu viimeksi 18.12.1981 annetulla asetuksella (938/81).

Väylämaksutulot

Väylämaksutulojen ennakoidaan suunnittelukautena kehittyvän samassa suhteessa kuin tavarankuljetusten (+ 1,2 % vuodessa). Seuraava väylämaksujen kertymä (1982-88 arvioitu) on tehty olettaen, että suunnittelukautena ei maksujen reaalitasoa koroteta:

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
mmk	152,7	180,0	191,0 (+ 5 % korotus)	193,5	196,0	198,0	200,5	203,0

Luotsausmaksutulot

Suunnittelukautena vaikuttaa luotsausmaksutulojen kertymään mm. KTM:n asettaman luotsaustoiminnan järjestelyjä käsittelevän toimikunnan kannanotot. Seuraavassa on luotsausmaksutulojen kehitysarvion lähtökohdaksi suunnittelukautena otettu 10 % vähennys

luotausten määrässä (ks.s. 33). Tämä vähennys on merkitty tapah-
tuvaksi vuonna 1984 ja oletettu sen heijastuvan maksutuloihin
samansuuruisena.

Arvioitu tulokertymä olisi tällöin seuraava:

	1981	1982	1983	1984	1985 - 88
mmk/v	24,0	26,0	27,3 (+ 5 % korotus)	24,5	24,5

Koko merenkululaitoksen tulomomentin (12.32.12) kertymä on
esitetty suunnittelulomakkeella TL.

2.7.2. Väylä- ja luotsausmaksua vastaavat kustannukset

Väylä- ja luotsaustoiminnan peruslaskelman mukaan arvioidut
kustannuslaskelmat esitetään vuodelta 1984. Koska peruslas-
kelman mukainen kulutusmenojen taso suunnittelukaudella on
miltei muuttumaton (muutos -0,4 % vuodesta 1984 vuoteen 1988),
ei kustannuslaskelmia muilta suunnittelukauden vuosilta ole
laadittu. Sen sijaan suunnittelukaudella toteutettavat inves-
toinnit vaikuttavat pääomakustannuksiin. Pääomakustannukset
on seuraavissa laskelmissa korvattu arvioilla, koska meren-
kululaitoksen pääomakustannuslaskenta on vielä valmisteilla
ja saataneen käyttöön v. 1983 alussa. Kaikki hallinnosta ai-
heutuvat kustannukset on pyritty kohdistamaan tehtäville.

Väylätoiminta	(1000 mk)	
Palkat ja sosiaaliturvamaksut	103 500	
Muut kulutusmenot	<u>101 800</u>	205 300
Laskennalliset erät		
Eläkekustannukset	16 650	
Pääomakustannukset	100 000	
Hallintokustannukset	<u>8 650</u>	<u>123 500</u>
	Yhteensä	328 800

Yllä oleviin lukuihin sisältyy kaikki väylien hoidosta, jään-
murtajatoiminnasta ja merenmittauksesta aiheutuvat kustannuk-

set mukaanlukien sisävesien väylänpidosta ja merenmittauksesta, sotilasretkikunnasta ja Perämeren jäänmurtajatoiminnasta aiheutuvat kustannukset.

Luotsaustoiminta

Palkat ja sosiaaliturvamaksut	61 780	
Muut kulutusmenot	<u>10 050</u>	71 830

Laskennalliset erät

Eläkekustannukset	15 500	
Pääomakustannukset	10 000	
Hallintokustannukset	<u>5 850</u>	<u>31 350</u>
Yhteensä		103 180

Kustannuksiin sisältyy myös Saimaan syväväylien luotsaustoiminnan menot.

2.7.3. Kustannusvastaavuudesta

Valtion taholta on nähty aiheelliseksi pyrkiä kattamaan merenkululaitoksen menot yhä lisääntyvässä määrin merenkulkumaksuilla. Sovellettu maksupolitiikka on merkinnyt pitkälle vietyä kustannusten tasausta eri satamien ja rannikkoalueiden välillä. Samanaikaisesti sisävesikuljetukset on pysytetty täysin em. maksuvelvoitteiden ulkopuolella jonka lisäksi valtio maksaa puhtaan sijaintituen lisäksi suoranaista kuljetustukea alueellisten kuljetusetäisyyksien tasoittamiseksi. Maksupoliittinen linja on yleisesti ottaen ollut selkiytymätön samalla kun ns. kustannusvastaavuuden periaatetta on sovellettu vaihtelevin perustein eri kuljetusmuotoihin.

Merenkululaitoksen menoja kasvattavat erityisesti talvimerenkulun hoidon aiheuttamat kustannukset. Tärkeiltä osin kyseessä on maan pohjoisien osien kuljetustalouden huolto, jolla tehokkaasti tasoitetaan pohjoisen elinkeinoelämän toimintaolosuhteita maan eteläisiin osiin verrattuna. Em. aluepoliittisten kustannusten maksattaminen ns. kustannusvastaavuuden mukaisesti maan eteläosan tavaravirroilla ei voida pitää perusteltuna.

3. TOIMENPIDE- JA NUMERO-OSA

3.1. Keskeiset toimintalinjat ja menot tehtävittäin

3.1.1. Merenkulun turvallisuusvalvonta

Tarkastus- ja katsastustoiminnan tavoitteena on pyrkiä ennakolta ehkäisemään merionnettomuuksia järjestämällä tehokas aluksiin, niiden laitteistoihin, miehitykseen, lastaukseen ja yleiseen meriturvallisuuteen kohdistuva valvonta. Tämä valvonta jakautuu määräaikaisiin katsastuksiin ja jatkuvaan, liikenteessä olevien alusten merikelpoisuuden silmälläpitoon. Lukuisat kappaleessa 2.3. mainitut uudet normistot lisäävät suunnittelukaudella valvontavelvoitteita.

Katsastustoiminnan nykyinen laajuus ilmenee seuraavasta taulukosta.

Merenkulku- piiri	Koneisto	Paine- astia	Runko (ei si- sällä jäämak- sutod. rungon- katsastus	Merikel- poisuus	Kalas- tusalus	Kompas- si, tut- ka, kai- kuluotain	Yht.
Kotka	163	15	66	154	64	188	650
Helsinki	145	6	66	161	66	87	531
Turku	307	62	185	288	148	191	1181
Vaasa	50	7	29	48	10	2	146
Oulu	122	-	51	339	70	49	631
Sisävesipiiri	338	49	159	568	-	-	1114
Yhteensä 1981	1125	139	556	1558	358	517	4253
V. 1980	1072	161	500	1630	697	-	4060
V. 1971	1179	115	437	1540	103	-	3374

Katsastusten lisääntyminen on johtunut uusista katsastuskoh-teista ja kauppamerenkulkuun käytettävän tonniston kasvusta. Siirryttäessä vuosikatsastuksiin vuoden 1983 alkupuolella, kuten ihmishengen turvallisuudesta merellä tehdyn yleissopi-muksen lisäpöytäkirja edellyttää, tulevat katsastusten luku-määrät kaksinkertaistumaan. Nykyisinhän suurin osa katsastuk-sista on 2 vuotisperiodilla.

Katsastusorganisaatio toimii palkkioperusteella, mikä tarkoittaa sitä, että laivanisäntä maksaa katsastajalle asetuksella säädetyt maksut

- A aluksen lastiviivojen määräämisestä ja merkitsemisestä suoritettavasta maksusta 327/82,

- A aluksen mittauksesta annetun asetuksen muuttamisesta (326/82),
- A merimieskatselmusmiehille maksettavista palkkioista ja lunastuksista annetun asetuksen muuttamisesta 328/82,
- A kauppa-alusten katsastamisesta ja jäämaksuluokan määräämisestä suoritettavista palkkioista annetun asetuksen muuttamisesta 329/82.

Kun katsastuksen tarvitsija maksaa toiminnasta aiheutuvat kustannukset on toiminta ollut joustavaa. Toimiakseen yhtenäisesti, tällainen palkkiopohjainen organisaatio vaatii jatkuvaa koulutusta ja valvontaa. Katsastusorganisaation valvonnasta vastaa merenkulun tarkastustoimisto. Koulutuksen suhteen tilannetta voidaan pitää korkeintaan välttävänä, kun otetaan huomioon normaalin teknisen kehityksen mukanaan tuoman koulutustarpeen lisäksi uusien normistojen aiheuttama lisäkoulutus-tarve.

Tarkastustoiminnan laajuus on riippuvainen aluskäyntien lukumäärästä. Vuonna 1981 satamissamme tapahtui 22 783 ulkomaanliikenteessä olevien alusten aluskäyntiä. Tämä koostui 1801 ulkomaalaisen ja 196 suomalaisen aluksen käynneistä. Näihin aluksiin suoritettiin 4 239 tarkastuskäyntiä, jotka piireittäin jakautuivat seuraavasti:

Kotka	Helsinki	Turku	Vaasa	Oulu	Sisävesi	yhteensä
1 446	450	1 080	309	707	247	4 239

Uudet sopimukset lisäävät tätä toimintaa varsin merkittävästi. Valvontakohteet lisääntyvät, ja lisäksi sopimuksissa jokainen sopimusvaltio on sitoutunut suorittamaan tietyn määrän tarkastuksia. Pariisin yhteisymmärryspöytäkirjan mukaan jokainen sopimusvaltio sitoutuu tarkastamaan 25 % satamissaan käyvistä ulkomaalaisista aluksista, joita ei ole tarkastettu 6 kk aikana jossakin muussa sopimusvaltiossa. Turhien tarkastusten välttämiseksi on Sao Malon saarelle Ranskaan perustettu keskustiedosto, johon on raportoitava tehdyt tarkastukset ja josta kysymällä saa selville, onko nimeltä mainittu alus tar-

kastettu viimeisen 6 kk aikana. Lähitulevaisuudessa on tarkoitus siirtyä automaattiseen tietojen käsittelyyn, mikä edellyttää ao. päätteen hankkimista merenkulun tarkastustoimistoon. Päätteen hankintakustannukset ovat 47 000 mk. Yhteisymmärryspöytäkirjan aiheuttamat käyttökustannukset ovat 72 500 mk/vuodessa.

Olemassa olevien tarkastusvelvoitteiden mukaan alus, josta voi aiheutua ympäristöhaittaa tai joka ei ole merikelpoisessa kunnossa, tulee pysähdyttää. Koska tämä velvollisuus kasvaa nyt entisestään ja koska aluksen pysäyttämässä on kysymys suurista taloudellisista arvoista, on jokaiseen merenkulkupiiriin hankittava telex-laitteet, jotta sekä pysähdyttäjälle että keskusvirastoon jää kirjallinen tosite siitä, mitä käskyjä on annettu.

Vuoden 1969 tehdyn aluksenmittausyleissopimuksen voimaantulminen 19.7.1982 aiheuttaa sen, että vuoteen 1994 asti kestävä ylimenokauden aikana on kaikki mittausvelvoitteiset alukset mitattava uudestaan ja niille on annettava uuden sopimuksen mukainen mittakirja. Merenkulkulaitos ei kuitenkaan voi säädellä mittaustarvetta siten, että se jakautuisi tasaisesti koko ylimenokaudelle, koska alukselle on annettava uuden sopimuksen mukainen mittakirja vaadittaessa. Toiminnan nopeuttamiseksi ehdotetaan hankittavaksi mittaustietojen syöttölaitteeksi digitointipöytä, jonka hankintahinta on n. 70 000 mk.

Pienvenetoiminta

Toiminnan tavoitteet ovat kaksitahoiset. Päättävöitteena on veneturvallisuuden lisääminen ja veneonnettomuuksista aiheutuvien menetysten minimoiminen. Toisaalta tavoitteena on kansainvälisen huviveneilyn edellytysten parantaminen ja suomalaisen veneteollisuuden kilpailukykyisyyden edistäminen osallistumalla kansainvälisten veneilyä koskevien normistojen valmisteluun.

Toiminnan nykyinen laajuus ilmenee ehkä parhaiten siitä, että vuonna 1981 myönnettiin 865 kansainvälistä huviveneen kuljetajankirjaa, 153 huvivenetodistusta ja 11 912 tyyppihyväksymis-

kilpeä. Muovia ja alumiinia raaka-aineena käyttävän vene-
teollisuuden kasvu maassamme on aikaansaanut meillä
varsin suuren huvivenekannan, jonka määrän voidaan odottaa
edelleen kasvavan. Seuraavalla toimintakaudella edellytetään
valmisteilla olevan vuokraveneasetuksen ja laajan veneliikenne-
lain ja asetuksen muutoksen astuvan voimaan. Ne tulevat osal-
taan kasvattamaan venekalustoon kohdistuvia merenkulkulaitok-
sen valvontavelvoitteita.

Turvallisuusvalvonnan ja pienvenetoiminnan menot 1984-88

(1000 mk)		TMAE 1983	1984	1985	1986	1987	1988
01 Palkkaukset	P	2340	2340	2340	2340	2340	2340
	K		136	472	716	802	802
29 Muut kulu- tusmenot	P	480	630	640	640	640	640
Kulutusmenot yhteensä	P+K	2820	3106	3452	3696	3782	3782
70 Kalusto	P		154	29	26		
Yhteensä	P+K	2820	3260	3481	3722	3782	3782

P = peruslaskelma

K = kehittämissuunnitelma

3.1.2. Merenmittaus

Merenmittaustöitä varten on merikarttaosaston merenmittaus-toimiston alaisuudessa 9 aluksista, vene- ja mittauskalustosta sekä henkilökunnasta muodostettua yksikköä, joista käytetään nimitystä merenmittausretkikunnat. Niiden käytössä on 10 alusta ja 50 mittaustyöhön käytettävää venettä. Henkilökunnan maksimivahvuus toimikauden aikana on noin 250 henkeä. Toimikausi rajoittuu ilmastollisista syistä touko-syyskuun väliseksi ajaksi kestäen vuosittain noin 5 kk.

Merenmittaus voidaan jakaa väylämittaukseen ja aluemittaukseen. Viimeksi mainitun tavoitteena on kartoittaa vesialueen yleiset syvyysarvot. Pääosa merenmittauskapasiteetista on nykyisin sidottu väylämittauksiin. Ainoastaan yksi merenmittausretkikunta suorittaa aluemittauksia. Suomen 89000 neliökilometriä käsittävästä merialueesta on noin 17000 neliökilometriä kokonaan luotaamatta tai puutteellisesti luodattu. Sisävesistöistä on luotamattomia tai puutteellisesti luodattuja merenkulullisesti merkityksellisiä vesialueita noin 5000 neliökilometriä.

Väylänmittaukset liittyvät väyliä merenkululliseen parantamiseen sekä usein myös kulkusyvyiden suurentamiseen tai kokonaan uusien väyliä valmistamiseen. Väylämittaukseen sitoutuu 8 merenmittausretkikuntaa, joilla on käytössään yhteensä 7 tukialusta ja 2 mittausalusta. Näistä retkikunnista yksi toimii jatkuvasti sisävesiväyliä mittaamisessa, yksi pääasiassa puolustusvoimien väylänmittaustöissä ja muut meriväyliä mittaamisissa.

Väylänmittausten tavoitteet perustuvat pääosin merenkuluhallituksen väyläohjelmaan. Väylähankkeiden toteuttaminen edellyttää merenmittauksia mahdollisten ruoppausmassojen arvioimiseksi, matlampien väyläosuuksien kulkusyvyiden varmistamiseksi sekä väylälle asetettavien turvalaitteiden sijaintipaikkojen määrittämiseksi.

Käytössä olevalla merenmittauskapasiteetilla kyetään suorittamaan meriväyläohjelman edellyttämät mittaukset väyliä valmistamisaikataulujen mukaisesti. Nykyajan vaatimusten mukaisesti aluemittauksiin sekä muihin väylämittauksiin se sitävästoin ei ole riittävä.

Nykyisellä merenmittauskapasiteetilla saavutetaan keskimäärin seuraavat vuotuiset työtulokset:

Alueluotaus	Tutkimusluotaus	Kulkusyvyyden varmistusharous	Rakennuskohteen tutkimusharous
linjakm km ²	linjakm km ²	km ²	km ²
7 000 400	4 000 60	100	40

Suunnittelukauden 1984 - 88 aikana on tarkoitus suorittaa seuraavat merenmittauksen tehokkuutta parantavat investoinnit:

Peruslaskelma

- Väylämittausten tehostamiseksi ehdotetaan hankittavaksi 3 suurehkoa komennus- ja huoltovenettä, joilla kyetään suorittamaan pitempiaikaisia itsenäisiä mittaustehtäviä kaukana tukialuksilta sijaitsevissa työkohteissa.
- Suunnittelukautena pyritään tehostamaan mittaustekniikkaa ja mittaustulosten käsittelymenetelmiä hankkimalla lisää tukialusretkikuntien käyttöön soveltuvaa elektronista paikanmäärityslaitteistoa, jolloin myös niiden luotaukset voidaan tallettaa magneettinauhalle ja tulostaa atk:lla. Uuden paikanmäärityslaitteiston käyttöönoton jälkeen lisääntyy atk-jaoksen käsittelemä luotausmateriaali n. 10 000:lla linjakilometrillä vuosittain.
- Vanhoja loppuunkuluneita kaikuluotaimia ehdotetaan uusittaviksi hankkimalla vuosittain 5 uutta luotainta.
- yli-ikäistä suunnittelukaudella loppuunkuluvaa mittausvenekalustoa jonka joukossa on mm 15 puuvenettä, esitetään korvattavaksi 11 uudella mittausveneellä ja 2 apu- ja yhteysveneellä.
- Mekaanista harauskalustoa joudutaan uusimaan hankkimalla 3 työntöharaa loppuunkuluneiden tilalle.

- Tukialusretkikunttiin esitetään hankittavaksi lisää mittausveneiden käyttöön soveltuvia decca-navigator vastaanottimia kaukana maista tapahtuvaa paikanmäärittystä varten.

Kehittämissuunnitelmat

Alueluotauksen tehon lisäämiseksi ehdotetaan vv 1984 - 86 hankittavaksi uusi viidestä kaikuluotausveneestä muodostettava yksikkö. Tällöin saadaan tutkituiksi ne merenkulullisesti tärkeät vesialueet, joihin syväkulkuisilla avomeriluotausaluksilla ei ole tähän mennessä voitu päästä. Nykyinen vuotuinen alueluotausteho 7000 linjakm eli noin 400 neliökm tulisi lisääntymään tämän hankinnan myötä vuoteen 1986 mennessä noin 30 000 linjakilometriin, joka alueellisesti peittää noin 2 500 km². Uuden luotausyksikön hankkimat mittaustiedot tallennetaan vv. 1984 - 86 asteittain magneettinauhalle mikä lisää atk-jaoksen tulostettaviksi siirtyviä luotauksia vuoteen 1986 mennessä 25 000 linjakilometrillä. Uusi luotausyksikkö tulee korvaamaan v. 1912 rakennetun tukialus HYÖKYN, jonka yli-ikäisenä poistaminen on nähtävissä suunnittelukauden lopulla.

Koska merenmittaustoiminnan kustannukset ovat yhtä toimintapäivää kohden noin 100 000 mk:n suuruusluokkaa, on retkikuntien toiminta saatava mahdollisimman tehokkaaksi. Seuraavista taulukoista ilmenee, miten hankittavaksi esitetty alueluotausyksikkö lisää vuotuisia alueluotaussuoritteita ja kuinka paljon tehokkaampi ja samalla henkilökustannuksia säästävä se on verrattuna poistettavaan tukialus Hyökyyn.

Luotausveneyksikön hankinnan kustannusarvio on 5 765 000 jakautuen vuosille seuraavasti:

	1984	1985	1986
mk	2 425 000	1 670 000	1 670 000

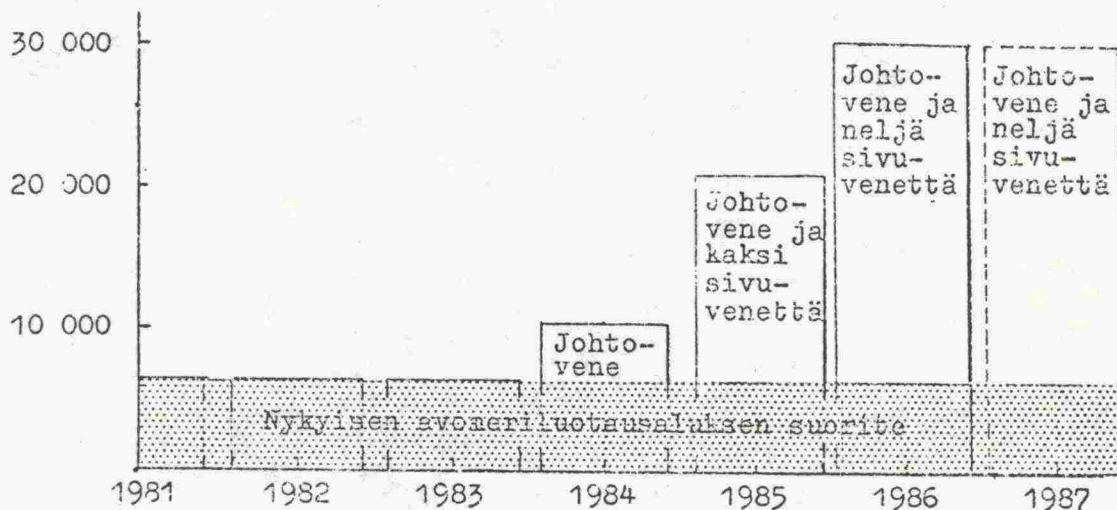
Toisena kehittämissuunnitelmana on parantaa kaikuharausalusten mittausmenetelmiä siten, että merenpohjan topografian lisäksi saataisiin tietoja myös pohjatason alapuolelta ruoppausmassojen laadun määrittämiseksi. Kehittämistyön tavoitteena on vähentää kalliiden kairaamalla tehtävien tutkimusten osuus mahdollisimman pieneksi. Kumpaankin kaikuharausalukseen esitetään hankittavaksi

tällainen laitteisto toiseen v. 1987 ja toiseen v. 1988.

Lisäksi ehdotetaan hankittavaksi väyläntutkimusvene meriväylien rakennuskohteiden tarkkuusmittauksia varten.

ALUELUOTAUKSEN VUOSISUORITTEEN KASVU UUDEN ALUELUOTAUSYKSIKÖN KÄYTTÖÖNOTON JÄLKEEN

Linjakilometriä



VERTAILU TUKIALUS HYÖKYN JA UUDEN ALUELUOTAUSYKSIKÖN TARVITSEMISTA HENKILÖMÄÄRISTÄ JA TYÖSUORITTEISTA

	Tukialus HYÖKY	Alueluotaus-yksikkö	
HENKILÖKUNTA	30 25 mittauspäällistö 20 15 mittausmiehistö 10 taloushenkilökunta 5 aluksen hoitohenkilök. h	15 10 mittauspääll 5 mittausmiehistö h	Hyökkyssä yht. 28 henkeä Alueluotausyksikössä yht. 12 henkeä = pelkästään aluksen hoitoon tarvittava henkilökunta
LUOTAUS-TEHO päivässä linja- ja neliökilometreinä	3 x 50 yht. 150 linjakm 8 km ²	5 x 150 yht. 750 linjakm 40 km ²	HYÖKY: - 3 venettä - luotausnopeus 8 solm. - hidas optinen paikanmääritys AL.YKSIKKÖ: - 5 venettä - luotausnop. 12 - 13 solmua - jatkuva elektroninen paikanmääritys
HENKILÖ-TARVE YHTÄ LUOTAUS-LINJAA KOHDEN	9,3	2,4	Vapautuvista vakansseista siirretään 12 uuteen alueluotausyksikköön ja 5 muihin merenmittausretkikuntiin. 11 työsuhteista tointa voidaan lakkauttaa. Säästö on

n. 650 000 mk vuodessa

3.1.3. Merikarttojen valmistaminen ja jakelu

Kartografinen atk-toiminta

Kartografisesta atk-toiminnasta vastaa merikarttaosaston atk-jaos, joka tällä hetkellä toimii yhteistyössä maanmittaushallituksen vastaavan atk-yksikön kanssa. Atk-jaoksen tehtävänä on merenmittausten tulostus ja merikarttojen valmistus sekä näihin tehtäviin liittyvien rekisterien suunnittelu ja ylläpito.

Merenmittauksen tulostukseen liittyvä atk-toiminta tähtää siihen, että sekä nykyisellä mittauskalustolla että merenmittaustoimistoon suunnittelujakson aikana hankittavaksi aiotulla laitteistolla suoritettavat merenmittaustyöt pystytään saattamaan tulostuksen osalta käyttökelpoiseen muotoon.

Kartan valmistuksessa pyritään automaation avulla aikaisempaa suurempaan tehokkuuteen ja tulosten tarkkuuteen. Automaation käytöllä voidaan lisäksi täysin hyödyntää merenmittauksen tulostuksena syntyvä tai maastokarttojen valmistukseen käytettävä numeerinen kartta-aineisto. Karttojen ajantasallapito on myös tarkoitus hoitaa automaation avulla.

Uuden luotausyksikön ja muun merenmittauskaluston kehittymisen vuoksi atk-tulostuksen määrä lisääntyy seuraavasti:

	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
Kaikuluotaus (linjakm)	6500	6600	17600	31000	43000	45000	45000
Kaikuharaus (linjakm)	1500	1600	1600	1600	1600	1600	1600
Sonarin tulostus (linjakm)						100	200
Matalien vesien ilma-kuvatulkinta km ²			20	20	30	30	40

ATK:lla valmistettavien karttojen määrän arvioidaan kehittyvän seuraavasti:

	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
Normaalikokoiset kartat (karttalehteä)	1	1	1	2	2	3	5
Merikarttasarjat (karttalehteä)			27	21	19	24	22

Suunnittelukauden alkupuolella kehitetään ja käyttöön otetaan seuraavat merenmittaukseen ja karttojen tuottamiseen liittyvät rekisterit: loistoluettelot, merikarttarekisteri, väylärekisteri, merenmittausrekisteri ja mg-nauharekisteri.

Nykyajan vaatimusten mukainen merenmittauksen tulostus ja karttapainon tuotantosuunnitelmiin kuuluvista kartastotehtävistä suoriutuminen vaatii sekä laitteisto- ja henkilöstöresurssien lisäämistä. Useimmat laitteistohankinnat aiheutuvat kuitenkin nykyisen laitteiston loppuunkulumisesta. Tarvittavista viroista kolme voidaan hoitaa sisäisillä virkajärjestelyillä. Vain atk-käyttöpäällikön virka joudutaan perustamaan uutena. Peruslaskelmaan on sisällytetty kahden graafisen aseman, kirjoitinpäänteen, tasopiirturin ja hihnapiirturin hankinta. Lisäksi v. 1985 ehdotetaan hankittavaksi 700 000 mk maksava tietokone VM:n laitehankintamäärärahoista.

Merikarttojen julkaisutoiminta

Merenkulkuhallitus julkaisee avomeripurjehdukseen ja reittisuunnitteluun tarkoitettuja yleiskarttoja, merialueiden navigointiin tarkoitettuja rannikkokarttoja, sisävesikarttoja, satamien sisääntuloja helpottamaan tarkoitettuja erikoiskarttoja, decca - ja valvontakarttoja sekä veneilykarttoja. Merikartat julkaistaan pääasiassa n. 70 cm x 100 cm suuruisina lehtinä. Veneilykartat ja osa sisävesikartoista julkaistaan merikarttasarjoina, joissa kussakin on 10 - 30 lehteä alueesta riippuen.

Karttatiedot muuttuvat jatkuvasti. Muutoksista tiedotetaan julkaisemalla 36 numerona vuodessa ilmestyvää lehteä "Tiedonantoja merenkulkijoille" sekä kahdesti vuodessa ilmestyvää "Tiedonantoja veneilijöille" -vihkosta. Loistoluetteloista otetaan tarvittaessa uusintapainoksia. Myös merikartoista otetaan yleensä joka vuosi uusi korjattu painos.

Julkaisutoimintaan (karttojen ja muiden julkaisujen valmistus ja jakelu) sitoutuu karttatoimiston päällikön (geodeetti) lisäksi 40 henkilöä. Karttojen ja muiden julkaisujen tuotannon vaatimat eri työvaiheet alkaen merenmittausaineiston muokkaamisesta ja päättyen eri piirtämis-, raamustus- ja valokuvaustyövaiheiden kautta painolevyn valmistamiseen nivoutuvat saumattomasti toisiinsa ja suoritetaan kaikki omassa karttapainossa. Ulkopuolisia palveluja tarvitaan pääasiassa keväisin purjehduskautta varten valmistettavan suuren karttaerän painamisessa sekä sitomisessa.

		1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
<u>Normaali lehtikoko</u>								
yleis-, rannikko-, sisävesi-, erikois-, decca-, valvonta- ja viittakartat	Kartta- lehteä/ kpl	129	132	153	159	154	149	144
	painos- määrä	93600	59500	64000	63500	65500	65500	63500
<u>Merikarttasarjat</u>								
Merialueen veneily-, sisävesi- ja erikoiskarttasarjat	Kartta- lehteä/ kpl	227	243	273	294	313	337	359
	painos- määrä	353500	380000	445000	480000	520000	580000	630000
Yhteensä	kpl	356	375	426	453	467	486	503
	painos- määrä	447100	439500	509000	543500	583500	645500	693500

Muut julkaisut

	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
Suomen rannikon loistot, kpl			2000			2000	
Suomen rannikon loistot, lisävihko, kpl	2000	2000		2000	2000		2000
Sisävesistöjen loisto- luettelot, kpl		500		500			
Tiedonantoja merenkulkijoille, 36 numeroa á kpl	1500	1500	1700	1700	2000	2000	2000
Tiedonantoja veneilijöille, 2 numeroa á kpl	2000	2500	3000	3000	3000	3500	3500
Merikarttaluettelo, kpl	1000		1000		1000		1000
Muita tiedotus- ja esittely- lehtiä ja lomakkeita kysynnän mukaan							

Merikarttojen painatuskustannukset

Merikarttaa on pidettävä eräänä tärkeimmistä merenkulun apuvälineistä turvallisuuden kannalta asiaa tarkasteltaessa. Tämän takia on merikarttojen hinnat pyrittävä pitämään niin alhaisina, että jokaisella vesillä liikkujalla on mahdollisuus kartan hankkimiseen. Kustannusvastaavuus jää tällöin kuitenkin saavuttamatta.

Vuoden 1983 osalta on kustannusvertailu seuraava:

		mk
Tulot karttojen myynnistä		1 400 000
<u>KUSTANNUKSET</u>		
Palkat	830 000	
Sosiaaliturvamaksut	58 100	
Aineet ja tarvikkeet	360 000	
Vieraat palvelut	<u>370 000</u>	1 618 000
Laskennalliset erät		
Eläkekustannukset	207 500	
Pääomakustannukset	254 000	
Hallintokustannukset	<u>99 000</u>	560 500
	Yhteensä	2 178 500 mk

Suunnittelukaudella karttojen menekin arvioidaan pysyvän aika va-
kaana. Poikkeamat aikajaksona 1980-1982 johtuvat uuden viitoitus-
järjestelmän käyttöönoton aiheuttamasta karttojen uusinnasta.
Suunnitteilla olevat kartaston uudistus- ja lisäystyöt aiheutta-
nevat kuitenkin vähäistä tulojen lisäystä. Tulojen kehitys suun-
nittelujakson aikana on seuraava:

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
1000 mk	850	2936	1200	1400	1450	1500	1550	1600	1650

Merenmittauksen ja merikartoituksen menot

P = peruslaskelma K = kehittämissuunnitelma

Momentti (1000 mk)	P/K	1983	1984	1985	1986	1987	1988
01 Palkkaukset	P	22400	22400	22400	22400	22400	22400
	K		118	274	331	-151 ¹⁾	27
29 Muut kulutusmenot	P	9745	10020	9920	9920	10020	10020
Kulutusmenot yhteensä	P+K	32145	32538	32594	32651	32269	32447
70 Kaluston ja tekn. laitt. hankkim.	P	480	124	890	584	375	24
71 Alusten ja muiden kulkuv.hankkim.	P	5873	5340	5280	6710	2840	3830
	K		2425	2570	1670	300	300
Investointimenot yhteensä	P+K	6353	7889	8740	8964	3515	4154
Menot yhteensä	P+K	38498	40427	41334	41615	35784	36601

1) Tukialus Hyökyn poistamisesta aiheutuva palkkausmenojen säästö vähennetty (1987 499 - 650 = 151, 1988 677 - 650 = 27) Ks. s. 24

3.1.4. Turvalaitteiden ja väylien ylläpito, suunnittelu ja rakentaminen

Turvalaitteiden kunnossapito

Väylien kunnossapitotehtävät keskittyvät merenkulun turvalaitteisiin, sillä väylätilan kunnossapitoruoppaukset ovat olleet vähäisiä. Luotsiniireissä käytetään väylänhoitotehtäviin n. 230 henkilön työpanos vuodessa, joista 2/3 kohdistuu rannikolle ja kolmannes sisävesille. Em. henkilöstöstä on väyläalusten henkilökuntaa 113, majakkahenkilökuntaa 26, luotseja 47, apumiehiä ja kutterinhoitajia 32 sekä sivutoimisia loistonhoitajia kokopäiväisiksi muutettuna 12. Jokaisessa luotsipiirissä on väylänhoitoalue, joista kolme on suunniteltu nykyisiin väylänhoitotehtäviin. Muut ovat perin epäkäytännöllisiä.

Turvalaitteiden kunnossapito on järjestettävä uudelleen, koska viime vuosina nopeasti kehittyneitä turvalaitteita ei kyetä enää hoitamaan nykyisillä järjestelyillä. Tärkeimmät kehittämistoimenpiteet liittyvät henkilöstön ja kaluston entistä rationaalisempaan käyttöön.

Kunnossapitojärjestelmän kehittäminen edellyttää mm. seuraavia muutoksia:

- Rakennetaan väylänhoitoa varten riittävä ja oikein sijoitettu tukikohtaverkko
- Hankitaan jokaiseen tukikohtaan nopeakulkuinen, teräsrunkoinen väylänhoitovene, joka soveltuu myös öljyntorjuntatyöhön.
- Muodostetaan väylämestareista ja väylänhoitomiehistä koostuva väylänhoitoryhmä jokaiseen tukikohtaan.
- Osa nykyisistä väyläalusten tehtävistä siirretään väylänhoitoryhmille, jolloin väyläaluksilla hoidetaan vain avomerialueiden turvalaitteet ja raskaita nostoja ja kuljetuksia vaativat työt. Näin voidaan väyläalusten toimialueita merenrannikolla laajentaa ja tulla toimeen vähemmällä väyläalusten määrällä.

Edellä mainitut turvalaitteiden kunnossapitotoiminnan kehittämistavoitteet aiheuttavat suunnittelukaudella talonrakennus- ja muiden maa ja vesirakennusinvestointien tuntuva kasvua sekä

investointeja väylänhoitoveneisiin ja kelirikkokalustoon. Väylänhoitohenkilöstön toimien perustaminen pyritään järjestämään pääasiassa virkajärjestelyin. Alustavan suunnitelman mukaan uuden järjestelmän vaatima henkilömäärä olisi 184. Ks. meriväyläohjelma s. 160-165.

Turvalaitteiden kehitys

Saaristoväylillä navigoitaessa on laivassa olevan tutkan merkitys kasvanut ja se kasvaa edelleen, kun automaattiset tutkaan pohjautuvat paikanmäärittäjäjärjestelmät yleistyvät. Tästä syystä turvalaitteiden rakentamisessa on erityistä huomiota kiinnitettävä kaikissa olosuhteissa erottuvien tutkamaalien rakentamiseen. Muina tavoitteina on etenkin kelluvien turvalaitteiden (viitat ja poijut) luotettavuuden parantaminen ja kaikkien turvalaitteiden hankinta-, rakennus- ja käyttökustannusten alentamiseen liittyvä kehitystoiminta.

Turvalaiteryhmittäin ovat kehitysarviot seuraavat:

Viitoituksen tasoa parannetaan korvaamalla avovesiaikaiset puuviitat ympärivuotisilla muoviputkiviitoilla kaikissa niissä kohteissa, joissa se on edullista. Kaikissa muoviputkiviitoissa on valoheijastimet ja niihin voidaan sijoittaa suhteellisen hyvä-tasoiset tutkaheijastimet. Muoviputkiviittojen kokonaismäärän arvioidaan olevan lähivuosina yli 8 000 kpl.

Poijujen luotettavuutta talviolosuhteissa on voitu lisätä rakenteita kehittämällä. Samalla on poijujen tutkassa näkymistä voitu ratkaisevasti parantaa. Pyrkimyksenä on kauppamerenkulun väylien tärkeiden viittojen ja kaikkien kesäpoijujen korvaaminen jääpoijuilla. Lisäksi on parannettaville väylille asennettava lukuisia uusia jääpoijuja, joten jääpoijujen määrä tulee oleellisesti lisääntymään.

Väylien syventyessä väylän merkintä joudutaan aloittamaan yhä kauempaa aavalta mereltä, missä liikkuvat jäät estävät kelluvien merkkien käytön. Väylän reunalinjoille on rakennettava olosuhteista johtuen kiinteitä turvalaitteita. Tällaiset suurikokoiset reunamerkit varustetaan tehokkailla tutkaheijastimilla ja paristokäyttöisillä valolaitteilla. Reunamerkkien rakennustarve

kasvaa 1980-luvun aikana, joten rakenteiden kehitystoiminnassa on edelleen kiinnitettävää erityistä huomiota reunamerkkien rakennuskustannusten alentamiseen.

Erillisten sektoriloistojen merkitys vähenee väylän reunamerkin lisääntyessä. Sektoriloistoja ei ole syytä lisätä, sillä niiden luotettavuus talvella on heikko. Uusilla väylillä sektoriloistot pyritään korvaamaan linjaloistoilla tai väylän reunamerkinnällä.

Asetyleenikäyttöisten loistojen käyttökustannusten alentamiseksi on tarkoitus sähköistää huomattava määrä näistä turvalaitteista.

Linjataulujen ja -loistojen määrässä ei odoteta tapahtuvan oleellista muutosta. Väylän keskilinjan merkintä säilyttää tärkeän asemansa merenkulun turvalaitteena. Kehitystyö kohdistuu linjataulumastojen rakenteisiin ja kaasukäyttöisten linjaloistojen sähköistämiseen.

Avomerinavigointiin soveltuvien uusien paikanmäärittäjäjärjestelmien käyttöönoton vuoksi majakoiden merkitys tulee vähentymään. Saaristoväylän suulle on yhä edelleen rakennettava majakka, mutta tehokkaan valolaitteen sijasta kiinnitetään kasvavaa huomiota tutkijaheijastimen toimintaetäisyyteen. Majakkalaitteet tulevat siten yksinkertaisimmiksi ja käyttökustannukset alenevat majakan energiatarpeen pienentyessä.

Kauppamerenkulun väylästä tutkamerkkejä joudutaan 1980 luvulla oleellisesti parantamaan sekä rakentamaan lisää.

Tutkamaalin tunnistamista voidaan parantaa tutkamajakalla, joten tutkamerkkien lisääntyessä myös tutkamajakoita on liittävä.

Turvalaitteiden ja väylien rakentaminen ks. s. 47

Turvalaitteiden ja väylien ylläpidon ja rakentamisen menot
1984-88

(1000 mk)	P/K	TMAE 1983	1984	1985	1986	1987	1988
01 Palkkaukset	P	30500 ¹⁾	30500	30500	30500	30500	30500
29 Muut kulutus- menot	K P		102	102	270	454	662
		24540	26120	26250	26390	26430	26470
Kulutusmenot yhteensä		55040	56722	56852	57160	57384	57632
70 Kaluston hankkiminen	P K	2145	2752	2851	2970	2895	2849
			1190	1240	1240	1240	1240
71 Alusten ja muiden kulk. väl.hankkim.	P K	5125	5972	5930	2208	3988	5088
			5300	300	300	5300	5300
74 Talonraken- nukset	P K	2400	1100	1100	1100	1100	1100
			6370	3670	2150	1000	-
77 Turvalait- teiden ra- kentaminen ja väylät.	P K	38000	56100	34700	12700	13200	13300
			17500	37200	52200	51700	51600
79 Muut maa- ja vesirak. työt	P K	850	1900	800	2000	800	800
			2500	2400	2000	2500	1500
Investoinnit yhteensä	P+K	48520	100684	90191	78868	83723	82777
Menot yht.	P+K	103560	157406	147043	136028	141107	140409

1) arvio

3.1.5. Luotsaustoiminta

Kauppa- ja teollisuusministeriön asettama, luotsaustoiminnan järjestelyjä tutkiva toimikunta saa työnsä päätökseen alkusyksystä 1982. Toimikunta tulee esittämään mm. vapautuksia luotsinkäyttövelvollisuudesta kotimaisen tonniston osalta. Luotsauskertojen kokonaislukumäärän arvioidaan vähenevän tämän vuoksi n. kymmenisen prosenttia. Tästä ja luotsaustoiminnan alijäämäisyydestä johtuen esiintyy painetta nostaa luotsausmaksuja lähemmäksi todellisia kustannuksia.

Suunnittelukaudella pyritään saamaan aikaan ratkaisu, joka mahdollistaa edestakaiset luotsaukset. Tällä pyritään resurssien säästöön.

Eriyistä huomiota kiinnitetään Turun alueen luotsaustoiminnan rationalisointiin. Luotsiasemien lukumäärä vähenisi viiteen nykyisestä kymmenestä. Tämä kuitenkin edellyttää keskusvalvontaseman rakentamista Pärnäisiin.

Suunnittelukauden alussa ehdotetaan rakennettavaksi Kaskisten uusi asema, jonne siirretään Sälgrundin ja Höglklubbin toiminta.

Oulun ja Marjaniemen asemien yhdistäminen tapahtunee parin vuoden kuluessa. Ahvenanmaan kolmen aseman yhdistäminen yhdeksi on parhaillaan neuvotteluasteella.

Luotsiasemien yhdistämisen ja rationalisointitoimenpiteiden ansiosta luotsien lukumäärä vähenee suunnittelukaudella. Vapautuvia virkoja siirretään virkajärjestelyin väylänhoitopalveluun.

Luotsikutterinhoitajien työaikajärjestelyt edellyttävät luotsikutterinhoitajien toimien lisäystä. Tätä varten ehdotetaan suunnittelukaudella perustettavaksi v. 1984 kolme ja 1985-88 neljä lisätointa vuodessa.

Saimaan syväväylillä tapahtuva luotsaustoiminta pyritään järjes-

tämään samoin perustein kuin rannikollakin. Muut sisävesiluotsiasemat ovat lähinnä väylänhoitotukikohtia.

Koko luotsaustoimintaan vaikuttaa erittäin suuressa määrin KTM:n asettaman luotsaustoiminnan mietintö ja sen saama vastaanotto. Tämän vuoksi täsmällisen suunnitelman esittäminen ei ole tässä vaiheessa mahdollista.

Luotsaussuoritteet ovat kehittyneet seuraavasti:

	1965	1970	1975	1977	1978	1979	1980	1981
Luotsausten määrä kpl	49759	51038	35312	36368	37125	41630	42956	37765
Luotsattu matka (1000 mpk)	986	1142	745	764	760	880	926	798
Luotsien määrä	456	439	424	401	400	405	423	436
Luotsaustoiminnan menot ¹⁾								

Momentti (1000 mk)		TMAE 1983	1984	1985	1986	1987	1988
01 Palkkaukset	P	66520	66520	66520	66520	66520	66520
	K		230	516	800	1087	1372
29 Muut kulutusmenot	P	10030	10930	11200	11370	11420	11470
Kulutusmenot yht.	P+K	76550	77680	78236	78690	79027	79362
70 Kaluston hankk.	P	2000	2000	2000	2000	2000	2000
	K		650	1610	1570	550	1580
71 Alusten ja muiden kulkuv. hankkim.	P	1235	2858	5148	4988	2800	958
74 Talonrakennukset	P	4400	1600	1650	1100	1100	1100
	K		4100	6680	4150	5300	6300
79 Muut maa ja vesirakennustyöt	P	1650	1450	1200	850	850	850
	K		2500	2400	2000	2500	1500
Investoinnit yht.	P+K	9285	15158	20688	16658	15100	14288
Menot yhteensä	P+K	85835	92838	98924	95348	94127	93650

1) Laskelmassa ei ole otettu huomioon luotsaustoiminnan uudelleenjärjestämisestä aiheutuvia kulutusmenojen muutoksia toimikunnan työn keskeneräisyydestä johtuen

3.1.6. Jäänmurtajatoiminta

Jäänmurtajatoiminnan tavoitteena on talvisatamien aukipitäminen ja mahdollisimman viivytyksettömän laivaliikenteen turvaaminen.

Jäänmurtajien käyttö vaihtelee talven ankaruudesta riippuen seuraavasti:

Ajotuntimäärä keskim.	Avustustunti- määrä keskim.	Jääpeite
Leutona talvena 1050 t/jm	600 t/jm	94000 km ² (1974)
Norm. talvena 1400 t/jm	850 t/jm	175000 km ² (1981)
Kovana talvena 2100 t/jm	1350 t/jm	325000 km ² (1979)

Talvi 1978-79 osoitti selvästi, että Karhu-luokan jäänmurtaajat ovat vanhentuneet eivätkä kykene avustamaan riittävän tehokkaasti. Alusten heikkotehoisuus rajoittaa myös niiden alueellista hyväksikäyttöä. Karhu-luokan jäänmurtaajien uusiminen s. 44-45.

Jäänmurtaajien käyttö erilaisina talvina eri alueilla vaihtelee paljon. Leutoina talvina toiminta keskittyy Perämerelle ja Suomenlahden itäosiin. Jotta pitkiltä siirtoajoilta avovesi-olosuhteissa (jolloin usein syntyy myrskyvaurioita) avustusalueelta toiselle vältyttäisiin on jäänmurtaajia kuitenkin oltava sopivin välimatkoin.

Kovina talvina toiminta keskittyy pohjoiselle Itämerelle ja Suomenlahdelle joilla tällöin toimii 6 - 7 jäänmurtaajaa. Urholuokka hoitaa kovina talvina yksin Perämeren, Merenkurkun ja suurimman osan Selkämeren liikenteestä.

Murtajakapasiteetti ei riitä kovina talvina nykyisillä järjestelyillä. Itämeren keski- ja eteläosille on ankarina talvina lähetettävä 1 - 2 jäänmurtaajaa avustamaan suomalaisia kauppalaivoja.

Nykyisin käytössä oleva vuorottelusopimus edellyttää, että miehistön työjakson pituus on pääsääntöisesti 20 vuorokautta ja vapaajakson pituus 10 vuorokautta. Käytännössä tämä merkitsee sitä, että miehistöä vaihdetaan joka kymmenes vuorokausi. Vaihdot tapahtuvat satamissa. Kun jäänmurtaajien käyttökustannukset v. 1981 olivat runsaat 100 milj. mk ja nykyisen kaluston pääomakustannukset n. 32 milj. mk ja miehistöjen vaihdoissa hukkautunut avustusaika on arvioitu edellisellä toimintakaudella n. 2200 tunniksi, vaihtojärjestelmästä aiheutuvat kustannukset arvioidaan n. 20 milj. markaksi vuodessa.

Henkilöstön vaihdot tulisi suorittaa siten ettei katkoksia toimintaan syntyisi. Jos vaihtoaika tai paikka on muutettava, ilmoitetaan siitä radiossa ja tämän jälkeen vaihto tapahtuu normaalisti. Jos jm. on avustustehtävissä lähellä vaihtopaikkaa tulisi vaihdot suorittaa helikopterilla tai ilmatyynyaluksilla. Helikopterin käyttö on kuitenkin kallista. Sen sijaan ilmatyynyaluksen on todettu laivatoimiston tutkimuksessa olevan erittäin taloudellisen ratkaisun murtaajien miehistön vaihtoihin.

Tämän vuoksi ehdotetaan, että uuden murtaajan tilaukseen liitetäisiin 20-25 hengen ilmatyynyaluksen hankinta. Ilmatyynyaluksista voitaisiin kesäaikana käyttää saariston henkilökuljetuksiin.

Ilmatyynyaluksen karkea arviohinta on n. 3-4 milj. mk.

Lentopalvelun kehittäminen

Helikoptereilla kartoitetaan yksityiskohtaisesti koko jäätilanne kaikkia käyttäjiä varten sekä helpoimmat reitit mereltä satamiin laivakäyttöä varten.

Satamien ruuhkautumisen välttämiseksi on talviliikenteessä melkein kokonaan siirrytty saattueavustuksesta yksittäisten laivojen avustamiseen. Jäätiedustelulenkoilla saatujen tietojen perusteella ohjataan suuremmat, voimakkaasti jäävahvistetut, alukset mereltä helpointa reittiä suoraan määräsatamaansa ja ainoastaan heikoimmat alukset avustetaan saaristoreittejä pitkin sa-

tamiin. Tällä tavoin välttytään liikenteen ruuhkautumisen aiheuttamilta myöhästymisiltä ja mahdollistetaan voimakkaiden alusten aikataulun mukainen liikenne.

Jäänmurtajien erikoisohjailun piirissä ovat pääasiassa tiukan aikataulun mukaan kulkevat tai vaarallisia lasteja kuljettavat alukset, kuten säännöllisessä matkustajaliikenteessä olevat matkustaja-alukset, linjaliikenteessä olevat ro-ro-alukset sekä erikoisrakenteiset rannikkoliikenteessä toimivat säiliöalukset.

Jäätiedustelulentoja ja liikenteen ohjailua varten käytettiin v. 1982 kolmea helikopteria siten, että Perämerellä niitä on kaksi koko keskitalven ajan ja kolmas Etelä-Suomessa tarpeen mukaan.

Tavoitteena lentotoiminnassa on se, ettei jäänmurtajia tarvitsi tuoda satamaan muuta kuin polttoainetäydennyksiä varten. Kaikki muu toiminta voitaisiin tarvittaessa suorittaa helikoptereilla kunnes on saatu riittävä määrä ilmatyynyaluksia miehistöön kuljetuksia ja huoltotoimenpiteitä varten.

Lentopalvelun kustannukset maksetaan alusten muista toimintamenoista. Lentopalvelun laajuus ja kustannukset ovat olleet 1981 438 t 666 000 mk ja 1982 753 t 1 312 000 mk. (Määräraha 750 000 mk). Kehittämissuunnitelmassa ehdotetaan määrärahaa lisättäväksi seuraavasti:

1984	1985	1986	1987	1988
400	600	800	800	800

Jäänmurtajatoiminnan menot

1 000 mk		TMAE 1983	1984	1985	1986	1987	1988
01. Palkkaukset	P	59000	59000	59000	59000	59000	59000
28. Talviliikenne- tutkimus	K		87	87	174	174	174
	P	500	550	550	550	550	550
29. Muut kulutusmenot	P	66200	67550	65550	65550	65550	65550
	K	-	400	600	800	800	800
Kulutusmenot yht.	P+K	125700	127500	125737	126074	126074	126074
7i. Alusten hankki- minen	P	18898	28722	109162	109483	111538	108400
Yhteensä	P+K	144598	156222	234899	235557	237612	234474

3.1.7. Yhteysalusliikenne ja saaristoliikenteen avustaminen

Turun luotsipiiri hoitaa saaristoliikennettä Lounais-Suomen saaristossa. Liikenneverkko käsittää kymmenen reittiä, joiden lisäksi hoidetaan saariston raskaskuljetuksia erityisaluksella tilausperiaatteella. Saimaan saaristossa toimii lisäksi yksi alus, joka suunnittelukaudella voitaneen siirtää hoitamaan Lounais-Suomen saaristoliikennettä, kun Saimaan alueen tie- ja lossijärjestelyt on toteutettu. Tämä vähentää Turun saaristoalueen uusien yhteysalusten rakentamistarvetta. Vuonna 1981 kuljetettiin matkustajia yhteensä 160 626 kpl, tavaraa 12406 tonnia ja ajoneuvoja 24 132 kpl. Matkustajaliikenne kasvoi 13 %, tavaraliikenne 34 % ja ajoneuvojen kuljetus 16 %. Kuljetukset ovat saaristolaisille ilmaista. Liikenteestä kertyi v. 1981 tuloja 417 386 mk.

Yhteysalusten henkilökunnan määrä v. 1981 oli keskim. 116 henkilöä. Uusi kotimaanliikenteen työaikalaki (248/82) aiheuttaa henkilöstön määrän kasvua. Lain vaikutuksesta palkkauskustannukset nousevat varovasti arvioiden 1,5 mmk vuodessa.

Suunnittelukaudella on tarkoitus kehittää valtion hoitamaa liikennettä avaamalla uusia reittejä ja kehittämällä kuljetuskalustoa. Tärkeimmät kohteet Lounais-Suomen Saaristossa tällä hetkellä ovat Korppoon lounaissaaristo, jossa ei ole minkäänlaista yhteysalusliikennettä, Iniön reittialue, jossa kuljetuskapasiteetti on riittämätön, Houtskarın reittialue, jossa tarvitaan kaksi alusta sekä Hitis/Rosala reittialue, jossa on myös riittämätön kuljetuskapasiteetti. Kehittämissuunnitelmassa ehdotetaan yhteysalusten lisä- ja uusintahankintoihin suunnittelukaudella yhteensä 35 milj. mk, mihin sisältyy myös mahdolliset ilmatyynyalushankinnat.

Valtion alusten lisäksi tällä hetkellä toimii kymmenen yksityistä yhteysalusta, joille myönnetään toiminnan ylläpitämiseen valtionavustusta ja korkotukea kuljetuskaluston hankintaan ja peruskorjaukseen myönnettäviin lainoihin.

Yhteysalusliikenteen menot

		TMAE 1983	1984	1985	1986	1987	1988
01 Palkkaukset	P	13220 ¹⁾	13220	13220	13220	13220	13220
29 Muut kulutusmenot	P	8460	8620	8620	8620	8620	8620
Kulutusmenot yht.	P	21680	21840	21840	21840	21840	21840
40 Saaristol. avustaminen	P	830	900	900	1000	1000	1200
41 Korkotuki	P	25	30	30	30	32	32
Valtionavut yht.	P	855	930	930	1030	1032	1232
71 Alusten ja muiden kulkuv. hankkiminen	P K	800	980 9000	3300	3300 2000	960 12000	1050 12000
77 Yhteysalusväylät	P	1000	1200	1100	1100	1100	1100
Yhteensä	P+K	24335	33950	27170	29270	36932	37222

1) arvio

3.1.8. Ympäristönsuojelu

Ympäristönsuojelutoiminta jakautuu kolmeen tehtäväkenttään, jotka ovat öljyvahinkojen ennaltaehkäisy, vaarallisten aineiden kuljetus ja öljyntorjuntatyön johto. Viimeksi mainittu tehtäväkenttä ja siihen tarkoitettut resurssit (ylitarkastaja, tarkastaja ja öljyntorjuntavälinevarastot) on mahdollista siirtää perusteilla olevaan ympäristönsuojeluministeriöön. Kuitenkin veneet ja alukset jäisivät merenkulkuhallitukselle. Asian keskeneräisyyden vuoksi mahdollista siirtoa ei suunnitelmassa ole huomioitu.

Ympäristönsuojelutyön päätavoitteena on ennalta ehkäistä alusten aiheuttamaa merien pilaantumista. Käytännössä tämä tarkoittaa, että merenkulkuhallituksen vastuulla on suomalaisten sekä Suomen satamissa käyvien ulkolaisten kauppa-alusten tarkastaminen sen varmistamiseksi, että alukset täyttävät kansainvälisten sopimusten vaatimukset rakenteen varustuksen ja käytön suhteen.

Öljyntorjuntavalmiuden kehittämisessä on huomioitava Itämeren suojelusta tehty sopimus ja sopimusvaltioiden yhteisesti hyväksymä suositus öljyntorjuntavalmiuden kehittämisestä. Tämän tason saavuttaminen edellyttää kalustollisen valmiuden, kaluston varustoinnin sekä torjuntahenkilöstön valmiuden parantamista. Kehittämissuunnitelmassa on lähdetty siitä, että vuoteen 1987 mennessä

saavutetaan Suomen olosuhteisiin nähden tyydyttävä öljyntorjunta-
valmius. Kalustoa ehdotetaan hankittavaksi seuraavasti:

(milj. mk)	1984	1985	1986	1987	1988
Öljyntorjunta-alukset ja -veneet	5	6,5	12	15	-
Öljyntorjuntaväline- varastot	3	3	1	3	-
Puomit ja muu kalusto	4	3,5	1	2	5
Yhteensä	12	13	14	20	5
joista peruslaskelma	5	5	5	5	5
kehittämissuun- nitelma	7	8	9	15	-

Aluksista aiheutuvan vesien pilaantumisen ehkäisemisestä annetun
lain (300/79) 12 §:n mukaan kunnilla on oikeus saada valtion va-
roista korvaus vahvistetun alusöljyvahinkojen torjuntasuunnitel-
man mukaisen kaluston hankkimisesta. Venekalusto muodostaa
kalleimman hankittavan kalusteryhmän. Kuntiin hankittavan vene-
kaluston kustannusarvio on n. 30 milj. mk, mihin öljysuojarahas-
ton varat eivät riitä. Tämän vuoksi ehdotetaan, että merenkulku-
laitoksen budjettiin lisätään uusi valtionapumomentti 32.10.43
(Venekaluston hankkiminen kunnille) ja tarkoitukseen varataan
suunnittelukauden ajan vuosittain 6 milj. mk.

Ympäristönsuojelutoiminnan menot

(1000 mk)		TMAE 1983	1984	1985	1986	1987	1988
01 Palkkaukset	P	600	600	600	600	600	600
	K			104	104	104	207
29 Muut kulutus- menot	P	1255	2100	2100	2300	2400	2400
43 Kulutusm.yht. Venekaluston hankkiminen kun- nille	K	1855	2700	2804	3004	3104	3207
		-	6000	6000	6000	6000	6000
70 Kaluston hank- kiminen	P	4400	5000	5000	5000	5000	5000
	K		7000	8000	9000	15000	-
Yhteensä	P+K	6255	20700	21804	23004	29104	14207

3.1.9. Tilasto- ja rekisteritoiminta

Tilasto- ja rekisteröintitoiminta käsittää meriliikennetilaston, alusrekisterin ja -tilaston, merimiesrekisterin sekä laitoksen hallinnollisten tilastotietojen tuottamisen. Tavoitteena on tuottaa nopeasti saatavia luotettavia ja helppokäyttöisiä tilastoja jatkamalla jo aloitettua rekisterien ja tilastojen kehitys- ja automatisointitoimintaa seuraavasti:

- Vuonna 1981 uusittu ATK-pohjainen meriliikennetilastojärjestelmä monipuolistaa merikuljetuksista saatavia tietoja tuottamalla satamakohtaista tietoa meriliikennevirroista. Tietojen keruu, käsittely ja julkaiseminen on tehty mahdollisimman yksinkertaiseksi, nopeaksi ja luotettavaksi. Tilastojen tulostusta kehitetään edelleen siirtämällä osa tilastoista tietokantaan.

- ATK:lla hoidettavan alusrekisterin kehittäminen aloitettiin vuonna 1982, koska nykyisessä manuaalisessa systeemissä alusten tiedot joudutaan käsittelemään moneen kertaan. Järjestelmään liitetään lisäksi alusten mittaukseen liittyvien tietojen ja aluksille annettujen todistusten kirjaaminen. Alusrekisteri laajenee vuosina 1983 ja 1984 alustietokannaksi. Alusrekisteri kytkeytyy myös meriliikennetilastoon ja merimiesrekisteriin, joiden yhteydessä tarvitaan tietoja aluksista.

- Palvelutason parantamiseksi uudistettu merimiesrekisteri, joka otettiin käyttöön 1982 on suorakäyttöjärjestelmä, jolla seurataan merimiesten palveluja mahdollisimman lyhyellä viiveellä. Merimiesrekisterin kehittäminen liittyy katselmustoiminnan kehittämiseen, jolloin alusten miehitystä ja miehistön pätevyyttä seurataan merimiesrekisterin avulla.

Tilasto- ja rekisteritoimiston henkilökunnan vahvuus on 18 henkilöä. Suunnitellut atk-sovellutukset vaikuttavat henkilöstötarpeeseen vain merimiesrekisterissä, jossa nykyinen henkilöstötarve (9 henkilöä) vähenee suunnittelukauden aikana 6-7 henkilöön, kun merimiesten taannehtivat palvelut on siirretty atk:lle. Vähennys toteutetaan luonnollisen poistuman kautta. Muilta osin atk-ratkaisuilla vältetään muutoin aiheutuva henkilöstön lisäys. Tehtävien muuttuessa vaativimmiksi toteutetaan tarvittavat vakanssien muutokset virkajärjestelyin.

Tilasto- ja rekisteritoiminnan menot 1984 - 88

(1000 mk)		TMAE 1983	1984	1985	1986	1987	1988
01. Palkkaukset	P	1200	1200	1200	1200	1200	1200
29. Muut kulutusmenot	P	770	770	720	720	720	720
Kulutusmenot yhteensä	P	1970	1970	1920	1920	1920	1920

3.1.10. Merentutkimusalus Aranda

Merentutkimusalus Aranda on merenkulkuhallituksen ylläpitämä alus, joka on pääasiassa merentutkimuslaitoksen käytössä. Lisäksi sitä käytetään kelirikkoaikana saaristoliikenteen hoitoon. Aranda joutuu syksyllä 1982 peruskorjaukseen, joka valmistuu vuoden 1984 alussa. Merentutkimuslaitos maksaa pääosan aluksen kulutusmenoista. Kulutusmenot vuodelta 1981 olivat 4,1 milj. mk ja vastaavat tulot 2,8 milj. mk. Peruskorjauksen jälkeen alus muuttuu taloudellisemmaksi raskasöljykäytön ja automaation lisäyksen vuoksi.

3.2. Investoinnit

3.2.1. Kaluston ja teknillisten laitteiden hankinnat

Peruslaskelma on mitoitettu lähelle vuoden 1983 TMAE:n tasoa. Tämän ylimenevältä osalta on laadittu myös kehittämissuunnitelma, mistä suurin osa liittyy öljyvahinkojen torjuntakaluston kehittämiseen (ks. s. 40). Muita kehittämishankkeita ovat luotsiasemien tutka- ja sähkövoimakoneiden ja uusien luotsiasemien navigointilaitteistojen hankkiminen sekä turvalaitteiden sähköistämishjelman nopeuttaminen ja majakoiden kauko-ohjausjärjestelmän kehittäminen.

Kalustohankintojen rajoitustarve 1984-88

1000 mk	TMAE 1983	1984	1985	1986	1987	1988
Peruslaskelma	11300	12345	11170	10980	10670	10273
Kehittämissuunnitelma		8840	10850	11810	16790	2820
Yhteensä	11300	21185	22020	22790	27460	13093

Erittely taulukossa 3.3.5 s. 54

3.2.2. Alusten ja muiden kulkuvälineiden hankkiminen

Peruslaskelmaan on sisällytetty aikaisempien hankintojen korot ja kuolelutukset, uusintahankinnat ja peruskorjaukset sekä välttämättömäksi katsotut uusinvestoinnit, joista mittavin on kahden Karhu-luokan jäänmurtajan korvaaminen uusilla murtajilla.

Karhu-luokan jäänmurtajien korvaaminen uusilla murtajilla

Karhu-luokkaan kuuluvat jäänmurtajat Karhu (1958), Murtaja (1959) ja Sampo (1960) sekä Saksan Liittotasavallan omistama, mutta Suomen miehittämä Hanse (1966). Viimemainittu murtaja joudutaan lähettämään eteläiselle Itämerelle jäätilanteen niin vaatiessa.

Jäätilanteen vuoksi Hansea on pyydetty kyseiselle alueelle muutamia kertoja, mutta se on ollut eteläisellä Itämerellä vain vuosina 1971 ja 1979. V. 1982 sen tilalle lähetettiin toinen jäänmurtaja.

Vuoden 1979 käynti osoitti Hansen olevan niin päämitoiltaan kuin koneteholtaan liian pienen avustamaan nykyistä kauppalaivakokoa eteläisen Itämeren helpohkoissa jääoloissa.

Vastaava tilanne on jo pitkään ollut näkyvissä Karhu-luokkamme avustustoiminnassa omilla merialueillamme. Edellä mainittuna talvena 1979 oli Karhu-luokka lähes avustuskyvytön Suomenlahdella kevättalvella vallinneiden pitkäaikaisten voimakkaiden etelätuulien aikana. Tämä johti erityisesti aikatauluihin sidottujen alusten kohdalla kalliiseen ajanhukkaan. Tilanteen vuoksi jouduttiin voimakkaampaa Tarmo-luokan kalustoa siirtämään Karhu-luokan avuksi. Myös käyttöikänsä puolesta Karhu-luokka on uusimisen edessä, sillä suomalaiset murtajat ylittävät 25 vuoden iän vuosikymmenen puoliväliin mennessä. Esim. päädieseleiden, joiden valmistus lopetettiin 1967, kohdalla varaosien saanti on vaikeaa ja kallista.

Jm Voimaa vastaava Karhu-luokan peruskorjaus on edellä mainituista syistä kannattamaton.

Merenkulkurahallituksen taholta on jatkettu Wärtsilän Helsingin telakan kanssa perustavaa esisuunnittelua omien kolmen Karhu-luokan korvaavan murtajan päämitoista. Suunnittelun lähtökohdina ovat olleet seuraavat tekijät:

1. Kauppa-alusten koon kehitys PTS väyläohjelman (1992) puitteissa ja avustustoiminnan säilyttäminen ainakin nykyisellä tasolla.
2. Em. talviliikenneväylien syväydet.
3. Murtajan rungon, propulsiolaitteiston ja koneiston optimointi avustus- ja energiatalouden kannalta.

Suunnittelussa on päädytty seuraaviin perusparametreihin:

- 1) syväys maksimi 7,3 m;

- 2) leveys vesiviivassa 23 m;
- 3) potkuriteho 17700 hv;
- 4) dieselsähköinen voimalaitosjärjestelmä;
- 5) kaksi peräpotkuria, kahdella peräsimellä;
- 6) ilmapulputus ja -ohjailu;
- 7) raskasöljykäyttö;
- 8) tarvittava ajomiehitys 26 henkeä (kolmivahtijärjestelmä).

Kyseessä oleva murtaja edustaa ns. uuden sukupolven murtajaa, jonka koneisto ja runkoratkaisut ovat osittain syntyneet arktisia alueita hyödyntävien projektien tuotekehittelyn yhteydessä. Murtajan mahdollisimman nopea toteuttaminen tulee siten talvi-merenkulun lisäksi hyödyntämään myös vientiteollisuuttamme tällä uudella sektorilla, koska se mahdollistaa käytännön kokemusten tehokkaan palautteen kentältä ja jatkuvan seurannan. Kilpailu alalla on kova ja maamme etumatkan säilyttäminen on teollisuudellemme elintärkeätä.

Yli kaksinkertaisesta konetehostaan huolimatta uusi murtaja on pienemmän miehitysmäärän ja raskasöljykäytön vuoksi vanhaa murtajaa käyttötaloudellisempi. Samoilla konetehoilla ajettaessa vuotuinen säästö palkka- ja polttoainekustannuksissa on murtajaa kohti 2-3 milj. mk ajotunneista riippuen.

Jäänmurtajien uusiminen ehdotetaan rahoitettavaksi seuraavasti:

	1983	1984	1985	1986	1987	1988
(1000 mk)	2000	8000	100000	100000	100000	100000

Kehittämissuunnitelmat

Alueluotauksen tehon lisäämiseksi on suunniteltu hankittavaksi nopea luotausveneyksikkö, jonka kustannusarvio on 5 765 000 mk. Kaikuharausalusten mittausmenetelmien parantamiseksi ja kairamalla tehtävien pohjatutkimusten vähentämiseksi ehdotaan hankittavaksi Sonar-laitteistot (ks. sivu 23-24). Saimaalle ehdotetaan hankittavaksi v. 1984 kelirikkokelpoinen 2,4 m väylille soveltuva huoltoalus, jonka kustannusarvio on 5 milj. Lisäksi suunnittelukauden lopussa ehdotetaan korvattavaksi huoltoveneil-

lä kaksi rannikon väyläalusta korkeiden käyttö-kustannusten vuoksi ja väylänhoidon uudelleen järjestämiseksi.

Yhteysalusliikenteen alusten uusinta- ja uusinvestointeihin sekä ilmatyynyaluksiin ehdotetaan suunnittelukaudella käytettäväksi yhteensä 35 milj. mk, johon sisältyy suunnittelukauden lopulla autolautta Kumlingen uusiminen.

Alusten ja muiden kulkuvälinehankintojen rahoitustarve 1984-88 (1000 mk)

	TMAE 1983	1984	1985	1986	1987	1988
Peruslaskelma	40431	45872	128820	126689	122126	119326
Kehittämis- suunnitelma		16725	2870	3970	17600	17600
Yhteensä	40431	62597	131690	130659	139726	136926

Erittely taulukossa 3.3.6. s. 55

3.2.3. Talonrakennukset

Luotsaustoiminnassa on tapahtunut oleellisia muutoksia laivaliikenteen muuttumisen, työaikajärjestelyjen, viestintä- ja kulkuvälineiden kehityksen johdosta. Luotsiasemaverkoston saneeraus huomioimalla rakennuspaikkojen saavutettavuus on aloitettu ja tulee jatkumaan suunnittelukauden aikana. Samassa yhteydessä toimintaa rationalisoidaan keskittämällä toimintapisteet.

Rakennusten uusimistarvetta lisää syövyttävästä ympäristöstä ja korkeasta iästä johtuva huonokuntoisuus. Sosiaalitulomääräysten muuttumisen johdosta vanhat rakennukset ovat puutteelliset ja tilaratkaisultaan epätyytyttävät.

Turvalaitteiden kunnossapitoon tarvittavan tukikohtaverkoston rakentamista jatketaan huomioimalla uudet väylänhoitotehtävät.

Sisävesistöjen varsilla olevien tukikohtaverkostojen kehittämistä ei ole esitetty tässä yhteydessä, koska se pyritään hoitamaan työllisyysmäärärahoihin.

Peruslaskelmaan on sisällytetty tutkimukset, suunnittelu ja pienehköt talontarkennustyöt sekä jo päätetyt hankkeet. Kaikki uudet hankkeet sisältyvät kehittämissuunnitelmaan.

Talonrakennusten rahoitustarve 1984-88

(1000 mk)	TMAE 1983	1984	1985	1986	1987	1988
Peruslaskelma	6800	2700	2750	2200	2200	2200
Kehittämissuunnitelma		10470	10350	6300	6300	6300
Yhteensä	6800	13170	13100	8500	8500	8500

Erittely taulukossa 3.3.7. s. 56

3.2.4. Väyläinvestoinnit

Merenkulkuhallitus huolehtii yleisten väylien kehittämisestä, suunnittelusta, rakentamisesta ja kunnossapidosta. Kehittämistyön tavoitteena on väylien rakentaminen ja viitoittaminen siten, että merikuljetukset voidaan hoitaa mahdollisimman taloudellisesti ja muihin kuljetusmuotoihin nivoutuen, ottaen samalla huomioon väylien turvallisuuden ja ympäristönsuojelun asettamat tavoitteet.

Valtakunnallisen väylä- ja satamapolitiikan hoitaminen on merenkulkuhallitukselle mahdollista vain niissä tapauksissa, joissa väyläinvestoinnit ovat huomattavia ja muodostavat oleellisen osan koko kuljetusjärjestelmän investoinneista. Kun satamanpitäjänä on yksityinen yritys tai kunta, se voi itsenäisesti päättää satamainvestoinneistaan. Merenkulkuhallituksen velvollisuutena on huolehtia satama-alueiden ulkopuolisten väyläverkon osien kehittämisestä kuljetustaloudellisin perustein. Suurten satamainvestointien jälkeen voidaan yleensä valtion väyläinvestointi osoittaa kannattavaksi.

Väyläinvestointien suunnittelua varten on merenkulkuhallituksessa

yhteistyössä laitoksen ulkopuolelta väylänpitoon läheisesti liittyvien intressipiirien kanssa laadittu Meriväyläohjelma 1983-1992. Ohjelman tekemiseen ovat osallistuneet:

Kauppa- ja teollisuusministeriö, Tie- ja vesirakennushallitus, Suomen Satamaliitto, Suomen Varustamoyhdistys ja Teollisuuden Keskusliitto.

Ohjelman aineisto on koottu tekemällä kirjallisia kyselyjä, vieraillemalla eri väyläkohteissa ja satamissa sekä pyytämällä asiantuntijalausuntoja, teettämällä selvityksiä ja tutkimuksia sekä laatimalla suunnitelmia. Laaditun selvityksen mukaan alukset tulevat lähivuosina edelleen kasvamaan, mikä parantaa kuljetusten taloudellisuutta. Tämä merkitsee entistä syvempien väylien tarvetta. Väylien syveneminen merkitsee myös sitä, että väylätöitä joudutaan tekemään entistä enemmän saariston ulkopuolella. Tästä on seurauksena liikkuvien jäiden kuormitukset kestävien turvalaitteiden lisääntyvä rakennustarve ja väylätöiden yksikkökustannusten merkitsevä kohoaminen.

Peruslaskelmaan on sisällytetty vuosittain toistuvat ohjelmatyyppiset määrärahat ja käynnissä olevat sekä vuoden 1983 TMAE:ssä ehdotettavat hankkeet. Muut hankkeet on sisällytetty kehittämissuunnitelmaan.

Turvalaite- ja väyläinvestointien rahoitustarve 1984-88

(1000 mk)	TMAE 1983	1984	1985	1986	1977	1988
Peruslaskelma	39000	57300	35800	13800	14300	14400
Kehittämissuunnitelma		17500	37200	52200	51700	51600
Yhteensä	39000	74800	73000	66000	66000	66000

Erittely taulukossa 3.3.8. s. 57

Hankekohtaiset perustelut on esitetty meriväyläohjelmassa s. 72-150

3.2.5. Maa- ja vesirakennusinvestoinnit

Maa- ja vesirakennusinvestointeihin ehdotetaan käytettäväksi suunnittelukaudella varoja huomattavasti nykyistä enemmän.

Ehdotettu n. 7,7 milj. markan vuosittainen investointitaso merkitsee vain kaikkein tärkeimpien hankkeiden toteuttamista suunnittelukaudella. Investointien nousu johtuu pääasiassa seuraavista syistä:

- Muuttunut luotsaustoiminta ja vanhentunut rakennuskanta edellyttävät uusien luotsiasemien rakentamista keskitetympin ja toiminnallisesti edullisimpiin paikkoihin. Tästä aiheutuu myös tarvetta rakentaa uusia luotsisatamia.
- Uudet väyläalukset ja luotsikutterit vaativat suuremman vesisyvyyden kuin entiset alukset. Tästä syystä lähes kaikki luotsisatamat ja niiden tuloväylät ovat liian matalia.
- Saariin rakennetut luotsiasemat tarvitsevat mantereelta tukikohdan, jotta toiminnot saataisiin järkeviksi.
- Luotsipiireillä ei ole väylänhoidon vaatimia tukikohtia. Uusiutuva aluskanta tulee tekemään mahdolliseksi tehokkaan väylänhoitotoiminnan, mutta edellytyksenä sille on tukikohtaverkon luominen.
- Sisävesillä etenkin Saimaan alueella liikenteen elpyminen ja väylämerkinnän muuttuminen edellyttävät nopeita toimia luotsisatamien ja tukikohtalaitureiden rakentamiseksi. Tähän suunnitelmaan on koottu ainoastaan rannikon MVR-hankkeet, koska sisävesien työt pyritään hoitamaan työllisyysmäärärahoilla.

Jako peruslaskelmaan on tehty samalla tavoin kuin väylä- ja talonrakennusinvestoinneissa.

Maa- ja vesirakennusinvestointien rahoitustarve

(1000 mk)	TMAE 1983	1984	1985	1986	1987	1988
Peruslaskelma	2500	3350	2000	2850	1650	1650
Kehittämissuunnitelma		5820	7700	4050	4750	4750
Yhteensä	2500	9170	9700	6900	6400	6400

Hankekohtainen erittely taulukossa 3.3.9. s. 58

3.3. Menokehitys momenteittain (taulukot)

3.3.1. Peruslaskelman mukainen menokehitys 1984 - 88

Momentti (32.10.) (1000 mk)	TMAE 1983	S U U N N I T E L M A				
		1984	1985	1986	1987	1988
01. Palkkaukset	183213 ¹⁾	199000	199000	199000	199000	199000
09. Neuvottelu- ja toimikunnat	73	73	73	73	73	73
28. Talviliikennetekniikan perustutkim.	500	550	550	550	550	550
29. Muut kulutusmenot	123800	129775	127950	128210	128510	128620
Kulutusmenot yhteensä	307586	329398	327573	327833	328133	328243
40. Saaristoliikenteen avustaminen	830	900	900	1000	1000	1200
41. Korkotuki saaristol. lainoista	25	30	30	30	32	32
42. Vesikulj.kal. hank. korkotuki	2300					
50. Lästimaksumista suorit. valtionavut	2500	2550	2550	2600	2600	2650
Valtionavut yhteensä	5655					
70. Kaluston ja teknillisten laitteiden hankkiminen	11300	12345	11170	10980	10670	10273
71. Alusten ja muiden kulkuvälineiden hankkiminen	40431	45872	128820	126689	122126	119326
74. Talonrakennukset	6700	2700	2750	2200	2200	2200
77. Turvalaitteiden rakentaminen ja väylätyöt	39000	57300	35800	13800	14300	14400
79. Muut maa- ja vesirakennustyöt	2500	3350	2000	2850	1650	1650
Investointimenot yhteensä	99931	121567	180540	156519	150946	147849
Peruslaskelma yhteensä	413172	454445	511593	487982	482711	479974

1) Arvioitu tarve v. 1983 199 milj.

Ero aiheutuu pääasiassa kotimaanliikenteen työaikalain vaikutuksista.

3.3.2. Yhteenveto kehittämissuunnitelmista

Momentti (1000 mk)	1984	1985	1986	1987	1988	Sivu
01. Palkkaukset (uusien toimien perustaminen)	860	1845	2690	2880	3650	24, 62-64
29. Muut kulutusmenot	400	600	800	800	800	37
43. Öljyntorjuntaveneiden hankkiminen kunnille	6000	6000	6000	6000	6000	40
70. Kaluston ja teknillisten laitteiden hankkiminen						
- Luotsiasemat ja satamat	650	1610	1570	550	1580	54
- Merenkulun turvalaitteet	1000	1050	1050	1050	1050	54
- Öljyvahinkojen torjuntakalusto	7000	8000	9000	15000	-	39-40
- Kriisiajan väyläkalusto	190	190	190	190	190	54
Yhteensä	8840	10850	11810	16790	2820	
71. Alusten ja muiden kulkuvälineiden hankkiminen						
- Nopea luotausveneyksikkö	2425	1670	1670	-	-	23-24
- Väyläalusten uusinta	5000			5000	5000	29
- Väyläntutkimusalus		900				24
- Yhteysalusliikennekaluston hankkiminen ja uusiminen	9000		2000	12000	12000	38
- Sonar -laitteistot				300	300	23
- Työsuojelukorjaukset	300	300	300	300	300	55
Yhteensä	16725	2870	3970	17600	17600	
74. Talonrakennukset						
- Uudet hankkeet	10470	10350	6300	6300	6300	46, 56
77. Turvalaitteiden rakentaminen ja väylätyöt						
- Uudet hankkeet	17500	37200	52200	51700	51600	48, 57
79. Muut maa- ja vesirakennustyöt						
- Uudet hankkeet	5820	7700	4050	4750	4750	49, 58
Investointien kehittäminen yhteensä	59355	68970	78330	97140	83070	
Kehittämissuunnitelmat yhteensä	66615	77415	87820	106820	93520	

3.3.3. Peruslaskelma ja kehittämissuunnitelma yhteensä

Momentti (1000 mk)	P = peruslaskelma K = kehittämissuunnitelma	P K	TMAE 1983	S U U N N I T E L M A				
				1984	1985	1986	1987	1988
01. Palkkaukset		P K	183213	199000 860	199000 1845	199000 2690	199000 2880	199000 3650
PALKKAUKSET YHTEENSÄ		P+K	183213	199860	200845	201690	201880	202650
09. Neuvottelu- ja toimikunnat		P	73	73	73	73	73	73
28. Talviliikennetekniikan perustutkimukset		P	500	550	550	550	550	550
29. Muut kulutusmenot		P K	123800	129775 400	127950 600	128210 800	128510 800	128620 800
KULUTUSMENOT YHTEENSÄ		P+K	124373	133498	131873	132333	132633	132743
40. Saaristol. avustaminen		P	830	900	900	1000	1000	1200
41. Korkotuki saaristol. lainoihin		P	25	30	30	30	32	32
42. Vesikuljetuskal. hank. korkotuki		P	2300					
43. Öljyntorjuntaveneiden hankkiminen kunnille (uusi momentti)		K	-	6000	6000	6000	6000	6000
50. Lästimaksuista suorit. valtionavust.		P	2500	2550	2550	2600	2600	2650
VALTIONAVUT YHTEENSÄ		P+K	5655	9480	9480	9630	9632	9882
70. Kaluston ja teknillisten laitteiden hankkiminen		P K	11300	12345 8840	11170 10850	10980 11810	10670 16790	10273 2820
71. Alusten ja muiden kulkuvälineiden hankkiminen		P K	40431	45872 16725	128820 2870	126689 3970	122126 17600	119326 ¹⁾ 17600
74. Talonrakennukset		P K	6700	2700 10470	2750 10350	2200 6300	2200 6300	2200 6300
77. Turvalaitteiden rakentaminen ja väylätyöt		P K	39000	57300 17500	35800 37200	13800 52200	14300 51700	14400 51600
79. Muut maa- ja vesirakennustyöt		P K	2500	3350 5820	2000 7700	2850 4050	1650 4750	1650 4750
INVESTOINTIMENOT YHTEENSÄ		P+K	99931	180922	249510	234849	248086	230919
MENOT YHTEENSÄ		P+K	413172	521060	589008	575802	589531	573494

1) Jäänmurtajien rahoitus 1984 8 milj. mk ja 1985-88 100 milj. mk/v.

3.3.4. Muut kulutusmenot (32.10.29)

Käyttösuunnitelma (1000 mk)	Arvio 1982	TMAE 1983	S U U N N I T E L M A				
			1984	1985	1986	1987	1988
Käyttövarat	9,3	10	10	10	10	10	10
Matkat	2600	2900	3100	3100	3100	3100	3100
Virkistystoiminta	10	12	12	14	14	16	17
Muut henkilöstömenot	285	308	370	395	425	468	500
ATK-menot	1300	1350	1625	1520	1450	1450	1450
Rakennusten ja satamalaitteiden käyttö ja kunnossapito	3800	4000	5420	5690	5520	5570	5620
Merenkulun turvalaitteiden käyttö ja kunnossapito	7500	8000	11218	11351	11486	11526	11568
Alusten ja muiden kulkuvälineiden korjaus ja kunnossapito	22500	23500	24250	24250	24250	24250	24250
Alusten ja muiden kulkuvälineiden poltto- ja voiteluaineet	57500	56000	56000	54000 ²⁾	54000	54000	54000
Alusten ravintomenot	5600	6000	6300	6300	6300	6300	6300
Alusten muut toimintamenot ¹⁾	12400	12500	13750	13750	13750	13750	13750
Työsuojelun aiheuttamat turva- laitteiden ja rakennusten korjaus	1000	1100	1100	1100	1100	1100	1100
Työpajatoiminta	200	210	210	210	210	210	210
Rakennustoimen varastotoiminta	-	120	80	80	80	80	80
Rakennustyökoneiden korjaus ja kunnossapito	200	160	250	250	250	250	250
Viitoitusuudistus	3700	2500	-	-	-	-	-
Öljysuojatoiminta	1150	700	1200	1200	1400	1500	1500
Korvaus NL:lle rannikkoväylän kunnossapidosta	165	185	185	185	185	185	185
Karttojen painatus	950	730	770	800	850	900	900
Kansainvälinen yhteistyö	760	765	850	765	850	765	850
Merenkuluntarkastustoiminnan erillismenot	-	-	75	80	80	80	80
Muut menot	3130	2750	3000	2900	2900	3000	2900
PERUSLASKELMA YHTEENSÄ	124759,3	123800	129775	127950	128210	128510	128620
Kasvu % edellisestä vuodesta	+ 4,5	- 0,8	+ 4,8	- 3,3	+ 0,2	+ 0,2	+0,1
<u>KEHITTÄMISSUUNNITELMA</u>							
Alusten toimintamenot							
Jäänmurtajien lentopalvelun lisääminen			400	600	800	800	800
PERUSLASKELMA JA KEHITTÄMIS- SUUNNITELMA YHTEENSÄ			130175	128550	129010	129310	129420

1) Kotimaanliikenteen työaikalaista aiheutuva määrärahan lisäystarve puuttuu suunnitelman luvuista.

2) Jm. Urhon raskasöljymuutoksen vuoksi polttoainemenot laskevat n. 2 milj. mk.

3.3.5. Kaluston ja teknillisten laitteiden hankkiminen (32.10.70)

Käyttösuunnitelma 1000 mk	TMA 1982	TMAE 1983	S U U N N I T E L M A				
			1984	1985	1986	1987	1988
<u>PERUSLASKELMA</u>							
MKH:n ja piirik. kalusto	150	300	300	300	300	300	300
Luotsiasemat ja satamat	2300	2000	2000	2000	2000	2000	2000
Tutkat	400	700	700	700	700	700	700
Radiopuhelimet	100	300	400	400	400	400	400
Sähkövoimakoneet	400	770	610	630	670	670	670
TV- ja radiovastaanottimet	30	30	30	30	30	30	30
Kalustot	170	200	260	240	200	200	200
Merenkulun turvalaitteet	1200	1800	2220	2350	2350	2350	2350
Jääpöijut		500	770	770	770	770	770
Valaisukalusto		400	550	550	550	550	550
Sähköistäminen		700	700	700	700	700	700
Uudet energialähteet		100	200	330	330	330	330
Öljyvahinkojen torjuntakalusto	5000	4400	5000	5000	5000	5000	5000
Aluksen käsittelysimul.	500	1800	1825				
Muu kalusto ja laitteet	500	1000	1000	1520	1330	1020	623
Merikartan atk-laitteet		405		800	360	375	
Karttapainon laitteet	170	75	124	90	224	-	24
Työkoneet ja mittalaitteet	257	345	532	501	620	545	499
Muu kalusto	73	175	100	100	100	100	100
Laiivatoimiston atk-laitteet			90				
Merenkuluntarkastustoiminnan mittarit ja laitteet			107	29	26		
EMSI:n Suomen osuus			47				
Peruslaskelma yhteensä		11300	12345	11170	10980	10670	10273
<u>KEHITTÄMISSUUNNITELMA</u>							
Luotsiasemat ja satamat			650	1610	1570	550	1580
Tutkat			300	300	300	300	300
Navigointilaitteistot				1000	1000		1000
Sähkövoimakoneet			350	310	270	250	280
Merenkulun turvalaitteet			1000	1050	1050	1050	1050
Sähköistäminen			500	500	500	500	500
Majakoiden kauko-ohjaus			500	550	550	550	550
Öljyvahinkojen torjuntakalusto			7000	8000	9000	15000	-
Kriisiajan väyläkalusto			190	190	190	190	190
Kehittämissuunnitelma yhteensä			8840	10850	11810	16790	2820
SUUNNITELMA YHTEENSÄ			21185	22020	22790	27460	13093

3.3.6. Alusten ja muiden kulkuvälineiden hankkiminen (32.10.71)

Käyttösuunnitelma 1000 mk	TMA 1982	TMAE 1983	S U U N N I T E L M A				
			1984	1985	1986	1987	1988
<u>PERUSLASKELMA</u>							
1. Uudisrakennukset	10392	5833	9920	8818	7906	6228	6436
Aik. hank. lyh. ja korot	6242	4393	912	-	-	-	-
Luotsikutterit	1700	-	1900	3800	3800	1900	-
Luotsiveneet	680	500	500	500	500	500	500
Työ- ja öljyntorjuntaven.	1000	270					
- 10 m:n uisko			500		1000		1000
- 14:n veneet			3660	2830	-	2830	2830
Mittausveneet		400	1200	800	800	800	800
Apu- ja yhteysveneet			150	150	150	-	150
Komennus- ja huoltovene	770	-	900		900	-	900
Väyläntutkimuksen pienveneet			140	140	140	140	140
Kelirikkokalusto		270	58	598	616	58	116
2. Jm Voiman peruskorjaus	14831	13598	12622	6462	6013	2838	-
3. Muut peruskorj. ja hank.	8600	10500	13330	13540	12770	13060	12890
- Alust. perusk. ja varusteh.	5500	1500	7000	7000	7000	7000	7000
- Merenmittausvälineistö	600	4000	1180	1390	620	810	640
- Väylänmittauskalusto			150	150	150	150	150
- Työsuojelukorjaukset	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
- Alusten navig. ja viest.1.	1500	4000	4000	4000	4000	4100	4100
4. Arandan peruskorjaus	1500	8500	2000	-	-	-	-
5. Jäänmurtajien uusiminen	-	2000	8000	100000	100000	100000	100000
PERUSLASKELMA YHTEENSÄ	35323	40431	45872	128820	126689	122126	119326
<u>KEHITTÄMISSUUNNITELMA</u>							
Nopea luotsausveneyksikkö			2425	1670	1670	-	-
Sonar-laitteistot						300	300
Väylälalusten uusinta			5000			5000	5000
Väyläntutkimusalus				900	-	-	-
Yhteysalusliikenne kaluston hankkiminen ja uusiminen			9000		2000	12000	12000
Työsuojelukorjaukset			300	300	300	300	300
KEHITTÄMISSUUNNITELMA YHTEENSÄ			16725	2870	3970	17600	17600
SUUNNITELMA YHTEENSÄ			62597	131690	130659	139726	136926

3.3.7. Talonrakennustyöt (32.10.74)

Hankkeen nimi (1000 mk)	Kust. arvio	TMAE 1983	S U U N N I T E L M A				
			1984	1985	1986	1987	1988
<u>PERUSLASKELMA</u> (Päätetyt hankkeet)							
1. Tutkimukset ja suunnittelu		400	800	800	800	800	800
2. Pienehköt talonrakennustyöt		1000	1400	1400	1400	1400	1400
3. Emäsalon luotsiaseman laajennus	2300	1250	500	550			
Vanhat hankkeet		4150					
Peruslaskelma yhteensä		6800	2700	2750	2200	2200	2200
<u>KEHITTÄMISSUUNNITELMA</u> (Uudet hankkeet)							
4. Kaskisten luotsiasema	3780		1500	2280			
5. Toppilan tukikohta	2200		1400	800			
6. Pärnäisten varasto	670		670				
7. Kuusisen varasto	1100		1100				
8. Kylmäpihlajan la:n korjaus	2000		1100	900			
9. Helsingin tukikohta ¹⁾	5400		3200	2200			
10. Isokarin la:n korjaus	700			700			
11. Uudenkaupungin varasto	670			670			
12. Lillmelön odotustila	1000			400	600		
13. Hangon luotsiasema ¹⁾	3900		1500	2400			
14. Pärnäisten luotsiasema	3900				3000	900	
15. Ykspihlajan tukikohta	650				650		
16. Haminan luotsiasema	3900				550	2300	1050
17. Raahan luotsiasema	3900					1200	2700
18. Vaasan tukikohta	2500				1500	1000	
19. Ajoksen luotsiasema	3900					900	2200
20. Mäskärin la:n korjaus	1000						350
Kehittämissuunnitelma yhteensä			10470	10350	6300	6300	6300
Suunnitelma yhteensä		6800	13170	13100	8500	8500	8500

¹⁾ MKH:sta riippumattomat hankkeet.

Merenkululaitoksen työpaja ja varastotilat sijaitsevat Katajanokalla jäänmurtajalaiturin vieressä olevassa Helsingin kaupungilta vuokratussa hallissa. Kun alueella olevat vanhat kasarmirakennukset on saneerattu v. 1985 ulkoasiainministeriön käyttöön, em. halli puretaan ja Helsingin tukikohtaa varten joudutaan rakentamaan uudet tilat.

Merivartiolaitos haluaa käyttöönsä nykyisen Hangon luotsiaseman, koska sieltä on hyvät näkymät merelle. Tämä edellyttää uuden luotsiaseman ja -sataman rakentamista. Hanke on katsottava kuuluvan merivartiolaitoksen rahoituskiintiöön.

3.3.8. Turvalaitteiden rakentaminen ja väylätyöt (32.10.77)

Käyttösuunnitelma (milj. mk)	Kust. arvio	TMAE 1983	S U U N N I T E L M A				
			1984	1985	1986	1987	1988
<u>PERUSLASKELMA</u> (Päätetyt hankkeet)							
1. Tutkimukset ja suunnittelu		5000	5000	5000	5000	5000	5000
2. Pienehköt väylä- ja turvalaitetyöt		4000	4400	4400	4400	4400	4400
3. Turvalaitteiden vauriokorjaukset		2800	3300	3300	3300	3800	3900
4. Yhteysalusväylät	11000	1000	1200	1100	1100	1100	1100
5. Talviväylä Helsingistä itään	8800	2200	1200				
6. Pietarsaaren väylä	15500	5500	4500				
7. Haminan väylä	12700	4000	7700				
8. Tahkoluodon väylä	45700	8500	23000	13200			
9. Ahvenanmeren väylä	16800	1000	7000	8800			
Vanhat hankkeet		5000					
PERUSLASKELMA YHTEENSÄ		39000	57300	35800	13800	14300	14400
<u>KEHITTÄMISSUUNNITELMA</u> (Uudet hankkeet)							
10. Nimettömät väylähankkeet				3300	4400	5500	6600
11. Veneväylät			1200	1100	1100	1100	1100
12. Reuna- ja tutkamerkit				1700	1600	1700	1600
13. Loviisan väylä	8400		5900	2500			
14. Suomen Leijonan majakka	6300		4300	2000			
15. Rannikon proomuväylä	6700		1200	1200	1500	1600	1200
16. Tornion väylä	3700		1500	2200			
17. Sörnäisten väylä	6500		2000	4500			
18. Kokkolan väylä	35200		1400	6800	17000	10000	
19. Mäntyluodon väylä	13100			6500	6600		
20. Naantalın väylä	51400			5400	12500	17500	16000
21. Kaskisten väylä	3300				3300		
22. Veitsiluodon väylä	4400				2200	2200	
23. Merikarvian väylä	4400				2000	2400	
24. Mussalon väylä	18700					4300	7000
25. Paraisten väylä	18700					4200	7000
26. Hangon väylä	4400					1200	3200
27. Isnäsin väylä	3300						3300
28. Uudenkaupungin väylä	27200						4600
KEHITTÄMISSUUNNITELMA YHTEENSÄ			17500	37200	52200	51700	51600
YHTEENSÄ		39000	74800	73000	66000	66000	66000

3.3.9. Muut maa- ja vesirakennustyöt (32.10.79)

Käyttösuunnitelma	Kust. arvio	TMAE 1983	S U U N N I T E L M A				
			1984	1985	1986	1987	1988
<u>PERUSLASKELMA</u>							
1. Tutkimukset ja suunnittelu		450	550	550	550	550	550
2. Pienehköt MVR-työt		500	1100	1100	1100	1100	1100
3. Isokarin sataman parantaminen	1100	150	600	350			
4. Toppilan tukikohdan satama Raippaluodon satama ja tie	2700	400	1100		1200		
Peruslaskelma yhteensä		2500	3350	2000	2850	1650	1650
<u>KEHITTÄMISSUUNNITELMA</u>							
5. Emäsalon sataman ja tien parant.	2770		1770	1000			
6. Ykspihlajan tukikohdan satama	1000		900	100			
7. Pärnäisten luotsiaseman satama	1900		550	800	550		
8. Uudenkaupungin tk:n satama	2500		1000	1500			
9. Helsingin tukikohdan satama ¹⁾	600		600				
10. Hangon luotsiaseman satama ¹⁾	3500		1000	2000	500		
11. Maarianhaminan väyläaluslaitt.	800			800			
12. Orrengrundin sataman parant.	1000			1000			
13. Savonlinnan luotsiaseman lait.	500			500			
14. Lillmälö satama	1000				1000		
15. Vaasan tukikohdan satama	3500				2000	1500	
16. Haminan luotsisatama	2000					500	1500
17. Savonlinnan tk:n satama	2500					1000	1500
18. Raahen luotsisatama	3000					1750	1250
19. Kaskisen sataman laajennus	2000						500
Kehittämissuunnitelma yhteensä			5820	7700	4050	4750	4750
SUUNNITELMA YHTEENSÄ			9170	9700	6900	6400	6400
			(7570)	(7700)	(6400)		

1) MKH:sta riippumaton hanke
(vrt. talonrakennustyöt)

Jako peruslaskelmaan ja kehittämissuunnitelmaan laadittu olettaen, että Isokarin ja Toppilan hankkeet käynnistetään v. 1983 muiden maa- ja vesirakennustöiden suunnitteluun ja rakentamiseen v. 1983 TMAE:ssa myönnettävällä määrärahalla.

4. HENKILÖSTÖSUUNNITELMA

4.1. Henkilöstöä koskeva yleistavoite

Merenkululaitoksen henkilökuntaa koskeva yleistavoite on noudattaa sellaista henkilöstöpolitiikkaa, joka mahdollisimman tehokkaasti edistää laitoksen päämäärien saavuttamista. Tämän tavoitteen toteutumisen edellytyksenä on, että laitoksella on tarkoituksenmukainen organisaatorakenne ja riittävä määrä pätevää henkilökuntaa, joka on tasapuolisesti jakautunut eri yksiköiden kesken. Henkilökunnan tavoitteet ja tarpeet sekä yhteiskunnan laitoksen henkilöstöpolitiikkaan kohdistamat vaatimukset on pyrittävä ottamaan huomioon.

Henkilöstön määrän muutokset ja painopistesuunnat

Merenkululaitoksen henkilökunnan määrä v. 1981 ilmenee seuraavasta:

Merenkukuhallitus	215
Merenkukupiirit	11
Luotsipiirit	712
Väyläalukset	125
Jäänmurtajat	511
Yhteysalukset	116
Merenmittausretkikunnat	260

Yhteensä 1 958

Jäänmurtajien henkilöluvussa on otettu huomioon ympärivuotisessa palveluksessa olevat. Lisäksi niissä oli toimintakautena 85 vuorottelijaa. Jäänmurtajilla on käytännössä ympärivuotinen miehitys kun taas merenmittausretkikunnilla vain päällystö ja vähäisempi osa miehistöä on ympärivuotisessa palveluksessa. Merenmittausretkikuntien talvivahvuus on n. 140 henkeä yllä esitettyä pienempi. Alusten henkilöstö on miehityssäännösten kautta sidottu tiettyyn tasoon. Luotsipiirien henkilökuntaan on laskettu mukaan myös työmaiden rakennusmiehet (n. 40), joiden palkkaus maksetaan investointimäärärahoista.

Kotimaanliikenteen uuden työaikalain vaikutuksesta alusten henkilömäärä joudutaan lisäämään vuosina 1982-83 alustavien arvioiden mukaan n. 50 henkilöllä. Laista aiheutuva palkkauskustannusten lisäys on arvioitu 13,5 milj. markaksi.

4.2. Organisaatiomuutokset

Kansliaosastolle ehdotetaan perustettavaksi v. 1984 oikeustoimisto, jonka toimialaan kuuluu lainsäädännön valmistelutehtävät, oikeudenkäynnit sekä kiinteistö- ja korvausasioiden hoito. Toimiston perustamisen yhteydessä ehdotetaan kansliaosaston hallintotoimiston ylitarkastajan B2 ylimääräinen toimi muutettavaksi toimistopäällikön B2 ylimääräiseksi toimeksi sekä yhden sihteerin V29 ylimääräinen toimi siirrettäväksi hallintotoimistosta oikeustoimistoon. Toimiston perustaminen ei aiheuta menojen lisääystä.

Veneilyn suosion kasvu ja venekannan voimakas lisääntyminen on lisännyt pienvenetoiminnan työmäärää. Kun suunnittelukaudella on edelleen nähtävissä samansuuntainen kehitys, laivatoimiston pienvenejaos ehdotetaan muutettavaksi pienvenetoimistoksi v. 1985. Tällöin tulisi perustaa toimistopäällikön B2 toimi. V. 1986 toimistoa tulisi vahvistaa tarkastajan ja toimistoapulaisen toimilla.

Lisäksi on tarkoitus kehittää teknillisen toimiston organisaatiota perustamalla suunnittelujaosto, johon tulisi suunnittelukaudella perustaa insinöörin ja kanslistin toimet. Suunnittelujaoksen tehtäviin tulee kuulumaan nykyisin konsulteilla teetetävät majakoiden, reunamerkkien, linjataulumastojen, luotsiasemien ja tukikohtalaitureiden uudisrakennusten ja peruskorjausten suunnittelu.

4.3. Virkojen ja toimien muutokset

Vuonna 1984 ehdotetaan siirrettäväksi palkkausmomentin työsuhdelpalkoista maksettavaksi momentilta 32.10.77 pysyväisluonteiseen työsuhteeseen palkatut henkilöt seuraavasti:

1 dipl.ins.	teknillinen toimisto
3 insinööri	teknillinen toimisto
4 rakennusmestari	teknillinen toimisto
1 toimistoinsinööri	merennmittaustoimisto

Mikäli siirto toteutetaan voidaan vastaava palkkaus (elokuussa 1982 57 000 mk/kk) vähentää momentilta 32.10.77 sekä supistaa momentilta palkattavien enimmäismäärä 21:stä kahteentoista henkilöön.

Lukuisien uusien kansainvälisten sopimusten voimaantumisesta johtuen merenkuluntarkastustoiminnan ja ympäristönsuojelun henkilöresursseja ehdotetaan suunnittelukaudella lisättäväksi.

Piirihallinnon osalta painopiste tulee olemaan luotsikutterinhoitajien ja väylänhoitohenkilöstön toimien perustamisessa. Kutterinhoitajien lisätarve aiheutuu lähinnä virkaehtosopimuksen mukaisista työajan muutoksista ja työsuojelunäkökohdista. Uusien kutterinhoitajien tarve suunnittelukaudella on yhteensä 19 tointa.

Turvalaitteiden teknisestä ja määrällisestä kehityksestä sekä loistojen sähköistämisestä johtuen nykyinen palkkiotoimisten loistonhoitajien varaan rakentuva turvalaitteiden hoitojärjestelmä ei ole enää tehokas eikä tarkoituksenmukainen. Myös uusien tehokkaiden väyläalusten tarkoituksenmukainen käyttö edellyttää väylänhoitotyön uudelleenjärjestämistä. Turvalaitteiden hoitotöihin suunnitellaan perustettavaksi väylämestarin ja väylämiesten muodostamia väylänhoitoryhmiä. Väylähenkilöstön tehtäviin tulee kuulumaan myös öljyntorjuntauskojen ja -veneiden ajaminen. Väylänhoitohenkilöstön toimet pyritään perustamaan pääasiassa virkajärjestelyin. Täsmällisen suunnitelman esittäminen ei ole tässä vaiheessa mahdollista, koska luotsaustoiminnan järjestelyjä koskevan työryhmän työ on kesken.

Piirien kutteri- ja aluskaluston tarkoituksenmukainen hoito edellyttää konetarkastajien toimien perustamista.

Muilta osin henkilöstön lisätarve aiheutuu toiminnan tehostamisesta ja lisääntyvistä tehtävistä.

4.4. Uudet virat ja toimet

Suunnittelukaudella ehdotetaan perustettavaksi merenkulkuhallitukseen ja piirihallintoon em. perusteiden seuraavat uudet virat ja toimet:

Tärkeys- järjestys	1984 lkm	Nimike	PL	org.yksikkö	Tehtävät
1	1	Terveydenhoitaja	y V20	Hallintotoimisto	Työterveyshuolto
2	1	Merenkuluntarkas- taja	y V28	Merenkulun tarkastus. lo	Katsastajien kou- lutus ja kats. kehittäminen
3	1	Toimistos sihteeri	y V16	Karttatoimisto	Tiedotusten julkai- seminen
4	1	Merenkuluntarkas- taja	y V28	Liikennetoimisto	Jäänmurtajatoimin- nan ohjaus
5-7	3	Luotsikutterin- hoitaja	y V12	Luotsipiirit	
8	1	Varastomestari	y V16	Turun lp.	Varaston hoito ja lähetykset
9	1	Konetarkastaja	y V24	Kotkan lp.	Kuljetuskaluston hoito
10	1	Henkilöstöpääl- likkö	y B4	Kansliaosasto	Henkilöstöasioiden koordinointi
11	1	Apulaiskanslisti	y V11	Sisävesipiiri	Toimistotyöt
12	1	Maanmittaustek- nikko	y V21	Merenmittaus- toimisto	Geodeettiset mittaustehtävät
13	1	Toimistoapulainen	y V9	Työpaja	Toimistotyöt
Yht.	13				
1985					
1		Hallintotarkastaja	y B1	Taloustoimisto	Sisäinen tarkastus
1		Koneinsinööri	y V29	Laivatoimisto	Alusten paineastiat ja konevoimatod.
1		ATK-käyttöpääl- likkö	y V26	Karttatoimisto	ATK-tehtävät
4		Luotsikutterin hoi- taja	y V12	Luotsipiirit	
1		Konetarkastaja	y V24	Turun lp.	Kuljetuskaluston hoito
1		Apulaiskanslisti	y V11	Vaasan merenkul- kupiiri	Toimistotyöt
1		Merenmittauspääl- likkö	y V26	Merenmittaus- toimisto	IX MR-päällikkö
1		Merenkuluntarkas- taja	y V28	Merenkuluntar- kastustoim.	Katsastajien kou- lutus

1985

1	Toimistoinsinööri	y S13	Ympäristön- suojaus	Öljyvahinkojen ennal- taehkäisy
1	Toimistopäällikkö	y B2	Pienvenetsto	Kans.väl.isten normis- tojen valmistelu
Yht. 13				

1986

1	Toimistoinsinööri	y B2	Laivatoimisto	Kans.väl.määr.ylim. tek.suunnittelu, val- vonta ja toimeenpano
1	Arkistonhoitaja	y V17	Karttatsto	Arkiston hoito
1	Merenkuluntarkastaja	y V28	Liikennetsto	Jäänmurtajatoiminnan ohjaus
4	Luotsikutterinhoitaja	y V12	Luotsipiirit	
1	Konetarkastaja	y V24	Ahvenanmaan lp	Kuljetuskaluston hoi- to
1	Koneapulainen	ts	Turun lp	Kuljetuskaluston kun- nostus
1	Apulaiskanslisti	y V11	Tekn.tsto	Toimistotyöt
1	Rakennusmestari	y V22	Kotkan lp	Rakennustöiden suun- ja valvonta
1	Tarkastaja	y V28	Pienvenetoi- misto	Pienveneisiin kohdis- tuva turvallisuusval- vonta
1	Toimistoapulainen	y V9	Pienvenetsto	Toimistotyöt
Yht. 13				

1987

1	Toimistoapulainen	y V9	Laivatoimisto	Aluksenmittauksen toimistotyöt
1	Elektroniikkain- sinööri	y V28	Laivatoimisto	Kans.väl.sop. perust. elektroniikka-asioi- den neuvonta ja val- vonta
1	Luotauspäällikkö	y V21	Merenmittaus- toimisto	Merenmittaustehtävät
4	Luotsikutterinhoi- taja	y V12	Luotsipiirit	
1	Konetarkastaja	y V24	Saimaan lp	Kuljetuskaluston hoito
1	Väylämestari	y V16	Kotkan lp	Turvalaitteiden hoito
1	Väylämies	y V11	Kotkan lp	Turvalaitteiden väylien hoito

1	Toimistoinsinööri	y B1	Merenmittaustoi- misto	Merenmittausteh- tävät
1	Insinööri	y V26	Teknillinen tsto	Rakennussuunnit- telu
1	Sähkö tarkastaja	y V22	Laivatoimisto	Omat alukset
Yht.	13			

1988

1	Teleteknikko	y V21	Merenmittaus- toimisto	Elektroniikkaka- kaluston käyttö ja hoito
1	Toimistoinsinööri	y S13	Ympäristönsuo- jelutoimisto	Vaarallisten ainei- den kuljetus
1	Luotuspäällikkö	y V21	Merenmittaus- toimisto	Merenmittaus
4	Luotsikutterin hoi- taja	y V12	Luotsipiirit	
1	Apulaiskanslisti	y V11	Karttatoimisto	Kansliatehtävät
1	Konetarkastaja	y V24	Helsingin lp	Kuljetuskaluston hoito
2	Väylämestari	y V16	Luotsipiirit	Turvalaitteiden hoito
2	Väylämies	y V11	Luotsipiirit	- " -
Yht.	13			

Lisäys suunnittelukaudella yhteensä 65 tointa.



Virasto tai laitos

Merenkulkulaitos

Pl. Luku **10**

Mom. **74**

Momentin nimi

Talonrakennustyöt

Laatimispäivämäärä

2.9.1982

Lisätietoja antavan henkilön nimi ja puh.n:o

Paavo Sarkkinen 1808261

Tehtävän tai osatehtävän nimi

Kohteen tarkentaminen

Määrärahaarve 1000 mk

Hankkeen numero	Hankkeen järjestys	Hankkeen nimi	Hankkeen sijaintipaikkakunta	Aloitamisvuosi	Kust-arvio 1000 mk	Ennen TMA-vuotta	TMA +LMAT	TMAE	KTS 1	KTS 2	KTS 3	KTS 4	KTS 5
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0003	1	Tutkimukset ja suunnittelu					200	400	800	800	800	800	800
0001	2	Piensehkököt talonrakennustyöt					1000	1000	1400	1400	1400	1400	1400
0015	3	Emäsalon luotsias.laajennus	612 Porvoo	1983	2300			1250	500	550			
		Vanhat hankkeet					6000	4150					
							7200	6800	2700	2750	2200	2200	2200

Virasto tai laitos

Merenkulkulaitos

Laatimispäivämäärä

2.9.1982

Lisätietoja antavan henkilön nimi ja puh.n:o
Paavo Sarkkinen 1808261

Tehtävän tai osatehtävän nimi

Momentin nimi
Talorakennustyöt

Kohteen tarkentaminen

Määrärahatarve 1 000 mk

Hankkeen numero	Hankkeen järjestyks	Hankkeen nimi	Hankkeen sijaintipaikkakunta	Aloitamisvuosi	Kust-arvio 1000 mk	Ennen TMA-vuotta	TMA + LMAT	TMAE	KTS 1	KTS 2	KTS 3	KTS 4	KTS 5
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0022	4	Kaskisten luotsiasema	231	1984	3780				1500	2280			
0016	5	Toppilan tukikohta	Kaskinen	1984	2200				1400	800			
0017	6	Pärnäisten varasto	Oulu	1984	670				670				
0007	7	Kuusisen varasto	Nauvo	1984	1100				1100				
0020	8	Kylmäpihlajan la:n korjaus	Kotka	1984	2000				1100	900			
0023	9	Helsingin tukikohta	Uusikaupunki	1984	5400				3200	2200			
0029	10	Isokarin la:n korjaus	Helsinki	1985	700					700			
0025	11	Uudenkaupungin varasto	Kustavi	1985	670					670			
0029	12	Lillmelön odotustila	Uusikaupunki	1985	1000					400	600		
			Dragsfjärd										
Siirto										8970	7950	600	68

KTS-2

Peruslaskelma

jatkoa

Suunnittelulomake

CT

RAKENUSINVESTOINTIEN RAHOITUSTARVELOMAKE

Kehittämissuunnitelma

Virasto tai laitos
Merenkulkulaitos

Laatimispäivämäärä

Pi. 32

Paavo Sarkkinen 1808261

Luku 10

2.9.1982

Tehtävän tai osatehtävän nimi

Talorakennustyöt

Liitteitä antavan henkilön nimi ja puh.n:o

Kohteen tarkentaminen

Määrärahatarve 1 000 mk

Hankkeen numero	Hankkeen järjestys	Hankkeen nimi	Hankkeen sijaintipaikkakunta	Aloitamisvuosi	Kust-arvo 1000 mk	Ennen TMA-vuotta	TMA + LMAT	TMAE	KTS 1	KTS 2	KTS 3	KTS 4	KTS 5
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0030	13	Hangon luotsiasema	078	1985	3900			1983	1984	1985	1986	1987	1988
			Hanko						8970	7950	600		
0031	14	Pärnäisten luotsiasema	533	1986	3900						3000	900	
			Nauvo										
0027	15	Ykspihlajan tukikohta	272	1986	650						650		
			Kokkola										
0028	16	Haminan luotsiasema	075	1986	3900						550	2300	1050
			Hamina										
0026	17	Raahen luotsiasema	678	1986	3900							1200	2700
			Raahen										
0032	18	Vaasan tukikohta	905	1986	2500						1500	1000	
			Vaasa										
0033	19	Ajoksen luotsiasema	240	1987	3900							900	2200
			Kemi										
0034	20	Mässkärin la:n korjaus	598	1988	1000								350
			Pietarsaari										
									10470	10350	6300	6300	6300

Yhteensä

69

Virasto tai laitos

Lisätietoja antavan henkilön nimi ja puh.n:o

Merenkululaitos		Laetimispäivämäärä		2.9.1982		Paavo Sarkkinen		1808261	
PL	32	Luku	10	Mom.	77	Tehtävä	730	Momentin nimi	Turvalaitt. rakentaminen ja väylätyöt
Tehtävän tai osatehtävän nimi									

Kohteiden tarkentaminen

Määrärahatarve 1 000 mk

Hankkeen numero	Hankkeen järjestys	Hankkeen nimi	Hankkeen sijaintipaikka-kunta	Aloitamisvuosi	Kust-arvio 1000 mk	Ennen TMA-vuotta	TMA + LMAT	TMAE	KTS 1	KTS 2	KTS 3	KTS 4	KTS 5
0017	1	Tutkimukset ja suunnittelu					3000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
0016	2	Pienehköt väylä- ja turval.työt					2600	4000	4400	4400	4400	4400	4400
0023	3	Turvalaitt.vauriokorjaukset					2000	2800	3300	3300	3300	3800	3900
0018	4	Yhteysalusväylät		1978	11000		600	1000	1200	1100	1100	1100	1100
0008	5	Talviväylä Helsingistä itään	091 Helsinki	1978	8800		1500	2200	1200				
0025	6	Pietarsaaren väylä	599 Pietarsaari mlk.	1981	15500		4000	5500	4500				
0011	7	Haminan väylä	075 Hamina	1982	12700		1000	4000	7700				
0036	8	Tahkoluodon väylä	609 Pori	1982	45700		-	8500	23000	13200			
0030	9	Ahvenanmeren väylä	1983	16800			-	1000	7000	8800			
		Vanhat hankkeet					20300	5000					
							35000	39000	57300	35800	13800	14300	14400

Yhteensä

KTS-2

Peruslaskelma

X

Kehittämissuunnitelma

Suunnittelulomake

CT

RAKENNUSINVESTOINTIEN RAHOITUSTARVELOMAKE

Virasto tai laitosp

Merenkulkulaitos

Laatimispäivämäärä

2.9.1982

Lisätietoja antavan henkilön nimi ja puh.n:o

PaaVo Sarkkinen 1808261

Pl. Luku Mom. Tehtävä Momentin nimi

32 10 77 730

Turvalaitt. rakentaminen ja väylätyöt

Tehtävän tai osatehtävän nimi

Kohteen tarkentaminen

Määrärahatarve 1 000 mk

Hankkeen numero	Hankkeen järjestyks	Hankkeen nimi	Hankkeen sijaintipaikkakunta	Aloitamisvuosi	Kust-arvio 1 000 mk	Ennen TMA-vuotta	TMA + LMAT	TMAE	KTS 1	KTS 2	KTS 3	KTS 4	KTS 5
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0038	10	Nimettömät väylähankkeet								3300	4400	5500	6600
0015	11	Veneväylät	1984						1200	1100	1100	1100	1100
0039	12	Reuna- ja tutkamerkit	1985							1700	1600	1700	1600
0032	13	Loviisan väylä	434	1984	8400				5900	2500			
0021	14	Suomen Leijonan majakka	Loviisa	1984	6300				4300	2000			
0028	15	Rannikon proomuväylä		1984	6700				1200	1200	1500	1600	1200
0012	16	Tornion väylä	851	1984	3700				1500	2200			
0040	17	Sörnäisten väylä	Tornio						2000	4500			
0037	18	Kokkolan väylä	Helsinki	091	1984	6500				6800	17000	10000	
			272	1984	35200				1400	6800	17000	10000	
			Kokkola										
			Siiro						17500	25300	25600	19900	10500

Yhteensä

71

Virasto tai laitos

Merenkulkulaitos

Luku 10

Mom. 77

Tehtävä 730

Momentin nimi

Turvalaite.rakentaminen ja väylätyöt

Laatimispäivämäärä

2.9.1982

Lisätietoja antavan henkilön nimi ja puh.n:o

Paavo Sarkkinen 1808261

Tehtävän tai osatehtävän nimi

Kohteen tarkentaminen

Määrärahararve 1 000 mk

Hankkeen numero	Hankkeen järjestyksessä	Hankkeen nimi	Hankkeen sijaintipaikkakunta	Aloitamisvuosi	Kust-arvio 1000 mk	Ennen TMA-vuotta	TMA + LMAT	TMAE	KTS 1	KTS 2	KTS 3	KTS 4	KTS 5
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0031	19	Mäntyluodon väylä	609 Pori	1985	13100			1983	1984	1985	1986	1987	1988
0035	20	Naantalın väylä	529 Naantali	1985	51400				17500	25300	25600	19900	10500
0041	21	Kaskisten väylä	231 Kaskinen	1986	3300					5400	12500	17500	16000
0042	22	Veitsiluodon väylä	240 Kemi	1986	4400						2200	2200	
0043	23	Merikarvian väylä	484 Merikarvia	1986	4400						2000	2400	
0044	24	Mussalon väylä	285 Kotka	1987	18700							4300	7000
0045	25	Paraisten väylä	573 Parainen	1987	18700							4200	7000
0046	26	Hangon väylä	078 Hanko	1987	4400							1200	3200
									17500	37200	52200	51700	43700

Siirto

Yhteensä

72

KTS-2

RAKENNUSINVESTOINTIEN RAHOITUSTARVELOMAKE

Peruslaskelma

Kehittämisuunnitelma X

CT

Suunnittelulomake

Virasto tai laitos

Merenkulkulaitos

Laatimispäivämäärä

2.9.1982

Lisätietoja antavan henkilön nimi ja puh.no

Paavo Sarkkinen 1808261

Momentin nimi

Muut maa- ja vesirakennustyöt

Tehtävän tai osatehtävän nimi

Kohteen tarkentaminen

Määräraharave 1 000 mk

Hankkeen numero	Hankkeen järjestyksessä	Hankkeen nimi	Hankkeen sijaintipaikkakunta	Aloitamisvuosi	Kust-arvio 1 000 mk	Ennen TMA-vuotta	TMA + LMAT	TMAE	KTS 1	KTS 2	KTS 3	KTS 4	KTS 5
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0012	5	Emäsalon sat. ja tien parant.	613	1983	2770				1770	1000			
0031	6	Ykspihlajan tukikohdan sat.	240	1983	1000				900	100			
0030	7	Pärnäisten la:n satama	Kemi	1984	1900				550	800	550		
0038	8	Uudenkaupungin tk:n satama	Nauvo	1984	2500				1000	1500			
0029	9	Helsingin tukikohdan satama	Uusikaupunki	1984	600				600				
0039	10	Hangon la:n satama	Helsinki	1984	3500				1000	2000	500		
0037	11	Maarianhaminan väyläaluslaitt.	Hanko	1985	800					800			
0020	12	Orrengrundin sataman parant.	Maarianhamina	1985	1000					1000			
0040	13	Savonlinnan la:n lait.	Pernaja	1985	500					500			
			Savonlinna										

Siiro

5820 7700 1050

75

Yhteensä

A-osa Suunnittelukautta koskeva henkilöstösuunnitelma

PL	LU	MO	Teht	R	TP	TMA+LMAT	TMAE	KTS 1	KTS 2	KTS 3	KTS 4	KTS 5	Huomautukset
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Virkojen ja toimien/palkansaajien määrä													
32	10	01	730	1			11	13 + 9 ¹⁾	13	13	13	13	
		01		2									
		01		3	1718	1727	1738	1760	1773	1786	1799	1812	2)
		71		4	5	5	5	5	5	5	5	5	
		77		4	21	21	21	12 ¹⁾	12	12	12	12	
				4									
				4									

1) Siirto momentilta 32.10.77

B-osa Vuotta KTS 1 koskeva henkilöstösuunnitelma

2) Lukuihin ei sisälly kotimaan liikenteen työaikalaista aiheutuva alushenkilöstön lisäys

Tj	Nimike, laatu ja lukumäärä	PL	Osasto, piiri yms.	Tehtävät ja pätevyysvaatimukset	VM:n käsittely
1	2	3	4	5	6
1	y terveydenhoitaja	1	V20	hallintotoimisto	työterveyshuolto, terv.hoitaja muistio
2	y merenkuluntarkastaja	1	V28	merenkuluntarkastusto	katsastajien koulutus, merikapit. "
3	y toimistosihiteeri	1	V16	karttatoimisto	tiedotusten julkaiseminen, keskik. "
4	y merenkuluntarkastaja	1	V28	liikennetoimisto	jäämurtajatoiminnan ohjaus, merk. "
5-7	y luotsikutterinohoitaja	1	V12	luotsipiirit	luotsikutterinkuljetus
8	y varastomestari	1	V16	Turun lp	varastonhoito ja lähetykset
9	y konetarkastaja	1	V24	Kotkan lp	kuljetuskaluston, loistojen hoito "
10	y henkilöstöpäällikkö	1	B4	kansliaosasto	henkilöstöas.koordin. OTK
11	y apulaiskanslisti	1	V11	sisävesipiiri	toimistotyöt
12	y maanmittausteknikko	1	V21	merenmittaustoimisto	geodeettiset mittausteht.

A-osa Suunnittelukautta koskeva henkilöstösuunnitelma

PL	LU	MO	Teht	R	TP	TMA+LMAT	TMAE	KTS 1	KTS 2	KTS 3	KTS 4	KTS 5	Huomautukset
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Virkojen ja toimien/palkansaajien määrä													
				1									
				2									
				3									
				4									
				4									
				4									
				4									

B-osa Vuotta KTS 1 koskeva henkilöstösuunnitelma

Tj	Nimike, laatu ja lukumäärä	PL	Osasto, piiri yms.	Tehtävät ja pätevyysvaatimukset	VM:n käsittely
1	2	3	4	5	6
13	y toimistoapulainen 1	V9	työpaja	toimistotyöt	muistio
	ts. diplomi-insinööri 1	7892	tekn. toimisto	momentilta 32.10.77 palkattavien	
	ts. insinööri 1	6609	-"-	toimihenkilöiden määrää voidaan vä-	
	ts. insinööri 1	7527	-"-	hentää vastaavasti	muistio
	ts. insinööri 1	6937	-"-		
	ts. rakennusmestari 1	5090	-"-		
	ts. rakennusmestari 2	5220	-"-		
	ts. rakennusmestari 1	5015	-"-		
	ts. diplomi-insinööri	6940	merenmittauslaitos		

OS	LU	MO	Momentin nimi	1 000 mk							
				TMA+ LMAT	TMAE	KTS 1 1984	KTS 2 1985	KTS 3 1986	KTS 4 1987	KTS 5 1988	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
12	32	12	Merenkulkuhallituksen tulot	152744	201250		193500	196000	198000	200500	203000
			1. Väylämaksut	23958	30500		24500	24500	24500	24500	24500
			2. Luotsausmaksut	2829	3330		3500	3500	3500	3500	3500
			3. Merentutkimusalus Arandan tulot	5335	5110		7000	7000	7000	7000	7000
			4. Hinausmaksut	2940	2000		1450	1500	1550	1600	1650
			5. Karttapainon tulot	5233	2640		3500	3500	3500	3500	3500
			6. Muut tulot	193039	244830		233450	236000	238050	240600	243150
			Yhteensä								

Kehittämissuunnitelman nimi: Öljyntorjuntakaluston kehittäminen

Viraston/laitoksen nimi	Merenkulukalaitos		Lisätietoja antavan henkilön nimi ja puh.n:o					Hildén 1808249		Vaikutus julkiseen talouteen	
	1	2	KTS 1 Keh.VE/ erotus	KTS 2 Keh.VE/ erotus	KTS 3 Keh.VE/ erotus	KTS 4 Keh.VE/ erotus	KTS 5 Keh.VE/ erotus	Myöhempi rahoitus- tarve	Henki- löstö (henk.)	1 000 mk/v.	henk.
PL LU MO (tehtävä/ menolaji/ ryhmä)								4	5	6	
32.10.43			6000000	6000000	6000000	6000000	6000000	-	-	-	V
S(uusi)	30000000		6000000	6000000	6000000	6000000	6000000	-			K
32.10.70	39000000		12000000	13000000	14000000	20000000	5000000				V
			7000000	8000000	9000000	15000000	-				K
											V
											K
											V
											K
											V
											K
Yhteensä			13000000	14000000	15000000	21000000	6000000				V
SÄÄSTÖT											K
											V
											K
											V
											K
											V
											K
Lisäselvityksiä											V
32.10.43											S
											N

Lisäselvityksiä
32.10.43 Öljyntorjuntaveneiden hankkiminen kunnille.

Viraston/laitoksen nimi		Lisätietoja antavan henkilön nimi ja puh.n:o										Vaikutus julkiseen talouteen					
Merenkululaitos		Harjula 1808250										1000 mk/v.					
1000 mk												6					
PL LU MO (tehtävä/ menolaji-ryhmä)	Kustannusarvio	KTS 1 Keh.VE/ erotus	KTS 2 Keh.VE/ erotus	KTS 3 Keh.VE/ erotus	KTS 4 Keh.VE/ erotus	KTS 5 Keh.VE/ erotus	Myöhempi rahoitus-tarve	Henkilöstö (henk.)				henk.					
1	2	3										4	5				6
32.10.71	5765000	2425000	1670000	1670000	-	-	-	5				V					
32.10.71		14300000	1200000	2300000	17600000	17600000	-					K					
												V					
												K					
												V					
												K					
												V					
												K					
												V					
												K					
Yhteensä		16725000	2870000	3970000	17600000	17600000	-					V					
SÄÄSTÖT												K					
32.10.71					650000	650000						V					
												K					
												V					
												K					
												V					
												K					

Lisäselvityksiä

1) Nopea luotausveneyksikkö. Korvaa 1987 tukialus Hyökyn, jolloin vuosittainen säästö n. 650 000 mk.

V	S	N
---	---	---

Viraston/laitoksen nimi	Merenkululaitos						Paavo Sarkkinen 1808261			Vaikutus julki- seen talouteen	
	PL LU MO (tehtävä/ menolaji- ryhmä)	Kustan- nuservio	KTS 1 Keh.VE/ erotus	KTS 2 Keh.VE/ erotus	KTS 3 Keh.VE/ erotus	KTS 4 Keh.VE/ erotus	KTS 5 Keh.VE/ erotus	Myöhempi rahoitus- tarve	Henki- löstö (henk.)	1000 mk/v.	henk.
1		2	3			4		5	6		
32.10.70			1840000	2850000	2810000	1790000	2820000			V	
32.10.74	41 170 000		13170000	13100000	8500000	8500000	8500000			K	
			10470000	10350000	6300000	6300000	6300000	1450000		V	
32.10.77	247700000		74800000	73000000	66000000	66000000	66000000			K	
			17500000	37200000	52200000	51700000	51600000	37500000 + 9300000/vuosi		V	
32.10.79	28570000		9170000	9700000	6900000	6900000	6400000			K	
			5820000	7700000	4050000	4750000	4750000	1500000		V	
Yhteensä			35630000	58100000	65360000	64540000	65470000			K	
SÄÄSTÖT										V	
										K	
										V	
										K	
										V	
										K	
Lisäselvityksiä										V	
										S	
										N	

Merenkululaitos
Sarkkinen
9.9.1982

32.10.01.
TTS 1984-88

Momentilta 32.10.77 palkatun työsuhteisen pysyväisluonteisen henkilöstön palkkauksen siirtäminen palkkausmomentille.

Momentin 32.10.77 määrärahasta tutkimukset ja suunnittelu saadaan palkata enintään 21 toimihenkilöä lyhytaikaiseen työsopimussuhteeseen merenkulkuhallitukseen ja tie- ja vesirakennushallituksen vesitieosastolle sekä piirikonttoreihin. Em. määrärahasta on palkattu merenkulkuhallituksen teknilliseen toimistoon kahdeksan ja merenmittaustoimistoon yksi toimihenkilö. Koska väylien ja turvalaitteiden rakentaminen on jatkuvaa toimintaa, on väyläinvestointien tutkimus-, suunnittelu- ja valvontatehtäviin momentilta 32.10.77 alunperin lyhytaikaiseen työsuhteeseen palkattujen toimihenkilöiden työsuhde muodostunut pysyväisluontoiseksi. Tämän vuoksi ehdotetaan vuoden 1984 TMAE:ssa siirrettäväksi momentilta 32.10.77 palkkausmomentin määrärahasta 32.10.01.2.2. palkattavaksi seuraavat työsuhteiset toimet:

Toimi	palkka elokuussa	työsuhde alkanut	Palkkauksen määräytyminen
<u>Teknillinen toimisto</u>			
1 dipl.ins.	7892	1.7.81	TVH/TVH dipl.ins. väl.sopimus
1 insinööri	6609	6.5.74	TVH/TVH ins.ry.väl.sopimus
1 insinööri	7527	12.2.79	- " -
1 insinööri	6937	22.3.76	- " -
1 rakennusmestari	5090	1.2.66	(TVH/Tie- ja vesirak.mest.
1 rakennusmestari	5220	1.5.71	liitto ry.tierakennusmestari-
1 rakennusmestari	5220	1.7.73	liitto ry sekä Valtion maan-
1 rakennusmestari	5015	18.2.74	mittausteknikot ry.

Merenmittaustoimisto

1 dipl.ins.	6940	2.6.80	Valtion yleiset työehdot
-------------	------	--------	--------------------------

Yhteensä 57000 mk/kk. eli lomarahoineen n. 720 000 mk/v.

Edellyttäen, että em. toimien palkkaus siirretään palkkausmomentille, voidaan momentin 32.10.77 määrärahasta "Tutkimukset ja suunnittelu" vähentää palkkausta vastaava summa ja pienentää momentilta palkattavien enimmäismäärä 21:sta kahteentoista henkilöön.

9.9.1982

KTS 1984-88

Kuusela

Muistio terveydenhoitajan ylimääräisen V20 pl:n toimen perustamisesta

Merenkululaitoksen palveluksessa on n. 1960 henkilöä, joista merenkulkuhallituksessa 215 henkilöä, luotsi- ja merenkulkupiireissä n. 850 ja aluksissa n. 900 henkilöä.

Työterveyshuoltolaki (743/78) velvoittaa merenkulkuhallituksen työnantajana huolehtimaan siitä, että merenkululaitoksessa saadaan työterveyshuolto käynnistetyksi keväällä 1983.

Työterveyshuollon puitteissa edellytetään hoidettavaksi mm. seuraavia asioita:

- henkilökohtaisten terveydellisten edellytysten selvittäminen työhön tultaessa
- riittävien tietojen antaminen työntekijöille työssä ja työpaikan olosuhteissa esiintyvistä terveyden vaaroista ja työntekijöiden ohjaaminen niiden välttämiseksi
- ensiapuvalmiudesta huolehtiminen (koulutus + välineet)
- työturvallisuuslain 44 §:n tarkoittamat määräaikaistarkastukset (esim. kuulontutkimukset, mastotyötä tekevien määräaikaistarkastukset)

Työterveyshuoltolain edellyttämien tehtävien hoitaminen edellyttää lääketieteellistä tietämystä ja kokemusta terveydellisten vaarojen esiintymisestä ja haittojen syntymisestä, joten sopiva asiantuntija ja ammattihenkilö olisi hyvän kokemuksen omaava terveydenhoitaja.

Terveydenhoitajan tehtäviin tulisi kuulumaan mm. seuraavaa:

- terveydenhuoltoon liittyvien asioiden koordinointi
- hankkia ja pitää ajan tasalla työterveyshuollon edellyttämät tiedot koko laitoksen henkilökunnasta (mm. määräaikaistarkastusten seuranta ja niiden aiheuttamat jatkotoimenpiteet)
- erilaisten tilastojen tekeminen sairastumisista, ammattitaudeista ja työtapaturmista
- alan kehityksen seuraaminen: yhteydet valtion työmarkkinalaitokseen, työterveyslaitokseen yms.
- suorittaa työpaikkatarkastuksia ja antaa tietoja terveyden vaarojen ja haittojen ehkäisemiseksi
- osallistua haittatekijöitä selvittämiin mittauksiin ja havainnointiin

- antaa ensiapukoulutusta ja huolehtia, että ensiapuvarustus on asianmukainen.

Edellä olevan perusteella merenkulkuhallituksen hallintotoimistoon ehdotetaan perustettavaksi terveydenhoitajan ylimääräinen V20 pl:n toimi.

Toimen tärkeysjärjestys 1.

Merenkulkuhallitus
Valkonen
9.9.1982

32.10.01.
KTS 1984-88

Muistio merenkuluntarkastajan V28 pl:n ylimääräisen toimen perustamisesta merenkuluntarkastustoimistoon.

Merenkulun piiritarkastuksen henkilöstö käsittää yhteensä 489 palkkiotoimista vakanssia seuraavasti:

PIIRI	Merikel- poisuus	Rungon katsas- tus	Koneis- ton kat- sastus	Paineas- tioiden tarkas- tus	Kalastus- alus	Aluksen- mittaus	Kompas- si, tutka, kaiku- luotain	Merimies- katselmus	Satamakatsonta		Vakans- seja yhteen.	Nimi- tetty- jä henki- löitä	Avoi- mia vakans- seja
									Valtion palk.	Kuntien palk.			
KOTKA	8	9	9	10	5	7	10	9	4	3	74	25	5
HELSINKI	5	5	5	5	4	4	5	9	5	8	55	22	5
TURKU	12	11	12	12	8	12	13	12	3	7	102	44	2
VAASA	11	10	10	6	5	5	3	9	1	5	65	17	13
OULU	19	20	20	10	2	3	7	8	5	3	97	34	5
SISÄVESI	17	17	17	17	-	-	3	4	4	17	96	36	4
YHTEENSÄ	72	72	73	60	24	31	41	51	22 ^{xx}	43 ^{xx}	489	178 ^x	34

x Samalla henkilöllä saattaa olla nimitys useampaan vakanssiin.

xx Sivutoimisia

Lukuisien uusien kansainvälisten sopimusten, lakien, asetusten ja määräysten vuoksi katsastushenkilöstön koulutustarve on lisääntynyt. Merenkuluntarkastustoimiston nykyiset resurssit eivät riitä koulutustehtävästä suoriutumiseen.

Tämän vuoksi merenkulun tarkastustoimistoon ehdotetaan perustettavaksi v.1984 merenkuluntarkastajan V28 pl:n ylimääräinen toimi. Merenkuluntarkastajan tehtävänä on aluksen merikelpoisuuden kalastusalusten, kompassin, tutkan ja kaikuluodin katsastajien sekä satamakatsonta- ja merimieskatselmusmiesten kouluttaminen.

Toimen tärkeysjärjestys 2.

Merenkulkuhallitus

Ollaranta

9.9.1982

KTS 1984-88

Muistio toimistosihteerin toimen perustamisesta

Nimike: toimistosihteeri
 Laatu: ylimääräinen toimi
 Palkkaluokka: V16
 Sijainti: merikarttaosaston karttatoimisto
 Pätevyys: keskikoulu, konekirjoitustaito
 Tehtävät: Toimia karttatoimiston julkaisujaoksessa ja vastata yhdessä aktuaarin kanssa merikarttaosaston merenkulun turvallisuuteen tähtäävien julkaisujen "Tiedonantoja merenkulkijoille" ja "Tiedonantoja Veneilijöille" ja loistoluetteloiden toimittamisesta sekä hoitaa itsenäisesti viittaselostusarkistoa ja atk-pohjaisia merimerkki-, loisto- ja väylä sekä mainittujen julkaisujen tilaajarekisteriä.

Perustelut: Veneilyn lisääntyminen on kasvattanut julkaisujaoksen työmäärän sellaiseksi, että sen hoitamisesta vastaava aktuaari ei yksin kykene siitä suoriutumaan.

Toimen tärkeysjärjestys 3.

Merenkulkuhallitus

32.10.01.

Kaarnimo

KTS 1984-88

9.9.1982

Muistio merenkuluntarkastajan ylimääräisen V28 pl:n toimen perustamisesta liikennetoimistoon.

Liikennetoimisto perustettiin johtamaan jäänmurtajien operatiivista toimintaa vuonna 1964. Tuolloin tehtäviä hoiti kaksi henkilöä, liikennepäällikkö ja toimistoapulainen. Vuonna 1969 liikennetoimistoon saatiin merenkuluntarkastaja liikennepäällikön avuksi.

Toimiston tehtävät ja toiminta kokonaisuudessaan on viimeisten 18 vuoden aikana muuttunut täysin. Viime vuosien aikana käyttöön otettu lomitusjärjestelmä ja sen tuomat lisätehtävät sitovat talvella, kiireisimpinä aikana, yhden henkilön melkein täysin. Kansainvälinen yhteistyö on kasvanut moninkertaiseksi, mikä edellyttää aktiivista toimintaa osapuoliltaan. Lisääntyneet toimistorutiinit sitovat paljolti henkilökuntaa kirjoituspöydän ääreen. Yhteysalustoiminnan kentällä suoritettu valvonta edellyttää yhden henkilön sitomista suhteellisen pitkiksi ajoiksi saaristoon, jotta työ olisi tehokasta. Nimenomaan kentällä suoritettun jäänmurtajatoiminnan valvonnan puute on osoittautunut vakavaksi puutteeksi.

Jäänmurtajiin kohdistuvien jatkuvasti lisääntyvien tehokkuusvaatimusten aiheuttama lisä- ja jatkokoulutuksen tarve on suuri. Nykyisillä henkilökuntaresursseilla tehokkaan kurssitoiminnan vetäminen on mahdotonta.

Yhteydet varustamoihin, satamiin, tuotantolaitoksiin ja muihin shippingalan elimiin jää henkilökunnan vähyyden takia kovin pin-tapuoliseksi, mikä heikentää liikennetoimiston mahdollisuuksia toimia mahdollisimman tarkoituksenmukaisella tavalla talviliikennettä ohjattaessa.

Edellä olevan perusteella liikennetoimistoon ehdotetaan perustettavaksi v.1984 merenkuluntarkastajan ylimääräinen V28 pl:n toimi.

Toimen tärkeysjärjestys 4.

Merenkulkulaitos

32.10.01

Uomala

TTS 1984-88

9.9.1982

Muistio 19:sta luotsikutterinhoitajan ylimääräisen V12 pl:n toimien perustamisesta merenrannikon luotsiasemille vuosina 1984-88.

Luotsihenkilöstön palvelussuhteen ehtoja koskevassa virkaehtosopimuksessa on sovittu luotsikutterinhoitajien kokonaispalkkaukseen siirtymiseen liittyvien kysymyksien selvittämisestä erityisessä työryhmässä. Kutterinhoitajien työaikaa ei toistaiseksi ole säännelty. Toisaalta työaikajärjestelyt ja toisaalta työsuojelumääräyksissä tapahtuneet olennaiset muutokset edellyttävät monilla luotsiasemilla lähiaikoina huomattavaakin luotsikutterinhoitajien määrän lisäämistä.

Luotsikutterinhoitajien lisätarve esitetään suunnittelukauden aikana joustavasti täytettäväksi siten, että merenkulkulaitoksen piirihallintoon ehdotetaan perustettavaksi v. 1984 3 ja vuosina 1985-88 4 luotsikutterinhoitajan ylimääräistä V12 pl:n tointa vuosittain. Toimien sijoituspaikka esitetään jätettäväksi toistaiseksi avoimeksi.

Toimien tärkeysjärjestys 5 - 7.

Merenkululaitos
9.9.1982
Myllymaa

32.10.01.
KTS 1984-88

Muistio varastomestarin ylimääräisen V16 pl:n toimen perustamisesta Turun luotsipiiriin.

Turun luotsipiirin alueelle Latokariin valmistuu vuoden 1983 aikana tukikohta ja satama. Luotsipiirin käyttöön tulee 646 m² varasto- ja hallitilaa. Alueelle on tarkoitus keskitää luotsipiirin turvalaitteiden kunnossapidon ja yhteysalusliikenteen varastotoiminta. Luotsipiirillä ei ole lainkaan varastohenkilökuntaa. Tukikohdan tarkoituksenmukainen käyttö edellyttää varastomestarin toimen perustamista v.1984. Varastomestarin tehtäviin kuuluu varaston hoidosta ja lähetyksistä vastaaminen.

Toimen tärkeysjärjestys 8.

Merenkululaitos
Kontulainen
9.9.1982

32.10.01.
TTS 1984-88

Muistio konetarkastajan ylimääräisen V24 pl:n toimen perustamisesta Kotkan luotsipiiriin.

Konetarkastajan tehtäviin tulisi kuulumaan piirin kuljetuskaluston ja loistojen hoitoon liittyvät jäljempänä eriteltävät tehtävät. Toimen pätevyysvaatimuksena on vähintään alikonemestarin kirja ja mahdollisesti myös sähköasentajan pätevyys. Piirin kuttereiden ja veneiden korjausmenot ovat n. 400 000 mk vuodessa ja veneitä on n. 20 kpl. Kulkuneuvojen huolto- ja korjaustoimintaan liittyvät tehtävät ovat:

1. Kuljetuskaluston valvonta
 - venekortisto, öljyraportit, korjaussuunnitelmat, korjausten tilaus ja valvonta sekä laskujen tarkastus
2. Kustannustarkkailu
3. Määrärahaehdotukset
4. Moottoreiden peruskorjausehdotukset

Loistojen lukumäärä Kotkan luotsipiirissä on seuraava:

	kaasu	verkko	paristo	yht.
Sektoriloistot	40	2	2	44
Linjaloistot	143	34	17	199
Yhteensä	183	36	19	238

Konetarkastajan tehtäviin tulisi kuulumaan lisäksi seuraavat majakoiden ja loistojen huoltoon liittyvät tehtävät:

1. Radiomajakoiden, voima-asemien, loistojen ja poijujen valvonta
 - loistonhoitajien työn ohjaaminen ja valvonta
 - loistokortiston pitäminen
 - korjaussuunnitelmat ja väylämerkintöjä koskevat parannusehdotukset
2. Piirin radiopuhelimien, tutkien ym. navigointilaitteiden, puhelin- ja sähköliittymien käyttöön liittyvät valvonta- ja huoltotoimenpiteet
3. Varaosa- ja loistotarvikevarastojen valvonta
4. Kustannustarkkailu, määrärahaehdotukset ym. loistojen ylläpitoon liittyvät tehtävät.

Toimen tärkeysjärjestys 9.

Merenkulkuhallitus

32.10.01.

Mutttilainen

TTS 1984-88

19.9.1982

Muistio henkilöstöpäällikön ylimääräisen B 4 pl:n toimen perustamisesta kansliaosastoon.

Merenkulkuhallitus on alushenkilökunnan lukumäärässä mitattuna eräs Suomen suurimpia varustamoja. Yksityisille varustamoille on tyypillistä, että niissä alusten henkilökunnan asioita käsittelemässä on erillinen merihenkilöstöosasto, jonka miehityksessä on otettu huomioon alan erikoistarpeet. Merenkulkuhallituksessa henkilöstöasiat hoidetaan tavanomaisen virasto-organisaation puitteissa, joissa nimenomaan alushenkilökuntaan kohdistuvia erikoistarpeita ei voida ottaa huomioon. Perinteisten henkilöstöhallintoyksiköiden, hallintotoimiston ja taloustoimiston, puutteellista asiantuntemusta on pyritty täydentämään siirtämällä eräitä kansipäällystön henkilöstöasioita liikennetoimistolle ja eräitä konepäällystön henkilöstöasioita laivatoimistolle. Merenmittausretkikuntien osalta osa henkilöstöasioista hoidetaan merenmittaustoimistossa. Näin on henkilöstöasioiden hoitoon voitu turvata tarvittava erikoisasiantuntemus, mutta samalla on jouduttu tilanteeseen jossa henkilöstöasioita hoidetaan laitoksen kaikilla osastoilla viidesä eri toimistossa. Tämä on johtanut useissa tapauksissa toimivaltaristiriitoihin ja siihen, että erityisesti alushenkilökunnan on vaikea saada nopeasti vastauksia itseään koskeviin kysymyksiin. Merenkulkuhallituksen henkilöstöpoliittisen ohjelman ja työjärjestyksen valmistelun yhteydessä tuli voimakkaasti esille henkilökunnan tyytymättömyys henkilöstöasioiden hajanaiseen hoitoon merenkulkuhallituksessa. Erityisen voimakasta tämä tyytymättömyys on laitoksen alushenkilökunnan keskuudessa.

Näiden epäkohtien poistamiseksi esitetään perustettavaksi erityinen henkilöstöpäällikön ylimääräinen toimi, jonka palkkaussijoittelultaan tulisi olla osastopäällikön ja toimistopäällikön välissä riittävän auktoriteetin turvaamiseksi ja jonka tehtävänä olisi kaikissa eri yksiköissä hoidettavien henkilöstöasioiden koordinointi. Henkilöstöpäällikön toimen perustamisella voidaan korvata aikaisemmin suunnitelmissa ollut merimiestoimiston perustaminen.

Toimen tärkeysjärjestys 10.

Merenkulkuhallitus

Parrila

9.9.1982

Muistio apulaiskanslistin VII pl:n toimen perustamisesta sisävesipiiriin.

Sisävesipiirissä on merenkuluntarkastajan ja apulaismerenkuluntarkastajan toimet. Varsinaista toimistohenkilökuntaa ei ole lainkaan. Toimistoapulaisen tehtäviä on toistaiseksi hoitanut työllisyysvaroilla palkattu henkilö.

Ottaen huomioon merenkulkupiirien lisääntyneet tarkastus- ym. velvoitteet, piirin koon, sekä lukumääräisesti suuren ja laajalla alueella olevan aluskannan pysyvän toimistotyöntekijän saaminen on välttämätöntä. Merenkuluntarkastustoiminnan lisääntyminen aiheuttaa enenevässä määrin erilaista raportointia, kirjanpitoa, kortistonhoitoa ja -seurantaa, puhumattakaan lakisääteisestä arkistohoidosta, joka merenkulkupiireissä on aiemmin ollut hyvin puutteellista ja kirjavaa johtuen siitä, ettei käytettävissä ole ollut henkilöä, joka voi paneutua erikoisesti näihin tehtäviin.

Edellä olevan perusteella sisävesipiiriin ehdotetaan perustettavaksi apulaiskanslistin VII pl:n ylimääräinen toimi.

Toimen tärkeysjärjestys 11.

Merenkulkuhallitus

KTS 1984-88

Laurell

9.9.1982

Muistio maanmittausteknikon toimen perustamisesta

Nimike: maanmittausteknikko
 Laatu: ylimääräinen toimi
 Palkkaluokka: V21
 Sijainti: merikarttaosaston merenmittaustoimisto
 Pätevyys: teknillinen koulu, maanmittaustekniikan opintosuunta
 Tehtävät: Suorittaa geodeettisia mittauksia ja niihin
 - liittyviä tehtäviä. Tehtäviin kuuluu:
 kiintopisteiden mittaaminen retkikuntien merenmittaustöitä varten
 - väylätöiden edellyttämien turvalaitteiden paikanmääritys
 - erilliset paikanmääritystehtävät merialueilla mm. merionnettomuuksien tutkimusten yhteydessä
 - kulmanmääritys- ja etäisyysmittauskaluston hoito
 - talvikautena geodeettisten kiintopisteiden arkiston ajantasallapito.

Toimen tärkeysjärjestys 12.

Merenkululaitos
Sarkkinen
9.9.1982

32.10.01
KTS 1984-88

Muistio toimistoapulaisen ylimääräisen V9 pl:n toimen perustamisesta teknillisen toimiston työpajalle.

Katajanokalla sijaitsevan työpajan tehtävänä on huolehtia merenkulun turvalaitteiden sekä laitoksen viestintä- ja tutkakaluston asentamisesta ja kunnossapidosta. Työpajalla työskentelee 1 insinööri, 3 teknikkoa, 15 asentajaa ja 2 varastomestaria.

Työpajalle esitetään perustettavaksi toimistoapulaisen toimi työpajan konekirjoitus-, arkistointi-, tilastointi-, laskujen käsittely- ja kustannusseurantatehtäviä varten. Nykyisin näitä tehtäviä on jouduttu hoitamaan epätarkoituksenmukaisesti teettämällä ne työpajan teknillisellä henkilökunnalla ja etäällä päätalossa olevilla toimistotyöntekijöillä.

Toimen tärkeysjärjestys 13.