

Merenkululaitoksen julkaisu 4/2004

Merenkulun liikenne- ja tavaravirtojen arviointi Itämerellä

Selvitys tietolähteistä



Merenkululaitos

Helsinki 2004
ISBN 951-49-2088-0
ISSN 1456-9442

Merenkulkulaitoksen julkaisuja 4/2004

Merenkulun liikenne- ja tavaravirtojen arviointi Itämerellä

Selvitys tietolähteistä

OP MKL

kirjasto



9659

 Merenkulkulaitos

Helsinki 2004
ISBN 951-49-2088-0
ISSN 1456-9442

Julkaisija



Merenkululaitos

KUVAILEHTI

Julkaisun päivämäärä

18.05.2004

Tekijät (toimielimestä: toimielimen nimi, puheenjohtaja, sihteeri)		Julkaisun laji	
Tutkija Saara Hänninen VTT Tuotteet ja tuotanto		Selvitys	
		Toimeksiantaja	
		Merenkululaitos	
		Toimielimen asettamispäivämäärä	
Julkaisun nimi			
Merenkulun liikenne- ja tavaravirtojen arviointi Itämerellä – selvitys tietolähteistä			
Tiivistelmä			
<p>Meriliikennettä koskevien tunnuslukujen päivittämiseksi on selvitetty tilastotiedon lähteitä ja sisältöä Itämeren alueella. Erityistä huomiota on kiinnitetty EU:n tilastodirektiivin vaatimuksiin. Selvitystyön perusteella on esitetty toimenpidesuunnitelma siitä, miten tilastotietoja ja niiden saatavuutta voitaisiin kehittää. Selostuksen liitteissä on listattu Itämeren suurimmat satamat ja esitetty niiden sijainnit kartalla. Satamista on tietojen keruun helpottamiseksi taulukoitu puhelinnumero, sähköpostiosoite, www-linkki sekä tuoreimmat saatavilla olevat tiedot liikennemääristä.</p>			
Avainsanat (asiasanat)			
meriliikenne, tavaraliikenne, satamat, Itämeren alue			
Muut tiedot			
Sarjan nimi ja numero		ISSN	ISBN
Merenkululaitoksen julkaisuja 4/2004		1456-9442	ISBN 951-49-2088-0
Kokonaissivumäärä	Kieli	Hinta	Luottamuksellisuus
38	suomi	10 €	julkinen
Jakaja		Kustantaja	
Merenkululaitos		Merenkululaitos	

Sisältö

Tausta	3
Meriliikenteen hallintoalan tarpeet tietomuodoista	3
EU-tilastot	5
Direktiivi 95/64/EY	7
Merenkululaitoksen määräykset tilastoista	9
Satamaliittojen tilastot	9
Itämeren maiden tilastokeskukset	10
Itämeren satamat	12
Toimenpidesuunnitelma	15
LIITE 1 Itämeren suurimpien satamien sijainnit	
LIITE 2 Itämeren suurimpien satamien yhteystiedot sekä liikennetilastot	

Tausta

Meriliikenteen kuljetussuoritteista ja kasvukehityksestä on Itämeren osalta laadittu tilastoja ja ennusteita useilla eri tahoilla. Tämän seurauksena varsin erilaisia selvityksiä on saatavilla. Eri tilastojen vertailu ja täydentäminen on verrattain hankalaa niissä tehtyjen määrittelyiden ja rajausten vuoksi. Esimerkiksi matkustajaliikennettä ei ole aina laskettu mukaan. Joistakin tilastoista ei käy edes ilmi, mitä luvut sisältävät. EU:n tilastotuotannon tiedot sen sijaan ovat pääosin vertailukelpoisia ja Itämeren valtioista onkin saatavissa varsin kattavia EU-tilastoja. Tilastojen laajuudessa on eroja sen mukaan, onko kyseessä EU:n jäsenvaltio, uusi jäsenvaltio (1.5.2004) vai muu valtio.

Meriliikennettä koskevien tunnuslukujen päivittämiseksi nähtiin tarpeelliseksi suorittaa selvitystyö, jossa kirjallisuusselvityksenä ja satamakohtaisin internet-haun etsittäisiin käyttökelpoista materiaalia koskien satamien suoritusarvoja ja niiden tiedossa olevia kapasiteetilukuja, materiaaliavirtoja, öljykuljetuksia sekä kemikaalikuljetuksia. Selvitystyössä kartoitettaisiin myös meriliikenteen hallintoalan tarpeet eri tietomuodoista.

Tässä raportissa on esitetty selvitystyön tuloksena keskeiset tilastot sekä toimenpidesuunnitelma tarvittavan tiedon jalostamiseksi soveltuvaan käyttöön. Huomioon on otettu vain suurehkot satamat. Rajauksena on pidetty noin 400 aluskäyntiä tai miljoonaa lastitonnia vuodessa. Maantieteellisesti Itämeri on käsitetty laajasti ja huomioon on otettu Tanskan satamat Skagenista etelään varsinaiselle Itämerelle sekä kaikki Ruotsin satamat.

Meriliikenteen hallintoalan tarpeet tietomuodoista

Tämän kirjallisuuskatsauksen suuntaamiseksi kysyttiin meriliikenteen hallintoalan tarpeita eri tietomuodoista. Kysely kohdistettiin työn tilaajan Merenkululaitoksen (MKL) lisäksi Liikenne- ja viestintäministeriölle (LVM), Ympäristöministeriölle (YM) ja Suomen ympäristökeskukselle (SYKE). YM:stä ei saatu vastausta.

Perinteisesti satamat ilmoittavat tiedotteissaan liikenteensä ainoastaan tonneina eivätkä aluskäyntimäärinä, vaikka nekin kirjataan satamissa. Matkustajasatamat ilmoittavat matkustajamäärät, aluskäyntimäärät mainitaan harvemmin. Useimmat viranomaiset kaipaavat kuitenkin tietoa myös aluskäynneistä. Esimerkiksi turvallisuusselvityksissä alusten määrä tietyllä väylällä tai merialueella on tärkeä lähtötieto, koska suuri liikennetiheys voi olla merkittävä riskitekijä. Väylänkäyttöjä tarkastellessa ei riitäkään pelkkä vuotuinen määrä, vaan usein on tutkittava vaihteluja eri kuukausina ja jopa päivien ruuhkahuippuja.

Tarvittava tilastoaineisto on varsin yksinkertaista, mutta sitä pitäisi saada kattavasti ja säännöllisesti. Eri valtioiden ja eri satamien antamien tilastojen tulisi olla vertailukelpoisia. Tilastojen tulisi sisältää satamien kaikki liikenne

riippumatta siitä, onko se ulkomaan-, kotimaan- vai kauttakulkuliikennettä. Eri alus- ja lastityypit pitäisi voida erottaa tarkempaa tarkastelua varten. Kokonaisliikenteestä olisi pystyttävä erottamaan ainakin öljykuljetukset ja säiliöaluksilla kuljetettavat kemikaalit.

MKL kaipaa tonnien lisäksi satamien aluskäyntimääriä, mitkä tulisi jaotella vielä alustyypeittäin ja kokoluokittain. Kaikista Itämeren maista saatujen tietojen tulisi olla vertailukelpoisia. **MKL** olisi halukas osaltaan ylläpitämään tilannetta Itämeren meriliikenteestä. Samalla olisi mahdollista saada aikaan tehokasta yhteistyötä eri tilastojen pitäjien kesken.

LVM on kiinnostunut erityisesti Suomen ulkomaankaupan kuljetuksista. Merenkulkuyksikössä nähtäisiin hyödyllisenä saada yrityskohtaista tietoa liikenteestä. Konttien, trailereiden, rekkojen ym. yksikkötavaran kuljetukset pitäisi saada jaoteltuna. Konteista tiedetään yleensä vain niiden tonnimäärä, mutta ei tavaralajeja. Aikaisemmin tullihallitus tilastoi lastin myös arvon mukaan ja tätä tilastoa kaivattaisiin yhä.

LVM:ssä koetaan vaikeasti ratkaistavana ongelmana merikuljetusten alku- ja jatkukuljetusten selvittäminen. Satamien välinen tilastointi ei anna tietoa kuljetusketjun alku- ja loppupisteistä. Tilastoista ei saa oikeaa kuvaa eri maiden välisen kaupan kuljetuksista. Niissä korostuu sellaisten maiden (Saksa, Hollanti) osuus, mihin tai mistä feeder-liikenne enimmäkseen tapahtuu. Myös Venäjän öljykuljetusten lopullinen kohdema on vaikea selvittää.

SYKE ilmoittaa, että heidän kannaltaan hyödyllisintä olisi saada Itämeren maista yksinkertainen taulukkomuotoinen aineisto, jossa olisi esitetty kunkin sataman tunnuslukuja vuosittain. Satamien käytössä oleva ja maksimikapasiteetti sekä kuljetettu volyyymi että alusten lukumäärät kiinnostavat. Ympäristökeskuksessa suurimman kiinnostuksen kohteena ovat öljykuljetukset. Myös kokonaisliikennettä sekä vaarallisten aineiden kuljetuksia koskevat luvut ovat tarpeellisia. Tärkeää olisi saada eri satamien luvut samassa yksikössä, jotta ne olisivat vertailukelpoisia. Lisäksi olisi hyödyllistä, jos kustakin satamasta olisi tiedossa se lähde, josta tieto on saatu (mielellään taulukossa omassa sarakkeessaan). Tämä helpottaisi tietojen luotettavuuden arviointia ja aineiston päivittämistä jatkossa. Karttasovelluksia ajatellen oleellisia ovat satamien sijaintitiedot.

EU-tilastot

EU:n tilastotoimisto Eurostat on ollut toiminnassa Euroopan Yhteisön perustamisesta vuonna 1959 lähtien. Se toimii Euroopan komission alaisena pääosastona (directorate-general) ja sijaitsee Luxemburgissa. Eurostat tarjoaa hyvin paljon erilaista tärkeää tietoa EU-jäsenmaista ja myös muista Euroopan valtioista. Eurostat on tällä hetkellä ainoa tilastojen tarjoaja Euroopan tasolla, ja sen julkaisemat tilastot ovat niin yhtenäisiä kuin mahdollista. Eurostatin kotisivut: <http://europa.eu.int/comm/eurostat/>

Meriliikenteen osalta EU-maat toimittavat Eurostatille Euroopan unionin neuvoston direktiivin 95/64/EY (direktiivi tavaroiden ja matkustajien merikuljetuksia koskevista tilastoista) mukaiset tilastotiedot neljännesvuosittain ja osan vuosittain. Kaikista satamista ei tarvitse toimittaa tietoja, vaan valtaosa toimitettavista tiedoista on satamista, joissa käsitellään yli miljoona tonnia tavaraa tai joiden kautta kulkee vuosittain yli 200 000 matkustajaa. EU:n jäsenvaltioiden lisäksi joitakin tietoja on saatavissa myös EU:n jäsenehdokasmaista. Venäjä on Eurostatin kanssa yhteistyössä, mutta ilmoittaa tilastoja vain merialueen (Itämeri) osalta, ei satamittain. Uusien jäsenehdokkaiden liittyminen unioniin 1.5.2004 tuo EU-tilastojen piiriin myös Viron, Latvian, Liettuan ja Puolan jo vuoden 2004 alusta. Tämän jälkeen ainoastaan Venäjän satamien tiedot on hankittava muuta kautta.

Useimmissa EU-maissa meriliikenteen tilastot kerää ja toimittaa EU:n tilastotoimistolle (Eurostat) tilastokeskus. Suomessa meriliikenteen tilastoista vastaa poikkeuksellisesti substanssiviranomainen eli tässä tapauksessa Merenkululaitos. Osa Eurostatin tilastotuotannosta on saatavilla maksuttomasti verkkopalvelun kautta, mutta esimerkiksi kattava meriliikennetilasto on saatavissa ainoastaan maksullisena. Eurostat liittää tilastot New Cronos -tietokantaan, jonka tiedot ovat tilattavissa Eurostatin DataShopeista. Suomessa DataShop toimii Tilastokeskuksessa, yhteystiedot:

Puhelin: (09) 1734 2221

Sähköposti: datashop@tilastokeskus.fi

Internet: <http://www.stat.fi/tk/kk/datashop/index.html>

New Cronos on Eurostatin laaja aikasarjatietokanta. Se jakaantuu yhdeksään pääteemaan ja sisältää noin 180 miljoonaa tietoa. New Cronos -tietokannan tiedot perustuvat yhdenmukaisiin tutkimusmenetelmiin ja luokituksiin ja ovat näin vertailukelpoisia. Tietokannasta voidaan toimittaa valmiita osakokonaisuuksia (themes, domains, collections, tables) tai yksilöllisesti räätälöityjä osia. Tiedot toimitetaan cd-romilla tai sähköpostin liitetiedostona. Tiedot voidaan toimittaa myös jatkuvana seurantapalveluna sovitun päivitysaikataulun mukaisesti.

Esimerkkejä New Cronos -tietokannasta saatavista tiedoista:

- matkustajaliikenne – aluskäyntimäärä valtioiden, rannikkoalueiden (Saksasta saadaan erikseen Itämeren ja Pohjanmeren satamat) ja satamien mukaan jaoteltuna neljännesvuosittain.
- kuljetusmäärä – vuosittainen tonnimäärä valtioiden, rannikkoalueiden ja satamien mukaan jaoteltuna.

Yllämainittujen tilastojen kustannusarvio Tanskan ja Saksan osalta on 162 euroa + alv 22%. Tuoreimmat tiedot ovat vuodelta 2001.

Direktiivi 95/64/EY

http://europa.eu.int/eur-lex/fi/consleg/pdf/1995/fi_1995L0064_do_001.pdf

Direktiivi referoituna (viittaukset ko. artiklaan direktiivissä):

Euroopan unionin neuvosto on 8.12.1995 antanut direktiivin 95/64/EY tavaroiden ja matkustajien merikuljetuksia koskevista tilastoista, jonka mukaan jäsenvaltiot laativat yhteisötason tilastoja niiden alueella sijaitsevilla satamissa poikkeavilla aluksilla suoritettavista tavaroiden ja matkustajien kuljetuksista (1. artikla).

Kalastusalukset, kalankäsittelyalukset, poraus- ja tutkimusalukset, hinaajat, työntöalukset, ruoppaajat, merentutkimus- ja mittausalukset, sota-alukset ja yksinomaan ei-kaupallisessa käytössä olevat alukset eivät kuulu direktiivin soveltamisalaan (2. artikla). Alukset, joiden bruttovetoisuus on alle 100, voidaan jättää tietojenkeruun ulkopuolelle (3. artikla).

Komissio on laatinut satamista koodatun, maiden ja rannikkoalueiden mukaan luokitellun luettelon, mistä jokainen jäsenvaltio valitsee ne satamat, joissa käsitellään vuosittain yli miljoona tonnia tavaroita tai joiden kautta kulkee vuosittain yli 200 000 matkustajaa. Jokaisesta valitusta satamasta toimitetaan yksityiskohtaiset tiedot liitteen VIII mukaisesti niiltä aloilta (tavarat, matkustajat), joiden osalta ne täyttävät valintaperusteet, sekä tarvittaessa yhdistetyt tiedot toisen alan osalta. Satamista, joita ei ole valittu luetteloon, toimitetaan yhdistetyt tiedot direktiivin liitteen VIII "tiedoston A3" mukaisesti. (4. artikla).

Tulokset toimitetaan viiden kuukauden kuluessa havaintojakson päättymisestä neljännesvuosittain kerättävien tietojen osalta ja kahdeksan kuukauden kuluessa vuosittaisten tietojen osalta (7. artikla).

Liite VIII Tilastotiedostojen rakenne

- Tavaroiden ja matkustajien osalta valituista satamista toimitettavat tiedostot ovat A1, A2, B1, C1, D1, E1 ja joko F1 tai F2 tai F1 ja F2.
- Tavaroiden mutta ei matkustajien osalta valituista satamista toimitettavat tiedostot ovat A1, A2, A3, B1, C1, E1 ja joko F1 tai F2 tai F1 ja F2.
- Matkustajien mutta ei tavaroiden osalta valituista satamista toimitettavat tiedostot ovat A3, D1 ja joko F1 tai F2 tai F1 ja F2.
- Valitsematta jääneistä satamista (ei tavaroiden eikä matkustajien osalta) toimitettava tiedosto on A3.

Tilastojen sisältöä esittelevä taulukko on seuraavalla sivulla (Taulukko 1). Tarkemmat tiedot on saatavissa suoraan direktiivistä.

Taulukko 1. Tilastotiedostojen rakenne.

	Tilasto	Mittaus- jakso	Tieto
A1	Merikuljetukset Euroopan suurimmissa satamissa sataman, lastityypin ja yhteyden* mukaan	neljännes- vuosi	tavaroiden bruttopaino tonneina
A2	Merikuljetukset muuten kuin yksikkölastina Euroopan suurimmissa satamissa sataman, lastityypin ja yhteyden mukaan	neljännes- vuosi	tavaroiden bruttopaino tonneina
A3	Tiedot, jotka pyydetään satamilta, joista ei pyydetä yksityiskohtaisia tilastoja	vuosi	tavaroiden bruttopaino tonneina matkustajien lukumäärä
B1	Merikuljetukset Euroopan suurimmissa satamissa sataman, lastityypin, tavarain ja yhteyden mukaan	vuosi	tavaroiden bruttopaino tonneina
C1	Merikuljetukset yksikkölastina Euroopan suurimmissa satamissa sataman, lastityypin, yhteyden ja lastaustilanteen mukaan	neljännes- vuosi	tavaroiden bruttopaino tonneina yksiköiden lukumäärä tyhjien yksiköiden määrä
D1	Matkustajaliikenne Euroopan suurimmissa satamissa yhteyden mukaan	neljännes- vuosi	matkustajien lukumäärä
E1	Merikuljetukset Euroopan suurimmissa satamissa sataman, lastityypin, yhteyden ja aluksen rekisteröidyn kansallisuuden mukaan	vuosi	tavaroiden bruttopaino tonneina
F1	Satamaliikenne Euroopan suurimmissa satamissa sataman ja lastin lastaus- tai purkausaluksen tyyppin ja koon mukaan	neljännes- vuosi	alusten lukumäärä alusten kantavuus tonneina
F2	Satamaliikenne Euroopan suurimmissa satamissa sataman ja lastin lastaus- tai purkausaluksen tyyppin ja koon mukaan	neljännes- vuosi	alusten lukumäärä alusten bruttovetoisuus (GT)

*yhteydellä tarkoitetaan tässä rannikkoaluetta, esim. Itämeri

Merenkululaitoksen määräykset tilastoista

Merenkululaitos laatii tilastoja suomalaisissa satamissa käyvien alusten meritse kuljettamista tavaraj- ja matkustajamääristä. Merenkulkuhallitus on 16.12.1996 antanut tavaroiden ja matkustajien merikuljetuksia koskevista tilastoista määräyksen (Dnrö: 10/034/96), jolla saatettiin voimaan merikuljetuksia koskevista tilastoista annettu Euroopan unionin neuvoston direktiivi 95/64/EY. Merenkululaitosta koskevan lainsäädännön uudistamiseen liittyvistä säädösteknisistä seikoista johtuen Merenkululaitos on 30.12.2003 antanut edellä mainitut määräykset uudelleen.

Tilastoja varten tarvittavat tiedot kerätään vähintään tavaroiden ja matkustajien merikuljetuksia koskevista tilastoista annetun neuvoston direktiivin (95/64/EY) edellyttämässä laajuudessa (mm. alusten määrät, matkustajien määrät ja kuljetetut tonnit satamittain ja alustyypeittäin). Alusten omistajat tai heidän edustajansa ja satamat ovat velvollisia toimittamaan Merenkululaitokselle tiedot lain (939/2003) mukaisesti. Merenkululaitos muokkaa tilastot neuvoston määrittelyjen mukaisiksi. (Merenkululaitoksen tiedotuslehti nro 13/31.12.2003)

Satamaliittojen tilastot

Suomessa, Ruotsissa ja Tanskassa lähes kaikki suurimmat satamat kuuluvat satamaliittoon. Satamaliittojen www-sivuilta on helposti saatavissa sähköisessä muodossa jäsensatamien liikennetilastoja. Lisäksi seuraavilla kotisivuilla on satamien yhteystietoja sekä sijainnit kartalla:

Suomi <http://www.finnports.com/>

Ruotsi <http://www.transportgruppen.se/TransportGruppen.asp>

Tanska <http://www.danske-havne.dk/>

Itämeren maiden tilastokeskukset

Eurostat kerää meriliikennetilastot yleensä kansallisilta tilastokeskuksilta. Ainoastaan Suomessa tilastot toimittaa Merenkululaitos. Kansalliset tilastokeskukset saavat tilastonsa suoraan satamilta. Eurostat ei ole yhteydessä satamiin. Seuraavassa on luettelo tilastokeskuksista maittäin. Kunkin maan kohdalla on kyseisen tilastotietojä välittävän organisaation www-osoite sekä linkki suoraan varsinaiseen tiedonlähteeseen.

Venäjä

State Committee of the Russian Federation on Statistics (Goskomstat)

Lähde: Handbook Russia 2002: Transport and communications

URL: <http://www.gks.ru/eng/bd.asp>

Suora linkki tilastoon (tonneina ja matkustajamäärinä):

<http://www.gks.ru/scripts/free/1c.exe?XXXX09F.9.1/010080R>

Viro

Statistical Office of Estonia

Lähde: Estonia: Statistical Database: Economy: Transport

URL: <http://gatekeeper.stat.ee:8000/px-web.2001/dialog/statfileri.asp>

Suora linkki tilastoon (tonneina sekä käyntimäärinä):

[http://gatekeeper.stat.ee:8000/px-web.2001/I_Databas/Economy/34Transport/16Water transport/16Water transport.asp](http://gatekeeper.stat.ee:8000/px-web.2001/I_Databas/Economy/34Transport/16Water%20transport/16Water%20transport.asp)

Latvia

Central Statistical Bureau of Latvia

Lähde: Latvia: Basic socio-economic indicators: Transport

URL: <http://www.csb.lv/Satr/grad03.cfm?akurs=Jtra>

Suora linkki tilastoon (tonneina):

<http://www.csb.lv/Satr/rad/J3.cfm?akurs=J3>

Liettua

Statistics Lithuania

Lähde: Lithuania: Transport and communications: Transport

URL: <http://www.std.lt/web/main.php?parent=637>

Suora linkki tilastoon (tonneina):

<http://www.std.lt/web/main.php?parent=640>

- Puola** Central Statistical Office (Poland)
- Lähde: Poland: Selected quarterly and annual macroeconomic indicators
URL: <http://www.stat.gov.pl/stale/wskaznika.htm>
- Suora linkki tilastoon (tonneina):
http://www.stat.gov.pl/stale/podst_tend/cz2a/transport2_a.doc
- Saksa** Federal Statistical Office Germany
- Lähde: Germany : Basic statistical figures : Transport
URL: http://www.destatis.de/themen/e/thm_transport.htm
- Suora linkki tilastoon (tonneina):
<http://www.destatis.de/basis/e/verk/trafttab4.htm>
- Tanska** Statistics Denmark
- Lähde: Denmark: Statistical yearbook 2002: Transport
URL: <http://www.dst.dk/yearbook>
- Suora linkki tilastoon (s. 14, tonneina):
<http://www.dst.dk/HomeUK/Statistics/Publications/transport2003.aspx>
- tai suora linkki tilastoon (valitse Transport, s. 7):
<http://www.dst.dk/HomeUK/Statistics/Publications/Yearbook/2003.aspx>
- Ruotsi** Statens institut för kommunikationanalys SIKÅ - Swedish Institute for Transport and Communications Analysis, SIKÅ (Sweden)
- Lähde: Sweden: Transport and Communications Yearbook (pdf)
URL: <http://www.sika-institute.se/english.html#top>
- Suora linkki tilastoon (tonneina):
<http://www.sika-institute.se/utgivning/ars03en.pdf>

Itämeren satamat

Tässä on raportissa on huomioitu Itämeren alueen suurimmat satamat. Rajauksena on pidetty noin 400 aluskäyntiä tai miljoonaa tonnia käsiteltyä tavaraa vuodessa. Muutama pienempi satama on mukana, koska niiden liikenne on ollut voimakkaassa kasvussa ja täyttäneet käytetyt kriteerit pian. Satamien sijainnit kartalla on esitetty liitteessä 1. Satamien yhteystiedot ja liikennemäärät on esitetty liitteessä 2.

EU:n direktiivissä 95/64/EY määritellyn tilastosataman alaisuuteen voi kuulua useita satamia. Esimerkiksi Ruotsissa Nynäshamnin sataman antamissa tiedoissa on mukana myös Nynäshamnin öljysataman luvut. Seuraavassa joitakin erityishuomioita maittain. Eurostatin tilastosatamien määrät ovat peräisin lähteestä: Euroopan yhteisöjen virallinen lehti, L 132/38, 5.6.2000.

Suomi

Suomessa on Eurostatin listauksen mukaan 68 tilastosatamaa. Vuonna 2002 Suomessa oli 20 satamaa, joissa oli yli 400 aluskäyntiä ja 20 satamaa, joissa käsiteltiin yli miljoona tonnia tavaraa. Koska nämä satamat ovat osittain eri satamia, on kriteerit ylittäviä satamia yhteensä 23. Lisäksi tässä tarkastelussa otettiin huomioon Loviisa, koska sen kuljetusmäärä kasvaa miljoonaan tonniin lähivuosina.

Venäjä

Myös Venäjä on Eurostatin tilastopartneri, mutta sieltä kerätään suppeammat tilastot kuin EU-maista. Eurostat ei kerää Venäjältä tietoja satamittain. Venäjä on jaettu Eurostatin listassa merialueisiin, joista Venäjän Itämeren satamat ovat yksi kokonaisuus. Tilastosta ei siis pysty erottamaan eri satamien liikennemääriä. Vertailukelpoisten tilastojen saamiseksi pitäisi tiedot kerätä erikseen ainakin Kaliningradin osalta. Monien analyysien lähtötiedoiksi tarvittaisiin kuitenkin myös Suomenlahden venäläisten satamien tunnusluvut eriteltyinä satamakohtaisesti.

Useimmilla venäläisillä satamilla on internet-sivut, mutta niillä esitellään vähän tilastotietoja. Ainoastaan St. Petersburg Sea Port ilmoittaa vuosittain tammikuussa edellisen vuoden tiedot, mutta sivut ovat venäjänkieliset.

Pietari on erikoistapaus, koska siellä on hyvin paljon erillisiä satamia. Big Port of St. Petersburg on kaikkien Pietarin satamien yhteenliittymä ja siihen kuuluu yli 20 satamaa. Se ei ole juridinen kokonaisuus, mutta sen vuositilastot julkaistaan yhteenlaskettuina. Siihen kuuluu mm. seuraavat satamat: First Container Terminal, First Stevedoring Co, Second Stevedoring Co, Fourth Stevedoring Co, Timber Stevedoring Co, Baltic Bulker Terminal, Neva-Metall, Intechport (St. Petersburg Sea Port muodostuu edellämainituista), Petersburg Oil Terminal, Petrosport, Rusmarine-Forwarding, Terminal-Service, In-Transit, Baltcore, Mobi Dick jne.

- Viro** Virossa on Eurostatin listauksen mukaan viisi tilastosatamaa. Tässä on otettu huomioon 6 tilastosatamaa, joista Tallinna koostuu neljästä eri satamasta (Old City, Muuga, Paljassaare ja Paldiski). Lisäksi Bekkerin satama otettiin tähän tarkasteluun mukaan, koska se kasvaa 400 aluskäyntiin aivan lähivuosina. Tallinnan satama julkaisee www-sivuillaan hyvät vuosittaiset tilastot. Myös Bekkerin sataman www-sivuilla on parin viime vuoden tilastot nähtävissä. Muut tilastosatamat ovat Vene-Balti, Miiduranna, Pärnu ja Kunda.
- Latvia** Latviassa on Eurostatin listauksen mukaan kolme tilastosatamaa, jotka ovat Latvian kolme suurinta satamaa: Ventspils, Riika ja Liepaja. Satamien liikenne koostuu lähinnä kauttakulkuliikenteestä. Lisäksi tässä raportissa on huomioitu pienempi, mutta kasvava Skulten satama. Riikan ja Skulten satamien www-sivuilta löytyy liikennetilastot muutaman vuoden ajalta.
- Liettua** Liettuassa on Eurostatin listauksen mukaan kaksi tilastosatamaa, Klaipedan satama ja Butingen öljyterminaali. Klaipedan osalta löytyy internetistä tilastoja.
- Puola** Puolassa on Eurostatin listauksen mukaan 13 tilastosatamaa. Puolan satamista viisi täyttää kriteerin 400 alusta / miljoona lastitonnia. Näistä Gdanskin, Gnydian, Szczecin ja Świnoujścien www-sivuilta löytyy tilastoja, mutta Policesta ei.
- Saksa** Saksassa on Eurostatin listauksen mukaan 110 tilastosatamaa, joista Itämeren rannikkoalueella sijaitsee 26. Tähän tarkasteluun on otettu mukaan seitsemän suurinta tilastosatamaa: Rostock, Lübeck, Puttgarden, Kiel, Sassnitz, Wismar ja Flensburg. Travemünden sataman tunnusluvut sisältyvät Lübeckin tilastoihin. Matkustajasatamista on vilkas liikenne erityisesti Tanskaan ja Ruotsiin.
- Tanska** Tanskassa on Eurostatin listauksen mukaan 141 tilastosatamaa. Eurostat ei valitettavasti jaa Tanskaa Itämeren ja Pohjanmeren rannikkoalueisiin. Tämä hankaloittaa Itämeren liikenteen tutkimista. Olisi erittäin toivottavaa, että tilanteeseen saataisiin muutos. Jopa Ruotsin rannikko on jaettu Itämeren ja Pohjanmeren rannikkoalueisiin Eurostatin tilastoissa. Tähän tarkasteluun on otettu 16 satamaa, jotka täyttävät kriteerin 400 aluskäyntiä / miljoona tonnia tavaraa. Matkustaja-alusliikenne on erittäin vilkasta Ruotsiin ja Saksaan. Satamien internet-sivuilla on vaihtelevasti tilastoja.

Tanskan ja Ruotsin osalta on huomattava sellainen erikoisuus, että Kööpenhaminan ja Malmön satamat liittyivät vuonna 2001 yhdeksi yritykseksi, jonka nimi Copenhagen Malmö Port AB. Satamilla on yhteiset www-sivut ja sähköpostiosoitteet, mutta kumpaankin maahan oma puhelinnumerosa. Eurostatin liikennetilastoissa ne esiintyvät eri tilastosatamina, oman valtionsa tunnuksilla kumpikin.

Tanskassa on lukuisia pienempiä tilastosatamia, joissa liikenne on lähinnä lossiliikennettä mantereen ja saarten välillä. Eurostatin tilastoissa ei ole kuitenkaan eroteltu, mitkä niistä sijaitsevat Itämeren rannikolla ja mitkä Pohjanmeren rannikon puolella. Näitä pienempiä satamia, joissa oli yli 400 aluskäyntiä vuonna 2001 on yhteensä 26. Joissakin aluskäyntimäärät ylittävät jopa 20 000 käyntiä vuodessa. Liikenne tapahtuu kuitenkin hyvin pienillä aluksilla, eikä tällaisia ole Suomessa laskettu EU-tilastoon (esimerkiksi Suomenlinnan lautan säännöllinen liikenne). Tässä kohtaa Eurostatin tilasto ei olekaan täysin vertailukelpoinen eri valtioiden välillä.

Ruotsi

Ruotsissa on Eurostatin listauksen mukaan 128 tilastosatamaa (Euroopan yhteisöjen virallinen lehti, L 132/38, 5.6.2000). Tämän tutkimuksen liitteissä on lueteltu 37 suurimman sataman yhteystiedot. Kolme pienintä jäävät vain hieman alle 400 aluskäynnin rajan. Suurimmista satamista löytyy internet-tilastoja.

Vaikka Eurostat jakaa Ruotsin rannikon Itämeren ja Pohjanmeren rannikkoalueisiin, tässä on kuitenkin huomioitu kaikki satamat aina lähimpänä Norjan rajaa sijaitsevaan Strömbergiin saakka. Eurostatin mukaan Pohjanmeren satamiin lukeutuvat satamat Strömbergistä Halmstadiin ja Itämeren satamat alkavat vasta Helsingborgista etelään.

Toimenpidesuunnitelma

Itämeren maita koskevaa tilastotietoa on parhaiten saatavissa kootusti EU:n tilastotoimistosta Eurostatista. Meriliikenteen osalta EU-maat ja jotkut yhteistyökumppanit toimittavat Eurostatille EU:n neuvoston direktiivin 95/64/EY mukaiset tilastotiedot. Tiedot ovat pääosin vertailukelpoisia, mutta niiden laajuudessa on eroja sen mukaan, onko kyseessä EU:n vanha jäsenvaltio (Suomi, Ruotsi, Tanska ja Saksa) uusi jäsenvaltio (1.5.2004 liittyvät Viro, Latvia, Liettua ja Puola) vai muu valtio (Venäjä). Näissä tilastoissa on joitakin epäkohtia, joiden korjaaminen auttaisi tilastojen käytössä.

- **Pienten satamien tietoja ei saa Itämeren alueelta kootusti.** Kaikista satamista ei tarvitse toimittaa tietoja, vaan valtaosa toimitettavista tiedoista on satamista, joissa käsitellään yli miljoona tonnia tavaraa tai joiden kautta kulkee vuosittain yli 200 000 matkustajaa.
- **Venäjän osalta ei ole saatavissa satamakohtaisia tilastoja.** Venäjä on Eurostatin kanssa yhteistyössä, mutta ilmoittaa tilastoja vain merialueen (Itämeri) osalta. Saatavissa oleviin lukuihin sisältyvät sekä kaikki Venäjän Suomenlahden satamat että Kaliningrad. Monien analyysien lähtötiedoiksi tarvittaisiin myös Suomenlahden satamien tunnusluvut eriteltynä satamakohtaisesti.
- **Tilastot valmistuvat ja saadaan käyttöön hitaasti.** New Cronos -tietokannasta uusin saatavissa oleva vuositilasto on vuodelta 2001. New Cronos on Eurostatin laaja aikasarjatietokanta. Se jakaantuu yhdeksään päätteeseen ja sisältää noin 180 miljoonaa tietoa.
- **Tanskan satamia ei ole jaettu sijainnin mukaan eri merialueisiin.** Tanskassa on Eurostatin listauksen mukaan 141 tilastosatamaa, eikä näitä ole eroteltu sen mukaan, sijaitsevatko ne Pohjanmeren vai Itämeren alueella. Tässä tutkimuksessa huomioitiin Tanskan satamat Skagenista itään.
- **Tilasto ei näytä olevan vertailukelpoinen pienten matkustajalauttojen osalta.** Tanskassa on lukuisia pienempiä tilastosatamia, joissa liikenne tapahtuu lähinnä losseilla mantereen ja saarten välillä. Esimerkiksi Suomessa Suomenlinnan lautan ja JL Runebergin tyyppisiä aluksia ei ole laskettu Helsingin aluskäyntimääriin.
- **Direktiivissä 95/64/EY määritellyn tilastosataman alaisuuteen voi kuulua useita satamia.** Esimerkiksi Tukholman sataman alle on laskettu myös Kapellskärin ja Nynäshamnin kuljetusmäärät. Tämä tekee väyläkohtaiset laskelmat Eurostatin tilaston pohjalta mahdottomaksi.
- **Itämeren määritelmä.** Eurostat jakaa Ruotsin Itämeren ja Pohjanmeren rannikkoalueisiin, missä Pohjanmeren satamiin lukeutuvat satamat Strömbergistä Halmstadiin ja Itämeren satamat alkavat vasta Helsingborgista etelään. Tässä tutkimuksessa huomioon otettiin kaikki Ruotsin satamat.

Koska kaikkia tietoja ei ole saatavissa Eurostatin kautta kootusti, on syytä esittää muutamia havaintoja myös satamien tilastoista.

- Yrityskohtaisten tietojen hankkiminen on vaikeaa. Öljysatamat ovat usein tietyn öljy-yhtiön hallinnoimia, eikä näistä saada kaikkia tarvittavia tietoja.
- Tanskan ja Ruotsin osalta on huomattava sellainen erikoisuus, että Kööpenhaminan ja Malmön satamat liittyivät vuonna 2001 yhdeksi yritykseksi, jonka nimi Copenhagen Malmö Port AB. Satamilla on yhteiset www-sivut ja sähköpostiosoitteet, mutta kumpaankin maahan oma puhelinnumerosa. Eurostatin liikennetilastoissa ne esiintyvät eri tilastosatamina, oman valtionsa tunnuksilla kumpikin.

Tärkeimmät hankkeet, joiden osalta olisi syytä ryhtyä toimenpiteisiin.

- Olisi erittäin hyödyllistä saada Eurostatin kautta Itämeren tilastot satamittain. Tilastolle pitäisi saada myös ylläpitäjä.
- Eri tiedostojen julkisuutta ja maksullisuutta voisi pohtia. Sidosryhmien kannalta olisi tähdellistä, että tarpeellisia tiedonhakuja voisi suorittaa helposti. Tietoinfrastruktuuria tulisi kehittää siten, että sidosryhmät saisivat tarvitsemiaan tilastoja kohdistetummin ja tehokkaammin.

Itämeren suurimpien satamien yhteystiedot sekä liikennetilastot

LIITE 2

Suomi	www-sivut	e-mail	puhelin	aluskäynnit 2002	tonnit 2002
Hamina	http://www.portofhamina.fi/	office@portofhamina.fi	(05) 225 5400	1 241	4 834 463
Kotka	http://www.portofkotka.fi/	office@portofkotka.fi	(05) 234 4280	2 152	8 475 031
*Loviisa	http://www.loviisa.fi	lauri.heikkila@loviisa.fi	(019) 555 730	318	879 779
Sköldvik	http://www.fortum.com	risto.rajala@fortum.com	010 452 3106	1 186	17 580 560
Helsinki	http://www.hel.fi/port/index.shtml	port.helsinki@hel.fi	(09) 173 331	11 855	11 473 700
Inkoo +	http://www.inkooshopping.fi/en/index.htm	mari.korhonen@inkooshopping.fi	(09) 221 9220		
Inkoo/Fortum		erik.aberg@fortum.com	010 454 3416	555	1 972 621
Koverhar	http://www.fundia.com	info@fundia.com	(019) 2211	206	1 366 147
Hanko	http://www.portofhanko.fi/	port@hanko.fi	(019) 220 3803	1 550	2 742 041
Parainen			(02) 742277	367	1 132 077
Turku	http://www.port.turku.fi/portaali/suomi/	turkuport@port.turku.fi	(02) 267 4111	3 084	3 768 035
Naantali	http://www.naantali.fi/satama/	kari.rahja@naantali.fi	(02) 437 5512	2 100	7 233 827
Maarianhamina	http://www.mariehamn.aland.fi/hamnen/English/index.htm	jan.sundstrom@mariehamn.aland.fi	(018) 531 470	3 260	136 881
Långnäs			(018) 3 45 76	1 693	163 266
Eckerö		info@eckerö.aland.fi	(018) 32 930	1 220	23 980
Uusikaupunki	http://www.kpi.uusikaupunki.fi/	esa.soini@uusikaupunki.fi	(02) 845 151	460	1 482 214
Rauma	http://www.portofrauma.com/	harbour.office@portofrauma.com	(02) 834 4712	1 296	5 687 848
Pori	http://www.pori.fi/port/	info.port@pori.fi	(02) 621 2600	993	4 484 201
Kaskinen	http://www.kaskinen.fi	timo.onnela@kaskinen.fi	(06) 220 7283	436	1 166 107

Vaasa	http://www.vaasa.fi/port/	port@vaasa.fi	(06) 325 4503	852	1 568 489
Pietarsaari	http://www.portofpietarsaari.fi	kristian.hallis@jakobstad.fi	(06) 723 6128	269	1 094 315
Kokkola	http://www.port.of.kokkola.fi/	satama@kokkola.fi	(06) 824 2400	560	3 242 173
Raaha + Rautaruukki	http://www.portofraahe.fi/	port@raahe.fi	(08) 439 3931	714	5 943 950
Oulu	http://www.ouluport.com/web/viewer.php	kari.himanen@ouka.fi	(08) 5584 2753	514	2 276 048
Kemi	http://www.portofkemi.fi/	reijo.viitala@kemi.fi	(016) 215 1600	720	2 943 851

23 satamaa, joissa yli 400 aluskäyntiä tai yli 1 milj. tonnia tavaraa. Lähde: MKL:n tilastot. *Loviisa on kasvamassa.

Venäjä	www-sivut	e-mail	puhelin	aluskäynnit	tonnit 2003
Viipuri	http://www.vyborg.ru/org/baff/55.htm http://www.port.vyborg.ru/eng/index.html	baff@vyborg.ru wport@vbg.spb.ru	+7 (81278) 32485 +7 (81278) 93144		1 090 000
Vysotsk	http://www.vyborg.ru/org/baff/66.htm www.pgf.ru	baff@vyborg.ru mapvyb@vyb.spb.ru	+7 (81278) 32485 +7 812 78 324-85		2 410 000
Primorsk	http://www.pasp.ru/rus/geninfo/ports/primorsk/	primorskauthority@mail.pasp.ru	+7 (812) 118 8944		17 685 300
Pietari (Big Port)*	http://www.pasp.ru/indexe.htm	public@mail.pasp.ru	+7 (812) 3274050		42 000 000
-Seaport	http://www.seaport.spb.ru/	info@seaport.spb.ru	+7 (812) 114-9927		
-Oil terminal	http://www.oilterminal.ru/	kkv@oilterminal.ru	+7 812 329-29-99		
-Petrolesport	http://www.petrolesport.ru/eng/	port@plp.spb.ru	+7 812 185-45-01		
*Ust-Luga	www.ust-luga.ru	info@ust-luga.ru	+7 (812) 314-2801		441 700
Kaliningrad	http://www.mapk.morflot.ru/	postmaster@map.kaliningrad.ru	+7 (0112) 47 22 17		4 073 800

5 satamaa, joissa yli 1 milj. tonnia. Lähde: SeaNews.ru * Ust-Luga on kasvamassa.

Viro	www-sivut	e-mail	puhelin	aluskäynnit 2001	tonnit 2001
Tallinna	http://www.ts.ee/	portofallinn@portofallinn.com	+372 6 31 85 55	6 507	3 500 000
-Old City		vanasadam@portofallinn.com	+372 6 31 84 54	2 180	25 400 000
-Muuga		muuga@portofallinn.com	+372 6 31 95 02	46	1 960 000
-Pajassaare		paldiski@portofallinn.com	+372 6 10 08 03	1 035	1 460 000
-Paldiski			+372 6 31 8800		
Vene-Balti	www.bsr.ee	port@bsr.ee	+372 6 31 8800	401	2 851 000
Miiduranna	http://www.miidurannasadam.ee/eng/	kapten@miidurannasadam.ee	+372 6 054 314	285	1 748 400
*Bekkeri	http://www.bekker.ee/	bekker@bekker.ee	+372 6 201 600	240	395 662
Pärnu sadam	http://www.transcom.ee/parnusadam_eng.html	sadam@transcom.ee	+372 44 71700	733	1 179 380
+ shipyard				319	715 000
Kunda	http://www.knc.ee/index.php?lang=est&main_id=23	knc@knc.ee	+372 322 9955	658	1 709 100

8 satamaa, joissa yli 400 aluskäyntiä tai yli 1 milj. tonnia. Lähde: Scandinavian Shipping Gazette, June 14, 2002. *Bekkeri on kasvamassa.

HUOM! Old City, Muuga, Pajassaare, Vene-Balti, Miiduranna ja Bekkeri sijaitsevat niin lähekkäin, että ne on merkitty liitteen 1 kartalle nimellä Tallinna.

Latvia	www-sivut	e-mail	puhelin	aluskäynnit 2001	tonnit 2001
Ventspils	http://www.vbp.lv/en/	info@vbp.lv vbparvalde@apollo.lv	+371 36 22586	1 602	37 936 700
Liepaja	http://www.lsez.lv	port@lsez.lv lpa@lop.bkc.lv	+371 27605	1 326	3 260 400
Riika	http://www.rop.lv/English.htm	rop@mail.rop.lv	+371 7030800	3 874	14 883 900
Skulte*	http://www.skulteport.lv/	skulte@skulteport.lv	+371 7955267	167	413 400

3 satamaa, joissa yli 400 aluskäyntiä tai yli 1 milj. tonnia. Lähde: Scandinavian Shipping Gazette, June 14, 2002. *Skulte on kasvamassa.

Liettua	www-sivut	e-mail	puhelin	aluskäynnit 2001	tonnit 2001
Klaipeda	http://www.portofklaipeda.lt/en.php http://www.spk.lt/port/about.htm	info@port.lt	+370 46 499 799	7 323	17 236 000
Butinge	www.nafta.lt http://www.wiismuller.co.uk/ops/butinge.html	post@nafta.lt jim.lorimer@wiismuller.co.uk	+370 44 392121 +370 36 45187	51	5 061 200

2 satamaa, joissa yli 400 aluskäyntiä tai yli 1 milj. tonnia. Lähde: Scandinavian Shipping Gazette, June 14, 2002.

Puola	www-sivut	e-mail	puhelin	aluskäynnit 2001	tonnit 2001
Gdansk	http://www.portgdansk.pl/index.php	info@portgdansk.pl	+48 58 343 93 00	9 743	17 913 400
Gnydia	http://www.port.gdynia.pl/a_index.php	marketing@port.gnydia	+48 58 627 40 46	10 644	8 359 800
Port Szczecin- Świnoujście	http://www.port.szczecin.pl http://www.phs.com.pl/stats.html	j.kwiatkowski@port.szczecin.pl	+48 91 430 85 42	4 394	10 324 000
Police	http://www.polfracht.pl/polfracht/psal/localinf/polic/portpoli.htm		+48 91 317-4330	688	2 006 000

5 satamaa, joissa yli 400 aluskäyntiä tai yli 1 milj. tonnia. Lähde: Scandinavian Shipping Gazette, June 14, 2002.

Saksa	www-sivut	e-mail	puhelin	aluskäynnit 2001	tonnit 2001
Rostock	http://www.rostock-port.de/hero/en/start_en/index.asp http://www.scandlines.de	marketing@rostock-port.de info@scandlines.de	+49 381 350 4000 + 49 381 673 12 17	7 004	17 065 000
Lübeck + Travemünde	http://www.lhg-online.de/english/index.htm	info@lhg-online.de	+49 451 79 00	6 040	17 044 000
Puttgarden	http://www.scandlines.de	info@scandlines.de	+ 49 4371 86 51 61	17 654	3 362 000
Kiel	http://www.port-of-kiel.de/English/Ef_haupt.htm	info@port-of-kiel.de	+49 431/9822-141	2 192	3 349 000
Sassnitz	http://www.faehrhafen-sassnitz.de/en/inhalt.htm http://www.scandlines.de	info@faehrhafen-sassnitz.de info@scandlines.de	+49 3 83 92 - 55 - 0 + 49 383 92 644 20	2 367	3 011 000
Wismar	http://www.hafen-wismar.de/english/wir_ueber_uns.html	info@hafen-wismar.de	+49 38 41 - 45 2-0	1 257	2 792 000
Flensburg				1 336	646 000

7 satamaa, joissa yli 400 aluskäyntiä tai yli 1 milj. tonnia. Lähde: Eurostat.

Tanska	www-sivut	e-mail	puhelin	aluskäynnit 2001	tonnit 2001
Fredericia	http://www.adp-as.dk/index_dk.html	post@adp-as.dk	+45 7921 5000	1 162	15 763 000
Århus	http://www.aarhushavn.dk/index_uk.htm	port@aarhus.dk	+45 8613 3266	6 341	9 980 000
Kööpenhamina + Malmö	http://www.cmpport.com/CMP/uk/uk_docs.nsf	cmpport@cmpport.com	+45 3546 1111	12 196	6 688 000
Kalundborg	http://www.portofkalundborg.dk/	info@portofkalundborg.dk	+45 5953 4000	2 626	3 189 000
+ Asnaes Havn	http://www.e2.dk	ark@e2.dk	+45 59 55 50 00	36	2 156 000
+ Statoil harbour		doikapi@statoil.com		189	8 530 000
Frederikshavn	http://www.frederikshavn.dk/en/	info@frederikshavn.dk	+45 9620 4700	5 124	2 841 000
Aalborg	http://www.aalborghavn.dk/	info@aalborghavn.dk	+45 9930 1500	993	2 581 000
Aalborg Portland				180	2 953 000
Kolding	http://www.koldinghavn.dk	koldinghavn@kolding.dk	+45 7550 2066	650	1 092 000
Odense	http://www.odensehavn.dk	odense.port@odensehavn.dk	+45 6612 0792	652	1 563 000
Rödby	www.scandlines.dk	Torben.Christiansen@scandlines.dk	+45 5465 7180	17 670	4 504 000
Gedser	www.scandlines.dk	scandlines@scandlines.dk	+45 33151515	2 798	1 013 000
Rönne	http://www.roennehavn.dk/	havn@roennehavn.dk	+45 5695 0678	2 964	1 233 000
Aabenraa	http://www.aabenraaport.dk/int/	port@aabenaarakom.dk	+45 7462 2514	418	1 079 000
Ensted Havn	http://www.elsam.com	ensted@elsam.com	+45 76 22 20 00	19	2 826 000
*Köge	http://www.koegehavn.dk	info@koegehavn.dk	+45 5664 6260	1000	1 000 000
Helsingör	http://www.helsingoerhavn.dk/ www.scandlines.dk	info@helsingoerhavn.dk scandlines@scandlines.dk	+45 49 21 05 15 +45 33151515	45 226	4 519 000
Grenå	http://www.port-of-grenaa.com	port@port-of-grenaa.com	+45 8632 1204	858	882 000

16 satamaa, joissa yli 400 aluskäyntiä tai yli 1 milj. tonnia. Lähde: Eurostat, *paitsi Kögen tiedot sataman omilta www-sivuilta.

HUOM!

Lisäksi Tanskassa on lukuisia pienempiä tilastosatamia, joissa liikenne on lähinnä lossiliikennettä mantereen ja saarten välillä. Eurostatin tilastoissa ei ole kuitenkaan eroteltu, mitkä niistä sijaitsevat Itämeren rannikolla ja mitkä Pohjanmeren rannikon puolella. Näitä pienempiä satamia, joissa oli kuitenkin yli 400 aluskäyntiä vuonna 2001 on yhteensä 26. Suurimpina näistä mainittakoon:

Hals	22 349	aluskäyntiä vuonna 2001
Egense	22 349	"
Kraganaes	10 460	"

Ruotsi	www-sivut	e-mail	puhelin	aluskäynnit 2002	tonnit 2002
Göteborg	http://www.portgot.se/	info@portgot.se	+46-31-731 20 00	10 694	33 356 000
Trelleborg	http://www.trelleborgshamn.se/ http://www.scandlines.se/	trelleborgs.hamn@port.trelleborg.se kundservice@scandlines.se	+46-410-36 37 00 +46 410 65 000	6 516	10 331 833
Helsingborg	http://www.port.helsingborg.se/ http://www.scandlines.se/	information@port.helsingborg.se kundservice@scandlines.se	+46-42-10 63 00 +46 42 18 61 00	47 000	7 100 000
Luulaja	http://www.lulea.se/hamnen/	lulea.hamn@lulea.se	+46-920-29 30 00	527	6 765 838
Malmö + Köpenhamina	http://www.cmport.com/CMP/uk/uk_docs.nsf	cmport@cmport.com	+46-40-680 41 00	12 294	13 414 664
Tukholma	http://www.portsofstockholm.com/	info@stoports.com	+46-8-670 26 00	5 250	5 150 611
-Kapellskär		olle.steen@stoports.com	+46 176 440 35	2 654	2 162 341
-Nynäshamn		nynas.hamn@stoports.com	+46 8 520 106 15	1336	346 453
Nynäs AB		lars.laurell@nynas.com	+46 8 520 650 00	292	2 106 540
Oxelösund	http://www.oxhamn.se/	oxelosunds.hamn@oxhamn.se	+46-155-25 80 00	942	5 006 000
*Kalmar	http://www.kalmar.se/templates/Page.aspx?id=3405	kalmar.hamn@kalmar.se	+46-480-45 14 50	385	805 486
*Karlskrona	http://www.karlskrona.se/templates/Page_6951.aspx	hans.hakansson@karlskrona.se	+46-455-30 31 47	351	333 000
Karlshamn	http://www.karlshamnshamn.se/	info@karlshamnshamn.se	+46-454-30 50 00	2 055	4 628 326
Norrköping	http://www.norrkoping-port.se/	info@norrkoping-port.se	+46-11-25 06 00	1 432	4 038 285
Skellefteå	<a href="http://www.skelleftea.se/index_old.asp?main=/kommun/or
ganisation/forvaltningar/tekniskakontoret/hamn1/hamnnavd
.asp">http://www.skelleftea.se/index_old.asp?main=/kommun/or ganisation/forvaltningar/tekniskakontoret/hamn1/hamnnavd .asp	goran.hillberg@kommun.skelleftea.se	+46-910-331 30	394	1 781 975
Uumaja	http://www.umeahamn.se/scripts/startsidea.php	umeahamn@umea.se	+46-90-16 32 80	2 102	1 824 071
Husum	http://www.modopaper.com	mikael.johansson@modopaper.com	+46-663-180 00		

Sundsvall	http://www.sundsvallshamn.se/	info@sundsvallshamn.se	+46 60-12 31 80	736	4 564 750
Gävle	http://www.gavle.se/hamn/	gavle.hamn@gavle.se	+46 26 17 88 43	1 016	3 888 110
Ystad	http://www.port.ystad.se/	port@ystad.se	+46 411-18080	2 810	1 996 204
Brofjorden	http://www.scanraff.com/	vx@scanraff.se	+46 523 669 000	1 414	17 047 022
Halmstad	http://www.halmstadharbour.se/	info@porthalmstad.com	+46 35 15 53 00	928	1 963 702
Varberg	http://www.terminalwest.se/	info@terminalwest.se	+46 340 - 64 96 50	1 107	1 467 382
Gotlands hamnar -Visby + muita	http://www.visbyport.com	visby.port@gotland.se	+46-498 26 94 70	2 177	1 356 061
-Storugns	http://www.nordkalk.com	bjorn.mathiasson@nordkalk.com	+46 498 25 32 00	406	2 707 283
-Slite	http://www.cementa.se	staffan.lindblom@cementa.se	+46 498 28 10 00	372	2 590 577
Landskrona	http://www.landskrona.se/hamn	lars.nilsson@landskrona-hamn.se	+46 418 47 05 07	4 095	558 011
Åhus	http://www.ahushamn.se/	info@ahushamn.se	+46-44-28 86 00	530	696 925
Oskarshamn	http://www.port.oskarshamn.se	claes.winqvist@port.oskarshamn.se	+46 491 872 00	803	907 125
*Sölvesborg	http://www.stuverihamn.se/	info@stuverihamn.se	+46 456-101 19	373	725 265
Piteå	http://www.bottenvikens-stuveri.se/	info@bottenvikens-stuveri.se	+46 911 23 22 05	684	1 502 955
Iggesund	http://www.skarnas-terminal.se	postmaster@skarnas-terminal.se	+46 650 280 00	452	914 000
Stenungsund	http://www.hamntjanst.se/	kontoret@hamntjanst.se	+46-303-885 15	732	2 829 523
Uddevalla	http://www.uddevalla-hamn.se	info@uddevalla-hamn.se	+46 522 912 00	366	1 163 000
Wallhamn	http://www.wallhamn.se/	info@wallhamn.se	+46 304-67 99 00	476 (2001)	282 988
Södertälje	http://www.soeport.se/	soeport@soeport.se	+46 8-550 237 40	616	885 000
Strömstad		rolf.masseberg@stromstad.se	+46 526 191 75	4 240	276 571

34 satamaa, joissa yli 400 aluskäyntiä tai yli 1 milj. tonnia. Lähde: Svensk Sjöfarts Tidning, juni 2003 (http://www.shipgaz.com/fakta_statistik/2003/030101_hamnar_skarm.pdf).
 *Kalmar, Karlskrona ja Sölvesborg ovat lähellä 400 aluskäyntiä / miljoona tonnia -kriteeriä.