Nro 1248

TURUN LUOTSIPIIRIN VUOSIKERTOMUS

VUODELTA 1984

061.5 MKH

Merenkulkulaitos
Sjöfartsverket

2201

SISÄLLYSLUETTELO

1. Johdanto
2. Luotsiasemat ja niiden henkilökunta, tapahtuneet muutokset ja myönnetyt ohjauskirjat
3. Valtion merenkulun turvalaitteiden käyttöhenkilökunta
4. Yksityisten kustantamat merenkulun turvalaitteet
5. Valtion veneet ja muu kuljetuskalusto
6. Luotsiasemien ja luotsiveneiden radio- ja tutkakalusto sekä kaikuluotaimet
7. Rangaistuja luotsi- ja majakkahenkilöitä
8. Valtion merenkulun turvalaitteet
9. Valaistut väylät ja niiden pituudet
10. Tarkastusmatkapäivät
11. Loistojen tarkastukset
12. Väylätyöt
13. Tietoja merenkulun turvalaitteiden ja luotsiasemien uudisrakennus- ja korjaustöistä
14. Tietoja merkinantoasemien toiminnasta
15. Selostus väylien jääolosuhteista, viitoituksista sekä merenkulun alkamisesta ja päättymisestä
16. Luotsaustoiminta
17. Luotsipiirin alueella tapahtuneet merionnettomuudet
18. Uudelleen asetetut ja korjatut viitat
19. Viitat, merimerkit ja niiden kustannukset
20. Yhteysalusten radio- ja navigointilaitteet
21. Yhteysalusten kuljetussuoritteet ja tulot
22. Kirjeenvaihto
23. Keskeneräiset asiat

1. Johdanto

Luotsaustoiminta sujui Turun luotsipiirin alueella ilman suuria muutoksia. Luotsausten lukumäärä väheni vuoden aikana noin 6 % edellisestä vuodesta.

Luotsihenkilökunnassa tapahtui muutoksia pääasiallisesti eläkkeelle sekä sairaseläkkeelle siirtymisen johdosta. Houtskärin luotsiaseman luotsit siirtyivät kahdessä erässä Lohmin ja Turun luotsiasemille. Tästä johtuen Houtskärin luotsaustoiminta hoidettiin 1.5.1984 lukien Lohmin luotsiasemalta. Asemalle jäivät päivystämään kutterinkuljettajat sekä väylämies.

Piirin luotsiasemille tehtiin vuoden aikana pieniä korjaustöitä m.m. Paraistenportin luotsiaseman vesiongelma saatiin järjestykseen tekemällä uusi porakaivo ja vesijohto asemalle.

Keväällä Uudenkaupungin veneveistämö luovutti piirille oman "Bilot"-veneen 2-394. Vene sijoitettiin Isokariin. Samalla Uudenkaupungin vanha vene L-392 siirrettiin Turkuun piirin tarkastuskäyttöön.

Syksyllä merenkulkuhallitus sopi Mynämäen Maanrakennuksen kanssa Isokarin uuden sataman rakentamisesta. Satama valmistuu syksyllä 1985.

Vuoden aikana on kuttereille ja viittaveneille tehty huoltoa enemmän kuin muina vuosina osasyynä se, että kalusto alkaa olla yli-ikäistä, mutta myös onnettomuuksien vuoksi.

Piirikonttori toimi normaalisti vuoden aikana. Henkilökunnan määrässä ei tapahtunut muutoksia.

Vuoden aikana III MR suoritti viittauksia piirin alueella Paraisten sekä Utö - Kihti - Naantali-väylällä. Luotsipiirin antamien ohjeiden mukaan III MR, IV MR ja IX MR tekivät tarkastumittauksia ja pieniä parannuksia pää- ja yhteysalusväylillä.

Säännöllinen viitoitus suoritettiin keväällä ja todettiin, että edellisinä vuosina lasketut muoviputkiviitat olivat kestäneet talven hyvin.

Yhteysalusliikenne sujui säännönmukaisesti. Keväällä Savonlinnan telakalta saapui pidennetty Jurmo II. Tämä korvasi vanhan Jurmon, joka siirtyi Saimaalle. Ya Skarpen aloitti keväällä säännöllisen reittiliikenteen Österskäriin. Kelirikkolentoliikenteen paikkavaraus siirrettiin vuoden alussa luotsipiirin liikennetoimiston hoidettavaksi. Keväällä merenkulkuhallitus tilasi uuden Utö-laivan Savonlinnan telakalta. Alus valmistuu vuoden 1986 alussa.

Kesäkuussa Va Seili osallistui yhteispohjoismaiseen öljyntorjunta harjoitukseen Kalmarissa, Ruotsissa. Syyskuun alussa Öta Oili 2 oli noin kuukauden ajan Vaasan saaristossa öljyntorjuntatehtävissä Ms Eiran ajettua karille lähellä Nordvalenia.

2. Luotsiasemat ja - vartiopaikat, niiden henkilökunta, myönnetyt ohjauskirjat ja tapahtuneet muutokset.

Asema tai lvp	Henkilökunta						Pätevyys								Ohjauskirjat		
	luotsivanh.	luotseja	kutt.hoitajia	emäntiä/siiv.	yhteensä	luots. luotseja	merikapteeni	yliperämies	perämies	laivuri	MKH:n kurssi	kulj.kirja	koneenh.kirja	ilman pät.kirjaa	luotsivanh.	luotseille	huomautuks. (ilman ...
Kemiönkanava	1	1	-	-	2	2	1		1								
Jungfrusund	1	-	2	**)	4	1			1			2	2	1			**) sis. väylä-
Paraistenportti	1	11	3	1	16	12	10		2			2	2			1	miehet ja
Turku	1	17	1	*)	2	21	18	16		2			1	1			väylämestari
Naantali																	*) Sis. Naantal
Lohm	1	19	5	1	26	20	18		2			2	3	2		13	
Utö	1	15	6	1**	29	16	10	2	4			9	6	3		1	
Houtskär ***)	-	-	2	1	4							2	-	1			
Kustavi	1	11	3	1	16	12	12					2	2	1		1	
Uusikaupunki	1	11	7	1	20	12	12					6	7	-		1	
Rauma	1	11	8	2	22	12	9	1	2			7	7				
Yhteensä	9	96	37	10	160	105	88	3	14			33	30	8		17	

***)
1.1.1984 - 30.4.1985
Houtskär 1 lv sekä 2 luotsia

luotsivanh.	7		2					
luotseja	81	3	12					
kutt.hoit.						33	30	8
yhteensä	88	3	14					

3. Valtion merenkulun turvalaitteiden käyttöhenkilökunta

Henkilökuntaa yhteensä	33	henkeä
-radiomajakkamestareita	2	
-majakkamestareita	-	
-radiomajakanvartioita	2	
-majakanvartijoita	-	
-loistonhoitajia	22	
-väylämestareita	1	
-väylänhoitajia	6	

Majakoita joissa vakinainen, päätoiminen miehitys 2 kpl

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset henkilökunnassa:

- Utön radiomajakkamestarin Gunnar Anderssonin toimi muutettu väylämestariksi
- Utön radiomajakanvartioiden Östen Mattsonin, Keijo Jalosen ja Kaj Isakssonin toimet muutettu väylänhoitajiksi
- Aloittanut loistonhoitajana Teppo Kalo
- Lopettanut loistonhoitajana Kaj Isaksson

4. Muiden kustantamat merenkulun turvalaitteet

Turvalaite		PVM 31.12.-	Lisäys	Poistot	Huomautuksia
Majakoita yht. -	-kaasu	-	-	-	
	-valtakunnan verkko	-	-	-	
	-oma voima-asema	-	-	-	
	-paristo	-	-	-	
	-muu -	-	-	-	
Sektoriloistoja yht. 13	-kaasu	1	-	-	
	-valtakunnan verkko	12	-	-	
	-oma voima-asema	-	-	-	
	-paristo	-	-	-	
	-muu -	-	-	-	
Linjaloistoja yht. 67	-kaasu	2	-	-	
	-valtakunnan verkko	61	-	-	
	-oma voima-asema	-	-	-	
	-paristo	4	-	-	
	-muu -	-	-	-	
Kalastusloistoja		13	-	-	
Reunamerkkejä valolla yht. -	-paristo	-	-	-	
	-kaasu	-	-	-	
	-muu	-	-	-	
Reunamerkkejä ilman valoa		-	-	-	
Tutkaheijastintankoja valolla		-	-	-	
Tutkaheijastintankoja ilman valoa		-	-	-	
Loistoja ja majakoita $\leq$ 100 cd		6	-	-	
Valojääpoijuja		25	-	-	
Jääpoijuja ilman valoa		10	-	1	
Tavallisia poijuja valolla		3	-	-	
Tavallisia poijuja ilman valoa		-	-	-	
Poijuviittoja valolla		-	-	-	
Poijuviittoja ilman valoa		-	-	-	
Linjatauluja ilman valoa		34	-	12	
Tunnusmajakoita		-	-	-	
Kummeleita		5	-	-	
Viittoja yht. 195	puuviittoja:-suuri	7	-	-	
	-keskikokoinen	94	-	21	
	-pieni	26	1	-	
	muoviviittoja:-suuri	65	13	-	
	-keskikokoinen	3	1	-	
	-pieni	-	-	-	
Sumumerkinantoasemia		-	-	-	
Tutkamajakoita		-	-	-	
Radiomajakoita		-	-	-	
Muita Kompassintarkastuspoiju		1	-	-	

Liite
(Taulukko 4)

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset:

Poistettu linjatauluja: Skinnarvik alempi, Skinnarvik ylempi, Lemnäs alempi, Lemnäs ylempi, Knaapi alempi, Knaapi ylempi, Näsudd alempi, Näsudd ylempi, Skogsböle alempi, Skogböle ylempi, Norrsundvik alempi, Norrsundvik ylempi

Poistettu jääpoiju: Perno 6

Lisätty viittoja: Satama 41, Satama 42, Satama 43, Satama 44, Satama 45, Satama 46, Satama 47, Perno 6, Perno 7, Korppolaismäki, Aura 12, Aura 13, Aura 14, Telakka, Mjösund

Poistettu viittoja: Nötö pohjoinen, Nötö, Lemnäs pohjoinen, Lemnäs, Granholm pohjoinen, Granholm, Badholm pohjoinen Badholm, Näsudd, Lövböle pohjoinen, Lövböle, Vestdal pohjoinen, Vestdal, Skogsböle läntinen, Skogsböle, Österäng, Prästudd, Strömsholm, Ylikotila, Hirvensalo 2, Hirvensalo 3

5. Luotsipiirin veneet ja muu kuljetuskalusto sekä niiden kustannukset v. 1984

	Luotsikutterit ja yhteysveneet Nro	Viitta-ja työveneet, öljyntorjuntaveneet Nro	Hydrokopterit Nro	Autot ja traktorit Nro	Moottorikelkat Nro	Muut kulkuneuvot Nro	Yhteensä
Kemiönkanava		L-334				L-355	2
Jungfrusund	L-305	L-324	L-344		L-379	L-352	5
Parəistenportti	L-308	L-321			L-370	L-351	4
Turku	L-306, L-391 L-392	L-323, L-386			L-372, L-373		7
Lohm	L-311	L-329, L-385 L-380	L-343		L-376	L-354	7
Utö	L-302, L-303 L-395	L-338, L-387 L-388		Traktori Valmet 502		L-356	7
Houtskär	L-309	L-326			L-372	L-357, L-366	5
Kustavi	L-304	L-339			L-374	L-359, L-365	5
Uusikaupunki	L-300, L-301 L- 394	L-320, L-382	L-345		L-375, L-378	L- 353, L-367	11
Rauma	L-310, L-312	L-389, L-384	L-346		L-377	L-362	7
Isokarin rm.						L-368	1
Kylmäpihlajan rm.	L-390				L-371		2
Autot				Lada 592 T Transit TUK 469			2
Lukum. yhteensä	17	17	4	3	11	13	63
KUSTANNUKSET MK							
Poltto-ja voiteluaineet	730821	14984	31823	17100	Kust. sisältyvät hydrokop.kust.	-	794728
Korjaus-ja kunn.p.	171590	98759	20298	371	-	-	291018
Toimintamenot	37804	5666	90	1263	-	-	44823
Yhteensä	940215	119409	52211	18734	-	-	1130569

Polttoaineiden ostot yhteensä: Polttoöljy 415202 l Voiteluöljy 3176 kg Bensiini 9631 l
" kulutus " " 396521 "

6. Luotsiasemien ja -veneiden radio- ja tutkakalusto sekä kaikuluotaimet

Luotsiasema, vartiopaikka tai vene	Tutka	VHF - puh.		HF-puhelin	LA-puhelin	Auto-puhelin	Kaiku-luotain	Yhteensä luotsi-asemilla	Yhteensä veneissä
		kiint.	kann.						
Luotsipiirikontt.			3					3	
- veneet	1	2				1	1		5
- auto						1			1
Rauma	1	3	3	1				8	
- veneet	2	3					3		8
Uusikaupunki	1	2	4	1	1			9	
- veneet	3	4	1				3		11
Kustavi		2	3					5	
- veneet	1	1					1		3
Houtskari		1	3					4	
- veneet	1	1					1		3
Utö	2	2	4	1				9	
- veneet	4	4					2		10
Lohm		2	3					5	
- veneet	2	3					2		7
Turku		1	4					5	
- veneet		1					1		2
Paraistenportti		1	2					3	
- veneet	1	2					1		4
Jungfrusund		1	2					3	
- veneet	1	3					1		5
Kemiönkanava			2					2	
- veneet	1	1							2
Yhteensä	21	40	34	3	1	2	16	56	61

7. Rangaistuja luotsi- ja majakkahenkilöitä

1 luotsi

8. MKH:n merenkulun turvalaitteet

Turvalaite		PVM	Lisäys	Poisto	Huomautuksia
1. Majakoita yht. 4	-kaasu	1	-	-	
	-valtakunnan verkko	1	-	-	
	-oma voima-asema	2	-	-	
	-paristo	-	-	-	
	-muu -	-	-	-	
2. Sektoriloistoja yht. 142	-kaasu	105	-	6	
	-valtakunnan verkko	19	4	-	
	-oma voima-asema	2	-	-	
	-paristo	16	6	-	
	-muu -				
3. Linjaloistoja yht. 252	-kaasu	167	-	8	
	-valtakunnan verkko	50	8	-	
	-oma voima-asema	3	-	-	
	-paristo	32	4	-	
	-muu -	-	-	-	
4. Kalastusloistoja		-	-	-	
5. Reunamerkkejä, valolla yht. 20	-paristo	20	1	-	
	-kaasu	-	-	-	
	-muu	-	-	-	
Reunamerkkejä, ilman valoa		54	-	1	
6. Tutkaheijastintankoja, valolla		5	-	-	
		15	-	-	
Tutkaheijastintankoja, ilman valoa		94	4	-	
7. Loistoja ja majakoita ≤ 100 cd		55	2	-	
		55	-	2	
8. Jääpoijuja, valolla		-	-	-	
Jääpoijuja, ilman valoa		-	-	-	
9. Tavallisia poijuja, valolla		-	-	-	
Tavallisia poijuja, ilman valoa		-	-	-	
10. Poijuviittoja, valolla		13	-	-	
Poijuviittoja, ilman valoa		-	-	-	
11. Linjatauluja, ilman valoa		313	13	13	
12. Tunnusmajakoita		2	-	-	
13. Kummeleita		306	1	2	
14. Viittoja, yht. 1353 puuviittoja:	-suuri	76	-	-	
	-keskikokoinen	51	-	47	
	-pieni	2	-	26	
muoviviittoja:	-suuri	537	106	2	
	-keskikokoinen	634	21	-	
	-pieni	53	36	-	
15. Sumumerkinantoasemia		-	-	-	
16. Tutkamajakoita	- 3 cm	8	-	-	
	-10 cm	2	-	-	
17. Radiomajakoita		3	-	-	
18. Muita					

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset:
kts. liite

Liite
(Taulukko 8)

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset:

Muutettu 8 kaasukäyttöistä linjaloistoa sähkökäyttöisiksi.

Muutettu 4 päivälinjataulua paristokäyttöisiksi linjaloistoiksi.

Muutettu 4 kaasukäyttöistä sektoriloistoa sähkökäyttöisiksi ja 2 paristokäyttöisiksi.

Lisätty 4 uutta paristokäyttöistä sektoriloistoa.

Valaistu Tjutörnin reunamerkki.

Lisätty 13 ja poistettu 13 päivälinjataulua.

Lisätty 1 ja poistettu 2 kummelia.

Muutettu Halsholmenin ja Maraskärin jääpoijut valojääpoijuiksi.

Laskettu 90 uutta muoviputkiviittaa sekä vaihdettu 73 puuviittaa muoviputkiviitoiksi.

Poistettu 2 muoviputkiviittaa.

9. Valaistut väylät ja niiden pituudet v. 19 84

Väylän nimi ja syvyys		Majakat	Loistot		Poijut		Väylän pituus mpk
			Valtion	Yksityiset	Valtion	Yksityiset	
Eurajoensalmen väylä	6,5 m			6			6,0
Rauman pohjoinen väylä	6,5 m	1	11		3	1	7,9
Hollmingin väylä	6,5 m			4		3	1,4
Rauman eteläinen väylä	9,0 m	1	14	4	8	6	10,0
Rauman satamaväylä	8,5 m			5			0,4
Kuuskajaskarin väylä	5,5 m		6				1,2
Kylmäpihlajan yhdysväylä	4,5 m		6		1		3,1
Välimatala - Laitakari	5,5 m		2	1			2,4
Kajakulma - Lyökki	9,0 m		9				9,1
Lyökin väylältä merelle	5,0/7,3 m		2				4,4
Lyökki - Sammo - Flatu	9,0 m		12				14,3
Meri - Isokari - Kemira	10,0 m		28		21		22,8
Kemira - Janhua	5,0 m			4			1,2
Kemira - Hepokari	7,0 m		3	2	2	2	2,4
Hylkiletto - Sundinkari	4,5 m		1				3,3
Isokari - Blekungen - Korra	9,0 m		6				10,0
Blekungen - Lypertö	5,5 m		4				4,2
Isokari - Lövskär	10,0 m	1	46		4		44,0
Kruunumaa - Stora Äggskär	10,0 m		3				4,9
Kaasluoto - Ominainen	7,3 m						2,0
Iniön yhteysalusväylä	2,4 m		8				5,1
Väylä Vuosnaisiin	5,0 m		2	2			1,6
Snöbådan - Kivimo	3,0 m		3				7,0
Snöbådan - Hummelskär	5,8 m		4				10,2
Gloskär - Nötö	5,5 m						2,4
--	-	-	-	-	-	-	-
	siirto	3	170	28	39	12	181,3

9. Valaistut väylät ja niiden pituudet v. 19 84

Väylän nimi ja syvyys		Majakat	Loistot		Poijut		Väylän pituus mpk
			Valtion	Yksityiset	Valtion	Yksityiset	
	siirto	3	170	28	39	12	181,3
Kalksärskobb - Rödskär	4,9 m						8,2
Kihti - Lövskär	9,0 m		15				22,5
Lövskär - Purha	9,0 m		5		1		7,0
Kalkskärskobb - Bokulla	7,3 m		4				13,2
Lövskär - Norrskata	6,1/4,3 m			2			1,3
Norrskata - Kittuinen lauttav.	4,5 m		10	4			5,7
Rönnör - Harluoto	4,5 m			2			0,7
Utö - Rajakari, Innamon et.puoli	10,0 m	1	65		8		52,5
Utö - Rajakari, Innamon pohj.p.	10,0 m		7				15,0
Utön satamaväylä	8,0/4,0 m		3				1,0
Utön satamaväylä	3,0 m		1				1,6
Jurmonkivi - Jurmo - Bokullankivi	3,0 m		5				6,0
Flatö - Jurmonkivi	7,3 m		2				4,0
Aspö - Björkö	3,0 m		5				4,5
Rödharun - Nötö - Flatökubb	3,0 m		3				4,9
Kalvholm - Berghamn - Flatö	4,0 m		4				12,0
Korvet - Vattkast	8,0 m		8				3,7
Rajakari - Turku	10,0 m		5	8	1	12	5,2
Rajakari - Jänissaari	3,0 m		2				3,4
Ruissalon sisääntuloväylä	2,4 m			4			1,5
Rajakari - Naantali	10,0 m		4	6	4		6,0
Naviren telakkaväylä	6,9 m					2	0,8
Kaskinen - Pansio	9,0 m		3	5	3		2,8
Pernon telakkaväylä	7,0 m			4		1	1,1
-	-	-	-	-	-	-	-
	siirto	4	321	63	56	27	365,9

9. Valaistut väylät ja niiden pituudet v. 19 84

Väylän nimi ja syvyys		Majakat	Loistot		Poijut		Väylän pituus mpk
			Valtion	Yksityiset	Valtion	Yksityiset	
	Siirto	4	321	63	56	27	365,9
Orhisaari - Skogholm	7,3 m						2,5
Airisto - Järngrynnan	7,3/6,1 m		31		8		32,0
Rosalan sisääntuloväylä	2,4 m		2				1,9
Hiittisten sisääntuloväylä	2,4 m		2				1,0
Attu - Parainen	6,7 m		11	10	3	1	7,0
Utö - Hanko, piirin raja	9,0 m		44				41,3
Vänö - Tunnhamn	2,4 m		6				5,7
Örön kalastusväylä	4,5 m		1		1		8,5
Stubbkål - Ramsö	7,3 m		1				6,5
Salon sisääntuloväylä	2,9/2,1 m			4			2,0
Loistot, jotka eivät ole väylän varrella				16			
	Yhteensä	4	419	93	68	28	474,3

10. Tarkastusmatkapäivät 1984

Luotsipiiripäällikkö	32 tarkastusmatkapäivää
Apul.piiripäällikkö	30 tarkastusmatkapäivää
Yhteensä	62 tarkastusmatkapäivää

11. Loistojen tarkastukset

Majakkateknikko on vuoden aikana tarkastanut seuraavat loistot:

2010	Kylmäpihlaja	3735	Utö alempi
2007	Kylmäpihlaja alempi	3740	Tratten
2008	Kylmäpihlaja ylempi	3743	Skataskär alempi
2055	Kuuskajaskari alempi	3744	Skataskär ylempi
2056	Kuuskajaskari ylempi	3745	Stenharun alempi
2062	Kuuskajaskarin laituri al.	3746	Stenharun ylempi
2063	Kuuskajaskarin laituri yl.	3758	Svartgrund alempi
2089	Kajakulma	3759	Svartgrund ylempi
2094	Kajaniemi ylempi	3766	Grisselharun
2100	Hylkkari	3769	Nötö alempi
2190	Sandbäck	3770	Nötö ylempi
2225	Keskikallio	3774	Flätökubb
2238	Kokkari reunamerkki	3777	Rödharun
2249	Herneletto reunamerkki	3778	Skogflisan
2278	Sundinkari	3781	Trutkläpp
2329	Kokinluoto	3782	Djupkläpp
2334	Mustaklupu	3785	Bondsten
2337	Lypertö alempi	3788	Bondskär
2338	Lypertö ylempi	3792	Lång Ljusskär
2410	Korra	3795	Grisselborg
2424	Bådan	3794	Verkholm
2427	Jurmo alempi	3799	Bässkubb
2436	Kungsholm	3800	Gråsidan
2466	Satamaa P-Rm	3804	Kalvholm
3253	Rödskär	3808	Fagerholm ylempi
3257	Korsholm alempi	4063	Tupavuori
3264	Träskholm ylempi	4062	Ajonpäännokka
3266	Kokombrink	4126	Prostvikskalven
3276	Kaasluoto	4129	Kärrholm
3453	Norrharun	4145	Gådaholm
3456	Söderkobb	4150	Paraistenportti alempi
3595	Lillharun	4151	Paraistenportti ylempi
3600	Utö	4156	Ekholm alempi
3609	Utön satamaloisto	4158	Sandskär
3641	Sommarö alempi	4160	Hamnholm
3642	Sommarö ylempi	4162	Högsåra

12. Väylätyöt

1. Lohm - Berghamn yhteysalusväylällä valaistiin Haverskärin linja.

2. Vahvistettiin Ukkopekan sillan kaksi viittaa.

3. Valaistiin Maraskärin ja Halsholmenin jääpoijut.

4. Vahvistettiin Bolaksin yhteysalusväylä 2,4 m:n kulkusyvyiseksi sekä väylälle neljä linjatauluparia ja viisi muoviputkiviittaa.

5. Rönngrundin väylällä vahvistettiin väyläosuuden Stora Äggskär - Kruunumaa uudeksi kulkusyvyydeksi 10,0 m ja osuuden turvalaitteiksi kuusi muoviputkiviittaa.

6. Iniön yhteysalusväylälle lisättiin yksi länsiviitta.

7. Vahvistettiin kelirikkoväylän Keistiö - Jumo - Laupunen 4,0 m:n kulkusyvyiseksi sekä väylälle 10 muoviputkiviittaa.

8. Österkärin tuloväylälle vahvistettiin kuusi uutta muoviputkiviittaa.

9. Hanko - Paraistenportti väylälle vahvistettiin kolme teräsmastossa olevaa sektoriloistoa.

10. Vahvistettiin Norrlångvikin väylän uudeksi kulkusyvyydeksi 4,2 metriä sekä väylän turvalaitteiksi yhteensä 47 muoviputkiviittaa.

11. Vahvistettiin Paraisten yhteysalusväylällä väyläosuus Granvik - Heisala - Kuggö - Sorpo 2,4 m:n kulkusyvyiseksi sekä väylälle yhteensä 17 uutta muoviputkiviittaa.

12. Vahvistettiin Pernon telakkaväylälle kaksi uutta viittaa sekä siirretty jääpoiju.

13. Pitkäsalmen veneväylälle vahvistettiin uusi kulkureitti sekä uusi pohjoisviitta.

14. Turun sataman tuloväylälle vahvistettiin kolme uutta muoviputkiviittaa.

15. Turun kaupungin telakalle vahvistettiin yksi uusi viitta.

16. Paraisten Hessundiin rakennetun Kalatalousoppilaitoksen tuloväylä vahvistettiin 4,0 m:n kulkusyvyiseksi ja turvalaitteiksi vahvistettiin kaksi muoviputkiviittaa.

17. Vänö - Tunnhamn yhteysalusväylälle vahvistettiin turvalaitteita seuraavasti: sektoriloistoja 2 kpl, linjaloistoja 2 kpl, päivälinjataulu 1 kpl, muoviputkiviitta 1 kpl sekä yksi valaistu reunamerkki.

18. Vahvistettiin Mjösundin tuloväylän kulkusyvyydeksi 5,0 metriä sekä väylälle kuuluva eteläviitta.

19. Vahvistettiin Brudstenin ja Vähä Riepudan siirretyt linjatauluparit.

20. Suoritettiin puuttuvat mittaukset Nauvon pohjoisella reitti-alueella.

21. Pensarin väylällä suoritettiin tarkistusmittauksia.

22. Rihtniemen uittoväylän turvalaitetyöt jatkuvat.

23. Utö - Naantali väylän työt jatkuvat.

13. Vuoden 1984 aikana suoritetut työt ja korjaukset

Kemiönkanavan luotsiasema

Viittavaraston ulkoseinät ja varasto maalattu.

Jungfrusundin luotsiasema

Sähkölinja luotsiasemalle uusittiin.

Paraistenportin luotsiasema

Uusi porakaivo kunnostettu ja vesijohto ja pumppu asennettu. Vesijohto lämpöeristetty ja varustettu sähköjohdolla sekä suojattu maanpäältä. Vesijohdon pituus luotsiasemalta kaivolle 132 jm. Vanhan öljyvajan katto pellitetty, suihkutilat saneerattu. Viemäröinti uusittu kattilahuoneen sisäseinään asti. Vähäisiä maalauskorjauksia suoritettu.

Turun luotsiasema

Valvontahuoneen lattiaan asennettu uusi muovimatto ja suoritettu vähäisiä maalaus- ja sähkötöitä.

Lohmin luotsiasema

Vesijohdon, pumpun, kytkimen sekä pohjaventtiilin korjaukset suoritettu. Pakastin korjattu ja sähköhella uusittu. Roskanpolttouunin yläpään muuraus uusittu ja piippua jatkettu.
Tehty rantavajaan tila sähkö-WC:lle ja peseytymiseen sekä sähköistetty se. Toinen "sähkötuoli" siiretty ylhäältä vajaan.
Öljyvaraston vesikattoon asennettu uudet pellit. Luotsiasemalle johtavan polun yläpäähän asennettu suojakaide työsuojelutarkastuksessa sovittujen ohjeiden mukaisesti. Päälaiturin suoran osan kehikot korjattu, kiviarkkuja täydennetty sekä kansi- ja suojakaide uusittu. Suoritettu ranta-asunnon makuuhuoneen seinien ääniverhous sekä pieniä maalaustöitä luotsiasemalla.

Utön luotsiasema

Luotsiaseman vahtihuoneen ovilasi korjattu, käytävän tuuletusparvekkeen ulko-ovi uusittu, varaajan vesijohtoputki uusittu. Lämpökeskuksen savupiipun perustus korjattu ja harauskiinnitys uusittu. Päälaiturin peruskorjaus on työn alla, jonka rakennuttaa tekn.tston rak.jaos ja valvoo TVL:n Turun piirin vesitietoimiala.

V. 1844 rakennettu majakkamiesten asuinrakennus on luovutettu PLm:ön haltuun Turun rannikkotykistörykmentille. Majakkamestarin asuinrakennuksesta on teetetty piirustukset sen peruskorjausta varten.

Houtskarin luotsiasema

Vesijohtoputken korjaus suoritettu. Luotsiaseman vierestä on luovutettu tilat TVL:n Turun piirille uuden saaristolautan miehistön tukikohdaksi Houtskarin kunnan suostumuksella.

Kustavin luotsiasema

Patteriventtilien korjaus, öljypumpun vaihto, asuinhuoneiden väliseinien ääniverhous ja komeroiden sisustus *)suoritettu *)sekä näihin töihin liittyvät maalaustyöt. Rannassa olevan yhdistetyn öljyvarasto-korjauspajan sähköistys suoritettu ja laiturille asennettu sähkökeskus.

Uudenkaupungin luotsiasema

Vesijohtoputkien korjaus sekä ikkunoiden ja ulko-ovien maalaus osittain suoritettu. Vajan toinen liukuovi uusittu ja vesikattoon asennettu uudet kattopellit.

Rauman luotsiasema

Asemalla suoritettu vain vähäisiä korjaus- ja huoltotöitä. Aseman henkilökunta on suorittanut Kylmäpihlajassa teiden tasauksen ja päällystämisen.

Isokarin radiomajakka

Majakan yläkerrosten lattioihin laitettu uudet muovimatot. Vanha savupiippu tuettu ja kolmiomittauslava majakkatornin ulkopuolelta purettu maanmittaushallituksen luvalla.

Rosalan asuntola (Rosala II, Hitis)

Asuntoon rakennettu väliseinä oleskelutilaan, jolloin saatu yksi makuuhuone lisää. Työn suoritti laivan henkilökunta. Vesikatto muutettu jyrkemmäksi harjakatoksi ja laitettu rakennuksen ympärille räystäät.

Sövdön asuntola (Karin)

Alueelle porattu vesikaivo, jotta voisimme luoda edellytykset käyttö- ja peseytymisveden saamiseksi miehistölle.

Piirin muilla kiinteistö- ja varastoalueilla on suoritettu vain hyvin vähäisiä korjaus- ja huoltotöitä.

13. Tietoja merenkulun turvalaitteiden ja luotsiasemien uudisrakennus- ja korjaustöistä

Loistot

Uudet loistot:

- Hanko - Paraistenportti-väylällä rakennettu teräsmastoihin kolme sektoriloistoa: Högsåra, Kalholm, Onholm.
- Vänö - Tunnhamn-väylälle rakennettu kaksi linjaloistoa Ölonskär alempi ja Ölonskär ylempi sekä kaksi sektoriloistoa Skinnarskär ja Tunnhamn.

Peruskorjattu yhteensä 10 loistoa: Ramsö, Sandbäck, Seilinriutta, Flätökubb, Bondsten, Bondskär, Lång Ljusskär, Grisselborg, Kalvholm ja Rödskär.

Työturvallisuutta parannettiin 22 loiston osalta.

Pienempiä kunnostustöitä tehtiin 48:aan loistoon.

Sähköistetty seuraavat loistot: Kaitkivi, Kaita alempi, Rakari alempi, Rakari ylempi, Heisala, Attu, Paraistenportti ylempi, Högen, Paraistenportti alempi, Gådaholm, Prostvikskalven ja Högsåra.

Sähköistystyöt aloitettu seuraavissa loistoissa: Sandskär, Ekholm alempi, Ekholm ylempi ja Hamnholm.

Bondskärin kaasukäyttöinen loisto muutettu paristokäyttöiseksi.

Reunamerkit ja tutkaheijastintangot

- Tjutörnin reunamerkki valaistiin
- Paraistenportin, Klobbholmin ja Hyljekallion kummelit muutettiin tutkaheijastintangoiksi.

Poijut

Maraskärin ja Halsholmenin jääpoijut valaistiin.

Purjehdusmerkit

- Uusia linjatauluja rakennettiin 13 kpl
- Vanhoja linjatauluja uusittiin tai peruskorjattiin yhteensä 59 kpl.
- Vanhoja puukummeleita uusittiin tai entisöitiin yhteensä 7 kpl.
- Pienempiä kunnostustöitä tehtiin 48:aan purjehdusmerkkiin.

Viitat

- Laskettu uusia muoviputkiviittoja 90 kpl
- Puuviittoja vaihdettu muoviputkiviittoihin 73 kpl.

Taulu 14 Tietoja merkinantoasemien toiminnasta 1984

A. Radiomajakat

Nimi	Voimakoneiden käyttötunnit	Radiomajakan käyttötunnit	Kaasuöljyn kulutus ltr.	Loisto valaissut vuoden aikana	
Utö	106	8760	1200	4252 h 42 min	
Isokari	8757	8760	4321	Autom.ohj. ei kirj.	
Kylmäpihlaja	4423	8760	11450	Autom.ohj. ei kirj.	

B. Sumumerkkiasemat

Nimi	Viheltimen käyttötunnit	Huomautukset

Taulu 15 Selostus väylien jääsuhteista ja viitoituksesta sekä merenkulun alkamisesta ja päättymisestä

1984

	Väylät		Viitoitus		Laivaliikenne	
	Avautuivat	Jäätyivät	Aloitettiin	Lopetettiin	Alkoi	Päättyi
Kemiönkanava *)	26.04	28.1	27.04	12.06	3.1.	21.12
Jungfrusund *)	23.04	22.1	2.05	13.06	25.01	28.12
Paraistenportti	12.04	10.1.	13.06	13.06	1.1.	28.12
Turku	16.04	1.1.	17.04	17.04	1.1.	31.12
Ahm	20.04	10.1	19.6	19.6	1.1.	31.12
Utö	12.04	25.01	18.04	29.05	1.1.	31.12
Houtskär	15.04	25.01	24.04	18.06	1.1.	25.02
Kustavi	19.04	10.1	23.05	8.06	1.1.	31.12
Uusikaupunki	22.04	01.09	29.04	3.05	1.1.	31.12
Rauma	10.4	15.03	3.5	29.5	1.1.	31.12

*) Asemat suojettuna 20.2.1984 - 31.3.1984

Taulukko 16

Luotsiasema	Luotseja	Kutterinhoitajia	Luotsaavia luotseja	Luotsauksia		Luotsattu matka, M	
				Yhteensä	Luotsaavaa luotsia kohden	Yhteensä	Luotsaavaa luotsia kohden
emiönkanava 2)	2	-	2	45	22,5	1134	567
ungfrusund 2)	1	2	1	32	32	1033	1033
araistenportti	12	3	12	641	53,4	20912	1742,7
urku	18	1	18	1312	72,9	39607	2200,39
ohm	20	5	20	2091	104,5	61504	3075,2
tö	16	6	16	1198	74,9	34038	2127,38
outskär 1)	3	2		12	4	432	144
ustavi	12	3	12	766	63,8	21959	1829,9
usikaupunki	12	7	12	634	52,8	12138	1011,5
auma	12	8	12	2092	174,3	18138	1511,5
Yhteensä 3)	105	37	105	8823	84,03	210895	2008,5

) 1.1.-30.4.84
semalla 3 luotsia
en jälkeen Lohmin luotsiasema hoitanut luotsaukset
) asemat suljettu 20.2.84-31.3.84
) Houtskärin luotsiasema ei sisälly lukuun

Luotsipiirikonttorin kirjoittamat luotsauslaskut

Luotsiasema	Yht. kpl	Yht. mpk	Luotsausmaksu mk
urku	45	1350	71.450,00
outskari	90	1860	161.400,00
hteensä	135	3210	232.850,00

Kahden luotsin luotsaukset

Ylläolevaan taulukkoon kahden luotsin luotsaukset merkitään eri suoritteiksi. Em. tilastoon sisältyvien kahden luotsin luotsausten lukumäärä 103 kpl

matka 2719 M

Taulukko 17

IV TURUN MERENKULKUPIIRIIN ILMOITETUT MERIONNETTOMUUDET V. 1984

Onnettomuusaika ja -paikka	ALUKSEN				ONNETTOMUUDEN			VAHINGON SUURUUS				Ihmis-hengen menet.	Luotsi aluksella
	Laji ja nimi	Kansallisuus ja kotipaikka	Lähtösatama	Määräsatama	Lasti	Laatu	Syy	Ei	Väh.	Melk.	Hylky:		
31.12.83 Faludden	ms Garm	Suom Turku	Storungs	Parainen	painolasti	avustus	merihätä	ollut	-	-	-	-	ei
01.01 Dunkerguessa	ms The Viking	Suom M:hamina	Dunkerque	Dunkerque	painolasti	onnettomuus	putoaminen	-	-	-	-	1	ei
11.02 Turun satama	ms Algol	Saksa Bremen	Bremen	Turku	kappaletavaraa	yhteentörmäys	sumu huon.näk.	-	oli	-	-	-	ei
18.02 Hound Pointin	ms Hugo	Suom M:hamina		Hound Pointi	painolasti	tapaturma	tappelu	-	-	-	-	-	ei
13.03 Lore	ms Bore Queen	Suom Helsinki	Lore	Doulan	kappaletavaraa	tapaturma	työtapaturma	-	-	-	-	-	ei
14.03 Mäntyluoto	ms Mar	Islanti Reykjavik	Mäntyluoto	Alger	perunaa	pohjakosketus	konevika	ollut	-	-	-	-	oli
05.04 Reposaaren ulkopuol.	ka Liberty	Suom Pori	Reposaari	Reposaari	painolasti	yhteentörmäys	huono näkyv.	ollut	-	-	-	-	ei
11.04 Lillpensar	ms Skarpen	Suom Turku	Lillpensar	Norrskata	painolasti	pohjakosketus	kari ei merk.	-	oli	-	-	-	ei
24.04 Aurajoessa	ha Thor	Suom Turku	Pansio	Turku	painolasti	törm.laituriin	KaMeVa:ssa vika	-	oli	-	-	-	ei
29.04 Hamnön luoteispuol.	ka Norrskär	Suom Helsinki	Hamnsund	Hamnsund	painolasti	pohjakosketus	navig. virh.	ollut	-	-	-	-	ei
05.05 59°48,2P 22°53;6 I	ha Kraft	Suom Turku	Turku		painolasti	pohjakosketus	navig. virhe	-	-	oli	-	-	ei
16.05 Rännskärin lähellä	ha Rauma I	Suom Rauma	Rauma	Kronvik	painolasti	tulipalo	lyhytsulk.	-	oli	-	-	-	ei
23.05 Inre Julholskläppen	ms Viking Sally	Suom M:hamina	Turku	Tukholma	matkust.+autoja	karilleajo	Navig.virhe	-	oli	-	-	-	ei
04.06 Käringsundin käns.puol	ka Vinga	Suom Eckerö	Käringsund	Kalastuspaikka	painolasti	tulipalo	lyhytsulku	-	-	-	-	-	ei
16.06 Pohjanmeri	pr Lapis II	Suom Naantali	Parainen	Roompothaven	graniittia	lastinmenetys	vuoto	-	-	oli	-	-	ei
24.06 Norrbyn laituri	ms Jurmo II	Suom Turku	Åselholma	Parattula	matkustajia	törmäys purje alukseen	purjeal kiin-it.väärin	-	oli	-	-	-	ei
11.07 N 60°25,9' E19°53,3'	ma Täman	Suom M:hamina	Hellö	Boxö	painolasti	pohjakosketus	konevika	ollut	-	-	-	-	ei
30.07 Parainen	ha Ferro	Suom Turku	Parainen	Turku	hinaus proomu	hinattava kos-ket. laituriin	arvio virhe	-	oli	-	-	-	ei
10.08 Texel majakka-al.luon.	ms Frauden	Suom Nauvo	Antwerpen	Turku	kappaletavaraa	yhteentörmäys	ka.ei väistänyt	-	oli	-	-	-	ei
17.08 Svartholmen lähellä	Huvivene	Suom Helsinki	Turku	Hanko	painolasti	yhteentörmäys	navig. virhe	-	-	oli	-	-	ei
22.08 Mäntyluodon sat.allas	ms Ni - Nu	Suom Turku	Turku	Mäntyluoto	painolasti	pohjakosketus	navig. virhe	ollut	-	-	-	-	ei
01.09 Jeddah	ms Khalid I	Suom M:hamina	Jeddah	Suez	painolasti	yhteentörmäys	pimeään aluks.	-	oli	-	-	-	ei
06.09 Vaajasenkarin pohj.puo.	ms Kiri	Suom Turku	Pansio	Sataka	painolasti	karilleajo	ruori juopum.	-	oli	-	-	-	ei
19.09 Vinbörsörenin etulinj.	ms Lyra	Suom Rymättylä	Hamina	Turku	sementi+työkon. sekä hinattava	karilleajo	ova merenkäynt	ollut	-	-	-	-	ei
19.09 Degerbyn tullilait.	ka Verone SF-87	Suom Föglö	Degerby	laiturissa	330 kg lohta	tulipalo	koneen ylikuum	-	-	oli	-	-	ei
01.10 048°5,2' Tjärvenista	ms Prinsessan	Suom M:hamina	Tukholma	M:hamina	matkustajia	kuolematapaus	sydänkohtaus	-	-	-	-	1	ei
30.11 Melör-Ytterholm	ms Armi	Suom Turku	Skuru	Köping	Rautaa	karilleajo	sähköhäiriö	-	oli	-	-	-	ei
06.12 Bredskärssten	ms Miniland	Suom Brändö	Holmsund	Willebroek	celloloosa	karilleajo	navig. virhe	-	-	oli	-	-	ei
31.12 2,1m E Norde Röse	ms Taurus	Suom Helsinki	Rotterdam	Hanko	painolasti	pohjakosketus	voim. lumipyry	-	oli	-	-	-	ei

18. Uudelleen asetetut ja korjatut viitat 1984

Luotsipiirin alueella jouduttiin kokonaan uusimaan 11 viittaa sekä korjaamaan 2 viittaa. Arvioidut kustannukset 5.500 markkaa.

19c. Kiinteät merimerkit ja niiden kustannukset v.1984

Asema	Merimerkit ilman valoa								Merimerkit valolla											Muiden kustannukset ilman valoa	Muiden kustannukset valolla
	Reunamerkit	Tutkaheijastintangot	Linjataulut	Kummelit	Muut	Yhteensä	Rakennettu v.198	Kunnostettu v.198	Reunamerkit	Tutkaheijastintangot	Linjaloistot	Sektoriloistot	Kalastusloistot	Majakat	Muut	Yhteensä	Rakennettu v.198	Kunnostettu v.198	Kustannukset		
Kemiönkanava	-	-	12	16	-	28	2	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-		8	6
Jungfrusund	11	2	75	31	-	119	10	-	2	-	39	21	-	-	-	62	7	6		6	7
Paraistenportti	1	-	20	35	-	56	-	4	-	-	11	15	-	-	-	26	-	8		4	10
Turku	3	2	27	70	-	102	-	-	-	-	15	15	-	-	-	30	-	6		11	27
Lohm	11	-	34	39	-	84	2	-	2	-	45	23	-	-	-	70	-	24		-	10
Utö	6	4	6	17	-	33	-	4	-	1	32	19	-	1	-	53	-	21		-	2
Houtskär	8	-	9	39	-	56	-	2	-	-	14	10	-	-	-	24	-	2		-	2
Kustavi	13	6	69	37	-	125	24	29	3	2	34	18	-	-	-	57	-	6		-	3
Uusikaupunki	1	1	41	19	-	62	20	7	5	1	33	12	-	1	-	52	-	6		-	6
Rauma	-	-	20	3	2	25	8	1	8	1	29	8	-	2	-	48	-	1		10	20
Yhteiskust.																					
Yhteensä	54	15	313	306	2	690	66	48	20	5	252	142	-	4	-	423	7	80		39	93

20. Yhteysalusten radio- ja navigointilaitteet

Alus	Tutka	VHF-puhelin	Auto-puhelin	Kaiku-luotain	Hyträ-kompassi	Auto-pilot	Yhteensä	Huom.
Jurmo	1	1	-	1	1	-	4	
Hitis	1	1	-	1	-	-	3	
Satava	1	1	-	1	1	-	4	
Rosala II	1	1	-	1	1	1	5	
Velkua	1	1	-	1	-	-	3	
Inijo	1	1	-	1	-	1	4	
Pietari Brahe	1	1	-	1	-	-	3	
Ursus	1	1	1	1	1	1	6	
Karin	1	1	-	1	-	-	3	
Kristiina	1	1	-	1	-	-	3	
Skarpen	1	1	-	1	1	-	4	
Yhteensä	11	11	1	11	5	3	42	

Taulu 21 Yhteysalusten tulot 1984

Liikenne alue	Alus	Liikenne		Matkustajat			Rahdit					Maidon-kuljetukset		Tulo yhte
		Lop-		Ilmaiset	Maksan.		Ilmainen		Maksettu					
		pui	Alkoi	kpl	kpl	Mk	ton	ajo-neuv.	ton	ajo-neuv.	Mk	Ltr	Mk	
Iniön runkor	Ya JURMO II	27.2	5.4	11477	11890	62519,05	1261	2969		21	9386,50	148182	1481,82	73387,3
Iniön lisär.	Ya VELKUA	17.2	11.4	6754	2110	15752,-	409							15752,-
Velkua-Rymätt	Ya SATAVA	27.1	11.4	6774	4674	22428,-	1244	941	11	57	2209,75	206826	2911,88	27549,6
Hiittsten rr	Ya ROSALA II			21175	6912	30797,30	2592	6137	15	934	20127,75	100069	1500,95	52426,-
Hiittisten lr	Ya HITIS	24.2	7.4	3688	3044	18708,95	351				26,-			18734,9
Nauvon etel.	Ya INIJO	23.2	12.4	680	1531	18266,10	271				186,50			18452,6
Norrskatan - Nauvon pohj.	Ya PIETARI-BRAHE	25.1 22.2	6.2 6.4	2884	1401	6387,50	168							6387,5
Korppoon re	Ya SKARPEN			1805	230	1304,50	205	139	1		56,-			1360,5
Houtskari	Ya KARIN	24.1	11.4	2833	1994	11392,40	122		1		102,-			11494,4
Saaristomeri	Rka URSUS	19.1	13.4				7197 [1]		515 [1]		31300,-			31300,-
	Yht.			58070	33786	187555,80	13820	10186	543	1012	63394,50	455077	5894,65	256844,

[1] Ajoneuvot sisältyvät tonnimäärään

Henkilökunnan vahvuus yhteysaluksilla 51 kpl

22. Kirjeenvaihto

Lähetetyt tai vastaanotetut kirjelmät	Saapuneita			Lähetettyjä		
	Suom.	Ruots.	Yht.	Suom.	Ruot.	Yht.
Merenkulkuhallitus	184	2	186	143	1	144
Luotsiasemat	5	10	15	19	15	34
Muut henkilöt	142	8	150	84	14	98
Yhteensä:	331	20	351	246	30	276

23. Keskeneräiset asiat vuoden 1984 lopussa

Asian laatu tai vaiheet	Keskeneräisyyden syy
Luotsaustoiminnan uudelleen järjestäminen Turun luotsipiirin alueella	Lopullinen aikataulu
Kylmäpihlajan luotsiaseman saneeraus	Rahoitus
Pärnäisten projekti	Töiden aikataulu - rahoitus
Janhuan laituri	Rahoitus
Isokarin luotsiaseman saneeraus	Suunnitt. ja rahoitus
Uusi yhteysalustyyppi	Suunnitelmat
Ilmatyynyalus	Rahoitus