



Merenkulkuhallitus

TIEDOTUSLEHTI NRO 2/1.1.1993

MERENKULKULAITOKSEN MAKSULLISET SUORITTEET

Liikenneministeriö on 23.12.1992 antanut merenkululaitoksen maksullisista suoritteista päätöksen (1512/92), joka tulee voimaan 1.1.1993 lukien.

Päätöksen liitteenä on uusi luotsaustaksa, jolla luotsausmaksuja korotetaan noin 40 %.

Päätöksen nojalla on 30.12.1992 annettu merenkulkuhallituksen päätös merenkululaitoksen liiketaloudellisista suoritteista perittävistä maksuista, jossa on maksut merenkululaitoksen kaluston käytöstä.

Oheisena ovat voimassa olevassa muodossaan:

liikenneministeriön päätös merenkululaitoksen maksullisista suoritteista (1512/92);

vuonna 1957 annetun luotsausasetuksen (393/57) edelleen voimassa olevat 35 ja 38 §:t; sekä

merenkulkuhallituksen päätös merenkululaitoksen liiketaloudellisista suoritteista perittävistä maksuista.

Oikeustoimiston päällikkö

Hannu Makkonen

Asiaa koskevat tiedustelut:

Oikeustoimisto

Tämä tiedotuslehti
korvaa tiedotuslehdet:

4/1.1.1991 sekä
2/27.1.1992

Tätä julkaisua myy:

Merenkulkuhallitus
Tilastotoimisto
Vuorimiehenkatu 1
PL 158, 00141 Helsinki
puh. (90) 18 081

LIKENNEMINISTERIÖN PÄÄTÖS
MERENKULKULAITOKSEN MAKSULLISISTA SUORITTEISTA
23.12.1992/1512

Liikenneministeriö on 21 päivänä helmikuuta 1992 annetun valtion maksuperustelain (150/92) 8 §:n nojalla päättänyt:

1 §. Soveltamisala

Tässä päätöksessä määrätään merenkululaitoksen maksullisista suoritteista ja niiden maksuperusteista sekä julkisoikeudellisista suoritteista perittävistä kiinteistä maksuista.

2 §. Kiinteämaksuiset julkisoikeudelliset suoritteet

Valtion maksuperustelain 6 §:n 2 momentissa tarkoitettuja maksullisia julkisoikeudellisia suoritteita, joista merenkululaitos perii oheisessa liitteessä olevan maksutaulukon mukaiset kiinteät maksut, ovat seuraavat suoritteet:

- 1) luotsaus (liite 1).

3 §. Maksulliset liiketaloudelliset suoritteet

Valtion maksuperustelain 7 §:ssä tarkoitettuja suoritteita, jotka merenkululaitos hinnoittelee liiketaloudellisin perustein, ovat seuraavat suoritteet:

- 1) merenkululaitoksen aluksen, kulkuneuvon tai tukialusretkikunnan toimeksiannosta suorittama kuljetus, hinaus, avustustehtävä tai muu työsuoritus;
- 2) merenkululaitoksen julkaisut;
- 3) valokopiot, sähköiset tallenteet sekä muut jäljennökset tai otteet merenkululaitoksen hallussa olevasta asiakirjasta; sekä
- 4) muut toimeksiantoon perustuvat merenkululaitoksen suoritteet.

4 §. Voimaantulo

Tämä päätös tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 1993 ja on voimassa vuoden 1993 loppuun.

Ennen tämän päätöksen voimaantumista voidaan ryhtyä sen täytäntöönpanon edellyttämiin toimiin.

LIITE 1. LUOTSAUSMAKSUT

Luotsausmaksut kannetaan markkoina seuraavan taksan mukaisesti:

LUOTSAUSTAKSA

Luotsattavan aluksen netto- vetoisuutta osoittava luku (yli - enintään)	Luotsatun matkan pituus meripeninkulmissa (mpk)							
	1-6	7-12	13-20	21-30	31-40	41-50	51-70	71-100
0 - 200	700	1050	1500	2050	2700	3300	4200	5700
200 - 1000	850	1300	1800	2450	3150	3850	4850	6500
1000 - 3000	1050	1550	2150	2900	3700	4500	5650	7400
3000 - 6000	1250	1850	2550	3500	4400	5300	6700	8550
6000 - 10000	1500	2200	3000	4050	5100	6100	7600	9700
10000 - 20000	1800	2650	3550	4800	6000	7200	8900	11250
20000 - 30000	2100	3100	4200	5700	7050	8400	10400	13000

Alukselle, jonka nettovetoisuus on enemmän kuin 30 000 rekisteritonnia, lasketaan luotsausmaksu siten, että vetoisuudeltaan 30 000 tonnin alukselta kannettavaan maksuun lisätään jokaista alkavaa 30 000 tonnin yli menevää 10 000 tonnia kohden määrä, joka on yhtä suuri kuin vetoisuudeltaan 20 000 tonnin ja 30 000 tonnin aluksien luotsausmaksujen erotus kysymyksessä olevalla matkalla.

Luotsausasetuksessa säädetty odotusraha on 565 markkaa kultakin kuudelta ensimmäiseltä tunnilta. Kultakin seuraavalta tunnilta odotusraha on 320 markkaa.

Kun kaksi luotsia joko määräysten mukaisesti tai pyynnöstä toimittaa luotsauksen, kannetaan luotsausmaksu 50 prosentilla korotettuna.

Kun alus, laite tai lautta kulkee Saimaan kanavassa tai Saimaan vesistöalueella, peritään edellä mainituista luotsausmaksuista 50 %.

LUOTSAUSASETUS 5.12.1957/393

Kauppa- ja teollisuusministerin esittelystä säädetään:

3 luku. Luotsausmaksu sekä valtiolle ja luotsille tulevat korvaukset.
(29.8.1980/627)

35 §. (29.8.1980/627) Jos luotsi kutsusta on määräaikana saapunut luotsausta toimittamaan, mutta luotsaus ei ole alkanut yhden tunnin kuluessa hänen alukseen saapumisestaan, peritään alukselta valtiolle vahvistetun taksan mukainen odotusraha jokaiselta mainitun yhden tunnin ylittävältä alkaneelta tunnilta siihen saakka, kun luotsaus alkaa tai luotsi 17 §:n nojalla poistuu alukselta.

Jos luotsi kutsusta on määräaikana saapunut sovittuun paikkaan odottamaan matkalla olevaa alusta, mutta alus ei ole sinne saapunut kahden tunnin kuluessa, peritään alukselta valtiolle vahvistetun taksan mukainen odotusraha jokaiselta mainitun kaksi tuntia ylittävältä alkaneelta tunnilta siihen saakka, kun luotsaus alkaa tai luotsi 17 §:n nojalla poistuu odotuspaikalta.

Jos päällikkö luotsin saapuessa alukseen tai 1 momentissa mainittuna odotusaikana ilmoittaa, ettei hän käytäkään luotsia, peritään alukselta valtiolle 1 momentissa tarkoitettu odotusraha, vähintään kuitenkin kahdelta tunnilta.

Milloin luotsi poistuu alukselta tai sovitulta odotuspaikalta ryhtymättä toimittamaan luotsausta, peritään alukselta valtiolle luotsin matkustamiskustannukset.

38 §. (29.8.1980/627) Milloin luotsi pyynnöstä matkustaa luotsauksen toimittamista varten luotsiasemalta sovittuun paikkaan, joka on pitemmällä kuin toimitettava luotsaus vaatisi, tai 37 §:n 1 momentissa tarkoitettussa tapauksessa tai pyynnöstä jatkaa luotsauksen päätyttyä matkaa aluksen mukana pitemmälle kuin mistä luotsausmaksu toimitetun luotsauksen mukaan suoritetaan, voidaan alukselta periä valtiolle luotsin matkustamiskustannukset ja matkustamisesta aiheutuvat muut kustannukset.

MERENKULKUHALITUS**MÄÄRÄYS****Antopäivä: 30.12.1992****Dnro: 9/00/92**

Sisältöalue: Merenkululaitoksen liiketaloudellisista suoritteista perittävät maksut

Säädösperusta: Valtion maksuperustelaki (150/92) 8 §
Liikenneministeriön päätös merenkululaitoksen maksullisista suoritteista (1512/92) 3 §

Kohderyhmät: Merenkululaitoksen asiakkaat

Voimassaoloaika: 1.1.1993 - 31.12.1993

**MERENKULKUHALITUKSEN PÄÄTÖS
MERENKULULAITOKSEN LIIKETALOUDELLISISTA SUORITTEISTA
PERITTÄVISTÄ MAKSUISTA**

Annettu Helsingissä 30 päivänä joulukuuta 1992

Merenkulkuhallitus on 21 päivänä helmikuuta 1992 annetun valtion maksuperustelain (150/92) 8 §:n sekä 23 päivänä joulukuuta 1992 merenkululaitoksen maksullisista suoritteista annetun liikenneministeriön päätöksen (1512/92) 3 §:n nojalla päättänyt:

1 LUKU YLEISIÄ MÄÄRÄYKSIÄ

1 §. Merenkululaitoksen suoritteista peritään maksuja valtiolle tämän päätöksen mukaisesti, jollei niistä ole erikseen toisin määrätty.

Tämä päätös ei koske tavanomaiseen jäänmurtajatoimintaan kuuluvaa täysin kulkukelpoisen aluksen avustamista.

2 §. Merenkulkuhallitus määrää maksut ja perii ne suoritteen tilaajalta tai vastaanottajalta.

2 LUKU MERENKULKULAITOKSEN KALUSTON KÄYTTÖ

3 §. Merenkululaitoksen aluksen, kulkuneuvon tai tukialusretkikunnan suorittamasta kuljetuksesta, hinauksesta, avustustehtävästä tai muusta työsuorituksesta peritään maksua seuraavasti, jollei jäljempänä toisin määrätä:

Jokaiselta alkavalta
puolelta tunnilta mk

Jäänmurtaja	11 950
Väyläalus (Seili-luokka ja Suunta)	2 550
Väyläalus (Sektori ja Kummeli)	1 200
Öljyntorjunta-alus (Linja-luokka)	1 550
Öljyntorjunta-alus (Oili-luokka)	650
Merenmittauksen tukialusretkikunta, suuri	4 900
Merenmittauksen tukialusretkikunta, pieni	3 150
Merenmittausalus	2 050
Merenmittauksen tukialus	2 750
Merenmittausvene	925
Yhteysalus (Harun)	2 150
Yhteysalus (muut)	1 050
Raskaskuljetusalus	700
Luotsikutteri	550
Nopea yhteysvene	415
Rakennusalus	925
Väylänhoitovene	350
Viitta- ja työvene	175
Öljyntorjuntavene, suuri	230
Öljyntorjuntavene, pieni	115
Hydrokopteri	290
Moottorikelkka tai auto	115

Maksu peritään vähintään yhdeltä tunnilta ja sen jälkeen jokaiselta alkavalta puolelta tunnilta. Maksua määrättäessä otetaan huomioon tarpeellinen meno- ja paluuaika sekä varsinaisen suorituksen tuottamiseen käytetty aika.

Milloin hinattava alus ei ole täysin kulkukelpoinen tai hinaus on käynyt tarpeelliseksi sen vuoksi, että alus ei ole noudattanut liikenteen ohjaamiseksi annettuja määräyksiä ja ohjeita ja tästä johtuen hinauksesta aiheutuneet kustannukset ovat huomattavasti tavanomaisia suuremmat, merenkulkuhallitus voi määrätä edellä 1 momentissa määrätyn maksun perittäväksi vastaavan suuruisena. Mikäli markkinahintainen maksu on kustannuksia korkeampi, peritään markkinahintainen maksu.

4 §. Edellä 3 §:n mukaan määräytyvistä yhteysalusten ja raskaskuljetusalusten tilausliikenteeseen käyttämisestä perittävistä maksuista on saariston kehityksen edistämiseksi annetun lain (494/81) 5 §:n 1 momentti huomioon ottaen vapautettu:

1) yhteysaluksen reitin varrella sijaitsevassa saarella pysyvästi asuva henkilö ja hänen omistamansa moottoriajoneuvo;

2) henkilö ja moottoriajoneuvo silloin, kun matkaan liittyy yöpyminen yhteysaluksen reitin varrella sijaitsevassa saarella olevassa, saaristossa pysyvästi asuvan henkilön ylläpitämässä matkailuyrityksessä;

3) henkilö ja moottoriajoneuvo, kun kysymys on palvelutehtävän suorittamisesta saaristossa; sekä

4) yhteysaluksen reitin varrella sijaitsevassa saarella pysyvästi asuville henkilöille tulevat tavaratoimitukset sekä tällaisia kuljetuksia suorittavat henkilöt ja ajoneuvot.

Oikeuden maksuttomaan kuljetukseen ratkaisee yksittäistapauksessa yhteysaluksen päällikkö.

3. LUKU ERITYISIÄ MÄÄRÄYKSIÄ

5 §. Milloin pohjoismaiden välinen sopimus jäänmurtaajien yhteistoiminnasta sisältää hinaus- ja avustusmaksusta tästä päätöksestä poikkeavan määräyksen, sovelletaan sitä.

6 §. Merenkulkuhallitus voi periä vesi- ja ympäristöhallitukselta öljyntorjunnassa käytettävän aluksen sekä merentutkimuslaitokselta merentutkimukseen käytettävän aluksen suoritteesta maksun omakustannusarvoa pienempänä.

7 §. Merenkulkuhallitus voi yksittäistapauksessa periä maksun omakustannusarvoa suurempana tai pienempänä tai jättää sen kokonaan perimättä.

8 §. Tässä päätöksessä määrätyt maksut peritään joko suoritteen tuottamiseen ryhdyttäessä taikka heti suoritteen tuottamisen jälkeen tapahtuvana laskutuksena. Maksu on suoritettava 14 päivän kuluessa siitä, kun lasku on toimitettu suoritteen tilaajalle tai vastaanottajalle. Postitse lähetetty lasku katsotaan toimitetuksi tilaajalle tai vastaanottajalle seitsemäntenä päivänä sen jälkeen, kun lasku on annettu postin kuljetettavaksi. Erityisestä syystä voidaan maksuaikaa pidentää, jolloin pidennysajalta peritään 12 prosentin vuotuinen viivästyskorko. Jos maksua ei suoriteta viimeistään eräpäivänä, peritään 16 prosentin vuotuinen viivästyskorko.

9 §. Tämä päätös tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 1993 ja on voimassa vuoden 1993 loppuun.

Helsingissä 30 päivänä joulukuuta 1992

Pääjohtaja Kyösti Vesterinen

Ylijohtaja Heikki Muttilainen

