



# Sjöfartsstyrelsen

INFORMATIONSBLAD NR 4/1.1.1994

---

## FARTYGS SKYLDIGHET ATT RAPPORTERA ALLT TRANSPORTERAT FARLIGT GODS I FÖRPACKAD FORM

Internationella sjöfartsorganisationen IMO:s sjösäkerhetskommitté har genom sin resolution MSC.22(59) 23.5.1991 fogat en bestämmelse till SOLAS-konventionens VII kap. regel 5 om att fartyg före avgång från hamn är skyldiga att rapportera allt farligt gods klassificerat enligt öIMDG-koden till den myndighet som hamnstaten förordnat. Bestämmelsen träder i kraft 1.1.1994.

Sjöfartsstyrelsen har 20.12.1993 beslutat förplikta fartygen att rapportera allt transporterat farligt gods i förpackad form till närmaste sjöfartsdistrikt. Uppgifterna är konfidentiella och överläts endast i fall av olycka till de myndigheter som har hand om bekämpningen. Sjöfartsdistriktet förvarar uppgifterna ända tills fartyget anlöper följande hamn, likväl högst 60 dagar efter avgiven rapport.

Bifogat publiceras sjöfartsstyrelsens beslut, som träder i kraft 1.1.1994, samt sjöfartsdistriktens kontaktuppgifter.

Heikki Valkonen  
Chef för sjöfartsavdelningen  
sjöfartsråd

Magnus Fagerström  
Byråingenjör

Närmare upplysningar:

Fartygstekniska byrån

Dnr 12/30/93  
ISSN 0430-5345

**SJÖFARTSSTYRELSEN****FÖRESKRIFT****Datum: 20.12.1993****Dnr: 12/30/93**

Innehåll: Fartygs skyldighet att rapportera allt transporterat farligt gods i förpackad form

Normgivningsbemyndigande: 12 § förordningen om transport av farliga ämnen på fartyg (357/80)

Målgrupper: Rederier, den kemiska industrin, åkerier och hamnar

Giltighetstid: 1.1.1994 - tills vidare

---

**SJÖFARTSSTYRELSENS BESLUT  
OM FARTYGS SKYLDIGHET ATT RAPPORTERA ALLT TRANSPORTERAT  
FARLIGT GODS I FÖRPACKAD FORM**

Utfärdat i Helsingfors den 20 december 1993

---

Sjöfartsstyrelsen har med stöd av 12 § förordningen den 16 maj 1980 om transport av farliga ämnen på fartyg (357/80) beslutat:

1 §

Detta beslut tillämpas på fartyg som avgår från finsk hamn och som är lastade med farligt gods klassificerat enligt IMDG-koden.

2 §

Innan ett fartyg avgår från hamn skall det rapportera allt farligt gods i förpackad form till närmaste sjöfartsdistrikt enligt SOLAS-konventionens VII kap. regel 5.

3 §

Detta beslut träder i kraft den 1 januari 1994.

---

Helsingfors den 20 december 1993

Kyösti Vesterinen  
Generaldirektör

Heikki Valkonen  
Chef för sjöfartsavdelningen  
sjöfartsråd



