



# Sjöfartsstyrelsen

INFORMATIONSBLAD NR 8/1.4.1994

---

## LINJELOTSBEHÖRIGHET

Sjöfartsstyrelsen har genom ett beslut den 27 januari 1994 upphävt 4 § i sitt beslut av den 12 december 1990 om tillämpning av förordningen om linjelotsar (410/60). Detta innebär att även den som vill bli godkänd som linjelots för lastfartyg enligt förordningens 3 § måste avlägga en av sjöfartsdistriktet anordnad farledsexamen.

Beslutet träder i kraft den 1 april 1994, varefter nya linjelotsbrev inte beviljas utan ett av sjöfartsdistriktet utfärdat farledsexamensintyg.

Sjöfartsstyrelsens beslut om tillämpningen av förordningen om linjelotsar publiceras nedan i sin nuvarande form.

Tapio Rauman  
Biträdande direktör

Närmare upplysningar:

Sjöfartsdistrikten

Detta informationsblad  
ersätter informationsblad:

18/1.7.1991

Dnr 2/519/94  
ISSN 0430-5345

**SJÖFARTSSTYRELSEN****FÖRESKRIFT****Datum: 12.12.1990****Dnr: 2462/30/90**

Innehåll: Behörighetsvillkor för linjelotsar

Normgivnings-  
bemyndigande: Förordning om linjelotsar (410/60) 2 och 3 §§

Målgrupp: De som vill bli godkända som linjelotsar

Giltighetstid: 1.1.1991 - tills vidare

Föreskriften  
har ändrats: Dnr 2462/30/90, 11.4.1991, ny 5 §  
Dnr 2/519/94, 27.1.1994, 4 § upphävd

---

**SJÖFARTSSTYRELSENS BESLUT  
OM TILLÄMPNING AV FÖRORDNINGEN OM LINJELOTSAR**

Givet i Helsingfors den 12 december 1990

---

Sjöfartsstyrelsen har med stöd av 2 och 3 §§ förordningen den 14 oktober 1960 om linjelotsar (410/60) beslutat:

1 §

Det tillräckliga antal utförda resor som enligt 2 § 3 mom. förordningen om linjelotsar fordras av den som skall godkännas som linjelots för passagerarfartyg bestäms på följande sätt:

Rutt	Antal resor
Kotka/Fredrikshamn - Santio	100
Kotka/Fredrikshamn - Aspö	100
Kotka/Fredrikshamn - Orregrund	100
Kotka/Fredrikshamn - Kotka fyr	50
Orregrund - Emsalö - Gråhara	100
Helsingfors - Gråhara	70
Helsingfors - Porkala	100
Åbo/Nådendal - Nyhamn	400 och ett års praktikperiod
Åbo/Nådendal - Lohm - Utö	100
Lövsjär - Lohm - Utö	50
Nystad - Enskär	70
Mariehamn - sjön	70
Vasa - sjön	70
Karleby - sjön	70
Jakobstad - sjön	70
Uleåborg - Oulu I	100

Då sökanden önskar förnya ett linjelotsbrev vars giltighetstid har gått ut eller då han har linjelotsbrev för passagerarfartyg för någon annan rutt eller linjelotsbrev för lastfartyg för samma rutt kan sjöfartsstyrelsen godkänna ett mindre antal resor.

## 2 §

Av den som skall godkännas som linjelots för ett passagerarfartyg vars nettodräktighetstal är större än 5 000 fordras ett intyg över körpraktik genom Gustavssvärd, vilket utfärdats av fartygssimulatorcentret.

## 3 §

Av den som skall godkännas som linjelots för lastfartyg fordras att han som befälhavare gjort minst 10 resor på rutten under de senaste 12 månaderna.

## 4 § (Upphävd 27.1.1994)

## 5 § (11.4.1991)

Av den som skall godkännas som linjelots för fartyg som trafikerar Saima kanal fordras att han som befälhavare gjort minst nedan nämnda antal resor på Saima kanal mellan slussarna Brusnitjoe och Mälkiä under innevarande och/eller föregående seglationsperiod samt att han vid sjöfartsdistriktet godkänts i ett förhör där särskild vikt fästes vid hans kännedom om Saima kanal och dess specialförhållanden samt om föreskrifter och anvisningar som gäller Saima kanal.

	Antal resor
Linjelots för passagerarfartyg	20
Linjelots för lastfartyg	10

## 6 §

Linjelotsbrev är i kraft fem år.

## 7 §

Med resa avses i detta beslut en resa i en riktning antingen från öppna havet till hamnen eller från hamnen till öppna havet.

## 8 §

Detta beslut träder i kraft den 1 januari 1991.

Genom detta beslut upphävs sjöfartsstyrelsens beslut den 7 januari och den 18 mars 1985 om tillämpning av förordningen om linjelotsar.

