



Merenkukuhallitus

TIEDOTUSLEHTI NRO 8/1.4.1994

LINJALUOTSIN PÄTEVYYS

Merenkukuhallitus on 27.1.1994 tekemällään päätöksellä kumonnut linjaluotsiasetuksen (410/60) soveltamisesta 12.12.1990 annetun merenkukuhallituksen päätöksen 4 §:n, joten myös lastialuksen linjaluotsiksi hyväksyttävältä henkilöltä vaaditaan linjaluotseista annetun asetuksen 3 §:ssä tarkoitettu merenkukupiirissä suoritettu väylätutkinto.

Päätös tulee voimaan 1.4.1994 lukien, jonka jälkeen uusia linjaluotsinkirjoja ei myönnetä ilman asianomaisen merenkukupiirin antamaa väylätutkintotodistusta.

Oheisena julkaistaan merenkukuhallituksen päätös linjaluotsiasetuksen soveltamisesta voimassa olevassa muodossaan.

Apulaisjohtaja

Tapio Rauman

Asiaa koskevat tiedustelut:

Merenkukupiirit

Tämä tiedotuslehti
korvaa tiedotuslehden:

18/1.7.1991

Dnro 2/519/94
ISSN 0430-5345

MERENKULKUHALITUS**MÄÄRÄYS****Antopäivä: 12.12.1990****Dnro: 2462/30/90**

Sisältöalue: Linjaluotsin pätevyysvaatimukset

Säädösperusta: Asetus linjaluotseista (410/60) 2 ja 3 §

Kohderyhmät: Linjaluotseiksi hyväksyttävät henkilöt

Voimassaoloaika: 1.1.1991 - toistaiseksi

Määräystä on muutettu: Dnro 2462/30/90, 11.4.1991, uusi 5 §
Dnro 2/519/94, 27.1.1994, 4 § kumottu

**MERENKULKUHALITUKSEN PÄÄTÖS
LINJALUOTSIASETUKSEN SOVELTAMISESTA**

Annettu Helsingissä 12 päivänä joulukuuta 1990

Merenkulkuhallitus on linjaluotseista 14 päivänä lokakuuta 1960 annetun asetuksen (410/60) 2 ja 3 §:n nojalla päättänyt:

1 §

Matkustaja-aluksen linjaluotseiksi hyväksyttävältä henkilöltä linjaluotsiasetuksen 2 §:n 3 kohdan mukaisesti vaadittava riittävä määrä suoritettuja matkoja määräytyy seuraavasti:

Reitti	Matkojen määrä
Kotka/Hamina - Santio	100
Kotka/Hamina - Haapasaari	100
Kotka/Hamina - Orrengrund	100
Kotka/Hamina - Kotkan majakka	50
Orrengrund - Emäsalo - Harmaja	100
Helsinki - Harmaja	70
Helsinki - Porkkala	100
Turku/Naantali - Nyhamn	400 sekä yksi vuosi harjoitteluaikaa
Turku/Naantali - Lohm - Utö	100
Lövskär - Lohm - Utö	50
Uusikaupunki - Isokari	70
Maarianhamina - meri	70
Vaasa - meri	70
Kokkola - meri	70
Pietarsaari - meri	70
Oulu - Oulu I	100

Merenkulkuhallitus voi hyväksyä pienemmän määrän matkoja vanhentunutta linjaluotsinkirjaa uusittaessa tai mikäli henkilöllä on matkustaja-aluksen linjaluotsinkirja jollekin muulle reitille tai lastialuksen linjaluotsinkirja samalle reitille.

2 §

Sellaisen Helsinkiin Kustaanmiekan kautta liikennöivän matkustaja-aluksen, jonka nettovetoisuus osoittava luku on yli 5 000, linjaluotsiksi hyväksyttävältä henkilöltä vaaditaan laivasimulaattori-keskuksen antama todistus suoritetusta harjoitteluajasta Kustaanmiekan kautta.

3 §

Lastialuksen linjaluotsiksi hyväksyttävältä henkilöltä vaaditaan, että hän on kysymyksessä olevalla reitillä suorittanut aluksen päällikkönä vähintään 10 matkaa viimeksi kuluneiden 12 kuukauden aikana.

4 § (kumottu 27.1.1994)

5 § (11.4.1991)

Saimaan kanavalla liikennöivän aluksen linjaluotsiksi hyväksyttävältä henkilöltä vaaditaan, että hän on suorittanut aluksen päällikkönä vähintään jäljempänä mainitun määrän matkoja Saimaan kanavalla Brusnitshnoen ja Mälkiän sulkujen välisellä matkalla kuluvan ja/tai edellisen purjehduskauden aikana sekä, että hän on merenkulkupiirissä hyväksytysti suorittanut kuulustelun, jossa kiinnitetään erityistä huomiota Saimaan kanavan ja sen erityisolojen sekä Saimaan kanavasta annettujen määräysten ja ohjeiden tuntemiseen:

Matkojen määrä

Matkustaja-aluksen linjaluotsi	20
Lastialuksen linjaluotsi	10

6 §

Linjaluotsinkirja on voimassa viisi vuotta.

7 §

Matkalla tarkoitetaan tässä päätöksessä yhteen suuntaan tehtyä matkaa joko mereltä satamaan tai satamasta merelle.

8 §

Tämä päätös tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 1991.

Tällä päätöksellä kumotaan linjaluotsiasetuksen soveltamisesta 7 päivänä tammikuuta ja 18 päivänä maaliskuuta 1985 annetut merenkulkuhallituksen päätökset.

