



# Merenkukuhallitus

TIEDOTUSLEHTI NRO 3/1.2.1992

---

## ALUSTEN RADIOLAITTEET

Alusten radiolaitteista on annettu asetus 17 päivänä tammikuuta 1992 (31/92).

Merenkukuhallitus on 24 päivänä tammikuuta 1992 tehnyt päätöksen alusten radiolaitteista annetun asetuksen 3 §:n soveltamisesta.

Asetus ja päätös tulevat voimaan 1.2.1992 lukien.

Merenkukuhallituksen 23 päivänä tammikuuta 1989 antamat päätökset radiosähkötysasemaa korvaavista samanarvoisista järjestelyistä kaukoliikenteessä ja itä- ja pohjanmerenliikenteessä sekä liikenteessä Irlanninmerelle ovat edelleen voimassa. Päätökset on julkaistu merenkukuhallituksen tiedotuslehdessä nro 6/23.1.1989.

Merenkukuhallitus julkaisee uutta maailmanlaajuista hätä- ja turvallisuusjärjestelmää koskevan GMDSS-tiedotteen, jota voi tilata kirjeitse osoitteella

Merenkukuhallitus  
Julkaisumyynti  
PL 158  
00141 Helsinki

tai puhelimitse 90 - 180 82 14.

Oheisena julkaistaan asetus alusten radiolaitteista ja merenkukuhallituksen päätös asetuksen 3 §:n soveltamisesta.

Merenkukuosaston päällikkö  
merenkukuneuvos

Heikki Valkonen

Merenkuluntarkastaja

Pekka Korhonen

Asiaa koskevat tiedustelut:

Merenkuluntarkastustoimisto

Tätä julkaisua myy:

Merenkukuhallitus  
Tilastotoimisto  
Vuorimiehenkatu 1  
PL 158, 00141 Helsinki  
puh. 90 - 180 81

**ASETUS**  
**ALUSTEN RADIOLAITTEISTA (17.1.1992/31)**

Annettu Helsingissä 17 päivänä tammikuuta 1992

---

Liikenneministerin esittelystä säädetään 9 päivänä kesäkuuta 1939 annetun merilain (167/39) 8 §:n 2 momentin nojalla, sellaisena kuin se on 26 päivänä toukokuuta 1967 annetussa laissa (237/67):

1 §

Suomessa rekisteröity kauppa-alus on varustettava radiolaitteilla siten kuin jäljempänä säädetään.

Radiolaitteiden on oltava Telehallintokeskuksen tyyppihyväksymiä tai hyväksymiä siten kuin siitä radiolaissa (517/88) ja radioasetuksessa (821/88) säädetään.

2 §

Kansainvälisessä liikenteessä olevan matkustajaluksen radiolaitteiden samoin kuin sellaisen kansainvälisessä liikenteessä olevan lastialuksen radiolaitteiden, jonka bruttovetoisuutta osoittava luku on vähintään 300, tulee täyttää ihmishengen turvallisuudesta merellä vuonna 1974 tehdyn kansainvälisen yleissopimuksen (SopS 11/81) ja siihen myöhemmin tehtyjen alusten radiolaitteita koskevien muutosten määräykset.

Merenkulkuhallitus voi hakemuksesta Telehallintokeskusta kuultuaan myöntää osittaisen tai täydellisen vapautuksen velvollisuudesta pitää aluksessa 1 momentissa tarkoitettuja radiolaitteita.

3 §

Kansainvälisessä liikenteessä olevan lastialuksen, jonka bruttovetoisuutta osoittava luku on alle 300, sekä kotimaanliikenteessä olevan aluksen radiolaitteiden tulee soveltuvin osin täyttää maailmanlaajuisen hätä- ja turvallisuusjärjestelmän (GMDSS) edellyttämät vaatimukset. Merenkulkuhallitus antaa tarkemmat määräykset näiden alusten radiolaitteista aluksen liikenteen laadun ja aluksen liikenteeseen käyttämän merialueen perusteella.

## 4 §

Jos alus on rakennettu tai rakennetaan ennen 18 päivää heinäkuuta 1994, merenkulkuhallitus voi laivanisännän pyynnöstä sallia, että aluksen bruttovetoisuutena käytetään yhdenmukaisesta aluksenmittausjärjestelmästä tehdyn yleissopimuksen (SopS 18/55) mukaan määritettyä vetoisuutta.

## 5 §

Telehallintokeskus tarkastaa ja valvoo katsastusten avulla kauppa-alusten radiolaitteita ja niiden toimintakuntoa.

Merenkulkuhallitus valvoo tämän asetuksen noudattamista ja antaa tarkempia määräyksiä asetuksen soveltamisesta.

## 6 §

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä helmikuuta 1992.

Tällä asetuksella kumotaan alusten radioasemista 13 päivänä toukokuuta 1966 annettu asetus (279/66) siihen myöhemmin tehtyine muutoksineen.

---

MERENKULKUHALITUS

MÄÄRÄYS

Antopäivä: 24.1.1992  
Dnro: 1/30/92

Sisältöalue: Radiolaitteet kansainvälisessä liikenteessä olevissa lastialuksissa, joiden bruttovetoisuutta osoittava luku on alle 300, sekä kotimaanliikenteen aluksissa

Säädösperusta: Asetus alusten radiolaitteista 17.1.1992 (31/92) 3 ja 5 §

Kohderyhmät: Valvontaviranomaiset, varustamot ja radiolaitteiden toimittajat

Voimassaoloaika: 1.2.1992 - toistaiseksi

---

**MERENKULKUHALITUKSEN PÄÄTÖS**  
**ALUSTEN RADIOLAITTEISTA ANNETUN ASETUKSEN 3 §:N SOVELTAMISESTA**

Annettu Helsingissä 24 päivänä tammikuuta 1992

---

Merenkulkuhallitus on alusten radiolaitteista 17 päivänä tammikuuta 1992 annetun asetuksen (31/92) 3 ja 5 §:n nojalla päättänyt:

1 §. Kansainvälisessä liikenteessä oleva lastialus, jonka bruttovetoisuutta osoittava luku on alle 300, on varustettava oheisen liitteen I mukaisilla radiolaitteilla. Laitteiden käytössä, huollossa ja katsastuksessa on noudatettava liitteessä I annettuja määräyksiä.

2 §. Kotimaanliikenteessä oleva alus on varustettava oheisen liitteen II mukaisilla radiolaitteilla. Laitteiden käytössä, huollossa ja katsastuksessa on noudatettava liitteessä II annettuja määräyksiä.

3 §. Merenkulkuhallitus voi hakemuksesta tapauskohtaisesti myöntää helpotuksia edellä 1 ja 2 §:ssä asetetuista vaatimuksista.

4 §. Tämä päätös tulee voimaan 1 päivänä helmikuuta 1992.

Pääjohtaja

Kyösti Vesterinen

Merenkulkuosaston päällikkö  
merenkulkuneuvos

Heikki Valkonen

**MERENKULKUHALITUKSEN PÄÄTÖS ALUSTEN RADIOLAITTEISTA ANNETUN  
ASETUKSEN 3 §:N SOVELTAMISESTA**

**LIITE I**

**KANSAINVÄLISESSÄ LIIKENTEESSÄ OLEVAT LASTIALUKSET, JOIDEN  
BRUTTOVETOISUUTTA OSOITTAVA LUKU ON ALLE 300**

**Perusvarustus**

1. VHF-radiopuhelin, jossa on DSC-toiminto, erillinen DSC-päivystys (kanava 70), kanava 16 ja riittävästi kanavia yleiseen liikenteeseen;
  2. EPIRB 406 MHz tai 1.6 GHz \*) \*\*);
  3. tutkatransponderi (SART) \*\*);
  4. NAVTEX-vastaanotin, jos liikutaan NAVTEX-peittoalueilla. Muualla varoitukset voitava vastaanottaa INMARSAT EGC:llä tai HF-NBDP:llä;
  5. kaksi (2) pelastusveneissä tai pelastuslautoilla käytettäväksi tarkoitettua kannettavaa VHF-radiopuhelinta, joissa on vähintään kanava 16 ja/tai 15 ja 17;
  6. 2182 kHz:n päivystysvastaanotin (WR) sekä kaksiaänisignaali (TTG); sekä
  7. 9 GHz:n tutka.
- \*\* ) Merialueella A1 vaihtoehtoisesti VHF-EPIRB, jossa on myös tutkatransponderi. Suomen merialueilla se voidaan ottaa käyttöön sen jälkeen kun VHF/DSC-järjestelmä on saatu operatiiviseksi.
- \* ) Ei merialueella A4 (1.6 GHz).

**Liikennealueen mukaan määräytyvä lisävarustus**

Merialue A1

Edellä mainittu perusvarustus riittää. Kaksiaänisignaalia (TTG) ei vaadita merialueella A1.

Merialue A2 (perusvarustuksen lisäksi)

MF-radiopuhelin, jossa on DSC-toiminto, erillinen DSC-päivystys (2187.5 kHz), taajuus 2182 kHz ja riittävästi taajuuksia yleiseen liikenteeseen.

Merialue A3 (perusvarustuksen lisäksi)

## VAIHTOEHTO A

- INMARSAT SES (vähintään telex-liikennöinti) ja
- MF-radiopuhelin, jossa on DSC-toiminto, erillinen DSC-päivystys (2187.5 kHz), taajuus 2182 kHz ja lisäksi taajuus 4125 kHz alusten ja lentokoneiden väliseen liikennöintiin.

## VAIHTOEHTO B

- MF/HF-radiopuhelin, jossa on DSC-toiminto, erillinen DSC-päivystys 2187.5 kHz + 8414.5 kHz sekä samanaikaisesti jokin seuraavista taajuuksista 4207.5 tai 6312 tai 12577 tai 16804.5 kHz (voi tapahtua scannerilla), taajuus 2182 kHz ja riittävästi taajuuksia yleiseen liikenteeseen.

Merialue A4 (perusvarustuksen lisäksi)

MF/HF-radiopuhelin, jossa on DSC-toiminto, erillinen DSC-päivystys 2187.5 kHz + 8414.5 kHz sekä samanaikaisesti jokin seuraavista taajuuksista 4207.5 tai 6312 tai 12577 tai 16804.5 kHz (voi tapahtua scannerilla), taajuus 2182 kHz ja riittävästi taajuuksia yleiseen liikenteeseen.

## Virtalähteet

Aluksen päävirtalähteen pettäessä tulee seuraavien laitteiden toimia muusta virtalähteestä vähintään kuuden (6) tunnin ajan:

- VHF-radiopuhelin, sen DSC-toiminto ja päivystys (DSC);
- MF-radiopuhelin, sen DSC-toiminto ja päivystys (DSC);
- MF/HF-radiopuhelin, sen DSC-toiminto ja päivystys (DSC); sekä
- INMARSAT-satelliittipäätte SES.

Sekä lisäksi 1.2.1999 saakka:

- MF/2182 kHz päivystys sekä kaksiäänisignaali (TTG).

Yllä mainitun virtalähteen asennuksen ja sijoituksen tulee olla sellainen, ettei yksi vika (esim. laturissa) tee sitä toimintakyvyttömäksi ja ettei esim. tulipalo konehuoneessa tuhoa sitä.

## Päivystys

Merellä oltaessa on päivystettävä jatkuvasti:

- edellä mainittuja DSC-taajuuksia sekä VHF-kanavaa 70;
- INMARSAT-satelliittipäätettä (SES); sekä
- NAVTEX- tai INMARSAT EGC- tai HF-NBDP-vastaanotinta.

Lisäksi päivystetään 1.2.1999 saakka:

- VHF-kanavaa 16 ja
- MF-taajuutta 2182 kHz.

#### Laitteiden toiminnan varmistaminen

Laitteiden toiminta varmistetaan:

- kahdentamalla laitteita tapauskohtaisesti tai
- maista tapahtuvalla huollolla (huoltosopimus).

Valitusta menetelmästä on tehtävä kirjallinen ilmoitus merenkulkuhallitukselle.

#### Katsastukset

- Peruskatsastus (uudet radioasemat)
- Määräaikainen katsastus
  - alukset, joilla on voimassa oleva huoltosopimus, voidaan vapauttaa määräaikaikatsastuksista
  - muiden alusten radioasemat katsastetaan kahden vuoden välein ( $\pm$  3 kk).

#### Aluksella vaadittavat asiakirjat

- Radiolupa;
- Operaattorien todistukset;
- Radiopäiväkirja;
- List of Call Signs etc (ITU List VIIA);
- List of Coast Stations (listaan tulevat GMDSS-rannikkoasemien tiedot sitä mukaa kun hallinnot ilmoittavat niitä ITU:lle);
- List of Ship Stations;
- Manual for Maritime Mobile etc (sininen kirja, uusintapainos on tiettävästi tekeillä ITU:ssa, tämänhetkinen painos ei tunne koko GMDSS-järjestelmää);
- Kauppalaivaston etsintä- ja pelastuskäsikirja (MERSAR); sekä
- 1988 lisäykset (GMDSS) vuoden 1974 SOLAS-yleissopimukseen.

#### Aikataulu

Kaikki alukset:

- MF-radiopuhelin, jossa kaksiäänisignaali (TTG) sekä 2182 kHz:n päivystystasvastaanotin viimeistään 1.1.1993.
- EPIRB, SART, Navtex (tai korvaava) ja kannettavat pelastusvene-/pelastuslauttaradiopuhelimet (VHF) viimeistään 1.8.1993.
- 9 GHz:n tutka viimeistään 1.2.1995.
- MF/DSC-laitteisto, MF/HF/DSC-laitteisto tai INMARSAT SES viimeistään 1.1.1993.
- VHF/DSC-laitteisto heti, kun kansallinen VHF/DSC-järjestelmä on toiminnassa.

**MERENKULKUHALITUKSEN PÄÄTÖS ALUSTEN RADIOLAITTEISTA ANNETUN  
ASETUksen 3 §:N SOVELTAMISESTA**

**LIITE II**

**KOTIMAANLIIKENTEESSÄ OLEVAT ALUKSET**

**Perusvarustus**

1. VHF-radiopuhelin, jossa on DSC-toiminto, DSC-päivystys (kanava 70), kanava 16 ja riittävästi kanavia yleiseen liikenteeseen;
2. VHF-EPIRB, jossa on myös tutkatransponderi (tämän laitteen käyttöön ottaminen edellyttää toimivan VHF-DSC-järjestelmän olemassaoloa aluksen liikennöintialueilla). VHF-EPIRB voidaan korvata joko 406 MHz tai 1.6 GHz EPIRBillä sekä yhdellä SARTilla; sekä
3. kaksi (2) pelastusveneissä tai pelastuslautoilla käytettäväksi tarkoitettua kannettavaa VHF-radiopuhelinta, joissa vähintään kanava 16 ja/tai 15 ja 17.

**Päivystys**

Merellä oltaessa on päivystettävä jatkuvasti VHF/DSC-kanavaa 70 sekä 1.2.1999 saakka VHF-kanavaa 16.

**Virtalähteet**

Päävirtalähteen pettäessä on seuraavien radiolaitteiden toimittava muusta virtalähteestä vähintään kahden (2) tunnin ajan:

- VHF-radiopuhelin/sen DSC-toiminto ja päivystys.

Yllä mainitun virtalähteen asennuksen ja sijoituksen tulee olla sellainen, ettei yksi vika (esim. laturissa) tee sitä toimintakyvyttömäksi ja ettei esim. tulipalo konehuoneessa tuhoa sitä.

**Laitteiden toiminnan varmistaminen**

Laitteiden toiminta varmistetaan:

- kahdentamalla VHF-radiopuhelin tai EPIRB tai
- maista tapahtuvalla huollolla (huoltosopimus).

Valitusta menetelmästä on tehtävä kirjallinen ilmoitus merenkulkuhallitukselle.



### Katsastukset

- Peruskatsastus (uudet radioasemat)
- Määräaikainen katsastus
  - alukset, joilla on voimassa oleva huoltosopimus, voidaan vapauttaa määräaikaikatsastuksista
  - muiden alusten radioasema katsastetaan neljän (4) vuoden välein ( $\pm$  3 kk).

### Aluksella vaadittavat asiakirjat

- Radiolupa;
- Operaattorien todistukset;
- Radiopäiväkirja;
- Suomen rannikon loistot/radio-osa.

### Kausiliikennealukset

Merenkulkuhallitus määrää tarvittaessa sisäliikenne- ja kausiliikennealusten radiolaitteista tapauskohtaisesti.

### Aikataulu

Kaikki alukset:

- Kannettavat pelastusvene-/pelastuslauttaradiopuhelimet (VHF) viimeistään 1.8.1993.
- VHF/DSC-laitteisto ja EPIRB heti, kun kansallinen VHF-järjestelmä on toiminnassa.

