



MERENKULKUHALITUKSEN TIEDOTUSLEHTI

1.1.1991

Helsinki

No 6/91

LINJALUOTSIN PÄTEVYYS

Merenkulkuhallitus on uudistanut linjaluotsiasetuksen soveltamisesta 7.1.1985 antamansa päätöksen.

Merenkulkuhallitus on lisännyt Helsinkiin Kustaanmiekan kautta liikennöivän yli 5 000 nrt matkustaja-aluksen luotsaamisen oikeuttavan linjaluotsinkirjan myöntämisperusteisiin vaatimuksen laivasimulaattorikeskuksessa suoritetusta harjoitteluaajosta Kustaanmiekan kautta. Tämä vaatimus ei koske uusittavia aikaisemmin myönnettyjä linjaluotsinkirjoja.

Uusittu oheisena julkaistava päätös tulee voimaan 1.1.1991. Uusia linjaluotsinkirjoja ei myönnetä ilman laivasimulaattorikeskuksen todistusta.

Rauman merenkulkuoppilaitoksen laivasimulaattorikeskus sijaitsee Espoon Otaniemessä, osoite Tietotie 1, 02150 Espoo, puh. 90 - 4565 327.

Tämä tiedotuslehti korvaa merenkulkuhallituksen tiedotuslehdet nrot 2/7.1.1985 ja 5/18.3.1985.

Toimistopäällikkö

Atso Jokivartio

KD 2462/30/90
ISSN 0430-5345

MERENKULKUHALITUKSEN KARTTAPAINO
HELSINKI 1991

MERENKULKUHALITUKSEN PÄÄTÖS
LINJALUOTSIASETUKSEN SOVELTAMISESTA

Annettu Helsingissä 12 päivänä joulukuuta 1990

Merenkulkuhallitus on linjaluotseista 14 päivänä lokakuuta 1960 annetun asetuksen (410/60) 2 ja 3 §:n nojalla päättänyt:

1 §

Matkustaja-aluksen linjaluotseiksi hyväksyttävältä henkilöltä linjaluotsiasetuksen 2 §:n 3 kohdan mukaisesti vaadittava riittävä määrä suoritettuja matkoja määräytyy seuraavasti:

Reitti	Matkojen määrä
Kotka/Hamina - Santio	100
Kotka/Hamina - Haapasaari	100
Kotka/Hamina - Orrengrund	100
Kotka/Hamina - Kotkan majakka	50
Orrengund - Emäsalo - Harmaja	100
Helsinki - Harmaja	70
Helsinki - Porkkala	100
Turku/Naantali - Nyhamn	400 sekä yksi vuosi harjoitteluaikaa
Turku/Naantali - Lohm - Utö	100
Lövsjär - Lohm - Utö	50
Uusikaupunki - Isokari	70
Maarianhamina - meri	70
Vaasa - meri	70
Kokkola - meri	70
Pietarsaari - meri	70
Oulu - Oulu I	100

Merenkulkuhallitus voi hyväksyä pienemmän määrän matkoja vanhentunutta linjaluotsinkirjaa uusittaessa tai mikäli henkilöllä on matkustaja-aluksen linjaluotsinkirja jollekin muulle reitille tai lastialuksen linjaluotsinkirja samalle reitille.

2 §

Sellaisen Helsinkiin Kustaanmiekkan kautta liikennöivän matkustaja-aluksen, jonka nettovetoisuus on yli 5 000, linjaluotseiksi hyväksyttävältä henkilöltä vaaditaan laivasimulaattori-keskuksen antama todistus suoritettusta harjoitteluajasta Kustaanmiekkan kautta.

3 §

Lastialuksen linjaluotseiksi hyväksyttävältä henkilöltä vaaditaan, että hän on kysymyksessä olevalla reitillä suorittanut aluksen päällikkönä vähintään 10 matkaa viimeksi kuluneiden 12 kuukauden aikana.

4 §

Lastialuksen linjaluotsiksi hyväksyttävältä henkilöltä, jolla on merikapteeninkirja, ei vaadita merenkulkupiirissä suoritettua kuulustelua.

5 §

Linjaluotsinkirja on voimassa viisi vuotta.

6 §

Matkalla tarkoitetaan tässä päätöksessä yhteen suuntaan tehtyä matkaa joko mereltä satamaan tai satamasta merelle.

7 §

Tämä päätös tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 1991.

Tällä päätöksellä kumotaan linjaluotsiasetuksen soveltamisesta 7 päivänä tammikuuta ja 18 päivänä maaliskuuta 1985 annetut merenkulkuhallituksen päätökset.

Pääjohtaja

Kyösti Vesterinen

Liikenneosaston päällikkö
merenkulkuneuvos

Lennart Hagelstam



SJÖFARTSSTYRELSENS INFORMATIONSBLAD

1.1.1991

Helsingfors

Nr 6/91

LINJELOTSBEHÖRIGHET

Sjöfartsstyrelsen har reviderat sitt beslut av den 7 januari 1985 om tillämpning av förordningen om linjelotsar.

Sjöfartsstyrelsen har till kraven för beviljande av linjelotsbrev för passagerarfartyg över 5 000 nrt som anlöper Helsingfors genom Gustavssvärd fogat ett krav på en vid fartygssimulatorcentret genomgången körpraktik genom Gustavssvärd. Detta krav gäller inte tidigare beviljade linjelotsbrev som skall förnyas.

Det reviderade beslutet, som publiceras nedan, träder i kraft den 1 januari 1991. Nya linjelotsbrev utfärdas inte utan intyg från fartygssimulatorcentret.

Raumo sjöfartsläroanstalts fartygssimulatorcenter ligger i Otnäs i Esbo, adress Datavägen 1, 02150 ESBO, tel. (90) 4565 327.

Detta informationsblad ersätter sjöfartsstyrelsens informationsblad nr 2/7.1.1985 och 5/18.3.1985.

Byråchef

Atso Jokivartio

SJÖFARTSSTYRELSENS BESLUT
OM TILLÄMPNING AV FÖRORDNINGEN OM LINJELOTSAR

Givet i Helsingfors den 12 december 1990

Sjöfartsstyrelsen har med stöd av 2 och 3 §§ förordningen den 14 oktober 1960 om linjelotsar (410/60) beslutat:

1 §

Det tillräckliga antal utförda resor som enligt 2 § 3 mom. förordningen om linjelotsar fordras av den som skall godkännas som linjelots för passagerarfartyg bestäms på följande sätt:

Rutt	Antal resor
Kotka/Fredrikshamn - Santio	100
Kotka/Fredrikshamn - Aspö	100
Kotka/Fredrikshamn - Orregrund	100
Kotka/Fredrikshamn - Kotka fyr	50
Orregrund - Emsalö - Gråhara	100
Helsingfors - Gråhara	70
Helsingfors - Porkkala	100
Åbo/Nådendal - Nyhamn	400 och ett års praktikperiod
Åbo/Nådendal - Lohm - Utö	100
Lövskär - Lohm - Utö	50
Nystad - Enskär	70
Mariehamn - sjön	70
Vasa - sjön	70
Karleby - sjön	70
Jakobstad - sjön	70
Uleåborg - Oulu I	100

Då sökanden önskar förnya ett linjelotsbrev vars giltighetstid har gått ut eller då han har linjelotsbrev för passagerarfartyg för någon annan rutt eller linjelotsbrev för lastfartyg för samma rutt kan sjöfartsstyrelsen godkänna ett mindre antal resor.

2 §

Av den som skall godkännas som linjelots för ett passagerarfartyg vars nettodräktighetstal är större än 5 000 fordras ett intyg över körpraktik genom Gustavssvärd, vilket utfärdats av fartygssimulatorcentret.

3 §

Av den som skall godkännas som linjelots för lastfartyg fordras att han som befälhavare gjort minst 10 resor på rutten under de senaste 12 månaderna.

4 §

Den som skall godkännas som linjelots för lastfartyg och som har sjökaptensbrev behöver inte delta i förhör vid sjöfartsdistriktet.

5 §

Linjelotsbrev är i kraft fem år.

6 §

Med resa avses i detta beslut en resa i en riktning antingen från öppna havet till hamnen eller från hamnen till öppna havet.

7 §

Detta beslut träder i kraft den 1 januari 1991.

Genom detta beslut upphävs sjöfartsstyrelsens beslut den 7 januari och den 18 mars 1985 om tillämpning av förordningen om linjelotsar.

Generaldirektör

Kyösti Vesterinen

Chefen för trafikavdelningen,
sjöfartsrådet

Lennart Hagelstam