



MERENKULKUHALITUKSEN TIEDOTUSLEHTI

1.7.1991

Helsinki

No 18/91

LINJALUOTSIN PÄTEVYYS

Merenkulkuhallitus on lisännyt linjaluotsiasetuksen soveltamisesta 12.12.1990 antamaansa päätökseen uuden 5 §:n, jolloin nykyiset 5, 6 ja 7 §:t siirtyvät 6, 7 ja 8 §:ksi.

Uusi 11.4.1991 voimaan tullut 5 § sisältää määräykset Saimaan kanavalla liikennöivän aluksen linjaluotsiksi hyväksytävän henkilön pätevyysvaatimuksista.

Merenkulkuhallituksen päätös linjaluotsiasetuksen soveltamisesta julkaistaan oheisenä.

Toimistopäällikkö

Atso Jokivartio

Asiaa koskevat tiedustelut: Luotsitoimisto

Tämä tiedotuslehti
korvaa tiedotuslehden: 6/1.1.1991

Tätä julkaisua myy:

Merenkulkuhallitus
Tilastotoimisto
Vuorimiehenkatu 1
PL 158, 00141 Helsinki
puh. 90-18081

**MERENKULKUHALLITUKSEN PÄÄTÖS
LINJALUOTSISETUKSEN SOVELTAMISESTA**

Annettu Helsingissä 12 päivänä joulukuuta 1990

Merenkulkuhallitus on linjaluotseista 14 päivänä lokakuuta 1960 annetun asetuksen (410/60) 2 ja 3 §:n nojalla päättänyt:

1 \$

Matkustaja-aluksen linjaluotsiksi hyväksyttäväiltä henkilöltä linjaluotsiasetuksen 2 §:n 3 kohdan mukaisesti vaadittava riittävä määrä suoritettuja matkoja määräytyy seuraavasti:

Reitti	Matkojen määrä
Kotka/Hamina - Santio	100
Kotka/Hamina - Haapasaari	100
Kotka/Hamina - Orrenggrund	100
Kotka/Hamina - Kotkan majakka	50
Orrengund - Emäsalo - Harmaja	100
Helsinki - Harmaja	70
Helsinki - Porkkala	100
Turku/Naantali - Nyhamn	400 sekä yksi vuosi harjoitteluaikaa
Turku/Naantali - Lohm - Utö	100
Lövskär - Lohm - Utö	50
Uusikaupunki - Isokari	70
Maarianhamina - meri	70
Vaasa - meri	70
Kokkola - meri	70
Pietarsaari - meri	70
Oulu - Oulu I	100

Merenkulkuhallitus voi hyväksyä pienemmän määrän matkoja vanhentunutta linjaluotsinkirjaa uusittaessa tai mikäli henkilöllä on matkustaja-aluksen linjaluotsinkirja jollekin muulle reitille tai lastialuksen linjaluotsinkirja samalle reitille.

2 \$

Sellaisen Helsinkiin Kustaanmiekan kautta liikennöivän matkustaja-aluksen, jonka nettovetoisuutta osoittava luku on yli 5 000, linjaluotsiksi hyväksyttäväiltä henkilöltä vaaditaan laivasimulaattorikeskuksen antama todistus suoritetusta harjoitteluaajosta Kustaanmiekan kautta.

3 \$

Lastialuksen linjaluotsiksi hyväksyttäväiltä henkilöltä vaaditaan, että hän on kysymyksessä olevalla reitillä suorittanut aluksen päällikkönä vähintään 10 matkaa viimeksi kuluneiden 12 kuukauden aikana.

4 §

Lastialuksen linjaluotsiksi hyväksytäväältä henkilöltä, jolla on merikapteeninkirja, ei vaadita merenkulkupiirissä suoritettua kuulustelua.

5 § (11.4.1991)

Saimaan kanavalla liikennöivän aluksen linjaluotsiksi hyväksytäväältä henkilöltä vaaditaan, että hän on suorittanut aluksen päällikkönä vähintään jäljempänä mainitun määrän matkoja Saimaan kanavalla Brusnitshnoen ja Mälkiän sulkujen välisellä matkalla kuluvan ja/tai edellisen purjehduskauden aikana sekä, että hän on merenkulkupiirissä hyväksytysti suorittanut kuulustelun, jossa kiinnitetään erityistä huomiota Saimaan kanavan ja sen erityisolojen sekä Saimaan kanavasta annettujen määräysten ja ohjeiden tuntemiseen:

Matkojen määrä

Matkustaja-aluksen linjaluotsi	20
Lastialuksen linjaluotsi	10

6 §

Linjaluotsinkirja on voimassa viisi vuotta.

7 §

Matkalla tarkoitetaan tässä päätöksessä yhteen suuntaan tehtyä matkaa joko mereltä satamaan tai satamasta merelle.

8 §

Tämä päätös tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 1991.

Tällä päätöksellä kumotaan linjaluotsiasetuksen soveltamisesta 7 päivänä tammikuuta ja 18 päivänä maaliskuuta 1985 annetut merenkulkuhallituksen päätökset.

Pääjohtaja

Kyösti Vesterinen

Liikenneosaston päällikkö
merenkulkuneuvos

Lennart Hagelstam

MERENKULKUHALLITUKSEN KARTTAPAINO
HELSINKI 1991



SJÖFARTSSTYRESENS INFORMATIONSLAD

1.7.1991

Helsingfors

Nr 18/91

LINJELOTSBEHÖRIGHET

Sjöfartsstyrelsen har till sitt beslut av den 12 december 1991 om tillämpning av förordningen om linjelotsar fogat en ny 5 §, varvid de nuvarande 5, 6 och 7 §§ blir 6, 7 och 8 §§.

Den nya 5 §, som trädde i kraft den 11 april 1991, innehåller bestämmelser om behörighetskrav för den som skall godkännas som linjelots för fartyg som trafikerar Saima kanal.

Sjöfartsstyrelsens beslut om tillämpningen av förordningen om linjelotsar publiceras nedan.

Byråchef

Åtso Jokivartio

Närmare upplysningar:

Lotsbyrån

Detta informationsblad
ersätter informationsbladet

6/1.1.1991

Denna publikation säljs av:

Sjöfartsstyrelsen
Statistikbyrån
Bergmansgatan 1
PB 158, 00141 Helsingfors
tfn 90-18081

**SJÖFARTSSTYRELENS BESLUT
OM TILLÄMPNING AV FÖRORDNINGEN OM LINJELOTSAR**

Givet i Helsingfors den 12 december 1990

Sjöfartsstyrelsen har med stöd av 2 och 3 §§ förordningen den 14 oktober 1960 om linjelotsar (410/60) beslutat:

1 §

Det tillräckliga antal utförda resor som enligt 2 § 3 mom. förordningen om linjelotsar fordras av den som skall godkännas som linjelots för passagerarfartyg bestäms på följande sätt:

Rutt	Antal resor
Kotka/Fredrikshamn - Santio	100
Kotka/Fredrikshamn - Aspö	100
Kotka/Fredrikshamn - Orregrund	100
Kotka/Fredrikshamn - Kotka fyr	50
Orregrund - Emsalö - Gråhara	100
Helsingfors - Gråhara	70
Helsingfors - Porkala	100
Åbo/Nådendal - Nyhamn	400 och ett års praktikperiod
Åbo/Nådendal - Lohm - Utö	100
Lövskär - Lohm - Utö	50
Nystad - Enskär	70
Mariehamn - sjön	70
Vasa - sjön	70
Karleby - sjön	70
Jakobstad - sjön	70
Uleåborg - Oulu I	100

Då sökanden önskar förnya ett linjelotsbrev vars giltighetstid har gått ut eller då han har linjelotsbrev för passagerarfartyg för någon annan rutt eller linjelotsbrev för lastfartyg för samma rutt kan sjöfartsstyrelsen godkänna ett mindre antal resor.

2 §

Av den som skall godkännas som linjelots för ett passagerarfartyg vars nettodräktighetstal är större än 5 000 fordras ett intyg över körpraktik genom Gustavssvärd, vilket utfärdats av fartygssimulatorcentret.

3 §

Av den som skall godkännas som linjelots för lastfartyg fordras att han som befälhavare gjort minst 10 resor på rutten under de senaste 12 månaderna.

4 §

Den som skall godkännas som linjelots för lastfartyg och som har sjökapteinsbrev behöver inte delta i förhör vid sjöfartsdistriktet.

5 § (11.4.1991)

Av den som skall godkännas som linjelots för fartyg som trafikerar Saima kanal fordras att han som befälhavare gjort minst nedan nämda antal resor på Saima kanal mellan slussarna Brusnitjnoe och Mälkiä under innevarande och/eller föregående seglationsperiod samt att han vid sjöfartsdistriktet godkänts i ett förhör där särskild uppmärksamhet fästes vid hans kännedom om Saima kanal och dess specialförhållanden samt om föreskrifter och anvisningar som gäller Saima kanal.

Antal resor

Linjelots för passagerarfartyg	20
Linjelots för lastfartyg	10

6 §

Linjelotsbrev är i kraft fem år.

7 §

Med resa avses i detta beslut en resa i en riktning antingen från öppna havet till hamnen eller från hamnen till öppna havet.

8 §

Detta beslut träder i kraft den 1 januari 1991.

Genom detta beslut upphävs sjöfartsstyrelsens beslut den 7 januari och den 18 mars 1985 om tillämpning av förordningen om linjelotsar.

Generaldirektör

Kyösti Vesterinen

Chefen för trafikavdelningen,
sjöfartsrådet

Lennart Hagelstam