



MERENKULKUHALITUKSEN TIEDOTUSLEHTI

23.10.1984

Helsinki

No 15/84

LEVYRAKENTEISTEN KUMMELEIDEN RAKENTAMINEN VENEVÄYLILLE

Merenkulkuhallitus on 23.10.1984 tekemällään päätöksellä antanut

OHJEET LEVYRAKENTEISTEN KUMMELEIDEN RAKENTAMISESTA VENEVÄYLILLE

Valaisemattomilla veneväylillä voidaan käyttää kaksiosaista levykummeleita, joka on suunnattu etäisimpään käyttöpisteeseen. Kummeli on ensisijaisesti mitoitettu päiväkäyttöä varten, mutta se toimii myös pimeässä heijastamalla siihen suunnattua valoa.

Kummelin alaosa tehdään valkoisesta levystä ja yläosan levy päällystetään valkoisella heijastinmateriaalilla, jonka heijastuskerroin on suurempi kuin $250 \text{ cd lx}^{-1} \text{ m}^{-2}$, kun valaisukulma on 5° ja havaintokulma 20° . Kummeli mitoitetaan etäisimmän käyttöpisteen mukaan seuraavasti:

Mitoitusetäisyys

	(m)	1000	2000	3000	5000	8000	>8000
Kummelin leveys (m)		0.9	1.2	1.5	2.1	3.0	4.2
Alaosan korkeus (m)		0.9	1.2	1.5	2.1	3.0	4.2
Yläosan korkeus (m)		0.9	1.2	1.5	1.5	1.5	1.5

Tunnuskuviona paikanmäärityksen helpottamiseksi käytetään kirjainta kummelin yläosassa. Kardinaalijärjestelmän väylillä kirjainten värinä käytetään mustaa ja lateraaliväylillä punaista ja vihreää. Kirjainten erottamiseksi toisistaan käytetään ainoastaan kirjaimia: A, B, C, D, E, H, J, K, L, N, O, S, T, V, X ja Z. Kirjaimina käytetään liikennemerkkikirjaimia, joiden korkeus on 2/3 kummelin yläosan korkeudesta.

Päajohtaja

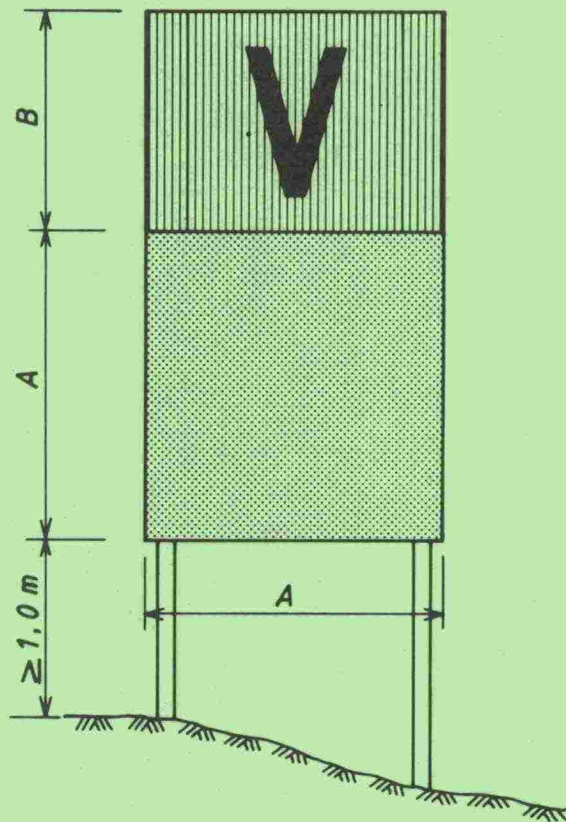
Jan-Erik Jansson

Luotsi- ja majakkaosaston
päällikkö, merenkulkuneuvos

Jaakko Manninen

KD 3035/84/579.

ISSN 0430 - 5345



Valkoinen heijastava kalvo



Valkoiseksi maalattu pinta

Tunnuskirjaimen korkeus: $2/3 B$

Tunnuskirjaimet: A B C E H J K L N O

S T V X Z, liikennemerkkityyppejä

Väri: musta kardinaaliväylillä

punainen tai vihreä lateraaliväylillä



SJÖFARTSSTYRELSENS INFORMATIONSBLAD

23.10.1984

Helsingfors

Nr 15/84

BYGGANDE AV PANELKUMMEL FÖR BÅTFARLEDER

Sjöfartsstyrelsen har 23.10.1984 tagit ett beslut om

ANVISNINGAR BETRÄFFANDE BYGGANDET AV PANELKUMMEL FÖR BÅTFARLEDER

På obelysta båtfarleder kan man använda ett tudelat panelkummel, som är riktat mot den mest avlägsna användningspunkten. Kumlet är i första hand dimensionerat för dagbruk, men det fungerar även i mörker genom att reflektera ljus, som rikas mot det.

Kumlets nedre del görs av en vit panel och övre delen bekläs med vitt retroreflekterande material, vars reflektionskoefficient är större än $250 \text{ cd lx}^{-1} \text{ m}^{-2}$ när belysningsvinkeln är 5° och observationsvinkeln 20° . Kumlet dimensioneras för den mest avlägsna användningspunkten enligt följande:

Dimensionerings- avstånd (m)	1000	2000	3000	5000	8000	>8000
Kumlets bredd (m)	0.9	1.2	1.5	2.1	3.0	4.2
Nedre delens höjd (m)	0.9	1.2	1.5	2.1	3.0	4.2
Övre delens höjd (m)	0.9	1.2	1.5	1.5	1.5	1.5

Som igenkänningstecken för att underlätta platsbestämning används en bokstav på kumlets övre del. På farleder utmärkta enligt kardinalsystemet används svart färg på bokstäverna och på lateralleder röd eller grön. För att särskilja bokstäverna används endast bokstäverna: A, B, C, D, E, H, J, K, L, N, O, S, T, V, X och Z. Som bokstäver används trafikmärkesbokstäver, vars höjd är 2/3 delar av övre delens höjd.

Generaldirektör

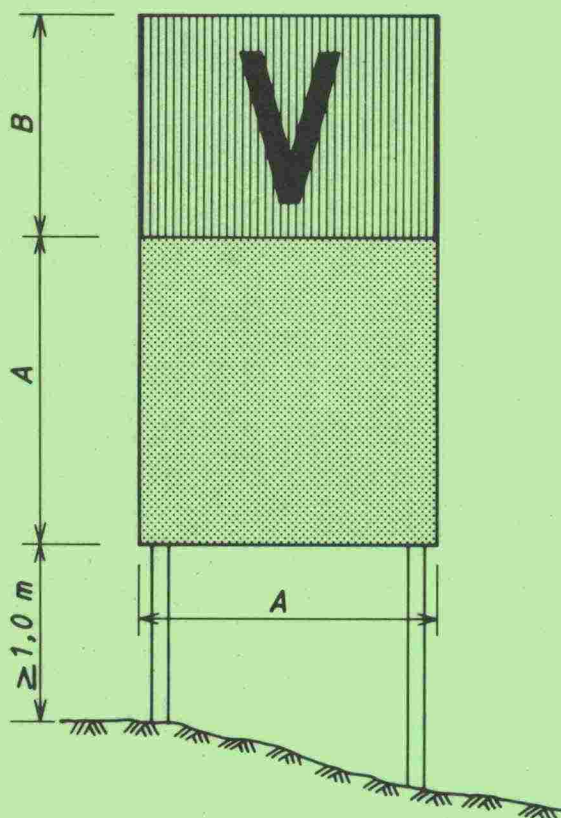
Jan-Erik Jansson

Chefen för lots- och fyr-
avdelningen, sjöfartsråd

Jaakko Manninen

KD 3035/84/579.

ISSN 0430 - 5345



Vit reflekterande yta



Vitmålad yta

Symbolbokstavens höjd: $2/3 B$

*Symbolbokstäver: A B C D E H J K L N O
S T V X Z, trafikmärkestyp*

*Färg: svart på kardinalleder
röd eller grön på lateraller*