



# MERENKULKUHALITUKSEN TIEDOTUSLEHTI

1.7.1978

Helsinki

No 6/78

## HINAUSMAKSUT

Merenkululaitoksen alusten hinausmaksuja korotetaan 29 päivänä kesäkuuta 1978 annetulla asetuksella (518/78), jolla muutetaan 2 päivänä joulukuuta 1977 annetun merenkululaitoksen alusten hinausmaksua koskevan asetuksen (875/77) 1, 2 ja 7 §:iä. Asetus kuuluu 1.7.1978 lukien seuraavasti:

### 1 §.

Merenkululaitoksen jäänmurtajan suorittamasta hinauksesta peritään seuraavat maksut:

Hinattavan aluksen nettovetoisuus täysin rekisteri- tonnein	Jokaiselta alka- neelta puolelta tunnilta mk
0 - 300 .....	270,-
301 - 600 .....	380,-
601 - 900 .....	485,-
901 - 1 200 .....	595,-
1 201 - 1 500 .....	700,-
1 501 - 1 800 .....	810,-
1 801 - 2 100 .....	920,-
2 101 - 2 400 .....	1 025,-
2 401 - 2 700 .....	1 135,-
2 701 - 3 000 .....	1 240,-
3 001 - 4 000 .....	1 350,-
4 001 - 5 000 .....	1 460,-
5 001 - 6 000 .....	1 565,-
6 001 - 7 000 .....	1 675,-
7 001 - .....	1 780,-

Kahdelta ensimmäiseltä puolelta tunnilta maksu peritään kaksinkertaisena.

Milloin hinattava alus ei ole täysin kulkukelpoinen tai hinaus on käynyt tarpeelliseksi sen vuoksi, että alus ei ole noudattanut liikenteen ohjaamiseksi annettuja määräyksiä ja ohjeita, merenkulkuhallitus voi määrätä hinausmaksun perittäväksi korotettuna enintään viisinkertaiseksi.

2 §.

Merenkululaitoksen muun aluksen suorittamasta hinauksesta peritään jokaiselta alkaneelta puolelta tunnilta 270 mk.

3 §.

Hinausaika luetaan tavanmukaiseen jäänmurtajatoimintaan liittyvässä hinauksessa hinausköyden antamisesta sen irrottamiseen.

Jos jäänmurtaja joutuu hinaustehtävää varten poikkeamaan varsinaiselta toiminta-alueeltaan, voidaan tästä aiheutuvan matkan osalta periä maksu kuten varsinaisesta hinauksesta.

Kysymyksen ollessa muusta kuin tavanomaisen jäänmurtajapavustuksen yhteydessä suoritettavasta hinauksesta aika luetaan siitä hetkestä, jolloin hinaava alus kutsuttuna saapuu hinattavan aluksen luo, tehtävän päättymiseen. Sen lisäksi voidaan hinausmaksu periä hinaustehtävän suorittamiseksi tarpeellisen meno- ja paluumatkan osalta.

4 §.

Merenkulkuhallitus voi yksittäistapauksessa myöntää vapautuksen tai helpotusta hinausmaksusta, jos katsoo maksun perimisen kohtuuttomaksi, eikä hinauksesta ole aiheutunut valtiolle merkittäviä kustannuksia.

5 §.

Merenkululaitoksen alusten suorittamasta pelastustyön luontoisesta hinauksesta ja muusta avustustyöstä perittävän maksun määrää merenkulkuhallitus.

6 §.

Milloin pohjoismaiden välinen sopimus jäänmurtaajien yhteistoi-  
minnasta sisältää hinaus- ja avustusmaksusta tästä asetuksesta  
poikkeavan määräyksen, sovellettakoon sitä.

7 §.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä heinäkuuta 1978 ja on  
voimassa vuoden 1979 kesäkuun loppuun.

Tämä tiedotuslehti korvaa merenkulkuhallituksen tiedotuslehden  
n:o 1/1.1.1978.

Sihteeri

Hannu Makkonen



# SJÖFARTSSTYRELSENS INFORMATIONSBLAD

1.7.1978

Helsingfors

Nr 6/78

## BOGSERINGSavgifterna

Avgifterna för bogsering som utföres med sjöfartsväsendets fartyg höjes enligt en förordning given den 29 juni 1978 (518/78), varmed ändras §§ 1, 2 och 7 av förordningen om bogseringsavgift för sjöfartsväsendets fartyg (875/77), given den 2 december 1977. Förordningen lyder fr. o. m. 1.7.1978 som följer:

### 1 §.

För bogsering, som utföres av sjöfartsväsendets isbrytare, uppbäres följande avgifter:

Det bogserade fartygets netto-dräktighet i fulla registerton	För varje påbörjad halvtimme mk
0 - 300 .....	270, -
301 - 600 .....	380, -
601 - 900 .....	485, -
901 - 1 200 .....	595, -
1 201 - 1 500 .....	700, -
1 501 - 1 800 .....	810, -
1 801 - 2 100 .....	920, -
2 101 - 2 400 .....	1 025, -
2 401 - 2 700 .....	1 135, -
2 701 - 3 000 .....	1 240, -
3 001 - 4 000 .....	1 350, -
4 001 - 5 000 .....	1 460, -
5 001 - 6 000 .....	1 565, -
6 001 - 7 000 .....	1 675, -
7 001 - .....	1 780, -

För de två första halvtimmarna uppbäres dubbel avgift.

När fartyg, som skall bogseras, inte är fullt sjövärdigt eller bogsering är nödvändig på grund av att fartyget icke iakttagit för trafikens dirigering givna bestämmelser och anvisningar, kan sjöfartsstyrelsen bestämma, att en högst femfaldigt förhöjd bogseringsavgift uppbäres.

#### 2 §.

För bogsering, som sjöfartsväsendets övriga fartyg utför, uppbäres 270 mark för varje påbörjad halvtimme.

#### 3 §.

Bogseringstiden räknas vid bogsering, som ansluter sig till sedvanlig isbrytarverksamhet, från det bogseringstrossen överräckes till dess densamma lösgöres.

Om isbrytare i och för assistansuppdrag måste avvika från sitt egentliga verksamhetsområde, kan för den härav föranledda resans del uppbäras avgift såsom för egentlig bogsering.

Är det fråga om annan än i samband med ordinär isbrytarassistans utförd bogsering, räknas bogseringstiden från den tidpunkt, då det bogserande fartyget på kallelse anländer till det fartyg, som skall bogseras, till dess uppdraget slutförts. Därtill kan bogseringsavgift uppbäras för tur- och returresa, som är nödvändig för utförande av bogseringen.

#### 4 §.

Sjöfartsstyrelsen kan i enskilt fall bevilja befrielse eller lättnad i fråga om bogseringsavgift, om den anser uppbärandet av avgiften vara oskäligt, och bogseringen icke åsamkat staten betydande kostnader.

#### 5 §.

Avgiften för bogsering som har karaktär av bärgning, och för annat assistansarbete, som utföres av sjöfartsväsendets fartyg, fastställs av sjöfartsstyrelsen.

6 §.

Ingår i internordiskt avtal om isbrytarsamarbete en från denna förordning avvikande föreskrift om bogserings- och assistansavgift, må densamma tillämpas.

7 §.

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 1978 och gäller intill utgången av juni år 1979.

Detta informationsblad ersätter sjöfartsstyrelsens informationsblad nr 1/1.1.1978.

Sekreterare

Hannu Makkonen