



MERENKULUHALLITUKSEN TIEDOTUSLEHTI

1.1.1983

Helsinki

No 1/83

MERENKULKUMAKSUT

Merenkulkumaksuja on korotettu 1.1.1983 lukien 5 prosentilla.

Korotusten yhteydessä on 17.12.1982 annetuilla asetuksilla muutettu

Väylämaksuasetuksen 2 §:n 1 momentti (974/82),

Merenkululaitoksen alusten hinausmaksusta annetun asetuksen 1 §:n 1 momentti ja 2 § (975/82) sekä

Luotsausmaksuasetuksen 1 §:n 1 momentti ja 2 § (976/82).

Tämä tiedotuslehti korvaa merenkulkuhallituksen tiedotuslehdet nrot 1 ja 2/1.1.1982 sekä osittain nron 5/1.3.1982.

Ylitarkastaja

Hannu Makkonen

974/82

Asetus

väylämaksuasetuksen 2 §:n muuttamisesta

Annettu Helsingissä 17 päivänä joulukuuta 1982

Kauppa- ja teollisuusministerin esittelystä muutetaan 13 päivänä helmikuuta 1981 annetun väylämaksuasetuksen (121/81) 2 §:n 1 momentti, sellaisena kuin se on 12 päivänä helmikuuta 1982 annetussa asetuksessa (142/82), näin kuuluvaksi:

2 §

Aluksesta suoritettava väylämaksu lasketaan aluksen jäämaksuluokasta riippuvalla maksulla, siten, että aluksen nettovetoisuus kerrotaan joka määräytyy seuraavasti:

Jäämaksuluokka	IA Super	IA	IB	IC	II	III
kertamaksu mk	3,15	6,30	6,30	6,30	6,30	6,30
talvilisä 1. 12.—30. 4. mk	—	—	2,10	3,15	4,20	7,90
kuukausimaksu mk	3,15	3,15	3,15	3,15	3,15	3,15
vuosimaksu mk	16,80	16,80	16,80	16,80	16,80	16,80

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 1983.

Helsingissä 17 päivänä joulukuuta 1982

Tasavallan Presidentti

MAUNO KOIVISTO

Kauppa- ja teollisuusministeri Esko Ollila

ASETUS MERENKULKULAITOKSEN ALUSTEN HINAUSMAKSUSTA (692/79).

Kauppa- ja teollisuusministerin esittelystä säädetään 29 päivänä joulukuuta 1973 annetun valtion maksuperustelain (980/73) 5 §:n nojalla:

1 §. Merenkululaitoksen jäänmurtajan suorittamasta hinauksesta peritään seuraavat maksut:

Hinattavan aluksen nettovetoisuus	Jokaiselta alkaneelta puolelta tunnilta mk
0 - 500	840
501 - 1 000	1 050
1 001 - 2 000	1 260
2 001 - 4 000	1 680
4 001 -	2 100

(17.12.1982/975).

Kahdelta ensimmäiseltä puolelta tunnilta maksu peritään kaksinkertaisena.

Milloin hinattava alus ei ole täysin kulkukelpoinen tai hinaus on käynyt tarpeelliseksi sen vuoksi, että alus ei ole noudattanut liikenteen ohjaamiseksi annettuja määräyksiä ja ohjeita ja tästä johtuen kustannukset ovat huomattavasti tavanomaisia suuremmat, merenkulkuhallitus voi määrätä maksun perittäväksi kaksinkertaisena.

2 §. (17.12.1982/975) Merenkululaitoksen muun aluksen suorittamasta hinauksesta peritään jokaiselta alkaneelta puolelta tunnilta 840 mk.

3 §. Muusta merenkululaitoksen aluksen suorittamasta tavanomaiseen jäänmurtajatoimintaan kuulumattomasta avustustyöstä peritään maksu kuten hinauksesta.

4 §. Hinausaika luetaan tavanmukaiseen jäänmurtajatoimintaan liittyvässä hinauksessa hinausköyden antamisesta sen irrottamiseen. Jos jäänmurtaja joutuu hinattavasta johtuvasta syystä hinaustehtävän takia poikkeamaan varsinaiselta toiminta-alueeltaan, tästä aiheutuvan matkan osalta peritään maksu kuten varsinaisesta hinauksesta.

Muussa kuin tavanmukaisen jäänmurtaja-avustuksen yhteydessä suoritettavassa hinauksessa tai muussa avustustyössä hinaus- tai avustusaikaan luetaan myös tehtävän suorittamiseen tarpeellinen meno- ja paluuaika.

5 §. Merenkulkuhallitus voi yksittäistapauksessa myöntää vapautuksen tai helpotusta tämän asetuksen mukaisista maksuista, milloin kyseessä on saaristossa pyyvästi asuvan henkilön tai hänen aluksensa avustaminen, eikä avustamisesta ole aiheutunut valtiolle merkittäviä kustannuksia.

6 §. Milloin pohjoismaiden välinen sopimus jäänmurtajien yhteistoiminnasta sisältää hinaus- ja avustusmaksusta tästä asetuksesta poikkeavan määräyksen, sovellettaisiin sitä.

7 §. Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä syyskuuta 1979.

ASETUS LUOTSAUSMAKSUISTA (625/80).

Annettu Helsingissä 29 päivänä elokuuta 1980.

Kauppa- ja teollisuusministerin esittelystä säädetään 29 päivänä joulukuuta 1973 annetun valtion maksuperustelain (980/73) 5 §:n nojalla:

1 §. Luotsausmaksut kannetaan markkoina seuraavan taksan mukaan:

LUOTSAUSTAKSA

Luotsattavan aluksen vetoisuus (yli - enintään)	Luotsatun matkan pituus meripeninkulmissa (mpk)							
	1-6	7-12	13-20	21-30	31-40	41-50	51-70	71-100
0 - 200	230	350	490	670	880	1 080	1 390	1 870
200 - 1 000	270	420	590	800	1 030	1 260	1 600	2 120
1 000 - 3 000	340	510	700	960	1 220	1 480	1 860	2 430
3 000 - 6 000	420	610	840	1 140	1 440	1 740	2 170	2 800
6 000 - 10 000	480	710	980	1 320	1 660	2 000	2 490	3 170
10 000 - 20 000	590	860	1 160	1 580	1 960	2 350	2 920	3 690
20 000 - 30 000	690	1 020	1 390	1 870	2 310	2 750	3 400	4 250

(17.12.1982/976).

Alukselle, jonka nettovetoisuus on enemmän kuin 30 000 rekisteritonnia, lasketaan luotsausmaksu siten, että vetoisuudeltaan 30 000 tonnin alukselta kannettavaan maksuun lisätään jokaista alkavaa 30 000 tonnin yli menevää 10 000 tonnia kohden määrä, joka on yhtä suuri kuin vetoisuudeltaan 20 000 tonnin ja 30 000 tonnin aluksien luotsausmaksujen erotus kysymyksessä olevalla matkalla.

2 §. (17.12.1982/976). Luotsausasetuksessa säädetty odotusraha on 180 markkaa kuudelta ensimmäiseltä tunnilta. Kultakin seuraavalta tunnilta odotusraha on 100 markkaa.

3 §. (19.12.1980/990). Kun kaksi luotsia joko määräysten mukaisesti tai pyynnöstä toimittaa luotsauksen, kannetaan luotsausmaksu 50 prosentilla korotettuna.

4 §. Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä syyskuuta 1980.

Tällä asetuksella kumotaan 11 päivänä heinäkuuta 1972 annettu asetus luotsausmaksuista (560/72). Luotsausmaksuista 11 päivänä heinäkuuta 1972 annettu asetus on voimassa Päijänteen luotsipiirin, Vaalan ja Ristiinan luotsiaseman, Saimaan luotsipiirin matalaväyläluotsiasemien ja Saimaan kanavalla palvelevien tie- ja vesirakennuslaitoksen luotsien toimittamien luotsausten osalta toistaiseksi.



MERENKULUHALLITUKSEN TIEDOTUSLEHTI

1.1.1983

Helsinki

No 1/83

Korjaus tiedotuslehteen nro 1/83

M e r e n k u l k u m a k s u t

Luotsausmaksuasetuksen 4 §:n 2 momentti kuuluu 10.5.1982 lukien seuraavasti (325/82):

4 §

Tällä asetuksella kumotaan 11 päivänä heinäkuuta 1972 annettu asetus luotsausmaksuista (560/72). Luotsausmaksuista 11 päivänä heinäkuuta 1972 annettu asetus on voimassa Päijänteen luotsipiirin, Vaalan ja Ristiinan luotsiaseman sekä Saimaan luotsipiirin matalaväyläluotsiasemien luotsien toimittamien luotsausten osalta toistaiseksi.

Ylitarkastaja

Hannu Makkonen



SJÖFARTSSTYRELSENS INFORMATIONSBLAD

1.1.1983

Helsingfors

Nr 1/83

Korrigering till informationsblad nr 1/83

S j ö f a r t s a v g i f t e r n a

4 § 2 mom. förordningen om lotsningstaxa lyder från och med 10.5.1982 som följer (325/82):

4 §

Genom denna förordning upphävs förordningen den 11 juli 1972 angående lotsningstaxa (560/72). Förordningen den 11 juli 1972 angående lotsningstaxa gäller tillsvidare lotsning som utförs av lotsar i Päijänne lotsfördelning, vid Vaala och Ristiina lotsstationer samt vid lotsstationerna för grundfarleder i Saimens lotsfördelning.

Överinspektör

Hannu Makkonen



SJÖFARTSSTYRELSENS INFORMATIONSBLAD

1.1.1983

Helsingfors

Nr 1/83

SJÖFARTSAVGIFTERNA

Sjöfartsavgifterna har 1.1.1983 höjts med 5 procent.

I samband med höjningarna har medelst 17.12.1983 givna förordningar

2 § 1 mom. förordningen om farledsavgift (974/82),

1 § 1 mom. förordningen om bogseringsavgift för sjöfarts-
väsendets fartyg (975/82) samt

1 § 1 mom. och 2 § förordningen om lotsningstaxa (976/82)
ändrats.

Detta informationsblad ersätter nr 1 och 2/1.1.1982 och delvis
nr 5/1.3.1982 av sjöfartsstyrelsens informationsblad.

Överinspektör

Hannu Makkonen

974/82

Förordning

angående ändring av 2 § förordningen om farledsavgift

Given i Helsingfors den 17 december 1982

På föredragning av handels- och industriministern ändras 2 § 1 mom. förordningen den 13 februari 1981 om farledsavgift (121/81) sådant det lyder i förordning av den 12 februari 1982 (142/82) som följer:

2 §

Farledsavgiftens storlek beräknas så, att fartygets nettodräktighet multipliceras med en avgift som beror på fartygets isavgiftsklass. Avgiften bestäms som följer:

Isavgiftsklass	IA Super	IA	IB	IC	II	III
engångsavgift mk	3,15	6,30	6,30	6,30	6,30	6,30
vintertillägg 1.12.—30.4. mk	—	—	2,10	3,15	4,20	7,90
månadsavgift mk	3,15	3,15	3,15	3,15	3,15	3,15
årsavgift mk	16,80	16,80	16,80	16,80	16,80	16,80

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 1983.

Helsingfors den 17 december 1982

Republikens President

MAUNO KOIVISTO

Handels- och industriminister Esko Ollila

Merenkululaitoksen jäänmurtajan suorittamasta hinauksesta peritään seuraavat maksut.
Voimassa 1.1.1983 alkaen.

För bogsering, som utföres av sjöfartsväsendets isbrytare, uppbäres följande avgifter.
Gäller fr. o. m. den 1.1.1983.

Netto	1/2 h	1 h	1 1/2 h	2 h	2 1/2 h	3 h	3 1/2 h	4 h	4 1/2 h	5 h	5 1/2 h	6 h
0- 500	1680	3360	4200	5040	5880	6720	7560	8400	9240	10080	10920	11760
501- 1000	2100	4200	5250	6300	7350	8400	9450	10500	11550	12600	13650	14700
1001-2000	2520	5040	6300	7560	8820	10080	11340	12600	13860	15120	16380	17640
2001-4000	3360	6720	8400	10080	11760	13440	15120	16800	18480	20160	21840	23520
4001-	4200	8400	10500	12600	14700	16800	18900	21000	23100	25200	27300	29400

Merenkululaitoksen muun aluksen suorittamasta hinauksesta peritään jokaiselta alkaneelta puolelta tunnilta 840 mk.

För bogsering, som utföres av andra fartyg tillhörande sjöfartsväsendet debiteras 840 mk för varje påbörjad halvtimme.

Merenkulkuhallitus - Sjöfartsstyrelsen

FÖRORDNING OM BOGSERINGSavgIFT FÖR SJÖFARTSVÄSENDETS FARTYG
(692/79).

På föredragning av handels- och industriministern stadgas med stöd av 5 § förordningen den 29 december 1973 om grunderna för avgifter till staten (980/73):

1 §. För bogsering, som utföres av sjöfartsväsendets isbrytare, uppbäres följande avgifter:

Det bogserade fartygets nettodräktighet	För varje påbörjad halvtimme mk
0 - 500	840
501 - 1 000	1 050
1 001 - 2 000	1 260
2 001 - 4 000	1 680
4 001 -	2 100

(17.12.1982/975).

För de två första halvtimmarna uppbäres dubbel avgift.

När fartyg, som skall bogseras, icke är fullt sjövärdigt eller bogsering är nödvändig på grund av att fartyget icke iakttagit för trafikens dirigerings givna bestämmelser och anvisningar och utgift-erna därför kraftigt överstiger det normala, kan sjöfartsstyrelsen bestämma, att en dubbel bogseringsavgift uppbäres.

2 §. (17.12.1982/975) För bogsering som sjöfartsväsendets övriga fartyg utför uppbäres 840 mark för varje påbörjad halvtimme.

3 §. För övrig assistans som utföres av sjöfartsväsendets fartyg och som icke ingår i den ordinära isbrytarverksamheten uppbäres avgift såsom för bogsering.

4 §. Bogseringstiden räknas vid bogsering, som ansluter sig till ordinär isbrytarverksamhet, från det bogseringstrossen överräckes till dess densamma lösgöres.

Om isbrytare i samband med assistansuppdrag måste avvika från sitt egentliga verksamhetsområde, och det fartyg som skall bogseras är orsak härtill, uppbäres för den härav föranledda resans del avgift såsom för egentlig bogsering.

Vid bogsering eller annan assistans, som icke sker i samband med ordinär isbrytarassistans, medräknas i bogserings- eller assistanstiden även den tur- och returresa, som är nödvändig för utförande av uppdraget.

5 §. Sjöfartsstyrelsen kan i enskilt fall bevilja befrielse eller lättnad i fråga om i denna förordning föreskrivna avgifter, om assistansen gäller person som är permanent bosatt i skärgården eller sådan persons fartyg, och assistansen icke åsamkat staten betydande kostnader.

6 §. Ingår i internordiskt avtal om isbrytarsamarbete en från denna förordning avvikande föreskrift om bogserings- och assistansavgift, må densamma tillämpas.

7 §. Denna förordning träder i kraft den 1 september 1979.

FÖRORDNING OM LOTSNINGSTAXA (625/80).

Given i Helsingfors den 29 augusti 1980.

På föredragning av handels- och industriministern stadgas med stöd av 5 § lagen den 29 december 1973 om grunderna för avgifter till staten (980/73):

1 § Lotsningsavgifterna uppbäres i mark enligt följande taxa:

		LOTSNINGSTAXA							
Det lotsade far-		Den lotsade sträckans längd i sjömil (sjm)							
tygets dräktighet		1-6	7-12	13-20	21-30	31-40	41-50	51-70	71-100
(mer än - högst)									
0 -	200	230	350	490	670	880	1 080	1 390	1 870
200 -	1 000	270	420	590	800	1 030	1 260	1 600	2 120
1 000 -	3 000	340	510	700	960	1 220	1 480	1 860	2 430
3 000 -	6 000	420	610	840	1 140	1 440	1 740	2 170	2 800
6 000 -	10 000	480	710	980	1 320	1 660	2 000	2 490	3 170
10 000 -	20 000	590	860	1 160	1 580	1 960	2 350	2 920	3 690
20 000 -	30 000	690	1 020	1 390	1 870	2 310	2 750	3 400	4 250

(17.12.1982/976).

För fartyg, vars nettodräktighet överstiger 30 000 registerton, beräknas lotsningsavgiften sålunda, att till lotsningsavgiften för fartyg om 30 000 tons dräktighet för varje påbörjat 10 000-tal för 30 000 ton lägges ett belopp, motsvarande skillnaden mellan lotsningsavgiften för fartyg om 20 000 tons och för fartyg om 30 000 tons dräktighet på ifrågavarande distans.

2 § (17.12.1982/976). Den i lotsningsförordningen stadgade väntepeningen är 180 mark för de sex första timmarna. För envar av de följande timmarna är väntepeningen 100 mark.

3 § (19.12.1980/990). Utför två lotsar antingen i enlighet med bestämmelserna eller på anhållan lotsning, uppbäres lotsningsavgiften förhöjd med 50 procent.

4 § Denna förordning träder i kraft den 1 september 1980.

Genom denna förordning upphäves förordningen den 11 juli 1972 angående lotsningstaxa (560/72). Förordningen den 11 juli 1972 angående lotsningstaxa gäller tillsvdare lotsning, som utföres i Päijänne lotsfördelning, vid Vaala och Ristiina lotsstationer, vid lotsstationerna för grundfarleder i Saimens lotsfördelning samt av väg- och vattenbyggnadsverkets vid Saima kanal tjänstgörande lotsar.