



MERENKULKUHALLITUKSEN TIEDOTUSLEHTI

16.9.1974

Helsinki

No 17/74

ERÄIDEN PALKKIOIDEN JA MAKSUJEN KOROTTAMINEN

Merenkulkuhallitus ilmoittaa tiedoksi, että syyskuun 6 päivänä 1974 on annettu seuraavat asetukset, joilla korotetaan

- alusten paineastiain tarkastuspalkkioita (711/74),
- merimieskatselmusmiehille maksettavia palkkioita ja lunastuksia (712/74),
- aluksenmittauspalkkioita (713/74),
- aluksen lastiviivojen määräämisestä ja merkitsemisestä suoritettavaa maksua (714/74) ja
- kauppa-alusten katsastamisesta ja jäämaksuluokan määräämisestä suoritettavia palkkioita (715/74).

Asetusten voimaantulopäivä on 1.10.1974.

Uudet asetustekstit seuraavat ohessa.

Kansliaosaston päällikkö Tauno Niklander
yliohtaja

Toimistopäällikkö Pauli Vuorijärvi

Asetus

alusten paineastiain tarkastuksesta suoritettavista palkkioista annetun asetuksen muuttamisesta.

Annettu Helsingissä 6 päivänä syys kuuta 1974.

Kauppa- ja teollisuusministerin esittelystä muutetaan alusten paineastiain tarkastuksesta suoritettavista palkkioista 19 päivänä helmikuuta 1954 annetun asetuksen 2 §, 3 §:n 1 momentti, 4 §:n 1 momentti ja 7 §, sellaisina kuin ne ovat 18 päivänä toukokuuta 1973 annetussa asetuksessa (401/73), näin kuuluviksi:

2 §.

Paineastiain rakenne- ja ensimmäisessä täystarkastuksessa suoritetaan tarkastuspalkkiona 132 markan pohjamaksu sekä sen lisäksi 1 markka 8 penniä jokaiselta höyrykattilan tulipinnan neliömetriltä tai muun paineastian tilavuuden kuutiometriltä.

Milloin ainoastaan rakennetarkastus toimitetaan, on tarkastuspalkkiona suoritettava 1 momentissa mainittu pohjamaksu sekä sen lisäksi 43 penniä jokaiselta höyrykattilan tulipinnan neliömetriltä tai muun paineastian tilavuuden kuutiometriltä.

3 §.

Käytössä olevan paineastian jäljempänä mainituista tarkastuksista on suoritettava tarkastuspalkkiona:

1) muusta kuin 2 §:ssä tarkoitetusta täystarkastuksesta 132 markan pohjamaksu ja sen lisäksi 50 penniä jokaiselta höyrykattilan tulipinnan neliömetriltä tai muun paineastian kuutiometriltä;

2) sisäpuolisesta tarkastuksesta 66 markan pohjamaksu ja sen lisäksi 50 penniä jokaiselta höyrykattilan tulipinnan neliömetriltä tai muun paineastian tilavuuden kuutiometriltä; sekä

3) käyttötarkastuksesta 43 markkaa.

4 §.

Tarkastustoimituksesta, joka aiheutuu rekisteri-ilmoituksen tarkastamisesta sellaisissa tapauksissa, joissa käytössä oleva höyrykattila tai muu paineastia ilmoitetaan rekisteröitäväksi, suoritetaan tarkastajalle tarkastuspalkkiona 34 markan pohjamaksu sekä 26 penniä jokaiselta höyrykattilan tulipinnan neliömetriltä tai muusta paineestiasta 26 penniä paineastiain tilavuuden kuutiometriltä. Jos aluksessa on useampia saman suuruisia höyrykattiloita tai muita paineestioita, on tarkastuspalkkio toisen ja jokaisen seuraavan höyrykattilan tai muun paineastian samanlaisesta tarkastuksesta puolet ensimmäisestä höyrykattilasta tai muusta paineestiasta suoritettavasta tarkastuspalkkiosta.

7 §.

Erillisestä vesipainekokeesta suoritetaan tarkastuspalkkiona 43 markan pohjamaksu sekä sen lisäksi 29 penniä jokaiselta höyrykattilan tulipinnan neliömetriltä tai muun paineastian tilavuuden kuutiometriltä. Jos vesipainekoe toimitetaan samalla kertaa kuin sisäpuolinen tarkastus, lasketaan tarkastuspalkkio kummastakin toimituksesta erikseen kuitenkin niin, että jos tarkastuspalkkiot yhteensä nousisivat täystarkastuksesta tulevaa palkkiota suuremmaksi, suoritetaan ainoastaan täystarkastuksesta määrätty tarkastuspalkkio.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä loka-kuuta 1974.

Helsingissä 6 päivänä syys kuuta 1974.

Tasavallan Presidentti

URHO KEKKONEN

Vt. kauppa- ja teollisuusministeri Pekka Tarjanne

Asetus

merimieskatselmusmiehille maksettavista palkkioista ja lunastuksista annetun asetuksen muuttamisesta.

Annettu Helsingissä 6 päivänä syyskuuta 1974.

Kauppa- ja teollisuusministerin esittelystä muutetaan merimieskatselmusmiehille maksettavista palkkioista ja lunastuksista 18 päivänä lokakuuta 1957 annetun asetuksen 1 ja 2 §, sellaisina kuin ne ovat 18 päivänä toukokuuta 1973 annetussa asetuksessa (399/73), näin kuuluviksi:

1 §.

Merimieskatselmusmies saa suorittamistaan toimituksista ja antamistaan kirjoista seuraavat palkkiot ja lunastukset, jollei erikseen ole toisin säädetty:

Merimieskatselmus:

perusmaksu, erikseen otto- ja päästökatselmuksesta	6,20
jokaisesta palvelukseen otetusta tai siitä päästetystä	7,80

Miehistöluettelo:

uuden luettelon laatiminen ja vanhan täydellinen uusiminen aluksen bruttovetoisuuden rekisteritonnilta	0,05
kuitenkin enintään 3,20 mk kultakin miehistöluetteloon kirjoitetulta henkilöltä; ottokatselmuksessa olleen siirtäminen entisestä miehistöluettelosta uuteen sekä katselmustodistuksesta miehistöluetteloon	3,10
<i>Katselmustodistus</i>	3,10

Jos miehistöluettelo annetaan merimieskatselmuksen yhteydessä, peritään palkkiot sekä katselmuksesta että miehistöluettelosta. Milloin otto- ja päästökatselmus toimitetaan miehistöluettelo laatimatta tai kokonaan uusimatta, peritään ainoastaan katselmuspalkkiot.

Helsingissä 6 päivänä syyskuuta 1974.

	mk
<i>Merimieskirja</i>	3,10
<i>Tullauskirja</i>	3,10
<i>Vastakirja</i>	1,60
<i>Laivapäiväkirja</i> , sinetöiminen, lehdeltä ..	0,12
<i>Merimieskirja</i> , tullauskirjan ja työtodistuksen tarkastus ja leimaus, milloin se ei tapahdu katselmuksen yhteydessä	2,—
<i>Todistus tai ote</i>	3,10

Muuna kuin virka-aikana suoritetusta toimituksesta peritään 11 markan 20 pennin lisäpalkkio, kuitenkin niin, että jos toimitus kestää enemmän kuin kaksi tuntia, on lisäpalkkio 22 markkaa 20 penniä.

2 §.

Jos toimitus tapahtuu muualla kuin merimieskatselmusmiehen toimistossa, on hänen kohtuulliset matkakulunsa korvattava ja hänelle suoritettava 11 markan 20 pennin lisäpalkkio enintään 2 tuntia kestävästä matkasta sekä sitä kauemmin kestävästä matkasta 22 markan 20 pennin lisäpalkkio jokaiselta vuorokaudelta.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä lokakuuta 1974.

Tasavallan Presidentti

URHO KEKKONEN

Asetus

aluksenmittauksesta annetun asetuksen muuttamisesta.

Annettu Helsingissä 6 päivänä syyskuuta 1974.

Kauppa- ja teollisuusministerin esittelystä muutetaan aluksenmittauksesta 10 päivänä kesäkuuta 1955 annetun asetuksen 21, 22 ja 24 §, sellaisina kuin ne ovat 18 päivänä toukokuuta 1973 annetussa asetuksessa (400/73), näin kuuluviksi:

21 §.

Aluksenmittauksesta suoritetaan aluksenmittaajalle palkkiota seuraavasti:

1) *Mittauksesta I säännön mukaan*, kun mittattava on:

a) *konealus*: peruspalkkiona 86 markkaa ja sen lisäksi 28 penniä jokaiselta aluksen bruttovetoisuuden tonnilta 2 000 tonniin saakka ja 8 penniä jokaiselta tämän rajan ylittävältä tonnilta, suurin palkkio on 1 440 markkaa; milloin mittauksen yhteydessä aluksen vetoisuus määritetään myös jättämällä vetoisuuden lukematta tietyt välikansitilat, suoritetaan tämän pienemmän vetoisuuden määrittämisestä lisäksi yksi kolmannes edellä mainitusta palkkiosta; ja

b) *muu kuin konealus*: a kohdassa mainittu palkkio yhdellä kolmanneksella vähennettynä, kuitenkin vähintään 86 markkaa.

2) *Mittauksesta II säännön mukaan sekä osittaisesta uudelleen mittauksesta aluksessa tapahtuneen rakenteellisen muutoksen takia*: puolet 1 kohdassa mainitusta palkkiosta, kuitenkin vähintään 86 markkaa.

3) *Osittaisesta uudelleen mittauksesta ulkomaalaisen aluksen vetoisuustodistusta varten*:

kolmannes 1 kohdassa mainitusta palkkiosta, kuitenkin vähintään 86 markkaa.

Konealuksella tarkoitetaan alusta, jossa on kuljetuskoneisto.

22 §.

Edellä 15 §:n 1 momentissa määrätystä nettovetoisuuden merkitsemisen valvonnasta suoritetaan aluksenmittaajalle palkkiona 28 markkaa aluksen lajista ja koosta riippumatta.

24 §.

Mittakirjasta sekä sellaisesta maasta kotoisin olevan aluksen vetoisuustodistuksesta, jonka kanssa Suomi ei ole tehnyt sopimusta mittakirjojen molemminpuolisesta tunnustamisesta, suoritetaan valtiolle lunastuksena 38 markkaa, jos aluksen bruttovetoisuus on enintään 300 rekisteritonna. Jokaiselta tämän rajan ylittävältä bruttovetoisuuden tonnilta suoritetaan lisäksi lunastusta 17 penniä.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä loka-kuuta 1974.

Helsingissä 6 päivänä syyskuuta 1974.

Tasavallan Presidentti

URHO KEKKONEN

Asetus

aluksen lastiviivojen määräämisestä ja merkitsemisestä suoritettavasta maksusta.

Annettu Helsingissä 6 päivänä syys kuuta 1974.

Aluksen lastiviivojen määräämisestä ja merkitsemisestä suoritettavasta maksusta 20 päivänä toukokuuta 1932 annetun lain (168/32) nojalla säädetään kauppaja- ja teollisuusministerin esittelystä:

1 §.

Yleisten lastiviivojen määräämistä varten toimitettavista katsastuksista suoritetaan samat toimituspalkkiot kuin konealuksen täydellisestä mittauksesta kulloinkin on säädetty.

Katsastuksesta, joka toimitetaan lastiviivakirjan voimassaoloajan pitentämistä tai kansainvälisen lastiviivakirjan antamista varten, milloin aluksessa ennestään on merenkulkuhallituksen hyväksymän luokituslaitoksen määräämät lastiviivat, suoritetaan 25 % 1 momentissa määrätystä palkkioista, kuitenkin vähintään 58 markkaa.

Puutavaralastiviivojen määräämistä varten toimitetusta katsastuksesta, jos katsastus toimitetaan yleisten lastiviivojen määräämisen yhteydessä, ei suoriteta erityisiä palkkioita, mutta muutoin 25 % 1 momentissa määrätystä palkkioista.

2 §.

Lastiviivojen merkitsemisen valvonnasta suoritetaan palkkiota 29 markkaa. Sama palkkio suoritetaan puutavaralastiviivojen merkitsemisen valvonnasta, jos se toimitetaan erikseen.

Helsingissä 6 päivänä syys kuuta 1974.

3 §.

Jos katsastus tai valvonta toimitetaan muualta kuin katsastajan asemapaikalla, on katsastaja oikeutettu aluksen omistajalta toimituspalkkion lisäksi saamaan matkakulujen korvausta ja päivärahaa voimassa olevien määräysten toisen luokan mukaan.

Aluksen omistajan on katsastajalle annettava tarpeellista apuväkeä katsastusta ja lastiviivojen merkitsemisen valvomista varten tai korvattava hänelle apuväen kustannukset.

4 §.

Tämän asetuksen mukaan suoritettava palkkio ja korvaus on ilman tuomiota ja päätöstä ulosottokelpoinen.

5 §.

Tällä asetuksella kumotaan aluksen lastiviivojen määräämisestä ja merkitsemisestä suoritettavasta maksusta 18 päivänä toukokuuta 1973 annettu asetus (402/73).

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä lokuuta 1974.

Tasavallan Presidentti

URHO KEKKONEN

Asetus

kauppa-alusten katsastamisesta ja jäämaksuluokan määräämisestä suoritettavista palkkioista annetun asetuksen muuttamisesta.

Annettu Helsingissä 6 päivänä syyskuuta 1974.

Kauppa- ja teollisuusministerin esittelystä muutetaan kauppa-alusten katsastamisesta ja jäämaksuluokan määräämisestä suoritettavista palkkioista 18 päivänä kesäkuuta 1964 annetun asetuksen 1, 2, 4 ja 7 §, sellaisina kuin ne ovat 18 päivänä toukokuuta 1973 annetussa asetuksessa (403/73), näin kuuluviksi:

1 §.

Aluksen rungon, koneiston tai varusteiden katsastamisesta niissä tapauksissa, joista säädetään kauppa-aluksista 17 päivänä huhtikuuta 1924 annetun asetuksen 45 ja 47 §:ssä, sellai-

sina kuin ne ovat 25 päivänä maaliskuuta 1960 annetussa asetuksessa (162/60), suoritetaan katsastajalle kustakin erilaatuisesta katsastuksesta erikseen palkkiota seuraavat määrät:

kun aluksen bruttovetoisuus on	enintään 50 rek.ton.	proomusta	lasti- aluksesta	matkustaja- aluksesta
yli 50, mutta enintään 100	100	50 mk	50 mk	54 mk
” 100, ” ” ” ” ” ”	200	50 ”	54 ”	72 ”
” 200, ” ” ” ” ” ”	300	50 ”	66 ”	94 ”
” 300, ” ” ” ” ” ”	400	50 ”	78 ”	118 ”
” 400, ” ” ” ” ” ”	500	54 ”	90 ”	133 ”
” 500, ” ” ” ” ” ”	600	62 ”	104 ”	150 ”
” ” ” ” ” ” ” ”	”	70 ”	118 ”	166 ”

Jos aluksen bruttovetoisuus on suurempi kuin 600 rekisteritonnia, lisätään palkkioon proomusta 2 markkaa 40 penniä, lastialuksesta 5 markkaa ja matkustaja-aluksesta 5 markkaa 90 penniä jokaista täyttä 100 tonnia kohti. Suurin palkkio on matkustaja-aluksesta 418 markkaa ja muusta aluksesta 331 markkaa.

Kauppa-alusten katsastuksesta 18 päivänä lokakuuta 1920 annetun asetuksen 6 §:n 2 kohdassa, sellaisena kuin se on 17 päivänä huhtikuuta 1924 annetussa asetuksessa (104/24), mainituista aluksen yleiseen katsastukseen ku-

luvista, määräjoiin toimitettavista katsastuksista, suoritetaan, jos niitä ei voida toimittaa yleisen katsastuksen yhteydessä, puolet edellä mainituista katsastuspalkkioista, ei kuitenkaan vähempää kuin 50 markkaa. Jos potkurinvarsi katsastetaan erikseen, suoritetaan sama palkkio.

Jos koneistonkatsastaja samalla on paineastiain tarkastaja, jonka myös tulee suorittaa paineastiain käyttötarkastus, vähennetään hänelle yleisestä koneistonkatsastuksesta tulevasta palkkiosta puolet siitä palkkiosta, minkä hän saa paineastiain tarkastuksesta.

2 §.

Edellä mainitun kauppa-aluksista annetun asetuksen 48 §:n määräämästä katsastuksesta suoritetaan neljäsosa edellä 1 §:ssä säädetystä palkkiosta, paitsi merivahinkotapauksessa puolet sanotusta palkkiosta; ei kuitenkaan kummassakaan tapauksessa vähempää kuin 24 markkaa.

4 §.

Aluksen jäämaksuluokan määräämisestä on palkkio puolet edellä 1 §:ssä säädetystä palkkiosta, kuitenkin vähintään 50 markkaa. Jos jäämaksuluokan määrääminen suoritetaan katsastajan toimistossa esitettyjen asiapapereiden perusteella tai säännönmukaisen pohjakatsastuksen yhteydessä, on palkkio 20 markkaa.

7 §.

Aluksen merkkiilyhtyjen katsastuksesta suoritetaan palkkiota kultakin lyhdyltä sen luokan mukaan, mihin lyhty vahvistettujen määräysten mukaan kuuluu, 18 markkaa, jos lyhty on suurinta kokoa, 14 markkaa, jos lyhty on keskikokoa, ja 12 markkaa, jos lyhty on pienintä kokoa.

Aluksen äänimerkkilaitteiden katsastuksesta suoritetaan palkkiota 18 markkaa.

Kompassin katsastuksesta suoritetaan palkkiota 24 markkaa.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä lokakuuta 1974.

Helsingissä 6 päivänä syyskuuta 1974.

Tasavallan Presidentti

URHO KEKKONEN

Vt. kauppa- ja teollisuusministeri Pekka Tarjanne



SJÖFARTSSTYRELSENS INFORMATIONSBLAD

16.9.1974

Helsingfors

Nr 17/74

FÖRHÖJNING AV VISSA ARVODEN OCH AVGIFTER

Sjöfartsstyrelsen meddelar, att den 6 september 1974 har givits följande förordningar, varmed höjs

arvoden för besiktning av tryckkärl i fartyg (711/74),

mönstringsförrättare tillkommande arvoden och lösen (712/74),

skeppsmättningsarvoden (713/74),

avgiften för bestämmande och utmärkande av fartygs lastlinjer (714/74) och

arvoden för besiktning av handelsfartyg och fastställande av isavgiftsklass (715/74).

Förordningarna träder i kraft 1.10.1974.

De nya förordningstexterna bifogas.

Chefen för kansliavdelningen
överdirektör

Tauno Niklander

Byråchefen Pauli Vuorijärvi

Förordning

om ändring av förordningen angående arvode för besiktning av tryckkärl i fartyg.

Given i Helsingfors den 6 september 1974.

På föredragning av handels- och industriministern ändras 2 §, 3 § 1 mom., 4 § 1 mom. och 7 § förordningen den 19 februari 1954 angående arvode för besiktning av tryckkärl i fartyg; sådana dessa lagrum lyder i förordningen den 18 maj 1973 (401/73), som följer:

2 §.

För konstruktionsbesiktning och första fullständiga besiktning av tryckkärl erlägges i besiktningsarvode en grundavgift av 132 mark samt därutöver 1 mark 8 penni för varje kvadratmeter av ångpannans eldyta eller, då fråga är om annat tryckkärl, för varje kubikmeter av dess volym.

Verkställes endast konstruktionsbesiktning, skall i besiktningsarvode erläggas den i 1 mom. nämnda grundavgiften samt därutöver 43 penni för varje kvadratmeter av ångpannans eldyta eller, då fråga är om annat tryckkärl, för varje kubikmeter av dess volym.

3 §.

För besiktning av i bruk varande tryckkärl erlägges för följande förrättningar i besiktningsarvode:

- 1) för annan än i 2 § avsedd fullständig besiktning 132 mark i grundavgift och därutöver 50 penni för varje kvadratmeter av ångpannans eldyta eller, då fråga är om annat tryckkärl, för varje kubikmeter av dess volym;
- 2) för inre besiktning 66 mark i grundavgift och därutöver 50 penni för varje kvadratmeter av ångpannans eldyta eller, då fråga är om annat tryckkärl, för varje kubikmeter av dess volym; samt
- 3) för driftsbesiktning 43 mark.

4 §.

För besiktning, som föranledes av granskning av registeranmälan i de fall, då i bruk varande ångpanna eller annat tryckkärl anmäles till registrering, erlägges åt besiktningsmannen i besiktningsarvode en grundavgift av 34 mark samt 26 penni för varje kvadratmeter av ångpannans eldyta eller 26 penni för varje kubikmeter av annat tryckkärls volym. Har fartyget flera pannor eller andra tryckkärl av samma storlek, är besiktningsarvodet för likadan besiktning av den andra och varje följande panna eller av det andra tryckkärlet av annat slag och varje följande dylikt hälften av det för den första pannan eller det första tryckkärlet av annat slag utgående besiktningsarvodet.

7 §.

För särskilt förrättat vattentrycksprov erlägges i besiktningsarvode 43 mark som grundavgift samt därutöver 29 penni för varje kvadratmeter av ångpannans eldyta eller, då fråga är om annat tryckkärl, för varje kubikmeter av dess volym. Förrättas vattentrycksprovet samtidigt med inre besiktning, beräknas besiktningsarvodet särskilt för sig för vardera förrättningen, dock så att, därest arvodena sammanlagt skulle överstiga arvodet för fullständig besiktning, endast det för fullständig besiktning fastställda arvodet erlägges.

Denna förordning träder i kraft den 1 oktober 1974.

Helsingfors, den 6 september 1974.

Republikens President

URHO KEKKONEN

Tf. handels- och industriminister Pekka Tarjanne

Förordning

angående ändring av förordningen om mönstringsförrättare tillkommande arvoden och lösen.

Given i Helsingfors den **6 september** 1974.

På föredragning av handels- och industriministern ändras 1 och 2 §§ förordningen den 18 oktober 1957 om mönstringsförrättare tillkommande arvoden och lösen, sådana de lyder i förordningen den 18 maj 1973 (399/73), som följer:

1 §.		mk
Mönstringsförrättare tillkommer för av honom verkställda förrättningar och utfärdade handlingar följande arvoden och lösen, om icke annorlunda är särskilt stadgat:	<i>Sjömansbok</i>	3,10
	<i>Förtullningsbok</i>	3,10
	<i>Motbok</i>	1,60
<i>Mönstring:</i>	<i>Skeppsdagbok</i> , försegling, för varje blad	0,12
grundavgift, särskilt för på- och för avmönstring	<i>Sjömansbok</i> , förtullningsbok och arbetsintyg, granskning och avstämpling, då detta ej sker i samband med mönstring	2,—
för varje på- eller avmönstrad sjöman ..	<i>Bevis eller utdrag</i>	3,10
<i>Manskskapsförteckning:</i>		
uppgörande av ny och fullständigt förnyande av gammal, för bruttoregister-ton av fartygets dräktighet	För förrättning, som verkställts på annan än tjänstetid, uppbäres i tilläggsarvode 11 mark 20 penni, dock så att därest förrättningen räcker längre tid än två timmar, tilläggsarvodet är 22 mark 20 penni.	
dock högst 3,20 mark för varje i manskapsförteckningen införd person;		
för överföring av påmönstrad från den förra manskapsförteckningen till den nya, så ock från mönstringsbevis till manskapsförteckning		3,10
<i>Mönstringsbevis</i>		3,10
Utfärdas manskapsförteckning i samband med mönstring, uppbäres arvoden för såväl mönstringen som manskapsförteckningen. Då på- eller avmönstring verkställs utan att manskapsförteckning uppgöres eller helt och hållet förnyas, uppbäres endast mönstringsarvoden.		

2 §.

Sker förrättning annorstädes än på mönstringsförrättarens kontor, skall hans skäligena resekostnader ersättas och till honom erläggas i tilläggsarvode 11 mark 20 penni för resa, som varar högst 2 timmar, och för resa, som tagit i anspråk längre tid, i tilläggsarvode 22 mark 20 penni för varje dygn.

Denna förordning träder i kraft den 1 oktober 1974.

Helsingfors den **6 september** 1974.

Republikens President

URHO KEKKONEN

Förordning

om ändring av förordningen angående skeppsmätning.

Given i Helsingfors den 6 september 1974.

På föredragning av handels- och industriministern ändras 21, 22 och 24 §§ förordningen den 10 juni 1955 angående skeppsmätning, sådana de lyder i förordningen den 18 maj 1973 (400/73), som följer:

21 §.

För skeppsmätning erlägges arvode till skeppsmätaren som följer:

1) För mätning enligt regel I, av

a) maskindrivet fartyg: i grundarvode 86 mark och därutöver 28 penni för varje ton av fartygets bruttodräktighet upp till 2 000 ton och 8 penni för varje ton över denna gräns; det största arvodet är 1 440 mark; ifall i samband med mätningen fartygets dräktighet bestäms även med utslutning av vissa mellandäcksrums, erlägges för bestämmande av denna mindre dräktighet ytterligare en tredjedel av ovannämnda arvode; och

b) annat än maskindrivet fartyg: i a punkten nämnt arvode, minskat med en tredjedel, dock minst 86 mark.

2) För mätning enligt regel II samt för partiell ommätning på grund av konstruktiv ändring av fartyget: hälften av det i 1 punkten nämnda arvodet, dock minst 86 mark.

3) För partiell ommätning av utländskt fartyg för utfärdande av dräktighetsbevis: en

tredjedel av det i 1 punkten nämnda arvodet, dock minst 86 mark.

Med maskindrivet fartyg avses fartyg med framdrivningsmaskineri.

22 §.

För ovan i 15 § 1 mom. föreskriven övervakning av märkningen av nettodräktigheten erlägges till skeppsmätaren i arvode 28 mark oberoende av fartygets art och storlek.

24 §.

För mätbrev ävensom för dräktighetsbevis för fartyg hemmahörande i land, med vilket Finland icke har avslutat överenskommelse om ömsesidigt erkännande av mätbrev, erlägges i lösen till staten 38 mark, därest fartygets bruttodräktighet är högst 300 registerton. För varje ton av bruttodräktigheten utöver denna gräns erlägges i tillägglösen 17 penni.

Denna förordning träder i kraft den 1 oktober 1974.

Helsingfors den 6 september 1974.

Republikens President

URHO KEKKONEN

Förordning

om erläggande av avgift för bestämmande och utmärkande av fartygs lastlinjer.

Given i Helsingfors den 6 september 1974.

På föredragning av handels- och industriministern stadgas med stöd av lagen den 20 maj 1932 om erläggande av avgift för bestämmande och utmärkande av fartygs lastlinjer (168/32):

1 §.

För besiktningar, som förrättas för bestämmande av allmänna lastlinjer, erlägges samma förrättningsarvoden, som vid vederbörande tidpunkt är stadgade för fullständig mätning av maskindrivet fartyg.

För besiktning, som förrättas för förlängning av giltighetstiden för lastlinjecertifikat eller för utfärdande av internationellt lastlinjecertifikat, då fartyget redan är försett med av en av sjöfartsstyrelsen godkänd klassificeringsanstalt bestämda lastlinjer, erlägges 25 procent av i 1 mom. föreskrivna arvoden, likväl minst 58 mark.

För besiktning, förrättad för bestämmande av virkeslastlinjer, erlägges, om besiktningen förrättas i samband med bestämmandet av allmänna lastlinjer, intet särskilt arvode, men eljest 25 procent av i 1 mom. föreskrivna arvoden.

2 §.

För övervakningen av utmärkandet av lastlinjer erlägges i arvode 29 mark. Samma arvode erlägges för övervakningen av utmärkandet av virkeslastlinjer, om densamma verkställs särskilt för sig.

Helsingfors, den 6 september 1974.

3 §.

Sker besiktning eller övervakning å annan ort än besiktningsmannens stationsort, tillkommer besiktningsmannen, utöver förrättningsarvodet, av fartygets ägare ersättning för resekostnad samt dagtraktamente enligt andra klassen i gällande bestämmelser.

Fartygets ägare skall till besiktningsmannens förfogande ställa nödigt hjälpmanskap för besiktningen och övervakningen av utmärkandet av lastlinjer eller ersätta honom kostnaderna för hjälpmanskapet.

4 §.

Jämlikt denna förordning utgående arvoden och ersättningar är utmätningssgilla utan dom eller utslag.

5 §.

Genom denna förordning upphäves förordningen den 18 maj 1973 om erläggande av avgift för bestämmande och utmärkande av fartygs lastlinjer (402/73).

Denna förordning träder i kraft den 1 oktober 1974.

Republikens President

URHO KEKKONEN

Förordning

angående ändring av förordningen om arvoden för besiktning av handelsfartyg och fastställande av isavgiftsklass.

Given i Helsingfors den 6 september 1974.

På föredragning av handels- och industriministern ändras 1, 2, 4 och 7 §§ förordningen den 18 juni 1964 om arvoden för besiktning av handelsfartyg och fastställande av isavgiftsklass, sådana dessa lagrum lyder i förordningen den 18 maj 1973 (403/73), som följer:

1 §.

För besiktning av fartygs skrov, maskineri eller utrustning i de fall, om vilka är stadgat i 45 och 47 §§ förordningen den 17 april 1924 angående handelsfartyg, sådana dessa paragrafer

lyder i förordningen den 25 mars 1960 (162/60), erlägges till besiktningssman för var och en av olika slags besiktningar särskilt för sig i arvode följande belopp:

då fartygets bruttodräktighet är	för präm	för lastfartyg	för passagerarfartyg
högst 50 reg.ton.	50 mk	50 mk	54 mk
över 50, men högst 100 reg.ton.	50 "	54 "	72 "
" 100, " " 200 "	50 "	66 "	94 "
" 200, " " 300 "	50 "	78 "	118 "
" 300, " " 400 "	54 "	90 "	133 "
" 400, " " 500 "	62 "	104 "	150 "
" 500, " " 600 "	70 "	118 "	166 "

Är fartygets bruttodräktighet större än 600 registerton, lägges till arvudet för präm 2 mark 40 penni, för lastfartyg 5 mark och för passagerarfartyg 5 mark 90 penni per varje fullt hundratal ton. Största arvudet för passagerarfartyg är 418 mark och för annat fartyg 331 mark.

För i 6 § 2 punkten förordningen den 18 oktober 1920 angående besiktning av handelsfartyg, sådant detta lagrum lyder i förordningen den 17 april 1924 (104/24), nämnda besiktningar, vilka hör till den allmänna besiktningen av fartyg, och vilka skall verkställas

på bestämda tider, erlägges, ifall besiktningen icke kan förrättas i samband med den allmänna besiktningen, hälften av ovannämnda besiktningens arvoden, likväl icke mindre än 50 mark. Besiktigas propelleraxeln särskilt för sig, erlägges samma arvode.

Är maskinbesiktningssman samtidigt besiktningssman för tryckkärl, och skall han även verkställa besiktning av tryckkärlens användbarhet, avdrages från det arvode, som tillkommer honom för den allmänna maskinbesiktningen, hälften av det arvode, som han erhåller för besiktningen av tryckkärlen.

2 §.

För besiktning, som föreskrives i 48 § i ovannämnda förordning angående handelsfartyg, erlägges en fjärdedel av ovan i 1 § stadgat arvode, förutom i fall av haveri, då av sagda arvode erlägges hälften, i ingetdera fallet likväl mindre än 24 mark.

4 §.

Vid fastställandet av ett fartygs isavgiftsklass är arvudet hälften av det ovan i 1 § stadgade arvudet, likväl icke mindre än 50 mark. Sker fastställandet av isavgiftsklassen på basen av på besiktningssmans expedition företedda handlingar eller i samband med regelmässig bottenbesiktning, är arvudet 20 mark.

7 §.

För besiktning av fartygs signallykter erlägges i arvode för varje lykta enligt den klass, till vilken lyktan enligt fastställda föreskrifter hör, 18 mark, om lyktan är av största format, 14 mark, om den är av medelstort format, och 12 mark, om lyktan är av minsta format.

För besiktning av fartygs ljudsignalanordningar erlägges i arvode 18 mark.

För besiktning av kompass erlägges i arvode 24 mark.

Denna förordning träder i kraft den 1 oktober 1974.

Helsingfors, den 6 september 1974.

Republikens President

URHO KEKKONEN

Tf. handels- och industriminister Pekka Tarjanne