



MERENKULKUHALITUKSEN TIEDOTUSLEHTI

2. 4. 1974

Helsinki

No 8/74

UUDET SÄÄNNÖT MATKUSTAJA-ALUSTEN VESITIIVIISTÄ OSASTOINNISTA

IMCO:n yleiskokous on kahdeksannessa istunnossaan hyväksynyt uudet säännöt matkustaja-alusten osastoinnista ja vakavuudesta ja suosittelee, viitaten Kansainvälisen yleissopimuksen ihmishengen turvallisuudesta merellä, 1960, I luvun 5 sääntöön, että jäsenmaat hyväksyisivät nämä säännöt samanarvoisena vaihtoehtona mainitun sopimuksen II luvun osan B kanssa. Tätä koskevan päätöksen numero on A.265 (VIII).

Merenkulkuhallitus on valmis hyväksymään sen, että suomalainen alus rakennetaan mainitun IMCO:n päätöksen mukaan. Tarkoituksena on hankkia kokemusta muutaman vuoden ajan alusten suunnittelusta uusien sääntöjen mukaan. Näitten kokemusten perusteella tullaan IMCO:ssa sen jälkeen laatimaan ne säännöt, jotka kokonaan tulevat korvaamaan nykyiset.

Samanaikaisesti yleiskokous hyväksyi suosituksen standardimenetelmästä cross-flooding järjestelmän laskemista varten. Tämän päätöksen numero on A.266 (VIII).

Näitä päätöksiä ei ole toistaiseksi julkaistu erikseen, mutta ne sisältyvät julkaisuun:

8th Session 1973 (Resolutions 259-314), Sales No 74.04.E.

Julkaisu voidaan tilata osoitteella:

IMCO,

Publications Section,

101-104 Piccadilly,

London W1V OAE

Hinta on 2,00 puntaa (2,10 postimaksu mukaan luettuna) ja maksu voidaan suorittaa tilille:

IMCO Current Account No 0145425

Lloyds Bank Ltd,

Curzon Street Branch,

15 Chesterfield Street,

London W1X 8EU

Merenkulkuosaston päällikkö
merenkulkuneuvos Oso Siivonen

Toimistoinsinööri Gunnar Edelman



SJÖFARTSSTYRELSENS INFORMATIONSBLAD

2. 4. 1974

Helsingfors

Nr 8/74

NYA REGLER FÖR VATTENTÄT INDELNING AV PASSAGERARFARTYG

IMCO:s generalförsamling har på sitt åttonde möte antagit nya regler för passagerarfartygs indelning och stabilitet och rekommenderar, med hänvisning till regel 5 av kapitel I i Internationella konventionen om säkerhet för människoliv till sjöss, 1960, att medlemsländerna godkänner dessa regler som ett likvärdigt alternativ till del B av kapitel II i nämnda konvention. Resolutionen härom har numret A.265 (VIII).

Sjöfartsstyrelsen är beredd att godkänna att finska fartyg bygges enligt IMCO:s resolution. Avsikten är att under några år förvärva erfarenhet av fartygsprojektering enligt de nya reglerna. På basen av dessa erfarenheter skall därefter de regler utarbetas inom IMCO, vilka helt kommer att ersätta de nuvarande.

Samtidigt antog generalförsamlingen en rekommendation om en standardmetod för beräkning av cross-flooding arrangemang. Detta beslut har numret A.266 (VIII).

Dessa beslut har icke tills vidare publicerats separat men ingår i publikationen:

8th Session 1973 (Resolutions 259-314), Sales No 74.04.E.

Publikationen kan beställas från

IMCO,

Publications Section,

101-104 Piccadilly,

London W1V OAE

Priset är 2,00 pund (2,10 inkl. porto) och kan erläggas på
IMCO Current Account No 0145425
Lloyds Bank Ltd,
Curzon Street Branch,
15 Chesterfield Street,
London W1X 8EU

Chefen för sjöfartsavdelningen **Oso Siivonen**
sjöfartsrådet

Byråingenjör **Gunnar Edelmann**

KD 1232/74/301