



MERENKULKUHALITUKSEN TIEDOTUSLEHTI

28.5.1975

Helsinki

No 11/75

ERÄIDEN PALKKIOIDEN JA MAKSUJEN KOROTTAMINEN

Merenkukkuhallitus ilmoittaa tiedoksi, että toukokuun 23 päivänä 1975 on annettu seuraavat asetukset, joilla korotetaan alusten paineastiain tarkastuspalkkioita (359/75), merimieskatselmusmiehille maksettavia palkkioita ja lunastuksia (360/75), aluksenmittauspalkkioita (361/75), aluksen lastiviivojen määräämisestä ja merkitsemisestä suoritettavaa maksua (362/75) ja kauppaa-alusten katsastamisesta ja jäämaksuluokan määräämisestä suoritettavia palkkioita (363/75).
Asetusten voimaantulopäivä on 1.6.1975.
Uudet asetustekstit seuraavat ohessa.

Kansliaosaston päällikkö Tauno Niklander
ylijohtaja

Vs. osastosihteeri Hannu Makkonen

Asetus

alusten paineastiain tarkastuksesta suoritettavista palkkioista annetun asetuksen muuttamisesta.

Annettu Helsingissä 23 päivänä toukokuuta 1975.

Kauppa- ja teollisuusministerin esittelystä muutetaan alusten paineastiain tarkastuksesta suoritettavista palkkioista 19 päivänä helmikuuta 1954 annetun asetuksen 2 §, 3 §:n 1 momentti, 4 §:n 1 momentti ja 7 §, sellaisina kuin ne ovat 6 päivänä syyskuuta 1974 annetussa asetuksessa (711/74), näin kuuluviksi:

2 §.

Paineastiain rakenne- ja ensimmäisessä täys-tarkastuksessa suoritetaan tarkastuspalkkiona 158 markan pohjamaksu sekä sen lisäksi 1 marka 30 penniä jokaiselta höyrykattilan tulipinnan neliömetriltä tai muun paineastian tilavuuden kuutiometriltä.

Milloin ainoastaan rakennetarkastus toimitetaan, on tarkastuspalkkiona suoritettava 1 momentissa mainittu pohjamaksu sekä sen lisäksi 52 penniä jokaiselta höyrykattilan tulipinnan neliömetriltä tai muun paineastian tilavuuden kuutiometriltä.

3 §.

Käytössä olevan paineastian jäljempänä mainituista tarkastuksista on suoritettava tarkastuspalkkiona:

1) muusta kuin 2 §:ssä tarkoitetusta täys-tarkastuksesta 158 markan pohjamaksu ja sen lisäksi 60 penniä jokaiselta höyrykattilan tulipinnan neliömetriltä tai muun paineastian kuutiometriltä;

2) sisäpuolisesta tarkastuksesta 79 markan pohjamaksu ja sen lisäksi 60 penniä jokaiselta höyrykattilan tulipinnan neliömetriltä tai muun paineastian tilavuuden kuutiometriltä; sekä

3) käyttötarkastuksesta 52 markkaa.

4 §.

Tarkastustoimituksesta, joka aiheutuu rekisteri-ilmoituksen tarkastamisesta sellaisissa tapauksissa, joissa käytössä oleva höyrykattila tai muu paineastia ilmoitetaan rekisteröitäväksi, suoritetaan tarkastajalle tarkastuspalkkiona 41 markan pohjamaksu sekä 31 penniä jokaiselta höyrykattilan tulipinnan neliömetriltä tai muusta paineastiasta 31 penniä paineastian tilavuuden kuutiometriltä. Jos aluksessa on useampia saman suuruisia höyrykattiloita tai muita paineestioita, on tarkastuspalkkio toisen ja jokaisen seuraavan höyrykattilan tai muun paineastian samanlaisesta tarkastuksesta puolet ensimmäisestä höyrykattilasta tai muusta paineastiasta suoritettavasta tarkastuspalkkiosta.

7 §.

Erillisestä vesipainekokeesta suoritetaan tarkastuspalkkiona 52 markan pohjamaksu sekä sen lisäksi 35 penniä jokaiselta höyrykattilan tulipinnan neliömetriltä tai muun paineastian tilavuuden kuutiometriltä. Jos vesipainekoe toimitetaan samalla kertaa kuin sisäpuolinen tarkastus, lasketaan tarkastuspalkkio kummastakin toimituksesta erikseen kuitenkin niin, että jos tarkastuspalkkiot yhteensä nousisivat täys-tarkastuksesta tulevaa palkkiota suuremmaksi, suoritetaan ainoastaan täystarkastuksesta määrätty tarkastuspalkkio.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä kesäkuuta 1975.

Tasavallan Presidentti

Urho Kekkonen

Asetus

merimieskatselmusmiehille maksettavista palkkioista ja lunastuksista annetun asetuksen muuttamisesta.

Annettu Helsingissä 23 päivänä toukokuuta 1975.

Kauppa- ja teollisuusministerin esittelystä muutetaan merimieskatselmusmiehille maksettavista palkkioista ja lunastuksista 18 päivänä lokakuuta 1957 annetun asetuksen 1 ja 2 §, sellaisina kuin ne ovat 6 päivänä syyskuuta 1974 annetussa asetuksessa (712/74), näin kuuluviksi:

1 §.				mk	
Merimieskatselmusmiehen saa suorittamistaan toimituksista ja antamistaan kirjoista seuraavat palkkiot ja lunastukset, jollei erikseen ole toisin säädetty:		<i>Merimieskirja</i>		3,70	
		<i>Tullauskirja</i>		3,70	
		<i>Vastakirja</i>		1,90	
<i>Merimieskatselmus:</i>	mk	<i>Laivapäiväkirja, sinetöiminen lehdeltä</i> ..		0,14	
perusmaksu, erikseen otto- ja päästökatselmuksesta	7,40	<i>Merimieskirja, tullauskirjan ja työtodistuksen tarkastus ja leimaus, milloin se ei tapahdu katselmuksen yhteydessä</i>		2,40	
jokaisesta palvelukseen otetusta tai siitä päästetystä	9,40	<i>Todistus tai ote</i>		3,70	
<i>Miehistöluettelo:</i>					
uuden luettelon laatiminen ja vanhan täydellinen uusiminen bruttovetoisuuden rekisteritonnilta	0,06				
kuitenkin enintään 3,80 mk kultakin miehistöluetteloon kirjoitetulta henkilöltä;					
ottokatselmuksessa olleen siirtäminen entisestä miehistöluettelosta uuteen sekä katselmustodistuksesta miehistöluetteloon	3,70				
<i>Katselmustodistus</i>	3,70				

Jos miehistöluettelo annetaan merimieskatselmuksen yhteydessä, peritään palkkiot sekä katselmuksesta että miehistöluettelosta. Milloin otto- ja päästökatselmus toimitetaan miehistöluetteloa laatimatta tai kokonaan uusimatta, peritään ainoastaan katselmuspalkkiot.

Helsingissä 23 päivänä toukokuuta 1975.

Muuna kuin virka-aikana suoritetusta toimituksesta peritään 13 markan 40 pennin lisäpalkkio, kuitenkin niin, että jos toimitus kestää enemmän kuin kaksi tuntia, on lisäpalkkio 26 markkaa 60 penniä.

2 §.

Jos toimitus tapahtuu muualla kuin merimieskatselmusmiehen toimistossa, on hänen kohtuulliset matkakulunsa korvattava ja hänelle suoritettava 13 markan 40 pennin lisäpalkkio enintään 2 tuntia kestävästä matkasta sekä sitä kauemmin kestävästä matkasta 26 markan 60 pennin lisäpalkkio jokaiselta vuorokaudelta.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä kesäkuuta 1975.

Tasavallan Presidentti

Urho Kekkonen

Kauppa- ja teollisuusministeri

Kristian Gestrin

Asetus

aluksenmittauksesta annetun asetuksen muuttamisesta.

Annettu Helsingissä 23 päivänä toukokuuta 1975.

Kauppa- ja teollisuusministerin esittelystä muutetaan aluksenmittauksesta 10 päivänä kesäkuuta 1955 annetun asetuksen 21, 22 ja 24 §, sellaisina kuin ne ovat 6 päivänä syyskuuta 1974 annetussa asetuksessa (713/74), näin kuuluviksi:

21 §.

Aluksenmittauksesta suoritetaan aluksenmittaajalle palkkiota seuraavasti:

1) *Mittauksesta I säännön mukaan, kun mitattava on:*

a) konealus: peruspalkkiona 103 markkaa ja sen lisäksi 34 penniä jokaiselta aluksen bruttovetoisuuden tonnilta 2 000 tonniin saakka ja 10 penniä jokaiselta tämän rajan ylittävältä tonnilta, suurin palkkio on 1 730 markkaa; milloin mittauksen yhteydessä aluksen vetoisuus määritetään myös jättämällä vetoisuuden lukematta tietyt välikansitilat, suoritetaan tämän pienemmän vetoisuuden määrittämisestä lisäksi yksi kolmannes edellä mainitusta palkkiosta; ja

b) muu kuin konealus: a kohdassa mainittu palkkio yhdellä kolmanneksella vähennettynä, kuitenkin vähintään 103 markkaa.

2) *Mittauksesta II säännön mukaan sekä osittaisesta uudelleen mittauksesta tapabtuneen rakenteellisen muutoksen takia:* puolet 1 kohdassa mainitusta palkkiosta, kuitenkin vähintään 103 markkaa.

3) *Osittaisesta uudelleen mittauksesta ulkomaalaisen aluksen vetoisuusodistusta varten:*

kolmannes 1 kohdassa mainitusta palkkiosta, kuitenkin vähintään 103 markkaa.

Konealuksella tarkoitetaan alusta, jossa on kuljetuskoneisto.

22 §.

Edellä 15 §:n 1 momentissa määrätystä nettovetoisuuden merkitsemisen valvonnasta suoritetaan aluksenmittaajalle palkkiona 34 markkaa aluksen lajista ja koosta riippumatta.

24 §.

Mittakirjasta sekä sellaisesta maasta kotoisin olevan aluksen vetoisuusodistuksesta, jonka kanssa Suomi ei ole tehnyt sopimusta mittakirjojen molemminpuolisesta tunnustamisesta, suoritetaan valtiolle lunastuksena 46 markkaa, jos aluksen bruttovetoisuus on enintään 300 rekisteritonna. Jokaiselta tämän rajan ylittävältä bruttovetoisuuden tonnilta suoritetaan lisäksi lunastusta 20 penniä.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä kesäkuuta 1975.

Helsingissä 23 päivänä toukokuuta 1975.

Tasavallan Presidentti

Urho Kekkonen

Kauppa- ja teollisuusministeri

Kristian Gestrin

Asetus

aluksen lastiviivojen määräämisestä ja merkitsemisestä suoritettavasta maksusta.

Annettu Helsingissä 23 päivänä toukokuuta 1975.

Aluksen lastiviivojen määräämisestä ja merkitsemisestä suoritettavasta maksusta 20 päivänä toukokuuta 1932 annetun lain (168/32) nojalla säädetään kauppa- ja teollisuusministerin esittelystä:

1 §.

Yleisten lastiviivojen määräämistä varten toimitettavista katsastuksista suoritetaan samat toimituspalkkiot kuin konealuksen täydellisestä mittauksesta kulloinkin on säädetty.

Katsastuksesta, joka toimitetaan lastiviivakirjan voimassaoloajan pitentämistä tai kansainvälisen lastiviivakirjan antamista varten, milloin aluksessa ennestään on merenkulkuhallituksen hyväksymän luokituslaitoksen määräämät lastiviivat, suoritetaan 25 prosenttia 1 momentissa määrätystä palkkiosta, kuitenkin vähintään 70 markkaa.

Puutavaralastiviivojen määräämistä varten toimitetusta katsastuksesta, jos katsastus toimitetaan yleisten lastiviivojen määräämisen yhteydessä, ei suoriteta erityisiä palkkioita, mutta muutoin 25 prosenttia 1 momentissa määrätystä palkkioista.

2 §.

Lastiviivojen merkitsemisen valvonnasta suoritetaan palkkiota 35 markkaa. Sama palkkio suoritetaan puutavaralastiviivojen merkitsemisen valvonnasta, jos se toimitetaan erikseen.

Helsingissä 23 päivänä toukokuuta 1975.

3 §.

Jos katsastus tai valvonta toimitetaan muualla kuin katsastajan asemapaikalla, on katsastaja oikeutettu aluksen omistajalta toimituspalkkion lisäksi saamaan matkakulujen korvausta ja päivärahaa voimassa olevien määräysten toisen luokan mukaan.

Aluksen omistajan on katsastajalle annettava tarpeellista apuväkeä katsastusta ja lastiviivojen merkitsemisen valvomista varten tai korvattava hänelle apuväen kustannukset.

4 §.

Tämän asetuksen mukaan suoritettava palkkio ja korvaus on ilman tuomiota ja päätöstä ulosottokelpoinen.

5 §.

Tällä asetuksella kumotaan aluksen lastiviivojen määräämisestä ja merkitsemisestä suoritettavasta maksusta 6 päivänä syyskuuta 1974 annettu asetus (714/74).

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä kesäkuuta 1975.

Tasavallan Presidentti

Urho Kekkonen

Kauppa- ja teollisuusministeri Kristian Gestrin

Asetus

kauppa-alusten katsastamisesta ja jäämaksuluokan määrittämisestä suoritettavista palkkioista annetun asetuksen muuttamisesta.

Annettu Helsingissä 23 päivänä toukokuuta 1975.

Kauppa- ja teollisuusministerin esittelystä muutetaan kauppa-alusten katsastamisesta ja jäämaksuluokan määrittämisestä suoritettavista palkkioista 18 päivänä kesäkuuta 1964 annetun asetuksen 1, 2, 4 ja 7 §, sellaisina kuin ne ovat 6 päivänä syyskuuta 1974 annetussa asetuksessa (715/74), näin kuuluviksi:

1 §.

Aluksen rungon, koneiston tai varusteiden katsastamisesta niissä tapauksissa, joista säädetään kauppa-aluksista 17 päivänä huhtikuuta 1924 annetun asetuksen 45 ja 47 §:ssä, sellai-

kun aluksen bruttovetoisuus on		proomusta	lastialuksesta	matkustaja-aluksesta
	enintään 50 rek.ton.	60 mk	60 mk	65 mk
yli 50, mutta enintään 100	” ” ” ”	60 ”	65 ”	86 ”
” 100, ” ” ” 200	” ” ” ”	60 ”	79 ”	113 ”
” 200, ” ” ” 300	” ” ” ”	60 ”	94 ”	142 ”
” 300, ” ” ” 400	” ” ” ”	65 ”	108 ”	160 ”
” 400, ” ” ” 500	” ” ” ”	74 ”	125 ”	180 ”
” 500, ” ” ” 600	” ” ” ”	84 ”	142 ”	199 ”

Jos aluksen bruttovetoisuus on suurempi kuin 600 rekisteritonnia, lisätään palkkioon proomusta 2 markkaa 90 penniä, lastialuksesta 6 markkaa ja matkustaja-aluksesta 7 markkaa 10 penniä jokaista täyttä 100 tonnia kohti. Suurin palkkio on matkustaja-aluksesta 502 markkaa ja muusta aluksesta 397 markkaa.

Kauppa-alusten katsastuksesta 18 päivänä lokakuuta 1920 annetun asetuksen 6 §:n 2 kohdassa, sellaisena kuin se on 17 päivänä huhtikuuta 1924 annetussa asetuksessa (104/24), mainituista aluksen yleiseen katsastukseen kuuluvista, määrääjain toimitettavista katsastuksista, suoritetaan, jos niitä ei voida toimittaa yleisen katsastuksen yhteydessä, puolet edellä mainituista katsastuspalkkioista, ei kuitenkaan vähempää kuin 60 markkaa. Jos potkurinvarsi katsastetaan erikseen, suoritetaan sama palkkio.

Jos koneiston katsastaja samalla on paineastiain tarkastaja, jonka myös tulee suorittaa paineastiain käyttötarkastus, vähennetään hänelle yleisestä koneistonkatsastuksesta tulevasta palkkiosta puolet siitä palkkiosta, minkä hän saa paineastiain tarkastuksesta.

sina kuin ne ovat 25 päivänä maaliskuuta 1960 annetussa asetuksessa (162/60), suoritetaan katsastajalle kustakin erilaatuisesta katsastuksesta erikseen palkkiota seuraavat määrät:

2 §.

Edellä mainitun kauppa-aluksista annetun asetuksen 48 §:n määrittämisestä katsastuksesta suoritetaan neljäsosa edellä 1 §:ssä säädetystä palkkiosta, paitsi merivahinkotapauksessa puolet sanotusta palkkiosta; ei kuitenkaan kummassakaan tapauksessa vähempää kuin 29 markkaa.

4 §.

Aluksen jäämaksuluokan määrittämisestä on palkkio puolet edellä 1 §:ssä säädetystä palkkiosta, kuitenkin vähintään 60 markkaa. Jos jäämaksuluokan määrittäminen suoritetaan katsastajan toimistossa esitettyjen asiapapereiden perusteella tai säännönmukaisen pohjakatsastuksen yhteydessä, on palkkio 24 markkaa.

7 §.

Aluksen merkkiilyhtyjen katsastuksesta suoritetaan palkkiota kultakin lyhydiltä sen luokan mukaan, mihin lyhty vahvistettujen määräysten mukaan kuuluu, 22 markkaa, jos lyhty on suurinta kokoa, 17 markkaa, jos lyhty on keskikokoa, ja 14 markkaa, jos lyhty on pienintä kokoa.

Aluksen äänimerkkilaitteiden katsastuksesta suoritetaan palkkiota 22 markkaa.

Kompassin katsastuksesta suoritetaan palkkiota 29 markkaa.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä kesäkuuta 1975.

Helsingissä 23 päivänä toukokuuta 1975.

Tasavallan Presidentti

Urho Kekkonen



SJÖFARTSSTYRELSENS INFORMATIONSBLAD

28.5.1975

Helsingfors

Nr 11/75

FÖRHÖJNING AV VISSA ARVODEN OCH AVGIFTER

Sjöfartsstyrelsen meddelar, att den 23 maj 1975 har givits följande förordningar, varmed höjs

arvoden för besiktning av tryckkärl i fartyg (359/75),

mönstringsförrättare tillkommande arvoden och lösen (360/75),

skeppsmättningsarvoden (361/75),

avgiften för bestämmande och utmärkande av fartygs lastlinjer (362/75) och

arvoden för besiktning av handelsfartyg och fastställande av isavgiftsklass (363/75).

Förordningen träder i kraft 1.6.1975.

De nya förordningstexterna bifogas.

Chefen för kansliavdelningen Tauno Niklander
överdirektör

Tf. avdelningssekreterare Hannu Makkonen

Förordning

om ändring av förordningen angående arvode för besiktning av tryckkärl i fartyg.

Given i Helsingfors den 23 maj 1975.

På föredragning av handels- och industriministern ändras 2 §, 3 § 1 mom., 4 § 1 mom. och 7 § förordningen den 19 februari 1954 angående arvode för besiktning av tryckkärl i fartyg, sådana dessa lagrum lyder i förordningen den 6 september 1974 (711/74), som följer:

2 §.

För konstruktionsbesiktning och första fullständiga besiktning av tryckkärl erlägges i besiktningsarvode en grundavgift av 158 mark samt därutöver 1 mark 30 penni för varje kvadratmeter av ångpannans eldyta eller, då fråga är om annat tryckkärl, för varje kubikmeter av dess volym.

Verkställes endast konstruktionsbesiktning, skall i besiktningsarvode erläggas den i 1 mom. nämnda grundavgiften samt därutöver 52 penni för varje kvadratmeter av ångpannans eldyta eller, då fråga är om annat tryckkärl, för varje kubikmeter av dess volym.

3 §.

För besiktning av i bruk varande tryckkärl erlägges för följande förrättningar i besiktningsarvode:

1) för annan än i 2 § avsedd fullständig besiktning 158 mark i grundavgift och därutöver 60 penni för varje kvadratmeter av ångpannans eldyta eller, då fråga är om annat tryckkärl, för varje kubikmeter av dess volym;

2) för inre besiktning 79 mark i grundavgift och därutöver 60 penni för varje kvadratmeter av ångpannans eldyta eller, då fråga är om annat tryckkärl, för varje kubikmeter av dess volym; samt

3) för driftsbesiktning 52 mark.

4 §.

För besiktning, som föranledes av granskning av registeranmälan i de fall, då i bruk varande ångpanna eller annat tryckkärl anmäles till registrering, erlägges åt besiktningsmannen i besiktningsarvode en grundavgift av 41 mark samt 31 penni för varje kvadratmeter av ångpannans eldyta eller 31 penni för varje kubikmeter av annat tryckkärls volym. Har fartyget flera pannor eller andra tryckkärl av samma storlek, är besiktningsarvodet för likadan besiktning av den andra och varje följande panna eller av det andra tryckkärlet av annat slag och varje följande dylikt hälften av det för den första pannan eller det första tryckkärlet av annat slag utgående besiktningsarvodet.

7 §.

För särskilt förrättat vattentrycksprov erlägges i besiktningsarvode 52 mark som grundavgift samt därutöver 35 penni för varje kvadratmeter av ångpannans eldyta eller, då fråga är om annat tryckkärl, för varje kubikmeter av dess volym. Förrättas vattentrycksprovet samtidigt med inre besiktning, beräknas besiktningsarvodet särskilt för sig för vardera förrättningen, dock så att, därest arvoden sammanlagt skulle överstiga arvodet för fullständig besiktning, endast det för fullständig besiktning fastställda arvodet erlägges.

Helsingfors den 23 maj 1975.

Denna förordning träder i kraft den 1 juni 1975.

Republikens President

Urho Kekkonen

Handels- och industriminister Kristian Gestrin

Förordning

angående ändring av förordningen om mönstringsförrättare tillkommande arvoden och lösen.

Given i Helsingfors den 23 maj 1975.

På föredragning av handels- och industriministern ändras 1 och 2 §§ förordningen den 18 oktober 1957 om mönstringsförrättare tillkommande arvoden och lösen, sådana de lyder i förordningen den 6 september 1974 (712/74), som följer:

1 §.					
Mönstringsförrättare tillkommer för av honom verkställda förrättningar och utfärdade handlingar följande arvoden och lösen, om icke annorlunda är särskilt stadgat:					mk
<i>Mönstring:</i>				<i>Sjömansbok</i>	3,70
grundavgift, särskilt för på- och för avmönstring	7,40			<i>Förtullningsbok</i>	3,70
för varje på- eller avmönstrad sjöman ..	9,40			<i>Motbok</i>	1,90
<i>Manskapsförteckning:</i>				<i>Skeppsdagbok</i> , försegling, för varje blad	0,14
uppgörande av ny och fullständigt förnyande av gammal, för bruttoregistering av fartygets dräktighet	0,06			<i>Sjömansbok</i> , förtullningsbok och arbetsintyg, granskning och avstämpling, då detta ej sker i samband med mönstring	2,40
dock högst 3,80 mark för varje i manskapsförteckningen införd person;				<i>Bevis eller utdrag</i>	3,70
för överföring av påmönstrad från den förra manskapsförteckningen till den nya, så ock från mönstringsbevis till manskapsförteckning	3,70				
<i>Mönstringsbevis</i>	3,70				
Utfärdas manskapsförteckning i samband med mönstring, uppbäres arvoden för såväl mönstringen som manskapsförteckningen. Då på- eller avmönstring verkställs utan att manskapsförteckning uppgöres eller helt och hållet förnyas, uppbäres endast mönstringsarvoden.					

För förrättning, som verkställts på annan än tjänstetid, uppbäres i tilläggsarvode 13 mark 40 penni, dock så att därest förrättningen räcker längre tid än två timmar, tilläggsarvodet är 26 mark 60 penni.

2 §.

Sker förrättning annorstädes än på mönstringsförrättarens kontor, skall hans skäliga resekostnader ersättas och till honom erläggas i tilläggsarvode 13 mark 40 penni för resa, som varar högst 2 timmar, och för resa, som tagit i anspråk längre tid, i tilläggsarvode 26 mark 60 penni för varje dygn.

Denna förordning träder i kraft den 1 juni 1975.

Helsingfors den 23 maj 1975.

Republikens President

Urho Kekkonen

Handels- och industriminister Kristian Gestrin

Förordning

om ändring av förordningen angående skeppsmätning.

Given i Helsingfors den 23 maj 1975.

På föredragning av handels- och industriministern ändras 21, 22 och 24 §§ förordningen den 10 juni 1955 angående skeppsmätning, sådana de lyder i förordningen den 6 september 1974 (713/74), som följer:

21 §.

För skeppsmätning erlägges arvode till skeppsmätaren som följer:

1) För mätning enligt regel I, av

a) maskindrivet fartyg: i grundarvode 103 mark och därutöver 34 penni för varje ton av fartygets bruttodräktighet upp till 2 000 ton och 10 penni för varje ton över denna gräns; det största arvodet är 1 730 mark; ifall i samband med mätningen fartygets dräktighet bestäms även med uteslutning av vissa mellandäcksrums, erlägges för bestämmande av denna mindre dräktighet ytterligare en tredjedel av ovannämnda arvode; och

b) annat än maskindrivet fartyg: i a punkten nämnt arvode, minskat med en tredjedel, dock minst 103 mark.

2) För mätning enligt regel II samt för partiell ommätning på grund av konstruktiv ändring av fartyget: hälften av det i 1 punkten nämnda arvodet, dock minst 103 mark.

3) För partiell ommätning av utländskt fartyg för utfärdande av dräktighetsbevis: en

tredjedel av det i 1 punkten nämnda arvodet, dock minst 103 mark.

Med maskindrivet fartyg avses fartyg med framdrivningsmaskineri.

22 §.

För ovan i 15 § 1 mom. föreskriven övervakning av märkningen av nettodräktigheten erlägges till skeppsmätaren i arvode 34 mark oberoende av fartygets art och storlek.

24 §.

För mätbrev ävensom för dräktighetsbevis för fartyg hemmahörande i land, med vilket Finland icke har avslutat överenskommelse om ömsesidigt erkännande av mätbrev, erlägges i lösen till staten 46 mark, därest fartygets bruttodräktighet är högst 300 registerton. För varje ton av bruttodräktigheten utöver denna gräns erlägges i tilläggslösen 20 penni.

Denna förordning träder i kraft den 1 juni 1975.

Helsingfors den 23 maj 1975.

Republikens President

Urho Kekkonen

Handels- och industriminister Kristian Gestrin

Förordning

om erläggande av avgift för bestämmande och utmärkande av fartygs lastlinjer.

Given i Helsingfors den 23 maj 1975.

På föredragning av handels- och industriministern stadgas med stöd av lagen den 20 maj 1932 om erläggande av avgift för bestämmande och utmärkande av fartygs lastlinjer (168/32):

1 §.

För besiktningar, som förrättas för bestämmande av allmänna lastlinjer, erlägges samma förrättningsarvoden, som vid vederbörande tidpunkt är stadgade för fullständig mätning av maskindrivet fartyg.

För besiktning, som förrättas för förlängning av giltighetstiden för lastlinjecertifikat eller för utfärdande av internationellt lastlinjecertifikat, då fartyget redan är försett med av en av sjöfartsstyrelsen godkänd klassificeringsanstalt bestämda lastlinjer, erlägges 25 procent av i 1 mom. föreskrivna arvoden, likväl minst 70 mark.

För besiktning, förrättad för bestämmande av virkeslastlinjer, erlägges, om besiktningen förrättas i samband med bestämmandet av allmänna lastlinjer, intet särskilt arvode, men eljest 25 procent av i 1 mom. föreskrivna arvoden.

2 §.

För övervakningen av utmärkandet av lastlinjer erlägges i arvode 35 mark. Samma arvode erlägges för övervakningen av utmärkandet av virkeslastlinjer, om densamma verkställes särskilt för sig.

Helsingfors den 23 maj 1975.

Republikens President
Urho Kekkonen

3 §.

Sker besiktning eller övervakning å annan ort än besiktningsmannens stationsort, tillkommer besiktningsmannen, utöver förrättningsarvodet, av fartygets ägare ersättning för resekostnad samt dagtraktamente enligt andra klassen i gällande bestämmelser.

Fartygets ägare skall till besiktningsmannens förfogande ställa nödigt hjälpmanskap för besiktningen och övervakningen av utmärkandet av lastlinjer eller ersätta honom kostnaderna för hjälpmanskapet.

4 §.

Jämlikt denna förordning utgående arvoden och ersättningar är utmätningssilla utan dom eller utslag.

5 §.

Genom denna förordning upphäves förordningen den 6 september 1975 om erläggande av avgift för bestämmande och utmärkande av fartygs lastlinjer (714/74).

Denna förordning träder i kraft den 1 juni 1975.

Handels- och industriminister

Kristian Gestrin

Förordning

angående ändring av förordningen om arvoden för besiktning av handelsfartyg och fastställande av isavgiftsklass.

Given i Helsingfors den 23 maj 1975.

På föredragning av handels- och industriministern ändras 1, 2, 4 och 7 §§ förordningen den 18 juni 1964 om arvoden för besiktning av handelsfartyg och fastställande av isavgiftsklass, sådana dessa lagrum lyder i förordningen den 6 september 1974 (715/74), som följer:

1 §.

För besiktning av fartygs skrov, maskineri eller utrustning i de fall, om vilka är stadgat i 45 och 47 §§ förordningen den 17 april 1924 angående handelsfartyg, sådana dessa paragrafer

lyder i förordningen den 25 mars 1960 (162/60), erlägges till besiktningsman för var och en av olika slags besiktningar särskilt för sig i arvode följande belopp:

då fartygets bruttodräktighet är	för präm	för lastfartyg	för passagerarfartyg
högst 50 reg.ton.	60 mk	60 mk	65 mk
över 50, men högst 100 reg.ton.	60 "	65 "	86 "
" 100, " " 200 "	60 "	79 "	113 "
" 200, " " 300 "	60 "	94 "	142 "
" 300, " " 400 "	65 "	108 "	160 "
" 400, " " 500 "	74 "	125 "	180 "
" 500, " " 600 "	84 "	142 "	199 "

2 §.

Är fartygets bruttodräktighet större än 600 register-ton, lägges till arvodet för präm 2 mark 90 penni, för lastfartyg 6 mark och för passagerarfartyg 7 mark 10 penni per varje fullt hundratal ton. Största arvodet för passagerarfartyg är 502 mark och för annat fartyg 397 mark.

För besiktning, som föreskrives i 48 § i ovannämnda förordning angående handelsfartyg, erlägges en fjärdedel av ovan i 1 § stadgat arvode, förutom i fall av haveri, då av sagda arvode erlägges hälften, i ingetdera fallet likvärd mindre än 29 mark.

4 §.

För i 6 § 2 punkten förordningen den 18 oktober 1920 angående besiktning av handelsfartyg, sådant detta lagrum lyder i förordningen den 17 april 1924 (104/24), nämnda besiktningar, vilka hör till den allmänna besiktningen av fartyg, och vilka skall verkställas på bestämda tider, erlägges, ifall besiktningen icke kan förrättas i samband med den allmänna besiktningen, hälften av ovannämnda besiktningsarvoden, likvärd icke mindre än 60 mark. Besiktigas propelleraxeln särskilt för sig, erlägges samma arvode.

Vid fastställandet av ett fartygs isavgiftsklass är arvodet hälften av det ovan i 1 § stadgade arvodet, likvärd icke mindre än 60 mark. Sker fastställandet av isavgiftsklassen på basen av på besiktningsmans expedition företedda handlingar eller i samband med regelmässig bottenbesiktning är arvodet 24 mark.

7 §.

Är maskinbesiktningsman samtidigt besiktningsman för tryckkärl, och skall han även verkställa besiktning av tryckkärlens användbarhet, avdrages från det arvode, som tillkommer honom för den allmänna maskinbesiktningen, hälften av det arvode, som han erhåller för besiktningen av tryckkärlen.

För besiktning av fartygs signallykter erlägges i arvode för varje lykta enligt den klass, till vilken lyktan enligt fastställda föreskrifter hör, 22 mark, om lyktan är av största format, 17 mark, om den är av medelstort format, och 14 mark, om lyktan är av minsta format.

För besiktning av fartygs ljudsignalanordningar erlägges i arvode 22 mark.

För besiktning av kompass erlägges i arvode 29 mark.

Helsingfors den 23 maj 1975. Denna förordning träder i kraft den 1 juni 1975.

Republikens President

Urho Kekkonen