



MERENKULUHALLITUKSEN TIEDOTUSLEHTI

17. 1. 1973

Helsinki

No 4/73

Kauppa- ja teollisuusministeriön päätös maan jakamisesta luotsipiireihin.

Annettu Helsingissä 27 päivänä joulukuuta 1972.

Kauppa- ja teollisuusministeriö on merenkulkuhallinnosta 26 päivänä lokakuuta 1925 annetun asetuksen 17 §:n nojalla, sellaisena kuin se on 5 päivänä helmikuuta 1937 annetussa asetuksessa (71/37), päättänyt, että maa paikallisen luotsi- ja majakkahallinnon valvontaa ja hoitoa varten jaetaan seuraaviin luotsipiireihin:

1. *Kotkan luotsipiiri*, joka käsittää rannikkoalueen saaristoinen Suomen Tasavallan ja Sosialististen Neuvostotasavaltain Liiton rajasta länteenpäin itäiseen pituuspiiriin $25^{\circ}53'$; asemapaikkana Kotkan kaupunki.

2. *Helsingin luotsipiiri*, joka käsittää rannikkoalueen saaristoinen Kotkan luotsipiirin länsirajasta Padvalandin länsirantaan, mistä raja jatkuu pitkin pohjoista leveyspiiriä $59^{\circ}56'$ länteen aina itäiseen pituuspiiriin $22^{\circ}45'$, tästä suoraviivaisesti pisteeseen $59^{\circ}51'$ pohjoista leveyttä ja $22^{\circ}40'$ itäistä pituutta, tästä pitkin leveyspiiriä aina itäiseen pituuspiiriin $22^{\circ}25'$ sekä tästä mainittua pituuspiiriä suoraan etelään; asemapaikkana Helsingin kaupunki.

3. *Turun luotsipiiri*, joka käsittää rannikkoalueen saaristoinen Helsingin luotsipiirin rajasta lähtien rajan kulkiessa pohjoisessa Olkiluodon länsiniemestä Iso Pöllän kautta merelle johtavaa suoraa viivaa sekä Itämereltä pitkin itäistä pituuspiiriä $21^{\circ}10'$ pohjoiseen leveyspiiriin $59^{\circ}55'$ ja tästä suorana viivana Kalkskärin itäpuolitse Sparvenin luotoryhmän itäisimpään luotoon, mistä raja menee Snöbådan ja Torsholmakobbenin itäpuolitse pitkin Kihtiä aina Sälskärin koillisniemeen jatkuen täältä suoraan länteen Stensjärvin ja Indersjärvin välitse Källingsjärvin pohjoispuolelle ja tästä Bredanin kautta suorana viivana merelle; asemapaikkana Turun kaupunki.

4. *Abvenanmaan luotsipiiri*, joka käsittää Ahvenanmaan saaristoinen Turun luotsipiirin rajaan saakka idässä; asemapaikkana Maarianhaminan kaupunki.

5. *Vaasan luotsipiiri*, joka käsittää rannikkoalueen saaristoinen Turun luotsipiirin rajasta etelässä Luodon kunnassa olevien Svartsten ja Kallberg nimisten saarten pohjoiskärkien kautta merelle johtavaan viivaan; asemapaikkana Vaasan kaupunki.

6. *Oulun luotsipiiri*, joka käsittää rannikkoalueen saaristoinen Vaasan luotsipiirin rajasta etelässä Suomen ja Ruotsin valtakuntien rajaan saakka pohjoisessa sekä Oulun ja Lapin läänin kuuluvat sisävesistöt; asemapaikkana Oulun kaupunki.

7. *Saimaan luotsipiiri*, joka käsittää Puulaveden, Saimaan, Kallaveden ja Pielisjärven vesistöt; asemapaikkana Savonlinnan kaupunki.

8. *Päijänteen luotsipiiri*, joka käsittää Päijänteen, Keiteleen sekä Kokemäenjoen vesistöt; asemapaikkana Jyväskylän kaupunki.

Tämä päätös tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 1973 ja sillä kumotaan kauppa- ja teollisuusministeriön 22 päivänä helmikuuta 1956 antama päätös maan jakamisesta luotsipiireihin (115/56).

Helsingissä 27 päivänä joulukuuta 1972.

Kauppa- ja teollisuusministeri *Grels Teir*

Vt. vanhempi hallitussihteeri Heikki Muttilainen

Ministeriön päätös sisältää seuraavat olennaiset muutokset luotsipiirijakoon nähden:

1. Kotkan ja Helsingin piirien välistä rajaa on siirretty itään päin kulkemaan suurin piirtein Porvoon maalaiskunnan ja Pernajan kunnan rajan mukaan. Näiden kuntien raja on myös Kotkan ja Helsingin merenkulkupiirien rajana, joten luotsipiirin ja merenkulkupiirin rajat eivät enää olennaisesti poikkea toisistaan. Rajan siirron johdosta Emäsalon luotsiasema tulee kuulumaan Helsingin luotsipiiriin.

2. Vaasan ja Oulun piirien rajaa on siirretty pohjoisemmaksi niin, että Mäskärin (Pietarsaaren) luotsiasema kuuluu Vaasan piiriin.

3. Oulun luotsipiirin alueen määrittystä on täydennetty.

Kansliaosaston päällikkö
ylijohtaja

Tauno Niklander

KD 4161/71/101

Ryhmä G



SJÖFARTSSTYRELSENS INFORMATIONSBLAD

17. 1. 1973

Helsingfors

Nr 4/73

Handels- och industriministeriets beslut

om landets indelning i lotsfördelningar.

Utfärdat i Helsingfors den 27 december 1972.

Handels- och industriministeriet har med stöd av 17 § förordningen den 26 oktober 1925 angående sjöfartsväsendets förvaltning, sådan denna paragraf lyder i förordningen den 5 februari 1937 (71/37), beslutat, att landet för den lokala lots- och fyrförvaltningens övervakande och skötsel indelas i följande lotsfördelningar:

1. *Kotka lotsfördelning*, som omfattar kustområdet jämte skärgård från gränsen mellan Republiken Finland och De Socialistiska Rådrepublikernas Förbund västerut till östliga meridianen 25°53'; stationsort Kotka stad.

2. *Helsingfors lotsfördelning*, som omfattar kustområdet jämte skärgård från västgränsen för Kotka lotsfördelning till västra stranden av Padvalandet, varefter gränsen fortsätter längs nordliga breddgraden 59°56' västerut ända till östliga meridianen 22°45', herefter i en rak linje till punkten 59°51' nordlig bredd och 22°40' östlig längd, herefter längs breddlinjen ända till meridianen 22°25' samt härifrån längs nämnda meridian rakt mot söder; stationsort Helsingfors stad.

3. *Åbo lotsfördelning*, som omfattar kustområdet jämte skärgård från gränsen för Helsingfors lotsfördelning och gränsar i norr till en från västra udden av Olkiluoto genom Iso Pöllä till havet ledande rak linje, varjämte gränsen löper i Östersjön längs östliga meridianen 21°10' till nordliga breddgraden 59°55' och herefter i en rak linje öster om Kalkskär till det östligaste skäret i Sparvens skärgrupp, därefter öster om Snöbådan och Torsholmakobb längs Skiftet till nordöstra spetsen av Sälskär, varefter den fortsätter rakt mot väster mellan Stenskär och Inderskär norr om Killingskär och därefter över Bredan i en rak linje ut i havet; stationsort Åbo stad.

4. *Ålands lotsfördelning*, som omfattar Åland jämte skärgård ända till Åbo lotsfördelningens gräns i öster; stationsort Mariehamns stad.

5. *Vasa lotsfördelning*, som omfattar kustområdet jämte skärgård från Åbo lotsfördelningens gräns i söder ända till en linje, som via de norra spetsarna av öarna Svartsten och Kallberg i Larsmo kommun leder ut i havet; stationsort Vasa stad.

6. *Uleåborgs lotsfördelning*, som omfattar kustområdet jämte skärgård från Vasa lotsfördelningens gräns i söder ända till gränsen mellan Finland och Sverige i norr samt Uleåborgs och Lapplands län tillhörande insjövattnen; stationsort Uleåborgs stad.

7. *Saimens lotsfördelning*, som omfattar Puulavesi, Saimen, Kallavesi och Pielisjärvi vattendrag; stationsort Nyslotts stad.

8. *Päijänne lotsfördelning*, som omfattar Päijänne, Keitele samt Kumoälvs vattendrag; stationsort Jyväskylä stad.

Detta beslut träder i kraft den 1 januari 1973 och genom detsamma upphäves handels- och industriministeriets beslut den 22 februari 1956 angående landets indelning i lotsfördelningar (115/56).

Helsingfors den 27 december 1972.

Handels- och industriminister *Grels Teir*

Tf. äldre regeringssekreterare *Heikki Muttilainen*

Ministeriets beslut omfattar följande väsentliga förändringar i lotsfördelningsindelningen:

1. Gränsen mellan Helsingfors och Kotka fördelningar har flyttats österut och löper i stort sett längs Borgå landskommuns och Pernå kommuns gräns. Gränsen mellan dessa kommuner utgör också gräns mellan Kotka och Helsingfors sjöfartsdistrikt, så att lotsfördelningens och sjöfartsdistriktets gränser inte mera i väsentlig grad avviker från varandra. På grund av gränsförskjutningen hör Emsalö lotsstation numera till Helsingfors lotsfördelning.

2. Gränsen mellan Vasa och Uleåborgs fördelningar har dragits längre mot norr så att Mäskärs (Jakobstads) lotsstation hör till Vasa lotsfördelning.

3. Definitionen av Uleåborgs lotsfördelningsområde har förtydligats.

Chef för kansliavdelningen Tauno Niklander
överdirektör

KD 4161/71/101

Grupp G