



MERENKULUHALLITUKSEN TIEDOTUSLEHTI

4. 1. 1973

Helsinki

No 1/73

ALUKSENMITTAAJIEN PÄTEVYYSVAATIMUKSET

Merenkukuhallituksen päätös 4.1.1973

Aluksenmittauksesta annetun asetuksen (306/55) 2 §:n mukaisesti merenkukuhallitus määrää aluksenmittaajan ja aluksenmittaajan varamiehen pätevyysvaatimuksista seuraavaa:

1. Tietopuoliset vaatimukset.

Peruskoulutuksena tulee asianomaisella olla laivanrakennuksen opintosuunnan diplomi-insinöörin tai vastaavan insinöörin tai merikapteenin tutkinto. Tämän lisäksi tulee asianomaisen osoittaa aluksenmittauksen tarkastajan suorittamassa kuulustelussa hyvä perehtyneisyytensä

- a) aluksenmittauksesta voimassa olevaan lainsäädäntöön;
- b) voimassa olevaan aluksenmittaussäännöstöön;
- c) laivanrakennuksessa käytettyihin rakenteisiin;
- d) kauppalaivastossa esiintyviin alustyyppeihin; sekä
- e) aluksenmittauksessa esiintyvään erikoissanastoon (myös englanninkieliseen).

Kuulustelun suorittamisesta annetaan todistus.

2. Käytännöllinen harjoittelu.

Asianomaisen on suoritettava aluksenmittaajan johdolla ja valvonnassa vähintään viiden aluksen mittaus ja vetoisuuden laskeminen. Mitattavien alusten tulee olla erityyppisiä ja vaadittuun lukumäärään tulee kuulua ainakin seuraavanlaisia aluksia:

- a) yksi proomu, hinaaja tai pienehkö matkustaja-alus;
- b) 1 ... 3 lastialusta; ja
- c) 1 ... 3 matkustaja-alusta tai erikoisalusta (jäänmurtaja, asunto-alus, tehdasalus tms.).

Ohjaajana toimineen aluksenmittaajan on annettava todistus jokaisesta suoritetusta mittauksesta. Todistuksesta tulee selvittää mitatun aluksen nimi, tyyppi ja vetoisuus.

Tällä päätöksellä kumotaan merenkulkuhallituksen 4.6.1921 antama päätös aluksenmittaajan pätevydestä.

Pääjohtaja Helge Jääsalo

Merenkulkuosaston päällikkö Oso Siivonen
merenkulkuneuvos



SJÖFARTSSTYRELSENS INFORMATIONSBLAD

4. 1. 1973

Helsingfors

Nr 1/73

SKEPPSMÄTARNAS KOMPETENS

Sjöfartsstyrelsens beslut 4.1.1973

Med stöd av § 2 i förordningen angående skeppsmätning (306/55) fastställer sjöfartsstyrelsen beträffande kompetensfordringarna för skeppsmätare och biträdande skeppsmätare följande:

1. Teoretiska fordringar.

Vederbörande skall äga diplomingenjörs- eller ingenjörsexamen i skeppsbyggnad, eller sjökaptensexamen. Därtill skall vederbörande vid förhör som verkställs av skeppsmätningensinspektör ådagalägga goda insikter beträffande

- a) gällande lagstiftning angående skeppsmätning;
- b) gällande skeppsmätningsregler;
- c) vid skeppsbyggnad tillämpade konstruktioner;
- d) i handelsflottan förekommande fartygstyper; samt
- e) vid skeppsmätning förekommande specialterminologi (även på engelska).

Över godkänt förhör utfärdas intyg.

2. Praktiska övningar.

Vederbörande skall under skeppsmätares ledning och uppsikt utföra mätning av minst fem fartyg samt beräkna deras dräktighet. Fartygen skall representera olika typer och det erforderliga antalet bör åtminstone omfatta följande:

- a) en pråm, bogserbåt eller ett mindre passagerarfartyg;

b) 1 ... 3 lastfartyg; och

c) 1 ... 3 passagerarfartyg eller specialfartyg (isbrytare, logementsfartyg, fabriksfartyg e.d.).

Den skeppsmätare, under vars ledning mätning utförts, skall med intyg bestyrka varje avslutad mätning. Av intyget skall framgå det mätta fartygets namn, typ och dräktighet.

Genom detta beslut upphävs sjöfartsstyrelsens beslut 6.4.1921 beträffande skeppsmätares kompetens.

Generaldirektör Helge Jääsalo

Chef för sjöfartsavdelningen
sjöfartsråd Oso Siivonen

KD. 103/73/114

Grupp G