



MERENKULUHALLITUKSEN TIEDOTUSLEHTI SJÖFARTSSTYRELSENS INFORMATIONSBLAD

8. 8. 1972

Helsinki—Helsingfors

No 18/72

MERENKULUHALLITUKSEN KIERTOKIRJE

8. 8. 1972

Merenkuluntarkastajille, merikelpoisuudenkatsastajille ja varustamoille

Asia: Sisäliikenteen kaksikantisten
matkustaja-alusten vakavuus-
normit

Alusten vakavuudesta heinäkuun 24 päivänä 1972 annetun asetuksen (588/72) 10 §:ssä merenkuluhallitus veloitetaan antamaan määräykset siitä, millä tavalla vanhojen alusten vakavuus on selvitettävä. Tämän johdosta merenkuluhallitus on määrännyt, että sisäliikenteen kaksikantisille matkustaja-aluksille on suoritettava vakavuustutkimus noudattaen soveltuvien osin elokuun 1 päivänä 1972 vahvistettuja merenkuluhallituksen määräyksiä alusten vakavuudesta. Tällöin voidaan kuitenkin käyttää seuraavia lievennyksiä

- aluksen kallistuma saa olla enintään 14° , kun aluksen suurin sallittu matkustajamäärä kerääntyy yhdelle sivulle,

- tässä kallistustilanteessa ei aluksen mikään aukko, josta voi taapahtua jatkuva vuoto, saa joutua veteen,

- ainoastaan kriittisin lastitilanne tutkitaan.

Edellä selostettu vakavuustutkimus voidaan korvata rajoittamalla matkustajien lukumäärä kaavan (mitat metreissä)

matkustajien lukumäärä = $0,30 \times \text{pituus} \times \text{leveys} \times \text{syväys}$
osoittamalla tavalla. Näin saadusta matkustajamäärästä saa enintään yksi

kolmannes olla yhtä aikaa yläkannella.

Edellä mainittu vakavuustutkimus on toimitettava merenkulkuhallitukselle kuukautta aikaisemmin kuin alus aloittaa matkustajaliikenteensä vuonna 1973.

Pääjohtaja Helge Jääsalo

Merenkulkuosaston päällikkö
merenkulkuneuvos Oso Siivonen

KD 2134/72/101

Ryhmä B



MERENKULUHALLITUKSEN TIEDOTUSLEHTI SJÖFARTSSTYRELSENS INFORMATIONSBLAD

8. 8. 1972

Helsinki—Helsingfors

No 18/72

SJÖFARTSSTYRELSENS CIRKULÄR

8. 8. 1972

Till sjöfartsinspektörerna, de nautiska besiktningsmännen och rederierna.

Ärende: Stabilitetsnormer för tvådäckade passagerarfartyg i inre fart

Sjöfartsstyrelsen ålägges i § 10 av förordningen (588/72) om fartygsstabilitet, given den 24 juli 1972, att giva bestämmelser om hur gamla fartygs stabilitet skall utredas. Av denna anledning har sjöfartsstyrelsen bestämt att det för tvådäckade passagerarfartyg i inre fart skall utföras en utredning av stabiliteten, vilken till tillämpliga delar skall följa sjöfartsstyrelsens bestämmelser om fartygsstabilitet, fastslagna 1 augusti 1972. Härvid kan dock följande lättnader medgivas

- fartyget får kränga högst 14° , då det största för fartyget tillåtna antalet passagerare samlas på dess ena sida,
- vid denna krängningsvinkel får ingen öppning, genom vilken fortsatt läckage kan ske, komma under vattenytan,
- endast den mest kritiska lastkonditionen skall undersökas.

Ovannämnda undersökning kan ersättas med en begränsning av passagerarantalet enligt följande (mått i meter):

$$\text{passagerarantal} = 0,30 \times \text{längd} \times \text{bredd} \times \text{djupgående.}$$

Av det på detta sätt erhållna passagerarantalet får högst en tredjedel samtidigt uppehålla sig på övre däck.

Nämnda stabilitetsundersökning skall insändas till sjöfartsstyrelsen en månad innan fartyget inleder passagerartrafiken 1973.

Generaldirektör Helge Jääsalo

Chef för sjöfartsavdelningen
sjöfartsråd Oso Siivonen

KD 2134/72/101

Grupp B