



MERENKULKUHALITUKSEN TIEDOTUSLEHTI SJÖFARTSSTYRELSENS INFORMATIONSBLAD

10. 1. 1972

Helsinki—Helsingfors

Nr 2/72

MERENKULKUHALITUKSEN KIERTOKIRJE

10. 1. 1972

Laivanvarustajille, alusten päälliköille, merenkuluntarkastajille ja merikelpoisuudenkatsastajille.

Asia: Kansainvälisiin sopimuksiin perustuvien turvallisuuskirjojen valvonta.

Merenkulkuhallitus on päättänyt ryhtyä tehostetusti valvomaan lakimääräisten ja kansainvälisiin sopimuksiin perustuvien asiakirjojen määräaikaista uudistamista. Tämän vuoksi on merenkulkuhallitukseen luotu kortisto, jonka avulla tarkkaillaan niitä aluksia, joilla on jokin kansainvälinen turvallisuuskirja. (Merenkulkupiireillä on vastaava kortisto, jonka avulla tarkkaillaan niitä aluksia, joilla ei kansainvälisiä turvallisuuskirjoja tarvita.)

Mainitut viranomaiset tulevat noin kaksi viikkoa ennen turvallisuuskirjan tai katsastuksen umpeenmenopäivää ilmoittamaan siitä laivan isännälle. Tämä ei kuitenkaan tarkoita sitä, että vastuu näiden asiakirjojen kunnossapidosta siirtyisi viranomaisille, vaan kauppa-alusasetuksen 43 §:n ja merilain 44 §:n mukaisesti vastuu niiden kunnossapidosta kuuluu edelleen laivanisännälle ja aluksen päällikölle. On huomattava, että tämän kahden viikon aika on tarkoituksella valittu niin lyhyeksi, että tämän ilmoituksen varaan ei turvallisuuskirjojen kunnossapitoa voida jättää.

Merenkulkuosaston päällikkö
merenkulkuneuvos Oso Siivonen

KD 90/72/301

Merenkuluntarkastaja Heikki Valkonen

Ryhmä B



MERENKULUHALLITUKSEN TIEDOTUSLEHTI SJÖFARTSSTYRELSENS INFORMATIONSBLAD

10. 1. 1972

Helsinki—Helsingfors

No 2/72

SJÖFARTSSTYRELSENS CIRKULÄR

10. 1. 1972

Till skeppsredarna, fartygens befälhavare, sjöfartsinspektörerna samt de nautiska besiktningsmännen.

Ärende: Övervakning av säkerhetscertifikat, som grundar sig på internationella fördrag.

Sjöfartsstyrelsen har beslutat att intensifiera övervakningen av det periodiska förnyandet av lagstadgade och genom internationella fördrag reglerade dokument. Av denna orsak har vid sjöfartsstyrelsen upprättats ett kartotek, med tillhjälp av vilket de fartyg övervakas, vilka har ett internationellt säkerhetscertifikat. (Sjöfartsdistrikten har ett motsvarande kartotek över de fartyg, vilka inte behöver internationella säkerhetscertifikat.)

Nämnda myndigheter kommer cirka två veckor innan giltighetstiden för säkerhetscertifikatet eller besiktningen utgår att meddela skeppsredaren därom. Detta innebär dock inte, att ansvaret för att dessa handlingar är giltiga skulle överföras på myndigheterna utan enligt 43 § förordningen angående handelsfartyg och 44 § sjölagen åligger ansvaret för att handlingarna är giltiga fortfarande skeppsredaren och fartygets befälhavare. Man bör observera, att denna två veckors period med avsikt har gjorts så kort att förnyandet av säkerhetscertifikaten inte kan lämnas att bero på detta meddelande.

Chef för sjöfartsavdelningen
sjöfartsråd Oso Siivonen

Sjöfartsinspektör Heikki Valkonen

KD 90/72/301

Grupp B