



MERENKULKUHALLITUKSEN
TIEDOTUSLEHTI
SJÖFARTSSTYRELSENS
INFORMATIONSBLAD

12. 1. 1971

Helsinki — Helsingfors

N:o 2/71

MERENKULKUHALLITUKSEN KIERTOKIRJE

12. 1. 1971

Merenkuluntarkastajille, merikelpoisuuden- ja koneistonkatsastajille
sekä alusten päälliköille.

Asia: Hehkulamppujen käyttö lämmittiminä.

Eräessä laivatulipalossa palon syynä on ollut vaatekaappiin kuivatustarkoituksessa asennettu hehkulamppu. On käynyt selville, että henkilökunnan toimesta tällaisia luvattomia asennuksia on tapahtunut muissakin aluksissa.

Merenkulkuhallitus kieltää asentamasta pieniin tiloihin, vaatekaappeihin ja vastaaviin, kuivatustarkoitusta varten hehkulamppuja tai muita sähköisiä lämmittimiä, joiden pintalämpötila nousee korkeammaksi kuin 100°C. Jos tila tarvitsee valaistusta varten lampun, sen tulee olla varustettu katkaisijalla eikä sitä saa pitää jatkuvasti palamassa.

Merenkuluntarkastajia ja katsastajia kehoitetaan katsastusten yhteydessä tarkkailemaan tilannetta ja vaatimaan kiellon vastaisesti asennettujen lämmittimien poistamista. Aluksen päällikön on valvottava kiellon noudattamista.

Merenkulkuosaston päällikkö
merenkulkuneuvos

Oso Siivonen

Merenkulunylitarkastaja

A. H. Sainio

KD 105/71/301

Ryhmä B



MERENKULUHALLITUKSEN
TIEDOTUSLEHTI
SJÖFARTSSTYRELSENS
INFORMATIONSBLAD

12. 1. 1971

Helsinki — Helsingfors

N:o 2/71

SJÖFARTSSTYRELSENS CIRKULÄR

12. 1. 1971

Till sjöfartsinspektörerna, nautiska- och maskinbesiktningsmännen
samt fartygens befälhavare.

Ärende: Glödlampors användning som
värmeapparater.

Orsaken till en eldsvåda på ett fartyg var, att i ett klädskåp hade monterats en glödlampa för klädtorkning. Det har framkommit att på personalens initiativ dylika otillåtliga installationer skett även på andra fartyg.

Sjöfartsstyrelsen förbjuder montering av glödlampor eller andra elektriska värmeaggregat, vilkas ytemperatur stiger över 100°C i och för torkning i små skrymslen, klädskåp och motsvarande slutna platser. Om utrymmet är i behov av en lampa för belysning bör den vara försedd med en avbrytare och den får inte brinna kontinuerligt.

Sjöfartsinspektörerna och besiktningsmännen uppmanas att vid besiktningar granska förhållandet samt fordra att mot förbudet stridande värmeaggregat avlägsnas. Fartygens befälhavare bör tillse att förbudet åtlödes.

Chef för sjöfartsavdelningen
sjöfartsråd

Oso Siivonen

Sjöfartsöverinspektör

A. H. Sainio

KD 105/71/301

Grupp B