

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK
OFFICIAL STATISTICS OF FINLAND

I B : 42 a

MERENKULKU

KAUPPALAIVASTO

SJÖFART

HANDELSFLOTTAN

NAVIGATION

MERCHANT FLEET

1959

HELSINKI — HELSINGFORS 1961

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK
OFFICIAL STATISTICS OF FINLAND

I B : 42 a

MERENKULKU

KAUPPALAIVASTO

SJÖFART

HANDELSFLOTTAN

NAVIGATION

MERCHANT FLEET

1959

HELSINKI — HELSINGFORS 1961

Alkusanat

Täten saatetaan julkisuuteen Suomen kauppalaivastoa koskeva tilasto vuodelta 1959. Se poikkeaa edellisten vuosien vastaavista tilastoista sikäli, että siinä on alusten käyttöä koskeissa taulukoissa käytetty jakoperusteena alusten *pääasiallista* käyttöä. Liitetaulukkoa n:o 5 on supistettu ja entinen liitetaulukko n:o 6 (Kauppalaivaston arvo ja bruttorahdit jaoteltuina alusten laadun mukaan) on kokonaan poistettu niiden liian yksityiskohtaisten tietojen takia. Tilaston julkaiseminen on viivästynyt määrärahojen puutteessa.

Helsingissä, merenkulkuhallituksen tilasto- ja rekisteritoimistossa huhtikuussa 1961.

Förord

Härmed publiceras statistiken angående Finlands handelsflotta år 1959. Den avviker från motsvarande statistik för tidigare år så till vida att i tabellerna angående handelsflottans användning såsom indelningsgrund använts fartygens *huvudsakliga* sysselsättning. Tabellbilagan n:o 5 har reducerats och den förra tabellbilagan n:o 6 (Handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter fördelade enligt fartygens art) helt och hållet avförts på grund av att uppgifterna i dem varit för delaljerade. Statistikens offentliggörande har försenats i brist på anslag.

Helsingfors, sjöfartsstyrelsens statistiska och registerbyrå i april 1961.

Torsti Virta

Heikki Äijälä

Sisällys

	Sivu
<i>Teksti</i>	5
Johdanto	5
I. Kauppalaivasto ja sen kehitys	5
II. Kauppalaivaston käyttäminen	18
III. Kauppalaivaston arvo	20
IV. Kauppalaivaston rahtitulot	22
V. Muita tietoja	25
Summary	28

Taulut

1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritönin suuruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1959 alkaessa ja päättyessä	32
2. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritönin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina kotipaikan mukaan vuoden 1959 päättyessä	34
3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritönin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina rakennuspaikan mukaan vuoden 1959 päättyessä	44
4. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritönin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina vetomäärän, iän ja arvon mukaan vuoden 1959 päättyessä	46
5. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaittuihin bruttorahteihin v. 1959 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan	48
6. Kauppalaivaston bruttorahdit v. 1959, jaettuina eri tuloryhmiin, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan	52
7. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien ulkomaanmatkat ja bruttorahdit v. 1959 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan	54
8. Kauppa-aluksien purjehdusaika vuorokausissa v. 1959 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan	70
9. Liikenteessä olleen kauppalaivaston miehistö v. 1959 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan	72

Innehåll

	Sida
<i>Text</i>	5
Inledning	5
I. Handelsflottan och dess utveckling	5
II. Handelsflottans användning	18
III. Handelsflottans värde	20
IV. Handelsflottans fraktinkomster	22
V. Övriga uppgifter	25
Summary	28

Tabeller

1. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver vid början och slutet av år 1959	32
2. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter hemort vid 1959 års slut	34
3. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter byggnadsort vid 1959 års slut	44
4. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter dräktighet, ålder och värde vid 1959 års slut	46
5. Översikt av handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1959 enligt därom från redare lämnade uppgifter	48
6. Handelsflottans bruttofrakter år 1959, fördelade på olika inkomstgrupper, enligt därom från redare lämnade uppgifter	52
7. Handelsflottan tillhöriga fartygs utrikes sjöfart och bruttofrakter år 1959 enligt därom från redare lämnade uppgifter	54
8. Seglotionstidens längd år 1959 för handelsfartygen, uttryckt i dygn, enligt därom från redare lämnade uppgifter	70
9. Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflottan år 1959 enligt därom från redare lämnade uppgifter	72

Contents

	Page
<i>Text</i>	5
Introduction	5
I. Merchant fleet and its development	5
II. Operating of the merchant fleet	18
III. Value of the merchant fleet	20
IV. Freight income	22
V. Other informations	25
Summary	28

Tables

1. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above, at the beginning and end of 1959	32
2. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by home port, at the end of 1959	34
3. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by place of construction at the end of 1959	44

	Page
4. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by tonnage, age and value, at the end of 1959	46
5. Value and gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1959, according to data provided by the ship-owners	48
6. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1959, by different income groups, according to data provided by the ship-owners	52
7. Navigation between Finland and abroad and between foreign countries of vessels belonging to the Finnish merchant fleet, and gross freights, in 1959, according to data provided by ship-owners	54
8. Duration of navigation of vessels of the Finnish merchant fleet in 1959, in days, according to data provided by ship-owners	70
9. Manning of the vessels in service of the Finnish merchant fleet in 1959, according to data provided by ship-owners	72

Johdanto

Aineisto Suomen kauppalaivastoa koskevaan tilastoon vuodelta 1959 on saatu samoista lähteistä kuin aikaisemminkin eli osaksi maistraattien heinäkuun 29 päivänä 1927 alusrekisteristä annetun lain perusteella pitämistä alusrekistereistä, osaksi niistä tiedoista, joita aluksenomistajat syyskuun 6 päivänä 1918 aluksenomistajan velvollisuudesta antaa erinäisiä tilastotietoja annetun asetuksen mukaisesti vuosittain lähettävät.

Alusrekisteristä annetun lain mukaan on kaupparenkulkuun käytettävistä aluksista, joiden nettovetoisuus on vähintään 19 rekisteritonnia, pidettävä rekisteriä, lukuunottamatta proomuja, joita käytetään ainoastaan tavaroiden siirtämiseen lastaus-, purkaus- tai varastoimistarkoituksessa samalla satama-alueella tai lastauspaikalla. Sitä paitsi voidaan, jos omistaja haluaa, rekisteröidä pienemmätkin alukset, mikäli niiden nettovetoisuus on vähintään 10 rekisteritonnia. Asetus aluksenomistajan velvollisuudesta antaa tilastotietoja koskee vähintään 19 nettorekisteritonnin vetoisia aluksia. Pienemmistä kuin 19 nettorekisteritonnin vetoisista aluksista ei näin ollen saada tietoja aluksenomistajilta. Näitä aluksia on kuitenkin rekisteröity hyvin vähän, eivätkä ne sisälly taulukkoihin.

On siten huomattava, että tähän esitykseen sisältyvät tiedot koskevat vain rekisteröityjä aluksia, kun taas tuhansiin nousevat pienemmät vesiliikennevälineet jäävät sen ulkopuolelle.

Liitetaulut 1—4, jotka valaisevat kauppalaivaston tilaa, kotipaikkaa, rakennuspaikkaa, vetomäärää ja ikää, on laadittu maistraattien alusrekisterien perusteella, kun taas muut taulut perustuvat varustajien antamiin tietoihin.

Tekstiosassa on esitetty erikseen pohjoismaiden määrittelemä, niiden kesken vertailukelpoinen kauppalaivasto, joka käsittää vain vähintään 100 rekisteritonnin bruttovetoiset alukset lukuunottamatta erikoisaluksia, joita ei käytetä kaupparenkulkuun. Samoin siinä on esitetty tämän kauppalaivaston jakaantuminen suuruus- ja ikäryhmiin.

I. Kauppalaivasto ja sen kehitys

Kuten vuoden 1958 vastaavassa tilastojulkaisussa selostettiin vuoden 1957 maaliskuussa alkanut rahtimarkkinain huonontuminen edelleen jatkui, niin että vuonna 1958 vallitseva rahtitaso oli eräiden alustyyppien ja reittien suhteen kannattavaisuusrajan alapuolella. Vuoden 1958 lopulla tapahtuneen pienen kausiluontoisen nousun jälkeen rahtitaso uudelleen laski vuoden 1959 alussa ja pysyi koko kesän hyvin

Inledning

Materialet till statistiken angående Finlands handelsflotta år 1959 har hämtats ur samma källor som tidigare eller dels ur de av magistraterna enligt lagen om fartygsregister av den 29 juli 1927 förda fartygsregistren, dels ur de uppgifter, som redarna jämlikt förordningen av den 6 september 1918 angående fartygsredares skyldighet att avlämna särskilda statistiska uppgifter, årligen avgiva.

Enligt lagen om fartygsregister äro fartyg, vilka nyttjas till handelssjöfart och äga en nettodräktighet av minst 19 registerton, registreringspliktiga, prämar, som användas endast vid förflyttning av varor i lastnings-, lossnings- eller upplagrings syfte å samma hamnområde, dock undantagna. Dessutom kan, om ägaren så önskar, jämväl mindre fartyg registreras, under förutsättning att dess nettodräktighet är minst 10 registerton. Förordningen angående fartygsredares skyldighet att avlämna statistiska uppgifter gäller fartyg om minst 19 nettoregistertons dräktighet. Om fartyg under 19 nettoregistertons dräktighet erhålles således icke uppgifter av redarna. Sistnämnda fartyg utgöra dock ett fåtal av de registrerade fartygen och ingå icke i tabellerna.

Att märka är att uppgifterna i denna framställning således enbart omfatta registrerade fartyg, medan de till tusental uppgående mindre fortskaffningsmedlen till sjöss falla utom ramen för densamma.

Tabellerna 1—4, som belysa handelsflottans bestånd, hemort, byggnadsort, dräktighet och ålder, ha utarbetats med ledning av magistraternas fartygsregister, medan övriga tabeller grunda sig på uppgifter lämnade av redarna.

I textavdelningen har framställts särskilt den av de nordiska länderna preciserade handelsflotta, som omfattar endast fartyg om minst 100 registertons bruttodräktighet fränsett specialfartyg, som icke användas till handelssjöfart. Likaledes har däri framställts denna handelsflottas fördelning på olika storleks- och åldersgrupper.

I. Handelsflottan och dess utveckling

Såsom i motsvarande statistiska publikationen för år 1958 redogjordes, fortsatte den i mars 1957 började försämringen av fraktmarknaderna, så att årets 1958 fraktnivå var för vissa fartygstyper och rutter under lönsamhetsgränsen. Efter en liten, säsongartad stigning vid årets 1958 slut sjönk fraktnivån ånyo i början av år 1959 och förblev mycket nere hela sommaren. Vid början av juni 1959 beräknades 8.6 milj. bruttoton

alhaalla. Kesäkuun alussa 1959 laskettiin huonojen rahtimarkkinain takia seisomassa olevan maailman tonniston olleen 8.6 milj. ja lokakuun alussa 8.9 milj. bruttotonnia, jolloin ei ole otettu huomioon rannikko-eikä lähiliikennealuksia eikä myöskään seisomassa olevaa Yhdysvaltain reservitonnistoa. Syynä siihen, etteivät rahtimarkkinat seuranneet vuoden 1958 jälkipuoliskolla alkanutta kansainvälisten konjunktuurien nousua, oli ensi sijassa se, että uusien alusten lisäys on viime vuosina ollut suurempi kuin maailmankaupan kasvu on edellyttänyt. Maailman koko tonnisto kasvoi esim. vuonna 1959 8.7 milj. bruttotonnilla ja vaikka vanhoja aluksia romutettiin yli 3 milj. bruttotonnia eli kaksi kertaa enemmän kuin edellisellä vuonna, oli nettolisäys n. 5 %, johon tuli lisäksi se seikka, että uudet alukset olivat teholtaan parempia kuin poistetut alukset ja suurin osa olemassa olevista aluksista. Selontekovuoden jälkipuoliskolla ilmeni kuitenkin huomattavaa nousua erittäinkin viljalaivauksiin tarvittavan tonniston kysynnässä ja kun kuljetustarve muutenkin lisääntyi rinnan maailman elinkeinoelämän aktiviteetin kanssa, parani myös rahtitaso jonkin verran. Siitä oli myös seurauksena, että seisomassa oleva tonnisto pieneni vuoden lopussa 6.2 milj. bruttotonniin eli n. 6 %:iin koko tonnistosta.

Kansainvälisten rahtimarkkinain kehitystä vuonna 1959 kuvaavat rahti-indeksit. Esim. British Chamber of Shippingin kuivalastialusten hakurahti-indeksi (1952 = 100) oli vuoden 1959 tammikuussa 70.3 ja joulukuussa 82.5 pistettä ja keskimäärin vuonna 1958 67.1 pistettä ja vuonna 1959 71.9 pistettä, joten keskimääräinen nousu oli 4.8 pistettä eli 7.2 %. Ruotsin kommerskollegiumin kuivalastialusten hakurahti-indeksi (v. 1948 = 100), joka rahti-indekseistä ehkä parhaiten kuvaa myös oman tonnistomme ansio-mahdollisuuksia, nousi samanaikaisesti keskimäärin 5 pistettä eli 4.6 %. Saman viraston laskema tankkيراhti-indeksi sen sijaan laski keskimäärin 54:stä vuonna 1958 keskimäärin 48:aan vuonna 1959 eli 11 %. Mainittakoon vielä, että Norwegian Shipping News'in aikarahtausindeksi (1949 = 100) nousi 73 pisteestä joulukuun lopussa 1958 101 pisteeseen joulukuun lopussa 1959, mutta keskimääräinen nousu oli vain 2 pistettä eli 2.5 %.

Mitä tulee oman tonnistomme asemaan rahtimarkkinoina vuonna 1959 oli se jo sen takia epäedullinen, että siitä huomattava osa toimii yksinomaan hakurahtiliikenteessä, jossa vallitsee ankara kansainvälinen kilpailu. Kun Suomen kauppalaivasto on lisäksi suurelta osalta jo yli-ikäistä, jonka käyttökustannukset ovat huomattavasti suuremmat kuin uuden tonniston, oli seurauksena, että huonon rahtitilanteen takia seisomassa ollut tonnistomme oli suhteellisesti paljon suurempi kuin muissa merenkulkumaissa. Niinpä siitä oli helmi—maaliskuussa 1959 seisomassa n. 160 000 bruttotonnia eli n. 20 %, jos otetaan huomioon vain yli 100 bruttotonnin alukset. Tämän jälkeen aleni seisomassa ollut tonnisto kuukausi kuukaudelta, niin että se putosi heinäkuussa n. 85 000 bruttotonniin eli n. 12 %:iin ja marraskuussa n. 33 000 bruttotonniin eli 4.5 %:iin. On kuitenkin otettava huomioon, että seisomassa olleen tonniston väheneminen johtui suurelta osalta vanhojen alusten romutuksista ja ulkomaille romuiksi myynneistä eikä alusten liiketeeseen panosta.

och vid början av oktober 8.9 milj. bruttoton av hela världens handelsflotta ligga upplagda för dåliga fraktmarknader, då kustfartyg och fartyg i närtrafik liksom den upplagda amerikanska reservflottan icke medräknats. Som orsak därtill, att fraktmarknaderna icke följde det allmänna uppsving av internationella konjunkturer, som började under den senare hälften av år 1958, var i främsta rummet det att ökningen av nya fartyg har under de senaste åren varit större än världshandelns tillväxt har förutsatt. T. ex. år 1959 ökades världstonnaget med 8.7 milj. bruttoton och ehuru upphuggningarna av äldre fartyg utgjorde över 3 milj. bruttoton eller två gånger mera än föregående år, var nettoökningen c. 5 %, vartill kommer den omständighet att de nya fartygen har större effektivitet än de avförda fartygen och den största delen av det existerande tonnaget. Under redogörelseårets senare del förmärktes dock en stark ökning av efterfrågan särskilt på tonnage för spannmålskeppningar och när fraktningsbehovet för övrigt ökades jämsides med världshandelns aktivitet, blev även fraktnivån något bättre. Därav följde att det upplagda tonnaget minskades vid årets slut till 6.2 milj. bruttoton eller till 6 % av hela tonnaget.

De internationella fraktmarknadernas utveckling år 1959 belyses av fraktindexar. T. ex. British Chamber of Shippings trampfraktindex för torrlastfartyg (1952 = 100) utgjorde i januari 1959 70.3 poäng och i december 82.5 poäng och i medeltal år 1958 67.1 och år 1959 71.9 poäng så att medelökningen var 4.8 poäng eller 7.2 %. Sveriges kommerskollegiums trampfraktindex för torrlastfartyg (1948 = 100), som av fraktindexarna kanske bäst utvisar även förtjänstmöjligheter av vårt eget tonnage, steg samtidigt i medeltal 5 poäng eller 4.6 %. Tankfraktindexen av samma ämbetsverk däremot nedgick från 54 i medeltal år 1958 till 48 i medeltal år 1959 eller 11 %. Det må ännu nämnas att Norwegian Shipping News tidsfraktindex (1949 = 100) steg från 73 poäng i slutet av december 1958 till 101 poäng i slutet av december 1959, men den medelökningen utgjorde endast 2 poäng eller 2.5 %.

Vad ställningen av vårt eget tonnage på de internationella fraktmarknaderna år 1959 beträffar, var den redan därför ofördelaktig att en märkbar del av det är uteslutande i trampfart, varpå råder en hård internationell tävling. När Finlands handelsflotta dessutom är till stor del redan överåldrig, vars driftskostnader äro märkbart större än nya fartygs, följde därav att vårt för dålig fraktnivåns skull upplagda tonnage var relativt mycket större än i övriga sjöfartsländer. Således stego uppläggningsarna under februari—mars 1959 till c. 160 000 bruttoton eller till c. 20 %, om endast fartyg om över 100 bruttoton medräknas. Därefter minskades det upplagda tonnaget från månad till månad, så att det föll i juli till c. 85 000 bruttoton eller till c. 12 % och i november till c. 33 000 bruttoton eller till 4.5 %. Man måste dock beakta att minskningen av det upplagda tonnaget förorsakades till stor del av nedskrotningar och av till utlandet försälda äldre fartyg och icke av sättningar i trafik.

Meritse tapahtuneessa ulkomaankaupassamme oli suomalaisen tonniston suhteellinen osuus vuonna 1959 48.6 % eli suurempi kuin kolmena edellisenä vuonna ja sillä Suomen ja ulkomaiden välillä kuljetettu tavaramäärä suurempi kuin koskaan aikaisemmin. Tuonnin osalta tämä osuus oli peräti 64.8 %, mikä suurelta osalta johtui tankkialustemme osuudesta öljyjen tuonnissa, ja viennin osalta 36.2 %, mikä kuitenkin oli pienempi kuin esim. vuosina 1952—57. Esim. sahatusta puutavarasta, yhdestä tärkeimmästä vientitavarastamme, kuljetettiin suomalaisilla aluksilla ainoastaan vähän yli 10 %, vaikka tämä osuus oli ollut vuonna 1938 lähes kolmannes ja vielä vuonna 1950 yli viidesosan. Tämä johtuu siitä, että sahatun puutavaran vienti tapahtuu nykyisin enimmäkseen suhteellisen pienissä erissä eikä Suomen kauppalaivastossa ole tarpeeksi siihen soveltuvaa pientonnistoa.

Kuten seuraavasta esityksestä ilmenee, on kauppalaivastomme huonon rahtitilanteen takia selontekovuoden aikana pienentynyt. Tällainen kehitys tapahtui toisen kerran sotakorvausvuoden 1945 jälkeen, sillä myös edellisenä vuonna kauppalaivasto pieneni. Samoin voidaan panna merkille vanhan tonniston romuttamisesta ja ulkomaille myynnistä sekä muutamien uusien alusten hankkimisesta johtuva kauppalaivaston rakenteen muuttuminen sekä alus- että ikäryhmytykseen nähden.

A. Kauppalaivaston suuruudessa v. 1959 tapahtuneet muutokset — Förländringarna i fartygsbeståndet år 1959

Vuoden alkaessa — Vid årets början:

	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg	252	361 765	196 855
Moottorialuksia — Motorfartyg	183	382 819	205 789
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	103	10 255	6 123
Yhteensä — Summa	538	754 839	408 767
Proomuja — Pråmar	781	66 204	61 467

Vähennys (—) tai lisäys (+) — Minskning (—) eller ökning (+):

	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg	—29	—49 752	—29 309
Moottorialuksia — Motorfartyg	+13	+13 177	+ 7 056
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	— 5	— 208	— 70
Yhteensä — Summa	—21	—36 783	—22 323
Proomuja — Pråmar	—93	— 5 982	— 5 609

Vuoden päättyessä — Vid årets slut:

	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg	223	312 013	167 546
Moottorialuksia — Motorfartyg	196	395 996	212 845
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	98	10 047	6 053
Yhteensä — Summa	517	718 056	386 444
Proomuja — Pråmar	688	60 222	55 858

Suomen rekisteröity, vähintään 19 rekisteritonin nettovetoinen kauppalaivasto, jättäen proomut huomioon ottamatta, käsitti selontekovuoden päättyessä

I vår utrikeshandel sjöledes var det finska tonnageets relativa andel år 1959 48.6 % eller större än tre föregående år och den på det mellan Finland och utlandet transporterade lastmängden större än någonsin tidigare. Angående införseln var denna andel alldeles 64.8 %, vilket till stor del hänförde sig till andelen för våra tankfartyg i införseln av oljor, och angående utförseln 36.2 %, vilket var dock mindre än t. ex. åren 1952—57. Till ex. angående utförseln av sågade trävaror, en av våra viktigaste exportvaror, utgjorde de finska fartygens andel endast något över 10 %, ehuru denna andel var år 1938 inemot en tredjedel och ännu år 1950 över en femtedel. Detta kommer sig därav att utförseln av sågade trävaror sker nu för tiden mestadels i relativt små partier och Finlands handelsflotta har inte tillräckligt därtill passande mindre tonnage.

Såsom av följande framställning framgår, minskades vår handelsflotta under redogörelseåret på grund av dåliga fraktmarknader. Sådan utveckling skedde för andra gången efter krigsskadeståndsåret 1945, ty även föregående år hade handelsflottan blivit mindre. Likaledes kan man lägga märke till förändringen av handelsflottans struktur angående såväl fartygs- som åldersgrupperingen, vilka förorsakades av försäljningar till utlandet och nedskrotningar av äldre tonnage och av några nya fartygs anskaffande.

Finlands registrerade handelsflotta on minst 19 registertons nettodræktighet, om præmarne icke medräknas, utgjorde i slutet av redogörelseåret 517 fartyg

517 alusta, bruttovetomäärältään yhteensä 718 056 rekisteritonna. Bruttovetomäärä oli ainoastaan 48 662 rekisteritonna eli 7.3 % suurempi, mutta alusten lukumäärä peräti 344 eli 40.0 % pienempi kuin elokuun lopussa 1939, jolloin kauppalaivasto oli ennen sotaa suurimmillaan. Vetomäärän kasvu, alusten lukumäärän pienenemisestä huolimatta johtuu siitä, että lisää tulleet alukset ovat olleet keskimäärin paljon suurempia kuin poistetut alukset, joiden joukossa on ollut mm. paljon hinaajia, joiden nettovetomäärä on uusien mittaussääntöjen mukaan toimitetun mittauksen jälkeen tullut nolaksi.

Kuten yhdistelmästä näkyy, on kauppalaivastomme pienentynyt vuoden 1959 aikana lukumäärältään 21 aluksella eli 3.9 % ja bruttovetomäärältään 36 783 rekisteritonnilla eli 4.9 %. Kuten edellä jo mainittiin, tapahtui toisen kerran, ettei vuotuinen lisäys korvannut saman vuoden poistoja, sillä edellisellä vuonna oli nettovähennys ollut 22 229 bruttotonna ja vuoden 1957 nettolisäyskin oli vain 10 113 bruttotonna eli pienempi kuin yhtenäkin muuna vuonna sodan jälkeen.

Selontekovuoden vähennys johtui melkein kokonaan höyryalustonniston vähenemisestä, joka oli 29 alusta ja yhteensä 49 752 bruttotonna eli vastaavasti 11.5

med en bruttodräktighet av 718 056 registerton. Bruttodräktigheten var endast 48 662 registerton eller 7.3 % större, men antalet fartyg alldeles 344 eller 40.0 % mindre än i slutet av augusti 1939, då handelsflottan hade sin största omfattning före kriget. Dräktighetens ökning oberoende av fartygsantalets minskning beror på att de tillkomna fartygen ha varit i medeltal mycket större än de avförda fartygen, bland vilka har varit bl. a. många bogserbåtar, vilkas nettodräktighet har efter ommätning enligt nya mättningsregler blivit nolla.

Såsom sammanställningen utvisar, minskades vår handelsflotta år 1959 numerärt med 21 fartyg eller 3.9 % och enligt bruttodräktigheten med 36 783 registerton eller 4.9 %. Såsom redan ovan nämnts skedde för andra gången att den årliga ökningen icke betäckte avföringar under samma år, ty föregående år hade nettominskningen varit 22 229 bruttoton och år 1957 hade även nettoökningen varit endast 10 113 bruttoton eller mindre än under något år efter kriget.

Redogörelseårets minskning hänförde sig nästan uteslutande till minskningen av ångfartygstonnaget, som utgjorde 29 fartyg om sammanlagt 49 752 brutto-

B. Kauppalaivaston kehitys vv. 1892—1915 — Handelsflottans utveckling åren 1892—1915

Vuosi År	Höyryaluksia Ångfartyg		Purjealuksia Segelfartyg		Yhteensä Summa		Proomuja Pråmar		Kaikkiaan I allt	
	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku ¹⁾ Antal ¹⁾	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton
1892	173	23 279	1 585	227 996	..	251 275	..	..	1 758	251 275
1895	192	25 795	1 694	222 986	..	248 781	..	7 905	1 886	256 686
1900	287	49 372	2 182	263 160	..	312 532	..	20 517	2 469	333 049
1905	357	54 556	2 536	264 373	..	318 929	..	33 385	2 893	352 314
1910	468	71 594	2 851	261 429	..	333 023	..	59 860	3 319	392 883
1915	571	74 908	3 528	266 513	..	341 421	..	106 929	4 099	448 350

¹⁾ Lukuun sisältyvät myös proomut.

¹⁾ I antalet ingå även pråmarna.

C. Kauppalaivaston kehitys vv. 1918—1959 — Handelsflottans utveckling åren 1918—1959

Vuosi År	Höyryaluksia Ångfartyg			Moottorialuksia ¹⁾ Motorfartyg ²⁾		
	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
1918	765	137 500	89 810	99	11 400	8 908
1920	809	143 705	88 381	123	21 660	16 793
1925	568	175 600	105 335	96	19 010	13 204
1930	538	267 759	157 804	149	23 871	15 638
1935	528	417 804	239 612	31	13 493	7 053
1940	470	487 732	277 887	47	47 387	25 316
1945	312	232 328	129 149	37	7 906	4 064
1946	333	279 533	155 960	68	23 750	11 993
1947	386	411 197	234 213	91	50 517	26 506
1948	385	422 723	235 622	102	67 406	36 231
1949	387	428 584	238 820	108	78 975	42 296
1950	376	457 643	253 882	123	90 103	47 857
1951	375	468 191	258 925	128	106 793	56 256
1952	360	472 580	260 377	135	146 704	77 999
1953	338	440 505	240 385	147	223 016	117 307
1954	327	425 135	228 911	150	285 318	149 540
1955	316	435 728	238 061	162	304 853	164 520
1956	293	424 153	231 142	173	330 963	180 051
1957	274	401 176	219 582	186	364 357	197 422
1958	252	361 765	196 855	183	382 819	205 789
1959	223	312 013	167 546	196	395 996	212 845

¹⁾ Moottorialuksien ryhmä käsitti vuoteen 1934 myös apukonein varustetut purjealukset.

²⁾ Motorfartygsgruppen omfattade t. o. m. år 1934 även segelfartyg med hjälpmaskin.

ja 13.8 %. Apukonein varustettujen purjealusten vähennys oli vain 5 alusta ja 208 bruttotonnia. Moottorialuston sijaan kasvoi 13 aluksella ja yhteensä 13 177 bruttotonnilla eli vastaavasti 7.1 ja 3.4 %. Rekisteröityjen proomujen luku oli 688 ja bruttovetomäärä 60 222 rekisteritonnia ja siten 93 proomua ja 5 982 bruttotonnia pienempi kuin edellisen vuoden lopussa. Kauppalaivaston lisääntymisen ja vähentämisen syistä tehdään tuonnempana selkoa.

Tonniston suhteellinen jakaantuminen erilaisten alusten osalle ilmenee alla olevasta yhdistelmästä:

	Höyryalusset Ångfartyg %	Moottorialukset Motorfartyg %	Purjealusset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin %	Purjealusset Segelfartyg %	Yhteensä Summa %
1928	67.7	7.1	..	25.2	100.0
1930	72.6	6.5	..	20.9	100.0
1935	83.0	2.7	2.9	11.4	100.0
1940	84.2	8.2	2.6	5.0	100.0
1945	87.0	3.0	4.8	5.2	100.0
1946	84.8	7.2	4.1	3.9	100.0
1947	83.9	10.3	3.2	2.6	100.0
1948	81.3	13.0	2.9	2.8	100.0
1949	80.2	14.8	2.8	2.2	100.0
1950	80.6	15.9	2.5	1.0	100.0
1951	79.2	18.1	2.2	0.5	100.0
1952	74.8	23.2	1.9	0.1	100.0
1953	65.2	33.0	1.8	0.0	100.0
1954	58.8	39.5	1.7	—	100.0
1955	57.9	40.5	1.6	—	100.0
1956	55.3	43.2	1.5	—	100.0
1957	51.6	46.9	1.5	—	100.0
1958	47.9	50.7	1.4	—	100.0
1959	43.5	55.1	1.4	—	100.0

Höyryalusten bruttovetomäärän osuus koko kauppalaivaston bruttovetomäärästä on laskenut 47.9 %:sta vuonna 1958 43.5 %:iin vuonna 1959. Tämä osuus on jatkuvasti pienentynyt vuoden 1945 jälkeen, jolloin se oli suurimmillaan eli 87.0 %. Samanaikaisesti on moottorialusten osuus jatkuvasti kasvanut ja oli 55.1 % vastaten 50.7 % edellisenä vuonna. Apukonein varustettujen purjealusten osuus on pysynyt samana kuin edellisenä vuonna eli 1.4 %:na.

ton eller 11.5 resp. 13.8 %. Minskningen av segelfartygen med hjälpmaskin var endast 5 fartyg om 208 bruttoton. Däremot ökades motorfartygstonnaget med 13 fartyg om sammanlagt 13 177 bruttoton eller 7.1 resp. 3.4 %. Antalet registrerade pråmar var 688 och bruttodräktigheten 60 222 registrerton och således 93 pråmar och 5 982 bruttoton mindre än i slutet av föregående år. För beskaftenheten av fartygsbeståndets ökning och minskning redogöres längre fram.

Tonnagets procentuella fördelning på olika slag av fartyg framgår av nedanstående sammanställning:

	Höyryalusset Ångfartyg %	Moottorialukset Motorfartyg %	Purjealusset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin %	Purjealusset Segelfartyg %	Yhteensä Summa %
1928	67.7	7.1	..	25.2	100.0
1930	72.6	6.5	..	20.9	100.0
1935	83.0	2.7	2.9	11.4	100.0
1940	84.2	8.2	2.6	5.0	100.0
1945	87.0	3.0	4.8	5.2	100.0
1946	84.8	7.2	4.1	3.9	100.0
1947	83.9	10.3	3.2	2.6	100.0
1948	81.3	13.0	2.9	2.8	100.0
1949	80.2	14.8	2.8	2.2	100.0
1950	80.6	15.9	2.5	1.0	100.0
1951	79.2	18.1	2.2	0.5	100.0
1952	74.8	23.2	1.9	0.1	100.0
1953	65.2	33.0	1.8	0.0	100.0
1954	58.8	39.5	1.7	—	100.0
1955	57.9	40.5	1.6	—	100.0
1956	55.3	43.2	1.5	—	100.0
1957	51.6	46.9	1.5	—	100.0
1958	47.9	50.7	1.4	—	100.0
1959	43.5	55.1	1.4	—	100.0

Andelen för ångfartygens bruttodräktighet av hela handelsflottans bruttodräktighet har nedgått från 47.9 % år 1958 till 43.5 % år 1959. Denna andel har fortfarande nedgått efter år 1945, då den var störst eller 87.0 %. Samtidigt har andelen för motorfartygen fortfarande ökat och utgjorde 55.1 % motsvarande 50.7 % föregående år. Andelen för segelfartygen med hjälpmaskin har blivit densamma som föregående år eller 1.4 %.

Purjealusksia apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin			Purjealusksia Segelfartyg			Yhteensä Summa			Proomuja Pråmar		
Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton
..	..	..	1 166	154 300	146 240	2 030	303 200	244 958	3 118	298 335	287 690
..	..	..	788	108 400	101 838	1 720	273 765	207 012	3 185	287 850	277 059
..	..	..	543	97 160	83 982	1 207	291 770	202 521	3 691	299 700	285 967
..	..	..	328	77 375	66 025	1 015	369 005	239 467	3 787	285 663	270 613
131	14 935	9 957	167	57 329	48 210	857	503 561	304 832	2 994	226 024	213 720
147	14 867	10 205	49	29 271	25 066	713	579 257	338 474	1 966	150 305	141 458
130	12 876	8 496	15	13 999	11 899	494	267 109	153 608	1 480	117 675	110 069
135	13 681	8 835	13	12 794	10 812	549	329 758	187 600	1 418	115 435	107 834
156	15 567	10 087	11	12 685	10 722	644	489 966	281 528	1 395	116 414	108 566
154	15 151	9 633	12	14 718	12 439	653	519 998	293 925	1 384	115 525	107 595
153	14 965	9 492	9	11 949	10 033	657	534 473	300 641	1 248	108 109	100 439
146	14 082	8 827	7	6 013	5 083	652	567 841	315 649	1 200	105 856	98 176
140	13 007	8 199	5	3 310	2 905	648	591 301	326 285	1 179	103 987	96 319
128	12 262	7 691	3	299	244	626	631 845	346 311	1 154	100 824	93 237
126	11 950	7 438	2	73	57	613	675 544	365 187	1 125	97 440	90 141
125	12 096	7 454	—	—	—	602	722 549	385 905	1 049	90 583	83 703
117	11 608	7 100	—	—	—	595	752 189	409 681	1 012	87 215	80 591
117	11 839	7 199	—	—	—	583	766 955	418 392	959	79 063	73 534
116	11 535	6 990	—	—	—	576	777 068	423 994	872	71 881	66 861
103	10 255	6 123	—	—	—	538	754 839	408 767	781	66 204	61 467
98	10 047	6 053	—	—	—	517	718 056	386 444	688	60 222	55 858

Alusten laadun mukaan jakaantui kauppalaivasto seuraavasti:

	Höyryaluksset Ångfartyg		Moottorialuksset Motorfartyg		Purjealuksset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton
Matkustaja-aluksia — Passengerarfartyg	43	23 799	26	3 491	—	—	69	27 290
Tankkialuksia — Tankfartyg	—	—	22	169 389	—	—	22	169 389
Muita aluksia — Övriga fartyg	180	288 214	148	223 116	98	10 047	426	521 377
Yhteensä — Summa	223	312 013	196	395 996	98	10 047	517	718 056

Kuten yhdistelmästä näkyy, oli kauppalaivastosta matkustaja-aluksia 69, yhteensä 27 290 bruttotonnia eli vastaavasti 13.3 ja 3.8 %, tankkialuksia 22, yhteensä 169 389 bruttotonnia eli 4.3 ja 23.6 % ja muita aluksia 426, yhteensä 521 377 bruttotonnia eli 82.4 ja 72.6 %. Lisäksi voidaan panna merkille, että matkustaja-aluksista oli suurin osa höyryaluksia, kun sen sijaan tankkialustonnisto käsitti yksinomaan moottorialuksia.

Jos tilastollisen vertailun aikaansaamiseksi eri pohjoismaiden kauppalaivastojen välillä otetaan huomioon pohjoismaiden määrittelyn mukainen kauppalaivasto, joka käsittää vain vähintään 100 rekisteritonnin bruttovetoiset varsinaiset kauppalaivastot, joihin ei lueta erikoisaluksia kuten hinaajia, pelastusaluksia eikä kaupunkien satamajäänmurtajia, saadaan Suomen kauppalaivastosta vuosien 1958 ja 1959 päättyessä seuraava yhdistelmä. Yhdistelmässä on kuitenkin otettu huomioon alusrekisteriin lisäksi myös maataloushallituksen kalastusalusrekisteriin merkityt, yli 100 bruttorekisteritonnin alukset, koska suurinta osaa niistä pääasiallisesti käytetään ja muitakin voidaan käyttää rahtialuksina kauppamerenkulkuun. Valtion jäänmurtajia ei ole ennenkään luettu kauppalaivastoon kuuluviksi.

Enligt fartygens art fördelade sig handelsflottan på följande sätt:

Såsom av sammanställningen framgår, utgjorde passagerarfartygen 69 enheter om 27 290 bruttoton eller 13.3 resp. 3.8 %, tankfartygen 22 enheter om 169 389 bruttoton eller 4.3 resp. 23.6 % och övriga fartyg 426 enheter om 521 377 bruttoton eller 82.4 resp. 72.6 %. Ytterligare kan man lägga märke till att av passagerarfartygen var den största delen ångfartyg, medan tankfartygstonnaget omfattade utslutande motorfartyg.

Om i syfte att få en statistisk jämförlighet mellan de olika nordiska ländernas handelsflottor tages i betraktande den av de nordiska länderna preciserade handelsflottan, som omfattar endast de egentliga handelsfartygen om minst 100 registertons bruttodräktighet, till vilka icke hänföres specialfartyg såsom bogserbåtar, bärgningsfartyg och städernas hamnisbrytare, får man följande sammanställning angående Finlands handelsflotta i slutet av åren 1958 och 1959. I sammanställningen har dock iakttagits de fartyg om 100 bruttoton och däröver, som införts utom i fartygsregistret även i lantbruksstyrelsens fiskefartygsregister, emedan den största delen av dem huvudsakligen användas och man kan även övriga använda såsom fraktfartyg till handelssjöfart. Statens isbrytare har icke heller tidigare medräknats till handelsflottan.

D. Pohjoismaiden määrittelyn mukainen kauppalaivasto vv. 1958 ja 1959 — Handelsflottan enligt nordisk definition åren 1958 och 1959

	1959		1958	
	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton
Höyryaluksia — Ångfartyg	184	308 040	208	357 492
Moottorialuksia — Motorfartyg	162	393 446	149	380 258
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	32	5 841	32	5 818
Yhteensä — Summa	378	707 327	389	743 568

Tämä kauppalaivasto käsitti vuoden 1959 lopussa 378 alusta, bruttovetomäärältään yhteensä 707 327 rekisteritonnia ja oli siten 11 alusta ja 36 241 bruttotonnia pienempi kuin vuotta aikaisemmin. Lukumääräinen vähennys oli puolet koko kauppalaivaston vähennyksestä, mutta vetomäärän vähennys melkein yhtä suuri kuin koko kauppalaivaston vähennys.

Vertailun vuoksi mainittakoon, että tämän yhteisen määrittelyn mukainen kauppalaivasto oli vuoden 1959 lopussa Ruotsilla 1 114 alusta, yhteensä 3 600 000 bruttotonnia, Tanskalla 724 alusta, yhteensä 2 156 000 bruttotonnia, Norjalla peräti 2 209 alusta, yhteensä 10 486 000 bruttotonnia ja Islannilla vain 30 alusta, yhteensä 55 000 bruttotonnia. Edelliseen vuoteen ver-

Denna handelsflotta omfattade vid årets 1959 slut 378 fartyg om sammanlagt 707 327 registertons bruttodräktighet och var således 11 fartyg om 36 241 bruttoton mindre än året förut. Minskningen av antalet var hälften av hela handelsflottans minskning, medan dräktighetens minskning var nästan lika stor som hela handelsflottans minskning.

För jämförelses skull må nämnas, att denna handelsflotta enligt gemensam definition utgjorde i slutet av år 1959 i Sverige 1 114 fartyg om sammanlagt 3 600 000 bruttoton, i Danmark 724 fartyg om sammanlagt 2 156 000 bruttoton, i Norge alldeles 2 209 fartyg om sammanlagt 10 486 000 bruttoton och i Island endast 30 fartyg om sammanlagt 55 000 bruttoton. Jämfört

E. Kauppalaivaston lisäytyminen v. 1959 — Fartygsbeståndets ökning år 1959

	Kotimaassa rakennettuja		Ulkomailla rakennettuja		Ulkomailla ostettuja		Uudetaan kunnostettuja tai rekisteröityjä vanhoja aluksia		Uudetaan rakennettuja tai mitattuja		Yhteensä			
	Bruttotona	Nettona	Bruttotona	Nettona	Bruttotona	Nettona	Bruttotona	Nettona	Bruttotona	Nettona	Bruttotona	Nettona		
Höyryaluksset — Angfartyg	—	—	—	—	10	22 096	11 721	—	—	24	232	10	22 120	11 958
Moottorialukset — Motorfartyg	2	997	2	15 716	23	43 224	24 387	—	—	440	398	27	60 377	33 880
Purjealuksset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	—	—	—	—	2	426	263	24	—	—	17	3	471	304
fartyg med hjälpmaskin	2	997	2	15 716	35	65 746	36 371	24	—	464	647	40	82 968	46 137
<i>Yhteensä — Summa</i>														
Proomut — Pråmar	3	118	—	—	—	—	—	—	—	22	23	3	140	141
Kaikkiaan — I allt	5	1 115	2	15 716	35	65 746	36 371	24	—	486	670	43	83 108	46 278
1958 Kaikkiaan — I allt	5	11 675	4	9 663	8	27 598	15 492	373	—	870	392	23	50 352	26 965

F. Kauppalaivaston väheneminen v. 1959 — Fartygsbeståndets minskning år 1959

	Haaksirikko-tuneita		Ulkomailla myytyjä		Hyllyksi tuomittuja tai purettuja		Uudetaan rakennettuja tai mitattuja		Lajin muutos		Muista syistä poistettuja		Yhteensä	
	Bruttotona	Nettona	Bruttotona	Nettona	Bruttotona	Nettona	Bruttotona	Nettona	Bruttotona	Nettona	Bruttotona	Nettona	Bruttotona	Nettona
Förolyckade	1	1 457	17	53 435	16	15 895	466	109	3	430	1	189	39	71 872
	4	11 696	5	30 715	4	4 315	45	193	—	—	1	429	14	47 200
	—	—	—	—	7	374	13	5	—	—	1	292	8	679
	5	13 153	22	84 150	27	20 584	524	307	3	430	3	910	61	119 751
<i>Yhteensä — Summa</i>														
Proomut — Pråmar	—	—	—	—	66	4 097	—	—	—	—	30	2 025	96	6 122
Kaikkiaan — I allt	5	13 153	22	84 150	93	24 681	1 524	307	3	430	33	2 935	157	125 873
1958 Kaikkiaan — I allt	10	2 454	21	48 646	101	25 033	7 136	1 637	—	—	13	761	152	78 258

rattuna tämä tonnisto on kasvanut Ruotsissa 158 000 bruttotonnilla eli 4.6 %, Tanskassa 136 000 bruttotonnilla eli 6.7 % ja Norjassa peräti 878 000 bruttotonnilla eli 9.1 % sekä Islannissakin 2 000 bruttotonnilla eli 3.8 %, mutta pienentynyt Suomessa 36 000 bruttotonnilla eli 4.9 %.

Moottorialustonniston osuus oli Suomen kauppalaivastossa melkein yhtä suuri kuin vähintään 19 nettorekisteritonin kauppalaivastossa eli 55.6 %. Tämä osuus on kuitenkin Suomen kauppalaivastossa paljon pienempi kuin muiden pohjoismaiden kauppalaivastoissa, sillä se oli Ruotsin kauppalaivastossa 89.0 %, Tanskan kauppalaivastossa 92.7 % ja Norjan kauppalaivastossa 85.5 %. Islannin pieni kauppalaivasto käsitti pelkästään moottorialuksia. Mainittakoon vielä, että koko maailman kauppalaivastossa oli moottorialustonniston osuus Lloydin rekisterin mukaan noin 41 %, joten siinä suhteessa Suomen kauppalaivasto on keskimäärän yläpuolella.

Rekisteröityyn, vähintään 19 nettotonnin kauppalaivastoon lisää tulleiden alusten luku, jättäen proomut huomioon ottamatta, oli 40 ja bruttovetoisuus 82 968 rekisteritonnia eli 11.0 % kauppalaivastosta vuoden alussa. Lisäys oli suurempi kuin edellisellä vuonna, jolloin se oli 19 alusta ja 50 164 bruttotonnia eli 6.5 %, ja muina sodan jälkeisinä vuosina vuosia 1947 sekä 1953 ja 1954 lukuun ottamatta. Ainoastaan vuosina 1947 ja 1954 on bruttolisäys ollut yli 100 000 bruttotonnina.

Lisäyksestä oli n. 2/5, 35 alusta, yhteensä 65 746 bruttotonnina ulkomailta ostettua käytettyä tonnistoa, josta suurin osa moottorialuksia. Uusia, samana vuonna valmistuneita aluksia oli 4, yhteensä 16 713 bruttotonnia eli noin viidennes lisäyksestä. Loput lisäyksestä, 0.6 %, oli uudestaan kunnostettuja tai rekisteröityjä tai mitattuja vanhoja aluksia.

Kokonaisvähennyksestä, joka oli 61 alusta, yhteensä 119 751 bruttotonnia eli 15.9 % kauppalaivastosta vuoden alussa, tuli yli 2/3 ulkomaille myydyn tonniston osalle, josta kaikki alukset yhtä lukuunottamatta olivat jo yli 20 vuotta vanhoja ja jotka eivät enää pystyneet kilpailemaan rahtimarkkinoilla. Hylyiksi tuomittuja tai purettuja aluksia oli 27, yhteensä 20 584 bruttotonnia eli lähes viidesosa vähennyksestä ja kaikki jo yli-ikäisiä. Haaksirikkoutuneina poistettujen alusten osuus oli vähän yli 10 %. Loput vähennyksestä, n. 1.5 %, johtui alusten uudelleen rakentamisesta ja mittaamisesta, lajin muutoksista ja muista syistä. Proomujen jatkuva väheneminen johtuu siitä, että autokuljetukset ovat vallanneet alaa vesikuljetuksen kustannuksella.

Varsinaisen kauppalaivaston — siis jättäen proomut huomioon ottamatta — alusten luvusta oli 392 eli 75.8 % vähintään 100 bruttotonin aluksia. Alusten vetomäärästä sen sijaan kuului 709 693 bruttotonnia eli 98.8 % tähän meritonnistoon. Tästä tonnistosta oli 193 alusta, yhteensä 309 795 bruttotonnia höyryaluksia, 167 alusta, yhteensä 394 057 bruttotonnia moottorialuksia ja 32 alusta, yhteensä 5 841 bruttotonnia purjealuksia apukonein. Vähintään 500 bruttotonin aluksia — ts. aluksia, jotka pääasiallisesti välittävät ulkomaista liikennettä — oli 226, yhteensä 673 031 bruttotonnia eli vastaavasti 43.7 ja 93.7 % kauppalaivastosta. Näistä oli höyryaluksia 135, yhteensä 299 450 bruttotonnia ja

med föregående år ökades detta tonnage i Sverige med 158 000 bruttoton eller 4.6 %, i Danmark med 136 000 bruttoton eller 6.7 % och i Norge alldeles med 878 000 bruttoton eller 9.1 % samt i Island med 2 000 bruttoton eller 3.8 %, men minskades i Finland med 36 000 bruttoton eller 4.9 %.

Andelen för motorfartygen var i Finlands handelsflotta nästan lika stor som i handelsflottan om minst 19 nettoregister-ton eller 55.6 %. Denna andel är i Finlands handelsflotta dock mycket mindre än i de övriga nordiska handelsflottorna, ty den var i Sveriges handelsflotta 89.0 %, i Danmarks handelsflotta 92.7 % och i Norges handelsflotta 85.5 %. Islands lilla handelsflotta omfattade endast motorfartyg. Det må ännu nämnas, att motorfartygstonnagets andel i hela världens handelsflotta var enligt Lloyd's Register omkring 41 %, varigenom Finlands handelsflotta är i detta avseende över medelnivån.

De tillkomna registrerade fartygen om minst 19 nettoton, om prämarna icke medräknas, utgjorde 40 enheter om sammanlagt 82 968 bruttoton eller 11.0 % av handelsflottan vid årets början. Ökningen var större än föregående år, då det utgjorde 19 fartyg om 50 164 bruttoton eller 6.5 % och under de övriga åren efter kriget frånsett åren 1947 samt 1953 och 1954. Endast åren 1947 och 1954 har bruttoökningen varit över 100 000 bruttoton.

Av ökningen hänförde sig c. 2/5, 35 fartyg om sammanlagt 65 746 bruttoton till det från utlandet inköpta begagnade tonnaget, vilket omfattade till största delen motorfartyg. Antalet nya, under samma år byggda fartyg var 4, sammanlagt om 16 713 bruttoton eller omkring en femtedel av ökningen. Återstoden av ökningen, 0.6 %, hänförde sig till iståndsatta eller nyregistrerade eller ommätta äldre fartyg.

Av totalminskningen, som utgjorde 61 fartyg om sammanlagt 119 751 bruttoton eller 15.9 % av handelsflottan vid årets början, kom över 2/3 på det till utlandet försälda tonnaget. Alla dessa fartyg på ett när voro redan över 20 år gamla, som icke mera förmåtte tävla på fraktmarknaderna. Antalet kondemnerade eller slojade fartyg utgjorde 27 om sammanlagt 20 584 bruttoton eller inemot en femtedel av minskningen och alla redan överåldriga. Andelen för de förolyckade fartygen utgjorde något över 10 %. Återstoden av minskningen, c. 1.5 %, förorsakades av fartygens ombyggnad och ommätning, av ändring av art och av övriga orsaker. Prämarnas förtgående minskning kom sig därav att biltransporterna ha vunnit mark på sjötransporternas bekostnad.

Inom den egentliga handelsflottan — dvs. prämarna har icke medräknats — hade 392 fartyg eller 75.8 % av fartygsantalet en dräktighet av minst 100 bruttoton. Räknat efter tontalet hänförde sig 709 693 bruttoton eller 98.8 % till detta sjögående tonnage. Av detta tonnage hänförde sig 193 fartyg om 309 795 bruttoton till ångfartyg, 167 fartyg om 394 057 bruttoton till motorfartyg och 32 fartyg om 5 841 bruttoton till segelfartyg med hjälpmaskin. Antalet fartyg om 500 bruttoton och däröver — dvs. de fartyg som främst förmedla trafiken på utlandet — utgjorde 226 med en sammanlagd dräktighet om 673 031 bruttoton, motsvarande 43.7 resp. 93.7 % av handelsflottan. Därav

G. Kauppalaivaston jakaantuminen eri suuruus- ja ikäryhmiin v. 1959 — Handelsflottans fördelning på olika storleks- och åldersgrupper år 1959

Suuruusryhmät Bruttotonnia Storleksgrupper Bruttoton	0—4 v. — år		5—9 v. — år		10—14 v. — år		15—19 v. — år		20 v. ja yli 20 år och däröver		Yhteensä—Summa	
	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton
Höyryalukset												
Ångfartyg												
— 99	—	—	—	—	2	142	—	—	28	2 076	30	2 218
100— 499	—	—	—	—	1	131	2	376	55	9 838	58	10 345
500— 999	—	—	—	—	—	—	—	—	6	4 903	6	4 903
1 000— 1 999	—	—	4	6 982	6	10 504	6	10 281	52	81 278	68	109 045
2 000— 4 999	3	7 176	8	21 389	10	24 423	4	10 726	31	88 201	56	151 915
5 000— 7 999	—	—	—	—	—	—	4	27 983	1	5 604	5	33 587
Yhteensä — Summa ..	3	7 176	12	28 371	19	35 200	16	49 366	173	191 900	223	312 013
Moottorialukset												
Motorfartyg												
— 99	—	—	1	68	5	359	2	160	21	1 352	29	1 939
100— 499	11	4 004	10	3 275	8	2 472	7	1 116	40	9 609	76	20 476
500— 999	1	999	2	1 450	3	2 124	1	716	3	2 144	10	7 433
1 000— 1 999	19	28 034	4	5 058	—	—	—	—	2	3 162	25	36 254
2 000— 4 999	5	16 485	10	29 658	1	2 339	—	—	10	35 635	26	84 117
5 000— 9 999	5	29 270	5	26 178	1	8 997	1	8 549	7	50 913	19	123 907
10 000—12 999	2	24 711	5	54 143	4	43 016	—	—	—	—	11	121 870
Yhteensä — Summa ..	43	103 503	37	119 830	22	59 307	11	10 541	83	102 815	196	395 996
Purjealukset												
apukonein												
Segelfartyg												
med hjälpmaskin												
— 99	—	—	1	66	27	2 122	6	387	32	1 631	66	4 206
100— 499	—	—	3	556	16	2 190	2	224	11	2 871	32	5 841
Yhteensä — Summa ..	—	—	4	622	43	4 312	8	611	43	4 502	98	10 047
Varsinainen												
kauppalaivasto												
Den egentliga												
handelsflottan												
— 99	—	—	2	134	34	2 623	8	547	81	5 059	125	8 363
100— 499	11	4 004	13	3 831	25	4 793	11	1 716	106	22 318	166	36 662
500— 999	1	999	2	1 450	3	2 124	1	716	9	7 047	16	12 336
1 000— 1 999	19	28 034	8	12 040	6	10 504	6	10 281	54	84 440	93	145 299
2 000— 4 999	8	23 661	18	51 047	11	26 762	4	10 726	41	123 836	82	236 032
5 000— 9 999	5	29 270	5	26 178	1	8 997	5	36 532	8	56 517	24	157 494
10 000—12 999	2	24 711	5	54 143	4	43 016	—	—	—	—	11	121 870
Kaikkiaan — I allt ..	46	110 679	53	148 823	84	98 819	35	60 518	299	299 217	517	718 056
Proomut												
Prämar												
— 99	8	378	32	1 339	84	4 223	14	951	332	16 508	470	23 399
100— 499	2	581	5	659	32	4 081	29	3 767	143	23 265	211	32 353
500— 999	—	—	—	—	1	533	—	—	6	3 937	7	4 470
Yhteensä — Summa ..	10	959	37	1 998	117	8 837	43	4 718	481	43 710	688	60 222

moottorialuksia 91, yhteensä 373 581 bruttotonnia. Bruttovetomäärältään 2 000 rekisteritonna tai sitä enemmän oli 117 alusta, yhteensä 515 396 rekisteritonna. Tästä valtameritonnistosta oli höyryaluksia 61, yhteensä 185 502 bruttotonnia ja moottorialuksia 56, yhteensä 329 894 bruttotonnia ja se edusti 22.6 % alusten lukumäärästä, mutta peräti 71.8 % bruttovetomäärästä.

Moottorialustonniston osuus oli vähintään 100 ja vähintään 500 bruttotonnin alusten suuruusryhmissä 55.5 %, mutta vähintään 2 000 bruttotonnin suuruusryhmässä se nousi lähes 64 %:iin. Jos otetaan huomioon myös vähintään 5 000 bruttotonnin alukset, joita oli 35, yhteensä 279 364 bruttotonnia, vastaavasti 6.8 ja 38.9 % kauppalaivastosta, oli siinä moottorialustonniston osuus peräti 88.0 %. Yli 10 000 bruttotonnin aluksia oli 11, yhteensä 121 870 bruttotonnia,

utgjordes 135 fartyg om sammanlagt 299 450 bruttoton av ångfartyg och 91 fartyg om 373 581 bruttoton av motorfartyg. Inalles 117 fartyg om sammanlagt 515 396 bruttoton hade en dräktighet om 2 000 bruttoton och däröver, varav 61 ångfartyg om 185 502 bruttoton och 56 motorfartyg om 329 894 bruttoton. Detta oceangående tonnage representerade 22.6 % av fartygsantalet, men icke mindre än 71.8 % av bruttotantalet.

Andelen för motorfartygstonnaget var i storleksgrupperna om minst 100 och minst 500 bruttoton 55.5 %, men i storleksgruppen om minst 2 000 bruttoton steg den till inemot 64 %. Om även fartyg om minst 5 000 bruttoton tages i betraktande, vilka utgjorde 35 fartyg om sammanlagt 279 364 bruttoton, motsvarande 6.8 och 38.9 % av handelsflottan, var motorfartygstonnagets andel i denna grupp till och med 88.0 %. Antalet fartyg över 10 000 bruttoton utgjorde 11 med

kaikki moottoritankkialuksia, joista suurimman aluksen bruttovetomäärä oli 12 869 rekisteritonnia. Suurimman kuivalastimoottorialuksen bruttovetomäärä oli 8 675 rekisteritonnia ja suurimman höyryaluksen 7 096 rekisteritonnia.

Vertailun vuoksi mainittakoon, että ennen sotaa, vuoden 1938 päättyessä oli vähintään 2 000 bruttotonnin aluksia 116, vetomäärältään yhteensä 361 656 bruttotonnia, vastaavasti 13.5 ja 56.1 % sekä vähintään 5 000 bruttotonnin aluksia, jotka kaikki olivat alle 7 000 bruttotonnia, vain 6, yhteensä 34 975 bruttotonnia, vastaavasti 0.7 ja 5.4 %. Luvut siis osoittivat suurien alusten osuuden kauppalaivastossa sodan jälkeen huomattavasti kasvaneen.

Samanaikaisesti suurien alusten lisääntymisen kanssa tapahtui ulkomaiselle merenkululle tärkeän ns. pientonniston eli alle 1 000 bruttotonnin alusten vähenemistä. Tämä tonnisto käsitti vuoden 1938 lopussa 626 alusta, yhteensä 104 314 bruttotonnia, mutta supistui sitten rinnan kauppalaivaston vähenemisen kanssa vuonna 1945 398 alukseen ja 70 951 bruttotonniin. Tämäkin tonnisto kasvoi kahtena seuraavana vuonna ja käsitti vuoden 1947 lopussa 483 alusta, yhteensä 86 443 bruttotonnia. Kolmena seuraavana vuonna se pysyi suurin piirtein entisen suuruisena, mutta pieneni jo vuonna 1951 457 alukseksi ja 84 285 bruttotonniksi. Seuraavina vuosina tämä tonnisto edelleen pieneni, niin että se vuoden 1954 lopussa käsitti enää 387 alusta, 70 763 bruttotonnia, vuoden 1957 lopussa 342 alusta, 57 292 bruttotonnia ja selontekovuoden lopussa 307 alusta ja 57 361 bruttotonnia. Osa vähennyksestä johtuu tilastosta poistetuista hinaajista, jotka on uudelleenmitattu Oslon sopimuksen mukaan ja joiden nettovetomäärä on tällöin tullut nolllaksi.

Erikaisen silmiinpistävä on suuruusryhmään 500—999 bruttotonnia kuuluvien alusten vähyys, mikä johtuu tietenkin siitä, että merenkulkua koskevat lait ja asetukset sekä turvallisuusmääräykset asettavat 500 bruttotonnin ja sitä suuremmille aluksille lisäkustannuksia ja siten alentavat näiden alusten käytön kannattavuutta. Tähän suuruusryhmään kuului vain 16 alusta, yhteensä 12 336 bruttotonnia, mutta esim. vuonna 1950 siihen kuului vielä 32 alusta, yhteensä 23 760 bruttotonnia ja vuonna 1938 39 alusta, yhteensä 29 445 bruttotonnia.

Jos otetaan huomioon vain pohjoismaiden kauppalaivastojen kanssa vertailukelpoinen kauppalaivasto, joka käsittää vain vähintään 100 bruttotonnin varsinaiset kauppalaivokset, saadaan alusten suuruusryhmityksestä seuraava asetelma. Siinä on pohjoismaiden kesken sovittu, myös liitetaulussa 4 käytetty yksityiskohtaisempi jaotelu suuruusryhmiin kuin rekisteröityä kauppalaivastoa koskevassa taulukossa G. Siinä on ainoastaan suuruusryhmä 100—499 bruttotonnia 14 alusta ja 2 366 bruttotonnia pienempi kuin koko kauppalaivastoa koskevassa taulukossa, koska niitä ei lueta vertailukelpoiseen kauppalaivastoon.

Jos verrataan pienimmän suuruusryhmän eli ns. pykäläalusten, jotka soveltuvat erittäin hyvin Itämeren ja Pohjanmeren liikenteeseen, osuutta eri pohjoismaiden kauppalaivastoissa, havaitaan, että niitä oli Ruotsin kauppalaivastossa 506, yhteensä 135 000 bruttotonnia, Tanskan kauppalaivastossa 296, yhteensä 64 000 bruttotonnia ja Norjan kauppalaivastossa 801,

en sammanlagd bruttodräktighet om 121 870 register-ton, alla motortankfartyg, av vilka den största mätte 12 869 bruttoton. Bruttodräktigheten av det största torrlastmotorfartyget var 8 675 register-ton och -ångfartyget 7 096 register-ton.

För jämförelse kan nämnas att före kriget eller vid utgången av år 1938 var antalet av fartyg om 2 000 bruttoton och däröver 116 om sammanlagt 361 656 bruttoton, motsvarande 13.5 resp. 56.1 % samt antalet fartyg om 5 000 bruttoton och däröver, vilka alla voro under 7 000 bruttoton, endast 6 om sammanlagt 34 975 bruttoton, motsvarande 0.7 resp. 5.4 %. Siffrorna utvisa således att andelen för större fartyg i handelsflottan har efter kriget märkbart ökats.

Samtidigt med ökningen av större fartyg har skett minskning av det för vår utländska sjöfart viktiga sk. mindre tonnaget eller fartyg om under 1 000 bruttoton. Detta tonnage omfattade i slutet av år 1938 626 fartyg om sammanlagt 104 314 bruttoton, men nedgick med hela handelsflottans minskning år 1945 till 398 fartyg om 70 951 bruttoton. Även detta tonnage ökades under två följande år och utgjorde i slutet av år 1947 483 fartyg om sammanlagt 86 443 bruttoton. Under tre följande år förblev det i stort sett oförändrat, men minskades redan år 1951 till 457 fartyg om 84 285 bruttoton. Under följande år minskades detta tonnage fortfarande, så att det var i slutet av år 1954 387 fartyg om 70 763 bruttoton, i slutet av år 1957 342 fartyg om 57 292 bruttoton och i slutet av redogörelseåret 307 fartyg om 57 361 bruttoton. En del av minskningen hänförde sig till de av statistiken avförda bogserbåtar, som ommätts enligt Oslo konvention och vilkas nettodräktighet har blivit noll.

Särskilt iögonfallande är knappheten av fartyg hörande till storleksgruppen 500—999 bruttoton, vilken sammanhänger naturligtvis med det att lagarna och författningarna angående sjöfarten samt säkerhetsbestämmelserna uppställa på fartyg om 500 bruttoton och däröver tilläggskostnader och sålunda nedsätta rentabilitet av dessa fartygs användning. Antalet fartyg i denna storleksgrupp utgjorde endast 16 om sammanlagt 12 336 bruttoton, men t. ex. år 1950 omfattade den ännu 32 fartyg om 23 760 bruttoton och år 1938 39 fartyg om sammanlagt 29 445 bruttoton.

Om endast den med de nordiska ländernas handelsflottor jämförliga handelsflottan tages i betraktande, som omfattar endast egentliga handelsfartyg om minst 100 bruttoton, får man följande sammanställning angående fartygens storleksgruppering. Däri är en mellan nordiska länderna överenskommen, även i tabellbilagan 4 använd, mer detaljerad fördelning på storleksgrupper än i tabellen G angående den registrerade handelsflottan. Däri är endast storleksgruppen 100—499 bruttoton 14 fartyg om 2 366 bruttoton mindre än i tabellen angående hela handelsflottan, emedan dessa fartyg räknas icke till den jämförliga handelsflottan.

Om man jämför andelarna av den minsta storleksgruppen eller sk. paragraffartygen, som passar särskilt väl till östersjö- och nordsjötrafiken, i de olika nordiska handelsflottorna, framgår det att deras antal var i Sveriges handelsflotta 506 om 135 000 bruttoton, i Danmarks handelsflotta 296 om 64 000 bruttoton och i Norges handelsflotta 801 om 181 000 bruttoton, men

Suurusryhmät Bruttotonnia Storleksgrupper Bruttoton	Höyryalukset Ångfartyg		Moottorialukset Motorfartyg		Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton
100— 499	49	8 590	71	19 865	32	5 841	152	34 296
500— 999	6	4 903	10	7 433	—	—	16	12 336
1 000— 1 499	25	31 799	17	22 536	—	—	42	54 335
1 500— 1 999	43	77 246	8	13 718	—	—	51	90 964
2 000— 2 499	32	71 928	8	18 672	—	—	40	90 600
2 500— 2 999	11	30 634	6	16 719	—	—	17	47 353
3 000— 3 999	10	34 938	3	10 451	—	—	13	45 389
4 000— 4 999	3	14 415	9	38 275	—	—	12	52 690
5 000— 5 999	1	5 604	12	64 264	—	—	13	69 868
6 000— 7 999	4	27 983	2	15 157	—	—	6	43 140
8 000— 9 999	—	—	5	44 486	—	—	5	44 486
10 000—12 999	—	—	11	121 870	—	—	11	121 870
Yhteensä — Summa	184	308 040	162	393 446	32	5 841	378	707 327

yhhteensä 181 000 bruttotonnia, mutta Suomen kauppalaivastossa vain 152, yhteensä 34 000 bruttotonnia, niistäkin huomattava osa rannikko- ja sisävesiliikenteen aluksia. Alusten luvun mukaan laskettuna niiden suhteellinen osuus oli suurin Ruotsin kauppalaivastossa ja sen jälkeen Tanskan, Suomen ja Norjan kauppalaivastoissa. Samoin voidaan panna merkille, ettei Suomen kauppalaivastossa ole yhtään yli 15 000 bruttotonnin alusta, mutta Ruotsin kauppalaivastossa niitä on 37, Tanskan kauppalaivastossa 12 ja Norjan kauppalaivastossa peräti 111.

i Finlands handelsflotta endast 152 om 34 000 bruttoton, av vilka även en märkbar del är kust- och insjöfartyg. Räknat enligt fartygens antal var deras relativa andel störst i Sveriges handelsflotta och därefter i Danmarks, Finlands och Norges handelsflottor. Ytterligare kan man observera att Finlands handelsflotta hade icke alls fartyg om över 15 000 bruttoton, medan deras antal var i Sveriges handelsflotta 37, i Danmarks handelsflotta 12 och i Norges handelsflotta alldeles 111

H. Kauppalaivaston jakaantuminen rakennusaineen ja iän mukaan v. 1959 — Handelsflottans fördelning efter byggnadsmaterial och ålder år 1959

	Teräs tai rauta — Stål eller järn		Puu — Trä		Yhteensä — Summa		
	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	
Höyryalukset Ångfartyg	0—9 v. — år	15	35 547	—	—	15	35 547
	10—19 v. — år	32	84 059	3	507	35	84 566
	20—29 v. — år	22	43 422	—	—	22	43 422
	30—39 v. — år	38	64 756	1	182	39	64 938
	40— v. — år	95	80 714	17	2 826	112	83 540
	202	308 498	21	3 515	223	312 013	
Moottorialukset Motorfartyg	0—9 v. — år	79	223 140	1	193	80	223 333
	10—19 v. — år	26	68 334	7	1 514	33	69 848
	20—29 v. — år	18	54 669	4	336	22	55 005
	30—39 v. — år	17	38 962	1	211	18	39 173
	40— v. — år	41	8 212	2	425	43	8 637
	181	393 317	15	2 679	196	395 996	
Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin	0—9 v. — år	—	—	4	622	4	622
	10—19 v. — år	—	—	51	4 923	51	4 923
	20—29 v. — år	—	—	3	341	3	341
	30—39 v. — år	—	—	16	1 838	16	1 838
	40— v. — år	3	622	21	1 701	24	2 323
	3	622	95	9 425	98	10 047	
Yhteensä Summa	0—9 v. — år	94	258 687	5	815	99	259 502
	10—19 v. — år	58	152 393	61	6 944	119	159 337
	20—29 v. — år	40	98 091	7	677	47	98 768
	30—39 v. — år	55	103 718	18	2 231	73	105 949
	40— v. — år	139	89 548	40	4 952	179	94 500
	386	702 437	131	15 619	517	718 056	
Proomut Pråmar	0—9 v. — år	6	820	41	2 137	47	2 957
	10—19 v. — år	8	1 444	152	12 111	160	13 555
	20—29 v. — år	20	2 377	179	13 325	199	15 702
	30—39 v. — år	20	1 874	128	8 956	148	10 830
	40— v. — år	67	13 033	67	4 145	134	17 178
	121	19 548	567	40 674	688	60 222	

Iän mukaan jakaantui rekisteröity kauppalaiivasto taulukkojen G ja H sekä liitetaulun 4 osoittamalla tavalla. Bruttovetomäärän mukaan laskettuna siitä oli, jättäen proomut huomioonottamatta, uutta eli alle 5 vuotta vanhaa tonnistoja 15.4 % ja alle 10 vuotta vanhaa tonnistoja 36.1 %. Yli 2/5 eli 41.7 % tonnistosta oli vielä 20 vuotta vanhaa tai sitä vanhempaa, siitä runsas kolmannes 40 vuotta täyttänyt. Alusten luvuista sen sijaan oli vain 8.9 % alle 5 vuotta vanhoja ja 19.1 % alle 10 vuotta vanhoja sekä vanhojen alusten romutuksista ja ulkomaille myynneistä huolimatta vielä 57.8 % yli 20 vuotta vanhoja aluksia. Edelliseen vuoteen verrattuna on kuitenkin alle 10 vuotta vanhan tonniston bruttovetomäärän mukaan laskettu osuus kasvanut ja yli 20 vuotta vanhan tonniston osuus pienentynyt, sillä vastaavat osuudet olivat silloin 34.0 ja 48.6 %.

Eri aluslajien jakaantuminen iän mukaan on erilainen. Niinpä oli moottorialuksista alle 5 vuotta vanhaa uutta tonnistoja bruttovetomäärän mukaan laskettuna 26.1 % ja alusten luvun mukaan laskettuna 21.9 %, mutta höyryaluksista vastaavasti vain 1.3 ja 2.3 % ja purjealuksista apukonein ei yhtään.

Jos otetaan huomioon vain pohjoismaiden kauppalaivastojen kanssa vertailukelpoinen kauppalaivasto, se jakaantui eri ikäryhmiin seuraavasti:

Ikä Ålder	Höyryaluksset Ångfartyg		Moottorialuksset Motorfartyg		Purjealuksset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton
0—4 v. — år	3	7 176	43	103 503	—	—	46	110 679
5—9 »	12	28 371	35	119 569	3	556	50	148 496
10—14 »	17	35 058	17	58 948	16	2 190	50	96 196
15—19 »	16	49 366	5	9 963	2	224	23	59 553
20—24 »	7	14 956	11	37 731	1	237	19	52 924
25—29 »	13	28 169	6	16 988	—	—	19	45 157
30— »	116	144 944	45	46 744	10	2 634	171	194 322
Yhteensä — Summa	184	308 040	162	393 446	32	5 841	378	707 327

Kuten yhdistelmästä näkyy, ei tämän kauppalaivaston osan jakaantuminen ikäryhmiin paljoa poikkeaa koko rekisteröidyn kauppalaivaston ikäryhmityksestä, sillä huomioon ottamatta jätetyt alukset ovat pieniä ja niitä kuuluu kaikkiin ikäryhmiin. Tämän yhdistelmän mukaan oli uutta eli alle 5 vuotta vanhaa tonnistoja 15.6 % ja alle 10 vuotta vanhaa tonnistoja 36.6 % sekä yli 30 vuotta vanhaa tonnistoja 27.5 % vastaten 17.5, 34.5 ja 32.8 % edellisenä vuonna. Kun vastaavat prosenttiluvut olivat vuonna 1959 Ruotsin kauppalaivastossa 39.4, 63.0 ja 7.3, Tanskan kauppalaivastossa 44.6, 72.3 ja 4.5 sekä Norjan kauppalaivastossa 45.9, 74.0 ja 2.5, osoittaa se, että Suomen kauppalaivasto käsittää valtaosaltaan paljon vanhempaa tonnistoja kuin muiden pohjoismaiden kauppalaivastot ja on sen tähden niitä epäedullisemmässä asemassa kansainvälisillä rahtimarkkinoilla.

Rekisteröidyn kauppalaivaston keskimääräinen ikä bruttotonnin kohden oli selontekovuoden päättyessä 19.46 vuotta, erikseen höyryaluksilla 28.82 vuotta, moottorialuksilla 11.89 vuotta ja apukonein varustetuilla purjealuksilla 27.32 vuotta. Kun tämä ikä oli edellisen vuoden lopussa koko kauppalaivastolla 21.98 vuotta, on se vanhojen alusten poistojen ja

I äldershänseende fördelade sig den registrerade handelsflottan såsom av tabellerna G och H samt av tabellbilagan 4 framgår. Räknat efter bruttotontal, om prämarna icke medräknas, utgjorde andelen för nytt eller tonnage om under 5 år 15.4 % och andelen för tonnage om under 10 år 36.1 %. Över 2/5 eller 41.7 % av tonnage var ännu 20 år gammal eller däröver därav över en tredjedel över 40 år gammal. Av fartygens antal var däremot endast 8.9 % under 5 år och 19.1 % under 10 år samt trots nedskrotningar och försäljningar till utlandet av äldre fartyg ännu 57.8 % över 20 år gamla fartyg. Jämfört med föregående år har dock andelen för tonnage om under 10 år, räknat efter bruttotontal, ökats och andelen för tonnage om över 20 år minskats, ty motsvarande andelarna voro då 34.0 resp. 48.6 %.

För de skilda fartygsslagen framträder olikheter i åldersfördelningen. Sålunda tillhörde motorfartygen till 26.1 %, räknat efter bruttotontal och till 21.9 %, räknat efter antal nytt tonnage om under 5 år, men ångfartygen endast till 1.3 resp. 2.3 %. Av segelfartygen med hjälpmaskin var inget fartyg under 5 år gammal.

Om endast den med de nordiska ländernas handelsflottor jämförliga handelsflottan tagas i betraktande, fördelar den på olika åldersgrupper på följande sätt:

Såsom av sammanställningen framgår, avviker denna handelsflottans fördelning på åldersgrupper icke nämnvärt från hela registrerade handelsflottans åldersgruppering, ty de icke medräknade fartygen äro små och finnas i alla åldersgrupper. Enligt denna sammanställning utgjorde andelen för nytt eller tonnage om under 5 år 15.6 %, för tonnage om under 10 år 36.6 % och för tonnage om över 30 år 27.5 % motsvarande 17.5, 34.5 och 32.8 % föregående år. Då motsvarande procenttal voro år 1959 i Sveriges handelsflotta 39.4, 63.0 och 7.3, i Danmarks handelsflotta 44.6, 72.3 och 4.5 samt i Norges handelsflotta 45.9, 74.0 och 2.5, visar det att Finlands handelsflotta omfattar till övervägande del mycket äldre tonnage än övriga nordiska länders handelsflottor och är därför i ofördelaktigare ställning än de på internationella fraktmarknader.

Den registrerade handelsflottans medelålder räknad per bruttoton var i slutet av redogörelseåret 19.46 år. Ångfartygens medelålder var 28.82 år, motorfartygens 11.89 år och segelfartygens med hjälpmaskin 27.32 år. När denna ålder var i slutet av föregående år för hela handelsflottan 21.98 år, har det på grund av avförande av äldre fartyg och till-

lisää tulleiden uusien alusten johdosta alentunut selontekovuoden aikana noin 2.5 vuodella. Jos keskimääräinen ikä lasketaan alusten lukumäärän perusteella, on se n. 10 vuotta korkeampi kuin bruttotonnin kohden laskettuna eli 30.05 vuotta. Lisäksi voidaan panna merkille, että kuivalastialusten keskimääräinen ikä oli huomattavasti korkeampi kuin tankkialusten eli bruttotonnin kohden vastaavasti 22.30 ja 10.26 vuotta ja lukumäärän mukaan laskettuna vastaavasti 30.80 ja 13.09 vuotta.

Kauppalaivastosta oli, jättäen proomut huomioonottamatta, bruttovetomäärän mukaan laskettuna rauta- ja teräsaluksia 97.8 %. Höyry- ja moottorialusten välillä ei tässä suhteessa ole suurta eroa, sillä vastaavat suhdeluvut olivat niiden osalta 98.9 ja 99.3 %, kun sen sijaan apukonein varustetut purjealukset olivat kolmea lukuunottamatta puisia. Proomuista oli lukumääräisesti lähes 1/5 rautaisia, mutta bruttovetomäärän mukaan laskettuna suhteellisesti enemmän eli vähän yli 30 %.

Alusten keskimääräinen bruttovetomäärä niiden rakennusaineen mukaan ilmenee seuraavasta asetelmasta:

	Teräs tai rauta Stål eller järn Bruttotonnin Bruttoton	Puu Trä Bruttotonnin Bruttoton	Rakennusaineeseen katsomatta Oavsett byggnads- material Bruttotonnin Bruttoton
Höyryalukset — Ångfartyg	1 527	167	1 399
Moottorialukset — Motorfartyg	2 173	179	2 020
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	207	99	102
<i>Alusten laatuun katsomatta — Oavsett fartygens art</i>	<i>820</i>	<i>119</i>	<i>1 389</i>
Proomut — Pråmar	162	72	87

Se oli ennen sotaa 777 rekisteritonnin, mutta laski sitten sodan aiheuttamien alusten menetysten ja sotakorvausluovutusten johdosta vuonna 1945 541 tonniin. Sen jälkeen se on vuosi vuodelta noussut vuoteen 1958 saakka, jolloin se oli 1 403 rekisteritonnin eli suurempi kuin koskaan aikaisemmin. Tämä nousu on johtunut siitä, että sodan jälkeen ja varsinkin viime vuosina hankitut alukset sekä kuivalasti- että varsinkin tankkialukset ovat olleet huomattavalta osalta suuria ja poistetut alukset suhteellisen pieniä. Vuoden 1959 aikana tapahtuneet vanhojen ja suurehkojen alusten poistot vaikuttivat, että koko kauppalaivaston keskimääräinen bruttovetoisuus pieneni 1 389 rekisteritonnin. Tankkialusten keskimääräinen bruttovetoisuus oli huomattavasti suurempi kuin muiden alusten, sillä niiden vetoisuudet olivat vastaavasti 7 700 ja 1 108 bruttotonnin. Proomujen keskimääräinen bruttovetoisuus oli 2 rekisteritonnin suurempi kuin edellisenä vuonna eli 87 rekisteritonnin.

komna nya fartyg nedgått under redogörelseåret med omkring 2.5 år. Om handelsflottans medelålder räknas enligt fartygens antal, är den c. 10 år högre än räknad per bruttoton eller 30.05 år. Ytterligare kan man konstatera att medelåldern för torrlastfartygen var märkbart högre än för tankfartygen eller per bruttoton 22.30 resp. 10.26 år och enligt fartygens antal 30.80 resp. 13.09 år.

Medräknas icke pråmarna, representerade järn- och stålartygen, räknat efter bruttotantalet, 97.8 % av handelsflottan. Mellan ång- och motorfartygen var icke stor skillnad i detta avseende, ty motsvarande relationstal voro för dem 98.9 och 99.3 %, medan segelfartygen med hjälpmaskin voro på tre fartyg när av trä. Av pråmarnas antal var inemot 1/5 av järn, men räknat efter bruttotantal relativt mera eller något över 30 %.

Fartygens medeldräktighet i bruttoton och med fördelning efter byggnadsmaterial framgår av följande sammanställning:

	Teräs tai rauta Stål eller järn Bruttotonnin Bruttoton	Puu Trä Bruttotonnin Bruttoton	Rakennusaineeseen katsomatta Oavsett byggnads- material Bruttotonnin Bruttoton
Höyryalukset — Ångfartyg	1 527	167	1 399
Moottorialukset — Motorfartyg	2 173	179	2 020
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	207	99	102
<i>Alusten laatuun katsomatta — Oavsett fartygens art</i>	<i>820</i>	<i>119</i>	<i>1 389</i>
Proomut — Pråmar	162	72	87

Den var före kriget 777 registerton, men sjönk sedan till följd av krigsförlisningarna och skadeståndsoverlåterserna år 1945 till 541 ton. Därefter har den år efter år stigit till och med år 1958, då den utgjorde 1 403 registerton och var större än någonsin tidigare. Denna stigning har berott på det att de efter kriget och särskilt under senaste år anskaffade såväl torrlast- som i synnerhet tankfartyg har till övervägande del varit stora och de avförda fartygen relativt små enheter. De under år 1959 utförda avföringarna av äldre och större fartyg förorsakade, att hela handelsflottans medeldräktighet nedgick till 1 389 registerton. Tankfartygens medeldräktighet var märkbart större än övriga fartygs, ty dessa dräktigheterna voro 7 700 resp. 1 108 bruttoton. Pråmarnas medeldräktighet i bruttoton var 2 registerton större än föregående år eller 87 registerton.

I. Kauppalaivaston jakaantuminen alusten kotipaikan mukaan v. 1959 Handelsflottans fördelning efter hemort år 1959

	Kaupungeissa I städer		Bruttotonnin Bruttoton		Maasendulla Å landsbygd		Bruttotonnin Bruttoton	
	Luku Antal abs.	%	abs.	%	Luku Antal abs.	%	abs.	%
Höyryaluksia — Ångfartyg	201	90.1	299 658	96.0	22	9.9	12 355	4.0
Moottorialuksia — Motorfartyg	149	76.0	382 544	96.6	47	24.0	13 452	3.4
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	23	23.5	2 653	26.4	75	76.5	7 394	73.6
Yhteensä — Summa	373	72.1	684 855	95.4	144	27.9	33 201	4.6
Proomuja — Pråmar	419	60.9	33 064	54.9	269	39.1	27 158	45.1
Kaikkiaan — I allt	792	65.7	717 919	92.2	413	34.3	60 859	7.8

Kauppalaivaston bruttovetomäärästä tuli, jättäen proomut huomioon ottamatta 95.4 % kaupunkien osalle ja 4.6 % maaseudun osalle, vastaten 95.6 ja 4.4 % vuotta aikaisemmin. Sodan syttyessä olivat vastaavat osuudet 93.6 ja 6.4 %. Proomujen osalta olivat nämä osuudet 54.9 ja 45.1 %, vastaten 54.1 ja 45.9 % edellisenä vuonna ja 50.6 ja 49.4 % sodan syttyessä.

Av handelsflottans bruttodräktighet kom, om prämarna icke medräknas, 95.4 % på städerna och 4.6 % på landsbygden mot 95.6 och 4.4 % året förut. Vid krigsutbrottet utgjorde motsvarande andelarna 93.6 och 6.4 %. Angående prämarna voro dessa andelar 54.9 resp. 45.1 %, mot 54.1 och 45.9 % föregående år och 50.6 resp. 49.4 % vid krigsutbrottet.

**J. Kauppalaivaston suuruus v. 1959 niillä paikkakunnilla, joiden osalle tuli vähintään 10 000 bruttorekisteritonnia
Handelsflottans fördelning år 1959 på särskilda orter med ett bruttototal om minst 10 000 registerton**

	Höyryaluksia Ångfartyg Bruttotonnia Bruttoton	Moottorialuksia Motorfartyg Bruttotonnia Bruttoton	Purjealuksia apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin Bruttotonnia Bruttoton	Yhteensä Summa Bruttotonnia Bruttoton	Proomuja Prämar Bruttotonnia Bruttoton
Helsinki — Helsingfors	141 453	214 958	524	356 935	3 582
Maarianhamina — Mariehamn	41 785	83 572	130	125 487	—
Turku — Åbo	60 002	23 411	207	83 620	499
Loviisa — Lovisa	28 126	20 359	—	48 485	824
Kotka	2 136	19 046	—	21 182	—
Vaasa — Vasa	8 749	8 607	—	17 356	219

Sellaisia paikkakuntia, joilla kauppalaivaston bruttovetomäärä, jättäen proomut huomioonottamatta, oli yli 10 000 rekisteritonnia, oli selontekovuonna 6 eli yhtä vähemmän kuin edellisenä vuonna. Ensimmäisellä tilalla oli tietenkin Helsinki, jonka osalle tuli lähes puolet eli 49.7 %, maan koko tonnistosta. Sen jälkeen seurasivat järjestyksessä Maarianhamina 17.5 %, Turku 11.6 %, Loviisa 6.8 %, Kotka 2.9 % ja Vaasa 2.4 %. Järjestys on muuten sama kuin edellisenä vuonna paitsi että Pori ja Uusikaupunki ovat jääneet luettelosta pois ja Vaasa on tullut niiden tilalle. Nämä 6 kaupunkia edustivat 90.9 % koko tonnistosta ja Helsinki ja Maarianhamina yhdessä 67.2 %.

II. Kauppalaivaston käyttäminen

Kauppalaivaston käyttämisestä on varustajilta saatu tietoja 1 223 aluksesta, joiden bruttovetomäärä oli yhteensä 844 925 rekisteritonnia. Näistä 535 alusta, yhteensä 784 703 bruttotonnia, kuului varsinaiseen kauppalaivastoon ja 688 alusta, yhteensä 60 222 bruttotonnia oli proomuja. Varsinaisesta kauppalaivastosta oli ollut liikenteessä 486 alusta, yhteensä 771 261 bruttotonnia. Koko vuoden seisomassa oli ollut 49 alusta, yhteensä 13 442 bruttotonnia. Näistä oli höyryaluksia 29, yhteensä 10 866 bruttotonnia, moottorialuksia 8, yhteensä 1 671 bruttotonnia ja apukonein varustettuja purjealuksia 12, yhteensä 905 bruttotonnia. Proomuista on seisonut 228, yhteensä 20 592 bruttotonnia.

Se seikka, että koko vuoden seisomassa ollut tonniston, jättäen proomut huomioonottamatta, oli suhteellisen pieni eli 2 %, johtui siitä, että suurimmat niistä seisomassa olleista aluksista, joita ei vuoden aikana ensinkään käytetty liikenteeseen, myytiin tai romutettiin ennen selontekovuoden loppua ja poistettiin tilastosta eivätkä sen tähden enää sisälly alusten käyttöä koskevaan taulukkoon.

Under redogörelseåret uppvisade, om prämarna icke medräknas, 6 orter eller ett ort mindre än föregående år ett bruttotonnage om mer än 10 000 registerton. Främsta rummet intogs naturligtvis av Helsingfors, på vilket kom inemot hälften eller 49.7 % av landets hela tonnage. Därefter följde i ordning Mariehamn med 17.5 %, Åbo med 11.6 %, Lovisa med 6.8 %, Kotka med 2.9 % och Vaasa med 2.4 %. Ordningsföljden var annars densamma som föregående år utom att Björneborg och Nystad har uteblivit från förteckningen och Vaasa har tillkommit i stället för dem. Dessa 6 städer representerade sammanlagt 90.9 % av hela tonnaget och Helsingfors och Mariehamn tillsammans 67.2 %.

II. Handelsflottans användning

Angående användningen av handelsflottan avgåvo redarna uppgifter om 1 223 fartyg om sammanlagt 844 925 bruttoregisteriton. Av detta tonnage hörde 535 fartyg om sammanlagt 784 703 bruttoton till den egentliga handelsflottan, medan 688 enheter om sammanlagt 60 222 bruttoton utgjordes av prämarna. Av den egentliga handelsflottan hade 486 fartyg om sammanlagt 771 261 bruttoton varit i gång. Upplagda året runt hade varit 49 fartyg om sammanlagt 13 442 bruttoton. Det upplagda tonnaget omfattade 29 ångfartyg om sammanlagt 10 866 bruttoton, 8 motorfartyg om sammanlagt 1 671 bruttoton och 12 segelfartyg med hjälpmaskin om sammanlagt 905 bruttoton. Av prämarna voro 228 om sammanlagt 20 592 bruttoton upplagda.

Den omständighet att det året runt upplagda tonnaget, prämarna icke medräknats, var relativt litet eller 2 % berodde på det att de största av de upplagda fartyg, som icke alls användes i trafik under året, såldes eller skrotades före redogörelseårets slut och avfördes ur statistiken så att de icke mer ingår i tabellen angående handelsflottans användning.

K. Kauppalaivaston käyttäminen v. 1959 — Handelsflottans användning år 1959

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar			Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet			Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar			Seisoncet Upplagda			Yhteensä Summa		
	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryalukset —															
Ångfartyg	63	8 905	4 371	115	228 787	121 251	27	98 219	56 157	29	10 866	6 180	234	346 777	187 959
Moottorialukset —															
Motorfartyg	68	15 020	7 221	104	334 542	182 223	23	76 646	40 807	8	1 671	825	203	427 879	231 076
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin ..	73	5 765	3 237	13	3 377	2 272	—	—	—	12	905	544	98	10 047	6 053
Yhteensä — Summa	204	29 690	14 829	232	566 706	305 746	50	174 865	96 964	49	13 442	7 549	535	784 703	425 088
Proomut — Pråmar	460	39 630	36 746	—	—	—	—	—	—	228	20 592	19 112	688	60 222	55 858
Kaikkiaan — I allt	664	69 320	51 575	232	566 706	305 746	50	174 865	96 964	277	34 034	26 661	1 223	844 925	480 946

Mitä liikenteen eri lajeihin tulee, on kaikissa alusten käyttöä koskevissa taulukoissa edellisistä vuosista poiketen käytetty jakoperusteena alusten pääasiallista käyttöä. Sen sijaan aikaisempina vuosina sisälsivät Suomen satamain välinen liikenne ja ulkomaan satamain välinen liikenne yksinomaan näissä liikenteissä olleet alukset ja ryhmään »Suomen ja ulkomaan välillä» luettiin kaikki alukset, jotka olivat tehneet yhdenkin lastimatkan Suomen ja ulkomaan välillä. Alusten pääasiallista käyttöä koskeva taulukko on kyllä sisällytynyt jokaiseen k. o. tilastojulkaisun tekstiosaan lisätaulukkona vuodesta 1949 lähtien, joten uuden jakoperusteen mukainen vertailu voidaan tehdä mainittuun vuoteen saakka. Vertailun vuoksi esitetään taulukossa L myös yksinomaan kotimaisessa ja ulkomaisten välisessä liikenteessä olleet alukset.

Beträffande olika slag av fart, har i alla tabeller angående handelsflottans användning använts, avvikande från tidigare år, såsom indelningsgrund fartygens huvudsakliga sysselsättning. Däremot omfattade under tidigare år trafiken mellan finska hamnar och trafiken mellan utländska hamnar fartyg enbart i dessa trafiker och till gruppen »mellan Finland och utlandet» hänfördes samtliga fartyg, som utfört någon lastresa mellan Finland och utlandet. Tabellen angående handelsflottans huvudsakliga sysselsättning har dock ingått i textavdelningen av varje ifrågavarande statistisk publikation såsom tilläggstabell från och med år 1949, så att man kan göra jämförelser enligt den nya indelningsgrunden till och med nämnda året. För jämförelsens skull framställes i tabellen L även de fartyg, som varit enbart i inrikes fart och enbart i trafik mellan utländska hamnar.

L. Kauppalaivaston käyttäminen vuosina 1955—59 — Handelsflottans användning åren 1955—59

	1959		1958		1957		1956		1955	
	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton
Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar	204	29 690	214	34 358	233	31 102	232	30 619	230	28 682
Siiitä yksinomaan tässä liikenteessä — Därav enbart i denna trafik	186	22 741	199	27 896	221	28 160	218	25 347	212	25 277
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet	232	566 706	217	535 685	210	473 307	227	489 175	242	535 152
Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar	50	174 865	48	174 120	85	298 650	65	246 640	46	187 508
Siiitä yksinomaan tässä liikenteessä — Därav enbart i denna trafik	18	92 680	20	85 886	32	149 944	25	132 972	16	85 088
Seisoncet — Upplagda	49	13 442	57	38 115	35	4 227	38	4 940	54	7 477
Yhteensä — Summa	535	784 703	536	782 278	563	807 286	562	771 374	572	758 819

Mitä liikenteen eri lajeihin tulee, on liikenteessä olleesta tonnistosta, jättäen proomut huomioonottamatta, 204 alusta, yhteensä 29 690 bruttotonnia eli 3.8 % liikenteessä olleesta tonnistosta ollut pääasiallisesti kotimaisessa liikenteessä, 232 alusta, yhteensä 566 706 bruttotonnia eli 73.5 % pääasiallisesti Suomen

Beträffande olika slag av fart hade, om pråmarna icke medräknas, 204 fartyg om sammanlagt 29 690 bruttoton eller 3.8 % av det i gång varande tonnage varit i trafik huvudsakligen mellan finska hamnar, 232 fartyg om sammanlagt 566 706 bruttoton eller 73.5 % i trafik huvudsakligen mellan Finland och

ja ulkomaisten välisessä liikenteessä ja 50 alusta, yhteensä 174 865 bruttotonnin eli 22.7 % pääasiallisesti ulkomaisten välisessä liikenteessä. Yksinomaan kotimaisessa liikenteessä on ollut 186 alusta, yhteensä 22 741 bruttotonnin eli 2.9 % ja yksinomaan ulkomaisten välisessä liikenteessä 18 alusta, yhteensä 92 680 bruttotonnin eli 12.0 % vastaten 3.7 ja 11.6 % edellisellä vuonna.

Edelliseen vuoteen verrattuna on liikenteessä ollut tonnistoa kasvanut 27 098 bruttotonnilla eli 3.6 %. Lisäys johtui melkein kokonaan Suomen ja ulkomaisten välisessä liikenteessä olleen tonniston kasvusta, joka oli 31 021 bruttotonnin eli 5.8 %, sillä pääasiallisesti ulkomaisten välillä liikennöinyt tonnistoa oli kasvanut vain 745 bruttotonnilla ja pääasiallisesti kotimaisessa liikenteessä ollut tonnistoa oli pienentynyt 4 668 bruttotonnilla eli 13.6 %.

Suomen ja ulkomaisten välisessä liikenteessä olleesta tonnistosta on 98 alusta, yhteensä 209 896 bruttotonnin eli 37.0 % ollut linjaliikenteessä, siitä 11 alusta, 11 180 bruttotonnin eli 5.3 % aikarähdattuna ja n. 2/5 Atlantin takaisessa linjaliikenteessä. Muussa säännöllisessä Suomen ja ulkomaisten välisessä liikenteessä on ollut 20 alusta, yhteensä 109 719 bruttotonnin eli 19.4 %, siitä yli 4/5 tankkialustonnistoa. Jos otetaan huomioon koko ulkomainen liikenne, siis sekä Suomen ja ulkomaisten että ulkomaisten välinen, on siinä olleesta tonnistosta lisäksi 29 alusta, yhteensä 87 666 bruttotonnin eli 11.8 % ollut aikarähdattuna eri pitkiä aikoja ilman säännöllistä linjaa ja kolme alusta, 11 093 bruttotonnin ulkomaisten välisessä linjaliikenteessä, niistä kaksi alusta aikarähdattuna. Koko ulkomaistessa liikenteessä olleesta tonnistosta on siis ollut pelkässä hakurahtiliikenteessä 150 alusta eli vähän yli puolet, vastaten 323 197 bruttotonnin eli 43.6 %.

III. Kauppalaivaston arvo

Kauppalaivaston, proomut mukaanluettuina, arvo oli varustajien antamien tietojen mukaan vuoden 1959 lopussa 49 288.6 milj. mk. Kun vastaava arvo oli edellisen vuoden lopussa 50 182.9 milj. mk, on se näin ollen pienentynyt 894.3 milj. mk eli 1.8 %. Varsinaisen kauppalaivaston (ilman proomuja) arvo on pienentynyt 49 856.0 milj. mk:sta 48 971.7 milj. mk:aan eli myös 1.8 %. Kun kauppalaivasto, kuten edellä mainittiin, pieni selontekovuoden aikana 4.9 %, on arvon vähennys suhteellisesti vähän pienempi kuin kauppalaivaston vähennys, mikä johtui siitä, että lisää tulleet uudet alukset ovat olleet kalliimpia kuin poistetut vanhat alukset.

Mitä eri aluslajien arvojen muutoksiin tulee, on ainoastaan moottorialusten arvo niiden lisäyksestä johtuen noussut, kun sen sijaan sekä höyryalusten että purjealusten apukonein arvo on laskenut. Moottorialusten arvon lisäys oli 1 609.8 milj. mk eli 4.9 %, ja arvon vähennys höyryalusten kohdalla 2 457.3 milj. mk eli 14.4 % ja purjealusten apukonein kohdalla 36.9 milj. mk eli 20.7 %. Purjealusten apukonein suhteellisen suuri arvon vähennys johtui tonniston vähennemisen lisäksi siitä, että tämä tonnistoa on valtaosaltaan jo vanhaa ja puista. Proomujen arvo on laskenut 10.0 milj. mk:lla eli 3.1 %:lla.

utlandet och 50 fartyg om sammanlagt 174 865 bruttoton eller 22.7 % i trafik huvudsakligen mellan utländska hamnar. I trafik enbart mellan finska hamnar har varit 186 fartyg om sammanlagt 22 741 bruttoton eller 2.9 % och i trafik enbart mellan utländska hamnar 18 fartyg om sammanlagt 92 680 bruttoton eller 12.0 % mot 3.7 resp. 11.6 % föregående år.

Jämfört med föregående år ökades det i trafik insatta tonnage med 27 098 bruttoton eller 3.6 %. Ökningen hänförde sig nästan helt och hållet till ökningen av tonnage i trafik huvudsakligen mellan Finland och utlandet, som utgjorde 31 021 bruttoton eller 5.8 %, medan tonnage i trafik huvudsakligen mellan utländska hamnar ökades endast med 745 bruttoton och tonnage huvudsakligen i trafik mellan inhemska hamnar minskades med 4 668 bruttoton eller 13.6 %.

Av det i trafik mellan Finland och utlandet insatta tonnage gick 98 fartyg om sammanlagt 209 896 bruttoton eller 37.0 % i linjefart, därav 11 fartyg om 11 180 bruttoton eller 5.3 % som tidsbefraktat och c. 2/5 i linjefart över Atlanten. I annan regelmässig trafik mellan Finland och utlandet gick 20 fartyg om sammanlagt 109 719 bruttoton eller 19.4 %, därav över 4/5 tanktonnage. Om hela utländska trafiken, tvs. trafiken mellan Finland och utlandet samt mellan utländska hamnar tages i betraktande, var av tonnage däri ytterligare 29 fartyg om sammanlagt 87 666 bruttoton eller 11.8 % som tidsbefraktat under olika långa tider utan regelmässig linje och fyra fartyg om 11 093 bruttoton i linjefart mellan utländska hamnar, därav två fartyg som tidsbefraktat. Av hela tonnage i utländsk trafik har således 150 fartyg eller något över hälften varit uteslutande i trampfart, motsvarande 323 197 bruttoton eller 43.6 %.

III. Handelsflottans värde

Värdet av handelsflottan (inklusive prämar) belöpte sig enligt av redarna meddelade uppgifter vid 1959 års slut till 49 288.6 milj. mk. Då motsvarande värde år 1958 uppgivits till 50 182.9 milj. mk, utgjorde värdeminskningen 894.3 milj. mk eller 1.8 %. Den egentliga handelsflottans (exklusive prämar) värde minskades från 49 856.0 milj. mk till 48 971.7 milj. mk eller även med 1.8 %. Då den egentliga handelsflottans minskning, såsom ovan nämnts, utgjorde 4.9 %, var värdeminskningen relativt något mindre än handelsflottans minskning, vilket förorsakades därav att de tillkomna nya fartygen har varit dyrare än de avförda gamla fartygen.

Vad förändringarna av olika fartygsgruppers värden beträffar, har endast motorfartygens värde blivit större på grund av deras ökning, medan såväl ångfartygens som segelfartygens med hjälpmaskin värde har nedgått. Värdeökningen av motorfartygen utgjorde 1 609.8 milj. mk eller 4.9 % och värdeminskningen av ångfartygen 2 457.3 milj. mk eller 14.4 % och av segelfartygen med hjälpmaskin 36.9 milj. mk eller 20.7 %. Segelfartygens med hjälpmaskin relativt stora värde minskning berodde förutom på minskningen av detta tonnage på det att detta tonnage omfattar till övervägande del redan gamla fartyg av trä. Prämarernas värde har nedgått med 10.0 milj. mk eller 3.1 %.

M. Kauppalaivaston arvo vuosina 1918—1959 — Handelsflottans värde åren 1918—1959

Vuosi År	Höyryaluksset Ångfartyg	Moottorialuksset Motorfartyg	Purjealuksset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin	Purje- aluksset Segel- fartyg	Yhteensä Summa	Proomut Pråmar	Kaikkiaan I allt
	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk
1959	14 661 355	34 168 644	141 713	—	48 971 712	316 876	49 288 588
1958	17 118 722	32 558 756	178 561	—	49 856 039	326 865	50 182 904
1957	17 027 310	29 723 970	189 091	—	46 940 371	359 839	47 300 210
1956	15 670 179	20 494 498	188 445	—	36 353 122	401 149	36 754 271
1955	13 357 355	16 738 551	190 662	—	30 286 568	484 348	30 770 916
1954	12 020 272	14 817 539	192 709	—	27 030 520	505 614	27 536 134
1953	12 158 778	12 565 010	190 440	—	24 914 228	515 443	25 429 671
1952	12 996 460	6 749 543	217 085	115	19 963 203	531 492	20 494 695
1951	9 287 180	3 642 517	231 055	7 190	13 167 942	540 586	13 708 528
1950	7 667 923	2 576 828	213 108	18 200	10 476 059	530 344	11 006 403
1949	7 174 711	2 137 644	231 123	49 280	9 592 758	525 200	10 117 958
1948	7 053 378	1 693 830	240 731	61 495	9 049 434	516 721	9 566 155
1947	6 039 522	1 315 038	236 243	43 190	7 633 993	421 719	8 055 712
1946	2 791 635	347 465	146 272	70 580	3 355 952	255 206	3 611 158
1945	2 057 924	142 250	91 755	85 705	2 377 634	242 276	2 619 910
1940	1 451 722	368 938	17 695	18 572	1 856 927	79 181	1 936 108
1935	630 334	63 227	12 518	28 130	734 209	71 563	805 772
1930		505 179		36 975	542 154	101 500	643 654
1925		333 027		47 216	380 243	102 060	482 303
1920		301 887		73 265	375 152	83 740	458 892
1918		153 145		53 380	206 525	43 008	249 533

Keskimääräinen arvo bruttotonnina kohden on laskenut höyryaluksilla 47 320 mk:sta 46 990 mk:aan ja apukonein varustetuilla purjealuksilla 17 412 mk:sta 14 105 mk:aan, mutta noussut moottorialuksilla 85 050 mk:sta 86 285 mk:aan ja proomuilla 4 937 mk:sta 5 262 mk:aan.

Erlaisessa liikenteessä olleiden alusten osalle arvo, jättäen proomut huomioon ottamatta, jakaantui siten, että pääasiallisesti kotimaisessa liikenteessä olleiden alusten osalle tuli 2 292.5 milj. mk eli 4.7 %, pääasiallisesti Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olleiden alusten osalle 38 056.2 milj. mk eli 77.7 %, pääasiallisesti ulkomaiden välisessä liikenteessä olleiden alusten osalle 8 414.6 milj. mk eli 17.2 % ja seisoneiden alusten osalle 208.4 milj. mk eli 0.4 %.

Koska alusten jakoperuste eri liikenteisiin vuonna 1959 ja edellisinä vuosina ei ole sama, ei eri liikenteissä olevien alusten arvoja selontekovuonna ja edellisinä vuosina voida verrata keskenään.

Kauppalaivaston, jättäen proomut huomioon ottamatta, kiinnityksien kokonaismäärä oli vuoden 1959 päättyessä 15 594.5 milj. mk eli 31.8 % kauppalaivaston arvosta vastaten 16 168.1 milj. mk eli 32.4 % vuonna 1958. Se pieni edellisestä vuodesta 573.6 milj. mk eli vain 3.5 %. Kun kauppalaivaston arvon vähennys oli, kuten edellä jo mainittiin, 1.8 %, on kiinnitysten vähennys ollut suhteellisesti suurempi kuin arvon vähennys. Edelliseen vuoteen verrattuna ovat kaikkien aluslajien kiinnitykset markkamääräisesti pienentyneet. Niinpä höyryalusten kiinnitykset ovat 96.1 milj. mk eli 1.8 %, moottorialusten kiinnitykset 473.5 milj. mk eli 4.4 % ja purjealusten apukonein 4.0 milj. mk eli 29.0 % pienemmät kuin edellisen vuoden lopussa. Höyryaluksiin otetut kiinnitykset olivat suhteellisesti suurimmat eli 36.8 % niiden

Medelvärde per bruttoton nedgick för ångfartygen från 47 320 mk till 46 990 mk och för segelfartygen med hjälpmaskin från 17 412 mk till 14 105 mk, men steg för motorfartygen från 85 050 mk till 86 285 mk och för prāmarna från 4 937 mk till 5 262 mk.

På olika sjöfartskategorierna fördelade sig värdet, om prāmarna icke medräknas, så att 2 292.5 milj. mk eller 4.7 % belöpte sig på fartyg huvudsakligen i inrikesfart, 38 056.2 milj. mk eller 77.7 % på fartyg huvudsakligen i fart mellan Finland och utlandet, 8 414.6 milj. mk eller 17.2 % på fartyg huvudsakligen i fart mellan utländska hamnar och 208.4 milj. mk eller 0.4 % på upplagda fartyg.

Emedan indelningsgrunden i fartygens indelning på olika trafiker är icke densamma år 1959 och tidigare år, kan man icke jämföra fartygens i olika trafiker värden under redogörelseåret och tidigare år.

Det totala i n t e c k n i n g s b e l o p p e t i handelsfartyg, om prāmarna icke medräknas, utgjorde i slutet av år 1959 15 594.5 milj. mk eller 31.8 % av handelsflottans värde mot 16 168.1 milj. mk och 32.4 % år 1958. Beloppet minskades jämfört med föregående år med 573.6 milj. mk eller endast 3.5 %. Enär handelsflottans värdeminskning utgjorde, såsom ovan nämnts, 1.8 %, var inteckningarnas minskning relativt större än värdeminskningen. Jämfört med föregående år minskades inteckningarna i mark i alla fartygsgrupper. Således voro inteckningarna i ångfartygen 96.1 milj. mk eller 1.8 %, i motorfartygen 473.5 milj. mk eller 4.4 % och i segelfartygen med hjälpmaskin 4.0 milj. mk eller 29.0 % mindre än i slutet av föregående år. Inteckningarna i ångfartygen voro relativt största eller 36.8 % av deras värde mot 32.1 % året förut. Inteck-

arvosta vastaten 32.1 % vuotta aikaisemmin. Moottorialusten kiinnitykset olivat 29.8 % ja purjealusten apukonein kiinnitykset vain 6.9 % arvosta, vastaten 32.8 ja 7.7 % edellisenä vuonna.

ningarna i motorfartygen voro 29.8 % och inteckningarna i segelfartygen med hjälpmaskin endast 6.9 % av fartygens värde mot 32.8 resp. 7.7 % föregående år.

N. Kiinnitykset alusten laadun mukaan v. 1959¹⁾ — Inteckningarna enligt fartygens art år 1959¹⁾

	Höyryalukset Ångfartyg		Moottori- alukset Motorfartyg		Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin		Yhteensä Summa		Proomut Prämar		Kaikkiaan I allt	
	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk
Vuoden alkaessa — Vid årets ingång	680	5 488.6	585	10 665.7	17	13.8	1 282	16 168.1	2	0.2	1 284	16 168.3
Lisäys — Ökning	100	521.0	101	1 438.8	—	—	201	1 959.8	—	—	201	1 959.8
Vähennys — Minskning	104	617.1	53	1 912.3	2	4.0	159	2 533.4	1	0.0	160	2 533.4
Vuoden päättyessä — Vid årets utgång	676	5 392.5	633	10 192.2	15	9.8	1 324	15 594.5	1	0.2	1 325	15 594.7

¹⁾ Maistraattien alusrekistereistä saatujen tietojen mukaan.

¹⁾ Enligt uppgifter hämtade ur magistraternas fartygsregister.

IV. Kauppalaivaston rahtitulot

Liitetauluissa 5—7 esitetään tietoja kauppalaivaston ansaitsemista bruttotuloista varustajilta saatujen tietojen mukaan.

IV. Handelsflottans fraktinkomster

I tabellbilagorna 5—7 lämnas uppgifter om av handelsflottan intjänta bruttofrakter enligt av redarna meddelade uppgifter.

O. Kauppalaivaston ansaitsemat bruttorahdit vuosina 1919—1959 — Av handelsflottan intjänta bruttofrakter åren 1919—1959

Vuonna År	Varsinainen kauppalaivasto Den egentliga handelsflottan										Proomut Prämar		Kaikkiaan I allt		
	Matkustajain kuljetuksesta Passagerar- avgifter		Postin kulje- tuksesta Postbeford- ringsavgifter		Tavaran kuljetuksesta Godsfrakter		Hinauksista ja pelastuksista Bogserings- och bärnings- avgifter		Aikarahtauk- sesta Tidsbefrakt- ningsavgifter		Yhteensä Summa				
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%			
1959	1 121 088	4.3	96 519	0.4	23 209 002	89.1	280 603	1.1	1 336 860	5.1	26 044 072	100.0	112 711	0.4	26 156 783
1958	1 012 400	4.2	79 709	0.3	21 110 971	86.9	246 695	1.0	1 854 605	7.6	24 304 380	100.0	113 374	0.5	24 417 754
1957	1 032 893	3.4	50 044	0.2	26 537 191	87.8	262 997	0.9	2 343 992	7.7	30 227 117	100.0	116 864	0.4	30 343 981
1956	950 586	3.6	30 986	0.1	23 480 732	88.6	299 235	1.1	1 754 298	6.6	26 515 837	100.0	116 692	0.4	26 632 529
1955	844 873	3.9	27 431	0.1	19 646 073	89.3	330 435	1.5	1 147 186	5.2	21 995 998	100.0	139 187	0.6	22 135 185
1954	739 021	4.6	20 840	0.1	14 607 764	89.9	198 896	1.2	688 031	4.2	16 254 552	100.0	222 032	1.3	16 476 584
1953	686 918	4.6	23 107	0.1	13 415 723	89.3	178 948	1.2	718 783	4.8	15 023 479	100.0	221 718	1.5	15 245 197
1952	645 800	3.6	17 136	0.1	15 017 341	84.4	288 284	1.6	1 836 662	10.3	17 805 223	100.0	239 150	1.3	18 044 373
1951	575 520	3.1	11 921	0.1	15 489 762	84.9	348 981	1.9	1 825 326	10.0	18 251 510	100.0	293 675	1.6	18 545 185
1950	407 058	3.9	7 285	0.1	8 909 283	84.2	182 709	1.7	1 072 888	10.1	10 579 223	100.0	223 766	2.1	10 802 989
1949	364 490	4.2	8 311	0.1	7 168 849	83.4	136 123	1.7	913 793	10.6	8 591 566	100.0	215 149	2.4	8 806 715
1948	331 315	4.3	6 391	0.1	6 480 220	83.3	164 625	2.1	791 530	10.2	7 774 081	100.0	243 776	3.0	8 017 857
1947	251 711	4.9	5 239	0.1	3 885 985	76.4	100 391	2.0	843 226	16.6	5 086 552	100.0	198 946	3.8	5 285 498
1946	187 939	6.2	1 912	0.1	2 014 296	66.4	95 028	3.1	734 504	24.2	3 033 679	100.0	172 787	5.4	3 206 466
1945	126 238	10.5	3 002	0.3	550 419	46.0	50 275	4.2	466 824	39.0	1 196 758	100.0	146 929	10.9	1 343 687
1940	29 961	2.0	250	0.0	1 283 855	85.2	15 680	1.0	177 731	11.8	1 507 477	100.0	31 213	2.0	1 538 690
1935	43 182	6.2	391	0.1	597 370	85.1	10 000	1.4	50 784	7.2	701 727	100.0	36 486	4.9	738 213
1930	50 631	11.1	574	0.1	364 897	80.0	13 039	2.8	27 181	6.0	456 322	100.0	49 359	9.8	505 681
1925	46 939	13.4	605	0.2	289 403	82.9	10 461	3.0	1 781	0.5	349 189	100.0	50 022	12.5	399 211
1920	41 074	10.6	177	0.0	303 812	78.5	27 636	7.2	14 246	3.7	386 945	100.0	38 981	9.2	425 926
1919	21 640	8.3	116	0.0	205 273	78.2	12 233	4.7	23 097	8.8	262 359	100.0	15 450	5.6	277 809

Bruttorehtien kokonaismäärä oli 26 156.8 milj. mk, josta 26 044.1 milj. mk tuli varsinaisen kauppalaivas- ton osalle ja 112.7 milj. mk proomujen osalle. Lisäys edelliseen vuoteen verrattuna oli 1 739.0 milj. mk eli 7.1 %.

Det totala bruttofraktbeloppet belöpte sig till 26 156.8 milj. mk, varav 26 044.1 milj. mk hänförde sig till den egentliga handelsflottan och 112.7 milj. mk till prämarerna. Ökningen från föregående år var 1 739.0 milj. mk eller 7.1 %.

Varsinaisen kauppalaivaston bruttotulot kasvoivat 1 739.7 milj. mk:lla eli 7.1 %. Kaikki muut tuloerät paitsi aikarahtaustulot lisääntyivät. Suurin tuloerä, tavararahdit, kasvoi 2 098.0 milj. mk:lla eli 9.9 %. Matkustajain kuljetuksesta saadut tulot kasvoivat 108.7 milj. mk:lla eli 10.7 %, postin kuljetuksesta saadut tulot 16.8 milj. mk:lla eli 21.1 % ja hinauksista ja pelastuksista saadut tulot 33.9 milj. mk:lla eli 13.7 %. Aikarahtaustulojen vähennys oli 517.7 milj. mk eli 27.9 %.

Den egentliga handelsflottans bruttofrakter ökades med 1 739.7 milj. mk eller 7.1 %. Alla inkomstposter utom tidsbefraktningavgifterna ökades. Den största inkomstposten, godsfrakterna voro 2 098.0 milj. mk eller 9.9 % större än året förut. Passageraravgifterna ökades med 108.7 milj. mk eller 10.7 %, postbefordringsavgifterna med 16.8 milj. mk eller 21.1 % samt bogserings- och bärgningsavgifterna med 33.9 milj. mk eller 13.7 %. Minskningen av tidsbefraktningavgifterna utgjorde 517.7 milj. mk eller 27.9 %.

P. Bruttorehtien jakaantuminen erilaisen meriliikenteen osalle vv. 1950—1959 — Bruttofrakternas fördelning på olika slag av fart åren 1950—1959

Vuosi År	Kotimainen liikenne Inrikes fart		Suomen ja ulko- maan välillä Mellan Finland och utlandet		Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar		Yhteensä Summa	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
1959	1 338.9	5.1	19 418.3	74.2	5 399.6	20.7	26 156.8	100.0
1958	1 231.7	5.0	17 348.0	71.1	5 838.1	23.9	24 417.8	100.0
1957	1 193.5	3.9	19 704.8	65.0	9 445.7	31.1	30 344.0	100.0
1956	1 182.2	4.4	18 066.1	67.9	7 384.2	27.7	26 632.5	100.0
1955	1 073.9	4.8	15 175.9	68.6	5 885.4	26.6	22 135.2	100.0
1954	1 014.4	6.2	11 855.0	71.9	3 607.2	21.9	16 476.6	100.0
1953	950.8	6.2	9 986.5	65.5	4 307.9	28.3	15 245.2	100.0
1952	1 039.2	5.8	12 892.7	71.4	4 112.5	22.8	18 044.4	100.0
1951	1 147.3	6.2	13 760.6	74.2	3 637.3	19.6	18 545.2	100.0
1950	785.2	7.3	7 811.0	72.3	2 206.8	20.4	10 803.0	100.0

Erilaista meriliikennettä harjoittaneiden alusten kesken, proomut mukaan luettuina, jakaantuivat tulot siten, että 1 338.9 milj. mk eli 5.1 % saatiin kotimaisesta liikenteestä, 19 418.3 milj. mk eli 74.2 % Suomen ja ulkomaiden välisestä liikenteestä ja 5 399.6 milj. mk eli 20.7 % ulkomaan satamain välisestä liikenteestä. Edelliseen vuoteen verrattuna lisääntyivät kotimaisesta liikenteestä saadut tulot 107.2 milj. mk eli 8.7 % ja Suomen ja ulkomaiden välisestä liikenteestä saadut tulot 2 070.3 milj. mk eli 11.9 %. Ulkomaiden välisestä liikenteestä saadut tulot sen sijaan pienenevät 438.5 milj. mk eli 7.5 %.

På olika sjöfartskategorierna fördelade sig intäkterna, om prämarna medräknas, så att 1 338.9 milj. mk eller 5.1 % belöpte sig på inrikesfart, 19 418.3 milj. mk eller 74.2 % på fart mellan Finland och utlandet och 5 399.6 milj. mk eller 20.7 % på fart mellan utländska hamnar. Jämfört med föregående år ökades intäkterna från inrikesfart med 107.2 milj. mk eller 8.7 % och intäkterna från trafik mellan Finland och utlandet med 2 070.3 milj. mk eller 11.9 %. Däremot minskades intäkterna från trafiken farten mellan utländska hamnar med 438.5 milj. mk eller 7.5 %.

Q. Bruttorehtien jakaantuminen alusten laadun mukaan erilaisessa meriliikenteessä v. 1959 — Bruttofrakternas fördelning enligt fartygens art och på olika sjöfartskategorier år 1959

	Höyryaluksset Ångfartyg		Moottori- aluksset Motorfartyg		Purjealuksset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin		Yhteensä Summa		Proomut Prämar		Kaikkiaan I allt	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar	411.1	30.7	732.0	54.7	83.1	6.2	1 226.2	91.6	112.7	8.4	1 338.9	100.0
Suomen ja ulkomaan välillä—Mel- lan Finland och utlandet	8 895.8	45.8	10 443.7	53.8	78.8	0.4	19 418.3	100.0	—	—	19 418.3	100.0
Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar	2 325.9	43.1	3 071.7	56.9	2.0	0.0	5 399.6	100.0	—	—	5 399.6	100.0
Yhteensä — Summa	11 632.8	44.5	14 247.4	54.5	163.9	0.6	26 044.1	99.6	112.7	0.4	26 156.8	100.0

Bruttotulojen kokonaismäärästä tuli 54.5% moottorialusten osalle, 44.5% höyryalusten osalle, 0.6% purjealusten apukonein osalle ja 0.4% proomujen osalle. Moottorialusten osuus oli suurin kaikissa kolmessa liikenneryhmässä.

Suomen ja ulkomaiden välisen liikenteen rahtitulot, jättäen aikarahtaustulot huomioonottamatta, olivat 18 939.9 milj. mk, josta 10 470.9 milj. mk eli 55.3% oli tuloja linjaliikenteestä, 2 537.2 milj. mk eli 13.4% tuloja muusta säännöllisestä liikenteestä ja 5 931.8 milj. mk eli 31.3% tuloja hakuliikenteestä. Liikenteen suunnan mukaan nämä tulot jakaantuivat siten, että niistä oli tuloja liikenteestä Suomesta ulkomaille 9 965.1 milj. mk eli 52.6% ja tuloja liikenteestä ulkomailta Suomeen 8 974.8 milj. mk eli 47.4%. Suhde oli melkein sama kuin edellisenä vuonna, jolloin vastaavat tulot olivat 16 944.5, 9 080.6 ja 7 863.9 milj. mk ja suhdeluvut 53.6 ja 46.4%.

Av bruttofrakternas totalbelopp kom 54.5% på motorfartygen, 44.5% på ångfartygen, 0.6% på segelfartygen med hjälpmaskin och 0.4% på prämarna. Motorfartygens andel var störst i alla sjöfartskategorierna.

Bruttofraktorna från trafiken mellan Finland och utlandet belöpte sig, tidsbefraktningavgifterna icke medräknade, till 18 939.9 milj. mk, därav 10 470.9 milj. mk eller 55.3% intäkter från linjefart, 2 537.2 milj. mk eller 13.4% intäkter från annan regelmässig trafik och 5 931.8 milj. mk eller 31.3% intäkter från trampfart. Enligt trafikens riktning fördelade sig dessa intäkter så att 9 965.1 milj. mk eller 52.6% kom på trafiken från Finland till utlandet och 8 974.8 milj. mk eller 47.4% på trafiken från utlandet till Finland. Förhållandet var nästan detsamma som föregående år, då motsvarande intäkter voro 16 944.5, 9 080.6 och 7 863.9 milj. mk och relationstalen 53.6 och 46.4%.

R. Bruttoreihtien¹⁾ jakaantuminen Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden välisessä liikenteessä vuonna 1959 — Fördelningen av bruttofrakterna¹⁾ från trafiken mellan Finland och främmande länder samt mellan främmande länder år 1959

	Suomesta allamainittuihin maihin Från Finland till		Allamainituista maista Suomeen Till Finland från		Ulkomaan paikoista allamainittuihin maihin Från utrikes ort till		Allamainituista maista ulkomaan paikkoihin Till utrikes ort från		Yhteensä ²⁾ Summa ²⁾	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
Ruotsi — Sverige	531 652	5.3	622 444	6.9	335 221	7.3	199 871	4.3	1 421 642	6.0
Tanska — Danmark	372 594	3.7	147 675	1.6	218 950	4.7	61 933	1.3	660 711	2.8
Norja — Norge	198 016	2.0	23 197	0.3	51 872	1.1	45 565	1.0	269 931	1.2
Neuvostoliitto — Sovjetunionen ..	1 387	0.0	3 598 331	40.1	20 670	0.5	909 514	19.7	4 064 811	17.3
Puola — Polen	255 520	2.6	677 291	7.6	140 586	3.0	149 549	3.2	1 077 879	4.6
Itä-Saksa — Östtyskland	209 173	2.1	116 388	1.3	28 897	0.6	400	0.0	340 209	1.4
Länsi-Saksa — Västtyskland	588 937	5.9	536 402	6.0	523 779	11.3	486 941	10.5	1 630 699	6.9
Iso-Britannia ja P. Irlanti — Stor-										
britannien och N. Irland	2 562 197	25.7	709 235	7.9	766 165	16.6	275 635	6.0	3 792 332	16.1
Irlanti — Irland	100 121	1.0	154	0.0	57 232	1.2	2 063	0.0	129 922	0.6
Alankomaat — Nederländerna ..	1 003 313	10.1	269 776	3.0	538 442	11.7	141 139	3.1	1 612 880	6.9
Belgia — Belgien	636 252	6.4	353 490	3.9	164 380	3.6	206 999	4.5	1 175 432	5.0
Ranska — Frankrike	772 794	7.8	155 925	1.7	198 597	4.3	65 562	1.4	1 060 799	4.5
Espanja — Spanien	43 596	0.4	34 357	0.4	27 196	0.6	108 183	2.3	145 642	0.6
Portugali — Portugal	2 655	0.0	9 606	0.1	—	—	4 696	0.1	14 609	0.1
Italia — Italien	387 367	3.9	18 409	0.2	112 765	2.4	50 767	1.1	487 542	2.1
Turkki — Turkiet	31 328	0.3	16 816	0.2	6 880	0.2	8 516	0.2	55 842	0.2
Muut Balkanin valtiot — Övriga										
Balkanstater	67 858	0.7	161 412	1.8	66 771	1.5	50 376	1.1	287 843	1.2
Etu-Asia — Främre Asien	165 261	1.7	27 502	0.3	42 501	0.9	12 256	0.3	220 141	0.9
Pohj.-Afrikka — Nordafrika	91 141	0.9	37 711	0.4	99 111	2.2	138 938	3.0	247 877	1.1
Länsi-Afrikka — Västafrika	4 833	0.0	92 106	1.0	79 809	1.7	267 071	5.8	270 379	1.2
Etelä-Afrikka — Sydafrika	—	—	—	—	6 054	0.1	10 929	0.2	8 491	0.0
Itä-Afrikka — Ostafrika	—	—	—	—	22 374	0.5	35 102	0.8	28 738	0.1
Lounais-Asia — Sydvästasiens ..	—	—	22 586	0.3	15 776	0.3	—	—	30 474	0.1
Etelä-Asia — Sydasiens	—	—	—	—	65 633	1.4	74 509	1.6	70 071	0.3
Itä-Asia — Ostasiens	—	—	—	—	218 897	4.8	72 069	1.6	145 483	0.6
Kanada	402	0.0	50 309	0.6	46 638	1.0	142 201	3.1	145 130	0.6
Amerikan Yhdysvallat — Amerikas										
För.Stater	748 330	7.5	649 394	7.2	724 802	15.7	552 950	12.0	2 036 600	8.6
Keski-Amerikka — Centralamerika	—	—	—	—	8 252	0.2	365	0.0	4 308	0.0
Länsi-Intia — Västindien	—	—	—	—	10 466	0.2	—	—	5 233	0.0
Etelä-Amerikka — Sydamerika ..	1 190 399	12.0	644 294	7.2	20 500	0.4	545 117	11.8	2 117 502	9.0
Yhteensä — Summa	9 965 126	100.0	8 974 810	100.0	4 619 216	100.0	4 619 216	100.0	23 559 152	100.0

¹⁾ Aikarahtaustuloja ei ole otettu huomioon. — Tidsbefraktningavgifter har icke medräknats.

²⁾ Kun ulkomaiden välisen liikenteen rahtitulot on ilmoitettu sekä lähtö- että tulomaan kohdalla, on niistä yhteismäärissä kaksinkertaisen laskemisen välttämiseksi puolet otettu lähtömaan ja puolet tulomaan osalle. — Då frakterna i trafik mellan utrikes orter redovisas på såväl ankomst- som avgångslandet, har för undvikande av dubbelräkning i slutsummorna hälften av dem hänförs till avgångs- resp. ankomstländerna.

Koko ulkomaisen liikenteen, ts. Suomen ja ulkomaisten ja ulkomaisten välisen liikenteen rahtitulot, jättäen aikarahtaustulot huomioonottamatta, olivat v. 1959 23 559.2 milj. mk ja siten 2 142.8 milj. mk eli 11 % suuremmat kuin edellisenä vuonna. Näistä tuloista oli 3 669.8 milj. mk eli 15.6 % tankkialusten tuloja ja 19 889.4 milj. mk eli 84.4 % kuivalastialusten tuloja vastaten 3 093.0 milj. mk eli 14.4 % ja 18 323.4 milj. mk eli 85.6 % vuonna 1958.

Mitä eri maihin ja eri maista tapahtuneesta liikenteestä saatuihin rahtituloihin tulee, on Neuvostoliiton liikenne ollut tässä suhteessa vuonna 1959 kuten kahtena edellisenäkin vuonna ensimmäisellä tilalla sen liikenteestä saatujen tulojen osuuden noustessa 4 064.8 milj. mk:aan eli 17.3 %:iin kaikista k. o. bruttotuloista. Seuraavana oli kuten vuosina 1957 ja 1958 Iso-Britannian liikenne, joka kaikkina aikaisempina vuosina sotavuosia lukuunottamatta on ollut ensimmäisenä. Sen osuus oli 16.1 %. Sitten seurasivat Etelä-Amerikan, Yhdysvaltain, Länsi-Saksan, Alankomaiden, Ruotsin, Belgian, Puolan ja Ranskan liikenteet. Useimpien Euroopan maiden sekä Yhdysvaltain ja Etelä-Amerikan liikenteiden kohdalla on havaittavissa lisäystä, kun sen sijaan Afrikan liikenteestä saadut tulot ovat vähentyneet. Suurimmat lisäykset ovat tapahtuneet Neuvostoliiton, Ison-Britannian ja Yhdysvaltain liikenteiden kohdalla.

V. Muita tietoja

Ulkomaan liikenteessä olevat alukset ottavat poltto- ja voiteluaineensa yleensä ulkomailta. Niinpä on selontekovuonna otettu ulkomailta kivihiilestä 92.0 %, kattilapolttoöljystä 97.5 %, dieselöljystä 96.8 %, voiteluöljystä 87.1 % ja muista voiteluaineista 87.0 %. Ainoastaan moottoripetrolista ja bensiinistä on suurin osa otettu kotimaasta.

Det totala bruttofraktbeloppet från utrikesfart, dvs. från trafiken mellan Finland och utlandet samt mellan utländska hamnar utgjorde år 1959, tidsbefraktning-avgifterna icke medräknade, 23 559.2 milj. mk och var således 2 142.8 milj. mk eller 11 % större än föregående år. Av dessa intäkter kom 3 669.8 milj. mk eller 15.6 % på tankfartygen och 19 889.4 milj. mk eller 84.4 % på torrlastfartygen mot 3 093.0 milj. mk eller 14.4 % och 18 323.4 milj. mk eller 85.6 % år 1958.

Vad bruttofrakterna från trafiken från och till olika länder beträffar, tidsbefraktning-avgifterna icke medräknade, intog trafiken på Sovjetunionen den främsta platsen i detta avseende år 1959 såsom två föregående år, medan andelen för intäkterna på dess trafik steg till 4 064.8 milj. mk eller 17.3 % av alla ifrv. bruttofrakter. Närmast i ordning följde såsom åren 1957 och 1958 trafiken på Storbritannien, som har alla tidigare år, krigsåren fränsett, varit såsom första. Dess andel utgjorde 16.1 %. Därefter följde trafiken på Sydamerika, Förenta Staterna, Västtyskland, Nederländerna, Sverige, Belgien, Polen och Frankrike. På de flesta europeiska länderna samt Förenta Staterna och Sydamerika kan man märka ökning, medan intäkterna från trafiken på Afrika har minskats. De största ökningarna ha skett angående trafiken på Sovjetunionen, Storbritannien och Förenta Staterna.

V. Övriga uppgifter

Fartygen i utländsk trafik taga i regeln bränsle och smörjmedel utomlands. Under redogörelseåret intogs i utlandet av stenköl 92.0 %, av pannbrännolja 97.5 %, av dieselolja 96.8 %, av smörjoljor 87.1 % och av övriga smörjmedel 87.0 %. Endast motorpetroleum och bensin har till övervägande del anskaffats från lager i hemlandet.

S. Kauppalaivaston poltto- ja voiteluaineen kulutus v. 1959¹⁾ — Handelsflottans förbrukning av bränsle- och smörjmedel år 1959¹⁾

	Kulutus Förbrukning	Sitä otettu — Därav från lager		
		Suomesta i Finland	ulkomailta utom Finland	
Kivihiiliä — Stenköl	tonnia — ton	155 651	12 502	143 149
Halkoja — Ved	m ³	28 638	28 638	—
Kattilapolttoöljyä — Pannbrännolja	kg	164 752 432	4 055 221	160 697 211
Dieselöljyä — Dieselolja	»	214 743 325	6 978 845	207 764 480
Moottoripetrolia — Motorpetroleum	»	41 590	24 593	16 997
Bensiiniä — Bensin	»	5 968	5 338	630
Voiteluöljyjä — Smörjoljor	»	2 460 890	317 296	2 143 594
Muita voiteluaineita — Övriga smörjmedel.....	»	117 281	15 196	102 085

¹⁾ Varustajien antamien tietojen mukaan.

¹⁾ Enligt av redarna meddelade uppgifter.

Liikenteessä vuonna 1959 olleiden alusten miehistön luku oli 8 427, josta proomumiehiä 218. Kokonaislisäys edelliseen vuoteen verrattuna oli 180 henkeä. Lisäys johtui moottorialusten miehistön kasvusta, joka oli 347 henkeä. Höyryalusten miehistön luku pieneni 165 hengellä ja purjealusten apukonein

Manskapnumerären på de fartyg, som voro år 1959 i trafik, utgjorde 8 423 personer, varav 218 prämkarlar. Den totala ökningen jämfört med föregående år utgjorde 180 personer. Ökningen hänförde sig till ökningen av manskapet på motorfartyg, som utgjorde 347 personer. Manskapet på ångfartyg minskades med

18 hengellä. Proomumiesten lisäys oli vain 16 henkeä. Nämä muutokset johtuvat liikenteessä olleiden alusten määrässä tapahtuneista muutoksista.

Erilaisessa liikenteessä olleiden alusten kesken miehistö jakaantui siten, että siitä oli 1 384 henkeä, niistä 218 proomumiehiä, toiminut pääasiallisesti kotimaisessa liikenteessä olleissa aluksissa, 5 640 henkeä pääasiallisesti Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olleissa aluksissa ja 1 403 henkeä pääasiallisesti ulkomaiden välisessä liikenteessä olleissa aluksissa. Koska alukset on jaettu eri liikenneryhmiin edellisestä vuodesta poiketen niiden pääasiallisen käytön mukaan, ei näitä lukuja voida verrata edellisen vuoden vastaviin miehistölukuihin.

165 personer och på segelfartyg med hjälpmaskin med 18 personer. Antalet pråmkarlar var endast 16 större än året förut. Dessa förändringarna förändrades av förändringarna i antal fartyg i trafik.

Med avseende å olika slag av fart fördelade sig manskapet sålunda att 1 384 personer, varav 218 pråmkarlar, tjänstgjorde på fartyg huvudsakligen i inrikes fart, 5 640 personer på fartyg huvudsakligen i trafik mellan Finland och utlandet och 1 403 personer på fartyg huvudsakligen i trafik mellan utländska hamnar. Emedan fartygen har indelats på olika trafiker, avvikande från föregående år, enligt fartygens huvudsakliga användning, kan man icke jämföra dessa antal med motsvarande manskapsnumerär för föregående år.

T. Kauppalaivaston miehistö v. 1959 — Bemanningen på handelsflottan år 1959

	Höyryalukset Ångfartyg	Moottorialukset Motorfartyg	Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin	Purjealukset Segelfartyg	Proomut Pråmar	Yhteensä Summa
Päälliköitä — Befälhavare	205	197	86	—	—	488
Perämiehiä — Styrmän	453	364	20	—	—	837
Konemestareita — Maskinmästare	503	444	6	—	—	953
Radiosähköttäjiä — Radiotelegrafister ..	110	65	—	—	—	175
Koneenhoitajia ja koneapulaisia — Maskin- skötare och maskinbiträden	51	67	83	—	—	201
Kansimiehistöä — Däckspersonal	1 222	1 024	33	—	218	2 497
Lämmittäjiä ja muuta konehenkilökuntaa — Eldare och annan maskinpersonal ..	892	751	4	—	—	1 647
Muuta henkilökuntaa: — Övrig personal:						
miehiä — manlig	432	467	2	—	—	901
naisia — kvinnlig	544	178	6	—	—	728
Yhteensä — Summa	4 412	3 557	240	—	218	8 427
Vuonna — År 1958	4 577	3 210	258	—	202	8 247
» — » 1957	5 336	3 172	296	—	257	9 061
» — » 1956	5 506	2 821	302	—	319	8 948
» — » 1955	5 690	2 546	314	—	395	8 945
» — » 1954	5 690	2 381	327	—	444	8 842
» — » 1953	5 853	2 006	347	—	555	8 761
» — » 1952	6 376	1 598	362	—	603	8 939
» — » 1951	6 259	1 335	429	—	650	8 673
» — » 1950	6 148	1 147	417	3	615	8 330
» — » 1949	6 022	888	458	69	713	8 150
» — » 1948	6 201	856	534	86	991	8 668
» — » 1947	5 669	675	587	84	1 091	8 106
» — » 1946	4 451	385	591	92	1 053	6 572
» — » 1945	4 077	220	465	32	1 229	6 023
» — » 1940 .....	..	7 603	..	167	1 400	9 170
» — » 1935 .....	..	7 555	..	940	2 038	10 533
» — » 1930 .....	..	6 045	..	1 394	2 399	9 838
» — » 1925 .....	..	5 441	..	1 919	2 896	10 256
» — » 1920 .....	..	6 695	..	2 447	3 033	12 175
» — » 1918 .....	..	4 254	..	1 476	2 037	7 767

Tiedot purjehdusajan pituudesta esitetään liitetaulussa n:o 9. Pääasiallisesti kotimaisessa liikenteessä olleista aluksista on 5 höyryalusta, yhteensä 1 050 bruttotonnia ja 15 moottorialusta, yhteensä 5 902 bruttotonnia, sekä 4 proomua, yhteensä 1 127 bruttotonnia ollut liikenteessä koko vuoden. Pää-

Angående seglationstidens längd redogöres i tabellbilagan 9. Av tonnaget i trafik huvudsakligen mellan inhemska hamnar voro 5 ångfartyg om sammanlagt 1 050 bruttoton och 15 motorfartyg om sammanlagt 5 902 bruttoton samt 4 pråmar om sammanlagt 1 127 bruttoton i gång året runt. Av

asiallisesti Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olleista höyryaluksista on 69, yhteensä 139 128 bruttonnia eli 60.8 % ja moottorialuksista 60, yhteensä 241 595 bruttonnia eli 72.2 % purjehtinut koko vuoden. Pääasiallisesti ulkomaiden välisessä liikenteessä olleista 27 höyryaluksista on 16, yhteensä 51 848 bruttonnia eli 52.8 % ja 23 moottorialuksesta samoin 16 eli 50 401 bruttonnia eli 65.8 % purjehtinut koko vuoden. Muista tässä liikenteessä olleista aluksista on suurin osa seisonut osan vuotta ja loput on selontekovuoden aikana poistettu kauppalaivastosta. Koko vuoden 1959 liikenteessä ollut tonnisto oli 22 alusta ja yhteensä 65 935 bruttonnia suurempi kuin vuonna 1958.

tonnaget i fart huvudsakligen mellan Finland och utlandet voro av ångfartygen 69 om sammanlagt 139 128 bruttoton eller 60.8 % och av motorfartygen 60 om sammanlagt 241 595 bruttoton eller 72.2 % i gång året runt. Av de 27 ångfartyg och 23 motorfartyg, som varit i trafik huvudsakligen mellan utländska hamnar, har 16 ångfartyg om sammanlagt 51 848 bruttoton eller 52.8 % och tillika 16 motorfartyg om sammanlagt 50 401 bruttoton eller 65.8 % seglat året runt. Av övriga fartyg i denna trafik har den största delen varit upplagd en del av året och övriga har blivit under året avförda ur handelsflottan. Tonnaget, som varit i trafik året runt år 1959, var 22 fartyg om sammanlagt 65 935 bruttoton större än år 1958.

Summary

At the end of 1959 the Finnish merchant fleet, consisting of vessels of not less than 19 net tons engaged in the transportation of merchandise and passengers, comprised the following number of vessels:

	Number	Gross tonnage
Steamers	223	312 013
Motorships	196	395 996
Auxiliary powered sailing vessels ...	98	10 047
Total	517	718 056
Barges	688	60 222
Grand total	1 205	778 278

In the course of the year the merchant fleet, barges excluded, has undergone the following changes:

Increase:	Number	Gross tonnage
New vessels built in Finland	2	997
New vessels built abroad	2	15 716
Vessels bought from abroad	35	65 746
Old vessels repaired or re-registered ..	1	45
Vessels rebuilt or re-measured	—	464
Total	40	82 968

Decrease:	Number	Gross tonnage
Vessels wrecked	5	13 153
Vessels sold abroad	22	84 150
Vessels condemned or broken up	27	20 584
Vessels rebuilt or re-measured	1	524
Vessels converted into different types of craft	3	430
Other reasons	3	910
Total	61	119 751

The merchant fleet is classified by age as follows:

	0—19 years		20 years and above	
	Gross tonnage	%	Gross tonnage	%
Steamers	120 113	38.5	191 900	61.5
Motorships	293 181	74.0	102 815	26.0
Auxiliary powered sailing vessels	5 545	55.2	4 502	44.8
Total	418 839	58.3	299 217	41.7
Barges	16 512	27.4	43 710	72.6
Grand total	435 351	55.9	342 927	44.1

With regard to tonnage the merchant fleet, barges excluded, was divided up as follows:

	Number	Gross tonnage
Vessels under 500 gross tons	291	45 025
Vessels of 500—1999 gross tons	109	157 635
Vessels of 2000—4999 gross tons	82	236 032
Vessels of 5000—9999 gross tons	24	157 494
Vessels of 10000 gross tons and above ..	11	121 870
Total	517	718 056

The average tonnage of vessels of iron and steel was: steamers 1 527, motorships 2 173 and auxiliary powered sailing vessels 207 gross tons.

With regard to home ports 95.4 per cent of the vessels of the Finnish merchant fleet, barges excluded, calculated in tons, were registered in towns.

Barges excluded, the fleet divided up according to home port as follows:

Helsinki 49.7 per cent, Mariehamn 17.5 per cent, Turku 11.6 per cent, and Lovisa 6.8 per cent.

Information on the value of the vessels of the merchant fleet, their routes, gross freights and crews is based on data which ship-owners are obliged to supply every year. According to these data the value of the merchant fleet was 49 288.6 million Finnish marks at the end of the year, which total was divided up amongst different groups of vessels as follows:

	Value of million marks
Steamers	14 661.4
Motorships	34 168.6
Auxiliary powered sailing vessels	141.7
Total	48 971.7

Barges

	316.9
Grand total	49 288.6

Barges excluded the value of vessels engaged principally in navigation between Finland and foreign countries was 77.7 per cent of the value of the merchant fleet proper, the corresponding figures being respectively 4.7, 17.2 and 0.4 per cent for vessels plying principally between Finnish ports, for vessels principally between foreign ports and for vessels laid up. The average value of different kinds of vessels, per gross ton, was as follows:

	Value in marks
Steamers	46 990
Motorships	86 285
Auxiliary powered sailing vessels	14 105
Barges	5 262

During the year 486 merchant vessels proper, comprising 771 261 gross tons, were in service; 49 vessels, 13 442 gross tons, were laid up.

Of vessels in service 282 vessels accounting for 741 571 gross tons were engaged in international traffic and 204 vessels of 29 690 gross tons in all were employed principally in navigation between Finnish ports.

The crews consisted of 8 423 persons. 728 of whom were women and 218 were bargemen.

The gross freight revenue of the Finnish merchant fleet amounted in 1959 to 26 156.8 million Finnish marks (See Table 6).

Of this sum 1 338.9 million marks were earned in navigation between Finnish ports, 19 418.3 millions between Finland and foreign countries and 5 399.6 millions between foreign ports.

The gross freight revenue was classified as being divided as follows:

	1 000 marks
Cargo	23 209 002
Passengers	1 121 088
Towing and salvage	280 603
Carriage of mail	96 519
Time charter	1 336 860
Total	26 044 072

Barges	112 711
Grand total	26 156 783

In international navigation the percentage of gross freight revenue from different countries, time charter excluded, was as follows:

U.S.S.R.	17.3 per cent
Great Britain	16.1 » »
South America	9.0 » »
U.S.A.	8.6 » »
West Germany	6.9 » »
The Netherlands	6.9 » »
Sweden	6.0 » »
Belgium	5.9 » »
Poland	4.6 » »
France	4.5 » »
Other countries	15.1 » »

TAULUSTO
TABELLER
TABLES

Taulu 1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuriset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1959 alkaessa ja päättyessä

Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver vid början och slutet av år 1959

Table 1. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above, at the beginning and end of 1959

	Höyryalukset Ångfartyg Steamers						Moottorialukset Motorfartyg Motorships						Purjealukset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered	
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel	
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Vuoden alkaessa — Vid årets början — At the beginning of the year	229	357 883	194 286	23	3 882	2 569	168	379 389	203 815	15	3 430	1 974	2	577
<i>Lisäys: — Ökning: — Increase:</i>														
kotimaassa rakennettuja — genom nybyggnad inom riket — <i>new vessels built in Finland</i> ..	—	—	—	—	—	—	2	997	491	—	—	—	—	—
ulkomailla rakennettuja — genom nybyggnad å utrikes ort — <i>new vessels built abroad</i> ..	—	—	—	—	—	—	2	15 716	8 604	—	—	—	—	—
ulkomailla ostettuja — genom förvärv från utlandet — <i>bought from abroad</i>	10	22 096	11 721	—	—	—	19	42 705	24 118	4	519	269	—	—
uudestaan kunnostettuja tai rekisteröityjä vanhoja aluksia — genom iståndsättning eller nyregistrering av äldre fartyg — <i>old vessels repaired or re-registered</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	45
uudestaan rakennettuja tai mitattuja — genom ombyggnad eller ommätning — <i>rebuilt or remeasured</i>	—	24	232	—	—	—	—	428	377	—	12	21	—	—
lajin muutos — genom ändring av fartygets art — <i>converted into different types of craft</i> ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	10	22 120	11 953	—	—	—	23	59 846	33 590	4	531	290	1	45
<i>Vähennys: — Minskning: — Decrease:</i>														
haaksirikoutuneita — genom förolyckande — <i>wrecked</i>	1	1 457	804	—	—	—	2	11 198	6 069	2	498	247	—	—
ulkomailla myytyjä — genom övergång till utlandet — <i>sold abroad</i>	17	53 435	31 249	—	—	—	5	30 715	17 646	—	—	—	—	—
hylyksi tuomittuja tai purettuja — genom kondemnering eller slopping — <i>condemned or broken up</i>	15	15 717	8 618	1	178	117	3	3 960	2 182	1	355	211	—	—
uudestaan rakennettuja tai mitattuja — genom ombyggnad eller ommätning — <i>rebuilt or remeasured</i>	1	466	109	—	—	—	—	45	193	—	—	—	—	—
lajin muutos — genom ändring av art — <i>converted into different types of craft</i>	3	430	229	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
muista syistä poistettuja — av annan orsak avförda — <i>other reasons</i>	—	—	—	1	189	136	—	—	—	1	429	276	—	—
Yhteensä — Summa — Total	37	71 505	41 009	2	367	253	10	45 918	26 090	4	1 282	734	—	—
Vuoden päättyessä — Vid årets slut — At the end of the year	202	308 498	165 230	21	3 515	2 316	181	393 317	211 315	15	2 679	1 530	3	622

konein hjälpmaskin sailing vessels				Yhteensä Summa Total									Proomut Prämar Barges					
Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			
Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonna Bruttofoton Gross tons	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonna Bruttofoton Gross tons	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonna Bruttofoton Gross tons	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonna Bruttofoton Gross tons	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonna Bruttofoton Gross tons	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonna Bruttofoton Gross tons	Nettonnia Netton Net tons
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
412	101	9 678	5 711	399	737 849	398 513	139	16 990	10 254	538	754 839	408 767	129	20 144	18 179	652	46 060	43 288
—	—	—	—	2	997	491	—	—	—	2	997	491	—	—	—	3	118	118
—	—	—	—	2	15 716	8 604	—	—	—	2	15 716	8 604	—	—	—	—	—	—
—	2	426	263	29	64 801	35 839	6	945	532	35	65 746	36 371	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	1	45	24	—	—	—	1	45	24	—	—	—	—	—	—
—	—	—	17	—	452	609	—	12	38	—	464	647	—	16	19	—	6	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	2	426	280	34	82 011	45 567	6	957	570	40	82 968	46 137	—	16	19	3	124	122
—	—	—	—	3	12 655	6 873	2	498	247	5	13 153	7 120	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	22	84 150	48 895	—	—	—	22	84 150	48 895	—	—	—	—	—	—
—	7	374	249	18	19 677	10 800	9	907	577	27	20 584	11 377	5	238	200	61	3 859	3 636
—	—	13	5	1	511	302	—	13	5	1	524	307	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	3	430	229	—	—	—	3	430	229	—	—	—	—	—	—
—	1	292	120	—	—	—	3	910	532	3	910	532	3	374	367	27	1 651	1 547
—	8	679	374	47	117 423	67 099	14	2 328	1 361	61	119 751	68 460	8	612	567	88	5 510	5 183
436	95	9 425	5 617	386	702 437	376 981	131	15 619	9 463	517	718 056	386 444	121	19 548	17 631	567	40 674	38 227

Taulu 2. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina kotipaikan mukaan vuoden 1959 päättyessä

Tab. 2. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter hemort vid 1959 års slut

Table 2. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by home port, at the end of 1959

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryalukset Ångfartyg Steamers						Moottorialukset Motorfartyg Motorships						Purjealukset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered		
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel		
	Luku— Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku— Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku— Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku— Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku— Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Uudenmaan lääni Nylands län	83	169 579	89 798	—	—	—	79	239 473	128 449	10	1 497	901	3	622	436
Helsingin rekisterialue Helsingfors registerområde	71	141 453	74 182	—	—	—	60	214 921	114 322	3	208	151	1	428	317
<i>Helsinki — Helsingfors</i>	71	141 453	74 182	—	—	—	59	214 750	114 240	3	208	151	—	—	—
<i>Sibbo — Sippoo</i>	—	—	—	—	—	—	1	171	82	—	—	—	1	428	317
<i>Espoo — Esbo</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loviisan rekisterialue Lovisa registerområde	12	28 126	15 616	—	—	—	3	20 754	12 098	2	208	126	—	—	—
<i>Lovisa — Lovisa</i>	12	28 126	15 616	—	—	—	2	20 359	11 866	—	—	—	—	—	—
<i>Pernå — Pernaja</i>	—	—	—	—	—	—	1	395	232	2	208	126	—	—	—
<i>Ruotsinpyhtää — Strömfors</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Porvoon rekisterialue Borgå registerområde	—	—	—	—	—	—	14	3 626	1 912	5	1 081	624	—	—	—
<i>Borgå — Porvoo</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>— lk. — mlk.</i>	—	—	—	—	—	—	14	3 626	1 912	5	1 081	624	—	—	—
Tammisaaren rekisterialue Ekenäs registerområde	—	—	—	—	—	—	1	75	46	—	—	—	—	—	—
<i>Ekenäs — Tammisaari</i>	—	—	—	—	—	—	1	75	46	—	—	—	—	—	—
<i>Pojo — Pohja</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangon rekisterialue Hangö registerområde	—	—	—	—	—	—	1	97	71	—	—	—	2	194	119
<i>Hangö — Hanko</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	194	119
<i>Bromarv</i>	—	—	—	—	—	—	1	97	71	—	—	—	—	—	—
<i>Tenala — Tenhola</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turun ja Porin lääni¹⁾ Åbo och Björneborgs län¹⁾	37	73 194	39 598	—	—	—	36	41 285	22 041	2	634	303	—	—	—
Turun rekisterialue Åbo registerområde	31	65 988	35 711	—	—	—	27	28 928	15 351	2	634	303	—	—	—
<i>Turku — Åbo</i>	27	60 002	32 687	—	—	—	12	22 970	12 476	1	441	199	—	—	—
<i>Salon kaup. — Salo köp.</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Rymättylä — Rimito</i>	—	—	—	—	—	—	1	399	168	—	—	—	—	—	—
<i>Nagu — Nauvo</i>	2	4 519	2 342	—	—	—	4	409	175	—	—	—	—	—	—
<i>Korppoo — Korpo</i>	—	—	—	—	—	—	1	126	48	—	—	—	—	—	—
<i>Piikkiö — Pikis</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Pargas köp. — Paraisten kaup.</i>	2	1 467	682	—	—	—	3	4 098	2 049	—	—	—	—	—	—
<i>Pargas — Parainen</i>	—	—	—	—	—	—	1	113	60	1	193	104	—	—	—
<i>Kimito — Kemiö</i>	—	—	—	—	—	—	2	176	72	—	—	—	—	—	—
<i>Dragsfjärd</i>	—	—	—	—	—	—	1	98	28	—	—	—	—	—	—
<i>Vestanfjärd</i>	—	—	—	—	—	—	1	494	252	—	—	—	—	—	—
<i>Perniö — Bjärnä</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Särkisalo — Finby</i>	—	—	—	—	—	—	1	45	23	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Vammalan kaup. Tampereen rekisterialueesta laskettu mukaan. — Vammala köp. från Tammerfors registerområde medräknats.

konein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä Summa Total									Proomut Prämar Barges					
Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
61	6 106	3 534	165	409 674	218 683	71	7 603	4 435	236	417 277	223 118	20	3 763	3 433	34	2 025	1 930
16	1 767	1 073	132	356 802	188 821	19	1 975	1 224	151	358 777	190 045	10	2 687	2 448	12	895	811
4	524	312	130	356 203	188 422	7	732	463	137	356 935	188 885	10	2 687	2 448	12	895	811
11	1 196	732	2	599	399	11	1 196	732	13	1 795	1 131	—	—	—	—	—	—
1	47	29	—	—	—	1	47	29	1	47	29	—	—	—	—	—	—
2	113	51	15	48 880	27 714	4	321	177	19	49 201	27 891	9	988	906	20	939	939
—	—	—	14	48 485	27 482	—	—	—	14	48 485	27 482	—	—	—	17	824	824
1	68	29	1	395	232	3	276	155	4	671	387	9	988	906	3	115	115
1	45	22	—	—	—	1	45	22	1	45	22	—	—	—	—	—	—
41	4 091	2 347	14	3 626	1 912	46	5 172	2 971	60	8 798	4 883	1	88	79	—	—	—
6	557	305	—	—	—	6	557	305	6	557	305	—	—	—	—	—	—
35	3 534	2 042	14	3 626	1 912	40	4 615	2 666	54	8 241	4 578	1	88	79	—	—	—
—	—	—	1	75	46	—	—	—	1	75	46	—	—	—	2	191	180
—	—	—	1	75	46	—	—	—	1	75	46	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	191	180
2	135	63	3	291	190	2	135	63	5	426	253	—	—	—	—	—	—
1	49	25	2	194	119	1	49	25	3	243	144	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	97	71	—	—	—	1	97	71	—	—	—	—	—	—
1	86	38	—	—	—	1	86	38	1	86	38	—	—	—	—	—	—
20	2 307	1 487	73	114 479	61 639	22	2 941	1 790	95	117 420	63 429	45	11 027	9 905	27	1 352	1 341
14	652	364	58	94 916	51 062	16	1 286	667	74	96 202	51 729	22	6 183	5 323	8	380	380
5	207	123	39	82 972	45 163	6	648	322	45	83 620	45 485	1	182	172	6	317	317
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	101	91	—	—	—
1	44	25	1	399	168	1	44	25	2	443	193	—	—	—	—	—	—
—	—	—	6	4 928	2 517	—	—	—	6	4 928	2 517	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	126	48	—	—	—	1	126	48	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	63	63
—	—	—	5	5 565	2 731	—	—	—	5	5 565	2 731	10	3 755	3 162	—	—	—
1	47	23	1	113	60	2	240	127	3	353	187	1	121	102	—	—	—
3	144	79	2	176	72	3	144	79	5	320	151	—	—	—	—	—	—
1	49	30	1	98	28	1	49	30	2	147	58	7	1 789	1 584	—	—	—
2	121	60	1	494	252	2	121	60	3	615	312	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	50	44	—	—	—
1	40	24	1	45	23	1	40	24	2	85	47	1	185	168	—	—	—

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryaluksset Ångfartyg Steamers						Moottorialuksset Motorfartyg Motorships						Purjealuksset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered		
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Naantalin rekisterialue Nädendals registerområde	—	—	—	—	—	—	2	832	413	—	—	—	—	—	—
<i>Naantali — Nädendal</i>	—	—	—	—	—	—	1	49	24	—	—	—	—	—	—
— mlk. — lk.	—	—	—	—	—	—	1	783	389	—	—	—	—	—	—
Uudenkaupungin rekisterialue Nystads registerområde	—	—	—	—	—	—	3	6 740	3 715	—	—	—	—	—	—
<i>Uusikaupunki — Nystad</i> ...	—	—	—	—	—	—	3	6 740	3 715	—	—	—	—	—	—
<i>Kustavi — Gustavs</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Iniö</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rauman rekisterialue Raumo registerområde	6	7 206	3 887	—	—	—	2	697	320	—	—	—	—	—	—
<i>Rauma — Raumo</i>	6	7 206	3 887	—	—	—	2	697	320	—	—	—	—	—	—
— mlk. — lk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Porin rekisterialue Björneborgs registerområde	—	—	—	—	—	—	2	4 088	2 242	—	—	—	—	—	—
<i>Pori — Björneborg</i>	—	—	—	—	—	—	2	4 088	2 242	—	—	—	—	—	—
— mlk. — lk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Merikarvia</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landskapet Åland Ahvenanmaan maakunta	18	43 357	24 189	—	—	—	46	84 050	45 998	1	47	20	—	—	—
Mariehamns registerområde Maarianhaminan rekisterialue	18	43 357	24 189	—	—	—	46	84 050	45 998	1	47	20	—	—	—
<i>Mariehamn — Maarian-</i> <i>hamina</i>	17	41 785	23 315	—	—	—	43	83 572	45 737	—	—	—	—	—	—
<i>Geta</i>	—	—	—	—	—	—	1	62	30	—	—	—	—	—	—
<i>Saltvik</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Sund</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Föglö</i>	1	1 572	874	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Brändö</i>	—	—	—	—	—	—	2	416	231	—	—	—	—	—	—
<i>Sottunga</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	47	20	—	—	—
Hämeen lääni¹⁾ Tavastehus län¹⁾	10	792	389	—	—	—	4	417	258	1	156	131	—	—	—
Tampereen rekisterialue Tammerfors registerområde	9	744	367	—	—	—	1	38	31	1	156	131	—	—	—
<i>Tampere — Tammerfors</i> ...	7	437	221	—	—	—	1	38	31	1	156	131	—	—	—
<i>Nokian kaupp.—Nokia köp.</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Ruovesi</i>	2	307	146	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Kuru</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Vammalan kaupp. — Vam-</i> <i>mala köp²⁾</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Säynätsalo, Korpilahti ja Jämsänkoski Jyväskylän rekisterialueesta laskettu mukaan. — Säynätsalo, Korpilahti och Jämsänkoski från Jyväskylä registerområde medräknats.

²⁾ Kuuluu Turun ja Porin lääniin. — Räknas till Åbo och Björneborgs län.

Tab. 2. (Forts.)

konein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä Summa Total									Proomut Prämar Barges					
Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
1	366	220	2	832	413	1	366	220	3	1 198	633	—	—	—	—	—	—
1	366	220	1	49	24	1	366	220	2	415	244	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	783	389	—	—	—	1	783	389	—	—	—	—	—	—
2	181	114	3	6 740	3 715	2	181	114	5	6 921	3 829	—	—	—	—	—	—
—	—	—	3	6 740	3 715	—	—	—	3	6 740	3 715	—	—	—	—	—	—
1	34	22	—	—	—	1	34	22	1	34	22	—	—	—	—	—	—
1	147	92	—	—	—	1	147	92	1	147	92	—	—	—	—	—	—
3	1 108	789	8	7 903	4 207	3	1 108	789	11	9 011	4 996	7	3 720	3 548	4	208	208
2	626	436	8	7 903	4 207	2	626	436	10	8 529	4 643	7	3 720	3 548	4	208	208
1	482	353	—	—	—	1	482	353	1	482	353	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	4 088	2 242	—	—	—	2	4 088	2 242	14	1 051	972	14	699	691
—	—	—	2	4 088	2 242	—	—	—	2	4 088	2 242	11	829	765	12	562	554
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	222	207	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	137	137
12	848	500	64	127 407	70 187	13	895	520	77	128 302	70 707	—	—	—	—	—	—
12	848	500	64	127 407	70 187	13	895	520	77	128 302	70 707	—	—	—	—	—	—
2	130	70	60	125 357	69 052	2	130	70	62	125 487	69 122	—	—	—	—	—	—
1	65	39	—	—	—	1	65	39	1	65	39	—	—	—	—	—	—
4	203	122	1	62	30	4	203	122	5	265	152	—	—	—	—	—	—
1	44	27	—	—	—	1	44	27	1	44	27	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	1 572	874	—	—	—	1	1 572	874	—	—	—	—	—	—
4	406	242	2	416	231	4	406	242	6	822	473	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	47	20	1	47	20	—	—	—	—	—	—
—	—	—	14	1 209	647	1	156	131	15	1 365	778	11	1 577	1 306	86	9 305	8 689
—	—	—	10	782	398	1	156	131	11	938	529	3	152	137	40	4 355	3 982
—	—	—	8	475	252	1	156	131	9	631	383	—	—	—	20	2 349	2 151
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	539	489
—	—	—	2	307	146	—	—	—	2	307	146	1	79	75	5	538	493
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	864	787
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	73	62	1	65	62

Tab. 2. (Forts.)

konein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä Summa Total									Proomut Prämar Barges					
Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
—	—	—	3	379	227	—	—	—	3	379	227	—	—	—	6	469	452
—	—	—	3	379	227	—	—	—	3	379	227	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	469	452
—	—	—	1	48	22	—	—	—	1	48	22	3	327	309	23	2 389	2 247
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	1 630	1 553
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	327	309	6	506	452
—	—	—	1	48	22	—	—	—	1	48	22	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	253	242
2	164	96	12	21 533	10 769	4	532	344	16	22 065	11 113	4	444	423	71	5 235	4 739
1	111	65	—	—	—	1	111	65	1	111	65	—	—	—	3	107	107
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	107	107
1	111	65	—	—	—	1	111	65	1	111	65	—	—	—	—	—	—
1	53	31	8	21 182	10 600	1	53	31	9	21 235	10 631	—	—	—	—	—	—
—	—	—	8	21 182	10 600	—	—	—	8	21 182	10 600	—	—	—	—	—	—
1	53	31	—	—	—	1	53	31	1	53	31	—	—	—	—	—	—
—	—	—	4	351	169	2	368	248	6	719	417	4	444	423	68	5 128	4 632
—	—	—	2	187	110	2	368	248	4	555	358	1	156	150	4	451	401
—	—	—	1	94	23	—	—	—	1	94	23	—	—	—	38	2 079	1 923
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	288	273	24	2 305	2 059
—	—	—	1	70	36	—	—	—	1	70	36	—	—	—	2	293	249
—	—	—	28	3 555	1 994	14	2 297	1 563	42	5 852	3 557	11	700	655	182	12 675	11 816
—	—	—	22	3 075	1 784	14	2 297	1 563	36	5 372	3 347	8	622	577	156	10 696	9 961
—	—	—	17	2 512	1 491	14	2 297	1 563	31	4 809	3 054	8	622	577	155	10 653	9 921
—	—	—	1	90	65	—	—	—	1	90	65	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	84	35	—	—	—	1	84	35	—	—	—	1	43	40
—	—	—	2	289	137	—	—	—	2	289	137	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	100	56	—	—	—	1	100	56	—	—	—	—	—	—

Tab. 2. (Forts.)

konein hjälpmaskin <i>sailing vessels</i>			Yhteensä Summa <i>Total</i>									Proomut Prämar <i>Barges</i>					
Puu Trä <i>Wood</i>			Rauta ja teräs Järn och stål <i>Iron and steel</i>			Puu Trä <i>Wood</i>			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä <i>Iron, steel and wood</i>			Rauta ja teräs Järn och stål <i>Iron and steel</i>			Puu Trä <i>Wood</i>		
Luku — Antal <i>Number</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Gross tons</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku — Antal <i>Number</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Gross tons</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku — Antal <i>Number</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Gross tons</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku — Antal <i>Number</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Gross tons</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku — Antal <i>Number</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Gross tons</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku — Antal <i>Number</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Gross tons</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
—	—	—	2	209	105	—	—	—	2	209	105	3	78	78	19	1 230	1 153
—	—	—	2	209	105	—	—	—	2	209	105	3	78	78	9	502	474
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	351	327
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	80	75
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	297	277
—	—	—	4	271	105	—	—	—	4	271	105	—	—	—	7	749	702
—	—	—	3	177	76	—	—	—	3	177	76	—	—	—	4	397	381
—	—	—	1	94	29	—	—	—	1	94	29	—	—	—	3	352	321
—	—	—	8	1 052	523	5	850	505	13	1 902	1 028	18	1 147	1 054	12	1 171	1 086
—	—	—	8	1 052	523	5	850	505	13	1 902	1 028	17	974	899	11	1 098	1 018
—	—	—	6	783	383	4	719	419	10	1 502	802	10	609	560	10	1 060	980
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	122	113	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	26	25	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	112	104	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	48	44	1	38	38
—	—	—	1	161	83	—	—	—	1	161	83	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	131	86	1	131	86	1	57	53	—	—	—
—	—	—	1	108	57	—	—	—	1	108	57	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	173	155	1	73	68
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	173	155	1	73	68
—	—	—	17	23 095	12 407	1	345	175	18	23 440	12 582	9	665	644	22	2 321	2 036
—	—	—	2	3 163	1 754	—	—	—	2	3 163	1 754	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	3 163	1 754	—	—	—	2	3 163	1 754	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	345	175	1	345	175	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	345	175	1	345	175	—	—	—	—	—	—
—	—	—	10	17 356	9 312	—	—	—	10	17 356	9 312	3	273	262	—	—	—
—	—	—	10	17 356	9 312	—	—	—	10	17 356	9 312	2	219	212	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	54	50	—	—	—
—	—	—	1	2 028	1 086	—	—	—	1	2 028	1 086	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	2 028	1 086	—	—	—	1	2 028	1 086	—	—	—	—	—	—

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryaluksset Ångfartyg Steamers						Moottorialuksset Motorfartyg Motorships						Purjealuksset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered		
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Jyväskylän rekisterialue Jyväskylä registerområde	4	548	255	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Jyväskylä</i>	2	420	213	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
— mlk. — lk.	2	128	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Äänekosken kaupp.—Ääne- koski köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suolahden kaupp. — Suo- lahti köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Virrat	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viitasaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Säynätsalo ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korpilahti ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jämsänkoski ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulun lääni Uleåborgs län	3	223	70	—	—	—	1	107	31	—	—	—	—	—	—
Raahen rekisterialue Brahestads registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalajokki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulun rekisterialue Uleåborgs registerområde	3	223	70	—	—	—	1	107	31	—	—	—	—	—	—
<i>Oulu — Uleåborg</i>	3	223	70	—	—	—	1	107	31	—	—	—	—	—	—
Haukipudas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lapin lääni Lapplands län	—	—	—	—	—	—	1	103	31	—	—	—	—	—	—
Kemin rekisterialue Kemi registerområde	—	—	—	—	—	—	1	103	31	—	—	—	—	—	—
<i>Kemi</i>	—	—	—	—	—	—	1	103	31	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan — I allt — Grand total	202	308 498	165 230	21	3 515	2 316	181	393 317	211 315	15	2 679	1 530	3	622	436

¹⁾ Kuuluu Hämeen lääniin. — Räkñas till Tavastehus län.

Tab. 2. (Forts.)

konein hjälpmaskin <i>sailing vessels</i>			Yhteensä Summa <i>Total</i>									Proomut Prämar <i>Barges</i>					
Puu Trä <i>Wood</i>			Rauta ja teräs Järn och stål <i>Iron and steel</i>			Puu Trä <i>Wood</i>			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä <i>Iron, steel and wood</i>			Rauta ja teräs Järn och stål <i>Iron and steel</i>			Puu Trä <i>Wood</i>		
Luku — Antal <i>Number</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Gross tons</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku — Antal <i>Number</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Gross tons</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku — Antal <i>Number</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Gross tons</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku — Antal <i>Number</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Gross tons</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku — Antal <i>Number</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Gross tons</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku — Antal <i>Number</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Gross tons</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
—	—	—	4	548	255	—	—	—	4	548	255	13	1 563	1 304	40	4 478	4 106
—	—	—	2	420	213	—	—	—	2	420	213	4	215	212	1	93	88
—	—	—	2	128	42	—	—	—	2	128	42	1	133	126	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1 281	1 064
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	334	307
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	115	106
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	44	44	5	498	471
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	367	286	10	1 348	1 275
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	179	177
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	804	636	6	630	618
—	—	—	4	330	101	—	—	—	4	330	101	3	225	211	122	6 190	6 190
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	1 776	1 776
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	1 776	1 776
—	—	—	4	330	101	—	—	—	4	330	101	3	225	211	103	4 414	4 414
—	—	—	4	330	101	—	—	—	4	330	101	—	—	—	77	3 053	3 053
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	225	211	26	1 361	1 361
—	—	—	1	103	31	—	—	—	1	103	31	—	—	—	11	400	400
—	—	—	1	103	31	—	—	—	1	103	31	—	—	—	11	400	400
—	—	—	1	103	31	—	—	—	1	103	31	—	—	—	11	400	400
95	9 425	5 617	386	702 437	376 981	131	15 619	9 463	517	718 056	386 444	121	19 548	17 631	567	40 674	38 227

Taulu 3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina rakennuspaikan mukaan vuoden 1959 päätyessä

Tab. 3. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter byggnadsort vid 1959 års slut

Table 3. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by place of construction, at the end of 1959

Aluksien rakennuspaikka Fartygens byggnadsort Place of construction of vessels	Höyryalukset — Ångfartyg Steamers						Moottorialukset — Motorfartyg Motorships						Purjealukset Segelfartyg med Auxiliary powered		
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Kotimaassa rakennettuja — Bygda inom riket — In Finland	69	29 767	15 571	21	3 515	2 316	53	36 922	18 168	9	1 881	1 085	—	—	—
Ulkomailta rakennettuja — Bygda å utrikes ort — Abroad	133	278 731	149 659	—	—	—	126	356 228	193 037	6	798	445	2	577	412
Ruotsi — Sverige	17	27 300	13 539	—	—	—	20	83 816	47 665	5	724	394	1	149	95
Tanska — Danmark	17	28 316	14 439	—	—	—	8	27 895	15 218	—	—	—	—	—	—
Norja — Norge	24	32 777	17 423	—	—	—	6	17 311	9 709	—	—	—	—	—	—
Venäjä — Ryssland	—	—	—	—	—	—	1	254	138	—	—	—	—	—	—
Saksa — Tyskland	16	25 783	13 723	—	—	—	16	29 356	16 159	1	74	51	—	—	—
Iso-Britannia — Storbritan- nien	43	125 233	70 569	—	—	—	15	31 147	16 507	—	—	—	1	428	317
Alankomaat — Nederlän- derna	10	20 801	9 810	—	—	—	51	149 304	78 094	—	—	—	—	—	—
Ranska — Frankrike	2	5 438	2 699	—	—	—	3	3 524	1 872	—	—	—	—	—	—
Italia — Italien	—	—	—	—	—	—	1	783	389	—	—	—	—	—	—
Japani — Japan	—	—	—	—	—	—	1	12 423	7 165	—	—	—	—	—	—
Amerikan Yhdysvallat — Amerikas Förenta Stater	4	13 083	7 457	—	—	—	4	415	121	—	—	—	—	—	—
Rakennuspaikka tuntematon — Byggnadsorten okänd — Unknown	—	—	—	—	—	—	2	167	110	—	—	—	1	45	24
Kaikkiaan — I allt — Grand total	202	308 498	165 230	21	3 515	2 316	181	393 317	211 315	15	2 679	1 530	3	622	436

apukonein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä — Summa Total									Proomut — Pråmar Barges					
Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
80	7 000	3 966	122	66 689	33 739	110	12 396	7 367	232	79 085	41 106	83	8 069	7 326	538	39 198	36 770
15	2 425	1 651	261	635 536	343 108	21	3 223	2 096	282	638 759	345 204	36	11 373	10 203	—	—	—
3	362	227	38	111 265	61 299	8	1 086	621	46	112 351	61 920	2	288	252	—	—	—
6	1 719	1 211	25	56 211	29 657	6	1 719	1 211	31	57 930	30 868	—	—	—	—	—	—
—	—	—	30	50 088	27 132	—	—	—	30	50 088	27 132	2	454	409	—	—	—
6	344	213	1	254	138	6	344	213	7	598	351	4	693	599	—	—	—
—	—	—	32	55 139	29 882	1	74	51	33	55 213	29 933	19	6 872	6 160	—	—	—
—	—	—	59	156 808	87 393	—	—	—	59	136 808	87 393	3	652	623	—	—	—
—	—	—	61	170 105	87 904	—	—	—	61	170 105	87 904	6	2 414	2 160	—	—	—
—	—	—	5	8 962	4 571	—	—	—	5	8 962	4 571	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	783	389	—	—	—	1	783	389	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	12 423	7 165	—	—	—	1	12 423	7 165	—	—	—	—	—	—
—	—	—	8	13 498	7 578	—	—	—	8	13 498	7 578	—	—	—	—	—	—
—	—	—	3	212	134	—	—	—	3	212	134	2	106	102	29	1 476	1 457
95	9 425	5 617	386	702 437	376 981	131	15 619	9 463	517	718 056	386 444	121	19 548	17 631	567	40 674	38 227

Taulu 4. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina vetomäärän, iän ja arvon mukaan vuoden 1959 päättyessä

Tab. 4. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter dräktighet, ålder och värde vid 1959 års slut

Table 4. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by tonnage, age and value, at the end of 1959

Suuruusluokka Dräktighetsgrupp Tonnage groups	Ikä — Ålder — Age											
	alle 5 v. under 5 år under 5 years			5—9 v. 5—9 år 5—9 years			10—14 v. 10—14 år 10—14 years			15—19 v. 15—19 år 15—19 years		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Höyryalukset — Angfartyg												
— Steamers	3	7 176	959 280 000	12	28 371	3 381 366 400	19	35 200	2 528 138 000	16	49 366	2 065 620 000
— 99	—	—	—	—	—	—	2	142	16 000 000	—	—	—
100—199	—	—	—	—	—	—	1	131	768 000	2	376	1 300 000
200—299	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
300—399	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
400—499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
500—999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 000—1 499	—	—	—	1	1 368	200 000 000	1	1 495	168 000 000	2	2 975	336 000 000
1 500—1 999	—	—	—	3	5 614	443 360 000	5	9 009	717 150 000	4	7 306	469 200 000
2 000—2 499	3	7 176	959 280 000	5	10 728	1 347 434 400	9	19 735	1 334 720 000	1	2 321	120 000 000
2 500—2 999	—	—	—	2	5 713	942 572 000	—	—	—	3	8 405	340 120 000
3 000—3 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 000—4 999	—	—	—	1	4 948	448 000 000	1	4 688	291 500 000	—	—	—
5 000—5 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 000—7 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	27 983	799 000 000
Moottorialukset — Motorfartyg — Motorships	43	103 503	14 464 808 200	37	119 830	12 820 236 000	22	59 307	2 176 050 000	11	10 541	377 100 000
— 99	—	—	—	1	68	8 000 000	5	359	30 500 000	2	160	15 800 000
100—199	4	551	164 228 200	5	941	182 000 000	2	285	40 800 000	6	717	111 000 000
200—299	—	—	—	—	—	—	2	445	8 100 000	—	—	—
300—399	—	—	—	1	349	35 000 000	1	345	2 500 000	1	399	22 000 000
400—499	7	3 453	806 520 000	4	1 985	295 000 000	3	1 397	78 230 000	—	—	—
500—999	1	999	100 000 000	2	1 450	320 000 000	3	2 124	180 000 000	1	716	40 000 000
1 000—1 499	12	16 141	2 349 340 000	4	5 058	676 960 000	—	—	—	—	—	—
1 500—1 999	7	11 893	1 731 600 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 000—2 499	—	—	—	4	9 201	1 359 276 000	1	2 339	291 200 000	—	—	—
2 500—2 999	3	8 381	1 273 120 000	3	8 338	930 320 000	—	—	—	—	—	—
3 000—3 999	1	3 781	552 000 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 000—4 999	1	4 323	850 000 000	3	12 119	1 800 000 000	—	—	—	—	—	—
5 000—5 999	4	21 450	3 341 000 000	5	26 178	3 653 680 000	—	—	—	—	—	—
6 000—7 999	1	7 820	897 000 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 000—9 999	—	—	—	—	—	—	1	8 997	305 000 000	1	8 549	188 300 000
10 000—11 999	1	11 842	1 500 000 000	4	41 720	2 780 000 000	4	43 016	1 239 720 000	—	—	—
12 000—12 999	1	12 869	900 000 000	1	12 423	780 000 000	—	—	—	—	—	—
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin — Auxiliary powered sailing vessels	—	—	—	4	622	6 600 000	43	4 312	87 900 000	8	611	9 000 000
— 99	—	—	—	1	66	900 000	27	2 122	42 900 000	6	387	4 700 000
100—199	—	—	—	2	252	3 200 000	15	1 824	39 000 000	2	224	4 300 000
200—299	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
300—399	—	—	—	1	304	2 500 000	1	366	6 000 000	—	—	—
400—499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan — I allt — Grand total	46	110 679	15 424 088 200	53	148 823	16 208 202 400	84	98 819	4 792 088 000	35	60 518	2 451 720 000
Proomut — Pråmar — Barges	10	959	8 335 000	37	1 998	9 042 000	117	8 837	23 516 300	43	4 718	17 059 000
— 99	8	378	4 826 000	32	1 339	4 542 000	84	4 223	11 623 300	14	951	3 067 000
100—199	1	112	9 000	5	659	4 500 000	31	3 835	7 693 000	27	3 361	11 992 000
200—299	—	—	—	—	—	—	1	246	3 200 000	2	406	2 000 000
300—399	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
400—499	1	469	3 500 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
500—999	—	—	—	—	—	—	1	533	1 000 000	—	—	—

20-24 v. 20-24 år 20-24 years				25-29 v. 25-29 år 25-29 years			30-39 v. 30-39 år 30-39 years			40 v. ja yli 40 år och däröver 40 years and above			Yhteensä Summa Total			Siitä puolia Därav av trä Thereof wooden ones		
Luku — Antal Number	Bruttotonnin Gross tons	Arvo Värde Value mk		Luku — Antal Number	Bruttotonnin Gross tons	Arvo Värde Value mk		Luku — Antal Number	Bruttotonnin Gross tons	Arvo Värde Value mk		Luku — Antal Number	Bruttotonnin Gross tons	Arvo Värde Value mk		Luku — Antal Number	Bruttotonnin Gross tons	Arvo Värde Value mk
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
8	15 028	755 000 000	14	28 394	761 760 000	39	64 938	1 771 000 000	112	83 540	2 439 191 000	223	312 013	14 661 355 400	21	3 515	21 318 000	
1	72	2 000 000	—	—	—	5	416	15 800 000	22	1 588	40 550 000	30	2 218	74 350 000	2	165	900 000	
—	—	—	—	—	—	3	465	5 200 000	41	6 526	161 697 000	47	7 498	168 965 000	18	3 138	18 618 000	
—	—	—	1	225	10 000 000	—	—	—	7	1 536	30 700 000	8	1 761	40 700 000	1	212	1 800 000	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	664	21 000 000	2	664	21 000 000	—	—	—	
—	—	—	1	422	70 000 000	—	—	—	—	—	—	1	422	70 000 000	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	2	1 677	85 000 000	4	3 226	110 000 000	6	4 903	195 000 000	—	—	—	
3	4 231	240 000 000	1	1 445	56 000 000	7	8 446	191 000 000	10	11 839	333 000 000	25	31 799	1 524 000 000	—	—	—	
2	3 712	288 000 000	7	12 315	342 000 000	10	17 986	649 000 000	12	21 304	815 000 000	43	77 246	3 723 710 000	—	—	—	
1	2 234	75 000 000	2	4 766	113 760 000	4	9 133	230 000 000	7	15 835	370 000 000	32	71 928	4 550 194 400	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	1	2 569	60 000 000	5	13 947	474 000 000	11	30 634	1 816 692 000	—	—	—	
—	—	—	1	3 617	70 000 000	7	24 246	535 000 000	2	7 075	83 244 000	10	34 938	688 244 000	—	—	—	
1	4 779	150 000 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	14 415	889 500 000	—	—	—	
—	—	—	1	5 604	100 000 000	—	—	—	—	—	—	1	5 604	100 000 000	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	27 983	799 000 000	—	—	—	
12	37 790	2 262 600 000	10	17 215	451 900 000	18	39 173	1 370 000 000	43	8 637	245 950 000	196	395 996	34 168 644 200	15	2 679	50 600 000	
1	59	8 000 000	4	227	12 500 000	5	325	13 750 000	11	741	28 150 000	29	1 939	116 700 000	5	314	21 000 000	
1	199	12 000 000	2	355	10 900 000	—	—	—	18	2 832	74 500 000	38	5 880	595 428 200	3	498	7 200 000	
—	—	—	1	222	6 000 000	1	211	2 500 000	8	1 880	59 300 000	12	2 758	75 900 000	5	1 081	13 900 000	
3	1 127	50 000 000	1	399	25 000 000	—	—	—	—	—	—	7	2 619	134 500 000	1	345	2 500 000	
1	411	20 000 000	—	—	—	—	—	—	4	1 973	41 000 000	19	9 219	1 240 750 000	1	441	6 000 000	
—	—	—	—	—	—	1	933	15 000 000	2	1 211	43 000 000	10	7 433	698 000 000	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	1	1 337	40 000 000	—	—	—	17	22 536	3 066 300 000	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	1	1 825	56 000 000	—	—	—	8	13 718	1 787 600 000	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	3	7 132	348 000 000	—	—	—	8	18 672	1 998 476 000	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	16 719	2 203 440 000	—	—	—	
1	3 154	300 000 000	—	—	—	1	3 516	150 000 000	—	—	—	3	10 451	1 002 000 000	—	—	—	
2	9 092	815 000 000	—	—	—	3	12 741	414 000 000	—	—	—	9	38 275	3 879 000 000	—	—	—	
1	5 483	200 000 000	—	—	—	2	11 153	330 750 000	—	—	—	12	64 264	7 525 430 000	—	—	—	
—	—	—	1	7 337	247 500 000	—	—	—	—	—	—	2	15 157	1 144 500 000	—	—	—	
2	18 265	857 600 000	1	8 675	150 000 000	—	—	—	—	—	—	5	44 486	1 500 900 000	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	96 578	5 519 720 000	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	25 292	1 680 000 000	—	—	—	
3	341	950 000	—	—	—	16	1 838	14 260 000	24	2 323	23 002 500	98	10 047	141 712 500	95	9 425	133 737 500	
2	104	450 000	—	—	—	12	710	4 635 000	18	817	7 302 500	66	4 206	60 887 500	65	4 161	60 112 500	
—	—	—	—	—	—	2	257	2 625 000	3	467	4 900 000	24	3 024	54 025 000	23	2 875	53 825 000	
1	237	500 000	—	—	—	—	—	—	1	273	2 000 000	2	510	2 500 000	2	510	2 500 000	
—	—	—	—	—	—	1	389	3 000 000	1	338	1 800 000	4	1 397	13 300 000	4	1 397	13 300 000	
—	—	—	—	—	—	1	482	4 000 000	1	428	7 000 000	2	910	11 000 000	1	482	4 000 000	
23	53 159	3 018 550 000	24	45 609	1 213 660 000	73	105 949	3 155 260 000	179	94 500	2 708 143 500	517	718 056	48 971 712 100	131	15 619	205 655 500	
145	11 732	52 298 200	54	3 970	10 828 800	148	10 830	39 766 200	134	17 178	156 030 500	688	60 222	316 876 000	567	40 674	155 801 700	
94	4 193	28 512 200	40	1 862	5 614 000	113	6 058	28 563 900	85	4 395	30 514 000	470	23 399	117 262 400	408	19 754	95 011 900	
50	7 204	20 286 000	13	1 841	1 214 800	35	4 772	11 202 300	26	3 445	27 435 000	188	25 229	84 332 100	159	20 920	60 789 800	
—	—	—	1	267	4 000 000	—	—	—	10	2 460	20 343 800	14	3 379	29 543 800	—	—	—	
1	335	3 500 000	—	—	—	—	—	—	2	750	3 464 500	3	1 085	6 964 500	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	2 191	23 273 200	6	2 660	31 773 200	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	3 937	46 000 000	7	4 470	47 000 000	—	—	—	

Taulu 5. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaittuihin bruttorahteihin vuonna 1959 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan

Tab. 5. Översikt av handelsflottans värde och intjänta bruttorafter år 1959 enligt därom från redare lämnade uppgifter

Table 5. Value and gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1959, according to data provided by ship-owners

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Pääasiallisesti Suomen satamain välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports					Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet Mainly between Finland and foreign countries				
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Gross freights mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Gross freights mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Uudenmaan lääni Nylands län	131	17 362	10 657	1 016 421 700	513 049 700	131	363 014	193 897	28 190 597 000	14 058 626 000
Helsinki — Helsingfors	38	8 410	4 934	854 366 800	402 323 300	105	315 529	166 441	26 411 372 000	12 883 485 000
Muut kaupungit — Övriga städer — Other towns	25	1 501	1 199	25 570 000	12 607 900	10	42 886	24 709	1 670 000 000	1 065 647 000
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts	68	7 451	4 524	136 484 900	98 118 500	16	4 599	2 747	109 225 000	109 494 000
Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län	86	16 856	11 630	997 992 200	442 155 000	39	70 330	38 406	2 387 000 000	1 993 093 700
Turku — Åbo	18	2 743	1 272	356 048 000	127 001 400	23	53 619	29 415	1 911 800 000	1 443 707 300
Muut kaupungit — Övriga städer — Other towns	21	3 302	2 928	61 270 000	33 041 900	8	8 406	4 637	164 000 000	276 365 000
Kauppalat ja maalaiskunnat Köpingar och landskom- muner — Market towns and rural districts	47	10 811	7 430	580 674 200	282 111 700	8	8 305	4 354	311 200 000	273 021 400
Landskapet Åland Åhvenanmaan maakunta	15	1 213	640	70 125 000	87 085 800	48	101 785	57 238	3 928 008 000	2 013 598 200
Mariehamn — Maarian- hamina	8	824	422	66 250 000	74 545 700	43	99 564	55 989	3 866 708 000	1 965 193 000
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts	7	389	218	3 875 000	12 540 100	5	2 221	1 249	61 300 000	48 405 200
Hämeen lääni Tavastehus län	82	9 066	7 798	119 780 800	47 685 800	—	—	—	—	—
Kaupungit — Städer — Towns	27	2 780	2 238	76 385 000	27 905 400	—	—	—	—	—
Kauppalat ja maalaiskunnat Köpingar och landskom- muner — Market towns and rural districts	55	6 286	5 560	43 395 800	19 780 400	—	—	—	—	—
Kymen lääni Kymmene län	61	3 848	3 352	25 711 000	20 307 400	7	18 513	9 300	3 010 800 000	993 715 200
Kaupungit — Städer — Towns	7	476	388	12 211 000	8 169 000	6	18 402	9 235	3 010 000 000	990 880 200
Lauritsala ja maalaiskunnat Lauritsala och landskom- muner — Lauritsala and rural districts	54	3 372	2 964	13 500 000	12 138 400	1	111	65	800 000	2 835 000
Mikkelin lääni S:t Michels län	181	13 122	10 844	165 672 000	146 295 800	—	—	—	—	—
Kaupungit — Städer — Towns	170	12 191	10 149	149 182 000	133 443 100	—	—	—	—	—
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts	11	931	695	16 490 000	12 852 700	—	—	—	—	—

Pääasiallisesti ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan utländska hamnar Mainly between foreign ports					Seisoneet Upplagda Laid up				Yhteensä Summa Total				
Luku — Anta] Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttoreahteja Bruttofrakter Gross freights mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttoreahteja Bruttofrakter Gross freights mk
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
15	53 706	29 829	2 627 180 000	2 320 955 600	19	5 990	3 724	75 922 500	296	440 072	238 107	31 910 121 200	16 892 631 300
11	48 107	27 056	2 187 180 000	1 904 255 400	10	5 294	3 243	66 817 500	164	377 340	201 674	29 519 736 300	15 190 063 700
4	5 599	2 773	440 000 000	415 169 800	2	198	120	200 000	41	50 184	28 801	2 135 770 000	1 493 424 700
.	.	.	.	1 530 400	7	498	361	8 905 000	91	12 548	7 632	254 614 900	209 142 900
17	70 774	40 347	3 014 040 000	1 093 350 700	32	4 885	3 935	64 800 200	174	162 845	94 318	6 463 832 400	3 528 599 400
10	46 294	26 095	2 406 280 000	726 969 200	5	1 400	821	36 615 000	56	104 056	57 603	4 710 743 000	2 297 677 900
5	21 898	12 866	550 000 000	298 805 700	19	2 709	2 463	20 134 200	53	36 315	22 894	795 404 200	608 212 600
2	2 582	1 386	57 760 000	67 575 800	8	776	651	8 051 000	65	22 474	13 821	957 685 200	622 708 900
16	41 693	22 086	2 379 642 000	1 191 388 800	3	205	118	5 865 000	82	144 896	80 082	6 383 640 000	3 292 072 800
16	41 693	22 086	2 379 642 000	1 182 867 400	—	—	—	—	67	142 081	78 497	6 312 600 000	3 222 606 100
.	.	.	.	8 521 400	3	205	118	5 865 000	15	2 815	1 585	71 040 000	69 466 700
—	—	—	—	—	30	3 181	2 975	2 360 300	112	12 247	10 773	122 141 100	47 685 800
—	—	—	—	—	20	2 209	2 076	1 229 000	47	4 989	4 314	77 614 000	27 905 400
—	—	—	—	—	10	972	899	1 131 300	65	7 258	6 459	44 527 100	19 780 400
1	2 731	1 344	300 000 000	474 795 000	22	2 652	2 279	5 045 000	91	27 744	16 275	3 341 556 000	1 488 817 600
1	2 731	1 344	300 000 000	474 795 000	6	842	649	3 020 000	20	22 451	11 616	3 325 231 000	1 473 844 200
—	—	—	—	—	16	1 810	1 630	2 025 000	71	5 293	4 659	16 325 000	14 973 400
—	—	—	—	—	54	6 105	5 184	47 221 000	235	19 227	16 028	212 893 000	146 295 800
—	—	—	—	—	45	5 256	4 517	45 947 000	215	17 447	14 666	195 129 000	133 443 100
—	—	—	—	—	9	849	667	1 274 000	20	1 780	1 362	17 764 000	12 852 700

Taulu 5. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Pääasiallisesti Suomen satamain välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports					Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet Mainly between Finland and foreign countries				
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttorafter Gross freights mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttorafter Gross freights mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Kuopion lääni Kuopio län	22	1 660	1 251	27 054 000	18 773 200	—	—	—	—	—
Kaupungit — Städer — Towns	16	1 220	944	18 136 000	10 312 900	—	—	—	—	—
Varkaus ja maalaiskunnat— Varkaus och landskom- muner — <i>Varkaus and</i> <i>rural districts</i>	6	440	307	8 918 000	8 460 300	—	—	—	—	—
Vaasan lääni Vasa län	22	2 160	1 685	49 800 000	23 310 600	7	13 064	6 905	539 834 400	359 221 100
Kaupungit — Städer — Towns	9	953	620	45 690 000	14 844 900	7	13 064	6 905	539 834 400	359 221 100
Kauppalat ja maalaiskunnat Köpingar och landskom- muner — <i>Market towns</i> <i>and rural districts</i>	13	1 207	1 065	4 110 000	8 465 700	—	—	—	—	—
Oulun lääni Uleåborgs län	52	3 530	3 287	38 826 000	30 618 300	—	—	—	—	—
Oulu — Uleåborg	21	924	695	34 700 000	28 995 000	—	—	—	—	—
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — <i>Rural dis-</i> <i>tricts</i>	31	2 606	2 592	4 126 000	1 623 300	—	—	—	—	—
Lapin lääni Lapplands län	12	503	431	28 800 000	9 647 300	—	—	—	—	—
Kemi	12	503	431	28 800 000	9 647 300	—	—	—	—	—
Kaikkiaan — I allt — Grand total	664	69 320	51 575	2 540 182 700	1 338 928 900	232	566 706	305 746	38 056 239 400	19 418 254 200
Siitä — Därav — <i>Of which</i> Höryralukset — <i>Angfartyg</i> <i>Steamers</i>	63	8 905	4 371	247 515 000	411 134 600	115	228 787	121 251	10 794 556 400	8 895 725 600
Moottorialukset — <i>Motor-</i> <i>fartyg — Motorships</i>	68	15 020	7 221	1 941 258 200	731 958 600	104	334 542	182 223	27 226 058 000	10 443 698 200
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjäl- maskin — <i>Auxiliary pow-</i> <i>ered sailing vessels</i>	73	5 765	3 237	103 670 000	83 125 200	13	3 377	2 272	35 625 000	78 830 400
Proomut — <i>Prämar —</i> <i>Barges</i>	460	39 630	36 746	247 739 500	112 710 500	—	—	—	—	—

Tab. 5. (Forts.)

Pääasiallisesti ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan utländska hamnar Mainly between foreign ports					Saisoneet Upplagda Laid up				Yhteensä Summa Total				
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorekisteri Bruttofrakter Gross freights mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorekisteri Bruttofrakter Gross freights mk
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
—	—	—	—	—	21	2 560	1 917	23 425 000	43	4 220	3 168	50 479 000	18 773 200
—	—	—	—	—	16	2 197	1 621	20 065 000	32	3 417	2 565	38 201 000	10 312 900
—	—	—	—	—	5	363	296	3 360 000	11	803	603	12 278 000	8 460 300
1	5 961	3 358	93 750 000	319 109 500	19	5 241	3 314	44 415 000	49	26 426	15 262	727 799 400	701 641 200
1	5 961	3 358	93 750 000	319 109 500	3	353	240	3 810 000	20	20 331	11 123	683 084 400	693 175 500
—	—	—	—	—	16	4 888	3 074	40 605 000	29	6 095	4 139	44 715 000	8 465 700
—	—	—	—	—	77	3 215	3 215	8 500 000	129	6 745	6 502	47 326 000	30 618 300
—	—	—	—	—	60	2 459	2 459	6 000 000	81	3 383	3 154	40 700 000	28 995 000
—	—	—	—	—	17	756	756	2 500 000	48	3 362	3 348	6 626 000	1 623 300
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	503	431	28 800 000	9 647 300
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	503	431	28 800 000	9 647 300
50	174 865	96 964	8 414 612 000	5 399 599 600	277	34 034	26 661	277 554 000	1 223	844 925	480 946	49 288 588 100	26 156 782 700
27	98 219	56 157	3 454 784 000	2 325 897 200	29	10 866	6 180	164 500 000	234	346 777	187 959	14 661 355 400	11 632 757 400
23	76 646	40 807	4 959 828 000	3 071 669 700	8	1 671	825	41 500 000	203	427 879	231 076	34 168 644 200	14 247 326 500
—	—	—	—	2 032 700	12	905	544	2 417 500	98	10 047	6 053	141 712 500	163 988 300
—	—	—	—	—	228	20 592	19 112	69 136 500	688	60 222	55 858	316 876 000	112 710 500

Taulu 6. Kauppalaivaston bruttorahdit vuonna 1959, jaettuina eri tuloryhmiin, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan

Tab. 6. Handelsflottans bruttofrakter år 1959, fördelade på olika inkomstgrupper, enligt därom från redare lämnade uppgifter

Table 6. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1959, by different income groups, according to data provided by ship-owners

1	Pääasiallisesti Suomen satamain välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports					Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet Mainly between Finland and foreign countries			
	Höyryalukset Ångfartyg Steamers mk	Moottorialukset Motorfartyg Motorships mk	Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels mk	Proomut Främar Barges mk	Yhteensä Summa Total mk	Höyryalukset Ångfartyg Steamers mk	Moottorialukset Motorfartyg Motorships mk	Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels mk	
	2	3	4	5	6	7	8	9	
Matkustajain kuljetuksesta — Persontrafik — Passengers ..	80 805 300	131 944 100	—	—	212 749 400	870 101 900	33 745 400	—	
Postin kuljetuksesta — Postbe- fördring — Carriage of mail ..	1 005 100	1 607 600	—	—	2 612 700	41 318 100	52 587 800	—	
Tavarain kuljetuksesta — Gods- transport — Cargo	101 088 000	467 881 400	83 125 200	112 710 500	764 805 100	7 978 905 600	9 884 447 200	78 830 400	
Hinauksista — Bogsering — To- wing	106 130 900	54 030 400	—	—	160 161 300	—	—	—	
Pelastuksista — Bärkning — Salvage	119 900 000	541 600	—	—	120 441 600	—	—	—	
Aikarahtauksesta — Tidsbefrakt- ningsavgifter — Time charter	¹⁾ 2 205 300	75 953 500	—	—	78 158 800	5 400 000	472 917 800	—	
Rahtituloja yhteensä — Summa fraktinkomster — Total	411 134 600	731 958 600	83 125 200	112 710 500	1 338 928 900	8 895 725 600	10 443 698 200	78 830 400	

¹⁾ Siitä 1 040 800 mk tuloja aluksien käyttämisestä viljavarastoina. — ²⁾ Därav 1 040 800 mk in-teckter från fartygs användande såsom spannmåls-lager. — ³⁾ From which 1 040 800 mk income for using ships as stocks of grain.

Yhteensä Summa Total mk	Pääasiallisesti ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan utländska hamnar Mainly between foreign ports				Kaikkiaan I allt Grand total				
	Höyryalukset Ångfartyg Steamers mk	Moottorialukset Motorfartyg Motorships mk	Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels mk	Yhteensä Summa Total mk	Höyryalukset Ångfartyg Steamers mk	Moottorialukset Motorfartyg Motorships mk	Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels mk	Proomut Prämar Barges mk	Yhteensä Summa Total mk
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
903 847 300	—	4 491 800	—	4 491 800	950 907 200	170 181 300	—	—	1 121 088 500
93 905 900	—	—	—	—	42 323 200	54 195 400	—	—	96 518 600
17 942 183 200	2 138 427 600	2 474 263 800	2 032 700	4 614 724 100	10 218 421 200	12 826 592 400	163 988 300	112 710 500	23 321 712 400
—	—	—	—	—	106 130 900	54 030 400	—	—	160 161 300
—	—	—	—	—	119 900 000	541 600	—	—	120 441 600
478 317 800	187 469 600	592 914 100	—	780 383 700	195 074 900	1 141 785 400	—	—	1 336 860 300
19 418 254 200	2 325 897 200	3 071 669 700	2 032 700	5 399 599 600	11 632 757 400	14 247 326 500	163 988 300	112 710 500	26 156 782 700

Taulu 7. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien ulkomaanmatkat ja bruttorahdit vuonna 1959 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan¹⁾Tab. 7. Handelsflottan tillhöriga fartygs utrikes sjöfart och bruttofrakter år 1959 enligt därom från redare lämnade uppgifter¹⁾Table 7. Navigation between Finland and abroad and between foreign countries of vessels belonging to the Finnish merchant fleet, and gross freight revenue, in 1959, according to data provided by ship-owners¹⁾

	Suomesta från Finland from Finland				Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		
	Luku — Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	
1	2	3	4	5	
1 Suomeen — till Finland	—	—	—	—	—
2 Ruotsiin — » Sverige	942	569 486	98	64 202	531 652 100
3 Tanskaan — » Danmark	190	123 718	2	2 945	372 593 500
4 Norjaan — » Norge	68	49 127	—	—	198 016 500
Neuvostoliittoon: — till Sovjetunionen:					
5 Itämeren satamat — hamnar vid Östersjön	1	1 155	133	83 659	1 386 700
6 P. Jäämeren satamat — hamnar vid N. Ishavet	—	—	—	—	—
7 Mustanmeren satamat — hamnar vid Svarta havet	—	—	100	593 805	—
8 Puolaan — till Polen	140	77 435	100	90 031	255 520 500
9 Itä-Saksaan — till Östtyskland	85	61 975	3	3 316	209 173 000
Länsi-Saksaan: — till Västtyskland:					
10 Itämeren satamat — hamnar vid Östersjön	108	76 801	3	9 889	179 603 100
11 Pohjanmeren satamat — hamnar vid Nordsjön	94	63 418	1	6 027	409 334 100
12 Isoon-Britanniaan ja P. Irlantiin — till Storbritannien och N. Irland	421	397 206	—	—	2 562 196 900
13 Irlantiin — till Irland	26	20 162	—	—	100 121 500
14 Alankomaihin — till Nederländerna	226	226 961	6	27 763	1 003 313 200
15 Belgiaan — till Belgien	141	149 333	—	—	636 251 700
Ranskaan: — till Frankrike:					
16 Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	115	125 118	—	—	695 652 500
17 Välimeren satamat — hamnar vid Medelhavet	9	11 131	—	—	77 141 900
Espanjaan: — till Spanien:					
18 Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	6	10 585	—	—	38 148 700
19 Välimeren satamat — hamnar vid Medelhavet	2	2 870	—	—	5 447 000
20 Portugaliin — till Portugal	3	3 489	—	—	2 654 600
21 Italiaan — till Italien	43	59 404	1	5 876	387 367 000
Turkkiin: — till Turkiet:					
22 Euroopan satamat — hamnar i Europa	2	3 797	—	—	17 774 400
23 Vähän-Aasian satamat — hamnar i Mindre-Asien ..	2	2 157	—	—	13 553 400
24 Balkanin valtioihin — till Balkanstaterna	16	21 044	6	35 207	67 858 000
25 Etu-Aasiaan — till Främre Asien	22	28 360	—	—	165 261 200
26 Pohjois-Afrikkaan — till Nordafrika	17	21 945	—	—	91 141 200
27 Länsi-Afrikkaan — till Västafrika	4	4 948	—	—	4 832 800
28 Etelä-Afrikkaan — till Sydafrika	—	—	—	—	—
29 Itä-Afrikkaan — till Ostafrika	—	—	—	—	—
30 Lounais-Aasiaan — till Sydvästasien	—	—	—	—	—
31 Etelä-Aasiaan — till Sydästen	—	—	—	—	—
32 Itä-Aasiaan — till Ostästen	—	—	—	—	—
Kanadaan: — till Kanada:					
33 Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	1	672	—	—	402 000
34 Tyynenmeren sat. — hamn. v. Stillaohavet	—	—	—	—	—
Amerikan Yhdysvaltoihin: — till Amerikas För. Stater:					
35 Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	44	89 107	—	—	748 329 800
36 Tyynenmeren sat. — hamnar v. Stillaohavet	—	—	—	—	—
Keski-Amerikkaan: — till Centralamerika:					
37 Tyynenmeren sat. — hamnar vid Stillaohavet	—	—	—	—	—
38 Länsi-Intiaan — till Västindien	—	—	—	—	—
Etelä-Amerikkaan: — till Sydamerika:					
39 Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	79	215 452	—	—	1 190 398 700
40 Yhteensä lähteneitä — Summa avgångna — Total of departures	2 807	2 416 856	453	922 720	9 965 126 000

¹⁾ Aikarahtausmatkat ja -tulot eivät ole mukana. — ¹⁾ Tidsbefraktningsresor och -avgifter icke medräknats. — ¹⁾ Time chartered voyages and dues excepted.

Ruotsista från Sverige from Sweden				Tanskasta från Danmark from Denmark						
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk	
Luku — Antal Number	Nettotonnia Netoton Net tons	Luku — Antal Number	Nettotonnia Netoton Net tons		Luku — Antal Number	Nettotonnia Netoton Net tons	Luku — Antal Number	Nettotonnia Netoton Net tons		
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
890	605 525	224	81 857	622 444 400	116	82 067	65	48 857	147 674 500	1
—	—	—	—	—	5	941	11	3 627	792 900	2
3	822	1	598	829 800	—	—	—	—	—	3
—	—	1	344	—	—	—	6	2 502	—	4
—	—	36	17 809	—	—	—	28	21 951	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	3	16 514	—	—	—	1	5 541	—	7
5	13 485	10	11 550	16 517 400	—	—	50	38 780	—	8
—	—	1	814	—	—	—	5	2 043	—	9
3	312	—	—	815 900	—	—	1	104	—	10
1	344	—	—	957 400	—	—	2	1 640	—	11
12	11 058	2	2 029	64 164 100	1	215	1	537	911 600	12
1	318	—	—	2 681 400	—	—	—	—	—	13
6	4 845	—	—	20 276 900	—	—	—	—	—	14
2	1 186	1	1 269	3 332 800	—	—	—	—	—	15
5	4 574	—	—	21 502 900	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	1	215	—	—	2 319 000	24
4	3 540	—	—	28 908 800	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
1	672	—	—	490 400	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
3	6 476	—	—	39 393 300	27	60 352	—	—	57 909 200	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
936	653 157	279	132 784	822 315 500	150	143 790	170	125 582	209 607 200	40

Taulu 7. (Jatk.)

Norjasta från Norge from Norway					Neuvostoliitosta — från Sovjetunionen — from U. S. S. R.									
					Itämeren satamista från Östersjö hamnar from Baltic ports					P. Jäämeren satamista från hamnar vid N. Ishavet from Arctic Ocean ports				
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttoreahteja Bruttofrakter Gross freights mk	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttoreahteja Bruttofrakter Gross freights mk	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttoreahteja Bruttofrakter Gross freights mk
Luku — Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Number	Nettotonnia Nettoton Net tons		Luku — Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Number	Nettotonnia Nettoton Net tons		Luku — Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Number	Nettotonnia Nettoton Net tons		Luku — Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	19	9 101	9	9 379	23 196 900	158	77 638	1	2 720	158 069 300	—	—	—	—
2	13	4 707	—	—	11 273 000	26	15 264	1	966	50 621 400	—	—	—	—
3	13	5 893	2	638	11 880 200	13	8 679	—	—	29 237 700	1	901	—	9 232 000
4	—	—	—	—	—	4	3 928	—	—	15 234 900	—	—	—	—
5	—	—	7	8 060	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	1	318	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	25	23 610	—	1	1 150	1	1 450	5 598 100	2	4 289	—	23 434 900
9	—	—	4	3 360	—	3	2 641	—	—	8 360 900	1	318	—	3 142 800
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	1	319	1	857	466 300	2	2 714	—	—	6 355 000	—	—	—	—
12	1	1 042	—	—	3 514 300	16	22 111	—	—	116 197 700	10	20 090	—	190 527 000
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 154	—	17 365 400
14	—	—	—	—	—	5	6 331	—	—	30 554 300	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	12	13 385	—	—	61 204 100	2	2 352	—	19 920 400
16	—	—	—	—	—	5	3 900	—	—	16 749 200	3	4 477	—	33 181 400
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	1	1 450	—	—	3 332 800	—	—	1	178	—	—	—	—	—
19	1	1 204	—	—	4 073 300	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	2	3 900	—	—	26 207 100	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	7 614	—	74 348 500
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	2	6 883	—	—	11 025 400	2	4 303	—	—	11 346 200	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	51	30 599	49	46 222	68 762 200	249	165 944	4	5 314	535 735 900	24	42 195	—	371 152 400

Tab. 7. (Forts.)

Mustanmeren satamista från hamnar vid Svartahavet from Black Sea ports				Puolasta — från Polen from Poland					Itä-Saksasta — från Östtyskland from East Germany					
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttoreahteja Bruttofrakter Gross freights mk	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttoreahteja Bruttofrakter Gross freights mk	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttoreahteja Bruttofrakter Gross freights mk
Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons		Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons		Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons		Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
112	658 834	—	—	3 440 261 700	445	391 249	14	10 766	677 291 100	71	52 978	11	8 584	116 388 500
2	6 935	—	—	16 672 200	9	4 588	8	11 612	10 154 200	—	—	3	1 356	—
—	—	—	—	—	12	11 216	—	—	17 878 000	2	208	—	—	400 000
—	—	—	—	—	1	446	1	4 105	1 540 200	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	12	6 758	—	—	—	14	5 348	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	19 239	—
1	3 830	—	—	10 781 800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	2 776	—	—	8 596 400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	6	4 872	—	—	14 928 200	—	—	—	—	—
5	18 470	—	—	56 706 400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	1	1 020	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	1 191	—	—	7 107 300	—	—	—	—	—
2	4 498	—	—	22 731 300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	10 792	—	—	17 893 000	1	3 016	—	—	9 779 900	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	178	—	1	4 513	—	—	14 352 100	—	—	1	3 830	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	2 521	—	—	16 320 600	—	—	—	—	—
1	4 077	—	—	27 314 200	1	2 521	—	—	19 794 800	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	2 520	—	—	22 052 000	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	3	7 111	1	4 105	15 641 700	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
126	710 212	1	178	3 600 957 000	482	435 764	37	38 366	826 840 100	73	53 186	48	38 357	116 788 500

Taulu 7. (Jatk.)

Länsi-Saksasta — från Västtyskland — from West Germany																			
Itämeren satamista — från Östersjö hamnar from Baltic ports										Pohjanmeren satamista — från Nordsjö hamnar from North Sea ports					Isosta-Britanniasta ja P. Irlannista från Storbritannien och N. Irland from Great Britain and Northern Ireland				
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk					
Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons		Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons		Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons		Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons			
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5					
1	81	61 538	11	15 774	72 709 900	157	128 836	11	19 889	463 691 900	224	184 630	45	55 472	709 235 100				
2	2	208	—	—	483 600	16	25 525	—	—	48 367 200	13	13 940	2	1 744	30 467 500				
3	1	104	—	—	193 300	7	7 851	—	—	15 127 100	47	44 894	—	—	76 231 600				
4	1	104	—	—	297 800	—	—	1	1 450	—	6	4 833	6	5 057	10 101 800				
5	—	—	1	252	—	3	3 278	—	—	4 838 100	1	178	5	4 619	1 877 400				
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	26 719	—				
7	—	—	1	4 889	—	—	—	2	12 017	—	—	—	1	6 446	—				
8	—	—	13	11 390	—	—	—	1	1 405	—	—	—	35	42 274	—				
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	7 879	—				
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	578	1	968	11 100				
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 421	21	21 081	1 986 100				
12	—	—	1	2 741	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	26 197	—				
15	—	—	1	985	—	—	—	1	215	—	—	—	13	17 076	—				
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 210	—				
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
18	—	—	—	—	—	1	178	—	—	1 897 000	3	2 054	3	2 632	3 711 200				
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
21	—	—	1	7 186	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 369	—				
27	—	—	—	—	—	5	5 421	—	—	8 255 200	3	3 732	6	11 231	2 149 300				
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 685	—	—	15 776 300				
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5 452	—	—	44 323 400				
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	12 709	1	1 023	12 100 600				
34	—	—	—	—	—	3	10 074	—	—	1 140 200	—	—	—	—	—				
35	—	—	—	—	—	34	76 414	—	—	315 782 000	13	11 534	—	—	76 898 900				
36	—	—	—	—	—	3	10 074	—	—	90 559 800	—	—	—	—	—				
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
40	85	61 954	29	43 217	73 684 600	229	267 651	16	34 976	949 658 500	328	287 640	191	233 997	984 870 300				

Taulu 7. (Jatk.)

Ranskasta — från Frankrike — from France										Espanjasta — från Spanien — from Spain					
Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports					Välimeren satamista från hamnar vid Medelhavet from Mediterranean ports					Atlantin satamista ¹⁾ från hamnar vid Atlanten ¹⁾ from Atlantic ports ¹⁾					
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttoreahtea Bruttofrakter Gross freights mk	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttoreahtea Bruttofrakter Gross freights mk	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttoreahtea Bruttofrakter Gross freights mk	
Luku — Number	Antal Nettotonn Net tons	Luku — Number	Antal Nettotonn Net tons		Luku — Number	Antal Nettotonn Net tons	Luku — Number	Antal Nettotonn Net tons		Luku — Number	Antal Nettotonn Net tons	Luku — Number	Antal Nettotonn Net tons		Luku — Number	Antal Nettotonn Net tons
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
1	61	50 141	11	12 838	152 675 100	1	923	—	—	3 250 000	1	1 154	—	—	3 000 000
2	—	—	1	1 390	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	4	3 396	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	5	6 414	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 222	—
8	—	—	21	27 985	—	—	—	—	—	—	3	5 310	—	—	14 363 600
9	—	—	4	3 697	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	1	1 170	—	3	4 456	—	—	11 872 600	—	—	—	—	—
11	—	—	10	13 020	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	4	5 679	—	1	2 222	—	—	6 149 000	2	2 069	—	—	4 904 400
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	—	—	5	4 968	—	—	—	—	—	—	6	10 675	—	—	24 995 300
15	—	—	13	14 315	—	—	—	—	—	—	3	4 833	—	—	10 174 700
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	4	7 225	1	914	6 300 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	3	3 524	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	1	1 991	—	—	6 906 500	—	—	1	215	—	—	—	—	—	—
27	7	8 148	3	5 453	34 333 100	—	—	1	1 554	—	—	2	3 971	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	73	67 505	83	101 239	200 215 300	5	7 601	5	5 293	21 271 600	15	24 041	3	6 193	57 438 000

¹⁾ Kanarian saaret mukaanluett. — Med Kanarieöarna — Incl. Canary Is.

Tab. 7. (Forts.)

Espanjasta — från Spanien — <i>from Spain</i>					Portugalista — från Portugal <i>from Portugal</i>					Italiasta — från Italien <i>from Italy</i>					
Välimeren satamista från hamnar vid Medelhavet <i>from Mediterranean ports</i>															
Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>		Bruttoreaheja Bruttofrakter <i>Gross freights</i> mk	Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>		Bruttoreaheja Bruttofrakter <i>Gross freights</i> mk	Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>		Bruttoreaheja Bruttofrakter <i>Gross freights</i> mk	
Luku — Antal <i>Number</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku — Antal <i>Number</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>		Luku — Antal <i>Number</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku — Antal <i>Number</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>		Luku — Antal <i>Number</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku — Antal <i>Number</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>		Luku — Antal <i>Number</i>	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
12	12 515	—	—	31 356 600	9	13 389	—	—	9 605 800	10	10 678	—	—	18 408 900	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	20 204	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
7	10 372	—	—	27 929 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
1	923	—	—	2 922 900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
4	712	—	—	11 115 500	—	—	—	—	—	3	4 099	—	—	17 888 800	12
3	4 118	—	—	11 777 600	1	1 798	—	—	4 696 400	3	4 344	—	—	12 405 800	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	7 034	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 614	—	—	6 879 900	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 066	—	23
—	—	2	2 839	—	—	—	—	—	—	2	14 372	1	2 286	13 592 100	24
—	—	1	1 204	—	—	—	—	—	—	—	—	14	16 783	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	9 168	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
27	28 640	3	4 043	85 101 800	10	15 187	—	—	14 302 200	19	39 107	33	58 541	69 175 500	40

Taulu 7. (Jatk.)

Turkista — från Turkiet — from Turkey										Balkanin valtioista från Balkanstaterna from Balkan states				
Euroopan satamista från hamnar i Europa from European ports					Vähän-Aasian satamista från hamnar i Mindre-Asien from Asiatic ports									
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk
Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons		Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons		Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons		Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	1	1 252	—	9 658 700	4	4 581	—	—	7 157 000	17	37 961	—	—	161 411 700
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 364	—	—	7 805 000
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 661	—	—	6 210 600
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 077	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	1	5 614	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 405	—	—	6 611 900
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 107	—	—	4 442 700
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	7 449	—	—	8 630 100
12	—	—	—	—	—	1	1 282	—	6 571 500	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	1	218	—	1 944 700	2	11 893	—	—	13 857 600
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	178	—	—	2 818 000
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 858	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	1	1 252	1	5 614	9 658 700	6	6 081	—	15 673 200	27	64 018	3	6 935	211 787 600

Taulu 7. (Jatk.)

Etelä-Afrikasta — från Sydafrika <i>from South Africa</i>					Itä-Afrikasta ¹⁾ — från Ostafrika ¹⁾ <i>from East Africa¹⁾</i>					Lounais-Aasiasta ²⁾ — från Sydvästasien ²⁾ <i>from South-West Asia²⁾</i>				
Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>		Bruttorahteja Bruttofrakter <i>Gross freights</i> mk	Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>		Bruttorahteja Bruttofrakter <i>Gross freights</i> mk	Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>		Bruttorahteja Bruttofrakter <i>Gross freights</i> mk
Luku — Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netoton <i>Net tons</i>	Luku — Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netoton <i>Net tons</i>		Luku — Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netoton <i>Net tons</i>	Luku — Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netoton <i>Net tons</i>		Luku — Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netoton <i>Net tons</i>	Luku — Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netoton <i>Net tons</i>	
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 541	—	—	22 586 400
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	1	2 319	—	10 928 700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	1	2 296	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 685	—
32	—	—	—	—	—	2	4 817	—	35 102 300	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	1	2 319	—	10 928 700	2	4 817	1	2 296	35 102 300	1	5 541	1	1 685	22 586 400

¹⁾ Mozambiquen et. rajalta Suezin — Från sydr. av Mozambique till Suez — *From the southern frontier of Mozambique to Suez.*

²⁾ Arabia, Irak ja Persia — Arabien, Irak och Iran — *Arabia, Iraq and Iran.*

Tab. 7. (Forts.)

Etelä-Aasiasta ¹⁾ — från Sydasiens ¹⁾ <i>from South Asia ¹⁾</i>					Itä -Aasiasta ²⁾ — från Ostasien ²⁾ <i>From East Asia ²⁾</i>					Kanadasta — från Kanada — <i>from Canada</i>				
										Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten <i>from Atlantic ports</i>				
Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>		Bruttoreahteja Bruttofrakter <i>Gross freights</i> mk	Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>		Bruttoreahteja Bruttofrakter <i>Gross freights</i> mk	Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>		Bruttoreahteja Bruttofrakter <i>Gross freights</i> mk
Luku — Antal <i>Number</i>	Nettotonnia Netto-ton <i>Net tons</i>	Luku — Antal <i>Number</i>	Nettotonnia Netto-ton <i>Net tons</i>		Luku — Antal <i>Number</i>	Nettotonnia Netto-ton <i>Net tons</i>	Luku — Antal <i>Number</i>	Nettotonnia Netto-ton <i>Net tons</i>		Luku — Antal <i>Number</i>	Nettotonnia Netto-ton <i>Net tons</i>	Luku — Antal <i>Number</i>	Nettotonnia Netto-ton <i>Net tons</i>		Luku — Antal Number	Nettotonnia Netto-ton Net tons
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	8 210	—	—	50 308 800
1	2 520	—	—	14 357 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 720	—	—	10 278 600
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	1 685	—	—	13 338 200	2	8 210	—	—	50 871 000	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	12 718	—	—	58 148 900
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	6 301	—	—	3 673 100
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	4 054	—	—	3 714 000
1	2 521	—	—	17 912 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	4 077	—	—	28 901 900	1	2 776	—	—	21 198 200	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 077	—	—	17 856 200
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2	5 041	—	—	—	1	4 077	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	4	13 706	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	1	2 711	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	1	2 776	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	10 803	2	5 041	74 509 200	3	10 986	7	23 270	72 069 200	36	38 080	—	—	143 979 600

¹⁾ Pakistan, Intia, Ceylon ja Burma — Pakistan, Intien, Ceylon och Burma — *Pakistan, India, Ceylon and Burma.*²⁾ Burman itärajalta itään — Från östra gränsen av Burma öster ut — *Eastward from the eastern frontier of Burma.*

Taulu 7. (Jatk.)

Kanadasta — från Kanada — from Canada					Amerikan Yhdysvalloista — från Amerikas För. Stater — from U.S.A.									
Tyynenmeren satamista från hamnar vid Stillahavet from Pacific ports					Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports					Tyynenmeren satamista från hamnar vid Stillahavet from Pacific ports				
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttoreahteja Bruttofrakter Gross freights mk	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttoreahteja Bruttofrakter Gross freights mk	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttoreahteja Bruttofrakter Gross freights mk
Luku — Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons		Luku — Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons		Luku — Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	—	—	—	—	—	38	77 965	—	—	649 394 100	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	10	15 821	—	—	72 374 200	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	2	3 409	—	—	14 036 500	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	1	2 026	—	—	1 458 000	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	2	4 052	—	—	27 556 500	—	—	—	—
11	3	10 074	—	—	4 686 700	18	39 297	—	—	121 193 800	3	10 074	—	53 207 200
12	1	2 711	—	—	29 726 200	14	13 219	—	—	127 972 500	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—	1	1 685	—	—	14 974 500	—	—	—	—
14	2	6 716	—	—	7 373 800	9	6 301	—	—	11 546 500	2	6 716	—	30 968 700
15	—	—	—	—	—	10	6 973	—	—	6 915 500	2	6 716	—	2 044 800
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	1	4 105	—	—	41 527 300	1	2 776	—	15 854 100
33	—	—	—	—	—	—	—	2	3 086	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	3	10 074	—	—	6 743 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 358	—	8 251 900
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6 716	—	3 068 200
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	9	29 575	—	—	48 530 200	106	174 853	2	3 086	1 088 949 400	11	36 356	—	113 394 900

Tab. 7. (Forts.)

Keski-Amerikasta — från Centralamerika — from Central America					Länsi-Intiasta — från Västindien from the West Indies					
Tyynenmeren satamista — från hamnar vid Stillahavet — from Pacific ports										
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk	
Luku — Antal Number	Nettotonnia Nettofon Net tons	Luku — Antal Number	Nettotonnia Nettofon Net tons		Luku — Antal Number	Nettotonnia Nettofon Net tons	Luku — Antal Number	Nettotonnia Nettofon Net tons		
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
1	3 358	—	—	364 700	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	1	1 685	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
1	3 358	—	—	364 700	—	—	1	1 685	—	40

Taulu 7. (Jatk.)

Etelä-Amerikasta — från Sydamerika <i>from South America</i>					Yhteensä saapuneita — Summa ankomna <i>Total of arrivals</i>					
Atlantin satamista — från hamnar vid Atlanten <i>from Atlantic ports</i>										
Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>		Bruttoreahteja Bruttofrakter <i>Gross freights</i>	Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>		Bruttoreahteja Bruttofrakter <i>Gross freights</i> mk	
Luku — Antal <i>Number</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>		Luku — Antal <i>Number</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku — Antal <i>Number</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>		
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
1	51	138 808	—	—	644 294 000	2 785	2 907 106	443	322 771	8 974 810 400
2	1	2 581	—	—	3 439 400	1 068	695 538	127	87 471	866 872 900
3	—	—	—	—	—	317	227 130	7	6 346	591 543 700
4	—	—	—	—	—	86	65 636	15	13 458	249 888 000
5	—	—	—	—	—	6	7 331	248	162 905	18 380 800
6	—	—	—	—	—	—	—	24	42 195	—
7	—	—	—	—	—	1	178	124	715 373	3 675 400
8	—	—	—	—	—	160	120 891	320	324 909	396 106 300
9	—	—	—	—	—	91	70 169	26	22 085	238 070 400
10	—	—	—	—	—	125	97 678	11	16 936	252 231 100
11	19	52 124	—	—	223 449 800	154	201 017	53	69 365	860 485 100
12	—	—	—	—	—	523	520 150	15	15 426	3 328 362 000
13	—	—	—	—	—	39	33 277	—	—	157 353 900
14	21	57 145	—	—	266 090 500	312	386 604	44	68 711	1 541 755 500
15	4	11 189	—	—	31 637 300	193	212 995	36	43 562	800 632 000
16	—	—	—	—	—	143	155 707	5	6 083	871 518 300
17	—	—	—	—	—	11	15 629	—	—	99 873 200
18	—	—	—	—	—	22	30 518	12	15 590	61 270 900
19	—	—	—	—	—	3	4 074	9	12 356	9 520 300
20	—	—	—	—	—	3	3 489	—	—	2 654 600
21	—	—	—	—	—	56	87 955	5	23 106	500 132 300
22	—	—	—	—	—	3	9 411	—	—	24 654 300
23	—	—	—	—	—	2	2 157	2	1 500	13 553 400
24	—	—	—	—	—	20	32 625	10	42 281	134 629 200
25	—	—	—	—	—	28	46 272	1	2 286	207 762 100
26	—	—	—	—	—	23	35 627	20	22 464	190 252 400
27	—	—	—	—	—	32	38 955	27	43 455	84 642 100
28	—	—	—	—	—	1	2 319	—	—	6 053 800
29	—	—	—	—	—	2	4 840	1	2 296	22 374 300
30	—	—	—	—	—	1	1 685	—	—	15 776 300
31	—	—	—	—	—	3	9 118	4	10 803	65 633 100
32	—	—	—	—	—	10	28 743	4	13 706	218 896 000
33	—	—	—	—	—	40	32 337	5	9 209	35 711 100
34	—	—	—	—	—	9	30 222	1	2 711	11 328 400
35	—	—	—	—	—	155	284 563	2	5 790	1 344 147 400
36	—	—	—	—	—	12	40 296	1	2 776	128 984 500
37	—	—	—	—	—	1	3 358	—	—	8 251 900
38	—	—	—	—	—	3	8 401	—	—	10 466 500
39	6	16 617	2	5 951	20 499 700	85	232 069	2	5 951	1 210 898 400
40	102	278 464	2	5 951	1 189 410 700	6 528	6 686 070	1 604	2 133 876	23 559 152 300

Taulu 8. Kauppa-aluksien purjehdusaika vuorokausissa vuonna 1959 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan
Tab. 8. Seglotionstidens längd år 1959 för handelsfartygen, uttryckt i dygn, enligt därom från redare lämnade uppgifter
Table 8. Duration of navigation of the vessels of the Finnish merchant fleet in 1959, in days, according to data provided by ship-owners

Purjehdusaika Seglotionstid Duration of navigation	Pääasiallisesti Suomen satamain välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports								
	Höyryalukset Ångfartyg Steamers			Moottorialukset Motorfartyg Motorships			Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels		
	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Vuorokautta Dygn — Days									
— 30	1	484	201	—	—	—	—	—	—
31— 60	1	94	23	—	—	—	1	80	43
61— 90	20	2 690	1 362	—	—	—	1	49	25
91—120	8	765	431	6	1 257	549	3	143	87
121—150	4	441	226	5	371	234	9	525	292
151—180	9	1 372	847	5	492	325	7	420	212
181—210	9	1 183	711	7	1 000	460	11	788	455
211—240	3	282	118	11	1 660	948	39	3 603	2 034
241—270	1	160	48	13	1 933	945	1	122	64
271—300	1	199	61	2	1 190	605	—	—	—
301—330	1	145	44	4	1 215	534	1	35	25
Koko vuosi — Året om — Whole year	5	1 090	299	15	5 902	2 621	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	63	8 905	4 371	68	15 020	7 221	73	5 765	3 237

Taulu 8. (Jatk.)

Purjehdusaika Seglotionstid Duration of navigation	Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet Mainly between Finland and foreign countries					
	Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels			Yhteensä Summa Total		
	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	23	24	25	26	27	28
Vuorokautta Dygn — Days						
— 30	—	—	—	5	9 161	5 091
31— 60	—	—	—	5	11 259	6 292
61— 90	1	389	285	7	17 732	10 288
91—120	1	366	220	9	7 417	3 499
121—150	—	—	—	9	26 401	15 283
151—180	2	254	161	8	6 686	3 245
181—210	1	65	39	7	11 938	6 508
211—240	4	926	630	16	16 274	9 027
241—270	3	1 073	764	16	26 869	15 317
271—300	1	304	173	16	44 952	25 131
301—330	—	—	—	5	7 294	3 993
Koko vuosi — Året om — Whole year	—	—	—	129	380 723	202 072
Yhteensä — Summa — Total	13	3 377	2 272	232	566 706	305 746

						Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet Mainly between Finland and foreign countries					
Proomut Pråmar Barges			Yhteensä Summa Total			Höyryalukset Ångfartyg Steamers			Moottorialukset Motorfartyg Motorships		
Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
38	3 840	3 421	39	4 324	3 622	4	8 948	4 966	1	213	125
53	3 350	3 185	55	3 524	3 251	3	10 606	5 934	2	653	358
106	6 328	6 066	127	9 067	7 453	2	3 631	2 022	4	13 712	7 981
62	4 099	3 804	79	6 264	4 871	5	5 717	2 642	3	1 334	637
73	5 230	4 925	91	6 567	5 677	2	2 554	1 409	7	23 847	13 874
50	5 356	4 981	71	7 640	6 365	4	5 909	2 834	2	523	250
46	3 572	3 316	73	6 543	4 942	3	4 544	2 352	3	7 329	4 117
18	3 585	3 338	71	9 130	6 438	6	12 386	6 818	6	2 962	1 579
8	2 650	2 305	23	4 865	3 362	8	16 121	8 922	5	9 675	5 631
2	493	402	5	1 882	1 068	6	12 833	6 889	9	31 815	18 069
—	—	—	6	1 395	603	3	6 410	3 564	2	884	429
4	1 127	1 003	24	8 119	3 923	69	139 128	72 899	60	241 595	129 173
460	39 630	36 746	664	69 320	51 575	115	228 787	121 251	104	334 542	182 223

Tab. 8. (Forts.)

Pääasiallisesti ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan utländska hamnar Mainly between foreign ports						Kaikkiaan I allt Grand total					
Höyryalukset Ångfartyg Steamers			Moottorialukset Motorfartyg Motorships			Yhteensä Summa Total					
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
1	7 051	4 012	—	—	—	1	7 051	4 012	45	20 536	12 725
—	—	—	1	8 675	4 209	1	8 675	4 209	61	23 458	13 752
2	14 355	9 192	—	—	—	2	14 355	9 192	136	41 154	26 933
1	4 631	2 741	1	3 965	2 296	2	8 596	5 037	90	22 277	13 407
1	2 389	1 282	—	—	—	1	2 389	1 282	101	35 357	22 242
1	4 647	2 720	—	—	—	1	4 647	2 720	80	18 973	12 330
1	3 955	2 248	1	4 004	2 215	2	7 959	4 463	82	26 440	15 913
3	7 022	3 948	1	4 603	2 520	4	11 625	6 468	91	37 029	21 933
—	—	—	1	766	446	1	766	446	40	32 500	19 125
1	2 321	1 258	1	3 516	1 991	2	5 837	3 249	23	52 671	29 448
—	—	—	1	716	417	1	716	417	12	9 405	5 013
16	51 848	28 756	16	50 401	26 713	32	102 249	55 469	185	491 091	261 464
27	98 219	56 157	23	76 646	40 807	50	174 865	96 964	946	810 891	454 285

Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet Mainly between Finland and foreign countries				Pääasiallisesti ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan utländska hamnar Mainly between foreign ports			Yhteensä — Summa Total				
Höyryalukset Angfartyg Steamers	Moottorialukset Motorfartyg Motorships	Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels	Yhteensä Summa Total	Höyryalukset Angfartyg Steamers	Moottorialukset Motorfartyg Motorships	Yhteensä Summa Total	Höyryalukset Angfartyg Steamers	Moottorialukset Motorfartyg Motorships	Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels	Proomut Prämar Barges	Kaikkiaan I allt Grand total
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
115	104	13	232	27	23	50	205	197	86	—	488
113	81	1	195	27	22	49	145	114	1	—	260
113	81	1	195	27	22	49	141	110	1	—	252
86	66	—	152	27	17	44	113	88	—	—	201
2	23	11	36	—	1	1	36	48	18	—	102
—	—	—	—	—	—	—	18	4	—	—	22
115	100	5	220	27	23	50	194	154	5	—	353
115	93	1	209	27	23	50	149	136	1	—	286
109	67	—	176	27	20	47	136	94	—	—	230
9	44	—	53	15	16	31	24	60	—	—	84
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	7	10	17	—	—	—	21	58	81	—	160
—	5	—	5	1	—	1	30	9	2	—	41
11	—	—	11	—	—	—	13	5	—	—	18
85	58	—	143	22	15	37	110	73	—	—	183
58	58	—	116	15	15	30	78	77	—	—	155
211	216	7	434	64	46	110	282	284	13	—	579
259	221	6	486	63	55	118	326	289	6	—	621
225	162	12	399	61	47	108	290	225	13	—	528
9	19	—	28	1	3	4	10	26	1	—	37
—	—	—	—	—	—	—	113	45	—	218	376
3	57	—	60	2	15	17	5	74	—	—	79
—	19	—	19	—	—	—	—	21	—	—	21
1	30	—	31	—	11	11	1	42	—	—	43
110	64	—	174	27	19	46	141	88	—	—	229
34	14	2	50	37	3	40	73	20	2	—	95
—	311	—	311	—	80	80	—	406	1	—	407
392	—	—	392	97	—	97	551	—	—	—	551
90	—	—	90	9	—	9	99	—	—	—	99
19	79	1	99	3	20	23	22	100	1	—	123
86	48	—	134	24	16	40	110	65	—	—	175
5	—	—	5	—	—	—	9	1	—	—	10
46	50	—	96	25	19	44	71	72	—	—	143
9	1	—	10	1	—	1	10	1	—	—	11
2	16	1	19	—	3	3	2	19	1	—	22
—	1	—	1	—	—	—	—	2	—	—	2
51	45	1	97	25	17	42	76	64	1	—	141
6	3	—	9	2	—	2	9	4	—	—	13
3	33	—	36	8	13	21	11	46	—	—	57
—	1	—	1	1	—	1	1	1	—	—	2
—	11	—	11	—	3	3	—	15	—	—	15
100	179	—	279	75	52	127	175	236	—	—	411
57	18	2	77	2	1	3	80	25	2	—	107
2	5	2	9	—	—	—	26	12	2	—	40
63	23	—	86	—	—	—	84	34	2	—	120
43	12	—	55	2	—	2	45	12	—	—	57
—	7	—	7	—	1	1	23	12	—	—	35
60	30	—	90	1	1	2	67	38	—	—	105
74	12	—	86	—	1	1	93	19	—	—	112
65	26	—	91	—	—	—	73	30	—	—	103
38	—	—	38	—	—	—	38	—	—	—	38
32	—	—	32	7	1	8	43	2	—	—	45
38	—	—	38	—	—	—	40	—	—	—	40
3 064	2 500	76	5 640	779	624	1 403	4 412	3 557	240	218	8 427