

**SUOMEN VIRALLINEN TILASTO
FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK**

I
B

MERENKULKU SJÖFART

**MERILIIKENNE SUOMEN JA ULKOMOIDEN VÄLILLÄ
SJÖFARTEN MELLAN FINLAND OCH UTLANDET**

VUONNA — ÅR

1948

UUSI SARJA—NY SERIE

31 b.

HELSINKI 1951

**SUOMEN VIRALLINEN TILASTO
FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK**

I
B

MERENKULKU SJÖFART

**MERILIIKENNE SUOMEN JA ULKOMAIDEN VÄLILLÄ
SJÖFARTEN MELLAN FINLAND OCH UTLANDET**

VUONNA — ÅR

1948

UUSI SARJA—NY SERIE

31 b.

HELSINKI 1951

Sisällys — Innehåll:

Table des matières.

	Siv. Sid.		Siv. Sid.
Teksti — Text — Texte	5	4. Matkustajaliikenne Suomen ja ulkomaiden välillä v. 1948. — Passagerartrafiken mellan Finland och utlandet år 1948. — <i>Mouvement des passagers entre la Finlande et l'étranger en 1948</i>	32
<i>Résumé en français</i>	21	5. a—b. Tavaraliikenne saapuneilla ja lähteneillä aluksilla eri satamissa v. 1948. — På ankomna och avgångna fartyg fraktat gods, fördelat på olika hamnar år 1948. — <i>Marchandises affrétées sur navires entrés et sortis, classées par ports, en 1948</i>	36
Taulusto — Tabeller — <i>Tableaux</i> :		6. Liikenne ja kanto rannikkokaupunkien ja valtion satamissa v. 1948 satamaviranomaisten antamien tietojen mukaan. — Trafiken och uppbörden i kuststädernas samt statens hamnar år 1948 enligt av hamnmyndigheterna meddelade uppgifter. — <i>Mouvement de la navigation et les recettes des ports dans les villes du littoral et dans le port de l'État en 1948 selon les renseignements des administrations des ports</i>	44
1. Merenkulku Suomen satamissa v. 1948 (selvitetyt alukset). — Sjöfarten på Finlands hamnar år 1948 (klarerade fartyg). — <i>Navigation dans les ports de la Finlande en 1948 (navires déclarés)</i>	2		
2. Merenkulku Suomen ja ulkomaiden välillä v. 1948 aluksien kansallisuuden mukaan. — Sjöfarten mellan Finland och främmande länder år 1948 med angivande av fartygens nationalitet. — <i>Navigation entre la Finlande et l'étranger avec indication de la nationalité des navires en 1948</i>	14		
3. Yleiskatsaus v. 1948 Suomeen saapuneiden ja Suomesta lähteneiden aluksien kansallisuuteen. — Översikt av de år 1948 till Finland ankomna och från Finland avgångna fartygens nationalitet. — <i>Navires entrés en et sortis de Finlande en 1948, classés par nationalité</i>	30		

Tämän kertomuksen sekä sisältö että taulusto liittyvät lähinnä edellisen eli vuoden 1947 kertomukseen.

Suora merenkulku tarkoittaa Suomen ja ulkomaiden välillä tehtyä matkaa, jonka lähtösatamaksi on merkitty, jos alus on samalla matkalla käynyt useassa kotimaan satamassa, viimeinen lastausatama Suomessa sekä määräsatamaksi, jos alus käy useassa ulkomaisessa satamassa, ensimmäinen ulkomainen purkaussatama. Sama koskee matkaa viimeisestä ulkomaisesta lastausatamasta ensimmäiseen purkaussatamaan Suomessa. Jos alus on tehnyt matkan Suomen ja vain yhden ulkomaan välillä, katsotaan se suoraksi merenkuluksi siinäkin tapauksessa, että alus ei ole kuljettanut lastia Suomeen tai Suomesta. Lastissa oleviksi katsotaan alukset myöskin silloin, kun ne kuljettavat vain matkustajia. Jos alus menoselvitetään useampaan maahan tehtävää matkaa varten, tarkoitettavat muihin kuin ensimmäiseen purkausmaahan tehdyt matkat *yhdistettyä* ulkomaista merenkulkua. Sama koskee alusta tuloseslittäessä muista maista kuin viimeisestä lastausatamasta.

Kaikki muut taulut paitsi liitetäulu 6, johon aineisto on saatu asianomaisilta satamaviranomaisilta, on laadittu niiden tietojen nojalla, jotka tullisäännön 150 §:n mukaan on annettava aluksia tuloja menoselvitettäessä.

Jotta saataisiin kuva paitsi ulkomaisesta myöskin kotimaisesta liikenteestä, josta ei ole tietoja muissa tämän julkaisun tauluissa, on julkaisuun otettu liitetäulu 6. Siitä käy selville rannikkokaupunkien satamien ja Hangon valtiosataman liikenne asianomaisten satamaviranomaisten antamien tietojen mukaan. Sen lisäksi esitetään tässä taulussa tiedot kertyneistä satamamaksuista sekä liikenteen alkamis- ja päättymisajoista.

Vuonna 1948 jatkui ulkomaankauppamme laajeneminen. Laskettuna metrisinä tonneina oli meritse tapahtuneen tuonnin ja viennin kokonaismäärä 8.6 milj. tonnia, vastaten 7.4 milj. tonnia vuonna 1947 ja 10.5 milj. tonnia vuonna 1938. Sekä tuonti että vienti muodostuivat huomattavasti suuremmiksi kuin edellisenä vuonna. Tuonnissa jopa ylitettiin ennätysvuoden 1937 määrä. Tämä kehitys vaikutti luonnollisesti myös merenkulkuun, kuten seuraavasta yhdistelmästä ilmenee.

Föreliggande redogörelse ansluter sig beträffande innehåll och uppställning till närmast föregående redogörelse för år 1947.

Med *direkt* fart avses resa mellan Finland och utlandet, varvid som avgångshamn upptagits, då fartyget under samma resa anlöpt flere inrikes hamnar, sista finska lastningshamn, samt som destinationshamn, om fartyget anlöpt flere utrikes hamnar, första lossningshamn i utlandet. Detsamma gäller resa från sista utländska lastningshamn till första finska lossningshamn. Har ett fartyg avgått till, resp. ankommit från, endast ett främmande land har likaså direkt resa ansetts föreligga även om fartyget icke medhaft last till eller från landet. Som lastförande räknas även fartyg, som medfört endast passagerare. Med utrikes *kombinerad* fart avses resa som fartyg företagit till, resp. från främmande ort, för lossning eller intagning av last, sedan fartyget redan förut inklarats i annat land eller innan det i utlandet utklarats för resa direkt till Finland.

Samtliga tabellbilagor med undantag av tab. 6, vartill materialet lämnats av resp. hamnmyndigheter, ha utarbetats med ledning av de uppgifter, som enligt 150 § tullstadgan avgivas vid fartygs in- och utklarering.

För åskådliggörande av den totala trafiken i landets hamnar, d. v. s. förutom den utländska sjöfarten jämväl den inländska trafiken, vilken icke kommer till synes i övriga i denna publikation ingående tabeller, har tabellbilagan 6, vari redogöres för trafiken i kuststädernas hamnar och i Hangö statshamn enligt av hamnmyndigheterna meddelade uppgifter, intagits. Dessutom ingå i tabellen uppgifter om beloppen av de influtna hamnavgifterna ävensom uppgifter om tiden för trafikens vidtagande och upphörande.

Under år 1948 visade vår utrikeshandel en fortgående ökning. Räknad i metriskä ton steg den sammanlagda in- och utförseln sjöledes till 8.6 milj. ton mot 7.4 milj. ton år 1947 och 10.5 milj. ton år 1938. Säväl importen som exporten voro märkbart större än under föregående år. Importen översteg t. o. m. rekordåret 1937. Detta förhållande återverkade självfallet på sjöfarten såsom framgår av följande sammanställning.

Suorassa merenkulussa Suomen ja ulkomaisten välillä kulkeneet alukset vuosina 1944—1948. — Fartyg i direkt fart mellan Finland och utlandet åren 1944—1948.

Vuosi — År	Saapuneet — Ankomna				Lähteneet — Avgångna				Yhteensä — Summa	
	Suomalaiset alukset Finska fartyg		Ulkomaiset alukset Utländska fartyg		Suomalaiset alukset Finska fartyg		Ulkomaiset alukset Utländska fartyg		Luku Antal	Nettotonnin Nettoton
	Luku Antal	Nettotonnin Nettoton	Luku Antal	Nettotonnin Nettoton	Luku Antal	Nettotonnin Nettoton	Luku Antal	Nettotonnin Nettoton		
1948	2 544	1 700 867	2 700	2 316 649	2 557	1 696 646	2 719	2 375 751	10 520	8 089 913
1947	1 926	1 054 769	2 094	2 514 173	1 895	1 018 820	2 094	2 473 695	8 009	7 061 457
1946	1 557	769 689	1 467	1 569 072	1 571	786 011	1 449	1 546 099	6 044	4 670 871
1945	768	444 446	592	485 912	810	479 789	602	493 467	2 772	1 903 614
1944	1 053	781 848	606	490 290	1 038	781 827	601	487 091	3 298	2 541 056

Suorassa liikenteessä Suomen ja ulkomaisten välillä tulo- ja menoselvitetty tonnisto oli 14.6 % suurempi kuin vuonna 1947, mutta vain 70 % rauhanvuoden 1938 määräästä. Lisäys johtui kokonaan suomalaisen tonniston lisääntymisestä, joka oli 63.8 %. Suomen ja ulkomaisten välillä tulo- ja menoselvitetyin ulkomaisten tonniston nettovetomäärä sitä vastoin oli 5.9 % pienempi kuin vuonna 1947. Ulkomaisten alusten lukumäärä kuitenkin on kasvanut ja oli vuonna 1948 1 231 eli 29.3 % suurempi kuin edellisenä vuonna. Tämä johtuu pienempien ulkomaisten alusten kilpailusta, joka sodan jälkeen on vuosi vuodelta ilmennyt entistä suurempana.

Suomalaisen tonniston suhteellinen osuus koko tonniamäärään on luonnollisesti myös kasvanut. Se oli vuonna 1948 42.0 %, kun vastaava prosenttiluku oli edellisenä vuonna vain 29.4, vuonna 1946 33.3 ja vuosina 1935—1938 keskimäärin 31.3. Suomalaisen tonniston osuuden lisääntyminen johtuu vuonna 1947 tapahtuneesta kauppalaivaston huomattavasta kasvusta, jonka vaikutukset ilmenivät täysin vasta selontekovuonna.

Alla oleva taulukko osoittaa suoran meriliikenteen jakaantumisen eri kuukausille.

Det i direkt fart mellan Finland och utlandet in- och utklarerade tonnaget var 14.6 % större än år 1947, men motsvarade endast 70 % av tonnaget under år 1938. Ökningen hänförde sig enbart till finskt tonnage, vars andel var 63.8 % större än år 1947. Däremot var det in- och utklarerade utländska tonnaget 5.9 % mindre än år 1947. Antalet utländska fartyg ökades dock med 1231 och översteg med 29.3 % motsvarande antal föregående år. Det sammanhänger med den konkurrens från mindre utländska fartygs sida som år för år gjort sig allt starkare gällande efter kriget.

Det finska tonnagets relativa andel i det totala tonnalet var givetvis större och utgjorde 42.0 % mot 29.4 år 1947, 33.3 år 1946 och i medeltal 31.3 åren 1935—1938. Det finska tonnagets ökade andel sammanhänger med handelsflottans avsevärda tillväxt år 1947, som först under redogörelseåret fullt gjorde sig gällande.

Nedanstående sammanställning utvisar den direkta sjöfartens fördelning på olika månader.

Suora merenkulku vuonna 1948 kuukausittain. — Den direkta sjöfarten år 1948 fördelad på olika månader.

	Saapunut ja lähtenyt tonnisto, nettorekisteritonnin Anlännt och avgången tonnage, nettoregister-ton		Yhteensä Summa	Tonniston jakaantuminen %:na eri kuu- kausille Tonnagets för- delning i % per månad	Siltä suomalai- nen tonnisto Därav finskt tonnage %
	suomalainen finskt	ulkomainen utländskt			
Tammikuu — Januari	163 975	252 783	416 758	5.2	39.34
Helmikuu — Februari	130 719	138 013	268 732	3.3	48.64
Maaliskuu — Mars	98 219	104 805	203 024	2.5	48.37
Huhtikuu — April	199 682	257 200	456 882	5.6	43.70
Toukokuu — Maj	288 417	382 508	670 925	8.3	42.98
Kesäkuu — Juni	333 826	442 231	776 057	9.6	43.01
Heinäkuu — Juli	391 363	623 865	1 015 228	12.6	38.54
Elokuu — Augusti	350 101	645 536	995 637	12.3	35.16
Syyskuu — September	401 178	555 159	956 337	11.8	41.94
Lokakuu — Oktober	369 054	453 740	822 794	10.2	44.85
Marraskuu — November	341 985	483 692	825 677	10.2	41.41
Joulukuu — December	328 994	352 868	681 862	8.4	48.24
Yhteensä — Summa	3 397 513	4 692 400	8 089 913	100.0	41.99

Kausivaihtelut ovat maamme meriliikenteessä yleensä suuret, lähinnä jääsuhteista ja puutavaranviennin sesonkiloontoisuudesta johtuen. Tavallisesti kerääntyy kesäkuukausille sekä syyskuuhun ja lokakuuhun yhteensä n. 60 % koko vuoden meriliikenteestä. Syyskuussa alkaa käyrä laskea ja saavuttaa pohjan helmi—maaliskuussa. Huhtikuussa tapahtuu käänne, mutta tavallisesti vasta toukokuun tonni-

Säsöngväxlingarna inom vår sjöfart äro i regeln starka, närmast beroende på isarna och trävaruexportens säsongskarakteristik. Under normala år hoppar sig på de tre sommarmånaderna samt september och oktober sammanlagt inemot 60 % av årets hela sjöfart. Under september börjar kurvan sjunka för att i februari—mars nå botten. I april inträder ett omslag, men först tonalet för maj brukar överstiga tonalet för de-

luvut sivuuttavat edellisen vuoden joulukuun luvut. Selontekovuoden meriliikenne oli tässä suhteessa aivan normaali.

Jos tarkastetaan suomalaisen ja ulkomaisen tonniston osuuksien suhdetta eri kuukausina, käy selville, niinkuin voi odottaakin, että suomalaisen tonniston, huomattavalta osalta jäissä kulkua varten rakennettuine aluksineen, osuus on varsinaisina talvikuukausina suhteellisesti suurin. Ennen sotaa hoiti kotimainen tonnisto tammi—huhtikuussa yli 40 % maamme ulkomaisesta merenkulusta. Selontekovuonna tämä osuus nousi helmi- ja maaliskuussa sekä joulukuussa lähes 50 %:iin. Sitä mukaa kuin meriliikenne vilkastuu, suomalaisen tonniston suhteellinen osuus vähenee ja on kesäkuukausina pienimmillään. Samaan aikaan sen absoluuttinen tonnimäärä kuitenkin huomattavasti lisääntyy ja oli selontekovuonna suurimmillaan syyskuussa, jolloin se oli vieläpä suurempi kuin vastaavana aikana vuonna 1938. Myöskin lokakuussa oli saapunut ja lähtenyt suomalainen tonnisto suurempi kuin vuoden 1938 lokakuussa. Lisäksi voidaan panna merkille, että suomalaisen tonniston osuus oli vuoden 1948 kesäkuukausinakin tavallista suurempi eli 35—43 %, kun se esim. vuonna 1938 oli vain 26—29 %.

cember. Under redogörelseåret var sjöfarten i detta avseende normal.

En jämförelse mellan det finska och utländska tonnagets andel i sjöfarten under årets olika månader visar, såsom att vänta är, att det finska tonnaget med sina till avsevärd del för gång i is byggda fartyg under de egentliga vintermånaderna uppnår den största relativa andelen. Före kriget representerades under januari—april över 40 % per månad av finskt tonnage. Under redogörelseåret steg denna andel under februari—mars samt december till innemot 50 %. I den mån sjöfarten med den begynnande högsäsongen sväller ut, sjunker det finska tonnagets relativa andel för att under juni och augusti nå botten. Samtidigt inträder dock en avsevärd ökning av dess absoluta tontal, som under redogörelseåret nådde sin största omfattning i september och överträffade motsvarande månad år 1938. Också under oktober var det ankomna och avgångna finska tonnaget större än 1938. Det finska tonnagets andel under sommarmånaderna år 1948 var större än vanligt eller 35—43 % mot t. ex. 26—29 % år 1938.

Lastissa saapuneet alukset vv. 1944—1948. — Det anlända lastförande tonnaget åren 1944—1948.

Kansallisuus Nationalitet	1948		1947		1946		1945		1944	
	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%
Suomalaiset — Finska	1 618 282	56.8	966 702	40.9	677 813	45.7	255 197	66.4	665 877	71.0
Ruotsalaiset — Svenska	337 338	11.8	272 755	11.5	179 355	12.1	103 353	26.9	82 651	8.8
Tanskalaiset — Danska	186 773	6.6	102 678	4.3	73 986	5.0	16 931	4.4	12 537	1.4
Norjalaiset — Norska	139 037	4.9	120 520	5.1	80 196	5.4	2 291	0.6	—	—
Islantilaiset — Isländska	4 851	0.2	744	0.0	—	—	—	—	—	—
Venäläiset — Ryska	43 935	1.5	93 422	4.0	31 048	2.1	867	0.2	—	—
Puolalaiset — Polska	12 768	0.5	37 891	1.6	5 426	0.4	—	—	—	—
Saksalaiset — Tyska	22 513	0.8	—	—	—	—	—	—	175 691	18.7
Brittiläiset — Brittiska	118 518	4.2	155 576	6.6	102 301	6.9	5 675	1.5	—	—
Irlantilaiset — Irländska	1 319	0.0	—	—	1 186	0.1	—	—	—	—
Alankomaalaiset — Neder- ländska	52 525	1.8	52 362	2.2	15 946	1.1	98	0.0	—	—
Belgialaiset — Belgiska	782	0.0	10 026	0.4	997	0.1	—	—	—	—
Ranskalaiset — Franska	—	—	3 623	0.3	—	—	—	—	—	—
Italialaiset — Italienska	2 769	0.1	6 560	0.3	—	—	—	—	1 069	0.1
Jugoslaviaiset — Jugosla- viska	6 289	0.2	—	—	—	—	—	—	—	—
Kreikkalaiset — Grekiska	25 146	0.9	28 054	1.2	9 275	0.6	—	—	—	—
Turkkilaiset — Turkiska	4 140	0.1	9 514	0.4	—	—	—	—	—	—
Amerikkalaiset — Ameri- kanska (U. S. A.)	230 375	8.1	473 371	20.0	303 243	20.4	—	—	—	—
Panamalaiset — Panamanska	29 586	1.0	21 876	0.9	1 867	0.1	—	—	—	—
Argentiinalaiset — Argen- tinska	12 627	0.5	—	—	—	—	—	—	—	—
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	—	—	7 041	0.3	—	—	—	—	58	0.0
Yhteensä — Summa	2 849 573	100.0	2 362 715	100.0	1 482 639	100.0	384 412	100.0	937 883	100.0

Lastissa saapuneiden ¹⁾ alusten vetomäärä, joka oli 2 849 573 nettotonnia ²⁾, on lisääntynyt edellisestä vuodesta 486 858 nettotonnia eli 20.6 %, joten lisäys oli suhteellisesti vähän suurempi kuin koko meriliikenteen lisäys. Suomalaisen tonniston osuus, joka oli

Det i last ankomna tonnaget ¹⁾, inalles 2 849 573 nettoton ²⁾, ökades jämfört med föregående år med 486 858 nettoton eller 20.6 %; den relativa ökningen var således något större än beträffande hela sjöfarten. Det finska tonnagets andel, som utgjorde 1 618 282

¹⁾ Myös alukset, joissa on osalasti, katsotaan lastissa oleviksi, samoin hinaaja-alus, joka hinaa lastissa olevaa alusta (proomua), tukkilauttaa t. m. s., mutta ei aluksia, joissa on kauttakulusta.

²⁾ Nettotonnilla tarkoitetaan nettorekisteritonnia.

¹⁾ Även fartyg med dellast räknas för lastförande, likaså bogserbåt, som bogserar lastförande fartyg (präm), stockflotte m. m., däremot icke fartyg med genomgående last.

²⁾ Med nettoton avses nettoregister-ton.

1 618 282 nettotonnia eli 56.8 %, lisääntyi sekä absoluuttisesti että suhteellisesti. Ulkomaisista tonnistosta ovat lisääntyneet vain pohjoismaiset sekä panamalainen tonnistosta. Ruotsalainen tonnistosta, jonka osalle tuli 11.8 %, oli v. 1948 ensimmäisellä tilalla ulkomaisista tonnistosta, kun taas amerikkalainen tonnistosta, joka kahtena edellisenä vuonna oli ollut ensi tilalla, oli nyt toisella tilalla.

Jos vastaava yhdistelmä tehdään kuljetetun lastimäärän perusteella, on tulos seuraava:

nettoton eller 56.8 %, ökades såväl relativt som absolut taget. Av det främmande tonnaget ökades endast det nordiska och det panamanska. Det svenska tonnaget, vars andel utgjorde 11.8 %, intog första platsen bland de utländska fartygen, medan det amerikanska tonnaget, som under de två närmast föregående åren intog främsta platsen, nu kom i andra rummet.

Lägges till grund för motsvarande sammanställning den befordrade lastmängden erhålles följande siffror:

Tuonnin jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken vv. 1944—1948. — Införseins fördelning på finska och utländska fartyg åren 1944—1948.

Kansallisuus Nationalitet	1948		1947		1946		1945		1944	
	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%
Suomalaiset — Finska	3 166 530	69.0	1 701 031	47.3	1 095 459	53.8	380 375	71.6	1 350 525	77.3
Ruotsalaiset — Svenska ..	201 428	4.4	184 585	5.1	93 836	4.6	111 189	20.9	126 154	7.2
Tanskalaiset — Danska ..	305 675	6.6	168 312	4.7	122 475	6.0	26 513	5.0	20 063	1.1
Norjalaiset — Norska	256 341	5.6	208 852	5.8	152 394	7.5	4 567	0.9	—	—
Islantilaiset — Isländska ..	2 827	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—
Venäläiset — Ryska	19 306	0.4	99 995	2.8	7 422	0.4	—	—	—	—
Puolalaiset — Polska	25 330	0.6	79 879	2.2	11 216	0.5	—	—	—	—
Saksalaiset — Tyska	39 207	0.8	—	—	—	—	—	—	249 276	14.3
Brittiläiset — Brittiska ..	187 601	4.1	258 970	7.2	166 372	8.2	8 620	1.6	—	—
Irlantilaiset — Irländska	1 612	0.0	—	—	2 458	0.1	—	—	—	—
Alankomaalaiset — Neder- ländska	99 461	2.2	98 753	2.8	24 258	1.2	118	0.0	—	—
Belgialaiset — Belgiska ..	1 600	0.0	22 256	0.6	2 855	0.1	—	—	—	—
Ranskalaiset — Franska ..	—	—	7 503	0.2	—	—	—	—	—	—
Italialaiset — Italienska ..	5 503	0.1	18 572	0.5	—	—	—	—	1 200	0.1
Jugoslaviaiset — Jugo- slaviska	12 010	0.3	—	—	—	—	—	—	—	—
Kreikkalaiset — Grekiska	50 251	1.1	62 341	1.8	21 704	1.1	—	—	—	—
Turkkilaiset — Turkiska ..	7 842	0.2	15 635	0.4	—	—	—	—	—	—
Amerikkalaiset — Ameri- kanska (U. S. A.)	137 381	3.0	617 668	17.2	331 417	16.3	—	—	—	—
Panamalaiset — Pana- manska	61 326	1.3	39 831	1.1	3 908	0.2	—	—	—	—
Argentiinalaiset — Argen- tinska	11 099	0.2	—	—	—	—	—	—	—	—
Muut kansallisuudet — Öv- riga nationer	—	—	10 496	0.3	—	—	—	—	65	0.0
Yhteensä — Summa	4 592 330	100.0	3 594 679	100.0	2 035 774	100.0	531 382	100.0	1 747 283	100.0

Jos yllä olevaa yhdistelmää verrataan edelliseen yhdistelmään, havaitaan, että eri kansallisuuksiin kuuluvien aluksien osuudet poikkeavat toisistaan. Tämä johtuu siitä, että edellisessä yhdistelmässä esitetään alusten rekisteritonniäärät, mutta yllä olevassa yhdistelmässä niiden lastimäärät. Kun lastien laatu on hyvin vaihteleva ja lastitilan käyttömahdollisuudet sen vuoksi erilaiset sekä kun edellisessä tapauksessa ei tehdä eroa täyden ja osalastin välillä, ei yksinomaan rekisteritonniluvun perusteella saada täysin oikeata kuvaa tavaraliikenteestä. Tämän vuoksi on yllä oleva yhdistelmä otettu julkaisuun edellisen täydennykseksi.

Tämän yhdistelmän mukaan Suomen kauppalaivaston osuus on huomattavasti suurempi kuin rekisteritonniluvun mukaan laskettuna. Suomalaisten alusten kuljettama lastimäärä on sekä absoluuttisesti että suhteellisesti lisääntynyt. Koko tuonnista, joka nousi 4 592 300 tonniin eli noin 100 000 tonnia suuremmaksi kuin ennätysvuonna 1937, tuotiin 3 166 500 tonnia eli 69.0 % suomalaisilla aluksilla. Suomalaisten alusten tuoma tavaramäärä oli suurempi kuin koskaan aikaisemmin. Edellisen vuoden koko tuonti-

Jämföras de i ovanstående tabell ingående uppgifterna med i föregående tabell meddelade uppgifter, kunnna vissa avvikelser konstateras beträffande olika nationer tillhöriga fartygs andel i vår import. Detta beror på att den förra tabellen avser registertontalet, medan nu föreliggande tabell omfattar lastmängden. Då lasterna äro av högst olika beskaffenhet och möjligheterna att utnyttja lastutrymmet i följd därav olika och då åtskillnad i det förra fallet icke göres mellan full och dellast, erhålles icke ensamt ur den på registerton baserade tabellen en fullt uttömmande bild av varutrafiken. På grund härav har ovanstående tabell, som kompletterar föregående sammanställning, intagits.

Enligt sammanställningen var det finska tonnagets andel avsevärt större än enligt registerton beräknad. Den på finska fartyg under redogörelseåret frambefordrade lastkvantiteten visade såväl absolut som relativ ökning. Av den totala importen, som steg till 4 592 300 ton eller 100 000 ton mer än rekordåret 1937, infördes 3 166 500 ton eller 69.0 % på finska fartyg. Det finska tonnagets andel var större än någonsin tidigare. Föregående år omfattade importen 3 594 700 ton, varav på finska fartyg frambefordrades

määrä oli 3 594 700 tonnia, josta suomalaisten alusten osuus 1 701 000 tonnia eli 47.3 %. Lähinnä järjestyksessä oman tonnistomme jälkeen seurasivat tanskalainen, norjalainen, ruotsalainen ja brittiläinen tonnististo. Suomalaisten alusten huomattava osuus johtuu siitä, että näille aluksille annettiin valuuttapoliittisista syistä tuonnissa mikäli mahdollista etusija.

Suomalaisella tonnistolla oli vallitseva asema kaikkien muiden tavarain paitsi viljan ja öljyjen tuonnissa. Hiilestä ja koksista, jonka tuonti oli ennätysmäisen suuri, tuotiin 85 %, kappaletavarasta 67 %, metalleista ja metalliteoksista 64 %, lannoitusaineista 58 % ja »muusta tavarasta» 56 % suomalaisilla aluksilla. Viljan tuonnissakin suomalaisten alusten osuus oli suurin eli 28 % ja öljyn tuonnissa toiseksi suurin, 17.5 %, norjalaisen tonniston jälkeen, jolla tuotiin kolmasosa koko tuonnista. Ruotsalaisten alusten osuus oli lähinnä suurin suomalaisten alusten osuuden jälkeen viljan ja kappaletavaran tuonnissa, tanskalaisien alusten hiilen ja koksen sekä »muun tavarain» tuonnissa ja alankomaalaisten alusten metallien ja metalliteosten tuonnissa. Brittiläiset alukset toivat pääasiassa hiiliä ja koksia sekä öljyä ja amerikkalaiset alukset viljaa sekä samoin hiiliä ja koksia sekä öljyä.

1 701 000 ton eller 47.3 %. Närmast i ordning efter det finska tonnaget följde det danska, norska, svenska och brittiska tonnaget. De finska fartygens betydande relativa andel förklarar av att importen av valutapolitiska skäl i görligaste mån förbehölls dessa fartyg.

Det finska tonnaget dominerade beträffande transporten av samtliga varuslag med undantag av spannmål och oljor. Av stenkol och koksimporten, som var rekordmässigt stor, försiggick 85 % på finska fartyg. Av stycke gods infördes 67 %, av metaller och metallarbeten 64 %, av bigödningsämnen 58 % och av »övrigt gods» 56 % på finska fartyg. Också beträffande införseln av spannmål var de finska fartygens andel störst eller 28 % och beträffande införseln av oljor näst störst, 17.5 %. Det finska tonnagets andel överträffades endast av det norska, på vilket en tredjedel av oljeimporten försiggick. Näst efter det finska tonnaget uppvisade det svenska de största andelarna beträffande införseln av spannmål och stycke gods, det danska beträffande införseln av stenkol och koks samt »övrigt gods» och det nederländska beträffande införseln av metaller och metallarbeten. Importen på brittiska fartyg omfattade till övervägande del stenkol och koks samt oljor och på amerikanska fartyg förutom spannmål likaså stenkol och koks samt oljor.

Eräiden tuontitavararyhmien jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken v. 1948.

Särskilda importvarugrupperns fördelning på finska och utländska fartyg år 1948.

Kansallisuus Nationalitet	Vilja Spannmål		Hiili ja koksi Stenkol och koks		Metallit ja metalliteokset Metaller och metallarbeten		Lannoitus- aineet Bigödnings- ämnen		Kivennäis- öljyt Mineral- öljor		Kappale- tavara Stycke gods		Muu tavara Övrigt gods		Sahaama- ton puu- tavara Osägade trärvaror	
	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	m ³	%
Suomalaiset — Finska	28 057	28.4	2 070 450	85.2	177 846	64.1	179 413	58.2	73 153	17.5	270 017	67.1	366 057	55.8	2 197	100.0
Ruotsalaiset — Svenska	15 993	16.2	65 817	2.7	20 328	7.3	5 379	1.7	17 406	4.2	30 329	7.5	46 176	7.0	—	—
Tanskalaiset — Danska	9 482	9.6	138 073	5.7	16 369	5.9	17 072	5.5	8 524	2.0	13 677	3.4	102 478	15.6	—	—
Norjalaiset — Norska	—	—	9 625	0.4	11 846	4.2	33 525	10.9	141 391	33.8	7 884	2.0	52 070	7.9	—	—
Islantilaiset — Isländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	0.0	2 810	0.4	—	—
Venäläiset — Ryska	—	—	16 761	0.7	2 245	0.8	—	—	—	—	300	0.1	—	—	—	—
Puolalaiset — Polska	—	—	23 645	1.0	1 683	0.6	—	—	—	—	2	0.0	—	—	—	—
Saksalaiset — Tyska	—	—	29 888	1.2	202	0.1	—	—	—	—	40	0.0	9 077	1.4	—	—
Brittiläiset — Brittiska	—	—	41 988	1.7	19 080	6.9	—	—	69 986	16.7	29 377	7.3	27 170	4.2	—	—
Irlantilaiset — Irländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 612	0.3	—	—
Alankomaalaiset — Nederländska	—	—	2 873	0.1	22 927	8.3	5 488	1.8	4 881	1.2	21 226	5.3	42 066	6.4	—	—
Belgialaiset — Belgiska	—	—	1 600	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Italialaiset — Italienska	—	—	—	—	—	—	—	—	5 503	1.3	—	—	—	—	—	—
Jugoslaviaalaiset — Jugoslaviska	12 010	12.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kreikkalaiset — Grekiska	8 624	8.7	—	—	—	—	35 627	11.5	—	—	6 000	1.5	—	—	—	—
Turkkilaiset — Turkiska	—	—	—	—	—	—	7 842	2.5	—	—	—	—	—	—	—	—
Amerikkalaiset — Amerikanska (U. S. A.)	13 382	13.6	28 920	1.2	4 932	1.8	6 637	2.2	53 430	12.8	23 484	5.8	6 596	1.0	—	—
Panamaalaiset — Panamanska	—	—	—	—	—	—	17 544	5.7	43 782	10.5	—	—	—	—	—	—
Argentiinalaiset — Argentienska	11 099	11.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	98 647	100.0	2 429 640	100.0	277 458	100.0	308 527	100.0	418 056	100.0	402 353	100.0	656 112	100.0	2 197	100.0

Puola on ollut selontekovuonna ensi tilalla lähtömaiden joukossa, sieltä kun tuli suuresta kivihien ja koksen tuonnista johtuen 21.8 % eli viidesosa lastissa saapuneesta tonnistosta. Lähinnä seurasivat järjes-

Polen intog främsta platsen bland avgångsländerna; 21.8 % eller en femtedel av det anlända lastförande tonnaget ankom därifrån — en följd av den stora kol- och koksimporten. Närmast i ordning följde Stor-

tyksessä Iso-Britannia, Ruotsi, Yhdysvallat, Etelä-Amerikka ja Alankomaat. Edelliseen vuoteen verrattuna havaitaan eräiden maiden kuten esim. Ruotsin, Tanskan, Norjan, Neuvostoliiton, Belgian ja Yhdysvaltain osuuskien suhteellisesti, muutamiin niistä myös absoluuttisesti, pienentyneen.

britannien, Sverige, Förenta Staterna, Sydamerika och Nederländerna. Jämfört med föregående år minskades de relativa andelarna för vissa länder såsom Sverige, Danmark, Norge, Sovjetunionen, Belgien och Förenta Staterna, för några av dem till och med de absoluta talen.

Lastissa saapuneiden alusten jakaantuminen lähtömaiden mukaan vv. 1944—48¹⁾ — Det anlända lastförande tonnageets fördelning enligt avgångsländer åren 1944—48¹⁾

	1948		1947		1946		1945		1944	
	Nettotonnina	%	Nettotonnina	%	Nettotonnina	%	Nettotonnina	%	Nettotonnina	%
Eurooppa — Europa:										
Ruotsi — Sverige	431 130	13.5	392 360	15.2	308 439	19.6	276 699	71.7	203 925	21.6
Tanska — Danmark	116 998	3.7	102 959	4.0	72 106	4.6	22 921	5.9	25 238	2.7
Norja — Norge	37 192	1.2	49 846	1.9	36 842	2.3	1 702	0.4	8 294	0.9
Islanti — Island	6 384	0.2	2 323	0.1	1 137	0.1	—	—	—	—
Neuvostoliitto — Sovjetunionen	18 985	0.6	40 466	1.6	20 810	1.3	10 788	2.8	—	—
Puola — Polen	693 948	21.8	452 505	17.5	248 411	15.8	44 591	11.6	—	—
Saksa — Tyskland	145 887	4.6	123 314	4.8	65 184	4.2	—	—	651 367	68.9
Iso-Britannia — Storbritannien	507 008	15.9	155 197	6.0	156 197	9.9	28 544	7.4	—	—
Alankomaat — Nederländerna	194 803	6.1	84 480	3.3	30 724	2.0	98	0.0	45 006	4.7
Belgia — Belgien	89 529	2.8	127 191	4.9	104 644	6.7	659	0.2	1 230	0.1
Ranska — Frankrike	34 434	1.1	17 335	0.7	20 746	1.3	—	—	—	—
Espanja — Spanien	12 175	0.3	—	—	—	—	—	—	—	—
Jugoslavia — Jugoslavian	6 289	0.2	—	—	—	—	—	—	—	—
Kreikka — Grekland	16 211	0.5	8 880	0.3	—	—	—	—	—	—
Bulgaria — Bulgarien	6 131	0.2	3 129	0.1	—	—	—	—	—	—
Rumania — Rumänien	11 897	0.4	6 258	0.2	—	—	—	—	—	—
Muut Euroopan maat — Övriga europeiska länder	18 407	0.6	6 815	0.3	5 593	0.3	—	—	10 461	1.1
Amerikka — Amerika:										
Kanada — Canada	23 326	0.7	5 616	0.2	3 700	0.2	—	—	—	—
Yhdysvallat — För. Staterna	347 884	10.9	632 560	24.4	399 262	25.4	—	—	—	—
Meksikko — Mexiko	8 070	0.3	4 945	0.2	2 773	0.2	—	—	—	—
Länsi-Intian saaret — Västindiska öarna	110 010	3.4	111 932	4.3	40 158	2.6	—	—	—	—
Etelä-Amerikka — Sydamerika	209 655	6.6	139 983	5.4	23 214	1.5	—	—	—	—
Afrikka — Afrika:										
P. Afrikka — Nordafrika ..	77 736	2.4	81 619	3.1	17 174	1.1	—	—	—	—
Muu Afrikka — Övriga Afrika	—	—	2 710	0.1	2 710	0.2	—	—	—	—
Aasia — Asien:										
Etu-Aasia — Främre Asien	17 259	0.5	18 186	0.7	10 235	0.7	—	—	—	—
Persia — Persien	31 838	1.0	12 676	0.5	—	—	—	—	—	—
Etelä-Aasia — Sydasiens ..	16 350	0.5	—	—	—	—	—	—	—	—
Australia: — Australien:										
Yhteensä — Summa	3 189 536	100.0	2 587 316	100.0	1 570 059	100.0	386 002	100.0	945 521	100.0

Eri maanosien osalle jakaantui lastissa saapuneet tonnit seuraavasti: Euroopasta 73.7 %, Amerikasta 21.9 %, Afrikasta 2.4 % ja Aasiasta 2.0 %.

Lastissa lähtenyt tonnit oli 6.6 % suurempi kuin vuonna 1947. Suomalaisen alusten sekä absoluuttinen tonnistomäärä että niiden suhteellinen osuus kasvoivat. Ruotsalainen ja brittiläinen tonnit olivat lähinnä suomalaista.

¹⁾ Luvut käsittävät sekä suoran että yhdistetyn merenkulun.

På olika världsdelar fördelade sig det anlända lastförande tonnageet sålunda: Europa 73.7 %, Amerika 21.9 %, Afrika 2.4 % och Asien 2.0 %.

Det avgångna lastförande tonnageet översteg med 6.6 % motsvarande siffror för år 1947. De finska fartygens andel visade såväl absolut som relativ ökning. De svenska och brittiska fartygen kommo närmast efter det finska.

¹⁾ Siffrorna omfatta såväl direkt som kombinerad fart.

Lastissa lähteneet alukset vv. 1944—48. — Det avgångna lastförande tonnageet åren 1944—48.

Kansallisuus Nationalitet	1948		1947		1946		1945		1944	
	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%
Suomalaiset — Finska	1 048 671	36.6	855 491	31.9	649 086	35.2	385 606	46.8	573 386	58.6
Ruotsalaiset — Svenska ..	570 476	19.9	476 767	17.8	338 614	18.4	113 768	13.8	50 696	5.2
Tanskalaiset — Danska ...	215 793	7.5	192 260	7.1	137 259	7.4	93 078	11.3	21 578	2.2
Norjalaiset — Norska	254 711	8.9	244 687	9.1	72 818	3.9	18 486	2.3	—	—
Islantilaiset — Isländska ..	6 063	0.2	744	0.0	1 212	0.1	—	—	—	—
Venäläiset — Ryska	55 227	1.9	76 975	2.9	38 951	2.1	71 147	8.6	2 590	0.3
Puolalaiset — Polska	3 690	0.1	4 479	0.2	—	—	—	—	—	—
Saksalaiset — Tyska	47 549	1.7	—	—	—	—	—	—	319 378	32.6
Brittiläiset — Brittiska ..	330 012	11.5	491 781	18.3	428 342	23.2	115 120	14.0	—	—
Irlantilaiset — Irländska ..	8 962	0.3	5 876	0.2	9 062	0.5	2 159	0.3	—	—
Alankomaalaiset — Neder- ländska	82 763	2.9	63 687	2.4	32 673	1.8	3 901	0.5	9 217	0.9
Belgialaiset — Belgiska ...	2 143	0.1	4 827	0.2	4 823	0.3	—	—	1 128	0.1
Ranskalaiset — Franska ..	4 910	0.2	4 853	0.2	845	0.0	—	—	—	—
Italialaiset — Italienska ..	—	—	3 953	0.1	—	—	—	—	1 069	0.1
Kreikkalaiset — Grekiska	40 781	1.4	57 191	2.1	12 904	0.7	1 835	0.2	—	—
Turkkilaiset — Turkiska ..	11 058	0.4	13 617	0.5	—	—	—	—	—	—
Amerikkalaiset — Ameri- kanska (U. S. A.)	147 758	5.2	144 256	5.4	112 313	6.1	4 369	0.5	—	—
Kanadalaiset — Kanaden- siska	7 164	0.3	8 692	0.3	5 248	0.3	11 114	1.3	—	—
Panamalaiset — Pana- manska	19 158	0.7	20 789	0.8	—	—	3 222	0.4	—	—
Muut kansallisuudet — Öv- riga nationer	5 638	0.2	13 209	0.5	—	—	—	—	28	0.0
Yhteensä — Summa	2 862 527	100.0	2 684 134	100.0	1 844 150	100.0	823 805	100.0	979 070	100.0

Painotoneiksi muunnettuna vienti jakaantui suomalaisten ja ulkomaisten aluksien kesken seuraavan yhdistelmän osoittamalla tavalla. Tässä on tehtävä sama huomautus kuin aikaisemmin tuontia käsiteltäessä tehtiin lastimäärään ja rekisteritonnilukuun perustuvien yhdistelmien välisistä eroavaisuuksista.

Beräknad i viktton fördelade sig utförelsen på finska och främmande fartyg såsom följande sammanställning utvisar. Härvid gäller samma anmärkning, som tidigare gjorts i samband med importen, beträffande avvikelserna mellan denna och föregående tabell, som bygger på registrertonalet.

Viennin ¹⁾ jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken vv. 1944—48. — Utförelsens ¹⁾ fördelning på finska och utländska fartyg åren 1944—48.

Kansallisuus Nationalitet	1948		1947		1946		1945		1944	
	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%
Suomalaiset — Finska	1 557 639	38.5	1 258 370	33.2	928 022	36.6	522 258	43.5	828 403	62.1
Ruotsalaiset — Svenska ..	732 428	18.1	570 155	15.0	426 066	16.8	142 819	11.9	41 675	3.1
Tanskalaiset — Danska ...	325 932	8.0	300 871	7.9	229 680	9.0	175 633	14.6	44 325	3.3
Norjalaiset — Norska	392 610	9.7	349 864	9.2	88 348	3.5	35 593	3.0	—	—
Islantilaiset — Isländska ..	7 817	0.2	469	0.0	1 900	0.1	—	—	—	—
Venäläiset — Ryska	25 921	0.6	61 864	1.6	20 935	0.8	113 583	9.4	3 070	0.2
Puolalaiset — Polska	4 288	0.1	5 294	0.1	—	—	—	—	—	—
Saksalaiset — Tyska	92 748	2.3	—	—	—	—	—	—	395 959	29.8
Brittiläiset — Brittiska ...	549 919	13.6	802 256	21.2	653 689	25.8	170 916	14.2	—	—
Irlantilaiset — Irländska ..	8 314	0.2	5 607	0.2	13 807	0.5	1 081	0.1	—	—
Alankomaalaiset — Neder- ländska	157 199	3.9	118 286	3.1	60 431	2.4	7 138	0.6	16 795	1.3
Belgialaiset — Belgiska ...	3 382	0.1	12 379	0.3	13 192	0.5	—	—	1 656	0.1
Ranskalaiset — Franska ..	6 034	0.1	6 216	0.2	756	0.0	—	—	—	—
Italialaiset — Italienska ..	—	—	7 795	0.2	—	—	—	—	1 598	0.1
Kreikkalaiset — Grekiska	65 524	1.6	96 743	2.6	23 832	0.9	3 128	0.3	—	—
Turkkilaiset — Turkiska ..	16 868	0.4	16 469	0.4	—	—	—	—	—	—
Amerikkalaiset — Ameri- kanska (U. S. A.)	55 709	1.4	127 083	3.4	71 087	2.8	6 424	0.5	—	—
Kanadalaiset — Kanaden- siska	7 472	0.2	7 507	0.2	6 953	0.3	19 059	1.6	—	—
Panamalaiset — Pana- manska	30 431	0.7	30 238	0.8	—	—	4 193	0.3	—	—
Muut kansallisuudet — Öv- riga nationer	9 171	0.3	13 992	0.4	—	—	—	—	2	0.0
Yhteensä — Summa	4 049 406	100.0	3 791 458	100.0	2 538 698	100.0	1 201 825	100.0	1 333 483	100.0

¹⁾ Vientitararyhmiä tonneiksi muunnettaessa on laskettu, että 1 standertti sahattua puutavaraa painaa 2 800 kg, 1 m³ paperi- eli hiomopuuta 450 kg, 1 m³ kaivospylväitä (propseja) 600 kg, 1 m³ parruja 650 kg ja 1 m³ muuta sahaamatonta puutavaraa 700 kg.

¹⁾ Vid omräkning av exportvarugrupperna till metrisk ton har vikten av 1 standard sågade trävaror beräknats till 2 800 kg, 1 m³ pappers- eller slipved till 450 kg, 1 m³ gruvstolpar (props) till 600 kg, 1 m³ sparrar till 650 kg och 1 m³ övriga osågade trävaror till 700 kg.

Jos verrataan edellisellä sivulla olevia yhdistelmiä keskenään, havaitaan, että suomalaisen tonniston suhteellinen osuus vientiin painotonneina oli jonkin verran suurempi kuin rekisteritonneina. Suhde on siten sama kuin tuontiin nähden. Suomalaisilla aluksilla maasta viety lastimäärä on vuodesta 1947 sekä absoluuttisesti että suhteellisesti lisääntynyt. Koko viennistä, 4.0 milj. painotonnista, kuljettiin suomalaisilla aluksilla 1.6 milj. tonnia eli 38.5 %; v. 1947 vastaava tonnimäärä oli 1.3 milj. ja prosenttiluku 33.2. Paitsi suomalaisilla aluksilla tapahtui

Jämföras sammanställningarna å föregående sida, visar det sig, att det finska tonnagets relativa andel i exporten enligt viktton beräknad var något större än enligt registerton. Förhållandet var sålunda detsamma som beträffande importen. Den å finska fartyg utförda lastkvantiteten ökades såväl relativt som absolut, jämfört med år 1947. Av totala exporten, 4.0 milj. viktton, utfördes 1.6 milj. ton eller 38.5 % på finska fartyg mot 1.3 milj. ton eller 33.2 % år 1947. Förutom på finska fartyg försiggick vår export till övervägande del på svenska, brittiska,

Eräiden vientitavararyhmien jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken v. 1948.

Kansallisuus Nationalitet	Sahattu puutavara Sågade trävaror		Paperi- eli hiomopuu Pappers- eller slipved		Kaivospylväät (Prospit) Gruvstolpar (Props)		Parrut Sparrar		Muu sahaamaton puutavara Övriga osägade trävaror	
	standerttia standard	%	m ³	%	m ³	%	m ³	%	m ³	%
Suomalaiset — Finska	110 238	27.0	188 851	53.5	284 491	22.3	12 355	14.4	114 208	40.2
Ruotsalaiset — Svenska	65 909	16.2	118 341	33.5	192 888	15.1	12 545	14.6	92 484	32.5
Tanskalaiset — Danska	11 126	2.7	4 959	1.4	17 497	1.4	—	—	9 852	3.5
Norjalaiset — Norska	51 675	12.7	17 273	4.9	271 480	21.2	2 423	2.8	4 720	1.7
Islantilaiset — Isländska	2 351	0.6	—	—	—	—	—	—	—	—
Venäläiset — Ryska	6 422	1.6	—	—	—	—	—	—	—	—
Puolalaiset — Polska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Saksalaiset — Tyska	31 469	7.7	—	—	2 132	0.2	—	—	454	0.1
Brittiläiset — Brittiska	72 370	17.8	2 990	0.9	411 041	32.2	4 023	4.7	46 442	16.3
Irlantilaiset — Irländska	1 858	0.4	—	—	—	—	—	—	4 445	1.6
Alankomaalaiset — Nederländska	40 672	10.0	9 762	2.8	9 318	0.7	341	0.4	11 580	4.1
Belgialaiset — Belgiska	1 208	0.3	—	—	—	—	—	—	—	—
Ranskalaiset — Franska	2 155	0.5	—	—	—	—	—	—	—	—
Kreikkalaiset — Grekiska	3 977	1.0	—	—	47 140	3.7	33 275	38.7	—	—
Turkkilaiset — Turkiska	1 774	0.4	—	—	19 834	1.5	—	—	—	—
Amerikkalaiset — Amerikanska (U. S. A.)	—	—	2 916	0.8	—	—	—	—	19	0.0
Kanadalaiset — Kanadensiska	—	—	—	—	5 345	0.4	—	—	—	—
Panamalaiset — Panamanska	3 357	0.8	—	—	16 407	1.3	17 209	20.0	—	—
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	1 021	0.3	7 941	2.2	417	0.0	3 830	4.4	—	—
Yhteensä — Summa	407 582	100.0	353 033	100.0	1 277 990	100.0	86 001	100.0	284 204	100.0

viennistämme huomattava osa ruotsalaisilla, brittiläisillä, norjalaisilla ja tanskalaisilla aluksilla. Näiden kansallisuuksien aluksilla vietiin yhteensä 49.4 % vientitavaroistamme.

Yllä oleva taulukko osoittaa, kuinka paljon tärkeimmistä vientitavaroistamme kuljettivat suomalaiset ja kuinka paljon ulkomaiset alukset.

Suurin osa paperipuusta, puuhiokkeesta ja selluloosasta, pahvista ja kartongista, vanerista, kappale-tavarasta, malmeista ja »muusta tavarasta» vietiin maasta suomalaisilla aluksilla. Lisäksi oli suomalaisten alusten osuus suurin sahatun puutavaran, »muun sahaamattoman puutavaran» ja paperin viennissä. Ruotsalaisten alusten osuus paperipuun, »muun sahaamattoman puutavaran», paperin, pahvin ja kartongin sekä »muun tavaran» vientiin oli lähinnä suurin suomalaisten alusten jälkeen, samoin tanskalaisen alusten osuus puuhiokkeen ja selluloosan vientiin ja brittiläisten alusten osuus sahatun puutavaran ja vanerin vientiin. Kaivospylväiden viennissä olivat brittiläiset alukset ja parrujen viennissä kreikkalaiset alukset ensi tilalla. Norjalaiset alukset veivät pääasiassa sahattua puutavaraa, kaivospylväitä, paperia ja malmeja, alankomaalaiset alukset sahattua puutavaraa ja amerikkalaiset alukset puuhioketta ja selluloosaa sekä paperia.

norska och danska fartyg. Sammanlagt utfördes på nämnda nationers fartyg 49.4 % av hela exporten.

Ovanstående sammanställning utvisar fördelningen av de viktigaste exportvarugrupperna på finska och främmande fartyg.

Övervägande delen av pappersved, slipmassa och cellulosa, papp och kartong, faner, styckegods, malmer och »övrigt gods» utfördes på finska fartyg. Ytterligare uppvisade det finska tonnaget de största andelarna beträffande utförseln av sågade trävaror, »övriga osägade trävaror» och papper. Näst efter det finska tonnaget uppvisade det svenska de största andelarna beträffande utförseln av pappersved, »övriga osägade trävaror», papper, papp och kartong samt »övrigt gods» samt det danska tonnaget beträffande utförseln av slipmassa och cellulosa och det brittiska tonnaget beträffande utförseln av sågade trävaror och faner. Beträffande utförseln av gruvstolpar intog det brittiska tonnaget och beträffande utförseln av sparrar det grekiska tonnaget främsta rummet. På norska fartyg utfördes närmast sågade trävaror, gruvstolpar, papper och malmer, på nederländska sågade trävaror och på amerikanska slipmassa och cellulosa samt papper.

Tärkein vientimaa on ollut Iso-Britannia, johon meni neljännes lastissa lähteneestä tonnistosta. Seuraavina olivat Ruotsi ja Yhdysvallat, joihin nähden vastaavat prosenttiluvut olivat 12.7 ja 11.1.

Eri maanosien kesken jakaantui lastissa lähtenyt tonnisto seuraavasti: Eurooppaan 68.8 %, Amerikkaan 21.6 %, Afrikkaan 3.3 %, Aasiaan 5.2 % ja Australiaan ja Uuteen Seelantiin yhteensä 1.1 %.

Jos tuonti ja vienti lasketaan yhteen, saadaan eri kansallisuuksiin kuuluville aluksille siv. 14 olevasta taulukosta ilmenevät tavaramäärät.

Det främsta destinationslandet var Storbritannien, dit en fjärdedel av det avgångna lastförande tonnage var destinerat. Närmast i ordning följde Sverige och Förenta Staterna med 12.7 resp. 11.1 %.

På olika världsdelar fördelade sig det i last avgångna tonnage sålunda: Europa 68.8 %, Amerika 21.6 %, Afrika 3.3 %, Asien 5.2 % samt Australien med Nya Zeeland 1.1 %.

Sammanslås import- och exportlasterna fördelar sig lastmängden på olika nationers fartyg såsom av tabellen å sid. 14 framgår.

— Särskilda exportvarugrupperns fördelning på finska och utländska fartyg år 1948.

Puuhioke ja selluloosa Slipmassa och cellulosa		Paperi Papper		Pahvi ja kartonki Papp och kartong		Vaneri Faner		Kappaletavara Styckegods		Malmitt Malmer		Muu tavara Övrigt gods	
1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000kg	%
478 897	50.0	146 861	40.8	67 874	68.7	72 027	62.0	52 017	61.0	36 791	80.8	50 851	79.4
149 361	15.6	118 978	33.1	11 927	12.1	10 757	9.2	10 407	12.2	—	—	4 570	7.1
244 802	25.6	14 322	3.9	543	0.5	3 333	2.9	10 430	12.2	—	—	1 725	2.7
16 972	1.8	30 516	8.5	5 174	5.2	6 426	5.5	5 438	6.4	6 166	13.5	1 686	2.6
—	—	92	0.0	196	0.2	893	0.8	1	0.0	—	—	52	0.1
7 939	0.8	—	—	—	—	—	—	1	0.0	—	—	—	—
—	—	600	0.1	—	—	—	—	301	0.4	2 111	4.6	1 276	1.9
2 297	0.2	—	—	137	0.1	2	0.0	—	—	—	—	602	0.9
23 617	2.5	11 126	3.1	7 809	7.9	16 692	14.4	4 721	5.5	—	—	226	0.4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 952	0.6	6 250	1.8	3 341	3.4	5 537	4.8	809	0.9	502	1.1	2 616	4.1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 580	0.2	1 820	0.5	815	0.8	128	0.1	132	0.2	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 666	2.7	25 906	7.2	1 050	1.1	348	0.3	994	1.2	—	—	420	0.7
508	0.0	3 694	1.0	—	—	—	—	—	—	—	—	63	0.1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
957 591	100.0	360 165	100.0	98 866	100.0	116 143	100.0	85 251	100.0	45 570	100.0	64 087	100.0

Lastissa lähteneiden alusten jakaantuminen määrämäiden mukaan vv. 1944—48.¹⁾ —
Det avgångna lastförande tonnage's fördelning enligt destinationsländer åren 1944—48.¹⁾

	1948		1947		1946		1945		1944	
	Nettotonia	%	Nettotonia	%	Nettotonia	%	Nettotonia	%	Nettotonia	%
Eurooppa — Europa:										
Ruotsi — Sverige	438 430	12.7	394 741	12.9	321 448	15.7	198 193	24.0	137 102	14.0
Tanska — Danmark	228 137	6.6	210 139	6.9	198 396	9.7	49 979	6.1	126 578	12.9
Norja — Norge	33 986	1.0	37 592	1.2	21 231	1.0	—	—	6 164	0.6
Islanti — Island	17 318	0.5	5 500	0.2	3 044	0.1	—	—	—	—
Neuvostoliitto — Sovjetunionen	39 231	1.1	47 631	1.6	69 096	3.4	263 512	32.0	55 363	5.6
Puola — Polen	75 100	2.2	52 244	1.7	3 070	0.1	11 573	1.4	—	—
Saksa — Tyskland	22 638	0.7	4 404	0.1	724	0.1	—	—	547 344	55.8
Iso-Britannia — Storbritannien	886 745	25.7	980 999	32.0	632 312	30.8	261 970	31.8	—	—
Irlanti — Irlanti	43 804	1.3	45 512	1.5	16 601	0.8	3 260	0.4	—	—
Alankomaat — Nederlanderna	229 049	6.6	139 871	4.6	75 957	3.7	4 938	0.6	46 997	4.8
Belgia — Belgien	166 424	4.8	195 640	6.4	200 113	9.8	8 228	1.0	—	—
Ranska — Frankrike	102 133	3.0	63 550	2.1	35 198	1.7	2 794	0.3	—	—
Espanja — Spanien	9 322	0.3	5 005	0.2	—	—	—	—	—	—
Italia — Italien	12 673	0.4	21 243	0.7	6 160	0.3	—	—	—	—
Jugoslavia — Jugoslavian	4 664	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kreikka — Grekland	32 728	0.9	25 970	0.8	14 116	0.7	—	—	—	—
Bulgaria — Bulgarien	5 821	0.2	—	—	—	—	—	—	—	—
Muut Euroopan maat — Övriga europeiska länder	22 836	0.7	14 237	0.4	12 029	0.6	—	—	2) 61 969	6.3

¹⁾ Luvut käsittävät sekä suoran että yhdistetyn merenkulun.

²⁾ Baltian maat.

¹⁾ Siffrorna omfatta såväl direkt som kombinerad fart.

²⁾ Baltikum.

	1948		1947		1946		1945		1944	
	Nettotonnia	%	Nettotonnia	%	Nettotonnia	%	Nettotonnia	%	Nettotonnia	%
Amerikka — Amerika:										
Kanada	4 690	0.1	4 383	0.1	7 245	0.3	—	—	—	—
Yhdysvallat — För. Staterna	382 103	11.1	313 958	10.2	181 149	8.8	6 095	0.7	—	—
Meksikko — Mexiko	25 060	0.7	13 030	0.4	7 718	0.4	—	—	—	—
Muut Keski-Amerikan maat										
Övriga Mellanamerika	51 867	1.5	29 705	1.0	2 929	0.1	—	—	—	—
Länsi-Intian saaret — Väst-indiska öarna	37 967	1.1	31 752	1.0	11 516	0.6	—	—	—	—
Venezuela	35 265	1.0	20 324	0.7	10 695	0.5	—	—	—	—
Brasilian — Brasilien	54 242	1.6	44 312	1.4	22 812	1.1	5 649	0.7	—	—
Argentiina — Argentina	68 660	2.0	59 001	1.9	28 270	1.4	5 516	0.7	—	—
Muut Etelä-Amerikan maat — Övriga Sydamerika	86 170	2.5	33 909	1.1	27 748	1.3	—	—	—	—
Afrikka — Afrika:										
Pohjois-Afrikka — Nordafrika	21 744	0.6	50 199	1.6	24 671	1.2	929	0.1	—	—
Etelä-Afrikka — Sydafrika ..	57 253	1.7	53 423	1.7	38 286	1.9	—	—	—	—
Itä-Afrikka — Östafrika	33 588	1.0	24 428	0.8	22 096	1.1	—	—	—	—
Aasia — Asien:										
Turkki — Turkiet	50 222	1.4	32 438	1.1	12 140	0.6	1 582	0.2	—	—
Muu Etu-Aasia — Övriga										
främre Asien	102 245	3.0	58 997	1.9	28 143	1.4	—	—	—	—
Etelä-Aasia — Sydasiens	23 548	0.7	—	—	—	—	—	—	—	—
Itä-Aasia — Östasiens	2 473	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—
Australia ja Uusi Seelanti — Australien och Nya Zeeland	37 155	1.1	55 579	1.8	17 260	0.8	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	3 445 291	100.0	3 069 716	100.0	2 052 173	100.0	824 218	100.0	981 517	100.0

Tuonnin ja viennin jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken vv. 1944—48. — Införseln och utförseln fördelning på finska och utländska fartyg åren 1944—48.

Kansallisuus Nationalitet	1948		1947		1946		1945		1944	
	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%
Suomalaiset — Finska	4 724 169	54.7	2 959 401	40.1	2 023 481	44.2	902 633	52.1	2 178 928	70.7
Ruotsalaiset — Svenska ..	933 856	10.8	754 740	10.2	519 902	11.4	254 008	14.6	167 829	5.5
Tanskalaiset — Danska	631 607	7.3	469 183	6.3	352 155	7.7	202 146	11.7	64 388	2.1
Norjalaiset — Norska	648 951	7.5	558 716	7.6	240 742	5.4	40 160	2.3	—	—
Islantilaiset — Isländska ..	10 644	0.1	469	0.0	1 900	0.0	—	—	—	—
Venäläiset — Ryska	45 227	0.5	161 859	2.2	28 357	0.6	113 583	6.5	3 070	0.1
Puolalaiset — Polska	29 618	0.4	85 173	1.2	11 216	0.2	—	—	—	—
Saksalaiset — Tyska	131 955	1.5	—	—	—	—	—	—	645 235	20.9
Brittiläiset — Brittiska ..	737 520	8.5	1 061 226	14.3	820 061	17.9	179 536	10.4	—	—
Irlantilaiset — Irländska ..	9 926	0.1	5 607	0.1	16 265	0.3	1 081	0.1	—	—
Alankomaalaiset — Nederlän-										
dskiska	256 660	3.0	217 039	2.9	84 689	1.9	7 256	0.4	16 795	0.6
Belgialaiset — Belgiska ..	4 982	0.1	34 635	0.5	16 047	0.3	—	—	1 656	0.0
Ranskalaiset — Franska ..	6 034	0.1	13 719	0.2	756	0.0	—	—	—	—
Italialaiset — Italienska ..	5 503	0.1	26 367	0.3	—	—	—	—	2 798	0.1
Jugoslaviaalaiset — Jugo-										
slaviska	12 010	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kreikkalaiset — Grekiska	115 775	1.3	159 084	2.2	45 536	1.0	3 128	0.2	—	—
Turkkilaiset — Turkiska ..	24 710	0.3	32 104	0.4	—	—	—	—	—	—
Amerikkalaiset — Ameri-										
kanska (U. S. A.)	193 090	2.2	744 751	10.1	402 504	8.8	6 424	0.4	—	—
Kanadalaiset — Kanaden-										
siska	7 472	0.1	7 507	0.1	6 953	0.2	19 059	1.1	—	—
Panamalaiset — Panaman-										
ska	91 757	1.1	70 069	0.9	3 908	0.1	4 193	0.2	—	—
Argentiinalaiset — Argentin-										
ska	11 099	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—
Muut kansallisuudet — Öv-										
riga nationer	9 171	0.1	24 488	0.4	—	—	—	—	67	0.0
Yhteensä — Summa	8 641 736	100.0	7 386 137	100.0	4 574 472	100.0	1 733 207	100.0	3 080 766	100.0

Kuten numerot osoittavat, kuljetettiin tuonnin ja viennin kokonaismäärästä 8.6 milj. tonnista 4.7 milj. tonnia eli 54.7 % omilla aluksillamme. Edellisenä vuonna oli suomalaisten alusten osuus 3.0 milj. tonnia eli 40.1 % ja tuonnin ja viennin kokonaismäärä 7.4 milj. tonnia. Suomalaisten alusten kuljettama tavaramäärä lisääntyi siis kokonaista 59.6 %, kun viennin ja tuonnin kokonaismäärä lisääntyi vain 17.0 %. Seuraavalla sijalla olivat ruotsalaiset alukset, joilla

Såsom siffrorna vidhandengiva, utgjorde de finska fartygens andel 4.7 milj. ton eller 54.7 % av exportens och importens sammanlagda kvantitet, 8.6 milj. ton. Föregående år utgjorde de finska fartygens andel 3.0 milj. ton eller 40.1 % av exportens och importens sammanlagda kvantitet, 7.4 milj. ton. Den på finska fartyg frambefordrade lastmängden ökades sålunda med icke mindre än 59.6 %, medan exportens och importens sammanlagda kvantitet ökades med endast

kuljetettiin 10.8 %, vastaten 10.2 % vuonna 1947, Sitten seurasivat brittiläiset, norjalaiset ja tanskalaiset alukset, joilla kuljetettiin vastaavasti 8.5, 7.5 ja 7.3 % (v. 1947 14.3, 7.6 ja 6.3 %). Nämä ynnä suomalaiset alukset kuljettivat selontekovuonna yhteensä lähes 90 % vientimme ja tuontimme kokonaisuudesta.

Seuraavassa taulukossa esitetään meritse tapahtunut tuonti ja vienti vuodesta 1926 alkaen sekä suomalaisten alusten osuus siihen. Kuten taulukosta näkyy, välitettiin ulkomaisesta tavaravaihdostamme aikaisempina vuosina vajaa viidesosa omilla aluksillamme. Sen jälkeen on kotimaisen tonniston osuus rinnan kauppalaivastomme lisääntymisen kanssa noussut ja oli viimeisenä rauhanvuonna eli v. 1938 41.3 %, erikseen tuonnin osalta 50.1 % ja viennin osalta 36.3 %. Sotaaikana, jolloin tavaraliikenne laski alle puoleen rauhanaikaisesta ja rajoitui pääasiassa Itämeren ympärillä oleviin maihin, kotimaisen tonniston osuus edelleen nousi. Se oli suurimmillaan v. 1944, aselepuvuonna, jolloin 70.7 % koko tavaraliikenteestä tuli suomalaisten alusten osalle, mutta silloin oli meritse tapahtunut tavaraliike vain neljännes rauhanaikaisesta. Vuosina 1946 ja 1947 — vuosi 1945 jätetään huomioon ottamatta, koska ulkomainen merenkulku alkoi silloin vasta syyskesällä ja tavaraliike oli ainoastaan seitsemäsosa rauhanaikaisesta — tämä osuus jälleen pieneni, laskien v. 1947 40.1 %:iin, mutta kasvoi uudelleen selontekovuonna ja oli, kuten edellä mainittiin, 54.7 %.

17.0 %. Närmast i ordning kommo de svenska fartygen med 10.8 % mot 10.2 % år 1947. Därpå följde de brittiska, norska och danska fartygen med 8.5 resp. 7.5 och 7.3 % (år 1947 14.3, 7.6 och 6.3 %). Dessa fartyg jämte de finska fraktade under redogörelseåret sammanlagt 90 % av in- och utförseln.

Följande tabell utvisar in- och utförseln sjöledes sedan år 1926 och det finska tonnage's andel däri. Säsom av tabellen framgår, försiggick på finska fartyg under tidigare år icke fullt en femtedel av varutrafiken på utlandet. Jämsides med handelsflottans ökning började det finska tonnage's andel därefter växa, så att den det sista fredsåret, 1938, nådde upp till 41.3 %, varav 50.1 % belöpte sig på importen och 36.3 % på exporten. Under kriget, då varutrafiken sjönk till mindre än hälften av den fredstida och nästan enbart var begränsad till östersjöländerna, steg det finska tonnage's andel ytterligare. Den var störst år 1944, vapenstillståndsåret, då 70.7 % av varutrafiken försiggick på finska fartyg, men då hade varutrafiken sjöledes sjunkit till en fjärdedel av fredstidsnivån. Under åren 1946 och 1947 — året 1945 fränses, emedan utrikesfarten först på sensommaren kom i gång och varutrafiken då endast utgjorde en sjundedel av den fredstida — minskades de finska fartygens andel åter och utgjorde år 1947 40.1 %. Under redogörelseåret inträffade dock ett omslag och steg de finska fartygens andel då till, såsom ovan nämnts, 54.7 %.

Meritse tapahtunut tuonti ja vienti vuosina 1926—1948. — In- och utförseln sjöledes åren 1926—1948.

Vuonna År	Tuonti 1 000 tonnia Införseln i 1 000 ton			Vienti 1 000 tonnia Utförseln i 1 000 ton			Tuonti ja vienti yhteensä 1 000 tonnia In- och utförseln sammanlagt i 1 000 ton			
	Kaikkiaan I allt	Siitä suom. aluksilla Därav på finska fartyg		Kaikkiaan I allt	Siitä suom. aluksilla Därav på finska fartyg		Kaikkiaan I allt	Siitä suom. aluksilla Därav på finska fartyg		
		abs.	%		abs.	%		abs.	%	
1 1926.....	2 065.9	505.6	24.5	6 166.3	640.5	10.4	8 232.2	1 146.1	13.9	1
2 1927.....	2 612.3	595.0	22.8	6 881.6	722.8	10.4	9 493.9	1 317.8	13.9	2
3 1928.....	3 312.3	747.8	22.6	6 584.3	907.6	13.8	9 896.6	1 655.4	16.8	3
4 1929.....	2 793.7	782.1	28.0	6 563.3	1 038.4	15.8	9 357.0	1 820.5	19.5	4
5 1930.....	2 512.3	768.3	30.6	5 528.3	1 058.1	19.3	8 040.6	1 826.4	22.7	5
6 1931.....	2 130.4	813.1	38.2	4 827.0	1 036.9	21.5	6 957.4	1 850.0	26.5	6
7 1932.....	2 154.5	1 071.3	49.7	5 076.6	1 453.3	28.6	7 231.1	2 524.6	34.9	7
8 1933.....	2 471.6	1 225.5	49.6	6 249.4	1 966.3	31.5	8 721.0	3 191.8	36.6	8
9 1934.....	2 697.8	1 346.4	49.9	7 344.2	2 197.3	29.9	10 042.0	3 543.7	35.3	9
10 1935.....	2 823.6	1 472.0	52.1	7 699.7	2 455.3	31.9	10 523.3	3 927.3	37.3	10
11 1936.....	3 526.6	1 699.0	48.2	7 723.1	2 684.8	34.7	11 249.7	4 383.8	39.0	11
12 1937.....	4 498.9	2 041.5	45.4	8 151.6	2 754.8	33.8	12 650.5	4 796.3	37.9	12
13 1938.....	3 788.2	1 897.4	50.1	6 694.7	2 431.6	36.3	10 482.9	4 329.0	41.3	13
14 1939.....	3 049.4	1 789.6	58.7	5 869.3	2 478.0	42.2	8 918.7	4 267.6	47.9	14
15 1940.....	1 767.8	1 173.0	66.4	1 766.3	908.8	51.5	3 534.1	2 081.8	58.9	15
16 1941.....	2 282.7	1 542.6	67.6	2 137.1	1 141.2	53.4	4 419.8	2 683.8	60.7	16
17 1942.....	2 307.1	1 743.8	75.6	2 000.2	1 066.3	53.3	4 307.3	2 810.1	65.3	17
18 1943.....	2 704.6	2 170.0	80.3	2 318.7	1 265.3	54.6	5 023.3	3 435.3	68.4	18
19 1944.....	1 747.3	1 350.5	77.3	1 333.5	828.4	62.1	3 080.8	2 178.9	70.7	19
20 1945.....	531.4	380.4	71.6	1 201.8	522.2	43.5	1 733.2	902.6	52.1	20
21 1946.....	2 035.8	1 095.5	53.8	2 538.7	928.0	36.6	4 574.5	2 023.5	44.2	21
22 1947.....	3 594.7	1 701.0	47.3	3 791.4	1 258.4	33.2	7 386.1	2 959.4	40.1	22
23 1948.....	4 592.3	3 166.5	69.0	4 049.4	1 557.6	38.5	8 641.7	4 724.1	54.7	23

Maan eri satamien merkitys merenkululle ilmenee seuraavasta yhdistelmästä, joka osoittaa ulkomaisessa merenkulussa tapahtuneet selvitykset. Yhdistelmässä on kuitenkin erikseen esitetty luvut vain niiden satamien osalta, joissa on selvitetty vähintään 100 000 nettoregisteritonnia.

De skilda hamnarnas i landet betydelse för sjöfarten framgår av följande sammanställning, som utvisar fördelningen av de i utrikes sjöfart verkställda klareringarna. Likväl äro endast de hamnar särskilt upptagna, i vilka det klarerade tonalet stigit till minst 100 000 nettoregister-ton.

Merenkulku vv. 1944—48 niissä Suomen satamissa, joissa selvitettiin vähintään 100 000 nettorekisteritonnin (ulkomaisessa merenkulussa selvitetty tonnisto). — Sjöfarten åren 1944—48 på särskilda finska hamnar, uppvisande ett tonotal om minst 100 000 nettoregister-ton (i utrikes sjöfart klarerat tonnage).

Satama Hamn	1948		1947		1946		1945		1944	
	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%
Helsinki — Helsingfors	2 710 937	23.3	2 546 695	22.7	1 521 044	20.8	350 872	13.3	701 353	17.7
Hamina- Fredrikshamn	640 746	5.6	649 126	5.9	358 087	4.9	—	—	—	—
Kotka	2 003 606	17.2	1 752 279	15.6	1 052 231	14.4	454 294	17.3	572 999	14.4
Loviisa (Valkoo) — Lovisa (Valkom) ...	146 495	1.2	135 000	1.2	111 878	1.5	—	—	—	—
Hanko — Hangö	584 141	5.0	438 590	3.9	285 814	3.9	—	—	—	—
Turku — Åbo	1 868 802	16.0	1 742 892	15.5	1 344 623	18.4	403 678	15.3	824 427	20.8
Maarianhamina ¹⁾ — Mariehamn ¹⁾	340 863	2.9	393 607	3.5	292 150	4.0	225 137	8.6	194 154	4.9
Rauma — Raumo	371 396	3.2	406 848	3.6	272 991	3.7	—	—	257 938	6.5
Pori (Mäntyluoto — Reposaari) - Björneborg (Mäntyluoto - Råfsö)	829 199	7.1	717 479	6.4	520 353	7.1	178 021	6.8	453 966	11.5
Kaskinen — Kaskö	—	—	115 854	1.0	—	—	—	—	—	—
Vaasa — Vasa	241 044	2.1	294 164	2.6	170 320	2.3	—	—	176 321	4.4
Pietarsaari - Jakobstad	150 473	1.3	232 417	2.1	166 730	2.3	—	—	—	—
Kokkola (Ykspihlaja) — Gamllakarleby (Yxpila)	218 381	1.9	247 144	2.2	129 332	1.8	—	—	—	—
Raahen — Brahestad	106 878	0.9	112 708	1.0	—	—	—	—	—	—
Oulu (Toppila) — Uleåborg (Toppila)	354 211	3.0	308 206	2.7	217 538	3.0	—	—	102 245	2.6
Kemi	290 530	2.5	352 514	3.1	217 046	2.9	115 362	4.4	—	—
Muut satamat — Övriga hamnar	795 408	6.8	782 932	7.0	658 451	9.0	902 998	34.3	684 414	17.2
Yhteensä — Summa	11 653 110	100.0	11 228 455	100.0	7 318 588	100.0	2 630 362	100.0	3 967 817	100.0

Sekä suorassa että toisen Suomen sataman kautta tapahtuneessa merenkulussa tulo- ja menoselvitettyjen alusten nettovetomäärä lisääntyi 11.2 milj. rekisteritonnista v. 1947 11.6 milj. rekisteritoniin v. 1948. Lisäys oli 0.4 milj. rekisteritonnin eli 3.8 %. Kymmenen eniten liikennöityä satamaa olivat seuraavat: Helsinki 2 710 900 nettorekisteritonnin, Kotka 2 003 600 tonnia, Turku 1 868 800 tonnia, Pori (Mänty-

Det såväl i direkt fart som via annan finsk hamn in-resp. utklarade tonnage ökades från 11.2 milj. nettoton år 1947 till 11.6 milj. nettoton år 1948. Ökningen utgjorde 0.4 milj. register-ton eller 3.8 %. Ordningföljden för de tio mest trafikerade hamnarna var följande: Helsingfors 2 710 900 nettoregister-ton, Kotka 2 003 600 ton, Åbo 1 868 800 ton, Björneborg (Mäntyluoto och Råfsö) 829 200 ton, Fredrikshamn

Tärkeimpien satamien suhteellinen osuus tuontiin ja vientiin vv. 1926—1948. —

Vuosi År	Helsinki Helsingfors		Viipuri—Uuras Viborg— Trångsund		Hamina Fredrikshamn		Kotka		Hanko Hangö	
	Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel	Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel	Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel	Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel	Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel
	1 1926	32.5	3.4	11.8	19.3	0.1	3.4	12.1	16.4	7.5
2 1927	42.2	4.6	11.4	19.2	0.1	2.6	11.3	16.3	1.7	1.0
3 1928	42.6	5.5	13.8	19.4	(0.03)	3.1	10.1	15.3	1.5	1.8
4 1929	37.9	4.0	14.8	19.8	(0.03)	3.2	11.2	17.6	3.4	2.4
5 1930	38.6	3.5	16.0	19.7	(0.01)	2.6	13.2	20.5	0.7	0.8
6 1931	37.5	5.4	13.3	20.9	0.1	1.4	11.2	18.6	3.9	4.9
7 1932	35.5	5.2	14.8	21.5	(0.00)	1.2	12.7	18.7	2.1	4.7
8 1933	34.7	4.4	12.8	20.5	(0.00)	1.0	13.9	19.7	1.2	2.3
9 1934	35.2	5.1	11.4	19.3	(0.01)	1.3	14.3	17.8	1.3	2.3
10 1935	34.7	4.4	13.3	19.0	(0.00)	1.3	14.6	20.5	1.0	1.8
11 1936	34.2	4.8	14.8	19.6	(0.00)	1.1	13.8	19.3	1.9	3.4
12 1937	34.5	5.5	13.5	17.5	(0.02)	1.5	13.5	18.4	2.0	3.6
13 1938	34.1	4.3	13.4	18.6	3.9	1.0	8.2	23.0	1.1	1.2
14 1939	37.5	3.8	11.3	16.5	3.6	1.7	6.5	25.0	1.3	0.9
15 1940	33.9	3.9	—	—	1.8	3.5	8.9	29.9	—	—
16 1941	22.1	7.8	—	—	0.5	1.3	3.4	10.4	—	—
17 1942	34.4	6.8	1.2	0.5	2.0	4.9	11.8	29.3	2.2	1.0
18 1943	35.1	7.4	2.1	3.5	1.7	5.3	12.5	28.0	2.1	0.9
19 1944	34.1	6.9	0.4	—	1.4	1.4	10.9	29.7	1.1	1.2
20 1945	42.5	2.1	—	—	—	3.5	6.5	31.2	3.5	0.4
21 1946	34.0	5.7	—	—	3.9	8.4	7.1	24.5	5.9	3.4
22 1947	38.4	6.5	—	—	4.9	9.6	9.8	25.3	3.6	3.5
23 1948	32.2	5.7	—	—	4.9	9.5	10.9	26.6	6.2	4.8

¹⁾ Suurin osa Maarianhaminanliikenteestä oli Turun—Tukholman kauttakulkuliikennettä.

¹⁾ Trafiken på Mariehamn omfattar till vida övervägande del genomgångstrafik Åbo—Stockholm.

luoto ja Reposaaari) 829 200 tonnia, Hamina 640 700 tonnia, Hanko 584 100 tonnia, Rauma 371 400 tonnia, Oulu (Toppila) 354 200 tonnia, Maarianhamina 340 900 ja Kemi 290 500 tonnia. Satamien järjestys oli muuten samanlainen kuin edellisenäkin vuonna paitsi että Oulu (Toppila) oli siirtynyt Maarianhaminan ja Kemien edelle oltuaan niiden jäljessä. Tämä johtuu lähinnä Oulun kautta tapahtuneen puutavaranvientiä lisääntymisestä.

Jos vastaava yhdistelmä laaditaan liitetaulussa 6 olevien, satamaviranomaisten antamien tietojen mukaan, on järjestys seuraava: Helsinki, Turku, Kotka, Pori (Mäntyluoto ja Reposaaari), Hamina, Hanko, Rauma, Maarianhamina, Oulu (Toppila) ja Kemi. Satamien erilainen järjestys näissä kahdessa yhdistelmässä johtuu siitä, että satamaviranomaisten tietoihin sisältyvät myös sekä pelkkä kotimainen liikenne että ne alukset, jotka määräystä, polttoaineen ottoa j. n. e. varten ovat käyneet satamassa.

Edellä olevaa yhdistelmää täydentää alla oleva taulukko, jossa esitetään tärkeimpien satamiemme osuus tuontiin ja vientiin vuodesta 1926 alkaen.

Helsinki on tärkein tuontisatamamme. Sen osuus tuontiin on joka vuosi sotavuotta 1941 lukuunottamatta ollut suurin, nousten useimpina vuosina yli kolmasosan ja muutamina vuosina yli kahden viidesosan. Selontekovuonna tapahtui tuonnista lähes kolmannes eli 32.2 % Helsingin kautta. Edelliseen vuoteen verrattuna on Helsingin osuus jonkin verran pienentynyt. Seuraavina olivat ennen sotia Viipuri—Uuras, Kotka ja Turku, joiden keskinäinen järjestys vaihteli eri vuosina, Viipurin ollessa useimpina vuosina näistä ensimmäisenä. Sodan jälkeen on Turku ollut toiseksi tärkein tuontisatamamme Kotkan ollessa kolmannella tilalla.

640 700 ton, Hangö 584 100 ton, Raumo 371 400 ton, Uleåborg (Toppila) 354 200 ton, Mariehamn 340 900 ton och Kemi 290 500 ton. Ordningföljden för hamnarna var densamma som närmast föregående år utom att Uleåborg (Toppila) nu kom före Mariehamn och Kemi. Detta sammanhänger närmast med den ökade trävaruexporten över Uleåborg.

Göres motsvarande sammanställning enligt de i tabellbilagan 6 ingående av resp. hamnmyndigheter lämnade uppgifterna blir ordningföljden denna: Helsingfors, Åbo, Kotka, Björneborg (Mäntyluoto och Räfsö), Fredrikshamn, Hangö, Raumo, Mariehamn, Uleåborg (Toppila) och Kemi. Olikheten i ordningföljden för hamnarna enligt denna och föregående sammanställning beror på att i detta fall förutom rent inhemsk trafik medräknats fartyg, som för order, bunkring m. m. anlöpt hamn.

Föregående sammanställning kompletteras av nedanstående tabell, som utvisar våra viktigaste hamnars andel i införseln och utförseln sedan år 1926.

Helsingfors är den förnämsta importhamnen. Dess import har år efter år, fränsett krigsåret 1941, varit störst och under flera år utgjort omkring en tredjedel och under vissa år över två femtedelar av den totala införseln sjöledes. Under redogörelseåret försiggick 32.2 % av importen över Helsingfors. Jämfört med föregående år var Helsingfors andel något mindre. Närmast i ordning kommo före kriget Viborg—Trängsund, Kotka och Åbo, vilkas inbördes ordningföljd växlat under åren. Viborg intog dock i regeln första platsen. Efter kriget har Åbo varit den andra i ordningen av våra importhamnar, närmast följd av Kotka.

De viktigaste hamnarnas relativa andel i in- och utförseln åren 1926—1948.

Turku Åbo		Rauma Raumo		Pori (Mäntyluoto —Reposaaari) Björneborg (Mäntyluoto—Räfsö)		Vaasa Vasa		Oulu Uleåborg (Toppila)		Kemi		
Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel	Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel	Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel	Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel	Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel	Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel	
17.4	3.7	1.5	3.6	2.6	4.8	4.6	1.8	0.6	1.9	0.7	4.4	1
14.9	2.5	1.5	3.7	2.5	4.1	5.1	2.1	0.5	2.5	0.5	3.9	2
13.4	2.3	1.3	3.1	2.4	4.8	5.0	3.1	0.9	1.4	0.7	4.6	3
13.7	2.8	1.4	2.6	2.6	4.7	5.0	2.2	1.1	1.1	0.9	4.5	4
10.4	2.3	2.0	2.4	3.2	4.3	4.5	1.8	1.6	0.8	0.9	5.5	5
13.0	3.5	2.2	3.4	1.9	4.8	4.6	2.8	1.8	0.4	0.3	5.2	6
11.4	3.3	2.3	3.5	1.9	5.1	4.4	1.9	2.0	1.1	0.5	6.8	7
10.7	3.7	3.7	3.9	2.0	4.8	4.8	2.1	1.7	1.9	0.6	7.2	8
11.8	3.3	2.0	4.3	2.7	4.1	4.3	2.5	1.6	2.2	0.7	5.7	9
11.7	2.8	1.5	4.6	2.9	4.1	4.4	3.4	1.7	2.0	0.7	5.4	10
11.0	3.3	2.4	4.7	2.6	4.6	4.4	2.9	2.0	2.4	0.6	5.3	11
10.6	2.6	3.3	5.4	3.7	4.6	3.8	2.7	2.7	2.6	0.5	5.3	12
12.6	2.7	3.4	4.9	3.9	4.6	3.7	3.0	2.7	2.1	0.9	6.8	13
14.9	2.9	3.1	5.3	4.5	6.0	4.0	2.4	1.3	2.0	0.8	5.7	14
21.8	5.1	4.3	3.1	5.5	7.8	3.8	2.7	2.2	4.9	0.4	8.5	15
29.6	10.7	7.8	7.8	11.3	14.8	6.1	3.6	2.9	3.8	0.3	11.1	16
21.5	6.7	2.7	6.2	8.1	11.6	5.6	1.3	5.0	4.0	0.3	5.4	17
20.0	3.7	4.1	4.5	8.3	12.0	4.2	2.0	4.5	3.8	0.4	5.9	18
25.4	5.4	4.9	7.8	7.1	21.8	6.7	1.0	4.3	1.4	0.3	5.5	19
29.6	3.8	1.4	3.7	6.1	10.3	5.4	2.3	1.8	4.5	0.2	9.6	20
32.4	5.2	5.5	3.8	4.1	12.1	1.8	2.6	2.1	5.1	0.3	6.3	21
23.6	4.7	3.8	4.0	5.8	9.6	3.1	2.4	2.2	4.8	0.2	6.7	22
24.1	4.9	5.3	3.1	7.4	9.4	2.6	2.2	2.0	5.8	0.4	6.7	23

Mitä vientiin tulee, tapahtui siitä ennen sotia noin kaksi viidesosaa Viipurin—Uraan, joka aikoinaan oli Skandinavian suurin puutavarasatama, ja Kotkan kautta. Viipuri—Uuras oli ensi tilalla 1930-luvun puoliväliin saakka, jolloin Kotka sivuutti sen. Viime vuonna tapahtui runsas neljäsosa viennistämme sen kautta. Sodan aikana ja vielä sen jälkeenkin on huomattava osa viennistä keskittynyt Poriin (Mäntyluotoon ja Reposaareen), josta on muodostunut toiseksi tärkein vientisatamamme. Selontekovuonna muodostui kuitenkin Haminan kautta tapahtunut vienti vähän suuremmaksi kuin Porin (Mäntyluodon ja Reposaaren) kautta ja näyttää ilmeiseltä, että Haminasta, jonka kautta tapahtunut vienti oli ennen sotaa hyvin vaatimatonta, kehittyi Viipurin—Uraan menetyksen johdosta entistä tärkeämpi sekä vienti- että tuontisatama. Muuten voidaan panna merkille, että vienti on tasaisemmin jakaantunut eri satamiin kuin tuonti.

Purjehdusajan pituus satamissa ilmenee liitetäulusta 6.

Jääsuhteet muodostuivat vuonna 1948 pienentyneen jäänsärkijäläivastomme johdosta niin vaikeiksi, että ainoastaan kolme satamaa, nimittäin Hanko, Turku ja Maarianhamina voitiin pitää avoinna koko vuoden. Jos Porkkalan väylä ei olisi ollut suljettuna, olisi Helsinki todennäköisesti voitu myös pitää avoinna. Rauman satama oli tosin suljettuna vain parikymmentä päivää, mutta Porin satamat Mäntyluoto ja Reposaari yli kuukauden.

Före kriget försiggick två femtedelar av utförseln över Viborg—Trångsund, som i tiden var Nordens största trävaruhamn, och Kotka. Viborg—Trångsund intog till mitten av 1930-talet första platsen, men distanserades då av Kotka. I föl försiggick en fjärdedel av utförseln över Kotka. Under kriget och därefter har en avsevärd del av exporten försiggätt över Björneborg (Mäntyluoto och Räfsö), som ryckt upp till den andra i ordning av våra exporthamn. Under redogörelseåret var dock exporten över Fredrikshamn något större än över Björneborg (Mäntyluoto och Räfsö) och det är sannolikt att Fredrikshamn, vars export före kriget var jämförelsevis obetydlig, kommer, efter förlusten av Viborg—Trångsund, att spela en allt större roll som export- och importhamn. I övrigt fördelar sig exporten jämnare än importhamn.

Den tid under vilken sjöfarten pågick i hamnarna framgår av tabellbilagan 6.

Isförhållandena år 1948 voro så pass svåra att till följd av vår genom överlätelserna decimerade isbrytareflotta endast tre hamnar Hangö, Åbo och Mariehamn kunde öppenhållas året runt. Om Porkkalafaret icke varit stängt hade sannolikt dock Helsingfors kunnat öppenhållas. Raumo hamn var stängd endast omkring tjugu dagar, men Björneborg (Mäntyluoto och Räfsö) över en månad.

Matkustajaliikenne eri kuukausina v. 1948. — Persontrafikens fördelning på olika månader år 1948.

	Saapuneita matkustajia Anlända personer				Lähteneitä matkustajia Avresta personer				Kaikkiaan I allt	
	Suomalaisissa aluksissa På finska fartyg		Ulkomaisissa aluksissa På utländska fartyg		Suomalaisissa aluksissa På finska fartyg		Ulkomaisissa aluksissa På utländska fartyg			
	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%
Tammikuu — Januari	1 369	61.6	854	38.4	1 572	54.6	1 309	45.4	5 104	2.9
Helmikuu — Februari	1 645	72.5	625	27.5	1 511	67.9	715	32.1	4 496	2.5
Maaliskuu — Mars	1 951	68.4	900	31.6	2 559	72.4	974	27.6	6 384	3.6
Huhtikuu — April	1 714	54.3	1 440	45.7	2 030	46.4	2 345	53.6	7 529	4.2
Toukokuu — Maj	3 405	51.8	3 172	48.2	4 920	55.2	3 987	44.8	15 484	8.7
Kesäkuu — Juni	6 015	50.4	5 930	49.6	10 421	56.6	7 978	43.4	30 344	17.0
Heinäkuu — Juli	11 773	65.4	6 216	34.6	12 330	65.1	6 600	34.9	36 919	20.7
Elokuu — Augusti	11 199	58.1	8 069	41.9	8 767	65.5	4 621	34.5	32 656	18.4
Syyskuu — September	6 425	67.0	3 170	33.0	4 640	67.9	2 198	32.1	16 433	9.2
Lokakuu — Oktober	3 346	69.4	1 478	30.6	2 911	67.4	1 408	32.6	9 143	5.1
Marraskuu — November	2 188	67.7	1 042	32.3	1 965	66.3	1 000	33.7	6 195	3.5
Joulukuu — December	3 220	69.4	1 419	30.6	1 851	66.0	953	34.0	7 443	4.2
Koko vuosi — Hela året	54 250	61.3	34 315	38.7	55 477	61.9	34 088	38.1	178 130	100.0

Meritse tapahtunut matkustajaliikenne, joka vuonna 1947 käsitti 143 989 saapunutta ja lähtenyt matkustajaa, nousi vuonna 1948 178 130 matkustajaan. Lisäys oli 34 141 henkeä eli 23.7 %.

Matkustajaliikenne oli vilkkaimmillaan kolmena kesäkuukautena, joiden osalle tuli 56.1 % koko vuoden matkustajamäärästä. Matkustajaluvun nousu kesäkuukausina johtuu matkailijaliikenteestä, joka alkoi uudelleen vilkastua. Matkailijaliikenne alkaa tavallisesti jo toukokuussa ja jatkuu syyskuuhun, joiden kummankin kuukauden matkustajaluku oli yhteensä noin kuudesosa koko matkustajamäärästä.

Persontrafikens sjoledes, som år 1947 omfattade 143 989 anlända och avresta personer, steg år 1948 till 178 130 personer. Ökningen utgjorde 34 141 personer eller 23.7 %.

Passagerartrafiken var livligast under de tre sommarmånaderna, på vilka 56.1 % av hela passagerarantalet under året fördelade sig. Denna stegring av passagerarantalet under sommarmånaderna sammanfaller med turisttrafiken, som åter blivit livligare. Turisttrafiken börjar i regeln göra sig gällande redan i maj och fortgår in i september, vilka månader under redogörelseåret sammanlagt kunde uppvisa omkring

Kesäkuukausien matkustajaliikenne ei selontekovuonna kuitenkaan muodostunut vielä suhteellisesti yhtä vilkkaaksi kuin ennen sotaa, jolloin kolmen kesäkuukauden osalle tuli tavallisesti kaksi kolmasosaa koko vuoden matkustajamäärästä.

Saapuneista matkustajista käytti suomalaisia aluksia 61.3 % vuoden 1947 vastaavan prosenttiluvun oltua 60.5. Lähtevien matkustajien vastaava suhdelu oli vuosina 1947 ja 1948 sama eli 61.9 %. Näin ollen suomalaisten alusten osuus matkustajain kuljetuksessa on edelliseen vuoteen verrattuna pysynyt suunnilleen samana ja edelleen suurempana kuin ennen sotaa.

en sjättedel av det totala resandeantalet. Passagerartrafiken under redogörelseårets sommarmånader visade dock icke en fullt lika utpräglad stegring som under åren före kriget, då på dessa månader i regeln kom två tredjedelar av hela passagerarantalet.

Av anlända resande använde sig 61.3 % av finska fartyg mot 60.5 % år 1947. Motsvarande relationstal för de avresta resandena utgjorde såväl år 1947 som 1948 61.9 %. De finska fartygens andel i passagerarbefordran var sålunda i stort sett densamma som föregående år, men större än före kriget.

Matkustajaliikenteen jakaantuminen aluksien lähtömaiden mukaan vv. 1944—48. — Persontrafikens fördelning enligt fartygens avgångsländer åren 1944—48.

Lähtömaa Avgångsland	1948		1947		1946		1945		1944	
	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%
Ruotsi — Sverige	82 079	92.7	67 585	93.5	57 926	95.4	48 117	99.94	14 394	98.2
Tanska — Danmark	4 707	5.3	3 658	5.1	2 188	3.6	15	0.03	8	0.0
Norja — Norge	86	0.1	79	0.1	44	0.1	—	—	—	—
Neuvostoliitto — Sovjetunionen .	100	0.1	19	0.0	67	0.1	—	—	—	—
Puola — Polen	202	0.2	153	0.2	39	0.0	7	0.01	—	—
Saksa — Tyskland	60	0.1	17	0.0	44	0.1	—	—	227	1.6
Iso-Britannia — Storbritannien .	612	0.7	199	0.3	81	0.1	7	0.01	—	—
Irlanti—Irland	3	0.0	—	—	—	—	—	—	—	—
Alankomaat — Nederländerna ..	200	0.2	186	0.2	40	0.1	3	0.01	—	—
Belgia — Belgien	287	0.4	255	0.4	251	0.4	—	—	—	—
Ranska — Frankrike	20	0.0	6	0.0	8	0.0	—	—	—	—
Amerikan Yhd.-v. — Amerikas F. Stater	94	0.1	33	0.1	45	0.1	—	—	—	—
Etelä-Amerikka — Sydamerika .	101	0.1	67	0.1	4	0.0	—	—	—	—
Muut maat — Övriga länder ...	14	0.0	—	—	1	0.0	—	—	35	0.2
Yhteensä — Summa	88 565	100.0	72 257	100.0	60 738	100.0	48 149	100.0	14 664	100.0

Matkustajaliikenteen jakaantuminen aluksien määrämaiden mukaan vv. 1944—48. — Persontrafikens fördelning enligt fartygens destinationsländer åren 1944—48.

Määrämaa Destinationsland	1948		1947		1946		1945		1944	
	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%
Ruotsi — Sverige	82 932	92.6	66 775	93.1	52 476	94.2	29 879	99.95	28 794	99.0
Tanska — Danmark	4 671	5.2	3 592	5.0	2 428	4.4	6	0.02	4	0.0
Norja — Norge	124	0.1	87	0.1	44	0.1	—	—	—	—
Islanti—Island	7	0.0	9	0.0	—	—	—	—	—	—
Neuvostoliitto — Sovjetunionen .	72	0.1	24	0.0	83	0.2	—	—	—	—
Puola — Polen	117	0.1	108	0.2	13	0.0	6	0.02	—	—
Saksa — Tyskland	3	0.0	—	—	24	0.0	—	—	295	1.0
Iso-Britannia — Storbritannien .	975	1.1	477	0.7	80	0.1	4	0.01	—	—
Irlanti—Irland	14	0.0	—	—	—	—	—	—	—	—
Alankomaat — Nederländerna ..	165	0.2	210	0.3	47	0.1	2	0.00	—	—
Belgia — Belgien	150	0.2	229	0.3	296	0.5	—	—	—	—
Ranska — Frankrike	92	0.1	21	0.0	7	0.0	—	—	—	—
Pohjois-Afrikka — Nordafrika ..	4	0.0	—	—	—	—	—	—	—	—
Etelä-Afrikka — Sydafrika	2	0.0	—	—	28	0.1	—	—	—	—
Amerikan Yhd.-v. — Amerikas F. Stater	92	0.1	52	0.1	110	0.2	1	0.00	—	—
Etelä-Amerikka — Sydamerika .	139	0.2	142	0.2	73	0.1	—	—	—	—
Muut maat — Övriga länder ...	6	0.0	6	0.0	5	0.0	—	—	1	0.0
Yhteensä — Summa	89 565	100.0	71 732	100.0	55 714	100.0	29 898	100.0	29 094	100.0

Pääasiallinen matkareitti on edelleen ollut Suomi—Ruotsi, jonka osalle tuli 92.6 % matkustajaliikenteestä. Kuitenkin on Suomen ja muidenkin maiden välinen matkustajaliikenne vilkastunut, erittäinkin reiteillä Suomi—Tanska ja Suomi—Iso-Britannia.

Den livigaste passagerarrutten var fortfarande Finland—Sverige, på vilken kom 92.6 % av passagerartrafiken. Men passagerartrafiken mellan Finland och andra länder, särskilt på rutterna Finland—Danmark och Finland—Storbritannien visade också ökad livaktighet.

Saapuneiden suomalaisten ja ulkomaisten alusten miehistö vv. 1944—48. — Manskapsnumerärens fördelning på anlända finska och utländska fartyg åren 1944—48.

	Suomalaiset alukset — Finska fartyg					Ulkomaiset alukset — Utländska fartyg				
	1948	1947	1946	1945	1944	1948	1947	1946	1945	1944
Tammikuu — Januari	2 075	1 858	1 539	658	2 521	1 656	1 681	580	944	1 306
Helmikuu — Februari	1 824	818	1 526	703	2 142	1 066	481	521	300	978
Maaliskuu — Mars	1 681	710	1 423	611	2 045	1 200	202	793	251	847
Huhtikuu — April	2 694	1 373	1 457	656	2 419	2 619	1 063	1 342	395	588
Toukokuu — Maj	4 604	3 113	2 650	912	2 280	4 182	3 940	2 320	801	1 011
Kesäkuu — Juni	5 232	3 591	2 961	853	2 349	5 692	6 482	2 668	1 356	1 140
Heinäkuu — Juli	6 489	4 422	3 164	1 320	2 505	7 655	7 778	3 887	561	1 670
Elokuu — Augusti	6 384	4 425	3 268	1 675	2 522	8 966	7 350	5 275	1 296	1 249
Syyskuu — September	6 592	4 618	3 551	2 124	1 304	7 031	6 113	5 144	2 054	291
Lokakuu — Oktober	5 625	4 036	2 680	2 022	74	5 509	5 750	4 224	2 199	330
Marraskuu — November	5 136	4 064	2 245	2 125	508	4 828	4 561	3 370	1 860	714
Joulukuu — December	4 668	3 715	2 437	1 966	684	3 032	3 074	2 539	1 164	1 514
Koko vuosi — Hela året	53 004	36 743	28 901	15 625	21 353	53 436	48 475	32 663	13 181	11 638

Ulkomaisten alusten miehistöjen lukumäärä oli selontekovuonna vain noin 400 suurempi kuin suomalaisten, vastaavan eron oltua edellisenä vuonna noin 12 000. Tämä johtuu luonnollisesti suomalaisten alusten osuuden Suomen ja ulkomaiden väliseen merenkulkuun lisääntymisestä.

Liitetaulu 6 osoittaa paitsi rannikkokaupunkien satamien liikenteen myöskin siitä kertyneet satamatulot. Ne olivat 338.2 milj. mk suuremmat kuin edellisenä vuonna ja nousivat 771.2 milj. mk:aan (v. 1947 433 milj. mk), josta kunnallisten selontekosatamien osalle tuli 764.5 milj. mk (v. 1947 430.1 milj. mk) ja Hangon valtionsataman osalle 6.7 milj. mk (v. 1947 2.9 milj. mk). Satamatulot olivat suurimmat Helsingissä, Turussa, Kotkassa, Porissa (Mäntyluodossa ja Reposaareissa), Haminassa, Oulussa (Toppilassa), Vaasassa, Hangossa ja Raumalla. Satamatulojen lisääntyminen johtui liikenteen kasvusta.

Helsingissä, merenkulkuhallituksen tilasto- ja rekisteritoimistossa, syyskuussa 1949.

Manskapsnumerären på de utländska fartygen var under redogörelseåret endast omkring 400 större än på de finska fartygen mot omkring 12 000 föregående år. Detta sammanhänger givetvis med de finska fartygens ökade andel i sjöfarten mellan Finland och utlandet.

Tabellbilagan 6 utvisar, förutom trafiken i kuststädernas hamnar, därstädes uppburna hamnumgälder. Uppböörden, som var 338.2 milj. mk större än föregående år, steg till inalles 771.2 milj. mk (år 1947 433 milj. mk), varav 764.5 milj. mk (år 1947 430.1 milj. mk) belöpte på de kommunala hamnarna och 6.7 milj. mk (år 1947 2.9 milj. mk) på Hangö statshamn. De största beloppen inflöto i Helsingfors, Åbo, Kotka, Björneborg (Mäntyluoto och Räfsö), Fredrikhamn, Uleåborg (Toppila), Vasa, Hangö och Raumo. Ökningen av hamnumgälderna härledde sig av den ökade trafiken.

Helsingfors å sjöfartsstyrelsens statistiska och registerbyrå i september 1949.

Harry Allenius.

Heikki Äijälä.

Résumé.

Le nombre total des navires exerçant en 1948 la navigation internationale et faisant escale aux ports finlandais était:

	Nombre	Tonneaux nets
Navires finlandais	7 363	5 248 418
» étrangers	7 121	6 404 692
Total	14 484	11 653 110

L'étendue de la navigation directe entre la Finlande et l'étranger en 1948 ressort du tableau suivant:

Navires entrés et sortis dans la navigation directe

	Nombre	Tonneaux nets
Navires chargés	7 416	5 712 100
» sur lest	3 104	2 377 813
Total	10 520	8 089 913

Les principaux pays de destination et de départ étaient:

Navires entrés et sortis dans la navigation directe et combinée

	Tonneaux nets
Suède	1 691 517
Danemark	532 780
Norvège	147 509
Russie	96 612
Pologne	1 303 664
Allemagne	245 843
Grande-Bretagne et Irlande du Nord ...	1 807 270
Irlande	51 443
Pays-Bas	478 957
Belgique	268 205
France	149 316
Afrika du Nord	89 396
U. S. A.	792 272
Antilles	181 158
Brésil	85 591
Argentine	166 360
Autres pays de l'Amérique du Sud ...	206 264
Autres pays	728 989

Le tableau ci-dessous indique les pays auxquels les courses des navires de la marine marchande finlandaise se sont principalement étendues:

Navires entrés et sortis dans la navigation directe et combinée

	Tonneaux nets
Suède	687 342
Danemark	190 589
Norvège	9 534
Russie	11 713
Pologne	1 163 879
Allemagne	140 697
Grande-Bretagne et Irlande du Nord ..	517 516
Irlande	13 771
Pays-Bas	263 532
Belgique	172 671
France	94 121
U. S. A.	70 913
Brésil	70 330
Argentine	96 844
Autres pays de l'Amérique du Sud	34 242
Autres pays	150 026
Total	3 687 720

Les navires internationaux suivants, y compris les navires finlandais, faisaient principalement notre commerce extérieur:

Navires entrés et sortis dans la navigation directe

	Tonneaux nets
Finlandais	3 397 513
Suèdois	1 326 494
Danois	578 628
Norvégiens	682 293
Russe	124 729
Polonais	32 166
Allemands	125 113
Anglais	764 894
Hollandais	188 402
Grecs	117 260
Américains	518 606
Panamais	93 802
Autres	140 013
Total	8 089 913

L'importance de la navigation à l'étranger relativement aux principaux ports finlandais ressort du tableau suivant:

	Tonneaux nets	%
Helsinki — Helsingfors	2 710 937	23.3
Kotka	2 003 606	17.2
Turku — Åbo	1 868 802	16.0
Pori (Mäntyluoto—Reposaari) — Björneborg (Mäntyluoto — Råfsö)	829 199	7.1
Hamina — Fredrikshamn	640 746	5.6
Hangö — Hangö	584 141	5.0
Rauma — Raumo	371 396	3.2
Oulu — Uleåborg	354 211	3.0
Mariehamn — Maarianhamina	340 863	2.9
Kemi	290 530	2.5
Vaasa — Vasa	241 044	2.1
Kokkola — Gamlakarleby	218 381	1.9
Jakobstad — Pietarsaari	150 473	1.3
Lovisa — Loviisa	146 495	1.2
Raahe — Brahestad	106 878	0.9
Kaskö — Kaskinen	89 015	0.8

	Tonneaux nets	%
Kristinestad — Kristiinankau- punkki	46 288	0.4
Borgå (Tolkis) — Porvoo (Tolk- kinen)	67 780	0.6
Naantali — Nådendal	37 817	0.3
Ekenäs — Tammisaari	25 313	0.2
Uusikaupunki — Nystad	13 568	0.1
Autres	515 627	4.4
Total	11 653 110	100.0

Des navires finlandais transportèrent 38.5 % de notre importation et 69.0 % de notre exportation.

Le nombre des passagers arrivés par mer en Finlande était 88 565 dont 54 250 étaient arrivés sur des navires finlandais. Le nombre des passagers sortis était 89 565 dont 55 477 étaient sortis sur des navires finlandais.

TAULUSTO
TABELLER
TABLEAUX

Taulu 1. Merenkulku Suomen satamissa vuonna 1948 (selvitetyt alukset).

Tabl. 1. Navigation dans les

1	Saapuneita aluksia — Navires												
	Suoraan ulkomailta — Direkt från utlandet Directement de l'étranger								Ulkomailta toisen Från utlandet via De l'étranger				
	Suomalaisia aluksia Finska fartyg Navires finlandais				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Navires finlandais				
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		
	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
Tullikamaripiiri Tullkammadistrikt District de douane													
1	<i>Helsinki — Helsingfors</i>	646	544 519	10	4 270	462	507 793	30	33 613	70	64 799	24	14 042
2	<i>Hamina — Fredrikshamn</i>	72	79 947	8	3 663	11	10 717	111	106 205	2	3 167	71	66 810
3	<i>Marinkylä</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	<i>Klamila</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Yhteensä — Summa — Total	72	79 947	8	3 663	11	10 717	111	106 205	2	3 167	71	66 810
6	<i>Kotka</i>	136	129 681	55	7 921	77	72 205	240	290 526	72	76 140	208	188 461
7	<i>Lovisa (Valkom) — Lo- visa (Valkoo)</i>	4	2 187	4	407	9	5 405	24	16 928	4	4 151	31	21 124
8	<i>Ruotsinpyhtää—Ström- fors</i>	—	—	1	160	—	—	2	944	—	—	1	243
9	<i>Pernävikén — Pernajan- lahti</i>	—	—	1	570	—	—	13	9 236	—	—	4	1 051
10	Yhteensä — Summa — Total	4	2 187	6	1 137	9	5 405	39	27 108	4	4 151	36	22 418
11	<i>Borgå — Porvoo</i>	—	—	1	1 147	—	—	8	2 362	—	—	9	4 575
12	<i>Tolkis — Tolkkinen</i>	2	1 214	1	222	3	2 043	3	2 848	—	—	14	10 786
13	Yhteensä — Summa — Total	2	1 214	2	1 369	3	2 043	11	5 210	—	—	23	15 361
14	<i>Hangö — Hangö</i>	102	104 141	2	5 366	64	99 791	25	44 829	3	1 918	39	29 804
15	<i>Ekenäs — Tammisaari</i>	21	4 730	—	—	7	4 661	3	2 482	—	—	1	536
16	<i>Skogby</i>	—	—	5	295	—	—	2	1 193	—	—	5	2 553
17	<i>Skuru — Pohjankuru</i>	2	403	—	—	11	2 093	—	—	—	—	—	—
18	<i>Muut Hangon piirin sa- tamat — Övriga ham- nar inom Hangö dis- trikt</i>	1	227	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Yhteensä — Summa — Total	126	109 501	7	5 661	82	106 545	30	48 504	3	1 918	45	32 893
20	<i>Turku — Åbo</i>	440	354 751	14	2 932	231	343 777	32	21 387	133	92 164	26	10 389
21	<i>Pargas — Parainen</i>	82	40 700	1	61	2	1 957	—	—	1	996	—	—
22	<i>Dalsbruk — Taalinteh- das</i>	28	8 086	—	—	5	1 600	—	—	—	—	—	—
23	<i>Hakkala</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	<i>Kokkila (Vartsala)</i>	1	158	1	234	—	—	5	2 627	—	—	3	482
25	<i>Skinnarvik</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	152
26	<i>Strömme</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	<i>Muut Turun piirin sa- tamat — Övriga ham- nar inom Åbo distrikt</i>	10	1 681	2	631	—	—	—	—	—	—	1	296
28	Yhteensä — Summa — Total	561	405 376	18	3 858	238	347 334	37	24 014	134	93 160	31	11 319
29	<i>Naantali — Nådendal</i>	2	4 401	—	—	3	11 644	—	—	—	—	—	—

Tab. 1. Sjöfarten på Finlands hamnar år 1948 (klarerade fartyg).
ports de la Finlande en 1948 (navires déclarés).

Ankomna fartyg entrés										
Suomen sataman kautta annan finsk hamn par d'autres ports finlandais				Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Navires entrés, total		
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Navires finlandais		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers				
Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest								
Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
75	162 573	10	10 755	750	627 630	577	714 734	1 327	1 342 364	1
—	—	58	48 934	153	153 587	180	165 856	333	319 443	2
—	—	2	3 159	—	—	2	3 159	2	3 159	3
—	—	1	451	—	—	1	451	1	451	4
—	—	61	52 544	153	153 587	183	169 466	336	323 053	5
36	66 720	189	166 226	471	402 203	542	596 677	1 013	998 880	6
1	356	29	21 174	43	27 869	63	43 863	106	71 732	7
—	—	3	837	2	403	5	1 781	7	2 184	8
—	—	9	5 645	5	1 621	22	14 881	27	16 502	9
1	356	41	27 656	50	29 893	90	60 525	140	90 418	10
—	—	5	3 090	10	5 722	13	5 452	23	11 174	11
—	—	6	5 499	17	12 222	12	10 390	29	22 612	12
—	—	11	8 589	27	17 944	25	15 842	52	33 786	13
1	1 080	14	9 388	146	141 229	104	155 088	250	296 317	14
1	356	—	—	22	5 266	11	7 499	33	12 765	15
—	—	3	1 774	10	2 848	5	2 967	15	5 815	16
1	127	1	215	2	403	13	2 435	15	2 838	17
—	—	—	—	1	227	—	—	1	227	18
3	1 563	18	11 377	181	149 973	133	167 989	314	317 962	19
119	83 934	11	12 402	613	460 236	393	461 500	1 006	921 736	20
—	—	—	—	84	41 757	2	1 957	86	43 714	21
1	411	—	—	28	8 086	6	2 011	34	10 097	22
—	—	1	547	—	—	1	547	1	547	23
—	—	2	501	5	874	7	3 128	12	4 002	24
—	—	—	—	1	152	—	—	1	152	25
—	—	1	925	—	—	1	925	1	925	26
—	—	1	743	13	2 608	1	743	14	3 351	27
120	84 345	16	15 118	744	513 713	411	470 811	1 155	984 524	28
1	2 769	—	—	2	4 401	4	14 413	6	18 814	29

Taulu 1. (Jatk.)

1 Tullikamaripiiri Tullkammardistrikt <i>District de douane</i>		L ä h t e n e i t ä a l u k s i a — <i>Navires</i>											
		Suoraan ulkomaille — Direkt till utlandet <i>Directement à l'étranger</i>								Ulkomaille toisen Till utlandet via <i>À l'étranger</i>			
		Suomalaisia aluksia Finska fartyg <i>Navires finlandais</i>				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg <i>Navires étrangers</i>				Suomalaisia aluksia Finska fartyg <i>Navires finlandais</i>			
		Lastissa Lastförande <i>Chargés</i>		Painolastissa I barlast <i>Sur lest</i>		Lastissa Lastförande <i>Chargés</i>		Painolastissa I barlast <i>Sur lest</i>		Lastissa Lastförande <i>Chargés</i>		Painolastissa I barlast <i>Sur lest</i>	
		Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>
24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35		
1	<i>Helsinki — Helsingfors ..</i>	251	171 565	174	165 289	196	239 656	131	276 801	142	134 688	199	161 832
2	<i>Hamina — Fredrikshamn</i>	87	80 921	36	42 253	156	139 520	5	6 500	12	12 720	19	19 553
3	<i>Marinkylä</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	<i>Klamila</i>	—	—	—	—	1	451	—	—	—	—	—	—
5	Yhteensä — Summa — Total	87	80 921	36	42 253	157	139 971	5	6 500	12	12 720	19	19 553
6	<i>Kotka</i>	351	246 629	67	72 932	443	462 232	33	60 181	41	41374	34	37 386
7	<i>Lovisa (Valkom) — Lo- visa (Valkoo).....</i>	28	15 765	3	2 600	43	22 938	2	738	13	9 624	4	2 206
8	<i>Ruotsinpyhtää — Ström- fors</i>	1	243	—	—	—	—	—	—	1	160	—	—
9	<i>Pernävikén — Pernajan- lahti</i>	5	1 621	—	—	13	5 893	—	—	—	—	—	—
10	Yhteensä — Summa — Total	34	17 629	3	2 600	56	28 831	2	738	14	9 784	4	2 206
11	<i>Borgå — Porvoo</i>	8	2 974	—	—	11	3 857	—	—	3	2 956	—	—
12	<i>Tolkis — Tolkkinen ...</i>	6	2 975	1	304	6	5 684	2	1 195	9	8 033	1	910
13	Yhteensä — Summa — Total	14	5 949	1	304	17	9 541	2	1 195	12	10 989	1	910
14	<i>Hangö — Hango</i>	63	58 557	33	36 569	65	114 049	17	25 553	19	9 216	28	29 248
15	<i>Ekenäs — Tammisaari .</i>	1	536	11	2 381	1	594	—	—	—	—	9	2 132
16	<i>Skogby</i>	9	1 999	—	—	2	1 155	—	—	1	849	—	—
17	<i>Skuru — Pohjankuru ..</i>	—	—	—	—	2	467	4	872	—	—	2	403
18	<i>Muut Hangon piirin sa- tamat — Övriga ham- nar inom Hangö dis- trikt</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	227
19	Yhteensä — Summa — Total	73	61 092	44	38 950	70	116 265	21	26 425	20	10 065	40	32 010
20	<i>Turku — Åbo</i>	139	69 805	163	159 891	87	82 652	74	126 274	176	122 121	141	119 217
21	<i>Pargas — Parainen</i>	1	756	64	32 793	—	—	1	825	—	—	16	7 931
22	<i>Dalsbruk — Taalinte- das</i>	—	—	10	2 831	—	—	1	1 065	—	—	15	4 030
23	<i>Hakkala</i>	—	—	—	—	1	547	—	—	—	—	—	—
24	<i>Kokkila (Vartsala)....</i>	4	716	—	—	4	752	—	—	—	—	1	158
25	<i>Skinnarvik</i>	1	152	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	<i>Strömna</i>	—	—	—	—	1	925	—	—	—	—	—	—
27	<i>Muut Turun piirin sa- tamat — Övriga ham- nar inom Åbo dis- trikt</i>	3	927	2	372	1	743	—	—	—	—	7	1 093
28	Yhteensä — Summa — Total	148	72 356	239	195 887	94	85 619	76	128 164	176	122 121	180	132 429
29	<i>Naantali — Nådendal ..</i>	1	189	—	—	—	—	1	3 726	—	—	2	4 401

Tab. 1. (Forts.)

Avgångna fartyg sortis												Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankonna och avgångna Navires entrés et sortis, total
Suomen sataman kautta annan finsk hamn par d'autres ports finlandais				Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Navires sortis, total				
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Navires finlandais		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers						
Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest										
Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	
115	115 812	143	102 930	766	633 374	585	735 199	1 351	1 368 573	2 678	2 710 937	1
16	17 426	3	2 410	154	155 447	180	165 856	334	321 303	667	640 746	2
2	3 159	—	—	—	—	2	3 159	2	3 159	4	6 318	3
—	—	—	—	—	—	1	451	1	451	2	902	4
18	20 585	3	2 410	154	155 447	183	169 466	337	324 913	673	647 966	5
58	75 735	12	8 257	493	398 321	546	606 405	1 039	1 004 726	2 052	2 003 606	6
12	16 714	7	4 178	48	30 195	64	44 568	112	74 763	218	146 495	7
5	1 781	—	—	2	403	5	1 781	7	2 184	14	4 368	8
9	8 988	—	—	5	1 621	22	14 881	27	16 502	54	33 004	9
26	27 483	7	4 178	55	32 219	91	61 230	146	93 449	286	183 867	10
2	1 595	—	—	11	5 930	13	5 452	24	11 382	47	22 556	11
3	2 663	1	848	17	12 222	12	10 390	29	22 612	58	45 224	12
5	4 258	1	848	28	18 152	25	15 842	53	33 994	105	67 780	13
10	7 890	11	6 742	143	133 590	103	154 234	246	287 824	496	584 141	14
2	1 888	8	5 017	21	5 049	11	7 499	32	12 548	65	25 313	15
3	1 812	—	—	10	2 848	5	2 967	15	5 815	30	11 630	16
—	—	7	1 096	2	403	13	2 435	15	2 838	30	5 676	17
—	—	—	—	1	227	—	—	1	227	2	454	18
15	11 590	26	12 855	177	142 117	132	167 135	309	309 252	623	627 214	19
122	94 867	111	172 239	619	471 034	394	476 032	1 013	947 066	2 019	1 868 802	20
—	—	1	1 132	81	41 480	2	1 957	83	43 437	169	87 151	21
—	—	5	946	25	6 861	6	2 011	31	8 872	65	18 969	22
—	—	—	—	—	—	1	547	1	547	2	1 094	23
3	2 376	—	—	5	874	7	3 128	12	4 002	24	8 004	24
—	—	—	—	1	152	—	—	1	152	2	304	25
—	—	—	—	—	—	1	925	1	925	2	1 850	26
—	—	—	—	12	2 392	1	743	13	3 135	27	6 486	27
125	97 243	117	174 317	743	522 793	412	485 343	1 155	1 008 136	2 310	1 992 660	28
—	—	3	10 687	3	4 590	4	14 413	7	19 003	13	37 817	29

Taulu 1. (Jatk.)

1		Saapuneita aluksia — Navires											
		Suoraan ulkomailta — Direkt från utlandet Directement de l'étranger								Ulkomailta toisen Från utlandet via De l'étranger			
		Suomalaisia aluksia Finska fartyg Navires finlandais				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Navires finlandais			
		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	
		Luku Antal Nombre	Nettotonnia Netoton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Netoton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Netoton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Netoton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Netoton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Netoton Tonnesaux nets
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
30	Uusikaupunki — Nystad	—	—	5	266	—	—	11	3 361	—	—	6	3 160
31	Mariehamn — Maarianhamina	159	94 301	52	1 307	105	65 719	—	—	3	997	13	5 448
32	Degerby	4	130	46	1 771	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Rauma — Raumo	65	54 050	13	7 721	14	15 157	31	20 539	12	8 979	35	31 043
34	Luvia	—	—	—	—	—	—	1	547	—	—	—	—
35	Yhteensä — Summa — Total	65	54 050	13	7 721	14	15 157	32	21 086	12	8 979	35	31 043
36	Pori — Björneborg (Mäntyluoto — Reposaari — Räfsö)	126	106 919	41	12 251	41	34 855	204	112 081	34	20 640	83	69 078
37	Merikarvia (Brändö) ..	—	—	—	—	—	—	33	5 368	—	—	1	177
38	Yhteensä — Summa — Total	126	106 919	41	12 251	41	34 855	237	117 449	34	20 640	84	69 255
39	Kristinestad — Kristiinankaupunki	1	103	25	3 501	—	—	40	9 024	—	—	11	8 773
40	Nyhamn	—	—	2	412	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Boberg	—	—	2	226	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Klobbskär	—	—	1	118	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Yhteensä — Summa — Total	1	103	30	4 257	—	—	40	9 024	—	—	11	8 773
44	Kaskö — Kaskinen	5	1 256	34	3 311	—	—	48	10 717	1	1 149	24	20 267
45	Vaasa — Vasa	103	39 542	52	7 792	20	11 686	57	23 450	9	8 116	16	10 776
46	Jakobstad — Pietarsaari	9	4 028	18	1 773	8	8 966	35	23 478	—	—	22	20 049
47	Nykarleby — Uusikaarlepyy	—	—	—	—	1	768	1	1 381	—	—	—	—
48	Yhteensä — Summa — Total	9	4 028	18	1 773	9	9 734	36	24 859	—	—	22	20 049
49	Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila)	20	15 014	18	3 148	12	7 383	128	64 688	1	158	15	11 581
50	Möllersvik — Möllerinlahti	—	—	—	—	—	—	17	7 760	—	—	1	1 032
51	Himanka	—	—	—	—	—	—	15	13 260	—	—	1	1 032
52	Yhteensä — Summa — Total	20	15 014	18	3 148	12	7 383	160	85 708	1	158	17	13 645
53	Raabe — Brahestad	2	513	11	2 814	—	—	72	38 172	—	—	13	8 721
54	Siniluoto	—	—	—	—	—	—	6	5 052	—	—	—	—
55	Rahja	—	—	—	—	1	99	14	5 349	—	—	2	1 481
56	Yhteensä — Summa — Total	2	513	11	2 814	1	99	92	48 573	—	—	15	10 202

Tab. 1. (Forts.)

Ankomna fartyg entrés				Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Navires entrés, total		
Suomen sataman kautta annan finsk hamn par d'autres ports finlandais										
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Navires finlandais		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers				
Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest								
Luku Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
—	—	—	—	11	3 426	11	3 361	22	6 787	30
—	—	6	3 596	227	102 053	111	69 315	338	171 368	31
—	—	—	—	50	1 901	—	—	50	1 901	32
—	—	41	48 789	125	101 793	86	84 485	211	186 278	33
—	—	1	925	—	—	2	1 472	2	1 472	34
—	—	42	49 714	125	101 793	88	85 957	213	187 750	35
5	2 891	82	58 578	284	208 888	332	208 405	616	417 293	36
—	—	1	594	1	177	34	5 962	35	6 139	37
5	2 891	83	59 172	285	209 065	366	214 367	651	423 432	38
—	—	2	1 694	37	12 377	42	10 718	79	23 095	39
—	—	—	—	2	412	—	—	2	412	40
—	—	—	—	2	226	—	—	2	226	41
—	—	—	—	1	118	—	—	1	118	42
—	—	2	1 694	42	13 133	42	10 718	84	23 851	43
1	823	5	5 841	64	25 983	54	17 381	118	43 364	44
3	4 034	15	13 575	180	66 226	95	52 745	275	118 971	45
1	1 106	17	15 742	49	25 850	61	49 292	110	75 142	46
—	—	—	—	—	—	2	2 149	2	2 149	47
1	1 106	17	15 742	49	25 850	63	51 441	112	77 291	48
—	—	7	7 189	54	29 901	147	79 260	201	109 161	49
—	—	4	4 139	1	1 032	21	11 899	22	12 931	50
—	—	1	1 070	1	1 032	16	14 330	17	15 362	51
—	—	12	12 398	56	31 965	184	105 489	240	137 454	52
—	—	2	2 302	26	12 048	74	40 474	100	52 522	53
—	—	1	2 499	—	—	7	7 551	7	7 551	54
—	—	9	8 142	2	1 481	24	13 590	26	15 071	55
—	—	12	12 943	28	13 529	105	61 615	133	75 144	56

Taulu I. (Jatk.)

1		Lähteneitä aluksia — Navires											
		Suoraan ulkomaille — Direkt till utlandet Directement à l'étranger								Ulkomaille toisen Till utlandet via A l'étranger			
		Suomalaisia aluksia Finska fartyg Navires finlandais				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Navires finlandais			
		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	
		Luku Antal Nombre	Nettotonni Netoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonni Netoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonni Netoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonni Netoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonni Netoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonni Netoton Tonneaux nets
Tullikamaripiiri Tullkammardistrikt District de douane		24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
30	Uusikaupunki — Nystad	8	2 155	—	—	9	1 347	—	—	3	1 265	—	—
31	Mariehamn — Maarianhamina	195	92 683	4	192	104	65 949	3	618	2	600	12	7 392
32	Degerby	17	140	2	172	—	—	—	—	—	—	1	48
33	Rauma — Raumo	47	36 014	36	30 489	60	56 480	12	14 642	13	13 391	23	15 492
34	Luvia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Yhteensä — Summa — Total	47	36 014	36	30 489	60	56 480	12	14 642	13	13 391	23	15 492
36	Pori — Björneborg (Mäntyluoto — Reposaari — Räfsö)	177	94 396	62	60 868	277	150 132	21	19 273	20	27 825	27	19 501
37	Merikarvia (Brändö) ..	3	322	—	—	32	4 577	—	—	—	—	—	—
38	Yhteensä — Summa — Total	180	94 718	62	60 868	309	154 709	21	19 273	20	27 825	27	19 501
39	Kristinestad — Kristiinankaupunki	34	9 283	—	—	39	9 132	—	—	3	3 089	1	103
40	Nyhamn	2	412	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Böberg	2	226	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Klobbskär	1	118	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Yhteensä — Summa — Total	39	10 039	—	—	39	9 132	—	—	3	3 089	1	103
44	Kaskö — Kaskinen	56	21 823	—	—	49	14 155	—	—	2	1 635	7	3 465
45	Vaasa — Vasa	123	25 136	27	18 828	69	33 766	9	5 301	8	5 715	28	19 649
46	Jakobstad — Pietarsaari	36	14 534	5	2 828	47	36 139	4	4 741	7	7 649	3	1 028
47	Nykarleby — Uusikaarlepyy	—	—	—	—	1	768	—	—	—	—	—	—
48	Yhteensä — Summa — Total	36	14 534	5	2 828	48	36 907	4	4 741	7	7 649	3	1 028
49	Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila)	34	13 959	6	6 928	129	61 417	3	1 329	1	956	14	8 117
50	Möllersvik — Möllerinlahti	1	1 032	—	—	18	7 954	—	—	—	—	—	—
51	Himanka	1	1 032	—	—	10	8 266	—	—	—	—	—	—
52	Yhteensä — Summa — Total	36	16 023	6	6 928	157	77 637	3	1 329	1	956	14	8 117
53	Raahе — Brahestad	22	8 799	—	—	67	30 435	—	—	3	3 032	1	217
54	Siniluoto	—	—	—	—	7	7 551	—	—	—	—	—	—
55	Rahja	—	—	—	—	21	11 379	—	—	2	1 481	—	—
56	Yhteensä — Summa — Total	22	8 799	—	—	95	49 365	—	—	5	4 513	1	217

Tab. 1. (Forts.)

Avgångna fartyg sortis												
Suomen sataman kautta annan finsk hamn par d'autres ports finlandais				Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Navires sortis, total		Saapuneita ja lähte- neitä yhteensä Summa ankonna och avgångna Navires entrés et sortis total		
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Navires finlandais		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers						
Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest										
Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	
2	2 014	—	—	11	3 420	11	3 361	22	6 781	44	13 568	30
—	—	3	2 061	213	100 867	110	68 628	323	169 495	661	340 863	31
—	—	—	—	20	360	—	—	20	360	70	2 261	32
15	18 507	1	103	119	95 386	88	89 732	207	185 118	418	371 396	33
2	1 472	—	—	—	—	2	1 472	2	1 472	4	2 944	34
17	19 979	1	103	119	95 386	90	91 204	209	186 590	422	374 340	35
21	28 837	14	11 074	286	202 590	333	209 316	619	411 906	1 235	829 199	36
2	1 385	—	—	3	322	34	5 962	37	6 284	72	12 423	37
23	30 222	14	11 074	289	202 912	367	215 278	656	418 190	1 307	841 622	38
3	1 586	—	—	38	12 475	42	10 718	80	23 193	159	46 288	39
—	—	—	—	2	412	—	—	2	412	4	824	40
—	—	—	—	2	226	—	—	2	226	4	452	41
—	—	—	—	1	118	—	—	1	118	2	236	42
3	1 586	—	—	43	13 231	42	10 718	85	23 949	169	47 800	43
6	4 573	—	—	65	26 923	55	18 728	120	45 651	238	89 015	44
6	7 038	11	6 640	186	69 328	95	52 745	281	122 073	556	241 044	45
8	6 464	2	1 948	51	26 039	61	49 292	112	75 331	222	150 473	46
1	1 381	—	—	—	—	2	2 149	2	2 149	4	4 298	47
9	7 845	2	1 948	51	26 039	63	51 441	114	77 480	226	154 771	48
7	9 943	8	6 571	55	29 960	147	79 260	202	109 220	403	218 381	49
3	3 945	—	—	1	1 032	21	11 899	22	12 931	44	25 862	50
6	6 064	—	—	1	1 032	16	14 330	17	15 362	34	30 724	51
16	19 952	8	6 571	57	32 024	184	105 489	241	137 513	481	274 967	52
8	11 873	—	—	26	12 048	75	42 308	101	54 356	201	106 878	53
—	—	—	—	—	—	7	7 551	7	7 551	14	15 102	54
3	2 211	—	—	2	1 481	24	13 590	26	15 071	52	30 142	55
11	14 084	—	—	28	13 529	106	63 449	134	76 978	267	152 122	56

Taulu 1. (Jatk.)

1 Tullikamaripiiri Tullkammardistrikt District de douane		Saapuneita aluksia — Navires											
		Suoraan ulkomailta — Direkt från utlandet Directement de l'étranger								Ulkomailta toisen Från utlandet via De l'étranger			
		Suomalaisia aluksia Finska fartyg Navires finlandais				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Navires finlandais			
		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	
		Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
57	Oulu — Uleåborg (Toppila)	33	24 284	2	1 629	16	15 280	132	77 449	3	3 495	36	32 468
58	Pateniemi	—	—	1	353	1	167	36	14 318	—	—	9	5 523
59	Haukipudas (Martin- niemi)	—	—	2	2 248	—	—	47	24 730	—	—	14	14 230
60	Halonen	—	—	—	—	—	—	8	5 359	—	—	3	2 383
61	Iin Röyttä — Ii Röyttä	—	—	—	—	—	—	5	6 582	—	—	—	—
62	Yhteensä — Summa — Total	33	24 284	5	4 230	17	15 447	228	128 438	3	3 495	62	54 604
63	Kemi	3	1 316	28	3 962	8	7 525	102	67 856	2	1 813	37	35 985
64	Simo	—	—	—	—	—	—	5	5 661	—	—	—	—
65	Yhteensä — Summa — Total	3	1 316	28	3 962	8	7 525	107	73 517	2	1 813	37	35 985
66	Tornio — Torneå (Röyttä)	—	—	—	—	—	—	6	2 667	—	—	1	1 147
67	Marjaluoto	—	—	5	90	—	—	18	162	—	—	—	—
68	Leppikari	—	—	—	—	—	—	17	154	—	—	—	—
69	Muut Tornion piirin sa- tammat — Övriga ham- nar inom Torneå dis- trikt	—	—	1	13	—	—	1	13	—	—	—	—
70	Yhteensä — Summa — Total	—	—	6	103	—	—	42	2 996	—	—	1	1 147
71	Kaikkiaan — I allt — Grand total	2 079	1 618 282	465	82 585	1 112	1 231 291	1 588	1 085 358	350	288 682	781	635 658

Tab. I. (Forts.)

Ankomna fartyg <i>entrés</i>										
Suomen sataman kautta annan finsk hamn <i>par d'autres ports finlandais</i>				Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna <i>Navires entrés. total</i>		
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg <i>Navires étrangers</i>				Suomalaisia aluksia Finska fartyg <i>Navires finlandais</i>		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg <i>Navires étrangers</i>				
Lastissa Lastförande <i>Chargés</i>		Painolastissa I barlast <i>Sur lest</i>								
Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
3	2 020	18	20 224	74	61 876	169	114 973	243	176 849	57
—	—	10	11 917	10	5 876	47	26 402	57	32 278	58
—	—	7	3 812	16	16 478	54	28 542	70	45 020	59
—	—	2	182	3	2 383	10	5 541	13	7 924	60
—	—	—	—	—	—	5	6 582	5	6 582	61
3	2 020	37	36 135	103	86 613	285	182 040	388	268 653	62
1	995	25	25 813	70	43 076	136	102 189	206	145 265	63
—	—	—	—	—	—	5	5 661	5	5 661	64
1	995	25	25 813	70	43 076	141	107 850	211	150 926	65
—	—	—	—	1	1 147	6	2 667	7	3 814	66
—	—	—	—	5	90	18	162	23	252	67
—	—	—	—	—	—	17	154	17	154	68
—	—	—	—	1	13	1	13	2	26	69
—	—	—	—	7	1 250	42	2 996	49	4 246	70
250	330 195	602	528 888	3 675	2 625 207	3 552	3 175 732	7 227	5 800 939	71

Taulu 1. (Jatk.)

1 Tullikamaripiiri Tullkammardistrikt <i>District de douane</i>		Lähteneitä aluksia— <i>Navires</i>											
		Suoraan ulkomaille — Direkt till utlandet <i>Directement à l'étranger</i>								Ulkomaille toisen Till utlandet via <i>A l'étranger</i>			
		Suomalaisia aluksia Finska fartyg <i>Navires finlandais</i>				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg <i>Navires étrangers</i>				Suomalaisia aluksia Finska fartyg <i>Navires finlandais</i>			
		Lastissa Lastförande <i>Chargés</i>		Painolastissa I barlast <i>Sur lest</i>		Lastissa Lastförande <i>Chargés</i>		Painolastissa I barlast <i>Sur lest</i>		Lastissa Lastförande <i>Chargés</i>		Painolastissa I barlast <i>Sur lest</i>	
		Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>
24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35		
57	<i>Oulu — Uleåborg</i> (Toppila)	34	29 775	13	9 455	142	82 920	7	7 917	10	9 173	19	13 986
58	Pateniemi	7	3 237	—	—	40	18 161	—	—	4	3 021	—	—
59	Haukipudas (Martin- niemi)	15	10 817	—	—	49	24 845	—	—	4	5 981	—	—
60	Halonen	2	1 351	—	—	9	4 405	—	—	1	1 032	—	—
61	Iin Röyttä — Ii Röyttä	—	—	—	—	5	6 582	—	—	—	—	—	—
62	Yhteensä — Summa — <i>Total</i>	58	45 180	13	9 455	245	136 913	7	7 917	19	19 207	19	13 986
63	<i>Kemi</i>	55	24 969	—	—	125	89 250	2	4 344	11	16 544	4	1 563
64	Simo	—	—	—	—	5	5 661	—	—	—	—	—	—
65	Yhteensä — Summa — <i>Total</i>	55	24 969	—	—	130	94 911	2	4 344	11	16 544	4	1 563
66	<i>Tornio — Torneå</i> (Röyttä)	—	—	—	—	4	141	—	—	1	1 147	—	—
67	Marjaluoto	6	115	—	—	18	162	—	—	—	—	—	—
68	Leppikari	—	—	—	—	17	154	—	—	—	—	—	—
69	Muut Tornion piirin sa- tammat — Övriga ham- nar inom Torneå dis- trikt	1	13	—	—	1	13	—	—	—	—	—	—
70	Yhteensä — Summa — <i>Total</i>	7	128	—	—	40	470	—	—	1	1 147	—	—
71	Kaikkiaan — I allt — <i>Grand total</i>	1 838	1 048 671	719	647 975	2 387	1 813 856	332	561 895	512	445 277	619	481 288

1) Yksinomaan hinaajia. — 2) Enbart bogserbåtar.

Tab. I. (Forts.)

Avgångna fartyg sortis														
Suomen sataman kautta annan finsk hamn par d'autres ports finlandais				Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Navires sortis, total		Saapuneita ja lähte- neitä yhteensä Summa ankonna och avgångna Navires entrés et sortis total				
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Navires finlandais		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers								
Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest												
Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47			
17	21 671	3	2 465	76	62 389	169	114 973	245	177 362	488	354 211	57		
7	8 241	—	—	11	6 258	47	26 402	58	32 660	115	64 938	58		
5	3 697	—	—	19	16 798	54	28 542	73	45 340	143	90 360	59		
1	1 136	—	—	3	2 383	10	5 541	13	7 924	26	15 848	60		
—	—	—	—	—	—	5	6 582	5	6 582	10	13 164	61		
30	34 745	3	2 465	109	87 828	285	182 040	394	269 868	782	538 521	62		
6	7 417	3	1 178	70	43 076	136	102 189	206	145 265	412	290 530	63		
—	—	—	—	—	—	5	5 661	5	5 661	10	11 322	64		
6	7 417	3	1 178	70	43 076	141	107 850	211	150 926	422	301 852	65		
2	2 526	—	—	1	1 147	6	2 667	7	3 814	14	7 628	66		
—	—	—	—	6	115	18	162	24	277	1)47	529	67		
—	—	—	—	—	—	17	154	17	154	1)34	308	68		
—	—	—	—	1	13	1	13	2	26	4	52	69		
2	2 526	—	—	8	1 275	42	2 996	50	4 271	99	8 517	70		
493	504 687	357	348 522	3 688	2 623 211	3 569	3 228 960	7 257	5 852 171	14 484	11 653 110	71		

Taulu 2. Merenkulku Suomen ja ulkomaiden välillä
 Tab. 2. Sjöfarten mellan Finland och främmande länder
 Tabl. 2. Navigation entre la Finlande et l'étranger avec

Saapuneita aluksia—Ankomna fartyg—Navires entrés													
Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Pays de provenance ou de destination Pavillon	Suora merenkulku Direkt sjöfart Navigation directe				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Navigation combinée				Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Navires entrés, total
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest				
	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnes nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnes nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnes nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnes nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnes nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnes nets	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1 Ruotsi — Sverige	746	431 130	1 357	482 478	—	—	746	431 130	1 357	482 478	2 103	913 608	
2 suomalaisia — finska	501	249 712	425	56 785	—	—	501	249 712	425	56 785	926	306 497	
3 ruotsalaisia — svenska	219	162 324	707	273 710	—	—	219	162 324	707	273 710	926	436 034	
4 tanskalaisia — danska	7	2 189	18	4 492	—	—	7	2 189	18	4 492	25	6 681	
5 norjalaisia — norska	3	2 108	32	45 530	—	—	3	2 108	32	45 530	35	47 638	
6 venäläisiä — ryska	11	13 238	—	—	—	—	11	13 238	—	—	11	13 238	
7 puolalaisia — polska	—	—	1	1 139	—	—	—	—	1	1 139	1	1 139	
8 saksalaisia — tyska	2	242	12	4 646	—	—	2	242	12	4 646	14	4 888	
9 brittiläisiä — brittiska	—	—	43	47 506	—	—	—	—	43	47 506	43	47 506	
10 irlantilaisia — irländska	—	—	2	4 098	—	—	—	—	2	4 098	2	4 098	
11 alankomaalaisia — nederländska	3	1 317	77	13 805	—	—	3	1 317	77	13 805	80	15 122	
12 belgialaisia — belgiska	—	—	1	1 361	—	—	—	—	1	1 361	1	1 361	
13 ranskalaisia — franska	—	—	5	4 910	—	—	—	—	5	4 910	5	4 910	
14 kreikkalaisia — grekiska	—	—	3	10 500	—	—	—	—	3	10 500	3	10 500	
15 turkkilaisia — turkiska	—	—	1	1 956	—	—	—	—	1	1 956	1	1 956	
16 amerikkalaisia — amerikanska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17 costarialaisia — costarikiska	—	—	22	4 088	—	—	—	—	22	4 088	22	4 088	
18 panamalaisia — panamanska	—	—	8	7 952	—	—	—	—	8	7 952	8	7 952	
19 Tanska — Danmark	231	111 734	137	149 143	5	5 264	236	116 998	137	149 143	373	266 141	
20 suomalaisia — finska	117	69 097	18	6 798	3	2 200	120	71 297	18	6 798	138	78 095	
21 ruotsalaisia — svenska	8	747	5	3 217	1	1 856	9	2 603	5	3 217	14	5 820	
22 tanskalaisia — danska	87	38 245	32	53 264	1	1 208	88	39 453	32	53 264	120	92 717	
23 norjalaisia — norska	2	468	14	19 173	—	—	2	468	14	19 173	16	19 641	
24 islantilaisia — isländska	1	1 213	—	—	—	—	1	1 213	—	—	1	1 213	
25 saksalaisia — tyska	1	116	18	3 638	—	—	1	116	18	3 638	19	3 754	
26 brittiläisiä — brittiska	1	373	34	38 020	—	—	1	373	34	38 020	35	38 393	
27 alankomaalaisia — nederländska	14	1 475	8	2 249	—	—	14	1 475	8	2 249	22	3 724	
28 belgialaisia — belgiska	—	—	1	782	—	—	—	—	1	782	1	782	
29 kreikkalaisia — grekiska	—	—	4	7 793	—	—	—	—	4	7 793	4	7 793	
30 kanadalaisia — kanadensiska	—	—	1	5 248	—	—	—	—	1	5 248	1	5 248	
31 amerikkalaisia — amerikanska	—	—	2	8 961	—	—	—	—	2	8 961	2	8 961	
32 costarialaisia — costarikiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
33 panamalaisia — panamanska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
34 Färösaaret—Färöarna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
35 suomalaisia — finska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
36 Norja — Norge	48	36 266	21	33 224	4	926	52	37 192	21	33 224	73	70 416	
37 suomalaisia — finska	9	5 323	—	—	4	926	13	6 249	—	—	13	6 249	
38 ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
39 tanskalaisia — danska	—	—	3	2 663	—	—	—	—	3	2 663	3	2 663	
40 norjalaisia — norska	39	30 943	14	20 758	—	—	39	30 943	14	20 758	53	51 701	
41 brittiläisiä — brittiska	—	—	2	2 715	—	—	—	—	2	2 715	2	2 715	
42 turkkilaisia — turkiska	—	—	1	2 481	—	—	—	—	1	2 481	1	2 481	
43 amerikkalaisia — amerikanska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
44 panamalaisia — panamanska	—	—	1	4 607	—	—	—	—	1	4 607	1	4 607	

vuonna 1948 aluksien kansallisuuden mukaan.
 år 1948 med angivande av fartygens nationalitet.
 indication de la nationalité des navires en 1948.

Lähteneitä aluksia—Avgångna fartyg—Navires sortis															
Suora merenkulku — Direkt sjöfart <i>Navigation directe</i>				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart <i>Navigation combinée</i>		Yhteensä — Summa — Total						Lähteneitä yhteensä Summa avgångna <i>Navires sortis, total</i>		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomma och avgångna <i>Navires entrés et sortis, total</i>	
Lastissa Lastförande <i>Chargés</i>		Painolastissa I barlast <i>Sur lest</i>		Lastissa Lastförande <i>Chargés</i>		Lastissa Lastförande <i>Chargés</i>		Painolastissa I barlast <i>Sur lest</i>							
Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		
1 521	438 430	337	339 479	—	—	1 521	438 430	337	339 479	1 858	777 909	3 961	1 691 517	1	
874	235 249	168	145 596	—	—	874	235 249	168	145 596	1 642	380 845	1 968	687 342	2	
608	175 492	44	71 208	—	—	608	175 492	44	71 208	652	246 700	1 578	682 734	3	
3	2 575	30	31 508	—	—	3	2 575	30	31 508	33	34 083	58	40 764	4	
2	4 146	14	24 664	—	—	2	4 146	14	24 664	16	28 810	51	76 448	5	
14	17 318	—	—	—	—	14	17 318	—	—	14	17 318	25	30 556	6	
—	—	5	6 268	—	—	—	—	5	6 268	5	6 268	6	7 407	7	
2	493	27	13 398	—	—	2	493	27	13 398	29	13 89	43	18 779	8	
—	—	1	1 741	—	—	—	—	1	1 741	1	1 741	44	49 247	9	
—	—	1	298	—	—	—	—	1	298	1	298	3	4 396	10	
1	270	38	8 200	—	—	1	270	38	8 200	39	8 470	119	23 592	11	
—	—	1	782	—	—	—	—	1	782	1	782	2	2 143	12	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	4 910	13	
—	—	2	7 004	—	—	—	—	2	7 004	2	7 004	5	17 504	14	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 956	15	
—	—	6	28 812	—	—	—	—	6	28 812	6	28 812	6	28 812	16	
17	2 887	—	—	—	—	17	2 887	—	—	17	2 887	39	6 975	17	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	7 952	18	
704	227 562	28	38 502	1	218	705	227 780	28	38 502	733	266 282	1 106	532 423	19	
228	108 466	5	3 453	1	218	229	108 684	5	3 453	234	112 137	372	190 232	20	
172	19 390	2	6 070	—	—	172	19 390	2	6 070	174	25 460	188	31 280	21	
132	61 456	14	12 070	—	—	132	61 456	14	12 070	146	73 526	266	166 243	22	
4	1 214	2	1 049	—	—	4	1 214	2	1 049	6	2 263	22	21 904	23	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 213	24	
148	29 508	—	—	—	—	148	29 508	—	—	148	29 508	167	33 262	25	
—	—	1	373	—	—	—	—	1	373	1	373	36	38 766	26	
13	1 168	1	215	—	—	13	1 168	1	215	14	1 383	36	5 107	27	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	782	28	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	7 793	29	
1	5 248	—	—	—	—	1	5 248	—	—	1	5 248	2	10 496	30	
—	—	3	15 272	—	—	—	—	3	15 272	3	15 272	5	24 233	31	
4	836	—	—	—	—	4	836	—	—	4	836	4	836	32	
2	276	—	—	—	—	2	276	—	—	2	276	2	276	33	
1	357	—	—	—	—	1	357	—	—	1	357	1	357	34	
1	357	—	—	—	—	1	357	—	—	1	357	1	357	35	
46	33 491	12	43 107	1	495	47	33 986	12	43 107	59	77 093	132	147 509	36	
6	2 745	2	540	—	—	6	2 745	2	540	8	3 285	21	9 534	37	
2	1 362	1	1 989	1	495	3	1 857	1	1 989	4	3 846	4	3 846	38	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 663	39	
38	29 384	5	20 153	—	—	38	29 384	5	20 153	43	49 537	96	101 238	40	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 715	41	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 481	42	
—	—	4	20 425	—	—	—	—	4	20 425	4	20 425	4	20 425	43	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 607	44	

Tab. 2. (Forts.)

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Navires sortis															
Suora merenkulku Direkt sjöfart Navigation directe				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Navigation combinée		Yhteensä — Summa — Total						Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Navires sortis, total		Saapuneita ja lähte- neitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Navires entrés et sortis, total	
Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest							
Luku Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonneaux nets
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		
16	12 350	2	2 110	2	4 968	18	17 318	2	2 110	20	19 428	27	25 812	45	
5	1 342	2	2 110	2	4 968	7	6 310	2	2 110	9	8 420	10	8 803	46	
5	4 413	—	—	—	—	5	4 413	—	—	5	4 413	8	6 776	47	
5	6 063	—	—	—	—	5	6 063	—	—	5	6 063	8	9 701	48	
1	532	—	—	—	—	1	532	—	—	1	532	1	532	49	
37	34 713	7	10 435	—	—	37	34 713	7	10 435	44	45 148	78	82 646	50	
5	3 796	3	3 378	—	—	5	3 796	3	3 378	8	7 174	11	9 134	51	
—	—	3	2 196	—	—	—	—	3	2 196	3	2 196	3	2 196	52	
32	30 917	—	—	—	—	32	30 917	—	—	32	30 917	62	61 594	53	
—	—	1	4 861	—	—	—	—	1	4 861	1	4 861	2	9 722	54	
3	4 518	4	4 008	—	—	3	4 518	4	4 008	7	8 526	13	13 820	55	
—	—	2	1 225	—	—	—	—	2	1 225	2	1 225	4	2 579	56	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	99	57	
3	4 518	2	2 783	—	—	3	4 518	2	2 783	5	7 301	8	11 142	58	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	146	59	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	146	60	
124	73 904	553	520 092	1	1 196	125	75 100	553	520 092	678	595 192	1 526	1 303 664	61	
121	71 295	484	437 279	1	1 196	122	72 491	484	437 279	606	509 770	1 397	1 163 879	62	
—	—	10	8 166	—	—	—	—	10	8 166	10	8 166	16	15 139	63	
—	—	30	29 223	—	—	—	—	30	29 223	30	29 223	60	49 996	64	
—	—	6	5 177	—	—	—	—	6	5 177	6	5 177	13	13 885	65	
—	—	3	5 438	—	—	—	—	3	5 438	3	5 438	8	13 648	66	
3	2 609	6	6 831	—	—	3	2 609	6	6 831	9	9 440	14	14 456	67	
—	—	9	11 738	—	—	—	—	9	11 738	9	11 738	13	16 421	68	
—	—	1	2 607	—	—	—	—	1	2 607	1	2 607	1	2 607	69	
—	—	1	3 347	—	—	—	—	1	3 347	1	3 347	1	3 347	70	
—	—	1	5 457	—	—	—	—	1	5 457	1	5 457	1	5 457	71	
—	—	2	4 829	—	—	—	—	2	4 829	2	4 829	2	4 829	72	
3	1 754	45	20 853	—	—	3	1 754	45	20 853	48	22 607	196	99 268	73	
3	1 754	34	14 073	—	—	3	1 754	34	14 073	37	15 827	132	53 791	74	
—	—	3	2 128	—	—	—	—	3	2 128	3	2 128	8	5 509	75	
—	—	6	2 759	—	—	—	—	6	2 759	6	2 759	47	33 722	76	
—	—	1	551	—	—	—	—	1	551	1	551	7	4 493	77	
—	—	1	1 342	—	—	—	—	1	1 342	1	1 342	1	1 342	78	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	411	79	
4	866	5	3 599	—	—	4	866	5	3 599	9	4 465	93	30 991	80	
2	514	2	1 428	—	—	2	514	2	1 428	4	1 942	13	7 809	81	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 962	82	
1	255	—	—	—	—	1	255	—	—	1	255	1	255	83	
1	97	2	1 289	—	—	1	97	2	1 289	3	1 386	76	20 083	84	
—	—	1	882	—	—	—	—	1	882	1	882	1	882	85	

Taulu 2. (Jatk.)

Saapuneita aluksia—Ankomna fartyg—Navires entrés														
Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Pays de provenance ou de destination Pavillon	Suora merenkulku Direkt sjöfart Navigation directe				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Navigation combinée		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Navires entrés, total			
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest					
	Luku Antal Nombre	Nettotonnin Netton Tonnage nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnin Netton Tonnage nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnin Netton Tonnage nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnin Netton Tonnage nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnin Netton Tonnage nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnin Netton Tonnage nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnin Netton Tonnage nets
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
86 b) Pohjanmeren satamat — hamnar vid Nordsjön	68	59 313	75	24 362	4	2 949	72	62 262	75	24 362	147	86 624		
87 suomalaisia — finska	56	52 132	3	3 767	4	2 949	60	55 081	3	3 767	63	58 848		
88 ruotsalaisia — svenska ...	1	933	1	1 008	—	—	1	933	1	1 008	2	1 941		
89 tanskalaisia — danska	—	—	1	568	—	—	—	—	1	568	1	568		
90 norjalaisia — norska	—	—	2	4 194	—	—	—	—	2	4 194	2	4 194		
91 puolalaisia — polska	1	1 339	—	—	—	—	1	1 339	—	—	1	1 339		
92 saksalaisia — tyska	9	3 777	66	13 405	—	—	9	3 777	66	13 405	75	17 182		
93 brittiläisiä — brittiska	1	1 132	1	1 170	—	—	1	1 132	1	1 170	2	2 302		
94 alankomaalaisia — neder- ländska	—	—	1	250	—	—	—	—	1	250	1	250		
95 argentiinalaisia — argen- tinska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
96 Iso-Britannia ja Pohjois- Irlanti — Storbritannien med Norra Irland	534	457 274	302	357 931	63	49 734	597	507 008	302	357 931	899	864 939		
97 suomalaisia — finska	271	250 059	7	6 776	25	26 325	296	276 384	7	6 776	303	283 160		
98 ruotsalaisia — svenska ...	32	22 989	40	46 940	—	—	32	22 989	40	46 940	72	69 929		
99 tanskalaisia — danska	52	54 929	24	24 993	—	—	52	54 929	24	24 993	76	79 922		
100 norjalaisia — norska	16	11 698	86	100 201	1	479	17	12 177	86	100 201	103	112 378		
101 venäläisiä — ryska	2	2 474	—	—	11	13 238	13	15 712	—	—	13	15 712		
102 puolalaisia — polska	6	6 802	—	—	—	—	6	6 802	—	—	6	6 802		
103 saksalaisia — tyska	38	14 868	1	93	—	—	38	14 868	1	93	39	14 961		
104 brittiläisiä — brittiska	69	81 214	135	162 514	—	—	69	81 214	135	162 514	204	243 728		
105 irlantilaisia — irländska ..	1	298	2	1 801	—	—	1	298	2	1 801	3	2 099		
106 alankomaalaisia — neder- ländska	46	11 161	1	72	26	9 692	72	20 853	1	72	73	20 925		
107 belgialaisia — belgiska	1	782	—	—	—	—	1	782	—	—	1	782		
108 kreikkalaisia — grekiska ..	—	—	4	10 310	—	—	—	—	4	10 310	4	10 310		
109 libanonilaisia — libanesiska	—	—	1	1 550	—	—	—	—	1	1 550	1	1 550		
110 kanadalaisia — kanaden- siska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
111 amerikkalaisia — ameri- kanska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
112 panamalaisia — pana- manska	—	—	1	2 681	—	—	—	—	1	2 681	1	2 681		
113 Irlanti — Irland	8	4 241	2	2 042	1	1 356	9	5 597	2	2 042	11	7 639		
114 suomalaisia — finska	1	572	—	—	—	—	1	572	—	—	1	572		
115 ruotsalaisia — svenska ...	1	855	—	—	—	—	1	855	—	—	1	855		
116 tanskalaisia — danska	3	1 217	—	—	—	—	3	1 217	—	—	3	1 217		
117 norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
118 brittiläisiä — brittiska	—	—	—	—	1	1 356	1	1 356	—	—	1	1 356		
119 irlantilaisia — irländska ...	1	1 021	2	2 042	—	—	1	1 021	2	2 042	3	3 063		
120 alankomaalaisia — neder- ländska	2	576	—	—	—	—	2	576	—	—	2	576		
121 Alankomaat — Neder- länderna	273	190 378	31	41 150	8	4 425	281	194 803	31	41 150	312	235 953		
122 suomalaisia — finska	128	125 660	—	—	2	1 830	130	127 490	—	—	130	127 490		
123 ruotsalaisia — svenska ...	1	333	—	—	—	—	1	333	—	—	1	333		
124 tanskalaisia — danska	17	17 092	1	2 323	—	—	17	17 092	1	2 323	18	19 415		
125 norjalaisia — norska	5	2 395	4	5 830	—	—	5	2 395	4	5 830	9	8 225		
126 islantilaisia — isländska ...	—	—	1	1 212	—	—	—	—	1	1 212	1	1 212		
127 venäläisiä — ryska	1	1 353	—	—	—	—	1	1 353	—	—	1	1 353		
128 puolalaisia — polska	1	1 081	—	—	—	—	1	1 081	—	—	1	1 081		
129 saksalaisia — tyska	5	2 635	—	—	—	—	5	2 635	—	—	5	2 635		
130 brittiläisiä — brittiska	2	3 097	4	4 270	—	—	2	3 097	4	4 270	6	7 367		
131 alankomaalaisia — neder- ländska	113	36 732	20	22 499	6	2 595	119	39 327	20	22 499	139	61 826		

Tab. 2. (Forts.)

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Navires sortis														
Suora merenkulku Direkt sjöfart Navigation directe				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Navigation combinée		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Navires sortis, total		Saapuneita ja lähte- neitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Navires entrés et sortis, total		
Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest						
Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
25	17 879	5	8 942	5	2 139	30	20 018	5	8 942	35	28 960	182	115 584	86
22	15 937	2	2 173	5	2 139	27	18 076	2	2 173	29	20 249	92	79 097	87
		1	594					1	594	1	594	3	2 535	88
1	848	1	826			1	848	1	826	2	1 674	3	2 242	89
												2	4 194	90
												1	1 339	91
2	1 094					2	1 094			2	1 094	77	18 276	92
												2	2 302	93
												1	250	94
		1	5 349					1	5 349	1	5 349	1	5 349	95
811	865 738	16	55 586	20	21 007	831	886 745	16	55 586	847	942 331	1 746	1 807 270	96
223	225 592	5	5 514	4	3 250	227	228 842	5	5 514	232	234 356	535	517 516	97
98	92 506					98	92 506			98	92 506	170	162 435	98
79	80 482					79	80 482			79	80 482	155	160 404	99
124	136 336	2	6 193			124	136 336	2	6 193	126	142 529	229	254 907	100
2	2 474			13	15 711	15	18 185			15	18 185	28	33 897	101
												6	6 802	102
												39	14 961	103
270	316 814	5	19 074			270	316 814	5	19 074	275	335 888	479	579 616	104
												3	2 099	105
10	4 092			3	2 046	13	6 138			13	6 138	86	27 063	106
												1	782	107
1	3 620	2	10 710			1	3 620	2	10 710	3	14 330	7	24 640	108
												1	1 550	109
1	1 916					1	1 916			1	1 916	1	1 916	110
		1	7 186					1	7 186	1	7 186	1	7 186	111
3	1 906	1	6 909			3	1 906	1	6 909	4	8 815	5	11 496	112
35	39 586			4	4 218	39	43 804			39	43 804	50	51 443	113
9	11 249			2	1 950	11	13 199			11	13 199	12	13 771	114
5	3 799					5	3 799			5	3 799	6	4 654	115
2	1 872					2	1 872			2	1 872	5	3 089	116
1	1 464					1	1 464			1	1 464	1	1 464	117
11	12 240			2	2 268	13	14 508			13	14 508	14	15 864	118
7	8 962					7	8 962			7	8 962	10	12 025	119
												2	576	120
366	223 680	6	13 955	7	5 369	373	229 049	6	13 955	379	243 004	691	478 957	121
147	127 114	3	5 909	4	3 019	151	130 133	3	5 909	154	136 042	284	263 532	122
16	12 148					16	12 148			16	12 148	17	12 481	123
6	4 092					6	4 092			6	4 092	24	23 507	124
14	8 664	1	4 891	1	479	15	9 143	1	4 891	16	14 034	25	22 259	125
												1	1 212	126
												1	1 353	127
												1	1 081	128
												5	2 635	129
												6	7 367	130
181	69 114	1	213	2	1 871	183	70 985	1	213	184	71 198	323	133 024	131

Tab. 2. (Forts.)

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — <i>Navires sortis</i>															
Suora merenkulku — Direkt sjöfart <i>Navigation directe</i>				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart <i>Navigation combinée</i>		Yhteensä — Summa — <i>Total</i>						Lähteneitä yhteensä Summa avgångna <i>Navires sortis, total</i>		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna <i>Navires entrés et sortis, total</i>	
Lastissa Lastförande <i>Chargés</i>		Painolastissa I barlast <i>Sur lest</i>		Lastissa Lastförande <i>Chargés</i>		Lastissa Lastförande <i>Chargés</i>		Painolastissa I barlast <i>Sur lest</i>		Lähteneitä yhteensä Summa avgångna <i>Navires sortis, total</i>		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna <i>Navires entrés et sortis, total</i>			
Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettotonni Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettotonni Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettotonni Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettotonni Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettotonni Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettotonni Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettotonni Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettotonni Netton <i>Tonneaux nets</i>
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 016	132	
—	—	1	2 942	—	—	—	—	1	2 942	1	2 942	1	2 942	133	
1	1 956	—	—	—	—	1	1 956	—	—	1	1 956	1	1 956	134	
1	592	—	—	—	—	1	592	—	—	1	592	1	592	135	
186	136 216	2	7 453	46	30 208	232	166 424	2	7 453	234	173 877	363	268 205	136	
86	78 829	—	—	37	25 326	123	104 155	—	—	123	104 155	211	172 671	137	
12	9 129	—	—	1	350	13	9 479	—	—	13	9 479	15	10 346	138	
5	3 206	—	—	2	958	7	4 164	—	—	7	4 164	13	7 583	139	
1	1 081	—	—	—	—	1	1 081	—	—	1	1 081	1	1 081	140	
41	15 825	—	—	—	—	41	15 825	—	—	41	15 825	43	16 585	141	
32	6 118	1	175	6	3 574	38	9 692	1	175	39	9 867	68	20 874	142	
2	2 143	—	—	—	—	2	2 143	—	—	2	2 143	2	2 143	143	
3	7 829	—	—	—	—	3	7 829	—	—	3	7 829	3	7 829	144	
2	3 531	—	—	—	—	2	3 531	—	—	2	3 531	3	6 012	145	
2	8 525	—	—	—	—	2	8 525	—	—	2	8 525	2	8 525	146	
—	—	1	7 278	—	—	—	—	1	7 278	1	7 278	2	14 556	147	
102	89 218	—	—	13	10 441	115	99 659	—	—	115	99 659	152	139 486	148	
57	52 547	—	—	13	10 441	70	62 988	—	—	70	62 988	98	93 182	149	
28	25 948	—	—	—	—	28	25 948	—	—	28	25 948	37	35 581	150	
2	3 447	—	—	—	—	2	3 447	—	—	2	3 447	2	3 447	151	
9	2 001	—	—	—	—	9	2 001	—	—	9	2 001	9	2 001	152	
5	4 910	—	—	—	—	5	4 910	—	—	5	4 910	5	4 910	153	
1	365	—	—	—	—	1	365	—	—	1	365	1	365	154	
2	1 648	—	—	1	826	3	2 474	—	—	3	2 474	9	9 830	155	
1	653	—	—	1	826	2	1 479	—	—	2	1 479	1	939	156	
1	995	—	—	—	—	1	995	—	—	1	995	6	6 971	157	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	995	158	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	925	159	
1	1 014	—	—	—	—	1	1 014	—	—	1	1 014	2	2 028	160	
1	1 014	—	—	—	—	1	1 014	—	—	1	1 014	2	2 028	161	
3	8 308	1	4 140	—	—	3	8 308	1	4 140	4	12 448	8	23 609	162	
2	5 596	—	—	—	—	2	5 596	—	—	2	5 596	6	16 757	163	
1	2 712	—	—	—	—	1	2 712	—	—	1	2 712	1	2 712	164	
—	—	1	4 140	—	—	—	—	1	4 140	1	4 140	1	4 140	165	
5	5 435	—	—	1	226	6	5 661	—	—	6	5 661	7	8 916	166	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 255	167	
5	5 435	—	—	—	—	5	5 435	—	—	5	5 435	5	5 435	168	
—	—	—	—	1	226	1	226	—	—	1	226	1	226	169	

Taulu 2. (Jatk.)

Saapuneita aluksia — Ankouma fartyg — Navires entrés													
Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Pays de provenance ou de destination Pavillon	Suora merenkulku Direkt sjöfart Navigation directe				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Navigation combinée		Yhteensä — Summa — Total					Saapuneita yhteensä Summa ankouma Navires entrés, total	
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest				
	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnages nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnages nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnages nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnages nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnages nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnages nets	Luku Antal Nombre
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
170	Gibraltar ja Malta — Gibraltar och Malta												
171	suomalaisia — finska												
172	ruotsalaisia — svenska ...												
173	Italia — Italien												
174	suomalaisia — finska												
175	ruotsalaisia — svenska ...												
176	tanskalaisia — danska												
177	italialaisia — italienska ...												
178	Jugoslavia — Jugoslavien												
179	ruotsalaisia — svenska ...												
180	jugoslavalaisia — jugoslaviska												
181	Kreikka ynnä Kreetta — Grekland med Kreta												
182	suomalaisia — finska												
183	ruotsalaisia — svenska ...												
184	norjalaisia — norska												
185	kreikkalaisia — grekiska ..												
186	Bulgaria — Bulgarien												
187	suomalaisia — finska												
188	ruotsalaisia — svenska ...												
189	Rumania — Rumänien												
190	suomalaisia — finska												
191	tanskalaisia — danska												
192	norjalaisia — norska												
193	Turkki — Turkiet a) Euroopan satamat — hamnar i Europa												
194	suomalaisia — finska												
195	ruotsalaisia — svenska ...												
196	norjalaisia — norska												
197	kreikkalaisia — grekiska ..												
198	turkkilaisia — turkiska ...												
199	b) Vähä-Aasian satamat — hamnar i Mindre-Asien												
200	suomalaisia — finska												
201	ruotsalaisia — svenska ...												
202	tanskalaisia — danska												
203	norjalaisia — norska												
204	Kypros — Cypern												
205	ruotsalaisia — svenska ...												
206	Libanon												
207	suomalaisia — finska												
208	ruotsalaisia — svenska ...												
209	amerikkalaisia — amerikanska												
210	Israel												
211	suomalaisia — finska												
212	ruotsalaisia — svenska ...												

Tab. 2. (Forts.)

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Navires sortis

Suora merenkulku Direkt sjöfart Navigation directe				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Navigation combinée			Yhteensä — Summa — Total						Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Navires sortis, total		Saapuneita ja lähte- neitä yhteensä Summa ankonna och avgångna Navires entrés et sortis, total		
Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés			Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest								
Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets		
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27				
4	5 149	—	—	1	826	5	5 975	—	—	5	5 975	5	5 975	170			
1	999	—	—	—	—	1	999	—	—	1	999	1	999	171			
3	4 150	—	—	1	826	4	4 976	—	—	4	4 976	4	4 976	172			
9	8 268	1	2 769	4	4 405	13	12 673	1	2 769	14	15 442	16	17 135	173			
1	724	—	—	—	—	1	724	—	—	1	724	1	724	174			
7	5 804	—	—	4	4 405	11	10 209	—	—	11	10 209	13	11 902	175			
1	1 740	—	—	—	—	1	1 740	—	—	1	1 740	1	1 740	176			
—	—	1	2 769	—	—	—	—	1	2 769	1	2 769	1	2 769	177			
1	809	—	—	3	3 855	4	4 664	—	—	4	4 664	6	10 953	178			
1	809	—	—	3	3 855	4	4 664	—	—	4	4 664	4	4 664	179			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6 289	180			
8	13 488	—	—	12	19 240	20	32 728	—	—	20	32 728	30	48 939	181			
—	—	—	—	3	3 950	3	3 950	—	—	3	3 950	4	4 912	182			
6	10 082	—	—	9	15 290	15	25 372	—	—	15	25 372	24	40 621	183			
1	1 482	—	—	—	—	1	1 482	—	—	1	1 482	1	1 482	184			
1	1 924	—	—	—	—	1	1 924	—	—	1	1 924	1	1 924	185			
—	—	—	—	4	5 821	4	5 821	—	—	4	5 821	7	11 952	186			
—	—	—	—	1	999	1	999	—	—	1	999	1	999	187			
—	—	—	—	3	4 822	3	4 822	—	—	3	4 822	6	10 953	188			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	11 897	189			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 212	190			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 726	191			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 959	192			
13	23 092	—	—	12	18 359	25	41 451	—	—	25	41 451	30	48 655	193			
—	—	—	—	2	1 961	2	1 961	—	—	2	1 961	2	1 961	194			
—	—	—	—	10	16 398	10	16 398	—	—	10	16 398	15	23 602	195			
7	11 981	—	—	—	—	7	11 981	—	—	7	11 981	7	11 981	196			
3	5 540	—	—	—	—	3	5 540	—	—	3	5 540	3	5 540	197			
3	5 571	—	—	—	—	3	5 571	—	—	3	5 571	3	5 571	198			
3	6 739	—	—	1	2 032	4	8 771	—	—	4	8 771	10	18 826	199			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 901	200			
1	1 852	—	—	1	2 032	2	3 884	—	—	2	3 884	6	12 038	201			
1	2 953	—	—	—	—	1	2 953	—	—	1	2 953	1	2 953	202			
1	1 934	—	—	—	—	1	1 934	—	—	1	1 934	1	1 934	203			
1	1 646	—	—	6	9 554	7	11 200	—	—	7	11 200	10	17 330	204			
1	1 646	—	—	6	9 554	7	11 200	—	—	7	11 200	10	17 330	205			
—	—	1	7 124	13	19 241	13	19 241	1	7 124	14	26 365	14	26 365	206			
—	—	—	—	3	3 890	3	3 890	—	—	3	3 890	3	3 890	207			
—	—	—	—	10	15 351	10	15 351	—	—	10	15 351	10	15 351	208			
—	—	1	7 124	—	—	—	—	1	7 124	1	7 124	1	7 124	209			
—	—	—	—	8	12 407	8	12 407	—	—	8	12 407	8	12 407	210			
—	—	—	—	2	2 928	2	2 928	—	—	2	2 928	2	2 928	211			
—	—	—	—	6	9 479	6	9 479	—	—	6	9 479	6	9 479	212			

Taulu 2. (Jatk.)

Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Navires entrés													
Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller var till de avgått Nationalitet Pays de provenance ou de destination Pavillon	Suora merenkulku Direkt sjöfart Navigation directe				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Navigation combinée			Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Navires entrés, total	
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés			Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest			
	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
213	Egypti — Egypten	—	—	—	—	7	10 084	7	10 084	—	—	7	10 084
214	suomalaisia — finska	—	—	—	—	2	1 901	2	1 901	—	—	2	1 901
215	ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	5	8 183	5	8 183	—	—	5	8 183
216	norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
217	brittiläisiä — brittiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
218	kreikkalaisia — grekiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
219	syyrialaisia — syriska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
220	panamalaisia — panamanska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
221	Tunisia — Tunisien	29	53 360	—	—	—	—	29	53 360	—	—	29	53 360
222	suomalaisia — finska	16	21 280	—	—	—	—	16	21 280	—	—	16	21 280
223	ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
224	tanskalaisia — danska	1	1 132	—	—	—	—	1	1 132	—	—	1	1 132
225	norjalaisia — norska	2	3 982	—	—	—	—	2	3 982	—	—	2	3 982
226	kreikkalaisia — grekiska	5	16 059	—	—	—	—	5	16 059	—	—	5	16 059
227	turkkilaisia — turkiska	2	2 160	—	—	—	—	2	2 160	—	—	2	2 160
228	panamalaisia — panamanska	3	8 747	—	—	—	—	3	8 747	—	—	3	8 747
229	Algeria — Algerien	2	1 576	—	—	—	—	2	1 576	—	—	2	1 576
230	suomalaisia — finska	2	1 576	—	—	—	—	2	1 576	—	—	2	1 576
231	ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
232	Marokko — Marocko	9	12 063	—	—	1	653	10	12 716	—	—	10	12 716
233	suomalaisia — finska	4	6 506	—	—	—	—	4	6 506	—	—	4	6 506
234	ruotsalaisia — svenska	1	809	—	—	1	653	2	1 462	—	—	2	1 462
235	tanskalaisia — danska	2	1 728	—	—	—	—	2	1 728	—	—	2	1 728
236	norjalaisia — norska	1	1 040	—	—	—	—	1	1 040	—	—	1	1 040
237	turkkilaisia — turkiska	1	1 980	—	—	—	—	1	1 980	—	—	1	1 980
238	Etelä-Afrikka — Sydafrika	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
239	suomalaisia — finska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
240	ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
241	tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
242	norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
243	Portugalin Itä-Afrikka (Mozambik) — Portugisiska Östafrika (Mozambique)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
244	suomalaisia — finska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
245	ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
246	tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
247	norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
248	Muu Itä-Afrikka — Övriga Östafrika	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
249	norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
250	Persia — Persien	7	31 838	—	—	—	—	7	31 838	—	—	7	31 838
251	suomalaisia — finska	5	20 792	—	—	—	—	5	20 792	—	—	5	20 792
252	norjalaisia — norska	1	3 959	—	—	—	—	1	3 959	—	—	1	3 959
253	brittiläisiä — brittiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
254	amerikkalaisia — amerikanska	1	7 087	—	—	—	—	1	7 087	—	—	1	7 087
255	Intia — Indien	2	8 175	—	—	—	—	2	8 175	—	—	2	8 175
256	ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
257	tanskalaisia — danska	2	8 175	—	—	—	—	2	8 175	—	—	2	8 175

Tab. 2. (Forts.)

Lähteneitä aluksia—Avgångna fartyg—Navires sortis															
Suora merenkulku Direkt sjöfart Navigation directe				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Navigation combinée		Yhteensä — Summa — Total						Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Navires sortis, total		Saapuneita ja lähte- neitä yhteensä Summa ankonna och avgångna Navires entrés et sortis, total	
Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest							
Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets
14	15	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		
26	50 025	1	7 031	12	20 572	38	70 597	1	7 031	39	77 628	46	87 712	213	
4	6 099	—	—	1	1 264	5	7 363	—	—	5	7 363	7	9 264	214	
9	11 500	—	—	11	19 308	20	30 808	—	—	20	30 808	25	38 991	215	
2	3 810	—	—	—	—	2	3 810	—	—	2	3 810	2	3 810	216	
1	958	—	—	—	—	1	958	—	—	1	958	1	958	217	
6	18 249	—	—	—	—	6	18 249	—	—	6	18 249	6	18 249	218	
1	1 550	—	—	—	—	1	1 550	—	—	1	1 550	1	1 550	219	
3	7 859	1	7 031	—	—	3	7 859	1	7 031	4	14 890	4	14 890	220	
7	8 673	—	—	2	3 031	9	11 704	—	—	9	11 704	38	65 064	221	
2	422	—	—	—	—	2	422	—	—	2	422	18	21 702	222	
5	8 251	—	—	2	3 031	7	11 282	—	—	7	11 282	7	11 282	223	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 132	224	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 982	225	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	16 059	226	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 160	227	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	8 747	228	
5	4 214	—	—	—	—	5	4 214	—	—	5	4 214	7	5 790	229	
4	3 341	—	—	—	—	4	3 341	—	—	4	3 341	6	4 917	230	
1	873	—	—	—	—	1	873	—	—	1	873	1	873	231	
4	5 173	—	—	1	653	5	5 826	—	—	5	5 826	15	18 542	232	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	6 506	233	
4	5 173	—	—	1	653	5	5 826	—	—	5	5 826	7	7 288	234	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 728	235	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 040	236	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 980	237	
15	53 222	—	—	1	4 031	16	57 253	—	—	16	57 253	16	57 253	238	
3	11 393	—	—	—	—	3	11 393	—	—	3	11 393	3	11 393	239	
6	17 350	—	—	—	—	6	17 350	—	—	6	17 350	6	17 350	240	
1	5 312	—	—	—	—	1	5 312	—	—	1	5 312	1	5 312	241	
5	19 167	—	—	1	4 031	6	23 198	—	—	6	23 198	6	23 198	242	
1	5 167	—	—	6	23 168	7	28 335	—	—	7	28 335	7	28 335	243	
—	—	—	—	1	3 479	1	3 479	—	—	1	3 479	1	3 479	244	
1	5 167	—	—	2	5 951	3	11 118	—	—	3	11 118	3	11 118	245	
—	—	—	—	1	5 312	1	5 312	—	—	1	5 312	1	5 312	246	
—	—	—	—	2	8 426	2	8 426	—	—	2	8 426	2	8 426	247	
1	5 253	—	—	—	—	1	5 253	—	—	1	5 253	1	5 253	248	
1	5 253	—	—	—	—	1	5 253	—	—	1	5 253	1	5 253	249	
—	—	5	21 440	—	—	—	—	5	21 440	5	21 440	12	53 278	250	
—	—	4	16 562	—	—	—	—	4	16 562	4	16 562	9	37 354	251	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 959	252	
—	—	1	4 878	—	—	—	—	1	4 878	1	4 878	1	4 878	253	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7 087	254	
1	2 473	—	—	—	—	1	2 473	—	—	1	2 473	3	10 648	255	
1	2 473	—	—	—	—	1	2 473	—	—	1	2 473	1	2 473	256	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	8 175	257	

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Pays de provenance ou de destination Pavillon		Saapuneita aluksia—Ankomna fartyg—Navires entrés												
		Suora merenkulku Direkt sjöfart Navigation directe				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Navigation combinée			Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Navires entrés, total	
		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés			Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest			
		Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
258	Yhdistetyt Malajivaltiot — Federerade Malajstaterna													
259	tanskalaisia — danska	—	—	—	—	2	8 175	2	8 175	—	—	2	8 175	
260	Siam													
261	tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
262	Ranskan Indokiina— Franska Indokina													
263	tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
264	Kiina — Kina													
265	ruotsalaisia — svenska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
266	Kanada — Canada Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten													
267	ruotsalaisia — svenska ...	9	20 553	—	—	1	2 773	10	23 326	—	—	10	23 326	
268	norjalaisia — norska	9	20 553	—	—	1	2 773	10	23 326	—	—	10	23 326	
269	Amerikan Yhdysvallat — Amerikas Förenta Stater a) Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten													
270	suomalaisia — finska	50	182 784	1	1 916	18	36 284	68	219 068	1	1 916	69	220 984	
271	ruotsalaisia — svenska ...	11	24 373	—	—	2	3 686	13	28 059	—	—	13	28 059	
272	norjalaisia — norska	12	27 636	—	—	16	32 598	28	60 234	—	—	28	60 234	
273	kanadalaisia — kanaden- siska	—	—	1	1 916	—	—	—	—	1	1 916	1	1 916	
274	amerikkalaisia — ameri- kanska	27	130 775	—	—	—	—	27	130 775	—	—	27	130 775	
275	panamalaisia — pana- manska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
276	b) Meksikon lahden satamat — hamnar vid Mexikanska bukten													
277	suomalaisia — finska	22	90 755	—	—	7	18 913	29	109 668	—	—	29	109 668	
278	ruotsalaisia — svenska ...	1	1 280	—	—	—	—	1	1 280	—	—	1	1 280	
279	norjalaisia — norska	3	8 184	—	—	6	15 774	9	23 958	—	—	9	23 958	
280	brittiläisiä — brittiska	3	9 612	—	—	1	3 139	4	12 751	—	—	4	12 751	
281	italialaisia — italienska ...	1	2 769	—	—	—	—	1	2 769	—	—	1	2 769	
282	amerikkalaisia — ameri- kanska	14	68 910	—	—	—	—	14	68 910	—	—	14	68 910	
283	c) Tyynen meren satamat — hamnar vid Stilla havet													
284	ruotsalaisia — svenska ...	4	15 126	—	—	1	4 022	5	19 148	—	—	5	19 148	
285	tanskalaisia — danska	3	11 466	—	—	1	4 022	4	15 488	—	—	4	15 488	
286	norjalaisia — norska	1	3 660	—	—	—	—	1	3 660	—	—	1	3 660	
287	kanadalaisia — kanaden- siska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
288	Meksikko — Mexiko Meksikon lahden satamat — hamnar vid Mexikanska bukten													
289	ruotsalaisia — svenska ...	—	—	—	—	3	8 070	3	8 070	—	—	3	8 070	
290	norjalaisia — norska	—	—	—	—	1	1 791	1	1 791	—	—	1	1 791	
291	brittiläisiä — brittiska	—	—	—	—	2	6 279	2	6 279	—	—	2	6 279	

Tab. 2. (Forts.)

Lähteneitä aluksia—Avgångna fartyg—Navires sortis															
Suora merenkulku Direkt sjöfart Navigation directe				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Navigation combinée		Yhteensä—Summa—Total						Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Navires sortis, total		Saapuneita ja lähte- neitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Navires entrés et sortis, total	
Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest							
Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		
2	8 175	—	—	—	—	2	8 175	—	—	2	8 175	4	16 350	258	
2	8 175	—	—	—	—	2	8 175	—	—	2	8 175	4	16 350	259	
—	—	—	—	1	4 725	1	4 725	—	—	1	4 725	1	4 725	260	
—	—	—	—	1	4 725	1	4 725	—	—	1	4 725	1	4 725	261	
—	—	—	—	2	8 175	2	8 175	—	—	2	8 175	2	8 175	262	
—	—	—	—	2	8 175	2	8 175	—	—	2	8 175	2	8 175	263	
—	—	—	—	1	2 473	1	2 473	—	—	1	2 473	1	2 473	264	
—	—	—	—	1	2 473	1	2 473	—	—	1	2 473	1	2 473	265	
3	4 690	—	—	—	—	3	4 690	—	—	3	4 690	13	28 016	266	
2	3 134	—	—	—	—	2	3 134	—	—	2	3 134	12	26 460	267	
1	1 556	—	—	—	—	1	1 556	—	—	1	1 556	1	1 556	268	
63	220 595	3	20 115	7	12 866	70	233 461	3	20 115	73	253 576	142	474 560	269	
13	31 355	—	—	3	5 907	16	37 262	—	—	16	37 262	29	65 321	270	
20	45 511	—	—	4	6 959	24	52 470	—	—	24	52 470	52	112 704	271	
—	—	1	6 119	—	—	—	—	1	6 119	1	6 119	1	6 119	272	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 916	273	
30	143 729	1	7 087	—	—	30	143 729	1	7 087	31	150 816	58	281 591	274	
—	—	1	6 909	—	—	—	—	1	6 909	1	6 909	1	6 909	275	
10	32 525	8	40 254	5	16 236	15	48 761	8	40 254	23	89 015	52	198 683	276	
—	—	1	4 312	—	—	—	—	1	4 312	1	4 312	2	5 592	277	
7	21 176	—	—	3	9 958	10	31 134	—	—	10	31 134	19	55 092	278	
2	7 320	—	—	2	6 278	4	13 598	—	—	4	13 598	8	26 349	279	
—	—	1	5 515	—	—	—	—	1	5 515	1	5 515	1	5 515	280	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 769	281	
1	4 029	6	30 427	—	—	1	4 029	6	30 427	7	34 456	21	103 366	282	
8	38 661	—	—	14	61 220	22	99 881	—	—	22	99 881	27	119 029	283	
5	19 316	—	—	11	43 516	16	62 832	—	—	16	62 832	20	78 320	284	
3	19 345	—	—	1	8 173	4	27 518	—	—	4	27 518	4	27 518	285	
—	—	—	—	1	4 283	1	4 283	—	—	1	4 283	2	7 943	286	
—	—	—	—	1	5 248	1	5 248	—	—	1	5 248	1	5 248	287	
1	2 747	1	5 495	8	22 313	9	25 060	1	5 495	10	30 555	13	38 625	288	
1	2 747	—	—	5	12 375	6	15 122	—	—	6	15 122	7	16 913	289	
—	—	—	—	3	9 938	3	9 938	—	—	3	9 938	5	16 217	290	
—	—	1	5 495	—	—	—	—	1	5 495	1	5 495	1	5 495	291	

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Pays de provenance ou de destination Pavillon		Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Navires entrés												
		Suora merenkulku Direkt sjöfart Navigation directe				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Navigation combinée			Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Navires entrés, total	
		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés			Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest			
		Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
292	Panama	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
293	ruotsalaisia — svenska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Muu Keski-Amerikka — Övriga Mellanamerika	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
294	a) <i>Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
295	ruotsalaisia — svenska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
296	b) <i>Tyynen meren satamat — hamnar vid Stilla havet</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
297	ruotsalaiset — svenska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
298	Kuuba — Cuba	1	3 139	—	—	1	2 747	2	5 886	—	—	2	5 886	
299	ruotsalaisia — svenska ...	—	—	—	—	1	2 747	1	2 747	—	—	1	2 747	
300	norjalaisia — norska	1	3 139	—	—	—	—	1	3 139	—	—	1	3 139	
301	Muu Länsi-Intia Övriga Västindien	19	104 124	—	—	—	—	19	104 124	—	—	19	104 124	
302	suomalaisia — finska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
303	ruotsalaisia — svenska ...	1	5 737	—	—	—	—	1	5 737	—	—	1	5 737	
304	norjalaisia — norska	9	44 681	—	—	—	—	9	44 681	—	—	9	44 681	
305	brittiläisiä — brittiska	6	32 702	—	—	—	—	6	32 702	—	—	6	32 702	
306	alankomaalaisia — neder- ländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
307	amerikkalaisia — ameri- kanska	1	7 186	—	—	—	—	1	7 186	—	—	1	7 186	
308	panamalaisia — pana- manska	2	13 818	—	—	—	—	2	13 818	—	—	2	13 818	
309	Venezuela	4	23 077	—	—	—	—	4	23 077	—	—	4	23 077	
310	suomalaisia — finska	1	4 058	—	—	—	—	1	4 058	—	—	1	4 058	
311	ruotsalaisia — svenska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
312	norjalaisia — norska	1	4 874	—	—	—	—	1	4 874	—	—	1	4 874	
313	amerikkalaisia — ameri- kanska	1	7 124	—	—	—	—	1	7 124	—	—	1	7 124	
314	panamalaisia — pana- manska	1	7 021	—	—	—	—	1	7 021	—	—	1	7 021	
315	Brasilia — Brasilien	6	16 933	—	—	5	14 416	11	31 349	—	—	11	31 349	
316	suomalaisia — finska	4	11 148	—	—	5	14 416	9	25 564	—	—	9	25 564	
317	ruotsalaisia — svenska ...	2	5 785	—	—	—	—	2	5 785	—	—	2	5 785	
318	kreikkalaisia — grekiska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
319	Uruguay	3	10 120	—	—	5	13 766	8	23 886	—	—	8	23 886	
320	suomalaisia — finska	2	6 501	—	—	5	13 766	7	20 267	—	—	7	20 267	
321	kreikkalaisia — grekiska ...	1	3 619	—	—	—	—	1	3 619	—	—	1	3 619	
322	Argentiina — Argentina	17	57 339	—	—	12	40 361	29	97 700	—	—	29	97 700	
323	suomalaisia — finska	5	13 837	—	—	10	29 464	15	43 301	—	—	15	43 301	
324	ruotsalaisia — svenska ...	5	17 109	—	—	—	—	5	17 109	—	—	5	17 109	
325	tanskalaisia — danska ...	3	6 283	—	—	—	—	3	6 283	—	—	3	6 283	
326	kreikkalaisia — grekiska ...	1	5 468	—	—	1	3 619	2	9 087	—	—	2	9 087	
327	amerikkalaisia — ameri- kanska	2	9 293	—	—	—	—	2	9 293	—	—	2	9 293	
328	argentiinalaisia — argen- tinska	1	5 349	—	—	1	7 278	2	12 627	—	—	2	12 627	
329	Chile	7	22 643	—	—	—	—	7	22 643	—	—	7	22 643	
330	ruotsalaisia — svenska ...	7	22 643	—	—	—	—	7	22 643	—	—	7	22 643	

Tab. 2. (Forts.)

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Navires sortis															
Suora merenkulku Direkt sjöfart Navigation directe				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Navigation combinée		Yhteensä — Summa — Total						Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Navires sortis, total		Saapuneita ja lähte- neitä yhteensä Summa ankonna och avgångna Navires entrés et sortis, total	
Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Navires sortis, total		Saapuneita ja lähte- neitä yhteensä Summa ankonna och avgångna Navires entrés et sortis, total			
Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		
1	4 283	—	—	8	34 405	9	38 688	—	—	9	38 688	9	38 688	292	
1	4 283	—	—	8	34 405	9	38 688	—	—	9	38 688	9	38 688	293	
—	—	—	—	2	8 843	2	8 843	—	—	2	8 843	2	8 843	294	
—	—	—	—	2	8 843	2	8 843	—	—	2	8 843	2	8 843	295	
—	—	—	—	1	4 336	1	4 336	—	—	1	4 336	1	4 336	296	
—	—	—	—	1	4 336	1	4 336	—	—	1	4 336	1	4 336	297	
4	11 689	—	—	2	5 115	6	16 804	—	—	6	16 804	8	22 690	298	
3	8 550	—	—	2	5 115	5	13 665	—	—	5	13 665	6	16 412	299	
1	3 139	—	—	—	—	1	3 139	—	—	1	3 139	2	6 278	300	
4	16 616	7	33 181	1	4 547	5	21 163	7	33 181	12	54 344	31	158 468	301	
—	—	1	4 223	—	—	—	—	1	4 223	1	4 223	1	4 223	302	
4	16 616	—	—	1	4 547	5	21 163	—	—	5	21 163	6	26 900	303	
—	—	4	17 732	—	—	—	—	4	17 732	4	17 732	13	62 413	304	
—	—	1	5 790	—	—	—	—	1	5 790	1	5 790	7	38 492	305	
—	—	1	5 436	—	—	—	—	1	5 436	1	5 436	1	5 436	306	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7 186	307	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	13 818	308	
6	23 120	—	—	3	12 145	9	35 265	—	—	9	35 265	13	58 342	309	
6	23 120	—	—	3	12 145	9	35 265	—	—	9	35 265	1	4 058	310	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	35 265	311	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 874	312	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7 124	313	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7 021	314	
18	51 641	—	—	1	2 601	19	54 242	—	—	19	54 242	30	85 591	315	
15	42 165	—	—	1	2 601	16	44 766	—	—	16	44 766	25	70 330	316	
2	5 857	—	—	—	—	2	5 857	—	—	2	5 857	4	11 642	317	
1	3 619	—	—	—	—	1	3 619	—	—	1	3 619	1	3 619	318	
—	—	—	—	1	3 012	1	3 012	—	—	1	3 012	9	26 898	319	
—	—	—	—	1	3 012	1	3 012	—	—	1	3 012	8	23 279	320	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 619	321	
4	11 706	—	—	20	56 954	24	68 660	—	—	24	68 660	53	166 360	322	
3	8 777	—	—	16	44 766	19	53 543	—	—	19	53 543	34	96 844	323	
1	2 929	—	—	3	8 569	4	11 498	—	—	4	11 498	9	28 607	324	
—	—	—	—	1	3 619	1	3 619	—	—	1	3 619	3	6 283	325	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	12 706	326	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	9 293	327	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	12 627	328	
—	—	—	—	4	13 301	4	13 301	—	—	4	13 301	11	35 944	329	
—	—	—	—	4	13 301	4	13 301	—	—	4	13 301	11	35 944	330	

Taulu 2. (Jatk.)

Saapuneita aluksia—Ankonna fartyg—Navires entrés														
Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Pays de provenance ou de destination Pavillon	Suora merenkulku Direkt sjöfart Navigation directe				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Navigation combinée		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankonna			
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Navires entrés, total			
	Luku Antal Nombre	Nettotonni Nettoton Tonneaux Nets	Luku Antal Nombre	Nettotonni Nettoton Tonneaux Nets	Luku Antal Nombre	Nettotonni Nettoton Tonneaux Nets	Luku Antal Nombre	Nettotonni Nettoton Tonneaux Nets	Luku Antal Nombre	Nettotonni Nettoton Tonneaux Nets	Luku Antal Nombre	Nettotonni Nettoton Tonneaux Nets	Luku Antal Nombre	Nettotonni Nettoton Tonneaux Nets
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
331 Peru	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
332 ruotsalaisia — svenska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
333 Ecuador	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
334 ruotsalaisia — svenska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
335 Colombia	2	6 978	—	—	1	4 022	3	11 000	—	—	3	11 000		
336 suomalaisia — finska	1	2 682	—	—	—	—	1	2 682	—	—	1	2 682		
337 ruotsalaisia — svenska ...	1	4 296	—	—	1	4 022	2	8 318	—	—	2	8 318		
338 Australia — Australien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
339 ruotsalaisia — svenska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
340 norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
341 Pohjois-Atlantti — Nordatlanten	2	1 732	1	110	—	—	2	1 732	1	110	3	1 842		
342 suomalaisia — finska	2	1 732	1	110	—	—	2	1 732	1	110	3	1 842		
343 Kaikkiaan — I allt — Grand total	3 191	2 849 573	2 053	1 167 943	275	339 963	3 466	3 189 536	2 053	1 167 943	5 519	4 357 479		
344 suomalaisia — finska	2 079	1 618 282	465	82 585	137	162 943	2 216	1 781 225	465	82 585	2 681	1 863 810		
345 ulkomaisia — utländska ...	1 112	1 231 291	1 588	1 085 358	138	177 020	1 250	1 408 311	1 588	1 085 358	2 838	2 493 669		

Tab. 2. (Forts.)

Lähteneitä aluksia—Avgångna fartyg—Navires sortis															
Suora merenkulku Direkt sjöfart Navigation directe				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Navigation combinée			Yhteensä—Summa—Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Navires sortis, total		Saapuneita ja lähte- neitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Navires entrés et sortis, total		
Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés			Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest						
Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		
—	—	—	—	2	6 590	2	6 590	—	—	2	6 590	2	6 590	331	
—	—	—	—	2	6 590	2	6 590	—	—	2	6 590	2	6 590	332	
—	—	—	—	1	4 296	1	4 296	—	—	1	4 296	1	4 296	333	
—	—	—	—	1	4 296	1	4 296	—	—	1	4 296	1	4 296	334	
5	19 235	—	—	10	39 736	15	58 971	—	—	15	58 971	18	69 971	335	
5	19 235	—	—	10	39 736	15	58 971	—	—	15	58 971	1	2 682	336	
5	19 235	—	—	10	39 736	15	58 971	—	—	15	58 971	17	67 289	337	
2	6 786	—	—	8	30 369	10	37 155	—	—	10	37 155	10	37 155	338	
1	2 958	—	—	4	14 872	5	17 830	—	—	5	17 830	5	17 830	339	
1	3 828	—	—	4	15 497	5	19 325	—	—	5	19 325	5	19 325	340	
—	—	1	200	—	—	—	—	1	200	1	200	4	2 042	341	
—	—	1	200	—	—	—	—	1	200	1	200	4	2 042	342	
4 225	2 862 527	1 051	1 209 870	290	582 764	4 515	3 445 291	1 051	1 209 870	5 566	4 655 161	11 085	9 012 640	343	
1 838	1 048 671	719	647 975	103	127 264	1 941	1 175 935	719	647 975	2 660	1 823 910	5 341	3 687 720	344	
2 387	1 813 856	332	561 895	187	455 500	2 574	2 269 356	332	561 895	2 906	2 831 251	5 744	5 324 920	345	

Taulu 3. Yleiskatsaus vuonna 1948 Suomeen saapuneita
 Tab. 3. Översikt av de år 1948 till Finland ankomna
 Tabl. 3. Navires entrés en et sortis de

Aluksien kansallisuus Fartygens nationalitet Pavillon		Suorassa liikenteessä saapuneita aluksia I direkt fart ankomna fartyg Navires entrés (navigation directe)					
		Lastissa — Lastförande Chargés		Painolastissa — I barlast Sur lest		Yhteensä — Summa Total	
		Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets
1	2	3	4	5	6	7	
1 Suomalaisia — Finska	2 079	1 618 282	465	82 585	2 544	1 700 867	
2 Ruotsalaisia — Svenska	327	337 338	755	328 525	1 082	665 863	
3 Tanskalaisia — Danska	248	186 773	89	99 676	337	286 449	
4 Norjalaisia — Norska	101	139 037	154	199 820	255	338 857	
5 Islantilaisia — Isländska	4	4 851	1	1 212	5	6 063	
6 Venäläisiä — Ryska	34	43 935	19	16 004	53	59 939	
7 Puolalaisia — Polska	11	12 768	3	2 609	14	15 377	
8 Saksalaisia — Tyska	56	22 513	171	40 364	227	62 877	
9 Brittiläisiä — Brittiska	79	118 518	223	260 878	302	379 396	
10 Irlantilaisia — Irländska	2	1 319	6	7 941	8	9 260	
11 Alankomaalaisia — Nederländska	182	52 525	107	38 875	289	91 400	
12 Belgialaisia — Belgiska	1	782	2	2 143	3	2 925	
13 Ranskalaisia — Franska	—	—	5	4 910	5	4 910	
14 Italialaisia — Italienska	1	2 769	—	—	1	2 769	
15 Jugoslavalaisia — Jugoslaviska	2	6 289	—	—	2	6 289	
16 Kreikkalaisia — Grekiska	7	25 146	12	33 619	19	58 765	
17 Turkkilaisia — Turkiska	3	4 140	3	6 918	6	11 058	
18 Libanonilaisia — Libanesiska	—	—	1	1 550	1	1 550	
19 Kanadalaisia — Kanadensiska	—	—	2	7 164	2	7 164	
20 Amerikkalaisia — Amerikanska	46	230 375	3	13 822	49	244 197	
21 Costaricalaisia — Costarikiska	—	—	22	4 088	22	4 088	
22 Panamalaisia — Panamanska	6	29 586	10	15 240	16	44 826	
23 Argentiinalaisia — Argentinska	2	12 627	—	—	2	12 627	
24 Yhteensä — Summa — Total	3 191	2 849 573	2 053	1 167 943	5 244	4 017 516	
25 Siitä ulkomaisia — Därav utländska — Dont navires étrangers	1 112	1 231 291	1 588	1 085 358	2 700	2 316 649	

den ja Suomesta lähteneiden aluksien kansallisuuteen.
och från Finland avgångna fartygens nationalitet.

Finlande, en 1948, classés par nationalité.

Suorassa liikenteessä lähteneitä aluksia I direkt fart avgångna fartyg Navires sortis (navigation directe)						Kaikkiaan I allt Grand total		
Lastissa — Lastförande Chargés		Painolastissa — I barlast Sur lest		Yhteensä — Summa Total				
Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	
8	9	10	11	12	13	14	15	
1 838	1 048 671	719	647 975	2 557	1 696 646	5 101	3 397 513	1
1 023	570 476	61	90 155	1 084	660 631	2 166	1 326 494	2
260	215 793	81	76 386	341	292 179	678	578 628	3
219	254 711	39	88 725	258	343 436	513	682 293	4
5	6 063	—	—	5	6 063	10	12 126	5
51	55 227	6	9 563	57	64 790	110	124 729	6
4	3 690	11	13 099	15	16 789	29	32 166	7
195	47 549	29	14 687	224	62 236	451	125 113	8
282	330 012	21	55 486	303	385 498	605	764 894	9
7	8 962	1	298	8	9 260	16	18 520	10
246	82 763	42	14 239	288	97 002	577	188 402	11
2	2 143	1	782	3	2 925	6	5 850	12
5	4 910	—	—	5	4 910	10	9 820	13
—	—	2	5 376	2	5 376	3	8 145	14
—	—	2	6 289	2	6 289	4	12 578	15
15	40 781	4	17 714	19	58 495	38	117 260	16
6	11 058	—	—	6	11 058	12	22 116	17
1	1 550	—	—	1	1 550	2	3 100	18
2	7 164	—	—	2	7 164	4	14 328	19
31	147 758	24	126 651	55	274 409	104	518 606	20
22	4 088	—	—	22	4 088	44	8 176	21
11	19 158	6	29 818	17	48 976	33	93 802	22
—	—	2	12 627	2	12 627	4	25 254	23
4 225	2 862 527	1 051	1 209 870	5 276	4 072 397	10 520	8 089 913	24
2 387	1 813 856	332	561 895	2 719	2 375 751	5 419	4 692 400	25

Taulu 4. Matkustajaliikenne Suomen ja ulkomaiden välillä vuonna 1948. —

Tabl. 4. Mouvement des passagers entre

1	Miehistön lukumäärä Besättningsens numerär Effectif de l'équipage			Matkustajien luku — Nombre de					
	Suomalaisissa aluksissa Å finska fartyg Sur navires finlandais	Ulkomaalaisissa aluksissa Å utländska fartyg Sur navires étrangers	Yhteensä Summa Total	Suomi — Ruotsi Finland — Sverige Finlande — Suède		Suomi — Tanska Finland — Danmark Finlande — Danemark		Suomi — Norja Finland — Norge Finlande — Norvège	
				Koko luku Hela antalet Total	Siltä ulkomaalaisia Därav utlänningar Dont étrangers	Koko luku Hela antalet Total	Siltä ulkomaalaisia Därav utlänningar Dont étrangers	Koko luku Hela antalet Total	Siltä ulkomaalaisia Därav utlänningar Dont étrangers
	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Saapuneissa aluksissa — Å an-								
1	2 075	1 656	3 731	2 076	573	115	51	2	—
2	1 824	1 066	2 890	2 141	897	75	41	—	—
3	1 681	1 200	2 881	2 701	1 307	113	74	1	—
4	2 694	2 619	5 313	2 926	931	168	82	—	—
5	4 604	4 182	8 786	6 049	2 020	361	134	2	1
6	5 232	5 692	10 924	11 047	5 765	696	367	27	6
7	6 489	7 655	14 144	16 965	7 479	810	443	15	12
8	6 384	8 966	15 350	17 971	3 740	1 016	267	23	6
9	6 592	7 031	13 623	8 517	1 768	756	190	12	4
10	5 625	5 509	11 134	4 417	1 101	225	62	1	—
11	5 136	4 828	9 964	2 889	730	196	95	3	1
12	4 668	3 032	7 700	4 380	1 104	176	70	—	—
13	53 004	53 436	106 440	82 079	27 415	4 707	1 876	86	30
	Lähteneissä aluksissa — Å av-								
14	2 441	2 015	4 456	2 695	1 062	130	70	1	1
15	1 747	1 204	2 951	2 099	701	89	28	5	1
16	1 518	1 035	2 553	3 383	1 239	109	37	—	—
17	2 680	2 379	5 059	4 098	866	200	72	—	—
18	3 855	3 936	7 791	8 288	1 595	454	37	20	3
19	5 750	5 166	10 916	17 327	3 688	897	167	26	5
20	7 068	7 795	14 863	17 677	6 966	725	273	25	3
21	6 123	7 796	13 919	12 166	5 913	922	360	38	12
22	6 054	6 715	12 769	6 013	2 224	644	191	3	1
23	5 988	5 684	11 672	3 941	1 307	257	110	2	—
24	4 878	5 441	10 319	2 653	843	115	45	4	4
25	4 890	3 874	8 764	2 592	738	129	53	—	—
26	52 992	53 040	106 032	82 932	27 142	4 671	1 443	124	30

Tab. 4. Passagerartrafiken mellan Finland och utlandet år 1948.
la Finlande et l'étranger en 1948.

Antal passagerare passagers													
Suomi — Islanti Finland — Island Finlande — Islande		Suomi — Neuvosto- liitto Finland — Sovjet- unionen Finlande — U. R. S. S.		Suomi — Puola Finland — Polen Finlande — Pologne		Suomi — Saksa Finland — Tyskland Finlande — Allemagne		Suomi — Iso- Britannia Finland — Stor- britannien Finlande — Grande- Bretagne		Suomi — Irlanti Finland — Irland Finlande — Irlande		Suomi — Alanko- maat Finland — Neder- länderna Finlande — Pays-Bas	
Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Dont étrangers	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Dont étrangers	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Dont étrangers	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Dont étrangers	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Dont étrangers	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Dont étrangers	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Dont étrangers
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
—	—	—	—	2	—	—	—	9	4	—	—	13	2
—	—	8	8	10	4	1	—	9	4	—	—	5	—
—	—	—	—	10	3	—	—	11	2	—	—	1	—
—	—	—	—	11	4	2	2	21	7	—	—	2	—
—	—	28	28	36	16	5	5	25	6	—	—	30	6
—	—	—	—	27	14	4	4	46	27	—	—	18	12
—	—	19	14	24	6	2	2	68	29	—	—	30	18
—	—	—	—	19	6	7	4	132	12	—	—	35	17
—	—	20	20	25	8	—	—	160	24	—	—	11	4
2	—	—	—	16	2	36	20	60	7	—	—	24	8
—	—	25	25	15	3	1	1	32	10	3	3	21	1
—	—	—	—	7	2	2	—	39	1	—	—	10	3
2	—	100	95	202	68	60	38	612	133	3	3	200	71
lända fartyg — Sur navires entrés													
—	—	—	—	7	3	—	—	12	2	—	—	1	—
—	—	—	—	2	2	—	—	12	1	—	—	3	1
—	—	—	—	3	3	—	—	15	5	1	—	18	7
—	—	—	—	7	1	—	—	21	3	—	—	13	1
—	—	12	12	17	4	—	—	55	36	—	—	15	9
7	1	—	—	25	20	—	—	41	7	—	—	9	2
—	—	10	10	18	5	—	—	380	32	—	—	24	5
—	—	43	43	16	9	—	—	110	49	10	10	29	15
—	—	5	5	13	9	1	1	94	27	—	—	19	12
—	—	—	—	3	1	1	1	56	12	—	—	5	2
—	—	2	2	3	2	1	1	149	90	3	3	4	1
—	—	—	—	3	2	—	—	30	7	—	—	25	—
7	1	72	72	117	61	3	3	975	271	14	13	165	55
gångna fartyg — Sur navires sortis													
—	—	—	—	7	3	—	—	12	2	—	—	1	—
—	—	—	—	2	2	—	—	12	1	—	—	3	1
—	—	—	—	3	3	—	—	15	5	1	—	18	7
—	—	—	—	7	1	—	—	21	3	—	—	13	1
—	—	12	12	17	4	—	—	55	36	—	—	15	9
7	1	—	—	25	20	—	—	41	7	—	—	9	2
—	—	10	10	18	5	—	—	380	32	—	—	24	5
—	—	43	43	16	9	—	—	110	49	10	10	29	15
—	—	5	5	13	9	1	1	94	27	—	—	19	12
—	—	—	—	3	1	1	1	56	12	—	—	5	2
—	—	2	2	3	2	1	1	149	90	3	3	4	1
—	—	—	—	3	2	—	—	30	7	—	—	25	—
7	1	72	72	117	61	3	3	975	271	14	13	165	55

Taulu 4. (Jatk.)

1		Matkustajien luku — Nombre de									
		Suomi — Belgia Finland — Belgien <i>Finlande — Belgique</i>		Suomi — Ranska Finland — Frankrike <i>Finlande — France</i>		Suomi — Kanarian saaret Finland — Kanarie- öarna <i>Finlande — Les Canaries</i>		Suomi — Kreikka Finland — Grekland <i>Finlande — Grèce</i>		Suomi — Pohjois- Afrikka Finland — Nord- afrika <i>Finlande — Afrique du Nord</i>	
		Koko luku Hela antalet <i>Total</i>	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar <i>Dont étrangers</i>	Koko luku Hela antalet <i>Total</i>	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar <i>Dont étrangers</i>	Koko luku Hela antalet <i>Total</i>	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar <i>Dont étrangers</i>	Koko luku Hela antalet <i>Total</i>	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar <i>Dont étrangers</i>	Koko luku Hela antalet <i>Total</i>	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar <i>Dont étrangers</i>
		25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Saapuneissa aluksissa — Å an-											
1	Tammikuu — Januari	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Helmikuu — Februari	20	7	1	1	—	—	—	—	—	—
3	Maaliskuu — Mars	9	3	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Huhtikuu — April	18	4	1	—	2	2	—	—	—	—
5	Toukokuu — Maj	22	1	1	—	5	1	—	—	—	—
6	Kesäkuu — Juni	35	5	2	2	—	—	—	—	—	—
7	Heinäkuu — Juli	39	9	5	2	—	—	—	—	—	—
8	Elokuu — Augusti	36	6	3	—	1	—	—	—	—	—
9	Syyskuu — September ...	37	2	3	2	—	—	—	—	—	—
10	Lokakuu — Oktober	30	4	4	2	—	—	—	—	1	—
11	Marraskuu — November ..	18	8	—	—	—	—	—	—	2	—
12	Joulukuu — December ...	19	2	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Yhteensä — Summa — Total	287	51	20	9	8	3	—	—	3	—
Lähteneissä aluksissa — Å av-											
14	Tammikuu — Januari	20	3	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Helmikuu — Februari	5	2	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Maaliskuu — Mars	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—
17	Huhtikuu — April	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Toukokuu — Maj	19	3	13	2	—	—	—	—	—	—
19	Kesäkuu — Juni	20	2	16	3	1	—	—	—	—	—
20	Heinäkuu — Juli	26	3	20	5	—	—	—	—	—	—
21	Elokuu — Augusti	16	7	10	2	—	—	1	—	—	—
22	Syyskuu — September ...	14	1	9	3	—	—	—	—	4	1
23	Lokakuu — Oktober	6	—	13	7	—	—	—	—	—	—
24	Marraskuu — November ..	11	3	7	2	—	—	—	—	—	—
25	Joulukuu — December ...	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—
26	Yhteensä — Summa — Total	150	24	92	24	3	—	1	—	4	1

Tab. 4. (Forts.)

Antal passagerare
passagers

Suomi — Etelä-Afrikka Finland — Sydafrika Finlande — Afrique du Sud		Suomi — Kanada Finland — Kanada Finlande — Canada		Suomi — Yhdysvallat Finland — För.Stat. Finlande — Etats-Unis		Suomi — Länsi-Intia Finland — Väst-indien Finlande — Indes occidentales		Suomi — Etelä-Amerikka Finland — Syd-amerika Finlande — Amérique du Sud		Suomi — Australia Finland — Australien Finlande — Australie		Yhteensä Summa Total	
Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Dont étrangers	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Dont étrangers	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Dont étrangers	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Dont étrangers	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Dont étrangers	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Dont étrangers	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Dont étrangers
35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	2 223	632
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 270	962
—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	2 851	1 389
—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—	3 154	1 033
—	—	—	—	5	5	—	—	8	2	—	—	6 577	2 225
—	—	—	—	21	21	—	—	22	12	—	—	11 945	6 235
—	—	—	—	9	6	—	—	3	1	—	—	17 989	8 021
—	—	—	—	11	11	—	—	14	1	—	—	19 268	4 070
—	—	—	—	22	10	—	—	31	23	—	—	9 595	2 055
—	—	—	—	7	3	—	—	—	—	—	—	4 824	1 209
—	—	—	—	11	8	1	1	15	3	—	—	3 230	889
—	—	—	—	6	2	—	—	—	—	—	—	4 639	1 184
—	—	—	—	94	68	1	1	101	43	—	—	88 565	29 904
lända fartyg — Sur navires entrés													
—	—	—	—	6	—	—	—	9	—	—	—	2 881	1 141
—	—	—	—	3	2	—	—	8	4	—	—	2 226	742
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3 533	1 291
—	—	—	—	10	4	—	—	14	1	—	—	4 375	948
—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	1	—	8 907	1 701
—	—	1	—	14	1	—	—	15	1	—	—	18 399	3 897
—	—	—	—	6	6	—	—	19	1	—	—	18 930	7 309
—	—	—	—	11	2	—	—	12	—	—	—	13 388	6 423
—	—	—	—	16	3	—	—	7	1	—	—	6 838	2 478
2	2	—	—	6	1	—	—	27	8	—	—	4 319	1 451
—	—	—	—	3	1	—	—	10	1	—	—	2 965	998
—	—	—	—	16	8	—	—	5	2	—	—	2 804	810
2	2	1	—	92	28	—	—	139	19	1	—	89 565	29 189
gångna fartyg — Sur navires sortis													
—	—	—	—	6	—	—	—	9	—	—	—	2 881	1 141
—	—	—	—	3	2	—	—	8	4	—	—	2 226	742
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3 533	1 291
—	—	—	—	10	4	—	—	14	1	—	—	4 375	948
—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	1	—	8 907	1 701
—	—	1	—	14	1	—	—	15	1	—	—	18 399	3 897
—	—	—	—	6	6	—	—	19	1	—	—	18 930	7 309
—	—	—	—	11	2	—	—	12	—	—	—	13 388	6 423
—	—	—	—	16	3	—	—	7	1	—	—	6 838	2 478
2	2	—	—	6	1	—	—	27	8	—	—	4 319	1 451
—	—	—	—	3	1	—	—	10	1	—	—	2 965	998
—	—	—	—	16	8	—	—	5	2	—	—	2 804	810
2	2	1	—	92	28	—	—	139	19	1	—	89 565	29 189

Taulu 5 a. (Jatk.)

Satama Hamn Port	Vilja ja viljatouotteet Spannmål och spannmålsprodukter <i>Céréales et leurs produits</i>		Kivihiili ja koksi Stenkol och koks <i>Houille et coke</i>		Metallit ja metalliteokset Metaller och metallarbeten <i>Métaux et ouvrages en métal</i>		Lannoitusaineet Gödningsämnen <i>Engrais</i>	
	1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg	
	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Aux navires finlandais</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Aux navires étrangers</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Aux navires finlandais</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Aux navires étrangers</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Aux navires finlandais</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Aux navires étrangers</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Aux navires finlandais</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Aux navires étrangers</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9
40 Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila)	—	—	10 517	3 244	—	—	22 351	6 300
41 Möllersvik — Möllerinlahti	—	—	—	—	—	—	—	—
42 Himanka	—	—	—	—	—	—	—	—
43 Raahе — Brahestad	—	—	583	—	—	—	—	—
44 Siniluoto	—	—	—	—	—	—	—	—
45 Rahja	—	—	—	—	—	—	—	—
46 Oulu (Toppila) — Uleåborg (Toppila)	—	—	52 000	11 588	—	—	7 753	3 000
47 Pateniemi	—	—	—	—	—	—	—	—
48 Haukipudas (Martinniemi)	—	—	—	—	—	—	—	—
49 Halonen	—	—	—	—	—	—	—	—
50 Iin Röyttä — Ii Röyttä	—	—	—	—	—	—	—	—
51 Kemi	—	—	4 546	857	—	—	—	—
52 Simo	—	—	—	—	—	—	—	—
53 Tornio (Röyttä) — Torneå (Röyttä)	—	—	—	—	—	—	—	—
54 Marjaluoto	—	—	—	—	—	—	—	—
55 Leppikari	—	—	—	—	—	—	—	—
56 Muut Tornion piirin satamat — Övriga hamnar inom Torneå distrikt	—	—	—	—	—	—	—	—
57 Kaikkiaan — I allt — Grand total	28 057	70 590	2 070 450	359 190	177 846	99 612	179 413	129 114

Taulu 5 b. Tavaraliikenne lähteneillä aluksilla eri satamissa vuonna 1948. —

Tabl. 5 b. Marchandises affrétées sur

Satama Hamn Port	Sahattu puutavara Sågade trävaror Bois sciés		Papperi- eli hiomopuu Pappers- eller slip- ved Bois pour pâte à papier		Kaivospylväät (propsit) Gruvstolpar (props) Bois de mine		Parrut Sparrar Bois de construction		Muu sahaamaton puutavara Övriga osägade trä- varor Autres marchandises de bois pas sciés	
	standerttia standard standards		m ³		m ³		m ³		m ³	
	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Aux navires finlandais	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Aux navires étrangers	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Aux navires finlandais	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Aux navires étrangers	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Aux navires finlandais	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Aux navires étrangers	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Aux navires finlandais	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Aux navires étrangers	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Aux navires finlandais	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Aux navires étrangers
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1 Helsinki — Helsingfors ...	5 279	12 281	3 559	3 840	—	—	—	—	941	1 100
2 Hamina — Fredrikshamn .	6 549	18 482	52 900	14 476	96 351	222 589	283	—	36 765	26 416
3 Marinkylä	—	—	—	4 893	—	1 283	—	—	—	—
4 Klamila	—	376	—	—	—	—	—	—	—	—
5 Kotka	27 816	82 279	—	—	37 139	70 441	7 590	62 799	714	5 871
6 Lovisa (Valkoo) — Loviisa (Valkoo)	6 771	11 701	7 000	—	—	12 208	—	—	—	213
7 Ruotsinpyhtää — Ström- fors	63	509	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Pernävikien — Pernajan- lahti	1 287	5 411	—	—	—	—	—	—	—	—
9 Borgå — Porvoo	1 575	2 295	—	—	—	—	—	—	—	—
10 Tolkis — Tolkkinen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 Hangö — Hangö	658	4 030	—	1 471	1 174	1 156	—	—	506	860
12 Ekenäs — Tammisaari ...	—	237	—	—	—	—	—	—	264	1 129
13 Skogby	1 154	1 340	—	—	—	—	—	—	—	—
14 Skuru — Pohjankuru	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 Muut Hangon piirin sata- mat — Övriga hamnar inom Hangö distrikt ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Turku — Åbo	3 549	9 962	759	2 916	2 530	3 482	—	1 010	707	24
17 Pargas — Parainen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 Dalsbruk — Taalintehdas .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 Hakkala	—	290	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Kokkila (Vartsala)	160	937	1 617	—	—	—	—	—	—	—
21 Skinnarvik	—	—	836	—	—	—	—	—	—	—
22 Strömna	—	388	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Muut Turun piirin satamat — Övriga hamnar inom Åbo distrikt	250	220	2 306	—	—	—	—	—	—	—
24 Naantali — Nådendal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 Uusikaupunki — Nystad ..	831	1 513	—	—	1 012	—	—	—	—	—
26 Mariehamn — Maarian- hamina	65	148	—	—	—	—	—	—	—	—
27 Degerby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28 Rauma — Raumo	2 399	7 964	—	—	292	2 426	2 492	—	—	3 156
29 Luvia	—	432	—	—	—	—	—	—	—	—
30 Pori — Björneborg (Mänty- luoto — Reposaari — Räfsö)	16 538	39 952	6 793	2 583	47 911	94 610	—	3 837	4 127	8 824
31 Merikarvia (Brändö)	186	283	—	9 224	—	4 413	—	—	—	—
32 Kristinestad — Kristiinan- kaupunki	1 707	756	17 695	12 446	6 832	8 314	—	—	—	—
33 Nyhamn	—	—	1 005	—	—	—	—	—	—	—
34 Böberg	—	—	750	—	—	—	—	—	—	—
35 Klobbskär	—	—	505	—	—	—	—	—	—	—

Taulu 5 b. (Jatk.)

Sattama Hamn Port	Sahattu puutavara Sågade trävaror Bois sciés		Paperi- eli hiono- puu Pappers- eller slip- ved Bois pour pâte à papier		Kaivospylväät (propsit) Gruvstolpar (props) Bois de mine		Parrut Sparrar Bois de construction		Muu sahaamaton puutavara Övriga osågade trä- varor Autres marchandises de bois pas sciés	
	standerttia standard standards		m ³		m ³		m ³		m ³	
	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Aux navires finlandais	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Aux navires étrangers	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Aux navires finlandais	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Aux navires étrangers	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Aux navires finlandais	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Aux navires étrangers	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Aux navires finlandais	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Aux navires étrangers	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Aux navires finlandais	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Aux navires étrangers
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
36 Kaskö — Kaskinen	13 319	5 005	10 292	12 955	5 245	3 455	386	—	6	—
37 Vaasa — Vasa	3 775	7 971	29 085	7 974	12 711	47 274	1 604	—	593	1 713
38 Jakobstad — Pietarsaari ..	1 617	5 751	4 956	—	14 217	48 409	—	2 988	—	—
39 Nykarleby — Uusikaarle- pyy	—	—	—	—	—	4 695	—	—	—	—
40 Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila) ..	955	5 720	18 817	46 382	18 681	116 627	—	341	—	1 829
41 Möllersvik — Möllerinlahti	—	—	—	—	2 801	21 978	—	—	—	—
42 Himanka	—	787	—	2 100	1 330	26 402	—	—	—	—
43 Raahe — Brahestad	583	3 594	10 907	8 936	13 384	70 292	—	—	—	—
44 Siniluoto	—	—	—	1 380	—	16 493	—	—	—	—
45 Rahja	178	3 505	—	1 155	—	7 950	—	—	—	—
46 Oulu (Toppila) — Uleåborg (Toppila)	—	1 227	5 328	31 451	12 964	132 789	—	2 671	—	3 726
47 Pateniemi	1 346	14 136	—	—	—	—	—	—	—	—
48 Haukipudas (Martinniemi)	2 729	10 246	—	—	3 657	28 540	—	—	—	—
49 Halonen	297	2 095	—	—	3 955	5 495	—	—	—	—
50 Iin Röyttä — Ii Röyttä ..	—	—	—	—	—	15 530	—	—	—	—
51 Kemi	8 195	34 880	12 233	—	2 305	26 648	—	—	47 283	16 799
52 Simo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 077
53 Tornio (Röyttä) — Torneå (Röyttä)	407	641	—	—	—	—	—	—	—	495
54 Marjaluoto	—	—	1 508	—	—	—	—	—	18 651	25 238
55 Leppikari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55 501
56 Muut Tornion piirin sata- mat — Övriga hamnar inom Torneå distrikt ..	—	—	—	—	—	—	—	—	3 651	5 025
57 Kalkkiaa — I allt — Grand total	110 238	297 344	188 851	164 182	284 491	993 499	12 355	73 646	114 208	169 996

Taulu 6. Liikenne ja kanto rannikkokaupunkien ja valtion
Tab. 6. Trafiken och uppbörden i kuststädernas samt statens

Tabl. 6. Mouvement de la navigation et les recettes des ports dans les villes du littoral et

	Kaupunki Stad Ville	Saapuneet alukset — Ankonna fartyg Navires entrés				Lähteneet Avgångna Navires	
		Saapuneita yhteensä Summa anlönda Navires entrés, total		Siltä yksinomaan kotimai- sessa liikenteessä Därav enbart i inrikes fart Dont la navigation intérieure		Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Navires sortis, total	
		Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets
1	2	3	4	5	6	7	
1	Helsinki — Helsingfors	3 288	1 531 572	1 685	74 420	3 295	1 556 025
2	Hamina — Fredrikshamn	497	330 066	142	1 196	497	330 066
3	Kotka	1 587	1 025 306	533	25 494	1 588	1 032 010
4	Lovisa (Valko) — Loviisa (Valkoo)	199	89 814	68	5 121	199	89 814
5	Borgå (Tolkis) — Porvoo (Tolkinen)	124	14 860	97	3 794	124	14 860
6	Hangö — Hanko	56	1 239	56	1 239	56	1 239
7	Ekenäs — Tammissaari	140	14 418	109	3 483	140	14 418
8	Turku — Åbo	4 770	1 154 798	3 688	182 142	4 738	1 178 205
9	Naantali — Nådendal	51	40 413	43	7 918	51	40 413
10	Mariehamn — Maarianhamina	742	208 863	395	32 693	736	203 913
11	Uusikaupunki — Nystad	85	10 012	53	1 166	88	11 193
12	Rauma — Raumo	1 011	303 951	753	96 580	1 011	306 049
13	Pori (Mäntyluoto — Reposaaari) — Björneborg (Mäntyluoto — Räfsö)	962	458 317	298	24 749	950	453 673
14	Kristinestad — Kristiinankaupunki	107	25 804	21	1 711	107	25 804
15	Kaskö — Kaskinen	220	56 852	85	12 117	221	59 794
16	Vaasa — Vasa	360	136 502	42	7 580	360	136 502
17	Jakobstad — Pietarsaari	140	79 477	28	4 578	140	79 477
18	Nykarleby — Uusikaarlepyy	8	3 341	5	100	8	3 341
19	Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila)	267	136 505	31	6 059	267	136 505
20	Raahe — Brahestad	115	61 540	—	—	115	61 540
21	Oulu (Toppila) — Uleåborg (Toppila)	324	196 662	60	13 263	324	196 662
22	Kemi	218	157 041	33	7 932	218	157 041
23	Tornio — Torneå	75	5 643	10	989	75	5 643
24	Yhteensä — Summa — Total	15 346	6 042 996	8 235	514 324	15 308	6 094 187
25	Hangon valtionsatama — Statens hamn i Hangö	661	319 037	324	16 046	661	319 037
26	Kaikkiaan — I allt — Grand total	16 007	6 362 033	8 559	530 370	15 969	6 413 224

¹⁾ Tähän sisältyy Hangon valtionsataman osuus. — Häri ingår Hangö statshamns andel.

satamissa vuonna 1948 satamaviranomaisten antamien tietojen mukaan.
hamnar år 1948 enligt av hamnmyndigheterna meddelade uppgifter.
dans le port de l'État, en 1948, selon les renseignements des administrations des ports.

alukset fartyg sortis		Kertyneet satamatulot Uppburna hamnavgifter Bénéfices réalisés par les ports					Purjehdusaika Seglitionstid Durée de la navigation	
Siltä yksinomaan kotimaisessa liikenteessä		Liikennemaksut Trafikavgifter Charges de trafic	Satamamaksut Hamnavgifter Charges de port	Tuulaakimaksut Tolagsavgifter Charges d'octroi	Muut tulot Övriga inkomster Autres charges	Tuloja yhteensä Summa inkomster Total de recettes		
Därav enbart i inrikes fart Dont la navigation intérieure	Nettotonnin Nettoton Tonneaux nets							
Luku Antal Nombre		mk	mk	mk	mk	mk		
8	9	10	11	12	13	14	15	
1 688	75 088	119 831 578	20 000 884	122 385 152	153 348 258	415 565 872	6. 2. 48; 2. 4. 48 —	1
142	1 196	3 360 687	4 656 996	34 508	8 474 022	16 526 213	10. 1. 48; 25. 4. 48 — 11. 2. 49	2
533	25 494	29 163 100	15 067 907	8 264 146	18 153 423	70 648 576	17. 1. 48; 15. 4. 48 —	3
68	5 121	599 722	1 049 809	44 649	45 922	1 740 102	11. 1. 48; 22. 4. 48 — 24. 1. 49	4
92	3 522	268 117	60 528	202 225	141 600	672 470	16. 12. 47; 5. 5. 48 — 17. 12. 48	5
56	1 239	12 563 134	5 320	2 762 816	10 500	15 341 770	Koko vuoden — Året runt	6
109	3 483	206 937	142 925	—	351 847	701 709	12. 12. 47; 24. 4. 48 — 28. 12. 48	7
3 647	179 835	49 900 138	13 910 858	26 425 040	39 067 736	129 303 772	Koko vuoden — Året runt	8
43	7 918	2 793 658	488 301	1 324 901	—	4 606 860	23. 12. 47; 18. 2. 48 — 28. 12. 48	9
384	31 220	1 161 757	2 949 701	90 586	46 015	4 248 059	Koko vuoden — Året runt	10
53	1 166	122 627	133 863	10 446	340 325	607 261	24. 12. 47; 21. 5. 48 — 30. 12. 48	11
749	96 591	4 607 693	3 107 511	706 110	4 425 738	12 847 052	3. 3. 48; 25. 3. 48 —	12
288	23 896	10 110 814	6 131 791	2 773 602	11 945 024	30 961 231	3. 3. 48; 8. 4. 48 —	13
21	1 711	162 517	335 858	12 191	190 028	700 594	26. 11. 47; 7. 5. 48 — 10. 12. 48	14
85	12 117	1 003 314	705 141	91 781	—	1 800 236	13. 1. 48; 29. 5. 48 — 17. 2. 49	15
42	7 580	7 142 656	1 857 261	5 570 539	1 451 743	16 022 199	8. 1. 48; 2. 5. 48 — 30. 12. 48	16
28	4 578	6 069 754	1 146 778	1 990 623	250 983	9 458 138	31. 12. 47; 7. 5. 48 — 29. 12. 48	17
5	100	39 114	48 177	—	—	87 291	13. 11. 47; 21. 7. 48 — 25. 9. 48	18
31	6 059	1 972 487	1 826 633	3 151 279	1 493 974	8 444 373	30. 12. 47; 16. 5. 48 — 22. 12. 48	19
—	—	394 462	866 590	51 711	22 668	1 335 431	3. 12. 47; 18. 6. 48 — 20. 12. 48	20
60	13 263	6 289 525	2 677 301	2 572 886	4 630 653	16 170 365	19. 12. 47; 16. 5. 48 — 17. 12. 48	21
33	7 932	3 131 473	2 211 445	933 165	100 861	6 376 944	12. 12. 47; 21. 5. 48 — 11. 12. 48	22
10	989	258 507	55 568	68 960	—	383 035	17. 11. 47; 10. 6. 48 — 30. 11. 48	23
8 167	510 098	261 153 771	79 437 146	179 467 316	244 491 320	764 549 553		24
324	16 046	—	3 185 395	—	3 524 211	6 709 606	Koko vuoden — Året runt	25
8 491	526 144	261 153 771	82 622 541	179 467 316	248 015 531	771 259 159		26