



Sjöfartsverket

Sjöfartsverkets

INFORMATIONSBLAD

11/16.11.2007

TOLKNING AV ISKLASSDJUPGÅENDET I SJÖFARTSVERKETS FÖRESKRIFTER OM KRAV SOM STÄLLS PÅ FARTYGS KONSTRUKTION OCH MASKINEFFEKT I VINTERTRAFIK (ISKLASSFÖRESKRIFTERNA)

Klassificeringssällskapen har utfärdat klassificeringscertifikat i vilka fartyg har försetts med två isklasser för olika djupgåenden. Enligt Sjöfartsverkets tolkning är fartygets isklass då lika med den isklass som motsvarar det största isklassdjupgåendet, emedan den övre isvattenlinjen (UIWL) är den högsta vattenlinje vid vilken fartyget avses kunna gå i is (Sjöfartsverkets föreskrifter 20.9.2002 om krav som ställs på fartygs konstruktion och maskineffekt i vintertrafik (isklassföreskrifterna), punkt 2.1. (ändrad 19.12.2006, Dnr 2476/30/2006)). Av denna anledning inför Sjöfartsverket den isklass som motsvarar det största isklassdjupgåendet som fartygets isklass i isklassregistret.

Detta informationsblad finns på engelska på webbadressen www.fma.fi.

Sjösäkerhetsdirektör

Paavo Wihuri

Sjöfartsöverinspektör

Jorma Kämäräinen

Ytterligare upplysningar:

Fartygstekniska enheten

Detta informationsblad
kompletterar informationsblad:

12/19.12.2006

Dnr 2546/30/2007
ISSN 1455-9056

Prenumeration
och försäljning:

Sjöfartsverket
Registratorskontoret
kirjaamo@fma.fi

Besöksadress
Porkalagatan 5
00180 Helsingfors

Postadress
PB 171
00181 Helsingfors

Telefon
020 4481

Fax
020 448 4355