



Sjöfartsverket

INFORMATIONSBLAD NR 9/1.6.1999

HÖJNING AV VISSA BISSYSSLOARVODEN

Vissa besiktnings- mfl. arvoden har höjts med omkring 22 % fr.o.m. den 1 juni 1999 genom ett antal förordningar givna den 21 maj 1999 (600-604/1999).

Förordningarna återges bifogat i sin gällande form:

- förordningen om vissa arvoden och ersättningar för besiktning och kontroll av fartyg samt fastställande av isavgiftsklass (381/1985),
- förordningen om arvoden, ersättningar och avgifter för skeppsmätning (829/1987),
- förordningen om mätbrev för Suez kanal (316/1955),
- förordningen om mätbrev för Panama kanal (317/1955),
- förordningen om erläggande av avgift för bestämmande och utmärkande av fartygs lastlinjer (602/1999),
- förordningen om arvoden och ersättningar för besiktning av tryckkärl i fartyg (427/19887),
- förordningen om arvoden och lösen till mönstringsförrättare (517/1987).

Hannu Makkonen
chef för juridiska byrån

Närmare upplysningar:

Juridiska byrån

Detta informationsblad
ersätter informationsbladen:

15/1.12.1987 och
11/1.4.1991

Dnr 9/00/99
ISSN 1455-9056

FÖRORDNING
OM VISSA ARVODEN OCH ERSÄTTNINGAR FÖR BESIKTNING OCH KONTROLL
AV FARTYG SAMT FASTSTÄLLANDE AV ISAVGIFTSKLASS (10.5.1985/381)

På föredragning av handels- och industriministern stadgas med stöd av 36 § förordningen den 16 september 1983 om besiktning av fartyg (748/83) och 14 § förordningen den 20 maj 1983 om hyresbåtars säkerhet (438/83):

1 kap. Allmänna stadganden

1 §. Av sjöfartsstyrelsen förordnad besiktningsman för besiktning av fartygs sjövärdighet, maskineri eller skrov får uppbära arvode eller ersättning för besiktningar och kontroller som avses i förordningen om besiktning av fartyg (748/83) och i förordningen om hyresbåtars säkerhet (438/83) i enlighet med vad nedan är stadgat.

2 kap. Sjösäkerhetsbesiktning

2 §. (10.10.1986/731) *Vid periodisk besiktning och mellanbesiktning* uppbärs arvode för besiktning av mer än 15 meter långt fartygs utrustning, maskineri och konstruktion, särskilt för varje besiktning, på basis av fartygets typ och storlek enligt följande:

Fartygets bruttodräktighet	Lastfartyg		Passagerarfartyg
	Pråm ¹⁾ mk	Annat lastfartyg mk	mk
Under 150 ...	360	435	720
150 - 500 ...	435	720	1010
över 500 ...	575	935	1290

¹⁾ med pråm avses lastfartyg, som saknar eget framdrivningsmaskineri (21.5.1999/600)

Ovan i 1 mom. stadgat arvode höjs för varje fullt tusental, som anger fartygets bruttodräktighet, med 145 mk för besiktning av pråm, med 360 mk för besiktning av annat lastfartyg och med 435 mk för besiktning av passagerarfartyg. Det högsta arvodet för besiktning av fartygets utrustning, maskineri och konstruktion, särskilt för varje besiktning, är dock vid periodisk besiktning och mellanbesiktning 1 440 mk i fråga om pråm, 2 160 mk i fråga om annat lastfartyg och 2 880 mk i fråga om passagerarfartyg. (21.5.1999/600)

Vid periodisk besiktning och mellanbesiktning uppbärs arvode för besiktning av högst 15 meter långt fartygs utrustning, maskineri och konstruktion på basis av fartygets typ som följer:

	Pråm mk	Annat fartyg mk	Passagerarfartyg mk
Arvode för besiktning av fartygets utrustning, maskineri och konstruktion sammanlagt ... (21.5.1999/600)	360	435	720

Vid grundbesiktning uppbärs arvode för besiktning av fartygets utrustning, maskineri och konstruktion i enlighet med grunderna i 1, 2 och 3 mom. för periodisk besiktning och mellanbesiktning. Arvodet är dubbelt så stort som det arvode som bestäms på grundval av 1, 2 och 3 mom.

Vid årsbesiktning och *extra besiktning* uppbärs arvode för besiktning av fartygets utrustning, maskineri och konstruktion i enlighet med grunderna i 1, 2 och 3 mom. för periodisk besiktning och mellanbesiktning. Arvodet är hälften av det arvode som bestäms på grundval av 1, 2 och 3 mom., dock minst lika stort som det lägsta arvode som enligt 1 eller 3 mom. bestäms för ifrågasvarande fartygstyp.

För sjösäkerhetsbesiktning av administrativt fartyg och frigående färja uppbärs arvode i enlighet med grunderna i denna paragraf med hänsyn till fartygets användningsändamål.

I besiktningens arvode enligt 1- 6 mom. ingår inte arvode för den särskilda grundbesiktning respektive periodiska besiktning av radiostation som utgör en del av sjösäkerhetsbesiktningen av fartyg, utan därom stadgas särskilt.

3 §. (21.5.1999/600) För kontroll eller typgodkännande av nedan nämnda anordningar och utrustning i de fall som grundar sig på 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss (FördrS 11/1981), som bringats i kraft i Finland genom förordning av den 23 januari 1981 (111/1981), erläggs arvode, särskilt för varje åtgärd av olika slag, enligt följande:

- 1) för radars driftkontroll i fråga om fartygets första radar 510 mk och för varje annan radar på samma fartyg 260 mk;
- 2) för driftkontroll av ekolod 260 mk,
- 3) för driftkontroll av gyrokompass 260 mk, om kontrollen sker i samband med kontroll av magnetkompass, och 510 mk i annat fall;
- 4) för bestämmande av deviation i radiopejlingsapparat 510 mk;
- 5) för kompensering av kompass och uppgörande av deviationskurva 1 020 mk för fartyg, vars bruttodräktighet är minst 1 600, och 510 mk för annat fartyg;
- 6) för kontroll och stämpling av ny räddningsväst 1 mk 88 penni per styck; samt
- 7) för övervakning av prov för typgodkännande av ny räddningsanordning 510 mk per anordning.

4 §. (21.5.1999/600) För särskild kontroll av fartygs signallyktor erläggs i arvode för varje lykta enligt den klass till vilken lyktan enligt fastställda bestämmelser hör, för signallyktor på fartyg, som är längre än 20 meter 115 mk och för signallyktor på fartyg, som är högst 20 meter långa, 58 mk.

För särskild kontroll av fartygets ljudsignalanordningar erläggs i arvode 100 mk.

3 kap. Besiktningar för förhindrande av vattens förorening

5 §. Besiktning för förhindrande av vattens förorening utförs i samband med sjösäkerhetsbesiktningar och för dem erläggs inte tilläggsarvoden.

Om besiktning för förhindrande av vattens förorening på begäran av redare utförs skilt från sjösäkerhetsbesiktning, uppbärs för den i arvode hälften av det arvode som enligt 2 § bestäms för sjösäkerhetsbesiktning av lastfartyg, dock minst 435 mk. (21.5.1999/600)

4 kap. Besiktningar av kemikalie- och gastankfartyg

6 §. Arvode för besiktningar av kemikalie- och gastankfartyg bestäms enligt 2 §.

4 a kap. (27.3.1987/343) **Kontroll av kemikalielaster**

6 a §. För i 32 § 2 mom. förordningen om förhindrande av vattnens förorening, förorsakad av fartyg avsedd fullständig kontroll, vari ingår tillsyn över rengöringen av fartygets tankar och rörledningar, uppbärs arvode såsom för sjösäkerhetsbesiktning i enlighet med 2 § 1 och 2 mom.

Om kontrollen inte omfattar tillsyn över rengöringen av fartygets tankar och rörledningar, uppbärs arvode såsom för sjösäkerhetsbesiktning i enlighet med 2 § 5 mom.

5 kap. **Besiktningar av hyresbåtar**

7 §. (21.5.1999/600) För besiktning av hyresbåt i de fall varom stadgas i förordningen den 20 maj 1983 om hyresbåtars säkerhet (438/1983) uppbärs arvode enligt följande:

- 1) 360 mk för besiktning av hyresbåt vars bruttodräktighet understiger 50; samt
- 2) 510 mk för besiktning av annan hyresbåt.

6 kap. **Fastställande av isavgiftsklass**

8 §. (21.5.1999/600) Arvode för fastställande av fartygs isavgiftsklass är hälften av det arvode varom stadgas i 2 § 1 och 2 mom., dock minst 360 mk. Om för fartyget samtidigt fastställs isavgiftsklass för två dräktigheter, erläggs därvid 145 mk i tilläggsarvode. Om fastställande av isavgiftsklass sker i samband med regelbunden bottenbesiktning, är arvodet 145 mk.

6 a kap. (21.5.1999/600) **Konstaterande av dubbelbotten och kontroller av kemikalielaster**

8 a §. Arvode för sådant utlåtande, varigenom konstateras att fartyget har i 2 § 1 mom. lagen om oljeskyddsfonden avsedd dubbelbotten, är hälften av det arvode som stadgas i 2 § 1 och 2 mom., dock minst 360 mk.

Ett lika stort arvode uppbärs för kontroller i samband med kemikalielaster, som avses i 17 § förordningen om förhindrande av vattnens förorening, förorsakad av fartyg (635/1993).

7 kap. **Särskilda stadganden**

9 §. För kontroll att vid besiktning konstaterad brist avhjälppts uppbärs hälften av ifrågavarande besiktningsarvode.

10 §. (10.10.1986/731) Om besiktning eller kontroll, till vilken besiktningsman kallats, av orsak som inte beror av besiktningsmannen, inte kunnat förrättas på utsatt tid, har besiktningsmannen rätt att erhålla hälften av besiktningsarvodet samt ersättning enligt 11 § för resa och transport av erforderlig besiktningsmateriel.

11 §. Besiktningsman har rätt att av fartygets ägare erhålla ersättning för resekostnader samt dagtraktamente enligt gällande resereglemente för statstjänstemän. Om fartyget inte ligger vid hamnkaj, skall besiktningsmannen antingen på åtgärd av sökanden föras till fartyget eller vara berättigad att erhålla ersättning för kostnaderna för arrangerande av transport.

12 §. Arvode och annan ersättning som avses i denna förordning får utmätas utan dom eller utslag.

13 §. Denna förordning träder i kraft den 15 maj 1985.

Genom denna förordning upphävs förordningen den 18 juni 1964 om arvoden för besiktning av handelsfartyg och fastställande av isavgiftsklass (361/64) jämte däri senare företagna ändringar.

**FÖRORDNING
OM ARVODEN, ERSÄTTNINGAR OCH AVGIFTER
FÖR SKEPPSMÄTNING (6.11.1987/829)**

På föredragning av ministern för handläggning av ärenden som hör till handels- och industriministeriets verksamhetsområde och i fråga om den avgift som tillkommer staten, med stöd av 5 § lagen den 29 december 1973 om grunderna för avgifter till staten (980/73), stadgas:

1 §. (21.5.1999/601) För skeppsmätning i enlighet med förordningen om skeppsmätning enligt 1969 års internationella skeppsmätningkonvention (522/1982) betalas till skeppsmätaren i grundarvode 634 mark och därutöver 1 mark 87 penni multiplicerat med fartygets bruttodräktighet. Arvodet uppgår dock till högst 9 570 mark.

2 § är upphävd genom F 21.5.1999/601

3 §. Skeppsmätaren har rätt att få ersättning för sina resekostnader i enlighet med stadgandena och bestämmelserna om resekostnadsersättning för statens tjänstemän. Har fartyget inte lagt till vid kajen, skall sökanden antingen transportera skeppsmätaren till fartyget eller ersätta dennes kostnader för transporten.

4 §. (22.3.1991/571) För mätbrev och för dräktighetsbevis för ett fartyg som hör hemma i ett land med vilket Finland inte har ingått överenskommelse om ömsesidigt erkännande av mätbrev, erläggs till staten en avgift på 21 penni multiplicerad med ett tal som anger fartygets bruttodräktighet. Avgiften uppgår dock minst till 53 mark.

5 §. Arvodet till skeppsmätaren och ersättningen för resekostnaderna samt de avgifter som nämns i 4 § betalas av fartygets redare.

6 §. Arvoden, ersättningar och avgifter enligt denna förordning kan indrivnas i utsökningsväg utan dom eller utslag med iakttagande av vad som stadgas i lagen om indrivning av skatter och avgifter i utsökningsväg (367/61).

7 §. Denna förordning träder i kraft den 1 december 1987.

FÖRORDNING OM MÄTBREV FÖR SUEZ KANAL (10.6.1955/316)

På föredragning av handels- och industriministern stadgas:

1 §. Sjöfartsstyrelsen må på begäran av fartygets redare, sedan fartyget mätts på nedannämnda sätt, för finskt fartyg utfärda på engelska avfattat mätbrev för Suez kanal (Suez Canal Special Tonnage Certificate).

Sådant mätbrev må utfärdas även för utländskt fartyg i finsk hamn, om fartygets ägare därom anhåller hos sjöfartsstyrelsen.

Sjöfartsstyrelsen må medgiva, att finsk skeppsmätare verkställer i 1 mom. avsedd mätning i utländsk hamn. Sjöfartsstyrelsen må även anhålla, att skeppsmättningsmyndighet i utlandet verkställer sagda mätning.

2 §. Mätning av fartyg och beräkning av dess dräktighet skall utföras i enlighet med de föreskrifter, som meddelas av sjöfartsstyrelsen. Dessa skola överensstämma med skeppsmättningsreglerna för Suez kanal.

Sjöfartsstyrelsen fastställer mätblankett och formulär till mätbrev.

3 §. Har fartyg, sedan det försetts med i denna förordning avsett mätbrev, undergått på dräktigheten inverkan konstruktiv förändring, eller användas rum i fartyget för annat ändamål än som vid bestämmandet av fartygets brutto- och nettodräktighet uppgivits, skall mätbrevet ofördröjligen återställas till sjöfartsstyrelsen.

På begäran av fartygets redare må i 1 mom. avsett fartyg i erforderlig utsträckning ommätas och det förses med nytt mätbrev för Suez kanal.

4 §. (6.11.1987/830) För skeppsmätning, som avses i denna förordning, erläggs arvode åt skeppsmätaren enligt 2 § 1 mom. 1 punkten förordningen om arvoden, ersättningar och avgifter för skeppsmätning (829/87), ifall fartyget har mätts enbart i enlighet med förordningen om skeppsmätning enligt 1969 års internationella skeppsmättningskonvention (522/82) och enligt 2 punkten i nämnda moment, ifall fartyget har mätts i enlighet med förordningen angående skeppsmätning (306/55).

5 §. (6.11.1987/830) Angående avgift för mätbrev gäller vad därom har stadgats i 4 § förordningen om arvoden, ersättningar och avgifter för skeppsmätning.

6 §. (6.11.1987/830) Utöver vad ovan stadgats skall bestämmelserna i förordningen om skeppsmätning enligt 1969 års internationella skeppsmättningskonvention iakttas i tillämpliga delar.

7 §. Sjöfartsstyrelsen skall övervaka efterlevnaden av denna förordning samt vid behov meddela närmare föreskrifter angående dess tillämpning.

8 §. Denna förordning träder i kraft den 19 juli 1955.

**FÖRORDNING
OM MÄTBREV FÖR PANAMA KANAL (10.6.1955/317)**

På föredragning av handels- och industriministern stadgas:

1 §. Sjöfartsstyrelsen må på begäran av fartygets redare, sedan fartyget mätts på nedannämnda sätt, för finskt fartyg utfärda på engelska avfattat mätbrev för Panama kanal (Panama Canal Tonnage Certificate).

Sådant mätbrev må utfärdas även för utländskt fartyg i finsk hamn, om fartygets ägare därom anhåller hos sjöfartsstyrelsen.

Sjöfartsstyrelsen må medgiva, att finsk skeppsmätare verkställer i 1 mom. avsedd mätning i utländsk hamn. Sjöfartsstyrelsen må även anhålla, att skeppsmättningsmyndighet i utlandet verkställer sagda mätning.

2 §. Mätning av fartyg och beräkning av dess dräktighet skall utföras i enlighet med de föreskrifter, som meddelas av sjöfartsstyrelsen. Dessa skola överensstämja med skeppsmättningsreglerna för Panama kanal.

Sjöfartsstyrelsen fastställer mätblankett och formulär för mätbrev.

3 §. Har fartyg, sedan det försetts med i denna förordning avsett mätbrev, undergått på dräktigheten inverkan konstruktiv förändring, eller användas rum i fartyget för annat ändamål än som vid bestämmandet av fartygets brutto- och nettodräktighet uppgivits, skall mätbrevet ofördröjligen återställas till sjöfartsstyrelsen.

På begäran av fartygets redare må i 1 mom. avsett fartyg i erforderlig utsträckning ommätas och det förses med nytt mätbrev för Panama kanal.

4 §. (6.11.1987/831) För skeppsmätning, som avses i denna förordning, erläggs arvode åt skeppsmätaren enligt 2 § 1 mom. 1 punkten förordningen om arvoden, ersättningar och avgifter för skeppsmätning (829/87), ifall fartyget har mätts enbart i enlighet med förordningen om skeppsmätning enligt 1969 års internationella skeppsmättningskonvention (522/82) och enligt 2 punkten i nämnda moment, ifall fartyget har mätts i enlighet med förordningen angående skeppsmätning (306/55).

5 §. (6.11.1987/831) Angående avgift för mätbrev gäller vad därom har stadgats i 4 § förordningen om arvoden, ersättningar och avgifter för skeppsmätning.

6 §. (6.11.1987/831) Utöver vad ovan stadgats skall bestämmelserna i förordningen om skeppsmätning enligt 1969 års internationella skeppsmättningskonvention iakttas i tillämpliga delar.

7 §. Sjöfartsstyrelsen skall övervaka efterlevnaden av denna förordning samt vid behov meddela närmare föreskrifter angående dess tillämpning.

8 §. Denna förordning träder i kraft den 19 juli 1955.

FÖRORDNING
OM ERLÄGGANDE AV AVGIFT FÖR BESTÄMMANDE OCH UTMÄRKANDE
AV FARTYGS LASTLINJER (21.5.1999/602)

På föredragning av trafikministern stadgas med stöd av lagen den 20 maj 1932 om erläggande av avgift för bestämmande och utmärkande av fartygs lastlinjer (168/1932):

1 §. För grundbesiktning som förrättas för utfärdande av lastlinjecertifikat och utmärkande av lastmärke på fartyg som används i internationell trafik, erläggs samma förrättningsarvode som vid vederbörande tidpunkt är stadgat för fullständig mätning av maskindrivet fartyg.

För periodisk besiktning som förrättas för förnyande av lastlinjecertifikat för fartyg som används i internationell trafik samt för årlig periodisk granskning av lastlinjecertifikat och lastmärke erläggs 25 procent av i 1 mom. föreskrivet arvode, likväl minst 380 mark.

För besiktning som förrättas för bestämmande av virkeslastlinjer för fartyg som används i internationell trafik, om besiktningen förrättas i samband med att de allmänna lastlinjerna bestäms, erläggs inget särskilt arvode, men annars 25 procent av i 1 mom. föreskrivet arvode.

För besiktning som förrättas för utfärdande av lastlinjecertifikat och utmärkande av lastmärke för fartyg som används i inrikestrafik erläggs 50 procent av i 1 mom. föreskrivet arvode, likväl minst 380 mark.

2 §. För övervakningen av utmärkandet av lastmärke erläggs 190 mark. Samma arvode erläggs för övervakningen av utmärkandet av virkeslastlinjer, om densamma verkställs särskilt för sig.

3 §. Sker besiktning eller övervakning på annan ort än besiktningsmannens stationsort, tillkommer besiktningsmannen, utöver förrättningsarvodet, av fartygets ägare ersättning för resekostnad samt dagtraktamente enligt gällande resereglemente för ståtstjänstemän.

Fartygets ägare skall till besiktningsmannens förfogande ställa nödigt hjälpmanskap för besiktningen och övervakningen av utmärkandet av lastlinjer eller ersätta honom kostnaderna för hjälpmanskapet.

4 §. Arvoden och ersättningar enligt denna förordning kan i utsökningsväg indrivnas utan dom eller utslag med iakttagande av vad som stadgas i lagen om indrivning av skatter och avgifter i utsökningsväg (367/1961).

5 §. Denna förordning träder i kraft den 1 juni 1999 och genom den upphävs förordningen den 22 mars 1991 om erläggande av avgift för bestämmande och utmärkande av fartygs lastlinjer (569/1991).

FÖRORDNING
OM ARVODEN OCH ERSÄTTNINGAR FÖR BESIKTNING AV TRYCKKÄRL
I FARTYG (13.5.1988/427)

På föredragning av handels- och industriministern stadgas med stöd av 2 § lagen den 2 februari 1973 om tryckkärl (98/73):

1 §. För besiktning av tryckkärl i fartyg skall redaren betala arvode, ersättning för resekostnader samt dagtraktamente åt besiktningsmannen på det sätt som stadgas i denna förordning.

2 §. (21.5.1999/603) För konstruktionsbesiktning av tryckkärl skall betalas 897 mark i grundarvode samt dessutom 3 mark 36 penni för varje kvadratmeter av ångpannans eldyta eller, då det är fråga om annat tryckkärl, för varje kubikmeter av dess volym.

3 §. (21.5.1999/603) För ibruktagningsbesiktning av tryckkärl skall betalas 433 mark i grundarvode samt dessutom 3 mark 36 penni för varje kvadratmeter av ångpannans eldyta eller, då det är fråga om annat tryckkärl, för varje kubikmeter av dess volym.

4 §. För besiktning av tryckkärl som är i bruk skall betalas:

- 1) för tryckprov 287 mark i grundarvode och dessutom 1 mark 90 penni för varje kvadratmeter av ångpannans eldyta eller, då det är fråga om annat tryckkärl, för varje kubikmeter av dess volym,
- 2) för inre besiktning 433 mark i grundarvode och dessutom 3 mark 36 penni för varje kvadratmeter av ångpannans eldyta eller, då det är fråga om annat tryckkärl, för varje kubikmeter av dess volym, samt
- 3) för driftsbesiktning av ångpanna 433 mark i arvode och för driftsbesiktning av annat tryckkärl 287 mark i arvode. (21.5.1999/603)

Besiktas i samma fartyg samtidigt flera tryckkärl av samma slag, är arvodet för besiktning av det andra och varje följande tryckkärl två tredjedelar av det arvode som betalas för besiktningen av det första tryckkärlet. Arvodet för driftsbesiktning är dock härvid hälften av arvodet för besiktningen av det första tryckkärlet.

5 §. För registreringsbesiktning då ett tryckkärl som är i bruk anmäls till registrering, skall åt besiktningsmannen betalas ett grundarvode av 214 mark samt 1 mark 71 penni för varje kvadratmeter av ångpannans eldyta eller, då det är fråga om annat tryckkärl, för varje kubikmeter av dess volym. Finns det i fartyget flera tryckkärl av samma slag, är arvodet för likadan besiktning av det andra och varje följande tryckkärl hälften av arvodet för besiktningen av det första tryckkärlet. (21.5.1999/603)

Kan registreringsbesiktning ske i samband med ibruktagningsbesiktning, betalas inget särskilt arvode för registreringsbesiktningen.

6 §. För besiktning av överhettare som hör till ångpannan och av sådan förvärmare av matarvatten som uppvärms genom rökgaserna skall, om besiktningen sker i samband med besiktning av ångpannan, inte betalas någon särskild grundavgift utan endast samma avgift per kvadratmeter eldyta som för besiktning av ångpannan, dock så att, då avgiften beräknas, skall endast hälften av överhettarens eller förvärmarens eldyta beaktas.

Då besiktning av överhettaren och förvärmaren sker separat, skall samma grundavgift betalas som för besiktning av en ångpanna samt dessutom en avgift som beräknats för eldytan på det sätt som nämns i 1 mom.

7 §. (21.5.1999/603) För sådan besiktning som krävs efter reparation eller tillverkning av tryckkärl skall betalas 433 mark i grundarvode samt dessutom 2 mark 87 penni för varje kvadratmeter av ångpannans eldyta eller, då det är fråga om annat tryckkärl, för varje kubikmeter av dess volym.

8 §. Om besiktning som nämns i denna förordning, av skäl som inte beror på besiktningsmannen, inte kan förrättas på en gång, skall för varje delbesiktning betalas hälften av den avgift som enligt denna förordning fastställts för besiktningen i fråga.

9 §. Om i denna förordning nämnd besiktning inte har kunnat förrättas på grund av att redaren inte har iakttagit vad besiktningsmannen har bestämt om förrättandet av besiktningen, är redaren dock skyldig att betala hälften av den avgift som enligt denna förordning fastställts för besiktningen i fråga.

10 §. Besiktningsmannen har rätt att få ersättning av redaren för sina resekostnader i enlighet med stadgandena och bestämmelserna om resekostnadsersättning för statens tjänstemän. Om fartyget inte ligger vid kaj skall redaren antingen föra besiktningsmannen till fartyget och därifrån eller ersätta dennes kostnader för transporten.

11 §. För besiktningen är redaren skyldig att utan ersättning till besiktningsmannens förfogande ställa lokaliteter, redskap, skyddsutrustning och apparatur samt arbetskraft som behövs vid besiktningen.

12 §. Kostnaderna för sådan undersökning som avses i 29 § förordningen om tryckkärl (549/73) betalas av statens medel.

13 §. Arvoden och ersättningar enligt denna förordning får indrivas i utsökningsväg utan dom eller utslag med iakttagande av vad som stadgas i lagen om indrivning av skatter och avgifter i utsökningsväg (367/61).

14 §. Denna förordning träder i kraft den 1 juli 1988.

Genom denna förordning upphävs förordningen den 19 februari 1954 angående arvode för besiktning av tryckkärl i fartyg (37/54) jämte senare ändringar.

FÖRORDNING
OM ARVODEN OCH LÖSEN TILL MÖNSTRINGSFÖRRÄTTARE
(22.5.1987/517)

På föredragning av ministern för handläggning av ärenden som hör till handels- och industriministeriets verksamhetsområde stadgas med stöd av 4 § mönstringslagen av den 19 december 1986 (1005/86):

1 §. (21.5.1999/604) En mönstringsförrättare erhåller för förrättningar samt för expeditioner och blanketter, om inte annat särskilt stadgas, följande arvoden och lösen:

	mk
Grundarvode för mönstringsförrättning ...	42,00
Grundarvode för var och en som anställts i sjömansbefattning ...	51,00
Försegling av skeppsdagbok, för varje blad ...	0,80
Granskning och stämpling av arbetsintyg då detta inte sker i samband med mönstringen ...	13,50
Bevis eller utdrag ...	21,00

Då förrättning verkställs på annan tid än den tjänstetid som allmänt iakttas inom statliga ämbetsverk, debiteras för detta ett tilläggsarvode av 73 mark. Om förrättningen räcker längre än två timmar, är tilläggsarvodet likväl 147 mark.

2 §. (21.5.1999/604) Sker förrättningen inte på mönstringsförrättarens kontor, har han rätt att få ersättning för sina resekostnader i enlighet med gällande resereglemente för statstjänstemän. Dessutom skall till honom i tilläggsarvode betalas 73 mark för en resa som räcker högst två timmar, och för en resa som räcker längre 147 mark för varje påbörjat dygn.

3 §. Utöver arvodet och lösen skall i fråga om anskaffnings- och förvaringskostnader för de expeditioner och blanketter som mönstringsförrättaren utger betalas en ersättning som sjöfartsstyrelsen bestämmer, om inte staten står för kostnaderna.

4 §. Arvoden, lösen och ersättningar enligt denna förordning betalas av fartygets redare. För granskning av arbetsintyg samt för utfärdande av bevis eller utdrag som sker i annat sammanhang än vid mönstringen betalas arvodet, lösen och ersättningen likväl av den som har anhållit om åtgärden.

5 §. För mönstringsförrättningar som utförs som tjänstearbete inom sjöfartsdistrikten betalas inte arvode till mönstringsförrättaren.

6 §. Sjöfartsstyrelsen skall tillse att i denna förordning nämnda blanketter finns tillgängliga.

7 §. Arvoden, lösen och andra ersättningar enligt denna förordning kan i utsökningsväg indrivnas utan dom eller utslag med iakttagande av vad som stadgas i lagen om indrivning av skatter och avgifter i utsökningsväg (367/61).

8 §. Denna förordning träder i kraft den 1 juni 1987.

Genom denna förordning upphävs förordningen den 18 oktober 1957 om mönstringsförrättare tillkommande arvoden och lösen (343/57) jämte senare ändringar.