



Merenkululaitos

TIEDOTUSLEHTI NRO 23/30.12.1998

VAARALLISTEN AINEIDEN KULJETUS KAPPALETAVARANA ALUKSESSA

IMDG-säännösten muutossarja 29

IMDG-säännösten muutossarja 29 tulee voimaan 1.1.1999. Aikaisempaa muutossarjaa 28 saa kuitenkin soveltaa muutossarjan 29 asemesta 30.6.1999 saakka. Muutossarjan 29 noudattaminen on pakollista 1.7.1999 lukien.

IMDG-säännöstöä on uudistettu muutossarjalla 29 muun muassa seuraavasti:

- Jos ro-ro-alus kuljettaa kannen alla sellaisia palavia nesteitä, joiden leimahduspiste on alle 23° C, on aluksen lastiruumaa tuuletettava jatkuvasti kuljetuksen aikana. Jos lastiruuman sähkölaitteet täyttävät Solas II-2/54 säännön vaatimukset, tuuletuksen on oltava vähintään kuusi ilmanvaihtoa tunnissa. Jos sähkölaitteet eivät täytä Solas II-2/54 säännön vaatimuksia, tuuletuksen on oltava vähintään kymmenen ilmanvaihtoa tunnissa.
- Vaarallisten aineiden kappaletavarakuljetuksissa kehoitetaan käyttämään "Multimodal Dangerous Goods Form" -lomaketta (mallilomake on tämän tiedotuslehden liitteenä).

Kansainvälinen merenkulkujärjestö (IMO) on julkaissut IMDG-säännösten ja "Supplement"-rengaskansion muutokset. Julkaisujen nimet ja tilausnumerot ovat:

Amendment 29-98 to the International Maritime Dangerous Goods Code
(IMDG Code) IMO-213E
Amendment 29-98 to the Supplement to the IMDG Code IMO-216E

Tilaukset kirjallisesti tai puhelimitse osoitteella:

IMO Publications Section
4 Albert Embankment
London SE1 7SR
United Kingdom
(puh. +44 171 735 7611, faksi +44 171 587 3241)

Myös eräät kirjakaupat välittävät IMO-julkaisuja.

Laki vaarallisten aineiden kuljetuksesta (719/1994) ja asetus vaarallisten aineiden kuljetuksesta kappaletavarana aluksessa (666/1998)

Laki vaarallisten aineiden kuljetuksesta tuli voimaan 1.9.1994. Lain 24 §:n nojalla on 4.9.1998 annettu asetus vaarallisten aineiden kuljetuksesta kappaletavarana aluksessa. Asetus tuli voimaan 1.11.1998 ja sillä kumottiin asetus vaarallisten aineiden kuljettamisesta aluksessa (357/1980).

Merenkululaitoksen päätös vaarallisten aineiden kuljetuksesta kappaletavarana aluksessa

Merenkululaitos on 30.12.1998 antanut päätöksen vaarallisten aineiden kuljetuksesta kappaletavarana aluksessa (Dnro 7/30/98). Päätös tulee voimaan 1.1.1999.

Yli-insinööri

Gunnar Edelman

Merenkulunylitarkastaja

Magnus Fagerström

Asiaa koskevat tiedustelut:

Tekninen toimisto

Tämä tiedotuslehti
korvaa tiedotuslehdet:

16/15.9.1980 ja
1/1.1.1997

N:o 666

Asetus**vaarallisten aineiden kuljetuksesta kappaletavarana aluksessa**

Annettu Helsingissä 4 päivänä syyskuuta 1998

Liikenneministerin esittelystä säädetään vaarallisten aineiden kuljetuksesta 2 päivänä elokuuta 1994 annetun lain (719/1994) nojalla:

1 §

Soveltamisala

Tässä asetuksessa säädetään vaarallisten aineiden kuljetuksesta kappaletavarana:

1) suomalaisessa aluksessa Suomen aluevesillä ja Suomen aluevesien ulkopuolelle; sekä

2) ulkomaisessa aluksessa Suomen aluevesillä.

Tätä asetusta ei sovelleta:

1) huvialuksiin;

2) puolustusvoimien ja rajavartiolaitoksen aluksiin, jos asianomainen viranomainen on erikseen antanut määräykset niillä tapahtuvasta kuljetuksesta;

3) puolustusvoimien valvonnassa tapahtuviin vaarallisten aineiden meri- ja sisävesikuljetuksiin, jos asianomainen ministeriö on antanut niistä säännökset;

4) yleisillä teillä oleviin losseihin; eikä

5) aluksen omaan käyttöön tai aluksella tapahtuvaan työskentelyyn tarkoitettuihin vaarallisiin aineisiin.

2 §

Määritelmät

Tässä asetuksessa tarkoitetaan:

1) *kappaletavaralla* vaarallisia aineita, joita kuljetetaan pakkauksissa, kuljetussäiliöissä, konteissa tai pakattuina muulla vastaavalla tavalla; mitä pakkauksesta jäljempänä säädetään, koskee myös suurpakkauksia (IBC), kontteja ja säiliöitä;

2) *lastinkuljetusyksiköllä* ajoneuvoa, rautatievaunua, rahtikonttia, säiliöajoneuvoa, rautatiesäiliövaunua ja kuljetussäiliötä;

3) *kollilla* pienintä yhtenä yksikkönä käsiteltäväksi tarkoitettua pakkausta tai esinettä, kutiste- tai kiristekalvolla kuormalavalle sidottua lähetystä lukuun ottamatta; sekä

4) *IMDG-säännöstöllä* Kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO) vaarallisten aineiden kansainvälistä merenkulkualan kuljetussäännöstöä.

3 §

IMDG-säännösten soveltaminen

Vaarallisten aineiden kuljetuksiin kappaletavarana aluksessa sovelletaan IMDG-säännöstöä siten kuin siitä tässä asetuksessa säädetään ja merenkululaitos määrää. Määräystä antaessaan merenkululaitos voi poiketa IMDG-säännöstöstä, jos siihen on erityistä syytä ja vastaava turvallisuustaso voidaan muutoin saavuttaa.

IMDG-säännöstöstä antaa tietoja merenkululaitos.

N:o 666

4 §

Vaarallisten aineiden luokitus

Vaaralliset aineet luokitellaan seuraaviin vaarallisuusluokkiin:

- Luokka 1 Räjähteet
- Luokka 2 Kaasut
- Luokka 3 Palavat nesteet
- Luokka 4.1 Helposti syttyvät kiinteät aineet
- Luokka 4.2 Helposti itsestään syttyvät aineet
- Luokka 4.3 Aineet, jotka veden kanssa kosketukseen joutuessaan kehittävät palavia kaasuja
- Luokka 5.1 Syttyvästi vaikuttavat (hapettavat) aineet
- Luokka 5.2 Orgaaniset peroksidit
- Luokka 6.1 Myrkylliset aineet
- Luokka 6.2 Tartuntavaaralliset aineet
- Luokka 7 Radioaktiiviset aineet
- Luokka 8 Syövyttävät aineet
- Luokka 9 Muut vaaralliset aineet ja esineet

Tarkemmat määräykset ja ohjeet vaarallisten aineiden luokituksesta antaa merenkululaitos.

Merenkululaitoksen määräämissä tapauksissa aineen luokitelee tai luokituksen hyväksyy turvatekniikan keskus tai säteilyturvakeskus, joka voi vaatia, että aineen laivaa- ja tai lastinantaja esittää tulokset testeistä luokituksen selvittämiseksi.

Jos IMDG-säännöstössä tarkoitettu ulkomainen toimivaltainen viranomais on luokitellut tai hyväksynyt luokituksen, luokitusta saa käyttää myös Suomessa.

5 §

Pakkauksen rakenne

Vaarallinen aine on pakattava kuljetusta varten tämän asetuksen ja merenkululaitoksen määräysten mukaisiin pakkauksiin.

Niiden pakkauksen osien, jotka joutuvat suoraan kosketukseen vaarallisten aineiden kanssa, tulee olla sellaisia, että ne kestävät kuljetettavan vaarallisen aineen kemiallisen ja mahdollisen muun vaikutuksen. Näissä pakkauksen osissa ei saa käyttää sellaisia aineita, jotka voivat reagoida sisällön kanssa vaarallisesti, muodostaa sisällön kanssa vaarallisia yhdisteitä tai heikentää merkittävästi pakkausta.

Pakkauksen tulee kestää sisällöstä mahdollisesti aiheutuvat paineen vaihtelut. Tarvittaessa on käytettävä sopivia paineentasauslaitteita.

6 §

Tyhjät pakkaukset

Tyhjät, puhdistamattomat pakkaukset on suljettava samalla tavalla ja yhtä tiiviisti kuin täydet pakkaukset.

7 §

Merkinnät

Laivaaaja ja lastinantaja ovat vastuussa siitä, että kuljetettavaksi jätetty kolli ja lastinkuljetusyksikkö on merkitty säännösten ja määräysten mukaisilla merkinnöillä ja varoituslipukkeilla.

Tyhjiä puhdistamattomia pakkauksia sisältävä kolli ja lastinkuljetusyksikkö on varustettava samoilla merkinnöillä ja varoituslipukkeilla kuin täysi pakkaus.

8 §

Lisäpäälyys

Kollin saa pakata erilliseen lisäpäälykseen, joka ei kuitenkaan saa olla ristiriidassa kuljetettavaa ainetta koskevien pakkaussäännösten ja -määräysten kanssa. Lisäpäälyksessä on oltava merenkululaitoksen määräämät kollin merkinnät ja varoituslipukkeet.

9 §

Pakkausten hyväksyminen

Jos pakkaukselta edellytetään IMDG-säännösten mukaista tyyppihyväksyntää, sen on oltava turvatekniikan keskuksen tai sen valtuuttaman yhteisön taikka IMDG-säännöstössä tarkoitettujen ulkomaisen, toimivaltaisen viranomaisen tai sen valtuuttaman yhteisön hyväksymä.

Suomessa hyväksyttävät pakkaustyyppit on testattava IMDG-säännösten mukaisesti turvatekniikan keskuksen hyväksymässä laboratorioissa.

Säiliöiden on oltava turvatekniikan keskuksen tai sen valtuuttaman yhteisön taikka IMDG-säännöstössä tarkoitettujen ulkomaisen,

N:o 666

toimivaltaisen viranomaisen tai sen valtuutetun yhteisön hyväksymiä.

Radioaktiivisten aineiden pakkausten osalta toimivaltainen viranomaisena on turvatekniikan keskuksen asemesta säteilyturvakeskus siten kuin merenkululaitos tarkemmin määrää.

10 §

Ilmoitus pakkauksen rikkoutumisesta

Laivaaja, lastinantaja, kuljetuksen suorittaja ja vastaanottaja ovat velvollisia ilmoittamaan tavanomaisissa kuljetusolosuhteissa tapahtuneesta tyyppihyväksytyn pakkauksen rakenteen rikkoutumisista turvatekniikan keskukselle tai säteilyturvakeskukselle sen mukaan, kumman viranomaisen toimialaan pakkauksen tyyppihyväksyntä kuuluu.

11 §

Turvatekniikan keskuksen ja säteilyturvakeskuksen oikeudet ja velvollisuudet

Turvatekniikan keskuksella ja säteilyturvakeskuksella on tarvittaessa ja erityisesti, jos pakkaus särkyessään aiheuttaa haittaa tai vaaraa, oikeus suorittaa määräämässään laboratoriossa testejä sen varmistamiseksi, että sarjatuotteena valmistettu pakkaus täyttää kyseiselle pakkaustyypille asetetut vaatimukset.

Turvatekniikan keskus ja säteilyturvakeskus pitävät rekisteriä Suomessa tyyppihyväksytyistä pakkauksista.

12 §

Selvitys lastattavasta ja purettavasta aineesta

Lastinantaja ja laivaaja ovat vastuussa siitä, että ennen vaarallisen aineen lastausta alukseen aluksen päällikölle annetaan vaarallisten tai merta pilaavien aineiden aluskuljetuksiin liittyvistä ilmoitusvelvollisuuksista annetun asetuksen (869/1994) 3 §:n 1 momentissa tarkoitettu selvitys täydennettynä tiedoilla aineen mahdollisesta leimahduspisteestä sekä lähetykseen kuuluvien kollien lukumäärästä ja pakkausten laadusta. Lisäksi selvityksessä tulee olla vakuutus siitä, että lähetyksessä on oikein pakattu ja merkitty sekä

hyvässä kuljetuskunnossa. Selvitykseen on liitettävä ohjeet onnettomuuksien varalta.

Ennen vaarallisen aineen purkamista Suomessa aluksen päällikön on annettava jäljennös 1 momentissa tarkoitettua selvityksestä liitteineen satamaviranomaiselle ja purkaustyön suorittajalle tai tämän edustajalle.

Aluksessa palveluksessa olevilla on oikeus saada nähtäväkseen tässä pykälässä tarkoitettu täydennetty selvitys liitteineen.

13 §

Lastiluettelo

Vaarallisia aineita kuljettavassa aluksessa tulee olla erityinen lastiluettelo, johon on merkitty vaarallinen aine ja sen sijoituspaikka. Yksityiskohtaista ahtauspiirrosta, johon on merkitty kaikkien aluksessa olevien vaarallisten aineiden luokat ja niiden sijoituspaikat, voidaan käyttää lastiluettelon sijasta.

Aluksella palveluksessa olevilla on oikeus saada nähtäväkseen 1 momentissa tarkoitettu selvitys.

Tulli- ja satamaviranomaisille esitettävään aluksen lastiluetteloon tai alusilmoitukseen on selvästi merkittävä, että lasti on vaarallista ainetta.

14 §

Viranomaiset

Vaarallisten aineiden kuljetuksia kappale-tavarana aluksessa valvovat merenkululaitos, poliisi- ja satamaviranomaiset sekä tullilaitos ja rajavartiolaitos. Puolustusvoimien valvonnassa tapahtuvista kuljetuksista säädetään vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetussa laissa.

Muulla tavoin toimivaltaisia viranomaisia ovat merenkululaitos, turvatekniikan keskus, säteilyturvakeskus ja geenitekniikan lautakunta siten kuin siitä tässä asetuksessa säädetään ja merenkululaitos tarkemmin määrää.

15 §

Poikkeukset pelastustehtävissä

Kiireellisissä pelastustehtävissä saa tämän asetuksen säännöksistä ja sen nojalla anne-

N:o 666

tuista määräyksistä poiketa, jos säännösten ja määräysten noudattaminen vaikeuttaa pelastustoimintaa.

16 §

Onnettomuusilmoitukset

Onnettomuuksista ja vaaratilanteista tehtävistä ilmoituksista merenkulkulaitos antaa tarvittaessa tarkempia määräyksiä.

17 §

Poikkeukset

Turvatekniikan keskus voi muiden pakkausten kuin radioaktiivisten aineiden kuljetukseen käytettävien pakkausten osalta yksittäistapauksessa myöntää hakemuksesta tarpeellisiksi katsomillaan ehdoilla poikkeuksia tämän asetuksen nojalla annetuista määräyksistä.

Säteilyturvakeskus voi yksittäistapauksissa myöntää hakemuksesta radioaktiivisten aineiden kuljetukseen tarpeellisiksi katsomillaan ehdoilla poikkeuksia tämän asetuksen nojalla annetuista määräyksistä.

Merenkulkulaitos voi muissa kuin 1 ja 2 momentissa tarkoitetuissa tapauksissa hakemuksesta myöntää yksittäistapauksissa luvan poiketa tämän asetuksen säännöksistä ja sen nojalla annetuista säännöksistä ja määräyksistä.

Edellä 1—3 momentissa tarkoitettuja poikkeuksia voidaan myöntää vain, jos poikkeamiseen on erityinen pakottava tarve tai

Helsingissä 4 päivänä syyskuuta 1998

Tasavallan Presidentti
MARTTI AHTISAARI

jos säännösten tai määräysten noudattaminen aiheuttaa kohtuuttomia kustannuksia taikka huomattavaa haittaa. Poikkeuksen myöntäminen edellyttää lisäksi, että vaadittava turvallisuus voidaan saavuttaa muulla tavoin.

18 §

Ohjeet

Merenkulkulaitos antaa tarvittaessa ohjeita tämän asetuksen soveltamisesta.

Turvatekniikan keskus, säteilyturvakeskus, geenitekniikan lautakunta, poliisihallinnosta vastaava ministeriö, tullilaitos ja rajavartiolaitos voivat tarvittaessa antaa ohjeita toimialaansa tämän asetuksen mukaan kuuluvista asioista.

19 §

Voimaantulo

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä marraskuuta 1998.

Tällä asetuksella kumotaan vaarallisten aineiden kuljettamisesta aluksessa 16 päivänä toukokuuta 1980 annettu asetus (357/1980).

Tällä asetuksella kumotun asetuksen nojalla annetut määräykset jäävät edelleen voimaan kunnes niistä toisin säädetään tai määrätään.

Ennen tämän asetuksen voimaantuloa voidaan ryhtyä asetuksen täytäntöönpanon edellyttämiin toimenpiteisiin.

Liikenneministeri *Matti Aura*

MERENKULKULAITOS**MÄÄRÄYS****Antopäivä: 30.12.1998****Dnro: 7/30/98**

Sisältöalue: Vaarallisten aineiden kuljetus kappaletavarana aluksessa

Säädösperusta: Laki vaarallisten aineiden kuljetuksesta (719/1994) 24 §
Asetus vaarallisten aineiden kuljetuksesta kappaletavarana aluksessa
(666/1998) 3 ja 4 §

Kohderyhmät: Varustamot, kemian teollisuus, kuljetusliikkeet ja muut, jotka kuljettavat
vaarallisia aineita kappaletavarana

Voimassaoloaika: 1.1.1999 - toistaiseksi

Kumooa määräyksen: Merenkulkuhallituksen päätös vaarallisten aineiden kuljettamisesta
aluksessa 16.12.1996, Dnro 12/30/96

**MERENKULKULAITOKSEN PÄÄTÖS
VAARALLISTEN AINEIDEN KULJETUKSESTA
KAPPALETAVARANA ALUKSESSA**

Annettu Helsingissä 30 päivänä joulukuuta 1998

Merenkululaitos on päättänyt vaarallisten aineiden kuljetuksesta 2 päivänä elokuuta 1994 annetun lain (719/1994) 24 §:n, sellaisena kuin se on osaksi laissa 1250/1996, ja vaarallisten aineiden kuljetuksesta kappaletavarana aluksessa 4 päivänä syyskuuta 1998 annetun asetuksen (666/1998) 3 ja 4 §:n nojalla:

1 §
Soveltamisala

Sen lisäksi, mitä vaarallisten aineiden kuljetuksesta kappaletavarana aluksessa annetussa asetuksessa (666/1998) tai muutoin säädetään, vaarallisten aineiden kuljetuksessa kappaletavarana aluksessa on noudatettava tätä päätöstä.

2 §
IMDG-säännöstö

Vaarallisten aineiden kuljetuksesta kappaletavarana aluksessa annetussa asetuksessa IMDG-säännöstöllä tarkoitetaan Kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO) vaarallisten aineiden kansainvälisen merenkulkualan kuljetussäännöstön (IMDG-säännöstön) vuoden 1998 painosta (muutossarjaa 29). IMDG-säännöstön muutossarjaa 28 saa kuitenkin soveltaa 30 päivään kesäkuuta 1999 saakka.

Vaarallisten aineiden kuljetuksessa kappaletavarana aluksessa on noudatettava 1 momentissa tarkoitettua IMDG-säännöstöä, jollei vaarallisten aineiden kuljetuksesta kappaletavarana aluksessa annetussa asetuksessa toisin säädetä tai merenkulkulaitos jäljempänä tai muutoin toisin päättä.

IMDG-säännöstöstä antaa tietoja merenkulkulaitos.

3 §

Vaarallisten aineiden luokitus

Vaarallisten aineiden luokituksesta yksittäistapauksissa antaa tietoja merenkulkulaitos. Vaarallisten aineiden kuljetuksesta kappaletavarana aluksessa annetun asetuksen 4 §:n 3 momentissa tarkoitettuja tapauksia ovat ne, joissa IMDG-säännöstö edellyttää, että toimivaltainen viranomainen luokittelee aineen tai hyväksyy luokituksen. Näissä tapauksissa toimivaltainen viranomainen on Suomessa säteilyturvakeskus luokan 7 osalta ja turvatekniikan keskus muiden luokkien osalta.

Biologisten tuotteiden ja diagnostisten näytteiden osalta on noudatettava lisäksi terveysviranomaisten asettamia vaatimuksia.

Jos kuolleen eläimen tiedetään tai voidaan olettaa sisältävän tartuntavaarallista ainetta, sen kuljettamisessa on noudatettava tämän päätöksen lisäksi, mitä eläinjätteen alkuperävaltion toimivaltainen viranomainen, Suomessa maa- ja metsätalousministeriö, eläinjätteen käsittelystä määrää.

Geenitekniikan lautakunta antaa geenitekniikalla muunnettuja organismeja koskevat kuljetusohjeet sellaisissa tapauksissa, joissa organismien tiedetään tai oletetaan olevan vaarallisia ihmisille, eläimille tai ympäristölle. Kansainvälisissä kuljetuksissa geenitekniikalla muunnetut organismit on kuljetettava alkuperävaltion toimivaltaisen viranomaisen antamien ohjeiden mukaisesti.

4 §

Pakkaukset

Pakkausten ja säiliöiden hyväksymisestä säädetään vaarallisten aineiden kuljetuksesta kappaletavarana aluksessa annetun asetuksen 9 §:ssä, jonka 1 ja 3 momentissa tarkoitetuissa tapauksissa hyväksymistä on Suomessa haettava turvatekniikan keskukselta tai sen valtuuttamalta yhteisöltä ja 4 momentissa tarkoitetuissa tapauksissa radioaktiivisten aineiden pakkausten ja säiliöiden osalta Suomessa säteilyturvakeskukselta.

Paineastioiden osalta on lisäksi noudatettava paineastioista annettuja säännöksiä.

5 §

Kuljetusasiakirjat

Vaarallisten aineiden kuljetuksesta kappaletavarana aluksessa annetun asetuksen 12 §:ssä ja IMDG-säännöstössä tarkoitettut selvitykset vaarallisesta aineesta on annettava tämän päätöksen liitteen mukaisella lomakkeella. Tarvittaessa voidaan käyttää myös muita samat tiedot sisältäviä lomakkeita.

Jos IMO:n julkaisemissa IMDG-säännöstöön liittyvissä hätätilanneohjeissa (Emergency Procedures for Ships Carrying Dangerous Goods, EmS) ja ensiapuoppaassa (Medical First Aid Guide for Use in Accidents Involving Dangerous Goods, MFAG) ei ole kuljetettavalle vaaralliselle aineelle soveltuvia ohjeita, kuljetusasiakirjoihin on liitettävä tarkoituksenmukaiset hätätilanne- ja ensiapuohjeet.

IMDG-säännöstössä tarkoitettujen radioaktiivisten aineiden (luokka 7, kohta 8.3, sivulla 7037) kuljettamiseen tarvittavat hyväksymistodistukset antaa Suomessa säteilyturvakeskus.

6 §

Aluksella olevat määräykset ja ohjeet

Aluksessa, joka kuljettaa vaarallisia aineita kappaletavarana, on pidettävä nähtävänä:

- 1) asetus vaarallisten aineiden kuljetuksesta kappaletavarana aluksessa;
- 2) tämä päätös;
- 3) ajan tasalla oleva IMDG-säännöstö;
- 4) hätätilanneohjeet (EmS); sekä
- 5) ensiapuopas (MFAG).

7 §

Aluksen ilmoitusvelvollisuus

Vaarallisia aineita kuljettavaa alusta koskevasta ilmoitusvelvollisuudesta säädetään vaarallisten tai merta pilaavien aineiden aluskuljetuksiin liittyvistä ilmoitusvelvollisuuksista annetussa asetuksessa (869/1994).

8 §

Voimaantulo

Tämä päätös tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 1999.

Tällä päätöksellä kumotaan 16 päivänä joulukuuta 1996 annettu merenkulkuhallituksen päätös vaarallisten aineiden kuljettamisesta aluksessa (Dnro 12/30/96).

Helsingissä 30 päivänä joulukuuta 1998

Meriturvallisuusjohtaja

Heikki Valkonen

Merenkulunylitarkastaja

Magnus Fagerström

Example of a form which may be used as a combined transport document and container packing certificate for the multimodal transport of dangerous goods [new table]

MULTIMODAL DANGEROUS GOODS FORM

This form may be used as a dangerous goods declaration as it meets the requirements of SOLAS 74, chapter VII, regulation 5; MARPOL 73/78, Annex III, regulation 4 and section 9 of the General Introduction to the IMDG Code.

1 Shipper/Consignor/Sender		2 Transport document number			
		3 Page 1 of pages		4 Shipper's reference	
		5 Freight forwarder's reference			
6 Consignee		7 Carrier (to be completed by the carrier)			
		SHIPPER'S DECLARATION I hereby declare that the contents of this consignment are fully and accurately described below by the proper shipping name, and are classified, packaged, marked and labelled/placarded and are in all respects in proper condition for transport according to the applicable international and national government regulations.			
8 This shipment is within the limitations prescribed for: (Delete non-applicable)		9 Additional handling information			
PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT CARGO AIRCRAFT ONLY					
10 Vessel/flight no. and date		11 Port/place of loading			
12 Port/place of discharge		13 Destination			
14 Shipping marks *Number and kind of packages; description of goods Gross mass (kg) Net mass Cube (m ³)					
15 Container identification no./ vehicle registration no.		16 Seal number(s)	17 Container/vehicle size & type	18 Tare mass (kg)	19 Total gross (including tare) (kg)
CONTAINER/VEHICLE PACKING CERTIFICATE I hereby declare that the goods described above have been packed/loaded into the container/vehicle identified above in accordance with the applicable provisions.** MUST BE COMPLETED AND SIGNED FOR ALL CONTAINER/VEHICLE LOADS BY PERSON RESPONSIBLE FOR PACKING/LOADING		21 RECEIVING ORGANIZATION RECEIPT Received the above number of packages/containers/trailers in apparent good order and condition, unless stated hereon: RECEIVING ORGANISATION REMARKS:			
20 Name of company		Haulier's name		22 Name of company (OF SHIPPER PREPARING THIS NOTE)	
		Vehicle reg. no.			
Name/status of declarant		Signature and date		Name/status of declarant	
Place and date				Place and date	
Signature of declarant		DRIVER'S SIGNATURE		Signature of declarant	

* **DANGEROUS GOODS:**
 You must specify: proper shipping name, hazard class, UN No., Packaging group, (where assigned) Marine pollutant and observe the mandatory requirements under applicable national and international governmental regulations. For the purposes of the IMDG Code see paragraph 9.3.

** For the purposes of the IMDG Code see paragraphs 12.3.7 or 17.7.7.