



# Sjöfartsverket

INFORMATIONSBLAD NR 8/25.2.1998

---

## LINJELOTSBREV

Sjöfartsverket har den 23 februari 1998 med stöd av 8 § i lotsningsförordningen (92/1998) utfärdat ett beslut om kraven för erhållande av linjelotsbrev och om giltigheten för och återkallande av ett sådant.

Bifogat återges Sjöfartsverkets beslut om linjelotsbrev.

Tapio Rauman  
Biträdande direktör

Närmare upplysningar:

Sjöfartsdistrikten

Detta informationsblad  
ersätter informationsblad:

8/1.4.1994

Dnr 1/510/98  
ISSN 1239-0976

SJÖFARTSVERKET

FÖRESKRIFT

Datum: 23.2.1998

Dnr: 1/510/98

Innehåll:	Krav för erhållande av linjelotsbrev och giltigheten för och återkallande av ett sådant
Normgivningsbemyndigande:	Lotsningsförordningen (92/1998) 8 §
Målgrupper:	Handelsfartygs däcksbefäl
Giltighetstid:	1.3.1998 – tills vidare
Upphäver:	Sjöfartsstyrelsens beslut om tillämpning av förordningen om linjelotsar 12.12.1990 Dnr 2462/30/90 jämte ändringar

---

**SJÖFARTSVERKETS BESLUT  
OM LINJELOTSBREV**

Utfärdat i Helsingfors den 23 februari 1998

---

Sjöfartsverket har med stöd av 8 § i lotsningsförordningen av den 6 februari 1998 (92/1998) beslutat:

1 §

Krav för erhållande av linjelotsbrev

För erhållande av linjelotsbrev krävs att sökanden:

- 1) före linjelotsexamen såsom befälhavare eller styrman på ett godtagbart sätt deltagit i navigeringen av ett fartyg på det farledsavsnitt som han söker linjelotsbrev för,
- 2) utför provlotsning och blir godkänd däri, samt
- 3) avlägger teoretisk linjelotsexamen, som anordnas av sjöfartsdistriktet.

2 §

Resor såsom befälhavare eller styrman för fartyget

Sökanden skall såsom befälhavare eller styrman delta i navigeringen av ett fartyg enligt följande:

- 1) För erhållande av **linjelotsbrev för lastfartyg** krävs minst fem resor i vardera riktningen av farleden under de närmast föregående tolv månaderna.
- 2) För erhållande av **linjelotsbrev för passagerarfartyg** krävs minst 25 resor i vardera riktningen av farleden under de närmast föregående tolv månaderna. I farlederna Åbo/Nådendal -

Nyhamn/Mariehamn och Åbo/Nådendal - Utö eller motsvarande farleder i Skärgårdshavet krävs emellertid minst 50 resor i vardera riktningen av farleden under de närmast föregående tolv månaderna.

Av de i punkt 1 och 2 nämnda resorna kan 1/10 ersättas med körpraktik i fartygssimulator.

Sjöfartsverket kan godkänna ett mindre antal resor om:

- a) sökanden förnyar ett linjelotsbrev som gått ut, eller
- b) sökanden har ett giltigt linjelotsbrev för någon annan farled, eller
- c) sökanden, om han söker ett linjelotsbrev för passagerarfartyg, har ett giltigt linjelotsbrev för lastfartyg för farleden i fråga.

### 3 §

#### Provlotsning

Sökanden skall på ett godtagbart sätt utföra en av sjöfartsdistriktet anordnad provlotsning i vardera riktningen av farleden.

Av den som söker linjelotsbrev för passagerarfartyg som går genom Gustavssvärd krävs förutom provlotsning ett intyg över körpraktik i fartygssimulator genom Gustavssvärd, om fartygets nettodräktighet överstiger 5000.

Vid provlotsningen skall sökanden ådagalägga den kunskap i finska eller svenska som krävs i sedvanlig VHF-trafik.

### 4 §

#### Linjelotsexamen

Sökanden skall avlägga en av sjöfartsdistriktet anordnad teoriexamen, vars syfte är att bringa klarhet i om sökanden är tillräckligt väl förtrogen med farledsavsnittet i fråga och med bestämmelserna om farvattnet, lotsningen och trafikledningssystemet (VTS).

Examensspråket är finska eller svenska.

### 5 §

#### Linjelotsbrevets giltighet

Linjelotsbrevet är i kraft fem år i sänder och kan förnyas på ansökan. Ny teoriexamen eller provlotsning krävs härvid inte, om sökanden har deltagit i navigeringen av ett fartyg i farleden under minst tio resor under de närmast föregående 24 månaderna.

### 6 §

#### Anmälningsplikt

Om befälhavaren gör bruk av den rätt linjelotsbrevet medger att trafikera farleden utan lots, skall han underrätta lotsstationen eller trafikledningscentralen därom minst två timmar innan fartyget anlöper lotsningsområdet.

## 7 §

## Återkallande av linjelotsbrev

Sjöfartsverket kan återkalla linjelotsbrevet, om dess innehavare upprepade gånger har brutit mot sjöfartsbestämmelserna.

## 8 §

## Ikraftträdande

Detta beslut träder i kraft den 1 mars 1998.  
Genom detta beslut upphävs sjöfartsstyrelsens beslut av den 12 december 1990 om tillämpning av förordningen om linjelotsar jämte ändringar.

Helsingfors den 23 februari 1998

Kyösti Vesterinen  
Generaldirektör

Tapio Rauman  
Biträdande direktör