



Sjöfartsverket

INFORMATIONSBLAD NR 5/30.1.1998

SJÖFARTSAVGIFTERNA 1998

Farledsavgifterna har höjts med tre procent räknat från den 1 januari 1998. Avgifterna höjdes genom en förordning (1252/1997) om ändring av förordningen om farledsavgift (1016/1983), som återges bifogat.

Följande förordningar har publicerats i informationsblad nr 2/1.1.1996:

- förordningen om farledsavgift (1016/1983) till övriga delar samt förordningen om lättnader beträffande farledsavgifterna i Saima kanal och Saimens vattenområde (203/1981).

Följande författningar har publicerats i informationsblad nr 1/1.1.1993:

- lagen om farledsavgift (1028/1980) samt lagen (189/1936) och förordningen (468/1954) om lästavgift.

Följande förordning har publicerats i informationsblad nr 12/1.5.1991:

- förordningen om kanalavgift (515/1991).

Tillståndsavgifterna som avser Saima kanal har höjts fr.o.m. 1.7.1994 genom förordning (508/1994).

Hannu Makkonen
Chef för juridiska byrån

Närmare upplysningar:

Juridiska byrån

Detta informationsblad
ersätter informationsblad:

2/1.1.1997

Dnr 3/00/98
ISSN 1239-0976

Förordning

om ändring av förordningen om farledsavgift

Given i Helsingfors den 19 december 1997

På föredragning av trafikministern
ändras i förordningen den 16 december 1983 om farledsavgift (1016/83) 1 § 1 mom. samt 2 § 1 och 2 mom., sådana de lyder i förordning 1359/1996, som följer:

1 §
I inrikesfart betalas farledsavgift kalenderårsvis som en årsavgift. Avgiften räknas ut så att avgiftsenheten, 34 mark 50 penni, multipliceras med det hela tal som anger fartygets nettodräktighet. Ett fartyg i fråga om vilket det tal som anger fartygets nettodräktighet understiger 1 000 betalar dock endast hälften av den ovan nämnda avgiften.

2 §
I utrikestrafik betalas farledsavgift som en engångsavgift då fartyget anländer från utlandet. Engångsavgiften bestäms på grundval av fartygets isavgiftsklass och nettodräktighet enligt nedanstående tabell. Engångsavgiften uppbärs dock inte till den del den överstiger 648 900 mark. Engångsavgift för utrikestrafik, grundavgifter (ga) och avgiftsenheter (ae):

Isavgiftsklass	under 2000 ae	Tal som anger ett fartygs nettodräktighet			
		2000 — 9999 ga	ae	10000 eller större ga	ae
I A Super	10,00	20 000	8,50	88 000	7,50
I A	20,00	40 000	17,00	176 000	15,00
I B	33,60	67 200	28,60	296 000	25,20
I C	44,90	89 800	38,20	395 400	33,70
II	50,50	101 000	42,90	444 200	37,90
III	56,10	112 200	47,70	493 800	42,10

ga = avgiften vid den nedre gränsen för talet som anger nettodräktigheten
ae = avgift per enhet som överskrider den nedre gränsen för talet som anger nettodräktigheten

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 1998.

Helsingfors den 19 december 1997

Republikens President

MARTTI AHTISAARI

Trafikminister *Matti Aura*