



Sjöfartsstyrelsen

INFORMATIONSBLAD NR 13/28.5.1997

ÖSTERSJÖLOTSNINGSTAXA

Sjöfartsstyrelsen har den 22 maj 1997 fastställt en ny taxa för östersjölotsning, varigenom den höjer de avgifter som varit i kraft sedan 1990.

Den nya taxan träder i kraft den 1 juni 1997.

Förordningen om östersjölotsar (1105/1981) och sjöfartsstyrelsens beslut om östersjölotsar (11.1.1982) har publicerats i sjöfartsstyrelsens informationsblad nr 3/1.1.1982.

Hannu Makkonen
Chef för juridiska byrån

Närmare upplysningar:

Bitr. direktör Tapio Rauman
telefon 0204 48 4334

Detta informationsblad
ersätter informationsblad:

11/1.8.1990

Dnr 10/00/97
ISSN 1239-0976

SJÖFARTSSTYRELSEN**FÖRESKRIFT****Datum: 22.5.1997****Dnr: 10/00/97**

Innehåll: Finsk östersjölotsningstaxa

Normgivnings-
bemyndigande: Förordning om östersjölotsar (1105/1981) 6 §

Målgrupper: Fartyg som anlitar östersjölotsar samt östersjölotsarna

Giltighetstid: 1.6.1997 - tills vidare

Upphäver: Sjöfartsstyrelsens beslut om avgifter för östersjölotsning
23.7.1990, dnr 1209/00/90

**SJÖFARTSSTYRELSENS BESLUT
OM FINSK ÖSTERSJÖLOTSNINGSTAXA**

Utfärdat i Helsingfors den 22 maj 1997

Sjöfartsstyrelsen har beslutat med stöd av 6 § förordningen den 30 december 1981 om östersjölotsar (1105/1981):

1 §

En finsk östersjölots är berättigad att debitera en avgift som grundar sig på lotsnings-
distans och fartygets nettodräktighet enligt följande taxa:

Lotsat fartygs nettodräktighet	Grundavgift 0 - 60 M	Tillägg per M	
		61 - 200 M	201 - M
0 - 4800	1800	12	6
4801 - 7000	2100	14	7
7001 - 9800	2400	16	8
9801 - 12600	2800	18	9
12601 - 15300	3000	20	10
15301 - 18200	3300	22	11
18201 - 25000	3600	24	12
25001 - 35000	3900	26	13
35001 - 50000	4200	28	14
50001 -	4500	30	15

2 §

För väntetid får östersjölotsen debitera 100 mk per timme.

3 §

Om fartyget inte kan upprätthålla normal eller i det närmaste normal fart, baseras debiteringen på använd tid och östersjölotsen får debitera 150 mk per timme.

4 §

När två finska östersjölotsar är ombord samtidigt, höjs taxan med 50 %.

5 §

För resor i anknytning till östersjölotsning har lotsen rätt att debitera reseersättningar och dagtraktamenten enligt resereglementet för statens tjänstemän.

6 §

Detta beslut träder i kraft den 1 juni 1997.

Genom detta beslut upphävs de finska östersjölotsarnas lotsningstaxa, som fastställts av sjöfartsstyrelsen den 23 juli 1990.

Helsingfors den 22 maj 1997

Kyösti Vesterinen
Generaldirektör

Tapio Rauman
Biträdande direktör