

Hämeen tiepiiri

Kevyen liikenteen turvallisuuden parantaminen maaseutukylissä



TIEHALLINTO
Hämeen tiepiiri
Tampere 2004

Kannen kuvat: Laura Soosalu ja Ari Vandell

Pohjakartat

© Maanmittauslaitos lupa nro 10/MYY/04

Aineiston kopiointi ilman Maanmittauslaitoksen lupaa kielletty

Painopaikka Editla Prima Oy



TIEHALLINTO
Hämeen tiepiiri
Akerlundinkatu 5 B
PL 376
33101 TAMPERE
Puhelinvaihte 0204 22 164

TIIVISTELMÄ

Liikennepäristön saneerauksia on viime vuosikymmeninä toteutettu suurimpiin kyläkeskuksiin ja taajamiin, mutta toimenpiteet pienissä kylissä ovat olleet melko vähäisiä. Autoliikenteen määrä ei kylissä monestikaan puolla kevyen liikenteen väylän rakentamista ja toisaalta ympäristön luonne huomioon ottaen ne tuntuvat soveltumattomilta tai ylimitoituilta ratkaisuilta.

Tämän työn tavoitteena on etsiä Hämeen tiepiirin alueelta sellaisia kyläkohteita, joissa kevyen liikenteen väylän rakentaminen ei ainakaan lähitulevaisuudessa näytä mahdolliselta. Toisaalta jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden olosuhteita voitaisiin ja olisi kannattavinta parantaa juuri näissä kylissä pienemmällä toimenpiteillä. Näitä pienempiä, yleensä autojen ajonopeuksia hidastavia liikenneturvallisuustoimenpiteitä on mahdollista toteuttaa nopeallakin aikataululla.

Tarkasteluun mukaan otettavien kylien selvittämistä varten tehtiin kylärekisteri, johon kerättiin mahdollisimman kattavasti kaikki tiepiirin alueella olevat kyläkohteet ja niiden perustiedot. Kylärekisteriin kertyneet 341 kohdetta ovat vertailun kannalta hyvin eri tyyppisiä. Mukana on esimerkiksi sellaisia kuntakeskuksia, joihin ei ole tehty varsinaisia kevyen liikenteen järjestelyjä. Toisaalta kylärekisterissä on myös erittäin pieniä kyliä, joissa on esimerkiksi toimiva kyläkoulu tai aktiivinen kyläyhdistys. Asukasmäärät kilometrin etäisyydellä kylän keskipisteestä vaihtelevat 13-1500 asukkaan välillä, joten toimenpidetarpeetkin ovat hyvin erilaisia.

Liikenteen rauhoittamiskohteeksi sopivat parhaiten kylät, joissa asutus on keskittynyt pienelle alueelle, mutta asutusta on kuitenkin riittävästi, jotta liikenteen rauhoittamistoimenpiteet ovat tarpeellisia ja kannattavia toteuttaa. Varsinaiseen jatkotarkasteluun otettiin 101 sellaista kohdetta, joissa liikenteen rauhoittamistoimenpiteet ovat alustavien arviointien perusteella tarpeellisimpia ja tehokkaimpia. Muut kyläkohteet luokiteltiin omiksi ryhmikseen.

Varsinaisten tarkasteltavien kyläkohteiden keskinäisen järjestyksen selvittämiseksi kehitettiin priorisointimenetelmä, joka perustuu yksittäisten tekijöiden arvottamiseen. Priorisointitekijöistä voidaan muodostaa kaksi pääluokkaa: liikenteellinen nykytila (liikennemäärä, kevyen liikenteen onnettomuustiedot, toimenpiteiden määrä, tien verkollinen asema ja asutuksen sijoittuminen suhteessa tiehen) ja kylämäisyys (asukasmäärä, kylätien pituus, asukastiheys, kesäliikenteen osuus, kyläkoulun oppilasmäärä, palveluiden määrä, maakuntakaavoituskohteet).

Jatkotarkasteluun otetuille kyläkohteille määriteltiin myös alustavat toimenpidetarpeet. Toimenpidetarpeet voidaan luokitella seuraavasti: kylään saapumisen tehostaminen (esim. taajamaportit ja paikanimikyllit), nopeusrajoitukset ja niitä tukevat toimenpiteet (esim. ajoratamaalaukset, kavennukset, töyssyt ja liikenne-merkkien yhdistäminen), tien ylitysjärjestelyt (esim. korotetut ja saarekkeelliset suojatie), valaistus ja muut toimenpiteet (esim. liittymien parantaminen).

Tämä selvitys toimii apuna Hämeen tiepiirissä tehtävässä liikenneturvallisuustyössä. Selvitys tukee toteutettavien liikenneturvallisuustoimenpiteiden kohdistamista. Selvityksessä esitettyjen kyläkohteiden kiireellisyysjärjestys on suuntaa antava ja toimenpide-ehdotukset tulevat jatkosuunnittelussa tarkentumaan.

ALKUSANAT

Tiehallinnon Hämeen tiepiiri on laatinut verkkotason tarkastelun maaseutukylistä, joissa jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden olosuhteita ja turvallisuutta voidaan parantaa ajoneuvoliikennettä rauhoittamalla. Tarkastelivat maaseutukylät ovat sellaisia, että erillisen kevyen liikenteen väylän rakentaminen niihin ei ole lähitulevaisuudessa mahdollista, mutta tarpeita kevyen liikenteen turvallisuuden parantamiseen kuitenkin on. Eri yhteyksissä on käyty keskusteluja myös siitä, ovatko erilliset kevyen liikenteen väylät paras ratkaisu arvokkaissa maaseututaajamissa.

Selvityksen laatiminen aloitettiin elokuussa 2003. Selvityksen alkuvaiheessa lähtötietoja kerättiin mm. kunnittain suunnatun kyselyn avulla. Selvitystä on esitelty syksyllä 2003 ja keväällä 2004 tiepalvelujen neuvottelukunnassa. Syksyllä 2003 pidettiin myös keskustelutilaisuus, jossa oli mukana kyläasiamiehiä, Suomen kylätoiminnan edustaja ja maakuntien liittojen edustajia. Selvitystä on lisäksi käsitelty Hämeen tiepiiriin asiantuntijoiden kesken.

Työn tuloksena on esitys liikenteellisesti rauhoitettavista maaseutukylistä kiireellisyysjärjestyksineen ja alustavine toimenpiteineen. Ensimmäisten kohteiden toimenpiteiden toteutus tapahtuu jo vuonna 2004.

Hämeen tiepiiriin puolelta työn vastuuhenkilönä on toiminut tienpidon suunnittelija Erika Helin.

Selvityksen on laatinut Tieiikelaituksen konsultointi. Työn projektipäällikkönä on toiminut Ari Vandell. Työhön on asiantuntijoina osallistuneet Harri Vitikka ja Eija Yli-Halkola.

Tampereella elokuussa 2004

Tiehallinto

Hämeen tiepiiri

SISÄLTÖ

TIIVISTELMÄ	5	5 RAUHOITAMISTOIMENPITEET KYLÄKOHOITEISSA	15
ALKUSANAT	6	5.1 Yleistä	15
1 TYÖN TAUSTA JA TAVOITTEET	8	5.2 Kylään saapumisen tehostaminen	15
1.1 Työn tausta	8	5.2.1 Taajamaportit	15
1.2 Työn tavoitteet ja lähtötiedot	8	5.2.2 Paikannimikyltit	15
2 SELVITYKSEN LÄHTÖKOHTIA	9	5.2.3 Muut keinot	16
2.1 Suunnittelualue	9	5.3 Nopeusrajoitus ja sitä tukevat toimenpiteet	16
2.2 Asutuskeskittymien määrittely	9	5.4 Tien ylitysjärjestelyt	17
2.3 Asutuskeskittymien liikenneturvallisuus	9	5.5 Valaistus	17
3 KYLÄKOHOITEIDEN SELVITTÄMINEN	10	5.6 Muut toimenpiteet	17
3.1 Kylärekisterin muodostaminen	10	5.7 Yhteenveto tämän selvityksen toimenpiteistä	17
3.2 Kuntakysely ja kyläasiamiesten haastattelut	10	6 JATKOTOIMENPITEET	18
3.3 Maastokäynnit	10	7 LIITTEET	18
3.4 Kylän määrittely tässä työssä ja kohteiden alustava analysointi	10	7.1 Taulukkoliitteet	18
3.5 Kylien luokittelu ja jatkotarkasteluun valitut kohteet	12	7.2 Karttaliitteet	18
3.5.1 Jatkotarkasteluun valitut kyläkohteet	12		
3.5.2 Muut kohteet	12		
4 VALITTUJEN KOHOITEIDEN TOTEUTTAMISJÄRJESTYS	13		
4.1 Toimenpiteiden kiireellisyyteen vaikuttavat tekijät	13		
4.1.1 Liikennemäärä	13		
4.1.2 Kevyen liikenteen onnettomuustiedot	13		
4.1.3 Toimenpidetarpeiden määrä	13		
4.1.4 Tien verkollinen asema	13		
4.1.5 Asutuksen sijoittuminen suhteessa tien	13		
4.1.6 Asukasmäärä	13		
4.1.7 Kylätien pituus ja asukastiheys	13		
4.1.8 Kesäliikenteen osuus	13		
4.1.9 Kyliäkoulun oppilasmäärä ja etäisyys	13		
4.1.10 Palveluiden määrä	13		
4.1.11 Maakuntakaavoituksen kyläkohde	14		
4.2 Priorisointimenetelmän kuvaus	14		

1 TYÖN TAUSTA JA TAVOITTEET

1.1 Työn tausta

Maaseutukylien läpi kulkevat tiet palvelevat hyvin monentyyppistä liikumista. Käytien tulisi olla turvallinen sekä huonoajkaiselle vanhukselle että pienelle lapselle ja toisaalta mahdollistaa raskaiden ajoneuvojen liikuminen kaikkina vuodenaikoina. Käytiet ovat usein myös suosittuja ulkoilureittejä, koska maaseudulla on tarjolla vain vähän erilisiä väyliä pyöräilijöille ja kävelijöille. Samaa väylää kohdistuu siis runsaasti erilaisia, osittain ristiriitaisiakin tarpeita ja odotuksia.

Teiden kunto ja turvallisuus koetaan maaseudulla tärkeäksi. Olosuhteet ovat yleensä turvallisuuden kannalta heikkomat kuin taajamissa. Pahimpia vaaranpaikkoja ovat yleensä jäsenytmättömät, näkemättään heikot liittymät ja teiden ylityspaikat. Kyläalueiden sisällä liikenneturvallisuuden kannalta erityisen vaarallisia kohtia ovat koulujen kohdat, jäsenytmättömät kyläkauppojen ja muiden palvelupisteiden edustat sekä kapeikat esimerkiksi siltöjen ja rakennusten kohdalla. Ongelmia aiheuttavat erityisesti autojen ympäristöön nähden suuret ajonopeudet ja tästä seuraava kävelyn ja pyöräilyn heikko asema.

Kyliin saapumista on usein vaikea hahmottaa – ainoana tästä viestitävänä seikkana on yleensä nopeusrajoituksen muuttuminen. Tehokkaasti toimivaksi nopeusrajoitus vaatii kuitenkin sitä täydentäviä toimenpiteitä. Autoilijalle tulisi riittävän selkeästi viestiä myös tieympäristön muutoksilla saapuminen ympäristönsä täysin erilaisille kyläalueille.

Liikkumisolosuhteiden tulisi hyvässä kyläympäristössä olla tasapuo- liset kaikille tienkäyttäjille. Olosuhteisiin on periaatteessa mahdollista vaikuttaa tiiverkollisesta suunnittelusta aina detaljitason suunnitel- luun saakka. Peruslähtökohdana tulee kuitenkin olla liikkumisympä- ristön suunnittelu pienimmän ja heikoimman ehdoilla, jolloin se on turvallinen ja esteeton kaikille.

Tämän selvityksen laatimisen kanssa samanaikaisesti on ollut tekei- lä Ympäristöministeriön kävelyn ja pyöräilyn edistäminen kyläteillä – oppaan käsikirjoitus. Oppaan tavoitteena on esittää malliratkaisuja liikenteen rauhoittamiseksi sekä kävelyn ja pyöräilyn edistämiseksi kyläteillä. Selvitysten tuloksia on hyödynnetty soveltuvalta osin ristiin.

1.2 Työn tavoitteet ja lähtötiedot

Hämeen tiepiirin alueella on yleisten teiden varsilla keuyen liikenteen väyliä yhteensä noin 710 kilometriä. Vuonna 2000 valmistuneen ke- uyen liikenteen väylien tarveselvityksen mukaan väyliä tarvittaisiin yli 600 km lisää. Viime vuosina käytettävissä olevalla rahoituksella on pystytty vastaamaan vain hyvin pieneen osaan tarpeista. Uusia väy- liä on ollut mahdollista toteuttaa vain 10-20 kilometrin vuosivauhilla.

Liikenneympäristön saneeraus on viime vuosikymmeninä toteu- tettu suurimpiin kyläkeskuksiin ja taajamiin, mutta toimenpiteet pie- nissä kylissä ovat olleet melko vähäisiä. Autoilijanteen määrää ei kylissä monestikaan puolla keuyen liikenteen väylän rakentamisesta ja toisaalta ympäristön luonne huomioon ottaen ne tuntuvat soveltu- mattomilta tai ylimitoitetuilta ratkaisuilta. Pelkkä erillisen väylän ra- kentaminen ei myöskään aina hillitse autojen ajonopeuksia ja paran- na liikenneturvallisuutta toivotulla tavalla.

Tämän työn tavoitteena on etsiä Hämeen tiepiirin alueelta sellaisia kyläkohteita, joissa keuyen liikenteen väylän rakentaminen ei aina- kaan lähtöleveysuudessa näytä mahdolliselta. Toisaalta jalankulki- joiden ja pyöräilijöiden olosuhteita voitaisiin ja olisi kannattavinta parantaa juuri näissä kylissä pienemmällä toimenpiteillä. Näitä pie- nempää, yleensä autojen ajonopeuksia hidastavia liikenneturvalli- suustoimenpiteitä on mahdollista toteuttaa nopeallakin aikataululla.

Työn yksityiskohtaisempina tavoitteina on:

- selvittää, paljonko Hämeen tiepiirin alueella on kyliksi luoki- teltavia kohteita
- selvittää maaseutukylien asutuksen määrää ja luonne sekä lii- kennöintiolosuhteiden ja liikenneturvallisuuden nykytila
- selvittää millaisiin kohteisiin liikenteen rauhoittamistoimenpi- teet kannattaa ensisijaisesti suunnata
- määrittää kriteerit, joilla tarkasteluun valittavat kohteet late- taan tärkeysjärjestykseen
- suunnitella tarkasteluun mukaan otettaviin kyliin alustavat toimenpiteet
- laatia esitys liikenteellisesti rauhoitettavista maaseutukylistä tärkeysjärjestyksineen

Työn lähtötietoina toimivat mm. seuraavat lähteet:

- Hämeen tiepiirin keuyen liikenteen tarveselvitys (2000)
- Hämeen tiepiirin ala-asteen koulujen kohtien liikenneturvalli- suusselvitys (1997)
- Suunnittelualueelle tehdyt uudehkot liikenneturvallisuus- suunnitelmat
- Kyläteiden suunnittelu Hämeessä (diplomityö 2001)
- Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen kylä- ja maisemateilla; taus- ta-aineistoa (YTM:n selvitys 2003)
- Hämeen tiepiirin taajamaporttien toteuttamista koskeva mate- riaali
- Kuntakohtainen, kattamutoinen selvitys Hämeen tiepiirin alueen taajamanopeusrajoituksista (2003)
- Maakuntakaavat (luonnokset)
- Kyläselvitykset ja -suunnitelmat
- Hämeen tiepiirin tienkäyttäjiltä saamat toiveet ja aloitteet

3 KYLÄKOHTEIDEN SELVITTÄMINEN

3.1 Kylärekisterin muodostaminen

Tarkasteluun mukaan otettavien kylien selvittämistä varten tehtiin excel-pohjainen kylärekisteri, johon kerättiin mahdollisimman kattavasti kaikki suunnittelualueella olevat kyläkohteet. Kylärekisteriin kerättiin ensimmäisessä vaiheessa kohteita seuraavilla perusteilla:

- Keven liikenteen tarveselvityksen (2000) kyläkohteet
- Maakuntakaavoissa ja seutukaavoissa kylinä tai paikalliskeskuksina esitetyt kohteet
- Kylät, joiden läheisyydessä on toimiva koulu
- Tilastolliset taajamat, jotka eivät ole kuntakeskuksia
- Selkeät asutushenlymät rakennus- ja huoneistorekisterin tietojen perusteella esittämällä asutut rakennukset karttapohjalla.
- Kylät, joissa on internetistä tehtyjen hakujen mukaan toimiva kyläyhdistys
- Maakuntien kyläasiamiesten haastattelut
- Hämeen tiepiirille tehdyt aloitteet (ei nopeusrajoitusaloitteita)
- Alemman tieverkon kohteet, joihin on asetettu nopeusrajoitus
- Karttatarkastelu nimistön perusteella

Kaikkia edellä mainituin perustein esiin tulleita kohteita ei kuitenkaan suoraan otettu mukaan kylärekisteriin. Kohteille tehtiin alustavaa karsintaa mm asukasmäärien ja asutuksen sijoittumisen perusteella.

Kylärekisteriin otetuista kylistä määriteltiin seuraavat perustiedot:

- Kylännumero ja kylän keskipisteen koordinaatit
- Kylän nimi, kunta ja maakunta
- Asukasmäärät 0,5 km, 1 km ja 2 km etäisyydellä kylän keskipisteestä
- Mahdollinen kyläkoulu ja sen oppilasmäärä
 - Kohteen alustava luokittelu
 - Kuntakeskus
 - Osa suurempaa kaupunkia tai kuntaa (yleensä taajaman reuna-alueita)
 - Tilastotaajama, joka ei kuulu edellisiin
 - Kyläkohde eli asutuskeskittyvä, joka ei kuulu edellisiin

Asukasmäärät arvioitiin ArcView –paikkatieto-ohjelmalla rakennus- ja huoneistorekisterin tietojen perusteella. Kylän keskipiste arvioitiin asuttujen rakennusten sijainnin perusteella. Koulujen tiedot perustuvat oppilaitosrekisteriin, jota päivitettiin selvityksen aikana.

3.2 Kuntakysely ja kyläasiamiesten haastattelut

Kylärekisterin kohteiden listaa täydennettiin kuntakyselyllä. Samalla selvitettiin kunnan oma arvio kohteiden liikenteen rauhoittamistarpeista. Kysely lähetettiin kaikkiin 61 Hämeen tiepiirin alueen kuntaan. Kyselyn vastausprosentti oli noin 75 %.

Kylärekisterissä olevat kohteet vietiin kyselyä varten kuntakohtaisesti kartalle. Samalla kartalla esitettiin myös koulujen sijainti. Kylien ominaisuuksiin liittyen kysyttiin erityisesti kylän palveluihin liittyviä asioita, kuten kyläkaupan, pankin ja yms. palveluiden olemassaoloa. Koulujen oppilaitosrekisterin mukaiset oppilasmäärät pyydettiin tarkastamaan ja tiedot päivitettiin kyselyn perusteella.

Kylärekisteriin päivitettiin kyselyssä esiin tulleet asiat niiden kylien osalta, joista saatiin vastaukset. Rekisteriä täydennettiin kuntakyselyssä esiin tulleiden uusien kohteiden osalta.

Kyläkohteita selvitettiin myös haastatteleamalla maakuntien kyläasiamiehiä. Näiden haastattelujen avulla saatiin muutamia lisäkohteita, joissa on toimiva ja aktiivinen kyläyhdistys.

3.3 Maastokäynnit

Edellä esitettyjen selvitysten perusteella kylärekisteriin kertyi 341 kohdetta. Alustavan analysoinnin perusteella noin 150 kohdetta määriteltiin maastokäyntikohteiksi. Maastokäyntejä tehtiin yhteensä kuitenkin yli 200 kylään, koska myös matkan varrelle osuneissa alustavan priorisoinnin ulkopuolelle jääneissä kylissä yleensä ainakin poikettiin arvioimassa kylän liikenteen rauhoittamistarpeita.

Maastokäyntien tärkeänä tavoitteena oli arvioida kylämäisyyttä ja liikenteellisen nykytilan ongelmia. Maastokäynneillä kylistä otettiin valokuvia ja maastokäyntiomakkeelle kirjattiin arvio kylän sopivuudesta liikenteen rauhoittamiskohteeksi, havaittuja ongelmakohteita sekä alustavia toimenpidetarpeita. Toimenpidetarpeita on yleisellä tasolla kuvattu tarkemmin *luvussa 5*. Maastokäynnin yhteenvedot ja toimenpidetarpeet kirjattiin kylärekisteriin.

3.4 Kylän määrittely tässä työssä ja kohteiden alustava analysointi

Kylärekisterin 341 kohdetta ovat vertailun kannalta hyvin eri tyyppisiä. Mukana on esimerkiksi sellaisia kuntakeskuksia, joihin ei ole tehty varsinaisia keven liikenteen järjestelyjä. Toisaalta kylärekisterissä on myös erittäin pieniä kyliä, joissa on toimiva kyläkoulu tai aktiivinen kyläyhdistys. Asukasmäärät kilometrin etäisyydellä kylän keskipisteestä vaihtelevat 13-1500 asukkaan välillä, joten toimenpidetarpeetkin ovat hyvin erilaisia.

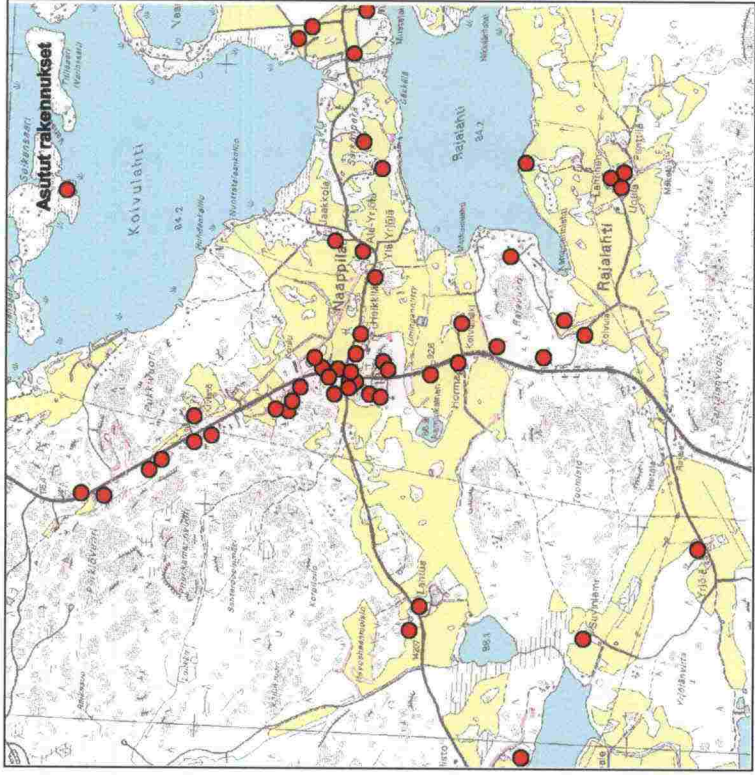
Työn alkuvaiheessa pohdittiin kylän määrittelyä tämän työn tavoitteiden mukaisesti. Tärkeitä tavoitteita oli selvittää kuinka paljon Hämeen tiepiirin alueella on yleensä kyläkohteita ja millaisiin kyläkohteisiin liikenteen rauhoittamistoimenpiteet kannattaisi ensisijaisesti suunnata. Varsinaiseen tarkasteluun pyrittiin ottamaan noin 100 seläistä kohdetta, joissa liikenteen rauhoittamistoimenpiteet ovat tarpeellisimpia ja tehokkaimpia.

Työssä päädyttiin kuvaamaan kyliä kahdesta näkökulmasta, joihin perustuen jatkotarkasteluun otettavat kohteet pitkälti valittiin:

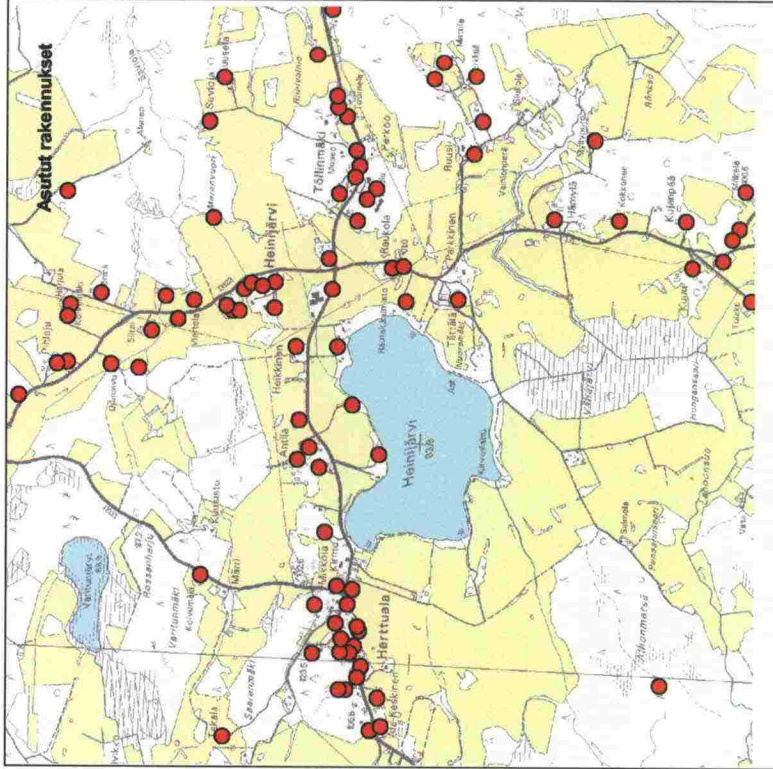
- Kylien asukasmäärä, -tiheys, asutuskeskittymän laajuus ja palvelujen määrä kertovat kylän keven liikenteen käyttäjäpotentiaalista, jota kuvataan tässä selvityksessä termillä ”kylämäisyys”.
- Autoilijenteen määrä, liikennöintioosuus ja liikenneturvallisuuongelmat kuvaavat sitä riskiä, joka yksittäiselle keven liikenteen käyttäjälle aiheutuu. Tätä riskiä kuvataan tässä selvityksessä termillä ”liikenteellinen nykytila”.

Liikenteen rauhoittamiskohteeksi sopivat parhaiten kylät, joissa asutus on keskittynyt pienelle alueelle, mutta asutusta on kuitenkin riittävästi, jotta liikenteen rauhoittamistoimenpiteet ovat tarpeellisia ja kannattavia toteuttaa. *Kuvissa 2-4* on esitetty asutuksen sijoittumisen kannalta eri tyyppisiä kyliä.

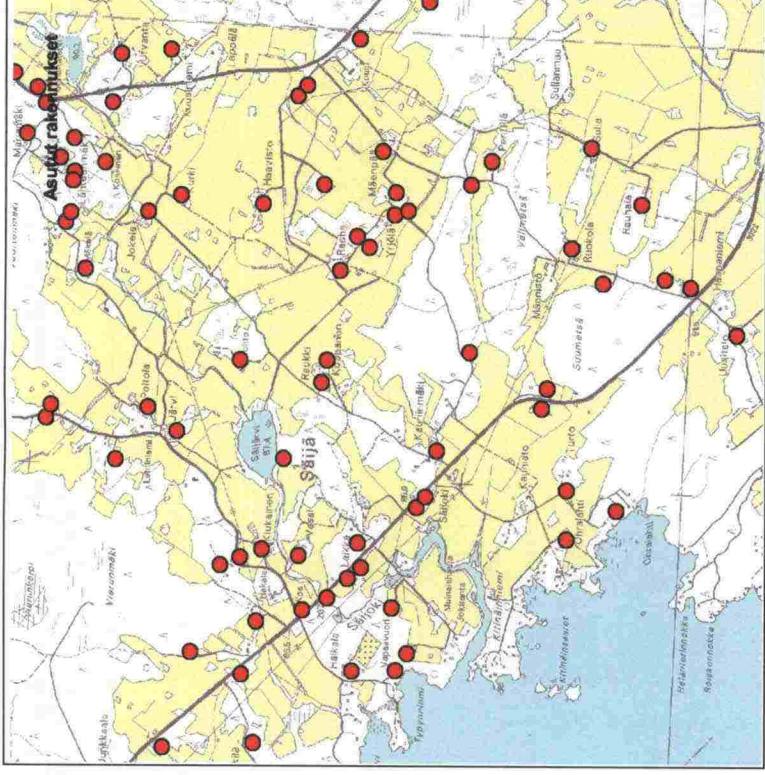
Pääsääntöisesti jatkotarkasteluista karsittiin ne kyläkohteet, joissa asukasmäärä 1 km säteellä on alle 50, ellei jokin erityinen syy puoltanut kylän mukaan ottamista. Liikenteen rauhoittaminen saattaa toisaalta olla tarpeellista myös asukasluvultaan pienemmissä kylissä, jos kyläitien liikenteellinen nykytila on huono. Liikenteen rauhoittamistoimista saadaan suuremmat vaikutukset, mikäli kylätie kulkee kylän läpi ja asutus on pääosin kyläitien varressa.



Kuva 2. Naappila, Orivesi, kylämäinen asutuskeskittymä



Kuva 3. Heinijärvi, Hämeenkyrö, paljon tienvarsi-asutusta



Kuva 4. Säijä, Lempäälä, paljon haja-asutusta, ei selkeä kyläkohde

Tarkkaa kylän määritelmää ei ole tässä selvityksessä tehty. Liikenteen rauhoittamistoimenpiteiden kannalta tärkeimmiksi arvioituja ja jatkotarkasteluun otettuja noin 100 kylää voidaan luonnehtia seuraavasti:

- Asukasmäärä 0,5 km säteellä kylän keskipisteestä 35-130 ja 1 km säteellä 70-200
- Palveluita seuraavasti:
 - koulu 85 %:ssa kylistä
 - kyläkauppa 43 %:ssa kylistä
 - asiamiesposti 24 %:ssa kylistä
 - pankki 19 %:ssa kylistä
 - muita palveluja 42 %:ssa kylistä

Kylän ytimessä asukastiheys on yleisesti 50-100 asukasta neliökilometrillä, joten ne edustavat luvussa 2 esitettyjä asutustihentymiä.

Kylien palvelut ovat siis usein kyläkoulun varassa. Kauppoja ja muita palveluja on alle puolessa tarkastelluista kylistä. Peikastaan palvelutarjonnan pohjalta kylä ei voi määritellä, sillä kylistä on usein muodostunut kaupungeissa töissä käyvien asuinpaikkoja. Suurempien taajamien läheisyydessä kylä voi olla kooltaan melko suurikin ja elinvoimainen, vaikka siellä ei olisi palveluja. Vastaavasti syrjäisillä alueilla palveluja voi löytyä hyvin pienestäkin kylästä.

Valtateiden varsilla olevia kyliä ei sisällytetty jatkotarkasteluihin, koska valtateilla kyseeseen tulevat toimenpideratkaisut määräytyvät pitkälti valtateiden sujuvuustavoitteiden mukaisesti. Toisaalta näissä kylissä liikenteen rauhoittamistarpeet saattavat kuitenkin kohdistua esimerkiksi rinnakkaiselle yksityistieverkolle tai katuverkolle.

Kanta- ja seututeiden varsilla olevia kyliä on mukana jatkotarkasteluissa jonkin verran. Niissä toimenpidetarpeet ovat kuitenkin hieman eri tyyppisiä kuin yleensä vähäliikenteisemmillä kyläteillä.

Asukasluvultaan suurissa kylissä, jotka ovat usein tilastollisia taajamia, keveyen liikenteen väylä on yleensä käyttäjämäärien kannalta perusteltu. Tässä työssä pyrittiin karsimaan jatkotarkastelusta sellaiset kohteet, joissa keveyen liikenteen väylä on selkeästi perusteltu toimenpide.

Keveyen liikenteen väylä on usein perusteltu myös suurempien taajamien reuna-alueilla olevissa kyliäkohteissa, erityisesti silloin jos on tarve jatkaa olemassa olevaa väylää. Yleisesti tällaiset taajamien reuna-alueilla olevat kylät onkin karsittu jatkotarkasteluista.

3.5 Kylien luokittelu ja jatkotarkasteluun valitut kohteet

Kaikki tarkastelussa olevat kyläkohteet luokiteltiin kylämäisyyden ja liikenteellisen nykytilan perusteella. Luokittelun päätarkoituksena oli määrittää tämän selvityksen jatkotarkasteluun valittavat noin 100 kyläkohdetta, joissa liikenteen rauhoittamistoimenpiteet ovat selkeästi perusteltuja. Tärkeää oli myös määrittellä ja perustella ne kohteet, jotka eivät tässä vaiheessa päässeet jatkotarkasteluun eri syistä johtuen.

3.5.1 Jatkotarkasteluun valitut kyläkohteet

Tämän ryhmään määriteltiin kohteet, jotka otetaan tässä selvityksessä jatkotarkasteluun ja joille määritellään kiireellisyysjärjestys liikenteen rauhoittamistoimien toteuttamisen kannalta. Ryhmän jaettiin kahteen luokkaan:

Luokkaan 1 määriteltiin selkeät kylämäiset asutuskeskittymät, joihin liikenteen rauhoittamistoimenpiteiden on arvioitu riittävän tällä hetkellä toimenpiteenä. Kylät eivät siis ole asukasäärältään niin suuria, että erillisiä kevyen liikenteen väyliä kannattaisi rakentaa, mutta toisaalta yhdyskuntarakenteeltaan niin tiiviitä, että rauhoittamistoimenpiteet ovat tehokkaita.

Luokkaan 2 määriteltiin selkeät kylämäiset yhdyskuntarakenteeltaan tiiviit kohteet, joissa liikenteen rauhoittamistoimenpiteistä saadaan selkeitä hyötyjä. Toisaalta kylät ovat asukasäärältään tai liikenteelliseltä nykytilaltaan sellaisia, että erilliset kevyen liikenteen järjestelytkin ovat jatkossa perusteltuja. Luokan 2 kohteet on syytä ottaa mukaan seuraavaan tiepiiriin kevyen liikenteen väylien tarveselvitykseen. Luokan 2 sisällä kyläkohteet on jaoteltu seuraavasti:

- 2a) Tarve myös yksittäiselle kevyen liikenteen väylälle
- 2b) Tarve myös nykyisen väylän jatkamiselle.

Luokan 1 kohteiden keskinäinen kiireellisyysjärjestys on esitetty liitteessä 1 ja luokan 2 kohteet vastaavasti liitteessä 2. Molempiin luokkiin kuuluvien kylien alustavat toimenpide-ehdotukset on esitetty liitteessä 3.

3.5.2 Muut kohteet

Muita kohteita ei ole otettu tämän selvityksen jatkotarkasteluun mukaan. Kohteet ja niiden luokittelu on esitetty liitteessä 4. Kaikki selvityksessä mukana olleet kylät on esitetty tämän selvityksen liitekartoissa.

Luokkaan 3 määriteltiin ne kylämäiset kohteet, jotka on jätetty jatkotarkastelujen ulkopuolelle lähinnä asukasäärien vähyyden sekä koulun puuttumisen perusteella. Joissakin tapauksissa myös liikennemäärien vähäisyys on vaikuttanut karsitumiseen. Tästä luokasta voidaan myöhemmin tarpeen mukaan valita kohteita lisää luokkaan 1.

Luokkaan 4 määriteltiin sellaiset kohteet, jotka eivät täytä kylän määrittelyn vaatimuksia. Kylissä ei ole selkeää asutuskeskittymää tai asukasäärä on hyvin vähäinen. Usein kylät sijaitsevat soratien varressa. Kylät voivat olla myös suuremman taajaman osia, jolloin niitä ei ole tässä selvityksessä käsitelty kylinä.

Luokkaan 5 määriteltiin kohteet, joissa kevyen liikenteen erottelu autoilijanteesta katsottiin parhaaksi ratkaisuksi liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Tukevina toimenpiteinä saattaa olla myös liikenteen rauhoittamistoimenpiteitä. Luokan 5 kohteet otetaan mukaan seuraavaan tiepiiriin kevyen liikenteen väylien tarveselvitykseen. Kohteet on luokiteltu luokan sisällä seuraavasti:

- 5a) Yksittäinen kevyen liikenteen väylä
- 5b) Nykyisen väylän jatkaminen
- 5c) Kevyen liikenteen aikuku

Luokkaan 6 määriteltiin kohteet, jotka ovat liikenteen rauhoittamistoimenpiteiden tai kevyen liikenteen järjestelyjen osalta pääosin taivoitteiden mukaisessa kunnossa. Tällaisissa kohteissa saattaa olla esimerkiksi kevyen liikenteen väyliä.

Luokkaan 7 määriteltiin vuoden 2004 taajamaporttikohteina parannettavat kyläkohteet. Näissä kohteissa portteja täydentäviä toimenpiteitä tai kevyen liikenteen väylätarpeita on arvioitava myöhemmin erikseen.

Luokkaan 8 määriteltiin selkeät kylämäiset kohteet, joissa on tarvetta liikenteen rauhoittamiselle tai kevyen liikenteen järjestelyille. Toimenpiteet sijoittuvat kuitenkin pääosin katuverkolle, joten niitä ei ole tässä selvityksessä otettu priorisointiin mukaan.

4 VALITTUJEN KOHTEIDEN TOTEUTTAMISJÄRJESTYS

Kyläkohteiden luokittelun avulla valittiin 101 kohdetta, joille määritettiin kiireellisyysjärjestys alustavasti määriteltyjen toimenpiteiden toteuttamiseksi. Järjestyksen selvittämiseksi kehitettiin priorisointimenetelmä. Tässä luvussa on esitelty järjestykseen vaikuttavat tekijät ja priorisointimenetelmä. Liitteissä 1 ja 2 on esitetty kohteet menetelmän mukaisessa kiireellisyysjärjestyksessä. Kohteiden mahdolliseen toteuttamisjärjestykseen vaikuttavat käytännössä kuitenkin myös muut tekijät.

4.1 Toimenpiteiden kiireellisyyteen vaikuttavat tekijät

Kiireellisyysjärjestys perustuu yksittäisten tekijöiden arvottamiseen. Valitut tekijät voidaan luokitella kahteen pääluokkaan: liikenteellinen nykytila ja kylämäisyys

Liikenteelliseen nykytilaan sisältyvät seuraavat tekijät:

- Liikennemäärä
- Kevyen liikenteen onnettomuustiedot (määrä, tiheys, riski)
- Toimenpidetarpeiden määrä
- Tien verkollinen asema
- Asutuksen sijoittuminen suhteessa tiehen

Kylämäisyyteen sisältyvät seuraavat tekijät:

- Asukasmäärä
- Kylätien pituus ja asukastiheys
- Kesäliikenteen osuus KKVL/KVL
- Kyläkoulun oppilasmäärä ja etäisyys
- Palveluiden määrä
- Maakuntakaavoituksen kyläkohde

Kiireellisyysluokitusta varten oli tarpeen määrittellä kylätieosuusien tierekisteriosoitteet. Kylätieosuudet määriteltiin kylän asuttujen rakennusten perusteella paikkatieto-ohjelmalla karttatarkasteluna. Seuraavassa on kuvattu tarkemmin yksittäiset priorisointitekijät ja niiden määrittely.

4.1.1 Liikennemäärä

Kohteen liikenteen rauhoittamisen tarkeys kasvaa liikennemäärärien kasvaessa. Liikennemääränä priorisoinnissa on käytetty tierekisteristä saatavaa kesän keskimääräistä vuorokausiliikennettä (KKVL). Jos kylätie koostuu eri liikennemääräisistä teistä, on käytetty viikkaimman kylätieosuuden arvoa.

4.1.2 Kevyen liikenteen onnettomuustiedot

Kevyen liikenteen onnettomuustiedot on laskettu TARVA 4.4-ohjelmalla tekemällä nykytilan laskenta kylätieosuuksille. Onnetto-

muustiedot kuvaavat kohteen nykyistä liikenneturvallisuustilannetta. Onnettomuustietoina on käytetty kolmea tekijää:

- Kevyen liikenteen henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien (HEVA) määrä (onn./vuosi) kylätiellä
- Kevyen liikenteen HEVA -onnettomuuksien tiheys (onn./km) kylätiellä
- Kevyen liikenteen HEVA -onnettomuuksien onnettomuusaste (onn./ajon.km) kylätiellä

4.1.3 Toimenpidetarpeiden määrä

Toimenpidetarpeiden määrä kuvaa kohteen nykytilan ongelmien määrää. Toimenpidetarpeet on arvioitu lähinnä maastokäyntien perusteella. Toimenpidetarpeet määräytyvät luvussa 5 esitettävistä toimenpiteistä seuraavalla tavalla:

- Kylään saapumisen tehostaminen (0-3 pistettä)
- Nopeusrajoituksen alentaminen (10 km/h = 1 piste)
- Nopeusrajoitusta tukevat toimenpiteet (0-1 pistettä)
- Suojatiejärjestelyjen tarve (0-2 pistettä)
- Valaistustarve (0-1 pistettä)
- Muut toimenpiteet (0-1 pisteet)

Lopullinen tunnusluvun pistemäärä saadaan laskemalla osakohtien pisteet yhteen.

4.1.4 Tien verkollinen asema

Kiireellisyyteen vaikuttaa myös tien verkollinen asema, vaikka jo työn alkuvaiheessa kylät, jotka yleinen tie ohittaa on karsittu jatkotarkastelusta. Tien verkollinen asema kylään nähden on pisteytetty seuraavasti:

- Tie kulkee kylän läpi (2 pistettä)
- Tie sivuaa kylää (1 piste)
- Tie ohittaa kylän (0 pistettä)

Yleinen tie on selkeästi kylätie, jos se kulkee kylän läpi ja nopeusrajoitus on kylän kohdalla pienempi kuin kylää lähestyvällä maaseutujaksolla. Tien vaikutus liikenneturvallisuuteen korostuu, kun tie kulkee kylän läpi.

4.1.5 Asutuksen sijoittuminen suhteessa tiehen

Asutuksen sijoittuminen arvioitiin asuttujen rakennusten ja tieverkon sijainnin perusteella. Asutuksen sijoittuminen yleiseen tiehen nähden on pisteytetty seuraavasti:

- Asutus pääosin yleisen tien varressa (2 pistettä)
- Asutus sekä yleisen tien että muiden teiden varrella (1 piste)
- Asutus pääosin muiden kuin yleisten teiden varrella (0 pistettä)

Tunnusluku voidaan antaa vapaasti välillä 0-2 myös desimaaleja käyttäen. Asutus saattaa olla pääosin yksityisteiden varrella, vaikka kylätienä toimiva yleinen tie kulkisikin kylän läpi.

4.1.6 Asukasmäärä

Asukasmäärä on arvioitu kolmella tavalla:

- Asukasmäärä 0,5 km ja 1 km etäisyydellä kyläkeskuksesta
- Asukasmäärä 300 m etäisyydellä kylätiestä.

Asukasmäärä määritettiin rakennus- ja huoneistorekisterin tietojen perusteella ArcView paikkatieto-ohjelmalla. Asukasmäärät 0,5 ja 1 km etäisyydellä kyläkeskuksesta kuvaavat päivittäistä liikkumistarvetta kyläkeskuksen läheisyydessä ja asutus 300 m etäisyydellä kylätiestä korostaa tienvarsi-asutuksen kohteita.

4.1.7 Kylätien pituus ja asukastiheys

Kylätien pituus määritettiin sille tieosuudelle, jonka varrella kylämääränen asutus sijaitsee. Asukastiheys (asukkaita/km 300 m etäisyydellä kylätiestä) laskettiin 300 m etäisyydellä kylätiestä olevan asukasmäärän ja kylätien pituuden perusteella. Kohde sopii sitä paremmin liikenteen rauhoittamiskohteeksi mitä lyhyempi kylätien pituus on ja mitä suurempi asukastiheys kylätien varressa on. Nämä tunnusluvut korostavat liikenteen rauhoitustoimien tehokkuuden kannalta hyviä kyläkohteita.

4.1.8 Kesäliikenteen osuus

Kesän keskimääräisen vuorokausiliikenteen osuus kylätiellä (KKVL/KVL) kertoo kylän kesäajan vilkkaudesta. Joissakin kylissä kesäajan liikennemäärät ovat lähes 2-kertaisia verrattuna koko vuoden keskimääräiseen vuorokausiliikenteeseen (KVL).

4.1.9 Kyläkoulun oppilasmäärä ja etäisyys

Kyläkoulun oppilasmäärä vaikuttaa priorisointiin suoraan, jos koulu sijaitsee kyläkeskuksessa. Jos koulu sijaitsee kylän ytimessä, kannattaa liikenteen rauhoittamistoimenpiteitä tehdä erityisesti koulun lähellä. Jos koulu sijaitsee kyläkeskuksen ulkopuolella (alle 3 km etäisyydellä), laskee kyläkoulun laskennallinen oppilasmäärä nolaa kohti, kun etäisyys lähenee 3 km. Esimerkiksi 1,5 km etäisyydellä olevan koulun laskennallinen oppilasmäärä on puolet koulun oppilasmäärästä. Koulun sijaitessa yli 3 km etäisyydellä kyläkeskukselta, ei sen katsoa tässä selvityksessä olevan kyläkoulu.

4.1.10 Palveluiden määrä

Kylän palvelut selvitettiin kuntakyselyn, asiantuntijoiden paikallistuntemuksen ja maastokäyntien perusteella. Palveluiden määrä on pisteytetty seuraavasti:

- Kyläkauppa (2 pistettä)
- Posti (1 piste)
- Pankki (1 piste)
- Muut palvelut (parturi, kirkko, seurojen talo yms.) (1-2 pistettä)

Lopullinen pistemäärä saadaan laskemalla osakohtien pisteet yhteen.

4.1.11 Maakuntakaavoituksen kyläkohde

Jos kohde on maakuntakaavoituksen kyläkohde se saa arvon 1 ja muuten arvon 0. Maakuntakaavoituksessa kyläkohteiden määrittelyssä on selkeitä maakunnittaisia eroja, joten priorisointitekijän painotus on melko pieni.

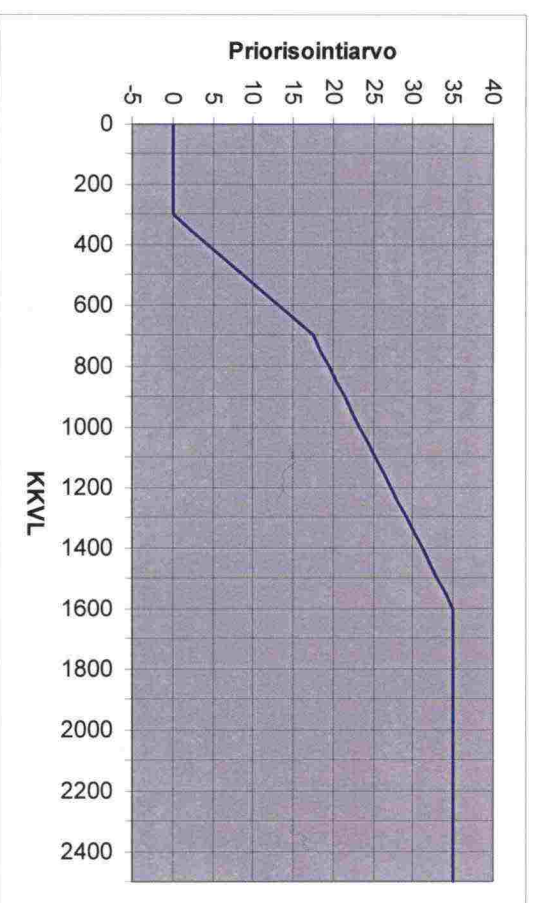
4.2 Priorisointimenetelmän kuvaus

Kyläkohteiden kiireellisyysluokitus on tehty excel-pohjaisella priorisointityökalulla, jonka perustiedot on saatu kaikkien kylien tiedot sisäittävästä kylärekisteristä. Kiireellisyysluokitus perustuu edellä esitettyjen tekijöiden arvottamiseen. Yksittäisen tekijän arvostus määritellään tekijän maksimiarvon perusteella. Kuvassa 5 on esimerkinomaisesti esitetty liikennemäästä (KKVL) saatavat priorisointiarvot seuraavasti:

Priorisoinnin **maksimiarvo** (35) saavutetaan, jos $KKVL > 1600$. Tällaisia kyliä on noin 10 % kaikista mukana olevista kylistä.

Priorisoinnin **minimiarvo** (0) saadaan, jos $KKVL < 300$. Myös tällaisia kyliä on noin 10 % kaikista kylistä.

Maksimiarvon puolikas (17,5) saavutetaan, kun $KKVL = 700$. Puolet kylistä on sellaisia, joissa liikennemäättä on suurempi kuin 700 ja vastaavasti puolet sellaisia, joissa liikennemäättä on sitä pienempi.



Kuva 5. Priorisointiarvo KKVL:n funktiona

Molempien pääluokkien, liikenteellinen nykytila ja kylämaisyyden, maksimiarvojen summa on 100. Priorisoinnin maksimiarvo 35 tarkoittaa, että KKVL:n osuus liikenteellisen nykytilan painotuksesta on 35 prosenttia. Priorisointimenetelmä on kehitetty siten, että tekijöiden painotusta voidaan maksimiarvoja muuttamalla helposti muuttaa.

Peruskiireellisyysluokituksessa on molempia tekijöitä, liikenteellistä nykytilaa ja kylämaisyyttä, painotettu yhtä paljon (50 %). Peruspriorisoinnin lisäksi on tehty herkkyystarkastelut seuraavilla painotuksilla:

- Liikenteellinen nykytila 25 % ja kylämaisyyden 75 %
- Liikenteellinen nykytila 75 % ja kylämaisyyden 25 %

Taulukossa 1 on esitetty liikenteelliseen nykytilaan liittyvien tekijöiden määräävät arvot ja taulukossa 2 kylämaisyyteen liittyvien tekijöiden määräävät arvot.

Taulukko 1 Liikenteelliseen nykytilaan liittyvien priorisointitekijöiden määräävät arvot sekä priorisoinnin maksimiarvot.

Priorisointitekijä	Arvo, jolla saadaan minimiarvo (0)	Arvo, jolla saadaan puolet maksimiarvosta	Arvo, jolla saadaan maksimiarvo	Priorisoinnin maksimiarvo
	300	700	1600	
Liikenteelliseen nykytilaan liittyvät arvot				
Suurin KKVL	300	700	1600	35
Kevyen liikenteen onnettomuusmäärä kyllä (onn./v)	0,002	0,010	0,030	15
Kevyen liikenteen onnettomuusriski (onn./ajon.km/v)	0,025	0,035	0,055	5
Kevyen liikenteen onnettomuusstiheys (onn./km/v)	0,002	0,006	0,016	15
Toimenpidetarpeet yhteensä	1	4	7	15
Tien verkollinen asema	0	1	2	8
Asutuksen sijoittuminen suhteessa tiehen	0	1	2	7

Taulukko 2: Kylämaisyyteen liittyvien priorisointitekijöiden määräävät arvot sekä priorisoinnin maksimiarvot.

Priorisointitekijä	Arvo, jolla saadaan minimiarvo (0)	Arvo, jolla saadaan puolet maksimiarvosta	Arvo, jolla saadaan maksimiarvo	Priorisoinnin maksimiarvo
Kylämaisyyteen liittyvät arvot				
Asukkaista 0,5 km säteellä	30	60	140	10
Kyläkeskuksesta Asukkaista 1 km säteellä kyläkeskuksesta	60	120	240	10
Asukkaista 300 m etäisyydellä kyllästä	40	90	180	10
Asukastiheys (asukkaita/km 300 m etäisyydellä kyllästä)	35	70	150	10
Kylätien pituus (km)	2,6	1,4	0,65	10
Kesäliikenteen osuus (KKVL/KVL)	1,1	1,25	1,50	15
Koulun oppilasmäärä	1	20	100	20
Palveluiden määrä	0	3	6	10
Maakuntakaavoituksen kylä	0		1	5

5 RAUHOITTAMISTOIMENPITEET KYLÄKOHTEISSA

5.1 Yleistä

Tässä selvityksessä on pohdittu erityyppisien liikenteen rauhoittamistoimenpiteiden mahdollisuuksia maaseutukylissä. Toimenpidesuunnittelu on ollut lähinnä ongelmakohtien ja puutteiden arviointia sekä toimenpiteiden toteuttamismahdollisuuksien arviointia. Yksityiskohtaista paikkaan sidottua toimenpidesuunnittelua ei ole tehty. Tässä luvussa on esitetty mahdollisia toimenpiteitä toimenpideryhmittäin. Kaikki alustavat toimenpide-ehdotukset ja ajatukset ovat tässä työssä esiin tulleita ja niitä tullaan arvioimaan jatkossa tarkemmin.

5.2 Kylään saapumisen tehostaminen

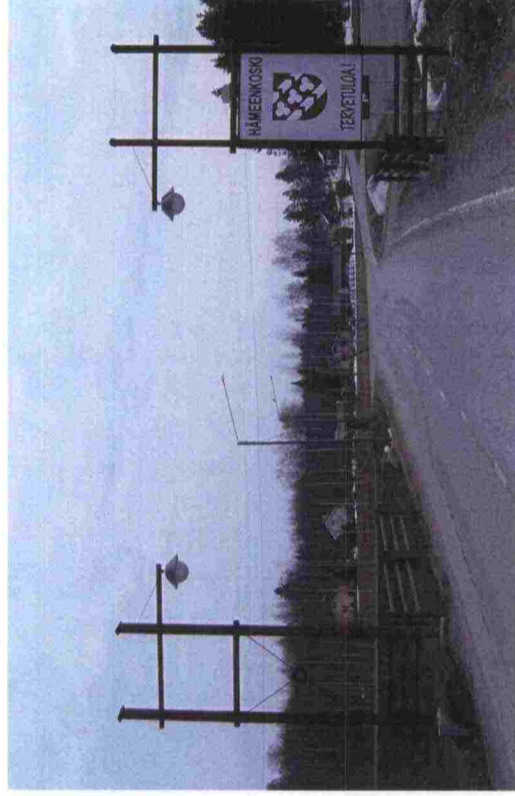
Kylään saapumisen tehostaminen on tärkeä toimenpide, jotta autoilija havaitsee tulevansa kyläympäristöön, jossa ajonopeutta tulee alentaa ja tarkkaavaisuutta parantaa. Kylään saapumisen tehostamisen toimenpiteitä ovat mm:

- Taajamaportit
- Paikannimikyltit
- Istutukset, valaisinylväät ja muut rakenteelliset keinot

5.2.1 Taajamaportit

Taajamaportti on yleensä molemmin puoli tietä rakennettava tietilaa rajaava elementti. Taajamaportissa voi lukea esimerkiksi kylän nimi ja portti voi jollakin tavalla korostaa kylälle ominaisia piirteitä. Taajamaporttiin ei määräysten mukaan saa kiinnittää liikennemerkkejä.

Ensimmäiset taajamaportit Hämeen tiepiirissä tehtiin vuonna 2003. Portteja on tarkoitettu rakentaa tulevina vuosina lisää. Taajamaportteja voidaan toteuttaa niin kuntakeskuksiin, tilastollisiin taajamiin, kylämaisiin asutuskeskittyymiin kuin kyläkoulujenkin kohdalle. Kuvassa 6 on esimerkkipuhta Hämeenkoskelle vuonna 2003 rakennetusta taajamaportista.



Kuva 6. Esimerkkikuva taajamaportista.

5.2.2 Paikannimikyltit

Paikannimikyltti kertoo autoilijalle saapumisesta kyläkohteeseen. Paikannimikyltit olisi hyvä olla jokaisessa kylässä riippumatta siitä onko kylää viitoitettu kauempaa vai ei. Paikannimikylttien sijoittamisessa on paljon vaihtelevuutta. Usein paikannimikyltti on sijoitettu jo paljon ennen kylän ja nopeusrajoituksen alkua.

Paikannimikyltti voi toimia kevennetyn taajamaportin tavoin, kun sen yhteyteen laitetaan nopeusrajoitusmerkki. Paikannimikyltin olisi hyvä olla mahdollisuuksien mukaan ennen nopeusrajoituksen alkua siten, että nopeusrajoitus havaitaan samaan aikaan. Tämä olisi syytä ottaa huomioon ainakin uusia paikannimikylttejä asennettaessa.

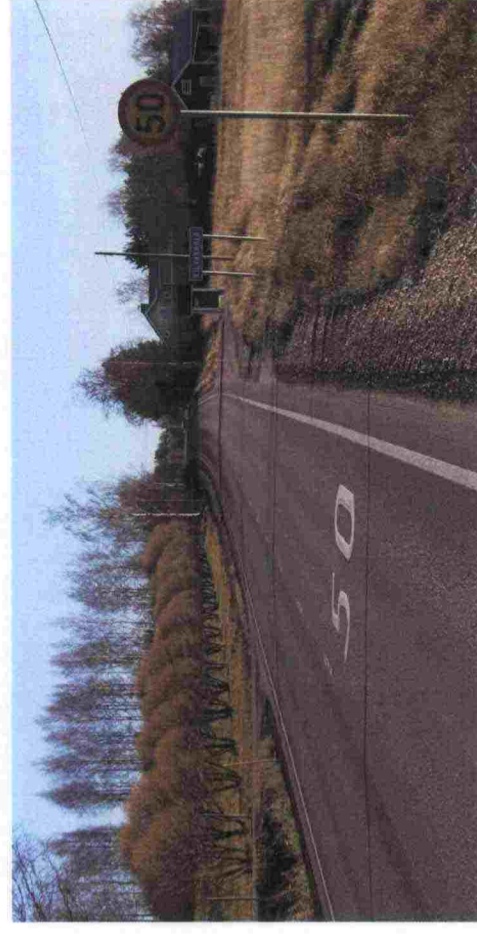
Joidenkin kylien viitoituksessa oli ongelmia. Kylä saattaa olla viitoitettu päätieltä, mutta sen jälkeen viitoitus ikään kuin loppuu kesken ja paikannimikyltit puuttuvat.



Kuva 7. Paikannimikyltti selkeästi ennen kyläkohdetta.



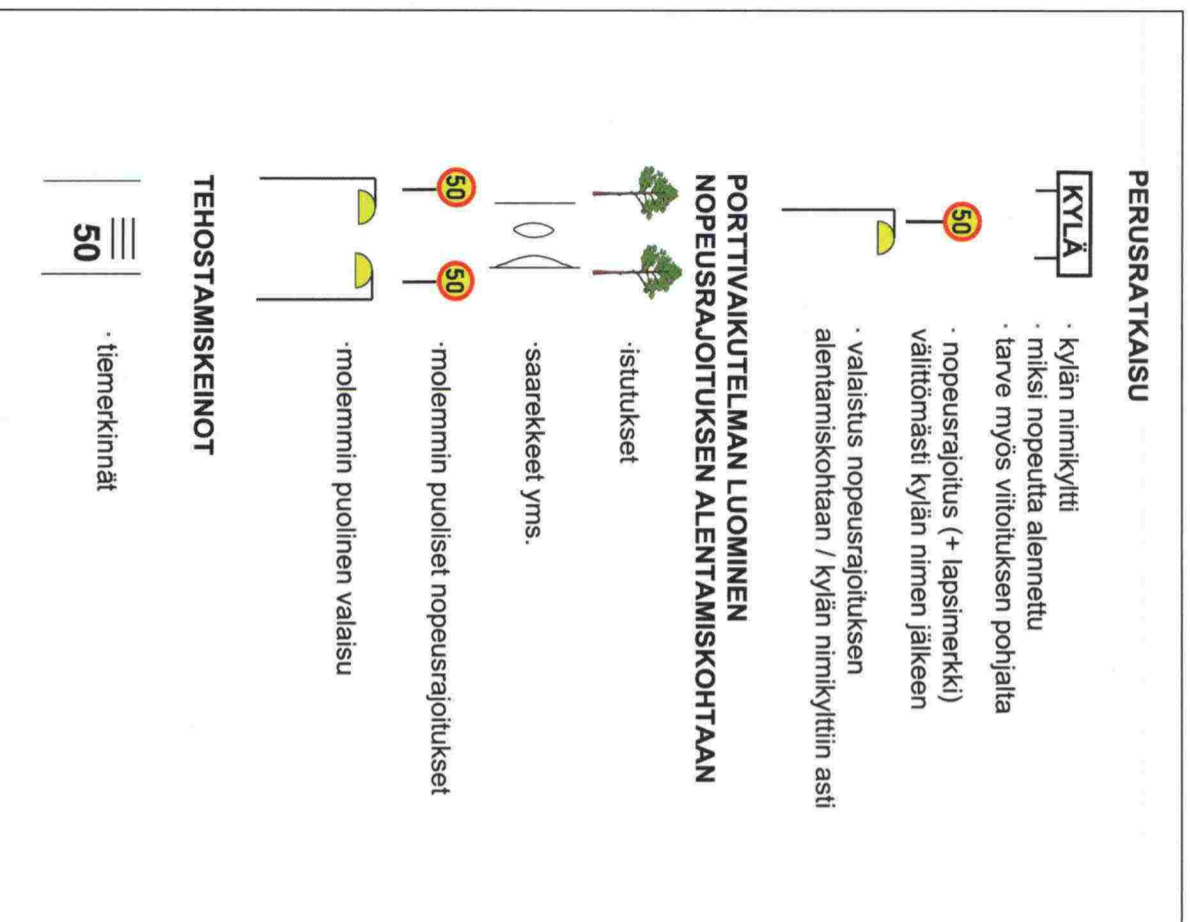
Kuva 8. Paikannimikyltti juuri ennen nopeusrajoitusta on paras ratkaisu.



Kuva 9. Paikannimikyltti nopeusrajoituksen jälkeen.

5.2.3 Muut keinot

Kuvassa 10 on esitetty muita keinoja kylään saapumisen tehostamisesta. Liikennemerkkien ryhmittely on edullinen tapa kylän saapumisen korostamiseen. Tiemerkintöinä voidaan käyttää nopeusrajoitusta, tärinäraitaia tai maalauskella kavennettua ajorataa. Maalaukset täytyy uusua riittävän usein ja ne eivät toimi talviloosuhteissa.



Kuva 10. Esimerkkejä kylään saapumisen tehostamisesta.

5.3 Nopeusrajoitus ja sitä tukevat toimenpiteet

Kylien kohdalla ei näytä olevan yhtenäistä linjaa nopeusrajoituksissa. Työn aikana on tullut esiin seuraavia ajatuksia nopeusrajoitukseen liittyen:

- Kyläkohteiden, joissa yleinen tie on selkeästi kylätie, nopeusrajoituksen tulisi olla korkeintaan 50 km/h. Jos kylä on selkeästi keskittynyt lyhyelle matkalle (alle 1 km) tai kylässä on selkeää asutuskeskittymä, nopeusrajoitus tulisi olla korkeintaan 40 km/h. Nopeusrajoitus voidaan merkitä myös aluenepeusrajoituksena.

- Kylän kohdalla tulisi käyttää 60 km/h tai suurempaa rajoitusta ainoastaan silloin, kun tie kulkee kylän ohi tai kevyt liikenne on eroteltu ajoneuvoilienteestä.

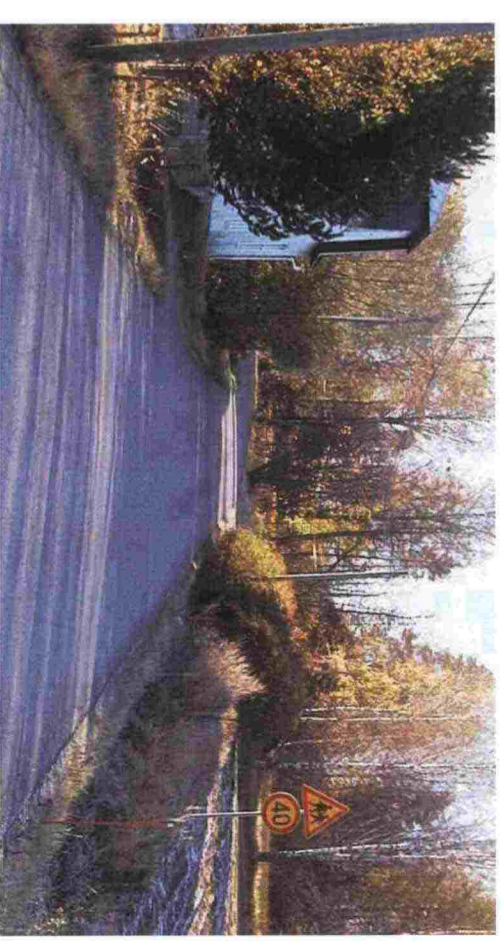
Nopeusrajoitusta tukevia toimenpiteitä on esitetty jo kylään saapumisen tehostamisen yhteydessä. Tässä vielä yhteenveto nopeusrajoitusta tukevista toimenpiteistä:

- Paikannimikytti nopeusrajoitusmerkin yhteyteen (juuri ennen)
- Lapsimerkin ja nopeusrajoitusmerkin yhdistäminen, jos nopeusrajoitus on myös koulun taka. Lapsimerkki perustelee nopeusrajoitusta ja motivoi noudattamaan sitä.
- Ajokaistan kaventaminen tiemerkinnöillä nopeusrajoituksen alkamiskohdassa.
- Nopeusrajoituksen merkitseminen ajorataan.
- Nopeusrajoituksen merkitseminen tien molemmille puolille (on käytetty valta- ja kantateillä, mutta voitaisiin käyttää tehostekeinona).
- Töyssyjen rakentaminen ajoradalle.
- Ajoradan kaventaminen rakenteellisesti, esimerkiksi reunatukien avulla.
- Ajoradan sivusiirtymä nopeusrajoitusalueelle saapuvasta suunnasta (voidaan käyttää esim. saarekkeellisen suojätien yhteydessä).

Kuvissa 11-13 on esitetty erilaisia tapoja nopeusrajoituksen esittämiseen.



Kuva 11. Aluenepeusrajoitus ja tiemerkintä.



Kuva 12. Nopeusrajoitus ja lapsimerkki yhdistetty.



Kuva 13. Nopeusrajoitus ja lapsimerkki erillään.

5.4 Tien ylitysjärjestelyt

Suojatiejärjestelyt lisäävät turvallisuutta, jos suojatie voidaan sijoittaa sellaiseen paikkaan, joka on jalankulkijoille ja pyöräilijöille luonnollinen tien ylityskohta. Suojatie ei saisi johtaa ojaan ja suojatietä ei saisi myöskään sijoittaa sellaiseen tienkohtaan, joka tulee autoilijalle ylityksellisesti vastaan. Usein keveyen liikenteen väylä lisää tarpeita myös suojateiden rakentamiselle. Koulujen kohdalla on usein tarpeita suojatelle, erityisesti jos koulun toimintoja on molemmin puolin tietä.

Korotettu suojatie on tehokas autojen nopeutta alentava toimenpide, joka sopii sellaisiin kohteisiin, joissa nopeusrajoitus on korkeintaan 40 km/h. Saarekkeellinen suojatie lisää keveyen liikenteen turvallisuutta jonkin verran, mutta ei juurikaan hillitse ajonopeuksia. Kuvasa 14 on esimerkkikuva korotetusta suojatiestä.



Kuva 14. Korotettu suojatie.

5.5 Valaistus

Valaistus parantaa nopeusrajoitusta tukevien rakenteellisten toimenpiteiden tai taajamaporttien havainnointivuutta. Valaistus on esitetty toimenpidetarpeena, jos se puuttuu kokonaan. Joissakin tapauksissa olemassa oleva valaistus olisi hyvä jatkaa. Kyliään saapumista on mahdollista tehostaa sijoittamalla valaisimet samaan kohtaan molemmin puolin tietä *kuvan 10* mukaisesti. Tällöin valaistus toimii ikään kuin kevennettynä taajamaporttina. Valaisimien tyyppillä voidaan tuoda esille myös kyläympäristön ominaisia piirteitä. Käytännössä Hämeen tiepiirillä on ollut hyvin rajalliset mahdollisuudet toteuttaa uusia tievalaistuksia alempiasteiselle tieverkolle.

5.6 Muut toimenpiteet

Maastokäyntien yhteydessä havaittiin puutteita myös liittymien turvallisuudessa. Korotettu liittymä hidastaa autojen vauhtia ongelmallisissa liittymissä. Joissakin tapauksissa liittymiin on syytä tehdä näkemäraivauksia.

5.7 Yhteenveto tämän selvityksen toimenpiteistä

Tässä selvityksessä tehtiin alustavat toimenpide-ehdotukset 101 kylälle. Toimenpide-ehdotusten määrä eri toimenpideluokissa oli seuraavanlainen:

- Nopeusrajoitusta tukevat toimenpiteet, 96 ehdotusta
- Kyliään saapumisen tehostaminen, 90 ehdotusta
- Nopeusrajoituksen alentaminen, 54 ehdotusta
- Suojatiejärjestelyt, 32 ehdotusta
- Valaistus, 16 ehdotusta
- Muut toimenpiteet, 14 ehdotusta

6 JATKOTOIMENPITEET

Tämä selvitys toimii apuna Hämeen tiepiirissä tehtävässä liikenneturvallisuustyössä. Selvitys tukee toteutettavien liikenneturvallisuustoimenpiteiden kohdistamista. Selvityksessä esitettyjen kyläkohteiden kiireellisyysjärjestyks on suuntaa antava ja toimenpiteiden toteutus tulevat jatkosuunnittelussa tarkentumaan. Jatkosuunnittelussa tullaan tarkemmin tarkastelemaan esimerkiksi erikoiskujelusten ja joukko liikenteen vaatimuksia.

Kiireellisyysluokitus on tehty tämänhetkisten tietojen perusteella. Jatkosuunnittelun yhteydessä on arvioitava lähtötietojen ajantasaisuus. Tällaisia asioita ovat esim. muutokset koulujen ja palveluiden toiminnassa.

Selvityksessä esitetyistä toimenpiteistä ja niiden toteuttamisesta tullaan keskustelemaan tarkemmin kuntien ja mahdollisten muiden paikallisten tahojen kanssa.

7 LIITTEET

7.1 Taulukko liitteet

Lite 1: Luokan 1 kohteet kiireellisyysluokituksen mukaisessa järjestyksessä

Lite 2: Luokan 2 kohteet kiireellisyysluokituksen mukaisessa järjestyksessä

Lite 3: Jatkotarkasteluissa mukana olleiden kylien tiedot

Lite 4: Kaikki selvityksessä mukana olleet kohteet ja niiden luokittelu kunnittain aakkojärjestyksessä.

7.2 Karttaliitteet

Lite 5: **Forssan seutukunta:** Forssa, Humppila, Jokioinen, Tammela, Ypäjä

Lite 6: **Riihimäen seutukunta:** Hausjärvi, Loppi, Riihimäki

Lite 7: **Hämeenlinnan seutukunta:** Hattula, Hauho, Janakkala, Kalvola, Lammi, Renko, Tuulos

Lite 8: **Lahden seutukunta:** Artjärvi, Asikkala, Hollola, Hämeenkoski, Kärkölä, Lahti, Nastola, Padasjoki, Orimattila

Lite 9: **Heinolan seutukunta:** Hartola, Heinola, Sysmä

Lite 10: **Etelä-Pirkanmaan seutukunta:** Kylmäkoski, Toijala, Urjala, Valkeakoski, Viiala

Lite 11: **Kaakkois-Pirkanmaan seutukunta:** Kuhmalahdi, Luopioinen, Pälkäne, Sahalahdi

Lite 12: **Lounais-Pirkanmaan seutukunta:** Mouhijärvi, Punkalaidun, Suodenniemi, Vammala, Aetsä

Lite 13: **Tampereen seutukunta:** Kangasala, Lempäälä, Nokia, Pirkkala, Tampere, Vesilähti, Ylöjärvi

Lite 14: **Luoteis-Pirkanmaan seutukunta:** Hämeenkyrö, Ikaalinen, Kihniö, Parkano, Viljakkala

Lite 15: **Ylä-Pirkanmaan seutukunta:** Juupajoki, Kurru, Längelmäki, Mänttä, Orivesi, Ruovesi, Vilppula, Virrat

Priorisointitekijän maksimipisteet	35	15	5	15	15	8	7	10	10	10	10	10	10	15	20	10	5	100	100	PAINOTUS LIIK. 50, KYLÄMÄISYYS 50	PAINOTUS LIIK. 75, KYLÄMÄISYYS 25	SIJOITUS 50, 50	SIJOITUS 75, 25	SIJOITUS 25, 75
maakunta	Suurin KVL	Nykytilan hvjo, kevyt	Riski hvjo, kevyt	Tiheys hvjo, kevyt	Toimintidetarpeet	Yleisen tien verkollinen asema	Asutuksen sijoittuminen	Asutus 0,5 km säteellä	Asutus 1 km säteellä	Asukkaita 300 m etäisyy- dellä kylästä	Asukkaita/km (300 m etäisyydellä)	Kylätien pituus	KKVL / KVL (kesäliikenteen osuus)	Koulun opilas määrä (etäisyydellä painotettu)	Palveluiden määrä	Maakuntakaavoituksen kyäkohte	LIIKENTEELLINEN NYKYTILA YHT	KYLÄMÄISYYS	PAINOTUS LIIK. 50, KYLÄMÄISYYS 50	PAINOTUS LIIK. 75, KYLÄMÄISYYS 25	SIJOITUS 50, 50	SIJOITUS 75, 25	SIJOITUS 25, 75	
pi Orivesi	35	8	0	15	10	8	7	5	3	2	6	10	11	12	0	0	84	49	66	75	1	1	8	
pi Ikaalinen	18	3	1	6	13	8	7	6	5	5	6	7	14	16	10	5	54	74	64	59	2	2	2	
pi Ikaalinen	24	5	3	8	10	8	7	5	2	3	5	8	15	11	10	5	65	63	64	64	3	3	3	
pä Asikkala	24	9	3	8	15	8	4	4	3	4	3	3	15	11	7	5	72	54	63	67	4	4	6	
hä Tammela	30	6	1	11	10	4	0	3	5	3	6	9	14	12	7	5	61	63	62	62	5	5	4	
hä Forssa	34	8	1	13	3	4	0	5	6	2	5	9	4	13	10	5	62	59	60	61	6	6	5	
pä Orimattila	25	15	1	6	5	8	7	6	8	10	2	0	6	13	3	5	68	53	60	64	7	7	10	
pi Vesilahti	0	0	5	0	8	8	4	10	10	9	10	10	13	18	10	5	24	94	59	41	8	8	1	
pi Kuru	35	4	1	9	8	8	7	7	10	0	4	10	14	0	0	0	71	44	58	64	9	5	14	
hä Tammela	35	15	1	15	10	8	0	7	5	8	6	4	0	0	0	0	84	29	57	70	10	2	34	
pä Orimattila	26	11	0	7	8	8	7	7	7	8	4	0	2	10	3	5	67	46	56	62	11	10	13	
pi Kangasala	23	4	3	8	10	8	7	6	3	4	6	8	9	12	0	0	63	48	56	59	12	15	11	
pi Juupajoki	17	3	2	0	13	8	7	7	7	10	8	0	0	14	8	5	50	59	54	52	13	21	9	
pi Hämeenkyrö	19	8	2	6	10	8	7	7	8	8	6	3	10	0	7	0	60	48	54	57	14	17	12	
pi Parkano	34	11	2	13	8	8	4	3	1	1	0	5	7	11	0	0	82	26	54	68	15	3	43	
hä Janakkala	28	8	3	11	5	8	7	3	2	0	5	8	2	13	0	0	69	32	51	60	16	12	39	
hä Loppi	16	4	3	5	8	8	7	4	4	3	5	5	15	10	0	5	49	50	50	50	17	25	17	
pi Ruovesi	30	9	3	11	5	8	4	2	0	1	0	6	8	14	0	0	69	31	50	59	18	14	44	
pi Virrat	32	7	3	14	8	8	4	3	1	0	3	10	8	0	0	0	75	24	50	63	19	8	57	
pä Padasjoki	9	8	2	3	13	8	7	6	6	7	4	0	11	7	3	5	49	50	49	49	20	28	18	
hä Tuulos	15	6	1	6	10	8	4	4	4	4	2	4	13	12	2	5	49	50	49	49	21	27	20	
pi Hämeenkyrö	13	5	3	5	8	8	4	4	5	3	5	6	2	17	5	5	45	52	48	47	22	31	16	
pi Urjala	21	7	3	12	8	8	7	3	0	0	3	9	2	5	3	5	66	30	48	57	23	18	50	
pi Kylmäkoski	11	8	5	4	5	8	4	9	8	9	6	0	0	12	2	5	45	51	48	46	24	33	21	
pi Längelmäki	13	8	4	8	5	8	7	0	0	0	0	5	14	11	7	5	53	41	47	50	25	24	30	
pi Vesilahti	14	4	2	6	5	8	4	4	4	3	4	7	10	10	5	5	41	52	47	44	26	37	19	
pi Hämeenkyrö	22	7	1	9	5	8	7	7	7	6	9	6	0	0	0	0	58	35	47	53	27	20	42	
hä Tammela	0	0	5	2	13	4	0	10	9	7	10	10	7	13	0	5	23	70	47	35	28	55	7	
pi Ikaalinen	16	1	1	6	8	8	4	2	1	0	5	10	10	11	5	5	43	50	46	45	29	35	24	
pi Hämeenkyrö	26	4	0	4	8	8	7	0	1	0	1	5	9	11	5	5	57	36	46	52	30	22	40	
pi Vilppula	18	6	2	8	5	8	7	2	0	0	0	5	12	11	5	5	52	40	46	49	31	26	33	
pi Kylmäkoski	11	11	4	9	10	8	4	5	8	8	3	1	5	6	0	0	56	36	46	51	32	23	41	
pi Valkeakoski	3	5	1	4	13	8	7	5	4	6	3	3	12	13	0	5	40	51	45	42	33	43	25	
pi Punkalaidun	34	9	2	11	8	8	4	2	0	1	0	5	7	0	0	0	75	16	45	60	34	13	68	
pä Nastola	13	3	2	1	8	8	7	4	2	3	2	3	15	11	3	5	42	47	44	43	35	39	29	

Priorisointitekijän maksimipisteet	35	15	5	15	15	8	7	10	10	10	10	10	15	20	10	5	100	100						
maakunta	Suurin KVL	Nykytilan hvjo, kevyt	Riski hvjo, kevyt	Tiheys hvjo, kevyt	Toimintidetarpeet	Yleisen tien verkollinen asema	Asutuksen sijoittuminen	Asutus 0,5 km säteellä	Asutus 1 km säteellä	Asukkaita 300 m etäisyydellä	Asukkaita/km (300 m etäisyydellä)	Kylätien pituus	KVL / KVL (kesäliikenteen osuus)	Koulun oppilasmäärä (etäisyydellä painotettu)	Palveluiden määrä	Maakuntakaavoituksen kyäkohte	LIIKENTEELLINEN NYKYTILA YHT	KYLÄMÄISYYS	PAINOTUS LIIK. 50, KYLÄMÄISYYS 75	PAINOTUS LIIK. 75, KYLÄMÄISYYS 25	SIJOITUS 50, 50	SIJOITUS 75, 25	SIJOITUS 25, 75	
pä Hollola	35	14	4	15	13	8	4	9	8	8	10	8	6	20	0	5	92	73	83	87	1	1	1	
pi Orivesi	29	15	4	14	8	8	4	8	7	9	5	2	15	16	8	5	82	76	79	80	2	2	2	
pi Luopioinen	31	11	3	11	15	8	4	9	7	8	8	4	11	13	10	5	82	75	78	80	3	3	3	
hä Hattula	35	9	3	11	15	4	0	9	10	6	7	7	7	15	8	5	76	73	75	76	4	4	4	
pi Luopioinen	16	15	5	15	15	8	4	10	9	10	8	1	3	14	10	5	78	70	74	76	5	5	5	
hä Forssa	23	11	5	10	13	8	7	8	8	9	9	3	5	16	8	5	76	69	73	74	6	10	6	
pi Hämeenkyrö	28	14	1	10	13	8	7	6	5	10	3	0	15	18	0	5	80	61	70	75	7	7	12	
pi Kangasala	34	12	3	9	10	8	0	10	10	8	2	0	8	20	0	5	77	63	70	73	8	11	10	
hä Jokioinen	35	15	5	15	10	4	0	6	8	6	5	5	3	14	2	5	84	54	69	77	9	4	15	
pä Orimattila	20	12	5	13	15	8	0	10	10	10	10	4	1	15	0	5	73	65	69	71	10	14	8	
pi Vesilahti	23	14	5	15	5	8	4	10	10	10	8	5	1	11	5	5	74	64	69	71	11	13	11	
pä Hollola	4	15	5	9	15	8	4	10	10	10	10	0	10	16	3	5	60	74	67	63	12	18	7	
pä Padasjoki	35	15	0	12	13	8	0	5	5	7	2	0	13	13	2	5	83	51	67	75	13	8	18	
pä Orimattila	20	7	3	14	15	8	7	10	10	10	10	10	1	0	0	5	73	56	65	69	14	15	16	
pä Hollola	20	9	5	11	10	8	4	5	7	7	6	5	12	15	0	5	66	62	64	65	15	16	14	
pä Nastola	31	11	2	13	15	8	7	6	4	5	3	5	0	12	2	5	86	41	64	75	16	9	20	
pi Ruovesi	12	7	5	11	8	8	0	8	7	7	10	9	5	13	8	5	50	72	61	56	17	23	9	
pä Hollola	35	6	1	15	13	8	7	7	7	3	9	10	0	0	0	0	84	36	60	72	18	12	25	
pi Vammala	12	8	5	11	8	8	7	8	7	6	7	8	1	15	3	5	58	60	59	58	19	19	17	
pi Juupajoki	11	13	5	8	10	8	4	6	6	10	4	0	3	13	10	5	58	57	58	58	20	20	19	
pi Kangasala	35	8	0	15	8	4	0	2	1	1	5	9	15	11	0	0	70	45	57	63	21	17	21	
pä Kärkölä	18	4	5	8	3	4	0	10	10	10	10	7	0	15	5	5	41	71	56	49	22	24	13	
pä Padasjoki	17	9	2	8	8	8	7	2	2	5	2	3	13	18	0	0	59	46	52	56	23	22	24	
pi Orivesi	19	10	2	9	10	8	4	5	7	7	4	2	2	11	0	0	62	39	50	56	24	21	26	
pi Vammala	4	8	5	8	8	8	4	6	6	7	4	3	6	20	0	0	43	52	47	45	25	25	23	
pä Orimattila	0	0	1	0	15	8	0	7	7	3	10	10	2	15	0	5	24	59	42	33	26	27	22	
pä Heinola	20	8	0	4	5	8	2	1	1	5	0	1	5	15	3	5	46	35	41	43	27	26	27	

KYLÄNUMERO	maakunta	Kunnan nimi	Kylän nimi	KYLÄLUOKKA	Tie	Nopeusrajoitus	KVL	KKVL	paikannimikyltit	Valaistus	Asutus 1 km säteellä	Nykytilanneanalyysi ja alustavat toimenpide-ehdotukset (TE)
106	pä	Asikkala	Asikkalan kk	1	3141	40	520	950	on	on	89	Kirkon kohdalla valaistus ja nopeusrajoitus, parkkipaikka tien vastakkaisella puolella ja suojatie puuttuu. Melko vähän asutusta. TE: Kevennetyt taajamaportit liikennemerkkejä yhdistelemällä ja suojatie kirkon kohdalle.
109	pä	Asikkala	Kaikkinen	1	3142, 3132	40-50	670	1050	on	on	93	Selkeä kyläkohte, vilkasta erityisesti kesäisin. Koulun kohdalla puuttuu suojatiet. Keven liikenteen väylää toivottu koulun ja keskuksittymän välille. Jonkin verran tienvarsi-asutusta. TE: Liikenteen rauhoittaminen 40 km/h rajoitusalueella laajentamalla taajamaportit sekä korotetut suojatie koulun ja kaupan kohdalle. 2. vaiheessa mahdollisesti kvä kylätielle
113	hä	Forssa	Kojo	1	284	60	1300	1530	on	on	144	Päätettiin ylitystarpeita, nopeusrajoitusta 60 ei noudateta. Koulutie kapea, ei valaistusta, ei kvä:ää. Kvä:ää toivottu Forssan suuntaan. Asutus lähinnä rinnakkaisten yksityisteiden varsilla. Ei selkeää kylän läpi menevä yleinen tie. TE: Ensimmäisessä vaiheessa 60>50 ja rajoituksen tehostaminen. Kevennetyt taajamaportit mahdollisuus.
114	hä	Forssa	Matku	2a	2841, 13572, 13573	50	820	980	ei	on	186	Ei minkäänlaisia suojatie tai muita keven liikenteen järjestelyjä, rautatien tasoristeyks, Matkun ja Raikon välillä tie on kapea. Kylässä paljon asutusta teiden varsilla. TE: 1. vaiheessa taajamaportit tai paikannimikyltit, 50>40, korotettu suojatie ainakin kaupan kohdalle ja koulun liittymään. 2. vaiheessa kvä.
125	hä	Hattula	Lepaa	2a	3061	60	1330	1650	on	on	239	Nopeusrajoitus 60 km/h turhan suuri kylän kohdalla. Kyläkauppa sisäkaarteissa, huonot näkemät. Pajon asutusta, mutta pääosin yksityisteiden varsilla. TE: Ensimmäisessä vaiheessa saarekkeellinen suojatie koulun kohdalle ja kyläkaupan kohdalle, 60>50 (40), taajamaportit sopivat hyvin. Toisessa vaiheessa kvä kylättä Rakkoilaan saakka (tienvarsi-asutusta).
126	hä	Hattula	Nihattula	1	13899	40	280	330	ei	on	165	Kapea kylätie, nopeudet nousevat korkeaksi, koulu ei ole yleisen tien läheisyydessä. Vain paikallista liikennettä + panssarivaunuja. Pajon tienvarsi-asutusta sekä asutusta yksityisteiden varsilla, asutuskeskittymä. TE: Paikannimikyltit. Nopeusrajoitusta tukevat toimenpiteet.
124	hä	Hattula	Pelkola	1	13901	50	236	270	ei	ei	113	Valaistus puuttuu, alempi nopeusrajoitus koulun takia. Tie on kapea, osa koululaisista kulkee tietä pitkin. Asutus pääosin yksityisten varressa, yleinen tie ohittaa kylän. Koulussa paljon oppilaita. TE: Valaistus koulun kohdalle. Paikannimikyltit. Nopeusrajoitusta tukevat toimenpiteet.
130	hä	Hattula	Sattula	1	13899	50	455	490	ei	on	118	Tiellä kulkee ainoastaan paikallista liikennettä, pitempimatkainen 130:n kautta, joten nopeusrajoitusta voisi kylän kohdalla laskea. Nyt nopeudet suurta suoralla tiellä. Kylän kohdalla asutuskeskittymä pääosin yksityisteiden varrella. Hattulan suuntaan vähäistä tienvarsi-asutusta. TE: Paikannimikyltit. Nopeusrajoitusta tukevat toimenpiteet. 50>40.
146	pä	Heinola	Lusi	2a	140	60	680	820	on	on	69	Levä tie houkuttelee ylinopeuksiin, toisaalta piennar on erittäin leveä. Toivottu kvä:ää mt 140 varteen. Haja-asutusta, muttei juurmt 140 varrella. Mahdollinen suojatie ei sovellu kohteen ympäristöön, tieta voisi jotenkin muuttaa enemmän "kyläympäristöön" sopivammaksi. TE: Kylään saapumisen tehostaminen. Nopeusrajoituksen alentaminen 60>50. Kvä mahdollisesti 2. vaiheessa.
151	pä	Hollola	Hakosilta	2b	14037	60	1500	1600	ei	on	163	Keven liikenteen väylä Nostavan suunnasta päättyy juuri ennen kylän kohtaa. Asutuskeskittymä, tienvarsi-asutusta. TE: Nopeusrajoituksen alentaminen 60>50. Saarekkeelliset suojatiet Hiljantien ja pt 14033 liittymiin. Kylän nimikyltit. Kvä:n jatkaminen pt 14033 liittymään saakka
153	pä	Hollola	Herrala	2b	2953, 14027	50 alue	300	400	on	on	420	Tärkein liikenteen rauhoittamistarve uimarannan ja keskuksittymän välillä. Asutuskeskittymä, tienvarsi-asutusta ja asuntokatuja. TE: Nykyisen kvä:n jatkaminen ainakin koululle saakka, taajamaporttimahdollisuus, korotetut suojatiet uimarannan kohdalle, keskuksittymään ja koulun lähistölle.
156	pä	Hollola	Miekkio	1	14039	50	555	521	ei	on	115	Miekkion koulun kohdalla 50 km/h koulun takia. Hangasmaen kohdalla 50 km/h tienvarsi-asutuksen takia. Miekkiossa haja-asutusta, Hangasmaessa tienvarsi-asutusta. TE: 50>40. Paikannimikyltit nop. rajoituksen 40 km/h aloituskohdille.
158	pä	Hollola	Paimela	2a	14119	40	600	840	ei	on	177	Koulun kohdalla puuttuu suojatie, mutkainen tie. Pajon asutusta, pääosin yksityisteiden varressa. TE: Taajamaportit tai paikannimikyltit kylätielle. Koulun kohdalle korotettu suojatie. 2. vaiheessa kvä:n jatkaminen Kalliolasta ja AKK kylän kohdalle vt 24:lle.
159	pä	Hollola	Pyhäntemi	2a	2956	60	1594	1948	ei	on	189	Koululle yleiseltä tieltä 500 m tietä, jonka varressa kvä. Pajon tienvarsi-asutusta. TE: Ensimmäisessä vaiheessa nopeusrajoituksen alentaminen 60>50 ja saarekkeelliset suojatiet siten, että palvelevat myöhemmin tehtävä kvä:ä. Suojatien tarve ainakin koulun liittymässä. Paikannimikyltit ja nopeusrajoitusta tukevat toimenpiteet.
168	pi	Hämeenkyrö	Heinjärvi	1	2621, 13123	50	400	460	ei	on	125	Koulun kohdalla 40 km/h, Töllimäki (Sillanpää) lähellä koulu, ei nimikylttejä Töllimäen opastusta lukuunottamatta. Nauha-asutusta tien varressa. Maisemakohte, maantie kulkee kylän läpi. TE: Nopeusrajoitusta tukevat toimenpiteet, Paikannimikyltit, matkailullisesti voisi olla myös porttikohde.
434	pi	Hämeenkyrö	Kyröspohja	1	13125, 13123	40-60	900	950	on	on	175	Karttatakatseiden perusteella näyttää selkeältä rauhoittamiskohteelta, ei koulu. Selkeä asutuskeskittymä tien varressa. TE: Kevennetyt taajamaportit ja nopeusrajoitusta tukevat toimenpiteet.
172	pi	Hämeenkyrö	Lavajärvi	1	2773, 13155	60	880	1140	ei	on	66	Kylä varsinaisesti hiljaisen paikallisten varressa, mutta asutusta ja kauppa mt:n varressa. Kylä hajallaan, mutta kauppa synnyttää liikennettä, uutta asutusta. Pajon raskasta liikennettä. TE: Nopeusrajoituksen tukeminen ja paikannimikyltit.

KYLÄNUMERO	maakunta	Kunnan nimi	Kylän nimi	KYLÄLUOKKA	Tie	Nopeusrajoitus	KVL	KKVL	paikannimikyylit	Valaistus	Asutus 1 km säteellä	Nykytilanneanalyysi ja alustavat toimenpide-ehdotukset (TE)
173	pi	Hämeenkyrö	Mahnala	2a	2623	40/60	810	1220	ei	on	120	Nopeusrajoitus 60 km/h tiiviimmän asutuksen kohdalla korkea, ei paikannimikyyltejä, kylä pitkää nauhaa - nopeudet eivät pysy kurissa, 40 km/h koulun kohdalla. Nauha-asutusta, entisen kaupan kohdalla tihentymä, maisemallisesti arvokas kohde. TE: Taajamaportti, suunniteltu myös muita rauhoittamistoimenpiteitä - niiden täydentäminen. 2. vaiheessa kvä
174	pi	Hämeenkyrö	Pinsiö	1	13145, 13791	40	530	600	ei	on	126	Nopeusrajoitus on 40 km/h, mutta sitä tukevia toimenpiteitä ei ole tehty, kaupan seutu jäsentymätön (mm. linja-autopysäkki), koululaisten turvallisuutta tulisi parantaa. Asutus pääosin hiljaisemman paikallisten varressa, mutta koulu ja kauppa vilkkaamman tien varressa. Paljon sorakujetuksia. TE: Nopeusrajoitusta tukevat toimenpiteet - mahdollinen porttikohde. Liikennemerkkien tarkistaminen (pt 13145 suunnasta ei lapsimerkkiä). Paikannimikyylit.
175	pi	Hämeenkyrö	Sasi	1	2624, 13145	60/50	600	800	ei	on	188	Kylään saapumista ei riittävästi tuotu esiin. Nopeusrajoitus 60 km/h melko korkea, melko paljon kevyttä liikennettä (ei kuitenkaan koulua eikä kauppa). Osin tiheääkin nauha-asutusta, runsaasti uusia taloja. TE: Taajamaportti, nopeusrajoituksen alentaminen 50 km/h ja sen tukeminen.
184	pi	Ikaalinen	Luhalahti	1	276	50	660	1020	on	on	82	Kyläkaupan edusta ja sitä vastapäätä oleva liittymä jäsentymättömiä, koulu hieman erillään (synnyttää kevyttä liikennettä). Pelkkä alempi nopeusrajoitus tuskin riittävä toimenpide. Melko tiivis kylä, kyläkauppa ja huoltoasema synnyttävät paljon liikennettä suora tie houkuttelee ajamaan lujaa - rauhoittamistoimenpiteet tarpeen. TE: Taajamaportti, nopeusrajoituksen lasku 50>40.
186	pi	Ikaalinen	Riitiala	1	13269	50/60	500	670	ei	on	77	Kylä melko hiljaisen vt3:n rinnakkaistien varressa, viitoitus pääteitä, mutta ei paikannimikyyltejä - ympäristö ei tue nopeusrajoituksia. Valtaita suoraan tultaessa (pt 13267) nopeusrajoitus kylään asti 60. Talot rypäleinä vanhan kaupan ja pankin ympärillä suora tie houkuttelee ajamaan lujaa. Läpikululiikennettä vähän. TE: Nopeusrajoitusta tukevat toimenpiteet, paikannimikyylit kevennetyn taajamaportin tavoin. Nopeusrajoituksen alentaminen 50>40.
187	pi	Ikaalinen	Saukonperä	1	276		380	500		on	48	Suora tie houkuttelee ajamaan lujaa. Vähän asutusta. TE: Nopeusrajoitusta tukevat toimenpiteet.
188	pi	Ikaalinen	Tevaniemi	1	276	60	480	700	on	on	126	Ympäristö ei tue nopeusrajoitusta (60 km/h merkity tien molemmin puolin). Paljon kevyttä liikennettä synnyttäviä toimintoja : Melko tiivistä asutusta kaupan ja koulun läheisyydessä. Suora tie houkuttelee ajamaan lujaa. TE: Nop.raj. alentaminen 60>40 ja sitä tukevat toimenpiteet. Taajamaportti.
191	hä	Janakkala	Heinäjoki	1	292, 13859	50	1070	1230	ei	on	80	Liikenteen rauhoittamistarve mt 292:lla. Paljon läpikululiikennettä. Haja-asutusta. TE: Kylän paikannimikyylit
196	hä	Janakkala	Rastila	1	13842	60	720	800	ei	on	53	Paljon raskasta liikennettä, talot lähellä tiellä. Tienvarsi-asutusta vähän. TE: Nopeusrajoitus 60>40 kylän kohdalla. Paikannimikyylit.
200	hä	Janakkala	Virala	1	13838	40	580	700	ei	ei	99	Nopeusrajoitus 40 km/h koulun takia. Haja-asutusta yksityisteiden varsilla, tien varrella ei juuri asutusta, ei selkeä kyläkohde. TE: Paikannimikyylit ja valaistus koulun kohdalle.
201	hä	Janakkala	Vähikkäjä	1	2873, 2874	50	1110	1520	on	on	90	Nopeusrajoitus 50 km/h koko kylän alueella. Päätie leveä. Kyläkauppa lopetettu, valaistus koululle saakka. Asutus pääosin yksityisteiden varsilla, kylämainen kohde. TE: Nopeusrajoitusta tukevat toimenpiteet leveällä tiellä, kevennetty taajamaportti.
204	hä	Jokioinen	Latovainio	1	13564, 13568	50	260	290	ei	on	195	Valtatie 2 liittymässä turvasaarekkeet, kaupan kohdan järjestelyt jäsentymättömät. Paljon asutusta, pääosin yksityisteiden varrella. TE: Paikannimikyylit kevennetyn taajamaportin tavoin. Kaupan kohdan järjestelyjen selkeyttäminen, esimerkiksi korotettu suoja tie kaupan kohdalle. Nopeusrajoituksen alentaminen kaupan kohdalla 50>40.
202	hä	Jokioinen	Minkiön asema	1	13560	50	260	340	ei	on	76	Museorautatien tasoristeys Minkiön aseman kohdalla, Kiiussa ei selkeitä ongelmaakohtia. Kiiupun koulussa paljon oppilaita, mutta koulu ei aivan tien varressa. Minkiön aseman kohdalla selkeä asutuskeskittymä. TE: Paikannimikyylit kevennetyn taajamaportin tavoin, nopeusrajoituksen alentaminen 50>40 ja nopeusrajoitusta tukevat toimenpiteet.
206	hä	Jokioinen	Vaulammi	2a	2804	60	1630	1900	ei	on	191	Kylään saapumista ei ole havainnollistettu paikannimikyylillä, ei nopeusrajoitusta tukevia toimenpiteitä. Asutus pääosin tien itäpuolella, jossa rinnakkaisia väylä (asutus yksityisteiden varsilla). TE: Paikannimikyylit kevennetyn taajamaportin tavoin. Nopeusrajoitusta tukevat toimenpiteet. Suojatien näkyvöittäminen. 2. vaiheessa kvä kylän kohdalle ja edelleen Jokioisten suuntaan.
207	pi	Juupajoki	Kopsamo	1	3413, 14297	50	661	687	ei	on	173	Kapea tie, ei ajoratamerkinöitä. Pt on erittäin kuoppainen soratie. Mt:n ja pt:n liittymästä melko huonot näkemät (talon kulma/pensasaita). Kirkko ja hautausmaa eri puolella tiellä. Ei paikannimikyyltejä. Asutus keskittynyt mt:n 3413 ja pt:n 14297 liittymään. Muuten vain vähän tienvarsi-asutusta. TE: Paikannimikyylit mt:lle ja pt:lle ennen nopeusrajoituksen 50 km/h alkukohtia. Mt:n ja pt:n liittymässä olevan karkikolmion korvaaminen stop-merkillä. Kirkon/hautausmaan ja parkkipaikan kohdalle kaksi kavennettua suojatietä.

KYLÄNUMERO	maakunta	Kunnan nimi	Kylän nimi	KYLÄLUOKKA	Tie	Nopeusrajoitus	KVL	KKVL	paikannimikyltit	Valaistus	Asutus 1 km säteellä	Nykytilanneanalyysi ja alustavat toimenpide-ehdotukset (TE)
209	pi	Juupajoki	Lyly	2a	3422, 14293, 14294	50	480	560	on	on	155	Nykytilanneanalyysi ja alustavat toimenpide-ehdotukset (TE) kvä = kevyen liikenteen väylä akk = alikulkukäytävä 60>50 = nopeusrajoituksen alentaminen 60 km/h:sta 50 km/h:iin
220	pi	Kangasala	Raikku	1	13988	50	770	1005	ei	on	99	Kylän ydin m.t:n 3422 ja p.t:n 14294 liittymä. Liittymässä kauppoja, asiamiesposti, matkahuollon palvelupiste, baari, parturikampaamo sekä pankki. Lähes kaikki liikenteiden liittymät laajoja. Molemmat yleiset tiet kapeita, myös kapeat pientareet. Koulun liittymä olian parhailaan siirtämässä näkemittään parempaan paikkaan. Kouluaiset pyöräilevät koulun (pihassa runsaasti pyöriä). Nauhamaista asutusta. Koulu kaukana varsinaisesta kylätaajamasta. TE: Nopeusrajoituksen alentaminen 50>40 ainakin m.t:n ja p.t:n liittymässä. Nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan. 2. vaiheessa kvä Varikonkalle. Hidasteiden suunnittelu kl-väylän suunnittelun yhteydessä (esim. korotetut suojatiet).
222	pi	Kangasala	Suinula/Haviseva	2a	14207	50	1229	1556	ei	on/ei	362	Koulu on vähän matkan päässä kyläkeskuksesta, valaistus koululle saakka. Koulun kohdalla pysäkit. Pajon myös uutta asutusta. Ei palveluja. Turvaton vt 12 ylitys koululaisilla Tykässä. TE: Kylän kohdalle ja koulun kohdalle suojatiet. Paikannimikyltit nopeusrajoituksen alkamispaikoihin.
223	pi	Kangasala	Tohkala/Kautiala	2a	58	60	1843	2759	ei	ei	72	Kapea tie ja kapeat pientareet. Tien alussa kaksi suojatietä. Valaistus loppu kesken. Ongelmana läpikulku liikenne kaavateitä vt:lle 9. Jonkin verran tienvariasutusta. Asutus pääosin kaavateiverkolla. TE: Hidasteet suojatille ja paikannimikyltit. Valaistuksen jatko vt:n 9 suuntaan. 2. vaiheessa kvä (tai levennetty piennar).
225	pi	Kihniö	Kankari	1	13341, 13344	50	502	576	ei	on	82	Kt 58 ohittaa kylän. Pysäkit kaukana koulun liittymästä. Koulun pihalla ei ole erillistä saattoliikennepysäköintä. Paikannimikyltit puuttuvat. Asutus on keskittynyt sivutelle (yksityisteitä). TE: Paikannimikyltit ennen n.p.r.raj. 60 km/h-merkkejä. 2. vaiheessa kvä ja valaistus. Liikenteen rauhoittamisen suunnittelu kl-väylän suunnittelun yhteydessä (esim. suojatiesaarkeihin).
226	pi	Kihniö	Niskos	1	3350	50	532	642	ei	on	84	Koulun kohdalla ei ole valaistusta. Koulu on kyläkeskuksen ulkopuolella. Paikallisten liittymät ovat laajoja. Kylällä ei ole nimikylttejä. Kylä sijaitsee p.t:den 13341, 13344 ja 13349 liittymässä. Ei varsinaista asutuskeskittymää. Koulu kaukana varsinaisesta kylästä. TE: Paikannimikyltit ainakin p.t:lle 13341 p.t:n 13347 liittymän jälkeen sekä Parkanon suunnalle 50 km/h alkamispaikasta. P.t:n 13341 nopeusrajoitusta Kihniön suuntaan voitaisiin laskea 80>60 Piikkiläntien liittymään saakka. Koulun kohdalle valaistus. P.t:n 13344 liittymän muotoilu vähemmän sujuvaksi.
231	pi	Kuru	Karjula	1	337	60	1220	1770	ei	ei	261	Kylää ei ole viitoitettu vt:itä 23, eikä kylässä ole nimikylttejä. Kylällä vain koulu ja vapaaseurakunta. Vähäistä tienvariasutusta. TE: Kylän viitoitus vt:itä 23. Paikannimikyltit m.t:lle ennen valaistuksen alkamispaikkaa. (Vapaaseurakunnan kohdalle on mahdollista rakentaa hidasteet, esim. kavennukset, jos ilmenee tarvetta. Ei kuitenkaan vaikuttanut erityiseltä ongelmakohteelta)
234	pi	Kuru	Parkkuu	1	3313	50	260	320	on	on	91	Nopeusrajoitus 60 km/h, ei muita toimenpiteitä tehtynä, ei kylän nimeä, reitkejä kulkemaan maantien yli. Suuret nopeudet ja raskasta liikennettä. Asutuskeskittymä maantien varressa. TE: Valaistus ja nopeusrajoituksen laskeminen 60>50, liikennemerkkien ryhmittely ja paikannimikyltit kevennetyn taajamaportin tavoin.
238	pi	Kylmäkoski	Kylmäkosken asema	1	13709, 13710	40	520	540	ei	on	186	Melko hiljainen liikenne, nopeudet melko suuria. Osin tiivistä nauha-asutusta. TE: Nopeusrajoitusta tukevat toimenpiteet, liikennemerkkien ryhmittely.
241	pi	Kylmäkoski	Sotkia	1	2852	50	450	540	on	on	188	Koulun kohdalla kaksi korotettua suojatietä. Selkeä asutuskeskittymä. TE: Paikannimikyltit kevennetyn taajamaportin tavoin. Paha muika tiessä ja rautatien varsi. Asutusta tien varressa sekä yksityisteillä melko paljon. TE: Taajamaportit kylän molempiin päihin ja nopeusrajoituksen laskeminen 50>40 kylän kohdalla.
244	pä	Kärkölä	Lappila	2a	1431, 13816	50	700	750	ei	on	284	Koulun kohdalla vaarallisen tuntuinen ylityskohta (mt 1431). Asutus yksityisteiden varsilla. TE: Saarekkeellinen suojatie koulun kohdalle. 2. vaiheessa kvä tiilitehtaan suuntaan.
250	hä	Lammi	Lieso	1	13937	50	360	540	on	on	94	Tie on juuri parannettu. Selkeä liikenteen rauhoittamistarve. Pajon tienvariasutusta, selkeä kyläkohde. TE: Nopeusrajoitus 50>40 (noin 2 km matkalla), kevennetty taajamaportti (nopeusrajoituksen ja paikannimikyltin yhdistäminen) nopeusrajoituksen aloituskohtiin, korotettu suojatie koulun liittymään kyläkaupan kohdalle.
253	pi	Lempäälä	Lastunen	1	13773	50	100	130	ei	on	85	Koulun kohdalla tie päällystetty. Koulun jälkeen jatkuu soratienä. Asutuskeskittymä koulun läheisyydessä. Asutus yksityisteiden varsilla. TE: Kylän paikannimikyltit ainakin mt 130 suunnasta (kevennetty taajamaportti) ja nopeusrajoituksen tehostaminen.
255	pi	Lempäälä	Rikala/Mattila	1	13739	50	100	125	ei	on	119	Pyhäälläntiellä kevyen liikenteen turvallisuutta toivottu parannettavan ainakin rautatien alituksen kohdalla. Koulun kohdalla ylitystarvetta, koska urheilukenttä vastakkaisella puolella. Tienvariasutusta, joka jatkuu Pyhäälön suuntaan, myös uutta asutusta. Pyhäälläntiellä erittäin pienet liikennemäärät. TE: Paikannimikyltit. Nopeusrajoituksen alentaminen 50>40 koulun kohdalla ja korotettu suojatie koulun kohdalle (kenttä vastakkaisella puolella).
265	hä	Loppi	Topeno	1	2871, 13633	40	420	660	on	on	110	Alueneopeusrajoitus 40 km/h. Koulun kohdalla puuttuu suojatie. Jonkin verran haja-asutusta, pääosin yksityisteiden varsilla. TE: Taajamaportit (3 kpl). Koulun kohdalle korotettu suojatie.

KYLÄNUMERO	maakunta	Kunnan nimi	Kylän nimi	KYLÄLUOKKA	Tie	Nopeusrajoitus	KVL	KKVL	paikannimikyltit	Valaistus	Asutus 1 km säteellä	Nykytilanneanalyysi ja alustavat toimenpide-ehdotukset (TE) kvä = kevyen liikenteen väylä akk = alikulkukäytävä 60>50 = nopeusrajoituksen alentaminen 60 km/h:sta 50 km/h:iin
267	pi	Luopioinen	Aitoo	2a	3221, 13972	40	576	673	on	on	217	Aluenopeusrajoitus 40 km/h. Taajamamerkit. Selkeä kylätaajama (tilastotaajama). Kylän ydin on keskittynyt mt:n 3321 ja pt:n 13972 liittymäalueelle. Hyvät palvelut. Kylässä toimii myös yksityinen Anna Tapion koulu (sisäoppilaitos). TE: Taajamaportit (3 kpl). Ala-asteenyläasteen liittymän korotus ja Anna Tapion koulun portin kohdalle korotus. Mt:lle saarekkeet ennen koulun liittymää ja pysäkkien kohdalle pt:n liittymässä. 2. vaiheessa kvä ja akk (seututielle).
270	pi	Luopioinen	Puutikkala	1	3222	50	351	536	on	on	57	Maantie kulkee kylän läpi, ei koulua. Tienvarsi-asutusta, kylämainen kohde. TE: Nopeusrajoitusta tehostavat toimenpiteet ja kevennetty taajamaportti mahdollisia toimenpiteitä.
271	pi	Luopioinen	Rautajärvi	2a	322, 3200	50	996	1377	ei	on	170	Kapea tie, kapeat pientareet. Nop.raj. 50 km/h. Kauppojen pihat laajoja. Paikannimikyltit ainoastaan Kuhmalahden suunnalla. Selkeä kyläkohde. Kylän ydin on keskittynyt mt:n 322 ja pt:n 3200 liittymäalueelle. Kylässä hyvät palvelut. TE: Nopeusrajoitukset alentaminen 50>40 kylän kohdalla. Taajamaportit (myös kevennetty mahdollisia) kylän saapumissuuntiin. Hidasteet mt:lle 322 Luopioisten suunnalta tultaessa ennen kaupan ja pankin piha-alueita saareke tai töyssy. Mt:lle 3200 koulun molemmille puolille töyssyt tai korotetut suojatiet. 2. vaiheessa kvä.
275	pi	Längelmäki	Västiliä/Puharila	1	3280	50	406	595	on	on	39	Kapea tie, kapeat pientareet. Ajonopeudet korkeita. Paikannimikyltit nimellä Västiliä. Längelmäen suunnan nimikyltit on melko kaukana. Mt:n 3281 laskee jyrkästi kylätielle, liittymä on laaja. Kaksi erillistä asutuskeskittymää Västiliä sekä Puharila. Mt 3280 kulkee kylien läpi. Västiliässä on kauppa ja Puharilassa koulu. TE: Längelmäen suunnan nimikyltin siirto lähemmäs kylää (kevennetty taajamaportti). Mt:n 3281 liittymän kaventaminen (tai liittymäsaarekkeen rakentaminen).
277	pi	Mouhijärvi	Salmi	1	2503, 2505	50	460	610	ei	on	119	Ei paikannimikylttejä, nopeusrajoituksien noudattaminen kyseenalaista. Melko tiivis asutuskeskittymä, ei kuitenkaan palveluja. TE: Nopeusrajoituksen tukeminen, paikannimikyltit kevennetyn taajamaportin tavoin.
282	pä	Nastola	Ruuhijärvi	1	3134, 15001	50	400	600	ei	on	78	Eniten liikennettä Nastolan suuntaan. Haja-asutusta, keskittynyt teiden varsille. TE: Paikannimikyltit 3 kpl nopeusrajoitusten alkamiskohtaan kevennetyn taajamaportin tavoin. Nopeusrajoituksen alentaminen 50>40, nopeusrajoitusta tukevat toimenpiteet.
283	pä	Nastola	Tapiola	2b	1691	60	1265	1373	ei	on	110	Koulun kohdalla puuttuvat ylitysjärjestelyt ja 60 km/h rajoitus vaikeuttaa liian korkealta koulun kohdalle. Kvä:n tarve Nastolan suuntaan. Koulun saattoliikennejärjestelyt huonot. Ei selkeä kyläkohde. Koulun kohdalla muutama talo, tienvarsi-asutusta hieman Nastolan suuntaan. Koulu aiheuttaa liikenteen rauhoittamistarpeen. TE: Koulun kohdalle saarekkeellinen suojatie ja nopeusrajoituksen lasku 60>50 (40) ja koulun saattoliikenteen parantaminen. Nopeusrajoitusta tukevat toimenpiteet ja paikannimikyltit. 2. vaiheessa kvä Nastolan suuntaan (nykyisen väylän jatkaminen).
290	pä	Orimattila	Heinämaa	1	1691, 11873, 11875	40-50	900	1100	on	on	188	Koulun kohdalla 40 km/h ja korotettu suojatie, järjestelyt kunnossa. Muualla 50 km/h päätiellä (1691) 60 km/h. Valaistus vain koulun kohdalla. Paljon tienvarsi-asutusta paikallisteiden varrella. Kevennetty taajamaportti ja 50>40 noin 1,5 km matkalla.
293	pä	Orimattila	Luhtikylä	1	1631, 2954	40-50	345	380	on	on	93	40 km/h nopeusrajoitus koulun takia. Pysäkit on ja koululle tehty hyvät saattoliikenteen järjestelyt. Tienvarsi-asutusta. TE: Nopeusrajoitukset tukeminen kevennetyllä taajamaporttijärjestelyllä (liikennemerkkien siirtäminen).
294	pä	Orimattila	Mallusjoki	1	11770	50	300	360	on	on	108	Selkeä kyläkohde, jossa kyläkauppa ja kyläkoulu. Lisäksi kylän itäpuolella lepakoti. Asutusta tien varressa ja yksityisteiden varressa. TE: nopeusrajoituksen alentaminen 50>40 kylän kohdalla koulun ja Rönttyläntien välillä. Kevennetty taajamaportti (liikennemerkkien siirtäminen).
296	pä	Orimattila	Niinikoski	1	172, 1672	60	1000	1150	on	on	156	Kylä on seututien (st 172) varressa, nopeusrajoitus voisi liittymän kohdalla olla alhaisempi kuin nykyinen 60 km/h. Liittymässä kyläkauppa. Liittymästä 700 m itään talouskeskus, jossa rakennuksia tien molemmin puolin. Koulun liittymän eteläpuolella mt:llä 1672 suojatie. Selkeä kyläkohde, asutuskeskittymä, yleisillä teillä tienvarsi-asutusta. TE: Koulun kohdalle korotettu suojatie, 60>40. Päätien (172) nopeusrajoitusta voisi laskea 60>50 km/h, koska kyläkaupan kohdalla paljon ylityksiä 4-haaraliittymässä. Kevennetty taajamaportti (liikennemerkkien siirtäminen).
298	pä	Orimattila	Pasina	2b	11845	60	722	815	on	on	261	Selkeä asutuskeskittymä, liikenteen rauhoittamistarve 600 m matkalla. 60 km/h rajoitus vaikuttaa liian korkealta kylän kohdalla. TE: Nopeusrajoituksen alentaminen 60>40. Taajamaportit. Saarekkeelliset suojatiet kylän päihin. 2. vaiheessa kvä i Renkomäen sekä Pennalan suuntaan.
299	pä	Orimattila	Pennala	2b	11845, 14043	50	722	815	on	on	281	Pt:llä 14043 kevyen liikenteen väylä ja muutenkin järjestelyt kunnossa. Suurimmat ongelmat Pennalantiellä (pt 11845). Suojatie Pennalantiellä on näkemittään huonossa paikassa. Asutus on keskittynyt asuntokaduille, jonkin verran tienvarsi-asutusta Pennalantiellä. TE: Pennalantielle korotettu suojatie ja 40 km/h nopeusrajoitus. Taajamaportti. 2. vaiheessa kvä Pennalantielle ja edelleen Virenojan suuntaan.
300	pä	Orimattila	Virenoja	2b	11855	60	267	307	ei	ei	163	Ei selkeä kylän läpi menevä tie, ei valaistusta. Virainraitti ylittää paikallisten, mutta suojatie puuttuu. Paikallistiellä vähän tienvarsi-asutusta, asutus pääosin katuojen varrella. Laajalle levinnyttä haja-asutusta. TE: Nopeusrajoituksen alentaminen 60>50 kylän (koulun) kohdalla (noin 500 m matkalla). Suojatie Virainraitin liittymään ja valaistus. Paikannimikyltit.

KYLÄNUMERO	maakunta	Kunnan nimi	Kylän nimi	KYLÄLUOKKA	Tie	Nopeusrajoitus	KVL	KKVL	paikannimikyltit	Valaistus	Asutus 1 km säteellä	Nykytilaananalyysi ja alustavat toimenpide-ehdotukset (TE)
301	pi	Orivesi	Eräjärvi	2a	3260	50	870	1317	on	on	178	Nykytilaananalyysi ja alustavat toimenpide-ehdotukset (TE) kvä = kevyen liikenteen väylä akk = alkukulkukäytävä 60>50 = nopeusrajoituksen alentaminen 60 km/h:sta 50 km/h:iin
305	pi	Orivesi	Naappila	1	58	60	1993	2756	ei	ei	91	Kt 58 kulkee kylän läpi. Kapeat pientareet. Asutus on keskittynyt kt:n 58 sekä pt:den 14207 ja 14213 liittymään. Paikallisteiltä huonot näkemät Kangasalan suuntaan. Pt:llä 14207 on stop-merkki ja vastapuolella pt:llä 14213 on kärkkölmio ja jyrkkäkö nousu kt:lle. Koulun liittymästä heikohkot näkemät Oriveden suuntaan (postilaatikot + valaisinyvä, nokko). Kt:llä 58 jonkin verran nauhamaista tienvarsi-asutusta. TE: Sivutieliittymän varoitusmerkit. Nopeusrajoituksen alentaminen 60>50 ja ajorataaalaus kt:lle. Taajamaportit nopeusrajoituksen aloituskohtiin.
308	pi	Orivesi	Yliskylä	2b	3241	60	700	800	ei	on	170	Kt:n 58 varrella ki-väylä Orivedelle saakka. Akk kylän kohdalla. Kylä mt:n 3241 ja kt:n 58 varrella, nauhamaista asutusta, ei suoranaista asutuskeskittymää. TE: Taajamaportit + nimikyltit kt:lle 58 Kangasalan suunnasta valaistuksen alkamispaikasta ja Oriveden suunnasta ennen Hiedantien liittymää sekä mt:lle 3241 ennen Viskarintien liittymää. 2. vaiheessa kvä (nykyisen jatkaminen)
310	pä	Padasjoki	Auttoinen	2a	53, 14161	50-60	1765	2533	on	ei	129	Päätettä puuttuu valaistus. Pt 14161:llä nopeusrajoitusta tulisi alentaa ja koulun kohdalle tehdä kunnollinen suojaite. Päätellä on paljon liittymä kylän kohdalla. Pajon asutusta yksityisteiden varressa, yleinen tie ohittaa kylän, mutta osa asutuksesta myös tien toisella puolella. TE: Pt 14161 nopeusrajoituksen alentaminen 50>40. Valaistus. Suojatie koulun kohdalle kylätien liittymään.
312	pä	Padasjoki	Maakeski	1	14140, 14167	40-50	365	500	ei	on	146	Taajamaportit kantatiele kylään saavuttaessa. 2. vaiheessa kvä.
313	pä	Padasjoki	Mainiemi	2b	14173	60	480	690	ei	on	85	Valaistus koulun kohdalla. Pajon tienvarsi-asutusta. TE: Koulun kohdalle korotettu suojaite. Paikannimikyltit kevenneyn taajamaportin tavoin ja nopeusrajoitusta tukevat toimenpiteet.
317	pi	Parkano	Jaakkolankylä	1	332	60	1230	1530		on	76	Tie on mutkainen ja mäkinen. 60 km/h vaikuttaa liian suurelta nopeusrajoitukselta. Jonkin verran tienvarsi-asutusta. TE: Nopeusrajoituksen alentaminen 60>50. Paikannimikyltit kevenneyn taajamaportin tavoin. 2. vaiheessa kvä (nykyisen väylän jatkaminen).
320	pi	Parkano	Lapinneva	1	13321	60	200	250	ei	on	111	Selkeä kylämainen asutuskeskittymä, melko vähän asutusta. TE: Nopeusrajoituksen alentaminen 60>50 ja nopeusrajoitusta tukevat toimenpiteet.
436	pi	Punkalaidun	Kanteenmaa	1	2310	50	550	670	ei	on	88	Suora tie houkuttelee ylinopeuteen, ei kuitenkaan juurikaan läpiajoliikennettä. Ongelmana kyläkauppa asutukseen nähden valtatien "väärtällä" puolella. Asutusta myös valtatien eteläpuolella (valtatien ylitys ongelmallinen). TE: Nopeusrajoituksen alentaminen 60>40 km/h ja sitä tukevat toimenpiteet tiiviimmän asutulla kohdalla. Paikannimikyltit kevenneyn taajamaportin tavoin.
437	pi	Punkalaidun	Koskioinen	1	130	60	1235	1525	ei	on	62	Kylässä on koulu, mutta ei muita palveluja. Kylän kohdalla pieni asutuskeskittymä. Tie on leveä ja houkuttelee suuriin nopeuksiin. TE: Paikannimikyltit kevenneyn taajamaportin tavoin ja nopeusrajoitusta tukevat toimenpiteet.
438	pi	Punkalaidun	Oriniemi	1	12757	50	450	570	ei	on	91	Ei koulua eikä palveluja. Jonkin verran tienvarsi-asutusta. Tie on leveä ja nopeudet suurra. TE: Paikannimikyltit kevenneyn taajamaportin tavoin. Nopeusrajoituksen lasku 60>50 ja nopeusrajoitusta tukevat toimenpiteet.
335	hä	Renko	Nummenkylä	1	2831	50	70	90	on	on	90	Asutus pääosin yksityisteiden varsilla, kylätie värtäliikenteinen ja kapean tuntainen paikallistie. Kylä on viitoitettu seurtuilla, mutta varsinaisia paikannimikylttejä ei ole. Koulussa hyvät saattojärjestelyt. TE: Koulun kohdalle voisi tehdä korotetun suojaiteen (pysäkki molemmin puolin), jolloin nopeusrajoitus tulisi laskea 50>40.
337	hä	Riihimäki	Siirtola	1	13821	60	1130	1280	ei	on	91	Vähäliikenteinen tie, museotieosuus, ei pahoja ongelmia. Selkeä kyläkohde, asutus pääosin yksityisteiden varsilla. TE: Nopeusrajoitusta tukevat toimenpiteet kylään saavuttaessa.
338	pi	Ruovesi	Jäminkipohja	2a	14308	50	477	571	on	on	176	Kylämainen kohde, paljon läpiajoliikennettä, hyvät näkemät, ei koulua eikä palveluja. Asutus pääosin yksityisteiden varressa. TE: Nopeusrajoituksen alentaminen 60>50 ja sitä tukevat toimenpiteet. Paikannimikyltit kevenneyn taajamaportin tavoin.
												Jäminkipohjan kautta kulkee kaukoliikenteen linja-autovuoro. Asutus pääosin yksityisteiden varsilla, kylämainen kohde. Teollisuutta Expopax ja Jäminkipohjan tekstiili. Koululle kulku yksityisten kautta, pysäkit pt:llä. Pt:n varrella kauppa / baari / asiamiesposti sekä antikvariaatti. TE: Nopeusrajoituksen alentaminen 50>40 km/h ja merkintä ajorataan.
												2. vaiheessa kvä. Tarve myös kantatien liittymän valaistukselle.

KYLÄNUMERO	maakunta	Kunnan nimi	Kylän nimi	KYLÄLUOKKA	Tie	Nopeusrajoitus	KVL	KKVL	paikannimikyylit	Valaistus	Asutus 1 km säteellä	Nykytilanneanalyysi ja alustavat toimenpide-ehdotukset (TE)
339	pi	Ruovesi	Murole	1	3382, 3383	40 50	320	520	on	on	74	Kylä mt:n 3383, mt:n 3382 ja pt:n 14277 liittymässä. Mt:n 3382 ja pt:n liittymässä epämääräiset etuajo-oikeussuhteet, koska mt tekee mutkan pt:n liittymän kohdalla. Hautausmaan/kirkon liittymä on näkemiltään hankalassa paikassa (huonot näkemät vasemmalle Kekkosen suuntaan). Koulu ei ole aivan kyläkeskuksessa. Palvelut (kauppa, pankki) mt:n 3383 varrella. Asutus pääosin yksityistien varrella. Lähinnä haja-asutusta. TE: Hautausmaan liittymään peili ja sivutieliittymän varoitusmerkki. Mt:llä 3382 nopeusrajoituksen jatkaminen kanavan suuntaan esim. koulun liittymään saakka. Nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan. Kevennetyt taajamaportit nopeusrajoituksen alkamiskohtiin. Mt:n 3382 ja pt:n 14227 liittymän selkeyttäminen siirtämällä pt:n liittymää tai rakentamalla pt:n liittymään liittymäsaareke.
342	pi	Ruovesi	Väärinmaja	1	344	60	1053	1323	on	on	56	Koulu on päätien varrella (nop.raj. 60 km/h). Koulun kohdalla on pysäkit. Haja-asutusta. Koulu erillään varsinaisesta asutuksesta. TE: Ruoveden suunnan paikannimiytilin siirto lähemmäs kohtaa, mistä alkaa nopeusrajoitus (kevennetyt taajamaportit). Nopeusrajoituksen alentaminen 60>50. Nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan. Koulun kohdan pysäkitä koululle menevän polun kunnostus.
343	pi	Sahalahti	Lahdenkulma	1	14014	50	402	499	ei	on	138	Tie on valaistu koulun kohdalla. Kylä on viitoitettu mt:ltä 325 nimellä Haapasaaari. Rauhoittamistarpeita lähinnä koulun takia. Kylämaiden kohde, nauha-asutusta koko nopeusrajoitusalueella 50 km/h. Ei palveluja. TE: Paikannimiytilit nop.rajoituksen 50 km/h alkukohdille kevennetyt taajamaportin tavoin ja nopraj. tukevat toimenpiteet.
345	pi	Suodenniemi	Putaja	1	2591	80	310	340	ei	ei	86	Korkea nopeusrajoitus maantiellä, vt:llä 11 paljon liittymä kylän kohdalla. Maantien varressa vain vähän asutusta (asutus pääosin yksityistien varressa), ainoa palvelu huoltoasema valtatie varressa, ei koulua. TE: Nopeusrajoituksen lasku 80>60 tiiviimmän asutuksen kohdalla.
355	hä	Tammela	Hykkilä	1	13591	50	340	450	ei	ei	80	Ei koulua. Paljon tienvarsi-asutusta noin 3 km matkalla. TE: Vaikuttaa kohteelta, johon nopeusrajoitusta tukevat toimenpiteet sopisivat. Valaistuksen rakentaminen.
356	hä	Tammela	Häiviä	1	282	60	2300	2530	ei	ei	131	Ei paikannimiytilitejä, ympäristö ei tue 60 km/h nopeusrajoituksen alkamiskohtia. Nauha-asutusta, ei kuitenkaan kevyttä liikennettä synnyttäviä palveluja. TE: Nopeusrajoituksen tukemiseen liittyvät toimenpiteet. Paikannimiytilit ja merkkiä ryhmittely kevennetyksi taajamaportiksi. Valaistus.
357	hä	Tammela	Kaukjärvi	1	13596	40	170	210	ei	ei	227	Vaikuttaa kohteelta, jossa liikenteen rauhoittamistarpeita. Asutuskeskittymä yksityistien varsilla. TE: Korotettu suojatie koulun kohdalle. Valaistus. akk:n tarve valtatiellä 10 kylän kohdalla.
359	hä	Tammela	Letku	1	2802	50	565	780	on	ei	78	Valaistus puuttuu, muuten järjestelyt kunnossa. Vähän haja-asutusta tien varressa, ei selkeää kyläkohde. TE: Valaistuksen rakentaminen ja nopeusrajoitusta tukevat toimenpiteet.
361	hä	Tammela	Porras	1	2823	50	925	1360	ei	ei	120	Valaistus puuttuu, koulun kohdalla ei ole suojatietä. Nopeudet suuria. Asutus keskittynyt yksityistien varsille. TE: Valaistuksen rakentaminen. Suojatie koulun ja Portaanraitin kohdalle. Paikannimiytilit kevennetyt taajamaportin tavoin.
373	hä	Tuulos	Juttila	1	3222	60	450	650	ei	on	106	Kylän lähiviitoituksessa puutteita, vaikka kylä onkin valtatieltä 12 viitoitettu. Koulussa oppilaita, mutta tulevaisuudesta ei tietoa. Haja-asutusta tien varressa, pääosin yksityistien varrella. Rivitaloja koulun eteläpuolella. Nopeusrajoituksen alentaminen 60>50. Paikannimiytilit kevennetyt taajamaportin tavoin. Viitoituksen parantaminen vt 12:ltä.
376	pi	Urjala	Halkivaha	1	2986	60	430	530	on	on	76	Kyläkauppa tien varressa, huoltoasema vastakkaisella puolella. Selkeä asutuskeskittymä, koulu ei ole aivan lähellä kylää. TE: Nopeusrajoituksen laskeminen 60>50. Paikannimiytilien siirto lähemmäs kylää nopeusrajoituksen alkamiskohtiin (kevennetyt taajamaportit).
380	pi	Urjala	Tursa	1	230	60	780	890	ei	on	50	Koulun kohdalla 40 km/h. Kylän kohdalla 60 vaikuttaa turhan suurelta nopeudelta. Asutus keskittynyt kylän kohdalle. TE: Nopeusrajoituksen alentaminen 60>50 kylän kohdalla. Paikannimiytilit kevennetyt taajamaportin tavoin.
388	pi	Valkeakoski	Tarttila	1	13697	50	260	360	ei	on	107	Koulun kohdalla ei ole suojatietä. Vähän tienvarsi-asutusta. TE: Nopeusrajoituksen alentaminen kylätiellä 40 km/h ja koulun kohdalle korotettu suojatie. Paikannimiytilit kevennetyt taajamaportin tavoin.
398	pi	Vammala	Sammaljoki	1	2521, 12845	50	330	390	on	on	111	Paikannimiytilit vain maantiellä, nykyiset järjestelyt eivät tue maantien osalta 50 km/h nopeusrajoitusta, läpikulkevan liikenteen määrä kuitenkin pleni. Liittymä koulun kohdalla jäsentymätön. Nauha-asutusta, tihentymä toimivan kaupan kohdalla. Kylässä myös kirkko. TE: Nopeusrajoitusta tukevat toimenpiteet maantiellä, liittymäjärjestelyjen parantaminen.
399	pi	Vammala	Stormi	2a	12973	40	520	580	ei	on	174	Viitoitus on, muttei paikannimiytilitejä, 40 km/h nopeusrajoitusta tukevat toimenpiteet tarpeen. Melko tiivis kylä, jossa myös palveluja. TE: Taajamaportit ja nopeusrajoitusta tukevat toimenpiteet. 2. vaiheessa kvä.
400	pi	Vammala	Tyrväänkylä	2b	12949	50	320	390	ei	ei	141	Ainoa toimenpide nykyisin 50 km/h nopeusrajoitus. Nauha-asutusta valtatie ja koulun välillä. TE: Tiejakson valaistus ja rauhoittamistoimenpiteet. 2. vaiheessa kvä ja vt 12:lle akk.
402	pi	Vesilahti	Koskenkylä	2a	2985	50	900	1000	ei	on	246	Koulu on kylän toisessa päässä, joten koululaiset liikkuvat kylätiellä. Koulun liittymästä paljon matkaa varsinaiseen kyläkeskukseen. Paljon myös uutta asutusta. TE: Paikannimiytilit kevennetyt taajamaportin tavoin. 2. vaiheessa kvä.
403	pi	Vesilahti	Krääkkiö	1	2986	60	460	620	on	on	103	Tieratkaisut eivät tue nopeusrajoitusta. Ei selvää asutustiheyttä, nauha-asutusta maantien varrella, kioski ja koulu. Koulun kohta erillään varsinaisesta asutustiheydestä. Koulun liittymää voisi tuoda paremmin esiin (nykyisin vain lapsimerkki ja nopeusrajoitus). TE: Nopeusrajoituksen lasku 60>50 ja sitä tukevat toimenpiteet. Kevennetyt taajamaportit liikennemerkkejä siirtämällä.

KYLÄNUMERO	maakunta	Kunnan nimi	Kylän nimi	KYLÄLUOKKA	Tie	Nopeusrajoitus	KVL	KKVL	paikannimikylyt	Valaistus	Asutus 1 km säteellä	Nykytilanneanalyysi ja alustavat toimenpide-ehdotukset (TE) kvä = kevyen liikenteen väylä akk = alikulkukäytävä 60>50 = nopeusrajoituksen alentaminen 60 km/h:sta 50 km/h:iin
404	pi	Vesilahti	Narva	1	13751	40	70	100	on	on	337	Vanhan tien (pt 13751) osalta 40 km/h nopeusrajoituksen noudattaminen nykyisillä tiejärjestelyillä kyseenalaista. Tiivis kylä, vanhan tien varsi kylmäinen. Ei juurikaan läpikuljettua vanhalta tieltä. TE: Nopeusrajoitusta tukevat toimenpiteet. Kevennety taajamaportti liikennemerkkejä siirtämällä. Korotettu suojatie esim. koulun kohdalle.
408	pi	Viljakkala	Karhe	1	2771	50	320	410	on	on	50	Liikennemerkkien sijoitusta pitäisi tarkistaa, erityisesti 50 km/h nopeusrajoituksen alkamiskohda etelästä tullessa. Tyypillinen, ei kovin tiivis kylä, nauha-asutusta. Pub ja kioski toiminnassa. TE: Nopeusrajoituksen tehostaminen, liikennemerkkien ryhmittely kevennety taajamaportin tavoin.
412	pi	Vilppula	Pohjaslahti	1	346	60	498	700	on	on	65	Koululta kylätielle kevyen liikenteen väylä. Ei varsinaista asutuskeskittymää yleisen tien varrella. Palvelut kaavateverkkolla. TE: Nopeusrajoitusta 60 km/h voitaisiin jatkaa Virtain suunnalle nimikylyin kohdalle saakka (80 km/h -> 60 km/h, kevennety taajamaportti). Kylän kohdalla nopeusrajoitusta voitaisiin alentaa 60 km/h -> 50 km/h.
415	pi	Virrat	Koronkylä	1	65	50	1163	1465	on	on	67	Läpiajoreitti Virroilta Tampereen suuntaan, myös joukkoliikennettä. Erikoiskuljetusreitti. Kylän asutus keskittynyt pääosin kt:n 65 varrelle. Jonkin verran asutusta myös mt:n 3352 varrella. Talot osittain lähellä tieta. TE: Mahdollinen taajamaporttikohde, koska myös 10 km päähän Vaskivedelle rakennetaan taajamaportti.
416	pi	Virrat	Kotala	1	14382	50	134	172	ei	on	83	Nopeusrajoitus 50 km/h tuntuu korkealta. Kapea tie joka kulkee läpi Kangasahon kaupan rakennusten. Kaupat molemmin puolin pttä. Linja-autoreitti? Asutuskeskittymä pt:n 14382 sekä Korvenladontien varrella. TE: Nopeusrajoituksen alentaminen 50>40 väillä Kangasniementien liittymä - mt 3493. Paikannimikylyt kevennety taajamaportin tavoin.
418	pi	Virrat	Liedenpohja	1	14381	50	242	300	on	on	90	Nykyinen nopeusrajoitus 50 km/h tuntuu liian korkealta, koska talot ovat lähellä tieta. Palvelukeskittymä. Nauhamaista asutusta pt:n 14381 varrella. Koulu yksitystien varrella. TE: Nopeusrajoituksen alentaminen 50 km/h -> 40 km/h.
426	hä	Ypäjä	Jyvämäki/Levä	1	13550	50/60	350	420	ei	ei	73	Levän kylässä vaarallinen liittymä (stop-merkki puskassa, pysäytysviiva kulunut ja eri kohdassa kuin merkki). Suora väylä houkuttelee 50 km/h rajoituksen ylitykseen. Levän ja Jyvämäen kohdalla asutuskeskittymät, niiden välillä nauha-asutusta. TE: Levän liittymäjärjestelyjen tarkistaminen ja siihen liittyvät liikenteen rauhoittamistoimenpiteet. Jyvässä asutuskeskittymän kohdalla alempi nopeusrajoitus. Valaistus ja paikannimikylyt.
427	hä	Ypäjä	Ypäjänkylä/Nopola	1	2812	40-60	300	340	ei	on	77	Ei paikannimikylyitä, ympäristö ei tue 50 km/h nopeusrajoituksen alkamiskohdita. Rautatien molemmin puolin melko tiivis kyläasutus (Nopola). Koulu erillään paikallisten varressa. TE: Paikannimikylyt kevennety taajamaportin tavoin (liikennemerkkien ryhmittely). Nopeusrajoituksen merkittäminen ajorataan.

maa-kunta	Kunnan nimi	Kylän nimi	LUOKKA
pä	Artjärvi	Artjärven kk	5b
pä	Artjärvi	Hietana	3
pä	Artjärvi	Ratula	4
pä	Artjärvi	Salmela	6
pä	Artjärvi	Vilikkala	4
pä	Asikkala	Asikkalan kk	1
pä	Asikkala	Iso-Ainiö	5a
pä	Asikkala	Kalkkinen	1
pä	Asikkala	Kurhila-Hillilä	6
pä	Asikkala	Urajärvi	8
pä	Asikkala	Vesivehmaa	6
pä	Asikkala	Viitaila	4
h	Forssa	Kojo	1
h	Forssa	Matku	2a
h	Forssa	Viermä	6
pä	Hartola	Murakka	3
pä	Hartola	Pohjola	4
pä	Hartola	Riihiniemi/ Vehkalahti	4
pä	Hartola	Rusi	3
pä	Hartola	Ruskeala	4
pä	Hartola	Vuorenkylä	3
h	Hattula	Hurtuala	8
h	Hattula	Hyrvälä/ Koski	4
h	Hattula	Lepaa	2a
h	Hattula	Nihattula	1
h	Hattula	Pekola	6
h	Hattula	Peikola	1
h	Hattula	Rahkola	6
h	Hattula	Retula	4
h	Hattula	Sattula	1
h	Hattula	Tyrvöntö	3
h	Hauho	Alvettula	7
h	Hauho	Eteläinen	5a
h	Hauho	Kokkila/ Hankala	4
h	Hauho	Sappee	4
h	Hausjärvi	Haminankylä	4
h	Hausjärvi	Kuru	3
h	Hausjärvi	Lavinto/ Kara	5a
h	Hausjärvi	Mommila	3
h	Hausjärvi	Monni	5a
h	Hausjärvi	Rytylä	7
h	Hausjärvi	Turkhauta	5a
h	Hausjärvi	Vantaa/ Erkylä	5b
pä	Heinola	Korkee	4
pä	Heinola	Lakeassuo	5b
pä	Heinola	Lusi	2a
pä	Heinola	Myllyoja	5b
pä	Heinola	Paaso	4
pä	Heinola	Paisjärvi	4
pä	Heinola	Vierumäki	7
pä	Hollola	Hakosilta	2b
pä	Hollola	Heinlammi	5b
pä	Hollola	Herrala	2b
pä	Hollola	Hollolan kk	7
pä	Hollola	Kalliola	5b
pä	Hollola	Miekkio	1
pä	Hollola	Nostava	5b

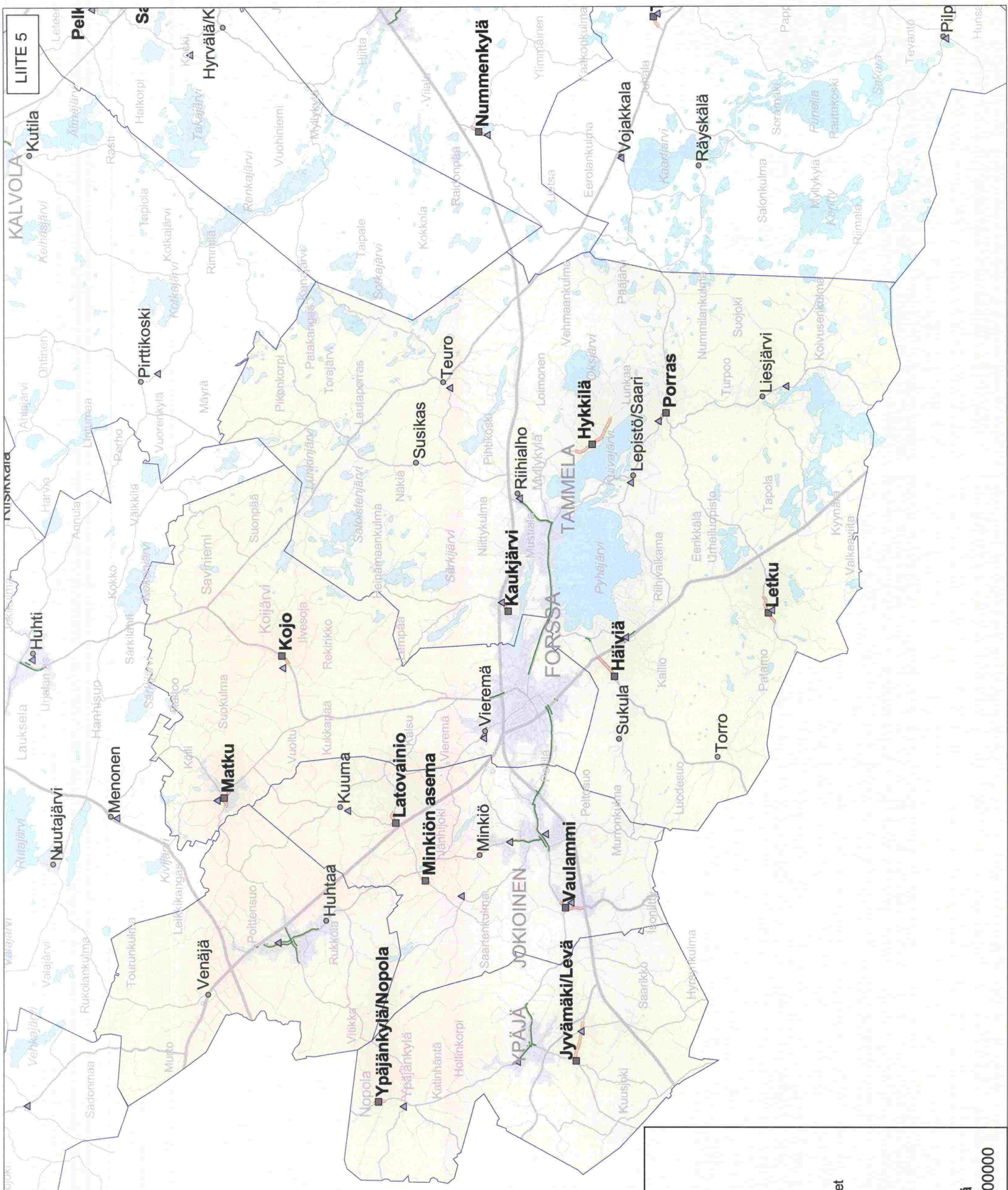
maa-kunta	Kunnan nimi	Kylän nimi	LUOKKA
pä	Hollola	Paimela	2a
pä	Hollola	Pyhäniemi	2a
pä	Hollola	Sairakkala/ Kastari	6
pä	Hollola	Tennilä	3
pä	Hollola	Uskila	5a
h	Humppila	Huhtaa	5b
h	Humppila	Venäjä	5b
pä	Hämeenkoski	Hyväneula	5b
pä	Hämeenkoski	Putula	4
pi	Hämeenkyrö	Haukijärvi	3
pi	Hämeenkyrö	Heinijärvi	1
pi	Hämeenkyrö	Jumesniemi	4
pi	Hämeenkyrö	Kaipio	4
pi	Hämeenkyrö	Kostula	5c
pi	Hämeenkyrö	Kyröspohja	1
pi	Hämeenkyrö	Lavajärvi	1
pi	Hämeenkyrö	Mahnala	2a
pi	Hämeenkyrö	Pinsiö	1
pi	Hämeenkyrö	Sasi	1
pi	Hämeenkyrö	Vesajärvi	3
h	Hämeenlinna	Luolaja	5b
h	Hämeenlinna	Miimala	5b
h	Hämeenlinna	Ruunumylly/ Siiri	5b
h	Hämeenlinna	Vuorentaka/ Tiirinkoski	5b
pi	Ikaalinen	Haapimaa	4
pi	Ikaalinen	Kivakkala	7
pi	Ikaalinen	Kovelahti	4
pi	Ikaalinen	Luhalahti	1
pi	Ikaalinen	Mansoniemi	5c
pi	Ikaalinen	Riitilä	1
pi	Ikaalinen	Saukonperä	1
pi	Ikaalinen	Tevaniemi	1
pi	Ikaalinen	Vatula	3
h	Janakkala	Harviala	6
h	Janakkala	Heinäjoki	1
h	Janakkala	Hyvikkälä	4
h	Janakkala	Janakkala kk	7
h	Janakkala	Leppäkoski	5b
h	Janakkala	Löylymäki	4
h	Janakkala	Mallinkainen	4
h	Janakkala	Rastila	1
h	Janakkala	Tanttila	3
h	Janakkala	Uhkola	4
h	Janakkala	Virala	1
h	Janakkala	Vähikkälä	1
h	Jokioinen	Kuuma	4
h	Jokioinen	Latovainio	1
h	Jokioinen	Minkiö	5b
h	Jokioinen	Minkiön asema	1
h	Jokioinen	Vaulammi	2a
pi	Juupajoki	Kopsamo	1
pi	Juupajoki	Korkeakoski	5b
pi	Juupajoki	Lylly	2a
h	Kalvola	Keikkala	5b
h	Kalvola	Kutula	4
h	Kalvola	Pirttikoski	4
h	Kalvola	Sittala	5b

maa-kunta	Kunnan nimi	Kylän nimi	LUOKKA
h	Kalvola	Tajala	3
pi	Kangasala	Asema	6
pi	Kangasala	Haviala	5c
pi	Kangasala	Huutjärvi	5b
pi	Kangasala	Ihari	4
pi	Kangasala	Liuksiala/ Saarenmaa	5b
pi	Kangasala	Raikku	1
pi	Kangasala	Ruutana	6
pi	Kangasala	Suinula/ Haviseva	2a
pi	Kangasala	Tohkala/ Kautiala	2a
pi	Kihniö	Etelä-Nerkoo	4
pi	Kihniö	Kankari	1
pi	Kihniö	Niskos	1
pi	Kuhmalahdi	Kirkonkylä	5b
pi	Kuhmalahdi	Pohja	6
pi	Kuhmalahdi	Vehkajärvi	3
pi	Kuru	Ittä-Aure	3
pi	Kuru	Karjula	1
pi	Kuru	Länsi-Aure	4
pi	Kuru	Länsi-Teisko	4
pi	Kuru	Parkkuu	1
pi	Kuru	Poikelus	5a
pi	Kylmäkoski	Kirkonkylä	5a
pi	Kylmäkoski	Kurijärvi	4
pi	Kylmäkoski	Kylmäkosken asema	1
pi	Kylmäkoski	Riisikkala	3
pi	Kylmäkoski	Sontula	7
pi	Kylmäkoski	Sotkia	1
pi	Kylmäkoski	Taipale	4
pä	Kärkölä	Kärkölään kk	6
pä	Kärkölä	Lappila	2a
pä	Kärkölä	Marttila	6
h	Lammi	Hietoinen/ Mommila	4
h	Lammi	Iso-Evo	8
h	Lammi	Katalainen	3
h	Lammi	Kostila	4
h	Lammi	Lieso	1
h	Lammi	Sankola/ Porkkala	5b
pi	Lempäälä	Keiho	4
pi	Lempäälä	Lastunen	1
pi	Lempäälä	Nurmi	6
pi	Lempäälä	Rikala/ Mattila	1
pi	Lempäälä	Säijä	4
pi	Lempäälä	Vanattara	5b
h	Loppi	Joentaka	8
h	Loppi	Kormu	6
h	Loppi	Launonen	5b
h	Loppi	Läyliäinen	5b
h	Loppi	Pilpala	4
h	Loppi	Räyskälä	4
h	Loppi	Sajaniemi	5b
h	Loppi	Topeno	1
h	Loppi	Vojakkala	3
pi	Luopioinen	Aitoo	2a
pi	Luopioinen	Holja	5b
pi	Luopioinen	Kuohijoki	3
pi	Luopioinen	Kynnärö	3

maa-kunta	Kunnan nimi	Kylän nimi	LUOKKA
pi	Luopioinen	Puittikkala	1
pi	Luopioinen	Rautajärvi	2a
pi	Längelmäki	Längelmäen Kk	4
pi	Längelmäki	Länkipohja	5b
pi	Längelmäki	Talvainen	3
pi	Längelmäki	Vasttila/ Puharila	1
pi	Mouhijärvi	Häijää	6
pi	Mouhijärvi	Salmi	1
pi	Mouhijärvi	Tervämäki	4
pi	Mänttä	Mustalatti	5b
pä	Nastola	Metsäkylä	4
pä	Nastola	Pyhäntaka/ Kivijärvi	5a
pä	Nastola	Ruuhijärvi	1
pä	Nastola	Tapioia	2b
pi	Nokia	Linnavuori	5b
pi	Nokia	Sarkola/ Vahalahiti	3
pi	Nokia	Suro	8
pi	Nokia	Sorva	5b
pi	Nokia	Taivaalkunta	5b
pi	Nokia	Totijärvi	6
pä	Orimattila	Heinämaa	1
pä	Orimattila	Karkkula	3
pä	Orimattila	Kuivanto	7
pä	Orimattila	Luhikylä	1
pä	Orimattila	Mallusjoki	1
pä	Orimattila	Niemenkylä	5b
pä	Orimattila	Niinikoski	1
pä	Orimattila	Pakaa	5b
pä	Orimattila	Pasina	2b
pä	Orimattila	Pennala	2b
pä	Orimattila	Vrenoja	2b
pi	Orivesi	Eräjärvi	2a
pi	Orivesi	Hirsilä	5b
pi	Orivesi	Holma	8
pi	Orivesi	Järvenpää	3
pi	Orivesi	Naappila	1
pi	Orivesi	Onnistaipale	5b
pi	Orivesi	Pälähti	4
pi	Orivesi	Yiskylä	2b
pä	Padasjoki	Arrakoski	5a
pä	Padasjoki	Auttoinen	2a
pä	Padasjoki	Kasinieni	4
pä	Padasjoki	Maakeski	1
pä	Padasjoki	Mainemi	2b
pä	Padasjoki	Nyystölä	5b
pä	Padasjoki	Vesiläke	4
pi	Parkano	Alaskylä	5b
pi	Parkano	Jaakkolan kylä	1
pi	Parkano	Kuivasjärvi	5c
pi	Parkano	Lamminkoski	4
pi	Parkano	Lapinneva	1
pi	Parkano	Saukonkylä	4
pi	Parkano	Vatajankylä	4
pi	Parkano	Yiskylä	3
pi	Pirkkala	Pirkkalan kylä	5b
pi	Pirkkala	Sionkylä	5a
pi	Punkalaidun	Jalasjoki	4

maa-kunta	Kunnan nimi	Kylän nimi	LUOKKA
pi	Punkalaidun	Kanteenmaa	1
pi	Punkalaidun	Koskoinen	1
pi	Punkalaidun	Liitsola	6
pi	Punkalaidun	Orinemi	1
pi	Punkalaidun	Vanttila	4
pi	Palkane	Epaala	5c
pi	Palkane	Harhala	5b
pi	Palkane	Kukkola	8
pi	Palkane	Laitikkala	5c
pi	Palkane	Salmentaka	3
pi	Palkane	Sappee	4
pä	Renko	Ahoinen	3
pä	Renko	Kaloinen	3
pä	Renko	Nevilä	5a
pä	Renko	Nummenkylä	1
pä	Rienko	Hiivola	5b
pä	Riihimäki	Sirtola	1
pä	Riihimäki	Jännikkipohja	2a
pi	Ruovesi	Murole	1
pi	Ruovesi	Ruhala	8
pi	Ruovesi	Visuvesi	5a
pi	Ruovesi	Väärinmaja	1
pi	Sahalatti	Lahdenkulma	1
pi	Sahalatti	Pakkala	6
pi	Suodenniemi	Putaja	1
pi	Suodenniemi	Suodenniemi	6
pi	Suodenniemi	Taipale	4
pä	Sysmä	Kariannaa	4
pä	Sysmä	Nikkaroinen	4
pä	Sysmä	Nuoramoinen	5a
pä	Sysmä	Onkiniemi	4
pä	Sysmä	Ravioskorpi	4
pä	Sysmä	Särkiähti	4
pä	Sysmä	Tikkala	3
pä	Tammela	Hykkilä	1
pä	Tammela	Häiviä	1
pä	Tammela	Kaukjärvi	1
pä	Tammela	Lepistö/ Saari	4
pä	Tammela	Letku	1
pä	Tammela	Liesjärvi	3
pä	Tammela	Porras	1
pä	Tammela	Riihilaho	5c
pä	Tammela	Sukula	4
pä	Tammela	Susikas	4
pä	Tammela	Teuro	6
pä	Tammela	Torro	8
pi	Tampere	Aitolatti	5b
pi	Tampere	Kämmenniemi	6
pi	Tampere	Teisko Kk	3
pi	Tampere	Terälatti	6
pi	Tampere	Vitapohja	4
pi	Toijala	Korkeemäki	5b
pä	Tuulos	Juttila	1
pä	Tuulos	Pohjoinen	8
pä	Tuulos	Sairiala	7
pi	Urijala	Halkivaha	1
pi	Urijala	Huhti	5b

maa-kunta	Kunnan nimi	Kylän nimi	LUOKKA
pi	Urijala	Menonen	5c
pi	Urijala	Nuutajärvi	8
pi	Urijala	Tursa	1
pi	Urijala	Urijankylä	5a
pi	Valkeakoski	Kasuri/ Leppälä	6
pi	Valkeakoski	Kärneniemi	6
pi	Valkeakoski	Metsäkansa	6
pi	Valkeakoski	Paino	5b
pi	Valkeakoski	Ritvala	4
pi	Valkeakoski	Sääksmäki/ Huittula	5b
pi	Valkeakoski	Tarttila	1
pi	Valkeakoski	Uskila/ Haukila	3
pi	Vammala	Heinoo	8
pi	Vammala	Illo	7
pi	Vammala	Kalliala	4
pi	Vammala	Karkku	6
pi	Vammala	Kaukola	3
pi	Vammala	Kärppälä	3
pi	Vammala	Lantula	3
pi	Vammala	Roismala	5c
pi	Vammala	Sammalijoki	1
pi	Vammala	Stormi	2a
pi	Vammala	Tyrväänkylä	2b
pi	Vammala	Vinkkilä	5b
pi	Vesilatti	Koskenkylä	2a
pi	Vesilatti	Krätkkiö	1
pi	Vesilatti	Narva	1
pi	Vesilatti	Onkemäki	3
pi	Vesilatti	Rämsö	3
pi	Viljala	Heinäsuu	5b
pi	Viljakkala	Karhe	1
pi	Viljakkala	Kirkonkylä	5a
pi	Vilppula	Huhtijärvi	4
pi	Vilppula	Kolho	5b
pi	Vilppula	Pohjaslatti	1
pi	Virrat	Jähdyspohja	8
pi	Virrat	Kiilinkoski	8
pi	Virrat	Koronkylä	1
pi	Virrat	Kotala	1
pi	Virrat	Kurjenkylä	4
pi	Virrat	Liedenpohja	1
pi	Virrat	Vaskivesi	7
pi	Virrat	Vaskuu	4
pi	Virrat	Äijänneva	4
pi	Virrat	Mutala	5b
pi	Virrat	Takamaa	6
pi	Virrat	Vahanta	6
pi	Virrat	Ylisen/ Kahirari	6
pä	Ypäjä	Jyvämäki/ Levä	1
pä	Ypäjä	Ypäjänkylä/ Nopola	1
pi	Äetsä	Honkola	8
pi	Äetsä	Jokisivu	4
pi	Äetsä	Kiikka	7
pi	Äetsä	Kiimajärvi	3
pi	Äetsä	Kämmäkkä	3
pi	Äetsä	Äetsämäki	5b



LIITE 5

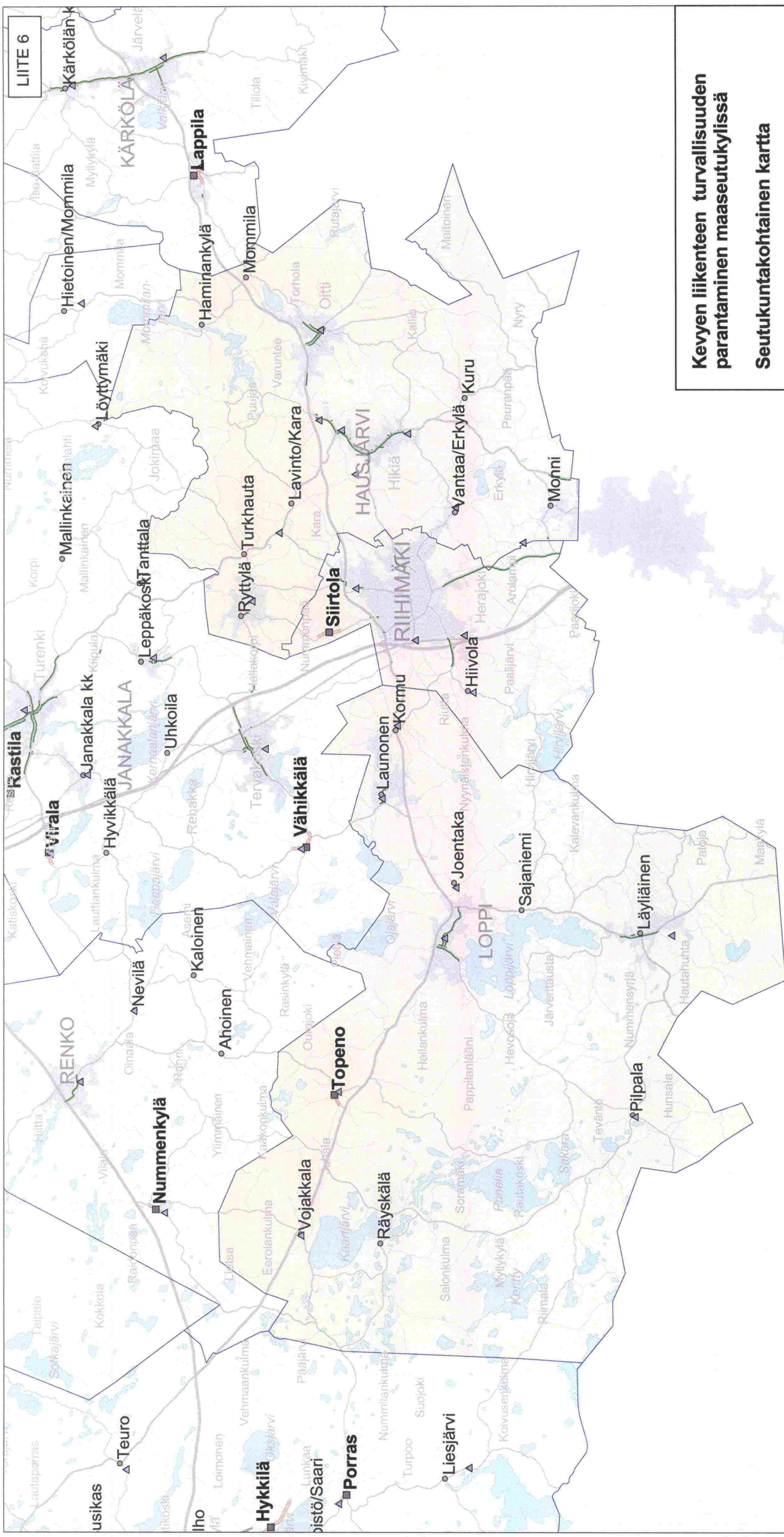
Kevyen liikenteen turvallisuuden parantaminen maaseutukylissä

Seutukuntakohtainen kartta

Forssan seutukunta

- ▲ Koulut
- Priorisoinnissa mukana olleet kyläkohteet
- Muut selvityksessä olleet kyläkohteet
- Kylätiet
- Nykyinen kevyen liikenteen väylä
- Kunnanraja
- Tilastotaajama
- Vesistöt





LIITE 6

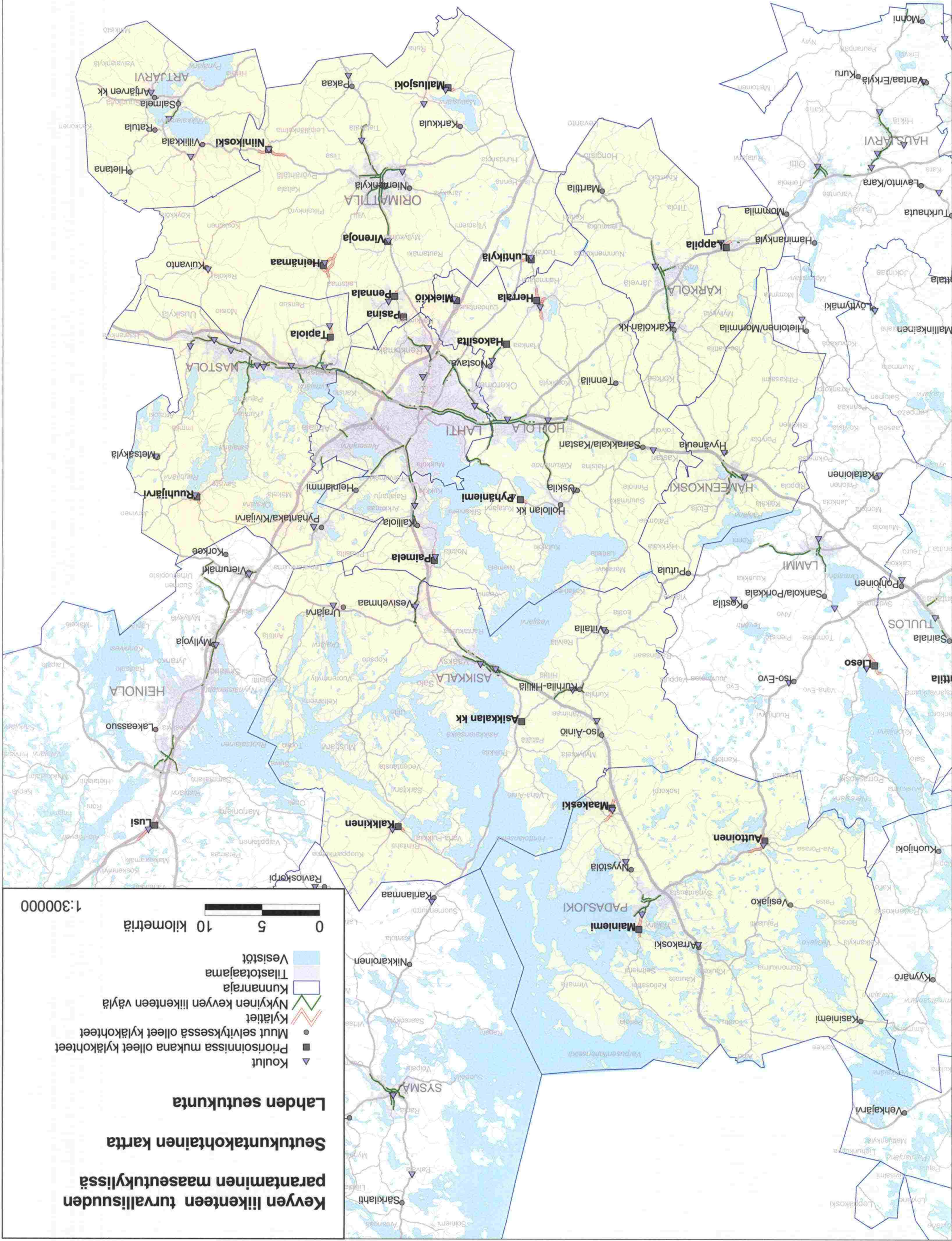
Kevyen liikenteen turvallisuuden parantaminen maaseutukylissä

Seutukuntakohtainen kartta









Riihimäen seutukunta

- ▲ Koulut
- Priorisoimissa mukana olleet kyläkohteet
- Muut selvityksessä olleet kyläkohteet
- Kylätiet
- Nykyinen kevyen liikenteen väylä
- Kunnanraja
- Tilastotaajama
- Vesistöt

0 5 kilometriä 1:200000



0 5 10 kilometria
1:200000

-  Vesistöt
-  Tilastoajama
-  Kunnanraja
-  Nykyinen keven liikenteen väylä
-  Kyliät
-  Muut selvityksessä olleet kyläkohteet
-  Priorsoinnissa mukana olleet kyläkohteet
-  Koulut

Heinolan seutukunta
Seutukuntakohtainen kartta
parantamisen turvallisuuden
keyen liikenteen turvallisudessa

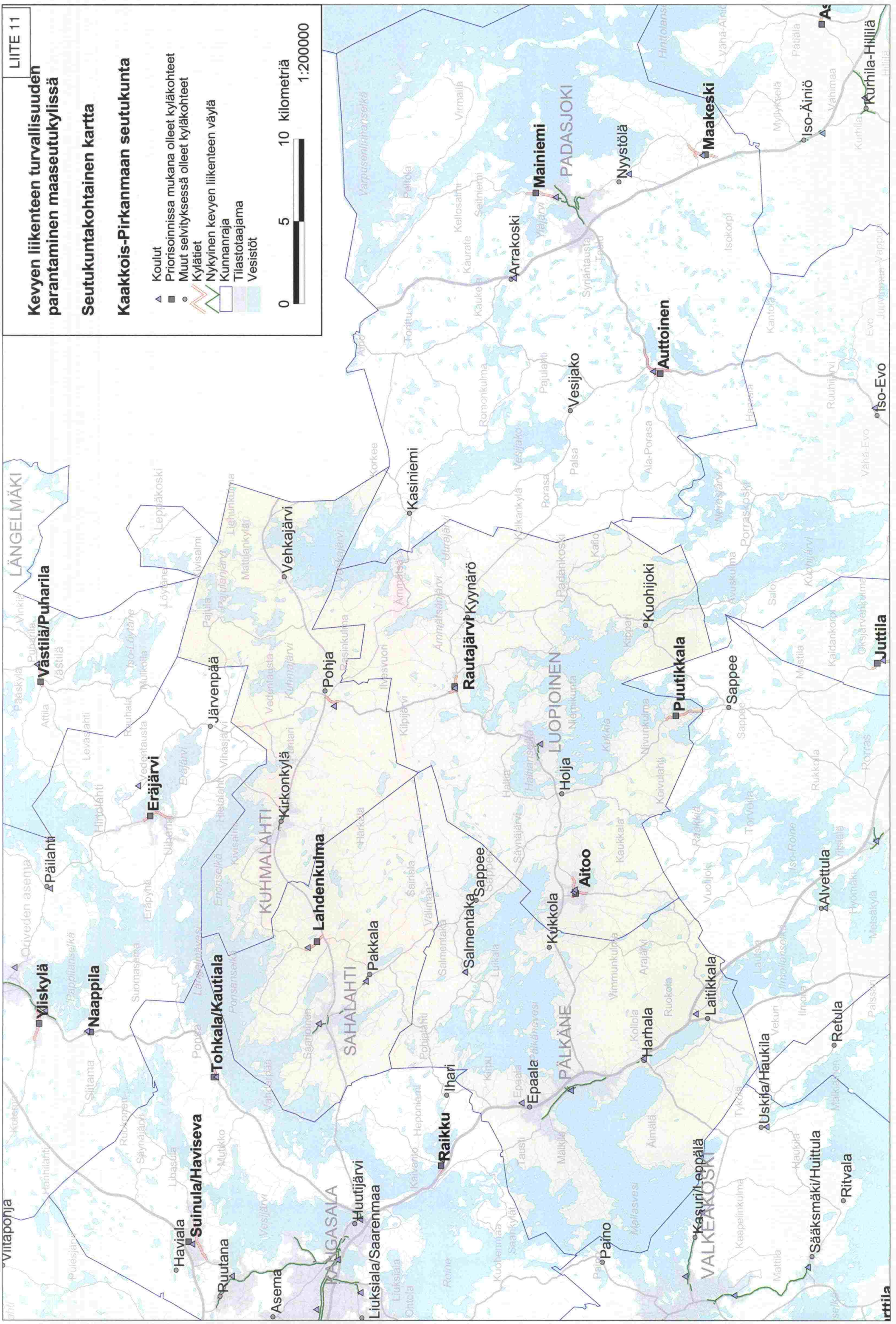


Keven liikenteen turvallisuuden parantaminen maaseutukylissä

Seutukuntakohtainen kartta

Kaakkois-Pirkanmaan seutukunta

- ▲ Koulut
- Priorisoinnissa mukana olleet kyläkohteet
- Muut selvityksessä olleet kyläkohteet
- Kylätiet
- ▬ Nykyinen kevyen liikenteen väylä
- ▭ Kunnanraja
- ▭ Tilastotaaajama
- ▭ Vesistöt



Keven liikenteen turvallisuuden parantaminen maaseutukyllissä

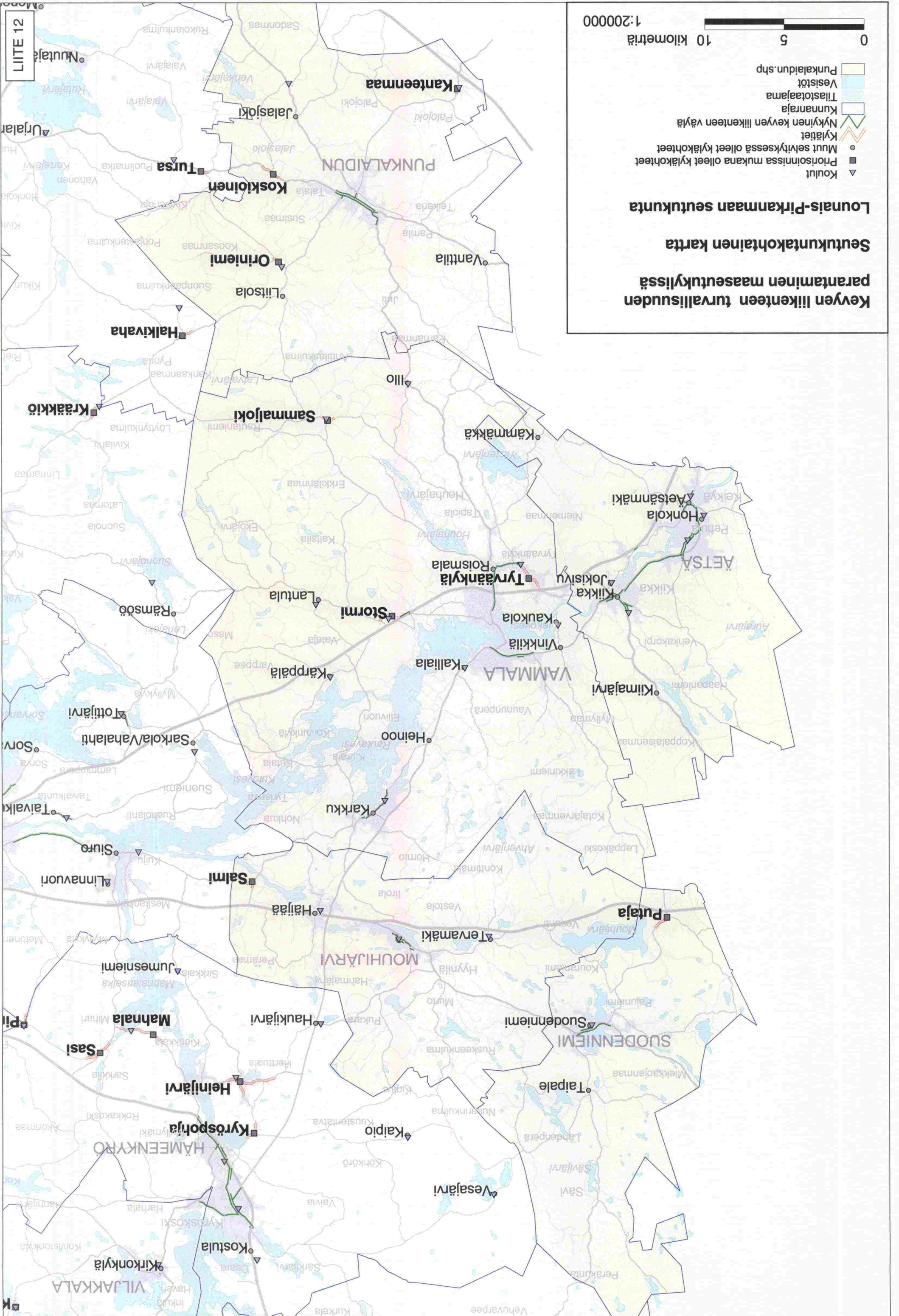
Seutukuntakohtainen kartta

Lounais-Pirkanmaan seutukunta

1:200000



- ▼ Koulut
- Prioitsoinnissa mukana olleet kyläkohteet
- Muut selvityksessä olleet kyläkohteet
- ▲ Kyliät
- ▲ Nykyinen keven liikenteen väylä
- Kunnanraja
- Tilastotaja
- Vesistö
- Punnkaidun.shp



LIITE 12

