

Liikenneonnettomuudet yleisillä teillä 2000

Tiehallinnon selvityksiä 71/2001



Jakelun mukaan

SAATE

1 (2)

11.1.2002

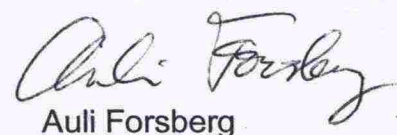
Liikenneonnettomuudet yleisillä teillä vuonna 2000

Tiehallinnon tekniset palvelut lähettää oheisena tiedoksenne raportin "Liikenneonnettomuudet yleisillä teillä 2000" sekä ruotsinkielisen tiivistelmän avainsanoineen.

Yleisillä teillä henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien määrä on viime vuosina tasaantunut 3000 ja 3500 onnettomuuden vaiheille. Kun vuoden 1999 luvut olivat kasvaneet edellisiin vuosiin nähden, näytettiin vuonna 2000 taas palattavan likimain entiselle tasolle. Henkilövahinkoihin johtaneita liikenneonnettomuuksia kirjattiin 3 084 vuonna 2000. Näissä onnettomuuksissa kuoli 288 henkilöä. Valtioneuvoston asettamien liikenneturvallisuuksustavoitteiden saavuttamiseksi tarvitaan edelleen tiivistä yhteistyötä ja tehokkaita liikenneturvallisuutta parantavia toimia.

Lisätietoja antavat Auli Forsberg (puh. 0204 22 2534) ja Riikka Rajamäki (puh. 0204 22 2533) teknisistä palveluista.

Tieinsinööri
Tekniset palvelut
Liikenneturvallisuus



Auli Forsberg

LIITTEET

Liikenneonnettomuudet yleisillä teillä 2000, Tiehallinnon selvityksiä 71/2001

JAKELU

Tiepiirit (3 kpl)
J, O-, A-, S-, H-, L-, TI- ja TE-prosessit ja kirjasto

Liikenne- ja viestintäministeriö / liikenneturvallisuus- ja ympäristöyksikkö

11.1.2002

Sisäasiainministeriö / poliisiosasto
Ympäristöministeriö
Eduskunta / liikennevaliokunta ja kirjasto
Liikenneturva ja liikenneturvan kirjasto
Liikennevakuutuskeskus
Liikkuva poliisi
Poliisiopisto (Espoo)
Poliisikoulu (Tampere)
Helsingin yliopisto / psykologian laitos
Suomen kuntaliitto
Finlands svenska kommunförbund rf.
Pääkaupunkiseudun yhteistyövaltuuskunta (YTV)
Tilastokeskus

TIEDOKSI

Tekniset palvelut
Forsberg



3.1.2002

VÄGTRAFIKOLYCKOR PÅ ALLMÄNNA VÄGAR 2000

1 Bakgrundsinformation

Eftersom publikationen "Liikenneonnettomuudet yleisillä teillä 2000" är helt på finska, innehåller den här bilagan publikationens centralaste information på svenska, samt några nyckelord för att möjliggöra en tolkning av de finskspråkiga tabellerna och figurerna.

Utredningen baserar sig på polisrapporterade trafikolyckor på allmänna vägar i Finland. Allmänna vägar är sådana som hålls av Vägförvaltningen. Huvudsakligen behandlar publikationen personskadeolyckor år 2000 och som jämförelse år 1999. Egendomsskadeolyckor med hjorddjur är med in en tabell och en figur.

Statistikcentralen (http://www.stat.fi/index_ru.html) ansvarar för Finlands officiella trafikolycksstatistiken. Publikationen "Tieliikenneonnettomuudet 2000" behandlar också trafikolyckor på gator och enskilda vägar, inte bara allmänna vägar såsom den här publikationen.

Vägförvaltningen får data om olycksplatsens egenskaper från polisens rapporter och från vägförvaltningens eget vägregister (vägdatatabank). Ibland förekommer det skillnader mellan dessa, till exempel vinterhastighetsbegränsningarna finns inte i vägregistret. Därför har det nämnts i bildtexterna, om informationen kommer från vägregistret eller polisen.

Några figurer och bilder med information från vägregistret innehåller bara de olyckor, som kan lokaliseras på vägnätet 1.1.2001. Tio stycken av personskadeolyckorna år 2000 kan inte lokaliseras på detta nät.

2 Trafiksäkerheten år 2000

Polisen rapporterade 3084 personskadeolyckor på allmänna vägar år 2000. 252 av de här olyckorna var dödsolyckor och 2832 var andra personskadeolyckor. Vid dessa olyckor dog 288 personer och skadades 4140 personer. År 2000 inträffade det 8 % färre personskadeolyckor och dog 4 % färre personer än i genomsnitt åren 1995-1999.

Enligt statistikcentralen dog 396 personer i trafikolyckor år 2000. Det betyder, att 73 % av de som dog i trafikolyckor, dog på allmänna vägar.

På riksvägar hände 37 % av personskadeolyckorna, på stamvägar 11 %, på regionala vägar 23 % och på förbindelsevägar 29 %. Hälften av dem som dog i olyckor på allmänna vägar dog på

3.1.2002

riksvägar. 73 % av trafikdöden och nästan hälften av personskadeolyckorna i Finland inträffade på allmänna vägar.

19 % av personskadeolyckorna inträffade på vägar, som vid tidpunkten för olyckshändelsen hade hastighetsbegränsningen 100 eller 120 km/h. På grund av vinterhastighetsbegränsningarna inträffade de här olyckorna huvudsakligen sommartid. Av trafikdöden inträffade 31 % på vägavsnitt med dessa hastighetsbegränsningar. På vägavsnitt med hastighetsbegränsningen 60 km/h eller lägre skedde 31 % av personskadeolyckorna och 15 % av trafikdöden.

År 2000 inträffade 15 % av personskadeolyckorna på områden med tätortsmärke. Andelen trafikdöda var 7 %. 797 personskadeolyckor, 26 %, inträffade på vägar, som Vägförvaltningen enligt den omgivande markanvändningen har klassificerat som tätortsvägar. I statistiska tätortsområden (minst 200 invånare och högst 200 meter mellan byggnaderna) inträffade 46 % av personskadeolyckorna.

Antalet gång-, cykel- och mopedtrafikolyckor med personskador minskade år 2000 till 536 olyckor från fjolårets 595 olyckor på allmänna vägar. Antalet döda minskade från 77 till 60 personer och antalet skadade från 551 till 514 personer. År 2000 inträffade det 15 % färre personskadeolyckor och dog 16 % färre personer än i genomsnitt åren 1995-1999. Det var vanligen den oskyddade parten, som skadades i gång-, cykel- och mopedtrafikolyckorna.

Två tredjedelar av parterna (fordon eller fotgängare) i personskadeolyckor på allmänna vägar var personbilar. 66 % av de dödade var förare av något fordon. I 7 % av dödsolyckorna och 11 % av personskadeolyckorna var föraren av något motorfordon alkoholpåverkad.

Olyckskvoten på allmänna vägar år 2000 var 10,1 personskadeolyckor / 100 miljoner bilkilometer. Den var högst i Åbo vägdistrikt och lägst i Tavastlands vägdistrikt. Olyckstätheten på allmänna vägar var 3,9 personskadeolyckor / 100 kilometer. Regionalt varierade den mellan 14,6 i Nyland och 1,7 i Lappland.

3.1.2002

3 Nyckelorden finska – svenska

Finska

Liikenneonnettomuus
 Kuolemaan johtanut onnettomuus
 Loukkaantumiseen johtanut onnettomuus

Henkilövahinkoon johtanut onnettomuus
 / Henkilövahinko-onnettomuus

Seuraukset
 Kuolleet
 Loukkaantuneet

Onnettomuusaste (hvjonn./10⁸ autokm)
 Onnettomuustiheys (hvjonn./100 tiekm)

Onnettomuusluokka
 Yksittäis(onnettomuus)
 Kääntymis
 Ohitus
 Risteämis
 Kohtaamis
 Peräänajo
 Mopedi
 Polkupyörä
 Jalankulkija
 Eläin
 Muu

Hirvionnettomuus
 Peuraonnettomuus

Rattijuopumus
 Muu alkoholionnettomuus

Tiehallinto
 Tiepiiri
 Uusimaa
 Turku
 Kaakkois-Suomi
 Häme
 Savo-Karjala
 Keski-Suomi
 Vaasa
 Oulu
 Lappi

Tierekisteri
 Yleiset tiet

Tieverkko
 Valtatiet
 Kantatie
 Seututiet
 Yhdystiet
 Moottoritiet
 Moottoriliikennetiet

Svenska

Trafikolycka
 Dödsolycka
 Annan personskadeolycka (olycka med skadade men inga döda)
 Personskadeolycka

Konsekvenserna
 Döda
 Skadade

Olyckskvot (personskadeolyckor / 10⁸ bilkm)
 Olyckstäthet (personskadeolyckor / 100 km)

Olycksklass
 Singel(olycka)
 Avsvängs
 Omkörning
 Korsande
 Mötes
 Upphinnande
 Moped
 Cykel
 Fotgängar
 Djur
 Annan

Älgolycka
 Hjortolycka

Rattfylleri
 Annan alkohololycka (fotgängare eller cyklist alkoholpåverkad)

Vägförvaltningen
 Vägdistrikt
 Nyland
 Åbo
 Sydöstra Finland
 Tavastland
 Savolax – Karelen
 Mellersta Finland
 Vasa
 Uleåborg
 Lappland

Vägregister
 Allmänna vägar (vägar som hålls av Vägförvaltningen)
 Vagnätet
 Riksvägarna
 Stamvägarna
 Regionala vägarna
 Förbindelsevägarna
 Motorvägarna
 Motortrafikvägarna

3.1.2002

2-ajorataiset tiet

Autoliikenne
 Kevyt liikenne
 Kuljettaja
 Matkustaja
 Ajoneuvo
 Jalankulkija
 Mopedi
 Polkupyörä
 Moottoripyörä
 Henkilöauto
 Pakettiauto
 Kuorma-auto
 Linja-auto
 Juna
 Perävaunu

Nopeusrajoitus
 Taajamamerkki
 Tilastollinen taajama

Valoisuus
 Päivänvalo
 Hämärä
 Pimeä
 Tie valaistu

Tien pinta
 Paljas, kuiva
 Paljas, märkä
 Urissa vettä
 Luminen
 Sohjoinen
 Jäinen
 Ajourat paljaat

Vuosi
 Kuukausi
 Viikonpäivä
 Ikä
 Koko maa
 Liikennevakuutuskeskus
 Tieto puuttuu
 Tilastokeskus
 Yhteensä

Vägarna med dubbla körbanor

Biltrafik
 Lätt trafik (=moped, cykel, fotgängare)
 Förare
 Passagerare
 Fordon
 Fotgängare
 Moped
 Cykel
 Motorcykel
 Personbil
 Paketbil
 Lastbil
 Buss
 Tåg
 Släpvagn

Hastighetsbegränsning
 Tätortsmärke
 Statistiskt tätortsområde (minst 200 invånare
 och högst 200 meter mellan byggnaderna)

Ljusförhållanden
 Dagsljus
 Halvdager
 Mörker
 Belyst väg

Vägyta
 Bar, torr
 Fuktig, våt
 Vatten i körspåren
 Snöig
 Slaskig (modd)
 Isig
 Körspåren torra

År
 Månad
 Veckodag
 Ålder
 Hela landet
 Trafikförsäkringscentralen
 Uppgiften saknas
 Statistikcentralen
 Summa

Liikenneonnettomuudet yleisillä teillä 2000

Tiehallinnon selvityksiä 71/2001

ISSN 1457-9871
ISBN 951-726-827-0
TIEH 3200717

Edita Oyj
Helsinki 2001

Julkaisua myy/saatavana:
Tiehallinto, julkaisumyynti
faksi 0204 22 2652
e-mail julkaisumyynti@tiehallinto.fi
www.tiehallinto.fi/julk2.htm



TIEHALLINTO
Tiestötiedot
Opastinsilta 12 A
PL 33
00521 HELSINKI
Puhelinvaihe 0204 22 150

Aiheluokka 03

Asiasanat liikenneonnettomuudet, yleiset tiet, tilastot

TIIVISTELMÄ

Tilasto "Liikenneonnettomuudet yleisillä teillä 2000" perustuu Tiehallinnon (silloinen Tielaitos) liikenneonnettomuustietojärjestelmään, josta on liittymä tierekisteriin. Tiepiirit korjasivat ja täydensivät poliisin Tiehallinnolle lähettämät liikenneonnettomuustiedot ja ylläpitivät onnettomuusrekisteriä. Liikennekuolemat tarkistettiin Tilastokeskuksen virallisen tilaston suhteen. Tiepiiriin lisäksi järjestelmän toiminnasta vastasivat Tiehallinnon Tiestötiedotyksikkö ja atk-ohjelmien osalta Novo Group.

Julkaisu käsittelee yleisten teiden vuoden 2000 liikenneonnettomuuksia seurauksineen ja vertailutietona vuoden 1999 onnettomuuksia. Julkaisussa on tilastoitu pääasiassa henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia; pelkkiin omaisuusvahinkoihin johtaneita onnettomuuksia on tarkasteltu vain hirvieläinonnettomuuksien osalta.

Aluksi esitellään liikenneonnettomuuksiin liittyviä peruskäsitteitä. Liikenneturvallisuutta tarkastellaan onnettomuuksien vakavuuden ja seurausten osalta erilaisten tiestöä kuvaavien muuttujien avulla, osallislajeittain ja onnettomuusluokittain. Tässä tilastossa esitetään kuitenkin vain osa onnettomuustietojen hyväksikäyttömahdollisuuksista. Erilaisia taulukoita ja tiedostoja sekä kuvia ja kartoja on mahdollista tilata Tiehallinnon Tiestötiedotyksiköstä ja tiepiireistä.

Julkaisun toimittamisesta on vastannut Tiehallinnon Tiestötiedot-yksikkö.

SISÄLTÖ

Kuvaluettelo	6
Taulukkoluetelo	7
Käsitteiden määrittely	9
Yleiset käsitteet	9
Onnettomuusluokan määrittely	10
1 TAUSTATIETOJA	11
<hr/>	
2 LIIKENNETURVALLISUUS VUONNA 2000	12
<hr/>	
Kuvat	14
Taulukot	24
Liikenneonnettomuustyyppikuvasto	43

Kuvaluettelo

- Kuva 1. Suomessa tapahtuneiden tieliikenneonnettomuuksien lukumäärä eri tilastojen mukaan vuosina 1990-2000.
- Kuva 2. Väkilukuun suhteutettu tieliikenneonnettomuuksissa kuolleiden määrä Pohjoismaissa vuosina 1990-2000.
- Kuva 3. Liikenneonnettomuuksissa kuolleet vuosina 1940-2000 sekä tavoite.
- Kuva 4. Auto- ja kevyen liikenteen onnettomuuksissa kuolleet yleisillä teillä vuosina 1990-2000.
- Kuva 5. Yleisillä teillä tapahtuneet liikenneonnettomuudet vuosina 1990-2000.
- Kuva 6. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuusaste (onn./100 milj. autokm) yleisillä teillä vuosina 1990-2000.
- Kuva 7. Liikennesuorite-, henkilövahinko-onnettomuus- ja seurausindeksit yleisillä teillä vuosina 1990-2000 (v. 1990=100).
- Kuva 8. Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien lukumäärä nopeusrajoituksittain (km/h) yleisillä teillä vuosina 1999 ja 2000.
- Kuva 9. Henkilövahinkoon johtaneet yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis- ja peräänajo-onnettomuudet yleisillä teillä vuosina 1996-2000.
- Kuva 10. Henkilövahinkoon johtaneet mopedi-, polkupyörä-, jalankulkija- ja eläinonnettomuudet yleisillä teillä vuosina 1996-2000.
- Kuva 11. Kuolleiden määrä yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis- ja peräänajo-onnettomuuksissa yleisillä teillä vuosina 1996-2000.
- Kuva 12. Kuolleiden määrä mopedi-, polkupyörä-, jalankulkija- ja eläinonnettomuuksissa yleisillä teillä vuosina 1996-2000.
- Kuva 13. Henkilövahinko-onnettomuudet taajamateillä taajaman eri määritelmien mukaan vuosina 1999 ja 2000.
- Kuva 14. Henkilövahinko-onnettomuuksiin osallisten jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2000.
- Kuva 15. Liikenteessä kuolleet tiepiireittäin vuosina 1996-2000.
- Kuva 16. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet tiepiireittäin vuosina 1996-2000.
- Kuva 17. Henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys ja aste tiepiireittäin vuonna 2000.
- Kuva 18. Taajamatieonnettomuuksien osuus henkilövahinko-onnettomuuksista tiepiireittäin vuonna 2000.
- Kuva 19. Henkilö- sekä omaisuusvahinkoihin johtaneet hirvi- ja peuraonnettomuudet yleisillä teillä vuosina 1990-2000.

Taulukkoluetelo

- Taulukko 1. Tieliikenneonnettomuudet ja niissä kuolleet ja loukkaantuneet vuosina 1990-2000 Liikennevakuutuskeskuksen (LVK) ja Tilastokeskuksen (TK) tilastojen mukaan koko maassa.
- Taulukko 2. Yleisten teiden tieliikenneonnettomuudet ja niissä kuolleet ja loukkaantuneet vuosina 1990-2000 Liikennevakuutuskeskuksen (LVK) ja Tiehallinnon (TIEL) tilastojen mukaan.
- Taulukko 3. Onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä vuosina 1999 ja 2000 toiminnallisen tieluokan mukaan.
- Taulukko 4. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuustiheys (onn./100 km) ja -aste (onn./100 milj. autokm) yleisillä teillä vuonna 2000 toiminnallisen tieluokan mukaan.
- Taulukko 5. Moottori- ja moottoriliikenneteiden ja muiden 2-ajorataisten teiden onnettomuudet ja niiden seuraukset vuosina 1999 ja 2000.
- Taulukko 6. Moottori- ja moottoriliikenneteiden ja muiden 2-ajorataisten teiden onnettomuustiheys (onn./100 km) ja -aste (onn./100 milj. autokm) vuosina 1999 ja 2000.
- Taulukko 7. Liikenneonnettomuudet ja niiden seuraukset tiepiireittäin vuosina 1999 ja 2000.
- Taulukko 8. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä vuonna 2000 nopeusrajoituksittain toiminnallisen tieluokan mukaan.
- Taulukko 9. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset kuukausittain yleisillä teillä vuosina 1999 ja 2000.
- Taulukko 10. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset viikonpäivittäin yleisillä teillä vuosina 1999 ja 2000.
- Taulukko 11. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset onnettomuusluokittain yleisillä teillä vuosina 1999 ja 2000.
- Taulukko 12. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä vuosina 1999 ja 2000 eri valoisuusolosuhteissa.
- Taulukko 13. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä vuosina 1999 ja 2000 eri keliolosuhteissa.
- Taulukko 14. Osalliset yleisten teiden onnettomuuksissa vuosina 1999 ja 2000.
- Taulukko 15. Kuolleet ja loukkaantuneet osallislajeittain yleisten teiden onnettomuuksissa vuonna 2000.
- Taulukko 16. Henkilövahinko-onnettomuuksiin osallisten jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2000.
- Taulukko 17. Henkilövahinkoon johtaneet alkoholionnettomuudet tiepiireittäin vuosina 1999 ja 2000.
- Taulukko 18. Taajamatieonnettomuudet vuosina 1999 ja 2000 tiepiireittäin.
- Taulukko 19. Taajamatieonnettomuudet vuosina 1999 ja 2000 onnettomuusluokittain.

Taulukko 20. Henkilövahinko-onnettomuudet yleisillä teillä vuosina 1999 ja 2000 onnettomuusluokittain toiminnallisen tieluokan mukaan.

Taulukko 21. Henkilövahinko-onnettomuudet yleisillä teillä vuonna 2000 tiepiireittäin toiminnallisen tieluokan mukaan.

Taulukko 22. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuustiheys (onn./100 km) yleisillä teillä vuonna 2000 tiepiireittäin toiminnallisen tieluokan mukaan.

Taulukko 23. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuusaste (onn./100 milj. autokm) yleisillä teillä vuonna 2000 tiepiireittäin toiminnallisen tieluokan mukaan.

Taulukko 24. Kevyen liikenteen onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä vuosina 1999 ja 2000 tiepiireittäin.

Taulukko 25. Hirvi- ja peuraonnettomuudet mukaan lukien omaisuusvahinko-onnettomuudet seurauksineen yleisillä teillä vuosina 1999 ja 2000 tiepiireittäin.

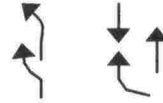
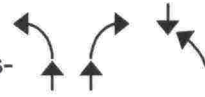
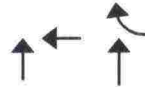
Käsitteiden määrittely

Yleiset käsitteet

Liikenneonnettomuus	Omaisuu vahinkoihin ja/tai henkilövahinkoihin johtanut kulkuneuvon liikkumisesta johtunut liikennetapahtuma, jossa on ollut osallisena ainakin yksi liikkuva kulkuneuvo. Tässä tilastojulkaisussa on käsitelty pääsääntöisesti henkilövahinkoihin johtaneita tieliikenteessä tapahtuneita liikenneonnettomuuksia, joista yksinkertaisuuden vuoksi käytetään myös nimitystä "onnettomuus".
Kuolemaan johtanut onnettomuus	Onnettomuus, jonka seurauksena vähintään yksi henkilö on kuollut 30 vrk:n kuluessa onnettomuuden tapahtumisesta.
Loukkaantumiseen johtanut onnettomuus	Onnettomuus, jonka seurauksena kukaan ei ole kuollut, mutta vähintään yksi henkilö on loukkaantunut.
Henkilövahinkoihin johtanut onnettomuus eli henkilövahinko-onnettomuus	Kuolemaan ja loukkaantumiseen johtaneet onnettomuudet yhteensä.
Omaisuu vahinkoihin johtanut onnettomuus	Onnettomuus, jonka seurauksena kukaan ei ole kuollut tai loukkaantunut.
Kevyen liikenteen onnettomuus	Onnettomuus, jossa on osallisena jalankulkija, polkupyörä tai mopedi.
Moottoriajoneuvo-onnettomuus	Onnettomuus, jossa on osallisena ainakin yksi moottoriajoneuvo. Ei sisällä kevyen liikenteen onnettomuuksia.
Yleiset tiet	Tiet, joilla Tiehallinto toimii tienpitäjänä. Yleiset tiet luokitellaan toiminnallisesti seuraavasti: Valtatiet Kantatiet Seututiet Yhdystiet Moottori- ja moottoriliikennetiet sisältyvät em. luokkiin, ellei toisin ole ilmoitettu.
Onnettomuustiheys (onn./100 km)	Onnettomuuksien määrä vuodessa laskettuna sataa tiekilometriä kohti.
Onnettomuusaste (onn./100 milj. autokm)	Onnettomuuksien määrä vuodessa jaettuna vuosittaisella liikennesuoritteella.

Onnettomuusluokan määrittely*Yleisimmät onnettomuustilanteet***Yksittäisonnettomuus**

Osallisena yksi moottoriajoneuvo.

**Ohitusonnettomuus**Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja.
Joku osallinen oli ohittamassa.**Kääntymisonnettomuus**Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja,
joista ainakin yksi oli kääntymässä. Ei sisällä ohitus-
eikä risteämisonnettomuuksia.**Risteämisonnettomuus**Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja.
Joku osallisista oli tulossa risteävältä tieltä. Ei
sisällä kääntymis- eikä ohitusonnettomuuksia.**Kohtaamisonnettomuus**Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja.
Osalliset tulossa vastakkaisista suunnista. Ei sisällä
kääntymis-, ohitus- eikä risteämisonnettomuuksia.**Peräänajo-onnettomuus**Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja.
Ei sisällä ohitus- eikä kääntymisonnettomuuksia.**Jalankulkijaonnettomuus**

Osallisena kulkuneuvon lisäksi jalankulkija.

Polkupyöraonnettomuus

Osallisena polkupyörä. Ei sisällä jalankulkijaonnettomuuksia.

MopedionnettomuusOsallisena mopedi. Ei sisällä jalankulkija- eikä polkupyöra-
onnettomuuksia.**Eläinonnettomuus**

Moottoriajoneuvon ja eläimen välinen onnettomuus.

Hirvieläinonnettomuus

Moottoriajoneuvon ja hirven tai peuran välinen onnettomuus.

Muu onnettomuus

Sisältää edellisiin ryhmiin kuulumattomat onnettomuudet.

1 TAUSTATIETOJA

Tiehallinto on vuodesta 1967 lähtien tilastoinut poliisin Tiehallinnolle ilmoittamat liikenneonnettomuudet, jotka ovat tapahtuneet Tiehallinnon hoitamilla yleisillä teillä. Vuoden 1989 alussa astui voimaan esitutkintalaki, jonka yhteydessä poliisin ilmoituslomakkeisto uusittiin. Lomakeuudistuksen myötä muuttui myös tieliikenneonnettomuuksista ilmoittaminen ja kerättävissä tiedoissakin tapahtui muutoksia. Vuoden 1995 alusta poliisi on toimittanut liikenneonnettomuustiedot sähköisesti kaikista kihlakunnista.

Vuosina 1992-1996 ja 1999-2000 Uudenmaan tiepiiri ei ole yleensä vienyt omaisuusvahinko-onnettomuuksia tietokantaan muutoin kuin silloin, kun kyseessä on hirvieläinonnettomuus. Myös Turun tiepiiri vähensi omaisuusvahinko-onnettomuuksien viemistä tietokantaan vuosina 1999-2000.

Tässä julkaisussa on tilastoitu henkilövahinko-onnettomuuksia vuodelta 2000 ja vertailutietoa vuodelta 1999, joissakin kuvissa ja taulukoissa myös aikaisemmilta vuosilta. Hirvieläinonnettomuuksissa mukana ovat lisäksi omaisuusvahinkoon johtaneet onnettomuudet.

Liikenneonnettomuustietojen raportoinneissa on käytetty aineistoa, joka on valmistunut syyskuun 2001 loppuun mennessä. Tiestötietojen raportoinneissa on käytetty aineistoa, joka on tieosoitekartan tilanteesta 1.1.2001. Julkaisua luettaessa on syytä huomata se, että tierekisteritietoja koskevilla taulukoilla ja kuvilla ovat mukana vain ne onnettomuudet, jotka sijoittuvat 1.1.2001 tieverkolle, kun taas muissa kuvissa ja taulukoissa on kaikki onnettomuudet, joiden tapahtumapaikka on onnettomuuden tapahtuessa ollut yleinen tie. Kymmenen vuoden 2000 henkilövahinko-onnettomuutta ei sijoitu 1.1.2001 yleisten teiden verkkolle.

Onnettomuustietojen mukana poliisi raportoi myös joitakin onnettomuuspaikalla tapahtumahetkellä vallinneita tiestöä koskevia tietoja, kuten nopeusrajoitus ja tien päällyste. Vastaavat tiedot voidaan liittää onnettomuustietoihin myös Tiehallinnon tierekisteristä. Koska näissä tiedoissa on toisinaan eroja, on tämän julkaisun taulukoissa ja kuvissa pyritty kertomaan, perustuuko tieto poliisin ilmoitukseen vai tierekisteriin.

Liikenneonnettomuusrekistereiden edustavuustutkimuksen (Tielaitoksen selvityksiä 38/2000) mukaan poliisin tietoon tulee vain 18 % henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista. Poliisin onnettomuustietojen edustavuus on tämän tutkimuksen mukaan laskenut huomattavasti 1980-luvun alun jälkeen. Osasyys alentuneeseen edustavuuteen saattaa olla se, että tutkimusaineistoon tuli aiempia vastaavia tutkimuksia enemmän kevyen liikenteen keskinäisiä onnettomuuksia.

2 LIIKENNETURVALLISUUS VUONNA 2000

Yleisillä teillä tapahtui vuonna 2000 kaikkiaan 3084 poliisin Tiehallinnolle ilmoittamaa henkilövahinko-onnettomuutta. Henkilövahinkoihin johtaneista onnettomuuksista 252 johti ainakin yhden osallisen kuolemaan ja 2832 onnettomuudessa tapahtui ainakin yhden osallisen loukkaantuminen; näissä onnettomuuksissa kuoli 288 ja loukkaantui 4140 henkilöä.

Vuonna 2000 tapahtui henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia 14 % vähemmän ja niissä kuoli 18 % vähemmän ihmisiä kuin sitä edeltäneenä kymmenenä vuonna keskimäärin. Verrattaessa vuoden 2000 tilannetta vuosien 1995-1999 keskiarvoon on henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien lukumäärä vähentynyt 8 % ja liikenneonnettomuuksissa kuolleiden lukumäärä 4 %.

Henkilövahinko-onnettomuuksista tapahtui valtateillä 37 %, kantateillä 11 %, seututeillä 23 % ja yhdysteillä 29 %. Valtateillä kuolleiden osuus pysyi vuonna 2000 edellisen vuoden tasolla, 50 prosentissa kaikista liikenteessä kuolleista. Koko valtakunnan tieliikennekuolemista 73 % tapahtui yleisillä teillä, henkilövahinko-onnettomuuksistakin lähes puolet.

Henkilövahinko-onnettomuuksista 19 % tapahtui niillä teillä, joilla oli onnettomuuden tapahtuessa nopeusrajoitus 100 tai 120 km/h. Talvirajoitusten takia nämä onnettomuudet tapahtuivat pääasiassa kesäaikana. Liikennekuolemista näiden nopeusrajoitusten alueella tapahtui 31 %. Alueilla, joilla oli rajoitusarvo 60 km/h tai sitä pienempi, tapahtui 31 % henkilövahinko-onnettomuuksista. Liikenteessä kuolleiden osuus oli näillä tieosuuksilla 15 %. Kuolleiden ja loukkaantuneiden ihmisten määrä suhteessa henkilövahinko-onnettomuuksien lukumäärään oli vastaavilla nopeusrajoitusalueilla 1,48 ja 1,32 kun se koko tieverkolla oli keskimäärin 1,44.

Vuonna 2000 tapahtui taajamamerkein osoitetuilla alueilla 15 % henkilövahinkoihin johtaneista onnettomuuksista. Liikenteessä kuolleiden osuus oli edellä mainituilla alueilla 7 %. Sellaisilla teillä, jotka Tiehallinnossa on luokiteltu ympäröivän maankäytön perusteella verkolliselta asemaltaan taajamateiksi, tapahtui vuonna 2000 yhteensä 797 henkilövahinko-onnettomuutta, 26 % kaikista henkilövahinko-onnettomuuksista. Tilastollisen taajaman alueella tapahtui 46 % vuoden 2000 henkilövahinko-onnettomuuksista. Taajamien osuus henkilövahinko-onnettomuuksista kasvoi hieman vuonna 2000 verrattuna vuoteen 1999 taajaman määritelmästä riippumatta.

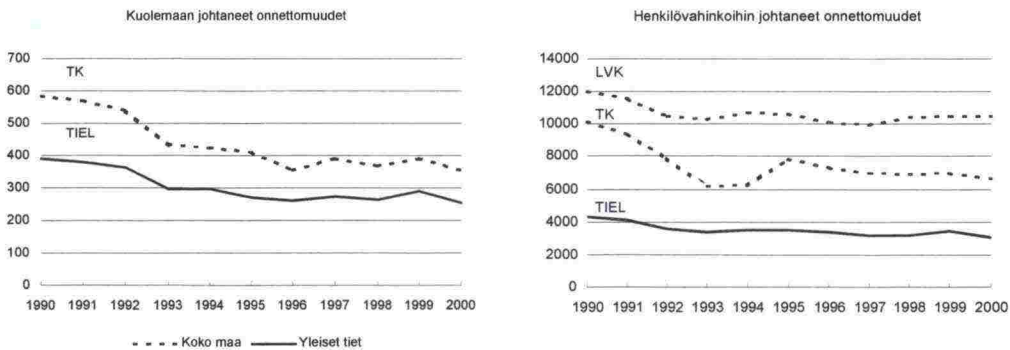
Vuonna 2000 henkilövahinkoihin johtaneiden kevyen liikenteen onnettomuuksien määrä laski edellisen vuoden 595:sta 536:een ja niissä kuolleiden määrä 77:stä 60:een henkilöön, mikä on viidennes yleisillä teillä kuolleista. Loukkaantuneiden määrä laski 551:sta 514:een henkilöön. Verrattaessa vuotta 2000 kymmenen edellisen vuoden keskiarvoon tapahtui kevyen liikenteen henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia 27 % vähemmän ja niissä kuolleiden määrä oli 31 % pienempi. Verrattaessa vuoden 2000 tilannetta vuosiin 1995-1999 on henkilövahinko-onnettomuuksien määrä pienentynyt 15 % ja kuolleiden määrä 16 %. Henkilövahinkoja onnettomuudessa aiheutui yleensä suojattomalle osapuolelle, jolla tarkoitetaan jalankulkijoita, pyöräilijöitä sekä mopoiilijoita.

Henkilövahinko-onnettomuuksien osallisista kaksi kolmasosaa oli henkilöautoja. Yleisten teiden onnettomuuksissa kuolleista 66 % oli vuonna 2000 jonkin ajoneuvon kuljettajia. Yli 65-vuotiaiden ja alle 18-vuotiaiden kuljettajien osuudet ovat suuria kevyen liikenteen ja moottoripyörien onnettomuuksissa. Kuolemaan johtaneista onnettomuuksista 7 %:ssa ja henkilövahinko-onnettomuuksista 11 %:ssa jonkin moottoriajoneuvon kuljettaja oli alkoholin vaikutuksen alainen.

Vuonna 2000 henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien onnettomuusaste oli 10,1 onn. / 100 miljoonaa autokm. Se oli suurin Turun ja pienin Hämeen tiepiirissä. Henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys (onn. / 100 km) oli puolestaan suurin Uudenmaan tiepiirissä (14,6) ja pienin Lapin tiepiirissä (1,7). Koko maan onnettomuustiheys oli 3,9 onn. / 100 km.

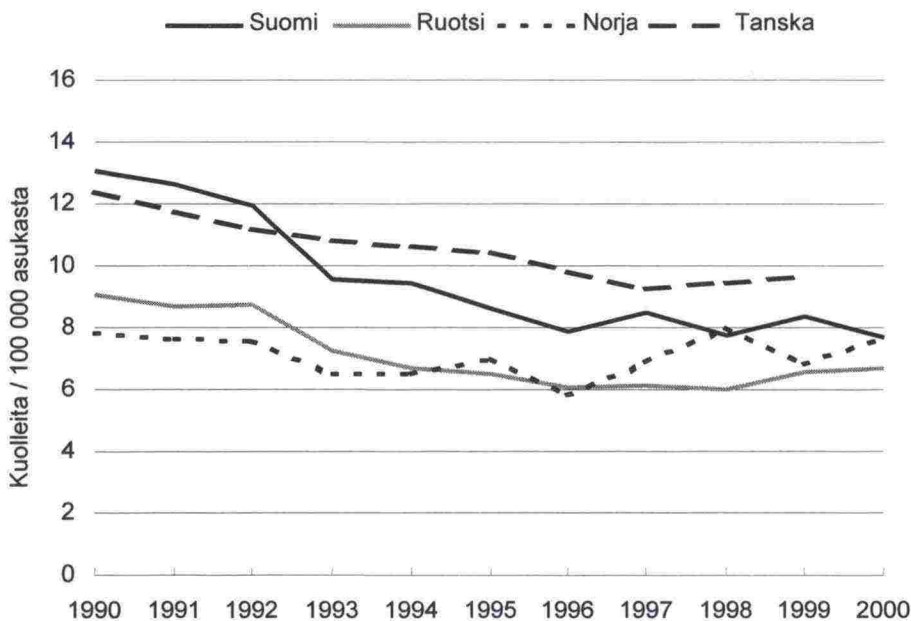
Liikenneonnettomuuksista aiheutuu sekä reaalityöelämäisiä että hyvinvoinnin menetyksiä. Onnettomuuskustannukset on laskettu menetelmällä, joka perustuu yhteiskunnalliseen maksuhalukkuuteen. Kuolemaan johtaneen onnettomuuden kustannuksen on arvioitu olevan 14 450 000 mk, henkilövahinkoon johtaneen onnettomuuden keskimäärin 2 300 000 mk ja omaisuusvahinkoon johtaneen onnettomuuden 100 000 mk. Näitä kustannuslukuja on korjattu ns. edustavuuskertoimilla, jolloin on otettu huomioon, että vain osa onnettomuuksista tulee tilastoihin. Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien aiheuttamat kustannukset yleisillä teillä vuonna 2000 olivat arviolta 7,1 mrd. mk, josta kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien osuus oli 3,6 mrd. mk.

KUVAT

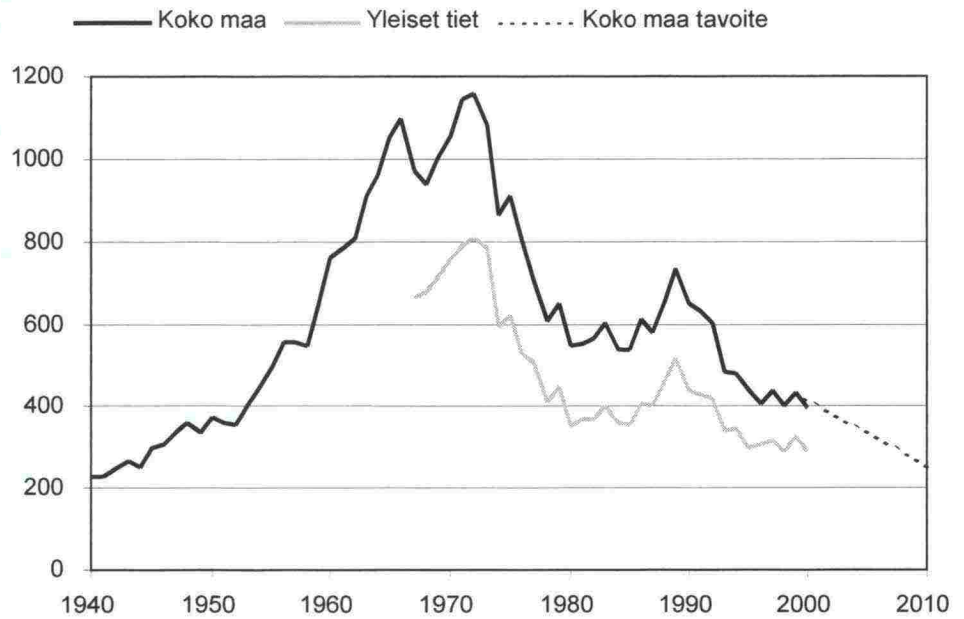


- LVK = Liikenevakuutuksen perusteella korvatut liikenneonnettomuudet
 TK = Koko maassa tapahtuneet poliisin Tilastokeskukselle ilmoittamat liikenneonnettomuudet
 TIEL = Yleisillä teillä tapahtuneet poliisin Tiehallinnolle ilmoittamat liikenneonnettomuudet

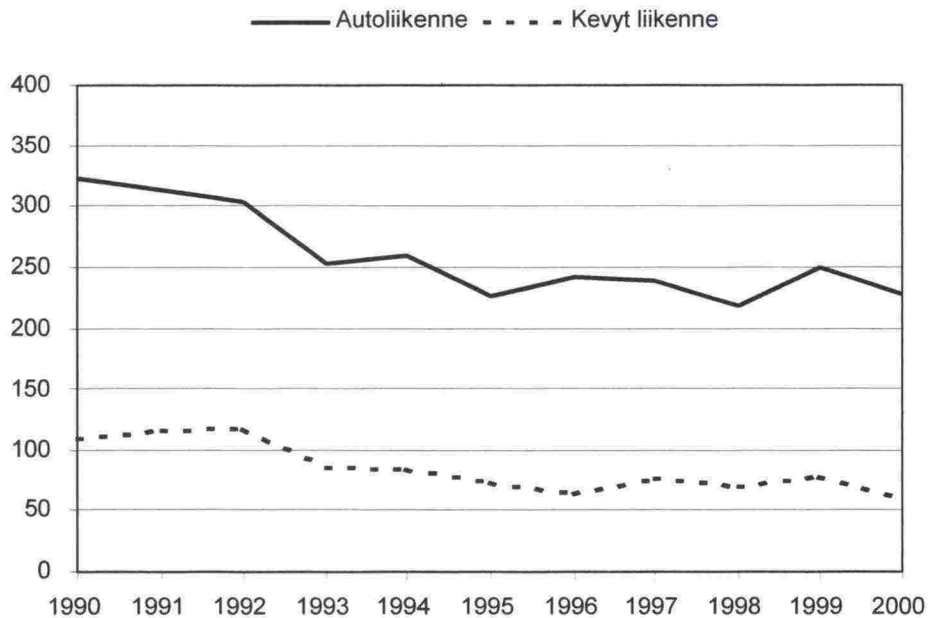
Kuva 1. Suomessa tapahtuneiden tieliikenneonnettomuuksien lukumäärä eri tilastojen mukaan vuosina 1990-2000.



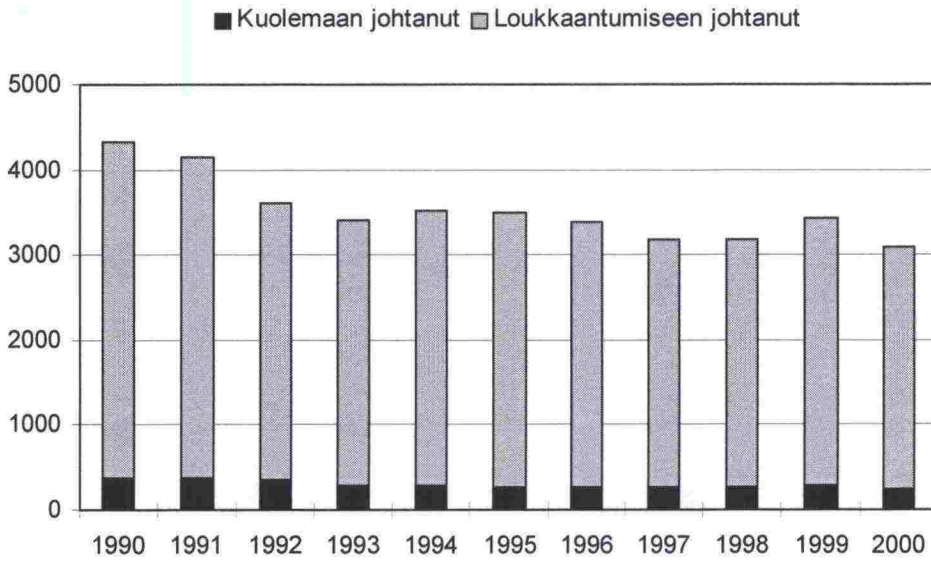
Kuva 2. Väkilukuun suhteutettu tieliikenneonnettomuuksissa kuolleiden määrä Pohjoismaissa vuosina 1990 - 2000.



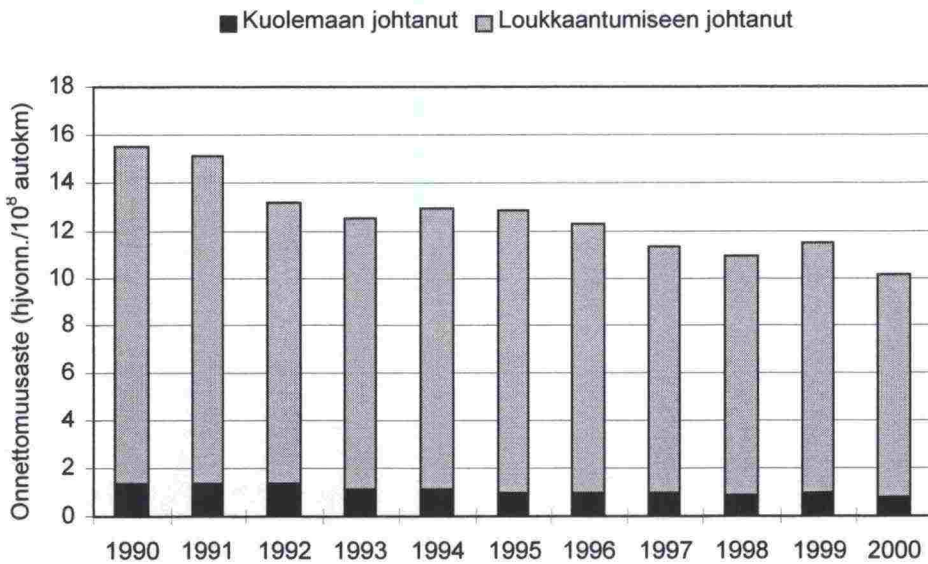
Kuva 3. Liikenneonnettomuuksissa kuolleet vuosina 1940-2000 sekä tavoite.



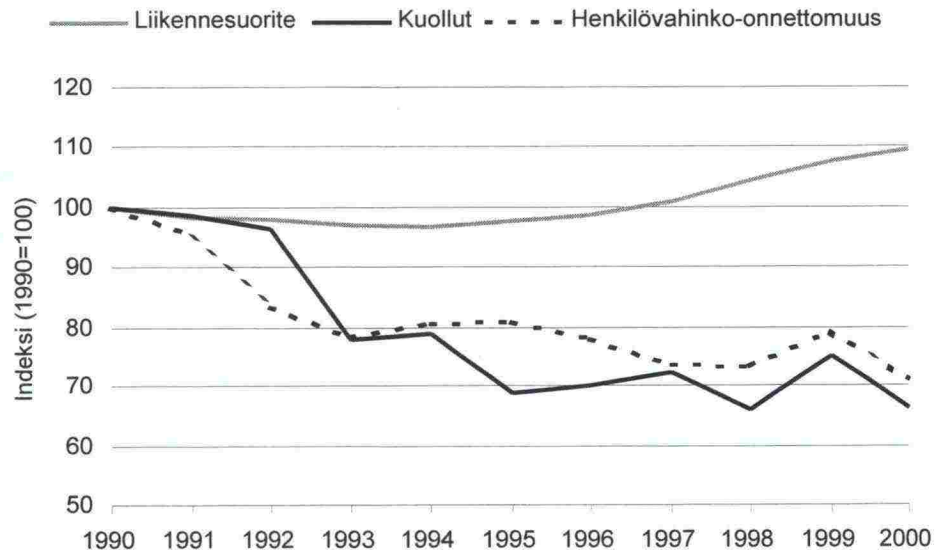
Kuva 4. Auto- ja kevyen liikenteen onnettomuuksissa kuolleet yleisillä teillä vuosina 1990-2000.



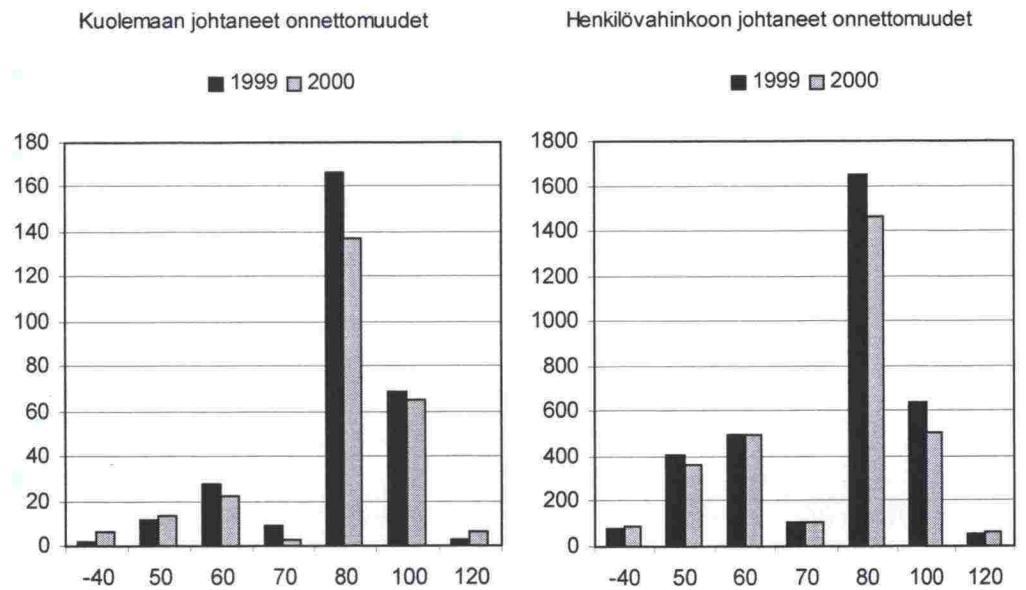
Kuva 5. Yleisillä teillä tapahtuneet liikenneonnettomuudet vuosina 1990-2000.



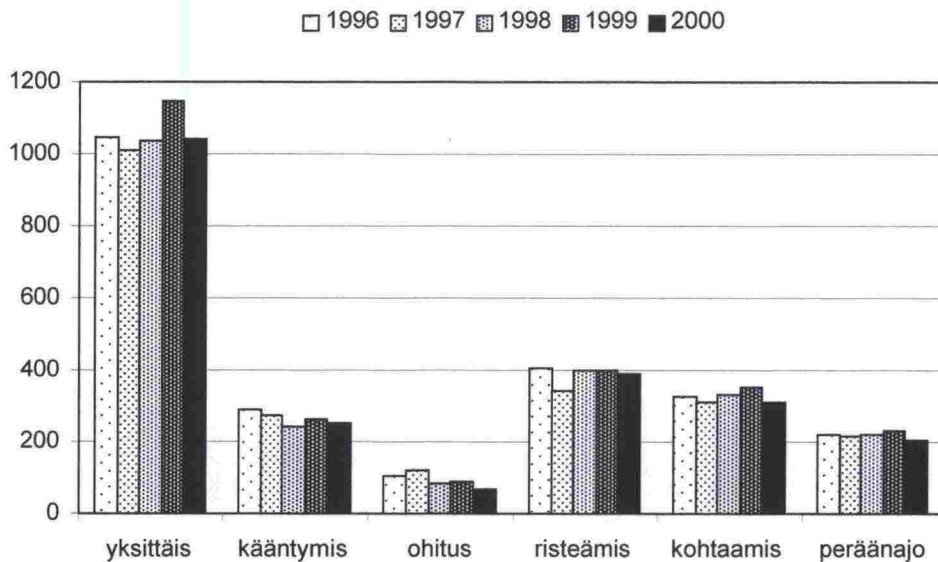
Kuva 6. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuusaste (onn./100 milj. autokm) yleisillä teillä vuosina 1990-2000.



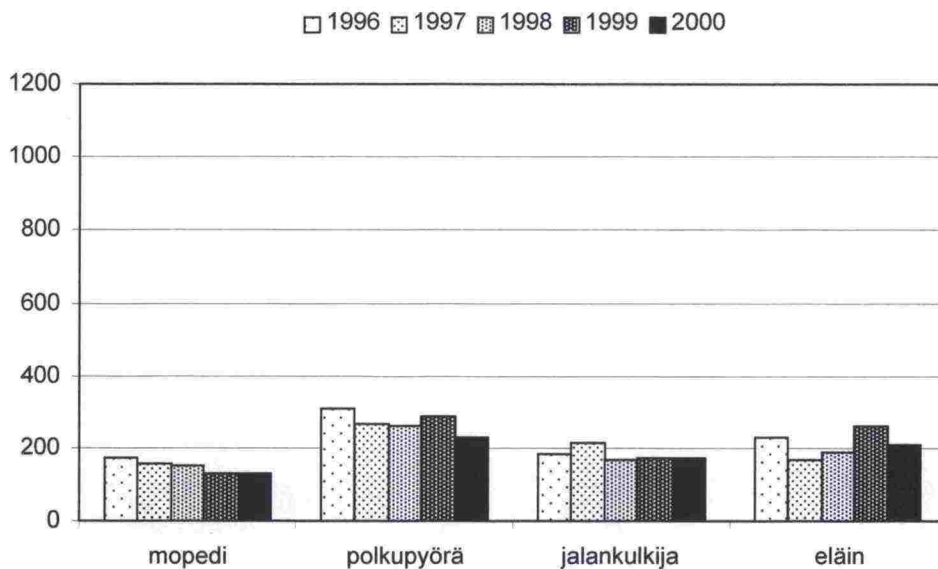
Kuva 7. Liikennesuorite-, henkilövahinko-onnettomuus- ja seurausindeksit yleisillä teillä vuosina 1990-2000 (v. 1990=100).



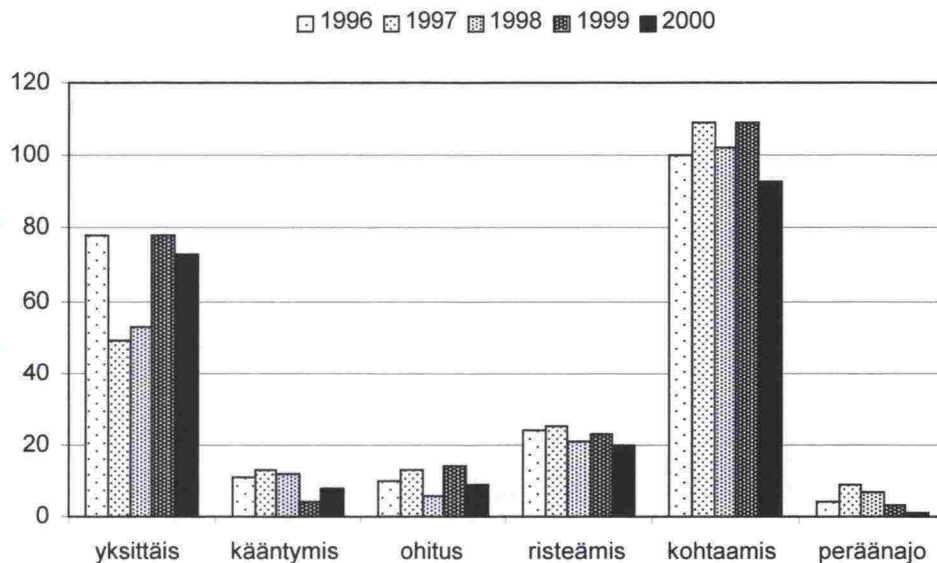
Kuva 8. Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien lukumäärä nopeusrajoituksittain (km/h) yleisillä teillä vuosina 1999 ja 2000. Nopeusrajoitustieto perustuu poliisin ilmoitukseen.



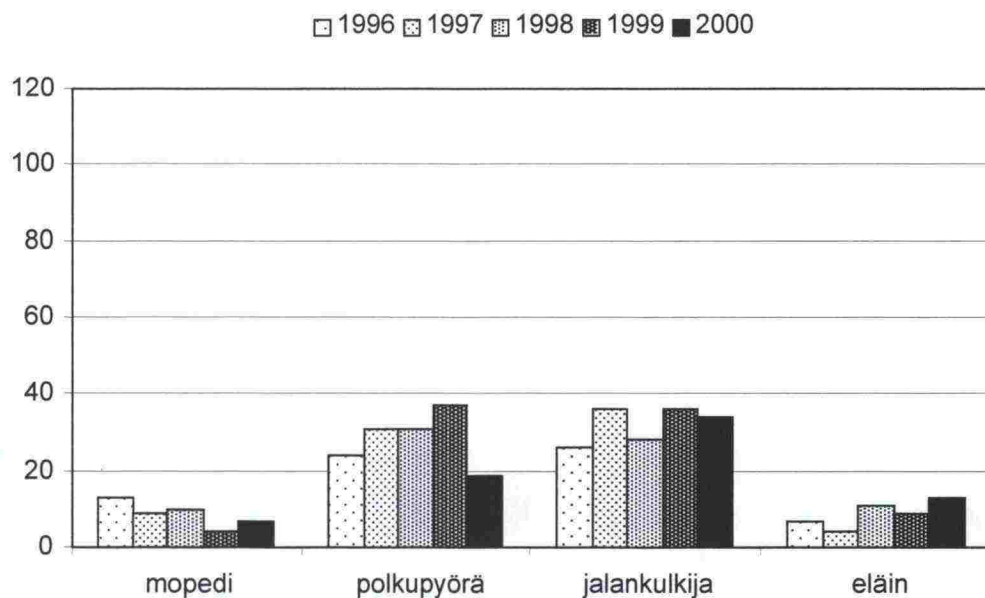
Kuva 9. Henkilövahinkoon johtaneet yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis- ja peräänajo-onnettomuudet yleisillä teillä vuosina 1996-2000.



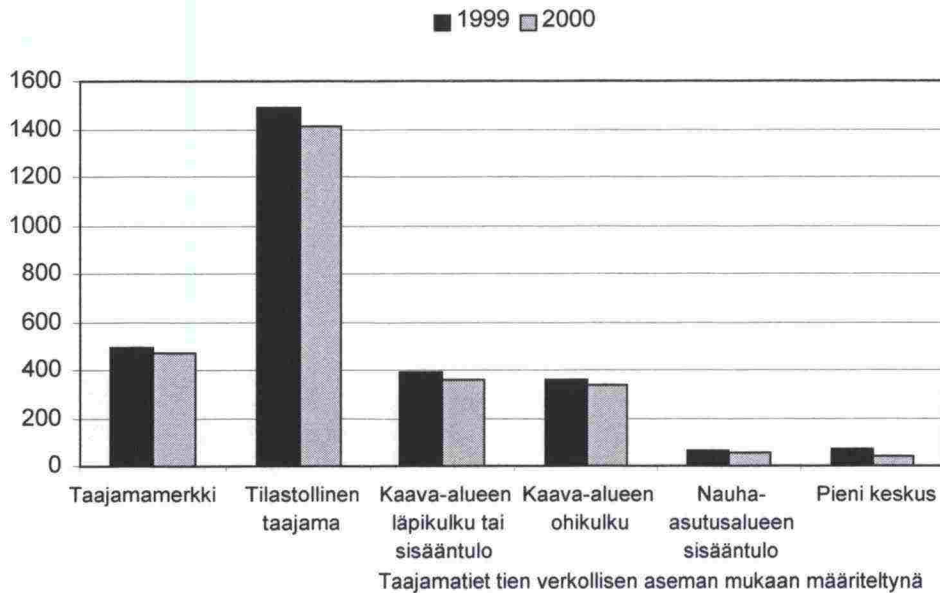
Kuva 10. Henkilövahinkoon johtaneet mopedi-, polkupyörä-, jalankulkija- ja eläinonnettomuudet yleisillä teillä vuosina 1996-2000.



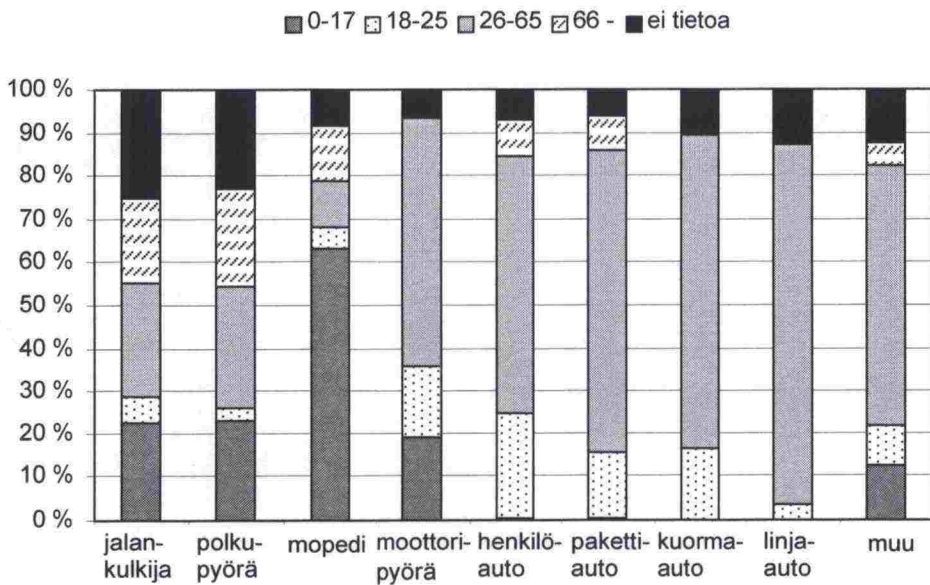
Kuva 11. Kuolleiden määrä yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis- ja peräänajo-onnettomuuksissa yleisillä teillä vuosina 1996-2000.



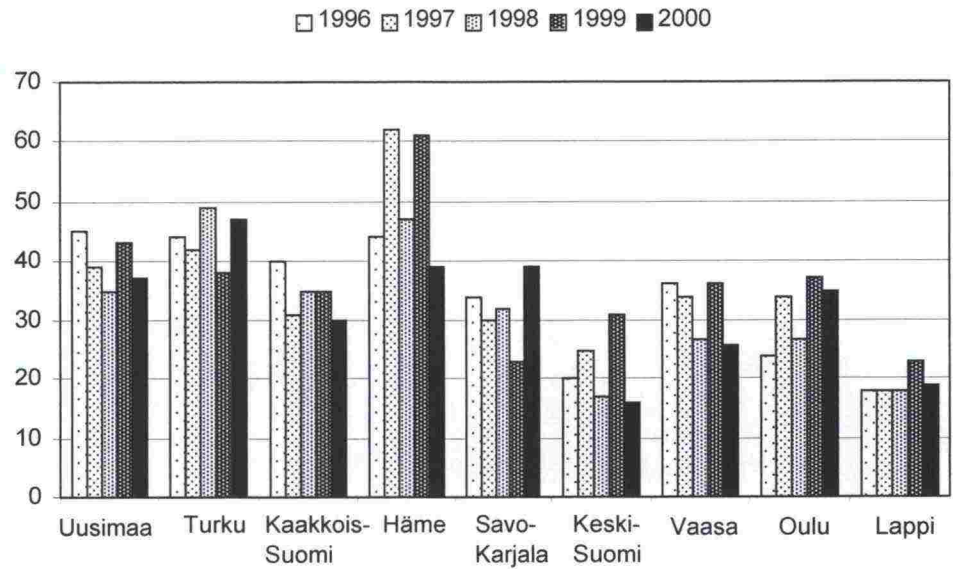
Kuva 12. Kuolleiden määrä mopedi-, polkupyörä-, jalankulkija- ja eläinonnettomuuksissa yleisillä teillä vuosina 1996-2000.



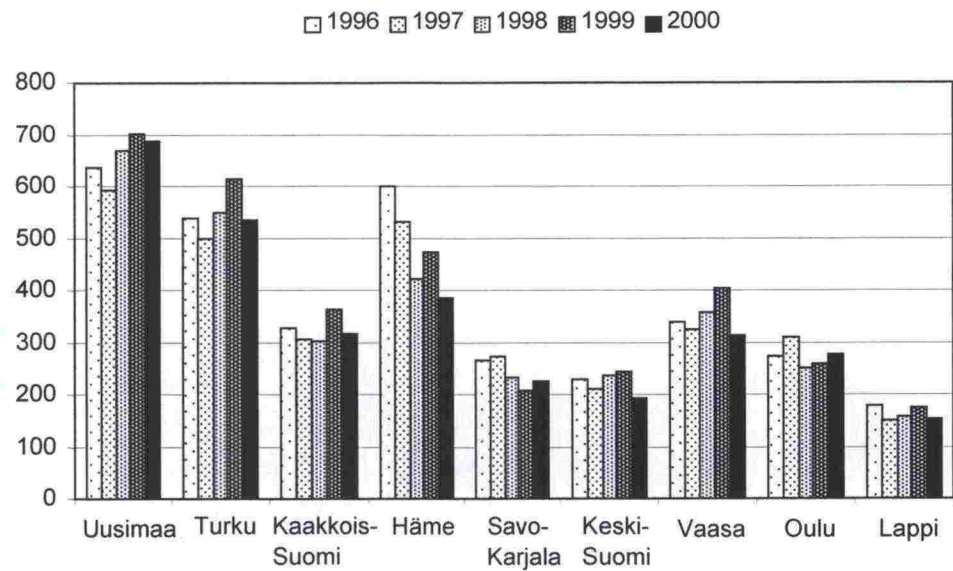
Kuva 13. Henkilövahinko-onnettomuudet taajamateillä taajaman eri määritelmien mukaan vuosina 1999 ja 2000. Taajamatiedot perustuvat tierekisteriin ja mukana ovat vain 1.1.2001 tieverkolle sijoittuvat onnettomuudet.



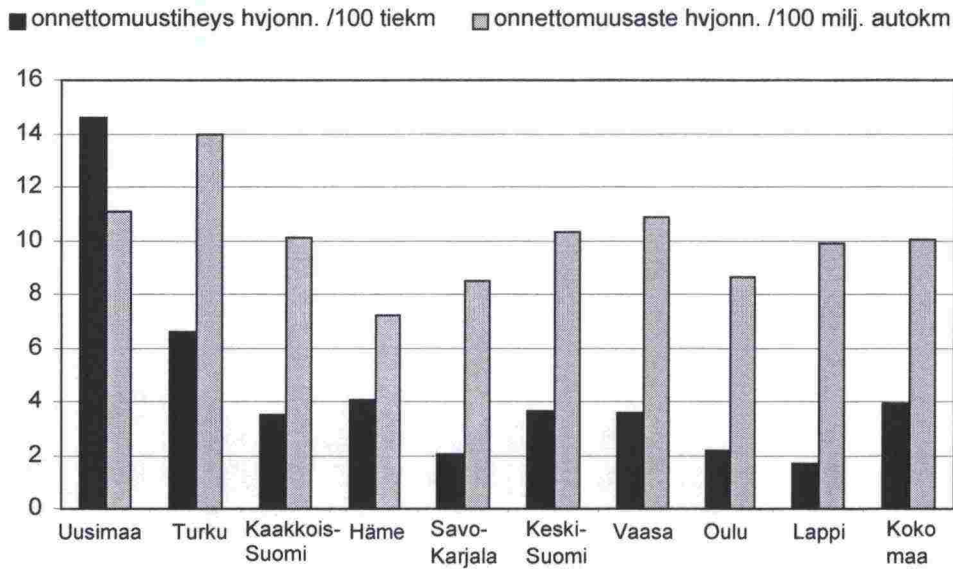
Kuva 14. Henkilövahinko-onnettomuuksiin osallisten jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2000.



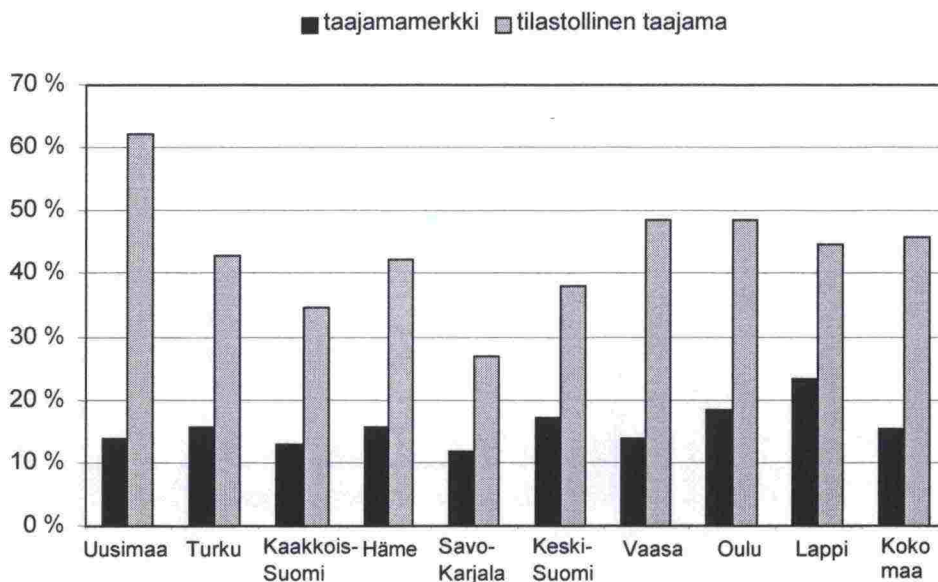
Kuva 15. Liikenteessä kuolleet tiepiireittäin vuosina 1996-2000.



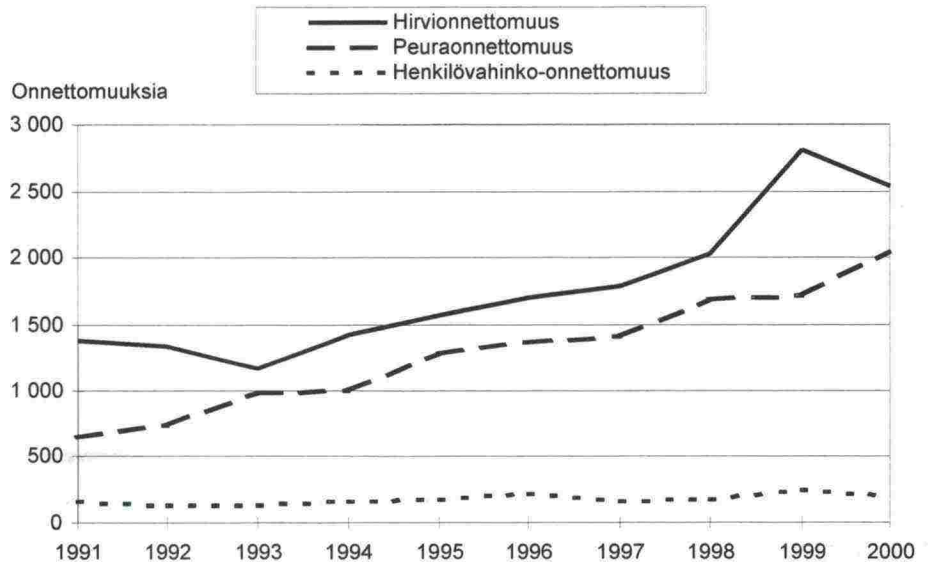
Kuva 16. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet tiepiireittäin vuosina 1996-2000.



Kuva 17. Henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys ja aste tiepiireittäin vuonna 2000.



Kuva 18. Taajamatieonnettomuuksien osuus henkilövahinko-onnettomuuksista tiepiireittäin vuonna 2000. Taajamatiedot perustuvat tierekisteriin ja mukana ovat vain 1.1.2001 tieverkolle sijoittuvat onnettomuudet.



Kuva 19. Henkilö- sekä omaisuusvahinkoihin johtaneet hirvi- ja peuraonnettomuudet yleisillä teillä vuosina 1990-2000.

TAULUKOT

Taulukko 1. Tieliikenneonnettomuudet ja niissä kuolleet ja loukkaantuneet vuosina 1990-2000 Liikennevakuutuskeskuksen (LVK) ja Tilastokeskuksen (TK) tilastojen mukaan koko maassa.

Vuosi	Kuolemaan johtaneet onnettomuudet	Henkilövahinko- onnettomuudet		Onnettomuuksissa kuolleet loukkaantuneet	
	TK	TK	LVK	TK	TK
1990	583	10175	12030	649	12758
1991	570	9374	11562	632	11547
1992	541	7882	10467	601	9899
1993	434	6147	10296	484	7806
1994	423	6245	10685	480	8080
1995	411	7812	10593	441	10191
1996	355	7274	10100	404	9299
1997	391	6980	9969	438	8957
1998	367	6902	10412	400	9097
1999	391	6997	10504	431	9052
2000	354	6633	10513	396	8508

Taulukko 2. Yleisten teiden tieliikenneonnettomuudet ja niissä kuolleet ja loukkaantuneet vuosina 1990-2000 Liikennevakuutuskeskuksen (LVK) ja Tiehallinnon (TIEL) tilastojen mukaan.

Vuosi	Kuolemaan johtaneet onnettomuudet	Henkilövahinko- onnettomuudet		Onnettomuuksissa kuolleet loukkaantuneet	
	TIEL	TIEL	LVK	TIEL	TIEL
1990	389	4333	4853	434	5646
1991	379	4145	4336	429	5440
1992	364	3612	3892	419	4830
1993	298	3388	3875	338	4588
1994	297	3496	4009	342	4851
1995	271	3503	3932	299	4979
1996	260	3386	3645	305	4701
1997	272	3190	3718	315	4383
1998	262	3178	3868	287	4553
1999	290	3439	3835	327	4677
2000	252	3084	3853	288	4140

Taulukko 3. Onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä vuosina 1999 ja 2000 toiminnallisen tieluokan mukaan. Toiminnalliset tieluokat ovat 1.1.2001 mukaiset ja mukana ovat vain 1.1.2001 tieverkolle sijoittuvat onnettomuudet.

Tieluokka	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaantuneet
Valtatiet	1999	141	1130	1271	160	1885
	2000	116	1007	1123	143	1554
Kantatiet	1999	33	403	436	36	598
	2000	33	309	342	34	471
Seututiet	1999	56	654	710	67	936
	2000	49	656	705	54	942
Yhdystiet	1999	59	934	993	63	1221
	2000	54	850	904	57	1158
Yhteensä	1999	289	3121	3410	326	4640
	2000	252	2822	3074	288	4125

Taulukko 4. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuustiheys (onn./100 km) ja -aste (onn./100 milj. autokm) yleisillä teillä vuonna 2000 toiminnallisen tieluokan mukaan.

Tieluokka	Pituus (km)	Liikenne- suorite (10 ⁶ autokm)	Kuolemaan johtaneet onnettomuudet		Henkilövah. johtaneet onnettomuudet	
			tiheys	aste	tiheys	aste
Valtatiet	8575	14931	1,4	0,8	13,1	7,5
Kantatiet	4687	3959	0,7	0,8	7,3	8,6
Seututiet	13436	5733	0,4	0,9	5,2	12,3
Yhdystiet	51297	5909	0,1	0,9	1,8	15,3
Yhteensä	77994	30532	0,3	0,8	3,9	10,1

Taulukko 5. Moottori- ja moottoriliikenneteiden ja muiden 2-ajorataisten teiden onnettomuudet ja niiden seuraukset vuosina 1999 ja 2000. Muilla 2-ajorataisilla teillä tarkoitetaan 2-ajorataisia teitä, jotka eivät ole moottoriväyliä. Tieluokat ovat seuraavan vuodenvaihteen tilanteen mukaiset, eli vuoden 1999 onnettomuuksilla moottoritietieto on 1.1.2000 tilanteesta ja vuoden 2000 onnettomuuksilla 1.1.2001 tilanteesta.

Tieluokka	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Moottoritiet	1999	10	161	171	11	242
	2000	13	146	159	17	205
Moottori- liikennetiet	1999	13	33	46	16	74
	2000	6	28	34	6	59
2-ajora- taiset tiet	1999	6	202	208	6	268
	2000	6	220	226	6	313

Taulukko 6. Moottori- ja moottoriliikenneteiden ja muiden 2-ajorataisten teiden onnettomuustiheys (onn./100 km) ja -aste (onn./100 milj. autokm) vuosina 1999 ja 2000. Tiestötiedot ovat seuraavan vuodenvaihteen tilanteen mukaiset.

Tieluokka ja vuosi	Pituus (km)	Liikenne- suorite (10 ⁶ autokm)	Kuolemaan johta- neet onnettomuudet		Henkilövah. johta- neet onnettomuudet	
			tiheys	aste	tiheys	aste
<i>Moottoritiet</i>						
1999	512	3693	2,0	0,3	33,4	4,6
2000	549	3970	2,4	0,3	28,9	4,0
<i>Moottoriliikennetiet</i>						
1999	169	623	7,7	2,1	27,2	7,4
2000	181	662	3,3	0,9	18,8	5,1
<i>2-ajorataiset tiet</i>						
1999	240	1901	2,5	0,3	86,8	10,9
2000	247	1978	2,4	0,3	91,3	11,4

Taulukko 7. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä tiepiireittäin vuosina 1999 ja 2000.

Tiepiiri	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuole- maan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Uusimaa	1999	42	659	701	43	927
	2000	34	652	686	37	951
Turku	1999	35	580	615	38	894
	2000	43	492	535	47	718
Kaakkois- Suomi	1999	33	329	362	35	481
	2000	26	289	315	30	428
Häme	1999	51	426	477	62	672
	2000	31	355	386	39	558
Savo- Karjala	1999	19	189	208	23	275
	2000	30	197	227	39	286
Keski-Suomi	1999	25	213	238	30	310
	2000	14	178	192	16	255
Vaasa	1999	36	349	385	36	514
	2000	26	287	313	26	387
Oulu	1999	31	227	258	37	339
	2000	32	244	276	35	341
Lappi	1999	18	157	175	23	243
	2000	16	138	154	19	216
Yhteensä	1999	290	3129	3419	327	4655
	2000	252	2832	3084	288	4140

Taulukko 8. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä vuonna 2000 nopeusrajoituksittain toiminnallisen tieluokan mukaan. Nopeusrajoitustietona on käytetty onnettomuustapaukselle rekisteröityä arvoa. Toiminnalliset tieluokat ovat 1.1.2001 mukaiset, ja mukana ovat vain 1.1.2001 tieverkolle sijoittuvat onnettomuudet.

Tieluokka	Onnettomuudet			Seuraukset	
	Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
<i>Valtatiet ja kantatiet</i>					
-40 km/h	0	11	11	0	12
50 km/h	1	45	46	1	57
60 km/h	5	120	125	6	169
70 km/h	2	60	62	2	87
80 km/h	75	617	692	84	994
100 km/h	60	405	465	78	621
120 km/h	6	58	64	6	85
tieto puuttuu	0	0	0	0	0
yhteensä	149	1316	1465	177	2025
<i>Muut tiet</i>					
-40 km/h	6	71	77	7	88
50 km/h	12	300	312	12	385
60 km/h	17	351	368	18	481
70 km/h	1	40	41	1	53
80 km/h	62	704	766	68	1037
100 km/h	5	38	43	5	53
tieto puuttuu	0	2	2	0	3
yhteensä	103	1506	1609	111	2100
<i>Tiet yhteensä</i>					
-40 km/h	6	82	88	7	100
50 km/h	13	345	358	13	442
60 km/h	22	471	493	24	650
70 km/h	3	100	103	3	140
80 km/h	137	1321	1458	152	2031
100 km/h	65	443	508	83	674
120 km/h	6	58	64	6	85
tieto puuttuu	0	2	2	0	3
Yhteensä	252	2822	3074	288	4125

Taulukko 9. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset kuukausittain yleisillä teillä vuosina 1999 ja 2000.

Kuukausi	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuole- maan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Tammikuu	1999	13	233	246	16	390
	2000	20	189	209	24	302
Helmikuu	1999	19	199	218	19	301
	2000	22	179	201	23	285
Maaliskuu	1999	15	174	189	18	269
	2000	11	177	188	11	272
Huhtikuu	1999	16	188	204	18	292
	2000	18	178	196	22	265
Toukokuu	1999	23	231	254	25	340
	2000	16	263	279	21	356
Kesäkuu	1999	25	342	367	33	474
	2000	25	279	304	29	390
Heinäkuu	1999	28	332	360	30	495
	2000	29	322	351	35	476
Elokuu	1999	37	298	335	45	446
	2000	24	282	306	31	385
Syyskuu	1999	26	284	310	27	397
	2000	22	251	273	22	380
Lokakuu	1999	23	304	327	25	427
	2000	16	263	279	18	368
Marraskuu	1999	30	256	286	31	370
	2000	20	203	223	21	285
Joulukuu	1999	35	288	323	40	454
	2000	29	246	275	31	376
Yhteensä	1999	290	3129	3419	327	4655
	2000	252	2832	3084	288	4140

Taulukko 10. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset viikonpäivittäin yleisillä teillä vuosina 1999 ja 2000.

Viikonpäivä	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaantuneet
Maanantai	1999	39	450	489	42	609
	2000	42	369	411	46	521
Tiistai	1999	40	404	444	50	582
	2000	26	385	411	31	515
Keskiviikko	1999	37	403	440	43	561
	2000	34	329	363	40	466
Torstai	1999	35	442	477	38	628
	2000	34	402	436	36	572
Perjantai	1999	57	564	621	60	846
	2000	39	466	505	46	669
Lauantai	1999	44	462	506	55	776
	2000	47	447	494	57	706
Sunnuntai	1999	38	404	442	39	653
	2000	30	434	464	32	691
Yhteensä	1999	290	3129	3419	327	4655
	2000	252	2832	3084	288	4140

Taulukko 11. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset onnettomuusluokittain yleisillä teillä vuosina 1999 ja 2000.

Onnettomuusluokka	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilövahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaantuneet
Yksittäis	1999	69	1079	1148	78	1497
	2000	63	980	1043	73	1336
Kääntymis	1999	4	259	263	4	423
	2000	7	244	251	8	378
Ohitus	1999	11	78	89	14	144
	2000	7	62	69	9	97
Risteämis	1999	20	375	395	23	630
	2000	18	374	392	20	612
Kohtaamis	1999	90	254	344	109	587
	2000	75	234	309	93	543
Peräänajo	1999	2	228	230	3	363
	2000	1	203	204	1	298
Mopedi	1999	4	125	129	4	129
	2000	7	126	133	7	136
Polkupyörä	1999	37	245	282	37	259
	2000	19	210	229	19	218
Jalankulkija	1999	36	136	172	36	150
	2000	33	141	174	34	160
Eläin	1999	9	252	261	9	325
	2000	12	195	207	13	252
Muu	1999	8	98	106	10	148
	2000	10	63	73	11	110
Yhteensä	1999	290	3129	3419	327	4655
	2000	252	2832	3084	288	4140

Taulukko 12. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä vuosina 1999 ja 2000 eri valoisuusolosuhteissa.

Valoisuus	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilövahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaantuneet
Päivänvalo	1999	170	2010	2180	194	2996
	2000	145	1795	1940	176	2630
Hämärä	1999	31	331	362	39	472
	2000	26	269	295	27	362
Pimeä	1999	73	586	659	78	903
	2000	67	564	631	70	861
Tie valaistu	1999	15	187	202	15	265
	2000	13	193	206	14	275
Tieto puuttuu	1999	1	15	16	1	19
	2000	1	11	12	1	12
Yhteensä	1999	290	3129	3419	327	4655
	2000	252	2832	3084	288	4140

Taulukko 13. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä vuosina 1999 ja 2000 eri keliolosuhteissa.

Tien pinta	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuole- maan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Paljas, kuiva	1999	160	1700	1860	176	2437
	2000	134	1602	1736	157	2249
Paljas, märkä	1999	51	443	494	58	696
	2000	51	559	610	57	820
Urissa vettä	1999	4	33	37	7	48
	2000	3	29	32	4	41
Luminen	1999	18	170	188	19	248
	2000	11	128	139	11	195
Sohjoinen	1999	6	111	117	6	169
	2000	7	65	72	7	124
Jäinen	1999	47	591	638	57	952
	2000	42	401	443	48	630
Ajourat paljaat	1999	4	48	52	4	68
	2000	3	21	24	3	38
Tieto puuttuu	1999	0	33	33	0	37
	2000	1	27	28	1	43
Yhteensä	1999	290	3129	3419	327	4655
	2000	252	2832	3084	288	4140

Taulukko 14. Osalliset yleisten teiden onnettomuuksissa vuosina 1999 ja 2000.

Osallinen	Vuosi	Osallisten lukumäärä		
		Kuolemaan johtaneet on- nettomuudet	Loukkaantumi- seen johtaneet onnettomuudet	Henkilövahin- koon johtaneet onnettomuudet
Henkilöauto	1999	297	3663	3960
	2000	271	3310	3581
Pakettiauto	1999	28	369	397
	2000	35	323	358
Kuorma-auto ilman perä- vaunua	1999	31	195	226
	2000	27	153	180
Kuorma-auto + perävaunu	1999	68	184	252
	2000	37	135	172
Linja-auto	1999	10	58	68
	2000	10	45	55
Moottoripyörä tai kevyt mp	1999	13	167	180
	2000	8	182	190
Mopedi	1999	4	157	161
	2000	8	148	156
Polkupyörä	1999	37	266	303
	2000	20	222	242
Jalankulkija	1999	38	144	182
	2000	35	154	189
Eläin	1999	9	253	262
	2000	12	195	207
Juna	1999	2	1	3
	2000	2	3	5
Muu	1999	11	94	105
	2000	15	81	96
Yhteensä	1999	548	5551	6099
	2000	480	4951	5431

Taulukko 15. Kuolleet ja loukkaantuneet osallislajeittain yleisten teiden onnettomuuksissa vuonna 2000.

Osallinen	Kuolleiden määrä		Loukkaantuneiden määrä	
	Kuljettajat	Matkustajat	Kuljettajat	Matkustajat
Henkilöauto	135	55	1828	1198
Pakettiauto	13	2	144	78
Kuorma-auto ilman perävaunua	4	4	34	23
Kuorma-auto + perävaunu	0	1	51	5
Linja-auto	0	0	8	33
Moottoripyörä tai kevyt mp	6	0	160	34
Mopedi	7	0	128	9
Polkupyörä	19	0	215	0
Jalankulkija (kuljettajien sarakkeessa)	34	0	154	0
Juna	0	0	1	0
Muu	5	3	23	14
Yhteensä	223	65	2746	1394

Taulukko 16. Henkilövahinko-onnettomuuksiin osallisten jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2000.

Osallinen	Kuljettajat tai jalankulkijat ikäryhmittäin					Yhteensä
	0-17	18-25	26-65	66 - ei tietoa		
Henkilöauto	12	875	2122	311	248	3568
Pakettiauto	1	55	251	28	22	357
Kuorma-auto ilman perävaunua	0	30	130	0	16	176
Kuorma-auto + perävaunu	0	27	127	0	22	176
Linja-auto	0	2	46	0	7	55
Moottoripyörä tai kevyt mp	36	32	109	1	12	190
Mopedi	99	7	17	20	13	156
Polkupyörä	56	7	69	54	56	242
Jalankulkija	43	12	50	37	48	190
Juna	0	0	4	0	1	5
Muu	11	9	53	5	11	89
Yhteensä	241	1049	2939	456	456	5204

Taulukko 17. Henkilövahinkoon johtaneet alkoholionnettomuudet tiepiireittäin vuosina 1999 ja 2000. Rattijuopumustapauksissa humalassa on jonkin moottoriajoneuvon kuljettaja, muissa alkoholionnettomuuksissa jalankulkija tai polkupyöräilijä.

Tiepiiri	Vuosi	Rattijuopumus		Muu alkoholionnettomuus	
		Kuolemaan johtaneet onnettomuudet	Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet	Kuolemaan johtaneet onnettomuudet	Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet
Uusimaa	1999	1	61	2	6
	2000	0	53	0	7
Turku	1999	2	64	0	6
	2000	2	72	1	6
Kaakkois-Suomi	1999	2	39	0	5
	2000	1	47	0	2
Häme	1999	8	63	1	6
	2000	4	50	0	7
Savo-Karjala	1999	1	29	1	2
	2000	2	25	0	2
Keski-Suomi	1999	6	27	3	8
	2000	4	31	1	6
Vaasa	1999	1	30	0	2
	2000	1	29	1	2
Oulu	1999	2	25	2	3
	2000	2	29	0	2
Lappi	1999	2	19	0	0
	2000	1	18	0	0
Yhteensä	1999	25	357	9	38
	2000	17	354	3	34

Taulukko 18. Taajamatieonnettomuudet vuosina 1999 ja 2000 tiepiireittäin. Taajamatiedot perustuvat tierekisteriin ja mukana ovat vain 1.1.2001 tieverkolle sijoittuvat onnettomuudet.

Tiepiiri	Vuosi	Taajamamerkki		Tilastollinen taajama	
		Kuolemaan johtaneet onnettomuudet	Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet	Kuolemaan johtaneet onnettomuudet	Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet
Uusimaa	1999	2	99	22	404
	2000	4	94	15	421
Turku	1999	3	97	10	276
	2000	1	84	17	229
Kaakkois-Suomi	1999	0	41	5	113
	2000	2	41	8	109
Häme	1999	1	68	12	168
	2000	1	60	7	163
Savo-Karjala	1999	0	22	0	47
	2000	4	27	6	61
Keski-Suomi	1999	1	47	10	100
	2000	3	33	6	73
Vaasa	1999	1	54	19	201
	2000	1	43	6	152
Oulu	1999	3	30	13	108
	2000	3	51	9	134
Lappi	1999	1	34	6	76
	2000	2	36	6	69
Yhteensä	1999	12	492	97	1493
	2000	21	469	80	1411

Taulukko 19. Taajamatieonnettomuudet vuosina 1999 ja 2000 onnettomuusluokittain. Taajamatiedot perustuvat tierekisteriin ja mukana ovat vain 1.1.2001 tieverkolle sijoittuvat onnettomuudet.

Onnettomuusluokka	Vuosi	Taajamamerkki		Tilastollinen taajama	
		Kuolemaan johtaneet onnettomuudet	Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet	Kuolemaan johtaneet onnettomuudet	Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet
Yksittäis	1999	4	71	20	357
	2000	2	70	15	337
Kääntymis	1999	0	45	2	151
	2000	1	48	4	139
Ohitus	1999	0	5	4	39
	2000	0	3	1	32
Risteämis	1999	0	90	11	270
	2000	2	86	12	267
Kohtaamis	1999	0	21	16	88
	2000	0	16	15	72
Peräänajo	1999	0	26	1	142
	2000	0	27	1	134
Mopedi	1999	0	49	4	82
	2000	1	37	3	74
Polkupyörä	1999	6	115	18	194
	2000	4	100	8	171
Jalan-kulkija	1999	2	60	17	104
	2000	10	73	17	118
Eläin	1999	0	1	1	23
	2000	0	1	1	31
Muu	1999	0	9	3	43
	2000	1	8	3	36
Yhteensä	1999	12	492	97	1493
	2000	21	469	80	1411

Taulukko 20. Henkilövahinko-onnettomuudet yleisillä teillä vuosina 1999 ja 2000 onnettomuusluokittain toiminnallisen tieluokan mukaan. Toiminnalliset tieluokat ovat 1.1.2001 mukaiset, ja mukana ovat vain 1.1.2001 tieverkolle sijoittuvat onnettomuudet.

Onnettomuusluokka	Vuosi	Tieluokka				Yhteensä
		Valtatiet	Kantatiet	Seututiet	Yhdystiet	
Yksittäis	1999	379	129	234	428	1170
	2000	344	94	223	405	1066
Kääntymis	1999	111	45	64	42	262
	2000	113	31	64	42	250
Ohitus	1999	55	13	15	5	88
	2000	36	8	17	8	69
Risteämis	1999	138	62	100	93	393
	2000	144	46	109	92	391
Kohtaamis	1999	162	29	55	98	344
	2000	125	29	66	74	294
Peräänajo	1999	124	38	46	20	228
	2000	94	37	53	19	203
Mopedi	1999	19	11	29	54	113
	2000	14	14	25	56	109
Polkupyörä	1999	52	26	65	128	271
	2000	46	25	56	100	227
Jalan- kulkija	1999	34	19	49	71	173
	2000	40	24	45	65	174
Eläin	1999	156	46	33	27	262
	2000	128	21	33	25	207
Muu	1999	41	18	20	27	106
	2000	39	13	14	18	84
Yhteensä	1999	1271	436	710	993	3410
	2000	1123	342	705	904	3074

Taulukko 21. Henkilövahinko-onnettomuudet yleisillä teillä vuonna 2000 tiepiireittäin toiminnallisen tieluokan mukaan. Toiminnalliset tieluokat ovat 1.1.2001 mukaiset ja mukana ovat vain 1.1.2001 tieverkolle sijoittuvat onnettomuudet.

Tiepiiri	Tieluokka				Yhteensä
	Valtatiet	Kantatiet	Seututiet	Yhdystiet	
Uusimaa	179	92	230	177	678
Turku	166	53	101	215	535
Kaakkois-Suomi	158	17	69	71	315
Häme	163	40	78	104	385
Savo-Karjala	80	24	55	68	227
Keski-Suomi	84	19	33	56	192
Vaasa	105	36	59	112	312
Oulu	113	29	54	80	276
Lappi	75	32	26	21	154
Yhteensä	1123	342	705	904	3074

Taulukko 22. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuustiheys (onn./100 km) yleisillä teillä vuonna 2000 tiepiireittäin toiminnallisen tieluokan mukaan.

Tiepiiri	Tieluokka				Yhteensä
	Valtatiet	Kantatiet	Seututiet	Yhdystiet	
Uusimaa	33,5	42,6	31,3	5,6	14,6
Turku	23,0	15,4	10,0	3,6	6,6
Kaakkois-Suomi	14,4	5,9	4,5	1,2	3,5
Häme	15,1	8,2	5,7	1,6	4,1
Savo-Karjala	10,2	3,5	2,7	0,9	2,1
Keski-Suomi	12,4	5,5	3,9	1,7	3,7
Vaasa	11,2	6,2	4,3	1,9	3,6
Oulu	7,6	3,7	2,3	1,0	2,2
Lappi	5,9	3,4	1,2	0,5	1,7
Yhteensä	13,1	7,3	5,2	1,8	3,9

Taulukko 23. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuusaste (onn./100 milj. autokm) yleisillä teillä vuonna 2000 tiepiireittäin toiminnallisen tieluokan mukaan.

Tiepiiri	Tieluokka				Yhteensä
	Valtatiet	Kantatiet	Seututiet	Yhdystiet	
Uusimaa	6,8	7,4	17,9	18,6	11,1
Turku	10,1	11,6	13,6	21,8	14,0
Kaakkois-Suomi	8,5	9,1	12,6	13,6	10,1
Häme	5,3	7,7	8,6	12,2	7,2
Savo-Karjala	6,7	6,0	10,0	12,5	8,5
Keski-Suomi	7,8	13,0	11,9	15,7	10,3
Vaasa	8,7	9,3	10,4	16,1	10,9
Oulu	7,2	8,9	9,4	11,1	8,6
Lappi	10,8	10,8	9,0	7,7	9,9
Yhteensä	7,5	8,6	12,3	15,3	10,1

Taulukko 24. Kevyen liikenteen onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä vuosina 1999 ja 2000 tiepiireittäin.

Tiepiiri	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuole- maan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Uusimaa	1999	13	85	98	13	91
	2000	7	72	79	8	74
Turku	1999	6	91	97	6	98
	2000	11	76	87	11	81
Kaakkois- Suomi	1999	3	52	55	3	53
	2000	4	52	56	4	58
Häme	1999	9	72	81	9	72
	2000	3	58	61	3	59
Savo- Karjala	1999	9	33	42	9	35
	2000	9	36	45	9	36
Keski-Suomi	1999	4	43	47	4	46
	2000	7	29	36	7	32
Vaasa	1999	16	69	85	16	75
	2000	7	69	76	7	83
Oulu	1999	10	34	44	10	40
	2000	8	58	66	8	61
Lappi	1999	7	27	34	7	28
	2000	3	27	30	3	30
Yhteensä	1999	77	506	583	77	538
	2000	59	477	536	60	514

Taulukko 25. Hirvi- ja peuraonnettomuudet mukaan lukien omaisuusvahinko-
onnettomuudet seurauksineen yleisillä teillä vuosina 1999 ja 2000 tiepiireittäin.

	Vuosi	Hirvionnettomuudet			Peuraonnettomuu- det			Hirvi- eläin onn. yht.	Seuraukset	
		Kuol. joht.	Louk. joht.	Kaikki	Kuol. joht.	Louk. joht.	Kaikki		Kuol- leet	Louk- kaant.
Uusimaa	1999	1	37	312	0	3	461	773	1	54
	2000	2	29	325	0	6	619	944	2	44
Turku	1999	1	36	313	0	2	641	954	1	54
	2000	2	30	319	0	7	751	1070	2	46
Kaakkois- Suomi	1999	0	42	453	0	0	16	469	0	47
	2000	3	21	424	0	1	25	449	3	27
Häme	1999	4	26	427	0	4	486	913	4	40
	2000	0	18	360	0	2	542	902	0	27
Savo- Karjala	1999	0	14	281	0	0	5	286	0	21
	2000	1	13	225	0	0	2	227	2	15
Keski- Suomi	1999	2	17	217	0	0	45	262	2	22
	2000	1	13	209	0	0	42	251	1	17
Vaasa	1999	1	33	327	0	0	36	363	1	41
	2000	1	18	233	0	0	42	275	1	24
Oulu	1999	0	21	381	0	0	28	409	0	23
	2000	1	16	315	0	0	28	343	1	24
Lappi	1999	0	8	107	0	0	2	109	0	11
	2000	0	11	127	0	0	0	127	0	17
Yhteensä	1999	9	234	2818	0	9	1720	4538	9	313
	2000	11	169	2537	0	16	2051	4588	12	241

Liikenneonnettomuustyyppikuvasto

0 Samat ajosuunnat (mikään ajoneuvoista ei ollut kääntymässä)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

1 Samat ajosuunnat (jokin ajoneuvoista oli kääntymässä)

--	--	--	--	--	--	--	--

2 Vastakkaiset ajosuunnat (kohtausonnettomuus)

--	--	--	--	--	--

HUOM:
Kuvastossa olevia koodeja 09, 19, 29 jne. voidaan käyttää, jos tyyppikuvastosta ei löydy suoraan onnettomuutta kuvaavaa tyyppiä, mutta se kuuluu selvästi johonkin ryhmään. Yrittäkää välttää tyyppiä 99.

3 Vastakkaiset ajosuunnat (jokin ajoneuvoista oli kääntymässä)

--	--	--	--	--	--	--	--

4 Risteävät ajosuunnat

--	--	--	--	--

Ajoneuvo: Kuvastossa tarkoitetaan ajoneuvolla TLA 2 §:ssä määriteltyn kulkuneuvojen lisäksi myös raitiovaunua.

5 Risteävät ajosuunnat (jokin ajoneuvoista oli kääntymässä)

--	--	--	--	--	--	--

Polkupyörä (mopo): Kuvastossa on kuviin 15, 16, 34, 35, 41, 42 ja 55 merkitty pyörätietä ajava pyöräilijä. Muissa kuvissa voi pyöräilijä olla mikä tahansa ajoneuvo.

6 Jalankulkijaonnettomuus (suojatiellä)

--	--	--	--	--	--	--

7 Jalankulkijaonnettomuus (muualla kuin suojatiellä)

--	--	--	--	--	--	--	--

8 Tieltä suistuminen

--	--	--	--	--	--	--	--

9 Muu onnettomuus

--	--	--	--	--	--	--	--	--

ISSN 1457-9871
ISBN 951-726-827-0
TIEH 3200717