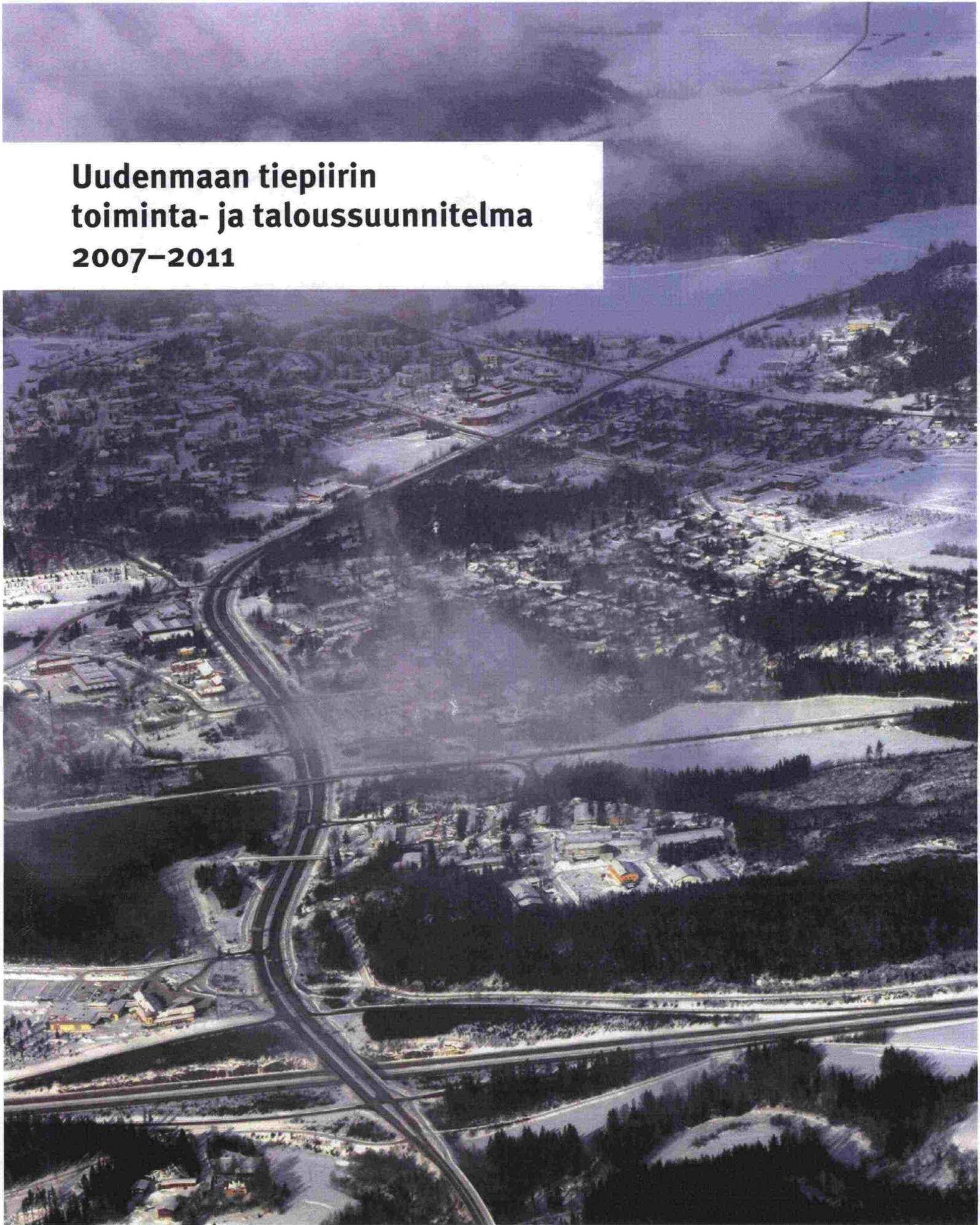


20060710

**Uudenmaan tiepiirin
toiminta- ja taloussuunnitelma
2007–2011**



 **TIEHALLINTO**

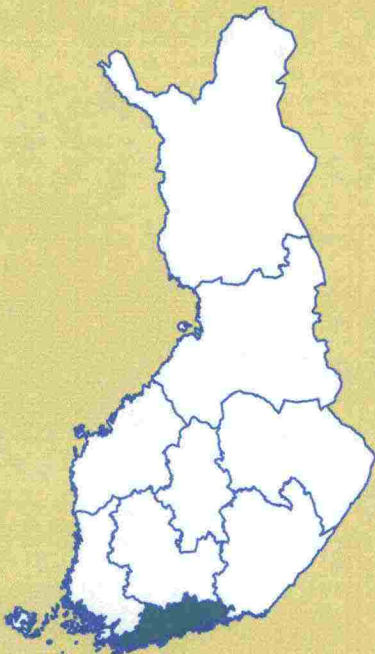

TIEHALLINTO
Kirjasto

08 TIEH/000



SISÄLTÖ

- Tiejohtajan esipuhe.....2
- Tienpidon painopisteet.....3
- Valtakunnalliset linjaukset.....3
- Merkittävimpiä hankkeita.....4
- Rahoitusta perusparantamiseen.....4
- Suunnitelman vaikutukset.....5
- Tiehankkeet 2007–2011 ja kartta.....6-9
- Monipuolista yhteistyötä.....10
- Liikennejärjestelmäsuunnittelu.....11
- Tiepiiri pähkinänkuoressa.....12



Uudenmaan tiepiirin alueella on lähitulevaisuudessa käynnissä useita merkittäviä tiehankkeita: E18-tien rakentaminen Muurlan ja Lohjan välillä, Hakamäentien parantaminen Helsingissä, valtatie 2 parantaminen Vihdin ja Porin välisellä osuudella ja Karjaan läntisen ohikulkutien rakentaminen. Kehä I:n parantamisesta Espoon Leppävaarassa on sovittu valtion vuoden 2006 talousarvioesityksen yhteydessä. Lisäksi aloituslupaa odottavat kantatien 51 parantaminen Kirkkonummen ja Kivenlahden välillä, Kehä III:n parantaminen Vantaankosken ja Lentoasemantien välillä, Kehä I:n erilliset parannuskohteet Helsingissä ja Espoossa sekä valtatie 7 parantaminen Koskenkylän ja Kotkan välillä.

Perustienpidon rahoituksella turvataan ensisijaisesti tieverkon päivittäinen liikennekelpoisuus ja tiestön kunto. Lähivuosina keskitytään erityisesti siltojen ylläpitoon. Suuri joukko 1960- ja 1970-luvulla rakennetuista silloista on tullut peruskorjauskään. Näiden siltojen kunnan heikkeneminen pysäytetään. Toinen lähivuosien erityiskohde on sortumavaarallisten painumien korjaaminen. Tiepiirin alueella on lähes sata painuma- tai vauriokohdetta, joiden kuntoa seurataan jatkuvasti. Näistä kiireellisimmät korjataan lähivuosina.

Perustienpidon rahoituksen niukkuuden vuoksi liikenneympäristön parantamishankkeita on viime vuosina voitu toteuttaa vain murto-osa tarpeeseen nähden. Erillisiä liikenneympäristön parantamiskohteita on noin 900 odottamassa toteutusta. Näillä hankkeilla voitaisiin vaikuttaa ihmisten jokapäiväiseen liikkumiseen; sujuvuuteen ja turvallisuuteen sekä tukea elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä ja kuntien maankäytön kehittämistä.

Erilliset valtakunnalliset teimahankkeet parantavat osaltaan liikenneturvallisuutta

ja tukevat kasvavien alueiden kehitystä. Karjaan läntisen ohikulkutien toteuttaminen on vihdoin käynnistynyt osana teimahanketta. Tälle hallituskaudelle kaavailtu pääkaupunkiseudun joukkoliikenteen parantaminen säteittäisillä pääväylillä -teemahanke odottaa vielä rahoituspäätöstä.

Pääkaupunkiseudulla liikenneverkon sujuvuuteen ja turvallisuuteen sekä ympäristön kannalta kestäviin ratkaisuihin vaikutetaan tulevaisuudessa investointien ohella entistä enemmän myös liikenteen hallinnan keinoin. Tiepiiri on yhdessä pääkaupunkiseudun muiden toimijoiden kanssa tehnyt yhteisen liikenteen ja liikumisen hallinnan vision vuodelle 2015. Liikenteen hallinnan toimenpiteet pääkaupunkiseudun sisääntulo- ja kehäteillä kuuluvat lähivuosien kärkihankkeisiin.

Liikenneturvallisuuden jatkuva parantaminen on keskeinen Uudenmaan tiepiirin toimintaa ohjaava tavoite. Vuoden 2005 lopulla valmistui liikenneturvallisuusasiain neuvottelukunnan työstämä liikenneturvallisuusohjelma vuosille 2006–2011. Ohjelma odottaa Tiehallinnolta toimia erityisesti kohtaamisonnettomuuksien vähentämiseksi pääteillä, toimia jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden onnettomuuksien vähentämiseksi asutuskeskuksissa sekä yhteistyötä ylinopeuksien hillitsemiseksi. Myös näihin haasteisiin tiepiiri vastaa rahoitusresurssien puitteissa.

Koko liikennejärjestelmän optimaalisen toiminnan varmistaminen edellyttää hedelmällistä vuorovaikutusta monella tasolla. Me tiepiirin asiantuntijat jatkamme aktiivista yhteistyötä sidosryhmiemme kanssa tienkäyttäjien hyväksi.

Rita Piirainen,
tiejohtaja
rita.piirainen@tiehallinto.fi



Tienpidon painopisteet

Tienpidon painopisteet ovat suunnitelmakaudella nykyisen tieverkon päivittäisen liikennekelpoisuuden ja tiestön kunnan turvaaminen sekä liikenneturvallisuuden parantaminen.

Hoidon taso säilytetään edellisten vuosien tasolla. Talviajan liikenteen hyvä toimivuus varmistetaan erityisesti päätteillä. Liikenneturvallisuuden kannalta ongelmallisilla vilkkailla yksiajorataisilla tieosuuksilla sekä pääosalla pääkaupunkiseudun kehäteitä noudatetaan liukkauden torjunnassa yhden tunnin toimenpideaikaa normaalin kahden tunnin sijaan. Tällä varmistetaan liikenteen sujuvuus. Liikenteen sujuvuutta seurataan jatkuvasti ja tarvittaessa talvihoidon laatuvaatimuksia voidaan muuttaa paikallisesti liikenteen tarpeiden mukaan. Pohjavesien suojelemiseksi suolan käyttö pidetään alhaisella tasolla.

Ylläpidon ja peruskorjausten rahoitus pidetään nykyisellä tasolla. Päälystetyn tiestön rakenteellinen kunto säilytetään pääosin nykyisellä tasolla. Päälystyskohteet sijoittuvat entistä laajemmin päätieverkolle. Erityistavoitteena Uudenmaan tiepiirissä on sortumavaarallisten painumien korjaaminen.

Siltojen ylläpidon rahoitusta lisätään, koska TTS-kauden aikana suuri joukko siltoja tulee peruskorjausikänsä. Näin siltojen kunnan heikkeneminen saadaan pysähtymään. Varusteiden ja laitteiden kunto on lievästi heikkenemässä. Niiden systemaattiseen korjaamiseen ei ole nykyisellä rahoituksella mahdollisuutta.

Uusia isoja investointeja on käynnistymässä. Tiepiiri on varautunut käynnistämään tällä TTS-kaudella isoja

investointeja, joita ovat Kehä I Leppävaaran kohdalla, kantatie 51 Kirkkonummi–Kivenlahti, Kehä III Vantaankoski–Lentoasemantie, Kehä I:n pullonkaulojen poisto Helsingissä ja Espoossa sekä valtatie 7 Koskenkylä–Loviisa–Kotka.

Liikenneympäristön parantamistarpeet ovat suuret. Vuosittain niihin on käytävissä vain noin 4 miljoonaa euroa. Tällä rahalla voidaan toteuttaa murto-osa tarpeista, jotka keskittyvät ensisijaisesti liikenneturvallisuuden parantamiseen kuten kevyen liikenteen ja liittymäjärjestelyjen kehittämiseen. Liikenneturvallisuuteen vaikutetaan myös lisäämällä kameravalvontaa ja pehmentämällä teiden reunaympäristöä. Teemaohjelmat helpottavat muuten niukkaa perustienpidon investointitasoa. Valtakunnallisista teemoista joukkoliikenteen edistäminen pääkaupunkiseudun säteittäisillä pääväylillä huomioi alueen erityispiirteet. Sen toimenpiteet kohdistuvat kokonaisuudessaan liikenneverkkomme ruuhkaisimmille osuuksille.

Liikenteen hallinta integroidaan osaksi tienpitoa. Liikenteen hallinnan painopisteenä suunnitelmakaudella on uusien mittavien ohjausjärjestelmien käyttöönotto E18-tiellä ja Vuosaaren sataman tietunnelissa. Pääkaupunkiseudun säteittäisten sisääntuloväylien ja kehäteiden liikenteen ohjauksen toteutuslaajuus ja -järjestys määritetään ja kannattavimmat kohteet toteutetaan.

Valtakunnalliset linjaukset

Tienpitotarpeiden ja rahoitusraamien välillä on syvä kuilu. Sovittu tienpidon rahoituskehys mahdollistaa vain lähinnä olemassa olevan tieverkon kunnossapidon sekä jo aloitettujen kehittämishankkeiden loppuunsaattamisen.

Maanteiden liikenteestä merkittävä osa kulkee taajamaolosuhteissa. Ympäriöivän maankäytön ja yhdyskuntien kehittymisen paineet kohdistuvat myös maanteihin. Pelkin kunnossapitotoimin tiestö ei seuraakaan aikaansa. Mahdollisuudet liikenneympäristön parantamiseen ovat rahoituskehyksellä minimaaliset. Liikenneympäristön parantamisessa keskitytään liikenneturvallisuuteen.

Tieverkon päivittäinen hoitotaso säilytetään nykyisellä tasolla. Tienkäyttäjien kokemaa kuntoa ja palvelutasoa korostetaan aiempaa enemmän rakenteellisen kunnan sijasta. Sillankorjausten määrää lisätään niin, että siltojen kunnan jälkeenjäämä saadaan kurottua kiinni. Varusteiden ja laitteiden ylläpitotarve kasvaa jatkuvasti, mutta siihen ei rahoituksen niukkuuden vuoksi voida juurikaan vastata.

Liikenteen hallinnan merkitys tie liikenteen turvallisuuden ja toimivuuden parannuskeinona lisääntyy. Liikennejärjestelmän ja teiden suunnittelussa tarkastellaan entistä laajemmin erilaisia mahdollisuuksia, joilla palvelutaso ja turvallisuus voidaan saavuttaa käyttämällä osittaisina tai vaiheittaisina ratkaisuinä liikenteen hallinnan keinoja.



Merkittävimpiä hankkeita

Mt 101 Kehä I, Leppävaara, Turunväylä–Vallikkallio

Kehä I on Suomen vilkkaimmin liikennöity tie. Sen tukkoisin pullonkaula järjestellään lisäkaistoin ja eritasoliittymän sujuvammaksi. Samalla joukkoliikenteen toimintaedellytykset ja liikenneturvallisuus paranevat.

Kt 51, Kirkkonummi–Kivenlahti

Nykyistä moottoritietä (Länsiväylää) jatketaan Kirkkonummelle. Jakso on Suomen vilkkaimmin liikennöity yksiajoratainen tie, joka ruuhkautuu nykyisin varsinkin työmatkaliikenteessä.

Kt 50 Kehä III, Vantaankoski–Lentoasemantie

Tämä E18:aan kuuluva jakso on olennainen osa lentoaseman ja Vuosaaren sataman yhteyksiä. Sillä on tasoliittymistä ja suuresta liikennemäärästä sekä maankäytön nopeasta kasvusta johtuvia, yhä lisääntyviä sujuvuus- ja turvallisuusongelmia.

Mt 101 Kehä I, pullonkaulojen poisto, Helsinki ja Espoo (1.vaihe)

Pääkaupunkiseudun tärkeimmän kehäväylän parantaminen sisältää useita osahankkeita, joissa parannetaan erityisesti työmatkaliikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta.

Vt 7, Koskenkylä–Loviisa–Kotka

Vt 7 on osa E18-tietä, joka on Suomen tärkein kansainvälinen tieyhteys. Vt 7 Koskenkylä–Loviisa–Kotka on yksi neljästä puuttuvasta Turun ja Vaalimaan välisen E18-tien kehittämishankkeesta, joilla tie kehitetään moottoriväyläksi.

Rahoitusta perusparantamiseen

Tienpito rahoitetaan lähes kokonaan valtion talousarviossa vuosittain myönnettävin varoin. Perustienpidon rahoituksen alueellisesta jaosta päättää Tiehallinnon keskushallinto. Isoista tieinvestoinneista päättää eduskunta valtion talousarvion käsittelyn yhteydessä. Valtion talousarviossa on mainittu erillisinä rahoituskohteina myös teemaohjelmat, jotka sisältävät joukon samaan tavoitteeseen tähtäviä hankkeita. Viime vuosina kunnat ovat yhä enemmän osallistuneet pienten paikallisten tiehankkeiden toteutukseen ja rahoitukseen.

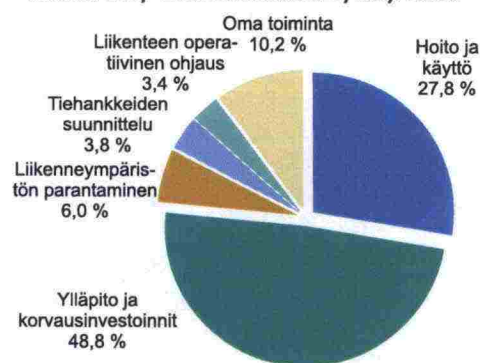
Uudenmaan tiepiirin toiminta- ja taloussuunnitelma vuosille 2007–2011 perustuu noin 67 miljoonan euron perustienpidon vuosittaiseen rahoitukseen. Liikenneympäristön parantamisen keskeinen tavoite on liikenneturvallisuus. Investointitarpeet ovat huomattavasti suuremmat kuin luvassa oleva rahoitus. Tieverkon hoito ja ylläpito vievät valtaosan eli runsaat 75 prosenttia perustienpidon rahoituksesta. Tieverkon perusparantaminen ja ensisijaisesti siltojen parantaminen edellyttää jatkossakin ylläpidon rahoituksen pitämistä nykyisellä korkealla tasolla.

Eduskunnassa päätettävät isot investoinnit ovat kustannuksiltaan omassa kokoluokassaan. TTS-kaudella 2007–2011 käynnistettäviksi ehdotettujen, Uudenmaan tiepiirin aluetta koskevien viiden ison investointihankkeen kustannusarvio on yhteensä 554 miljoonaa euroa.

Uudenmaan tiepiirin rahoitus 2007–2011 (milj. euroa)

	2007	2008	2009	2010	2011
Hoito ja käyttö	18,25	18,53	18,53	18,53	18,53
Ylläpito ja korvausinvestoinnit	31,77	32,59	32,59	32,69	32,69
Liikenneympäristön parantaminen	3,03	3,81	4,48	4,48	4,48
Tiehankeiden suunnittelu	2,43	2,88	2,43	2,44	2,44
Liikenteen operatiivinen ohjaus	2,12	2,32	2,32	2,32	2,32
Oma toiminta	6,78	6,78	6,78	6,78	6,78
Perustienpidon budjettirahoitus	64,37	66,91	67,14	67,24	67,24
Teemaohjelmat	5,20	9,80	14,90	16,60	12,30
Rahoitus yhteensä	69,57	76,71	82,04	83,84	79,54

Perustienpidon rahoituksen jakaantuminen, vuosina 2007–2011 keskimäärin 67 milj. euroa



Teemahankkeiden tilanne Uudenmaan tiepiirissä

	Rahoitus turvattu	Käynnistetty	Aloitustavallisuus
Pääteiden turvallisuus	●		
Kasvavien alueiden kehityksen tukeminen		●	
Koulumatkojen olosuhteiden parantaminen maaseututaajamissa		●	
Joukkoliikenteen edistäminen pks:n säteillä pääväylillä			●



Suunnitelman vaikutukset

Vaikutuksia arvioitaessa huomio kiinnitetään tienpidon kokonaisuudessa ja linjauksissa tapahtuviin muutoksiin. Muutokset vuosittain tarkistettavissa TTS-suunnitelmissa ovat yleensä melko pieniä, eivätkä ne useinkaan muuta suunnitelmakokonaisuuden suhdetta nykytilaan tai pitkän aikavälin suunnitelmaan (PTS). Sen sijaan vertailussa edelliseen suunnitelmakauteen on paikallaan tuoda esiin pienetkin kurssinmuutokset. Näin ollen vertailutaulukon keskimäinen sarake muuttuu muita herkemmin.

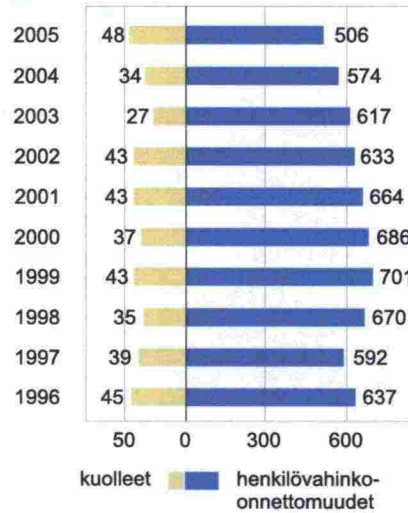
Monet suunnitelmassa olevat kehittämissuunnitelmat parantavat etenkin elinkeinoelämän kuljetusten sujuvuutta. Pääkaupunkiseudun liikenteestä poistuu vaikeita pullonkaulakohtia, ja parannukset sujuvoittavat myös työmatkaliikennettä. Kasvava liikenne aiheuttaa silti ongelmia muilla tieosuuksilla, eikä suunnitelmakauden investoinneilla pystytä vastaamaan odotusten mukaisesti elinkeinoelämän kehityksen tarpeisiin. Teiden ruuhkaisuus tulee lisääntymään myös jatkossa.

Edelliseen TTS-kauteen nähden perustienpidon vuosittainen rahoitustaso on noussut 65 miljoonasta 67 miljoonaan euroon eli vain muutaman prosentin. PTS 2015-suunnitelman tavoitteista eli 76 miljoonan euron vuositasosta suunnitelmakauden rahoitus on selvästi jäljessä. Hieman helpotusta tilanteeseen tuo teemahankkeille esitetty 12 miljoonan euron vuotuinen rahoitus. Lisäksi helpotusta tuo kuntien osallistuminen itselleen tärkeimpien hankkeiden rahoitukseen. Toteuttamista odottavien liikenneympäristön parantamishankkeiden määrä kasvaa kuitenkin jatkuvasti. Nykyisellä

TTS-suunnitelman vaikutukset tavoitealueittain

	Suunnitelman vaikutukset verrattuna nykytilaan	Suunnitelman vaikutukset verrattuna edelliseen TTS-linjaan	Suunnitelman vaikutukset verrattuna PTS-linjaan
Liikennejärjestelmän palvelutaso ja kustannukset	☹️	☹️	☹️
Turvallisuus ja terveys	😊	☹️	☹️
Sosiaalinen kestävyys	😊	☹️	☹️
Alueiden ja yhdyskuntien kehittäminen	☹️	😊	☹️
Luontoon kohdistuvat haitat	😊	😊	😊

Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien ja niissä kuolleiden määrä Uudenmaan tiepiiriin yleisillä teillä



rahoitustasolla osa Uudenmaan tiepiiriin hankkeiden hankkeista jää kokonaan toteuttamatta. Liikenneturvallisuuden parantaminen on yksi perustienpidon painopistealueista, mutta asetetut liikenneturvallisuustavoitteet jäävät saavuttamatta. Kehityksen suunta on kuitenkin oikea PTS-linjaan nähden. Tällä hetkellä

tiepiiriin kaikkien hanketarpeiden toteuttamisella voitaisiin vähentää kaksitoista liikennekuolemaa vuodessa, mutta rahoitustaso ei anna tähän mahdollisuutta.

Pääkaupunkiseudun meluntorjunnan teemapaketti ei sisälly TTS-suunnitelmaan, joten melulle altistuvien määrä lisääntyy suunnitelmakaudella varsinkin pääkaupunkiseudulla.

Kevyen liikenteen olosuhteita kehitetään ja muun muassa koulumatkojen turvallisuus paranee. Joukkoliikenteen olosuhteita edistetään varsinkin pääkaupunkiseudun säteittäisillä pääväylillä. Tienpidon tarjoamat mahdollisuudet eri väestöryhmien liikkumiselle kohentuvat ja sen myötä tienpidon sosiaalinen kestävyys paranee nykytilaan verrattuna. Kehitys on samansuuntainen kuin edellisessä TTS-suunnitelmassa ja PTS-linjassa.

Yhdyskuntien kehitykseen tuovat parannusta etenkin taajamateiden järjestelyt. Ohikulkuteiden rakennushankkeet ovat tässä suunnitelmassa samat kuin edellisessä TTS-suunnitelmassa. Kokonaiskehitys tällä vaikutusalueella on myönteinen edelliseen kauteen verrattuna, mutta muutos on liian vähäinen muuttaakseen negatiivista perussuuntausta.

Uusien teiden rakentaminen aiheuttaa väistämättä haittoja luonnolle, mutta tiehankkeisiin sisältyy toimenpiteitä haittojen minimoimiseksi. Suunnittelujaksolla rakennetaan valtatie 1 välille Muurla-Lohja, jonka luontoon kohdistuvia haittoja on vähennetty mm. tunneliratkaisuin. Pohjaveden suojaukset pysyvät ennallaan edelliseen kauteen nähden. PTS-linjaan verrattuna suojauksia tehdään vähän.

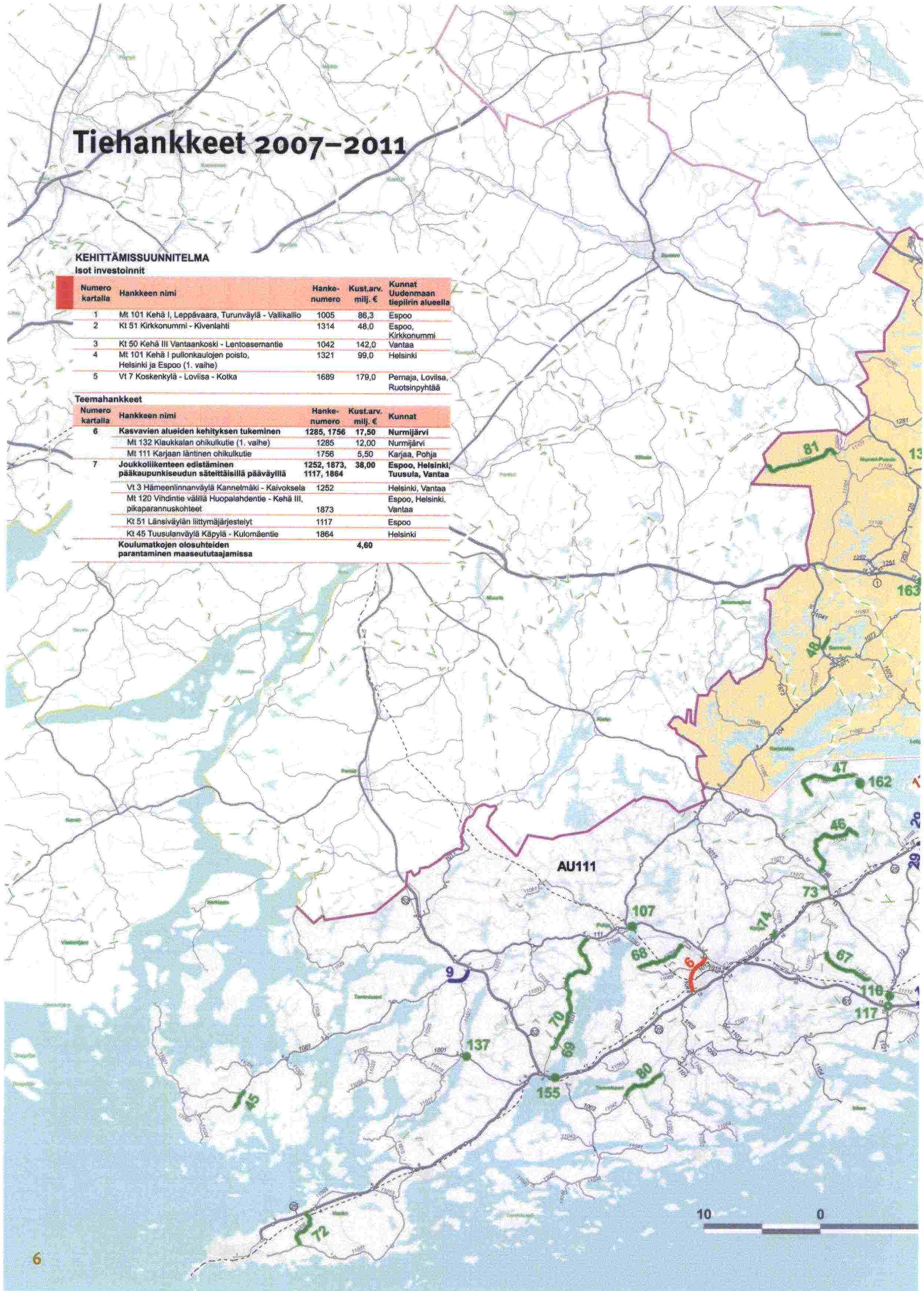
Tiehankkeet 2007–2011

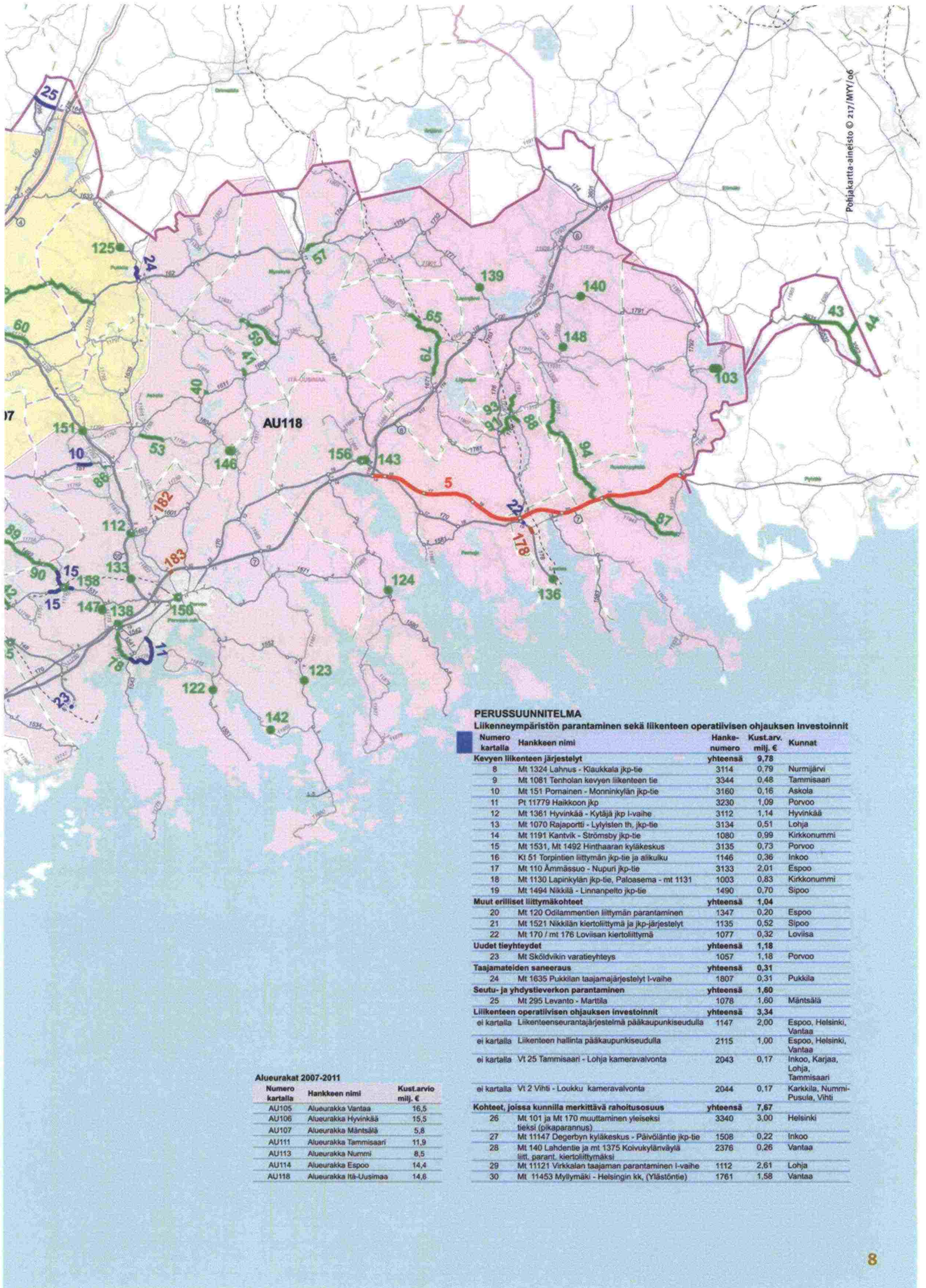
KEHITTÄMISSUUNNITELMA Isot investoinnit

Numero kartalla	Hankkeen nimi	Hanke-numero	Kust.arv. milj. €	Kunnat Uudenmaan tiepiirin alueella
1	Mt 101 Kehä I, Leppävaara, Turunväylä - Vallikkallo	1005	96,3	Espoo
2	Kt 51 Kirkkonummi - Kivenlahti	1314	48,0	Espoo, Kirkkonummi
3	Kt 50 Kehä III Vantaankoski - Lentoasemantie	1042	142,0	Vantaa
4	Mt 101 Kehä I pullonkaulojen poisto, Helsinki ja Espoo (1. vaihe)	1321	99,0	Helsinki
5	Vt 7 Koskenkylä - Loviisa - Kotka	1689	179,0	Porneja, Loviisa, Ruotsinpyhtää

Teemahankkeet

Numero kartalla	Hankkeen nimi	Hanke-numero	Kust.arv. milj. €	Kunnat
6	Kasvavien alueiden kehityksen tukeminen	1285, 1756	17,50	Nurmijärvi
	Mt 132 Klaukkalan ohikulkutie (1. vaihe)	1285	12,00	Nurmijärvi
	Mt 111 Karjaan läntinen ohikulkutie	1756	5,50	Karjaa, Pohja
7	Joukkoliikenteen edistäminen pääkaupunkiseudun säteittäisillä pääväyillä	1252, 1873, 1117, 1864	38,00	Espoo, Helsinki, Tuusula, Vantaa
	Vt 3 Hämeenlinnanväylä Kannelmäki - Kaivoksela	1252		Helsinki, Vantaa
	Mt 120 Vihdintie välillä Huopalahdentie - Kehä III, pikaparannuskohteet	1873		Espoo, Helsinki, Vantaa
	Kt 51 Länsiväylän liittymäjärjestelyt	1117		Espoo
	Kt 45 Tuusulanväylä Käpylä - Kulomäentie	1864		Helsinki
	Koulumatkojen olosuhteiden parantaminen maaseututajamissa		4,00	





Pohjakartta-aineisto © 217/MYY/06

PERUSSUUNNITELMA

Liikennepäristön parantaminen sekä liikenteen operatiivisen ohjauksen investoinnit

Número kartalla	Hankkeen nimi	Hanke-numero	Kust.arv. milj. €	Kunnat
Kevyen liikenteen järjestelyt			yhteensä	9,78
8	Mt 1324 Lahus - Klaukkala jkp-tie	3114	0,79	Nurmjärvi
9	Mt 1081 Tenhoan kevyen liikenteen tie	3344	0,48	Tammisaari
10	Mt 151 Pornainen - Monnikylän jkp-tie	3160	0,16	Askola
11	Pt 11779 Haikkoon jkp	3230	1,09	Porvoo
12	Mt 1361 Hyvinkää - Kyläjä jkp I-vaihe	3112	1,14	Hyvinkää
13	Mt 1070 Rajaportti - Lyllysten th, jkp-tie	3134	0,51	Lohja
14	Mt 1191 Kantvik - Strömsby jkp-tie	1080	0,99	Kirkkonummi
15	Mt 1531, Mt 1492 Hinthaaran kyläkeskus	3135	0,73	Porvoo
16	Ki 51 Torpintien liittymän jkp-tie ja aialukku	1146	0,36	Inkoo
17	Mt 110 Ämmässuo - Nupuri jkp-tie	3133	2,01	Espoo
18	Mt 1130 Lapinkylän jkp-tie, Paloasema - mt 1131	1003	0,83	Kirkkonummi
19	Mt 1494 Nikkilä - Linnanpelto jkp-tie	1490	0,70	Sipoo
Muut erilliset liittymäkohteet			yhteensä	1,04
20	Mt 120 Odilammentien liittymän parantaminen	1347	0,20	Espoo
21	Mt 1521 Nikkilän kiertoliittymä ja jkp-järjestelyt	1135	0,52	Sipoo
22	Mt 170 / mt 176 Loviisan kiertoliittymä	1077	0,32	Loviisa
Uudet tieyhteydät			yhteensä	1,18
23	Mt Sköldvikin varateyhteys	1057	1,18	Porvoo
Taajamaiden saneeraus			yhteensä	0,31
24	Mt 1635 Pukkilan taajamajärjestely I-vaihe	1807	0,31	Pukkila
Seutu- ja yhdystieverkon parantaminen			yhteensä	1,60
25	Mt 295 Levanto - Marttila	1078	1,60	Mäntsälä
Liikenteen operatiivisen ohjauksen investoinnit			yhteensä	3,34
ei kartalla	Liikenteenseurantajärjestelmä pääkaupunkiseudulla	1147	2,00	Espoo, Helsinki, Vantaa
ei kartalla	Liikenteen hallinta pääkaupunkiseudulla	2115	1,00	Espoo, Helsinki, Vantaa
ei kartalla	Vi 25 Tammisaari - Lohja kameravalvonta	2043	0,17	Inkoo, Karjaa, Lohja, Tammisaari
ei kartalla	Vi 2 Vihti - Louku kameravalvonta	2044	0,17	Karkkila, Nummi-Pusula, Vihti
Kohteet, joissa kunnilla merkittävä rahoitusosuus			yhteensä	7,67
26	Mt 101 ja Mt 170 muuttaminen yleiseksi tieksi (pikaparannus)	3340	3,00	Helsinki
27	Mt 11147 Degerbyn kyläkeskus - Päivöläntie jkp-tie	1508	0,22	Inkoo
28	Mt 140 Lahdentie ja mt 1375 Koivukylänväylä liitt. parant. kiertoliittymäksi	2376	0,26	Vantaa
29	Mt 11121 Virkkalan taajaman parantaminen I-vaihe	1112	2,61	Lohja
30	Mt 11453 Myllymäki - Helsingin kk, (Ylästöntie)	1761	1,58	Vantaa

Alueurakat 2007-2011

Número kartalla	Hankkeen nimi	Kust.arvio milj. €
AU105	Alueurakka Vantaa	16,5
AU106	Alueurakka Hyvinkää	15,5
AU107	Alueurakka Mäntsälä	5,8
AU111	Alueurakka Tammisaari	11,9
AU113	Alueurakka Nummi	8,5
AU114	Alueurakka Espoo	14,4
AU118	Alueurakka Itä-Uusimaa	14,6

Peruskorjaukset, hankkeet tarkentuvat vuosittain

Numero kartalla	Hankkeen nimi	Hanke-numero	Kust.arv. milj. €	Kunnat
Tien rakenteen korjaamiset ja muut peruskorjaukset				
31	Mt 170 Östersundomin kohdan parantaminen	3421	0,80	Sipoo
ei kartalla	Kt 51 Länsiväylä valaistuksen uusiminen Helsinki-Westendin liittymä	1213	0,26	Helsinki, Espoo
32	Mt 11467 Ruotsinkylän jkp rakenteen parantaminen	6076	0,13	Tuusula
ei kartalla	Pienet liikenneturvallisuukskohteet 2007, 2008, 2009, 2010 ja 2011	1044, 2020, 2121, 2380, 2381	0,85	Tiepiiri
ei kartalla	Pienet joukkoliikenteen parannuskohteet 2007, 2008, 2009, 2010 ja 2011	1339, 2122, 2123, 2382, 2383	0,85	Tiepiiri
33	Mt 1456 Järvenpää-Mäntsälä	6045	0,27	Mäntsälä
34	Mt 11225 Siikalan - Piipalan pt	6075	0,31	Karkkila
35	Mt 11465 Lahelan jkp-tie	6125	0,25	Tuusula
36	Mt 11763 Sääksjärvi - Torppi	6165	0,52	Mäntsälä, Pukkila
ei kartalla	Koulujen liikenneturvallisuukskohteet 2007, 2008, 2009, 2010 ja 2011	2031, 2023, 2028, 2041, 2020, 2022, 2034, 2032, 2038, 2040, 2359	1,56	Lohja, Inkoo, Karkkila, Vihti, Espoo, Helsinki, Kaunialainen, Hyvinkää, Nurmijärvi, Mäntsälä, Sipoo, Tuusula, Vantaa
37	Mt 11695 Kaskela - Sotakylä II-vaihe	6124	0,20	Kerava, Sipoo
38	Mt 11361 Ollasin pt Bodominjärvelle	6149	0,07	Espoo
39	Mt 11475 Hirvihauta - Siippoo	6152	0,15	Nurmijärvi
40	Mt 11819 Tilaa - Takametsä Askola	6160	0,02	Askola
41	Mt 11821 Pukkila - Juomaankylä	6166	0,04	Askola
42	Mt 1491 Anttila - Linnanpelto	7025	0,31	Porvoo, Sipoo
43	Mt 3531 Ruotsinkylä - Itä-Vastila	7241	0,09	Ruotsinpyhtää
44	Mt 3562 Siitakylä - Muhnieniemi	7242	0,11	Ruotsinpyhtää
45	Mt 11003 Vättäxin pt	7243	0,09	Tammisaari
46	Mt 11083 Hällänäsän pt	7247	0,39	Karjaa
47	Mt 11087 Lohjansaaren pt	7248	0,26	Karjalohja, Lohja
48	Mt 11093 Leikkulan pt	7249	0,07	Sammatti
49	Mt 11123 Talpela - Maikkala	7250	0,01	Lohja
50	Mt 11325 Leppälammen pt	7254	0,16	Nurmijärvi
51	Mt 11476 Suonoja - Peltola	7255	0,08	Nurmijärvi
52	Mt 11712 Soukkion pt	7257	0,05	Mäntsälä
53	Mt 11790 Vakkola - Särkijärvi	7259	0,03	Askola
54	Mt 11185 Hemäkers - Andby	7268	0,14	Kirkkonummi, Siuntio
55	Mt 11297 Herrakunta - Vihtijärvi	7269	0,36	Vihti
56	Mt 11191 Nummenkylä - Kvarnby I	7271	0,29	Lohja, Siuntio
57	Mt 174 Myrskylän jkp	6080	0,04	Myrskylä
58	Mt 11149 Lappers - Lohja	6095	0,48	Lohja, Siuntio
59	Mt 11829 Huhti - Pakilan pt	6084	0,17	Myrskylä
60	Mt 11734 Sääksjärven pt	6127	0,13	Mäntsälä
61	Mt 11353 Paikkilän pt	6159	0,13	Hyvinkää, Nurmijärvi, Tuusula
62	Mt 11435 Jukola - Heikkilä	6161	0,07	Nurmijärvi
63	Mt 11145 Malmi pt Siuntiossa	6092	0,23	Siuntio
64	Mt 11605 Nuppulinnan pt	6155	0,07	Tuusula
65	Mt 11893 Eskilom - Myrskylä	6175	0,23	Liljendal
66	Mt 11708 Nordboon pt Nummisissa	6179	0,01	Mäntsälä
67	Mt 11081 Inkoon as - Finnböle	6177	0,15	Inkoo
68	Mt 11065 Bällas - Sjöäng	6180	0,06	Pohja
69	Mt 1031 Tammisaari - Björnsby	6181	0,02	Pohja, Tammisaari
70	Mt 1031 Tammisaari - Björnsby II	6182	0,09	Pohja
71	Mt 11181 Nyby - Yövilä	6186	0,19	Siuntio
72	Mt 11008 Kyrkvägen	7244	0,19	Hanko
73	Mt 11073 Brasbyn pt	7245	0,03	Karjaa
74	Mt 11075 Meltola - Mangård	7246	0,04	Karjaa
75	Mt 11175 Karskog - Siuntion as II	7251	0,13	Siuntio
76	Mt 11179 Kela - Sjunby	7252	0,21	Siuntio
77	Mt 11623 Koskenmaan pt	7256	0,09	Hyvinkää
78	Mt 11777 Mustjoen pt I	7258	0,16	Porvoo
79	Mt 11891 Liljendal - Rudom	7260	0,11	Liljendal
80	Mt 11047 Nybacka - Västervik	7262	0,21	Tammisaari
81	Mt 11099 Leppäkorpi - Kiikala	7263	0,35	Nurmi-Pusula
82	Mt 11139 Tähtelä - Rädikila	7264	0,26	Inkoo
83	Mt 11175 Karskog - Siuntion as I	7265	0,34	Siuntio
84	Mt 11141 Finnäs - Solberg - Flyt	7266	0,18	Inkoo
85	Mt 11191 Nummenkylä - Kvarnby II	7267	0,18	Lohja, Siuntio
86	Mt 151 Monnikylän jkp-järjestelyt	4000	0,10	Askola
ei kartalla	Enilliset liikenneturvallisuukskohteet	1185	5,50	Tiepiiri
87	Mt 11945 Marbyn pt, rakenteen parantaminen	1923	0,28	Ruotsinpyhtää
88	Mt 11911 Paavaliinylän pt	6178	0,10	Liljendal, Pernaja
89	Mt 1492 Hinthaaara - Laukkoski	7232	0,15	Pornainen, Porvoo
90	Mt 1492 Hinthaaara - Laukkoski II	7239	0,26	Pornainen, Porvoo
91	Mt 1762 Skinnarbyn as.tie	7240	0,10	Pernaja
92	Mt 11219 Vattolan pt	7253	0,28	Karkkila
93	Mt 11912 Skinnarbyn pt	7261	0,01	Pernaja
94	Mt 11915 Tesjoki - Murabacken	7270	0,59	Lapinjärvi, Ruotsinpyhtää
95	Mt 11303 Siikajärven pt	7085	0,25	Espoo
96	Mt 11304 Naruportin pt	7086	0,15	Espoo, Kirkkonummi
97	Mt 11337 Bemböle - Takkula	7087	0,20	Espoo
98	Mt 11146 Degerby - Tyräs	7088	0,15	Inkoo
Siltöjen peruskorjaukset				
99	Mt 11181 Palakosken silta U-784	1338	0,16	Siuntio
100	Mt 11689 Brobölen silta U-347	1332	0,15	Sipoo
101	Mt 1430 Kaanaan silta U-320	1832	0,30	Mäntsälä
102	Kt 51 Otsolahden alikulkukäytävä U-883	1786	0,04	Espoo
103	Mt 11953 Sundsbron silta U-780	2017	0,47	Ruotsinpyhtää
104	Mt 120 Bymossan silta U-260	1520	0,10	Vantaa
ei kartalla	Pengerkaiteita putkisilloille 2007 - 2008	2128	0,40	Tiepiiri

Numero kartalla	Hankkeen nimi	Hanke-numero	Kust.arv. milj. €	Kunnat
106	Mt 130 Lepsämäjoen silta U-544	2139	0,10	Vantaa
107	Mt 111 Pohjankurun ylikulkusilta U-982	2142	0,10	Pohja
108	Kt 45 Käpylän ylikulkusilta U-983	2295	0,10	Helsinki
109	Kt 50 Seppälän alikulkukäytävä U-1467	2297	0,10	Vantaa
110	Mt 166 Kalkulan silta U-922	2303	0,10	Inkoo
111	Kt 51 Finneröjoen silta U-5331	1412	0,05	Espoo
112	Kt 55 Vähäjoen silta U-1100	2369	0,10	Porvoo
113	Vt 1 Kasavuoren alikulkukäytävä U-617	2364	0,10	Kaunialainen
114	Mt 11331 Nöykkiön risteysilta U-1028	1164	0,10	Espoo
115	Mt 11427 Luhtajoen silta U-650	1197	0,34	Nurmijärvi
116	Mt 170 Sipoojoen sillan U-75 parant. Eriku-reitiksi	1203	0,54	Sipoo
117	Kt 51 Brännbackan risteysilta U-1122	2135	0,10	Inkoo
118	Vt 4 Pihlajamäen risteysilta U-940	2294	0,10	Helsinki
119	Mt 110 Ahteen risteysilta U-1082	2300	0,10	Vihti
120	Kt 45 Nukarin silta II U-44	2384	0,10	Nurmijärvi
121	Mt 120 Hämeenkylän risteysilta U-1093	2385	0,10	Vantaa
122	Mt 1551 Hummelundin silta U-1048	2386	0,10	Porvoo
123	Mt 1552 Äbyn silta U-372	2388	0,10	Porvoo
124	Mt 1580 Sjöängsbron silta U-524	2389	0,10	Pernaja
125	Mt 1633 Rännin silta U-419	2390	0,10	Pukkila
126	Mt 11187 Syrjänpään risteysilta U-1098	2391	0,10	Vihti
127	Mt 11459 Kilan silta U-666	2392	0,10	Vantaa
128	Vt 4 Keravan risteysillat U-1180 ja U-3180	2393, 2394	0,20	Kerava
129	Vt 4 Ahjon risteysillat W U-1183 ja E U-3183	2395, 2396	0,20	Kerava
130	Vt 4 Yli-Keravan sillat U-1185 ja U-3185	2397, 2398	0,20	Kerava
131	Vt 7 Sipoonlahden sillat U-1250 ja U-3250	2399, 2401	0,20	Sipoo
132	Kt 50 Luoman ylikulkusilta U-1046	2402	0,10	Kirkkonummi
133	Kt 55 Saksalan ylikulkusilta U-1124	2403	0,10	Porvoo
134	Mt 127 Luhdan silta U-218	2404	0,10	Nurmi-Pusula
135	Mt 148 Fymossen ylikulkusilta U-1257	2405	0,10	Porvoo
136	Mt 178 Björkbackan risteysilta U-1198	2406	0,10	Loviisa
137	Mt 1001 Krokbyn silta U-1225	2407	0,10	Tammisaari
138	Mt 1542 Dragsbyn risteysillat B U-1319 ja A U-1320	2408, 2409	0,20	Porvoo
139	Mt 1771 Kvarnbackan silta U-467	2410	0,10	Lapinjärvi
140	Mt 1791 Näverkärrin silta U-486	2411	0,10	Lapinjärvi
141	Mt 11701 Rosbackan silta U-635	2412	0,10	Sipoo
142	Mt 11859 Västerbäckin silta U-903	2413	0,10	Porvoo
143	Mt 11888 Gutarängsbäckens silta U-93	2414	0,10	Pernaja
144	Kt 50 Juvanmalmin risteysilta U-1543	2415	0,10	Espoo
145	Mt 21531 Stensvikin rampin silta II U-3916	2416	0,10	Espoo
146	Mt 11816 Tamminiemien silta U-1762	2062	0,10	Porvoo
147	Mt 11773 Tjusterbyn silta U-722	2061	0,42	Porvoo
148	Mt 11959 Brogårdin silta U-843	1048	0,10	Lapinjärvi
149	Mt 1361 Vantaan silta U-1099	1165	0,08	Hyvinkää
150	Mt 170 Porvoon uusisilta U-593, Mannerheiminkadun silta	1167	0,84	Porvoo
151	Mt 11761 Hänninmäen risteysilta U-1057	1162	0,40	Askola
152	Mt 11310 Brinkbron silta U-125	1335	0,30	Espoo
153	Mt 11423 Kar-Silta U-898	1907	0,09	Nurmijärvi
154	Kirkkopuolen ylikulkukäytävä	2125	0,10	Kirkkonummi
155	Vt 25 Ajurinpuiston risteysilta U-1104	2141	0,10	Tammisaari
156	Mt 170 Forsbyn silta U-913	2302	0,10	Pernaja
157	Mt 1494 Borbyn silta U-1221	2304	0,10	Sipoo
158	Mt 1531 Hinthaaaran silta U-1231	2305	0,10	Porvoo
159	Mt 11245 Värnäsin silta U-669	2064	1,30	Kirkkonummi
160	Kt 51 Hanasaimen jkp-silta U-878	1082	0,12	Espoo
161	Mt 140 Porvoon radan ylikulkusilta Erikureitiksi (U-584)	1204	0,76	Kerava
162	Mt 11087 Paavolan silta U-699	2312	0,50	Lohja
163	Vt 1 Irvankosken vanha jkp-silta U-21	2138	0,10	Nurmi-Pusula
164	Mt 11296 Hakalan silta U-526	2306	0,10	Vihti

Sidosryhmien hankkeet yleisellä tieverkolla

Numero kartalla	Hankkeen nimi	Suunn. nro	Kunnat
165	Mt 11337 Kunnarilantien parantaminen Espoon Bembölessä	943	Espoo
166	Mt 102 (Kehä II) Suurpellon ja Kokinkylän eritasoliittymä	838	Espoo
167	Mt 101 Kalevalantie - Karhusaarentie (Hagalundin tunneli)	770	Espoo
168	Vt 4 Alppikylän meluesteet ja lisäkaistan parantaminen	881	Helsinki
169	Vt 4 Koskelaan eritasoliittymän parantaminen	880	Helsinki
170	Vt 4 Vantaanjoki-Maaherrantie, melueste- ja kuivatusjärjestelyt	570	Helsinki
171	Mt 170 parantaminen välillä Länsimäentie uusi Kallvikintie	905	Helsinki
172	Mt 120 Kaupintien liittymäjärjestelyt	968	Helsinki
173	Kt 51 Lautasaaren länsipään kevyen liikenteen järjestelyt	883	Helsinki
174	Mt 143 Hyvinkään pohjoinen kehätie, Kerkkolan uusi katuliittymä	836	Hyvinkää
175	Mt 130 / mt 143, Usmin liittymän parantaminen	1012	Hyvinkää
176	Mt 11281 Sundsbergin jkp-tie välillä Sundetin puistotie-Saimitie	733	Kirkkonummi
177	Mt 11119, Vappulan pt, jkp-tie välillä Vohtoistentie - Vallaantie	938	Lohja
178	Mt 178 jkp-tie, Kirkkomiehennillyn- sekä Pankkirjienkadun liittymät	923	Loviisa
179	Mt 1471, Säimäentie, Purojien kiertoliittymä	941	Mäntsälä
180	Vt 25 katuliittymä Säimäentien suuntaan	1056	Mäntsälä
181	Mt 11419, Kuononmäen paikallisten parant. Kallakiventien kohdalla	942	Nurmijärvi
182	Mt 1601 ja pt 11789 Kerkkoon Savimäentien katuliittymät	835	Porvoo
183	Vt 7 melueste Magnusborgin kaava-alueelle	1000	Porvoo
184	Mt 11240 ja mt 115 jkp-tiet ja mt 115 valaistus	1198	Siuntio
185	Mt 11591 Nummenväylän Halkivahantien ja Halkivahantiaaleen liittymät	1004	Tuusula
186	Kt 45, mt 139 ja pt 11465 parantamistoimenpiteet	1156	Tuusula
187	Mt 1456 Vanhan valtatie jkp-tie välillä nyk. jkp-tie - Kumputie	1048	Tuusula
188	Mt 140 Lahdentie tulevan Hakunilan kauppakeskuksen kohdalla	964	Vantaa
189	Vt 4 Vantaan vankila ja mt 140 Kaskelanki-Jokiniement. meluvalit	1052	Vantaa
190	Mt 11237 Nummealan paikallisten Piiiston katuliittymä	1011	Vihti
191	Mt 120 Torpparintien katuliittymä Otalammella	939	Vihti
192	Mt 133 tonttoliittymä määrälalle 7:204 Vihdissä	1147	Vihti
193	Mt 1323 / pt 11317 Otalammen tiejärjestelyt	1107	Vihti

Monipuolista yhteistyötä

Maantiet ovat liikenteen valtasuonia niin alueellisen kuin valtakunnallisenkin liikkumisen kannalta. Voidakseen tyydyttää tienkäyttäjien tarpeet ja sopeuttaa samalla toimintansa muuhun suunnitteluun tiepiiri tekee aktiivisesti yhteistyötä lukuisten eri tahojen kanssa. Yhteistyö on erityisen tärkeää maankäytön ja koko liikennejärjestelmän suunnittelussa.

Tienkäyttäjien tyytyväisyyttä selvitetään kyselyllä joka kesä ja talvi. Sekä ammattiautoilijat että yksityishenkilöt ovat yleensä ottaen varsin tyytyväisiä tiepiirin toimintaan. Pääteihin ollaan tyytyväisempiä kuin muihin teihin tai kevyen liikenteen väyliin. Vuonna 2002 toteutettiin ensimmäinen pääkaupunkiseudun tienkäyttäjätyytyväisyystutkimus. Tutkimuksessa selvitettiin pääkaupunkiseudulla asuvien kokemuksia ja mielipiteitä tiestöstä ja liikenteestä alueella. Tutkimus toistettiin vuonna 2005 niin, että se laajennettiin koko Helsingin seutua koskevaksi.

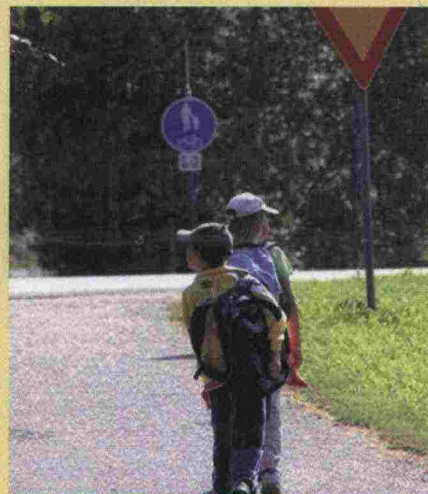
Uudenmaan tiefoorumi tarjoaa tienkäyttäjille mahdollisuuden kertoa toiveistaan sekä Uudenmaan tiepiirille tilaisuuden oppia, miten tienkäyttäjää voitaisiin palvella paremmin. Mukana tiefoorumissa ovat raskaan liikenteen, joukkoliikenteen, kevyen liikenteen, teollisuuden, vähittäiskaupan, maaseudun, ikääntyneiden sekä nuorten ja opiskelijoiden edustajat - Tiehallinnon omien asiantuntijoiden lisäksi.

Maakuntien suunnittelu koostuu pitkän aikavälin strategisesta maakuntasuunnitelmasta ja maakuntakaavasta sekä neljän vuoden välein laadittavasta maakuntaohjelmasta. Uudenmaan tiepiiri osallistuu Uudenmaan ja Itä-Uudenmaan liittojen suunnitteluprojekteihin sekä asiantuntijajäsenenä että lausunnonantajana. Kummankin maakunnan uudet maakuntasuunnitelmat ovat valmistuneet vuoden 2005 lopussa. Tarkemman tason toteuttamissuunnitelma laaditaan vuosittain.

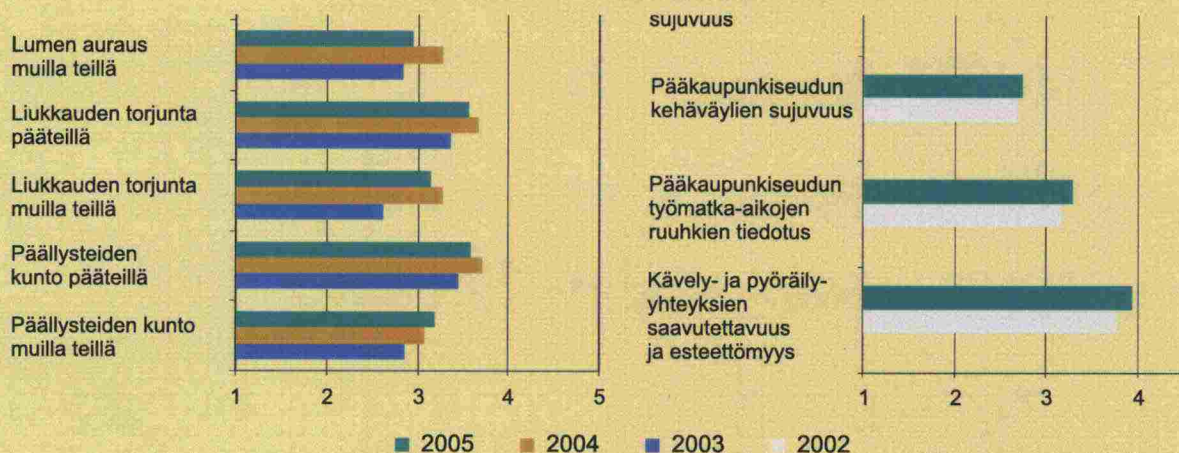
Kuntien ja Uudenmaan tiepiirin välisessä yhteistyössä korostuu maankäytön suunnittelu vuosi vuodelta enemmän. Tämän lisäksi vuoropuhelua käydään aktiivisesti uusien väylien rakentamisesta ja niiden kunnossapidosta, liikenteen hallinnasta, liikenneturvallisuuden jatkuvasta parantamisesta sekä joukkoliikenteen toimintaedellytysten kehittämistä.

Kahtena viime syksynä toteutettuja tiepiirin ja kuntien välisiä alueellisia tapaamisia jatketaan. Asialistalla ovat jo edellä mainittujen aiheiden lisäksi ajankoh-

taiset hankeasiat sekä kuntien palaute TTS-suunnitelmasta. Tulevaisuudessa tapaamisissa edistetään tiepiirin ja kuntien välisten yhteisten hoito- ja ylläpitosopimusten syntymistä. Pääkaupunkiseudulla yhteistyötä tehdään alueen kuntien lisäksi myös YTV:n kanssa. Yhteistyön tärkeimpinä kohteina ovat tällä hetkellä liikenteen hallinnan suunnittelu ja toimenpiteiden toteutuksen koordinointi.



Tienkäyttäjättyytyväisyystutkimus
(asteikko 1-5, jossa 1=huonoin arvo ja 5=paras arvo)





Liikennejärjestelmäsuunnittelu

Liikennejärjestelmäsuunnittelu on pitkän aikavälin strategista suunnittelua, joka koskee kaikkia liikennemuotoja ja niiden keskinäisiä suhteita sekä liikenneväylien verkkoa. Lisäksi suunnitelmassa käsitellään liikenteen ja maankäytön vuorovaikutusta, liikennejärjestelmän rahoitusta sekä liikennealan yhteistyötä. Suunnitelmaan sisältyvät muun muassa liikennejärjestelmän kehittämistavoitteet sekä strategia niiden saavuttamiseksi. Suunnitelmaan liittyy toteuttamishjelma, jossa yksilöidään kehittämistoimenpiteitä.

Suunnitelma tehdään tavallisesti usean kunnan alueelle ja sen laatimiseen osallistuu suuri joukko toimijoita. Siksi suunnittelun vetäjänä toimii yleensä jokin alueellinen taho kuten maakuntaliitto. Suunnitelmaan liitetään mielellään lähitulevaisuuden hankkeet sisältävä aiesopimus, jolla suunnittelun eri osapuolet sitoutuvat omalta osaltaan edistämään suunnitelman toteutumista. Aiesopimus luo lähtökohdan myös tiepiirin TTS-suunnitelman uusien hankkeiden valinnalle.

Uudenmaan tiepiirin alueella on tehty useita liikennejärjestelmäsuunnitelmia. Nämä kattavat koko tiepiirin alueen. Ensimmäinen nykymuotoinen liikenne-

järjestelmäsuunnitelma valmistui pääkaupunkiseudulle jo vuonna 1994 (PLJ, Pääkaupunkiseudun liikennejärjestelmäsuunnitelma). Sen jälkeen suunnitelmaa on tarkistettu noin neljän vuoden välein. Ensimmäinen PLJ-suunnitelmaan liittyvä aiesopimus allekirjoitettiin syksyllä 2003. Pääkaupunkiseudun yhteistyövaltuuskunnan YTV:n vetämänä on parhaillaan valmisteilla useita selvityksiä, jotka tähtäävät suunnitelman tarkistukseen sekä uuden aiesopimuksen laatimiseen vuonna 2007.

Itä-Uudenmaan liikennestrategia valmistui ja aiesopimus allekirjoitettiin vuonna 2001. Aiesopimuksen ja liikennestrategian toteutumista on seurattu tiiviisti vuosittain. Aiesopimuskausi päättyi vuoden 2006 lopussa, minkä jälkeen nykyistä aiesopimusta jatketaan vuoteen 2008 saakka.

Keski-Uudenmaan ja Hyvinkään-Riihimäen seudun liikennejärjestelmäsuunnitelmaan (KEHYLI) osallistuivat Uudenmaan maakunnasta Hyvinkää, Järvenpää, Kerava, Nurmijärvi ja Tuusula. Aiesopimus allekirjoitettiin vuonna 2002 ja sitä on päivitetty vuonna 2003. KEHYLI:n seurantakerroksella vuonna 2004 suunnitelman alueeseen on liitetty Mäntsälä.

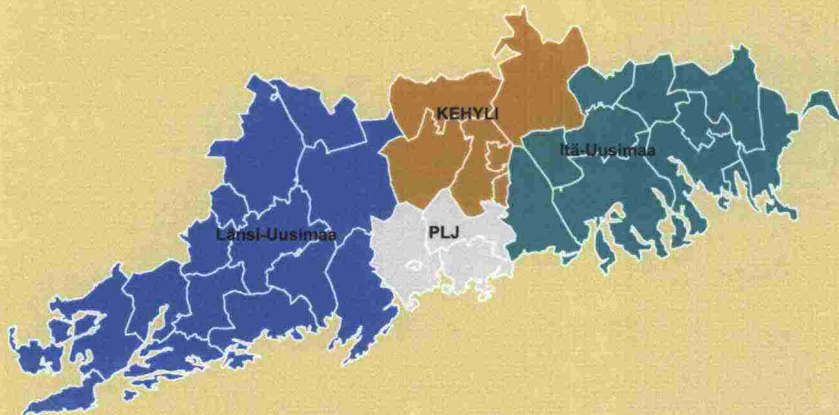
Länsi-Uudenmaan liikennejärjestelmäsuunnitelma valmistui keväällä 2005 ja aiesopimus allekirjoitetaan alkuvuodesta 2006.

Syksyllä 2005 alkoi Uudenmaan ja Itä-Uudenmaan maakuntien alueella tehtyjen liikennejärjestelmäsuunnitelmien linjauksia yhteen sovittava liikennestrategiatyö. Työn tavoitteena on koordinoida alueen liikennejärjestelmien kehittämistä maakunnallisesti merkittävien kysymysten osalta. Ne liittyvät erityisesti pääliikenneväylien sekä alueen ulkopuolelle suuntautuvien ja seutukuntien välisten yhteyksien kehittämiseen. Lisäksi työssä käsitellään maankäytön kehittämishankkeita ja valmistellaan liikennepoliittisia linjauksia ja kannanottoja.

Neliporrasperiaatteen mukaan liikennejärjestelmäsuunnittelussa etsitään ratkaisuja liikkumisen ongelmiin ja tarpeisiin selvittämällä, voidaanko palvelua parantaa kevyimmän toimenpitein ja alhaisemmin kustannuksin kuin rakentamalla uusia väyliä. Ratkaisuvaihtoehdot kartoitetaan nelivaiheisesti seuraavilta tasoilta:

1. liikenteen kysyntään vaikuttaminen
2. nykyisen liikenneverkon tehokkaampi käyttö
3. pienet parannukset
4. liikennenympäristön parantaminen ja isot investoinnit

Uudenmaan tiepiirin toiminnassa neliporrassajattelu merkitsee lisää toimenpiteitä joukkoliikenteen ja kevyen liikenteen edistämiseksi. Eri toimijoiden kanssa tehdään yhteistyötä kampanjoinnissa, tiedottamisessa ja maankäytön suunnittelussa kestävä kehityksen mukaisen liikkumisen suosimiseksi. Myös tie- ja liikenneolojen seuranta sekä liikennevirtojen ohjaus ja säätely saavat aikaisempaa korostuneemman aseman.





Tiepiiri pähkinäkuoressa

Tiehallinnon tehtävänä on tarjota yhteiskunnan tarpeita vastaavia tie- ja liikennepalveluja. Uudenmaan tiepiiri vastaa maanteiden tienpidosta Uudenmaan ja Itä-Uudenmaan maakuntien alueella.

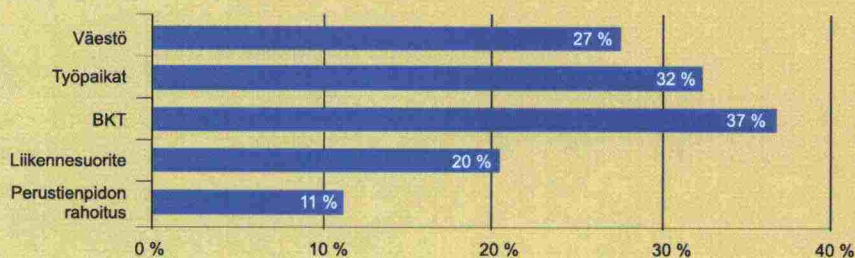
Uusimaa on Suomen henkinen ja taloudellinen veturi, jolla on keskeinen rooli uusien ideoiden ja innovaatioiden synnyttäjänä, vastaanottajana ja levittäjänä muualle Suomeen ja maailmalle. Uusimaa on myös osaamisen maakunta, jossa sijaitsevat maan suurin yliopisto, korkeakoulut sekä tärkeimmät tutkimuskeskukset. Alueen väestö on korkeasti koulutettua. Itä-Uusimaa on voimakkaasti teollistunut maakunta, jonka vahvoja aloja ovat kemian- ja energiäteollisuus. Tiepiirin alueella on myös paljon maaseutua ja maataloutta.

Joka neljäs suomalainen, 1,4 miljoonaa asukasta, asuu Uudenmaan tiepiirin alueella. Asukastiheys on Suomen huippuluokkaa, sillä tiepiirin alue on vain murto-osa, noin 3 % maamme pinta-alasta. Uudenmaan tiepiirin alueella tehdään lähes kolmasosa kaikista suomalaisten tekemistä matkoista: tämä tarkoittaa yli miljoonaa työ-, koulu-, vapaa-ajan tai tavarakuljetusmatkaa päivässä.

Talouden ja väestön keskittyminen erityisesti Helsingin seudulle jatkuu ja kasvattaa liikenteen kysyntää. Joka viides pääkaupunkiseudulla työskentelevä asuu seudun ulkopuolella. Näin lähes 110 000 ihmistä sukuloi kotinsa ja pääkaupunkiseudun väliä päivittäin. Elinkeinoelämän kuljetuksissa korostuvat pitkämatkaiset kuljetukset ja kaupunkiseutujen jakeluliikenne. Suomen suurimmat satamat, logistiikkakeskukset ja jakeluterminaalit ovat Uudellamaalla. Yli 90 % ulkomaan lentomatkustajista ja lentorahdista kulkee Helsinki-Vantaan lentoaseman kautta.

Tiehallinnon palvelulupaus kertoo asiakkaillemme, millaista palvelua ja palvelun laatua Tiehallinnolta voi realistisesti odottaa. Palvelulupaus on Tiehallinnon internetsivuilla osoitteessa www.tiehallinto.fi/palvelulupaus.

Uudenmaan tiepiirin osuusia koko maasta



Ota meihin yhteyttä

Tiehallinto, Uudenmaan tiepiiri
Opastinsilta 12 A, PL 70, 00521 Helsinki
puh. 0204 22 11, faksi 0204 22 2717

Tienkäyttäjän linja:

puh. 0200 2100 (pvm, 24 h), välittömiä toimenpiteitä vaativat ilmoitukset tien kunnosta ja liikenteen ongelmista

Asiakaspalvelu, palautteet ja neuvonta:

puh. 0204 22 161 (arkisin klo 8-16.15) tai sähköposti asiakaspalvelu.uusimaa@tiehallinto.fi

Ajankohtaista tietoa tiestöstä ja Tiehallinnosta internetissä (www.tiehallinto.fi):

- tiesää- ja liikennetilanteet
- toimintasuunnitelmat
- ohjeet lupien ja yksityistieavustusten hakemiseen
- hanke-esittelyt
- tiedotteet, uutiset ja kuulutukset
- palvelulupaus ja tienpidon toimintalinjat
- kilpailuttamisohjelmat
- asiantuntijoiden yhteystiedot

Hyödyllisiä internetosoitteita:

- www.tiehallinto.fi/alk (ajantasainen liikennetiedottaminen)
- www.tiehallinto.fi/upiiri
- www.tiehallinto.fi/hankkeet/uusimaa

Valokuvat: Reijo Helaakoski
Painopaikka: Edita Prima Oy
Maaliskuu 2006