TIEHALLINTO

# Uudenmaan tiepiirin Toiminta- ja taloussuunnitelma 2004 - 2007

## Esipuhe

Uudenmaan tiepiirin toiminta- ja taloussuunnitelman lähtökohtina ovat liikenne- ja viestintäministeriön ja Tiehallinnon toiminta- ja taloussuunnitelmat vuosille 2004-2007 sekä tiepiirin yhteistyössä eri toimijoiden kanssa alueelle laatimat suunnitelmat ja selvitykset. Alueelliset liikennejärjestelmäsuunnitelmat ja monet valtakunnalliset liikennepoliittiset selvitykset ovat osaltaan vaikuttaneet tiepiirin lähivuosien tienpidon linjausten muotoutumiseen. Tiepiirin toiminta- ja taloussuunnitelmassa korostuvat liikenneturvallisuuden parantaminen, päivittäisen liikennöitävyyden turvaaminen ja teiden rakenteellisen kunnon säilyttäminen.

Pitkään jatkunut väestön muuttoliike ja väestön keskittymisen vaikutusten konkretisoituminen on yksi suurimpia muutoksia tienpidon toimintaympäristössä. Uudenmaan tiepiirin alueella asuu nyt noin 1,4 miljoonaa henkeä ja asukasluvun ennustetaan kasvavan yli 1,6 miljoonan vuoteen 2020 mennessä. Tieliikenteen kannalta merkittävää on kasvun voimakas keskittyminen. Suurimmat kasvupaineet ovat pääkaupunkiseudulla ja sen kehysalueella. Muuttoliikkeen aiheuttamiin tieverkon kehittämisen tarpeisiin ei tiepiirillä ole mahdollisuutta täysimääräisesti vastata. Tiepiiri huolehtii osaltaan kiireellisten kehittämishankkeiden suunnitelmavalmiudesta valtakunnallisten ohjelmien toteuttamiseksi.

Uudenmaan tiepiirin käytännön toimenpiteissä liikenneturvallisuushankkeiden osuus lisääntyy perustienpidon laajennus- ja uusinvestoinneissa, erityisesti kevyen liikenteen järjestelyt. Tästä huolimatta liikenneturvallisuustavoitteen saavuttaminen on vaikeaa. Tienpidon painopiste on nykyisen tieverkon ylläpidossa. Päällystettyjen teiden kunto on heikentynyt 1990-luvun puolivälistä lähtien. Päätieverkolla kunnon heikkeneminen on saatu pysäytetyksi ja tienkäyttäjät ovat tyytyväisiä pääteiden hoidon ja ylläpidon tasoon. Toiminta- ja taloussuunnitelmakaudella tieverkon kunnostamisen painopiste siirtyy alempiasteiselle tieverkolle.

Edessämme olevat tienpidon haasteet edellyttävät tieverkon pullonkaulojen poistamisen lisäksi myös uudempien keinojen käyttöönottoa. Erityisesti pääkaupunkiseudulla panostetaan joukkoliikenteen toimintaedellytysten tukemisteen ja pääväylien liikenteen hallinnan tehostamiseen. Meluntorjunta ja pohjaveden suojaukset ovat keskeisiä ympäristön parantamiskohteita. TTS-kaudella käynnistetään laaja pääkaupunkiseudun meluntorjuntapaketti, joka avaa vuosien paineen meluntorjuntarintamalla.

Toiminta- ja taloussuunnitelma 2004-2007 luo raamit tulevien vuosien tienpidolle. Valtion talousarvioesitys ja vuotuiset tiemäärärahat määrittävät lopulliset toteuttamismahdollisuudet.

Rita Piirainen
Tiejohtaja

## Tienpidon linjaukset

### Tiehallinnon TTS 2004-2007

Tienpidon keskeisenä tavoitteena on varmistaa nykyisen tieverkon päivittäinen liikennekelpoisuus, turvata tieverkon kunto ja parantaa liikenneturvallisuutta. Tiehallinnon toiminta- ja taloussuunnitelmassa (TTS) vuosille 2004-2007 on perustienpidon toiminnalle esitetty kaksi vaihtoehtoista tarkastelunäkökulmaa: perussuunnitelma ja kehittämissuunnitelma. Perussuunnitelman lähtökohtana on vuoden 2003 talousarvion 600 miljoonan euron valtakunnallinen taso perustienpidossa. Kehittämissuunnitelman 650 miljoonan euron rahoitus turvaa peruspalvelutason.

Tiestön hoidon taso säilytetään nykyisellään. Perussuunnitelmalla tiestön kunnon heikkeneminen pysäytetään ja kunto säilytetään nykytasolla. Kehittämissuunnitelmalla tieverkon kunto käännetään nousuun. Perussuunnitelmassa laajennus- ja uusinvestoinnit suunnataan ensisijaisesti liikenneturvallisuuden kannalta tehokkaisiin toimenpiteisiin. Kehittämissuunnitelman investoinnit suunnataan liikenneturvallisuuden lisäksi mm. joukkoliikenteen tukemiseen ja ympäristöhaittojen ehkäisemiseen.

Liikenneturvallisuudessa Tiehallinnon tavoitteeksi on valtioneuvoston periaatepäätöksen pohjalta arvioitu 50 henkilövahinkoon johtaneen onnettomuuden vähenemä vuosittain. Liikenneturvallisuustavoitteen saavuttamisessa perussuunnitelman investointien vähäisyydestä johtuen nopeusrajoitusten tarkistamisen merkitys lisääntyy edelleen ja tavoitteen saavuttaminen on epävarmaa. Kehittämissuunnitelmassa liikenneturvallisuustavoitteen toteutumista tuetaan lisäämällä liikenneturvallisuusinvestointeja sekä erityisesti pääteiden pieniä liikenneturvallisuustoimenpiteitä. Liikenteen toimivuus heikkenee kuitenkin myös kehittämissuunnitelmassa, vaikka mahdollisuudet reagoida toimintaympäristön ongelmiin paranevat jonkin verran. Tiehallinto on arvioinut, että vasta perustienpidon 710 miljoonan euron vuosittaisella rahoituksella olisi mahdollista vastata yhteiskunnan tienpidolle kohdistamiin odotuksiin.

Liikenteen hallinnassa toiminta keskittyy ajantasaisen liikenteen ja kelin seurantajärjestelmän ylläpitämiseen ja kehittämiseen ja liikenteen hallinnan peruspalvelujen tuottamiseen

Tiehallinnon TTS 2004-2007 löytyy internetistä osoitteesta http://www.tiehallinto.fi.

### Uudenmaan tiepiirin PTS 2015

Alkuvuodesta 2003 valmistui Uudenmaan tiepiirin tienpitoa pitkällä aikavälillä linjaava strateginen suunnitelma (PTS 2015). Sen linjaukset toimivat lähtökohtana myös tälle tiepiirin vuosittain päivitettävälle toiminta- ja taloussuunnitelmalle.

PTS-työssä tehdyn tarvetarkastelun mukaan tienpidon rahoitustarve Uudenmaan tiepiirissä on lähes kaksinkertainen viime vuosina toteutuneeseen rahoitukseen nähden. Tarvetaso kuvaa rahoitustasoa, jolla nykyiset ongelmat pystytään ratkaisemaan ja useimpiin odotuksiin ja tavoitteisiin pystytään vastaamaan. Tienpidon toimintalinja PTS-kaudelle laadittiin 15 prosenttia nykyistä korkeammalle rahoitustasolle. Tämä perustuu alueen voimakkaaseen väestön, elinkeinotoiminnan ja liikenteen kasvuun sekä niiden mukanaan tuomiin uusiin tarpeisiin.

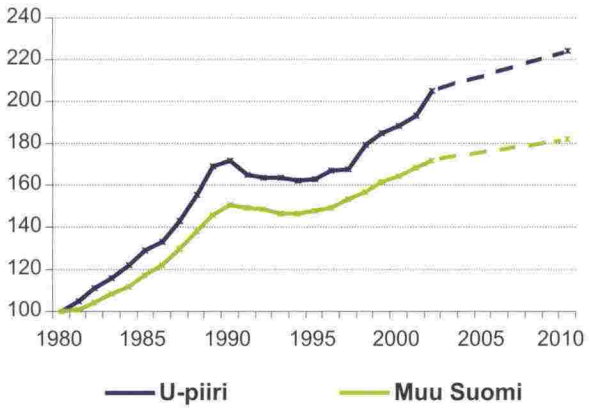
Uudenmaan tiepiirin PTS 2015 suunnitelman pohjana on kestävän liikkumisen toimintalinja. Siinä korostuvat liikenneturvallisuuden parantaminen, tiestön päivittäisen liikennöitävyyden turvaaminen ja teiden rakenteellisen kunnon säilyttäminen. Hoidon, ylläpidon ja korvausinvestointien taso nousee lähes tarvetarkastelujen mukaiselle tasolle. Sen sijaan perustienpidon laajennus- ja uusinvestoinneista joudutaan odotuksiin verrattuna tinkimään selvästi. Investoinneissa painottuvat liikenneturvallisuustoimenpiteet, kävelyn, pyöräilyn ja joukkoliikenteen olosuhteiden merkittävä parantaminen sekä maankäytön kasvualueiden tukeminen.

Uudenmaan tiepiirin PTS 2015 löytyy internetistä osoitteesta http://www.tiehallinto.fi.

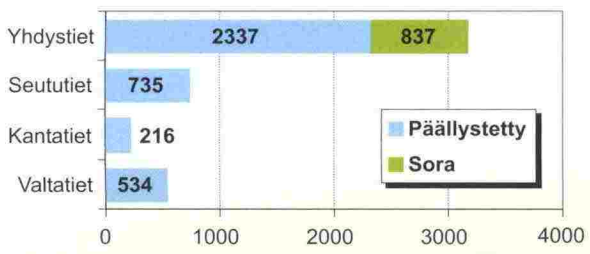
# Tietoja teistä 2003

| | Koko maa | Uudenmaan tiepiiri | Helsingin seutu |
|---|---|---|---|
| **Yleisiä teitä (km)** | 78 137 | 4 659 | 1774 |
| *(1.1.2003)* | 100 % | 6,0 % | 2,3 % |
| **Asukkaita** | 5 206 000 | 1 420 000 | 1 224 000 |
| *(1.1.2003)* | 100 % | 27 % | 24 % |
| **Työpaikkoja** | 2 237 000 | 724 000 | 651 000 |
| *(1.1.2001)* | 100 % | 32 % | 29 % |
| **Liikennesuorite (milj. ajon.km/v)** *(1.1.2003)* | 32 210 | 6 658 | 4 805 |
| | 100 % | 21 % | 15 % |

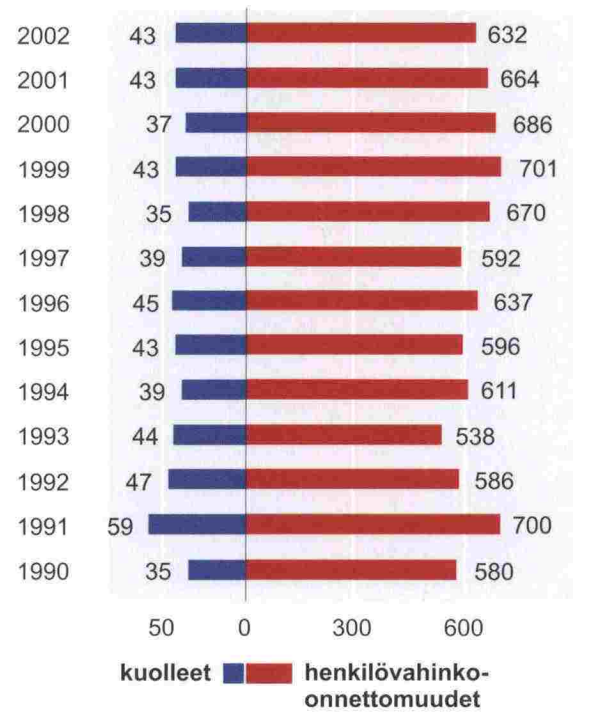
**Liikennesuoritteen (ajon.km) kasvu ja kasvuennuste Uudenmaan tiepiirin alueella ja muualla Suomessa (1980=100)**




**Uudenmaan tiepiirin yleisten teiden pituus tieluokan mukaan**




**Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien ja niissä kuolleiden määrä Uudenmaan tiepiirin yleisillä teillä**



# Tienpidon tavoitteet

Uudenmaan tiepiirin PTS 2015 –suunnitelmassa on määritetty tienpidon tavoitteet liikenne- ja viestintäministeriön sekä Tiehallinnon pitkän aikavälin strategisten linjausten pohjalta. Erittäin tärkeiksi tavoitteiksi nostettiin seuraavat aiheet tavoitealueittain:

**Liikennejärjestelmän palvelutaso ja kustannukset**

- Toteutetaan tieverkon käyttäjän näkökulmasta laadittu palvelutasovisio (ks. taulukko alla).

**Turvallisuus ja terveys**

- Parannetaan valtakunnallisten tavoitteiden mukaisesti liikenneturvallisuutta niin, että tieliikenteessä kuolee ja loukkaantuu vakavasti yhä vähemmän ihmisiä. Tavoitteena on, että tieliikenteessä kuolleiden määrä Uudenmaan tiepiirin yleisillä teillä on korkeintaan 25 vuonna 2010 ja 10 vuonna 2025.
- Vähennetään tieliikenteestä ja tienpidosta aiheutuvia meluhaittoja.

**Sosiaalinen kestävyys**

- Liikenteen hyödyt ja haitat kohdistuvat oikeudenmukaisesti ja kohtuullisesti eri väestöryhmien kesken.
- Huolehditaan kevyen liikenteen turvallisuudesta erityisesti taajamissa ja koulujen läheisyydessä. Edistetään joukkoliikennettä erityisesti pääkaupunkiseudun työssäkäyntialueella.

**Alueiden ja yhdyskuntien kehittäminen**

- Tuetaan erityisesti voimakkaasti kasvavien yhdyskuntien yhteystarpeiden kehittämistä.
- Tuetaan tienpidolla osana liikennejärjestelmän kehittämistä yhdyskuntarakenteen eheyttämistä ja tiivistämistä niin, että mahdollisuudet joukkoliikennematkoihin, pyöräilyyn ja jalankulkuun lisääntyvät
- Tarjotaan samankaltaisissa liikenneympäristöissä samanlaiset liikenneolosuhteet

**Luontoon kohdistuvat haitat**

- Vähennetään tienpidosta ja tieliikenteestä aiheutuvia pohjavesihaittoja.

| | PALVELUTASOVISIO | | | |
|---|---|---|---|---|
| **LIIKENNE-MUOTO** | **Taajamat** | | **Haja-asutusalue** | |
| | **Pääkaupunkiseutu** | **Muut taajamat** | **Päätiet** | **Muut tiet** |
| **Henkilöauto-liikenne** | Työmatkaliikenteen sujuvuus pysyy vähintään nykytasolla | Henkilöautoliikenteen sujuvuus on hyvä ja ajonopeudet on sopeutettu ympäröivään maankäyttöön. | Yhteydet ovat toimivia ja turvallisia sekä nopeustaso on tasainen. | Päivittäinen liikennekelpoisuus pidetään kohtuullisella tasolla. |
| **Tavara-liikenne** | Valtakunnallisille kuljetuksille on turvattu turvalliset ja matka-ajaltaan ennustettavat yhteydet. | Tavaraliikenne on ohjattu mahdollisimman paljon taajamien ohi. | Kuljetusten matka-aikojen ennustettavuus on hyvä ja nopeustaso on kohtuullinen. | Kuljetusten päivittäinen toimintavarmuus on turvattu. |
| **Joukko-liikenne** | Joukkoliikenteellä on sellaiset toimintaolosuhteet, että se on kilpailukykyinen liikennemuoto henkilöautoon verrattuna. | Joukkoliikenteen toimintaedellytyksiä on parannettu järjestelyillä, jotka takaavat toimivat matkaketjut. | Liikennöinti on sujuvaa, pysäkit ovat korkeatasoisia ja niille on turvalliset yhteydet. | Joukkoliikenteen toimintaedellytykset on turvattu. |
| **Kevyt liikenne** | Kevyellä liikenteellä on kattava, yhtenäinen ja hyväkuntoinen verkko. | Kevyellä liikenteellä on kattava, yhtenäinen ja hyväkuntoinen verkko. | Merkittävän tienvarsiasutuksen ja -palveluiden kohdalla kevyelle liikenteelle on omat väylät. | Vilkkaimpien palvelujen läheisyydessä on turvalliset kevyen liikenteen olosuhteet. |

# Tiepiirin toiminta-alue

Uudenmaan tiepiirin alue muodostuu Uudenmaan ja Itä-Uudenmaan maakunnista. Uusimaa on osaamisen maakunta, jolle on ominaista maan suurin yliopisto, korkeakoulut ja tutkimuskeskukset sekä korkeasti koulutettu väestö. Maakuntaan sijoittuu puolet koko maan tutkimus- ja kehittämistoiminnasta. Itä-Uudellamaalla on runsaasti kemian- ja energiateollisuutta. Kehityserot tiepiirin alueen sisällä ovat suuret. Helsingin seudun lisäksi merkittäviä kasvuseutuja ovat myös Lohjan ja Porvoon seutukunnat.

Helsingin seutu on Suomen suurin asunto- ja työmarkkina-alue. Helsingin seudun muodostavat neljä pääkaupunkiseudun kuntaa (Helsinki, Espoo, Vantaa ja Kauniainen) ja kahdeksan kehyskuntaa (Hyvinkää, Järvenpää, Kerava, Kirkkonummi, Nurmijärvi, Sipoo, Tuusula ja Vihti). Seutu tuottaa 30 % Suomen bruttokansantuotteesta ja alueella asuu 25 % suomalaisista ja sijaitsee lähes 30 % maan työpaikoista. Helsingin seutu on maamme ainoa monilla aloilla kansainvälisesti kilpailukykyinen kaupunkiseutu ja sen toimintakyky on tärkeää koko Suomen kehitykselle.

Helsingin seudun väkiluvun ja työpaikkamäärän ennustetaan kasvavan edelleen ainakin 2020-luvulle.

| | PKS | Kehyskunnat |
|---|---|---|
| **Väestö** (vuoden lopussa) | | |
| nykytilanne (2002) | 972 000 | 252 000 |
| kasvu 1990-2002 | 18 % | 18 % |
| ennuste 2025 (YTV) | 1 170 000 | 330 000 |
| kasvu 2002-2025 | 20 % | 31 % |
| **Työpaikat** (vuoden lopussa) | | |
| nykytilanne (2000) | 566 500 | 82 000 |
| kasvu 1993-2000 | 32 % | 24 % |
| ennuste 2025 (YTV) | 700 000 | 115 000 |
| kasvu 2000-2025 | 24 % | 40 % |

Pääkaupunkiseudun yleiselle tieverkolle on ominaista muita kaupunkiseutuja suuremmat liikennemäärät ja joukkoliikenteen merkittävä asema liikennejärjestelmässä. Vilkkaimpien pääväylien liikennemäärät ovat 30 000–100 000 ajon./ arkivrk. Joukkoliikenteen osuus kaikista moottoriajoneuvolla tehdyistä pääkaupunkiseudun matkoista on 39 %. Joukkoliikennematkoista 62 % tehdään linja-autoilla. Pääkaupunkiseudulle pendelöivien määrä oli vuonna 1999 lähes 100 000 työssäkävijää, joista kehyskuntien alueelta noin 45 000. Laajalla alueella Helsingin ympäristössä työmatkojen keskipituus on jo nyt yli 15 km.

Helsingin seudun asukkaiden ja työpaikkojen määrän voimakas kasvu on jatkunut pitkään ja on aiheuttanut merkittävää investointitarvetta. Perustienpidon ja kehittämisinvestointien väliin jää runsaasti keskisuuria investointitarpeita, jotka nousevat mm. maankäytön nopeista muutoksista ja heikkenevästä liikenneturvallisuudesta.

Liikenteen tukokset haittaavat jo nykytilanteessa merkittävästi yhteiskunnan toimintaa. Liikennesuoritteen arvioidaan kasvavan pääkaupunkiseudulla vuoteen 2025 mennessä 50 %. Nykyisin pääkaupunkiseudun ruuhkista aiheutuu vuosittain noin 30 miljoonan euron välitön kustannus. Pahimmin ruuhkautuvia ovat kehätiet, mutta myös säteittäiset väylät ovat lähestymässä kriittistä rajaa. Vuoteen 2010 mennessä liikenne kasvaa pääkaupunkiseudulla noin 15 % ja vakavasti ruuhkautuvan verkon määrä lähes kaksinkertaistuu.

Pääväylien suurista liikennemääristä aiheutuu merkittäviä ympäristöhaittoja. Pääkaupunkiseudun asukkaista 67 500 asuu yleisten teiden 55 dBA:n melualueella ja vuonna 2020 melualueella asuvien asukkaiden määrän on arvioitu olevan 111 000.

# Hoito ja ylläpito

Tiepiirin tavoitteena on säilyttää tiestön hoidon ja ylläpidon palvelutaso päätieverkolla vähintään nykytasossa ja parantaa sitä muulla verkolla. Tiestön rakenteet pidetään pitkällä aikavälillä kunnossa mahdollisimman taloudellisesti.

**Tieverkon hoidolla** varmistetaan tiestön päivittäinen liikennöitävyys kaikkina vuorokauden aikoina. Talvihoidon tasoa yhtenäistetään vilkkaimmilla pääteillä. Alemmalla tieverkolla talvihoidon tasoa parannetaan tilanteen mukaisen täsmähoidon paremmalla kohdentumisella. Monimuotoinen ja vaativa toimintaympäristö edellyttää Uudenmaan tiepiirin alueella huomattavaa panostusta liikenneympäristön hoitoon. Liikennemerkkien ja opasteiden hoidossa on tiepiirin alueella jälkeenjääneisyyttä. Päällysteiden paikkausta tehostetaan. Sorateiden määrä lisääntyy, kun huonokuntoisia kevyesti päällystettyjä teitä parannetaan sorateiksi. Tavoitteena on parantaa sorateiden hoitotasoa asutuksen kohdalla.

**Ylläpito- ja korvausinvestoinnit** kohdistuvat olemassa olevaan tieverkkoon. Niillä säilytetään tien rakenteen kunto tai nostetaan palvelutaso nykyvaatimusten mukaiselle tasolle. Liikenneympäristön rakenteiden ja laitteiden ylläpidossa on pääkaupunkiseudun tieverkon tasosta johtuen Uudenmaan tiepiirissä keskimääräisiä suurempia haasteita.

Päällystetyn tiestön suurimmat kunto-ongelmat löytyvät nyt vähäliikenteiseltä tiestöltä. Viime vuosina on keskitytty pääteiden kunnon parantamiseen. Nyt tienpidon tavoitteena on huonokuntoisten teiden määrän vähentäminen. Huonokuntoisiksi luokiteltuja teitä oli vuoden 2002 lopussa Uudellamaalla 464 km, joista vilkkaan tiestön ura- ja tasaisuusongelmia oli 75 km:n tiepituudella. Pääteiden päällysteet pidetään kuntokriteerien mukaisessa kunnossa.

Painumien osalta keskitytään korjauksiin, joissa vähäisin kustannuksin voidaan ehkäistä myöhempiä kalliiksi tulevia vaurioita. Vaurioitumisen kehittymisen seurantaa tehostetaan. Uudenmaan tiepiirin tieverkolla esiintyy painorajoituksia ja kelirikkoa erittäin vähän.

Suuri osa Uudenmaan tiepiirin silloista on tullut siihen ikään, että ne edellyttävät peruskorjausta. Suunnittelukaudella varaudutaan siltojen kuntotarkastusten edellyttämään peruskorjaustarpeeseen.

# Liikenteen hallinta

Uudenmaan tiepiirin liikenteen hallinnan kehittäminen perustuu liikenteen automaattisen seurantajärjestelmän vaiheittaiseen toteuttamiseen. Uudenmaan tiepiirin liikennekeskus muuttuu osaksi valtakunnallista liikennekeskusta 1.6.2003.

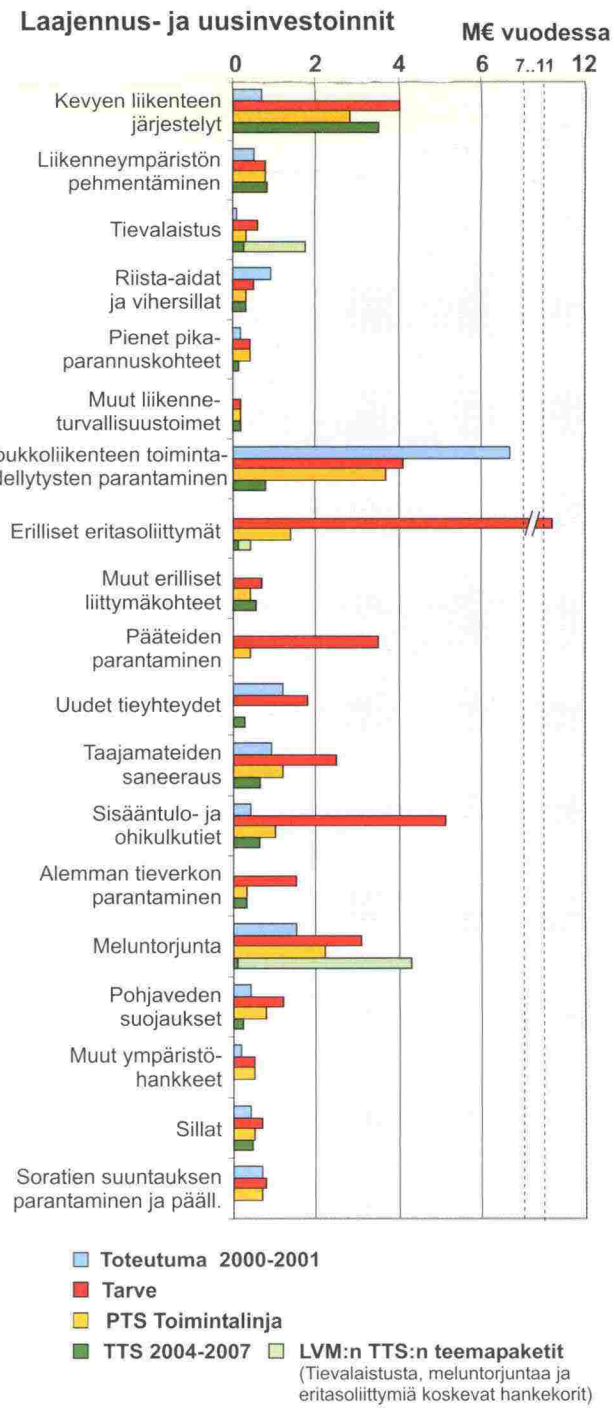
Tiepiiri on yhdessä muiden toimijoiden kanssa käynnistänyt työn Helsingin seudun liikenteen hallinnan kehittämiseksi. Toiminnalla halutaan vaikuttaa pääkaupunkiseudun liikenteen käyttäytymiseen sekä liikenteen kysyntään eli matkapäätöksiin, kulkutapajakaumaan sekä reitin ja matka-ajankohdan valintaan.

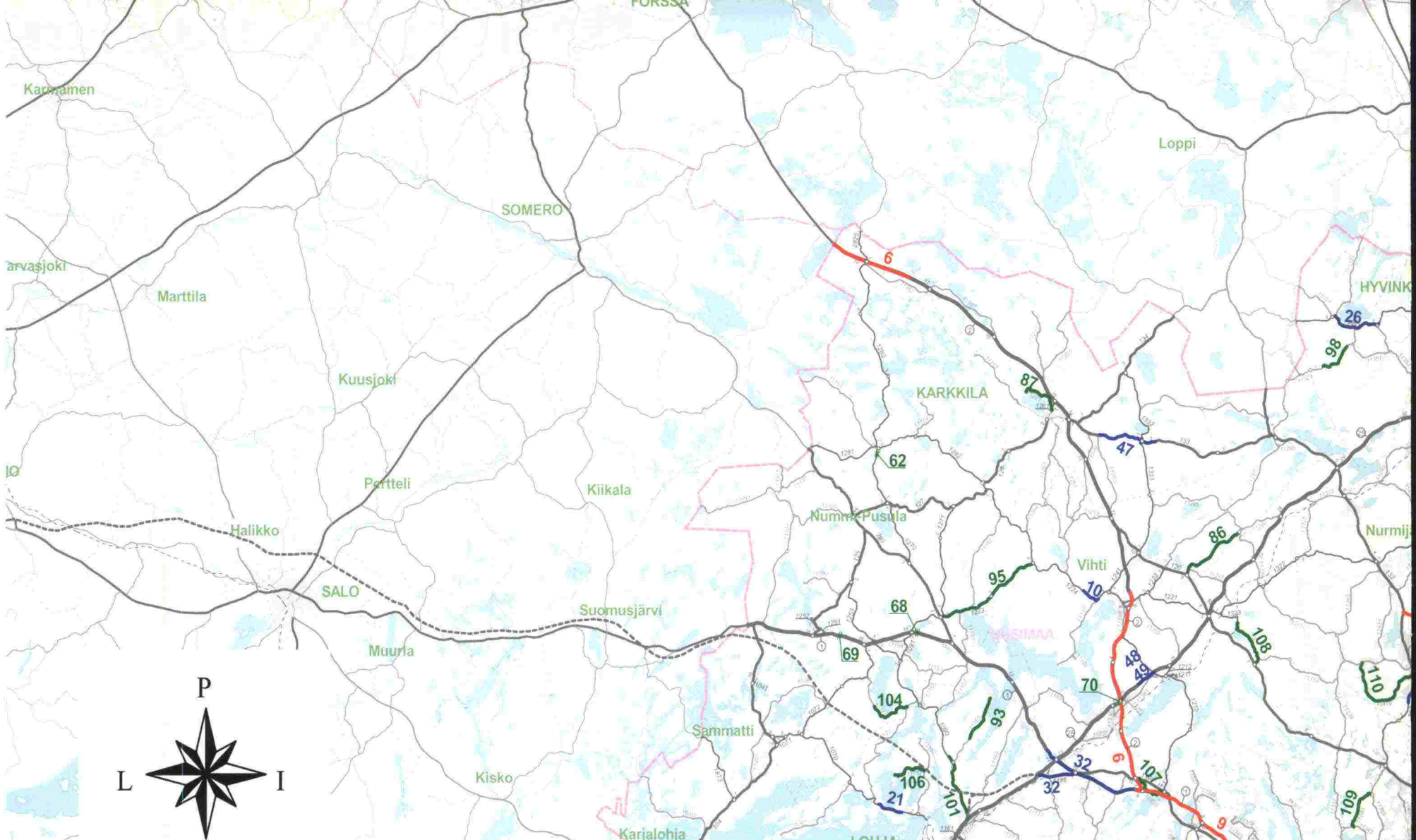
Liikenteen hallinnalla edistetään koko liikennejärjestelmän optimaalista käyttöä, jolloin matkaketjutus toteutuu sekä liikenteen sujuvuus, turvallisuus, taloudellisuus ja ympäristöystävällisyys paranevat.

# Laajennus- ja uusinvestoinnit

**Laajennusinvestoinnit** kohdistuvat nykyiselle tieverkolle. Niiden tarkoituksena on pitää tien palvelutaso lisääntyneen liikenteen edellyttämällä tasolla. **Uusinvestoinnit** luovat uusia yhteyksiä. Laajennus- ja uusinvestoinnit on pitkän aikavälin tienpidon suunnitelmassa (PTS) jaettu teemakoreihin.

- **Kevyen liikenteen järjestelyt** on TTS-kauden painopistealue, sillä uusia hankkeita aloitetaan yhteensä yli kaksikymmentä. Uusia kevyen liikenteen väyliä rakennetaan kaupunki- ja taajama-alueille palvelemaan koulu- ja työmatkaliikenteen tarpeita.
- **Liikenneympäristön pehmentämisen** tärkein keino on kaiteiden rakentaminen kiinteiden esteiden eteen. Myös tähän koriin liittyvät lähivuosina toteutettavat hankkeet tarkentuvat vuosittain.
- Uuden **tievalaistuksen** rakentamishankkeet sisältyvät pääosin valtakunnalliseen pääteiden keskisuurten liikenneturvallisuuskohteiden teemapakettiin.
- **Riista-aitoja ja vihersiltoja** rakennetaan moottoriväylille. TTS-kaudella toteutettavat riista-aita- ja vihersiltahankkeet tarkentuvat vuosittain.
- Tyypillisiä **pieniä pikaparannuskohteita** ovat koulujen kohdat sekä taajamissa suojatiet, keskisaarekkeet ja pienet liittymäparannukset, joilla korjataan akuutteja liikenneturvallisuusongelmia. Lähivuosina toteutettavat hankkeet tarkentuvat vuosittain.
- **Muita liikenneturvallisuustoimia** ovat mm. automaattisen nopeusvalvonnan laajentaminen ja keskikaideteiden rakentaminen. TTS-kaudella toteutettavat muut liikenneturvallisuustoimet tarkentuvat vuosittain.
- **Joukkoliikenteen toimintaedellytysten parantaminen** keskittyy joukkoliikenteen laatukäytäväverkolle. Pieniä joukkoliikenteen parantamiskohteita on eri puolella tiepiiriä ja lähivuosina toteutettavat hankkeet tarkentuvat vuosittain.
- Perusteena **eritasoliittymä**n toteuttamiselle yksittäisenä toimenpiteenä on lisääntyneen liikenteen myötä heikentynyt liikenneturvallisuus tai liikenteen sujuvuus. Eritasoliittymien toteuttamistarve on huomattavasti suurempi, kuin mihin nykyisellä rahoituskehyksellä voidaan päästä. Eritasoliittymähankkeita sisältyy myös valtakunnalliseen pääteiden keskisuurten liikenneturvallisuuskohteiden teemapakettiin. Pääosa uusista eritasoliittymistä toteutetaan osana tiejakson kehittämishanketta.
- **Muut erilliset liittymäkohteet** vaihtelevat pienistä parannuksista kokonaisten liittymien saneerauksiin ja niillä parannetaan tasoliittymien liikenneturvallisuutta ja toimivuutta. Liittymien parantamishankkeet erillisenä toimenpiteinä ajoittuvat TTS-kauden loppupuolelle.
- **Pääteiden parantaminen** sisältää useita samanaikaisia toimenpiteitä, kuten liittymäjärjestelyjä, ohituskaistoja, kevyen liikenteen järjestelyjä, tievalaistusta, tieympäristön pehmentämistä, meluntorjuntaa, pohjavedensuojauksia ja riista-aitoja. Yleensä pääteiden parantamishankkeet ovat niin suuria, että niiden toteuttaminen vaatii kokonaisrahoituksen.
- Maankäytön voimakas kasvu kehyskuntien alueella on aiheuttanut tarpeen usealle **uudelle tieyhteydelle**. Näistä hankkeista on tullut väliinputoajia, ne ovat liian suuria toteutettavaksi perustienpidon rahoitukselle, mutta eivät riittävän merkittäviä kehittämishankkeiksi.
- **Taajamateiden** liikenneympäristöä parantavat toimenpiteet koskevat kevyen liikenteen olosuhteiden parantamisia, ajonopeuksien hillintää, tieympäristöä tai ne kohdistuvat teiden jaksotukseen ja tietilan jäsentämiseen.
- Pääkaupunkiseudun **sisääntuloteiden** pikaparannustoimenpiteille ja kasvavien kehyskuntien **ohikulkuteiden** rakentamiseen pyritään saamaan kokonaisrahoitusta.
- **Alempiasteisen tieverkon toimenpiteet** liittyvät tiejakson suuntauksen ja rakenteen parantamiseen sekä liittymä- ja kevyen liikenteen järjestelyihin. Nämä hankkeet ovat myös useasti kooltaan väliinputoajia.
- **Meluhaittoja torjutaan** pääosin rakentamalla meluesteitä. Tärkeimmät pääkaupunkiseudun meluntorjuntahankkeet on koottu teemapaketiksi. Merkittäviä meluntorjuntatoimenpiteitä toteutetaan myös muiden kokonaisrahoitushankkeiden yhteydessä.
- **Pohjaveden suojauksia** rakennetaan tienpidon ja tieliikenteen aiheuttaman pohjaveden pilaantumisriskin pienentämiseksi. Uudenmaan tiepiirin tieverkolla on kiireellinen pohjaveden suojaustarve noin 110 kilometrillä. Merkittäviä pohjaveden suojauksia toteutetaan myös kokonaisrahoitushankkeiden yhteydessä.
- **Muut ympäristöhankkeet** sisältävät saastuneen maaperän puhdistustoimia ja visuaaliseen tieympäristöön liittyviä toimenpiteitä. TTS-kaudella toteutettavat muut ympäristöhankkeet tarkentuvat vuosittain.
- **Siltoja** uusitaan TTS-kaudella lähes tarpeen mukaisesti.
- **Sorateiden parantamis- ja päällystämistarpeet** johtuvat lähinnä haja-asutusalueilla lisääntyneestä maankäytöstä. TTS-kaudella sorateiden parantaminen päällystetyiksi teiksi on hyvin vähäistä.






## KOKONAISRAHOITUSHANKKEET

| Numero kartalla | Hankkeen nimi | Hankenro | Kustannus-arvio milj. € | Kunnat Uudenmaan tiepiirin alueella |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Vt 6 Pukaro - Elimäki | 1314 | 10 | Lapinjärvi |
| 2 | Mt 100 Hakamäentie | 25 | 76 | Helsinki |
| 3 | Mt 101 Kehä I, Turunväylä - Leppävaara | 1005 | 65 | Espoo |
| 4 | Kt 51 Kirkkonummi - Kivenlahti, I - vaihe | 1056 | 16 | Kirkkonummi |
| 5 | Kt 50 Kehä III Vantaankoski - Lentoasemantie | 1042 | 116 | Vantaa |
| 6 | Vt 2 Helsinki (Vihti) - Pori | 1233 | 35 | Nummi-Pusula, Vihti |
| ei kartalla | Mt 101 Kehä I Helsingissä ja Espoossa | 1321 | 100 | Espoo, Helsinki |
| ei kartalla | Säteittäisten pääväylien pikaparannukset | 1320 | 32 | Espoo, Helsinki, Tuusula, Vantaa |

## TEEMAPAKETIT

| Numero kartalla | Hankkeen nimi | Hankenro | Kustannus-arvio milj. € | Kunnat |
|---|---|---|---|---|
| 7 | Pääkaupunkiseudun meluntorjuntahankkeet | 1116 | 17 | Espoo, Helsinki, Vantaa |
| 8 | Helsingin seudun taajamien ohikulkutiet | 1149 | 26 | Hyvinkää, Järvenpää, Nurmijärvi, Tuusula |
| 9 | Pääteiden keskisuuret turvallisuusinvestoinnit | 1315 | 40 | Espoo, Kirkkonummi, Sipoo, Tammisaari, Vantaa, Vihti |
| ei kartalla | Liikenteen hallinnan telematiikka | 1325 | 12 | Tiepiiri |

## LAAJENNUS- JA UUS- JA LIIKENTEEN HALLINNAN INVESTOINNIT

**Kevyen liikenteen järjestelyt**

| Numero kartalla | Hankkeen nimi | Hankenro | Kustannus-arvio milj. € | Kunnat |
|---|---|---|---|---|
| 10 | Mt 1224 Irjalan pt - Kartanontie jkp-tie | 3378 | 0,42 | Vihti |
| 11 | Mt 1311 Nurmijärvi kk - Alhoniittu jkp-tie | 3368 | 0,13 | Nurmijärvi |
| 12 | Mt 115 Siuntio as - Västerby jkp-tie. | 3379 | 0,63 | Siuntio |
| 13 | Mt 1002 Jkp-tie Knipnäsin sillan kohdalla | 1037 | 1,11 | Tammisaari |
| 14 | Pt 11479 Rusutjärven jkp koulun kohdalla I-vaihe | 3141 | 0,24 | Tuusula |
| 15 | Mt 1456 Hyökänummi - Ohkola jkp | 3126 | 0,99 | Mäntsälä |
| 16 | Mt 1324 Lahnus - Klaukkala jkp-tie | 3114 | 0,47 | Nurmijärvi |
| 17 | Mt 1534 Boxin koulu - Mt 170 jkp-tie | 3121 | 0,49 | Sipoo |
| 18 | Mt 140, Mt 145 - Mikonkorpi jkp | 3163 | 0,50 | Järvenpää |
| 19 | Mt 140 Vaahteratien alikulkukäytävä | 3362 | 0,32 | Järvenpää |
| 20 | Mt 1081 Tenholan kevyen liikenteen tie | 3344 | 0,42 | Tammisaari |
| 21 | Mt 1070 Rajaportti - Lylyisten th, jkp-tie | 3134 | 0,43 | Lohja |
| 22 | Mt 151 Pornainen-Monninkylän jkp-tie | 3160 | 0,17 | Askola |
| 23 | Pt 11779 Haikkoon jkp | 3230 | 1,26 | Porvoo |
| 24 | Mt 1130 Lapinkylän jkp-tie | 1003 | 0,62 | Kirkkonummi |
| 25 | Kt 51 Torpintien liittymän jkp-tie ja alikulku | 1146 | 0,35 | Inkoo |
| 26 | Mt 1361 Hyvinkää - Kytäjä jkp I-vaihe | 3112 | 1,04 | Hyvinkää |
| 27 | Mt 110 Ämmässuo-Nupuri jkp-tie | 3133 | 1,22 | Espoo |
| 28 | Mt 1191 Kantvik - Strömsby jkp-tie | 1080 | 0,77 | Kirkkonummi |
| 29 | Mt 1531, Mt 1492 Hinthaaran kyläkeskus | 3135 | 0,70 | Porvoo |
| 30 | Mt 170 Riskutie-Kallvikintie jkp-tie, akk ja liitt.parant | 1121 | 0,81 | Helsinki |
| 31 | Mt1494 Nikkilä-Linnanpelto jkp-tie | 1490 | 0,67 | Sipoo |

**Tievalaistus**

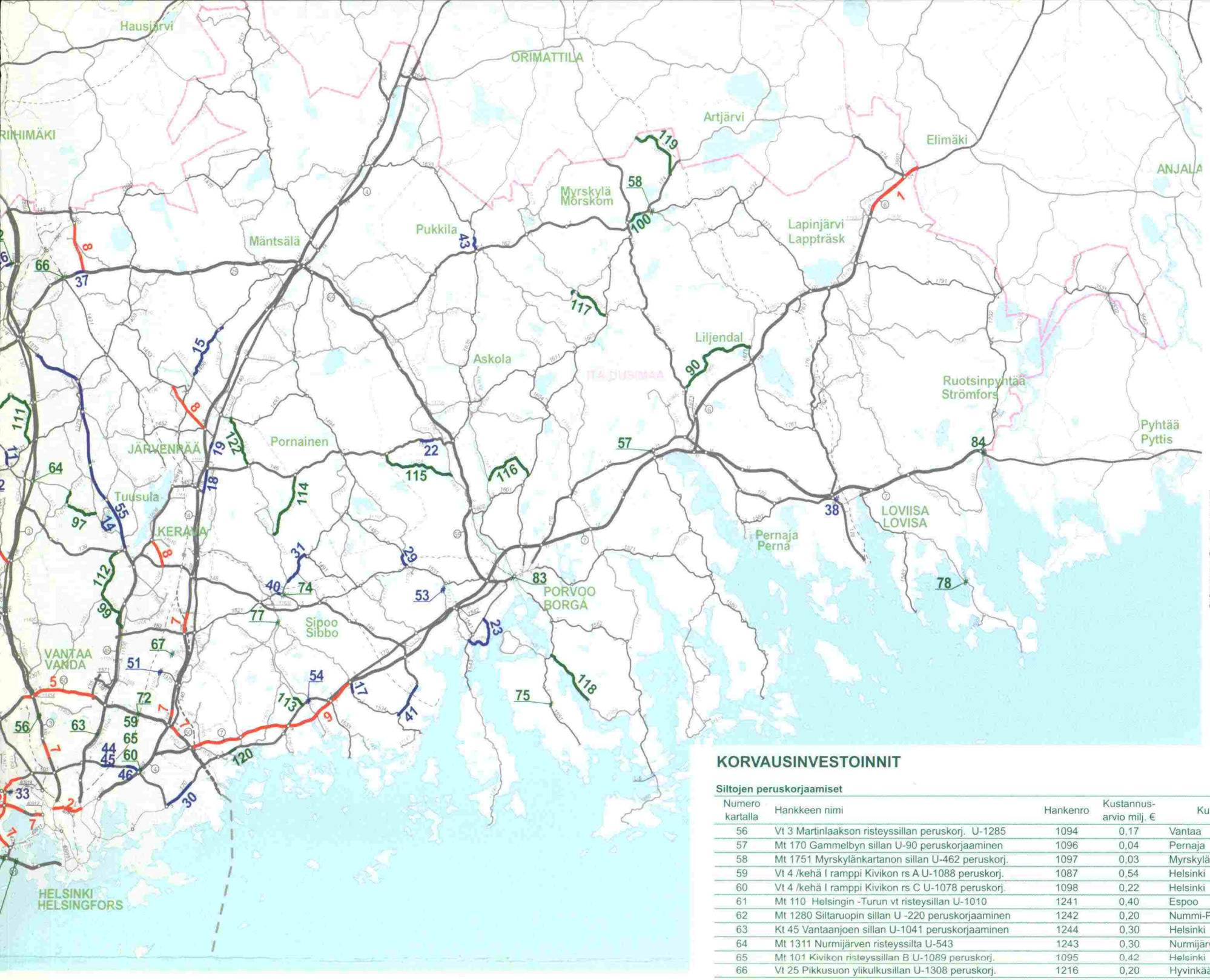
| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 32 | Vt 1 Lohjanharju-Palojärvi valaistus | 3351 | 0,98 | Lohja, Vihti |

**Pienet pikaparannuskohteet**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ei kartalla | Pienet liikenneturvallisuuskohteet 2004 | 1187 | 0,17 | Tiepiiri |
| ei kartalla | Pienet liikenneturvallisuuskohteet 2005 | 1188 | 0,17 | Tiepiiri |
| ei kartalla | Pienet liikenneturvallisuuskohteet 2006 | 1198 | 0,17 | Tiepiiri |

**Liikenneympäristön pehmentäminen, Riista-aidat ja vihersillat, Muut liikenneturvallisuustoimet**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ei kartalla | Erilliset liikenneturvallisuuskohteet | 1185 | 5,50 | Tiepiiri |




© Genimap Oy, Lupa L4356
© Maanmittauslaitos, Lupa 271/MYY/03

## KORVAUSINVESTOINNIT

**Siltojen peruskorjaamiset**

| Numero kartalla | Hankkeen nimi | Hankenro | Kustannus-arvio milj. € | Kunnat |
|---|---|---|---|---|
| 56 | Vt 3 Martinlaakson risteyssillan peruskorj. U-1285 | 1094 | 0,17 | Vantaa |
| 57 | Mt 170 Gammelbyn sillan U-90 peruskorjaaminen | 1096 | 0,04 | Pernaja |
| 58 | Mt 1751 Myrskylänkartanon sillan U-462 peruskorj. | 1097 | 0,03 | Myrskylä |
| 59 | Vt 4 /kehä I ramppi Kivikon rs A U-1088 peruskorj. | 1087 | 0,54 | Helsinki |
| 60 | Vt 4 /kehä I ramppi Kivikon rs C U-1078 peruskorj. | 1098 | 0,22 | Helsinki |
| 61 | Mt 110 Helsingin -Turun vt risteysillan U-1010 | 1241 | 0,40 | Espoo |
| 62 | Mt 1280 Siltaruopin sillan U -220 peruskorjaaminen | 1242 | 0,20 | Nummi-Pusula |
| 63 | Kt 45 Vantaanjoen sillan U-1041 peruskorjaaminen | 1244 | 0,30 | Helsinki |
| 64 | Mt 1311 Nurmijärven risteyssilta U-543 | 1243 | 0,30 | Nurmijärvi |
| 65 | Mt 101 Kivikon risteyssillan B U-1089 peruskorj. | 1095 | 0,42 | Helsinki |
| 66 | Vt 25 Pikkusuon ylikulkusillan U-1308 peruskorj. | 1216 | 0,20 | Hyvinkää |
| 67 | Pt 11571 Kosken sillan peruskorjaaminen U-1131 | 1092 | 0,09 | Vantaa |
| 68 | Vt 1 Koisjärvenojan sillan U-19 peruskorjaaminen | 1327 | 0,10 | Nummi-Pusula |
| 69 | Vt 1 Humalojan sillan U-23 peruskorjaaminen | 1328 | 0,10 | Nummi-Pusula |
| 70 | Vt 25 Nummelanharjun risteyssillan U-1133 peruskorj. | 1434 | 0,30 | Vihti |
| 71 | Kt 50 Sakan alikulkukäytävän U-994 peruskorjaaminen | 1337 | 0,10 | Espoo |
| 72 | Kt 50 Puistolan ylikulkusillan U-865 peruskorjaaminen | 1334 | 0,10 | Helsinki |
| 73 | Mt 1131 Haapajärven sillan U-281 peruskorjaaminen | 1331 | 0,04 | Kirkkonummi |
| 74 | Mt 1521 Tallbackan sillan U-1289 peruskorjaaminen | 1767 | 0,15 | Sipoo |
| 75 | Mt 1551 Baggsundin sillan U-1042 peruskorjaaminen | 1340 | 0,05 | Porvoo |
| 76 | Pt 11269 Kirkkonummen ylikulkusillan U-978 peruskorj. | 1336 | 0,10 | Kirkkonummi |
| 77 | Pt 11689 Broböle sillan U-347 peruskorjaaminen | 1332 | 0,15 | Sipoo |
| 78 | Pt 11927 Jomalsundin sillan U-670 peruskorjaaminen | 1333 | 0,20 | Ruotsinpyhtää |
| 79 | Kt 51 Otsolahden sillan U-117 peruskorjaaminen | 1083 | 0,24 | Espoo |
| 80 | Kt 51 Hanasalmen silta U-1054 | 1081 | 0,37 | Espoo |
| 81 | Kt 51 Hanasalmen jkp - silta U-878 | 1082 | 0,12 | Espoo |
| 82 | Mt 1361 Vantaan silta U-1099 | 1165 | 0,05 | Hyvinkää |
| 83 | Mt 170 Porvoon uusisilta U-593 | 1167 | 0,84 | Porvoo |

**Tien rakenteen korjaamiset ja muut korvausinvestoinnit**

| Numero kartalla | Hankkeen nimi | Hankenro | Kustannus-arvio milj. € | Kunnat |
|---|---|---|---|---|
| 84 | Vt 7 Ahvenkosken liittymävalaistuksen parantaminen | 1059 | 0,08 | Ruotsinpyhtää |
| 85 | Pt 11031 Tenhola-Siggby rakenteen parantaminen | 6500 | 0,13 | Tammisaari |
| 86 | Pt 11296 Saukonkoski-Haimoo rakenteen | 6501 | 0,29 | Vihti |
| 87 | Pt 11221 Järvenpään pt rakenteen parantaminen | 6502 | 0,16 | Karkkila |
| 88 | Mt 1103 Karjaa-Antby rakenteen parantaminen | 6503 | 0,09 | Tammisaari |
| 89 | Pt 11081 Inkoon as-Finnböle rakenteen parantaminen | 6504 | 0,11 | Inkoo |
| 90 | Pt 11889 Malmgård-Liljendal rakenteen parantaminen | 6505 | 0,43 | Liljendal |
| 91 | Pt 11233 Lapinkylä-Veikkola rakenteen parantaminen | 6506 | 0,48 | Kirkkonummi |
| 92 | Pt 11311 Jorvas-Mankki rakenteen parantaminen | 6507 | 0,38 | Kirkkonummi |
| 93 | Pt 11165 Mynterlän pt rakenteen parantaminen | 6508 | 0,18 | Lohja |
| 94 | Pt 11087 Lohjansaaren pt rakenteen parantaminen | 6093 | 0,46 | Lohja |
| 95 | Mt 1223 Hyrsylä-Jokikunta rakenteen parantaminen | 6079 | 0,44 | Nummi-Pusula, Vihti |
| 96 | Mt 1081 Tenhola-Bromarv rakenteen parantaminen | 6511 | 1,13 | Tammisaari |
| 97 | Pt 11475 Hirvihauta-Siippoo rakenteen parantaminen | 6512 | 0,21 | Tuusula |
| 98 | Pt 11323 Suopellon pt rakenteen parantaminen | 6513 | 0,10 | Hyvinkää |
| 99 | Pt 11467 Ruotsinkylän jkp rakenteen parantaminen | 6076 | 0,13 | Tuusula |
| 100 | Mt 174 Myrskylän jkp rakenteen parantaminen | 6080 | 0,04 | Myrskylä |
| 101 | Mt 1090 Saukkola-Lohja rakenteen parantaminen | 6117 | 0,20 | Lohja |
| 102 | Pt 11040 Skåldö-Sommarö rakenteen parantaminen | 6110 | 0,18 | Tammisaari |
| 103 | Pt 11077 Starkomin pt rakenteen parantaminen | 6111 | 0,29 | Karjaa |
| 104 | Pt 11127 Tavola-Maikkala rakenteen parantaminen | 6085 | 0,15 | Nummi-Pusula |
| 105 | Pt 11131 Tähtelä-Lappers rakenteen parantaminen | 6086 | 0,19 | Inkoo, Siuntio |
| 106 | Pt 11151 Karnaisten pt rakenteen parantaminen | 6001 | 0,11 | Lohja |
| 107 | Pt 11239 Palajärven pt rakenteen parantaminen | 6078 | 0,20 | Vihti |
| 108 | Pt 11317 Ollilan pt rakenteen parantaminen | 6109 | 0,15 | Vihti |
| 109 | Pt 11363 Pakankylä-Röylä rakenteen parantaminen | 6092 | 0,13 | Espoo |
| 110 | Pt 11419 Kuononmäen pt rakenteen parantaminen | 6116 | 0,29 | Nurmijärvi |
| 111 | Pt 11439 Uusikylä-Keikkumäki rakenteen parantaminen | 6113 | 0,34 | Nurmijärvi |
| 112 | Pt 11465 Lahelan pt rakenteen parantaminen | 6112 | 0,18 | Tuusula |
| 113 | Pt 11679 Hindsbyn pt rakenteen parantaminen | 6077 | 0,04 | Sipoo |
| 114 | Pt 11705 Brusken pt rakenteen parantaminen | 6115 | 0,22 | Pornainen, Sipoo |
| 115 | Pt 11759 Valkjärven pt rakenteen parantaminen | 6100 | 0,27 | Askola, Porvoo |
| 116 | Pt 11789 Henttala-Alho rakenteen parantaminen | 6065 | 0,21 | Porvoo |
| 117 | Pt 11829 Huhti-Pakilan pt rakenteen parantaminen | 6084 | 0,17 | Myrskylä |
| 118 | Pt 11859 Voolahden pt rakenteen parantaminen | 6114 | 0,21 | Porvoo |
| 119 | Pt 11869 Riihioja-Hevonoja rakenteen parantaminen | 6074 | 0,22 | Myrskylä |
| 120 | Mt 170 Östersundomin kohdan parantaminen | 3421 | 0,74 | Sipoo |
| 121 | Pt 11149 Lappers - Lohja rakenteen parantaminen | 6095 | 0,48 | Lohja, Siuntio |
| 122 | Pt 11702 Granbackan pt rakenteen parantaminen | 6108 | 0,18 | Sipoo |

**Joukkoliikenteen toimintaedellytysten parantaminen**

| Numero kartalla | Hankkeen nimi | Hankenro | Kustannus-arvio milj. € | Kunnat |
|---|---|---|---|---|
| 33 | Mt 101,110, kt 51 Bussi-Jokeri, Espoon vaihtopysäkit | 2004 | 0,42 | Espoo |
| ei kartalla | Pienet joukkoliikenteen parannuskohteet 2004 | 1182 | 0,17 | Tiepiiri |
| ei kartalla | Pienet joukkoliikenteen parannuskohteet 2005 | 1205 | 0,17 | Tiepiiri |
| ei kartalla | Pienet joukkoliikenteen parannuskohteet 2006 | 1206 | 0,17 | Tiepiiri |

**Erilliset eritasoliittymät**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 34 | Kt 51 Espoonlahden eritasoliittymän lisäkaista | 1110 | 0,22 | Espoo |

**Muut erilliset liittymäkohteet**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 35 | Kt 51 /Mt 186 Inkoon sataman liittymä | 3024 | 0,24 | Inkoo |
| 36 | Vt 25 Tynninharjun liittymän parant. Lohjalla | 1113 | 0,53 | Lohja |
| 37 | Vt 25 Sillankorvan, Hyvinkään ohikulkutien liittymä | 1012 | 0,48 | Hyvinkää |
| 38 | Mt 176 / mt 170 Loviisan kiertoliittymä | 1077 | 0,27 | Loviisa |
| 39 | Vt 25 Lohjansaaren liittymän parant. Lohjalla | 1114 | 0,14 | Lohja |
| 40 | Mt 1521 Nikkilän kiertoliittymä ja jkp-järjestelyt | 1135 | 0,50 | Sipoo |

**Uudet tieyhteydet**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 41 | Mt Sköldvikin varatieyhteys | 1057 | 1,18 | Porvoo |

**Taajamateiden saneeraus**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 42 | Pt 11121 Virkkalan taajaman parantaminen I-vaihe | 1112 | 2,24 | Lohja |
| 43 | Mt 1635 Pukkilan taajamatiejärjestelyt, I-vaihe | 1807 | 0,30 | Pukkila |

**Sisääntulo- ja ohikulkutiet**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 44 | Mt 101 Kehä I Pukinmäenkaari - Päärata | 1103 | 0,20 | Helsinki |
| 45 | Mt 101 Kehä I Pihlajanmäki - Malmi | 1104 | 0,79 | Helsinki |
| 46 | Mt 101 Kehä I Malmi - Kivikko | 1105 | 0,34 | Helsinki |

**Alemman tieverkon parantaminen**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 47 | Mt 133 Ahmo - Haavisto | 3007 | 1,26 | Karkkila |

**Pohjaveden suojaukset**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 48 | Vt 25 pohjavedensuojaus väli vt 2- mt1215 II-vaihe | 1211 | 0,37 | Vihti |
| 49 | Vt 25 pohjavedensuojaus väli vt 2- mt1215 III-vaihe | 1212 | 0,60 | Vihti |

**Sillat (laajennus)**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 50 | Pt 11115 Inkoon Kirkkosilta U-194 | 2060 | 0,34 | Inkoo |
| 51 | Pt 11568 Hanabölen silta U-854 | 1046 | 0,17 | Vantaa |
| 52 | Pt 11427 Luhtajoen silta U-650 | 1197 | 0,34 | Nurmijärvi |
| 53 | Pt 11773 Tjusterbyn silta U-722 | 2061 | 0,42 | Porvoo |
| 54 | Mt 170 Sipoonjoen sillan (U-1951) parant. Eriku-reitiksi | 1203 | 0,54 | Sipoo |

**Liikenteen hallinnan investoinnit**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ei kartalla | Liikennevalojärjestelmien uusiminen | 1031 | 0,76 | Tiepiiri |
| 55 | Kt 45 autom. liikenteenvalvonta | 1281 | 0,10 | Tuusula, Nurmijärvi |
| ei kartalla | Vt 25 Hyvinkää - Vt 1 autom. liikenteenvalvonta | 1282 | 0,17 | Vihti, Nurmijärvi, Hyvinkää |
| ei kartalla | Vt 25 Hyvinkää - Mäntsälä autom. liikenteenvalvonta | 1283 | 0,10 | Hyvinkää, Mänsälä |
| ei kartalla | Vt 7 Loviisa - KaS piirin raja autom. liikenteenvalvonta | 1305 | 0,10 | Ruotsinpyhtää, Loviisa |

# Merkittävimmät hankkeet

## Valtakunnallisissa ohjelmissa mainitut hankkeet

### VT 6 Pukaro–Elimäki

Valtatien 6 parantaminen leveäkaistatieksi välillä Koskenkylä-Kouvola on käynnissä lukuunottamatta 10 km:n osuutta välillä Pukaro-Elimäki. Hanke sisältää laajemman hankkeen mukaisesti tien parantamisen leveäkaistatieksi liittymäjärjestelyineen, meluntorjuntaa sekä telematiikkajärjestelmiä. Puuttuvan osuuden kustannusarvio on 10 M€, josta Uudenmaan tiepiirin alueella noin 5 M€. Hanke voidaan käynnistää välittömästi. Hanke on edellisen aukeaman kartan hankenumero 1.

### Hakamäentie

Hakamäentie yhdistää poikittaisena yhteytenä Helsingissä Mäkelänkadun ja Hämeenlinnanväylän (vt 3). Se on kaavaillun Pasilanväylän ensimmäinen vaihe. Nykyisellään pahasti ruuhkautuvan väylän kapasiteettia lisätään rakentamalla toinen ajorata ja eritasoliittymät. Hanke parantaa myös liikenneturvallisuutta ja joukkoliikenteen toimintaedellytyksiä. Hankkeen kustannusarvio on 76 M€. Hankkeen tiesuunnitelma on valmis ja hanke on valmis aloitettavaksi myös Helsingin kaupungin rahoituksen (26 M€) puolesta. Hanke on nostettu PLJ:n 1. vaiheen kiireellisimmäksi tiehankkeeksi. (Hankekartan nro 2).

### Kehä I, Turunväylä-Leppävaara

Hanke sisältää Kehä I:n parantamisen vt 1:n ja Espoon/Helsingin rajan välillä sekä Turunväylän parantamisen Kehä II:lta Kehä I:n itäpuolelle. Hanke sisältää lisäkaistoja ja eritasoliittymien, joukko- ja kevyen liikenteen järjestelyjä sekä melusuojauksia. Hankkeen kustannusarvio on 65 M€. Rakentaminen voidaan aloittaa jo hyväksyttyjen osahankkeiden osalta 2004. Hanke on PLJ:n 1. vaiheen toiseksi tärkein tiehanke. (Hankekartan nro 3).

### Kt 51, Kirkkonummi-Kivenlahti, I vaihe

Kantatien 51 parantaminen Kirkkonummen ja Kivenlahden välillä tapahtuu vaiheittain. Kiireellisimmäksi on arvioitu Jorvaksen ja Kehä III:n liittymien väli. Osuus tehdään kaksiajorataiseksi ja Jorvaksen tasoliittymä muutetaan eritasoliittymäksi. Hankkeeseen sisältyy myös kevyen liikenteen ja joukkoliikenteen järjestelyjä, melusuojauksia sekä vihersilta eläinonnettomuuksien välttämiseksi. Hankkeen ensimmäisen vaiheen kustannusarvio on 16 M€ ja se on mahdollista käynnistää lähes välittömästi. (Hankekartan nro 4).

### Kehä III, Vantaankoski-Lentoasemantie

Kehä III:n parantamishanke sisältää liikennevalojen poistamisen ja Kehä III:n parantamisen eritasoliittymin varustetuksi väyläksi Vantaankosken ja Lentoasemantien välillä. Tien perustyypiksi tulee 2-ajoratainen joukkoliikennekaistoin varustettu kaupunkimoottoritie. Hankkeen tiesuunnitelma on valmis ja hanke on mahdollista toteuttaa vaiheittain. Hankkeen kustannusarvio on 116 M€ ja se on mukana PLJ:n 1. vaiheessa. (Hankekartan nro 5).

### Vt 2, Vihti-Pori

Vt 2 toimii pääyhteytenä pääkaupunkiseudulta Satakuntaan sekä osiin Hämettä, Pirkanmaata ja Pohjanmaata. Nykyisellään tien kapasiteetti on riittämätön ja tie kuuluu liikenneturvalllisuudeltaan pääteiden runkoverkon vaarallisimpiin yhteyksiin. Hanke sisältää useita liittymäparannuksia sekä kahden uuden eritasoliittymän rakentamisen. Lisäksi rakennetaan riista-aitoja, täydennetään kevyen liikenteen verkkoa, parannetaan pikavuoropysäkkejä sekä täydennetään tievalaistusta. Hankkeen kokonaiskustannusarvio on 35 M€, josta Uudenmaan tiepiirin alueen osuus on 13 M€. (Hankekartan nro 6).

### Pääteiden keskisuuret turvallisuuskohteet

Teemapaketti sisältää päätieverkon liikenneturvallisuutta parantavia investointeja tai suurten hankkeiden ensimmäisiä osavaiheita, esim. keskikaiteellisia ohituskaistaosuuksia, liittymäparannuksia, moottoriteiden keskikaiteiden ja tievalaistuksen rakentamista, kevyen liikenteen väyliä ja alikulkuja. Hankepaketin kustannusarvio on 40 M€, josta Uudenmaan tiepiirin alueella noin 7,2 M€. Uudenmaan tiepiirin alueella pakettiin kuuluvat seuraavat hankkeet (hankekartan nro 9):

- Vt 1 Palojärvi-Kolmperä, valaistus
- Vt 25 Formanshagenin eritasoliittymän parantaminen
- Vt 7 Kehä III-Box, valaistus

### Meluntorjunta pääkaupunkiseudulla

Teemapaketti sisältää lähes 20 kiireellisimmäksi luokiteltua meluntorjuntakohdetta pääkaupunkiseudun vilkkaasti liikennöityjen pääväylien varsilla. Kohteissa sijaitsee myös kouluja ja päiväkoteja. Kohteita ei ole mahdollista toteuttaa perustienpidon rahoituksella. Hankepaketin kustannusarvio on 17 M€ (kuntien osuus 5 M€). Hanke on mukana PLJ:n 1. vaiheessa. Edellisen aukeaman hankekartassa (nro 7) on esitetty teemapaketin kiireellisimmät hankkeet:

- Vt 4 Metsola-Jokivarsi
- Vt 3 Hakuninmaa
- Vt 1 Tuomarila ja Sepänkylä
- Vt 1 Munkkivuori/Munkkiniemi
- Vt 4/kt 50 Hakunila
- Kt 51 Friisinniitty
- Mt 101 Kimmeltie
- Kt 51 Saunalahti

### Liikenteen hallinnan telematiikka

Teemapaketin tavoitteena on toteuttaa ajantasainen liikenteen seurantajärjestelmä pääteiden runkoverkon tärkeimmille yhteysväleille, häiriön kannalta merkittäviin erityiskohteisiin ja suurimpien kaupunkiseutujen yleisille teille. Tiesääasema- ja kelikameraverkosto laajennetaan kattamaan koko pääteiden runkoverkko sekä tärkeimmät alemman tieverkon liikenneyhteydet. Hankepaketin kustannusarvio on 12 M€, josta Uudenmaan tiepiirin alueella noin 2,5 M€.

### Säteittäisten pääväylien pikaparannukset

Hankepaketti koostuu neljällä sisääntuloväylällä tehtävistä laajennusinvestoinneista, joissa toteutetaan liittymäjärjestelyjä, parannetaan joukkoliikenteen toimivuutta ja kevyen liikenteen järjestelyjä ja rakennetaan melusuojauksia. Myös PLJ:ssä kiireelliseksi todetun hankepaketin kustannusarvio on 32 M€ ja siihen kuuluvat:

- Vt 3 Hämeenlinnanväylä välillä Haaga-Kehä III, 1. vaihe
- Mt 120 Vihdintie välillä Haaga-Kehä III
- Kt 51 Länsiväylän liittymäjärjestelyt
- Kt 45 Tuusulanväylä välillä Käpylä-Kulomäentie

### Pääkaupunkiseudun lähialueen taajamien ohikulkutiet

Kehyskuntien taajamakeskustoissa pitkämatkainen läpikulkuliikenne kulkee taajamien läpi samoilla väylillä kuin jatkuvasti kasvava sisäinen liikenne aiheuttaen sekä sujuvuus- että turvallisuusongelmia. Näihin mm. seudun kasvusta johtuviin tarpeisiin ei pystytä vastaamaan nykyisellä perustienpidon rahoituksella. Myös KEHYLI:n aiesopimukseen sisältyvän hankepaketin kustannusarvio on 26 M€ ja se sisältää seuraavat kohteet (hankekartan nro 8):

- Kellokosken ohikulku
- Hyvinkään itäinen ohikulku
- Hyrylän itäinen ohikulku
- Klaukkalan ohikulku

### Kehä I Helsingissä ja Espoossa

Hanke sisältää lähinnä eritasoliittymien rakentamisia ja parantamisia Helsingissä sekä Espoossa. Hankkeen kokonaiskustannus on noin 100 M€.

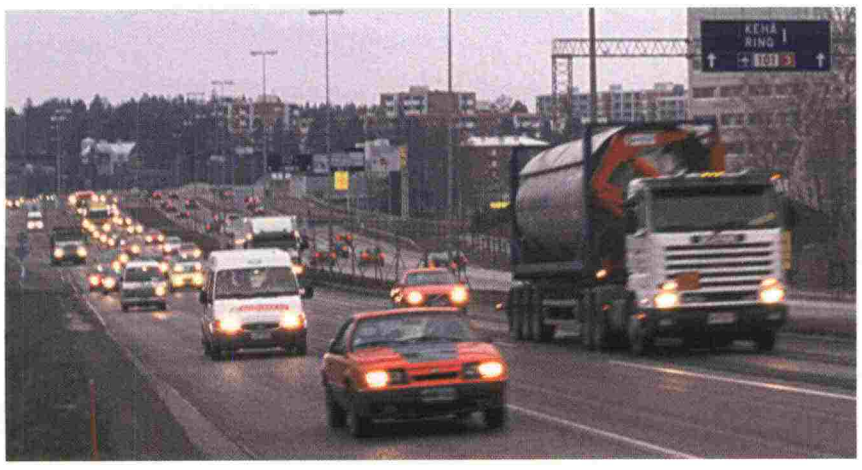
## Muut liikennejärjestelmäsuunnitelmissa priorisoidut hankkeet

Muita Uudenmaan tiepiirin alueen merkittäviä hankkeita on priorisoitu mm. alueella tehdyissä liikennejärjestelmätöissä: Pääkaupunkiseudun liikennejärjestelmäsuunnitelma (PLJ 2002) Keski-Uudenmaan ja Hyvinkään-Riihimäen seudun liikennejärjestelmäsuunnitelma (KEHYLI) sekä Itä-Uudenmaan liikennejärjestelmäsuunnitelma. Tällaisia ovat mm. seuraavat hankkeet:

- Kehä II:n jatko Turuntieltä
- Porvoon Sköldvikin tieyhteydet
- Mt 1605 Myrskylä-Porvoo -tien parantaminen
- Järvenpää-Nurmijärvi (kt 45) -yhteys
- Mt 132, nykyisen Klaukkalantien parantaminen
- Mt 148 Keravantien parantaminen

Länsi-Uudellamaalla liikennejärjestelmäsuunnitelman laadinta on käynnistymässä, mutta Uudenmaan liiton valmistelemassa aluekehitysohjelmassa on läntiseltä Uudeltamaalta nostettu esille seuraavat hankkeet:

- Karjaan läntinen ohikulkutie
- Vt 25 parantaminen välillä Meltola-Virkkala



# Rahoitus

Yleisten teiden rahoitus määräytyy lähes kokonaan vuosittaisesta valtion talousarviosta. Perustienpidon alueellisen rahoitustason päättää keskushallinto Tiehallinnon johtokunnan hyväksymien periaatteiden mukaisesti. Tieverkon kehittämis-, kokonaisrahoitus- ja jälkirahoitushankkeista päätetään hankekohtaisesti valtion talousarviossa. Valtion talousarviossa on mainittu erillisiä rahoituskohteita ns. teemaohjelmina. Näihin teemapaketteihin on koottu ns. väliinputoajahankkeita, jotka ovat käytettävissä olevaan perustienpidon määrärahaan nähden liian suuria yksittäisiä parannuskohteita, mutta liian pieniä kehittämishankkeiksi. Tällaisiksi teemapaketeiksi on koottu mm. pääkaupunkiseudun meluntorjuntaan, pääteiden keskisuuriin turvallisuuskohteisiin ja liikenteen hallinnan telematiikkaan liittyviä hankkeita.

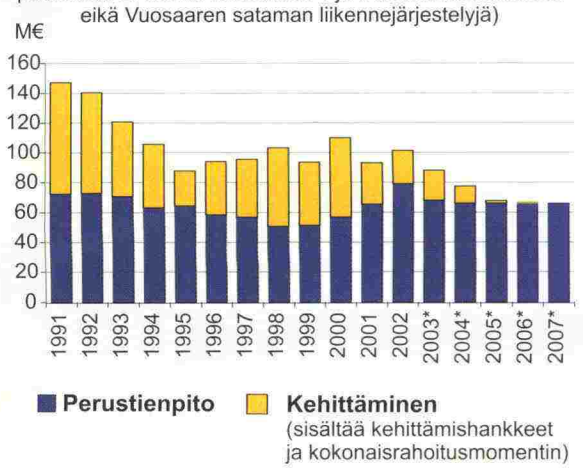
Liikenne- ja viestintäministeriö edellyttää, että pääkaupunkiseudulla valtion hankkeiden rahoituksessa toteutetaan rahoituskumppanuutta, mikä merkitsee sitä, että väylähankkeissa valtion kustannusosuus on noin 40-60 prosenttia. Kunkin hankkeen kustannusjako sovitaan erikseen.

Tienpitoon on Uudenmaan tiepiirissä ollut käytettävissä yhä vähemmän rahaa ja tavoitteista on jouduttu tinkimään lähes kaikilla tienpidon alueilla. Vuosina 2000-2001 on Uudenmaan tiepiirissä käytetty tienpitoon keskimäärin 105 miljoonaa euroa vuodessa, josta perustienpitoon 63 miljoonaa euroa ja kehittämiseen 42 miljoonaa euroa. Vuonna 2002 tienpidon menot olivat yhteensä 108 miljoonaa euroa, josta perustienpito 75 miljoonaa euroa ja kehittämiseen 33 miljoonaa euroa. Tienpidon rahoitus viime vuosina on ollut selvästi vähemmän kuin 1990-luvun alussa.

Uudenmaan tiepiirin rahoituksen ongelmana ovat mm. tiepiirin oman toiminnan menoja lisäävät maankäytön suunnittelun ja kehittämishankkeiden suuri määrä. Rahoitusvajausta on myös hoitotuotteissa. Rahoitusvajaukset on katettava perustienpidon investointeja vähentämällä, mikä vaikeuttaa kireiden tulostavoitteiden saavuttamista. Uudenmaan tiepiirin alueella hankkeisiin saatava EU-rahoitus on muihin tiepiireihin verrattuna vähäistä.

PTS 2015-työssä määriteltiin tienpidon tuotteille valitun toimintalinjan mukaiset painotukset. Pitkällä tähtäimellä kohtuulliseksi nähty rahoitustaso on noin 14 % TTS-kehystä suurempi. PTS- ja TTS-painotusten merkittävimmät erot perustienpidon määrärahoissa ovat ylläpidon ja korvausinvestointien sekä laajennus- ja uusinvestointien tuoteryhmissä. PTS-kauden edetessä on kuitenkin tavoitteena saavuttaa valittu PTS-linjaus.

**Tienpidon rahoitus Uudenmaan tiepiirissä 1991-2007**
(Kuvassa mukana ne Uudenmaan tiepiirin hallinnoimat kokonaisrahoitushankkeet, joista on tehty rahoituspäätökset. Ei sisällä valtateiden 1 ja 6 kehittämishankkeita eikä Vuosaaren sataman liikennejärjestelyjä)




| UUDENMAAN TIEPIIRIN PERUSTIENPIDON MÄÄRÄRAHAT 2004-2007 (M€) | Toteutuma 2002 | Budj. 2003 | TTS-kausi 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | osuus menoista TTS-kaudella | PTS-linjaus | osuus menoista PTS-kaudella |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **TULOT** | 7,40 | 1,62 | 2,91 | 1,59 | 1,16 | 2,12 | | | |
| **HOITO** | | | | | | | | | |
| Talvihoito | 11,74 | 10,77 | 10,75 | 10,75 | 10,70 | 10,00 | 16 % | 11,50 | 16 % |
| Liikenneympäristön hoito | 6,88 | 6,40 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 10 % | 7,10 | 10 % |
| Rakenteiden ja laitteiden hoito | 1,62 | 1,69 | 1,60 | 1,60 | 1,60 | 1,60 | 2 % | 1,60 | 2 % |
| Sorateiden hoito | 1,28 | 1,44 | 1,30 | 1,30 | 1,20 | 1,10 | 2 % | 1,40 | 2 % |
| Hoito yhteensä | 21,52 | 20,30 | 20,15 | 20,15 | 20,00 | 19,20 | 31 % | 21,60 | 30 % |
| **YLLÄPITO JA KORVAUSINVESTOINNIT** | | | | | | | | | |
| Päällysteiden ylläpito | 10,31 | 8,81 | 9,33 | 9,35 | 9,35 | 9,35 | 14 % | 7,90 | 11 % |
| Rakenteiden ja laitteiden ylläpito | 0,83 | 1,36 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 2 % | 1,90 | 3 % |
| Korvausinvestoinnit | 9,73 | 14,69 | 11,70 | 12,00 | 12,50 | 12,50 | 19 % | 9,30 | 13 % |
| Ylläpito ja korvausinvestoinnit yhteensä | 20,87 | 24,86 | 22,43 | 22,75 | 23,25 | 23,25 | 35 % | 19,10 | 26 % |
| **LAAJENNUS- JA UUSINVESTOINNIT** | 22,27 | 9,43 | 9,72 | 10,76 | 12,12 | 13,86 | 18 % | 17,60 | 24 % |
| **SUUNNITTELU** | 5,41 | 3,32 | 2,73 | 2,17 | 2,20 | 2,20 | 4 % | 3,90 | 5 % |
| **LIIKENTEEN HALLINTA *)** | 1,45 | 1,62 | | | | | | 1,90 | 3 % |
| **TIEHALLINTO** | 8,51 | 8,91 | 8,50 | 8,20 | 7,70 | 7,60 | 12 % | 8,70 | 12 % |
| **PALVELUPROJEKTIT** | 2,42 | 1,29 | 0,47 | 0,29 | 0,00 | 0,00 | 0 % | | |
| **PERUSTIENPIDON MENOT YHTEENSÄ** | 82,45 | 69,73 | 64,00 | 64,32 | 65,27 | 66,23 | 100 % | 72,80 | 100 % |
| **PERUSTIENPITO YHTEENSÄ NETTO** | 75,05 | 68,11 | 61,09 | 62,73 | 64,11 | 64,11 | | | |

***)** Tiepiirien liikenteen hallinnan määrärahat päätetään vuosittain

# Tiepiirin toiminta ja resurssit

Uudenmaan tiepiiri vastaa teiden ja tieliikenteen palveluiden ylläpidosta ja kehittämisestä toiminta-alueellaan. Uudenmaan tiepiiri on yksi Tiehallinnon tulosyksiköistä ja sen toiminnasta vastaa tiejohtaja Tiehallinnon asettamien tavoitteiden ja resurssien mukaisesti. Tiepiirin toimintaa ohjaa Tiehallinnon arvoihin ja visioon pohjautuva toimintastrategia. Tiepiirin operatiivinen toiminta on organisoitu prosesseihin, joita ovat: ohjaus, asiakkuus, palvelujen suunnittelu, palvelujen hankinta, liikenteen palvelut ja tuki.

Tiehallinnon toiminnan lähtökohta on sen asiakkaissa: tienkäyttäjissä sekä kuljetusten, viranomaispalveluiden ja tiedon tarvitsijoissa. Uudenmaan tiepiiri käy jatkuvaa vuoropuhelua sidosryhmiensä, eli toimeksiantajien, palvelun tuottajien ja yhteistyökumppaneiden kanssa. Tienkäyttäjien liikkumistarpeet selvitetään yhteistyössä kuntien, maakuntien liittojen ja YTV:n kanssa. Tiepiiri osallistuu liikennejärjestelmäsuunnitteluun, jossa käsitellään muiden liikennesektorilla toimivien tahojen kanssa liikennejärjestelmän kehittämistä kokonaisuutena. Tiepiirin tavoitteena on toteuttaa ensisijaisesti liikennejärjestelmäsuunnitelmissa yhteisesti tärkeinä pidettyjä hankkeita. Aiempina vuosina on laadittu liikennejärjestelmäsuunnitelmat Itä- ja Keski-Uudellemaalle sekä pääkaupunkiseudulle. Vuonna 2003 käynnistyy Länsi-Uudenmaan liikennejärjestelmäsuunnitelmatyö. Liikennejärjestelmäsuunnittelu on jatkuva prosessi, johon sisältyy suunnitelmien päivitystä ja seurantaa.

Tienpidon asiantuntijatiedon lisäksi tiepiiri saa toimintaansa evästystä myös asiakaspalautteesta ja säännöllisistä tienkäyttäjätyytyväisyystutkimuksista.

# Hankintaohjelma

Tiehallinnon hankintojen kehittämisen linjaukset on määritetty vuonna 2002 laaditussa tienpidon hankintastrategiassa. Strategian mukaisesti Tiehallinto siirtyy asteittain nykyistä laajempia ja pitkäkestoisempia kokonaisuuksia sisältävien sekä urakoitsijoiden ja konsulttien innovaatioita edistävien palvelujen hankintaan. Nykyisin käytössä olevia hankintamuotoja on tarkoitus kehittää siten, että päähankintamuotoina ovat hoidon alueurakka, kunnossapidon erillisurakka, suunnittelun palvelusopimukset, investointien palvelusopimukset, kokonaisurakka, suunnittelu-toteutus-urakka ja projektinjohtourakka. Vuoden 2004 loppuun mennessä on tienpidossa siirrytty täysimääräisesti kilpailuttamiseen.

Erillinen Uudenmaan tiepiirin monivuotinen hankintaohjelma julkistetaan lokakuun 2003 alkuun mennessä. Hankintaohjelmaan ja Tiehallinnon kilpailuttamiseen liittyvää tietoa löytyy internetistä osoitteesta: http://www.tiehallinto.fi.

# Vaikutukset

Liikenneturvallisuus paranee, mutta onnettomuusmäärien alentamistavoitteita ei todennäköisesti pystytä saavuttamaan. Lisääntyvän liikenteen aiheuttamaan onnettomuuksien määrän kasvuun kyetään vastaamaan sekä suurilla investointihankkeilla että turvallisuutta parantavilla pienillä toimilla.

Suunnitelmakaudella ei investoinneilla pystytä vastaamaan odotusten mukaisesti alueiden ja elinkeinoelämän kehittymisestä vastaaviin haasteisiin. Ruuhkautuminen lisääntyy pääkaupunkiseudun kehäväylillä ja säteittäisillä sisääntuloväylillä sekä kasvavilla kaupunkiseuduilla. Muulla tieverkolla liikenneolosuhteet pysyvät keskimäärin nykytasolla. Pyöräilyn ja jalankulun olosuhteita parannetaan rakentamalla lisää kevyen liikenteen väyliä ja alikulkuja. Verkosto on selvästi nykyistä kattavampi.

Sosiaaliseen kestävyyteen liittyvät tavoitteet toteutuvat melko hyvin. Kun jalankulun, pyöräilyn ja joukkoliikenteen liikkumisolosuhteet paranevat, helpottaa ja tasa-arvoistaa se autottomien ryhmien liikkumista. Alueiden ja yhdyskuntien kehittämistavoitteiden toteutuminen on hidasta. Kasvavien yhdyskuntien yhteystarpeiden kehittämistä ei pystytä riittävästi tukemaan.

Luontoon ja muuhun ympäristöön kohdistuviin haittoihin liittyvät tavoitteet toteutuvat osittain. Pohjavesisuojauksia ja meluesteitä rakennetaan, mutta kiireellisiä kohteita jää edelleen toteuttamatta. Erityisen vaikeita ongelmia ovat melulle altistuvien asukkaiden määrän ja ruuhkautumisen lisääntyminen varsinkin Helsingin seudulla. Kehityksen pysäyttäminen ja kääntäminen toivottuun suuntaan voidaan tehdä vain kehittämishankkeiden ja erillisrahoitusten avulla.

| | Suunnitelman vaikutukset verrattuna nykytilaan | Suunnitelman vaikutukset verrattuna tavoitteisiin | Suunnitelman vaikutukset verrattuna PTS-linjaan |
|---|---|---|---|
| Liikennejärjestelmän palvelutaso ja kustannukset | 😐 | 😐 | ☹ |
| Turvallisuus ja terveys | ☺ | ☹ | 😐 |
| Sosiaalinen kestävyys | ☺ | 😐 | 😐 |
| Alueiden ja yhdyskuntien kehittäminen | 😐 | ☹ | ☹ |
| Luontoon kohdistuvat haitat | 😐 | 😐 | 😐 |

# Katsaus vuoden 2003 toimintaan

Tieverkon kunnon painotuksissa tapahtui vuoden 2002 aikana muutos. Aikaisemmin pääteiden kunto pidettiin ennallaan ja alemman tiestön kunnon annettiin hallitusti heikentyä. Nykyisten linjausten mukaisesti pääteiden kunto pidetään edelleen ennallaan, mutta alemman tiestön kuntoa parannetaan. Tieverkon kunnon ylläpidossa otetaan huomioon teiden ja siltojen merkitykset ja toimenpiteiden ennakoiva laajuus. Urapaikkaukset on hyväksyttävä nykyisellä rahoitustasolla tiepiirin vilkasliikenteisilläkin teillä.

Päivittäinen tieverkon hoitotaso pidetään ennallaan. Tiehallinto auraa kevyen liikenteen väylät aamulla kello viiteen mennessä, kunnat yleensä myöhemmin. Tiepiiri pyrkii yhtenäistämään tienpidon raja-alueilla liikenneväylien talvihoidon laatutason.

Keskeneräisten ja erillisrahoitushankkeiden jälkeen alkavien hankkeiden aloittamiseen jää niukasti rahoitusta. Vuoden aikana aloitetaan mm. hankkeet Mt 1471 Lahdentie - Hepola Mäntsälässä, Bussi-Jokeriin liittyvät pysäkkijärjestelyt Tuusulanväylällä ja vt 3:lla sekä Mt 140 Vantaan raja - Kerava kevyen liikenteen väylä. Moottoritien rakentamisen aloitus valtatiellä 1 välillä Lohja - Lohjanharju (E18) on viivästynyt. Hanke on vielä mahdollista saada pääosin valmiiksi vuoden 2005 aikana.

Merkittävien hankkeiden suunnitteluohjelman rahoituksesta yli puolet käytetään esi- ja yleissuunnitelmiin ja niiden ylläpitoon. Aloitettavat suunnitteluhankkeet painottuvat pääkaupunkiseudulle ja Länsi-Uudellemaalle.

Hämeen, Turun ja Uudenmaan tiepiirien yhteistyö on vakiintunut. Yhteistyöhankkeet lisääntyvät ja syvenevät asiantuntijatyössä, yhteisissä projekteissa ja koordinointitehtävissä.

Vuosaaren sataman rakentaminen käynnistyi vuoden 2002 lopulla valtion ja kaupungin rahoituksen varmistuttua. Tie-, rautatie- ja meriväyläyhteydet toteutetaan erillisellä rahoituksella yhtenä yhteisenä Tiehallinnon projektina.

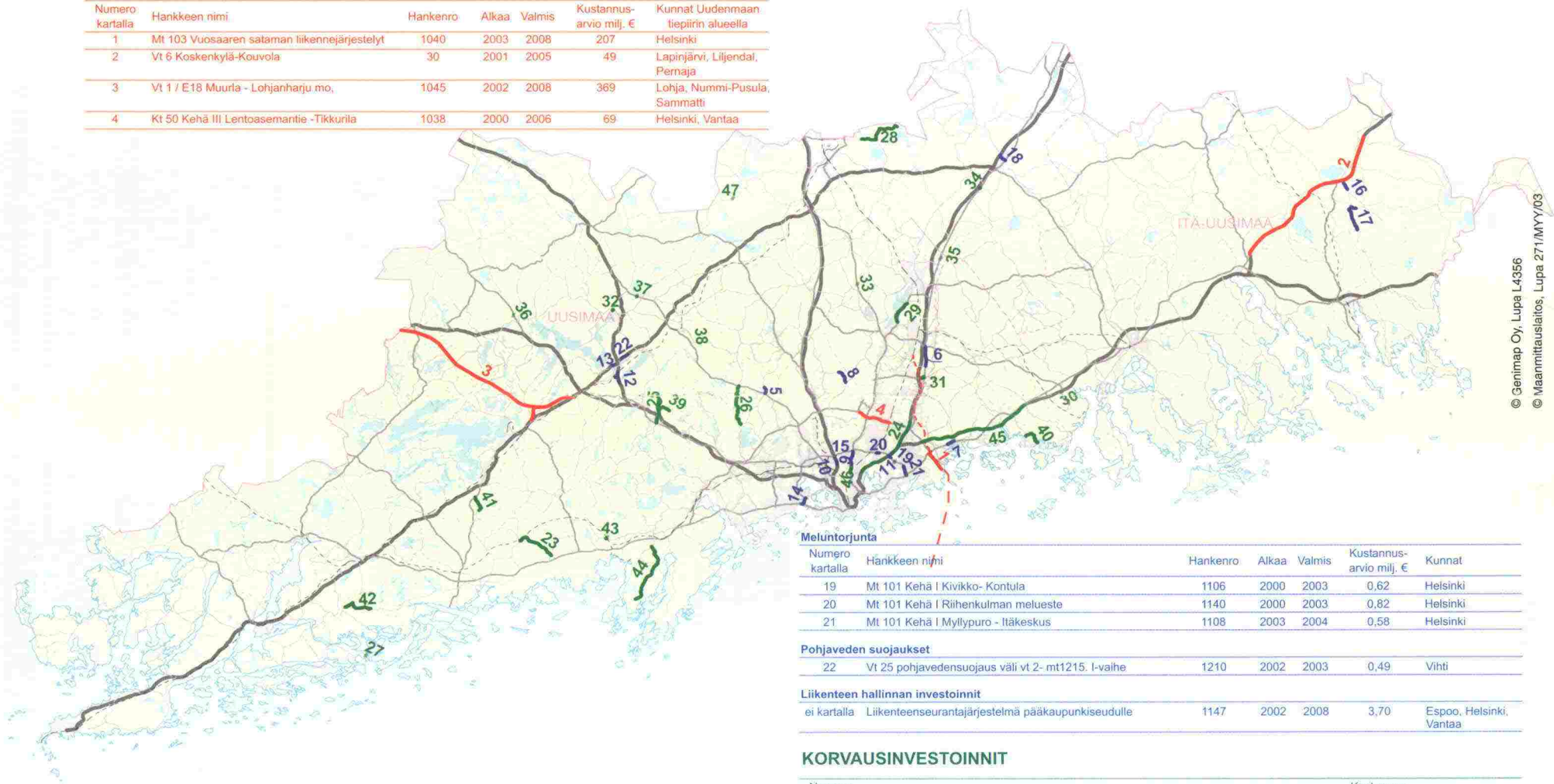
Tiepiirin liikennekeskuksen toiminta jatkuu 1.6.2003 alkaen erillisenä Tiehallinnon tulosyksikkönä. Pääkaupunkiseudun liikenteen seurantajärjestelmää rakennetaan edelleen rahoitusmahdollisuuksien mukaisesti. Liikennekeskusuudistukseen varaudutaan verkostoitumalla ja varaamalla resursseja tienvarsi-infrastruktuurin ylläpitoon ja hoitoon.

Perustienpidon käytettävissä oleva rahoitus oli vuoden 2003 alussa noin 10 M€ viime vuoden lopun rahoitusta pienempi. Tieverkon ylläpitoon ja korvausinvestointeihin sidotun rahoituksen vuoksi tiepiirin liikkumavara rahoituksen suuntaamisessa on lähes olematon. Kokonaisrahoitushankkeisiin ja Vuosaaren projektiin on käytettävissä riittävä rahoitus.

# Vuonna 2003 käynnissä olevat hankkeet

## KEHITTÄMISHANKKEET

| Numero kartalla | Hankkeen nimi | Hankenro | Alkaa | Valmis | Kustannus-arvio milj. € | Kunnat Uudenmaan tiepiirin alueella |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Mt 103 Vuosaaren sataman liikennejärjestelyt | 1040 | 2003 | 2008 | 207 | Helsinki |
| 2 | Vt 6 Koskenkylä-Kouvola | 30 | 2001 | 2005 | 49 | Lapinjärvi, Liljendal, Pernaja |
| 3 | Vt 1 / E18 Muurla - Lohjanharju mo. | 1045 | 2002 | 2008 | 369 | Lohja, Nummi-Pusula, Sammatti |
| 4 | Kt 50 Kehä III Lentoasemantie -Tikkurila | 1038 | 2000 | 2006 | 69 | Helsinki, Vantaa |




© Genimap Oy, Lupa L4356
© Maanmittauslaitos, Lupa 271/MYY/03

### Meluntorjunta

| Numero kartalla | Hankkeen nimi | Hankenro | Alkaa | Valmis | Kustannus-arvio milj. € | Kunnat |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 19 | Mt 101 Kehä I Kivikko- Kontula | 1106 | 2000 | 2003 | 0,62 | Helsinki |
| 20 | Mt 101 Kehä I Riihenkulman melueste | 1140 | 2000 | 2003 | 0,82 | Helsinki |
| 21 | Mt 101 Kehä I Myllypuro - Itäkeskus | 1108 | 2003 | 2004 | 0,58 | Helsinki |

### Pohjaveden suojaukset

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 22 | Vt 25 pohjavedensuojaus väli vt 2- mt1215. I-vaihe | 1210 | 2002 | 2003 | 0,49 | Vihti |

### Liikenteen hallinnan investoinnit

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ei kartalla | Liikenteenseurantajärjestelmä pääkaupunkiseudulle | 1147 | 2002 | 2008 | 3,70 | Espoo, Helsinki, Vantaa |

## KORVAUSINVESTOINNIT

| Numero kartalla | Hankkeen nimi | Hankenro | Alkaa | Valmis | Kustannus-arvio milj. € | Kunnat |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 23 | Pt 11146 Degerby - Tyris rakenteen parantaminen | 6059 | 2000 | 2004 | 0,79 | Inkoo |
| 24 | Vt 4 Koskelantie-Vaarala valaistuksen uusim. | 3170 | 2002 | 2003 | 1,37 | Helsinki, Vantaa |
| ei kartalla | Mt 120 Pitäjänmäki-Olkkala viitoituksen uusiminen | 1067 | 2002 | 2003 | 0,24 | Ko kunnat |
| 25 | Pt 11287 Perälän pt rakenteen parantaminen | 6073 | 2002 | 2003 | 0,20 | Kirkkonummi, Vihti |
| 26 | Pt 11337 Bemböle -Takkula rakenteen parantaminen | 6089 | 2002 | 2003 | 0,21 | Espoo |
| 27 | Pt 11054 Sandnäsuddin tielaituri | 1239 | 2002 | 2003 | 0,17 | Tammisaari |
| 28 | Mt 1430 Hyvinkää - Sälinkää rakent.parantaminen | 6070 | 2003 | 2003 | 0,15 | Hyvinkää |
| 29 | Pt 11609 Tuusulan rantatie rakenteen parantaminen | 6082 | 2003 | 2003 | 0,13 | Tuusula |
| 30 | Mt 148 Kulloon risteyssillan peruskorj. U-1279 | 1090 | 2003 | 2003 | 0,34 | Porvoo |
| 31 | Mt 152 Jokivarren sillan peruskorjaaminen U-1229 | 1091 | 2003 | 2003 | 0,66 | Vantaa |
| 32 | Mt 1224 Vihdin sillan peruskorjaaminen U-268 | 1155 | 2003 | 2003 | 0,14 | Vihti |
| 33 | Kt 45 Peltomäen silta U-575 peruskorjaaminen | 1160 | 2003 | 2003 | 0,08 | Tuusula |
| 34 | Mt 140 Hirvihaaranjoen sillan peruskorj. U-592 | 1215 | 2003 | 2003 | 0,26 | Mäntsälä |
| 35 | Mt 140 Haarajoen sillan peruskorjaaminen U-587 | 1217 | 2003 | 2003 | 0,16 | Järvenpää |
| 36 | Mt 280 Vörlönpuron sillan peruskorjaaminen U-569 | 1218 | 2003 | 2003 | 0,07 | Nummi-Pusula |
| 37 | Mt 120 Vihtijoen sillan peruskorjaaminen U-509 | 1219 | 2003 | 2003 | 0,15 | Vihti |
| 38 | Pt 11317 Härkälänjoen putkisilta | 1220 | 2003 | 2003 | 0,10 | Vihti |
| 39 | Pt 11288 Kaislammin pt rakenteen parantaminen | 6048 | 2003 | 2003 | 0,08 | Kirkkonummi |
| 40 | Pt 11745 Nothusviken pt rakenteen parantaminen | 6083 | 2003 | 2003 | 0,08 | Sipoo |
| 41 | Pt 11117 Vähä-Teutarin pt rakenteen parantaminen | 6087 | 2003 | 2003 | 0,07 | Lohja |
| 42 | Mt 1050 Raasepori-Inkoo rakenteen parantaminen | 6088 | 2003 | 2003 | 0,17 | Tammisaari |
| 43 | Pt 11227 Kelan ykk tulopenkereen korjaus | 1237 | 2003 | 2003 | 0,30 | Siuntio |
| 44 | Pt 11243 Hilan ptn rakenteen parantaminen | 6094 | 2003 | 2003 | 0,39 | Kirkkonummi |
| ei kartalla | Vt 3, Vt 4, Kt45, Kt 50, Kt 51, reunaympäristön pehmentäminen | 1350 | 2003 | 2003 | 1,00 | Tiepiiri |
| ei kartalla | Vt 4 eritasoliittymien numerointi, Koskelantie Orimattila | 1431 | 2003 | 2003 | 0,07 | Ko kunnat |
| ei kartalla | Vt 1, Vt 4, Vt 7, Kt 45, Kt 51 Mt 101 huoltoaukkojen sulkeminen | 1313 | 2003 | 2003 | 0,60 | Ko kunnat |
| 45 | Vt 7 Keskikaiteiden rakentaminen Kehä III - Box | 1787 | 2003 | 2003 | 0,95 | Sipoo, Vantaa |
| 46 | Kt 45 Pohjolank.-Käskynhaltijant. kaiteiden kunnostus | 1788 | 2003 | 2003 | 0,09 | Helsinki |
| 47 | Jukolan kallioalueelle menevän tien kunnostus | 1789 | 2003 | 2003 | 0,07 | Hyvinkää |
| ei kartalla | Sipoon viitoituksen uusiminen | | 2003 | 2004 | 0,80 | Sipoo |

## LAAJENNUS- JA UUS- JA LIIKENTEEN HALLINNAN INVESTOINNIT

### Kevyen liikenteen järjestelyt

| Numero kartalla | Hankkeen nimi | Hankenro | Alkaa | Valmis | Kustannus-arvio milj. € | Kunnat |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | Mt 1324 Vihdintie - Huhtamäentie jkp-tie | 3130 | 2002 | 2004 | 0,50 | Espoo |
| 6 | Mt 140 Vantaan raja - Kerava (mt 148) jkp-tie | 3043 | 2002 | 2003 | 0,45 | Kerava |
| 7 | Mt 170 Östersundomin kohdan jkp-tie | 3420 | 2002 | 2003 | 0,32 | Sipoo |
| 8 | Pt 11459 Katriinantien jkp | 1076 | 2003 | 2003 | 0,76 | Vantaa |

### Pienet pikaparannuskohteet

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ei kartalla | Suojatiekorokepaketti v 2003, 17 kohdetta | 1172 | 2003 | 2003 | 0,32 | Askola, Espoo, Helsinki, Nummi-Pusula, Pohja, Porvoo, Tuusula, Vihti, |

### Joukkoliikenteen toimintaedellytysten parantaminen

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 | Kt 45 Bussi-Jokeri. Käskynhaltijantien vaihtopysäkit | 2002 | 2003 | 2004 | 3,43 | Helsinki |
| 10 | Vt 3 Bussi-Jokeri. Pirkkolantien vaihtopysäkit | 2003 | 2003 | 2004 | 0,62 | Helsinki |

### Erilliset eritasoliittymät

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 11 | Mt 101 / Vt 4 Kivikon eritasoliittymän ramppiliittymät | 1343 | 2003 | 2003 | 0,07 | Helsinki |
| 12 | Vt 2 Nummelan eritasoliittymä. Vihti | 1124 | 2001 | 2004 | 3,86 | Vihti |

### Muut erilliset liittymäkohteet

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 13 | Vt 25 / pt 11238 (Veikkoinkorpi) liittymän parant. | 1714 | 2003 | 2003 | 0,20 | Vihti |

### Sisääntulo- ja ohikulkutiet

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 14 | Mt 101 Kehä I:n parant. Keilaniemen kohdalla | 1173 | 2002 | 2003 | 1,43 | Espoo |
| 15 | Mt 101 Kehä I Kantelettarentie - Pakilantie | 1102 | 2003 | 2004 | 2,18 | Helsinki |

### Alemman tieverkon parantaminen

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 16 | Pt 11933 Lapinjärven tiestön parantamiskohde 2002 | 1235 | 2002 | 2003 | 0,16 | Lapinjärvi |
| 17 | Pt 11915 Lapinjärven tiestön parantamiskohde 2002 | 1234 | 2002 | 2003 | 0,16 | Lapinjärvi |
| 18 | Mt 1471 Lahdentie - Hepola (Peltolantie) | 3001 | 2003 | 2003 | 1,17 | Mäntsälä |

TIEHALLINTO

**Uudenmaan tiepiiri**

**Opastinsilta 12 A**
**PL 70**
**00521 Helsinki**

**Puhelinvaihde 0204 22 11**
**uudenmaan.tiepiiri@tiehallinto.fi**
**www.tiehallinto.fi**

**Lisätietoja suunnitelmasta antavat:**

Tiejohtaja
**Rita Piirainen** puh. 0204 22 2700
Esikuntapäällikkö
**Viljo Miranto** puh. 0204 22 2800
Ohjelmointivastaava
**Pekka Rajala** puh. 0204 22 8707

Valokuvat: Reijo Helaakoski
Painopaikka: Libris Oy